

F I A T 5 0 0 X



P R O F U N D I Z A C I Ó N O N L I N E
U S O Y M A N T E N I M I E N T O

USO DE LA SECCIÓN "PROFUNDIZACIÓN"

En este documento se encuentran:

👉 un índice gráfico útil para identificar el componente del que se necesita información

👉 enlaces de hipertexto



Al hacer clic en cada título, se muestra directamente la información que se desea consultar; hacer clic en el icono en la parte inferior derecha para volver a la página inicial.

Buena lectura y buen viaje.

VISTA DELANTERA



2

1 PARABRISAS

☐ [Limpieza del parabrisas](#)

2 ESPEJOS RETROVISORES

☐ [Espejos exteriores calefactados](#)

3 CARROCERÍA

☐ [Limpieza / mantenimiento de la carrocería](#)

☐ [Versiones de la carrocería](#)

4 LUCES EXTERIORES

☐ [Función "Auto"](#)

☐ [Regulación alineación faros](#)

☐ [Temporización de apagado faros](#)

☐ [Luces antiniebla delanteras / luz antiniebla trasera](#)

☐ [Sustitución de las lámparas exteriores](#)

F1B0240C





3

5 MOTOR

- ☐ [Modificaciones / alteraciones del vehículo](#)
- ☐ [Arranque del motor](#)
- ☐ [Sistema Start&Stop](#)
- ☐ [Arranque de emergencia](#)
- ☐ [Sustitución de fusibles](#)
- ☐ [Batería](#)

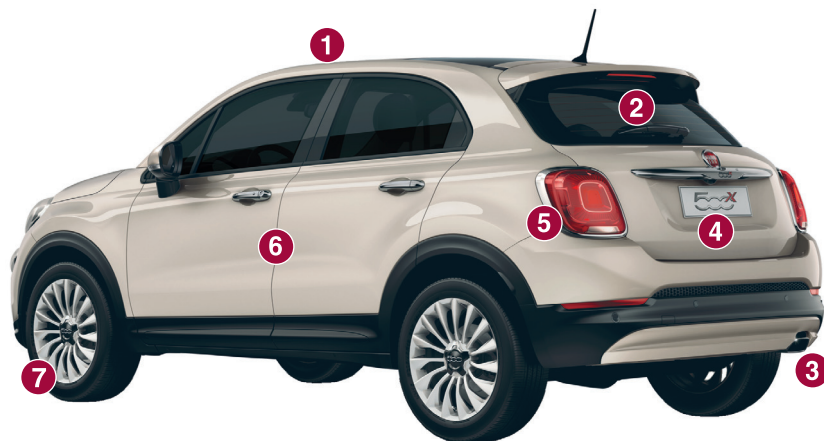
F1B0240C

- ☐ [Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado](#)
- ☐ [Sistema de refrigeración](#)
- ☐ [Aceite motor y filtro](#)
- ☐ [Filtro de aire/filtro antipolen/filtro de gasóleo](#)
- ☐ [Sobrecalentamiento del motor](#)
- ☐ [Repostado del vehículo](#)
- ☐ [Códigos motor](#)

☐ Alimentación



VISTA TRASERA



4

1 PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS

☐ [Instalación de barras transversales](#)

2 LUNETA TÉRMICA

☐ [Limpieza de la luneta térmica](#)

3 SISTEMA DE ESCAPE

☐ [Protección del medio ambiente](#)

☐ [Sistema EOBD](#)

☐ [Mantenimiento](#)

4 MALETERO

☐ [Cámara trasera](#)

☐ [Cargo box](#)

5 LUCES EXTERIORES

☐ [Función "Auto"](#)

☐ [Regulación alineación faros](#)

☐ [Temporización de apagado faros](#)

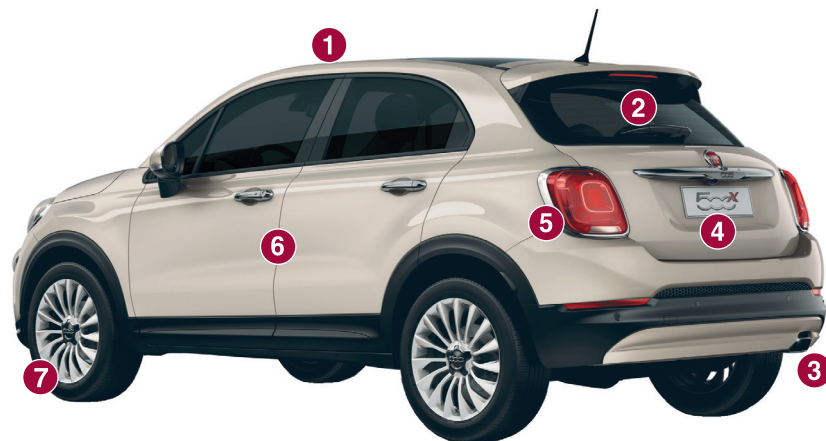
☐ [Luces antiniebla delanteras / luz antiniebla trasera](#)

F1B0514C

☐ [Sustitución de las lámparas exteriores](#)



VISTA TRASERA



5

F1B0514C

6 PUERTAS

- ☐ [Las llaves](#)
- ☐ [Bloqueo/desbloqueo puertas](#)
- ☐ [Dispositivo dead lock](#)

7 RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- ☐ [Información general](#)
- ☐ [Sustitución de una rueda](#)
- ☐ [Kit Fix&Go Automatic](#)
- ☐ [Sistema de frenos](#)

☐ [Llantas y neumáticos](#)

☐ [Frenos](#)

☐ [Suspensiones](#)



INTERIOR DEL VEHÍCULO



6

F1B0515C

1 PALANCA IZQUIERDA

- ☐ Sistema de bloqueo del combustible
- ☐ Sistema Lane Assist

2 CUADRO DE INSTRUMENTOS

- ☐ Instrumentos del vehículo
- ☐ Pantalla
- ☐ Ordenador de viaje

3 PALANCA DERECHA

- ☐ Limpiaparabrisas/limpialuneta

4 LUCES INTERIORES

- ☐ Plafones delanteros
- ☐ Plafones traseros
- ☐ Sustitución de las lámparas interiores

5 UCONNECT

- ☐ Multimedia

6 ASIENTOS

- ☐ Asientos delanteros
- ☐ Asientos traseros

7 EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ☐ Viseras parasol
- ☐ Guantero
- ☐ Toma de corriente
- ☐ Encendedor
- ☐ Cenicero
- ☐ Portavasos/portaobjetos
- ☐ Apoyabrazos delantero
- ☐ Asideros



INTERIOR DEL VEHÍCULO



7

F1B0515C

8 CAMBIO

- ☐ [Cambio automático](#)
- ☐ [Cambio automático de doble embrague](#)
- ☐ [Mantenimiento del cambio](#)
- ☐ [Sistema Park Assist](#)
- ☐ [Transmisión](#)

9 CLIMATIZACIÓN

- ☐ [Difusores de aire habitáculo](#)

- ☐ [Calefactor manual](#)

- ☐ [Climatizador manual](#)

- ☐ [Climatizador automático bizona](#)

10 DISPOSITIVO DE ARRANQUE

- ☐ [Funcionamiento](#)
- ☐ [Fiat Code](#)
- ☐ [Alarma](#)

11 VOLANTE

- ☐ [Cruise Control electrónico](#)
- ☐ [Limitador de velocidad](#)
- ☐ [Recomendaciones al conducir](#)
- ☐ [Dirección](#)

12 ELEVALUNAS

- ☐ [Mandos](#)



LIMPIEZA DEL PARABRISAS

Limpiar periódicamente el cristal del parabrisas y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado del limpiaparabrisas con el cristal seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre el lavaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores severas (por debajo de 0°C), antes de accionar el limpiaparabrisas, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado. Evitar utilizar el limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

ADVERTENCIA La duración prevista de las escobillas limpiaparabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las escobillas una vez al año aproximadamente. Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las escobillas limpiaparabrisas o sustituirlas, si es necesario.

ADVERTENCIA Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

CRISTALES

Si la función de descongelación está activa, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y del parabrisas calefactados y tener cuidado en caso de que los niños entren en contacto con la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales. No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal. Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.



ESPEJOS EXTERIORES CALEFACTADOS

En las versiones equipadas con climatizador manual o climatizador automático bizona, pulsando el botón  (luneta térmica) se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.



LIMPIEZA / MANTENIMIENTO CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales:

- ☐ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
- ☐ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;

☐ uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

LUBRICACIÓN PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), el portón del maletero y el capó, se lubriquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso. Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capó, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el capó, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes. Lubricar los bombines de las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el bombín de la cerradura. Si es necesario, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



VERSIONES CARROCERÍA

Versiones	Versiones carrocería	
		Versiones Cross
1.4 Turbo MultiAir 140 CV	334AXC1B 02A	334AXC1B 02B
	334AXC1B 02L (*)	334AXC1B 02M (*)
	334AXC1B 02R (**)	334AXC1B 02S (**)
1.4 Turbo MultiAir 140 CV (***)	334AXC11 05A	334AXC11 05B
1.4 Turbo Multi Air 170CV 4x4 (****)	334AXF22 06A	334AXF22 06B
1.6 E.torQ 110 CV	334AXE1A 04A	-
	334AXE1A 04C (*)	-
	334AXE1A 04E (**)	-
1.6 E.Torq 110CV Start&Stop	334AXE1A 04B	-
	334AXE1A 04D (*)	-
	334AXE1A 04F (**)	-
2.4 Tigershark (*****)		-
1.3 Multijet 95CV	334AXH1A 09A	-
1.3 Multijet 95CV (A)	334AXH1A 09B (A)	-
1.3 Multijet 95CV (B)	334AXH1A 09C (B)	

(*) Versiones con neumáticos de invierno de 17"

(**) Versiones con neumáticos de invierno de 18"

(***) Versión con cambio automático de doble embrague

(****) Versión con cambio automático AT9

(*****) Versión para países específicos

(A) Versiones sin neumático de 18"

(B) Versiones con gama de neumáticos distinta



Versiones	Versiones carrocería	
		Versiones Cross
1.6 Multijet 120CV	334AXA1B 00A	334AXA1B 00B
	334AXA1B 00L (*)	334AXA1B 00M (*)
	334AXA1B 00T (**)	334AXA1B 00U (**)
2.0 Multijet 140CV 4x4	–	334AXD2B 03A
	–	334AXD2B 03C (*)
	–	334AXD2B 03E (**)
2.0 Multijet 140CV 4x4 (****)	–	334AXB22 01A

(*) Versiones con neumáticos de invierno de 17"

(**) Versiones con neumáticos de invierno de 18"

(****) Versión con cambio automático AT9



VERSIONES PARA MERCADOS ESPECÍFICOS

Versiones	Versiones carrocería	
		Versiones Cross
1.4 Turbo MultiAir 136 CV	334AXC1B 02C	334AXC1B 02D
	334AXC1B 02N (*)	334AXC1B 02P (*)
	334AXC1B 02T (**)	334AXC1B 02U (**)
1.4 Turbo MultiAir 136 CV (***)	334AXC1B 02G	334AXC1B 02H
1.4 Turbo MultiAir 136 CV (****)	334AXC11 05C	334AXC11 05D
1.4 Turbo MultiAir 136 CV (***) (****)	334AXC11 05G	334AXC11 05H
1.4 Turbo Multi Air 163CV 4x4 (***) (*****)	334AXF22 06C	334AXF22 06D
1.4 Turbo MultiAir 140 CV (***)	334AXC1B 02E	334AXC1B 02F
1.4 Turbo MultiAir 140 CV (***) (****)	334AXC11 05E	334AXC11 05F
1.6 Multijet 115CV	334AXA1B 00C	334AXA1B 00D
	334AXA1B 00N (*)	334AXA1B 00P (*)
	334AXA1B 00R (**)	334AXA1B 00S (**)
1.6 Multijet 115CV (****)	334AXA1B 00G	334AXA1B 00H
1.6 Multijet 120CV (****)	334AXA1B 00E	334AXA1B 00F

(*) Versiones con neumáticos de invierno de 17"

(**) Versiones con neumáticos de invierno de 18"

(***) Versión de bajo impacto ambiental para países específicos (emisiones reducidas)

(****) Versión con cambio automático de doble embrague

(*****) Versión con cambio automático AT9



Versiones	Versiones carrocería	
		Versiones Cross
2.0 Multijet 136CV 4x4	–	334AXD2B 03B
	–	334AXD2B 03D (*)
	–	334AXD2B 03F (**)
2.0 Multijet 136CV 4x4 (*****)	–	334AXB22 01B

(*) Versiones con neumáticos de invierno de 17"

(**) Versiones con neumáticos de invierno de 18"

(*****) Versión con cambio automático AT9



FUNCIÓN AUTO

(Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN

Cuando la función está activa, también se activa la función de temporizador apagado faros: los faros quedarán encendidos durante aproximadamente 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

La temporización de los faros se puede ajustar mediante el menú de la pantalla: se puede seleccionar 0, 30, 60 y 90 segundos.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN

Para desactivar la función, girar la corona del conmutador de las luces a una posición diferente a AUTO.



REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS (donde estén presentes)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se

comercializa el vehículo por primera vez.

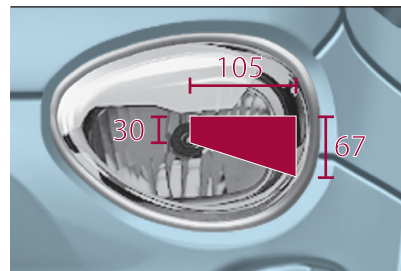
Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el código de circulación de cada país: (faro delantero derecho), (faro delantero izquierdo).

□ fig. 8: enmascarado para vehículos con volante a la derecha, faro delantero izquierdo;

□ fig. 9: enmascarado para vehículos con volante a la derecha, faro delantero derecho;

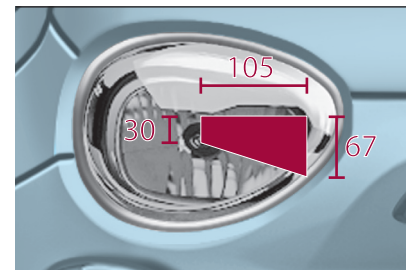
□ fig. 10: enmascarado para vehículos con volante a la izquierda, faro delantero izquierdo;

□ fig. 11: enmascarado para vehículos con volante a la izquierda, faro delantero derecho;



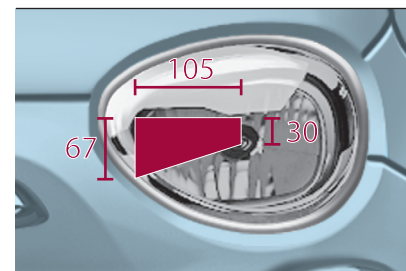
8

F1B0039C



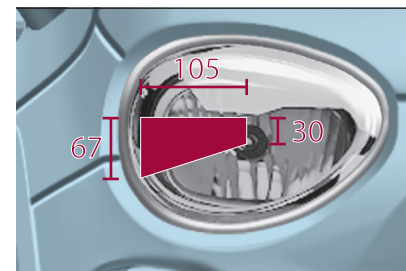
9

F1B0040C



10

F1B0505C



11

F1B0506C



TEMPORIZACIÓN DE APAGADO FAROS (Follow me home)

Esta función permite retrasar el apagado de los faros.

El tiempo durante el que los faros permanecen encendidos se puede ajustar mediante el menú de la pantalla: se puede seleccionar 0, 30, 60, 90, hasta 210 segundos.



LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS / LUZ ANTINIEBLA TRASERA

(donde estén presentes)

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

El botón que controla el encendido y el apagado de las luces antiniebla delanteras está integrado en el conmutador de las luces.

Las luces antiniebla delanteras (donde estén previstas) se apagan activando las luces de carretera.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Para apagarla, volver a pulsar el botón; la luz antiniebla trasera (donde estén previstas) también se apaga automáticamente desactivando las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras.

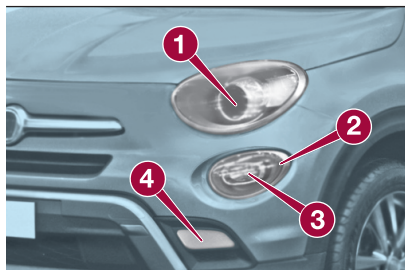


SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS EXTERIORES

DELANTEROS

Ubicación de las lámparas

fig. 12



12

F1B0145C

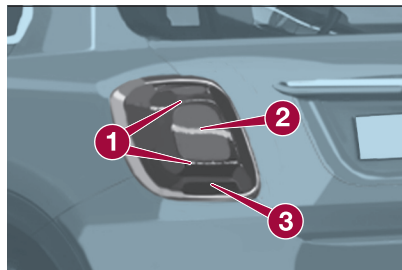
1. Luces de cruce/Luces de carretera
2. Luces de posición/Luces diurnas (DRL)
3. Intermitente
4. Luces antiniebla delanteras.

TRASEROS

Ubicación de las lámparas

fig. 13

1. Luces de posición/Luces de freno
2. Intermitente
3. Luz antiniebla trasera (faro izquierdo)
- Luz de marcha atrás (faro derecho)



13

F1B0150C



MODIFICACIONES/ ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el balance eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat que evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca .

FCA autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente. FCA declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FCA e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo. La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.



ADVERTENCIA Si en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica hubiera dispositivos como por ejemplo teléfonos móviles/ordenadores portátiles/smartphones/tabletas, podría ocasionarse una reducción de las prestaciones del sistema Keyless Entry/Keyless Go.



ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha por algunas semanas, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y, para los vehículos con cambio manual, soltarlo cuando el motor arranque;
- ☐ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP, esperar unos segundos para dejar enfriar el motor de arranque, luego repetir la maniobra de puesta en marcha.

ADVERTENCIA Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo período de inactividad, que se nota por la rápida reducción de las prestaciones del motor de arranque, podría deberse a que la batería está parcialmente descargada. En ese caso, ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

Advertencias

No intentar poner en marcha el motor arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor. En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

ADVERTENCIA Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el símbolo  permanece encendido en la pantalla junto con el testigo , volver a poner el dispositivo en posición STOP y después otra vez a MAR. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) sigue encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR DESPUÉS DEL ARRANQUE

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

APAGADO DEL MOTOR

Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;



❑ engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);

❑ con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

En las versiones equipadas con sistema Start&Stop, para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada en el pedal del freno: si la presión no es suficiente, el motor no se apagará. Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Advertencias

Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Si el vehículo está equipado con llave electrónica (Keyless Go), con una velocidad del vehículo superior a 8 km/h se puede apagar el motor, también para los vehículos que disponen de cambio automático con la palanca en una posición distinta de P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos. El motor se apagará y el dispositivo de arranque se colocará en STOP.

Con el sistema Keyless Go se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el interior del vehículo sólo en caso de que se cierren las puertas. Cuando el motor se apaga (paso de la posición MAR a STOP), la alimentación de los accesorios se mantiene durante aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el cuadro de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve. En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, el funcionamiento de los elevavinas eléctricos permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función. Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejar que funcione al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

REFRIGERACIÓN DEL MOTOR VERSIONES TURBO

Antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí durante unos minutos para permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente. Después de funcionar a plena carga, o con fuertes demandas de potencia, mantener el motor al ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo. Este lapso de tiempo permite que el aceite lubricante y el líquido de refrigeración motor eliminen el calor excesivo de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turbocompresor.



SISTEMA START&STOP

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor

Versiones con cambio automático

El sistema no interviene cuando la palanca de cambios está en posición R, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas. **NOTA** La primera parada automática del motor sólo está permitida si se supera una velocidad de unos 10 km/h. Después de volver a arrancar el motor automáticamente, basta con mover el vehículo para parar el motor (superar la velocidad de 0,5 km/h).

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío;
- ☐ temperatura exterior especialmente fría;
- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel);

- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo, en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ sólo para versiones con climatizador automático bizona, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con función MAX-DEF activada;
- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
- ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente);
- ☐ apagado del motor con el sistema Start&Stop durante más de 3 minutos aproximadamente;

- ☐ sólo para versiones con climatizador automático bizona, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF.
- Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

Notas

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o colocando el cambio en punto muerto.

Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado, sólo se podrá volver a poner en marcha el motor con el dispositivo de arranque.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.



Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

FUNCIÓN DE "AHORRO DE ENERGÍA"

Si, después del rearranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante más de 3 minutos aprox., el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible.

En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante el dispositivo de arranque.

NOTA En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema.

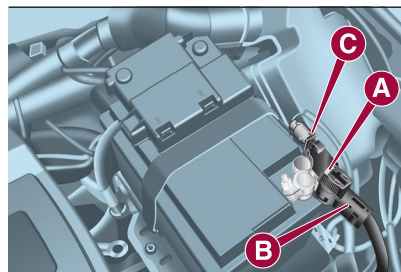
FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

Pulsar el botón B fig. 14 para desconectar el conector A del sensor C (control del estado de la batería) instalado en el polo negativo de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



14

F1B0139C

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.



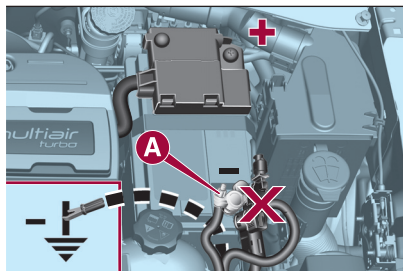
ARRANQUE DE EMERGENCIA

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

(versiones con sistema Start&Stop)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo A fig. 15 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.



15

F1B0198C

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

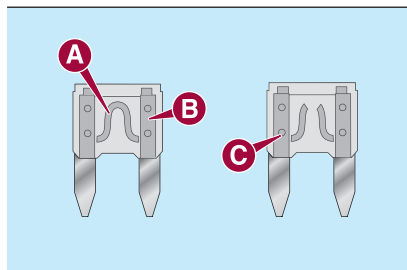
No poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse la eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig. 16 no debe estar interrumpido.



16

F1B0186C

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

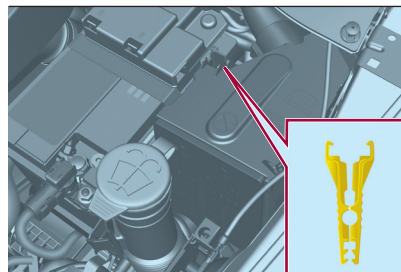
B = fusible en buen estado.

C = fusible con elemento conductor interrumpido.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada al lado de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 17).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.



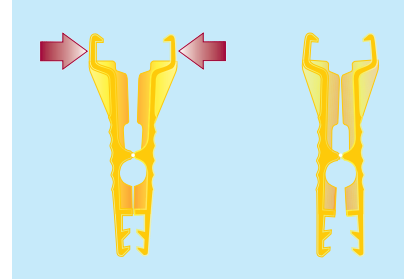
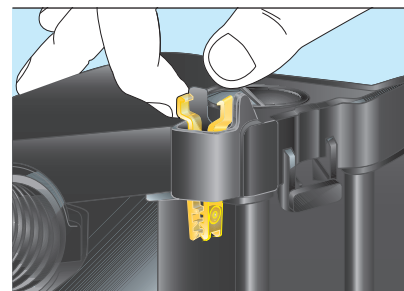
17

F1B0503C

Sujetar la pinza por las patillas superiores, como se indica en fig. 18, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.

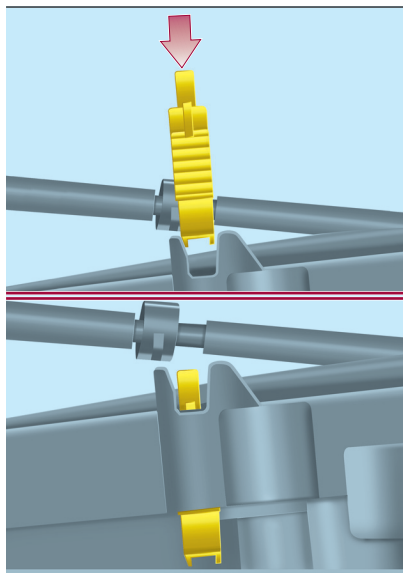
Después de su uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento, procediendo del siguiente modo:

- ☐ sujetar la pinza por las patillas superiores;
- ☐ presionar y empujar hacia abajo la pinza en su alojamiento fig. 19, hasta oír el clic de bloqueo.



18

F1B0502C

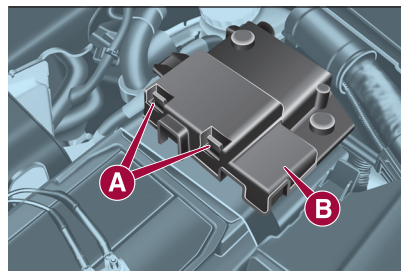


19

F1B0504C

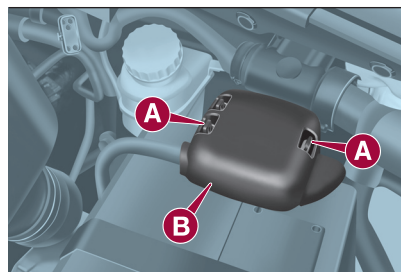
CENTRALITA EN EL POLO POSITIVO DE LA BATERÍA

Una segunda centralita de fusibles se encuentra en el polo positivo de la batería. Para acceder a los fusibles, actuar en las ballestillas A fig. 20 o fig. 21 y retirar la tapa B.



20

F1B0192C



21

F1B0337C

Nota: en función de la motorización, la tapa B puede tener formas diferentes. Para la sustitución de estos fusibles, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra con las mismas características. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat para el procedimiento de sustitución.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.



INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, respetar las siguientes precauciones:

- ☐ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ☐ comprobar que el freno de mano eléctrico no esté accionado;
- ☐ desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- ☐ si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;

- ☐ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- ☐ inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente;
- ☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor;
- ☐ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de climatización, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras.

Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó y esperar a que el radiador se enfríe.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el nivel del líquido de refrigeración motor cada año (preferiblemente antes del invierno). Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y reponer el líquido en el sistema: acudir a la Red de Asistencia Fiat. Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no esté deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los racores del lado del depósito de expansión y del radiador. Si se sospechan fugas en el sistema (por ejemplo si se necesitan repostados frecuentes), acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la estanqueidad del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar la estanqueidad del tapón del radiador del sistema de refrigeración.

ADVERTENCIA NO quitar el tapón si la temperatura del líquido es demasiado alta: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

ADVERTENCIA Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Repostado/vaciado/lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor (anticongelante) está sucio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Advertencias

- ❑ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").
- ❑ No utilizar agua pura, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antióxido adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. Se desaconseja también utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del radiador sistema de refrigeración motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido de refrigeración motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión. Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.



Advertencias

- ☐ Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido de refrigeración.
- ☐ No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.
- ☐ Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor.

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Advertencias

- ☐ Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.

- ☐ Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del capó. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.
- ☐ Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.



ACEITE MOTOR Y FILTRO

ACEITE MOTOR

Control del nivel de aceite motor

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo en cada repostado de combustible. Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos después de apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible. Hacer que el nivel de aceite esté siempre comprendido entre las referencias de límite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (ver lo descrito en el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

ADVERTENCIA La eliminación del aceite usado y de los filtros de aceite realizada de manera incorrecta puede provocar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.



FILTRO DE AIRE / FILTRO ANTIPOLEN / FILTRO DE GASÓLEO

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO ANTIPOLEN (donde esté presente)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE GASÓLEO (versiones Diésel)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.



SOBRE CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Al recorrer trayectos en carreteras del tipo descrito a continuación y en caso de condiciones climáticas excepcionales que podrían provocar el sobrecalentamiento del motor, respetar las siguientes indicaciones:

☐ **conducción por vías**

extraurbanas: limitar la velocidad;

☐ **conducción por vías urbanas (con tráfico intenso):** con el vehículo

parado, colocar el cambio en posición de punto muerto y mantener el motor al ralentí.

ADVERTENCIA Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apartar el vehículo de la calzada y apagar el motor. Mantener el motor en marcha al ralentí con el climatizador desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento:

☐ si el climatizador está activado, desactivarlo. El sistema de climatización contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor;

☐ siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuará como radiador auxiliar, contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el capó y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.



REPOSTADO DEL VEHÍCULO

Antes de realizar el repostado, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto. Apagar el motor antes de repostar.

MOTORES DE GASOLINA

Para no dañar el convertidor catalítico no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

ADVERTENCIA Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

REPOSTADO

Para garantizar el llenado completo del depósito, realizar dos operaciones de repostado después del primer disparo del surtidor.

Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPA DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

La tapa dispone de un capuchón guardapolvo B que, con la tapa cerrada, impide que queden restos y polvo en el extremo de la boca de llenado.

ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.



CÓDIGOS MOTOR

Versiones	Códigos motor
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	55263624
1.4 Turbo MultiAir 140 CV (*)	55263624
1.4 Turbo Multi Air 163/170CV 4x4 (**)	55263623
1.6 E.Torq 110CV / 1.6 E.Torq 110CV Start&Stop	55263842
2.4 Tigershark (***)	
1.3 Multijet 95CV	55266963
1.6 Multijet 115/120CV	55260384
2.0 Multijet 136/140CV 4x4	55263087
2.0 Multijet 136/140CV 4x4 (**)	55263088

(*) Versión con cambio automático con doble embrague

(**) Versión con cambio automático AT9

(***) Versión para países específicos



ALIMENTACIÓN

Versiones	Alimentación
1.4 Turbo Multi Air / 1.6 E.Torq	Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
2.4 Tigershark (*)	
1.3 Multijet / 1.6 Multijet / 2.0 Multijet	Inyección directa MultiJet "Common Rail" de control electrónico e intercooler

(*) Versión para países específicos



INSTALACIÓN DE BARRAS TRANSVERSALES

En algunas versiones el vehículo puede disponer de dos barras longitudinales que se pueden utilizar, con accesorios específicos, para transportar objetos varios (por ejemplo, esquís, tablas de windsurf, bicicletas, etc.).

BARRAS TRANSVERSALES

Las barras transversales sólo se instalan en presencia de las barras longitudinales.

Para la instalación, seguir las indicaciones del fabricante de las barras longitudinales adquiridas. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Advertencias

- ☐ Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.
- ☐ No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

- ☐ Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.
- ☐ Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.



LIMPIEZA DE LA LUNETAS TÉRMICAS

Limpiar periódicamente el cristal de la luneta y el perfil en goma de la escobilla del limpiacristal utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado del limpiacristal con el cristal seco puede provocar el deterioro de la escobilla, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre el lavaluneta.

En caso de temperaturas exteriores severas (por debajo de 0°C), antes de accionar el limpiacristal, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado. Evitar utilizar el limpiacristal para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de la escobilla con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

ADVERTENCIA La duración prevista de la escobilla del limpiacristal varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir la escobilla una vez al año aproximadamente. Cuando la escobilla está desgastada puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar la escobilla del limpiacristal o sustituirla, si es necesario.

ADVERTENCIA Viajar con la escobilla del limpiacristal desgastada representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

VERSIONES GASOLINA

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: convertidor catalítico, sondas Lambda y sistema antievapaporación.

VERSIONES DIÉSEL

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores Diésel son: convertidor catalítico oxidante, sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y filtro de partículas (DPF).

ADVERTENCIA Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF

(Diesel Particulate Filter)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralenti, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente.



SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

FUNCIONAMIENTO

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

Además indica, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes.

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- ☐ mantener bajo control la eficiencia del sistema;
- ☐ indicar un aumento de las emisiones;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Fiat deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.



MANTENIMIENTO

SISTEMA DE ESCAPE

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a la Red de Asistencia Fiat para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las indicaciones siguientes:

- ☐ no apagar el motor o desactivar el dispositivo de arranque con marcha engranada y vehículo en movimiento;
- ☐ no intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia;
- ☐ no forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.



CÁMARA TRASERA (Rear view camera)

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

La cámara se activa/desactiva actuando en el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en la sección

"Seguridad/Asistencia" en el suplemento correspondiente).

Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Al engranar la marcha atrás, la imagen de la cámara se seguirá mostrando hasta 10 segundos después de desengranar la marcha atrás, a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h o bien:

- ☐ que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) o punto muerto (versiones con cambio manual);
- ☐ que el dispositivo de arranque esté en posición STOP.

Cuando la palanca de cambios no está en posición de marcha atrás y la configuración "Camera Delay" en el sistema **Uconnect™** está activa, en la pantalla del sistema **Uconnect™** se muestran las imágenes del área detrás del vehículo y se activa un botón gráfico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Nota La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Visualizaciones en la pantalla

Actuando en las configuraciones del sistema **Uconnect™** se puede activar la visualización de las directrices en la pantalla. Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Mensajes en la pantalla

Si el portón del maletero está levantado, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia específico. En este caso, bajar el portón del maletero utilizando la manilla correspondiente y presionando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo.

ADVERTENCIAS

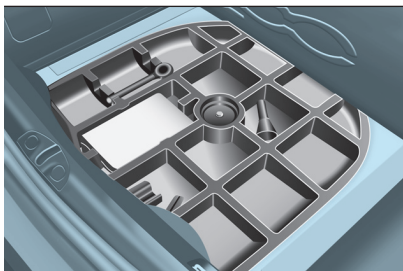
ADVERTENCIA En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.

ADVERTENCIA Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar el portón del maletero, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.



CARGO BOX

Está formado por una pieza premoldeada fig. 22, colocada en el maletero y que se puede utilizar para colocar objetos; ésta permite conseguir un nivel uniforme de la plataforma de carga.



22

F1B0080C

LAS LLAVES

FUNCIONALIDAD

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón **G** : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté presente).

Donde esté presente la función, pulsar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia una única vez para desbloquear la puerta delantera del lado conductor o dos veces en un plazo de 1 segundo para desbloquear todas las puertas y el portón.

La configuración actual se puede modificar en el Menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** de manera que éste desbloquee sólo la puerta del conductor o todas las puertas al pulsar el botón del mando a distancia.

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Para vehículos con llave con mando a distancia, si una o más puertas están abiertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Para vehículos con llaves electrónicas, si una o más puertas están abiertas, el bloqueo se realiza y se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). Las puertas abiertas se preparan para el bloqueo, que se vuelve efectivo en el momento en que éstas se cierran. Las puertas volverán a desbloquearse sólo si se reconoce la presencia de la llave en el interior del vehículo. Donde esté presente la selección, la configuración actual puede modificarse actuando en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** de manera que el sistema permita/inhiba la posibilidad de bloquear las puertas cuando una o varias están abiertas. Para más información, ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Apertura del maletero

Pulsar dos veces rápidamente el botón  para abrir el maletero a distancia (donde esté presente).

La apertura del maletero se indica con un doble destello de los intermitentes.

Encendido luces (sólo llave con mando a distancia)

Esta función es útil, por ejemplo, para localizar con facilidad el vehículo en un aparcamiento atestado.



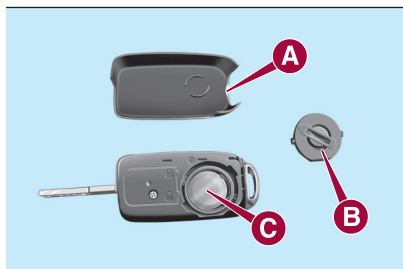
SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera:



23

F1B0009C



24

F1B0010C

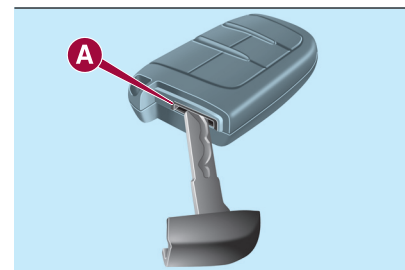
- ☐ actuar en los puntos indicados por las flechas fig. 23 con un destornillador de punta fina y quitar la parte trasera de la carcasa A fig. 24;
- ☐ mediante una moneda, girar la tapa de inspección B hacia la izquierda y quitarla;

- ☐ sustituir la pila C por otra nueva con las mismas características, respetando las polaridades;
- ☐ volver a colocar la tapa B girándola hacia la derecha, luego cerrar la parte trasera de la carcasa ejerciendo una ligera presión y asegurándose de que esté correctamente fijada.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

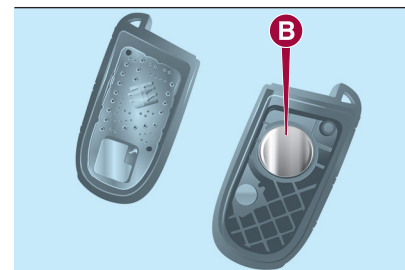
Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera:

- ☐ extraer la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo descrito anteriormente);
- ☐ introducir con cuidado la punta de la pieza metálica en el alojamiento A fig. 25 de la llave para dividirla en dos partes (como alternativa a la pieza metálica se puede utilizar la parte plana del destornillador suministrado de serie con el vehículo);
- ☐ remover la pila B fig. 26 (tipo CR2032);
- ☐ insertar una pila nueva, prestando atención para respetar las polaridades;
- ☐ volver a montar las dos partes de la llave electrónica, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente;
- ☐ volver a colocar la pieza metálica dentro de la llave.



25

F1B0011C



26

F1B0012C

ADVERTENCIA La operación de sustitución de la pila debe realizarse con cuidado para no dañar la llave electrónica.



SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Llave electrónica

Para garantizar la puesta en marcha del motor y el funcionamiento correcto del vehículo, utilizar exclusivamente llaves electrónicas expresamente codificadas para la electrónica del vehículo.

Una llave electrónica codificada para un vehículo en concreto no puede utilizarse para ningún otro vehículo.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



CERTIFICADO HOMOLOGADO LLAVE ELECTRÓNICA (versiones con sistema Keyless Go)



Interior

Continental Automotive GmbH – P.O. Box 10 09 43 – D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
RF Homologation / QL R&G 43
Phone +49 941 790-6699
Fax +49 941 790-92786
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
May 14, 2014			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: S1800227006
Intended use: Radio frequency transmitter used for vehicle locking/unlocking

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A11:2009 +
A1:2010 + A12:2011
EN 62479: 2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
EN 301 489-1 V1 9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1 6.1 (2013-06)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 220-1 V2 4.1 (2012-05)
EN 300 220-2 V2 4.1 (2012-05)
EN 300 330-1 V1 7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1 5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2014-05-14



Wolfgang
Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg P.O. Box 10 09 43	Chairman of the Supervisory Board Heinold March Chairman of the Board Günther Salmons Harald Sturmann	Registered Office: Heubauer Registered Court: Amtsgericht Regensburg VAT ID No. DE 814950653	Account at: Deutsche Bank Frankfurt am Main Branch: Regensburg Account No. 096 510 300 IBAN: DE27 2507 0010 0006 5103 00 BIC: BFSW33HAN
---	---	---	--



BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS

Desde el exterior

De todos modos, el bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y el maletero abierto (para versiones/países donde esté previsto). Tras pulsar el botón  "FIAT" de la llave, el vehículo predispone el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la del portón del maletero abierto. Una vez cerrado, el portón quedará bloqueado y ya no se podrá abrir desde el exterior.

Con Keyless Entry (donde esté presente)

ADVERTENCIA Si se llevan guantes o si ha llovido y la manilla de la puerta está mojada, puede que la sensibilidad de activación del Keyless Entry se reduzca y, por lo tanto, el tiempo de reacción de la función se alargue.

Desbloqueo de las puertas desde el lado pasajero

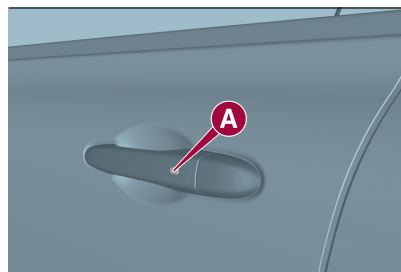
Agarrando la manilla de la puerta del pasajero, todas las puertas y el portón del maletero se desbloquean.

Bloqueo de las puertas

De todos modos, las puertas y el portón del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón  de la llave electrónica o en la moldura interna de la puerta.

Apertura de emergencia puerta del conductor

NOTA La pieza metálica de la llave no tiene un sentido de introducción obligado, así que puede introducirse indistintamente dentro del bombín de la cerradura.

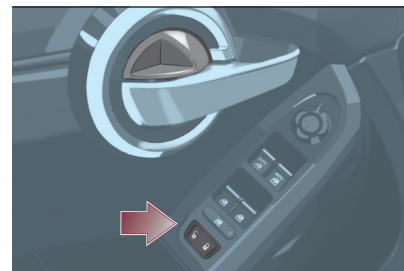


28

F1B0063C

ADVERTENCIAS

Para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Keyless Entry dispone de una función automática de desbloqueo de las puertas que funciona con el dispositivo de arranque en estado OFF.



29

F1B0024C

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se pulsa el botón "bloqueo puertas" A fig. 28 situado en una de las manillas de las puertas delanteras, o el botón  en la moldura interna del panel de la puerta fig. 29, tras cerrar todas las puertas el vehículo realiza un control dentro y fuera del habitáculo para comprobar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas. Si en el interior del vehículo se detecta una de las llaves electrónicas y ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior del vehículo, la función Keyless Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, emite tres señales acústicas y acciona los intermitentes.



Por el contrario, si en el interior del habitáculo estuvieran una o más de las llaves electrónicas, pulsando el botón **i** en el mando a distancia, el funcionamiento de las llaves en el interior del habitáculo se deshabilitará temporalmente.

Para restablecer su funcionamiento correcto, pulsar el botón **i** en el mando a distancia.

Notas

El vehículo **desbloqueará** las puertas únicamente después de cerrarlas mediante el botón "bloqueo puertas" situado en una de las manillas de las puertas delanteras, o el botón **i** en la moldura interna del panel de la puerta, cuando una llave electrónica habilitada se reconoce en el interior del vehículo y no se detecta ninguna otra llave electrónica en el exterior.

El vehículo **no desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

- ☐ las puertas se han cerrado manualmente utilizando los mandos de bloqueo de las puertas (o la pieza metálica de la llave, sólo para la puerta del conductor);
- ☐ se ha detectado en el exterior una llave electrónica cerca del vehículo.

Si la función Keyless Entry se deshabilita mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**, también se desactivan las protecciones que impiden dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo.

Acceso al maletero

Acercándose al portón del maletero con una llave electrónica habilitada, pulsar el botón de apertura fig. 30 situado debajo de la manilla del portón para bloquear/desbloquear el maletero.



30

F1B0166C

ADVERTENCIA Si se deja accidentalmente la llave electrónica en el interior del maletero y se intenta cerrarlo desde el exterior, el bloqueo del portón no se realizará a menos que no haya en el exterior otra llave electrónica reconocida cerca del vehículo. Con el vehículo bloqueado, al realizar el desbloqueo únicamente del portón, si en el siguiente cierre se detecta una llave en el interior del maletero, el portón volverá a abrirse junto con un doble destello de las luces. **ADVERTENCIA** Antes de iniciar la marcha, comprobar que el portón esté correctamente cerrado.

Activación/desactivación del sistema

El sistema Keyless Entry puede activarse/desactivarse mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.



DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)

Impide abrir las puertas desde el interior del habitáculo en caso de intento de robo (por ejemplo, rotura de un cristal).

Se recomienda activar el dispositivo cada vez que se sale del vehículo.

Activación del dispositivo

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes. El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.



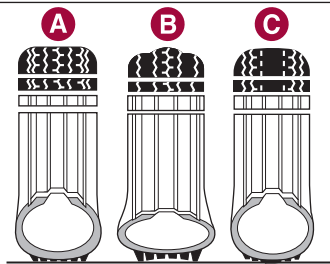
INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio, si está presente. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 31:



31

F1B0174C

- A *presión normal*: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;
- B *presión insuficiente*: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;
- C *presión excesiva*: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm.

INFORMACIÓN GENERAL

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- ☐ evitar frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- ☐ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- ☐ evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;

☐ cada 10 000/15 000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación (con neumáticos de tipo "unidireccional"). Los neumáticos con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco que indican el sentido de rodadura previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados;

- ☐ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de recambio;
- ☐ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;
- ☐ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.

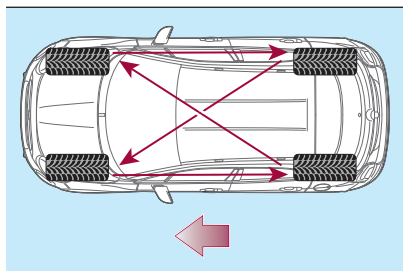


RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA Los siguientes métodos de rotación NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

Versiones con tracción delantera (4x2)

El método de rotación recomendado para la tracción delantera es el "cruzado hacia atrás", como se indica en fig. 32 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).

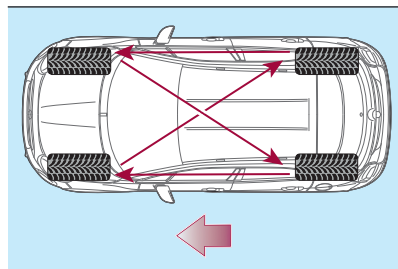


32

F1B0175C

Versiones con tracción total (4x4)

El método de rotación de los neumáticos recomendado para los vehículos de cuatro ruedas motrices es el "cruzado hacia delante", como se indica en fig. 33 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



33

F1B0176C

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de recambio. A continuación, volver a montar la rueda estándar actuando de la siguiente manera:

- ☐ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ☐ para facilitar el montaje, apretar el perno de centrado en el orificio del cubo de la rueda situado más arriba, luego introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos;
- ☐ bajar el vehículo y sacar el gato;
- ☐ utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los 5 tornillos según el orden indicado anteriormente.

Una vez terminada la operación

Realizar las siguientes operaciones:

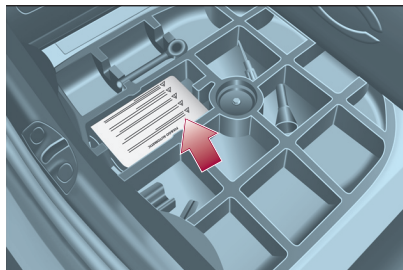
- ☐ colocar la rueda de recambio dentro del compartimento específico en el maletero;
- ☐ volver a colocar correctamente el gato y las herramientas empleadas;
- ☐ volver a colocar la moqueta del maletero y, a continuación, actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que adquiera de nuevo la posición llana.



KIT FIX&GO AUTOMATIC

DESCRIPCIÓN

El kit Fix&Go automatic está ubicado en el maletero fig. 34, en una caja específica. En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.



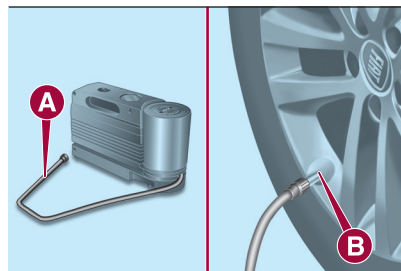
34

F1B0226C

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

Realizar las siguientes operaciones:

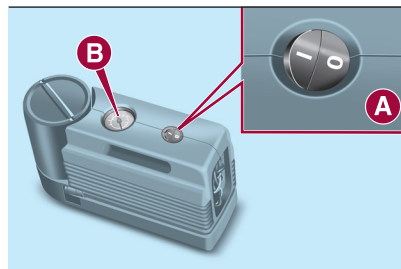
❑ accionar el freno de mano eléctrico, desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 35 y enroscar la corona B en la válvula del neumático;



35

F1B0229C

❑ asegurarse de que el interruptor A fig. 36 del compresor esté en posición **0** (apagado), poner en marcha el motor, introducir la clavija en la toma de corriente ubicada en el túnel central (ver fig. 37) y activar el compresor llevando el interruptor A fig. 36 a la posición **I** (encendido);



36

F1B0230C



37

F1B0231C

❑ inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" (ver capítulo "Datos técnicos"). Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro B con el compresor apagado;

❑ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

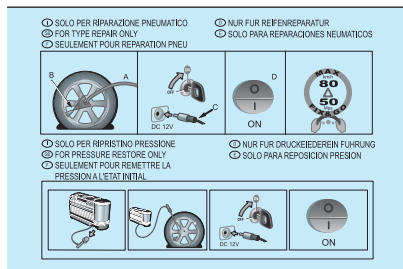
❑ si también en este caso, a los 5 minutos de haber encendido el compresor no se alcanza la presión de al menos 1,8 bar, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat;



☐ después de haber conducido durante unos 10 minutos, parar el vehículo y volver a comprobar la presión del neumático: recordar que debe accionarse el freno de mano eléctrico:

□ En cambio, si se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano eléctrico accionado), reanudar enseguida la marcha y acudir, conduciendo con suma prudencia, a la Red de Asistencia Fiat.

Para más información, consultar el folleto informativo fig. 38, suministrado con el kit Fix&Go, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el líquido sellador.



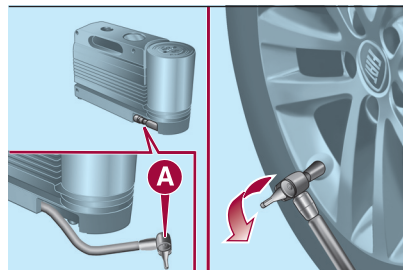
38

F1B0228C

CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para comprobar y, si fuera necesario, restablecer la presión de los neumáticos.

Desconectar el acoplamiento rápido A fig. 39 y conectarlo directamente a la válvula del neumático que se deba comprobar/inflar.



39

F1B0232C

SUSTITUCIÓN DE LA BOMBONA AEROSOL

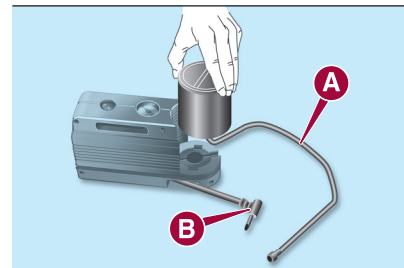
Realizar las siguientes operaciones:

□ retirar el acoplamiento A fig. 40 y soltar el tubo B;

□ girar la bombona aerosol que debe substituirse hacia la izquierda y levantarla;

☐ introducir la nueva bombona aerosol y girarla hacia la derecha;

☐ introducir el acoplamiento A y el tubo B en su alojamiento.



40

F1B0233C

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen esta operación.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno ni solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

Advertencias

❑ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

❑ En caso de repostado, utilizar únicamente líquido de frenos nuevo o contenido en un envase perfectamente cerrado. Un líquido de frenos contenido en un envase abierto absorbe la humedad: esta condición podría causar la ebullición imprevista del líquido al frenar en modo brusco y continuo, provocando una avería inesperada de los frenos. Esto podría causar accidentes.

❑ Mantener siempre el tapón del depósito del líquido de frenos (situado en el compartimento del motor) bien cerrado.

❑ Una cantidad excesiva de líquido de frenos en el interior del depósito puede provocar la salida del líquido sobre las partes calientes del motor y el consiguiente riesgo de incendios. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las partes de plástico, por lo tanto, prestar especial atención.

❑ Evitar el contacto del líquido de frenos con líquidos a base de petróleo. Las juntas de estanqueidad podrían dañarse y afectar al funcionamiento de los frenos.



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 41: 215/55 R17 94V

215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

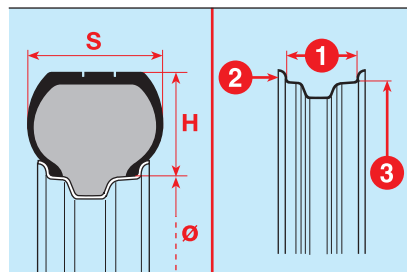
55 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

17 Diámetro de la llanta en pulgadas ($\emptyset$)

94 Índice de carga (capacidad)

V Índice de velocidad máxima



41

F1B0053C

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

60 = 250 kg

76 = 400 kg

61 = 257 kg

77 = 412 kg

Índice de carga (capacidad)

62 = 265 kg

78 = 425 kg

63 = 272 kg

79 = 437 kg

64 = 280 kg

80 = 450 kg

65 = 290 kg

81 = 462 kg

66 = 300 kg

82 = 475 kg

67 = 307 kg

83 = 487 kg

68 = 315 kg

84 = 500 kg

69 = 325 kg

85 = 515 kg

70 = 335 kg

86 = 530 kg

71 = 345 kg

87 = 545 kg

72 = 355 kg

88 = 560 kg

73 = 365 kg

89 = 580 kg

74 = 375 kg

90 = 600 kg

75 = 387 kg

91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 41: 7J x 17 H2 - ET40

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = $\emptyset$).



H2 forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless en su posición sobre la llanta).

ET40 compensación rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso. Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente lo descrito en este capítulo.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie.

Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados; en cualquier caso, respetar las normativas locales específicas sobre el uso de los neumáticos de invierno.

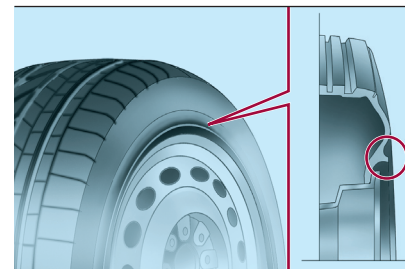
Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

¡Atención!

La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR

fig. 42



42

F1B0054C



FRENOS

Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de mano
De disco	De disco	Eléctrico

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.



SUSPENSIONES

Delanteras	Traseras
Sistema MacPherson de ruedas independientes	Sistema MacPherson de ruedas independientes



SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

PROCEDIMIENTO DE RESET SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

Operaciones a llevar a cabo	Visualización
Con la palanca de los intermitentes en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	Intermitente derecho activado con luz intermitente
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Intermitente derecho activado con luz intermitente; intermitente izquierdo activado con luz fija
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes permanecen activados con luz fija
Desactivar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes se desactivan
Colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	El sistema se ha reiniciado y el motor se puede arrancar



SISTEMA LANE ASSIST

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

El sistema Lane Assist indica al conductor cuando el vehículo cambia de carril también mediante la visualización de símbolos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema está activo y los bordes del carril no se han detectado, las líneas del carril son de color gris y el testigo  (de color blanco) se enciende con luz fija.

Cambio de carril con detección de un único límite

Cuando el sistema está activo y se detecta, por ejemplo, sólo el límite izquierdo del carril, el testigo  (de color blanco) se enciende con luz fija; el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla en caso de cambio involuntario de carril (intermitente desactivado) a la izquierda.

Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla, la línea izquierda en la pantalla (de color amarillo) parpadea y el testigo  (de color amarillo) comienza a parpadear. El sistema funciona de la misma manera pero de forma especular en caso de cambio de carril a la derecha, cuando se detecta sólo el límite derecho del carril.

Cambio de carril con detección de ambos límites

Cuando el sistema está activo, las líneas del carril en la pantalla se vuelven de color blanco para indicar que se han detectado los límites.

Cuando se detectan los dos límites de ambos carriles, el testigo  se enciende con luz fija y el sistema está listo para proporcionar indicaciones en la pantalla y la vibración en el volante, con la corrección de la dirección de marcha hacia el centro del carril, en caso de cambio involuntario del mismo (intermitente desactivado).

En función de las diferentes condiciones detectadas, el sistema puede llamar la atención del conductor modificando las líneas en la pantalla que identifican los carriles. En concreto, el sistema puede variar su color (de blanco a amarillo y viceversa), aumentar su espesor y hacer que parpaddeen. Del mismo modo, el sistema puede actuar en el testigo , variando su color (de verde a amarillo y viceversa) y haciéndolo intermitente.

Por último, en algunas circunstancias, si no se detectan las manos del conductor en el volante después de producirse una vibración en el mismo, el sistema puede emitir una señal acústica desde los altavoces colocados en el lado correspondiente al del cambio de carril (por ejemplo, si el vehículo supera la línea izquierda del carril, se emitirá una señal acústica desde los altavoces izquierdos).

Modificación de las configuraciones del sistema

Las configuraciones del sistema pueden modificarse mediante el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en el suplemento correspondiente).



Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas en correspondencia del espejo retrovisor interior y comprobar que el mensaje desaparece.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible. Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.

ADVERTENCIA No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

El indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, el indicador digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, para indicar que la temperatura del líquido de refrigeración motor ha aumentado excesivamente.

Apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



PANTALLA

DESCRIPCIÓN

Con el dispositivo de arranque en posición STOP (y llave extraída, para versiones con llave mecánica), al abrir/cerrar una puerta la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

BOTONES DE MANDO

Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción del menú deseada, pulsar el botón ▷ para acceder a los diferentes submenús.

Salida del menú principal: pulsar el botón ◀.

MENÚ PRINCIPAL

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

NOTAS

❑ La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

❑ Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

❑ En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en su pantalla y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo descrito en el capítulo específico Multimedia).

OPCIONES DEL MENÚ

Trip

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Ordenador de viaje" (para más información ver lo descrito en el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo).

La información mostrada en la pantalla es la siguiente:

Tacómetro : visualización en km o millas;

Info instantáneas: distancia (km o millas), consumo instantáneo (mpg, l/100 km o km/l);

Trip A: distancia A (km o millas), tiempo de viaje A (horas/minutos/segundos), consumo medio A (mpg, l/100 km o km/l), velocidad media A (km/h o mph);

Trip B: distancia B (km o millas), consumo medio B (mpg, l/100 km o km/l), tiempo de viaje B (horas/minutos/segundos), velocidad media B (km/h o mph);

Mejor consumo (donde esté presente): visualización de las indicaciones del mejor consumo, disponible sólo en modalidad Auto.

Mood Selector/GSI (si está disponible)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla:

- la información relacionada con el Mood Selector (selector de la modalidad de conducción): AUTO, SPORT, TRACTION/ALL WEATHER; o bien
- la indicación de cambio de marcha proporcionada por el sistema GSI (Gear Shift Indicator).

Info vehículo (Información sobre el estado del vehículo)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el "estado" del vehículo (ver lo descrito a continuación).

Presión de los neumáticos:

Visualización de la información sobre el sistema iTPMS (donde esté presente).

Tensión batería: visualización del valor de tensión (estado de carga) de la batería.

Service (Mantenimiento programado): visualización en km (o mi) y días que faltan a la revisión.



ADVERTENCIA

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se pone el dispositivo de arranque en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada.

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Driver Assist (Asistencia al conductor)

Esta opción del menú permite configurar el sistema Lane Assist ("Aviso Lane Assist" y "Int. Lane Assist") (donde esté presente).

Aviso Lane Assist

Mediante esta función se puede seleccionar la "rapidez" de intervención del sistema Lane Assist, eligiendo entre las opciones "Cerca", "Medio" o "Lejos".

Int. Lane Assist

Mediante esta función se puede seleccionar la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrile gracias al sistema de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene.

Audio (Visualización de la información de audio)

Esta opción del menú permite que la información mostrada en la pantalla del sistema aparezca también en la pantalla del cuadro de instrumentos. **Uconnect™**.

Teléfono

Esta opción del menú permite que la información mostrada en la pantalla del sistema aparezca también en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Uconnect™.

La información mostrada se refiere al estado de conexión del teléfono móvil (teléfono conectado o desconectado), las llamadas telefónicas activas/entrantes/en espera y la gestión de las llamadas dobles (primera entrante y segunda en espera, etc.).

Navegación

Esta opción del menú permite que la información mostrada en la pantalla del sistema aparezca también en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Uconnect™.

Avisos (Mensajes memorizados)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla los mensajes de información/avería memorizados por el sistema.

Conf. Vehículo (Modificación configuraciones del vehículo)

Esta opción del menú permite modificar las configuraciones relativas a:

- ☐ "Display";
- ☐ "Unid. de medida";



- ☐ "Hora y Fecha";
 - ☐ "Seguridad";
 - ☐ "Seguridad / Asistencia";
 - ☐ "Luces";
 - ☐ "Puertas & Bloq.Puertas".
- NOTA Para las demás regulaciones posibles, ver lo descrito en el capítulo específico Multimedia.

Display

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a las configuraciones siguientes:

- ☐ "Lengua": permite seleccionar el idioma en el que se mostrará la información/advertencias;
- ☐ "Ver teléfono": permite visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la información relativa al modo Teléfono, mostrada en la pantalla del sistema **Uconnect™**;
- ☐ "Ver navegación": permite visualizar la información relativa al modo Navegación en la pantalla del cuadro de instrumentos;
- ☐ "Reset automático Trip B": permite configurar las opciones de puesta a cero del Trip B (nunca, siempre, cada 2 horas o bien cada 8 horas);

- ☐ "Repetición Mood Selector": permite visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la información sobre la posición seleccionada del Mood Selector (selector de la modalidad de conducción).

"Unid. de medida"

Mediante la opción "Unid. de medida" se puede seleccionar la unidad de medida a utilizar para visualizar los distintos valores.

Las opciones disponibles son:

- ☐ "Imperial"
- ☐ "Métrica"
- ☐ "Personalizada"

"Hora y Fecha"

Seleccionando la opción "Hora y Fecha" se puede realizar la regulación del reloj.

Las opciones disponibles son:

- ☐ "Ajustar hora": regulación de horas/minutos;
- ☐ "Formato": regulación del formato de la hora entre "12h" (12 horas) o "24h" (24 horas);
- ☐ "Ajustar fecha": regulación de día/mes/año.

"Seguridad"

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Passenger AIRBAG": activación/desactivación del airbag del pasajero.

Protección del pasajero activada: encendido, con luz fija, del LED  **ON** situado en el salpicadero. **Protección del pasajero desactivada:** encendido, con luz fija, del LED  **OFF** situado en el salpicadero.

- ☐ "Señal acúst. velocidad": configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se sobrepasa este límite, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual (visualización de un mensaje y un símbolo en la pantalla);
- ☐ "Beep cinture": esta función se visualiza sólo después de que el sistema SBR se desactive por parte del personal de la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ "Hill Hold Control": activación/desactivación del sistema Hill Hold Control.

"Seguridad / Asistencia"

Seleccionando la opción "Seguridad / Asistencia" se pueden realizar las siguientes regulaciones:



- ☐ "FBC": selección del modo de intervención del sistema Full Brake Control;
- ☐ "FBC sensibilidad": selección de la "rapidez" de intervención del sistema Full Brake Control en función de la distancia del obstáculo;
- ☐ "Park Assist": selección del tipo de señal proporcionada por el sistema Park Assist;
- ☐ "Vol. Park Assist": selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Park Assist;
- ☐ "Vol. Side Dist Warn" (donde esté presente): selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Side Assist;
- ☐ "Side Dist Warn" (donde esté presente): selección del tipo de señal proporcionada por el sistema Side Assist;
- ☐ "Sensor lluvia": habilitación/deshabilitación del accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia;
- ☐ "Aviso Lane Assist" (donde esté presente): selección de la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrille gracias al sistema de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene;

- ☐ "Int. Lane Assist": selección de la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrille gracias al sistema de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene;
- ☐ "Volumen avisos": nivel del volumen de los avisos proporcionados por el sistema;
- ☐ "Mantenim. frenos" (donde esté presente): activación del procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos;
- ☐ "Auto Park Brake" (donde esté presente): activación/desactivación del accionamiento automático del freno de mano eléctrico.

"Luces"

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Luces ambientales": selección del brillo de las luces ambientales;
- ☐ "Sensor faros": regulación de la sensibilidad de encendido de los faros;
- ☐ "Follow me": configuración del retraso en el apagado de los faros después de apagar el motor;
- ☐ "Faros a la apertura": activación del destello de los intermitentes en fase de apertura de las puertas;

- ☐ "Luces largas automát.": activación/desactivación de las luces de carretera automáticas (donde estén presentes);
- ☐ "Luces diurnas": activación/desactivación de las luces diurnas;
- ☐ "Luces cornering": activación/desactivación de las luces cornering (donde estén presentes).

"Puertas & Bloq. Puertas"

Seleccionando la opción "Puertas & Bloq. Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Autoclose": activación/desactivación del cierre automático de las puertas con el vehículo en movimiento;
- ☐ "Parpadeo luces cierre": activación del destello de los intermitentes en fase de cierre de las puertas;
- ☐ "Aviso acústico bloqueo": activación/desactivación del avisador acústico (claxon) al pulsar el botón de cierre de las puertas, situado en la llave con mando a distancia. Las opciones disponibles son "Off", "una vez", "dos veces";
- ☐ "Bocina arranque a dist.": activación/desactivación del avisador acústico (claxon) al arrancar el motor con llave electrónica (donde esté presente);



- ☐ "Desbl.puerta a dist." (versiones sin Keyless Entry): permite elegir si abrir todas las puertas o sólo la puerta del conductor al pulsar una vez el botón específico en la llave con mando a distancia;
- ☐ "Desbloqueo puerta" (versiones con Keyless Entry): permite abrir sólo la puerta del conductor al pulsar una vez el botón específico en la llave con mando a distancia;
- ☐ "Keyless Entry" (donde esté presente): activación del cierre automático de las puertas;
- ☐ "Desbloq. puertas salida": desbloqueo automático de las cerraduras de las puertas al salir del vehículo.



ORDENADOR DE VIAJE

VALORES VISUALIZADOS

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

BOTÓN "OK"

Pulsación corta del botón: visualización de los diferentes valores.

Pulsación larga del botón: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Empieza una vez realizada una puesta a cero:

- ☐ "manual", pulsando el botón **OK**;
- ☐ "automática", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor 99999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos);
- ☐ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

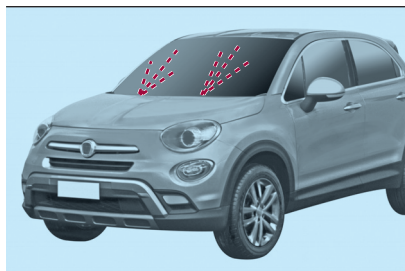


LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos fig. 43. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavacristales. En cualquier caso, utilizar solamente el líquido indicado; no usar sólo agua.



43

F1B0305C

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (donde esté presente)

Las posiciones **1QD** y **2QID** también corresponden al 1^{er} y 2^o nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (cuando éste se habilita actuando en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**).

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

El sensor tiene un campo de regulación que varía progresivamente de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el cristal está seco, a limpiaparabrisas en funcionamiento continuo rápido con lluvia intensa.

Activación

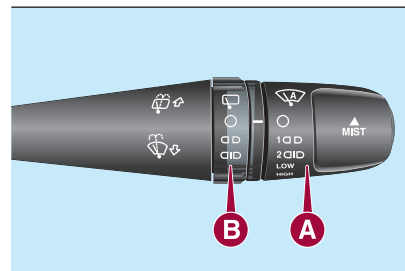
La activación del sensor se indica con un barrido del limpiaparabrisas (recepción del comando). La variación de la sensibilidad, durante el funcionamiento del sensor de lluvia, se indica con un barrido del limpiaparabrisas (recepción y actuación del comando). Este barrido también se efectúa con el parabrisas seco. Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se efectúa el ciclo normal de lavado, tras el cual el sensor retoma su funcionamiento automático normal.

ADVERTENCIA Mantener limpio el cristal en la zona del sensor.

Desactivación

Actuar en el menú de la pantalla (o en el sistema **Uconnect™**) o colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Colocando el dispositivo de arranque en posición STOP, incluso si la corona Afig. 44 está en posición **1QD** o **2QID**, en la siguiente puesta en marcha o al colocar el dispositivo de arranque en MAR, no se realiza ningún ciclo de limpieza (aunque esté lloviendo) si la velocidad del vehículo es inferior a un umbral determinado. Así se evitan activaciones no deseadas durante la fase de puesta en marcha del motor, mientras se está lavando a mano el parabrisas o bien en caso de bloqueo de las escobillas sobre el cristal debido al hielo.



44

F1B0047C



El sensor de lluvia vuelve a activarse automáticamente girando la corona A de la posición **1DD** a la posición **○** y, a continuación, volviendo a colocar la corona en la posición **1DD** cuando la velocidad del vehículo es inferior a un umbral determinado, o bien en presencia de lluvia cuando la velocidad del vehículo es superior a un umbral determinado y la corona A está en posición **○**.

Si se gira la corona A de la manera indicada anteriormente, la reactivación del sensor se indica con un barrido del limpiaparabrisas (recepción del comando). Si se solicita colocar el cambio automático en posición N (punto muerto), el funcionamiento automático del sensor de lluvia se desactiva hasta que la corona A se gira a la posición **○** o hasta que se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de N (punto muerto).

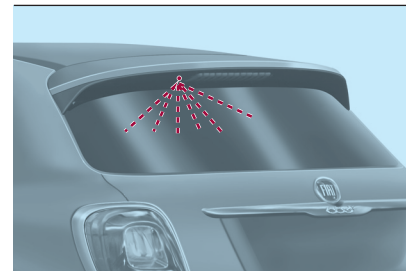
Así se evitan activaciones no deseadas en caso de que, durante la fase de lavado del vehículo, se solicite desplazarlo con la palanca de cambios en posición N (punto muerto).

En caso de anomalía en el sensor de lluvia cuando éste esté activado, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente con una velocidad equivalente a la sensibilidad programada, independientemente de la presencia de lluvia en el parabrisas (en algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico). El sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modo continuo. En algunas versiones, la indicación de anomalía permanece visualizada en la pantalla durante todo el tiempo de activación del sensor. El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- ☐ presencia de residuos en la superficie de control (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
- ☐ presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
- ☐ diferencia entre día y noche.

Lavaluneta

El pulverizador del lavaluneta es fijo. El pulverizador fig. 45 está situado sobre el cristal trasero ,al lado del tercer Stop.



45

F1B0304C



PLAFONES DELANTEROS

PLAFÓN DELANTERO

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden en función de las siguientes modalidades:

- ☐ durante algunos segundos al desbloquear las puertas;
 - ☐ durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;
 - ☐ durante algunos segundos al cerrar las puertas;
- La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.
- Para apagarlas, se prevén tres modalidades:

- ☐ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de algunos segundos. La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
- ☐ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón;
- ☐ las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo

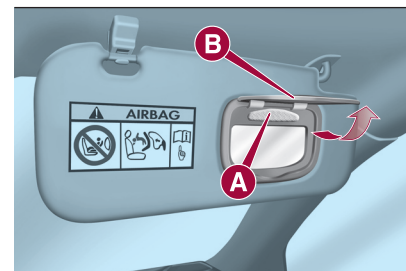
Después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP o tras extraer la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden según estas modalidades:

- ☐ si se extrae la llave del dispositivo de arranque en 3 minutos desde el apagado del motor, los plafones se encienden durante algunos segundos. Para las versiones con llave electrónica, colocando el dispositivo de arranque en posición STOP los plafones se encienden durante algunos segundos;
- ☐ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;

- ☐ al cerrar una puerta, durante algunos segundos.
- La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

PLAFONES LUCES DE CORTESÍA (donde estén presentes)

En algunas versiones, en la parte trasera de las viseras parasol, hay un plafón A fig. 46 que ilumina el espejo de cortesía.



46

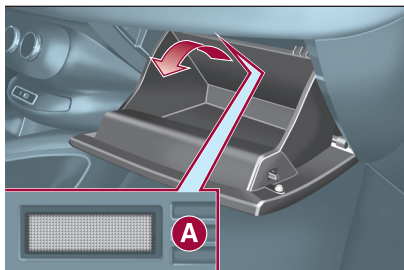
F1B0042C

El plafón se enciende automáticamente levantando la tapa B.



PLAFÓN DEL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS INFERIOR

Dentro del compartimento portaobjetos se encuentra el plafón A fig. 47.



47

F1B0046C

Se enciende automáticamente al abrir el compartimento y se apaga al cerrarlo. En cualquier caso, para proteger la duración de la batería, la lámpara se apaga después de 15 minutos.

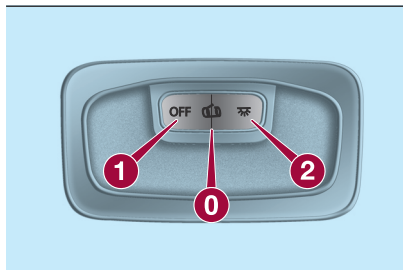
El plafón se enciende y se apaga independientemente de la posición del dispositivo de arranque. En cualquier caso, para proteger la duración de la batería, la lámpara se apaga después de 15 minutos.

PLAFONES TRASEROS

VERSIONES SIN TECHO PRACTICABLE

Para encender o apagar las luces pulse el botón fig. 48:

- ☐ **pulsado en 1:** plafón siempre apagado;
- ☐ **pulsado en 2:** plafón siempre apagado;
- ☐ **pulsado en 0:** el plafón se enciende al abrir una puerta.

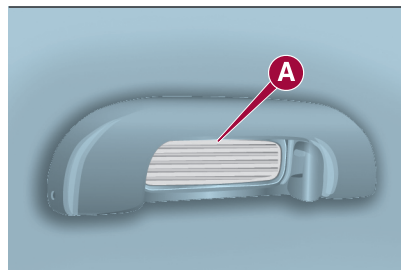


48

F1B0043C

VERSIONES CON TECHO PRACTICABLE

En las versiones con techo practicable hay dos plafones A fig. 49 situados sobre las puertas traseras, detrás de los asideros. Las luces se encienden abriendo las puertas traseras.



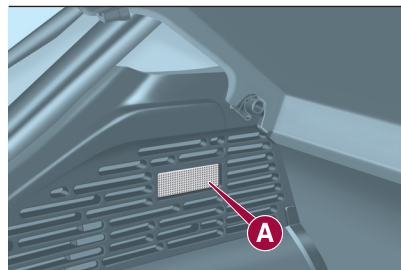
49

F1B0088C

Las luces se encienden automáticamente con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.

PLAFÓN DEL MALETERO

En el lado izquierdo del maletero se encuentra el plafón A fig. 50.



50

F1B0045C

Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo. En cualquier caso, para proteger la duración de la batería, la lámpara se apaga después de 15 minutos. El plafón se enciende y se apaga independientemente de la posición del dispositivo de arranque.

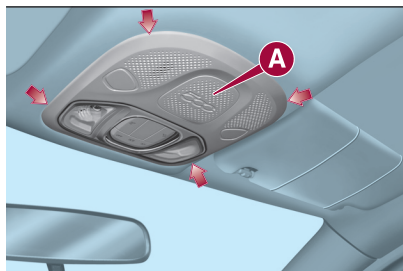


SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS INTERIORES

Plafón delantero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

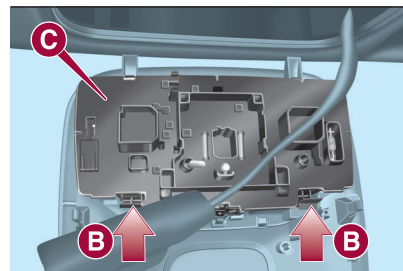
- ❑ extraer el plafón A fig. 51
- interviniendo en los puntos indicados por las flechas;



51

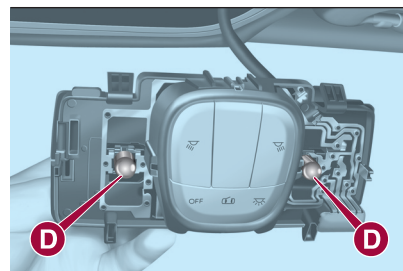
F1B0155C

- ❑ actuar en las lengüetas B fig. 52 y desmontar el grupo portalámparas C;
- ❑ sustituir las lámparas D fig. 53 sacándolas hacia fuera;
- ❑ introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas;
- ❑ volver a montar correctamente el grupo portalámparas C fig. 52, asegurándose de oír el clic de bloqueo de las lengüetas B;



52

F1B0156C



53

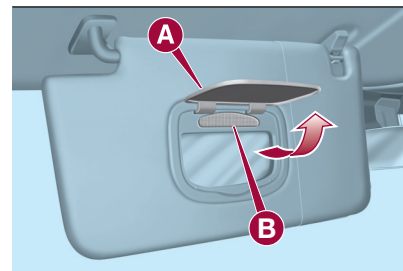
F1B0157C

- ❑ por último, volver a montar el plafón A fig. 51 en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado.

Plafón del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ bajar la visera parasol;
- ❑ levantar la tapa A fig. 54 del espejo y extraer el grupo portalámparas B;
- ❑ extraer la lámpara y sustituirla;



54

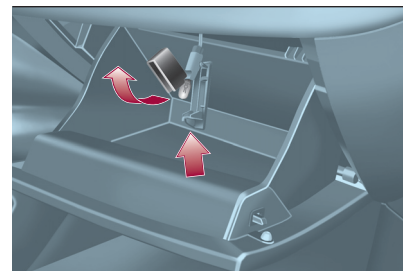
F1B0158C

- ❑ volver a montar el protector transparente B, comprobando que esté bien fijado;
- ❑ por último, bajar la tapa A del espejo.

Plafón de la guantera

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ abrir la guantera;
- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha fig. 55 y extraer el protector transparente;



55

F1B0159C



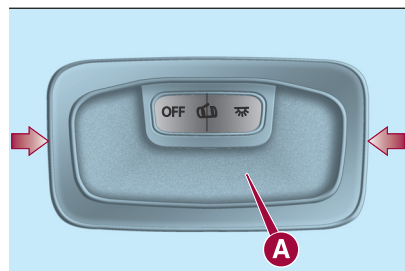
- ❑ abrir la protección A y sustituir la lámpara;
- ❑ volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- ❑ volver a montar el protector trasparente en su posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Plafón trasero

Versiones sin techo practicable

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

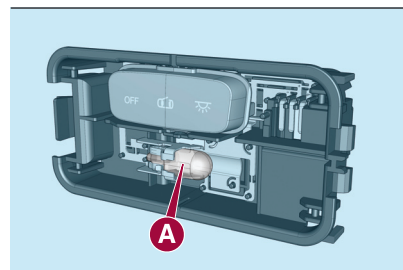
- ❑ actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón A fig. 56 con el marco;



56

F1B0160C

- ❑ quitar el protector transparente y sustituir la lámpara A fig. 57 montada a presión, comprobando que esté bien fijada.

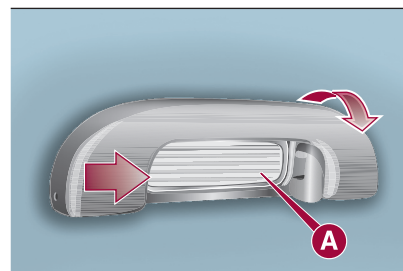


57

F1B0326C

Versiones con techo practicable

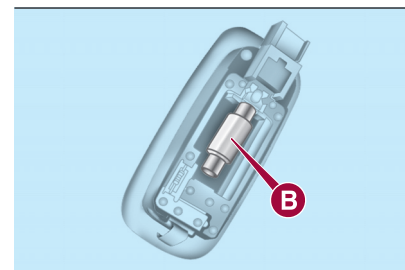
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



58

F1B0162C

- ❑ bajar la manilla de sujeción y, actuando en el sentido indicado por la flecha, quitar el grupo del plafón A fig. 58;
- ❑ sustituir la lámpara B fig. 59 soltándola de los contactos laterales;



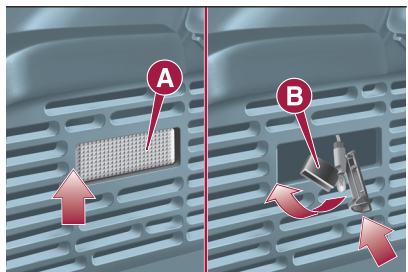
59

F1B0331C

- ❑ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté bien fijada entre los mismos contactos;
- ❑ volver a montar el plafón A introduciéndolo en su alojamiento, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Plafón del maletero

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:



60

F1B0161C

- ☐ abrir el maletero y extraer el plafón A fig. 60 actuando en el punto indicado por la flecha;
- ☐ abrir la protección B y sustituir la lámpara;
- ☐ volver a cerrar la protección B en el protector transparente;
- ☐ volver a montar el plafón A en su posición correcta, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

MULTIMEDIA

Uconnect Radio / Uconnect Radio Nav

Para más información, consultar lo descrito en la sección "Suplementos - Entretenimiento y Comunicación".



ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes. La regulación puede ser manual o eléctrica en función del nivel de equipamiento.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

También tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del embrague con el pie izquierdo, para versiones con cambio manual, o el pedal del freno con el pie derecho (versiones con cambio automático).



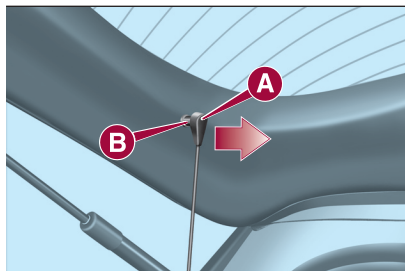
ASIENTOS TRASEROS

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Desmontaje de la bandeja

Realizar las siguientes operaciones:

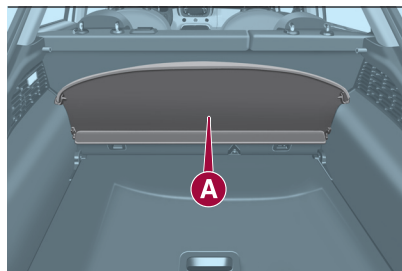
- ☐ liberar los extremos de los dos tirantes A fig. 61 de los dispositivos B de sujeción de la bandeja;



61

F1B0025C

- ☐ levantar la parte trasera de la bandeja, luego extraerla soltándola de los pernos laterales de soporte.
- ☐ una vez desmontada, se puede guardar la bandeja A fig. 62 detrás de los asientos traseros de la manera indicada en la figura.



62

F1B0026C

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

Ampliación total del maletero

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ extraer la bandeja (tal y como se ha descrito anteriormente);
- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;

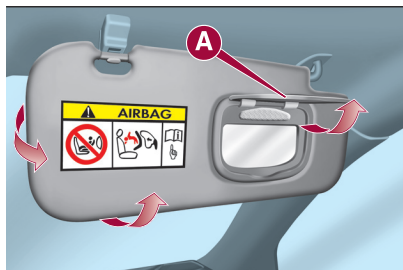
- ☐ accionar los dispositivos de desenganche A fig. 62 para abatir la parte de respaldo derecha e izquierda. Una vez desenganchados, se observan las marcas de color rojo (una para cada lado). Acompañar los respaldos durante el abatimiento.



VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente. Para orientar la visera en sentido lateral, soltarla del soporte lado espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

En la parte trasera de las viseras hay espejos de cortesía iluminados que pueden utilizarse incluso en condiciones de poca iluminación.



63

F1B0084C

Para acceder al espejo levantar la tapa A fig. 63, como se indica en la figura.

ADVERTENCIA En ambos lados de la visera parasol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre cuanto indicado en la visera parasol.



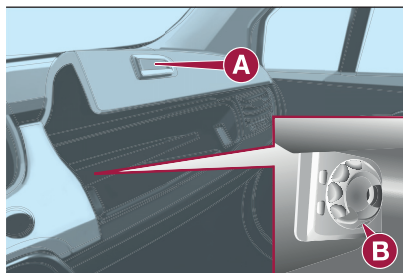
COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

SUPERIOR REFRIGERADO

(disponible en presencia de climatizador)

Para abrir el compartimento portaobjetos superior, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón A fig. 64, la tapa se abre automáticamente hacia arriba.
- ☐ para refrigerar el compartimento (con el climatizador activado), girar el dispositivo B para permitir la entrada del aire refrigerado procedente del climatizador.



64

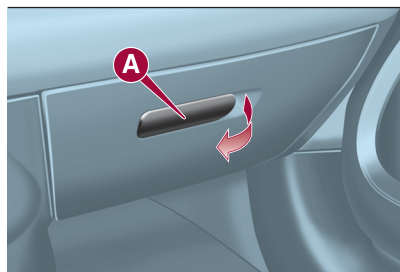
F1B0081C

ADVERTENCIA No colocar en el compartimento objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegurarse también de que durante la marcha el compartimento esté completamente cerrado.

INFERIOR

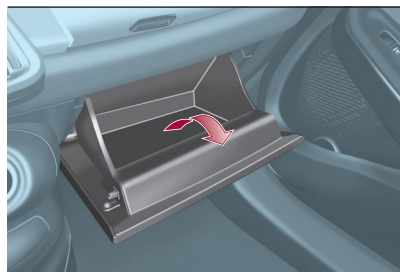
Para abrir el compartimento portaobjetos inferior, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ tirar de la palanca A fig. 65 en el sentido indicado por la flecha, la tapa se abre automáticamente hacia abajo.
- ☐ al abrir el compartimento fig. 66 se accede automáticamente al plafón interior.



65

F1B0082C



66

F1B0083C

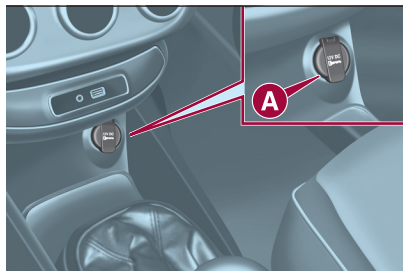
¡Atención!

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.



TOMA DE CORRIENTE

Está ubicada en la consola central y funciona únicamente con el dispositivo de arranque en posición MAR. Para utilizarla, abrir el tapón A fig. 67.



67

F1B0085C

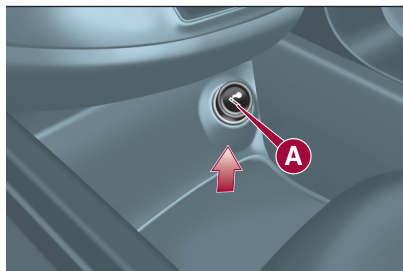
En las versiones equipadas con el opcional "kit fumadores", en el lugar de la toma de corriente se encuentra el encendedor (ver lo indicado en el apartado "Encendedor").

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ENCENDEDOR

(donde esté presente)

Está ubicado en la consola central.
Para activar el encendedor, pulsar el botón A fig. 68.



68

F1B0086C

Después de algunos segundos, el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para su uso.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

¡Atención!

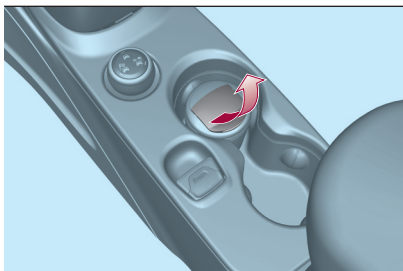
El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.



CENICERO

(donde esté presente)

Está formado por un recipiente de plástico extraíble con muelle de apertura fig. 69, que se puede colocar en los alojamientos del portavasos/lata situados en el túnel central (véanse los párrafos siguientes).



69

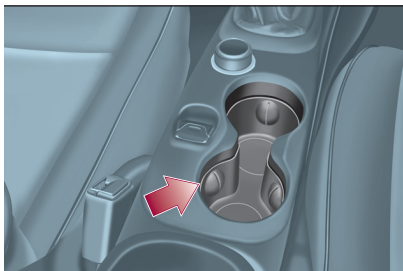
F1B0090C

¡Atención!

No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

PORTAVASOS/ PORTALATAS

En el túnel central hay dos compartimentos portavasos/portalatas fig. 70.



70

F1B0087C

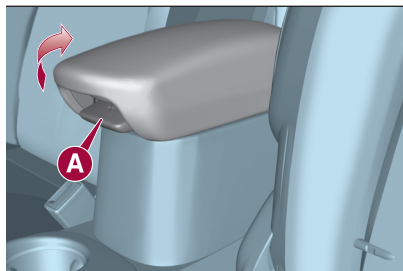


APOYABRAZOS DELANTERO CORREDIZO

(donde esté presente)

Está situado entre los asientos delanteros.

El apoyabrazos se puede regular en sentido longitudinal.



71

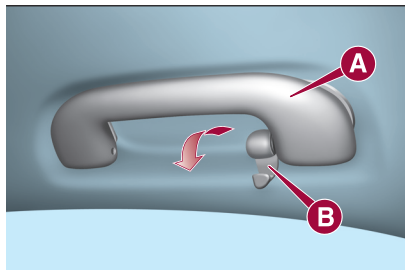
F1B0507C

En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder, actuar en el dispositivo A fig. 71 y levantar el apoyabrazos. Algunas versiones cuentan con un segundo puerto USB, situado en el interior del apoyabrazos.

ASIDEROS

(donde estén presentes)

Los asideros A fig. 72 están situados sobre las puertas. Los asideros traseros disponen de colgadores B específicos.



72

F1B0089C

CAMBIO AUTOMÁTICO

El vehículo puede estar equipado con un cambio automático de 9 velocidades dirigido electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal acelerador).

El cambio puede combinar el sistema Start&Stop con las transmisiones automáticas tradicionales con convertidor de par.

De todas maneras, la posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está disponible gracias a la "modalidad secuencial".

PANTALLA

La pantalla fig. 73 puede visualizar:

- ☐ **en modalidad automática:** la marcha seleccionada (P, R, N, D). La letra D aparece junto con la indicación numérica de la marcha engranada;
- ☐ **en modalidad secuencial:** la marcha engranada, mediante la indicación numérica.



73

F1B0135C

PALANCA DE CAMBIOS

El esquema para acoplar las marchas se indica en la moldura situada al lado de la palanca de cambios.

POSICIONES DE LA PALANCA

Posición P

Esta posición integra el freno de mano, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambios en esta posición se puede arrancar el motor.

Para seleccionar la posición P (estacionamiento), es necesario pulsar el botón de la palanca. Para abandonar la posición P (estacionamiento), es necesario pisar el pedal del freno y el botón del pomo.

Con el sistema de arranque en posición STOP, la palanca permanece bloqueada en P (estacionamiento).

ADVERTENCIA No intentar seleccionar la posición P con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición y accionar el freno de mano eléctrico.

Al aparcar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición P y, a continuación, accionar el freno de mano eléctrico.

Al aparcar el vehículo en carreteras en subida, accionar el freno de mano antes de colocar la palanca de cambios en posición P, de lo contrario luego podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición P. Para comprobar el engranado efectivo de la posición P:

- ☐ desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera;
- ☐ comprobar que la pantalla muestre la letra P



❑ sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición P.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

Posición R

Seleccionar esta posición sólo con el vehículo completamente parado para seleccionar la marcha atrás. Para seleccionar R desde la posición P o desde la posición N, es necesario pisar el freno y pulsar el botón del pomo.

Posición N

Seleccionar esta posición para colocar la palanca en punto muerto. Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor. Seleccionar la posición N en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha. Accionar también el freno de mano eléctrico.

Posición D

Utilizar esta posición en condiciones normales de marcha adelante para seleccionar la modalidad automática de conducción.

Para seleccionar la posición D desde la posición N, es necesario pulsar el botón del pomo de la palanca de cambios.

Posición "Autostick/+/-"

Utilizar esta posición en condiciones de marcha adelante para seleccionar la modalidad secuencial de conducción. Las posiciones + (relación de marcha superior) o bien - (relación de marcha inferior) son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

ADVERTENCIAS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- ❑ seleccionar la posición P (Aparcamiento) sólo con el vehículo completamente parado.
- ❑ seleccionar la posición R (Marcha atrás), o bien pasar de R a otra posición, sólo con el vehículo completamente parado y el motor al ralenti.
- ❑ no realizar cambios de marchas entre las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás), N (Punto muerto) o D (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralenti.

❑ antes de seleccionar cualquier posición, pisar a fondo el pedal del freno.

❑ mantener pisado el pedal del freno colocando, al mismo tiempo, la palanca de cambios en una posición diferente de P (Aparcamiento).

❑ el movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de mano eléctrico, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento), apagar el motor y sacar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica). Con el dispositivo de arranque en posición STOP (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición P (Aparcamiento) para impedir movimientos accidentales del vehículo.

❑ al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo.



❑ en las versiones con Keyless Go, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en un lugar al alcance de los niños) y el dispositivo de arranque activado. Un niño podría accionar los elevavolantes eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo accidentalmente;

❑ colocar el cambio en una posición que no sea P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) con un régimen del motor superior al ralentí es peligroso; si no se pisa a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha sólo con el motor al ralentí, pisando a fondo el pedal del freno.

❑ si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor.

❑ en caso de sobrecalentamiento del cambio, en la pantalla se muestra el icono . En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe.

❑ al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar: la activación del embrague del convertidor de par y el engranado de la 8ª o de la 9ª marcha podría resultar inhibido hasta que el aceite del cambio alcance la temperatura correcta; esta función acelera el tiempo de calentamiento del motor y del cambio. El funcionamiento completo del cambio se habilitará en cuanto la temperatura del aceite alcanza el valor preestablecido.

❑ al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor, así como de la velocidad del vehículo.

❑ En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

❑ Para seleccionar la marcha correcta con el fin de obtener la máxima desaceleración (freno motor), basta con mantener accionada hacia delante la palanca de cambios (-): el cambio pasa a una modalidad de funcionamiento que permite aminorar la velocidad del vehículo con facilidad.

❑ El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.



CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

El vehículo se puede equipar con un cambio automático de doble embrague, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal acelerador).

El cambio puede combinar el sistema Start&Stop con la alternativa más reciente a las transmisiones automáticas tradicionales con convertidor de par. De todas maneras, la posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está disponible gracias a la "modalidad secuencial".

PANTALLA

La pantalla fig. 74 puede visualizar:

- ☐ **en modalidad automática:** la marcha seleccionada (P, R, N, D). La letra D aparece junto con la indicación numérica de la marcha engranada;
- ☐ **en modalidad secuencial:** la marcha engranada, mediante la indicación numérica.



74

F1B0135C

POSICIONES DE LA PALANCA

Posición P

Esta posición integra el freno de mano eléctrico, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambios en esta posición se puede arrancar el motor.

Para seleccionar la posición P (estacionamiento), es necesario pulsar el botón de la palanca. Para abandonar la posición P (estacionamiento), es necesario pisar el pedal del freno y el botón del pomo.

Con el sistema de arranque en posición STOP, la palanca permanece bloqueada en P (estacionamiento).

ADVERTENCIA No intentar seleccionar la posición P con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición y accionar el freno de mano eléctrico.

Al aparcar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición P y, a continuación, accionar el freno de mano eléctrico.

Al aparcar el vehículo en carreteras en subida, accionar el freno de mano antes de colocar la palanca de cambios en posición P, de lo contrario luego podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición P. Para comprobar el engranado efectivo de la posición P:

- ☐ desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera;
- ☐ comprobar que la pantalla muestre la letra P;



☐ sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición P.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

Posición R

Seleccionar esta posición sólo con el vehículo completamente parado para seleccionar la marcha atrás. Para seleccionar R desde la posición P o desde la posición N, es necesario pisar el freno y pulsar el botón del pomo.

Posición N

Seleccionar esta posición para colocar la palanca en punto muerto. Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor. Seleccionar la posición N en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha. Accionar también el freno de mano eléctrico.

Posición D

Utilizar esta posición en condiciones normales de marcha adelante para seleccionar la modalidad automática de conducción.

Para seleccionar la posición D desde la posición N, es necesario pulsar el botón del pomo de la palanca de cambios.

Posición "Autostick / + / -"

Utilizar esta posición en condiciones de marcha adelante para seleccionar la modalidad secuencial de conducción. Las posiciones + (relación de marcha superior) o bien - (relación de marcha inferior) son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

INHIBICIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA PALANCA SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Para mover la palanca desde la posición P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado. También es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios.

Para mover la palanca desde la posición N, es necesario pisar el pedal del freno si el dispositivo de arranque está en posición MAR (motor encendido o apagado).

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

En la modalidad de conducción automática, la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN SECUENCIAL

En modalidad de conducción secuencial, el cambio automático funciona como un cambio manual.

Cambio de marchas mediante la palanca de cambios

Desde la posición D mover la palanca lateralmente (hacia la izquierda) en posición secuencial:

☐ *moviendo la palanca hacia "+":* engranado de marcha superior;

☐ *moviendo la palanca hacia "-":* engranado de marcha inferior.

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

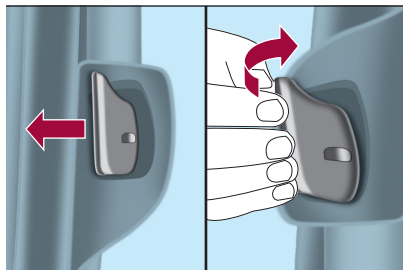


En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la 1ª velocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ª marcha.

Cambio de marchas mediante las palancas en el volante (donde estén presentes)

Para utilizar las palancas en el volante fig. 75, la palanca de cambios debe estar en "Modalidad secuencial" o D:

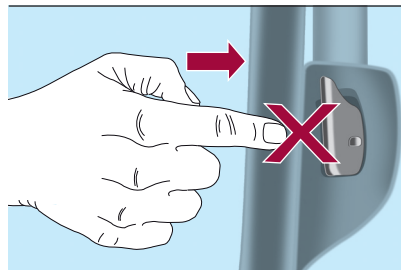
- ☐ accionando la palanca en el volante "+" (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha superior;
- ☐ accionando la palanca del volante "-" (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha inferior.



75

F1B0450C

ADVERTENCIA Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero - ver fig. 76) podría provocar la rotura de las mismas.



76

F1B0451C

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la 1ª velocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ª marcha.

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la P y, en caso de pendiente, accionar el freno de mano de estacionamiento.

Antes de soltar el pedal del freno, esperar a que la pantalla muestre la P.

ADVERTENCIA No abandonar el vehículo sin haber colocado antes la palanca en P.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico.

ADVERTENCIA Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto (N), no realizar la operación de remolque del vehículo y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si la palanca está en P, desbloquearla antes de remolcar el vehículo.



ADVERTENCIAS GENERALES

Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.

En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda poner el cambio en punto muerto (N).

Para mantener la eficiencia del embrague no utilizar el acelerador para mantener el vehículo parado (por ejemplo: parada en subida): el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo. Utilizar el pedal del freno o el freno de mano eléctrico y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

Si, con la marcha atrás (R) engranada, es necesario engranar la 1ª o viceversa, hacerlo sólo con el vehículo totalmente parado.

Aunque se desaconseja fuertemente, si en un descenso, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.



MANTENIMIENTO DEL CAMBIO

CAMBIO MANUAL

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario sustituir el aceite del cambio, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para la operación de sustitución del aceite.

CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen la comprobación.

ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.



SISTEMA PARK ASSIST

SEÑALIZACIÓN EN LA PANTALLA

Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua. Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.

El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican cuando se engrana la marcha atrás con el encendido del símbolo  en el cuadro de instrumentos y con el mensaje correspondiente mostrado en la pantalla.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.



TRANSMISIÓN

Versiones con cambio manual

Versiones	Cambio de velocidades	Embrague	Tracción
1.4 Turbo Multi Air / 1.6 Multijet / 2.0 Multijet 4x2	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera
1.3 Multijet / 1.6 E.Torq	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantera

Versiones con cambio automático de doble embrague

Versión	Cambio de velocidades	Embrague	Tracción
1.4 Turbo MultiAir 140 CV	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera

Versiones con cambio automático AT9

Versiones	Cambio de velocidades	Tracción
1.4 Turbo Multi Air 170CV / 2.0 Multijet 4x4	Con nueve marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Total
2.4 Tigershark (*)		

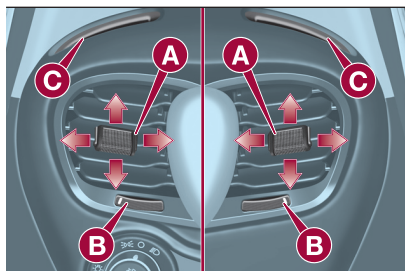
(*) Versión para países específicos



DIFUSORES DE AIRE

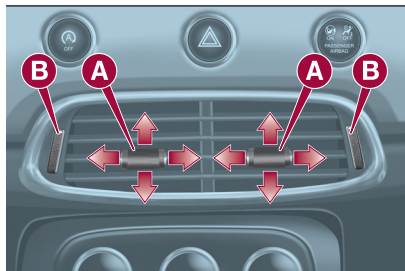
DIFUSORES DE AIRE ORIENTABLES

Están situados en los extremos fig. 77 y en el centro fig. 78 del salpicadero.



77

F1B0049C



78

F1B0050C

Para utilizarlos:

- ☐ actuar en el dispositivo central A para orientar el flujo de aire hacia donde se prefiera;
- ☐ girar el mando B para regular/cerrar el caudal de aire.

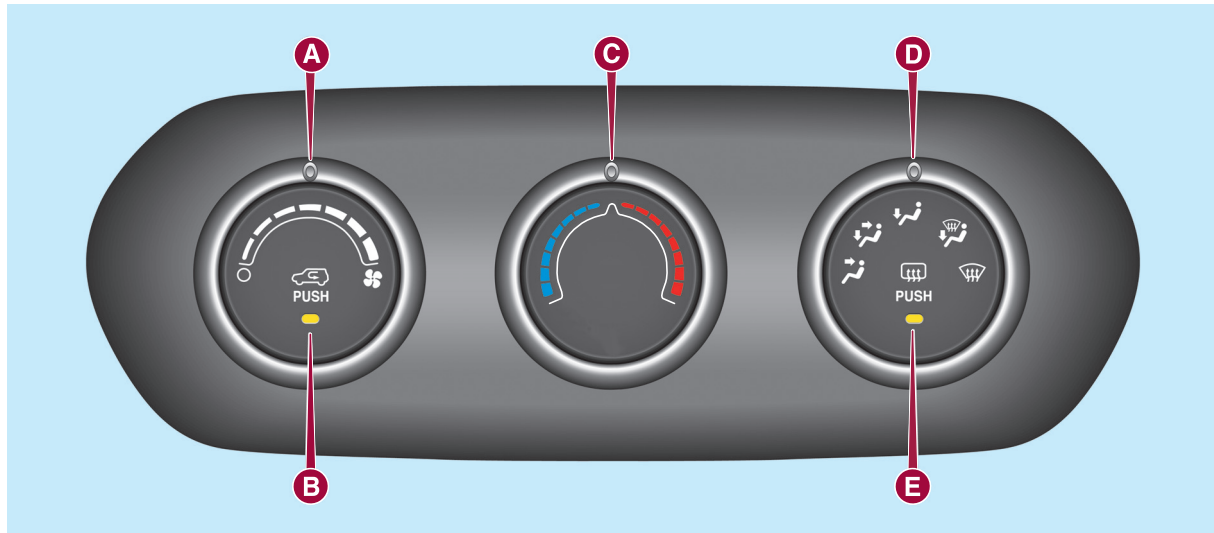
DIFUSORES DE AIRE FIJOS

Los difusores fijos C fig. 77 dirigen el aire hacia arriba y hacia los cristales laterales.

Completa el sistema el difusor central fijo situado en la base del parabrisas y las salidas que dirigen el aire hacia los pies de los pasajeros delanteros y traseros.



MANDOS



A - selector activación/ajuste del ventilador:

☐ 0 = ventilador apagado

☐  = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;

C - selector de ajuste temperatura del aire:

☐ zona azul = aire frío

☐ zona roja = aire caliente

D - selector de distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, al parabrisas, a las ventanillas y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.

E - botón de activación/desactivación de la luneta térmica;

Seleccionando la distribución del aire hacia el parabrisas, la recirculación se coloca en "aire exterior" (LED del botón B apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de los cristales. El conductor puede siempre configurar la recirculación del aire.



REFRIGERACIÓN DEL HABITÁCULO

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el selector C a la zona azul;
- ☐ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón B (LED del botón encendido);
- ☐ girar el selector D a ;
- ☐ girar el selector A al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Para calentar el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el selector A a la zona roja;
- ☐ girar el selector D a ;
- ☐ girar el selector A al menos a la 1ª velocidad. Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

DESEMPAÑAMIENTO/ ANTIVAHÓ RÁPIDO

Esta operación permite el desempañamiento/descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el selector C hacia la derecha, hasta el extremo de la zona roja;
- ☐ girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador;
- ☐ girar el selector D a .

Antiempañamiento de los cristales

En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- ☐ girar el selector C a la zona roja;
- ☐ girar el selector D a  con la posibilidad de paso a la posición  en caso de que no se detecten indicios de empañamiento;
- ☐ girar el selector A al menos a la 1ª velocidad del ventilador.

DESEMPAÑAMIENTO/ ANTIVAHÓ DE LA LUNETETA TÉRMICA

Pulsar el botón E () para activar/desactivar la función.

La función está activada cuando se enciende el LED situado en el botón.

En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para algunas versiones, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón B () para que el LED del botón esté encendido. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.



Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

CALEFACTOR AUXILIAR

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

- ☐ temperatura exterior baja;
- ☐ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- ☐ motor en marcha;
- ☐ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
- ☐ selector C girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.



CLIMATIZADOR MANUAL

Climatización (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el selector C a la zona azul;
- ☐ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón B (LED del botón encendido);
- ☐ girar el selector E a  ;
- ☐ pulsar el botón D para activar el climatizador y girar el selector A al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador y el selector C a la posición MAX A/C.

ADVERTENCIA En función de condiciones climáticas exteriores especiales, la función de recirculación la activa automáticamente el climatizador.

Máxima refrigeración (Modalidad MAX A/C)

Para conseguir que el habitáculo se enfríe, también se puede colocar el selector C en la posición marcada por la inscripción MAX A/C.

En esta modalidad, el sistema enciende el climatizador y acciona la recirculación del aire interior (LED de los botones B y D encendidos). Únicamente puede activarse esta modalidad si el selector A se encuentra al menos en 1ª velocidad y la distribución de aire no se dirige hacia el parabrisas.

Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador y dirigir el flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero.

ADVERTENCIA El climatizador y la recirculación del aire no se pueden desactivar hasta que el selector C se encuentre en la posición MAX A/C: pulsando los botones B o D, el LED correspondiente parpadeará tres veces y luego permanecerá encendido.

Calentamiento del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el selector A a la zona roja;
- ☐ girar el selector E a  ;
- ☐ girar el selector A al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una calefacción rápida, girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento/descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento/descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el selector C hacia la derecha, hasta el extremo de la zona roja;
- ☐ girar el selector A a la velocidad máxima del ventilador;
- ☐ girar el selector E a  .

ADVERTENCIA En esta condición el climatizador desactiva la función de recirculación (LED del botón B apagado) y activa el compresor (LED del botón F encendido). Este automatismo sirve para prevenir el empañamiento del cristal.

Antiempañamiento de los cristales

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de humedad elevada.



En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- ☐ girar el selector C a la zona roja;
- ☐ girar el selector E a  con la posibilidad de paso a la posición  en caso de que no se detecten indicios de empañamiento;
- ☐ girar el selector A al menos a la 1ª velocidad del ventilador.

Desempañamiento/descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón F () para activar/desactivar la función.

La función está activada cuando se enciende el LED situado en el botón. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para algunas versiones, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Recirculación del aire interior

Pulsar el botón B () para que el LED del botón esté encendido. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

Start&Stop

En caso de activación del sistema Start&Stop (motor apagado y velocidad del vehículo = 0 km/h), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado por el conductor.

En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor del climatizador se detiene junto con el motor.

Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivar el sistema Start&Stop pulsando el botón  situado en el salpicadero en posición central. El sistema Start&Stop se deshabilita automáticamente si está configurada la función MAX A/C en el climatizador.

Mantenimiento del sistema

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

El climatizador automático bizona ajusta las temperaturas del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Nota Para una gestión óptima del confort, la temperatura de referencia es 22°C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ☐ temperatura del aire en las salidas lado conductor/pasajero delantero;
- ☐ distribución del aire en las salidas lado conductor/pasajero delantero;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- ☐ activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- ☐ recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón AUTO, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad. Las operaciones siguientes no desactivan la función AUTO:

- ☐ activación/desactivación de la recirculación;
- ☐ activación/desactivación del compresor;
- ☐ activación de la función SYNC;
- ☐ activación/desactivación de la luneta térmica.

La configuración manual de una función no afecta al control de las demás de manera automática.

La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- ☐ temperatura del aire del lado conductor/pasajero;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua);
- ☐ distribución del aire a 7 posiciones;
- ☐ habilitación del compresor;
- ☐ función descongelación/desempañamiento rápido;
- ☐ recirculación del aire;
- ☐ luneta térmica;
- ☐ apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para configurar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.



Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/desactivar la luneta, activar la función SYNC, activar/desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

De este modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

Ajuste de la temperatura del aire

Girar los selectores A o L hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (selector A) y en la derecha (selector L) del habitáculo. Las temperaturas configuradas se visualizan en la pantalla.

Pulsar el botón SYNC para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, girar el selector L.

Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (máximo calentamiento) o LO o MAX A/C (máximo enfriamiento). Para desactivar estas funciones girar el selector de la temperatura, configurando la temperatura deseada.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el selector F para aumentar/ disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se indica con el encendido de los LED G situados en el selector F.

☐ velocidad máxima del ventilador = todos los LED iluminados;

☐ velocidad mínima del ventilador = un LED iluminado.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón A/C.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón AUTO (LED del botón encendido) el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas:

☐ la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo;

☐ el compresor del climatizador;

☐ la recirculación del aire;

☐ anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del LED del botón AUTO. Interviniendo manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el LED se apaga para señalar que el climatizador ya no controla automáticamente todas las funciones.

ADVERTENCIA Si el sistema ya no es capaz de garantizar que se alcance/ mantenga la temperatura deseada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura configurada parpadea durante unos segundos.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.



Botón SYNC

Pulsar el botón SYNC (LED del botón encendido) para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire, girar el selector L para configurar la temperatura del lado pasajero.

Recirculación del aire

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

☐ activación automática: LED del botón  apagado, LED del botón AUTO encendido;

☐ activación forzada (recirculación del aire siempre activada): LED del botón  encendido;

☐ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): LED del botón  apagado.

La activación/desactivación forzada se selecciona pulsando el botón .

Pulsando el botón , el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (LED del botón  encendido).

Pulsando el botón  también se puede activar la recirculación de aire exterior (LED del botón apagado) y al contrario.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos/fríos, o en cualquier caso en condiciones de baja temperatura exterior, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de rápido empañamiento interno de los cristales (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzosamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de los cristales. Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación del aire, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Compresor del climatizador

Pulsar el botón A/C para activar/desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del LED del botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Deshabilitando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los cristales. Si el climatizador puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón AUTO permanece encendido. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón AUTO se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón A/C o el botón AUTO. Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un LED iluminado).



ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales (función MAX-DEF)

Pulsar el botón  **MAX** para activar (LED del botón encendido) el desempañamiento/descongelación del parabrisas y de las ventanillas. Algunas versiones disponen de parabrisas térmico, que permite calentar el campo de acción del limpiaparabrisas. El climatizador efectúa las siguientes operaciones:

- ☐ activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ☐ desactiva la recirculación del aire;
- ☐ configura la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- ☐ programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;

☐ activa la luneta térmica.

☐ muestra la velocidad del ventilador (iluminación LED G) y la distribución seleccionada.

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada. Cuando la función está activada, se apaga el LED del botón AUTO. Con función activa las únicas y posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica. Pulsando los botones , A/C o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento/descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón  **REAR** para activar (LED del botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Donde esté presente la función, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Apagado/encendido del climatizador

Apagado del climatizador

Pulsar el botón .

Con climatizador apagado:

- ☐ la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- ☐ el compresor está desactivado;
- ☐ el ventilador está apagado;
- ☐ puede activarse/desactivarse la luneta térmica.

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.



Encendido del climatizador

Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón AUTO.

Start&Stop

El climatizador deshabilita el sistema Start&Stop si:

- ☐ el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
- ☐ el climatizador está en posición MAX A/C;
- ☐ el climatizador está en posición MAX-DEF.

Cuando el sistema Start&Stop está activo (motor apagado y velocidad del vehículo = 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o se requiere una refrigeración máxima - LO - o un desempañamiento rápido - MAX-DEF), el climatizador solicita que el motor vuelva a arrancar.

Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y velocidad del vehículo = 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Start&Stop mediante el botón  situado en el salpicadero en posición central.

Nota En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

Calefactor auxiliar (donde esté presente)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido.

ADVERTENCIA El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.



FUNCIONAMIENTO

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).



CERTIFICADO HOMOLOGADO DISPOSITIVO DE ARRANQUE (versiones con sistema Keyless Go)

80



Interior

Continental Automotive GmbH – P.O. Box 10 09 43 – D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
RF Homologation / QL R&G 43
Phone +49 941 790-6698
Fax +49 941 790-92786
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
May 14, 2014			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation:
Intended use:
S18022004 and A2C91227100
Keyless entry and immobilizer system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g):

Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A11:2009 +
A1:2010 + A12:2011
EN 62369-1:2009

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)



The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2014-05-14

Andreas Wolf
Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg P.O. Box 10 09 43 D-93009 Regensburg	Chairman of the Supervisory Board Helmut Matzsch Vice-Chairman Georg Salemanna Harald Stuhmann	Registered Office: Regensburg Registered Court: Amtsgericht Regensburg VAT-ID-No. DE 914650603	Account at: Deutsche Bank Frankfurt am Main BLZ 25120510 Account No. 250 510 300 IBAN DE 25 12 05 10 00 00 00 00 BIC BFSW33HAN
---	--	---	---

F1B0061C



FIAT CODE

ADVERTENCIAS

No manipular el sistema Fiat Code.

Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.

El sistema Fiat Code no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.

Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.

Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ALARMA

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

(donde esté previsto)

La alarma interviene en los siguientes casos:

- ☐ apertura ilícita de las puertas, el capó o el maletero (protección perimetral);
- ☐ accionamiento del dispositivo de arranque con una llave no validada;
- ☐ corte de los cables de la batería.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Fiat Code, que se activa automáticamente extrayendo la llave del dispositivo de arranque o bien, en las versiones equipadas con sistema Keyless Go, al salir del vehículo llevando consigo la llave electrónica y bloqueando las puertas.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

El sistema emite una señal (donde esté presente) visual y acústica y activa el bloqueo de las puertas.

Si unos 4 segundos después de activar la alarma se emite una segunda señal acústica, pulsar el botón **6** para desactivar la alarma, comprobar que las puertas, el capó y el maletero estén cerrados, luego volver a activar el sistema pulsando el botón **6** "FIAT". Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados significa que hay una anomalía en el sistema: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón **6**. Se realizan las siguientes acciones:

- ☐ dos breves destellos de los intermitentes (donde estén presentes);
- ☐ dos breves señales acústicas (donde estén presentes);
- ☐ desbloqueo de las puertas.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desconectar la alarma, introducir la llave en el dispositivo de arranque y girarla a la posición MAR.



CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Cada vez que se pulsa el botón SET +, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Disminución de la velocidad

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

En cambio, cada vez que se pulsa el botón SET -, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede pasar automáticamente a una marcha inferior para mantener la velocidad configurada.

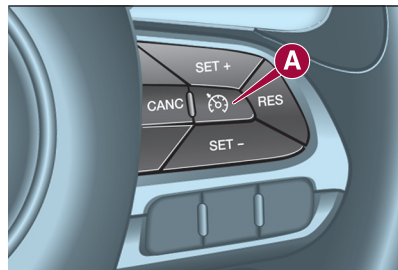
En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

☐ pulsando el botón A fig. 81 o apagando el motor;



81

F1B0140C

☐ en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control electrónico.

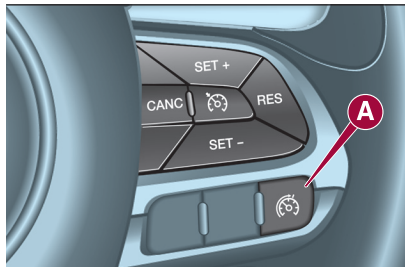
☐ En caso de frenada automática ordenada por el sistema "Full Brake Control".



LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)

HABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para habilitar el dispositivo, pulsar el botón A fig. 82 en el volante.



82

F1B0141C

La habilitación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla, junto con un mensaje específico y el último valor de velocidad memorizado.

Si el Cruise Control electrónico se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón A fig. 82. La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el limitador de velocidad.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez que se pulsa el botón se produce un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado, pulsar el botón SET -. Cada vez que se pulsa el botón se produce una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET -. La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANCEL. La desactivación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo  en la pantalla.

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón RES.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- ☐ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- ☐ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;



- ❑ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera;
- ❑ en caso de aceleración brusca.

DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para deshabilitar el dispositivo, pulsar el botón A fig. 82.

ADVERTENCIA La activación del Cruise Control electrónico provocará la desactivación del dispositivo.

Deshabilitación automática del dispositivo

El dispositivo se deshabilita automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquíis

Retirar el portaequipajes o el portaesquíis del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", es inútil y provoca un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.



Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Advertencias

- ☐ Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo aparcado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.
- ☐ No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- ☐ Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillitas para niños específicas.

TRANSPORTE DE ANIMALES

Respetar la normativa vigente sobre el transporte de animales en el país en el que se circula.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- ☐ no dejar el motor en marcha en espacios cerrados;
- ☐ si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con el portón abierto, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la modalidad de recirculación del aire;



❑ si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador. Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo. Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



DIRECCIÓN

Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
11,065	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica



MANDOS

Mandos puerta delantera lado pasajero y puertas traseras

En la moldura del panel de la puerta delantera del pasajero están presentes los botones para accionar la ventanilla correspondiente.

En las molduras de los paneles de las puertas traseras están presentes los botones para accionar las ventanillas correspondientes.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento de las ventanillas delanteras (donde esté presente)

En el vehículo está activada la función contra el aplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas delanteras.

Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los elevalunas.

La función contra el aplastamiento está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático.

ADVERTENCIA Si la protección contra el aplastamiento actúa 3 veces seguidas en 1 minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida de la ventanilla; en este caso el sistema sólo permite el funcionamiento "por pasos". Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar la apertura de la ventanilla afectada.

