500 HYBRID

500C HYBRID



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones,

se muestra el siguiente símbolo 

.

Conéctese a la página web ***www.mopar.eu/owner*** y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web ***http://aftersales.fiat.com/elum/***.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado cliente:

Le felicitamos y agradecemos haber elegido un Fiat 500.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

El manual contiene información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a aprovechar todas las cualidades técnicas de su vehículo Fiat 500.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento se detallan las características, las soluciones especiales y la información esencial para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y funcionamiento de su vehículo Fiat 500.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto encontrará la información relativa a los Servicios de Asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía con los términos y condiciones de validez y la gama de servicios exclusivos para los clientes Fiat.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat 500; por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que ha adquirido. Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Cargar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) superior a 95, conforme a la norma europea EN228. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de mano esté accionado y colocar la palanca de cambios en punto muerto. Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador; a continuación girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo y : girar la llave a la posición AVV y soltarla cuando el motor se haya arrancado.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería tradicional de plomo), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

 para la seguridad de las personas;

 para la integridad del vehículo;

 para la protección del medio ambiente.

ADVERTENCIA Cuando son necesarios, estos símbolos aparecen al lado del título o al final del párrafo y está seguidos por un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

ADVERTENCIA Cuando en el texto se cite la "batería tradicional" se deberá entender la batería de servicios de 12V de plomo situada en el compartimento del motor; cuando dentro del texto se cite la "batería auxiliar", se deberá entender la batería tradicional de 12V de litio del sistema, situada debajo del asiento izquierdo.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.
Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

☞eLUM

ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

CONTENIDOS MULTIMEDIA

La descripción de algunas funciones del vehículo se completa mediante algunos contenidos vídeo. Para ver los contenidos:
❒ comprobar si el dispositivo móvil personal dispone de una aplicación para la lectura de códigos QR;
❒ escanear con el dispositivo móvil personal el código QR asociado al argumento;
❒ acceder a los contenidos vídeo.
NOTA Los contenidos multimedia solo están disponibles en algunos idiomas.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

MULTIMEDIA

ÍNDICE

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

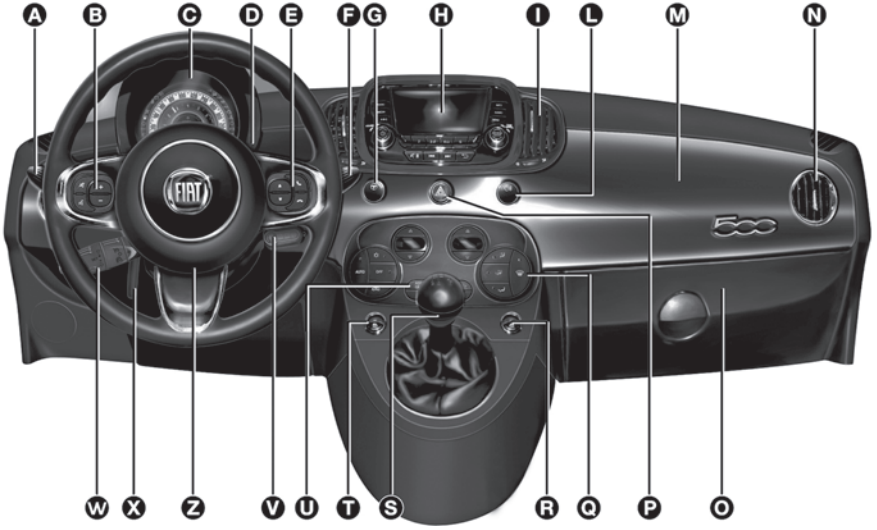
En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado a bordo cómodamente, a fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO 8
LAS LLAVES 10
DISPOSITIVO DE ARRANQUE 11
EL SISTEMA FIAT CODE 12
PUERTAS 12
ASIENTOS 13
REPOSACABEZAS..... 15
VOLANTE 16
ESPEJOS RETROVISORES 16
LUCES EXTERIORES..... 17
LUCES INTERIORES 20
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES 20
CLIMATIZACIÓN 23
ELEVALUNAS..... 28
TECHO..... 28
CAPOTA..... 30
MALETERO..... 34
CAPÓ DEL MOTOR..... 35

SALPICADERO

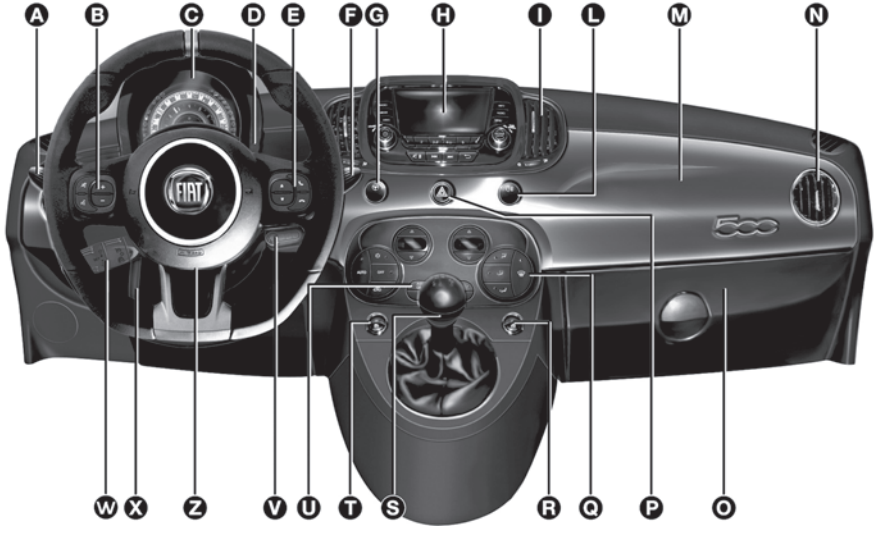
La presencia, la gráfica y la posición de los cuadros, los mandos, los instrumentos y los indicadores pueden variar en función de las versiones.



F0S0641

A. Palanca luces/intermitentes - B. Mandos de audio en el volante - C. Cuadro de instrumentos - D. Regulador de alineación faros - E. Mandos de audio en el volante - F. Palanca de mando limpiaparabrisas/lavaparabrisas/limpialuneta - G. Dirección asistida eléctrica Dualdrive (función CITY) - H. **Uconnect™** - I. Difusores de aire centrales - L. Luces antiniebla delanteras/traseras - M. Airbag pasajero - N. Difusores de aire laterales - O. Guantera - P. Interruptor luces de emergencia - Q. Mandos del climatizador - R. Elevalunas derecho - S. Palanca de cambios - T. Elevalunas izquierdo - U. Botón ASR-OFF - V. Dispositivo de arranque - W. Palanca Cruise Control/Speed Limiter - X. Palanca regulación volante - Z. Airbag del conductor

Salpicadero con volante Sport



2 F0S0642

A. Palanca luces/intermitentes - B. Mandos de audio en el volante - C. Cuadro de instrumentos - D. Regulador de alineación faros - E. Mandos de audio en el volante - F. Palanca de mando limpiaparabrisas/lavaparabrisas/limpialuneta - G. Dirección asistida eléctrica Dualdrive (función CITY) - H. **Uconnect™** - I. Difusores de aire centrales - L. Luces antiniebla delanteras/traseras - M. Airbag pasajero - N. Difusores de aire laterales - O. Guantera - P. Interruptor luces de emergencia - Q. Mandos del climatizador - R. Elevalunas derecho - S. Palanca de cambios - T. Elevalunas izquierdo - U. Botón ASR-OFF - V. Dispositivo de arranque - W. Palanca Cruise Control/Speed Limiter - X. Palanca regulación volante - Z. Airbag del conductor

LAS LLAVES

eLUM

1)

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica (A) fig. 3 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas y el portón del maletero (para versiones/países donde esté previsto).



3 F0S0003

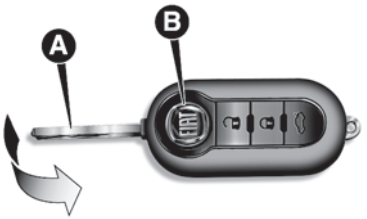
LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica (A) fig. 4 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.

Pulsando el botón (B) fig. 4 se abre/cierra la pieza metálica.



4 F0S0004

1)

Desbloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, los plafones interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.

Bloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsación corta del botón : las puertas y el portón del maletero se bloquean a distancia, las luces interiores se apagan junto con un único destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido parpadeo de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto. Si la función específica ha sido configurada en el menú de configuración, al sobrepasar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (para versiones/países donde esté previsto).

Apertura a distancia del maletero

Pulsar el botón para abrir el portón del maletero a distancia.

La apertura de la portezuela del maletero está indicada por dos parpadeos de los intermitentes.

1)

ATENCIÓN

1) *Pulsar el botón (B) sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.*

ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

ADVERTENCIA

1) *Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente o bien entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

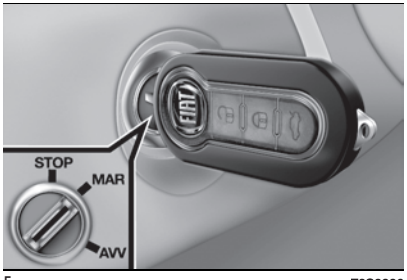
⚠ 2) 3) 4)

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes fig. 5:

❒ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❒ AVV: puesta en marcha del motor.



5 F0S0006

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

⚠ 5)

Activación: con el dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación: mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.

ATENCIÓN

2) *En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer controlar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.*

3) *Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la 1ª marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.*

4) *No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.*

5) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

EL SISTEMA FIAT CODE

eLUM

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque. Cada vez que se arranca el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones. Si, durante el arranque, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo o, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla. En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PUERTAS

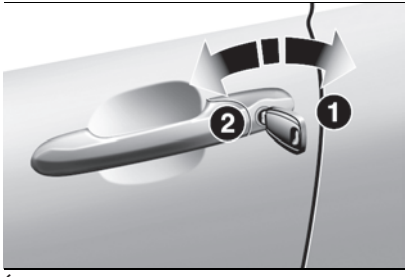
eLUM

6)

2)

APERTURA / CIERRE CON LLAVE

Apertura desde el exterior (puerta lado conductor): girar la llave a la posición (1) fig. 6 y tirar de la manilla.

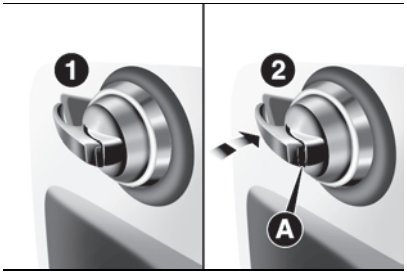


6 F0S0099

Al girar la llave, se desbloquean al mismo tiempo las cerraduras de las puertas y del portón del maletero.

Bloqueo desde el exterior: con la puerta del lado del conductor completamente cerrada, girar la llave a la posición (2) fig. 6.

La puerta del lado del pasajero solo se puede bloquear desde el interior colocando la manilla en la posición (2) fig. 7.



7 F0S0357

Al girar la llave, se desbloquean al mismo tiempo las cerraduras de las puertas y del portón del maletero.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior: accionar las manillas situadas en los paneles de las puertas fig. 7.

Posición (1): puerta desbloqueada.

Posición (2): puerta bloqueada.

En las versiones con cierre centralizado, al accionar la manilla del lado del conductor o del lado del pasajero, se bloquean/desbloquean las dos puertas y el portón del maletero.

ADVERTENCIA La condición de puerta bloqueada se indica con el símbolo rojo (A) fig. 7, situado en la manilla interior de la puerta.

Con mando a distancia

Pulsar el botón : bloqueo de las puertas.

Pulsar el botón : desbloqueo de las puertas.

ATENCIÓN

6) *Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad. Abrir las puertas sólo con el vehículo parado.*

ADVERTENCIA

2) *Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.*

ASIENTOS

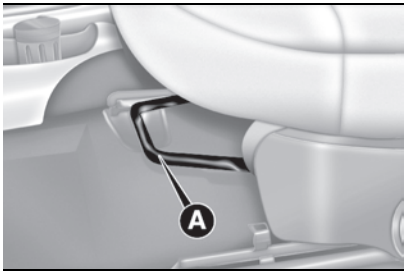
ASIENTOS DELANTEROS

7) 8)

3)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca (A) fig. 8 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, los brazos deben estar apoyadas en la corona del volante.

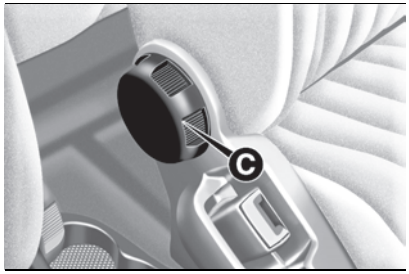


8 F0S0013

9)

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el pomo (C) fig. 9.

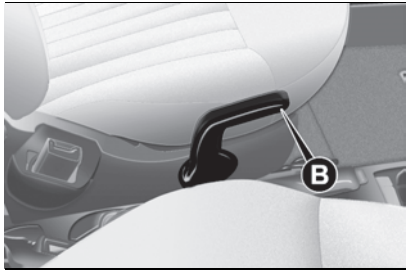


9 F0S0014

Regulación de la altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Accionando la palanca (B) fig. 10, se puede levantar o bajar la parte trasera del cojín para obtener una posición de conducción mejor y más confortable.



10 F0S0015

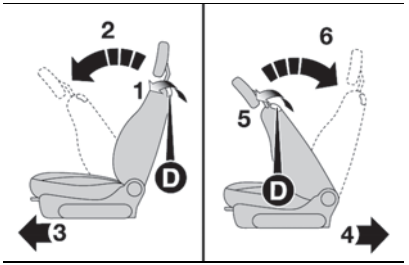
Abatimiento respaldo

10) 11)

4)

Para abatir el respaldo, accionar la palanca (D) fig. 11 (movimiento 1) y

empujar hacia delante el respaldo hasta bloquearlo (movimiento 2).
Soltar la palanca (D) y, empujando el respaldo, deslizar el asiento hacia delante (movimiento 3).



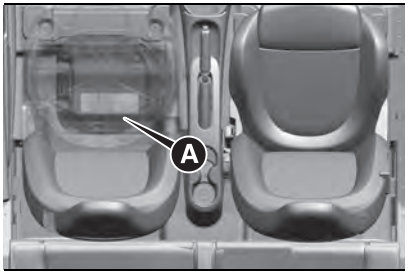
11 F0S0154

Lado del conductor y lado del pasajero con memoria de posición
(para versiones/países donde esté previsto)
Para volver a colocar el asiento en la posición inicial, realizar las siguientes operaciones:
❒ deslizar el asiento hacia atrás, empujado el respaldo, hasta que se bloquee (movimiento 4);
❒ accionar la palanca (D) fig. 11 (movimiento 5);
❒ levantar el respaldo (movimiento 6) hasta que se oiga el clic de bloqueo.

ADVERTENCIA El uso de la palanca (D) fig. 11, antes de bloquear el asiento en la posición inicial, provoca la pérdida de la posición de arranque del asiento. Cuando esto ocurre, es necesario regular la posición del asiento utilizando la palanca de regulación longitudinal (A) fig. 8.

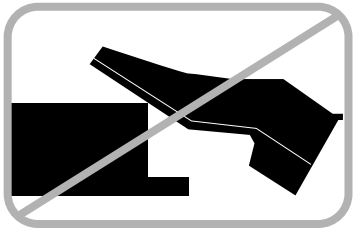
Lado del pasajero sin memoria de posición
Para volver a colocar el asiento en la posición inicial, realizar las siguientes operaciones:
❒ deslizar el asiento hacia atrás, empujado el respaldo, hasta la posición deseada (movimiento 4);
❒ accionar la palanca (D) fig. 11 (movimiento 5);
❒ levantar el respaldo (movimiento 6) hasta que se oiga el clic de bloqueo.
El tipo de maniobra de enganche se selecciona para garantizar la seguridad del ocupante.
En presencia de un obstáculo (por ejemplo un bolso), al no poder colocar el asiento en la posición inicial, el mecanismo permite enganchar el asiento para garantizar su fijación correcta en las guías, colocando únicamente el respaldo.

PRECAUCIONES PARA SENTARSE CORRECTAMENTE



12 F0S0697

Debajo del asiento delantero izquierdo, está instalada la batería auxiliar (de litio) (A) fig. 12 del sistema híbrido.
Sobre la tapa de la batería, hay una etiqueta (fig. 13) en la que se recomienda no colocar los pies sobre ella.



13 F0S0699

5)

ATENCIÓN

7) *Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido y el motor parado.*
8) *Si hay Side bag, es peligroso utilizar fundas para asientos que no sean de la Line Accessori MOPAR®.*
9) *Al soltar la palanca de regulación, comprobar siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.*
10) *Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.*
11) *Al abatir el asiento delantero, no apoyar los pies sobre la tapa de la batería auxiliar situada debajo del asiento para no dañarla y evitar que los pies queden atrapados entre el asiento y la batería.*

ADVERTENCIA

3) *La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.*
4) *Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.*
5) *No apoyar los pies sobre la tapa de protección de la batería auxiliar (al litio) situada debajo del asiento delantero izquierdo, para evitar que la tapa o la batería se dañen.*

REPOSACABEZAS

⚠ 12)

DELANTEROS

Regulación

Los reposacabezas son ajustable en altura.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 14 y bajar el reposacabezas.



14 F0S0033

⚠ 13)

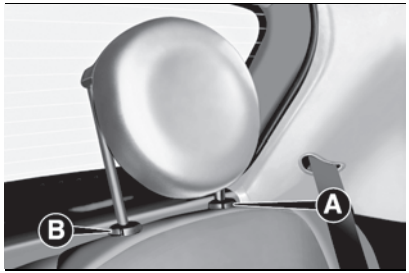
TRASEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Regulación

Regulación hacia arriba (condición de uso): levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar al mismo tiempo los botones A fig. 15 y B junto a los dos soportes y bajar el reposacabezas.



15 F0S0034

La particular forma de los reposacabezas interfiere voluntariamente con el correcto apoyo de la espalda del pasajero trasero en el respaldo; esta forma es útil para obligar al pasajero a levantar el reposacabezas para usarlo correctamente.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas

deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

Desmontaje

Para extraer los reposacabezas traseros, pulsar al mismo tiempo los botones (A) fig. 15 y (B) al lado de las dos sujeciones y sacarlos tirando hacia arriba. Los reposacabezas traseros deben extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo o con la portezuela abierta.

ATENCIÓN

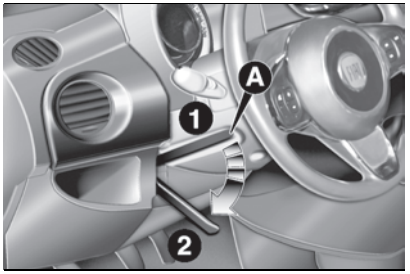
12) *Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado. Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.*
13) *Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.*

VOLANTE

⚠ 14) 15)

El volante se puede regular en sentido vertical.

Para ajustar el volante, mover la palanca (A) fig. 16hacia abajo hasta la posición (2), y, a continuación, regular el volante en la posición más adecuada y bloquearlo poniendo la palanca (A) en la posición (1).



16 F0S0567

ATENCIÓN

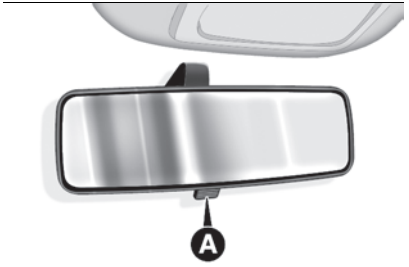
14) *Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.*
15) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca (A) fig. 17, se puede regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.



17 F0S0019

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico con función antideslumbrante automático.

En la parte inferior del espejo se encuentra un pulsador ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica. La función está activada cuando se enciende el LED del espejo. Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

⚠ 16)

Regulación manual

El espejo retrovisor se puede regular desde fuera sujetando la luna y ejerciendo una ligera presión en los cuatro lados.

Regulación eléctrica

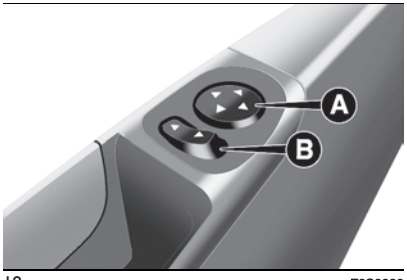
Realizar las siguientes operaciones:

❒ seleccionar el espejo que se desea regular mediante el selector (B) fig. 18;

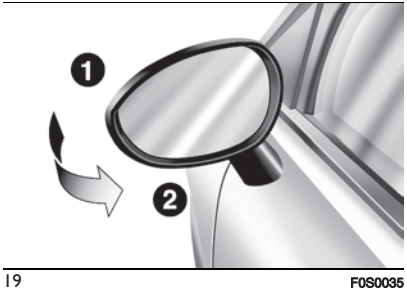
❒ regular el espejo moviéndolo en los cuatro sentidos mediante el joystick fig. 18.

Plegado de los espejos

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto), se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición 1 fig. 19 abierto, a la posición 2 cerrado.



18 F0S0020



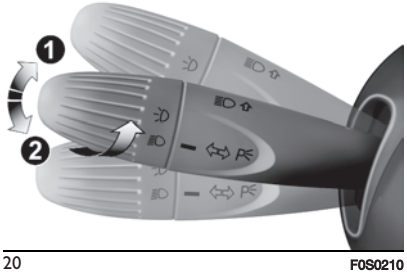
19 F0S0035

ATENCIÓN

16) *Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia. Durante la marcha, los espejos deben permanecer siempre en posición (1).*

LUCES EXTERIORES

☞eLUM



20 F0S0210

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

⚠ 17) 18)

Para los vehículos no dotados de la función AUTO:

con la llave en posición MAR y la corona girada en posición **O** fig. 20, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás luces y la iluminación interior permanecen apagadas.

Para los vehículos dotados de la función AUTO:

el encendido de las luces diurnas es gestionado de manera autónoma por el sensor crepuscular cuando la corona está en la posición AUTO.

LUCES DE CRUCE / LUCES DE POSICIÓN

Con llave de contacto en posición MAR, girar la corona a la posición fig. 20. En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Con el selector en posición AUTO, el sensor crepuscular se encarga de gestionar las luces de posición y de cruce.

LUCES DE CARRETERA

con la corona en la posición , empujar la palanca hacia delante en dirección al salpicadero. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

En vehículos con función AUTO: con la corona en la posición AUTO y las luces de cruce encendidas, empujar la palanca hacia delante en dirección al salpicadero.

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido, las luces de carretera se desactivan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .

RÁFAGAS

Se realizan tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) fig. 20, independientemente de la posición de la corona.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición **O** (o a la posición AUTO si el vehículo dispone de sensor crepuscular) y después a la posición . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Realizar la misma operación para apagarlas.

INTERMITENTES

Colocar la palanca fig. 20 en la posición (estable):

❒ **hacia arriba (posición 1):** activación del intermitente derecho;
❒ **hacia abajo (posición 2):** activación del intermitente izquierdo.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Desplazar la palanca hacia arriba o hacia abajo (posición inestable) durante menos de medio segundo y el intermitente emitirá 3 destellos para indicar un cambio de carril y, a continuación, se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Esta función permite iluminar durante un tiempo determinado el espacio situado delante del vehículo.

Activación

El dispositivo "Follow Me Home" se activa al tirar la palanca fig. 20 hacia el volante, más allá del final de recorrido.

La función se puede activar en los 2 minutos siguientes al apagado del motor. Esta función permite encender las luces de posición y las luces de cruce.

Se puede establecer el tiempo de encendido de los faros tirando de la palanca izquierda hacia el volante (posición inestable) una o varias veces. En este caso se puede elegir entre 0, 30, 60, 90 hasta un máximo de 210 segundos.

Cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos. En la pantalla en cambio se visualizan un mensaje y la duración configurada para la función. El testigo se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función.

Desactivación

Para desactivar la función, encender los faros, las luces de posición, o bien,

tirar de la palanca izquierda hacia el volante (posición inestable) durante otros 2 segundos o situar el dispositivo de arranque en la posición MAR.

FUNCIÓN AUTO

(para versiones/países donde esté previsto)

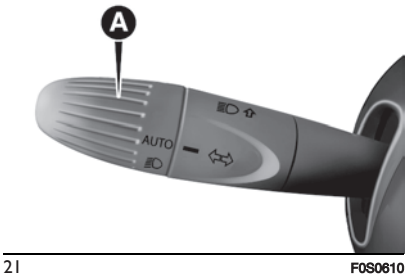
Activación de la función

Girar la corona (A) fig. 21 de la palanca izquierda a la posición **AUTO**.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona (A) de la palanca izquierda a la posición



21 F0S0610

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS / TRASERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

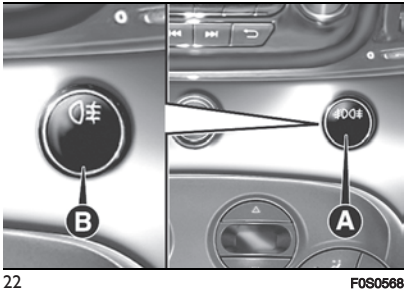
La activación de las luces antiniebla sólo se produce con las luces de cruce encendidas.

Para encender las luces antiniebla delanteras o traseras, con las luces de cruce encendidas, pulsar el botón (A) fig. 22 con la siguiente modalidad:

❒ **primera pulsación:** encendido de las luces antiniebla delanteras, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ;

❒ **segunda pulsación:** encendido de las luces antiniebla traseras, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ;

❒ **tercera pulsación:** apagado de las luces antiniebla delanteras/traseras.



22 F0S0568

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Con las luces de cruce encendidas, las luces antiniebla traseras se encienden pulsando el botón (B) fig. 22; en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Volver a pulsar el botón para apagar las luces.

ATENCIÓN

17) *Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma, y permitidas cuando no es obligatorio.*
18) *Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.*

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

El transparente (A) fig. 23 puede tener tres posiciones:

❒ *lado derecho pulsado:* luz siempre encendida;

❒ *lado izquierdo pulsado:* luz siempre apagada;

❒ *posición central (neutra):* la luz se enciende y se apaga al abrir o cerrar las puertas.



23 F0S0429

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo comprobar que el interruptor se encuentre en posición central, asegurándose de que al cerrar las puertas se apaguen las luces evitando así descargar la batería tradicional.
En algunas versiones, las luces se encienden y se apagan cuando se abre o se cierra sólo la puerta delantera del lado conductor.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

19) 20)

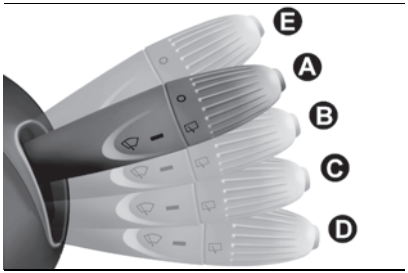
La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta / lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

6) 7)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad) fig. 24:

❒ A: limpiaparabrisas en reposo.
❒ B: funcionamiento intermitente.
❒ C: funcionamiento continuo lento.
❒ D: funcionamiento continuo rápido.
❒ E: funcionamiento rápido temporal (posición inestable).



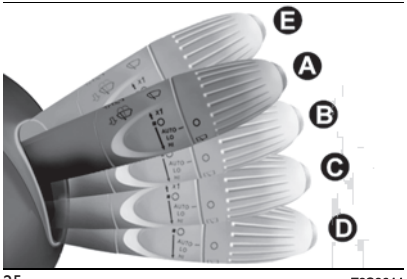
24 F0S0117

El funcionamiento rápido temporal se limita al tiempo en el que se retiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltarla, la palanca regresa a la posición A y automáticamente se para el limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS DELANTEROS CON FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

La palanca puede adoptar cuatro posiciones distintas fig. 25:

❒ A - limpiaparabrisas en reposo (0)
❒ B - funcionamiento automático (AUTO)
❒ C - funcionamiento continuo lento (LO)
❒ D - funcionamiento continuo rápido (HI)
❒ E - funcionamiento rápido temporal (posición inestable).



25 F0S0611

8)

En caso de pasar directamente de la posición (B) a la posición (E), al soltar la palanca, ésta regresa a la posición (A).

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca, se pueden activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; este último se activa automáticamente si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo. El funcionamiento del limpiaparabrisas finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

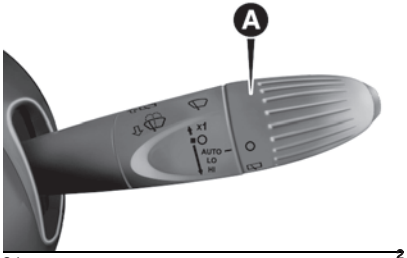
9)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Limpialuneta

Girando la corona (A) fig. 26 de la posición O a la posición el limpialuneta se acciona de la siguiente manera:

- en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.



26 F0S0612

Cuando el limpiaparabrisas está en marcha, al poner la marcha atrás se activa automáticamente el limpialuneta en funcionamiento continuo lento. El funcionamiento termina cuando se desacopla la marcha atrás.

Función "Lavado inteligente"

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el lavaluneta.

Si se mantiene accionada la palanca se puede activar con un sólo movimiento el surtidor del lavaluneta y el limpialuneta; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

El funcionamiento del limpialunetas finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

(para versiones/países donde esté previsto)

10)

Activación

El usuario puede seleccionar el funcionamiento automático moviendo la palanca derecha fig. 25 del volante hacia la posición AUTO (B). La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido.

Regulación de la sensibilidad
Desde el menú de la pantalla o del sistema **Uconnect™** 5" o 7", se puede regular la sensibilidad del sensor de lluvia.

Inhibición
Si el dispositivo de arranque se sitúa en STOP y la palanca derecha del volante se deja en la posición AUTO (B), en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR) no se realiza ningún ciclo de limpieza para evitar que se dañe el sistema en caso de lavado a mano del parabrisas o presencia de hielo sobre su superficie.
Para volver a activar la modalidad automática de limpieza:

❒ Colocar la palanca derecha del volante en una posición distinta de AUTO y, a continuación, volverla a poner en AUTO;
❒ circular a más de 5 km/h mientras el sensor detecta la presencia de lluvia.

Desactivación
El usuario puede desactivar el funcionamiento automático desplazando la palanca derecha del volante hacia una posición distinta de la posición AUTO.



ATENCIÓN

19) *Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentre en posición STOP.*
20) *Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.*



ADVERTENCIA

6) *No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
7) *No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.*
8) *No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.*
9) *No utilizar el limpialuneta para retirar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
10) *En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.*

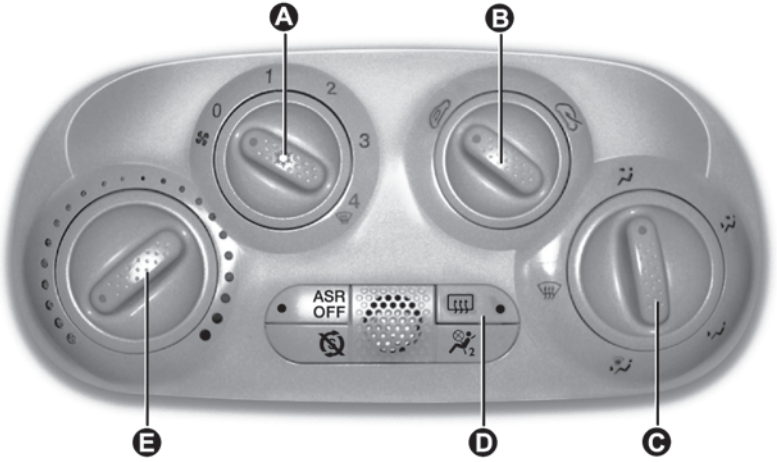
eLUM

2)

11)

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)



27

F0S0594

A - selector del ventilador y botón del compresor del climatizador.
B - selector de recirculación / toma de aire desde el exterior.
C - selector de distribución de aire:
❒ hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas;
❒ distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco);
❒ hacia los difusores de la zona de los pies. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor;
❒ distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales;
❒ hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el vaho o descongelación de las ventanillas.
D - botón de la luneta térmica.
E - selector de regulación de la temperatura.

Pulsar el selector (A) fig. 27 para encender o apagar el climatizado.
NOTA En presencia de Start&Stop podría no garantizarse el enfriamiento o la calefacción ideal del habitáculo. Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivar la función Start&Stop.
NOTA Para anular el flujo de aire por las salidas, girar el selector a 0.

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación de aire en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

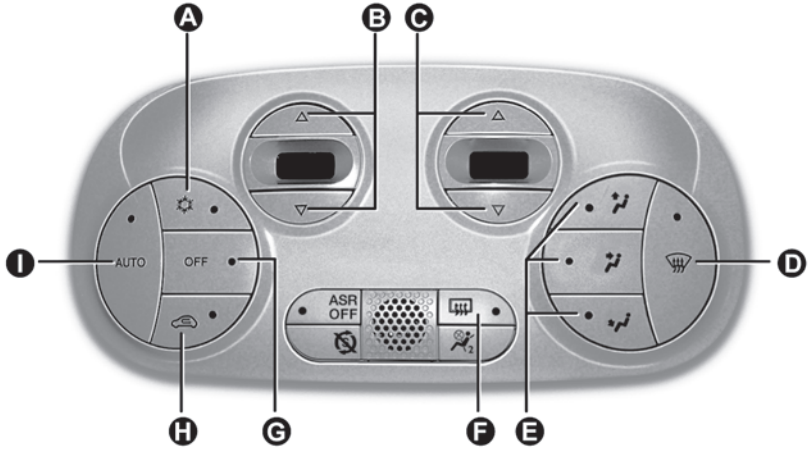
RECIRCULACIÓN DEL AIRE

recirculación de aire interior
toma de aire desde el exterior
Para activar la recirculación, desplazar el selector (B) fig. 27 hacia la izquierda; para desactivar la recirculación, desplazar la palanca hasta el final de recorrido a la derecha.
Utilizar la recirculación del aire para aprovechar al máximo las prestaciones del climatizador. Para desempañar las lunas, colocar el mando de recirculación en .

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior e impedir la visibilidad correcta.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)



28

F0S0595

A - Activación / desactivación del compresor del climatizador

B - Ajuste de temperatura del aire dentro del habitáculo.

❒ △: aumento de la temperatura solicitada hasta el valor HI (máxima calefacción).

❒ ▽: aumento de la temperatura solicitada hasta el valor LO (máxima refrigeración).

C - regulación de la velocidad del ventilador.

Pulsando los botones △ o ▽, aumenta o disminuye la velocidad del ventilador, que se visualiza mediante las barras iluminadas en la pantalla.

D- Activación/desactivación del desempañamiento/descongelació rápida de las lunas delanteras.

ADVERTENCIA La función permanece activada durante 3 minutos desde que el líquido de refrigeración del motor supera los 50 °C.

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior e impedir la visibilidad correcta.

E - Selección distribución aire habitáculo.

Pulsando los botones se puede configurar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

❒ hacia los difusores del parabrisas y de las lunas laterales delanteras para el vaho o descongelación de las lunas;

❒ hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas;

❒ hacia los difusores de la zona de los pies. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor;

❒ + distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las salidas del salpicadero (aire más fresco);

❒ + distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

F - Activación/desactivación de la luneta térmica.

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

G - Apagado

H - Activación/desactivación de la recirculación del aire interior

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en galería para evitar que entre aire contaminado del exterior.
Led del botón encendido = recirculación activada.
Led del botón apagado = recirculación desactivada.

ADVERTENCIA Con la temperatura exterior es baja, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

I - Activación/desactivación del funcionamiento automático del climatizador

ADVERTENCIA

11) *No utilizar refrigerantes R12 ni R134a incompatibles con los componentes del sistema de climatización.*

ADVERTENCIA

2) *El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil R1234yf. En caso de recarga, utilizar exclusivamente el gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También el lubricante utilizado para el compresor depende estrictamente del tipo de gas refrigerante, consultar a la Red de Asistencia Fiat.*

ELEVALUNAS

⚠ 21) 22)

Funcionan con la llave de arranque en la posición MAR y durante dos minutos aproximadamente después de girar la llave hacia la posición STOP o al extraerla. Los botones de mando de los elevalunas están situados al lado de la palanca del cambio y accionan fig. 29:

(A) Apertura/cierre de la luna de la puerta izquierda.

(B) Apertura/cierre de la luna de la puerta derecha.



29 F0S0590

La luna baja en automático manteniendo el botón pulsado durante unos segundos y sube en automático manteniéndo levantado (solo con la llave en la posición MAR).

⚠ *ATENCIÓN*

21) *El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.*

22) *Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.*

TECHO

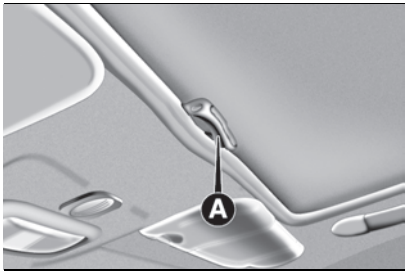
TECHO DE CRISTAL FIJO

(para versiones/países donde esté previsto)

El techo está formado por un amplio panel de cristal provisto de una capota parasol de apertura manual. La cortina solo se puede utilizar en las posiciones “totalmente cerrada” o "totalmente abierta".

Para abrir la cortina, sujetar la empuñadura y apretar el diente (A) fig. 30y, a continuación, desplazarla hasta la posición de apertura completa.

Para cerrarla, sujetar la empuñadura y llevar la capota a la posición de cierre hasta enganchar en el diente A.



30 F0S0097

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países donde esté previsto)

⚠ 23)

⚠ 12) 13) 14)

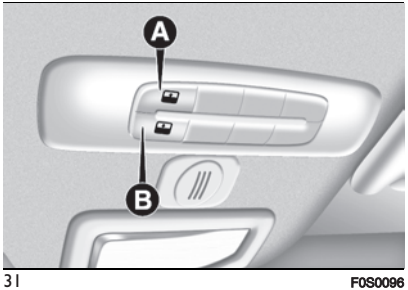
Para mover la cortina parasol, ver lo indicado en "Techo fijo de cristal".

Apertura

Manteniendo pulsado el botón (A), que está cerca del plafón delantero fig. 31, el techo se desplaza hasta la posición “spoiler”.

Con el techo abierto en la posición “spoiler”, pulsando de nuevo el botón (A) y, manteniéndolo pulsado, el techo se desplaza a la posición de apertura completa. El techo se cerrará independientemente de la posición

alcanzada en el momento de soltar el botón.



31 F0S0096

Cierre

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón (B) fig. 31 y mantenerlo pulsado: el techo se desplazará a la posición "spoiler». El techo se cerrará independientemente de la posición alcanzada en el momento de soltar el botón. Pulsando de nuevo el botón (B) y, manteniéndolo pulsado, el techo se desplaza a la posición de cierre completo.

DISPOSITIVO ANTIAPLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad antiaplastamiento que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el cierre del techo. Si se da este caso, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el movimiento del techo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

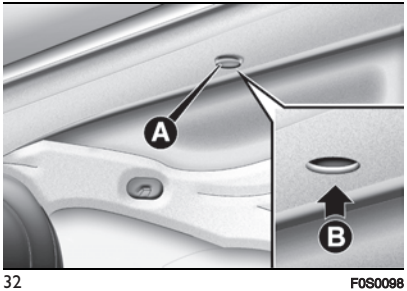
Tras una posible desconexión de la batería tradicional o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable. Realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón (B) fig. 31 y mantenerlo pulsado hasta que el techo, por pasos, se cierre del todo

❒ después de que el techo se cierre completamente, esperar a que se pare el motor eléctrico del mismo.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el dispositivo eléctrico de mando no funcionara, el techo practicable puede accionarse manualmente del siguiente modo:



32 F0S0098

❒ retirar el tapón de protección (A) fig. 32 de su alojamiento para el accionamiento manual, que se encuentra en el revestimiento interior detrás de la cortina parasol

❒ utilizar la llave Allen suministrada de serie que se encuentra en la caja de herramientas del maletero

❒ introducir la llave de la dotación en el alojamiento (B) fig. 32 y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

ATENCIÓN

23) *Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo solar, puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las quien se encuentran en el interior: el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.*

ADVERTENCIA

12) *Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.*

13) *Con nieve o hielo no se debe abrir el techo: se podría estropear.*
14) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.*

CAPOTA

eLUM

Sugerencias

❒ Se recomienda cerrar la capota al aparcar el vehículo. La capota cerrada protege eficazmente el habitáculo no sólo contra los daños imprevistos por mal tiempo si no que es además una protección contra robos.

❒ Con la capota cerrada se recomienda de todos modos dejar los posibles objetos de valor dentro del maletero, teniendo cuidado de cerrar con llave la portezuela.

MOVIMIENTO CAPOTA

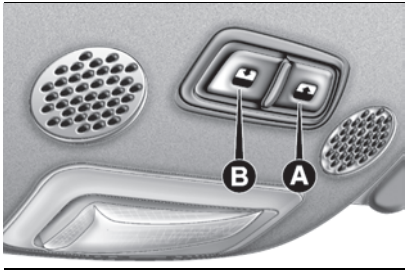
24) 25) 26)

15) 16) 17)

ADVERTENCIA En caso de maniobras frecuentes en poco tiempo, el motor de la capota puede sobrecalentarse y bloquearse por activación de la protección térmica. Esperar un minuto y repetir el mando.

Apertura desde la condición de partida del techo completamente cerrado

Pulsando una vez el botón (A) fig. 33, el techo se abre automáticamente hasta llegar a la posición de apertura horizontal completa (posición spoiler). Si antes de llegar a la posición spoiler se pulsa uno de los dos botones, el techo puede pararse en una posición intermedia en el tramo horizontal de apertura.



33 F0S0542

Apertura desde la condición de arranque del techo en la posición intermedia horizontal

Desde la posición intermedia del tramo horizontal con una presión del botón (A) fig. 33, el techo retoma el movimiento automático hasta la posición de apertura completa del tramo horizontal (posición spoiler) fig. 34.



34 F0S0546

Apertura del techo desde la posición spoiler hasta completamente abierta

Desde la posición del spoiler, si pulsamos una vez el botón (A) fig. 33, el techo pasa automáticamente a la posición de apertura completa (apertura vertical) fig. 35.



35 F0S0545

Si antes de llegar a la posición final, se pulsa uno de los dos botones, el techo se para e invierte el movimiento

poniéndose en la posición inicial (posición spoiler).

ADVERTENCIA El mando de apertura del tramo vertical está inhabilitado si el portón está abierto.

ADVERTENCIA Si la capota se bloquea durante el movimiento, puede perder la posición; se recomienda efectuar un ciclo completo de apertura y cierre.

Cierre del techo desde la condición techo completamente abierto

Pulsando una vez el botón (B) fig. 33, el techo se cierra automáticamente hasta llegar a la posición spoiler (cierre del tramo vertical). Si antes de llegar a la posición spoiler, se pulsa uno de los dos botones, el techo se para e invierte el movimiento poniéndose en la posición inicial (completamente abierto).

Condición de arranque: desde posición spoiler con el techo totalmente cerrado

Desde la posición spoiler, pulsando una vez el botón (B) fig. 33, el techo avanza automáticamente hasta la posición de seguridad (a unos 25 cm de la posición de cierre completo). Si antes de llegar a la posición de parada se pulsa uno de los dos botones, el techo puede pararse en una posición intermedia en el tramo horizontal de apertura.

NOTA El techo no se cierra automáticamente de modo completo; para cerrar completamente el techo es necesario mantener pulsado el botón (B) fig. 33.

Si se suelta el botón antes de llegar a la posición de cierre completo, el techo se para instantáneamente.

Condición de arranque: desde posición intermedia con el techo totalmente cerrado

Desde la posición intermedia del tramo horizontal, pulsando una vez el botón (B) fig. 33, el techo retoma el movimiento automático hasta la posición de seguridad (a unos 25 cm de la posición del cierre completo del tramo horizontal).

Para cerrar completamente el techo, es necesario mantener pulsado el botón (B) fig. 33.

Si se suelta el botón antes de llegar a la posición de cierre completo, el techo se para instantáneamente.

ADVERTENCIAS

❒ Se puede accionar el tramo horizontal de la capota a cualquier velocidad del vehículo inferior a 100 km/h y el tramo vertical a cualquier velocidad del vehículo inferior a 80 km/h.

❒ Es posible desplazar la capota con cualquier condición de temperatura comprendida entre -18 y +80 °C.

❒ Se recomienda mantener el motor encendido durante los movimientos de apertura y cierre de la capota.

❒ Proceder, si es necesario, a la desconexión de la batería tradicional indiferentemente con la capota abierta o cerrada, pero NO con la capota en movimiento.

❒ No fijar a la capota dispositivos para el transporte de equipaje y no viajar con objetos apoyados sobre la capota abierta.

❒ La activación de la luneta térmica, tras el correspondiente mando del usuario, se produce solo con la capota completamente cerrada. Si la capota no está bien cerrada, la luneta térmica no se activa y el testigo correspondiente no se enciende.

❒ Cuando se acciona la apertura de la capota, si la luneta térmica estaba activada se desactiva y el testigo correspondiente se apaga.

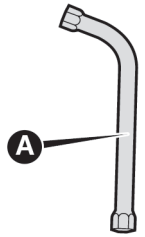
❒ No quitar con objetos puntiagudos el hielo que haya podido formarse sobre la capota.

❒ No utilizar rascadores o productos en aerosol para eliminar el hielo que

haya podido formarse en la luneta térmica para evitar dañarla.
❒ No apoyar objetos sobre la capota, ya que al accionarla podrían caerse ocasionando daños o lesiones.
❒ Si se aparca el vehículo al aire libre durante un largo período, se recomienda cubrir la capota con una lona de protección.
❒ No conserve la capota plegada durante largos períodos para evitar causar pliegues e imperfecciones en la tela.
❒ Antes de mover la capota asegurarse de que hay espacio suficiente para llevar a cabo fácilmente la operación y de que no hay elementos que obstaculicen o personas cerca de las partes en movimiento de la capota.
❒ Con el climatizador automático activado, si la capota no está cerrada completamente, podría verificarse un descenso en el caudal de aire del climatizador en el habitáculo.
❒ Con la capota abierta, con el vehículo en movimiento, el sistema de reconocimiento vocal podría no reconocer los mandos vocales a causa de los ruidos externos; con la capota cerrada, a alta velocidad, la función vocal de llamada de número podría no reconocerse.

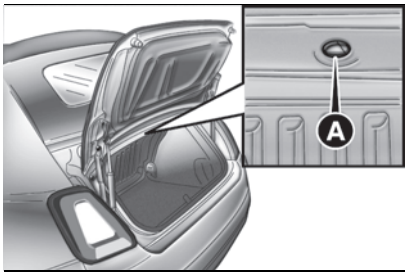
MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, la capota puede moverse manualmente, de la siguiente manera:
❒ utilizar la llave (A) fig. 36 suministrada de serie que se encuentra en el maletero en la caja de herramientas o en el kit Fix&Go;



36 F0S0547

❒ introducir la llave de la dotación en el alojamiento situado dentro del maletero, debajo de la bandeja en el punto que se ilustra en fig. 37;
❒ girar: hacia la derecha para abrir la capota y hacia la izquierda para cerrarla.



37 F0S0544

Si el portón no se abre porque la batería tradicional se ha descargado o por anomalía en la cerradura eléctrica del portón, proceder a la apertura de emergencia del maletero tal y como se describe en el apartado "Maletero" del capítulo "Conocimiento del vehículo" y mover la capota de manera manual como se describe anteriormente.
Para restablecer las condiciones de movimiento automático, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

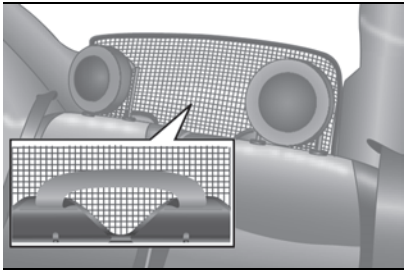
PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si la batería tradicional se desconecta o el fusible de protección se funde, es necesario volver a iniciar el funcionamiento de la capota.
Realizar las siguientes operaciones:
❒ antes de realizar cualquier otra operación, asegurarse de que el

motor esté encendido durante todo el procedimiento de inicialización;
❒ pulsar el botón de apertura hasta que la capota esté completamente abierta;
❒ cuando la capota esté completamente abierta, mantener el botón pulsado durante al menos 2 segundos;
❒ pulsar el botón de cierre hasta que la capota quede completamente cerrada;
❒ cuando la capota esté completamente cerrada, mantener el botón pulsado durante al menos 2 segundos.

Al finalizar el procedimiento, la capota efectuará automáticamente un recorrido de apertura y cierre completo (hasta 25 cm de la posición de cierre completo) para señalar al conductor que vuelve a funcionar correctamente.

WIND STOP



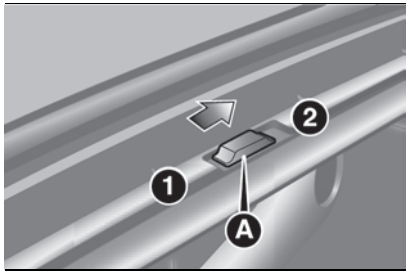
38 F0S0550

Para utilizar el Wind Stop fig. 38:
❒ Desenganchar el respaldo del asiento trasero (sencillo o doble).
❒ Introducir la parte central del Wind Stop dentro de la protección de la luneta, con la parte cóncava orientada hacia el pasajero, como se ilustra en fig. 38;
❒ colocar el respaldo de manera correcta; el Wind Stop se bloquea entre el asiento y la bandeja del maletero.

SPOILER DELANTERO

El vehículo está dotado de un spoiler delantero que puede levantarse para mejorar el confort aerodinámico en el interior del habitáculo.

Para levantar el spoiler, soltar el diente de sujeción, actuando en el cursor (A) desplazándolo hasta la posición 2, como se indica en fig. 39



39 F0S0548

LAVADO / LIMPIEZA DE LA CAPOTA

18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25)

ATENCIÓN

24) *No poner las manos cerca de los mecanismos de la capota durante las maniobras de apertura/cierre o con la capota parada en un ciclo que no se ha terminado, puesto que podrían causarse daños o lesiones.*
25) *Mantener a los niños alejados de la zona de rotación de la capota durante las operaciones de desplazamiento.*
26) *Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que la capota, activada accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el interior: el uso inadecuado puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por la*

capota en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por la misma.

ADVERTENCIA

15) *No abrir la capota en presencia de nieve o hielo: podría dañarse.*
16) *No se permite colocar sobre la bandeja objetos que, durante la fase de plegado de la capota, podrían dañarla*
17) *No se permite colocar cargas sobre el techo.*
18) *Eliminar inmediatamente excrementos de pájaros o resinas vegetales de la capota, ya que pueden provocar daños graves al tejido a causa de sus componentes corrosivos.*
19) *No utilizar sistemas de lavado a alta presión.*
20) *Si se utilizan limpiadoras de vapor o de agua, mantener siempre una distancia adecuada y no superar una temperatura máxima de 60°C. Si hay poca distancia o la presión es demasiado alta podría ocasionar daños, alteraciones o infiltraciones de agua.*
21) *En caso de utilización de una manguera, el chorro no debe orientarse directamente hacia los cortes perimetrales de la tela ni hacia el contorno del cristal, de lo contrario podría filtrarse el agua.*
22) *No utilizar nunca alcohol, gasolina, productos químicos, detergentes, quita manchas, cera, disolventes o productos de "lavado y abrillantado".*
23) *Para evitar la formación de manchas y de halos, no dejar el jabón sobre la capota durante mucho tiempo, aclarar inmediatamente repitiendo, si es necesario, la operación.*
24) *Para obtener un resultado final excelente es importante que el producto se utilice respetando las instrucciones del envase.*
25) *Las juntas de goma de la capota se lavan exclusivamente con agua. Si se observa que están secas o semi-pegadas, aplicar talco o utilizar productos para el cuidado de la goma (pulverizador de silicona).*

MALETERO

eLUG

⚠ 27) 28) 29)

MANILLA ELÉCTRICA (SOFT TOUCH)

Además, el portón puede abrirse en cualquier momento si las puertas están desbloqueadas.

Para abrirla, se debe habilitar la cerradura con la apertura de una de las puertas delanteras, o haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia o utilizando la llave mecánica.

❒ Para abrir el portón, accionar la manilla eléctrica A fig. 40.
❒ Para desbloquear la cerradura manualmente, utilizar la pieza metálica de la llave de contacto.
❒ Para desbloquear la cerradura con el mando a distancia, pulsar el botón .
❒ Para cerrar, utilizar la manilla situada en la parte interior del portón.
❒ El cierre del portón se indica (donde esté presente) con el encendido del testigo específico en el cuadro de instrumentos o en la pantalla en color.



40 F0S0101

Apertura del portón del maletero con la capota completamente abierta

Pulsando la tecla (one-touch) (A) fig. 40 de apertura del portón del maletero, la capota se cierra automáticamente hasta la posición spoiler; cuando llega a la posición spoiler, la cerradura del portón se desbloquea.

⚠ 30)

APERTURA DE EMERGENCIA DEL PORTÓN

Para poder abrir el maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería tradicional del vehículo, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica de la puerta del mismo maletero, proceda como sigue:

❒ extraer los reposacabezas traseros;
❒ abatir los respaldos;
❒ para desbloquear mecánicamente el portón, en el interior del maletero, accionar la palanca A fig. 41.



41 F0S0135

ATENCIÓN

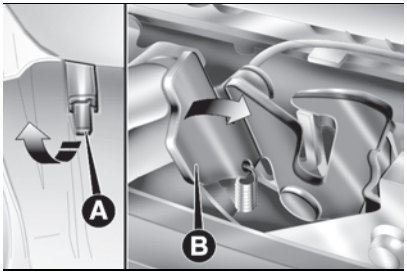
27) *No superar las cargas máximas admitidas para el maletero, consultar el capítulo "Datos Técnicos". Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.*
28) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.*
29) *Si al viajar por zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.*
30) *No viajar con el portón trasero abierto: los gases de escape podrían entrar en el habitáculo.*

CAPÓ DEL MOTOR

31) 32) 33) 34) 35)

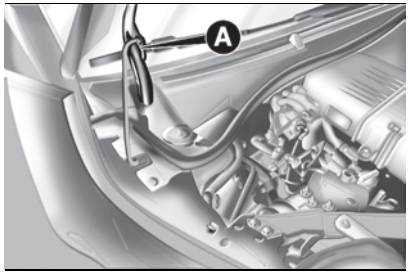
APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:
❒ tirar de la palanca (A) fig. 42 en el sentido indicado por la flecha;



42 F0S0045

❒ mover la palanca de apertura B en el sentido indicado por la flecha, levantar el capó y localizar la varilla de seguridad;
❒ Introducir la varilla de seguridad en el alojamiento (A) fig. 43 soldado al capó.



43 F0S0616

CIERRE

Para cerrar el capó, soltar la varilla de sujeción y volver a colocarla en su dispositivo de bloqueo, bajar lentamente el capó hasta aproximadamente 20 cm del motor, a continuación, dejarlo caer y asegurarse de que se haya cerrado correctamente. Si no es así, repetir la maniobra.

ATENCIÓN

31) *La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Realizar la operación únicamente con el vehículo parado.*

32) *Con el motor caliente, trabajar con cuidado en el compartimento del motor para evitar quemaduras. No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del conmutador de arranque. Esperar a que el motor se enfríe.*

33) *Tener mucho cuidado para evitar que accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.*

34) *Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.*

35) *Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.*

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Esta sección del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

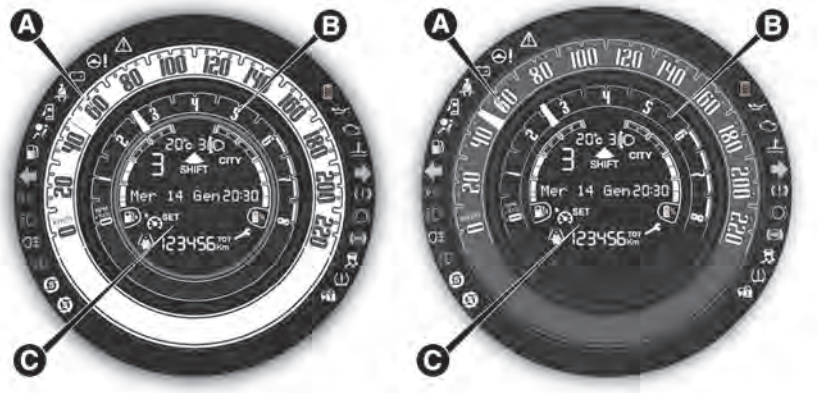
CUADRO DE INSTRUMENTOS DE A BORDO 38
PANTALLA..... 40
TRIP COMPUTER 45
TESTIGOS Y MENSAJES 48

CUADRO DE INSTRUMENTOS DE A BORDO

☞eLUM

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



44 F0S0687

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Cuentarrevoluciones C. Pantalla multifunción con indicador digital de nivel de combustible e indicador de nivel de carga de la batería auxiliar

VERSIONES CON PANTALLA EN COLOR



45 F0S0686

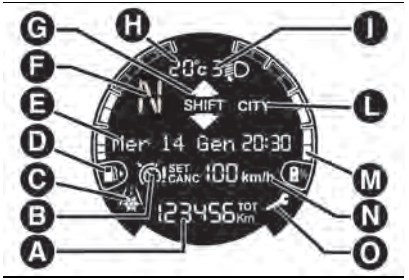
A. Pantalla en color B. Indicador digital "eco index" C. Indicador digital del nivel de combustible D. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor E. Cuentarrevoluciones

PANTALLA

eLUM

PANTALLA "ESTÁNDAR" PANTALLA MULTIFUNCIÓN

La vista estándar fig. 46 puede mostrar la siguiente información:



46 F0S0689

A - Cuentakilómetros (visualización de los kilómetros/millas recorridos)

B - Cruise Control/Speed Limiter

C - Aviso de posible presencia de hielo en la calzada

D - Indicador digital del nivel de combustible

E - Fecha y hora

F - Sugerencia de cambio de marcha

G - Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha)

H - Indicador de temperatura exterior

I - Posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)

L - Activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive

M - Indicador de nivel de carga de la batería auxiliar

N - Velocidad programada en la limitador de velocidad

O - Indicador de mantenimiento del vehículo (service)

VISTA "ESTÁNDAR" PANTALLA EN COLOR

La vista estándar fig. 47 puede mostrar la siguiente información:



47 F0S0690

A - Cuentakilómetros (visualización de los kilómetros/millas recorridos)

B - Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor

C - Indicador digital de revoluciones del motor (cuentarrevoluciones)

D - Sistema Start&Stop (con motor apagado) / sugerencia del GSI de aumento (SHIFT) o reducción de marcha (SHIFT) (durante la marcha con motor encendido)

E - Fecha

F - Indicador de temperatura exterior

G - Activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive

H - Indicación de la velocidad del vehículo

I - Posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)

L - Hora

M - Eco Index

N - Indicador digital del nivel de combustible

O - Sugerencia de cambio de marcha que se ha de engranar con el motor apagado (ver el apartado "Sugerencia de cambio de marcha en punto muerto (N)")

INDICADOR DE NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA AUXILIAR

(versiones con pantalla multifunción)

El indicador digital (M) fig. 46 muestra el nivel de carga de la batería auxiliar del sistema híbrido. Las ocho marcas se iluminan progresivamente de abajo arriba al aumentar el nivel de carga de la batería.

INDICADOR DIGITAL DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

(versiones con pantalla en color)

El indicador digital (B) fig. 47 muestra la temperatura del líquido de refrigeración del motor y comienza a emitir señales cuando la temperatura del líquido supera los 50 °C aproximadamente.

NOTA En las versiones con pantalla multifunción, la indicación de temperatura está incluida entre las opciones del Trip Computer.

NOTA En las versiones con pantalla multifunción, consultar el apartado "Trip computer" de este capítulo.

GEAR SHIFT INDICATOR

(para conducción en plano)

El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI, se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría reducir el consumo.

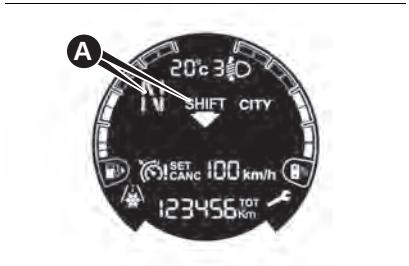
Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando la pantalla muestra el icono SHIFT el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de conducción sigan un perfil de viaje que requiere un cambio de marcha para reducir el consumo.

NOTA Se recomienda seguir las indicaciones del sistema GSI principalmente por carreteras sin pendiente. Debido a las características típicas de conducción por carreteras con pendientes o de montaña, en estos dos casos las indicaciones pueden ser menos precisas.

Sugerencia de cambio de marcha en punto muerto (N)

Cuando la velocidad se reduce a menos de 30 km/h y las condiciones lo permiten, el GSI sugiere poner el cambio en punto muerto mostrando la letra "N" y la indicación SHIFT ((A) fig. 48 para versiones con pantalla multifunción, (B) fig. 49 para versiones con pantalla en color). Al pasar a punto muerto, si las condiciones lo permiten, el motor térmico se apaga para reducir el consumo (función "EXTENDED S&S").

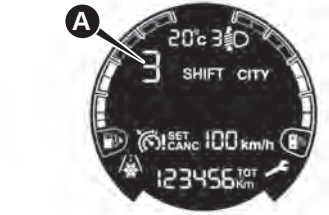


48 F0S0709



49 F0S0708

Cuando se desea volver a arrancar el motor pisando el pedal del embrague, el GSI sugiere la marcha más adecuada en función de la velocidad del vehículo y la muestra en la posición (A) fig. 50 (en versiones con pantalla multifunción) o (B) fig. 51 (en versiones con pantalla en color).



50 F0S0701



51 F0S0700

MENÚ DE CONFIGURACIÓN



52 F0S0383

El menú está compuesto por una serie de opciones, que pueden seleccionarse con los botones + y – fig. 52 y que permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación.

El menú puede activarse pulsando brevemente el botón MENU ⮌. Pulsando brevemente los botones + o –, se puede recorrer la lista del menú. Los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada. Para algunas opciones se ha previsto un submenú. A título indicativo ya que pueden variar en función del cuadro de instrumentos incluido en el equipamiento, las opciones del menú son las siguientes:

- ❒ MENÚ
- ❒ ALUMBRADO
- ❒ SEÑAL ACÚST. VELOCIDAD
- ❒ ACTIVACIÓN
- ❒ AJUSTAR HORA
- ❒ AJUSTAR FECHA
- ❒ AUTOCLOSE
- ❒ UNIDADES DE MEDIDA
- ❒ IDIOMA
- ❒ VOLUMEN AVISOS
- ❒ VOLUMEN TECLAS
- ❒ ZUMB. CINTURONES SEG.
- ❒ SERVICE
- ❒ AIRBAG / AIRBAG DEL PASAJERO
- ❒ LUCES DIURNAS
- ❒ RESET NEUMÁTICOS
- ❒ VER RADIO (para versiones/países donde esté previsto)
- ❒ VER TELÉFONO (para versiones/países, donde esté previsto)
- ❒ VER NAVEGACIÓN (para versiones/países, donde esté previsto)
- ❒ SALIDA MENU

Ajustar hora (Ajuste reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

- ❒ ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra los dos submenús "Hora" y "Formato";
- ❒ pulsar el botón + o para moverse por los dos submenús;

❒ una vez seleccionado el submenú, que se desea modificar, ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌;
❒ en caso de que se entre en el submenú "Hora": ejerciendo una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra las "horas;
❒ pulsar el botón + o ─ para efectuar el ajuste;
❒ ejerciendo una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra los "minutos";
❒ pulsar el botón + o ─ para efectuar el ajuste.
NOTA Cada presión de los botones + o ─ determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se aumenta o disminuye el valor rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.
❒ En caso de que se entre en el submenú “Formato”: ejerciendo una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra la modalidad de visualización;
❒ pulsar el botón + o ─ para efectuar la selección en modalidad "24h" o "12h". Una vez realizada la regulación, ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌ para volver a la pantalla del submenú o ejercer una presión larga para volver a la pantalla del menú principal sin memorizar.
❒ volver a pulsar el botón MENU ⮌ o SAVE (pantalla en color) con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

Ajustar fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día/mes/año).
Para ello, realizar las siguientes operaciones:
❒ ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra "el año";
❒ pulsar el botón + o ─ para efectuar el ajuste;
❒ ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra el "mes";
❒ pulsar el botón + o ─ para efectuar el ajuste;
❒ ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌, la pantalla muestra el "día";
❒ pulsar el botón + o ─ para efectuar el ajuste;
NOTA Cada presión de los botones + o ─ determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se aumenta o disminuye el valor rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros/millas o bien, para versiones/países donde esté previsto, a plazos de las revisiones de mantenimiento. Para consultar esta información, proceder de la siguiente manera:
❒ pulsar el botón MENU ⮌, en la pantalla aparece el vencimiento en km/mi o días (donde esté previsto) en función de lo anteriormente configurado; (consultar el apartado "Unidad de medida");
❒ pulsar el botón MENU ⮌ para volver a la vista del menú; pulsar de nuevo el botón para volver a la vista estándar.

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para

versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes.

La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Airbag/airbag del pasajero (Activación/desactivación de los airbags frontal y lateral del lado pasajero de protección de la pelvis, el tórax y los hombros) (Side bag) - para versiones/países donde esté previsto

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero. Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón MENU ⮌ y, después de que la pantalla muestre el mensaje ("Airbag pas: Off") (para desactivar) o el mensaje ("Airbag pas.: On") (para activar) con los pulsadores + y –, volver a presionar el botón MENU ⮌;
- se visualiza el mensaje de petición de confirmación en la pantalla;
- al pulsar los botones + o –, seleccionar ("Sí") (para confirmar la activación/desactivación) o ("No") (para renunciar);
- ejercer una presión corta en el botón MENU ⮌, se muestra un mensaje de confirmación y se vuelve a la pantalla menú o ejercer una presión larga en el botón para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Reset neumáticos (Reset del sistema ITPMS)

(Para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite efectuar el Reset del sistema iTPMS (consultar lo indicado en el apartado "Sistema iTPMS").

Para realizar el Reset, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón MENU ⮌ con una presión corta: en la pantalla se muestra el mensaje Reset;
- pulsar el botón + o – para realizar la selección (“Sí” o “No”);
- pulsar el botón MENU ⮌ con una presión corta: en la pantalla se muestra el mensaje "Confirmar";
- pulsar el botón + o – para realizar la selección ("Sí" para efectuar el Reset o "No" para salir de la vista). Aparece un mensaje específico de confirmación de Reset efectuado;
- ejercer una presión larga en el botón MENU ⮌ para volver a la pantalla estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas, pulsar el botón + para regular los faros hacia arriba y el botón – para regular los faros hacia abajo.

TRIP COMPUTER

☞eLUM

INFORMACIÓN GENERAL

El "Trip Computer" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Está compuesto por dos viajes separados denominados “Trip A” y “Trip B”, capaces de monitorizar el "viaje completo" del vehículo de modo independiente uno del otro.

A continuación se enumeran las vistas disponibles:

❒ Info instantánea (Para versiones con pantalla en color):

- Autonomía
- Consumo instantáneo

❒ Trip A:

- Temperatura del líquido de refrigeración del motor (versiones con pantalla multifunción)
- Autonomía (versiones con pantalla multifunción)
- Consumo medio A
- Consumo instantáneo (versiones con pantalla multifunción)
- Velocidad media A
- Distancia recorrida A
- Tiempo de viaje A (tiempo de conducción)
- Recuperación de energía A
- Consumo de energía A (versiones con pantalla en color)
- Batería auxiliar A (versiones con pantalla en color)

❒ Trip B:

- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Distancia recorrida B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción)
- Recuperación de energía B
- Consumo de energía B (versiones con pantalla en color)
- Batería auxiliar B (versiones con pantalla en color)

❒ Mejor consumo medio (versiones con pantalla en color): muestra la vista de resumen del mejor consumo medio. El icono (♛) indica la mejor prestación. Esta información es puede borrar poniendo a cero el Trip A.

❒ TPMS (para versiones/países donde esté previsto)

❒ Repetición navegación (para versiones/países donde esté previsto)

NOTA Los datos "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no se pueden poner a cero.

NOTA Trip A y Trip B pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

NOTA El "Trip B" se puede activar o desactivar en el menú de ajuste de la pantalla utilizando la función "Activación/Datos Trip B". Para obtener más información, ver el apartado "Pantalla" en este capítulo.

NOTA El orden de las vistas puede variar entre la pantalla multifunción y la pantalla en color.

Temperatura líquido de refrigeración motor

(versiones con pantalla multifunción)

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor con un indicador de 8 niveles en 4 círculos fig. 53. Al aumentar la temperatura, los círculos (A) se colorean progresivamente de manera parcial o total, de izquierda a derecha.

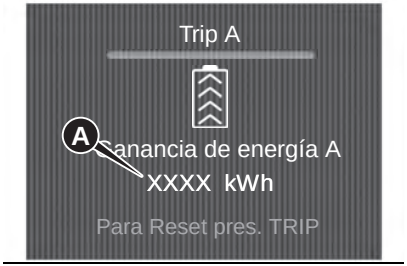


53 F0S0691

VISTAS DEL SISTEMA HÍBRIDO

Recuperación de energía (Trip A/Trip B)

La vista fig. 54 (para versiones con pantalla en color) indica el valor acumulado (A) de energía recuperada en desaceleración del vehículo (con marcha engranada) para la carga de la batería auxiliar.



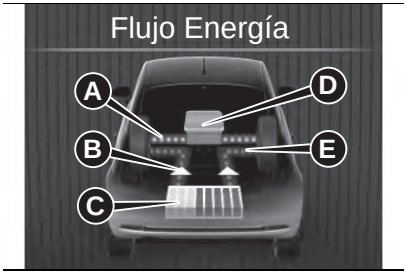
54 F0S0684

En las versiones con pantalla multifunción, la fase de recuperación de energía se indica mediante el encendido del testigo. La cantidad de energía recuperada se indica en la opción "Recuperación de energía" en el Trip Computer.

Flujos de energía

(versiones con pantalla en color)

La vista fig. 55 indica en tiempo real, en la zona central (A), la modalidad de uso del sistema híbrido utilizando colores distintos para los flujos de energía desde y hacia la batería auxiliar y el motor eléctrico. A continuación se resumen los distintos tipos de visualización:



55 F0S0679

❒ **Marcha con motor térmico exclusivamente:** los flujos (A) de color blanco sobre fondo amarillo se mueven del motor térmico (D) a las ruedas e indican que la tracción solo se desarrolla mediante el motor térmico.

❒ **Carga de la batería auxiliar:** los flujos (E) de color blanco sobre fondo verde indican un paso de energía de las ruedas a la batería auxiliar (C). La orientación de las flechas (B) indica el sentido del flujo.

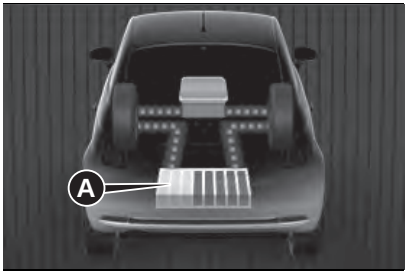
NOTA Si la batería tradicional está descargada no se recupera energía hacia la batería auxiliar y, por lo tanto, en la vista no se visualizarán los flujos de carga.

❒ **Asistencia del motor eléctrico al motor térmico:** los flujos (E) de color blanco sobre fondo azul y la orientación de las flechas (B) de la batería auxiliar (C) al motor térmico indican una tracción combinada entre el motor térmico y el motor eléctrico. El aporte del motor eléctrico se indica a través de los flujos de energía (A) de color blanco sobre fondo amarillo provenientes de la batería auxiliar (C).

Consumo de energía

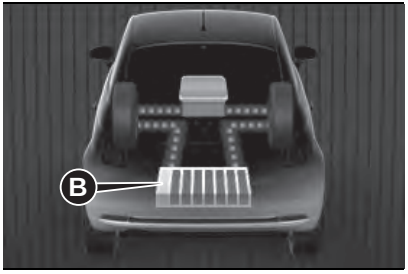
(versiones con pantalla en color)

El nivel de carga de la batería auxiliar está indicado por los 8 niveles de una serie de barras verdes (A) fig. 56. Cuanto mayor es el número de barras en color, mayor es el estado de carga de la batería.



56 F0S0698

Cuando el estado de carga de la batería no supera el 10%, la última barra permanece encendida de color amarillo fig. 57. En estas condiciones, algunas funciones del sistema híbrido pueden estar desactivadas.

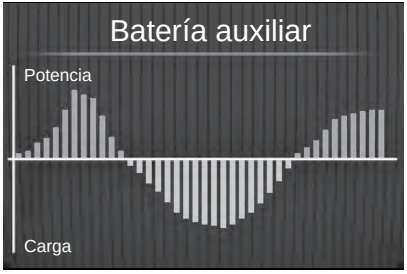


57 F0S0702

Batería auxiliar

(versiones con pantalla en color)

El diagrama fig. 58 indica en tiempo real la potencia suministrada por la batería auxiliar en fase de aceleración (barras azules) y la potencia acumulada en fase de desaceleración (barras verdes: más evidentes cuanto mayor es la descarga de la batería).



58 F0S0680

VISTA iTPMS

(para versiones/países donde esté previsto). Para versiones con pantalla en color)

La vista indica el estado de la presión de los neumáticos. Si el valor de presión es correcto aparece la vista de fig. 59.



59 F0S0496

Para el funcionamiento del iTPMS, consultar el apartado "Sistemas de ayuda a la conducción" en el capítulo "Seguridad".

REPETICIÓN NAVEGACIÓN

(para versiones/países donde esté previsto). Para versiones con pantalla en color)

Cuando se habilita la navegación a través del sistema **Uconnect™**, las indicaciones de carretera se repiten en la pantalla.

NOTA La repetición de la navegación se ha de activar a través del menú de ajuste de la pantalla con la función "Ver navegación". Para obtener más información, ver el apartado "Pantalla" en este capítulo.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de las dos categorías pulsando el botón MENU ⮌. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
 rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados. Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat. Se puede volver a activar el sistema en cualquier momento mediante el menú de configuración.
 rojo  amarillo  amarillo (versiones con pantalla multifunción)  amarillo (versiones con pantalla en color)	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

Testigo	Qué significa
 rojo	CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA TRADICIONAL (AL PLOMO) Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado). Si el testigo o el símbolo en la pantalla (en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla) permanece encendido, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA HÍBRIDO El testigo o el símbolo también se enciende en la pantalla en caso de avería en el sistema híbrido. En este tipo de aviso, el testigo o el símbolo se puede encender junto con el símbolo (solo versiones con pantalla en color) y/o del símbolo con posible visualización de un mensaje específico. En este caso, no se visualizará el estado de carga de la batería auxiliar. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo	AVERÍA AIRBAGS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. ⚠ 36) 37)
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. **Líquido de frenos insuficiente** El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. ⚠ 38) **Freno de mano accionado** El testigo se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento. Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica. ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de estacionamiento no esté accionado.

Testigo	Qué significa
 rojo	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR Girando la llave a la posición MAR, el testigo (para versiones/países donde esté previsto) se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha. NOTA Para versiones / países donde esté previsto, el testigo podría ser de color amarillo ámbar El testigo o el símbolo en la pantalla se enciende con modalidad fija, junto con el mensaje que aparece en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente. ⚠ 39)
 rojo	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo o el símbolo de la pantalla se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En algunas versiones, la pantalla muestra también un mensaje específico. ❒ **En caso de marcha normal**: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de líquido en el depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar el testigo se enciende de nuevo, acudir a la Red de Asistencia Fiat; ❒ **En caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, cuando está completamente cargado): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor arrancado y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.

Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de que el testigo se encienda durante la marcha (en algunas versiones también se visualiza un mensaje específico) puede producirse la pérdida de servoasistencia por parte del sistema. Aun manteniendo la posibilidad de girar, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar: acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En este caso, detener inmediatamente el vehículo (si está en movimiento), apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a arrancarlo. Si el testigo continúa encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería tradicional, la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.
 rojo	PUERTAS / CAPÓ MOTOR / MALETERO ABIERTOS (versiones con pantalla multifunción) El testigo se enciende y se emite un mensaje cuando una o más puertas, el portón del maletero o el capó del motor (para versiones/países donde esté previsto) no están perfectamente cerrados. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, también se activa una señal acústica.

Testigos de color amarillo

Testigo	Qué significa
 amarillo	DESGASTE PASTILLAS DE FRENO El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, si las pastillas de freno delanteras o traseras (para versiones/países donde esté previsto) están desgastadas. En este caso, sustituirlas lo antes posible.

Testigo	Qué significa
 amarillo (versiones con pantalla multifunción)  amarillo (versiones con pantalla en color)	SISTEMA ESC Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. **Intervención sistema ESC** Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESC ha actuado. **Avería sistema ESC** Si el testigo no se apaga, o si permanece encendido durante la marcha y se enciende también el led del botón ASR OFF. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir a la Red de Asistencia Fiat. **Avería Hill Holder** El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de avería en el sistema Hill Holder. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que se arranque el motor. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, en algunas versiones, junto a un mensajes específico en la pantalla, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo, que se enciende con luz fija, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido, que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultad de conducción y consumos elevados. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños; acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el catalizador. Si el testigo se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada tratando de evitar condiciones de conducción que puedan provocar parpadeos posteriores y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. ⚠ 40)

Testigo	Qué significa
 amarillo	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE Con la llave de contacto en posición MAR, el testigo o el símbolo de la pantalla se enciende de modo fijo, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que puede haber una avería en el sistema Fiat Code. Si, con el motor arrancado, el testigo o el símbolo de la pantalla parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	RESERVA DE COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA LIMITADA Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo o el símbolo se enciende en la pantalla cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible. El triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible. ADVERTENCIA En función de las versiones, el parpadeo del testigo o el encendido del símbolo con luz fija indica que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.
 amarillo	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
 amarillo	AVERÍA ABS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando el sistema resulta ineficiente o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL El testigo se enciende en los siguientes casos, en presencia de los cuales se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía. **Avería del sensor de presión del aceite motor** El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor.

Testigo	Qué significa
 amarillo	**Intervención/avería en el sistema de bloqueo del combustible** El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de intervención/avería del sistema de bloqueo del combustible. **Avería luces exteriores** El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces exteriores. **Avería sensores de aparcamiento** El testigo se enciende, junto con un mensaje que aparece en la pantalla, cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento. **Avería del sistema Start&Stop** (versiones con pantalla multifunción) La avería del sistema se indica mediante el encendido del testigo. En el cuadro de instrumentos se muestra un mensaje específico. **Avería en el testigo del airbag** (para versiones/países donde esté previsto) ⚠ 41) El testigo parpadea cuando se detecta una anomalía en el testigo
 amarillo	SISTEMA START&STOP ACTIVADO El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) para señalar la activación del sistema Start&Stop.
 amarillo	SISTEMA START&STOP DESACTIVADO La desactivación del sistema Start&Stop se señala con el encendido del testigo. En algunas versiones, la pantalla también muestra un mensaje específico.

Testigo	Qué significa
 amarillo	SISTEMA iTPMS (para versiones/países donde esté previsto) **Presión insuficiente de los neumáticos** El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar su mayor duración y un consumo de combustible óptimo o para indicar una pérdida lenta de presión. De ese modo, el sistema iTPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de uno o varios neumáticos desinflados y, por tanto, de un posible pinchazo. En este caso, se recomienda restablecer el valor de presión correcto. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que podría afectar a la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. **Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado** El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje específico en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si el aviso de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. ⚠ 42) 43)

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
 verde	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE/FOLLOW ME HOME **Luces de posición y de cruce** El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. **Follow me home** El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se utiliza el dispositivo "Follow me home".

Testigo	Qué significa
 verde	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
 verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
 azul	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

Testigos de color blanco

Testigo	Qué significa
 blanco	RECUPERACIÓN DE ENERGÍA (solo para pantalla multifunción) El testigo se enciende en fase de recuperación de energía (desaceleración con marcha engranada) para la carga de la batería auxiliar. En determinadas circunstancias, durante el cambio de marcha, es posible que el testigo se encienda unos instantes. Este comportamiento no se debe considerar como una anomalía y, por lo tanto, no es necesario llevar el vehículo al taller.

ATENCIÓN

36) *Se el testigo no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

37) *La avería del sistema se indica, dependiendo de la versión, con el encendido del símbolo en la pantalla o con el parpadeo del testigo. En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

38) *Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

39) *Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones, junto con un mensaje en la pantalla) detener inmediatamente el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.*

40) *Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con un mensaje y un símbolo en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.*

41) *El testigo encendido en modalidad parpadeante indica anomalías del testigo . En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

42) *Si el sistema indica la pérdida de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro. El iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad. La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se*

controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

43) *El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos. El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos. El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.*

SÍMBOLOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Símbolos de color rojo

Símbolo	Qué significa
 Rojo  Rojo  Rojo	PUERTAS / CAPÓ MOTOR / MALETERO ABIERTOS (versiones con pantalla en color) En algunas versiones, los símbolos se encienden cuando una o más puertas, el portón del maletero o el capó (para versiones/países, donde esté previsto) no están perfectamente cerrados. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, también se activa una señal acústica.
 Rojo	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (versiones con pantalla en color) En la pantalla aparece el símbolo, junto con un mensaje específico y una señal acústica, cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado en el Menú de configuración (p. ej. 120 km/h).

Símbolos de color amarillo

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	ACEITE MOTOR DEGRADADO El testigo se enciende en modo intermitente, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla. El testigo parpadea en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. **44) 45) 26)**

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AVERÍA EN BATERÍA AUXILIAR (DE TRACCIÓN) (solo en versiones con pantalla en color) El símbolo se enciende en caso de avería de la batería auxiliar y se visualiza el mensaje específico. En este caso, no se visualizará el estado de carga de la batería auxiliar. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA HÍBRIDO Este símbolo también se puede encender en caso de avería en el sistema híbrido junto con el símbolo y/o la visualización del mensaje específico. En este caso, no se visualizará el estado de carga de la batería auxiliar. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA En la pantalla se muestra el símbolo cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.
 Amarillo	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (versiones con pantalla en color) (para versiones/países donde esté previsto) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en los sensores de aparcamiento.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar la avería del sistema Start&Stop Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA HÍBRIDO El símbolo también se enciende en la pantalla en caso de avería en el sistema híbrido. En este tipo de aviso, el símbolo se puede encender junto con el símbolo/testigo y/o del símbolo (solo versiones con pantalla en color) con posible visualización de un mensaje específico. En este caso, no se visualizará el estado de carga de la batería auxiliar. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	SERVICE (MANTENIMIENTO PROGRAMADO) VENCIDO Cuando se acerca la fecha del mantenimiento programado ("revisión"), en la pantalla aparece el símbolo seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
 Amarillo	SISTEMA ASR DESACTIVADO (pantalla en color) El símbolo se enciende en la pantalla en color, junto con un mensaje específico, cuando el sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR-OFF situado en el salpicadero. Al mismo tiempo, se enciende el led del botón.
 Amarillo	AVERÍA HILL HOLDER (versiones con pantalla en color) (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo aparece en la pantalla, en algunas versiones junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en el sistema Hill Holder. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	SISTEMA BLOQUEO COMBUSTIBLE (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para reactivar el sistema de bloqueo del combustible, ver lo indicado en el apartado "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia".
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA BLOQUEO COMBUSTIBLE (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, en caso de anomalía en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AIRBAG LADO PASAJERO/AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS El testigo indica el estado del airbag del pasajero. Si el testigo está apagado, la protección del pasajero está activada: para desactivarla, utilizar el menú de configuración (en este caso el testigo se enciende). Tras realizar una maniobra de arranque del motor (llave de contacto girada a la posición MAR), siempre que hayan pasado al menos 5 segundos desde el último apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, con maniobras de apagado/encendido del motor inferiores a los 5 segundos, el testigo permanecerá apagado. En este caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y realizar la maniobra de arranque del motor. El testigo podría iluminarse con intensidades diferentes en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave.
 Amarillo	AVERÍA LUCES EXTERIORES (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en una de las siguientes luces. ❒ luces diurnas (DRL) ❒ luces de posición ❒ intermitentes ❒ luz antiniebla trasera ❒ luces de la matrícula. La anomalía referida a estas luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, al fusible de protección correspondiente fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA LUCES DE FRENO (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en las luces de freno. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al fusible de protección correspondiente fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.
 Amarillo	RESERVA DE COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA LIMITADA Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo o el símbolo se enciende en la pantalla cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible. El triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible. ADVERTENCIA En función de las versiones, el parpadeo del testigo o el encendido del símbolo con luz fija indica que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.



ATENCIÓN

44) *En caso de encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido del testigo con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.*

45) *En caso de encendido del testigo rojo (o el testigo amarillo para versiones/países donde esté previsto), el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido del testigo con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.*

26) *Para evitar daños en el motor, se recomienda sustituir el aceite motor en cuanto el testigo empiece a parpadear. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

MENSAJES EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Mensajes	Qué significa
CITY	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" El mensaje CITY se visualiza en la pantalla cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando el botón "CITY" situado en el salpicadero. Al pulsar otra vez el botón, el mensaje CITY desaparece.

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 68
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 72
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 73
CINTURONES DE SEGURIDAD 74
SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder) 75
PRETENSORES 75
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 77
SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS 90

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- EBD (Electronic Brakingforce Distribution);
- MSR (Motor Schleppmoment Regelung);
- ESC (Electronic Stability Control);
- HH (Hill Holder);
- ASR (Antislip Regulation);
- HBA (Hydraulic Brake Assist);

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición de la calzada y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo y el consiguiente deslizamiento de una o varias ruedas, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia, reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

⚠ 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

SISTEMA EBD (Electronic Brakingforce Distribution)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Forma parte del ABS y actúa en caso de cambio brusco de marcha a una relación inferior, devolviendo par al motor, evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de baja adherencia, pueden conllevar la pérdida de la estabilidad del vehículo.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

El sistema reconoce situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para dar un par estabilizador al vehículo.

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no se puede desactivar.

Intervención del sistema

Se indica con el encendido intermitente del testigo en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

⚠ 55) 56) 57) 58) 59) 60)

SISTEMA HH (Hill Holder)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❒ en subida, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❒ en bajada, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

Arranque del vehículo en carreteras con fuerte pendiente

Para obtener una óptima asistencia durante el arranque en caso de fuertes pendientes:

❒ Pisar el pedal del freno para activar el Hill Holder;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague;

❒ engranar la marcha;

❒ retirar el pie del pedal del freno;

❒ pisar a fondo el pedal del acelerador.

De este modo, el motor alcanza el régimen óptimo para realizar la maniobra de arranque. El Hill Holder permanece activado (vehículo bloqueado) hasta que se suelta el embrague de manera gradual (manteniendo siempre pisado el pedal del acelerador): ahora el sistema se desactiva y el vehículo empieza a moverse. Si transcurren 2 segundos sin haber completado el proceso de arranque, el Hill Holder se desactiva.

Esta maniobra evita la necesidad de tener que interactuar con el pedal del acelerador (puesto que tiene que permanecer pisado a fondo en todo momento durante la maniobra). Solo es necesario soltar el embrague de manera gradual. No es necesario accionar el freno de mano.

En pendientes menos pronunciadas, el sistema también se activa sin tener que pisar a fondo el acelerador.

⚠ 61) 62)

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema ESC y actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning), aceleración sobre firmes resbaladizos, nevados o helados, etc. de una o ambas ruedas motrices.
En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

❒ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❒ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

Intervención del sistema

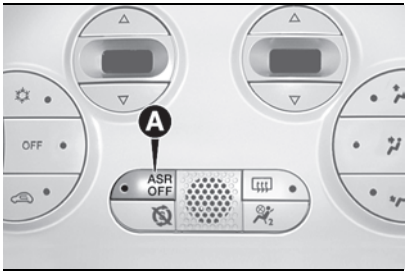
Se detecta por el encendido intermitente del testigo en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación / desactivación manual

El ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. Durante la marcha, se puede desactivar y, a continuación, volver a activar el ASR pulsando el

botón (A) fig. 60 (ASR OFF). Cuando se desactiva el sistema, se enciende el led en dicho botón y, en algunas versiones, se muestra un mensaje en la pantalla.

Después de la desactivación del ASR durante la marcha, se vuelve a activar automáticamente en el siguiente arranque del vehículo. Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices se deslicen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.



60 F0S0518

⚠ 63) 64) 65) 66) 67) 68)

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)

Forma parte del sistema ESC. El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema HBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema HBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno; asimismo, para beneficiarse de las ventajas del sistema, es necesario pisar de manera continuada el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema HBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

⚠ 69) 70) 71) 72) 73)

ATENCIÓN

46) *Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.*

47) *Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.*

48) *Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.*

49) *El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*

50) *El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

51) *Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.*

52) *Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*

53) *En caso de utilizar la rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto), el sistema ABS sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de galleta, al ser más pequeña que la normal, tiene menor adherencia que los demás neumáticos del vehículo.*

54) *El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.*

55) *Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*

56) *En caso de utilizar la rueda de galleta, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de recambio, al disponer de una dimensión inferior a la estándar, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.*

57) *Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*

58) *El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*

59) *El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

60) *Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.*

61) *El sistema HH no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no se puede salir del vehículo sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar la primera marcha, dejando así el vehículo parado en condiciones de seguridad.*

62) *Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema HH podría no activarse y causar un ligero retroceso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*

63) *Para el funcionamiento correcto del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*

64) *En caso de utilizar la rueda de galleta (donde esté previsto), el sistema ASR sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.*

65) *El sistema ASR no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*

66) *El sistema ASR no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

67) *Las capacidades del sistema ASR no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.*

68) *Las prestaciones del sistema ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*

69) *El sistema HBA no es capaz de incrementar la adherencia de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado de la carretera.*

70) *El sistema HBA no es capaz de evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies deslizantes o en caso de aquaplaning.*

71) *El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor.*

72) *Las funciones del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.*

73) *Cuando el sistema HBA se activa, es posible que se oigan ruidos provenientes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos,*

mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 74) 75) 76) 77) 78) 79)

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos. Para acceder a las vistas (fig. 61 - fig. 62) del Sistema iTPMS, pulsar el botón TRIP.

La vista fig. 62 solo se visualiza si uno o más neumáticos están desinflados.

Presión correcta de los neumáticos (versión con pantalla en color)

Si la presión de todos los neumáticos corresponde al valor correcto, en la pantalla se visualiza la siguiente vista fig. 61.



61 F0S0496

Presión insuficiente de los neumáticos

El sistema avisa al conductor si uno o varios neumáticos están desinflados mediante el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos. Asimismo, en la pantalla se muestran los mensajes “KO” junto a los neumáticos fig. 62 y aparece un mensaje de advertencia.



62 F0S0506

PROCEDIMIENTO DE RESET

El sistema iTPMS necesita una primera fase de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de Reset.

El procedimiento de Reset debe realizarse:

- ❒ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❒ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ❒ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❒ cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el RESET, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos. Para realizar el Reset, con el vehículo parado y la llave de contacto girada en posición MAR, utilizar el menú de configuración

(consultar lo indicado en el apartado "Pantalla").

Una vez realizado el “Reset”, en la pantalla se mostrará un mensaje específico que indica que el autoaprendizaje ha comenzado.

El mensaje no aparece si el autoaprendizaje del iTPMS no se completa con éxito.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede demorarse o ser parcial.

En condiciones específicas (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia. Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

ATENCIÓN

74) *Si el sistema indica la pérdida de presión en uno o más neumáticos, se recomienda comprobar siempre la presión en todos los neumáticos.*

75) *El iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.*

76) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.*

77) *El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.*

78) *El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.*

79) *El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ❒ cinturones de seguridad;
- ❒ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ❒ reposacabezas;
- ❒ sistemas de sujeción para niños;
- ❒ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

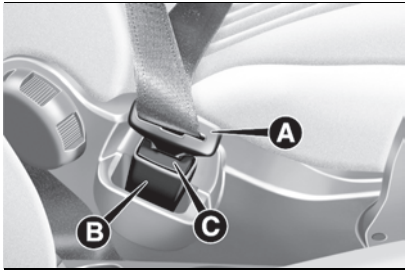
CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.
El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto.
En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo. El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.
Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

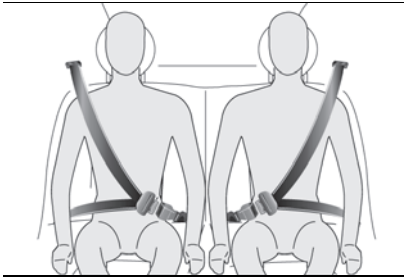
Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (A) fig. 63 e introducirla en la hebilla (B),hasta oír el clic de bloqueo.
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.
Para desabrochar los cinturones, pulsar el botón (C) fig. 63 .
Acompañar el movimiento de la cinta mientras se enrolla para evitar que se enrosque. El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.



63 F0S0077

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.
NOTA Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 64.



64 F0S0565

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.

⚠ 80) 81)

ATENCIÓN

80) *No pulsar el botón (C) fig. 63 durante la marcha.*
81) *Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones*

de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

(para versiones/países donde esté previsto)
El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.
El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).
NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de configuración de la pantalla.

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad

El sistema advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero que no se han abrochado su cinturón de seguridad del siguiente modo:
❒ encendido del testigo con luz intermitente y señal acústica intermitente durante 100 segundos;
❒ una vez terminado el ciclo, el testigo permanece encendido en modo fijo hasta que se abrochan los cinturones.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, garantizan una perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.
La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador. El coche también cuenta con un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera):
la activación efectiva se reconoce por el acortamiento del cable metálico.
Durante la intervención del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.
En caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.), proceder a sustituirlo.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

82) 83) 84)
27)

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad incorporan en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza aplicada sobre el tórax y los hombros durante la acción de retención ejercida por los cinturones de seguridad en caso de choque frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

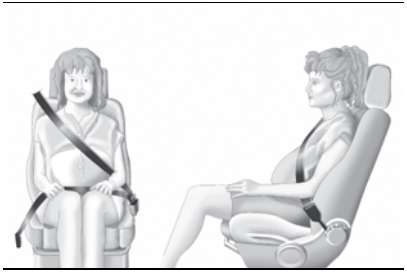
⚠ 85)

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del abdomen (como se indica en fig. 65).

A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad).

Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



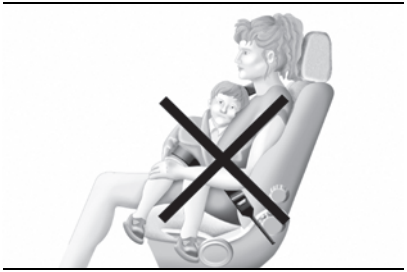
65 F0S0415

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe quedar adherida a la cadera (como se indica en fig. 66) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



66 F0S0079

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 67. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



67 F0S0080

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

❒ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;

❒ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;

❒ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
❒ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
❒ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

ATENCIÓN

82) *El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.*
83) *Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones, tanto en los asientos delanteros como en los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.*
84) *Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.*

85) *Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.*

ADVERTENCIA

27) *Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o sobrecalentamiento (superior a 100 °C durante aproximadamente 6 o más horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o hacer que se active. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

86) 87) 88) 89)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.
Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.
Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños. Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para

reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre el Manual de Empleo y Cuidado que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en el propio vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

ATENCIÓN

86) *¡PELIGRO GRAVE! Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.*

87) *La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").*

88) *Si fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero, con una silla de coche que se instala en sentido contrario al de la marcha, deberán desactivarse los airbags del lado del pasajero frontal y lateral (Side bag) mediante el Menú principal de la pantalla, comprobando que se desactiven correctamente mediante el encendido del testigo*  *situado en el salpicadero en posición central. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.*

89) *No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.*

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Edad	Peso	Clase de dimensiones/Fijación
0	Indicativamente hasta los 9 meses	Hasta 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Indicativamente hasta los 2 años	Hasta 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Indicativamente de 8 meses a 4 años	9 kg - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Indicativamente de 3 a 7 años	15 kg - 25 kg	-
3	Indicativamente de 6 a 12 años	22 kg - 36 kg	-

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.
En la Lineaccessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ 90) 91) 92) 93)

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

ADVERTENCIA Después de un accidente de cierta importancia, se recomienda sustituir la silla de coche y el cinturón de seguridad con que estaba abrochado.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 68, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La silla de coche se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.



68 F0S0081

Grupo 1

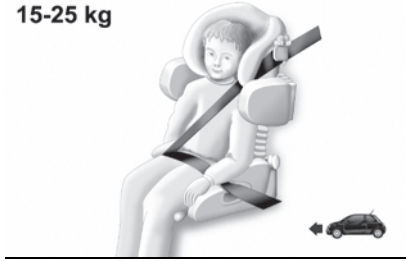
A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 69.



69 F0S0412

Grupo 2

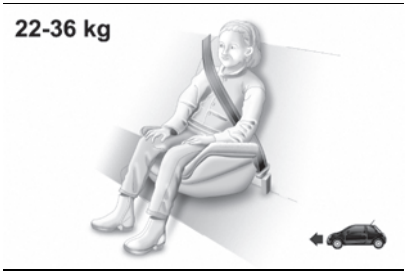
Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 70.
En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.



70 F0S0414

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad. La fig. 71 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



71 F0S0413

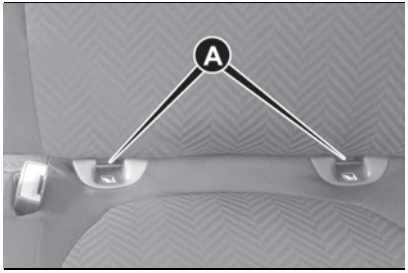
Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

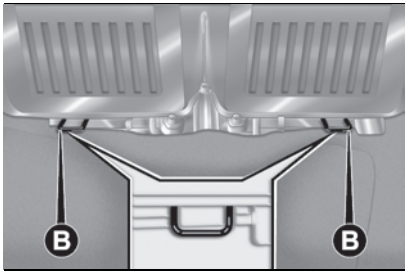
⚠ 94) 95) 96) 97) 98)

El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la silla de coche.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo. Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo. Para montar una silla de coche ISOFIX, fijarla en los dos anclajes metálicos (A) fig. 72, situados en la parte trasera del cojín del asiento trasero y resaltados con el símbolo , en el punto de cruce con el respaldo, luego fijar la bandeja, fijar la cinta superior (que incorpora la silla de coche) al anclaje adecuado (B) fig. 73, colocado detrás del respaldo del asiento en la parte inferior. Indicativamente, en fig. 74 se representa un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal, que cubre el grupo de peso 1.



72 F0S0133



73 F0S0134

ADVERTENCIA La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

NOTA Cuando se utiliza una silla de coche ISOFIX Universal, sólo pueden utilizarse sillas de coche homologadas y que presenten la inscripción CEE-R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o posteriores actualizaciones).



74 F0S0132

En la Lineaccessori MOPAR® está disponible la silla de coche para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1.

Para más información sobre la instalación y/o uso de la silla de coche, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega con la silla de coche.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE i-SIZE

(para las versiones/países donde esté previsto)

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el trasporte de niños en el vehículo:

- ❒ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ❒ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ❒ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ❒ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ❒ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).



75 F0S0649

NOTA Para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

ATENCIÓN

90) *Existen sillas de coche Isofix con enganches que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Para este tipo de sillas de coche, ver lo indicado en el apartado "Montaje de una silla de coche Isofix" en el presente capítulo.*

91) *Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.*

92) *Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.*

93) *No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños: quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.*

94) *Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.*

95) *Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la silla de coche para niños suministra con la misma.*

96) *Comprobar siempre que la parte del cinturón de seguridad colocado en bandolera no pase por debajo de los brazos ni por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.*

97) *No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de una silla de coche.*

98) *Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.*

Instalación de sillas para niños

La tabla facilita indicaciones sobre la colocación de las sillas de coche en los asientos del vehículo. Cada posición de las sillas de coche cumple las normas UNECE.



Asientos							
Asiento número	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVADO	Airbag DES-ACTIVADO			
Asiento idóneo para los sistemas de sujeción universales orientados en el sentido contrario al de marcha (U)	X	X	NO	SÍ	SÍ	X	SÍ
Asiento idóneo para los sistemas de sujeción universales orientados en el sentido de la marcha (UF)	X	X	SÍ	SÍ	SÍ	X	SÍ
Asiento i-Size (i-U)	X	X	NO	NO	NO	X	SÍ **
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX laterales (L1 / L2)	X	X	NO	NO	NO	X	NO

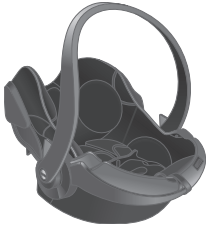
Asientos							
Asiento número	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVADO	Airbag DES-ACTIVADO			
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX orientados en el sentido contrario al de marcha (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	NO	NO	NO	X	Solo R2 **
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX orientados en el sentido de la marcha (F2 / F2X / F3) (IUF)	X	X	NO	NO	SÍ	X	SÍ

U = Posición idónea para una silla de coche para niños "universal" aprobada para esta categoría de peso.
UF = Posición idónea para una silla de coche para niños, orientada en el sentido de la marcha "universal" aprobada para esta categoría de peso.
IUF = Posición idónea para una silla de coche para niños orientada en el sentido de la marcha "ISOFIX" universal aprobada para esta categoría de peso.
i-U = Posición idónea para sillas de coche para niños "universales" i-Size orientadas en el sentido de la marcha o en el sentido contrario al de marcha.
i-UF = Posición idónea para sillas de coche para niños "universales" i-Size orientadas en el sentido de la marcha.
IL = Posición idónea para determinadas sillas de coche para niños (CRS) ISOFIX de las que se facilita la lista. Estas CRS ISOFIX son las que pertenecen a las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".
X = No aplicable. El asiento no está homologado para la instalación de las sillas de coche.
** = El montaje solo es posible desplazando hacia delante el asiento delantero correspondiente. En esta configuración, el asiento no se puede utilizar.

SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FIAT PARA SU VEHÍCULO

Lineaccessori MOPAR® propone, en los países donde estén disponibles, una gama completa de sillas de coche para niños, que se fijan con el cinturón de seguridad de tres puntos o bien con los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA: FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg de 40 cm a 80 cm		**BeSafe iZi Go Modular** Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Código de pedido Fiat: 71808566	

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg de 67 cm a 105 cm		**BeSafe iZi Modular iSize** Código de pedido Fiat: 71808565	Silla de coche homologada i-Size. **Se debe instalar en el vehículo junto con la base iZi Modular i-Size Base (se vende por separado). Se puede instalar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).**
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Código de pedido Fiat: 71808566	
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 cm a 135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (para las versiones/países, donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 cm a 150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (para las versiones/países, donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		**Safety 1st Manga** E13 045072	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños:

❒ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.

❒ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.

❒ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido de la luz fija del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos que la activación haya tenido lugar.

❒ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

❒ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.

❒ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.

❒ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❒ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.

❒ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❒ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❒ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.

❒ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo puede disponer de:

❒ airbag frontal para conductor;

❒ airbag frontal para pasajero;

❒ airbag para las rodillas del conductor;

❒ airbags laterales delanteros para proteger la cadera, el tórax y el hombro (side bag) del conductor y el pasajero;

❒ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (window bag).

AIRBAGS FRONTALES

⚠ 99)

Los airbags frontales (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica

un funcionamiento incorrecto del sistema.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que establece la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags delanteros podrían no activarse en los casos siguientes: impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles), en caso de bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (conductor, pasajero y airbag para las rodillas del conductor) se estudian y calibran para una mejor protección de los ocupantes de los asientos delanteros que usan los cinturones de seguridad. Al alcanzar su inflado máximo, el volumen de los airbags frontales es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, entre la protección inferior de la columna de dirección y las rodillas del conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor

⚠ 100)

Está compuesto por un cojín, que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico A en el centro del volante fig. 77.



76 F0S0586

Airbag frontal del lado pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 77 y con un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



77 F0S0596

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños

⚠ 101) 102)

Las sillas de coche, que se montan en sentido contrario al de la marcha, **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, ya que la activación del airbag, en caso de impacto, podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta aplicada en ambos lados de la visera parasol (fig. 78).



78 F0S0502

ATENCIÓN

99) *No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero, en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.*

100) *En caso de activación, el airbag se debe poder inflar sin ningún tipo de impedimento. Por ello, se recomienda no conducir con el cuerpo doblado hacia delante, sentarse apoyando por completo la espalda y los hombros en el respaldo, y regular la posición del respaldo de manera que, estando lo más alejado posible del volante, este se pueda sujetar y girar con los brazos ligeramente flexionados. Estar demasiado cerca del volante cuando se activa el airbag puede causar lesiones graves.*

101) *Las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.*

102) *Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.*

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños: ATENCIÓN

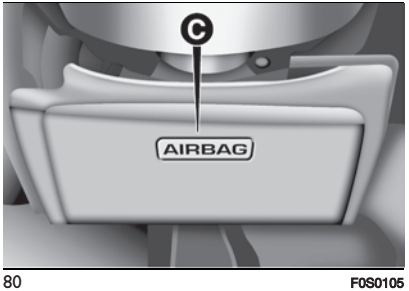
I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F0S1025

Airbag para las rodillas del conductor

(para versiones/países donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente contenido en un compartimento específico (C) situado debajo de la protección de la columna inferior fig. 80, a la altura de las rodillas del conductor. Ofrece protección adicional al conductor en caso de impacto frontal.



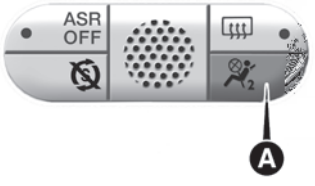
80 F0S0105

Desactivación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral delantero (side bag)

⚠ 103) 104) 105)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo (A) fig. 81 permanece encendido con luz fija hasta que el airbag frontal del lado del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag) (para versiones/países donde esté previsto) se vuelven a activar.



81 F0S0389

ADVERTENCIA Para desactivar manualmente el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag) (para versiones/países donde esté previsto), consultar el apartado "Pantalla", en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

AIRBAGS LATERALES (side bag - window bag)

Para aumentar la seguridad de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo está equipado con airbags laterales delanteros (side bag) (para las versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina (window bag) (para versiones/países donde esté previsto).

Los airbags laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Side bag

Están compuestos por dos cojines, que se inflan instantáneamente, situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 82, que protegen las zonas de la pelvis, del tórax y de los hombros de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.



82 F0S0087

Window bag

Está compuesto por dos cojines de "cortina", alojados detrás de los revestimientos laterales del techo

fig. 83 y cubiertos por embellecedores especiales, que protegen la cabeza de los ocupantes delanteros y de los ocupantes de los puestos traseros laterales en caso de impacto lateral, dada la amplia superficie de desarrollo de los cojines.



83 F0S0106

Advertencias

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra eslabones, aceras o resaltos fijos del suelo, caídas del vehículo en un foso o badén.

La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat. En caso de desguace del vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales varía en función del tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117)

DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA AUXILIAR

ADVERTENCIA En caso de accidente con activación de los airbags, la batería auxiliar se desconecta automáticamente del sistema eléctrico para prevenir cortocircuitos y/o incendios.

En este caso, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo airbag y el testigo de avería del motor.

Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación eléctrica.

ATENCIÓN

103) *En caso de avería del LED (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo del cuadro de instrumentos y se desactivan los airbags del lado pasajero.*

104) *El testigo indica el estado de la protección del airbag del lado pasajero. En caso de que el testigo esté apagado, la protección del pasajero está activa: para desactivarla, actuar en el Menú de Configuración (en este caso el LED se encienda). Tras realizar una maniobra de arranque del vehículo (llave de contacto girada en posición MAR), siempre que hayan pasado por lo menos 5 segundos desde el último*

apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, con maniobras de apagado/encendido del motor inferiores a los 5 segundos, el testigo permanecerá apagado. En este caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y realizar la maniobra de arranque del motor. El testigo podría iluminarse con intensidades diferentes en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave. Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  *se enciende durante unos segundos, después deberá apagarse en caso de que el airbag del pasajero esté activo.*

105) *Si fuera absolutamente necesario transportar en el asiento delantero a un niño en una silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, es obligatorio desactivar el airbag frontal del pasajero y comprobar su desactivación a través del testigo del cuadro de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.*

106) *El mal funcionamiento del testigo*  *se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un símbolo de avería airbag y con la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). En este caso, el testigo* *podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

107) *No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas en presencia de side bags.*

108) *No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.*

109) *Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

110) *Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.*

111) *Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo*  *se enciende durante unos segundos, después deberá apagarse en caso de que el airbag del pasajero esté activo.*

112) *No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).*

113) *La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.*

114) *No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.*

115) *Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.*

116) *No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar*

posibles lesiones durante la fase de inflado.
117) *No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.*

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.
Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR 99
EN ESTACIONAMIENTO 99
CAMBIO MANUAL 100
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE..... 101
SISTEMA HÍBRIDO..... 102
SISTEMA START&STOP (EXTENDED S&S)..... 103
SPEED LIMITER..... 105
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO..... 106
SENSORES DE APARCAMIENTO 107
RECOMENDACIONES AL CONDUCIR..... 109
REPOSTADO DEL VEHÍCULO 110

ARRANQUE DEL MOTOR

eLUM

118) 119)

28) 29) 30) 31)

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.
La función Start&Stop se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

Arranque del motor

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.
Si, con la llave en la posición MAR, el testigo o el símbolo permanece encendido en el cuadro de instrumentos junto al testigo, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR. Si el testigo continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas.
Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN

118) *Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.*
119) *Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.*

ADVERTENCIA

28) *Se recomienda que, durante el primer período de uso, no se exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, trayectos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).*
29) *No dejar la llave de contacto en la posición MAR con el motor parado para evitar que la batería tradicional se descargue debido al consumo inútil de corriente.*
30) *No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.*
31) *Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.*

EN ESTACIONAMIENTO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

❒ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;

❒ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento;

❒ retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

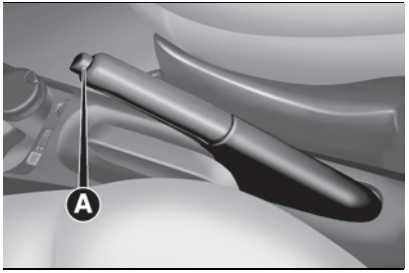
Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar descargar la batería tradicional; extraer siempre la llave al salir del vehículo.

ADVERTENCIA No abandonar NUNCA el vehículo con el cambio en punto muerto.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ 120) 121) 122)

La palanca del freno de estacionamiento fig. 84 está colocada entre los asientos delanteros.



84 F0S0048

Activación del freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, tirar de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado. Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (!).

Desactivación del freno de estacionamiento

Para desactivar el freno de estacionamiento, proceder de la siguiente manera:

❒ levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo (A) fig. 84;

❒ mantener pulsado el botón (A) y bajar la palanca. El testigo (!) en el cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

ATENCIÓN

120) *El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para regularla.*

121) *No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.*

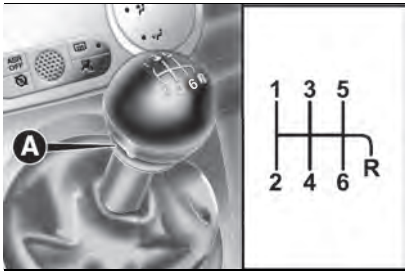
122) *Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.*

CAMBIO MANUAL

⚠ 123)

⚠ 32)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para engranar las marchas se indica en la empuñadura de la palanca fig. 85).



85 F0S0694

Para engranar la 6ª marcha, accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el casquillo deslizante (A) fig. 85, ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. Para las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

ADVERTENCIA Circulando en 6ª, en caso de desaceleraciones que requieran el cambio a 5ª marcha, se recomienda reducir de marcha para facilitar la sucesiva aceleración.

NOTA La 6ª marcha es una marcha de reposo. La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

ATENCIÓN

123) *Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

32) *No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.*

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

eLUM

(para versiones/países donde esté previsto)

Activación/desactivación (función CITY)

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón (A) fig. 86.



86 F0S0698

La activación de la función se indica con el encendido del mensaje CITY en la pantalla.

Con la función CITY activada, se reduce el esfuerzo a ejercer sobre el volante facilitando de esta forma las maniobras de aparcamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir por ciudad.

Para desactivar la función, volver a pulsar el botón.

124) 125)

ATENCIÓN

124) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación*

de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.
125) *Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y extraer la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas elevadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.*

SISTEMA HÍBRIDO

El sistema híbrido instalado en el vehículo es un sistema híbrido que utiliza un motor eléctrico conectado mecánicamente al motor térmico (mediante una correa específica) y alimentado por una batería auxiliar de litio (12V). El motor eléctrico, durante una determinada demanda de aceleración, contribuye al avance del vehículo junto con el motor térmico cuando se demanda aceleración y a cargar la batería de litio cuando el vehículo desacelera.

El sistema híbrido aprovecha un motor eléctrico BSG (Belt Starter Generator) que actúa como generador (alternador) y como Starter (motor de arranque).
NOTA El sistema no funciona de manera continua, sino que se activa en función del estado del vehículo y de las condiciones de conducción (aceleración, frenada, desaceleración y arranque del motor) y de la carretera (por ejemplo en pendiente).

RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN FASE DE DESACELERACIÓN (funciones "e-COASTING"/"e-BRAKING")

En fase de desaceleración con la marcha engranada, el BSG (Belt Starter Generator) carga la batería auxiliar de litio y la tradicional de plomo. Al soltar el pedal del acelerador con la marcha engranada, el BSG actúa como freno motor (función "e-COASTING"); esta función se potencia pisando al mismo tiempo el pedal del freno (función "e-BRAKING"). La energía recuperada será suministrada sucesivamente contribuyendo al ahorro de combustible.
NOTA Si la batería tradicional está descargada no se recupera energía hacia la batería auxiliar y, por lo tanto, en la vista "Flujos de energía" del Trip Computer del cuadro de instrumentos (solo para versiones con pantalla en color) no se visualizan los flujos específicos de carga.

FUNCIÓN DE ASISTENCIA EN FASE DE ACELERACIÓN (función "e-ASSIST")

En las fases de recuperación de bajas revoluciones o, en general, cuando es necesario, el sistema híbrido reparte el par entre el motor eléctrico y el térmico para deducir la demanda de potencia en salida del motor térmico con objeto de optimizar el consumo.

REARRANQUE DEL MOTOR TÉRMICO MEDIANTE START&STOP (FUNCIÓN "EXTENDED S&S")

El nuevo sistema apaga y arranca automáticamente el motor térmico a través del Start&Stop (función "EXTENDED S&S"). Esto aumenta la eficiencia del vehículo favoreciendo la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica. Asimismo, el sistema Start&Stop arranca el motor térmico utilizando el motor eléctrico (BSG) para obtener un arranque más silencioso que durante el primer encendido del motor térmico en el que interviene el motor de arranque.

SISTEMA START&STOP (EXTENDED S&S)

eLUM

126) 127) 128)

33)

El sistema Start&Stop para automáticamente el motor cada vez que:

❒ el vehículo está acelerando antes de pararse,

o bien:

❒ el vehículo está parado.

El sistema arranca de nuevo cuando el conductor vuelve a poner en marcha el vehículo.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Cuando la velocidad no supera los 30 km/h y las condiciones lo permiten, el GSI (Gear Shift Indicator) puede sugerir poner el cambio en punto muerto (N) visualizando la letra "N" en la pantalla del cuadro de instrumentos. Al pasar a punto muerto, si las condiciones lo permiten, el motor térmico se apaga para reducir el consumo.

La parada del motor se indica con el encendido del testigo o del símbolo (S) en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto a la visualización de un mensaje).

Con el motor apagado, al variar la velocidad, el sistema GSI sugiere la marcha que es mejor engranar si se desea volver a arrancar el motor pisando el embrague.

Modalidad de encendido del motor

Presionar el pedal del embrague.

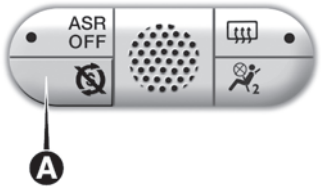
Para más información sobre la visualización de la pantalla del GSI, ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

El sistema se puede activar/desactivar pulsando el botón (A) fig. 87, situado en el salpicadero.

Cuando el sistema está desactivado, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo o el símbolo (S) (en las versiones con pantalla en color, aparece también un mensaje).

Al encender el vehículo, el sistema Start&Stop está siempre activado.



87 F0S0519

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

❒ motor todavía frío

❒ temperatura exterior especialmente fría

❒ baterías insuficientemente cargadas

❒ puerta del conductor abierta

❒ cinturón de seguridad del conductor desabrochado

❒ marcha atrás seleccionada (por ejemplo para maniobras de estacionamiento)

❒ para versiones con climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con MAX-DEF activada

❒ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En los casos descritos, aparece un mensaje en la pantalla y, para las versiones/países donde esté previsto, parpadea el testigo o el símbolo Ⓢ en el cuadro de instrumentos.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por comodidad, contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

❒ baterías insuficientemente cargadas
❒ depresión reducida en el sistema de frenos (por ejemplo, cuando se pisa varias veces seguidas el pedal del freno)
❒ vehículo en movimiento (por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente)
❒ apagado del motor con el sistema Start&Stop superior a unos 3 minutos
❒ para versiones con climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o con la activación de MAX-DEF.

Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague.

La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, donde esté previsto, por el encendido del testigo o del símbolo Ⓢ en el cuadro de instrumentos.

NOTA Si no se pisa el embrague, transcurridos 3 minutos aproximadamente desde que se apaga el motor, el motor solo se podrá arrancar con la llave de contacto.

NOTA Si se calara el motor, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, el motor puede volver a ponerse en marcha pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

ATENCIÓN

126) *En caso de sustitución de la batería tradicional, acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por una del mismo tipo (EFB - Enhanced Flooded Battery) y con las mismas características.*

127) *Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.*

128) *Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP. Durante las operaciones de repostaje de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.*

ADVERTENCIA

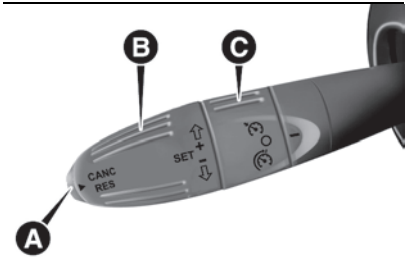
33) *Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.*

SPEED LIMITER

(para versiones/países donde esté previsto)

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, girar la corona (C) fig. 88 a la posición .



88 F0S0624

La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo en la pantalla, junto a la última velocidad memorizada.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Activar el Speed Limiter, girando la corona (C) a la posición . El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado

Girar la corona (B) fig. 88 hacia arriba (posición SET +). Al soltar la corona B, la velocidad aumenta 1 km/h. Manteniéndola en la posición SET +, la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado

Girar la corona B hacia abajo (posición SET +). Al soltar la corona B se obtiene una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniéndola en posición SET - la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo

❒ pulsar y soltar el botón (A) (CANC/RES) fig. 88 o,

❒ si la velocidad del vehículo está comprendida entre 30 y 130 km/h, girar la corona (B) hacia arriba o hacia abajo.

La función se activa programando la velocidad actual como velocidad límite. La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo y del valor de velocidad límite programado.

Desactivación del dispositivo

Pulsar el botón (A) (CANC/RES) fig. 88.

La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del mensaje CANC en lugar del valor de velocidad programado.

Reactivación del dispositivo

❒ pulsar y soltar el botón (A) (CANC/RES) fig. 88 o,

❒ si la velocidad del vehículo está comprendida entre 30 y 130 km/h, girar la corona (B) hacia arriba o hacia abajo.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

NOTA Es aconsejable desacelerar hasta una velocidad inferior al menos en 5 km/h a la velocidad límite programada. En caso contrario, se podría activar la señal acústica de aviso de superación de la velocidad límite.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

❒ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;

❒ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo (con señal acústica);

❒ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera (con señal acústica);

❒ en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, girar la corona (C) fig. 88 a la posición 0.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RESTABLECIMIENTO EN AUTOMÁTICO DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Con el Speed Limiter activado, al pulsar el botón (A) (CANC/RES) fig. 88 a una velocidad superior al valor ajustado, se reduce el par motor necesario para alcanzar dicho valor si éste no se logra alcanzar en los 20 segundos siguientes de pulsar el botón.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

eLUM

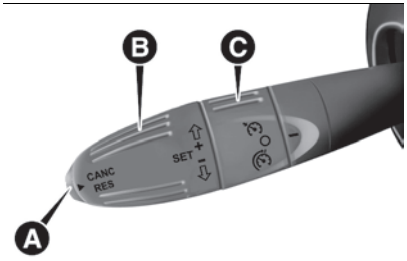
(para versiones/países donde esté previsto)

Este dispositivo se puede utilizar a una velocidad de más de 30 km/h

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

⚠ 129) 130) 131)

Para activar el dispositivo, girar la corona (C) fig. 89 a la posición . La habilitación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo .



89 F0S0624

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás: sin embargo, se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ activar el dispositivo girando la corona (C) fig. 89 hacia abajo.

❒ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, girar la corona (B) hacia arriba (o hacia abajo) y soltarla para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En bajada con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

ADVERTENCIA Antes de girar la corona (B) hacia arriba o hacia abajo, el

vehículo debe circular a una velocidad constante en plano.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad girando la corona (B) hacia arriba.

REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, girar la corona (B) hacia abajo para reducir la velocidad.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Antes de recuperar la velocidad seleccionada anteriormente, es necesario aproximarse a dicho valor antes de pulsar el botón (A) (CANC/RES) y soltarlo.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pisando ligeramente el pedal del freno o pulsando el botón (A) (CANC/RES), el Cruise Control electrónico se desactiva sin anular la velocidad memorizada.
El Cruise Control se desactiva al cambiar de marcha.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva girando la corona (C) fig. 89 a la posición 0 o situando el dispositivo de arranque en STOP

ATENCIÓN

129) *Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.*
130) *En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
131) *El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.*

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países donde esté previsto)
eLUM
132)
34) 35)

SENSORES

Están ubicados en el parachoques trasero del vehículo fig. 90 y tienen la función de detectar y avisar al conductor de la presencia de obstáculos en la proximidad de la parte trasera del vehículo, mediante una señal acústica intermitente.



90 F0S0578

SEÑAL ACÚSTICA

Metiendo la marcha atrás y en caso de presencia de un obstáculo en la zona trasera se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia

del obstáculo al parachoques. La frecuencia de la señalización acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo
- se vuelve continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm, y se detiene de inmediato si la distancia hasta el obstáculo aumenta
- permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

INDICACIONES EN LA PANTALLA

(versiones con pantalla en color)

Al activarse los sensores, se muestra la vista indicada en la fig. 91.



91 F0S0558

El sistema indica el obstáculo mostrando un arco que permite conocer la distancia del obstáculo y su posición con respecto al vehículo.

Cuando el sistema detecta un obstáculo, en la pantalla se visualiza un arco en una o más posiciones en función de la distancia a la que se encuentra el obstáculo del vehículo. Si se detecta un objeto en las zonas izquierda, central o derecha traseras, la pantalla muestra un arco parpadeante en la zona específica y se emite una señal acústica.

Conforme el vehículo se aproxima al objeto, la pantalla muestra un arco parpadeante que se aproxima al vehículo, y la señal acústica aumenta su frecuencia hasta convertirse en continua.

El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo. El vehículo se encuentra cerca del obstáculo cuando en la pantalla parpadea un arco rojo (a la derecha, en el centro o a la izquierda) y se oye un sonido continuo. Si hay varios obstáculos, se muestra el más cercano.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, durante el engranado de la marcha atrás, mediante el encendido del testigo ⚠ o del icono P! (versiones con pantalla en color) en el cuadro de instrumentos y con el mensaje relativo visualizado en la pantalla, (para las versiones/países donde esté previsto).

ATENCIÓN

132) *La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.*

ADVERTENCIA

34) *Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*
35) *En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

☞eLUM

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y operaciones indicados en el "Plan de mantenimiento programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquís

Retirar el portaequipajes o el portaesquís del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar

de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

⚠ 133) 134) 135)

Antes de realizar el repostaje, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto. Apagar el motor antes de repostar.

VERSIONES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo con un número de octano (R.O.N.) no inferior a 95 (norma EN228).

ADVERTENCIA El silencioso catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

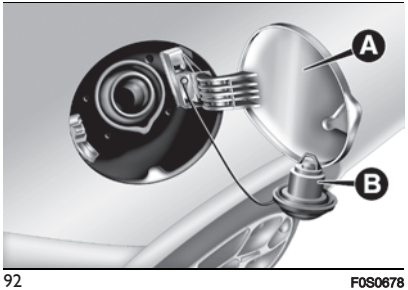
ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

CÓMO REPOSTAR

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón (B) fig. 92 tiene un dispositivo antipérdida que lo fija en la tapa (A) para no perderlo.



92 F0S0678

Procedimiento de repostaje

Para desenroscar el tapón (B), es necesario abrir la tapa (A). El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Es normal que al desenroscar el tapón se oiga el ruido del escape de aire.

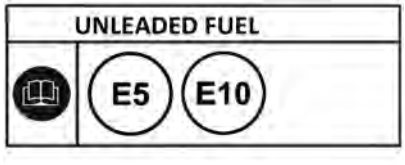
Durante el repostaje, enganchar el tapón al dispositivo obtenido dentro de la tapa como en fig. 92.

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos - Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo. Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% de etanol (V/V) conforme a la norma **EN228**.



93 F0S0666

E10: Gasolina sin plomo con un máximo del 3,7% (m/m) de oxígeno y un máximo del 10,0% (V/V) de etanol conforme a la norma **EN228.**

ATENCIÓN

133) *No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.*

134) *No utilizar el teléfono móvil cerca del surtidor de repostaje de combustible: posible riesgo de incendio.*

135) *Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas; no estacionar el vehículo sobre materiales inflamables (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.*

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA 113
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA..... 113
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES 120
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA 126
KIT Fix&Go 130
ARRANQUE DE EMERGENCIA 133
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 134
REMOLQUE DEL VEHÍCULO 135

LUCES DE EMERGENCIA

Pulsar el botón (A) fig. 94 para encender/apagar las luces de emergencia, independientemente de la posición de la llave de contacto. Con dispositivo activado en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos ⇦ y ⇨. Para apagar las luces, volver a pulsar el botón (A).



94 F0S0614

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de una frenada de emergencia, las luces de emergencia se encienden automáticamente junto con los testigos ⇦ y ⇨ en el cuadro de instrumentos. Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

eLUM

136) 137) 138) 139)

36) 37)

INDICACIONES GENERALES

❒ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
❒ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
❒ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, comprobar siempre su orientación;
❒ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

Lámparas

Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de carretera	H7	55W	D
Luces de cruce	H7	55W	D
Con luces de cruce de descarga de gas Xenón (para versiones/países,donde esté previsto)	D1S	35W	F
Luces de posición delanteras/luces diurnas	W21W / LL	5/21W	A
Intermitentes delanteros	WY21W / PY24W	21W	B
Intermitentes delanteros (con lámpara a descarga de gas Xenón)	PY24W	24W	B
Intermitentes laterales	W5W	5W	A
Intermitentes traseros	PY21W	21W	B
Luces de posición traseras / Luces de freno	P21 / 5W	10 W	B
Marcha atrás	W16W	21W	B
Luz antiniebla trasera	W16W	21W	B
Plafón	C5W	5W	C
Plafón del maletero	W5W	5W	A
Iluminación de la matrícula	C5W	5W	C
Faros antiniebla	H3	55W	E
Stop suplementario (3°)	W5W	5W	A

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

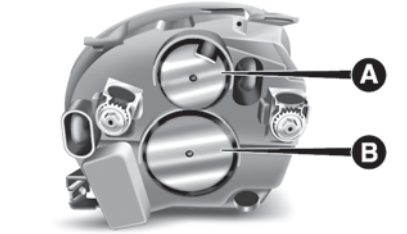
Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las lámparas de las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes.

Intermitentes delanteros

(Solo para versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma (A) fig. 95;



95 F0S0050

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas (A) fig. 96 y extraerlo;

❒ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;

❒ volver a montar el portalámparas (A), girándolo hacia la derecha y asegurándose de que se haya fijado correctamente;

❒ volver a colocar el tapón de goma.



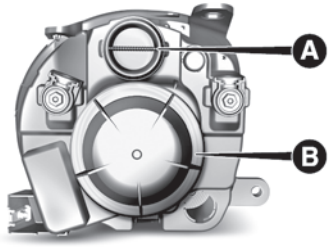
96 F0S0052

Intermitentes delanteros

(Excepto versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de plástico (A) fig. 97 girándolo hacia la izquierda;

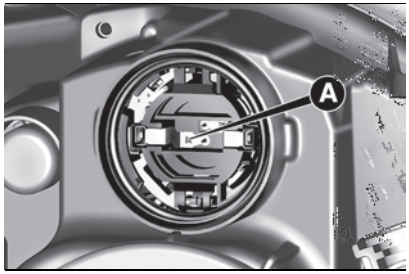


97 F0S0591

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas A y extraerlo;

❒ sustituir el grupo lámpara-portalámparas;

❒ girándolo hacia la izquierda (A) fig. 98 girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;



98 F0S0608

❒ colocar el tapón de plástico y girarlo hacia la derecha.

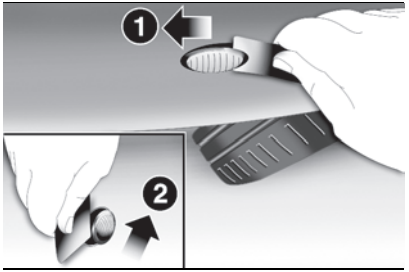
Intermitentes laterales

ADVERTENCIA La intervención debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ hacer palanca en el protector transparente empezando desde

la parte delantera hacia la trasera (1-fig. 99);
❒ hacer palanca en dirección contraria, desde la parte trasera (2- fig. 99) y extraer el grupo;



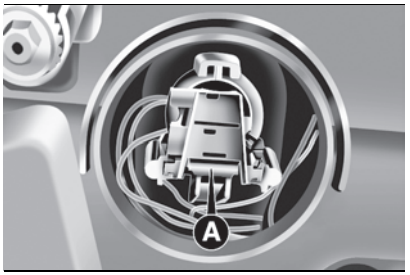
99 F0S0355

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
❒ volver a montar el portalámparas en el protector transparente; luego colocar el grupo asegurándose de que la ballestilla de fijación se haya enganchado correctamente.

38)

Luces de cruce

(Solo para versiones POP)
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:
❒ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma de protección (B) fig. 95;
❒ presionar el dispositivo de bloqueo (A) fig. 100 y extraer el portalámparas;

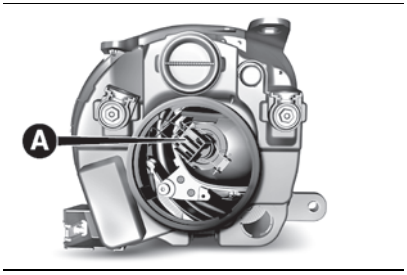


100 F0S0053

❒ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
❒ volver a montar el portalámparas asegurándose de que se haya bloqueado correctamente;
❒ volver a colocar el tapón de goma.

Luces de cruce

(Excepto versiones POP)
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:
❒ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de plástico de protección (B) fig. 97 girándolo hacia la izquierda;
❒ desenchufar el conector (A) fig. 101 y desenganchar la ballestilla de fijación de la lámpara;
❒ extraer la lámpara y sustituirla;
❒ volver a enganchar la lámpara en su sede y conectar el conector;



101 F0S0593

❒ colocar el tapón de plástico y girarlo hacia la derecha.

Luces de cruce con lámparas de xenón

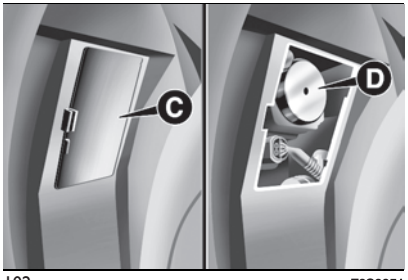
(para versiones/países donde esté previsto)

140)

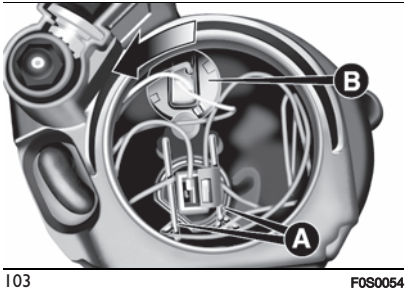
Para la sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de carretera

Donde esté prevista la tapa de protección (C) fig. 102 (situada en el pasarrueda en correspondencia de las luces), realizar las siguientes operaciones para sustituir la lámpara:
❒ girar completamente las ruedas, abrir la tapa de protección y, a continuación, quitar el tapón de goma (D) fig. 102.
❒ liberar el portalámparas de las ballestillas laterales (A) fig. 103 y extraerlo;



102 F0S0051



103 F0S0054

❒ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro; luego, volver a enganchar las ballestillas de fijación de la lámpara;
❒ volver a colocar el tapón de goma;
❒ cerrar la tapa (C).
NOTA Si no está presente la tapa de protección, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan la lámpara.

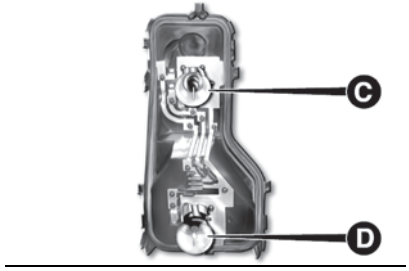
Luces de posición / luces diurnas
Donde esté prevista la tapa de protección (C) fig. 102 (situada en el pasarrueda en correspondencia de las luces), realizar las siguientes operaciones para sustituir la lámpara:
❒ girar completamente las ruedas, abrir la tapa de protección y, a continuación, quitar el tapón de goma (D) fig. 102;
❒ girar hacia la izquierda el portalámparas (B) fig. 103 y extraerlo;
❒ extraer la lámpara y sustituirla;
❒ girar hacia la izquierda el portalámpara (B) girándolo hacia la derecha y asegurándose de que se haya fijado correctamente;
❒ volver a colocar el tapón de goma;
❒ cerrar la tapa (C).
Si no está presente la tapa de protección, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan la lámpara.

Luces antiniebla delanteras
Para la sustitución de las luces antiniebla delanteras, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

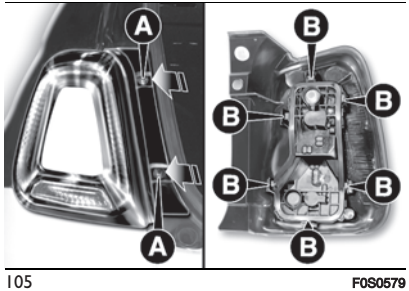
Contienen las lámparas de las luces de posición, de las luces de freno y de los intermitentes. Las luces de la marcha atrás y los antiniebla traseros se encuentran en el parachoques trasero.

La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 104:
C: luces de posición / freno;
D: intermitentes.



104 F0S0580

Para sustituir una lámpara, realizar las siguientes operaciones:
❒ abrir la puerta del maletero;
❒ desenroscar los dos tornillos de fijación (A) fig. 105 y extraer el grupo óptico axialmente, sin girarlo;

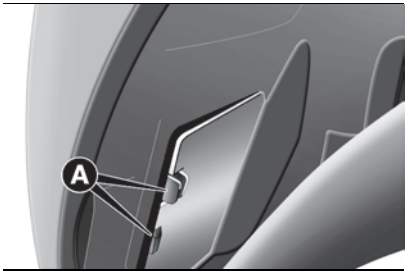


105 F0S0579

❒ extraer el portalámparas de su alojamiento soltándolo de las aletas de fijación (B) fig. 105;
❒ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.

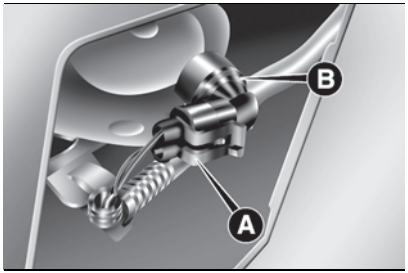
LUZ DE MARCHA ATRÁS/LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Donde esté prevista la tapa específica, realizar las siguientes operaciones para sustituir la lámpara:
❒ Desde el interior del parachoques, intervenir en las lengüetas (A) fig. 106 y quitar la tapa montada a presión;



106 F0S0581

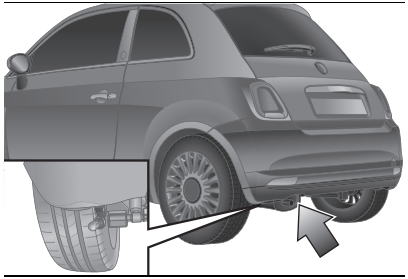
❒ desconectar el conector eléctrico (A) fig. 107;
❒ girar hacia la izquierda el portalámparas (B) fig. 107 y extraer el grupo;
❒ desenganchar la lámpara y sustituirla;



107 F0S0582

❒ montar el grupo lámpara/portalámparas (B) girándolo hacia la derecha;
❒ volver a conectar el conector eléctrico (A);
❒ volver a montar la tapa asegurándose de que se haya fijado correctamente.

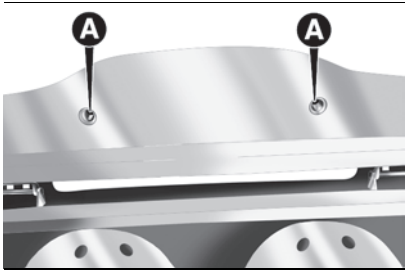
Si no está presente la tapa, para sustituir las luces de marcha atrás y antiniebla traseras, se ha de acceder al portalámparas desde la parte inferior del parachoques trasero fig. 108.



108 F0S0674

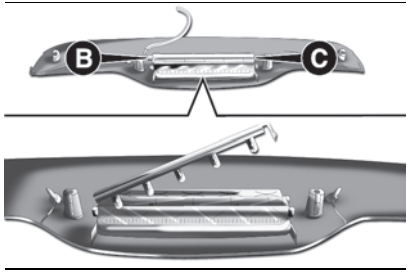
TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir una lámpara, realizar las siguientes operaciones:
❒ retirar los dos tapones de protección y desenroscar los dos tornillos de fijación (A) fig. 109;



109 F0S0058

❒ extraer el grupo;
❒ desconectar el conector eléctrico (B) fig. 110;
❒ presionar el dispositivo de retención (C) fig. 110 y abrir el portalámparas;



110 F0S0059

❒ sacar la lámpara que hay que sustituir (montada a presión) y reemplazarla;
❒ volver a montar el portalámparas asegurándose de que el dispositivo de sujeción se haya bloqueado correctamente;
❒ enroscar los dos tornillos de fijación e introducir nuevamente los tapones de protección.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:
❒ actuar en el punto indicado por la flecha fig. 111 y quitar el protector transparente;



111 F0S0139

❒ sustituir la lámpara, soltándola de los contactos laterales;
❒ montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada entre los mismos contactos;
❒ por último, volver a montar el protector transparente.

ATENCIÓN

136) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.*
137) *Las lámparas halógenas contienen gas a presión y, en caso de rotura, podrían salir disparados fragmentos de vidrio.*
138) *Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.*
139) *Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!*
140) *Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara de descarga de gas (Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

ADVERTENCIA

36) *Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.*
37) *Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.*
38) *La intervención debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).*

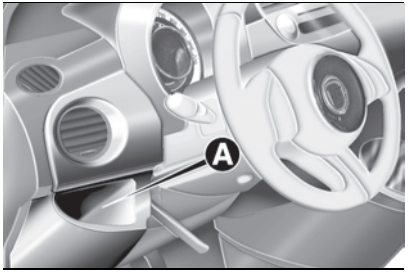
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

eLUM

141) 142) 143) 144) 145) 146)

CENTRALITA DEL SALPICADERO

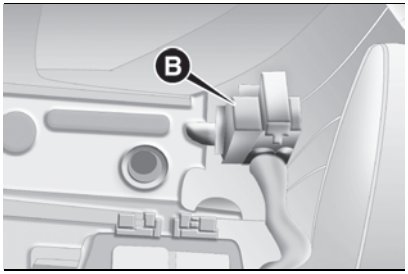
Para acceder a los fusibles, retirar la cubierta (A) fig. 112 montada a presión.



112 F0S0066

El fusible (B) de 5A para el desescarche de los espejos exteriores se encuentra en la zona de toma de diagnosis, como se muestra en fig. 113.

En la zona inferior, al lado de los pedales, se encuentra la centralita del salpicadero.



113 F0S0677

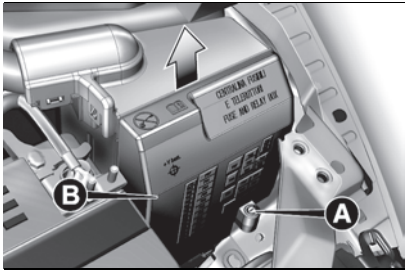
CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

39)

La centralita se encuentra en el lado derecho del compartimento del motor. Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

❒ Apretar a fondo el tornillo (A) fig. 114;
❒ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
❒ soltar lentamente el tornillo;
❒ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
❒ quitar la tapa (B), deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.

Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:



114 F0S0606

❒ volver a introducir correctamente la tapa (B) en las guías laterales de la caja;
❒ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
❒ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo (A);
❒ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
❒ soltar lentamente el tornillo;
❒ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible se indica en la tapa de la centralita.

ATENCIÓN

141) *En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
142) *No sustituir nunca un fusible averiado con alambres o con material recuperado.*
143) *Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.*
144) *Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.*
145) *Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.*
146) *Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

ADVERTENCIA

39) *Efectuar un cuidadoso lavado del compartimiento del motor, procurando de no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas.*

CENTRALITA DEL SALPICADERO



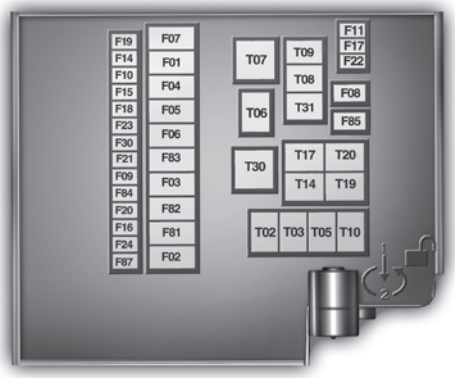
115 F0S0172

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Corrector de orientación de faros	F13	5 (*)
Toma de diagnosis, autorradio, climatizador, EOBD	F36	15
Interruptor de las luces de freno, nodo cuadro de instrumentos	F37	5
Cierre centralizado puertas	F38	15
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	15
Elevaluna lado conductor	F47	20

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Elevalunas del lado pasajero	F48	20
Sensor de estacionamiento, retroiluminación de mandos, espejos eléctricos	F49	5
Climatizador, luces de freno, embrague, techo practicable eléctrico, espejos retrovisores	F51	7,5
Nodo cuadro de instrumentos	F53	5

(*)(para versiones/países donde esté previsto)

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



116 F0S0607

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
HI-FI	F02	20
Electroventilador climatizador	F08	30
Lavafaros	F09	30
Avisadores acústicos	F10	10
Faros luces de carretera	F14	15
Motor del techo eléctrico	F15	20
Luneta térmica	F20	30
Luces antiniebla delanteras	F30	15

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)	F85	20

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

eLUM

INDICACIONES GENERALES

⚠ 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155)

GATO

Es conveniente saber que:

❒ el peso del gato es de 1,76 kg;
❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
❒ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
❒ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

MANTENIMIENTO

❒ evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin"
❒ mantener lubricado el "tornillo sin fin"
❒ no modificar el gato por ningún motivo.

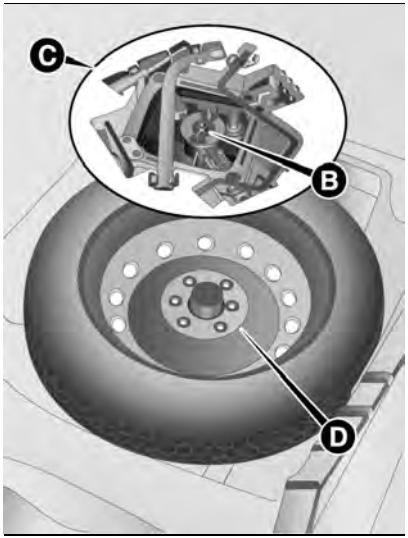
CONDICIONES EN LAS QUE NO SE DEBE UTILIZAR

❒ temperaturas por debajo de -40°C sobre terreno arenoso o fangoso
❒ sobre terreno con desniveles
❒ en carretera con fuerte pendiente
❒ en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
❒ en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo
❒ en embarcaciones.

ELEVACIÓN CON EL GATO Y SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

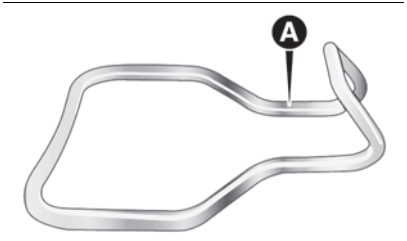
❒ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
❒ parar el motor, tirar del freno de mano y engranar la primera marcha o la marcha atrás;
❒ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajarse del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula;
❒ levantar la moqueta del maletero;
❒ desatornillar el dispositivo de fijación (B) fig. 117;
❒ retirar la caja de herramientas (C) fig. 117 y colocarla al lado de la rueda que se va a cambiar;
❒ sacar la rueda de galleta (D) fig. 117;



117 F0S0127

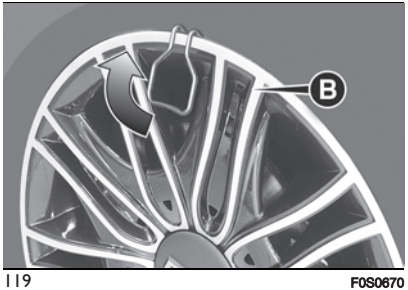
❒ para los vehículos con tapacubos: utilizando el destornillador que se facilita, hacer palanca en la ranura de la circunferencia exterior;
❒ para vehículos equipados con llantas de acero de 15" con tapacubos embellecedores: sacar de la funda del Manual de Empleo y Cuidado el extractor (A) fig. 118;

⚠ 156)



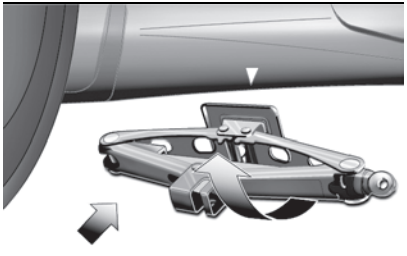
118 F0S0671

❒ sujetar el extractor con dos dedos, introducir la lengüeta entre el neumático y el tapacubos (B) fig. 119 y tirar hacia sí en sentido perpendicular a la rueda;



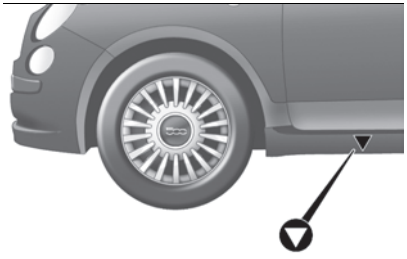
119 F0S0670

❒ para los vehículos con llantas de aleación, quitar el embellecedor montado a presión utilizando el destornillador que se facilita;
❒ aflojar una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación de la rueda que se ha de sustituir con la llave incluida en la dotación;
❒ si el vehículo dispone de faldones laterales, para permitir el paso del gato por debajo del vehículo, es necesario inclinarlo (de la manera indicada en fig. 120);

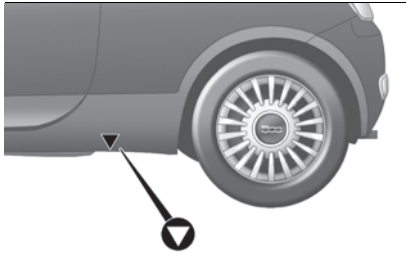


120 F0S0328

40)
❒ girar la manivela del gato para abrirlo parcialmente;
❒ colocar el gato cerca de la rueda que se debe sustituir, a la altura de la marca ▽, que se encuentra en el larguero;
❒ Elevación de rueda delantera: fig. 121;
❒ Elevación de rueda trasera: fig. 122.

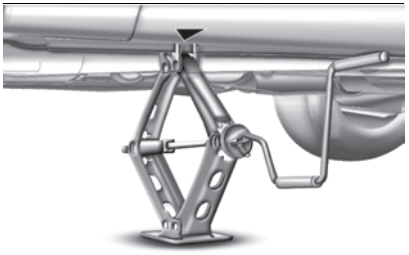


121 F0S0630



122 F0S0631

❒ comprobar que el cric esté colocado correctamente fig. 123;
❒ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;



123 F0S0653

❒ introducir la manivela en el gato y elevar el vehículo hasta que la rueda se levante unos centímetros del suelo. Girando la manivela con cuidado, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. En caso de ensuciarse con lubricante, limpiarse cuidadosamente;
❒ aflojar completamente los tornillos y desmontar la rueda que se ha de sustituir;
❒ comprobar que la superficie de apoyo de la rueda de repuesto esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
❒ montar la rueda de galleta haciendo coincidir uno de los tornillos del cubo con uno de los orificios de la rueda;
❒ apretar los 4 pernos de fijación;
❒ girar la manivela del gato para bajar el vehículo y extraer el cric;
❒ apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto.

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR

41)

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de recambio.

Versiones con llantas de acero

Realizar las siguientes operaciones:
❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, pudieran provocar que se aflojen los tornillos de fijación;
❒ montar la rueda de uso normal introduciendo los 4 tornillos en los orificios;
❒ apretar los tornillos de fijación con la llave suministrada;
❒ bajar el vehículo y sacar el gato;
❒ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto;
❒ montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura correspondiente con la válvula de inflado;
❒ apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta;
❒ acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en fig. 124, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



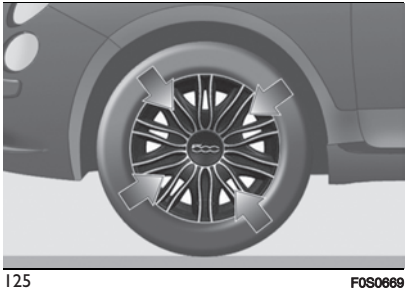
124 F0S0632

Para vehículos, equipados con llantas de acero de 15” con tapacubos embellecedores:

156)

❒ después de montar la rueda de uso normal, montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura correspondiente con la válvula de inflado;
❒ apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta;

❒ acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en fig. 125, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



125 F0S0669

Versiones con llantas de aleación

Realizar las siguientes operaciones:

❒ introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave en dotación, apretar los tornillos;

❒ bajar el vehículo y sacar el gato;

❒ con la llave en dotación, apretar a fondo los tornillos de manera alternada;

❒ introducir de nuevo el embellecedor montado a presión, asegurándose de que el orificio de referencia en la rueda coincida con el tornillo de referencia en el embellecedor.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del embellecedor cuando el vehículo está en marcha.

ATENCIÓN

147) *La rueda de galleta suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de galleta de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h.*

148) *En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: "¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta.*

149) *Si se cambia el tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de las de acero o viceversa) es imprescindible sustituir todos los tornillos de fijación por otros de dimensiones adecuadas.*

150) *Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.*

151) *Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La duración total de la rueda de galleta es de unos 3000 km. Después de cubrir este recorrido, se debe reemplazar el neumático por otro del mismo tipo. No montar un neumático tradicional en una llanta prevista para utilizarse como rueda de repuesto. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de recambio al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.*

152) *El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para la sustitución de las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La*

elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

153) *Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de galleta. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y hay que utilizar cadenas para la nieve, se debe desmontar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de galleta en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.*

154) *Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta, que debe ser la indicada en el capítulo "Datos técnicos".*

155) *Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.*

156) *Durante el desmontaje/montaje del tapacubos de la rueda, tener mucho cuidado por la proximidad del disco freno. Se aconseja el uso de guantes de protección térmica.*

ADVERTENCIA

40) *Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.*

41) *Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.*

KIT Fix&Go

(para versiones/países donde esté previsto)

157) 158)

42)

DESCRIPCIÓN

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 126 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

❒ un cartucho (1) con líquido sellante, un tubo transparente para inyectar el líquido sellante (4) y una etiqueta adhesiva (3) con el mensaje "Max 80 Km/h", que se ha de aplicar en una posición bien visible (por ejemplo, el salpicadero) al terminar de reparar el neumático;

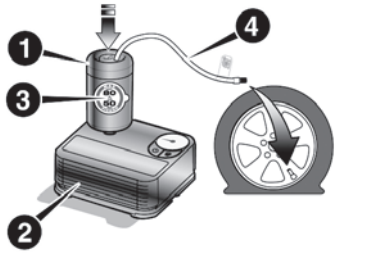
❒ un compresor (2);

❒ un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho (4).

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

❒ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;



126 P2000158

❒ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;

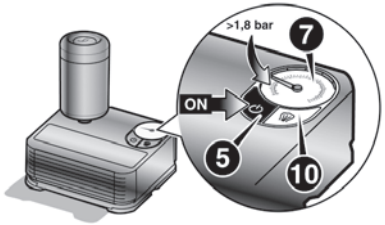
❒ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajarse del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula;

❒ Introducir el cartucho (1) que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (2), presionando con fuerza hacia abajo fig. 126. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (3) y aplicarla en una posición bien visible fig. 127;
❒ utilizar los guantes;



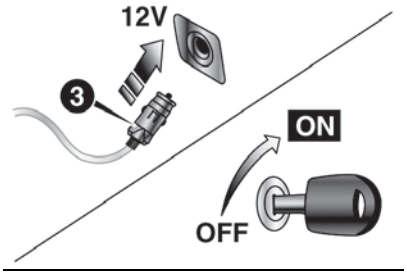
127 P2000162

❒ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (4) fig. 126 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF (5) fig. 128 esté en posición de apagado (botón no pulsado);



128 P2000160

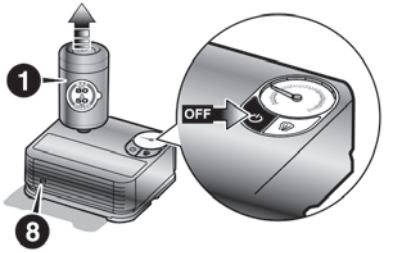
❒ introducir el conector eléctrico (3) fig. 129 en la toma de 12 V del vehículo y arrancar el motor;



129 P2000159

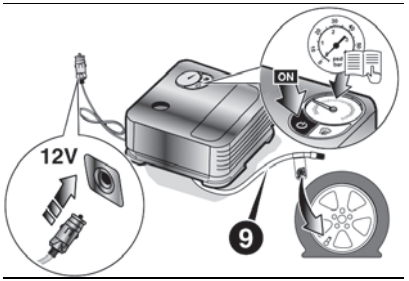
❒ accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5) fig. 128. Cuando el manómetro (7) señale la presión indicada en el apartado "Ruedas", en el capítulo «Datos técnicos» o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5);

❒ desconectar el cartucho (1) del compresor, pulsando el botón de desenganche (8) y levantando el cartucho (1) hacia arriba fig. 130.



130 P2000161

Si a los 15 min del encendido del compresor el manómetro (7) fig. 128 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (4) de la válvula del neumático y quitar el cartucho (1) del compresor fig. 126. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de mano y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 131 hasta alcanzar la presión prevista. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



131 P2000163

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 131.

Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución.

Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

❒ Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.

❒ Extraer el tubo negro de inflado L (9) fig. 131 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 129 y fig. 131.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire (10) fig. 128.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

❒ usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat.

❒ para desmontar el cartucho (1) fig. 130, pulsar el botón de desenganche (8) y levantarlo.

ATENCIÓN

157) *La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.*

158) *ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.*

ADVERTENCIA

42) *El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +50 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad y se debe sustituir de manera periódica. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el TireKit.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería tradicional descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería suplementaria (al plomo). En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.

ADVERTENCIAS

Antes de desconectar la batería tradicional y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

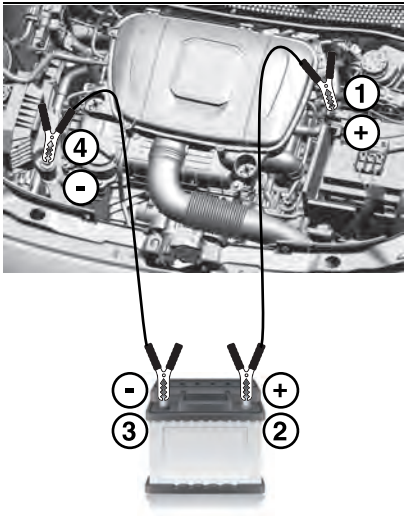
No utilizar una batería suplementaria ni cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería tradicional, el sistema híbrido o el sistema eléctrico del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería tradicional está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

ARRANQUE CON BATERÍA SUPLEMENTARIA

159) 160) 161) 43) 44) 45) 46)

Si la batería está descargada, se puede poner en marcha el motor utilizando otra batería de plomo fig. 132, con la misma capacidad o algo superior a la descargada.



132 F0S0717

Para arrancar, realizar las siguientes operaciones respetando el orden numérico ilustrado en fig. 132:

❒ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;

❒ conectar con un segundo cable el borne negativo – de la batería suplementaria a un punto de masa en el motor o en el cambio del vehículo que se desea arrancar como en fig. 132;

❒ arrancar el motor;

❒ cuando el motor esté en marcha, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

En caso de arranque de emergencia con batería suplementaria, no conectar NUCA el cable negativo (–) de la batería suplementaria al polo negativo (–) de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del grupo motor/cambio exclusivamente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante que saldría de la batería. Si la batería suplementaria está

instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

El vehículo no se debe arrancar empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes.
Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica (para versiones/países donde esté previsto) no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.



ATENCIÓN

159) *Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería tradicional es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.*

160) *Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.*
161) *No intentar recargar una batería tradicional congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.*



ADVERTENCIA

43) *No arrancar el vehículo conectando la batería suplementaria a la batería auxiliar (al litio) del sistema híbrido, situada debajo del asiento delantero izquierdo; conectarla exclusivamente a la batería del compartimento del motor.*
44) *Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.*
45) *No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería tradicional descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.*
46) *No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador, dañándolo de forma irreversible.*

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

⚠ 162)

Actúa en caso de impacto provocando:
❒ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor
❒ el desbloqueo automático de las puertas
❒ el encendido de las luces interiores.
La intervención del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla
❒ la desconexión automática de la batería auxiliar del sistema eléctrico.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería tradicional.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:
❒ girar la llave de contacto a la posición MAR
❒ activar el intermitente derecho
❒ desactivar el intermitente derecho
❒ activar el intermitente izquierdo
❒ desactivar el intermitente izquierdo
❒ activar el intermitente derecho
❒ desactivar el intermitente derecho
❒ activar el intermitente izquierdo
❒ desactivar el intermitente izquierdo
❒ girar la llave de contacto a la posición STOP
❒ girar la llave de contacto a la posición MAR.

ADVERTENCIA El restablecimiento de la conexión de la batería auxiliar en el sistema eléctrico solo se puede realizar en la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN

162) *Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.*

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

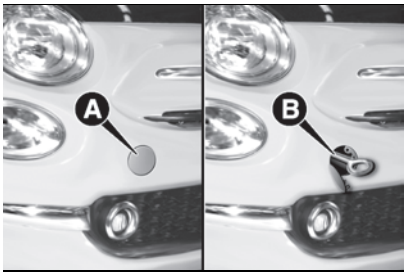
163) 164) 165) 166)

La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está guardada debajo de la moqueta de revestimiento del maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Delantero

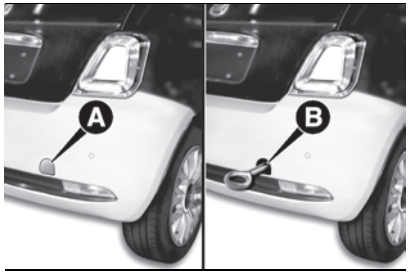
Realizar las siguientes operaciones:
❒ desenganchar el tapón (A) fig. 133;
❒ retirar el anillo de remolque (B) fig. 133 del alojamiento en el soporte de herramientas;
❒ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero.



133 F0S0583

Trasero

❒ desenganchar el tapón (A) fig. 134;
❒ retirar el anillo de remolque (B) fig. 134 del alojamiento en el soporte de herramientas;
❒ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero.



134 F0S0584

ATENCIÓN

163) *Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.*
164) *Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.*
165) *La argolla de remolque (delantera/trasera) debe utilizarse únicamente para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de*

circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. La argolla de remolque NO DEBE utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en presencia de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.
166) *Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, en consecuencia debe ejercerse una fuerza mayor en el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación sobre el dispositivo de remolque y el comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.*

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.
En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 138
COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES 143
BATERÍA TRADICIONAL 146
BATERÍA AUXILIAR 148
FRENOS 148
SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA 149
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 150
CARROCERÍA 150
INTERIORES 152

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles y operaciones de mantenimiento por kilometraje o por tiempo predefinidos, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.
Para garantizar la óptima eficiencia del vehículo, en las páginas siguientes al Plan de Mantenimiento Programado se incluyen algunos controles periódicos adicionales que se deben llevar a cabo con mayor frecuencia que los mantenimientos. La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda compartir con la Red de Asistencia Fiat cualquier duda sobre el funcionamiento correcto del vehículo, sin esperar al próximo mantenimiento.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit “Fix&Go Automatic” (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/cantidad de humo de los gases en el escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta posterior (si existente)	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero; limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento de la capota tanto en apertura como en cierre, control de las juntas de estanqueidad y lubricación de las guías laterales de deslizamiento de la lona (sólo versiones cabrio)	●		●		●		●		●	
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de estacionamiento	●		●		●		●		●	
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros/traseros (para versiones/países donde esté previsto) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (2)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(3)									
Sustitución del filtro del habitáculo (2) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del tensor de correa de mando de accesorios y sustitución si es necesario (solo para carreteras polvorientas) (5)								●		

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en este Manual de Empleo y Cuidado, y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.
(3) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.
(4) La correa de órganos auxiliares se debe sustituir cada 240.000 km.
(5) El control y la posible sustitución se deben realizar en función de los kilómetros independientemente del tiempo transcurrido.
(O) Intervenciones recomendadas
(●) Intervenciones obligatorias

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar y, si es necesario, restablecer:

❒ el nivel del líquido de refrigeración del motor;
❒ el nivel del líquido de frenos;
❒ nivel del líquido lavaparabrisas;
❒ la presión y el estado de los neumáticos;
❒ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
❒ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posicionamiento/desgaste escobillas limpiaparabrisas/limpialuneta.

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite del motor.

Se recomienda utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados específicamente para los vehículos Fiat (ver la tabla "Repostados" en el capítulo "Datos técnicos").

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

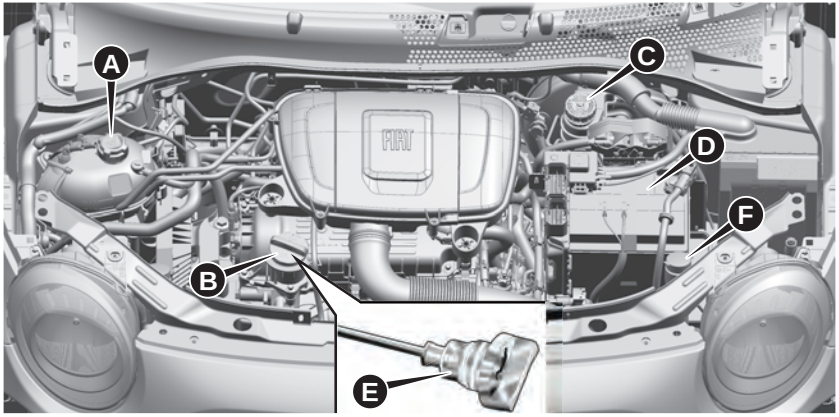
❒ carreteras polvorientas;
❒ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
❒ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

❒ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
❒ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
❒ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
❒ control estado de carga y nivel líquido batería tradicional (electrólito);
❒ control visual estado de las correas de mando accesorios;
❒ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

167) 168) 47) 48)

Versiones 1.0 FireFly



135 F0S0676

A. Líquido de refrigeración del motor - B. Tapón / Llenado de aceite motor - C. Líquido de frenos - D. Batería tradicional (al plomo) - E. Varilla de control del nivel de aceite motor solidaria al tapón - F. Líquido limpiaparabrisas

ATENCIÓN

167) *No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.*

168) *Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.*



ADVERTENCIA

47) *Atención, durante los repostajes, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podría dañarse gravemente el vehículo.*
48) *El uso de productos con características distintas de las recomendadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

ACEITE MOTOR

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente, después de apagar el motor.
La varilla (E) de control del nivel del aceite motor está fijada al tapón (B). Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un paño que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón.
Extraerla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.
Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado (B), hasta llegar a la referencia MAX.
El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.
El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Consumo de aceite motor

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km.
Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

49)
3)

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito.
Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón (C) (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

169)
50)

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Comprobar el nivel del líquido a través del depósito.
Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón (D) (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".
Al terminar de repostar, cerrar el tapón (D) y comprobar que esté bloqueado de manera correcta.

170)

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo (no obstante, el nivel del líquido nunca debe superar la referencia MAX).
Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón (E) (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".
NOTA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito (E) y la superficie a su alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito. Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si

normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".

⚠ 171) 172)
51)

ATENCIÓN

169) *El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.*
170) *No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.*
171) *El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.*
172) *El símbolo ◎, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.*

ADVERTENCIA

49) *No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.*
50) *El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU UP. Al reponer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU UP no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
51) *Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.*

ADVERTENCIA

3) *El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente.*
Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA TRADICIONAL

☞eLUM

La batería tradicional (de plomo) del vehículo, situada en el compartimento del motor, es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DE ELECTRÓLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de Empleo y Cuidado, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado y a través de la Red de asistencia Fiat.

⚠ 173) 174)

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA TRADICIONAL

En caso de sustitución de la batería tradicional, esta debe sustituirse por una original con las mismas características.
En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento

previstos en el "Plan de mantenimiento programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.

175) 176) 177)

52)

4)

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería tradicional), prestar especial atención al desconectar el sistema eléctrico de la batería.

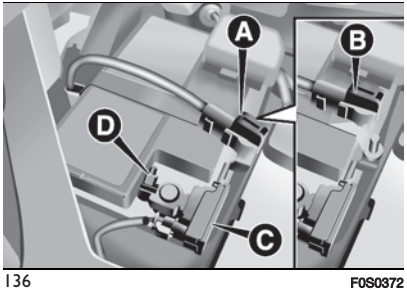
El procedimiento se realiza desconectando el conector (A) fig. 136 (pulsando el botón (B)) del sensor (C) de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (D) de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo de la batería, excepto en caso de sustitución de la batería.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la batería y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

Si el vehículo debe permanecer parado durante más de un mes, aparcarlo con la carga de la batería auxiliar (al litio) en el nivel máximo.

ADVERTENCIA La carga baja de la batería auxiliar no impide el arranque del vehículo.

ADVERTENCIA En caso de largos periodos de estacionamiento, arrancar el motor cada tres meses y recorrer los kilómetros necesarios para cargar la batería auxiliar (litio).



136 F0S0372

ATENCIÓN

173) *El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.*

174) *El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.*

175) *Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.*

176) *Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.*

177) *No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura por la que el ácido venenoso y corrosivo pueda derramarse.*

ADVERTENCIA

52) *Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería tradicional con mayor capacidad.*

ADVERTENCIA

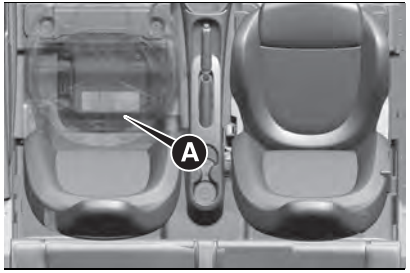
4) *Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

BATERÍA AUXILIAR

La batería auxiliar (de litio) (A) fig. 137, situada debajo del asiento delantero izquierdo, no requiere mantenimiento. La tapa de protección no se debe desmontar por ningún motivo.

178)

53)



137 F0S0697

En caso de avería, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo, el símbolo (solo para versiones con pantalla en color) y/o el símbolo con el mensaje específico. Acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat para restablecer el funcionamiento correcto.

ATENCIÓN

178) *Al abatir el asiento delantero, no apoyar los pies sobre la tapa de la batería auxiliar situada debajo del asiento para no dañarla y evitar que los pies queden atrapados entre el asiento y la batería.*

ADVERTENCIA

53) *No apoyar los pies sobre la tapa de protección de la batería auxiliar (al litio) situada debajo del asiento delantero izquierdo, para evitar que la tapa o la batería se dañen.*

FRENOS

En función de las versiones/países, el vehículo estar equipado con detectores mecánicos de desgaste para las pastillas de freno: una por cada grupo rueda. Cuando las juntas de los frenos están a punto de desgastarse, al pisar el pedal del freno se oye un ligero siseo. Esta señal dura aproximadamente 100 km (el kilometraje depende del estilo de conducción y del recorrido). En este caso, es posible continuar la marcha circulando con precaución. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para sustituir las pastillas de freno desgastadas.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se recomienda sustituirlas una vez al año aproximadamente.

⚠ 179) 180)

ELEVACIÓN ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Levantar el brazo del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con el brazo.

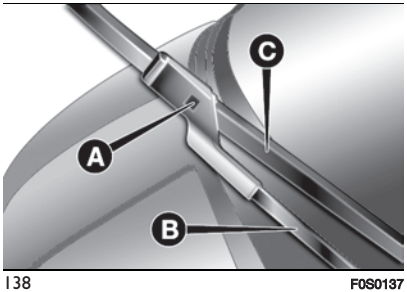
SUSTITUCIÓN ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

Realizar las siguientes operaciones:

❒ Levantar el brazo (A) fig. 138 del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con el brazo;

❒ pulsar el botón (A) y extraer del brazo (B) la escobilla (C);

❒ colocar la escobilla nueva y asegurarse de que queda fijada.



138 F0S0137

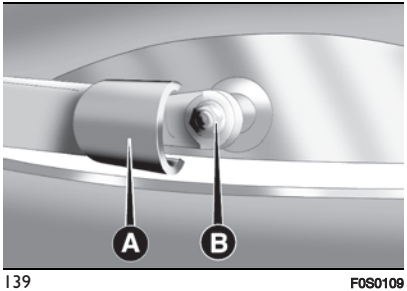
SUSTITUCIÓN ESCOBILLA LIMPIALUNETA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ levantar el revestimiento (A) fig. 139 y desmontar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca (B) que lo fija al perno de rotación;

❒ colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;

❒ bajar el revestimiento.



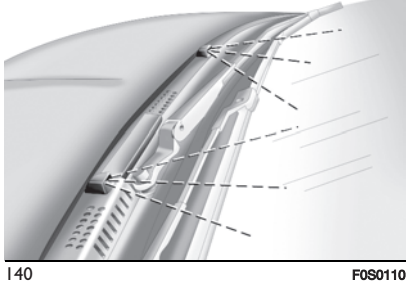
139 F0S0109

PULVERIZADORES LAVAPARABRISAS

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Comprobación de niveles” en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Los chorros del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.



140 F0S0110

Los pulverizadores deben estar dirigidos a 1/3 aproximadamente de la altura del borde superior de la ventanilla fig. 140.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el

techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores delanteros.

PULVERIZADORES DEL LAVALUNETA

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro de soporte del surtidor está ubicado sobre la luneta fig. 141.



141 F0S0111

ATENCIÓN

179) *Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.*
180) *Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentre en posición STOP.*

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

eLUM

181) 182) 183) 184)

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo la rueda de galleta: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.
Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

ATENCIÓN

181) *Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera depende también de la presión de inflado correcta de los neumáticos.*
182) *Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.*
183) *No cruzar los neumáticos intercambiando el derecho con el izquierdo y viceversa.*
184) *No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación, que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.*

CARROCERÍA

eLUM

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.
El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

5)

Versiones con pintura opaca

Estas versiones disponen de una exclusiva pintura opaca que,

para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales. A continuación se muestran las instrucciones para una buena conservación.

❒ en las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.

❒ Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

❒ Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura.

❒ Para limpiar el parabrisas y la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

En algunas versiones, las carcasas de los espejos retrovisores exteriores tienen un diseño exclusivo; durante el lavado, no aplicar chorros de agua a presión o a alta temperatura en las mismas.

Versiones con stickers o wrapping

Para una limpieza y un lavado correctos del vehículo, proceder del siguiente modo:

❒ en las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.

❒ Si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo.

❒ Mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión.

❒ Pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces.

❒ Enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza. Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles –como los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros–, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua. No lavar el vehículo si ha estado estacionado al sol.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Eliminar las manchas (alones) de agua presentes en los wrapping volviéndolos a mojar y secándolos con un paño suave, no abrasivo.

ADVERTENCIAS

❒ Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

❒ Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; retirar inmediatamente las sustancias resinosas de origen

vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su retirada, el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la pintura y los wrapping.

❒ Para limpiar el parabrisas y la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

54) 55)

LAVADO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

56)

En caso de lavado (a baja presión) del compartimento del motor (por ejemplo, en zonas muy polvorientas), el lavado se ha de efectuar con el motor en frío y con el dispositivo de arranque en la posición de STOP. Tener cuidado de no orientar el chorro de agua directamente hacia las centralitas electrónicas, los conectores, la caja de fusibles o los motores de los limpiaparabrisas. No dirigir el chorro de agua hacia la zona donde del recogegota alrededor del tapón de aceite motor para evitar salpicaduras de aceite en el compartimento del motor. Esta operación ha de ser efectuada por un taller especializado. Después de la operación de lavado, asegurarse de que no se hayan salido ni dañado las varias protecciones (por ejemplo, capuchones y protecciones de goma).

ADVERTENCIA

54) *Se desaconseja el lavado con manguera de agua a presión o, en caso de que se use, es necesario mantener al menos una distancia mínima de 40 cm y con agua a temperatura ambiente.*
55) *No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo*
56) *Se desaconseja utilizar una máquina de chorro de agua de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han adoptado precauciones adecuadas para proteger todas las partes y las conexiones, aunque las presiones generadas por estos aparatos impiden garantizar una protección completa contra las filtraciones de agua.*

ADVERTENCIA

5) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

185) 186)

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar

la pantalla transparente del cuadro de instrumentos.

PARTES REVESTIDAS CON PIEL AUTÉNTICA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contenga alcohol ni sustancias a base de alcohol.



ATENCIÓN

185) *No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.*

186) *No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.*

DATOS TÉCNICOS

☞eLUM

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 155
MOTOR 157
RUEDAS 158
DIMENSIONES 163
PESOS 164
REPOSTAJES..... 165
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 166
PRESTACIONES 168
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2..... 169
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA..... 170

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

❒ Placa de datos de identificación.

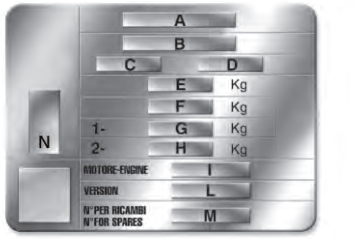
❒ Marcado del chasis.

❒ Placa de identificación de la pintura de la carrocería (donde esté presente).

❒ Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está aplicada en el lado izquierdo del pavimento trasero en el maletero o, según las versiones, en el montante trasero del lado pasajero. Muestra los siguientes datos fig. 142:



142 F0S0668

A Nombre del fabricante.

B Número de homologación.

C Código de identificación del tipo de vehículo.

D Número de serie de fabricación del bastidor.

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I Tipo de motor.

L Código de la versión de carrocería.

M Número para recambios.

N Código Fiat de color (donde esté presente).

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

(donde esté presente)

Según las versiones, puede estar aplicada en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y muestra los siguientes datos fig. 143:

A Fabricante de la pintura.

B Denominación del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o repintado.

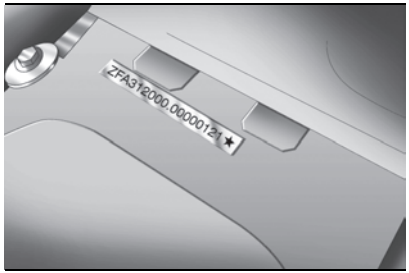


143 F0S0113

Como alternativa, según las versiones, el Código Fiat de color está integrado en la placa de resumen de los datos de homologación (campo N fig. 142).

MARCADO DEL CHASIS

Se aplica en el lateral derecho del piso del maletero y figuran los siguientes datos fig. 144:



144 F0S0114

❒ tipo de vehículo;

❒ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.

MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL	1.0 FireFly
Código del motor	46341162
Ciclo	Otto
Número y posición de cilindros	3 cilindros en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	70 x 86.5
Cilindrada total (cm^3)	999
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima (CE) (kW)	51
Potencia máxima (CEE) (CV)	70
régimen correspondiente (rpm)	6000
Par máximo (CE) (Nm)	92
Par máximo (CEE) (kgm)	9,38
régimen correspondiente (rpm)	3500
Bujías de encendido	NGK LMAR8K-9S
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

RUEDAS

eLUM

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el Permiso de Circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

190) 191) 192) 193) 194)

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: 0,5 ± 1 mm
Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
1.0 FireFly	5½J x 14 H2-ET35	175/65 R14 86T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 – 135x80 B14 84M
	6J x 15 H2-ET35	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6J x 15 H2-ET35	185/55 R15 86H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½J x 16 H2-ET35	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
	6½J x 16 H2-ET35	195/45 R16 84V (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto
(**) Solo puede llevar cadenas de 7mm
(***) No pueden llevar cadenas

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

⚠ 187) 188) 189)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los otros neumáticos de serie.
Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Neumáticos	A media carga		A plena carga		Rueda de galleta (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
175/65 R14 86T (**)	2,2	2,0	2,3	2,2	2,8
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
185/55 R15 86H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84H (**)	2,2	2,1	2,4	2,3	
195/45 R16 84V (**)	2,2	2,1	2,4	2,3	

(*) Para versiones/países donde esté previsto
(**) La presión indicada y destinada a mejorar el confort; para mejorar el consumo, es posible aumentar la presión de los neumáticos hasta 2,8 bar en los neumáticos delanteros y hasta 2,6 bar en los traseros.



ATENCIÓN

187) *Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera depende también de la presión de inflado correcta de los neumáticos.*
188) *Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.*
189) *Cuando el vehículo no se utiliza durante largos periodos de tiempo, es necesario comprobar y restablecer la presión correcta de los neumáticos y resetear el menú del sistema iTPMS. Ver el apartado "Sistema iTPMS" del capítulo "Seguridad".*

NEUMÁTICOS PARA NIEVE

198)

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie.

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos. La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno (como establece la Directiva CE). Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

CADENAS PARA LA NIEVE

57) 58) 59)

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

ADVERTENCIA No se pueden montar las cadenas para la nieve en la rueda de galleta. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de galleta en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, al contar con dos ruedas delanteras de dimensiones estándar, es posible montar las cadenas.

ATENCIÓN

190) *La rueda de galleta suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de galleta de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h.*

191) *Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de galleta. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para nieve resolviendo así la situación de emergencia.*
192) *No cruzar los neumáticos intercambiando el derecho con el izquierdo y viceversa.*
193) *No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.*
194) *En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie, posventa, con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.*
195) *Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera depende también de la presión de inflado correcta de los neumáticos.*
196) *Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.*
197) *Cuando el vehículo no se utiliza durante largos periodos de tiempo, es necesario comprobar y restablecer la presión correcta de los neumáticos y resetear el menú del sistema iTPMS. Ver el apartado "Sistema iTPMS" del capítulo "Seguridad".*
198) *La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.*



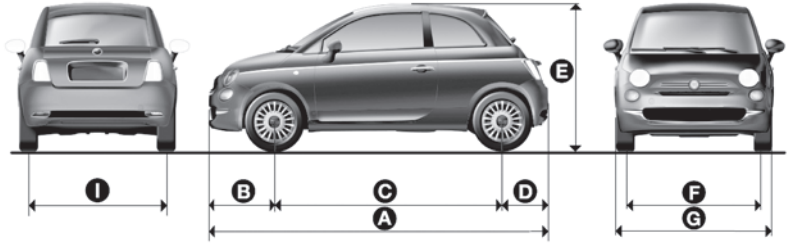
ADVERTENCIA

57) *Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h.*
58) *Con las cadenas montadas, es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de evitar o limitar al máximo el deslizamiento de las ruedas motrices para no romper las cadenas, lo que podría ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.*
59) *Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de la carretera.*

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN DEL MALETERO: capacidad (normas V.D.A.): 185 litros.



145 F0S0605

Versiones	A	B	C	D	E	F	G	I
1.0 FireFly	3571	720	2300	551	1488 (*)	1413	1627	1407

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber pequeñas variaciones de medida.

PESOS

Versiones	1.0 FireFly
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible al 90% y sin opcionales) (kg):	980
Peso en marcha (kg):	1055
Capacidad útil incluido el conductor (kg) (*)	380
Cargas máximas admitidas (kg) (**)	
– eje delantero:	770
– eje trasero:	640
– total:	1360
Cargas remolcables (kg)	
– remolque con sistema de frenos:	(***)
– remolque sin sistema de frenado:	(***)
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos) (kg):	(***)

(°) Para versiones/países donde esté previsto
(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(***) ADVERTENCIA No se admite el arrastre de remolques, por lo que no se ha previsto el montaje del gancho de remolque.

REPOSTAJES

	1.0 FireFly	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (gasolina – litros):	35	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
incluida una reserva de (litros):	5,0	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	4,4	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor (litros):	2,2	SELENIA ECO2
Cárter del motor y filtro (litros):	2,5	SELENIA ECO2
Caja de cambios/diferencial/Belt Starter Generator:	1,65 kg / 1,94 litros	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,55	TUTELA TOP 4/S
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavalunetas (litros):	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor. Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

60)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina 1.0 FireFly	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Contractual Technical Reference N° F049.C18	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubrificante sintético de graduación SAE 75W, API GL4.	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**9.55597 o MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 o MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua desmineralizada 50% **PARAFLU^{UP}** (**)
Líquido para lavaparabrisas / lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-II	**9.55522 o MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

(*) ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las indicadas.
(**) En condiciones climáticas especialmente severas, se aconseja utilizar una mezcla de 60% de PARAFLUUP y 40% de agua desmineralizada.

ADVERTENCIA

60) *El uso de productos con características distintas de las indicadas a continuación podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidad máxima en km/h que se puede alcanzar después del primer periodo de uso del vehículo.

Versiones	Velocidad máxima (km/h)
1.0 FireFly	167 (en 5ª marcha)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.
El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible. Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 específicos para este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Del mismo modo, para cumplir con lo impuesto por la Directiva Europea 2006/66/CE en materia de baterías, FCA recomienda respetar siempre las normas nacionales sobre gestión de las baterías de iones de litio, tanto de bajo (12 V y 48 V) como de alto voltaje, y entregar los vehículos junto con las baterías en los concesionarios o en los centros de recogida y demolición autorizados por FCA y preparados para gestionar lo mejor posible dichas baterías y evitar su eliminación inadecuada, con riesgo de lesiones y daños personales y/o medioambientales.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

MULTIMEDIA

En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotelemáticos **Uconnect™** Radio, **Uconnect™** 5" LIVE, **Uconnect™** 5" Nav LIVE, **Uconnect™** 7" HD LIVE y **Uconnect™** 7" HD NAV LIVE, *que pueden formar parte del equipamiento del vehículo*.

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL 172
SOPORTE USB 173
UCONNECT™ RADIO 174
Uconnect™ 5" Radio LIVE/ NAV LIVE 182
Uconnect™ 7 HD LIVE/ NAV LIVE 197
MOPAR® CONNECT..... 213
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO 213

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

Seguridad vial

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir. Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

Cuidado y mantenimiento

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

❒ la pantalla es sensible a los arañazos, líquidos y detergentes. Evitar golpear la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie. Al limpiarla, no ejercer presión sobre la pantalla.

❒ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.

❒ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

Protección antirrobo

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar.

Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto. El código secreto está formado por cuatro cifras del 0 al 9.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio bloqueada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad

y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

Advertencias

En caso de anomalía, el sistema debe ser controlado y reparado únicamente por la Red de Asistencia Fiat.

Si la temperatura fuera excesivamente baja, la pantalla podría alcanzar su brillo óptimo tras un cierto período de funcionamiento.

En caso de parada prolongada del vehículo con elevadas temperaturas exteriores, el sistema podría entrar en "autoprotección térmica" desactivando su funcionamiento hasta que la temperatura en el habitáculo descienda a niveles aceptables.

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.

SOPORTE USB

Para activar el modo USB, conectar un dispositivo específico al puerto USB del túnel central del vehículo.

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (smartphone) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

ADVERTENCIA El puerto USB gestiona el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente. etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca del dispositivo exterior.

UCONNECT™ RADIO

MANDOS EN EL FRONTAL



146

F0S0711

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modalidad
⏻	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla
🔇 ⏸	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
⮌	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
BROWSE ENTER	Deslizamiento de la lista o sintonización de una emisora de Radio o selecciona pista anterior/siguiente	Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
INFO	Selección de la modalidad de visualización (radio, reproductor multimedia)	Pulsación corta del botón
AUDIO	Acceso a la funciones de configuración y regulación del sonido	Pulsación corta del botón
MENÚ	Acceso al menú de Ajustes	Pulsación corta del botón
MEDIA	Selección de la fuente USB	Pulsación corta del botón
RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón
1-2-3-4-5-6	Memorización emisora de radio actual	Presión larga del botón
	Recuperación de la emisora de radio memorizada	Pulsación corta del botón
ABC	Selección del grupo de preselecciones de emisoras de radio o bien selección de la letra deseada en cada lista	Pulsación corta del botón

Botón	Funciones	Modalidad
⏮	Búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la canción anterior USB	Pulsación corta del botón
	Barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/rebobinado rápido de la pista USB	Presión larga del botón
⏭	Búsqueda de la emisora de radio siguiente o selección de la canción siguiente USB	Pulsación corta del botón
	Barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB	Presión larga del botón
⇆	Reproducción aleatoria de canciones presentes en el dispositivo USB	Pulsación corta del botón
↻	Repetición canción USB	Pulsación corta del botón

MANDOS EN EL VOLANTE

(donde estén presentes)

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



I47

F0S0620

Botón	Interacción (presión/rotación)
🔇	❒ Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica ❒ Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes USB ❒ Activación/desactivación de la función Mudo de las fuentes Radio
+/–	❒ Presión corta: aumento/disminución del volumen con un solo grado ❒ Presión larga: aumento/disminución continua del volumen hasta que se suelta
▲ ▼	❒ Presión breve (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior ❒ Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta ❒ Presión breve (modalidad USB): selección de la canción siguiente/anterior ❒ Presión larga (modo USB): avance/retroceso rápido hasta que se suelta
SRC	❒ selección de las fuentes de sonido disponibles: Radio o USB

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector ⏻.
Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODO RADIO (SINTONIZACIÓN)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM, FM y DAB.

Selección del modo Radio

Para activar el modo Radio, pulsar el botón RADIO en el frontal.

Selección de la banda de frecuencia

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón RADIO en el frontal.

Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada, en la pantalla se mostrará la siguiente información (modalidad INFO activada):

En la parte superior: se muestra la emisora preseleccionada, la hora y las otras configuraciones de la radio activas (ej.: TA).

En la parte central: se muestra el nombre de la emisora que se está escuchando, la frecuencia y la información radio text (si está presente).

Lista de emisoras FM/DAB

Pulsar el botón/selector BROWSE/ENTER para ver la lista completa de emisoras FM/DAB que se pueden recibir.

Memorización de emisoras de radio AM/FM

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones de preselección **1-2-3-4-5-6** situados en el frontal.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón correspondiente al preset deseado o hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

Selección de emisoras de radio AM/FM

Para buscar la emisora de radio deseada, pulsar los botones ⏮ o ⏭ o bien girar el selector de los mandos en el volante ▲▼, o como alternativa, girar el selector "BROWSE/ENTER".

Búsqueda de la emisora de radio anterior/siguiente

Pulsar brevemente los botones ⏮ o ⏭, o bien girar el selector de los mandos en el volante ▲▼: al soltar el botón, se muestra la emisora de radio anterior o siguiente.

Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones ⏮ o ⏭ para realizar la búsqueda rápida: al soltar el botón se reproduce la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

Lista de emisoras DAB

Presionar el botón/selector BROWSE ENTER para ver:

- la lista de todas las emisoras DAB;
- la lista de las emisoras filtradas por "Géneros";
- la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast).

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

Selección alfabética de emisoras de radio

El botón **A-B-C** situado en el frontal se puede, en función de la letra seleccionada, permite visualizar la primera en orden alfabético de las emisoras FM disponibles para la letra en cuestión.

MODO MEDIA

En el presente apartado se describen las modalidades de interacción relativas al funcionamiento USB.

Selección fuentes de sonido

Pulsar el botón MEDIOS para seleccionar la fuente de audio USB.

Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón ⏭ o girar hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER para reproducir la canción siguiente. Pulsar brevemente el botón ⏮ o girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 3 segundos.

Avance/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón ⏭, para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada o mantener pulsado el botón ⏮, para hacer retroceder rápidamente la canción.

Selección de canción (muestra)

Esta función permite buscar y seleccionar las pistas presentes en el dispositivo activo.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado.

Por ejemplo, en un dispositivo USB es posible, con el botón BROWSE ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.

El botón **A-B-C** del frontal permite saltar a la letra deseada de cada lista alfabética. Pulsar el botón BROWSE/ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón ⮌ si se desea anular la función.

Visualización de la información de canción

Pulsar el botón **INFO** para seleccionar la información mostrada durante la reproducción (artista, álbum, género, nombre, carpeta, nombre del archivo).

Pulsar el botón ⮌ para salir de la vista.

Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón ⇆ para la reproducción en orden aleatorio de las canciones presentes en el dispositivo USB.

Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

Repetición canción

Pulsar el botón ⮌ para activar la función. Se mostrará en la pantalla el icono correspondiente.

Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

NOTA Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**: en este caso, no se efectúa el cambio automático del modo “Radio” a “Medios”. Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Media: en la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza el mensaje específico.

AJUSTES

Pulsar el botón MENU en el frontal para ver en la pantalla el menú "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú puede variar en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ **Ajustes del sistema:** Idioma, Rest. ajustes inic., Apagado del sistema, Volumen limitado al encender, Encendido automático radio.

❒ **Menú Radio:** Muestra lista de emisoras FM, Anuncio de tráfico (TA), Regional, Frecuencia alternativa (AF).

❒ **Retraso apagado radio:** permite mantener encendido el sistema durante un tiempo preestablecido tras girar la llave de contacto a STOP

Modo Audio

Para acceder al menú de configuración "Audio", pulsar brevemente el botón AUDIO en el frontal.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ TREBLE: ajuste de los tonos agudos;
❒ MID: regulación de los tonos medios;
❒ BASS: regulación de los tonos graves;
❒ BALANCE: balance entre altavoces derechos/izquierdos;
❒ SVC: ajuste del volumen en función de la velocidad del vehículo;
❒ LOUDNESS: mejora del sonido a volúmenes bajos;

Uconnect™ 5" Radio LIVE/ NAV LIVE

Mandos en el frontal



148

F0S0712

Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
⏻	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
🔇	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
☀	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
↩	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
⚙	Ajustes	Pulsación corta del botón
BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
APPS	Acceso a las funciones adicionales, por ejemplo: Visualización de hora, brújula (donde esté prevista), temperatura externa, medios radio y servicios **Uconnect™ LIVE** donde estén presentes	Pulsación corta del botón
PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
TRIP (versiones **Uconnect™ 5" LIVE**)	Acceso al menú Trip	Pulsación corta del botón
NAV (versiones **Uconnect™ 5" Nav LIVE**)	Acceso al menú de Navegación	Pulsación corta del botón
MEDIA	Selección fuente: USB, **Bluetooth®**	Pulsación corta del botón

Botón	Funciones	Modalidad
RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón

Mandos en el volante

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



I49

F0S0622

Tabla resumen de los mandos en el volante

Texto	Interacción (presión/rotación)
	❒ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❒ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ❒ Visualización de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y el teléfono está conectado)
	❒ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❒ Finalización de la llamada telefónica en curso ❒ Ocultación de las últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada)
	❒ Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica ❒ Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes USB, **Bluetooth®**; ❒ Activación/desactivación de la función Mute de la radio
+/-	❒ Presión corta: aumento/disminución del volumen con un solo grado ❒ Presión larga: aumento/disminución continua del volumen hasta que se suelta
	❒ Activación del reconocimiento de voz ❒ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ❒ Desactivación del reconocimiento de voz
	❒ Presión corta (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior ❒ Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta ❒ Presión corta (modalidad USB, **Bluetooth®**): selección de la canción siguiente/anterior ❒ Presión larga (modalidad USB, **Bluetooth®**): avance rápido/retroceso rápido hasta que se suelta ❒ Presión corta (modo teléfono): selección de llamada siguiente/anterior (solo si la exploración de llamadas está activada)

Encendido/apagado del sistema

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector ⏻ (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

Modo radio

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

❒ "Buscar": lista de las emisoras de radio disponibles;

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

❒ "Sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB)

❒ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;

❒ "Audio": acceso a la vista "Ajustes de sonido".

Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ "Ecualizador" (donde esté presente);

❒ “Balance” (ajuste del balance de sonido derecho/izquierdo);

❒ "Volumen / Velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);

❒ "Loudness" (donde esté presente);

❒ "Encendido automático radio";

❒ "Retardo de apagado radio".

Para salir del menú "Audio", pulsar el botón gráfico ⬅ / Aceptar.

Modo Media

Selección fuentes de sonido

Pulsar el botón gráfico "Soporte" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB o **Bluetooth®**.

Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Selección de canción (Buscar)

Con modalidad Media activa, pulsar brevemente los botones gráficos ⏮ / ⏭ para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones ⏮ / ⏭ para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema que tienen caracteres especiales (por ejemplo, el griego), el teclado gráfico no está disponible. En estos casos esta función estará limitada.

NOTA Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**. En este caso, no se efectúa el cambio automático del modo “Radio” a “Medios”. Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Media: en la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza el mensaje específico.

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (smartphone) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo.

NOTA Los puertos USB gestionan el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente, etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está

garantizada porque depende del tipo o la marca del dispositivo exterior.

Soporte Bluetooth®

Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
❒ pulsar el botón MEDIA en el frontal;
❒ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
❒ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
❒ presionar el botón gráfico "Añadir disposit.";
❒ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista, que indica el estado de avance de la operación);
❒ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth ®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
❒ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en la configuración **Bluetooth®** del teléfono (donde esté previsto), y se conecta el dispositivo mediante USB después de haberlo conectado por **Bluetooth®**, es posible que la radio cambie de canción.

Modo teléfono

Activación del modo teléfono

Para activar el modo Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal. Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

❒ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
❒ visualizar y llamar a los contactos presentes en la lista de contactos del teléfono móvil;
❒ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
❒ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
❒ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.
El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la radio cuando se utiliza la función Teléfono.
NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

❒ activar la función Bluetooth® en el teléfono móvil;
❒ pulsar el botón PHONE en el frontal;
❒ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;

❒ seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);
❒ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
❒ desde la pantalla "Teléfono" siempre es posible registrar un teléfono móvil presionando el botón gráfico "Ajustes": presionar el botón gráfico "Añadir disposit." y proceder como se describe en el punto de arriba;
❒ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

❒ seleccionando el icono 🕮 (Lista de contactos teléfono móvil);
❒ seleccionando la opción "Recientes";
❒ seleccionando el icono ▦;
❒ pulsando el botón gráfico "Vuelve a llamar".

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En caso de que el teléfono no soportara la función, el botón gráfico correspondiente 📨 se desactiva (se vuelve gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico 📨 (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción, generalmente, se encuentra presente en el móvil dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje:

❒ Sí.
❒ No.
❒ Vale.
❒ Ahora no puedo hablar.
❒ Llámame.

❒ Te llamaré más tarde.
❒ Voy de camino.
❒ Gracias.
❒ Llegaré tarde.
❒ Hay tráfico.
❒ Empiecen sin mí.
❒ ¿Dónde estás?
❒ ¿Has llegado ya?
❒ Necesito indicaciones.
❒ Estoy perdido.
❒ Hasta luego.
❒ Llevo 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos de retraso.
❒ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutos.
* Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.
NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS utilizando los mandos de voz, ver la sección específica.

Modo APPS

Pulsar el botón APPS en el frontal para ver en la pantalla los siguientes ajustes de funcionamiento:
❒ Temperatura exterior
❒ Reloj
❒ Brújula (solo versiones NAV)
❒ Trip (para versiones/países donde esté previsto)
❒ **Uconnect™ LIVE**

Servicios Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón APPS se accede al menú de la radio que agrupa todas las funciones de aplicación del sistema como, por ejemplo: Trip computer (donde esté previsto), Ajustes, Brújula (para versiones/países, donde esté previsto), Aplicaciones **Uconnect™ LIVE**.
Si existe el icono **Uconnect™ LIVE**, el sistema está preparado para los servicios conectados y permite disfrutar, directamente desde la radio, de aplicaciones para un uso del vehículo más eficiente y avanzado.
La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país.
Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE**, es necesario:
❒ Descargar la App **Uconnect™ LIVE** desde "App Store" o "Google Play" en el smartphone compatible y comprobar que exista una conexión de datos habilitada.
❒ Registrarse, a través de la App **Uconnect™ LIVE**, en www.driveuconnect.eu o en el sitio web www.fiat.it.
❒ Iniciar la App **Uconnect™ LIVE** en el smartphone e introducir las credenciales personales.
Para más información sobre los servicios disponibles en cada país, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la App **Uconnect™ LIVE** e introducir las credenciales personales, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** en el interior del vehículo, efectuar la asociación **Bluetooth®** entre el propio smartphone y la radio según lo descrito en el capítulo "Registro del teléfono móvil". La lista de los teléfonos compatibles está disponible en www.driveuconnect.eu. Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™ LIVE** en la radio, se podrá acceder a los servicios conectados.
Al finalizar el proceso de activación, se mostrará un mensaje para avisar al usuario. En caso de servicios, que requieran un perfil personal, se pueden conectar las cuentas personales a través de la **App Uconnect™ LIVE** o en el área reservada de www.driveuconnect.eu.

Usuario no conectado

Si el usuario no efectúa la asociación **Bluetooth®** del teléfono, al pulsar el botón **Uconnect™ LIVE** los iconos

del menú de la radio, a excepción de **eco:Drive™**, están desactivados.
Para más información sobre las funciones de **eco:Drive™**, ver el apartado correspondiente.

Configuración de los servicios Uconnect™ gestionables mediante la radio

Desde el menú de la radio previsto para los servicios **Uconnect™ LIVE**, se puede acceder a la sección "Ajustes" mediante el icono ⚙. En esta sección el usuario podrá controlar las opciones del sistema y modificarlas según lo que quiera.

Actualizaciones de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante el uso de los servicios **Uconnect™**, se avisará al usuario mediante un mensaje en la pantalla de la radio.
La actualización prevé la descarga de la nueva versión del software para gestionar los servicios **Uconnect™ LIVE**. Se realiza utilizando el tráfico de datos del smartphone conectado. Se comunicará al usuario la cantidad de tráfico generado.

La APP Uconnect™ LIVE

Para acceder a los servicios conectados desde el vehículo, es necesario haber instalado en el teléfono inteligente la App **Uconnect™ LIVE**, mediante la cual el usuario puede gestionar su perfil y personalizar el uso de **Uconnect™ LIVE**.
La App se puede descargar de "App Store" o bien de "Google Play".
Por motivos de seguridad, cuando el teléfono no está conectado a la radio, no se puede acceder a la App.
El acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** a través de la radio necesita que se introduzcan las credenciales personales (correo electrónico y contraseña); por lo tanto, los contenidos de las propias cuentas personales están protegidos y solamente el usuario real puede acceder a dichos contenidos.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Los servicios **Uconnect™ LIVE**, disponibles en el menú de la radio, pueden variar en función del país.
Las aplicaciones **eco:Drive™** y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y están disponibles, por consiguiente, en todos los países en los que se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**.
Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu. Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** activa el disfrute de los servicios LIVE. Para más información sobre las funciones "LIVE", ver la sección específica.

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite la visualización en tiempo real del propio comportamiento de conducción, con el objetivo de ayudarlo a alcanzar una conducción más eficiente desde el punto de vista de los consumos y de las emisiones.
Además, el usuario puede guardar los datos en un dispositivo USB y procesarlos en su ordenador gracias a la aplicación de escritorio **eco:Drive™** disponible en www.fiat.it o www.driveuconnect.eu.
La valoración del estilo de conducción está relacionada con cuatro índices que controlan los siguientes parámetros:

- ❒ Aceleración
- ❒ Desaceleración
- ❒ Cambio
- ❒ Velocidad

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive**™. En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices mencionados. Estos índices estarán de color gris

hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción. Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).
"Índice recorrido actual" se refiere al valor total calculado en tiempo real sobre el promedio de los índices descritos. Representa la eco-compatibilidad del estilo de conducción: de 0 (baja) a 100 (alta).
En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.
Si se desea comprobar el promedio de los datos del viaje anterior (por "viaje" se entiende un "ciclo" de giro de la llave de contacto de MAR a STOP), seleccionar el botón gráfico "Ruta anterior".
También se puede ver la información del viaje anterior pulsando el botón gráfico "Detalles" en los que se mostrarán la duración (en tiempo y distancia) y la velocidad media del viaje.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB adecuadamente configurado o mediante la App **Uconnect™ LIVE.** Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.
Para más información, ir a www.driveuconnect.eu.

ADVERTENCIA No extraer el dispositivo USB, ni desconectar el smartphone con la App **Uconnect™ LIVE** antes de que el sistema haya descargado los datos, ya que podrían perderse.

Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de la radio podrían verse mensajes para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Estos mensajes solo se muestran con la llave de contacto en posición STOP y cuando está configurado un retardo del apagado del sistema. La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje pulsando el botón gráfico "Ajustes" y programando la activación del registro y la modalidad de transferencia USB o nube según se desee.
NOTAS Cuando la memoria del dispositivo USB está llena, en la pantalla de la radio se muestran mensajes de advertencia.
Si los datos **eco:Drive™** no se transfieren al dispositivo USB desde hace mucho tiempo, podría llenarse la memoria interna del sistema **Uconnect™ LIVE**. Seguir las recomendaciones que aparecen en los mensajes en la pantalla de la radio.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control el estado del vehículo.
my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".
En la pantalla aparecerá una vista en la que se muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede ver la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.

El estado del vehículo se puede ver en el sitio web www.driveuconnect.eu y también con la App **Uconnect™ LIVE**.

Ajustes

Pulsar el botón en el frontal, para ver en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones. El menú se compone de las siguientes opciones:

- ❒ Pantalla;
- ❒ Unidades de medida;
- ❒ Comandos de voz;
- ❒ Reloj y Fecha;
- ❒ Luces (donde esté presente);
- ❒ Puertas & Bloq.puertas;
- ❒ Opción. vehíc. apag.;
- ❒ Audio;
- ❒ Teléfono / **Bluetooth®**;
- ❒ Configurac. SiriusXM (donde esté presente);
- ❒ Configuración radio;
- ❒ Restablecer Ajustes;
- ❒ Borrar datos personales.

Navegación (solo para Uconnect™ 5” Nav LIVE)

Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

Pulsar el botón "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

Para planificar una ruta, realizar lo siguiente:

- ❒ tocar la pantalla para abrir el menú principal;
- ❒ tocar "Ir a";
- ❒ tocar "Dirección". Se puede cambiar la configuración de país o estado tocando la bandera antes de seleccionar una ciudad;
- ❒ introducir el nombre del país o de la ciudad o bien el código postal. Las ciudades con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe;
- ❒ introducir el nombre de la calle. Las calles con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe. Cuando aparezca en la lista el nombre de calle correcto, tocar el nombre para seleccionar el destino;
- ❒ introducir el número de la calle y, a continuación, tocar "Hecho";
- ❒ si en el menú de Configuración avanzada está activa la opción "Mostrar vista previa de la posición", la posición se mostrará en el mapa. Tocar "Seleccionar" para seguir o "Volver" para introducir otra dirección;
- ❒ cuando se muestre la nueva ruta, tocar "Hecho". Para obtener más información sobre la ruta, tocar "Detalles". Para cambiar la ruta, por ejemplo para viajar por un lugar determinado o para seleccionar un nuevo destino, tocar "Cambiar ruta".

El sistema guiará al usuario a su destino mediante instrucciones por voz e indicaciones visuales en la pantalla.

NOTA La regulación del volumen del sistema de navegación solo se puede efectuar durante la navegación cuando el sistema da las indicaciones habladas.

Actualización del mapa

Hay disponibles 2 modos para descargar una actualización para un mapa:

- ❒ Garantía de los mapas más actuales: en caso de que estuviera disponible un nuevo mapa para el sistema, éste se puede descargar gratuitamente una vez antes de 90 días desde el primer uso.
- ❒ Actualización mapas: se puede adquirir una nueva versión del mapa instalado en el sistema. Para comprobar la disponibilidad o adquirir un mapa, preparar un dispositivo USB e instalar TomTom HOME en el ordenador.

Preparación de un dispositivo USB

Para actualizar el mapa, utilizar un dispositivo USB que cumpla con los siguientes requisitos:

❒ el dispositivo USB debe estar preferiblemente vacío;

❒ el dispositivo USB debe tener como mínimo 8 GB de espacio libre en la memoria;

❒ El dispositivo USB ha de disponer de un archivo de sistema FAT-32.

❒ El dispositivo USB no debe estar bloqueado y debe poder permitir que se guarden archivos.

NOTA Se recomienda utilizar una tarjeta de memoria. Por el contrario, no se recomienda utilizar dispositivos de almacenamiento masivo como teléfonos móviles o reproductores multimedia.

Para preparar un dispositivo USB, proceder de la siguiente manera:

❒ Seleccionar "Actualizaciones de navegación" en el menú "Configuración". El sistema solicita al usuario si desea preparar un dispositivo USB para la descarga de las actualizaciones.

❒ Seleccionar Sí.

❒ Introducir el dispositivo USB.

NOTA Si el sistema sigue solicitando la introducción del dispositivo USB, comprobar que este último cumpla con los requisitos indicados anteriormente y volver a probar. El sistema inicia la preparación del dispositivo USB.

Una vez finalizada la preparación del dispositivo USB, se muestra el siguiente mensaje.

Quitar el dispositivo USB y conectarlo al ordenador. Ahora se puede descargar el nuevo mapa en el dispositivo USB.

Instalar TomTom HOME

Para instalar TomTom HOME y crear una cuenta MyTomTom, proceder de la siguiente manera:

❒ Descargar e instalar la aplicación TomTom HOME en el ordenador. Utilizando el ordenador, acceder a tomtom.com/getstarted. Seleccionar "Descargar TomTom HOME" y, a continuación, seguir las instrucciones que se muestran.

❒ Conectar el dispositivo USB preparado al ordenador. TomTom HOME se inicia automáticamente.

❒ Seleccionar "Acceder" en la parte superior derecha de TomTom HOME.

❒ Seleccionar "Crear cuenta" e introducir los datos necesarios para crear una cuenta MyTomTom. Para recibir las actualizaciones de los mapas es necesario disponer de una cuenta MyTomTom. Tras crear la cuenta, se solicita al usuario si desea conectar el sistema **Uconnect™** a su cuenta.

El dispositivo USB preparado representa el sistema **Uconnect™**.

❒ Seleccionar “Conectar dispositivo” y, a continuación, “Cerrar”.

Ahora se puede descargar un mapa en el dispositivo USB.

Descarga de un mapa

Conectar el dispositivo USB al ordenador.

Si está disponible, la actualización para los mapas del sistema se incluye en la lista de las actualizaciones disponibles.

NOTA Si el mapa más reciente ya está instalado en el sistema, la actualización no se muestra. Seleccionar el mapa que se desea descargar y, a continuación, seleccionar "Actualizar e instalar".

El mapa se descargará y copiará en el dispositivo USB.

Al finalizar el proceso, seleccionar "Hecho".

NOTA No desconectar el dispositivo USB del ordenador mientras se está descargando y copiando el mapa.

Ahora se puede instalar el mapa en el sistema.

Instalación del mapa

Una vez descargado un mapa en el dispositivo USB será posible instalarlo en el sistema.

ADVERTENCIA La actualización de los mapas DEBE realizarse con el

motor del vehículo en marcha y podría requerir más de 30 minutos.

ADVERTENCIA No desconectar el dispositivo USB durante el proceso de instalación de los mapas, de lo contrario se interrumpirá la instalación.

❒ Introducir el dispositivo USB con el nuevo mapa en el sistema **Uconnect™**. El sistema detecta la presencia de un nuevo mapa en el dispositivo USB.
❒ Seleccionar "Inicio".
No retirar el dispositivo. Antes de iniciar la actualización del mapa, el sistema informa de que serán necesarios unos minutos. Seleccionar "OK".
NOTA No quitar el dispositivo USB y no cortar la alimentación del sistema antes de finalizar la actualización. No se puede utilizar el sistema hasta que no finaliza correctamente la actualización. Si la actualización del sistema se interrumpe, volver a iniciarla.
Una vez actualizado el mapa, se muestra el siguiente mensaje.
❒ Hacer clic en "Cerrar".
El nuevo mapa ahora está disponible en el sistema.

Solución de problemas
Durante la actualización podrían presentarse los siguientes problemas:
❒ El mapa en el dispositivo USB no es válido. En este caso, descargar otra vez el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.
❒ La versión del mapa en el dispositivo USB es la misma o es anterior a la versión ya instalada en el sistema. En este caso, descargar otra vez el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.

Comandos de voz

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles. Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón en el volante (botón “Voz”) y decir en voz alta la función que se desea activar.

Globales
Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :
❒ Ayuda
❒ Anula
❒ Repite
❒ Tutorial de voz

Teléfono
Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante y pronunciar el comando "Ir al teléfono":
❒ Llama
❒ Marca el número
❒ Marca de nuevo
❒ Vuelve a llamar
❒ Muestra llamadas recientes
❒ Muestra llamadas salientes
❒ Muestra llamadas perdidas
❒ Muestra llamadas entrantes
❒ Lista de contactos
❒ Busca
❒ Muestra mensajes

Radio
Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :
❒ Sintoniza en XXX FM
❒ Sintoniza en XXX AM
❒ Sintoniza en Radio XXX
❒ Sintoniza en el canal DAB

Multimedia
Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :
❒ Reproduce la canción...
❒ Reproduce el álbum...
❒ Reproduce el artista...
❒ Reproduce el género...
❒ Reproduce la lista de reproducción...

- ❒ Reproduce el podcast...
- ❒ Reproduce el audiolibro...
- ❒ Selecciona el soporte
- ❒ Visualiza

Navegación (solo Uconnect™ 5” Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- ❒ Ir a casa
- ❒ Visión 2D
- ❒ Visión 3D
- ❒ Borrar ruta
- ❒ Añadir favoritos
- ❒ Repetir instrucciones

Mandos en el frontal



150

F0S0713

Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
⏻	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
🔇	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
☀	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
⮌ BACK	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
SCROLL TUNE	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio Cambio de canción en las fuentes Media Cambio de emisora de radio en el modo Sintonización	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla Visualización de la lista de emisoras en el modo Radio Desplazamiento de los contenidos de las fuentes en el modo Medios Apertura de las listas de exploración en modo Radio o Medios	Pulsación corta del botón

Tabla de resumen de los botones gráficos de la pantalla

Botón	Funciones	Modalidad
Radio	Acceso a la modalidad Radio	Presión del botón gráfico
Media	Selección fuente: USB, **Bluetooth®**	Presión del botón gráfico
Teléfono	Visualización de los datos del teléfono	Presión del botón gráfico
Uconnect™	Acceso a las funciones adicionales (por ejemplo, visualización de la brújula, servicios **Uconnect™ LIVE**)	Presión del botón gráfico
Nav(*)	Acceso a la función de navegación	Presión del botón gráfico
Ajustes	Acceso al menú Ajustes	Presión del botón gráfico
Trip	Acceso al menú Trip	Presión del botón gráfico

(*) Solo versiones **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**

Mandos en el volante

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



151 F0S0622

Tabla resumen de los mandos en el volante

Botones	Interacción
	❒ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❒ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ❒ Visualización de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y el teléfono está conectado)
	❒ Activación del reconocimiento de voz ❒ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ❒ Desactivación del reconocimiento de voz ❒ Presión larga: interacción con Siri, Apple CarPlay y Android Auto
	❒ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❒ Finalización de la llamada telefónica en curso ❒ Ocultación de las últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada)
	❒ Presión corta (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior ❒ Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta ❒ Presión corta (modalidad USB, **Bluetooth®**): selección de la canción siguiente/anterior ❒ Presión larga (modalidad USB, **Bluetooth®**): avance rápido/retroceso rápido hasta que se suelta ❒ Presión corta (modo teléfono): selección de llamada siguiente/anterior (solo si la exploración de llamadas está activada)
+/-	❒ Presión corta: aumento/disminución del volumen con un solo grado ❒ Presión larga: aumento/disminución continua del volumen hasta que se suelta

Encendido/apagado del sistema

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector ⏻.

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo. El mando de regulación electrónica del volumen gira completamente (360°) en ambas direcciones, sin posiciones de parada.

Modo radio

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte lateral izquierda: visualización de los botones gráficos "AM", "FM" y "DAB" para la selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;
- "Mapa": vista del mapa de navegación (solo para las versiones **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- "Buscar": lista de las emisoras de radio disponibles;
- ◄◄/►►: selección de la emisora de radio anterior/siguiente;
- "Sintonizar": sintonización manual de la emisora de radio;
- "Audio": acceso a la vista "Ajustes de sonido".

Menú Audio

Para acceder al menú "Audio", pulsar el botón gráfico "Audio" situado en la parte inferior de la pantalla. Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Balance y atenuación" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- "Ecualizador" (donde esté presente);
- "Ajuste volumen según velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);
- "Loudness" (donde esté presente);
- "Reproducción automática";
- "Encendido automático radio".

Modo Media

Pulsar el botón gráfico "Media" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB, **Bluetooth®**.

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Una vez seleccionado el modo Media, en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la información de la canción que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- "Repetir": repetición de la canción que se está escuchando;
- "Shuffle": reproducción aleatoria de las canciones.

En la parte central: visualización de la información de la canción que está sonando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los siguientes botones gráficos:

- Soporte o fuente de audio seleccionado;
- "Selecc. fuente": selección de la fuente de audio deseada.

En la parte lateral derecha:
visualización de los siguientes botones gráficos:
❒ "Info": información adicional de la canción que se está escuchando;
❒ "Pistas": lista de las pistas disponibles.
❒ "Mapa": vista del mapa de navegación (solo para las versiones **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).
En la parte inferior: datos de la canción que se está escuchando y los siguientes botones gráficos:
❒ Soporte o fuente de audio activa;
❒ ◄◄ / ►►: selección pista anterior/siguiente;
❒ ❚❚: pausa canción en ejecución;
❒ "Audio": acceso a la vista "Ajustes de sonido".

Selección de canción (pistas)
Esta función permite buscar y seleccionar las pistas presentes en el dispositivo activo.
Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB es posible, con el botón SCROLL TUNE, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.
Girar el botón/selector SCROLL TUNE para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsarlo para confirmar la selección.
NOTA El tiempo de indexación de un dispositivo USB puede variar en función del soporte introducido (en algunos casos puede tardar unos minutos).
NOTA Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**. En este caso, no se efectúa el cambio automático del modo "Radio" a "Medios". Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Media: en la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza el mensaje específico.
IMPORTANTE Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (smartphone) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo.
NOTA Los puertos USB gestionan el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente, etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca del dispositivo exterior.

SOPORTE Bluetooth®
La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo **Bluetooth®** que contenga pistas.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®
Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:
❒ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
❒ pulsar el botón gráfico "Multimedia" en la pantalla;
❒ pulsar el botón gráfico "Selecc. fuente";
❒ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
❒ pulsar el botón gráfico "Añadir dispositivo";
❒ buscar "Uconnect" en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);
❒ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará

como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
❒ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/ **Bluetooth®**" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión Bluetooth® entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en la configuración **Bluetooth®** del teléfono (donde esté previsto), y se conecta el dispositivo mediante USB después de haberlo conectado por **Bluetooth®**, es posible que la radio cambie de canción.
En caso de actualizar el software del teléfono, se recomienda borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación del sistema también en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y volverlo a registrar para garantizar el funcionamiento correcto.

SOPORTE USB

Para activar la modalidad USB, conectar un dispositivo específico al puerto USB de la consola central. Al introducir un dispositivo USB con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

TRIP COMPUTER

Pulsando el botón gráfico "Viajes" en la pantalla, se puede visualizar la información sobre el viaje.
Esta función dispone del "Viaje A", capaz de monitorizar el "viaje completo" del vehículo (viaje) y, para versiones/países donde esté previsto, "Info instantáneas" y "Mejor consumo medio".
El Viaje A se puede ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

MODO TELÉFONO

ACTIVACIÓN DE LA MODO TELÉFONO

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla.
NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:
❒ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
❒ visualizar y llamar a los contactos presentes en la lista de contactos del teléfono móvil;
❒ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
❒ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
❒ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.
El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

REGISTRO DEL TELÉFONO MÓVIL

ATENCIÓN Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento. A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono

móvil. Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:
❒ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
❒ pulsar el botón gráfico “Teléfono” en la pantalla;
❒ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
❒ acceder a "Ajustes", escribir "Añadir dispositivo" para comenzar el registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil;
❒ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
❒ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.
NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

REALIZAR UNA LLAMADA

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso. Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.
Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:
❒ seleccionando la opción "Lista de contactos"
❒ seleccionando la opción "Recientes";
❒ seleccionando la opción "Marcar";

FAVORITOS

Durante una llamada es posible añadir el número o el contacto (si ya está registrado en la agenda) a la lista de los favoritos pulsando uno de los cinco botones gráficos "Vacío" en la parte superior de la pantalla. También se pueden gestionar los favoritos a través de las opciones de contacto en la agenda

LECTOR DE MENSAJES SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.
En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico "SMS" se desactiva (atenuado).
Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Leer" "Ver", "Llamar" o "Ignorar".
Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).
NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción, generalmente, se encuentra presente en el móvil dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**.
Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

OPCIONES MENSAJES SMS

En la memoria del sistema hay mensajes de texto predefinidos que pueden enviarse como respuesta a

un mensaje recibido o como nuevo mensaje:

❒ Sí.
❒ No.
❒ Vale.
❒ Ahora no puedo hablar.
❒ Llámame.
❒ Te llamaré más tarde.
❒ Voy de camino.
❒ Gracias.
❒ Llegaré tarde.
❒ Hay tráfico.
❒ Empiecen sin mí.
❒ ¿Dónde estás?
❒ ¿Has llegado ya?
❒ Necesito indicaciones.
❒ Estoy perdido.
❒ Hasta luego.
❒ Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutos tarde (*).
❒ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutos (*).
❒ (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

FUNCIÓN NO MOLESTAR

Pulsando el botón gráfico "No molestar" no se comunicará al usuario llamadas o SMS entrantes. El usuario tiene la posibilidad de contestar con un mensaje estándar o personalizado mediante la configuración.

SIRI EYES FREE

(disponible solo con iPhone 4S y sucesivos e iOS compatible) Después de asociar el dispositivo habilitado Siri al sistema **Uconnect™**, pulsar sin soltar el botón de los mandos en el volante.

En cuanto suenan dos pitidos, se puede comenzar a interactuar con Siri para escuchar música, recibir indicaciones sobre la carretera, leer mensajes de texto y otras funciones útiles.

MODO APPS

Pulsando el botón gráfico "Uconnect" de la pantalla, se accede al menú de la radio que agrupa todas las funciones de aplicación del sistema.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ "**Uconnect™ LIVE**";
❒ “Multimedia”;
❒ “Teléfono”;
❒ "Ajustes";
❒ “Radio”;
❒ "Viajes".

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón gráfico **Uconnect™** se accede a las aplicaciones **Uconnect™ LIVE.**

La presencia de los servicios depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE** hay que descargar la App **Uconnect™ LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la APP o en www.driveuconnect.eu.

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la App **Uconnect™ LIVE** e introducir las credenciales personales, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** en el interior del vehículo, efectuar la asociación **Bluetooth®** entre el propio smartphone y la radio según lo descrito en el apartado "Registro del teléfono móvil" de este capítulo.

Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™ LIVE** en la radio, se podrá acceder a los servicios conectados. Antes de poder utilizar los servicios conectados, es necesario que el usuario complete el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la App **Uconnect™ LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través de la radio

Desde el menú de la radio previsto para los servicios **Uconnect™ LIVE**, se puede acceder a la sección "Ajustes" mediante el icono ⚙. En esta sección el usuario podrá controlar las opciones del sistema y modificarlas según lo que quiera.

Actualización de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema**Uconnect™ LIVE**, durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE** , se avisará al usuario mediante un mensaje en la pantalla de la radio. ⚠ 199)

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones **eco:Drive™** y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y están disponibles, por consiguiente, en todos los países en los que se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**.

Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** activa el disfrute de los servicios "Live".

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite la visualización en tiempo real del propio comportamiento de conducción, con el objetivo de ayudarlo a alcanzar una conducción más eficiente desde el punto de vista de los consumos y de las emisiones.

Además, el usuario puede guardar los datos en un dispositivo USB y procesarlos en su ordenador gracias a la aplicación de escritorio **eco:Drive™** disponible en www.driveuconnect.eu.

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración, desaceleración, cambio y velocidad.

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices: Aceleración, Desaceleración, Velocidad y Cambio. Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción. Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará la media de los índices obtenida hasta ese momento ("Índice medio") para luego volver a colorear los índices en tiempo real en cuanto el vehículo vuelve a retomar la marcha.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB adecuadamente configurado o mediante la App **Uconnect™ LIVE**.

Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.

Para más información, ir a www.driveuconnect.eu.

my:Car

⚠ 200)

my:Car permite tener siempre bajo control el estado del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista en la que se muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede ver la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.

Apple CarPlay y Android Auto

(para las versiones/países donde esté previsto)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo.

Para activarlas solo hay que conectar un teléfono compatible al puerto USB; de este modo los contenidos del teléfono aparecerán en automático en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Para comprobar la compatibilidad del propio smartphone, consultar las indicaciones en los sitios web: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ y http://www.apple.com/it/ios/carplay. Si el teléfono está conectado de manera correcta a través del puerto USB, en el menú principal se visualiza el icono de la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en lugar del botón gráfico .

Ajuste de la App — Android Auto

Antes del uso, descargar la aplicación Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o versiones sucesivas.

Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

Al conectarlo por primera vez, es necesario efectuar el procedimiento de ajuste que visualiza el teléfono. Dicho procedimiento solo se puede realizar con el vehículo parado.

Ajuste de la App — Apple CarPlay

Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o modelos más recientes y con el sistema operativo iOS 7.1 o versiones sucesivas.

Antes de utilizar Apple CarPlay, es necesario activar Siri en Ajustes > Generales > Siri en smartphone.

Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

NOTA Para activar Apple CarPlay/Android Auto o algunas funciones, es necesario interactuar con el smartphone. Si fuera necesario, completar la acción en el propio dispositivo (smartphone).

Interacción

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono al puerto USB del vehículo. Es posible comunicar con Apple CarPlay y Android Auto utilizando los mandos del volante (presión larga del botón), mediante el botón/selector SCROLL TUNE para seleccionar y confirmar o utilizando la pantalla táctil del sistema **Uconnect™**.

Navegación

Con las aplicaciones CarPlay y Android Auto, el usuario puede elegir utilizar el sistema de navegación de su propio teléfono.

Si la modalidad "Nav" de sistema ya está activada, al conectar un dispositivo al vehículo durante una sesión de navegación la vista de la pantalla del sistema **Uconnect™** muestra un aviso emergente. En el aviso emergente, el usuario puede elegir entre la navegación de sistema y la navegación gestionada por el teléfono.

El usuario puede cambiar en cualquier momento la opción seleccionada, entrando en el sistema de navegación que desea utilizar y seleccionando un nuevo destino.

Ajuste "Visualización automática de la pantalla del teléfono al conectar"

Mediante los ajustes del sistema **Uconnect™**, el usuario puede elegir si ver la vista del teléfono en la pantalla del sistema Uconnect™ al conectar el teléfono a través del puerto USB. Seleccionando esta función, las aplicaciones Apple CarPlay o Android Auto se ejecutan en automático en la pantalla de la radio cada vez que se conecta el teléfono a través de USB.

La opción **"Vista automática de la pantalla del teléfono al conectar"** está incluida en el submenú "Pantalla".

La función está activada por defecto.

NOTAS

❒ Durante el uso de Apple CarPlay, el **Bluetooth®** se desactiva.

❒ Durante el uso de Android Auto, el **Bluetooth®** permanece activado.

❒ La conexión de datos depende del plan de tarifas del teléfono.

❒ La información puede sufrir variaciones en función del sistema operativo del teléfono.

Salir de las aplicaciones Apple CarPlay y Android Auto

Mientras la aplicación CarPlay está activada, es posible acceder a los contenidos del sistema **Uconnect™** en cualquier momento utilizando los mandos disponibles que se visualizan en su pantalla. Para regresar a los contenidos del sistema **Uconnect™** cuando la aplicación Android Auto está activada, es necesario seleccionar la última opción de la barra de sistema de Android Auto y seleccionar "Volver a Uconnect".

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, es necesario desconectar el teléfono del puerto USB.

AJUSTES

Pulsar el botón gráfico "Ajustes" en la pantalla para ver el menú principal de "Ajustes".

NOTA

La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones. El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ Idioma;
❒ Pantalla;
❒ Unidades de medida;
❒ Comandos de voz;
❒ Reloj y fecha;
❒ Seguridad y asistencia a la conducción (si se incluye);
❒ Luces;
❒ Puertas y bloqueo puertas;
❒ Opciones de apagado del vehículo;
❒ Audio;
❒ Teléfono;
❒ Configuración radio;
❒ Restablecer ajustes iniciales;
❒ Borrar datos personales.

NAVEGACIÓN (solo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Pulsar el botón gráfico "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

NOTA La regulación del volumen del sistema de navegación solo se puede efectuar durante la navegación cuando el sistema da las indicaciones habladas.

Menú principal de navegación

En la vista de navegación, seleccionar el botón del menú principal para abrir el submenú:

❒ Seleccionar el botón gráfico "Buscar" para buscar una dirección, un lugar o un punto de interés y planificar una ruta hacia esa posición.

❒ Seleccionar el botón gráfico "Ruta actual" para cancelar o modificar la ruta planificada.

❒ Seleccionar el botón gráfico "Mis lugares" para crear una lista de direcciones útiles o favoritos. En "Mis lugares" siempre están disponibles los siguientes elementos: "Casa" y "Destinos recientes".

❒ Seleccionar el botón gráfico "Aparcamientos" para buscar un parking.
❒ Seleccionar el botón gráfico "Boletín Meteorológico" para recibir boletines meteorológicos, o "Informar de radares" para avisar de la posición de un nuevo radar.
NOTA Las funciones "Boletín Meteorológico" e "Informar de radar" están disponibles solo si los Servicios TomTom están activados. De lo contrario, los botones, aunque presentes, están atenuados (y la función no está disponible).
❒ Seleccionar el botón gráfico "Gasolinera" para buscar estaciones de servicio.
❒ Seleccionar el botón gráfico "Servicios TomTom" para ver el estado de activación de los siguientes servicios de pago: “Trafico”, ”Radar de tráfico”, “Boletín Meteorológico” y “Búsqueda online”.



Seleccionar este botón para abrir el menú "Ajustes";



Seleccionar este botón gráfico para abrir el menú “Ayuda”. El menú “Ayuda” contiene información sobre el sistema **Uconnect™**, por ejemplo, la versión del mapa, el número de serie del dispositivo y las notas legales.



Seleccionar este botón gráfico para volver a la pantalla de navegación.



Seleccionar este botón gráfico para activar/desactivar las instrucciones por voz. Si se elige la desactivación, ya no se oirán las instrucciones por voz sobre la ruta pero se recibirán otras informaciones, por ejemplo sobre el tráfico, y las señales acústicas de advertencia. **Sugerencia**: se puede desactivar los sonidos de aviso seleccionando “Ajustes” y, después, “Sonidos y avisos”.



Seleccionar este botón gráfico para aumentar/disminuir la luminosidad de la pantalla y visualizar el mapa con colores más luminosos/oscuros.

Durante la conducción nocturna o en galerías no iluminadas, si el mapa usa colores más oscuros, es más cómodo mirar la pantalla y constituye una distracción menor para el conductor. **Sugerencia**: el dispositivo pasa automáticamente a la visión diurna o nocturna según la hora del día. Para desactivar esta función, seleccionar “Aspecto” en el menú “Ajustes” y deseleccionar la opción “Cambiar a la vista nocturna” cuando oscurezca

Actualización de mapas

Para garantizar las óptimas prestaciones del sistema de navegación es necesario actualizarlo de manera periódica. Por ello el servicio **Mopar® Map Care** ofrece una actualización del mapa cada tres meses.

Las actualizaciones se pueden descargar desde la página web maps.mopar.eu e instalar directamente en el navegador del vehículo. Todas las actualizaciones son gratis durante 3 años a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo. El sistema de navegación también se puede actualizar en la Red de Asistencia Fiat. El distribuidor podrá cargar el coste relativo a la instalación de la actualización del sistema de navegación.

COMANDOS DE VOZ

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.

Globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante

- Ayuda
- Anula
- Repite
- Tutorial de voz

Teléfono

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante

- Llama...
- Marca...
- Marca de nuevo
- Vuelve a llamar
- Muestra llamadas recientes
- Muestra llamadas salientes
- Muestra llamadas perdidas
- Muestra llamadas entrantes
- Lista de contactos
- Busca...
- Muestra SMS
- Enviar SMS al...
- Muestra los mensajes

Radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Sintonizar por "frecuencia" FM
- Sintonizar por "frecuencia" AM
- Sintonizar por "nombre de emisora de radio" FM

Multimedia

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Reproduce la canción...
- Reproduce el álbum...
- Reproduce el artista...
- Reproduce el género...
- Reproduce la lista de reproducción...
- Reproduce el podcast...
- Reproduce el audiolibro...
- Seleccionar el soporte...
- Ver...

Navegación (solo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Encuentra "POI"
- Ir a una dirección
- Navegar hacia el centro de "ciudad"
- Ir a una dirección
- Ir al centro de una ciudad
- Ir a casa
- Pasar por casa
- Borrar ruta
- Agregar ubicación actual a "Mis lugares"
- Mostrar "Mis lugares"
- Pasar por un lugar guardado
- Destinos recientes
- Itinerario pasando por un destino reciente
- Aumentar zoom
- Reducir zoom
- Vista 2D
- Vista 3D
- Informar de radar
- Informar de zona de riesgo

ATENCIÓN

199) *Para no comprometer el funcionamiento correcto de la radio, no realizar más operaciones durante la instalación y esperar a que termine el proceso.*
200) *La aplicación* ***my:Car™****, en las versiones previstas, no sustituye el Manual de empleo y cuidado del vehículo.*

MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)
Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería.
La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo **Mopar® Connect** en el vehículo y del país (lista disponible en el sitio web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo.
Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación **Uconnect™ LIVE** o entrar en el portal www.driveuconnect.eu. Para más información sobre los servicios, consultar la sección **Mopar®** Connect en el portal www.driveuconnect.eu.

MODALIDAD DE PRIVACIDAD

La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad” a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD

Realizar las siguientes operaciones:
❒ anotar el valor actual de kilómetros recorridos;
❒ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;
❒ enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: “PRIVACY <NUM_TELAIO_VETTURA> <KM_TOTALI_PERCORSI>” (por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;
❒ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento.
Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado).

Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado.
En caso de problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Fiat o contactar con el Customer Care.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

Aparatos de radio

☞eLUM

Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, consultar el sitio web www.mopar.eu/owner o http://aftersales.fiat.com/elum/

Dispositivos de radiofrecuencia

☞eLUM

Todos los dispositivos de radiofrecuencia son conformes con las normas aplicables en cada uno de los países de comercialización.
Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o http://aftersales.fiat.com/elum

En el corazòn del tu motor.

PETRONAS



PETRONAS
SELENIA

Pide a tu mecánico ***PETRONAS Selenia.***

www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test especificos y caracteristicas tecnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power
Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward
Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos PETRONAS Selenia, consuitar el sitio **www.pli-petronas.com**

ESCOGER RECAMBIOS ORIGINALES ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA



PRESTACIONES

CONFORT

SEGURIDAD

MEDIO AMBIENTE

ACCESORIOS

VALOR

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

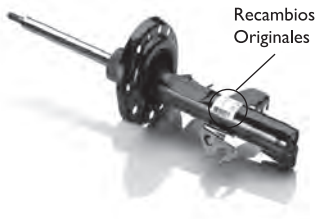
Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación. Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original.**



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

MANTENGA SU VEHÍCULO EN PERFECTAS CONDICIONES CON



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una "conducción sin preocupaciones".

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

NOTAS

ÍNDICE

Aceite del motor (consumo) 143
Aceite motor (comprobar el nivel) 143
Ahorro de combustible 109
Airbags frontales 90
Airbags laterales 90
Arranque de emergencia 133
Arranque del motor 99
Asientos 13
Asientos delanteros 13
Batería auxiliar 148
Batería tradicional
control del estado de carga 146
sustitución 146
Bloqueo de la dirección 11
Bujías (tipo) 157
Cadenas para la nieve 158
Cambio manual 100
Capó del motor 35
Capota 30
Carrocería (limpieza y mantenimiento) 150
Cinturones de seguridad 74
Climatización 23
CODE Card 10
Compartimento del motor (lavado) 150
Comprobación de los niveles 143
Consumo de combustible 169
Controles periódicos 138
Cruise Control electrónico 106
Cuadro de instrumentos de a bordo 38
Datos de identificación
placa de datos de identificación 155
placa de la pintura de la carrocería 155
Datos técnicos 155
Dimensiones 163
Dirección asistida eléctrica Dualdrive 101
Dispositivo de arranque 11
Elevalunas 28
Emisiones de CO_2 169
Espejos retrovisores 16
Follow Me Home 17
Freno de estacionamiento 99
Frenos
mantenimiento 148
Función ECO 101
Fusibles (sustitución) 120
Homologaciones del ministerio 213
Interiores (limpieza) 152
Intermitentes 17
Kit Fix&Go 130
Lavaluneta (pulverizadores) 149
Lavaparabrisas (pulverizadores) 149
Limpialuneta / lavaluneta 20
Limpiaparabrisas / lavaparabrisas 20
Líquido de frenos 143
Líquido del sistema de refrigeración del motor 143
Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 143
Luces antiniebla delanteras / traseras 17
Luces antiniebla traseras 17
Luces de aparcamiento 17
Luces de carretera 17
Luces de cruce / luces de posición 17
Luces de emergencia 113
Luces diurnas 17
Luces exteriores 17
Luces interiores 20
Llantas y neumáticos 158
Llave con mando a distancia 10
Llave mecánica 10
Llaves 10
Maletero 34

Manilla eléctrica (Soft Touch) 34
Mantenimiento programado 138
Marcado del bastidor 155
Marcado motor 155
Motor
datos técnicos 157
Neumáticos (presión de inflado) 158
Neumáticos para nieve 158
Pantalla 40
Pesos 164
Pintura (mantenimiento) 150
Plafón delantero 20
Plan de mantenimiento programado 138
Prestaciones (velocidad máxima) 168
Pretensores 75
Puertas 12
Recomendaciones al conducir 109
Remolque del vehículo 135
Reposacabezas 15
Repostado del vehículo 110
Repostajes 165
Ruedas y neumáticos 150
Salpicadero 8
Sensores de aparcamiento 107
Side bag 77
Sistema ABS 68
Sistema ASR 68
Sistema de bloqueo del combustible 134
Sistema de protección auxiliar (SRS) airbags 90
Sistema EBD 68
Sistema ESC 68
Sistema Fiat CODE 12
Sistema HBA 68
Sistema HH 68
Sistema híbrido 102
Sistema iTPMS 72
Sistema MSR 68
Sistema SBR 75
Sistema Start&Stop 103
Sistemas de asistencia a la conducción 72
Sistemas de protección de los ocupantes 73
Sistemas de protección para niños 77, 90
Sistemas de seguridad activa 68
Speed Limiter 105
Sustitución de las escobillas (limpiaparabrisas / limpialuneta) 149
Sustitución de una lámpara 113
Sustitución de una lámpara exterior 113
Sustitución de una rueda 126
Tapón del depósito de combustible 110
Techo de cristal fijo 28
Techo practicable 28
Testigos en el cuadro 48
Trip Computer 45
Uconnect™
recomendaciones, mandos e información general 172
soporte USB 173
Uconnect™ 5”
ajustes 182
comandos de voz 182
eco:Drive™ 182
encendido/apagado del sistema 182
mandos en el frontal 182
mandos en el volante 182
modo APPS 182
modo Media 182
modo teléfono 182
my:Car 182
navegación 182
servicios Uconnect™ LIVE 182
soporte Bluetooth® 182

Uconnect™ 7” HD
ajustes 197
Android Auto 197
Apple CarPlay 197
comandos de voz 197
encendido/apagado del sistema 197
mandos en el frontal 197
mandos en el volante 197
modo Media 197
modo teléfono 197
navegación 197
servicios Uconnect™ LIVE 197
soporte Bluetooth® 197
soporte USB 197
trip computer 197
Uconnect™ Radio
Ajustes 174
Encendido/apagado del sistema 174
Mandos en el frontal 174
Mandos en el volante 174
Modo Media 174
Modo radio 174
Uso exigente del vehículo 138
Volante 16
Window bag 90

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Library
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Publicación nº 603.85.051 - 03/2020 - 4ª Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.
En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.
Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.
Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.
Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.
Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD: SISTEMA DE FRENOS	ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS, MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR	CONFORT: SUSPENSIONES Y LIMPIAPARABRISAS	PRESTACIONES: BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS	LINEACCESSORI: BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

ESPAÑOL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.