Estimado Cliente,

Le agradecemos y felicitamos por haber elegido un Fiat Croma.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de este coche y utilizarlo en el modo más correcto.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para conducir el coche ayudándole a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Fiat.

Le aconsejamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones ubicadas al final de la página, representadas por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del automóvil;



para la protección del medio ambiente.

Con este manual se adjunta el Carnet de Garantía donde también encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus clientes:

❒ el Certificado de Garantía con las condiciones para el mantenimiento de la misma

❒ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat

Buena lectura pues y, ¡buen viaje!

En el presente Manual de Empleo y Cuidado están descritas todas las versiones del Fiat Croma, por lo tanto, es necesario considerar solamente la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que Ud. ha comprado.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.

Motores Diesel: el coche debe repostarse únicamente con gasoil para autotracción conforme a la norma europea EN590.

El uso de otros productos o mezclas, puede dañar irremediablemente el motor provocando la consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto (con cambio automático posiciones P o N); pise a fondo el pedal del embrague (o del freno con cambio automático) sin pisar el acelerador y gire la llave de contacto a START y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores Diesel: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto (con cambio automático posiciones P o N); pise a fondo el pedal del embrague (o del freno con cambio automático) sin pisar el acelerador y gire la llave de contacto a ON y espere que se apaguen los testigos y ; gire la llave de contacto a START y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

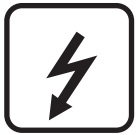
RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de haber comprado el coche, se desea montar accesorios que necesitan alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde podrán evaluar el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada.



CODE card

Guárdela en un lugar seguro, no en el coche.



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar las prestaciones del coche y las características de seguridad inalteradas en el tiempo, respetar el medio ambiente y mantener bajos costes de funcionamiento.



EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO...

… encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para su seguridad y para el mantenimiento de su coche. Preste especial atención a los símbolos ⚠ (seguridad de las personas) ⇈ (protección del medio ambiente) ⚠ (integridad del automóvil).



SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO 5
TABLERO DE INSTRUMENTOS 6
SIMBOLOGÍA 7
EL SISTEMA FIAT CODE 7
LAS LLAVES 8
ALARMA 12
CONMUTADOR DE ARRANQUE 17
INSTRUMENTOS DEL COCHE 18
ASIENTOS 31
REPOSACABEZAS 34
VOLANTE 35
ESPEJOS RETROVISORES 36
INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN / CLIMATIZACIÓN 39
CLIMATIZACIÓN MANUAL 41
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO 44
LUCES EXTERIORES 54
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES 57
CRUISE CONTROL 60
LUCES INTERIORES 62
MANDOS 63
EQUIPAMIENTO INTERIOR 66
TECHO PRACTICABLE 70
PUERTAS 73
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS 74
MALETERO 76
CAPÓ 82
FAROS 85
SISTEMA ABS 86
SISTEMA ESP 88
SISTEMA ASR 89
SISTEMA EOBD 90
SISTEMA T.P.M.S. 91
EQUIPO DE RADIO 92
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO 93
SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 94
REPOSTADO DEL COCHE 95
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE 97
FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS (DPF) 98

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y testigos pueden variar según las versiones.

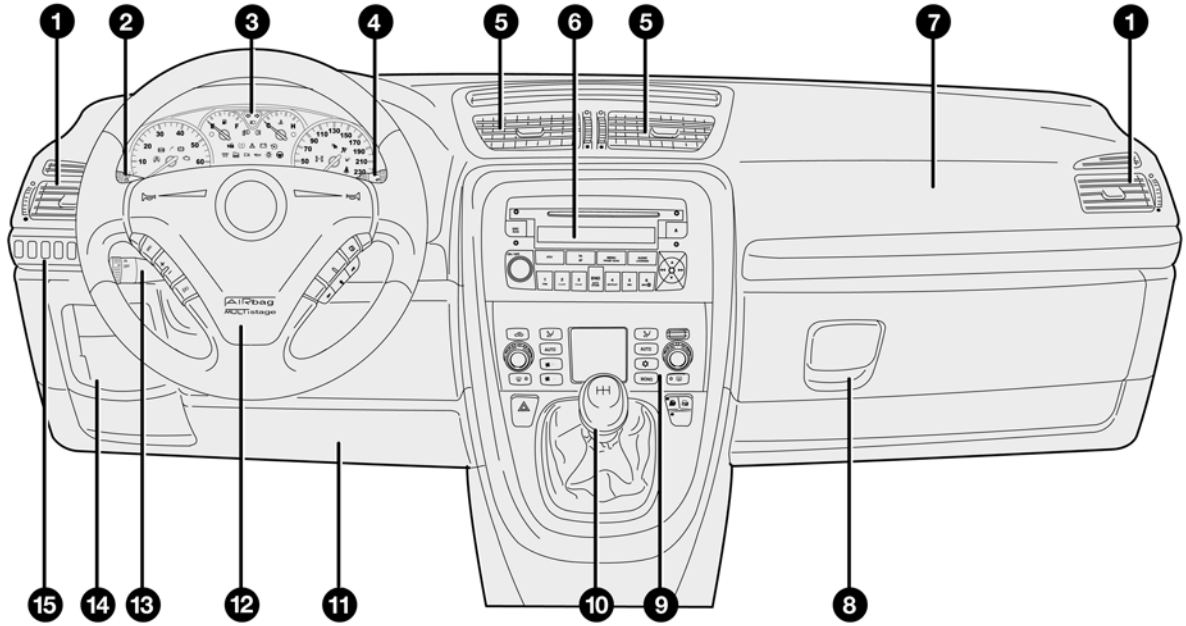


fig. 1

1. Salida de aire lateral - 2. Palanca izquierda: mando de las luces exteriores - 3. Tablero de instrumentos y testigos - 4. Palanca derecha: mando del limpiaparabrisas, limpialuneta posterior, Ordenador de viaje (trip computer) - 5. Rejillas de aire centrales - 6. Equipo de radio - 7. Airbag del lado pasajero - 8. Guantera - 9. Mandos de la calefacción / ventilación / climatización - 10. Palanca del cambio - 11. Airbag a la altura de las rodillas del conductor - 12. Airbag del conductor - 13. Palanca de mando del cruise control - 14. Tapa de acceso a la centralita - 15. Moldura de los mandos.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

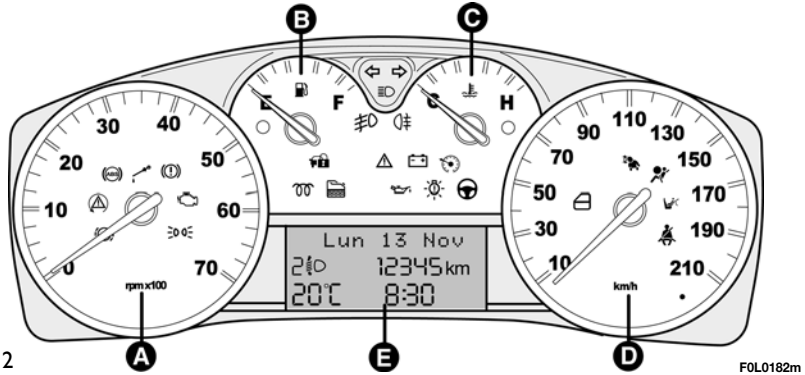


fig. 2

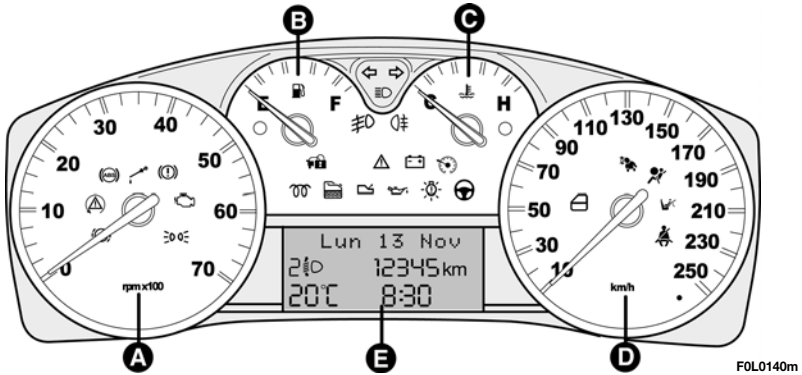


fig. 3

Versiones 1.8 - 1.9 Multijet 8V

A Cuentarrevoluciones

B Indicador del nivel de combustible con testigo de la reserva

C Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima

D Velocímetro

E Pantalla multifunción

Versiones 2.2 - 1.9 Multijet 16V - 2.4 Multijet 20V

A Cuentarrevoluciones

B Indicador del nivel de combustible con testigo de la reserva

C Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima

D Velocímetro

E Pantalla multifunción

Testigos presentes en las versiones Multijet

Testigo presente en las versiones con cambio automático

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará unas tarjetas de colores, cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que debe observar respecto al componente en cuestión.

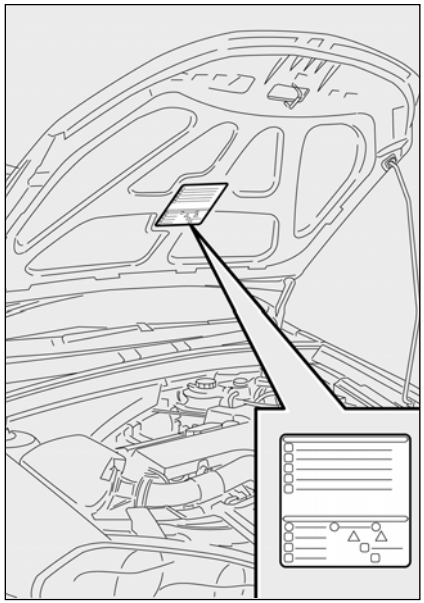


fig. 4 F0L0099m

Debajo del capó hay una tarjeta que contiene la simbología **fig. 4**.

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico que bloquea el motor aumentando la protección contra los intentos de robo del coche. Se activa automáticamente quitando la llave de contacto del conmutador de arranque.

De hecho, cada llave contiene en su empuñadura un dispositivo electrónico cuya función es la de modular la señal emitida al arranque por una antena especial incorporada en el conmutador. La señal modulada constituye la "contraseña", que es siempre diferente en cada arranque, mediante la cual la centralita reconoce la llave y sólo en este caso permite poner en marcha el motor.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se introduce la llave de contacto en el conmutador de arranque, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor, un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave de contacto.

Cuando se saca la llave, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Si, cuando se introduce la llave de contacto en el conmutador de arranque, no se reconoce correctamente el código, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso retire y vuelva a poner la llave; si continúa bloqueado, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio, distinto de todos los demás, que se memoriza en la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta 8 como máximo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Si se enciende el testigo durante la marcha

- ❒ Si se enciende el testigo, significa que el sistema está efectuando una auto diagnosis (por ejemplo, debido a una caída de tensión). En cuanto pare el coche, es necesario girar la llave a la posición **OFF** y luego a **ON**: en caso de que no se detecte anomalía alguna, el testigo no se enciende.
- ❒ Si el testigo continúa encendido, hay que repetir el procedimiento anteriormente descrito dejando la llave en la posición **OFF** más de 30 segundos. En caso de que no se consiga eliminar el inconveniente, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave de contacto.

LAS LLAVES

CODE CARD fig. 5

Con el coche, junto con las llaves que se entregan por duplicado, se entrega también la CODE card en la que se encuentra:

- ❒ el código electrónico **A**
- ❒ el código mecánico de las llaves **B** que se debe comunicar a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se solicite duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Con el fin de garantizar el buen funcionamiento de los dispositivos electrónicos de las llaves, no hay que dejarlas bajo los rayos directos del sol.

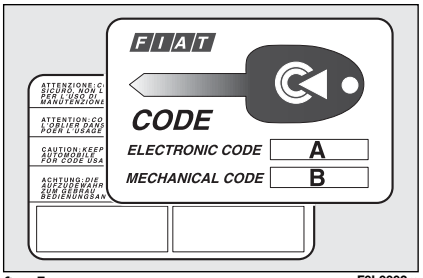


fig. 5 F0L0002m

En caso de venta del coche, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

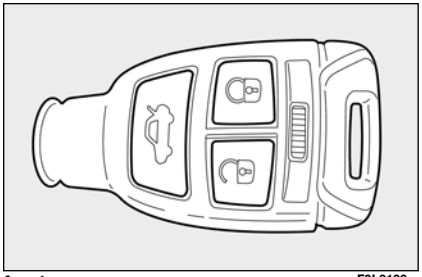


fig. 6 F0L0100m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 6

La llave acciona el conmutador de arranque del coche.

La tecla desbloquea a distancia las puertas, el maletero y desactiva la alarma (donde esté prevista).

La tecla bloquea a distancia las puertas, la puerta del maletero y activa la alarma electrónica (donde esté prevista).

La tecla abre la puerta del maletero a distancia.

Al desbloquear las puertas, se encienden las luces interiores del coche durante un tiempo determinado.

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente la tecla : se desbloquean a distancia las puertas, el maletero y la tapa del combustible y se desactiva la alarma (donde esté prevista), se encienden las luces interiores del coche y los intermitentes parpadean dos veces.

Pulsando la tecla durante más de 2 segundos: los cristales se abren.

Las puertas se desbloquean automáticamente, en caso de que intervenga el interruptor inercial de bloqueo del combustible.

Interviniendo en el "Menú de set-up" de la pantalla (consulte el apartado "Pantalla multifunción") es posible configurar el sistema en modo que, pulsando la tecla , se desbloquee solamente la puerta del lado conductor. En este caso, para desbloquear todas las puertas es necesario pulsar dos veces rápidamente la tecla .

ADVERTENCIA En caso de problemas de funcionamiento del mando a distancia, de todas formas, es posible abrir la puerta manualmente utilizando la pieza metálica que se encuentra en el interior del mando a distancia (consulte el apartado "Apertura de emergencia mediante la pieza metálica").

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente la tecla : se bloquean a distancia las puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible y al mismo tiempo, se activa la alarma (donde esté prevista), se apagan las luces interiores del coche y los intermitentes parpadean una vez.

Pulsando la tecla más de 2 segundos: los cristales se cierran. Pulsando la tecla dos veces seguidas, se activa el dispositivo dead lock (consulte el apartado "Dispositivo dead lock").

ADVERTENCIA En caso de problemas de funcionamiento del mando a distancia, de todas formas, es posible bloquear el coche siguiendo el procedimiento descrito en el apartado "Cierre de emergencia"

Para abrir el maletero a distancia

Pulse la tecla para abrir el maletero a distancia incluso con la alarma activada (donde esté prevista).

Los intermitentes parpadean dos veces para señalizar que el maletero está desbloqueado; en cambio, cuando se vuelva a cerrar, los intermitentes parpadean una sola vez (sólo con la alarma activada).

Los coches equipados con alarma, abriendo la puerta del maletero, el sistema desactiva la protección volumétrica y el sensor perimétrico de la puerta del maletero.

Cuando se cierra nuevamente el maletero se vuelve a activar la protección volumétrica y el sensor perimétrico.

ADVERTENCIA En caso de problemas de funcionamiento del mando a distancia, de todas formas, es posible abrir el maletero interviniendo en las palancas mecánicas ubicadas en la cerradura, a las que se puede acceder por el interior del mismo maletero (consulte el apartado "Maletero" en este capítulo).

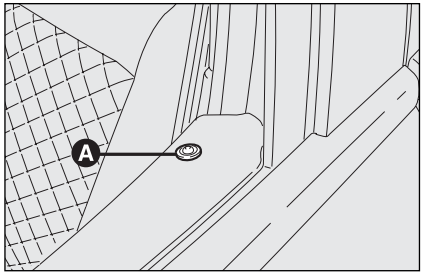


fig. 7 F0L0054m

Señalizaciones del led en la puerta del lado conductor fig. 7

Bloqueando las puertas, el led **A** se enciende durante unos 3 segundos y después inicia a parpadear (función de disuasión).

Si una o más puertas o el maletero no se cierran correctamente, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia fig. 8

Para sustituir la pila proceda como sigue:

- ❒ mueva lateralmente la palanca **A** y saque la pieza metálica de emergencia **B**;
- ❒ saque el porta pilas **C** utilizando la pieza metálica de emergencia y sustituya la pila **D** empujándola lateralmente, prestando atención a las polaridades;

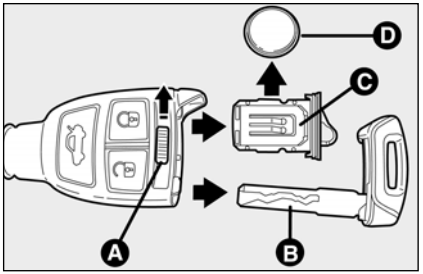


fig. 8 F0L0101m

- ❒ vuelva a colocar el porta pilas **C** y la pieza metálica de emergencia **B** en el interior de la llave

Demanda de mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Por lo tanto, si en algún momento necesita un nuevo mando, acuda directamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat, llevando consigo la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que certifican que es propietario del coche.

Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como previsto por la legislación vigente, o bien, entregarse a los talleres de la Red de Asistencia Fiat, que se encargarán de eliminarlas.

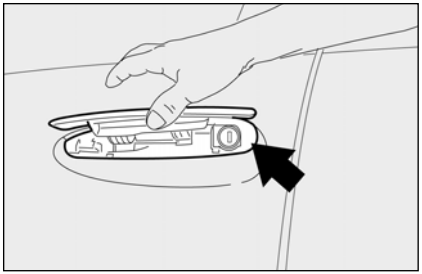


fig. 9 F0L0103m

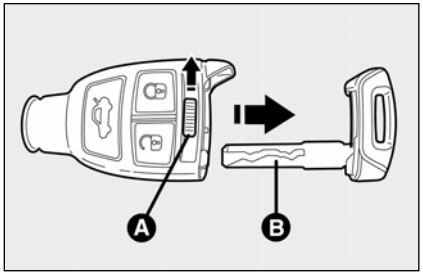


fig. 10 F0L0102m

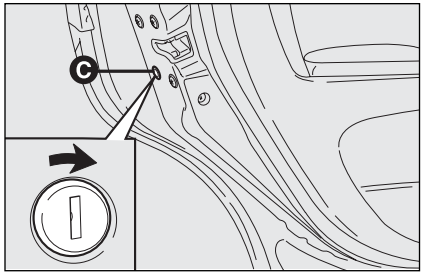


fig. 11 F0L0205m

APERTURA DE EMERGENCIA MEDIANTE LA PIEZA METÁLICA

Si el mando a distancia no funciona (por ejemplo, debido a que la pila está descargada) es posible utilizar la pieza metálica de emergencia ubicada en el interior del mando a distancia.

La pieza metálica acciona:

- ❒ la cerradura de cada puerta (ubicada debajo de las manillas externas delanteras de apertura como ilustrado en la **fig. 9**);
- ❒ el conmutador para desactivar los Airbag lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax (donde estén previstos);
- ❒ el conmutador para desactivar los Airbag laterales posteriores de protección del tórax (donde estén previstos).

Para utilizar la pieza metálica ubicada en el interior del mando a distancia, proceda como sigue **fig. 10**:

- ❒ mueva lateralmente la palanca **A** y al mismo tiempo, saque la pieza metálica **B** de emergencia.

La pieza metálica funciona en cada puerta.

Para efectuar la apertura de emergencia proceda como sigue:

- ❒ levante la manilla, introduzca la pieza metálica en la cerradura y gírelo hacia la izquierda;
- ❒ saque la llave y baje la manilla;
- ❒ levante la manilla y abra la puerta.

CIERRE DE EMERGENCIA FIG. 11

Para bloquear las puertas, en caso de problemas de funcionamiento, proceda como sigue:

- ❒ introduzca la pieza metálica en la ranura específica **C** ubicada en la puertas y gírela en el sentido por la flecha (como se ilustra en la figura).

ADVERTENCIA Antes de realizar un cierre de emergencia, asegúrese que en el menú de set-up de la pantalla multifunción esté activada la función "abrir puertas" (consulte el apartado "Pantalla multifunción").

ALARMA (donde esté prevista)

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- ❒ apertura ilícita de una puerta, del capó y del maletero (protección perimétrica);
- ❒ accionamiento del conmutador de arranque con una llave no habilitada;
- ❒ corte de los cables de la batería;
- ❒ presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica);
- ❒ levantamiento o inclinación anómala del coche.

Dependiendo de los países, la intervención de la alarma acciona la sirena y los intermitentes (durante unos 26 segundos). Las modalidades de intervención y el número de los ciclos pueden variar en función de los mercados.

De todas formas está previsto un número máximo de ciclos acústicos / visuales, terminados los cuales el sistema reanuda su función normal de control.

Las protecciones volumétrica y de antilevantamiento se pueden excluir interviniendo en los mandos específicos de la lámpara de techo anterior (consulte los apartados "Protección volumétrica" y "Protección antilevantamiento" en las páginas siguientes).

ADVERTENCIA El motor se bloquea mediante el FIAT CODE, que se activa automáticamente sacando la llave de contacto del conmutador de arranque.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA fig. 12

Con las puertas, capó y maletero cerrados, llave de contacto en posición **OFF**, o bien, fuera del conmutador de arranque, dirija la llave con mando a distancia hacia el coche, luego pulse y suelte la tecla 🔒.

Con excepción de algunos países, el sistema emite una señal acústica ("BIP") y activa el bloqueo de las puertas.

La activación de la alarma está precedida por una fase de auto diagnosis: en caso de que se detecte una anomalía, el sistema emite una nueva señal acústica y se visualiza un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, desactive la alarma pulsando la tecla 🔓, controle que las puertas, el capó y el maletero estén cerrados correctamente y vuelva a activar la alarma pulsando la tecla 🔒.

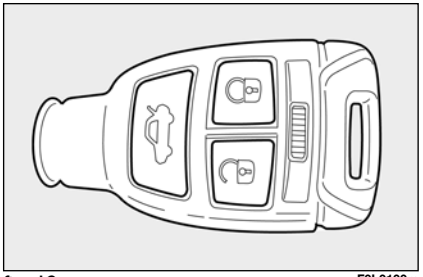


fig. 12 F0L0100m

En caso de que la alarma emita una señal acústica incluso con las puertas, capó y maletero cerrados correctamente, significa que hay problemas de funcionamiento en el sistema. Por lo tanto, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Interviniendo en una puerta mediante la pieza metálica de la llave, la alarma no se activa.

ADVERTENCIA Al origen, la alarma ha sido adaptada a las normas legislativas de los distintos países.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA fig. 12

Pulse la tecla de la llave con el mando a distancia.

Se llevan a cabo las siguientes acciones (con excepción de algunos países):

- ❒ dos breves parpadeos de los intermitentes;
- ❒ dos breves señales acústicas (“BIP”);
- ❒ las puertas se desbloquean.

ADVERTENCIA Interviniendo en cada puerta mediante la pieza metálica de la llave, la alarma no se activa.

Es posible desactivar la alarma girando la llave de contacto a ON.

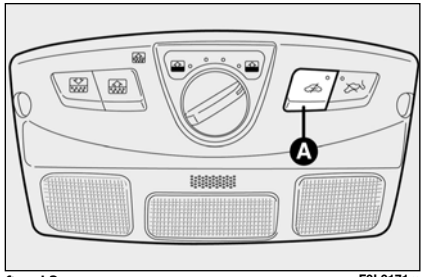


fig. 13 F0L0171m

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA

En la lámpara de techo anterior están ubicados los sensores para la protección volumétrica del habitáculo. Para garantizar el funcionamiento correcto de los sensores controle que las puertas, los cristales laterales y el techo practicable (donde esté previsto) estén bien cerrados.

Desactivación

En caso de necesidad, teniendo que activar la alarma con animales o personas en el coche, hay que desactivar la protección volumétrica pulsando la tecla **A-fig. 13** ubicada en la lámpara anterior.

Se debe desactivar también en caso de que el coche esté equipado con calefacción auxiliar autónoma y su consiguiente activación mediante el mando a distancia.

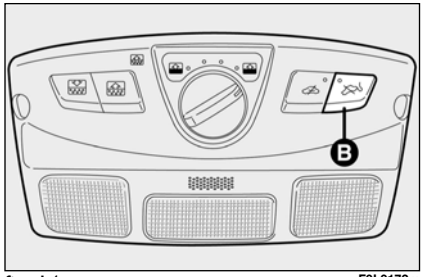


fig. 14 F0L0172m

PROTECCIÓN ANTILEVANTAMIENTO

Está compuesta por un sensor capaz de detectar cualquier variación de la inclinación del coche con el fin de señalizar cualquier levantamiento incluso parcial (por ejemplo: cuando se quita una rueda).

El sensor detecta incluso mínimas variaciones del ángulo de alineación del coche, tanto a lo largo del eje longitudinal como transversal. No se consideran las variaciones de alineación con velocidad inferior a 0,5°/min. (como por ejemplo, el desinflado lento de un neumático).

Desactivación

Para desactivar la protección (como por ejemplo, en caso de que se tenga que remolcar el coche con la alarma activada) pulse la tecla **B-fig. 14** ubicada en la lámpara de techo anterior. La protección permanece excluida hasta la próxima vez que accione la apertura centralizada de las puertas.

SEÑALIZACIONES DE INTENTOS DE INTRUSIÓN

Cada intento de intrusión se señaliza con el testigo (si está presente) en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para excluir completamente la alarma (por ejemplo, en caso de inactividad del coche por mucho tiempo) cierre el coche mediante el cierre de emergencia.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de que el sistema esté averiado, introduzca la llave en el conmutador de arranque y gírela a la posición ON para excluir la alarma.

DISPOSITIVO DEAD LOCK (donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que impide el funcionamiento de:

- ❒ las manillas interiores;
- ❒ la tecla **A** y **B** de bloqueo y desbloqueo **fig. 15**;

impidiendo de esta forma, abrir las puertas desde el interior del coche en caso de un intento de intrusión (por ejemplo, en caso de que se rompa un cristal).

El dispositivo dead lock representa la mejor protección contra los intentos de intrusión. Por lo tanto, le aconsejamos activarlo cada vez que deje el coche estacionado.

ADVERTENCIA

Activando el dispositivo safe lock no es posible abrir en modo alguno las puertas desde el interior del coche, por lo tanto, compruebe antes de bajarse de que no haya nadie en su interior.

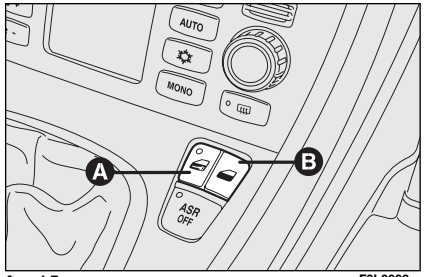


fig. 15 F0L0003m

ADVERTENCIA

En caso de que la pila de la llave esté descargada, el dispositivo se puede desactivar únicamente mediante la pieza metálica de la llave en ambas cerraduras de las puertas como descrito anteriormente: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

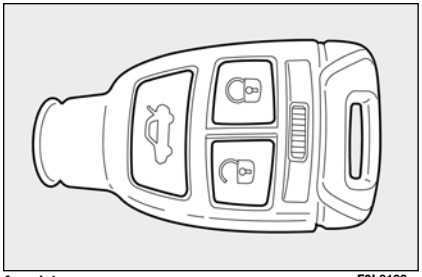


fig. 16 F0L0100m

Activación del dispositivo fig. 16

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

❒ pulsando dos veces la tecla en la llave con mando a distancia.

Su activación se señaliza con 3 parpadeos de los intermitentes y con un parpadeo del led ubicado en la puerta del lado conductor (consulte la tabla en la página siguiente).

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están bien cerradas: esto impide que una persona al subir al coche por la puerta abierta y, cerrándola, se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

❒ desbloqueando las puertas con el mando a distancia;

❒ desbloqueando sólo la puerta del lado conductor con el mando a distancia;

❒ girando la llave de contacto a la posición **ON**.

A continuación, se resumen las funciones principales que se pueden activar con las llaves o con la pieza metálica de emergencia:

	Apertura de las puertas y desbloqueo de la tapa de combustible	**Cierre de las puertas y bloqueo de la tapa de combustible**	**Bajada de los cristales**	**Subida de los cristales**	**Dead lock (donde esté previsto)**	**Apertura de la puerta del maletero**
Llave con mando a distancia	Presión breve de la tecla	Presión breve de la tecla	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla	Presión doble de la tecla	Presión de la tecla
Pieza metálica de emergencia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor) o hacia la derecha (lado pasajero)	–	–	–	–	–
Parpadeo de los intermitentes (sólo con la llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos
Led de la puerta lado conductor	Apagado del led de disuasión	Encendido fijo por unos 3 segundos y sucesivamente parpadeo de disuasión	Apagado del led de disuasión	Parpadeo de disuasión	Parpadeo doble y sucesivamente parpadeo de disuasión	–

ADVERTENCIA Girando la pieza metálica de emergencia se bloquea o desbloquea exclusivamente la puerta correspondiente.

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de los cristales es una consecuencia de un mando de desbloqueo puertas; la maniobra de subida de los cristales es una consecuencia de un mando de bloqueo puertas.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave puede tener 3 posiciones distintas **fig. 17**:

- **OFF**: motor apagado, la llave se puede sacar, dirección bloqueada, volante bloqueado. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, equipo de radio, elevalunas eléctricos…) pueden funcionar.
- **ON**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **START**: puesta en marcha del motor.

El conmutador de arranque está provisto de un sistema electrónico de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a tener que volver a poner la llave en posición **OFF** antes de repetir la maniobra de arranque.

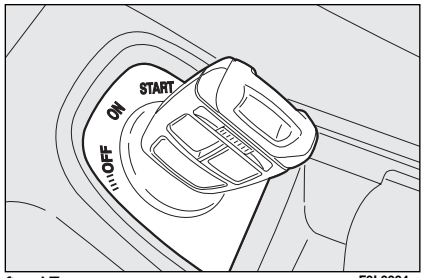


fig. 17 F0L0004m

ADVERTENCIA

En caso de manipulación del conmutador (por ejemplo, un intento de robo), es necesario hacer revisar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

ADVERTENCIA

Al bajar del coche, quite siempre la llave para evitar que alguien por error accione los mandos. Recuerde accionar el freno de mano. Si el coche se ha estacionado en subida, ponga la primera marcha mientras que si ha sido aparcado en bajada, ponga la marcha atrás. No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

La dirección se bloquea, 5 segundos después de quitar la llave del conmutador de arranque una vez que se ha apagado el motor.

Desactivación

La dirección se desbloquea introduciendo la llave en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Si se apaga el motor con el coche en marcha, la dirección no se bloquea y en la pantalla multifunción se visualiza la señalización específica (consulte el capítulo "Testigos y Mensajes").

ADVERTENCIA Si, después de un intento de encendido del tablero de instrumentos y/o puesta en marcha del motor, se visualiza en la pantalla, el mensaje "Sistema de protección del vehículo no disponible", repita la operación interviniendo en el volante, en modo de facilitar la operación de desbloqueo de la dirección. La visualización del mensaje en la pantalla no compromete el funcionamiento del bloqueo de la dirección.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, como manipular el volante o la columna de la dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma), ya que podría causar además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

INSTRUMENTOS DEL COCHE

CUENTARREVOLUCIONES
fig. 18

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobrerrevolucionado" con la consiguiente pérdida de su potencia.

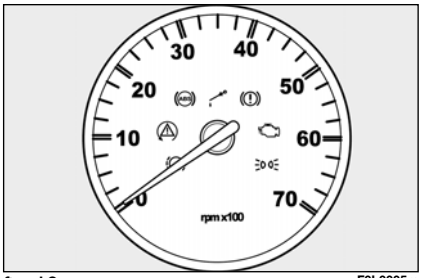


fig. 18 F0L0005m

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Este comportamiento es normal y no debe preocupar ya que se presenta por ejemplo, al activar el climatizador o cuando se activa el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de r.p.m. sirve para proteger el estado de carga de la batería.

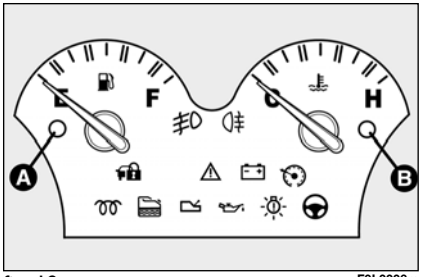


fig. 19 F0L0006m

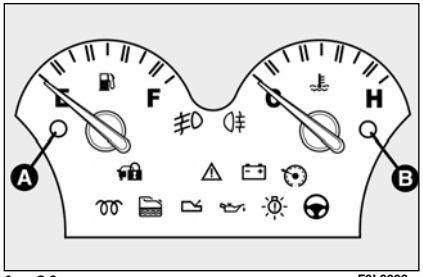


fig. 20 F0L0006m

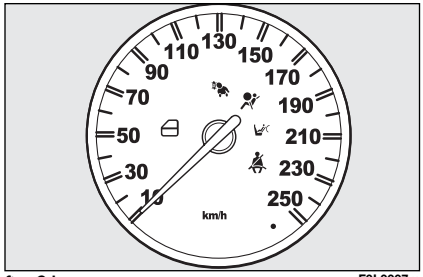


fig. 21 F0L0007m

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 19

El instrumento indica los litros de combustible presentes en el depósito.

El testigo **A** encendido indica que en el depósito quedan de 7 a 9 litros de combustible.

E - depósito vacío.

F - depósito lleno (remitirse a lo descrito en el punto "Abastecimiento del coche").

No viaje con el depósito casi vacío: una eventual falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR fig. 20

El testigo **B** encendido indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, apague el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

La aguja indica la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando supera 50°C aproximadamente.

En condiciones normales de funcionamiento, la aguja se pone en las distintas posiciones del arco de indicación según las condiciones de uso del coche y de la gestión del sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca al inicio de la escala (baja temperatura) con el testigo **B** encendido, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.



Si la aguja de la temperatura del líquido refrigerante se coloca en la zona roja, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

VELOCÍMETRO fig. 21

Indica la velocidad del coche.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE (donde esté prevista)

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción reconfigurable que ofrece útiles informaciones, en función de las configuraciones seleccionadas durante la conducción del coche.

PÁGINA VÍDEO "ESTÁNDAR" fig. 22

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

A Fecha

B Odómetro (visualización del recorrido en kilómetros o en millas)

C Hora

D Temperatura exterior

E Posición de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas).

Nota Cuando se abre una puerta delantera, la pantalla se ilumina visualizando durante algunos segundos, la hora y el recorrido expresado en kilómetros o en millas.

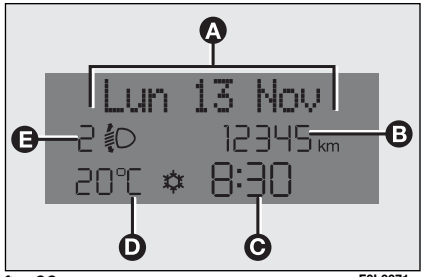


fig. 22 F0L0071m

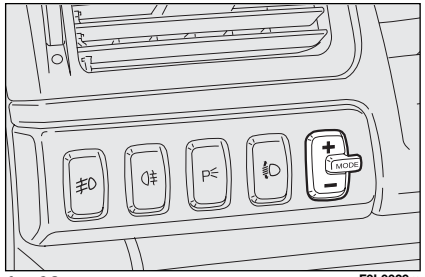


fig. 23 F0L0029m

TECLAS DE MANDO fig. 23

+ Para examinar las páginas vídeo y sus opciones correspondientes hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MODE Pulsando brevemente esta tecla se accede al menú y/o pasa a la página vídeo siguiente o confirma la selección deseada.

Pulsándola prolongadamente se vuelve a la página vídeo estándar.

– Para examinar la página vídeo y sus opciones correspondientes hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

Nota Las teclas **+** y **–** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación del habitáculo

– con la página vídeo estándar activa, es posible regular el brillo del tablero de instrumentos, del equipo de radio y de la climatización automática.

Menú de setup

– las páginas se pueden deslizar hacia arriba o hacia abajo en el interior del menú;

– se puede aumentar o disminuir el valor durante las operaciones de selección.

MENÚ DE SETUP fig. 24

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en "modo circular" cuya selección, se puede realizar mediante las teclas **+** y **–** permite acceder a las distintas operaciones y configuraciones (setup) que se indican a continuación.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente la tecla **MODE**, exclusivamente con el motor en marcha (con el motor apagado sólo es posible acceder al menú reducido).

Pulsando poco a poco las teclas **+** o **–** es posible moverse en la lista del menú de setup.

A este punto, el modo de gestión se diferencia según la característica de la opción seleccionada.

NOTA En los coches equipados con Sistema de Radionavegación, es posible regular / configurar únicamente las funciones: "Límite de velocidad", "Regulación de la sensibilidad del sensor crepuscular" (donde esté previsto) y "Reactivación de la señal acústica para el S.B.R." (donde esté prevista). Las demás funciones se visualizan en la pantalla del Sistema de Radionavegación, donde también se pueden seleccionar y regular.

Seleccionar una opción del menú

– pulsando brevemente la tecla **MODE** se puede seleccionar la opción del menú que se desea modificar;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) se puede seleccionar la nueva opción;

– pulsando brevemente la tecla **MODE** se puede memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Selección "Fecha" y "Regulación del Reloj":

– pulsando brevemente la tecla **MODE** se puede seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas / minutos o año / mes / día);

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) se puede seleccionar la nueva configuración;

– pulsando brevemente la tecla **MODE** se puede memorizar la nueva configuración y al mismo tiempo, pasar a la opción siguiente del menú, si ésta es la última vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente la tecla MODE:

– se sale del menú de setup y se guardan sólo las modificaciones memorizadas hasta ese momento (después de haber pulsado brevemente la tecla **MODE**).

El entorno del menú de setup es temporizado; esto significa que si se sale del menú porque el tiempo ha caducado, se guardan sólo las modificaciones memorizadas hasta ese momento (después de haber pulsado brevemente la tecla **MODE**).

Ejemplo:

Deutsch
Italiano
English
Nederland
Español
Polski
Français
Português

Para acceder a la navegación desde la página vídeo estándar, pulse brevemente la tecla **MODE**. Para navegar en el menú pulse las teclas **+** o **–**.
Nota Con el coche en marcha, por razones de seguridad, es posible acceder sólo al menú reducido (selección "Límite de velocidad"). Con el coche parado, es posible acceder a todo el menú. Muchas funciones, en los coches equipados con sistema Connect Nav+, se visualizan en la pantalla del navegador.

Ejemplo:

Día
Año
Mes

MODE presión breve de la tecla

MODE presión breve de la tecla

AJUSTAR HORA
AJUSTAR FECHA
DATOS TRIP B
VER RADIO
SENS. FAROS
LLAVE
BEEP VELOCIDAD
AUTOCLOSE
SALIDA MENÚ
UNID. MEDIDA
SERVICE
LENGUA
BEEP CITURON
VOL. AVISOS
VOL. TECLAS

F0L1195e

fig. 24

Límite de velocidad (Beep velocidad)

Esta función permite seleccionar el límite de velocidad del coche (km/h o mph); si se supera, activa automáticamente una señal acústica (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza (Off) parpadeando;

– pulse la tecla **+**, en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;

– pulse brevemente la tecla **MODE** y con las teclas **+** o **–** seleccione la velocidad deseada (durante la regulación el valor parpadea).

Nota Se puede seleccionar entre 30 y 250 km/h, o 20 y 155 mph dependiendo de la unidad de medida seleccionada (consulte el apartado "Unidad de medida" (Unidades) que se describe a continuación). Cada vez que se pulsa la tecla **+** / **–** aumenta o disminuye de 5 unidades. Manteniendo pulsada la tecla **+** / **–** el valor aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete la regulación pulsándola poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

En caso de que se desee anular la configuración, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;

– pulse la tecla **–**, en la pantalla se visualiza (Off) parpadeando;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación de la sensibilidad del sensor de los faros automáticos (Sens. faros) (donde esté previsto)

Esta función permite regular la sensibilidad del sensor crepuscular según 3 niveles (nivel 1 = nivel mínimo, nivel 2 = nivel medio, nivel 3 = nivel máximo); mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces. El coche se entrega con esta regulación a "2".
Para proceder a la regulación deseada, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla parpadea el nivel configurado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo menú o púlsela prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar la nueva configuración.

Activación del Trip B (Datos trip B)

Este función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para mayores informaciones, consulte el apartado Ordenador de viaje ("Trip computer").

Para su activación y desactivación, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla se visualiza (On) o bien (Off) parpadeando (en función de la configuración anterior);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo menú o púlsela prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación del reloj y modalidad (Ajustar hora)

Esta función permite regular el reloj y configurar la visualización del formato en 12h ó 24h.

Para regular la hora, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualizan las "horas" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualizan los "minutos" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la regulación.

Nota Cada vez que se pulsa la tecla **+** o **–** el valor aumenta o disminuye de una unidad. Manteniéndola pulsada el valor aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Para configurar la visualización en modalidad 12h ó 24h, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza 12h ó 24h parpadeando (en función de la configuración anterior);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Regulación de la fecha (Ajustar Fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (año – mes – día).

Para actualizarla, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza "el año" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza "el mes" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza "el día" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la regulación.

Nota Cada vez que se pulsa la tecla **+** o **–** el valor aumenta o disminuye de una unidad. Manteniéndola pulsada el valor aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Repetición de las informaciones audio (Ver radio)

Esta función permite visualizar las informaciones del equipo de radio en la pantalla.

– Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activa la búsqueda automática o AutoSTore;

– CD audio, CD MP3: número de la pieza musical seleccionada;

– CD Changer: número del CD y número de la pieza musical;

– Casete: modo de funcionamiento.

Para visualizar (On) o eliminar (Off) las informaciones del equipo de radio en la pantalla, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza (On) o bien (Off) parpadeando (en función de la configuración anterior);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Selección desbloquea puertas

Esta función permite decidir con el mando de desbloqueo de las puertas, cuáles puertas abrir seleccionando una de las siguientes opciones:

– abrir puertas: permite desbloquear todas las puertas excluyendo la puerta del maletero;

– abrir puerta lado conductor: permite desbloquear exclusivamente la puerta del lado conductor (donde esté prevista);

– abrir todas las puertas: permite desbloquear todas las puertas incluyendo la puerta del maletero.

El coche se entrega con esta función en modalidad "Abrir todo".

Para ello, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla se visualiza parpadeando la configuración anterior;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Cierre centralizado automático con el coche en marcha (Autoclose)

Esta función, previa activación (ON), permite bloquear automáticamente las puertas con velocidad superior a 20 km/h de velocidad.

Para activar y desactivar (ON/OFF) la función, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza On, o bien, Off parpadeando (en función de la configuración anterior);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Unidad de medida

Esta función permite seleccionar la unidad de medida de la distancia recorrida (en km o mi).

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza km o mi parpadeando (en función de la configuración anterior);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.‹

Si la unidad de medida está configurada en km (consulte el apartado anterior) es posible configurar en la pantalla la unidad (km/l ó l/100km) referida a la cantidad de combustible consumido.

En cambio si la unidad de medida está configurada en mi (consulte el apartado anterior) en la pantalla se visualiza la cantidad de combustible en mpg.

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla parpadea km/l ó l/100km (en función de la configuración anterior);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la configuración;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Selección del idioma (Lengua)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla en varios idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Polaco y Holandés).

Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla parpadea el "idioma" seleccionado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el nuevo idioma;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar el nuevo idioma.

Ajuste del volumen de las señales acústicas de averías y advertencias (Vol. Avisos)

Esta función permite ajustar en (8 niveles) el volumen de la señal acústica (beep) que acompaña las visualizaciones de averías y de advertencias.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla parpadea el "nivel" del volumen regulado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el nuevo ajuste;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Ajuste del volumen de las teclas (Vol. Teclas)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de las teclas **MODE**, **+** y **–**.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla parpadea el "nivel" del volumen regulado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el nuevo ajuste;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos, en kilómetros o diarios, de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza el vencimiento en "km" o en "mi" en función de la configuración anterior (consulte el apartado "Unidad de medida distancia");

– pulse la tecla **+** o **–** para visualizar el vencimiento en días;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Nota El "Plan de Mantenimiento Programado" ha previsto el mantenimiento del coche cada 30.000 km (o cada 18.000 mi); esta visualización se presenta automáticamente, con la llave de contacto en la posición **ON**, a partir de los 2.000 km (o 1.240 mi). A partir de este plazo, se vuelve a presentar cada 200 km (o cada 124 mi). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") se acerca al plazo previsto, al girar la llave de contacto a **ON**, en la pantalla se visualiza el mensaje "Service" y el número de kilómetros que faltan para re-

alizar el mantenimiento del coche y en la pantalla se enciende el símbolo 🔧. La información de "Mantenimiento Programado" se visualiza en kilómetros (km) o en millas (mi), según la selección efectuada. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat que además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas por el "Plan de Mantenimiento Programado" o por el "Plan de Revisión Anual", pondrá a cero dicha visualización (reset).

Salida menú

Última función que cierra el ciclo de selecciones indicadas en la visualización inicial del menú.

Pulsando brevemente la tecla **MODE** la pantalla vuelve a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Pulsando la tecla **–** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Lím. Vel.).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER) (donde esté previsto)

Generalidades

Disponible en los coches dotados de pantalla multifunción o pantalla multifunción reconfigurable, el "Ordenador de viaje" ("Trip computer") permite visualizar, con la llave de contacto en posición **ON**, los valores correspondientes al estado de funcionamiento del coche. Esta función está compuesta por el "General trip" capaz de monitorear el "viaje completo" del coche y por el "Trip B", presente sólo en la pantalla multifunción reconfigurable, capaz de tener bajo control el viaje parcial; esta última función se encuentra en el "interior" del viaje completo (como se ilustra en **fig. 26**).

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset).

El "General Trip" (Viaje general) permite visualizar los valores correspondientes a:

– Autonomía

– Distancia recorrida

– Consumo medio

– Consumo instantáneo

– Velocidad media

– Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B", presente sólo en la pantalla multifunción reconfigurable, permite visualizar los siguientes valores:

– Distancia recorrida B

– Consumo medio B

– Velocidad media B

– Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

Nota El Trip B ("Viaje B") es una función que se puede excluir (consulte el apartado "Activación del Trip B"). En cambio, los valores de "Autonomía" no se pueden poner a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica el kilometraje que aún puede recorrer con el combustible presente en el en el depósito, suponiendo continuar el viaje manteniendo el mismo estilo de conducción. En la pantalla se visualizará la indicación "----" en los siguiente casos:

– valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)

– si se detiene el coche y se deja el motor en marcha por un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media del consumo desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, actualizada constantemente, del consumo de combustible. En caso de que detenga el coche con el motor en marcha en la pantalla se visualiza la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

ADVERTENCIA Si no hay informaciones, todos los valores del Ordenador de viaje (Trip computer) visualizan la indicación "----" en lugar del valor. Cuando se vuelve al funcionamiento normal, establece el cálculo de los valores, sin poner a cero los datos visualizados antes de que se presentara la anomalía ni el inicio de un nuevo viaje.

Tecla TRIP de mando fig. 25

La tecla **TRIP**, ubicada en el extremo de la palanca derecha, permite, con la llave de contacto en posición **ON**, acceder a la visualización de los valores anteriormente descritos así como de ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

– pulsándola brevemente se pueden visualizar los distintos valores

– pulsándola prolongadamente los valores se ponen a cero (reset) e inicia un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Inicia después de una puesta a cero:

– "manual" pulsando la tecla correspondiente;

– "automático" cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor de 9999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" llega al valor de 99.59 (99 horas y 59 minutos);

– después de una desconexión y sucesiva conexión de la batería.

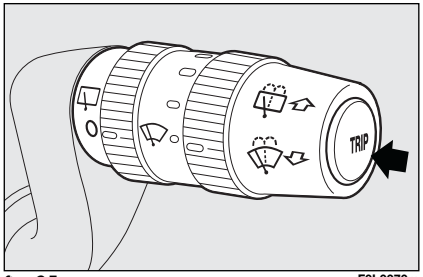


fig. 25

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Viaje General" (General Trip) visualizado pone a cero también los valores del "Viaje B" (Trip B). En cambio, la operación de puesta a cero del "Viaje B" (Trip B) efectúa el reset sólo de los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio viaje

Con la llave de contacto en posición **ON**, es necesario efectuar la puesta a cero (reset) manteniendo pulsada la tecla **TRIP** más de 2 segundos.

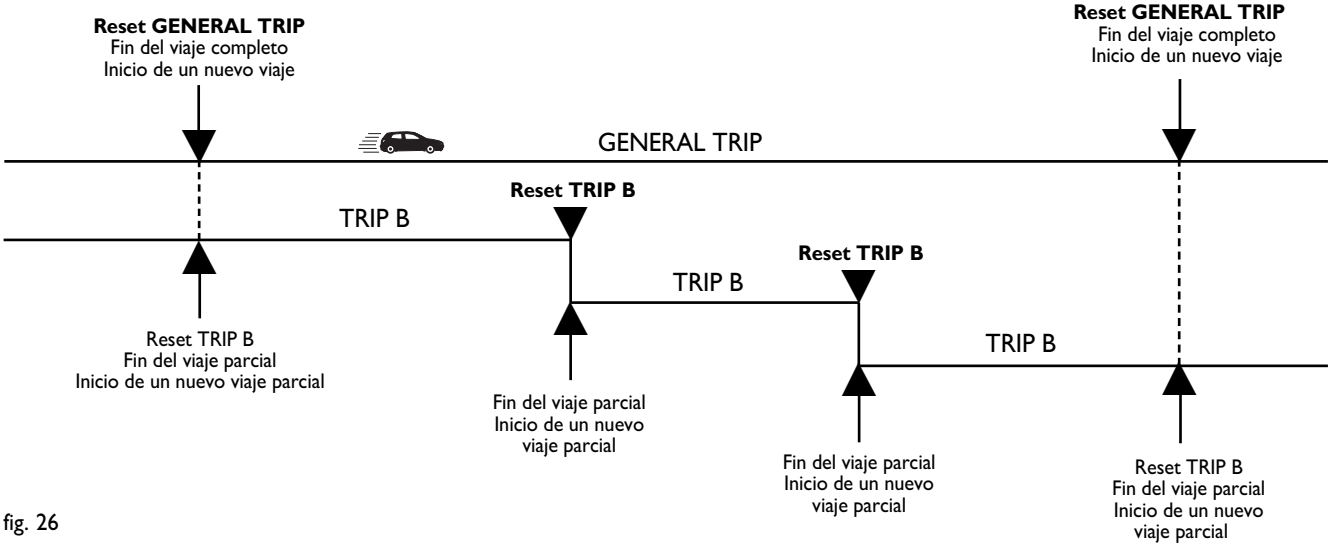


fig. 26

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN MANUAL fig. 28

Regulación en sentido longitudinal

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción los brazos deben estar apoyados sobre la corona del volante.

Regulación de la altura

Mueva varias veces la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe realizarse únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo

Gire la ruedecilla **C**.

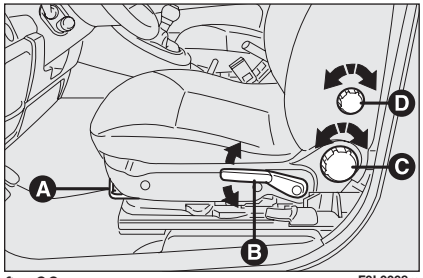


fig. 28 F0L0008m

ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).

ADVERTENCIA

Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente y se podría perder el control del coche.

ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas.

Regulación lumbar (donde esté previsto)

Para regular el apoyo entre el respaldo y la espalda, gire la ruedecilla **D**.

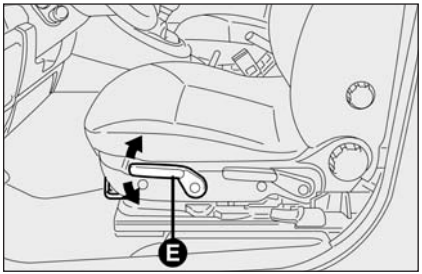


fig. 29 F0L0136m

Basculamiento (donde esté previsto) fig. 29

Mueva varias veces la palanca **E** hacia arriba y hacia abajo hasta obtener la posición deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe realizarse únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

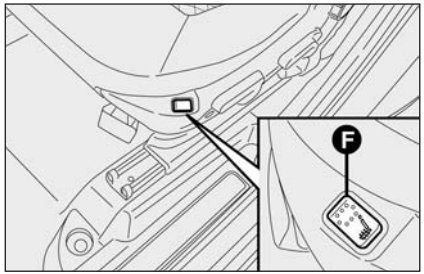


fig. 30 F0L0199m

Calefacción de los asientos fig. 30

Con la llave en posición **ON**, pulse la tecla **F** para activar y desactivar esta función. Su activación se señaliza con el led encendido ubicado en la misma tecla.

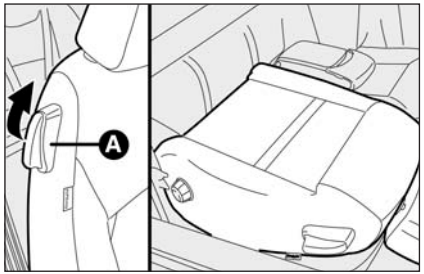


fig. 31 F0L0104m

Para inclinar el asiento delantero del lado pasajero tipo "mesilla" (donde esté previsto) fig. 31

Para abatir el asiento, levante la palanca **A** y al mismo tiempo, incline completamente el respaldo.

Para volver a colocarlo en su posición normal es necesario mover la palanca **A** y al mismo tiempo, levante el respaldo hasta oír que se ha enganchado.

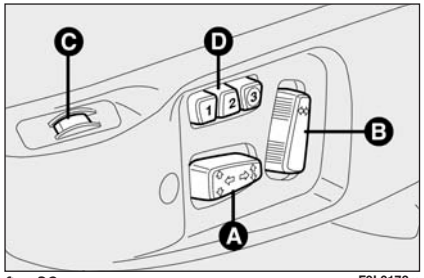


fig. 32 F0L0173m

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA (donde estén previstos) fig. 32

Se regulan con la llave de contacto en la posición **ON** o hasta 1 minuto después con la llave en la posición OFF o fuera del conmutador de arranque, o bien, durante los 3 minutos siguientes después de abrir las puertas.

Regulación longitudinal / regulación de la altura

Accione el mando **A**.

Regulación de la inclinación del respaldo

Accione el mando **B**.

Regulación de la altura

Accione el mando **A** para regular la altura de la parte anterior y posterior del asiento.

Memorización de las posiciones del asiento del conductor

Es posible memorizar y seleccionar (sólo con la llave de contacto en la posición **ON**) tres posiciones distintas del asiento del conductor y de los espejos retrovisores exteriores.

Para ello, proceda como sigue:

- ❒ regule la posición del asiento del conductor y de los espejos retrovisores exteriores;
- ❒ pulse durante unos 3 segundos una de las teclas **D** ("1", "2" ó "3"), correspondientes a cada posición que se puede memorizar hasta oír una señal acústica de confirmación.

Al memorizar una nueva posición del asiento y de los espejos se borra automáticamente la anterior.

ADVERTENCIA La memorización de las posiciones del asiento no incluye la regulación lumbar ni la activación de la calefacción de los mismos.

Selección de las posiciones memorizadas

Proceda como sigue:

- ❒ gire la llave de contacto a la posición **ON**;
- ❒ pulse la tecla **D** ("1", "2" ó "3").

El asiento se moverá automáticamente, sólo si la posición seleccionada es distinta de la que se encuentra y si la velocidad del coche es inferior a 10 km/h.

Además, es posible regular el asiento hasta 1 minuto después de haber quitado la llave de contacto del conmutador de arranque, o bien, durante los 3 minutos siguientes después de abrir las puertas.

En caso de que se ponga en marcha el motor durante la fase de selección de la posición memorizada, el asiento se bloqueará momentáneamente.

ADVERTENCIA La presión de cualquier tecla **D** durante la fase de selección de la posición memorizada, interrumpe inmediatamente la función en curso (modalidad "antipánico").

Calefacción del asiento (donde esté prevista)

Para activar y desactivar la calefacción del asiento, accione el mando **C**, que se puede regular en 4 niveles: 0 (desactivado), 1 (calefacción mínima), 2 (calefacción media), 3 (calefacción máxima).

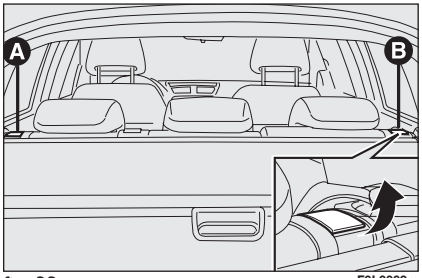


fig. 33 F0L0009m

ASIENTOS TRASEROS

Para desbloquear el respaldo fig. 33

❒ levante la palanca **A** o **B** para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañe el respaldo hasta ponerlo sobre el asiento.

ADVERTENCIA

Cualquier regulación se debe realizar exclusivamente antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado).

REPOSACABEZAS

ANTERIORES fig. 34

La altura se puede regular y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

❒ regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír el "clic" de bloqueo correspondiente;

❒ regulación hacia abajo: pulse la tecla **A** y baje el reposacabezas.

POSTERIORES fig. 35

En los asientos traseros hay tres reposacabezas.

Para sacar los reposacabezas traseros pulse simultáneamente las teclas **B** ubicadas al lado de las dos fijaciones y tírelos hacia arriba.

ADVERTENCIA Cuando se utilizan los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzado".

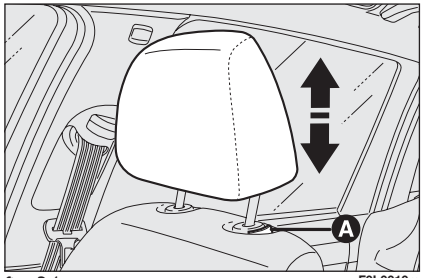


fig. 34 F0L0010m

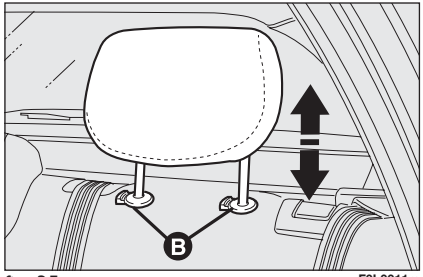


fig. 35 F0L0011m

ADVERTENCIA

Los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello, la que apoye sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección.

ADVERTENCIA

Para aprovechar mejor su acción de protección, regule el respaldo de manera que mantenga el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

VOLANTE

El volante se puede regular en sentido vertical y axial.

Para ello, proceda como sigue: **fig. 36**:

- ❒ desbloquee la palanca empujándola hacia adelante (posición **1**);
- ❒ regule el volante;
- ❒ bloquee la palanca tirándola hacia el volante (posición **2**).

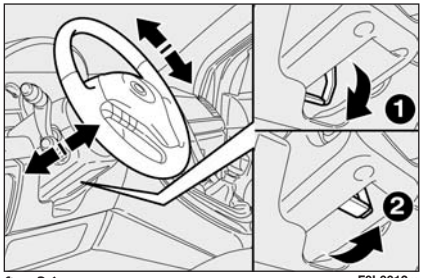


fig. 36 F0L0012m

ADVERTENCIA

Las regulaciones se deben realizar exclusivamente antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado) y con el motor apagado.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, con las consiguientes manipulaciones del volante o de la columna de dirección (por ejemplo, montaje de antirrobo) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la caducidad de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR fig. 37

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca **A** se puede regular el espejo en dos posiciones: normal y antideslumbrante.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO fig. 38

En algunas versiones hay un espejo electrocrómico con función antideslumbrante automático. En la parte inferior del espejo hay una tecla **ON/OFF** para activar y desactivar la función electrocrómica. Cuando la función está activada, se evidencia con el led encendido ubicado en el espejo. Acoplando la marcha atrás, el espejo se predispone siempre en el color para uso diurno.

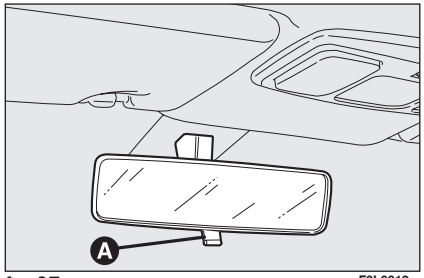
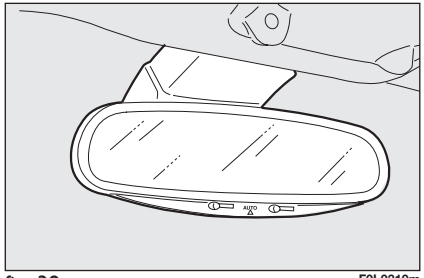


fig. 37 F0L0012m


fig. 38 F0L0310m

ESPEJOS EXTERIORES fig. 39

Regulación eléctrica

Se puede regular sólo con la llave de contacto en posición **ON**.

Para ello, proceda como sigue:

❒ mediante el interruptor **B** seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que se desea regular;

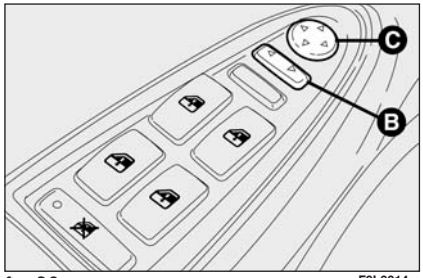


fig. 39 F0L0014m

❒ regule el espejo, moviendo el interruptor **C** en los cuatro sentidos;

Efectúe la regulación antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado) y con el freno de mano accionado. El dispositivo eléctrico de desempañamiento de los espejos se activa automáticamente al activar la luneta térmica.

Memorización de la posición "estacionamiento" del espejo retrovisor exterior del lado pasajero

Durante el acoplamiento de la marcha atrás, con el fin de mejorar la visibilidad en las maniobras de estacionamiento, es posible que el conductor pueda regular (y memorizar) una posición distinta del espejo retrovisor exterior del lado pasajero de la que se usa normalmente durante la conducción.

Para ello, proceda como sigue:

- ❒ con el coche parado y llave de contacto en posición **ON** acople la marcha atrás;
- ❒ mueva el interruptor **B** a la posición de selección del espejo del lado pasajero;
- ❒ regule el espejo retrovisor exterior lado pasajero mediante el interruptor **C** hasta obtener la mejor posición para las maniobras de estacionamiento;
- ❒ mantenga pulsada una de las teclas de memorización / selección de la posición asiento por lo menos durante 3 segundos.

Simultáneamente con la posición de "estacionamiento" del espejo retrovisor exterior de lado pasajero, se memoriza también la posición del asiento y del espejo retrovisor del lado conductor.

Una señal acústica avisa al conductor que la posición del espejo ha sido memorizada.

Selección de la posición "estacionamiento" del espejo retrovisor exterior lado pasajero

Para seleccionar automáticamente la posición de "estacionamiento" del espejo retrovisor exterior del lado pasajero, es necesario proceder como sigue:

- ❒ con el coche parado y la llave de contacto en posición **ON**, acople la marcha atrás;
- ❒ mueva el interruptor **B** a la posición de selección del espejo del lado pasajero; el espejo se pone automáticamente en la posición memorizada anteriormente.

En caso de que no se haya memorizado posición alguna del espejo, cuando se acopla la marcha atrás, el espejo retrovisor bajará ligeramente para facilitar la maniobra de estacionamiento.

El espejo volverá automáticamente a la posición inicial en los siguientes casos:

- ❒ después de unos 10 segundos de haber desacoplado la marcha atrás;
- ❒ inmediatamente después de superar los 10 km/h con marcha adelante;
- ❒ moviendo el interruptor **B** a la posición neutra o a la posición del espejo lado conductor seleccionado.

ADVERTENCIA La fase de memorización y de selección de la posición "de estacionamiento" se puede realizar sólo con la llave de contacto en posición **ON**.

Realineación automática de los espejos retrovisores exteriores

Cada vez que se gira la llave de contacto a la posición **ON**, los espejos retrovisores exteriores vuelven automáticamente a la última posición alcanzada y/o seleccionada durante la última vez que se sacó la llave de contacto del conmutador de arranque.

Esto permite alinear los espejos si, durante el estacionamiento, se han movido manualmente y/o por error.

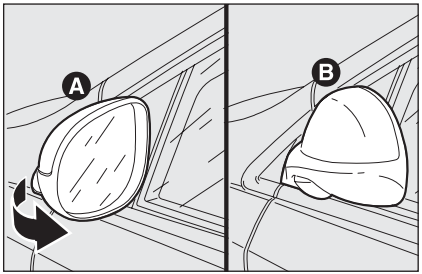


fig. 40 F0L0015m

Para plegar los espejos manualmente fig. 40

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el volumen del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos desplazándolos de la posición **A** a la posición **B**.

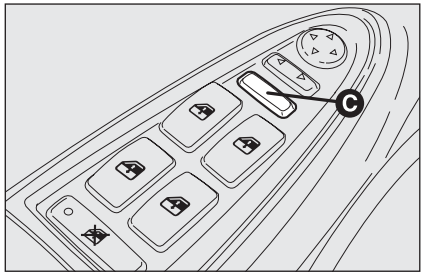


fig. 41 F0L0311m

Para plegar los espejos eléctricamente (donde estén previstos) fig. 41

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el volumen del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos pulsando la tecla **C**.

Para volver a poner los espejos en posición de marcha, pulse nuevamente la tecla **C**.

ADVERTENCIA

Durante la marcha los espejos deben estar siempre en posición A.

ADVERTENCIA

Debido a la forma curvada del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN / CLIMATIZACIÓN

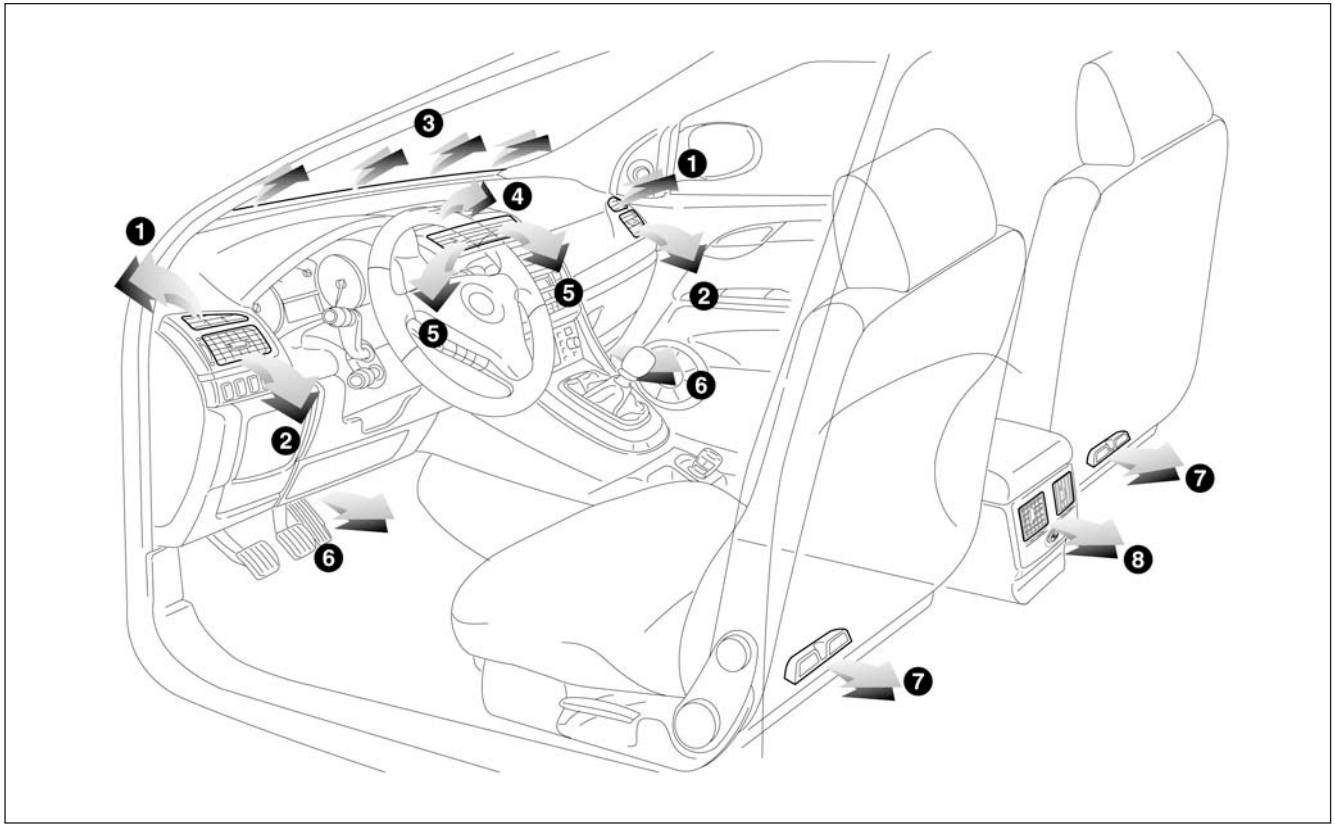


fig. 42 F0L0016m

1 Salidas de aire fijas laterales - 2 Rejillas orientables laterales - 3 Difusor fijo superior - 4 Difusor fijo central - 5 Difusores centrales basculantes - 6 Difusores inferiores - 7 Difusores inferiores para los asientos traseros - 8 Rejillas orientables para los asientos traseros.

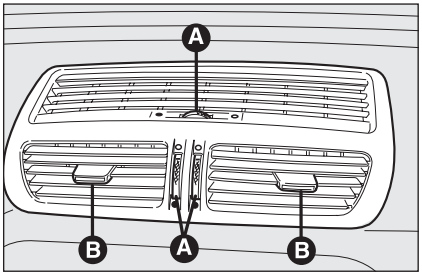


fig. 43 F0L0015m

REJILLAS CENTRALES fig. 43

A = Mando para regular el flujo de aire

● = completamente cerrada

O = completamente abierta

B = Mando para orientar el flujo del aire.

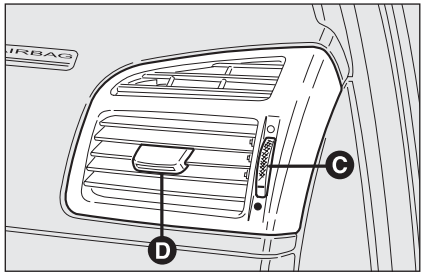


fig. 44 F0L0311m

SALIDAS DE AIRE LATERALES fig. 44

C = Mando para regular el flujo del aire

● = completamente cerradas

O = completamente abiertas

D = Mando para orientar el flujo del aire.

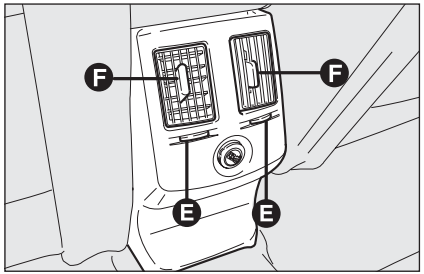


fig. 45 F0L0311m

DIFUSORES POSTERIORES fig. 45

E = Mando para regular el flujo del aire

● = completamente cerrado

O = completamente abierto

F = Mando para orientar el flujo del aire

CLIMATIZADOR MANUAL

MANDOS fig. 46

A: mando para distribuir el aire;

B: tecla para activar y desactivar el compresor del climatizador;

C: mando para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente / frío);

D: tecla para activar la función **MAX-DEF** (desempañamiento y descongelación rápida de los cristales delanteros);

E: mando para regular el flujo del aire;

F: tecla para activar y desactivar la luneta térmica;

G: tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior.

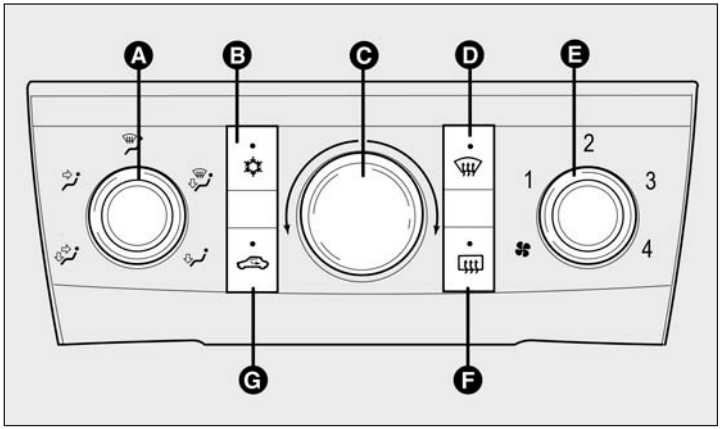


fig. 46

CONFORT CLIMÁTICO

El mando **A** permite que el aire que entra en el habitáculo llegue a todas las zonas del habitáculo según 5 niveles de distribución:

- permite entibiar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel");
- eroga aire por las rejillas centrales y las salidas laterales;
- permite desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros.
- para entibiar el habitáculo y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
- permite aumentar rápidamente la temperatura del habitáculo.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

- ❒ gire el mando **C** completamente hacia la derecha (sector rojo);
- ❒ gire el mando **E** a la velocidad deseada;
- ❒ ponga el mando **A** en:

para entibiar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;

para enviar aire hacia los pies y para que entre aire más fresco a través de las rejillas centrales y los difusores ubicados en el salpicadero;

para obtener un aumento de temperatura más rápido.

CALEFACCIÓN RÁPIDA

Proceda como sigue:

- ❒ cierre todos los difusores y rejillas del salpicadero;
- ❒ gire el mando **C** hacia el sector rojo;
- ❒ pulse la tecla **G**;
- ❒ gire el mando **E** a la velocidad deseada del ventilador
- ❒ gire el mando **A** a .

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DEL PARABRISAS Y DE LOS CRISTALES LATERALES DELANTEROS (función MAX-DEF)

Proceda como sigue:

- ❒ gire el mando **C** completamente hacia la derecha (indicador en el sector rojo);
- ❒ active la función **MAX-DEF** pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);

Con esta tecla se activan automáticamente las siguientes funciones:

- ❒ distribución del aire hacia el parabrisas y salidas laterales;
- ❒ activación del ventilador a la velocidad máxima;
- ❒ activación del compresor del climatizador (led de la tecla encendida);
- ❒ apertura automática de la recirculación (led de la tecla apagado si estaba activada anteriormente);

Una vez desempañados / descongelados los cristales, pulse la tecla **D** para desactivar la función **MAX-DEF**.

Es necesario intervenir en los mandos de uso normal para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Desempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente con el fin de evitar el empañamiento de los cristales:

- ❒ desactive la función de recirculación del aire interior pulsando la tecla **G** (led de la tecla apagado);
- ❒ gire el mando **C** hacia el sector rojo;
- ❒ gire el mando **E** a 2;
- ❒ gire el mando **A** a pase a la posición en caso de que los cristales no estén empañados.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto, es suficiente seguir las instrucciones anteriormente descritas y activar la instalación pulsando la tecla **B**.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla **F** para activar esta función.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 30 minutos. Para excluir antes la función, vuelva a pulsar la tecla .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la luneta térmica en correspondencia a los filamentos para evitar que se dañen.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

- ❒ abra completamente las rejillas de aire centrales y las salidas de aire laterales;
- ❒ gire el mando **C** hacia el sector azul;
- ❒ gire el mando **E** a la velocidad deseada;
- ❒ desactive la función de recirculación del aire pulsando la tecla **G** (led de la tecla apagado);
- ❒ gire el mando **A** a .

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Active la función de recirculación del aire interior pulsando la tecla **G** (led de la tecla encendido).

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o atravesando túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas, con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “climatización”), obtener rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos activar la recirculación del aire interior en caso de días lluviosos / fríos para evitar el empañamiento de los cristales.

CLIMATIZACIÓN (aire acondicionado)

Proceda como sigue:

- ❒ gire el mando **C** hacia el sector azul;
- ❒ gire el mando **E** hacia la velocidad deseada;
- ❒ gire el mando **A** hacia ;
- ❒ active la función de recirculación del aire interior pulsando la tecla **G** (led de la tecla encendido);
- ❒ pulse la tecla **B** para activar el compresor del climatizador.

Regulación del aire acondicionado

Proceda como sigue:

- ❒ desactive la función del aire interior pulsando la tecla **G** (led de la tecla apagado);
- ❒ gire el mando **C** hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- ❒ gire el mando **E** hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

En invierno es necesario hacer funcionar el aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente. Antes de que llegue el verano, es conveniente hacer revisar el funcionamiento de la instalación en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA (donde esté prevista)

GENERALIDADES

El climatizador automático bi-zona regula la temperatura, la distribución del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero. El control de la temperatura está basado en la "temperatura equivalente": es decir, el sistema trabaja continuamente para mantener constante el confort del habitáculo y compensar las eventuales variaciones de las condiciones climáticas exteriores incluyendo la irradiación solar detectado por un sensor específico.

El sistema puede estar integrado también con un sensor anticontaminación (Air Quality System) capaz de activar automáticamente la recirculación del aire para atenuar los efectos desagradables del aire contaminado durante los recorridos urbanos, cuando se viaja en caravana o cuando se atraviesan túneles.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ❒ temperatura del aire en las salidas de aire del lado conductor / pasajero delantero y pasajeros en los asientos traseros;
- ❒ distribución del aire en las salidas del lado conductor / pasajero delantero;
- ❒ velocidad del ventilador (variación continua del flujo del aire);
- ❒ activación del compresor (para el aire acondicionado y deshumidificación del aire);
- ❒ recirculación del aire.

Todas estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando una o más funciones y modificar los parámetros. Sin embargo, de esta forma se desactiva el control automático de las funciones modificadas manualmente en las que el sistema intervendrá sólo por motivos de seguridad (por ejemplo, riesgo de empañamiento).

Las selecciones manuales son siempre prioritarias respecto a las funciones automáticas y permanecen memorizadas hasta que encargue el control al automatismo de la instalación, excepto en los casos donde el sistema interviene por motivos de seguridad.

La selección manual de una función no perjudica el control automático de las demás.

La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del coche, ya que está regulada por el ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que entra en el habitáculo está siempre controlada automáticamente en función de las temperaturas seleccionadas en la pantalla del conductor y del pasajero delantero (excepto cuando la instalación está apagada o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite seleccionar o modificar manualmente los siguientes parámetros y funciones:

- ❒ temperaturas del aire lado conductor / pasajero delantero;
- ❒ velocidad del ventilador (variación continua);
- ❒ ajuste de la distribución del aire (conductor / pasajero delantero) en siete posiciones;
- ❒ activación del compresor;
- ❒ prioridad de la distribución monozona/bi-zona;
- ❒ función de desempañamiento / descongelación rápida;
- ❒ recirculación del aire;
- ❒ luneta térmica.

MANDOS

A: tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior y función **AQS**

B: tecla para seleccionar la distribución del aire en el lado conductor

C: tecla para activar la función **AUTO** (funcionamiento automático) en el lado conductor

D: pantalla con las informaciones del climatizador

E: tecla de activación de la función **AUTO** (funcionamiento automático) lado pasajero

F: tecla de selección de la distribución del aire lado pasajero

G: mando de regulación de la temperatura del lado pasajero

H: tecla de activación y desactivación de la luneta térmica

I: tecla de activación de la función **MONO** (alineación de las temperaturas seleccionadas)

L: tecla de activación y desactivación del compresor del climatizador

M/N: teclas de aumento y disminución de la velocidad del ventilador

O: tecla de activación de la función **MAX-DEF** (desempañamiento / descongelación rápida de los cristales delanteros)

P: mando de regulación de la temperatura del lado conductor

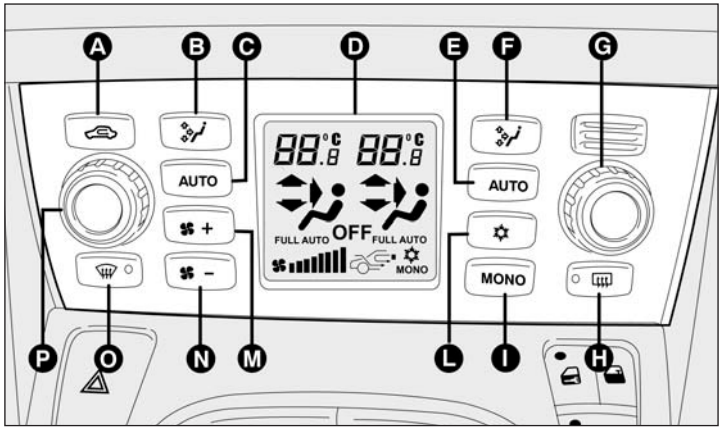


fig. 47

USO DE LA INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN

La instalación puede activarse de distintas formas, sin embargo le aconsejamos iniciar pulsando una de las teclas **AUTO** y luego, girando los mandos para seleccionar la temperatura deseada en la pantalla.

Puesto que la instalación controla dos zonas del habitáculo, la del conductor y la del pasajero delantero, se pueden seleccionar temperaturas distintas.

De esta forma, la instalación iniciará a funcionar en modo completamente automático para alcanzar en el menor tiempo posible las temperaturas de confort. La instalación regulará la temperatura, el flujo y la distribución del aire que entra en el habitáculo y controlará la función de recirculación y activación del compresor del climatizador.

De todas formas, durante el funcionamiento completamente automático, sólo es posible intervenir manualmente en las siguientes funciones:

- **MONO**, para uniformar la temperatura y la distribución del aire del lado pasajero o zona de los pasajeros traseros con la del lado conductor;
- , recirculación del aire, para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada;
- , para acelerar el desempañamiento / descongelación de los cristales delanteros, de la luneta y de los espejos retrovisores exteriores;
- , para desempañar y descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores.

Durante el funcionamiento completamente automático de la instalación es posible variar las temperaturas seleccionadas, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo, en cualquier momento, en las teclas y mandos correspondientes: la instalación modificará automáticamente sus selecciones para adaptarse a las nuevas demandas. Durante el funcionamiento **FULL AUTO**), cuando se varía la distribución y/o el flujo del aire y/o la activación del compresor y/o la recirculación, desaparece la indicación **FULL**. De esta forma, las funciones pasan del control completamente automático al funcionamiento manual hasta que se vuelva a pulsar la tecla **AUTO**. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

Con una o más funciones activadas manualmente, la regulación de la temperatura del aire continúa estando controlada automáticamente, excepto con el compresor desactivado: de hecho, en este estado, el aire que entra en el habitáculo puede tener una temperatura inferior al del aire exterior.

MANDOS

Mandos P-G para regular la temperatura del aire

Girando los mandos hacia la derecha o hacia la izquierda, aumenta o disminuye la temperatura del aire demandado respectivamente en la zona delantera izquierda (mando **P**) y en la zona derecha (mando **G**) del habitáculo.

Puesto que la instalación controla dos zonas del habitáculo, la del conductor y la del pasajero delantero es posible seleccionar temperaturas distintas.

Las temperaturas seleccionadas se visualizan en la pantalla ubicadas cerca de los mandos correspondientes.

Pulsando la tecla I (**MONO**) la temperatura del aire de la zona del pasajero delantero se ajusta automáticamente a la del lado conductor; por lo tanto, se puede seleccionar la misma temperatura en las dos zonas girando el mando P del lado conductor.

Para volver al control separado de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas del habitáculo, es suficiente girar los mandos o pulsar otra vez la tecla I (**MONO**) cuando el led de la tecla esté encendido.

Girando los mandos completamente hacia la derecha o hacia la izquierda hasta llegar a las posiciones HI o LO, se activan respectivamente las funciones de calefacción y aire acondicionado al máximo:

❒ Función **HI** (calefacción máxima):

se activa girando el mando de la temperatura hacia la derecha superando el valor máximo (32°C). Ésta se puede activar tanto del lado conductor como del lado pasajero delantero, o bien, por ambos lados (también seleccionando la función **MONO**).

La función activada se visualiza con la indicación **HI** en la pantalla.

Esta función puede activarse cuando se desea aumentar la temperatura del habitáculo lo más rápido posible, aprovechando al máximo las potencialidades de la instalación. La función utiliza la temperatura máxima del líquido de calefacción, mientras que la distribución del aire y la velocidad del ventilador se seleccionan en función de las condiciones de la misma instalación.

De hecho, si el líquido de calefacción no ha alcanzado una temperatura elevada, la función no activa inmediatamente la velocidad máxima del ventilador para limitar la entrada del aire aún no bastante caliente en el habitáculo.

De todas formas, con la función activada se permiten todas las selecciones manuales.

Para desactivar la función, gire hacia la izquierda el mando de la temperatura, seleccionando la temperatura deseada.

❒ Función **LO** (aire acondicionado al máximo):

se activa girando la ruedecilla de la temperatura hacia la izquierda superando el valor mínimo (16°C). Ésta se puede activar tanto del lado conductor como del lado pasajero delantero, o bien, por ambos lados (incluso cuando está seleccionada la función **MONO**).

La función activada se visualiza con la indicación **LO** en la pantalla.

Esta función puede activarse cuando se desea refrescar rápidamente el habitáculo, aprovechando al máximo las potencialidades de la instalación. La función activa automáticamente:

❒ la modalidad **MONO**;

❒ la distribución del aire hacia las rejillas centrales y salidas laterales (que se visualiza con el símbolo correspondiente en la pantalla);

❒ el ventilador en la velocidad máxima;

❒ el compresor del climatizador.

De todas formas, con la función activada se permiten todas las selecciones manuales.

Para desactivar la función es suficiente girar la ruedecilla de la temperatura hacia la derecha, seleccionando la temperatura deseada.

Teclas de selección de la distribución anterior del aire B-F

Pulsando las teclas, se puede seleccionar manualmente una de las siete distribuciones del aire para el lado izquierdo y para el lado derecho del habitáculo:

▲ Flujo del aire hacia los difusores del parabrisas y hacia los cristales laterales delanteros para el desempañamiento y descongelación de los cristales.

▶ Flujo del aire hacia las rejillas centrales y salidas de aire laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante el verano.

▼ Flujo del aire hacia los difusores de los pies de los pasajeros delanteros y traseros. Esta distribución del aire, por la tendencia natural del calor que se difunde hacia arriba, es la que permite en el menor tiempo posible, aumentar la temperatura del habitáculo dando una rápida sensación de calor.

▶ ▼ Distribución del flujo del aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las rejillas centrales y salidas de aire laterales del salpicadero (aire más fresco). Esta distribución del aire es muy útil en las estaciones intermedias (primavera y otoño) en caso de irradiación solar.

Distribución del flujo del aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para el desempañamiento / descongelación del parabrisas y de los cristales laterales delanteros. Esta distribución del aire permite una buena calefacción del habitáculo impidiendo el posible empañamiento de los cristales.

Distribución combinada del flujo Aire entre los difusores del parabrisas, rejillas centrales, salidas de aire laterales y difusores de la zona de los pies. Esta distribución permite mantener una buena condición de confort climático global durante el verano.

Distribución del flujo del aire entre los difusores
del parabrisas y las rejillas centrales / salidas de aire laterales del salpicadero. Esta distribución permite una buena refrigeración del habitáculo y mantenimiento de la condición, durante el verano.

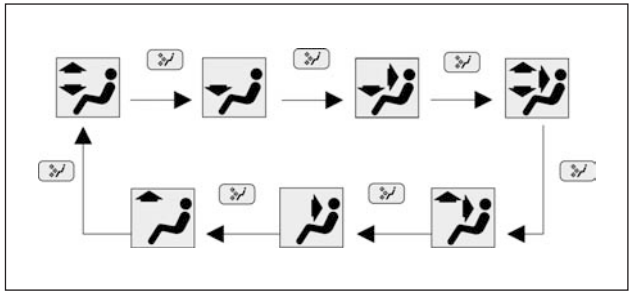


fig. 48

La distribución del aire se selecciona pulsando las teclas **B** y **F** en modalidad "rolling", según la secuencia que se indica en el siguiente esquema **fig. 48**.
La distribución del aire seleccionada se visualiza con los símbolos correspondientes en la pantalla.
Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse la tecla **AUTO**.

En la modalidad **FULL AUTO** accionando la primera vez las teclas de la distribución **B** o **F** se visualiza en la pantalla el estado actual, seleccionado por el automatismo. Después el usuario puede seleccionar con modalidad "rolling" la distribución deseada pulsando nuevamente las teclas **B** o **F**.
Cuando el conductor selecciona la distribución del aire hacia el parabrisas, automáticamente se ajusta la distribución del aire hacia el parabrisas en el lado del pasajero. De todas formas, el pasajero puede seleccionar sucesivamente la distribución del aire, pulsando las teclas correspondientes.

Teclas para regular la velocidad del ventilador M/N

Pulsando las teclas ❋ o ❋ – aumenta o disminuye la velocidad del ventilador y por lo tanto, el flujo de aire que entra en el habitáculo, aunque mantiene la temperatura seleccionada.

La velocidad del ventilador se visualiza mediante las barras iluminadas en la pantalla

- ❒ Velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas
- ❒ Velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse sólo si ha sido desactivado el compresor del climatizador pulsando la tecla **B**.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de una regulación manual, pulse la tecla **AUTO**.

Pulsando nuevamente la tecla ❋ – después de la velocidad mínima del ventilador, el sistema se apaga.

En la pantalla se visualiza OFF y el estado de la función de recirculación **fig. 49**.

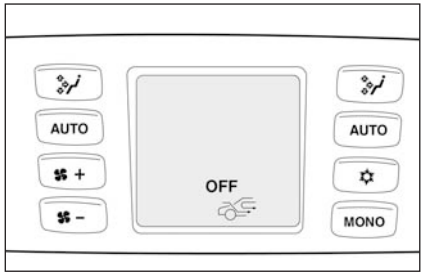


fig. 49 F0L0235m

Teclas C-E AUTO (funcionamiento automático)

Pulsando la tecla **AUTO** lado conductor y/o lado pasajero delantero, el sistema regula automáticamente, en las respectivas zonas, la cantidad y la distribución del aire introducido en el habitáculo anulando todas las regulaciones manuales anteriores.

Esta condición se señaliza con la indicación **FULL AUTO** en la pantalla delantera.

Interviniendo manualmente por lo menos en una de las funciones controladas automáticamente por el sistema (recirculación del aire, distribución del aire, velocidad del ventilador o desactivación del compresor del climatizador, se apaga la indicación **FULL** en la pantalla para señalizar que el sistema ya no controla autónomamente todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si la instalación, a causa de las intervenciones manuales en las funciones, ya no puede alcanzar ni mantener la temperatura seleccionada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura seleccionada parpadea para señalar la dificultad encontrada por el sistema y después de un minuto se apaga la indicación **AUTO**.

Para restablecer en cualquier momento el control automático de la instalación después de una o más selecciones manuales, pulse la tecla **AUTO**.

Tecla I MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas y de la distribución del aire)

Pulsando la tecla **MONO** se alinea automáticamente la temperatura del aire del lado pasajero delantero con la del lado conductor y por lo tanto, puede seleccionar las mismas temperaturas y distribución del aire entre las dos zonas girando el mando del lado del conductor. Esta función facilita la regulación de la temperatura de todo el habitáculo cuando el conductor viaja solo en el coche. Para volver al control separado de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas del habitáculo, gire el mando **P** o **G** para seleccionar la temperatura del lado pasajero delantero o pulse nuevamente la tecla **MONO**, cuando se visualice el mensaje en la pantalla.

Tecla A para activar y desactivar la recirculación del aire y habilitar el AQS (donde esté previsto)

En caso de que el coche no tenga el sensor **AQS**, la recirculación del aire se controla según las siguientes lógicas de funcionamiento:

- ❒ activación forzada (recirculación del aire siempre activada) señalizada con el símbolo en la pantalla;
- ❒ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior) señalizada con el símbolo en la pantalla.

Estas condiciones de funcionamiento se obtienen pulsando en secuencia la tecla de recirculación del aire A.

Después de un largo período de activación de la recirculación (más de 25 minutos consecutivos), por motivos de seguridad, el sistema la desactiva automáticamente para permitir renovar el aire.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas (aumentando o disminuyendo la temperatura).

ADVERTENCIA

Con baja temperatura exterior le aconsejamos no utilizar la función de recirculación del aire interno ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

De todas formas, no le aconsejamos el uso de la misma en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento interior de los cristales, sobre todo si el climatizador no está activado.

Con temperaturas exteriores menores de 3°C la recirculación se desactiva forzadamente (con toma de aire desde el exterior) con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

Se vuelve activar automáticamente con temperaturas exteriores superiores a 5 °C.

El sensor **AQS** (Air Quality System) además que con las lógicas de funcionamiento mencionadas, la recirculación se controla automáticamente según la calidad del aire exterior:

- ❒ control automático señalizado con el símbolo en la pantalla.

En este caso se visualizan en la pantalla el símbolo o en función de las condiciones reales de la recirculación (activada o desactivada).

Durante el funcionamiento automático con AQS, la recirculación se activa sobre todo cuando el sensor de contaminación detecta la presencia de aire contaminado, por ejemplo, durante los recorridos urbanos, cuando se viaja en columna o se atraviesan túneles.

Además, si está habilitado el funcionamiento del compresor, para evitar que entre aire contaminado en el habitáculo de los gases de escape durante las paradas, el sistema cierra la recirculación cuando la velocidad del coche desciende por debajo de los 6 km/h. Cuando la velocidad del coche aumenta a más de 25 km/h, el sistema restablece las condiciones de control automático anteriores.

El **AQS** se desactiva automáticamente con temperaturas externas inferiores a 3°C, el sistema abre la recirculación visualizando el símbolo en la pantalla, sin embargo el usuario puede seleccionar manualmente su funcionamiento interviniendo en modo rolling en la tecla de recirculación: pulsando la primera vez la tecla, se visualiza el estado actual de la recirculación señalizado con el símbolo en la pantalla.

La función se vuelve activar con temperaturas superiores a 5 °C.

Interviniendo nuevamente en la tecla, es posible seleccionar el estado de recirculación deseado, señalizado con el símbolo correspondiente en la pantalla. En estas condiciones, reactivar manualmente el **AQS** puede empañar los cristales.

Cuando se ha seleccionado el control manual de la recirculación, se apaga la indicación **FULL** y desaparece el símbolo **A** de la pantalla.

Tecla L para desactivar el compresor del climatizador

Pulsando la tecla ✲ cuando está visualizado el símbolo en la pantalla, se desactiva el compresor del climatizador. Pulsando la tecla cuando no está visualizado el símbolo en la pantalla, el sistema vuelve al control automático activándose el compresor; esta condición se señaliza con el símbolo en la pantalla encendido.

Cuando se desactiva el compresor del climatizador, el sistema desactiva la recirculación con el fin de evitar el empañamiento de los cristales. Aunque el sistema de todas formas es capaz de mantener la temperatura seleccionada, la indicación **FULL** desaparece de la pantalla. En cambio, si ya no es capaz de mantener la temperatura seleccionada, las temperaturas parpadean y también se apaga la indicación **AUTO**.

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible que entre aire en el habitáculo con temperatura inferior a la temperatura externa; además, en condiciones ambientales particulares, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

La desactivación del compresor permanece memorizada incluso después de apagar el motor.

Para restablecer el control automático del compresor, pulse nuevamente la tecla ✲ o la tecla **AUTO**.

Con el compresor desactivado, si la temperatura exterior es superior a la seleccionada, la instalación no puede satisfacer la demanda y lo señaliza con la temperatura seleccionada parpadeando en la pantalla durante algunos segundos, después la indicación **AUTO** se apaga.

Con el compresor desactivado, es posible poner a cero manualmente la velocidad del ventilador. Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de una barra que se visualiza en la pantalla.

El compresor se desactiva automáticamente con temperaturas externas inferiores a – 1°C. En esta condición, el símbolo ✲ parpadea durante unos 10 segundos en la pantalla y luego se apaga.

Se vuelve activar cuando la temperatura externa es superior a + 1°C.

Tecla O para desempañar y descongelar rápidamente los cristales

Pulsando esta tecla, el climatizador activa automáticamente todas las funciones necesarias para acelerar el desempañamiento / descongelación del parabrisas y de los cristales laterales:

- ❒ activa el compresor del climatizador cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ❒ desactiva la recirculación del aire;
- ❒ selecciona la temperatura máxima del aire (**HI**) en ambas zonas;
- ❒ activa una velocidad del ventilador que está en función de la temperatura del líquido refrigerante del motor para limitar la entrada de aire no suficientemente caliente para desempañar los cristales;
- ❒ dirige el flujo del aire hacia los difusores del parabrisas y de los cristales laterales delanteros;
- ❒ activa la luneta térmica.

La función de desempañamiento / descongelación rápida de los cristales permanece activada unos 3 minutos, desde que el líquido refrigerante del motor supera los 50°C.

Cuando la función de desempañamiento / descongelación máxima está activada, se encienden tanto el led de la tecla correspondiente como el led de la tecla de la luneta térmica. Además, en la pantalla se apaga la indicación **FULL AUTO**.

Cuando la función de desempañamiento / descongelación máxima está activada, las únicas intervenciones manuales que se pueden realizar son regular manualmente la velocidad del ventilador y desactivar la luneta térmica.

En la modalidad de máximo desempañamiento / descongelación, el ventilador funciona con tiempos distintos según la distribución seleccionada antes del mando función para garantizar en todas las condiciones el máximo confort climático.

Pulsando la tecla de la función de máximo desempañamiento / descongelación, o las teclas para la distribución del aire, o bien, interviniendo en los mandos de regulación de las temperaturas, el sistema desactiva la función de máximo desempañamiento / descongelación, restableciendo las condiciones de funcionamiento de la instalación anteriores a la activación de esta función.

Tecla H para desempañar / descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores

Pulsando esta tecla se activa el desempañamiento / descongelación de la luneta térmica. La activación de esta función se señaliza con el led de la tecla encendido.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o pulsando nuevamente la tecla, o bien, al apagar el motor y no se vuelve activar a la siguiente puesta en marcha del motor.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la luneta térmica en correspondencia a los filamentos para evitar que se dañen.

CALEFACCIÓN AUXILIAR (versiones Multijet)

La calefacción auxiliar permite calentar más rápidamente el habitáculo en condiciones climáticas muy frías.

La calefacción auxiliar se activa automáticamente después de girar la llave de contacto a la posición **ON**.

ADVERTENCIA La calefacción funciona sólo con temperatura externa inferior a 12 °C, temperatura del líquido refrigerante motor inferior a 50°C y tensión de batería del coche superior a 10,25 V.

ADVERTENCIA No estacione el coche sobre material inflamable como papel, hierba u hojas secas: peligro de incendio.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda reúne los mandos de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden con la llave de contacto en posición **ON**.

LUCES APAGADAS fig. 50

Casquillo girado hacia O.

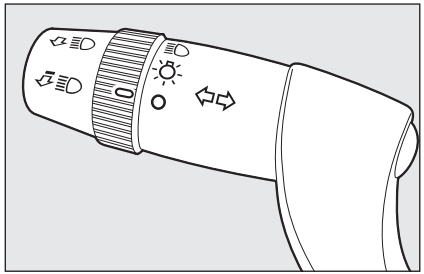


fig. 50

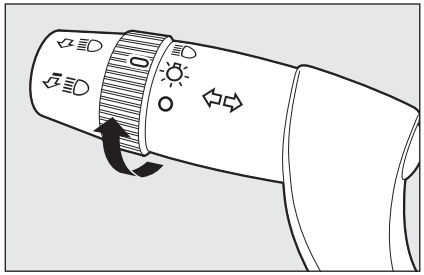


fig. 51

LUCES DE POSICIÓN fig. 51

Gire el casquillo a la posición ☼.

Se enciende el testigo ≡D≡ en el tablero de instrumentos.

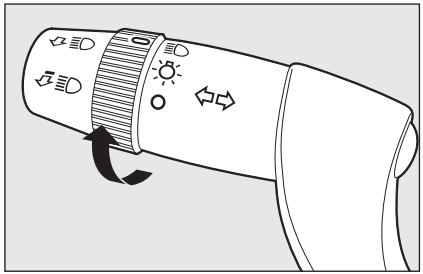


fig. 52

LUCES DE CRUCE fig. 52

Gire el casquillo a la posición ≡D.

Se enciende el testigo ≡D≡ en el tablero de instrumentos.

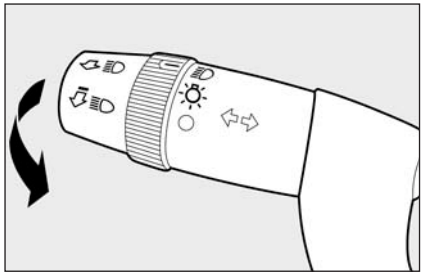


fig. 53 F0L0024m

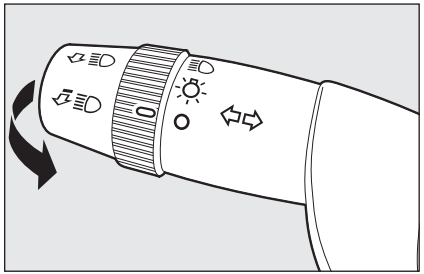


fig. 54 F0L0025m

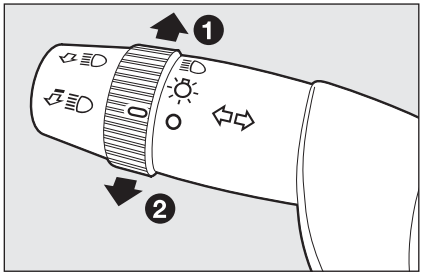


fig. 55 F0L0026m

LUCES DE CARRETERA fig. 53

Con el casquillo en posición ≡D tire de la palanca hacia el volante (a la posición inestable).

Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera, tire nuevamente de la palanca hacia el volante (se encienden las luces de cruce).

RÁFAGAS fig. 54

Tire de la palanca hacia el volante (1a posición inestable) independientemente de la posición del casquillo. Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

INTERMITENTES fig. 55

Ponga la palanca en posición (estable):

- ❒ hacia arriba (posición 1): se enciende el intermitente derecho;
- ❒ hacia abajo (posición 2): se enciende el intermitente izquierdo.

Parpadean los testigos ⇦ o ⇨ en el tablero de instrumentos.

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección.

Si se desea encender los intermitentes sólo durante algunos instantes, por ejemplo, para señalar un cambio de carril, mueva un poco la palanca hacia arriba o hacia abajo sin que llegue a bloquearse (posición inestable). Al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a su posición central.

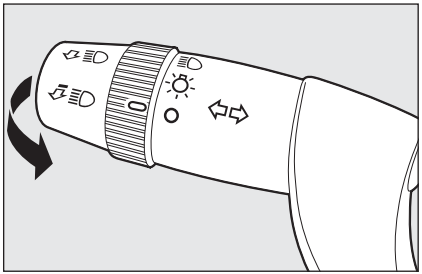


fig. 56

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME" (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES)

Permite, por un cierto período de tiempo, iluminar la parte delantera del coche.

Activación fig. 56

Con la llave de contacto en la posición **OFF** o fuera del conmutador de arranque, tire de la palanca hacia el volante e intervenga en la misma dentro de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.



Cada vez que se acciona la palanca, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes") durante el tiempo en que la función permanece activada. El testigo se enciende al primer accionamiento de la palanca y permanece encendido hasta que la función se desactive automáticamente. Cada accionamiento de la palanca aumenta sólo el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Tire de la palanca hacia volante durante más de 2 segundos.

SENSOR CREPUSCULAR (donde esté previsto)

Detecta las variaciones de la intensidad luminosa del coche en función de la sensibilidad de la luz seleccionada: mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores. La sensibilidad del sensor crepuscular se puede regular interviniendo en el "Menú de set-up" de la pantalla.

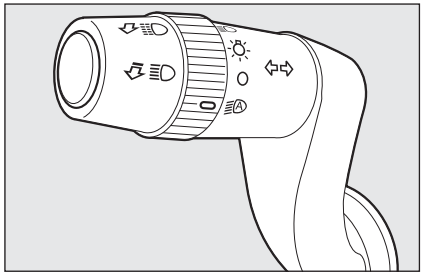


fig. 57

Activación fig. 57

Gire el casquillo a la posición : de esta forma, se encienden simultánea y automáticamente las luces de posición y las luces de cruce en función de la luz exterior.

Desactivación

Al mando de apagado por parte del sensor, se apagan las luces de cruce y, después de unos 10 segundos, las luces de posición.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición **ON**.

La palanca derecha se puede poner en cinco posiciones **fig. 58**:

A: limpiaparabrisas en reposo

B: funcionamiento intermitente.

Con la palanca en posición **B**, girando el casquillo **F** es posible seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente:

= intermitencia baja

— = intermitencia lenta

—- = intermitencia media

—— = intermitencia rápida

C: funcionamiento continuo lento;

D: funcionamiento continuo rápido;

E: funcionamiento rápido momentáneo (posición inestable).

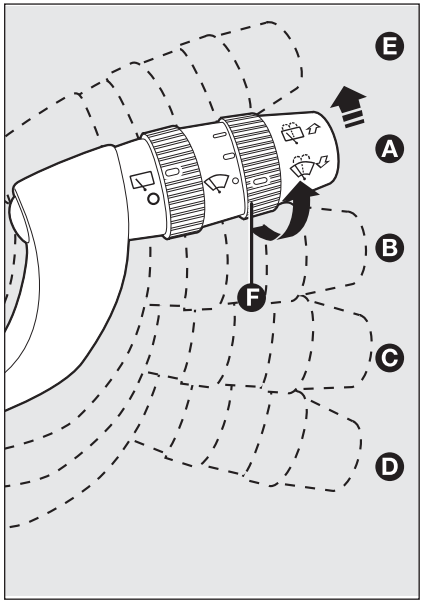
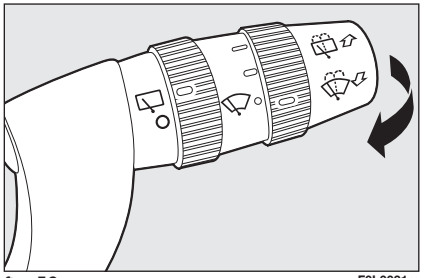


fig. 58 F0L0030m

El funcionamiento en la posición **E** está limitado al tiempo en el que se mantiene la palanca en dicha posición. Al soltarla, vuelve a la posición **A** poniendo automáticamente el limpiaparabrisas en reposo.

ADVERTENCIA Sustituya las escobillas según las indicaciones del capítulo "Mantenimiento y cuidado".


fig. 59 F0L0031m

No utilice el limpiaparabrisas para quitar la nieve o hielo. En estas condiciones, si se somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección impidiendo su funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que el funcionamiento no se restablezca, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se accionan el pulverizador del lavaparabrisas **fig. 59**.

Tirando de la palanca hacia el volante más de medio segundo es posible activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

El funcionamiento del limpiaparabrisas termina con cuatro movimientos de limpieza al soltar la palanca.

El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas 5 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA (donde esté previsto)

El sensor de lluvia A está ubicado detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas y permite adecuar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de los movimientos de limpieza a la intensidad de la lluvia.

ADVERTENCIA Mantenga limpio el cristal en la zona donde se encuentra el sensor.

Activación fig. 60

Mueva la palanca derecha hacia abajo (posición **B**).

Un "movimiento de limpieza" indica que el sensor ha sido activado.

Girando el casquillo **F** es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia.

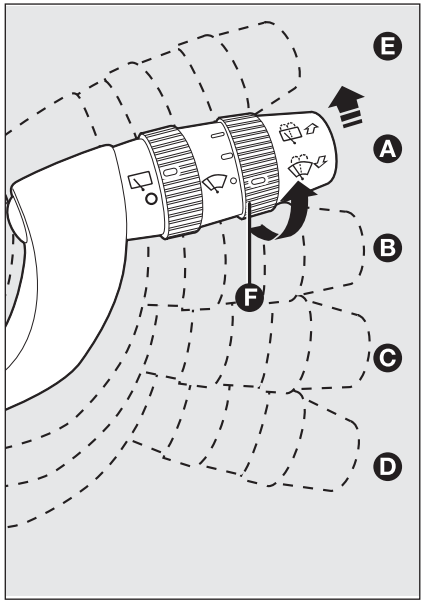


fig. 60 F0L0030m

El aumento de la sensibilidad del sensor de lluvia está señalizado por un "movimiento" de adquisición e intervención del mando.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo normal de lavado al final del cual el sensor reanuda su funcionamiento normal automático.

Desactivación fig. 60

Mueva la palanca de la posición **B** o gire la llave de contacto a la posición **OFF**.

A la siguiente puesta en marcha del motor (llave en la posición **ON**), el sensor no se reactiva aunque la palanca esté en posición **B**. Para activar el sensor mueva la palanca a la posición **A** o **C** y luego, a la posición **B** o bien, gire el casquillo de regulación de la sensibilidad.

El sensor reactivado se señaliza por lo menos con un "movimiento" del limpiaparabrisas, incluso con el parabrisas seco.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- ❒ presencia de suciedades sobre la superficie de control (depósitos de sal, etc.);
- ❒ diferencia entre día y noche.

ADVERTENCIA

Estrías de agua pueden provocar movimientos no deseados de las escobillas.

LIMPIALUNETA / LAVALUNETA POSTERIOR

Funciona sólo con la llave de contacto en posición **ON**.

Girando el casquillo **A** de la posición ○ a la posición ⍁ se acciona el limpialuneta posterior como sigue:

- ❒ en modalidad intermitente cuando el limpiaparabrisas no está funcionando;
- ❒ en modalidad sincrónica (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando está funcionando.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás acoplada, se activa también el limpialuneta posterior en modo continuo.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta posterior.

Manteniendo la palanca hacia el salpicadero durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta posterior.

Soltando la palanca se activa el lavado inteligente, como para el limpialuneta posterior.

LAVAFAROS (donde esté previsto)

Están ubicados en el interior del parachoques delantero del coche, por lo tanto no se ven y funcionan con las luces de cruce encendidas, si acciona el lavaparabrisas.

ADVERTENCIA Controle regularmente la integridad y la limpieza de los pulverizadores.



No utilice el limpialuneta posterior para sacar la nieve o hielo acumulado sobre el cristal. En estas condiciones, si el limpialuneta posterior se somete a un esfuerzo excesivo, interviene el dispositivo de protección del motor impidiendo su funcionamiento por algunos segundos. En caso de que éste no se restablezca, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante) (donde esté previsto)

Es un dispositivo de control electrónico que permite conducir el coche a una velocidad superior a 30 km/h por largos tramos de carretera recta y seca, con pocas variaciones de marcha (por ejemplo, tramos de autopista), a la velocidad deseada sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, este dispositivo no es útil cuando se circula por carreteras interurbanas con mucho tráfico. No utilice este dispositivo en la ciudad.

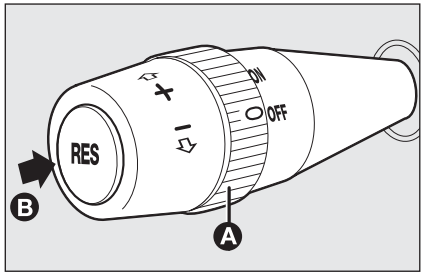


fig. 61 F0L0033m

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO fig. 61

Gire el casquillo **A** a la posición ON**.**

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás sino que le aconsejamos activarlo con marchas iguales o superiores a la 4ª.

Recorriendo pendientes con el dispositivo activado, es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Su activación se señaliza con el testigo encendido y con el mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

PARA MEMORIZAR LA VELOCIDAD DEL COCHE

Proceda como sigue:

- ❒ gire el casquillo **A** a ON y pisando el acelerador lleve el coche a la velocidad deseada;
- ❒ ponga la palanca hacia arriba (**+**) por lo menos durante 1 segundo y suéltela: la velocidad del coche queda memorizada y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: luego, al soltar el pedal, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo al pisar el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada, proceda como sigue:

- ❒ acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;
- ❒ ponga la marcha seleccionada durante la memorización de la velocidad;
- ❒ pulse la tecla **RES B**.

PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se aumenta de dos formas:

❒ pisando el acelerador y memorizando la nueva velocidad alcanzada;

o,

❒ moviendo la palanca hacia arriba (**+**).

A cada accionamiento de la palanca corresponde un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia arriba, la velocidad varía continuamente.

PARA DISMINUIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se aumenta de dos formas:

❒ desactivando el dispositivo y memorizando la nueva velocidad;

o,

❒ moviendo la palanca hacia abajo (**–**) hasta alcanzar la nueva velocidad que permanecerá memorizada automáticamente.

A cada accionamiento de la palanca corresponde una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia abajo, la velocidad varía continuamente.

PARA DESACTIVAR EL DISPOSITIVO

El dispositivo se puede desactivar en los siguientes modos:

❒ girando el casquillo **A** a la posición OFF;

❒ apagando el motor;

❒ pisando el pedal del freno o accionando el freno de mano;

❒ pisando el pedal del embrague;

❒ cambiando de marcha con el cambio automático en modo secuencial;

❒ con velocidad del coche por debajo del límite establecido;

❒ pisando el pedal del acelerador; en este caso el sistema no se desactiva efectivamente sino la demanda de aceleración tiene precedencia en el sistema; el cruise control permanece de todas formas activo, sin necesidad de pulsar la tecla **RES** para volver a las condiciones anteriores una vez que ha terminado la aceleración.

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

❒ en caso de intervención de los sistemas ABS o ESP;

❒ en caso de avería en el sistema.



ADVERTENCIA

Durante la marcha con dispositivo activado, no ponga la palanca del cambio en punto muerto.



ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o avería del dispositivo, gire el casquillo A hacia OFF y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat después de haber verificado la integridad del fusible de protección.

LUCES INTERIORES

LUCES ANTERIORES fig. 62

Lámparas de techo

Presione la pantalla transparente en el punto **A** para encender y apagar la luz interior del lado conductor o presione el punto **C** de la pantalla transparente para encender o apagar la luz del lado pasajero.

Con la llave en posición **OFF** o fuera del conmutador de arranque, las luces permanecen encendidas durante unos 15 minutos y después se apagan automáticamente.

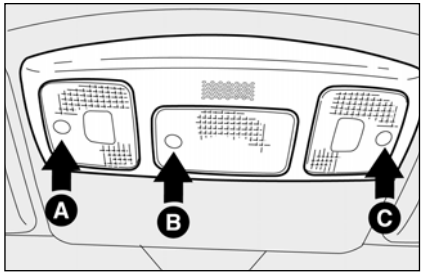


fig. 62 F0L0105m

Luz interior central

Se enciende automáticamente cuando se abre una puerta y se apaga unos 10 segundos después de cerrarla.

Si la puerta permanece abierta, la luz se apaga después de 3 minutos aproximadamente.

Además, es posible encender y apagar la luz central presionando el punto **B**; de la pantalla transparente; simultáneamente se encienden las luces laterales posteriores.

Las luces se encienden y se apagan progresivamente.

Después de encenderla con la tecla **B**, si la llave está en posición **OFF** o fuera del conmutador de arranque, la luz permanece encendida durante unos 15 minutos y después se apaga automáticamente.

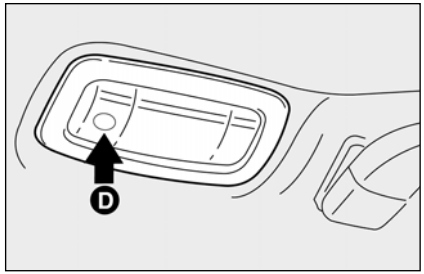


fig. 63 F0L0106m

LUCES POSTERIORES fig. 63

Se encienden presionando el punto **D** de la pantalla transparente.

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 64

Se encienden presionando el interruptor **A**, en cualquier posición que se encuentre la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, el interruptor se enciende parpadeando y, al mismo tiempo, se encienden los testigos ⇦ y ⇨ en el tablero de instrumentos.

Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor.

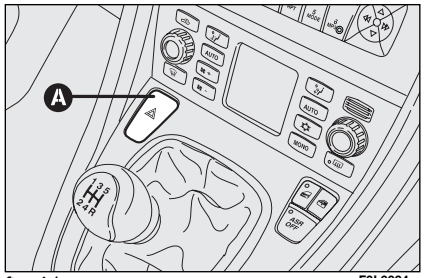


fig. 64 F0L0034m

FAROS ANTINIEBLA (donde estén previstos) fig. 65

Se encienden, con las luces de posición encendidas, pulsando la tecla ≢D.

Se enciende el testigo ≢D en el tablero de instrumentos.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

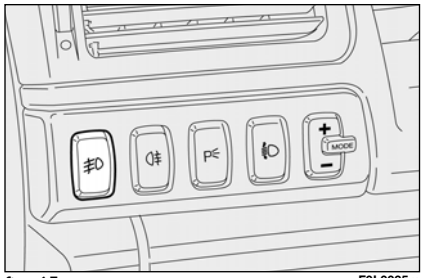


fig. 65 F0L0035m

ADVERTENCIA

El uso de las luces de emergencia está reglamentado por el Código de circulación en el país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

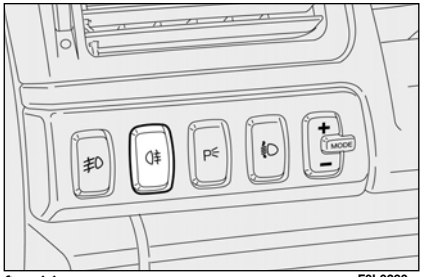


fig. 66 F0L0230m

PILOTO ANTINIEBLA fig. 66

Se enciende junto con las luces de cruce pulsando la tecla.

Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos.

Se apaga pulsando nuevamente la tecla.

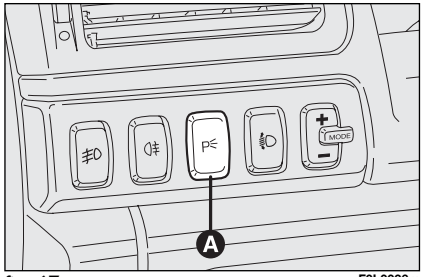


fig. 67 F0L0036m

LUCES DE ESTACIONAMIENTO fig. 67

Se encienden, sólo con la llave de contacto en posición **OFF** o fuera del conmutador de arranque, manteniendo pulsada 1 minuto aproximadamente la tecla **A**, ubicada en la moldura de los mandos y se ilumina el testigo en el tablero de instrumentos.

Con las luces de estacionamiento encendidas, moviendo la palanca izquierda hacia arriba (posición 1) o hacia abajo (posición 2) se encienden respectivamente las luces de posición del lado derecho o izquierdo y se apaga el testigo en el tablero de instrumentos.

Volviendo a poner la palanca izquierda en posición central se encienden todas las luces de posición y se ilumina nuevamente el testigo en el tablero de instrumentos.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE Y ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

El coche está dotado de un interruptor de seguridad que interviene en caso de choque, interrumpiendo la alimentación del combustible y por lo tanto, el motor se apaga. En algunas versiones hay además, otro interruptor de seguridad que interviene en caso de choque interrumpiendo la alimentación eléctrica y la alimentación de los dispositivos y servicios eléctricos del coche. De esta forma, se evita que el combustible se derrame en caso de rotura de los tubos así como se evita que salten chispas o se produzcan descargas eléctricas debido a los daños causados en los componentes eléctricos del coche.

ADVERTENCIA Después de un choque, recuerde quitar la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que se descargue la batería.

Si después del choque no hay pérdidas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del coche (por ejemplo, los faros) y el coche está en condiciones de arrancar, reactive los interruptores de bloqueo automático del combustible y de la alimentación eléctrica (donde esté previsto) siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

ADVERTENCIA

Después del choque, si se advierte olor de combustible o se notan pérdidas en la instalación de alimentación, no reactivar los interruptores para evitar riesgos de incendio.

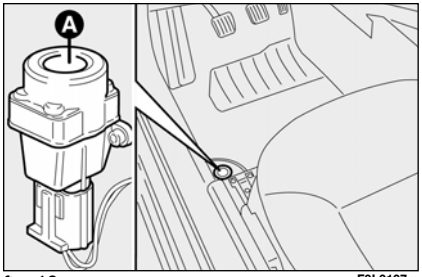


fig. 68 F0L0107m

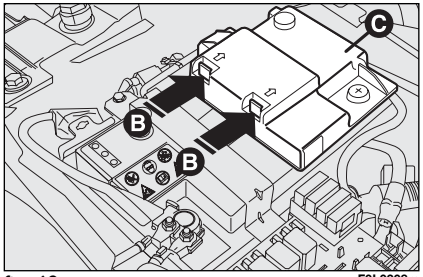


fig. 69 F0L0308m

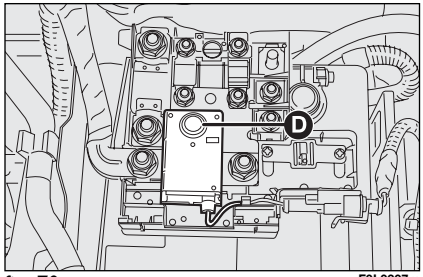


fig. 70 F0L0307m

Reactivación del interruptor de bloqueo del combustible fig. 68

Para reactivar el interruptor de bloqueo del combustible pulse la tecla **A**.

Reactivación del interruptor de bloqueo de la alimentación eléctrica (donde esté previsto) fig. 69-70

El interruptor está ubicado en el interior de la centralita portafusibles en el polo positivo de la batería.

Para reactivar el interruptor de alimentación eléctrica, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **A** para reactivar el interruptor de bloqueo del combustible;
- ❒ abra el capó del motor;
- ❒ intervenga en los muelles de fijación **B** y quite la tapa de protección **C**;
- ❒ pulse la tecla **D** para reactivar el interruptor de alimentación eléctrica.

ADVERTENCIA

Antes de reactivar el interruptor de alimentación eléctrica, compruebe esmeradamente de que no haya pérdidas de combustible o que los dispositivos eléctricos del coche no estén dañados (por ejemplo, los faros).

ADVERTENCIA

Antes de reactivar el interruptor de bloqueo del combustible, compruebe esmeradamente de que no haya pérdidas de combustible o que los dispositivos eléctricos del coche no estén dañados (por ejemplo, los faros).

Inicialización del techo practicable, de la cortinilla parasol (donde estén previstos) y del sistema de los elevalunas eléctricos

Después de haber reactivado los interruptores es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del techo practicable, de la cortinilla parasol y del sistema de los elevalunas eléctricos. Para los procedimientos correspondientes, consulte las descripciones en el apartado "Techo practicable" y "Elevalunas eléctricos" en el presente capítulo.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

APOYABRAZOS ANTERIOR CON COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS Y COMPARTIMIENTO REFRIGERADO

Presionando la palanca **A-fig. 71** es posible levantar el apoyabrazos anterior y acceder a un primer compartimiento portaobjetos / portateléfono móvil.

Levantando otro poco la tapa **B-fig. 71** se accede a un segundo compartimiento con calefacción o refrigeración mediante una salida de aire **C-fig. 73** conectada a la instalación de climatización.

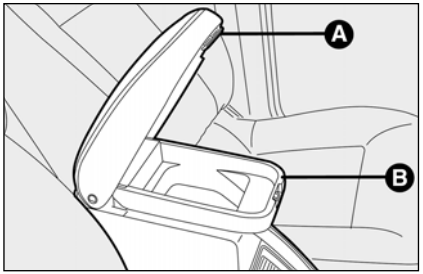
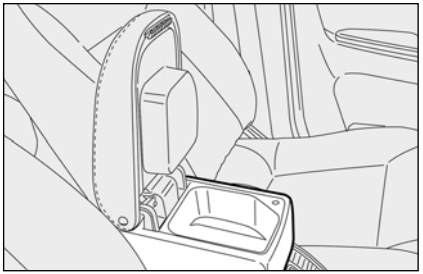


fig. 71 F0L0155m

Para abrir la salida de aire y permitir que entre aire fresco o caliente en el compartimiento, es necesario mover la palanca **D-fig. 73** en la dirección indicada por la flecha.

Con el climatizador bi-zona, la temperatura en la guantera es la seleccionada por el pasajero.


fig. 72 F0L0156m

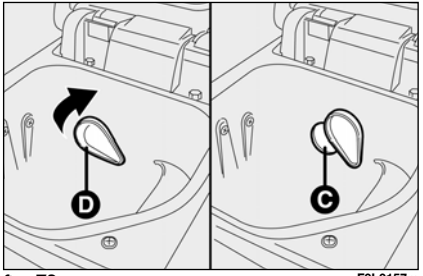


fig. 73 F0L0157m

Con el apoyabrazos completamente levantado, preste atención a no pulsar inadvertidamente la tecla **A-fig. 71**, para evitar que se abra la tapa portaobjetos y se pueda caer su contenido.

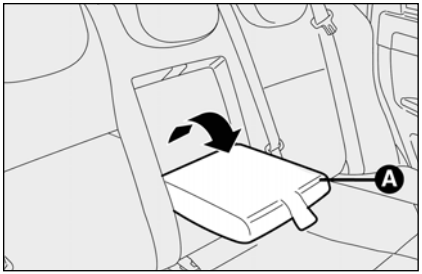


fig. 74 F0L0037m

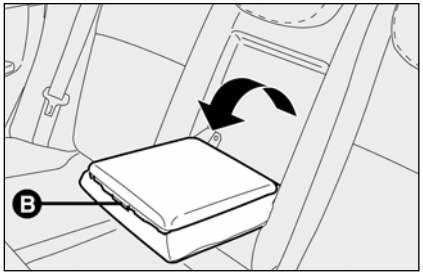
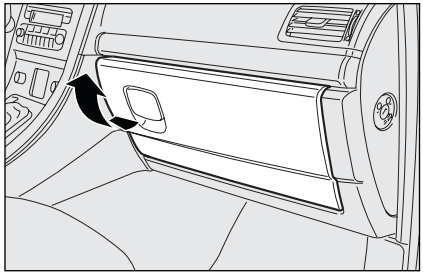


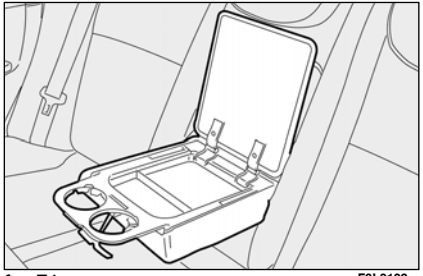
fig. 75 F0L0108m


fig. 77 F0L0038m

APOYABRAZOS POSTERIOR (donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos **A-fig. 74**, bájelo como se ilustra en la figura.

El apoyabrazos posterior puede estar dotado (donde esté previsto) de portavasos o portalatas. Para utilizarlos, es necesario tirar de la lengüeta **B-fig. 75** en el sentido indicado por la flecha.

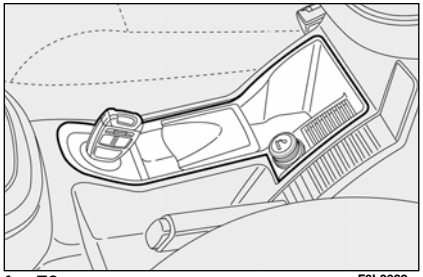

fig. 76 F0L0109m

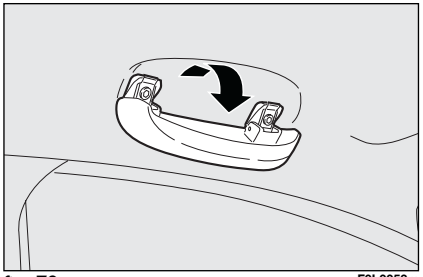
En cambio, en el interior del apoyabrazos hay disponible un compartimiento portaobjetos que se accede levantando la tapa **fig. 76**.

GUANTERA fig. 77

Para abrir la guantera intervenga en la manilla como indicada por la flecha.

Abriendo la guantera se enciende una luz interior.


fig. 78 F0L0039m


fig. 79 F0L0053m

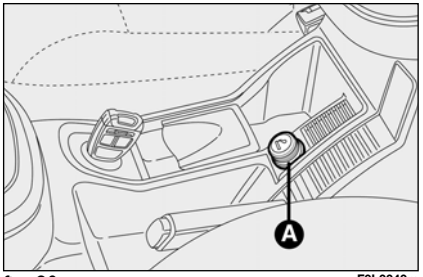


fig. 80 F0L0040m

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS fig. 78

Está ubicado en el túnel central debajo del apoyabrazos anterior.

PORTAVASOS / PORTALATAS

Están ubicados en la consola anterior.

PORTAMONEDAS fig. 78

Está ubicado en el túnel central al lado del freno de mano.

PORTAGAFAS (donde esté previsto) fig. 79

Está ubicado en la zona central de la manilla lado conductor.

Para utilizarlo, intervenga como se ilustra en la figura.

ENCENDEDOR

Está ubicado en el túnel central al lado del freno de mano.

Para encenderlo, presione el pulsador **A** con la llave de contacto en **ON**.

Después de unos 15 segundos, el pulsador vuelve automáticamente en la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el encendedor se haya apagado después de su uso.

ADVERTENCIA

El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado para evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o de quemaduras.

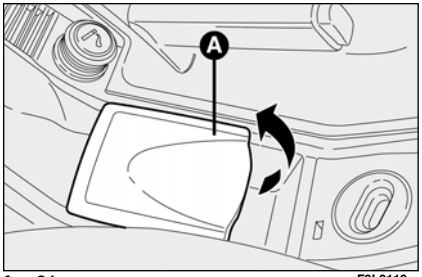


fig. 81 F0L0110m

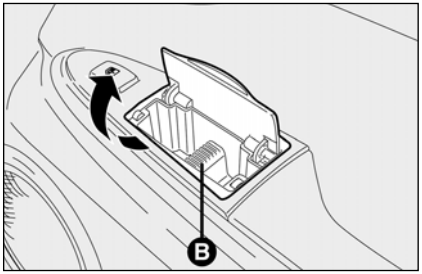


fig. 82 F0L0111m

CENICERO

En el túnel central hay un cenicero; para utilizarlo levante la tapa **A-fig. 81**.

Para vaciarlo es necesario quitar el recipiente interior.

En los apoyabrazos de las puertas pasajeros están ubicados los ceniceros; para utilizarlos levante la tapa correspondiente, para vaciarlos es necesario quitar el recipiente interior **B-fig. 82**.

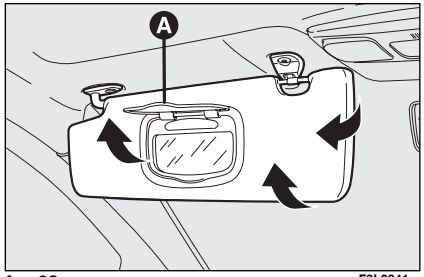


fig. 83 F0L0041m

VISERAS PARASOL fig. 83

Están situadas a los lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal y lateralmente.

Detrás de la visera del lado conductor y pasajero hay dos espejos iluminados por una luz interior que permite utilizarlos incluso en condiciones de escasa luminosidad.

Para utilizar el espejo, abra la tapa **A**.

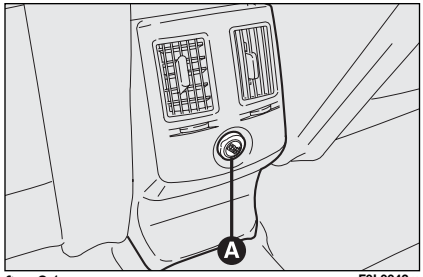


fig. 84 F0L0042m

TOMA DE CORRIENTE fig. 84

Funciona sólo con la llave de contacto en posición **ON** y está ubicada debajo de los difusores de aire centrales para los asientos traseros.

Para utilizar la toma de corriente, abra la tapa de protección **A**.

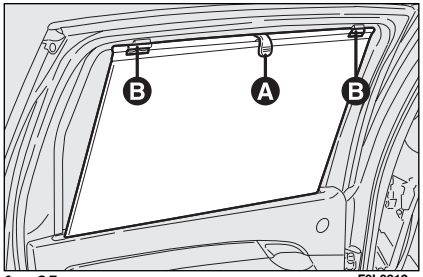


fig. 85 F0L0312m

CORTINILLAS PARASOL POSTERIORES (donde estén previstas) fig. 85

Algunas versiones pueden estar dotadas en las puertas traseras de cortinillas parasol deslizantes, provisto de carretes y muelles para que vuelvan a su posición inicial.

Para su uso, desenrolle la cortinilla empuñando la lengüeta **A** y engánchela a los dispositivos superiores de fijación **B**.

TECHO PRACTICABLE (donde esté previsto)

El techo practicable de cristal amplio, está compuesto por dos paneles de cristal, uno fijo y otro móvil dotados de una cortinilla parasol anterior con movimiento eléctrico y una cortinilla parasol posterior con movimiento manual. El techo practicable funciona sólo con la llave de contacto en posición **ON**. Los mandos **A**, **B** y **C** ubicados en la lámpara de techo central, dirigen las funciones de apertura / cierre del techo practicable y de la cortinilla parasol.

Apertura

Con el techo completamente cerrado (selector giratorio en posición 0), gire la ruedecilla **A-fig. 86** hacia la derecha seleccionando una de las 5 posiciones de apertura disponibles.

A cada una de las 5 posiciones corresponde una apertura más o menos amplia del techo practicable; a la posición 1 corresponde una menor apertura del techo hasta llegar a la posición 5 que es la posición de apertura total del mismo.

Para abrir completamente el techo practicable con una sola maniobra será necesario poner el mando en la última posición.

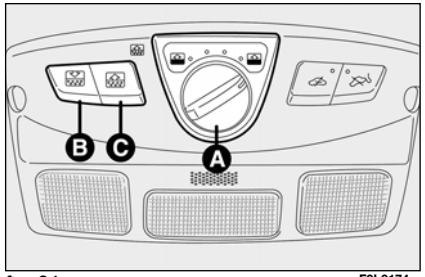


fig. 86 F0L0174m

Cierre

Gire el mando **A-fig. 86** hacia la izquierda seleccionando una de las 5 posiciones disponibles.

A cada una de las 5 posiciones corresponde un cierre más o menos amplio del techo practicable. Para cerrar completamente el techo con una sola maniobra será necesario colocar el mando **A-fig. 86** en posición 0.



No abra el techo cuando tenga nieve o hielo: se corre el riesgo de estropearlo.

Apertura y cierre de la cortinilla parasol anterior

Para abrir completamente la cortinilla pulse la tecla **B-fig. 86**. La apertura de la cortinilla se interrumpe pulsando nuevamente la tecla.

Para cerrar la cortinilla pulse la tecla **C-fig. 86**. El cierre de la cortinilla se interrumpe pulsando nuevamente la tecla.

Atención: si se ordena la apertura del techo con la cortinilla cerrada, esta última se abrirá automáticamente.

Apertura y cierre de la cortinilla parasol posterior

Se abre y cierra manualmente.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

El techo practicable está dotado de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; cuando el sistema encuentra un obstáculo, interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

El dispositivo de seguridad se encuentra en el perfil anterior de la cortinilla parasol, se activa en todo el campo de cierre de la misma e interviene cuando encuentra un obstáculo invirtiendo el movimiento por tramo breve.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Después de una desconexión de la batería o de una interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del techo practicable y de la cortinilla.

Inicialización del techo practicable

Proceda como sigue:

- ❒ gire la llave de contacto a la posición **ON**;
- ❒ gire el mando **A-fig. 86** hacia la izquierda completamente;
- ❒ mantenga presionado el mando **A-fig. 86** hasta que el techo se bloquee mecánicamente y luego, suéltelo;
- ❒ dentro de 5 segundos vuelva a presionar y mantener presionado el mando; el techo se moverá automáticamente, durante esta fase continúe presionando el mando;
- ❒ después de que el techo se ha detenido, la inicialización ha terminado.

ADVERTENCIA

Bajando el coche, quite siempre la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que el techo practicable accionado inadvertidamente, se convierta en un peligro para las personas que permanecen en su interior; el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento como de los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados por el mismo.

Inicialización de la cortinilla parasol

Proceda como sigue:

- ❒ cierre completamente el techo practicable;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **OFF** durante 10 segundos;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **ON**;
- ❒ gire el mando a la posición de cierre y manténgala presionada hasta advertir el bloqueo mecánico;
- ❒ inicialización terminada.

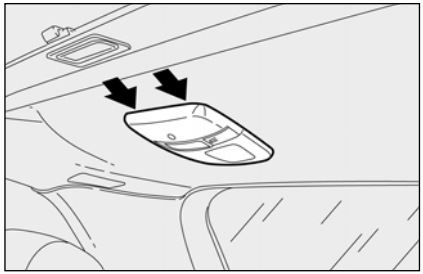


fig. 87 F0L0215m

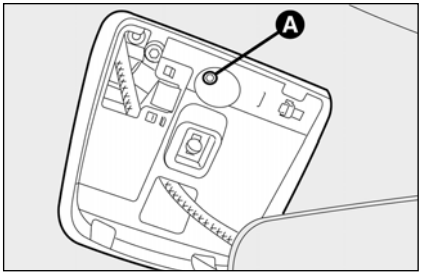


fig. 88 F0L0216m

INHIBICIÓN DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

Hielo u otros cuerpos extraños sobre las guías del techo practicable podrían activar continuamente el dispositivo de seguridad. Por lo tanto, compruebe que no haya obstáculos.

En estos casos es posible desactivar el dispositivo cerrando el techo practicable (dentro de 5 segundos desde que ha intervenido el dispositivo), girando el mando **A-fig. 86** a la posición 0 y manteniéndola presionada hasta que se cierre.

MANIOBRA DE EMERGENCIA fig. 87-88

En caso de que el dispositivo de mando no funcione, el techo practicable puede maniobrarse manualmente, procediendo como sigue:

- ❒ quite la lámpara de techo posterior y retire la llave de accionamiento en dotación, sacándola de su alojamiento correspondiente;
- ❒ introduzca la llave en el alojamiento **A-fig. 88** y gírela hacia la derecha para abrir el techo; hacia la izquierda para cerrarlo.

PUERTAS

CIERRE CENTRALIZADO

Desde el exterior fig. 89

Con las puertas cerradas pulse la tecla del mando a distancia o en caso de que no funcione, introduzca y gire la pieza metálica de emergencia en la cerradura de una de las puertas delanteras.

Desde el interior fig. 90

Con las puertas cerradas, pulse la tecla **A** o la tecla **B** ubicadas en el salpicadero central, respectivamente para bloquear o desbloquear las puertas.

ADVERTENCIA Si una puerta no está cerrada correctamente o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa y después de algunos segundos el dispositivo se excluye durante 2 minutos aproximadamente. De todas formas, durante estos 2 minutos es posible bloquear y desbloquear las puertas manualmente. Una vez transcurridos estos 2 minutos, el dispositivo se activa nuevamente.

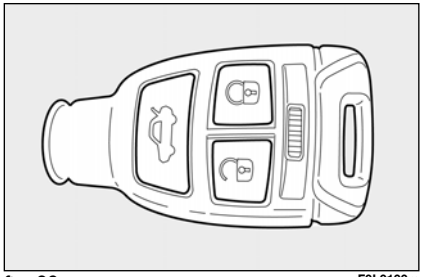


fig. 89 F0L0100m

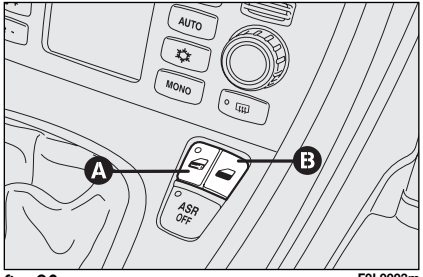


fig. 90 F0L0003m

Si se ha solucionado la causa que ha ocasionado el problema, el dispositivo vuelve a funcionar normalmente.

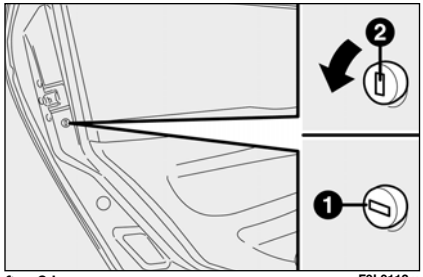


fig. 91 F0L0112m

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS fig. 91

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo se puede activar sólo con las puertas abiertas:

- ❒ posición 1 - dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ❒ posición 2 - dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado incluso desbloqueando las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

ADVERTENCIA Después de haber accionado el dispositivo en las dos puertas traseras, controle que efectivamente esté activado moviendo la manilla interna de apertura.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Todas las versiones están dotadas de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe el recorrido del cristal y, según la posición en la que se encuentre, invierte su movimiento.

ADVERTENCIA En caso de que la función de seguridad se active 5 veces seguidas en un minuto, el sistema entra automáticamente en modalidad "recovery" (autoprotección). En esta condición, el cristal, al cerrarse, sube poco a poco.

En este caso, será necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema procediendo como sigue:

❒ abra los cristales;

o,

❒ gire la llave de contacto a la posición **OFF** y sucesivamente a **ON**.

Si no hay anomalías, el elevalunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal. En caso contrario, consulte el capítulo "Testigos y mensajes".

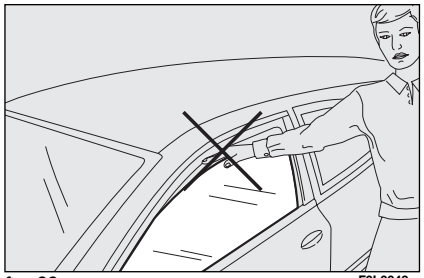


fig. 92

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en la posición **OFF** o fuera del conmutador de arranque, los elevalunas permanecen activos durante 2 minutos aproximadamente y se desactivan inmediatamente al abrir una de las puertas.

ADVERTENCIA

El sistema cumple con la Reglamentación 2000/4/CE destinada a la protección de los ocupantes que asoman la cabeza por la ventanilla.

INICIALIZACIÓN DEL SISTEMA ELEVALUNAS

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

❒ ponga el cristal que se desea inicializar en la posición de fin de recorrido inferior en funcionamiento manual o automático;

❒ suba el cristal manualmente hasta el fin de recorrido superior (sin interrupciones);

❒ una vez alcanzado el fin de recorrido superior continúe a tener accionado el mando de subida por lo menos durante 1 segundo.

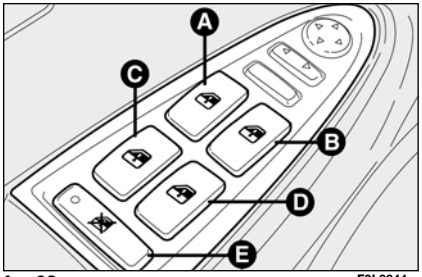


fig. 93 F0L0044m

MANDOS

Puerta del lado conductor fig. 93

En la moldura del panel de la puerta lado conductor hay unas teclas que dirigen, con la llave de contacto en posición **ON**:

A apertura y cierre del cristal delantero izquierdo; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre del cristal;

B apertura y cierre del cristal delantero derecho; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre del cristal;

C apertura y cierre del cristal trasero izquierdo; funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura del cristal;

D apertura y cierre del cristal trasero derecho; funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura del cristal;

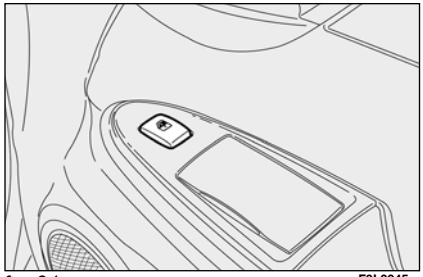
E activación y exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras.

ADVERTENCIA

El uso inapropiado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los cristales en movimiento como por objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos. Bajando del coche, quite siempre la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos, accionados inadvertidamente, se conviertan en un peligro para los pasajeros que permanecen en su interior.

Pulsando brevemente una de las teclas el cristal sube a poco a poco, mientras que pulsándolas prolongadamente se activa el funcionamiento "continuo automático", tanto en apertura como en cierre.

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando nuevamente la tecla.


fig. 94 F0L0045m

Puerta del lado pasajero delantero y traseros fig. 94

En el apoyabrazos interior de la puerta delantera del lado pasajero y de las puertas traseras hay unos interruptores específicos para dirigir el movimiento del cristal correspondiente.

MALETERO

La puerta del maletero (cuando está desbloqueada) se puede abrir sólo desde el exterior del coche interviniendo en la cerradura eléctrica de apertura ubicada sobre el portamatrícula **fig. 95**.

Además, la puerta del maletero se puede abrir en cualquier momento con las puertas del coche desbloqueadas.

En la pantalla del tablero de instrumentos (consulte el apartado "Pantalla multifunción" en el presente capítulo) es posible activar la opción de desbloqueo del maletero en modo independiente: de esta forma, no se bloquea junto con las puertas.

ADVERTENCIA No accione la manilla de desenganche del maletero con el coche en marcha.

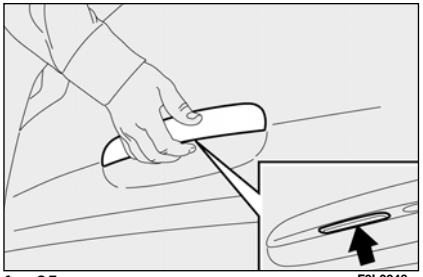


fig. 95 F0L0046m

En caso de anomalía de la batería, una vez utilizada la pieza metálica de emergencia de la llave para permitir el acceso al coche, es posible abrir el maletero desde el interior interviniendo manualmente en la palanca que se encuentra en la parte inferior derecha de la cerradura, situada abajo en el centro de la puerta del maletero.

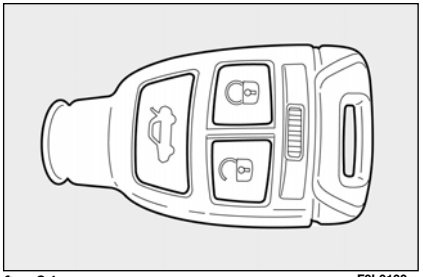


fig. 96 F0L0100m

APERTURA DE LA PUERTA DEL MALETERO CON MANDO A DISTANCIA
fig. 96

Pulse la tecla , incluso con la alarma activada (donde esté prevista).

La apertura de la puerta del maletero va acompañada de dos parpadeos de los intermitentes, mientras que cuando se cierra, éstos parpadean una sola vez (sólo cuando la alarma está activada).

CIERRE DEL MALETERO

Baje la puerta del maletero y presiónela hasta oír el "clic" de bloqueo.

ADVERTENCIA Si se ha activado la opción de desbloqueo del maletero independiente, es necesario asegurarse, antes de cerrar la puerta del maletero, de tener consigo la llave ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

Añadir objetos sobre la repisa posterior o en la puerta del maletero (altavoces, spoiler, etc.) excepto los previstos por el Fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores de gas laterales.

ADVERTENCIA

No supere nunca los pesos máximos permitidos en el maletero (consulte el capítulo "Características técnicas"). Compruebe también que los objetos colocados en el mismo estén bien distribuidos para evitar que un frenazo los lance hacia adelante con el consiguiente riesgo para los pasajeros.

ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenazo o accidente.

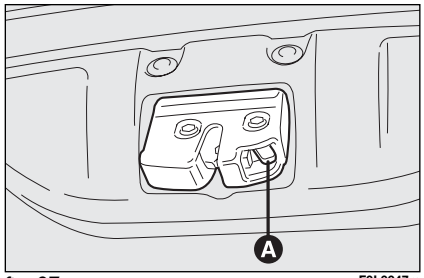


fig. 97 F0L0047m

APERTURA DE EMERGENCIA DEL MALETERO fig. 97

Para poder abrir el maletero desde el interior, en caso de que la batería del coche estuviese descargada o después de una anomalía en la cerradura eléctrica, proceda como sigue (consulte el apartado "Ampliación del maletero" en este capítulo):

- ❒ baje completamente los reposacabezas posteriores;
- ❒ incline completamente los asientos traseros;
- ❒ incline completamente los respaldos;
- ❒ para desbloquearlo mecánicamente, desde el interior del maletero, intervenga en la palanca **A**.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Ampliación parcial (1/3 ó 2/3)

El asiento trasero abatible independiente permite ampliar parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente el maletero.

Con el fin de disponer del máximo volumen de carga, es necesario quitar la cortinilla cubreequipaje siguiendo las instrucciones en el apartado "Cortinilla cubreequipaje" y baje la superficie de carga como descrito anteriormente.

Proceda como sigue:

- ❒ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ❒ compruebe que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;

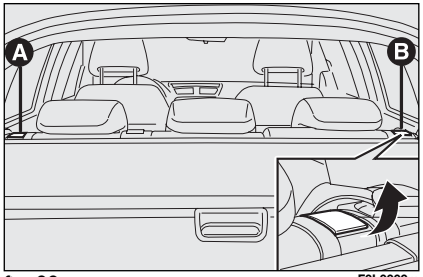
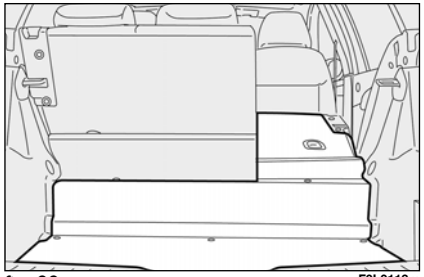
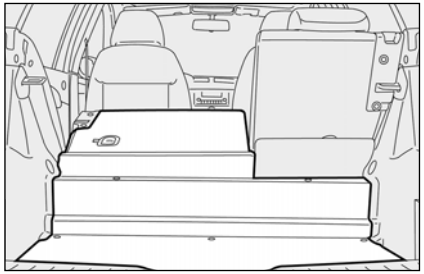


fig. 98 F0L0009m

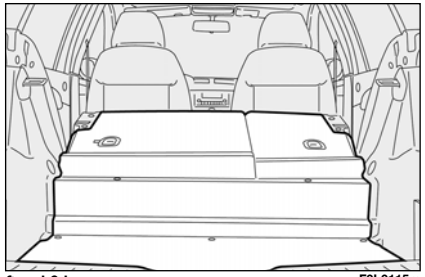
❒ levante la manilla **A** o **B-fig. 98** para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañe el respaldo sobre el asiento.

La ampliación del lado derecho del maletero **fig. 99** permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero.


fig. 99 F0L0113m


fig. 100 F0L0114m

La ampliación del lado izquierdo del maletero **fig. 100** permite transportar a un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.


fig. 101 F0L0115m

Ampliación total fig. 101

La inclinación completa del asiento trasero permite disponer del máximo volumen de carga.

Con el fin de disponer del máximo volumen de carga, quite la cortinilla cubreequipaje siguiendo las instrucciones en el apartado "Cortinilla cubreequipaje" y baje la superficie de carga como descrito anteriormente.

Proceda como sigue:

❒ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ compruebe que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y no retorcidas;

❒ levante las manillas **A** y **B-fig. 98** para desbloquear los respaldos y acompañarlos hasta que queden sobre el asiento.

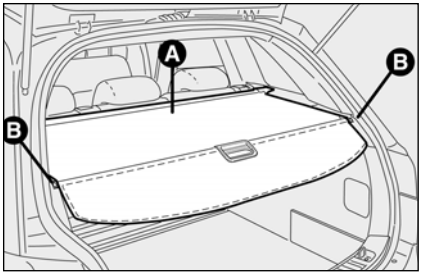


fig. 102 F0L0117m

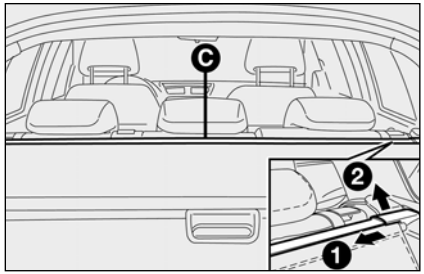


fig. 103 F0L0118m

CORTINILLA CUBREEQUIPAJE fig. 102

La cortinilla cubreequipaje **A** puede enrollarse y quitarse.

Para enrollar la cortinilla saque los dos pasadores posteriores **B** de sus respectivos alojamientos y acompáñela mientras se enrolla.

Para quitar la cortinilla fig. 103

Para ello, proceda como sigue:

- ❒ enróllela como descrito anteriormente;
- ❒ saque el carrete **C** comprimiéndolo lateralmente (dirección 1) y luego, levantándolo (dirección 2).

Para volver a colocarla, ponga los extremos del carrete en sus alojamientos, asegurándose de que los ganchos de fijación estén bloqueados correctamente, luego extienda la cortinilla tirándola de la manilla, como descrito anteriormente y enganche los dos pasadores posteriores.

ADVERTENCIA Para no estropearla, no apoye objetos pesados sobre la cortinilla.

ADVERTENCIA

En caso de accidentes o de frenazos los objetos colocados sobre la cortinilla podrían proyectarse en el interior del coche, con el consiguiente riesgo de lesiones para los pasajeros.

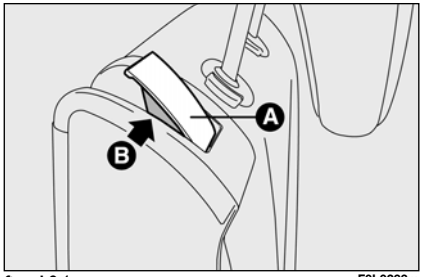


fig. 104 F0L0233m

PARA VOLVER A COLOCAR EL ASIENTO TRASERO EN POSICIÓN NORMAL fig. 104

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo de los dos mecanismos de enganche.

ADVERTENCIA El respaldo está correctamente enganchado cuando ya no se ve la "banda roja" **B** ubicada al lado de las palancas **A** de inclinación del respaldo. De hecho, esta "banda roja" indica que el respaldo no está enganchado correctamente. Cuando se vuelve a colocar el respaldo en posición de uso normal, asegúrese de que esté bien enganchado hasta oír el "clic" de bloqueo.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal, preste atención de colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo esté correctamente enganchado por ambos lados (bandas rojas B no visibles) para evitar que, en caso de frenados bruscos, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante con el consiguiente riesgo de lesiones para los pasajeros.

COMPARTIMIENTO DE CARGA DOBLE (donde esté previsto)

El coche puede estar dotado, además que con asientos parcial o completamente abatibles, también con un compartimiento de carga que se puede regular con dos alturas diferentes con el fin de quede plana la superficie de carga y aumentar o disminuir el volumen del maletero.

Manteniendo el compartimiento de carga en posición superior es posible aprovechar el espacio que se crea debajo del mismo como otro espacio para colocar objetos más frágiles o más pequeños.

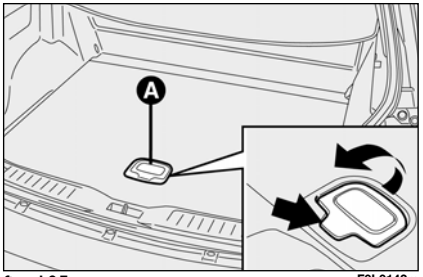
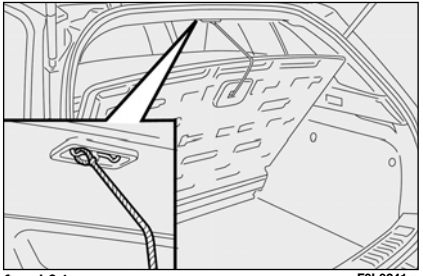
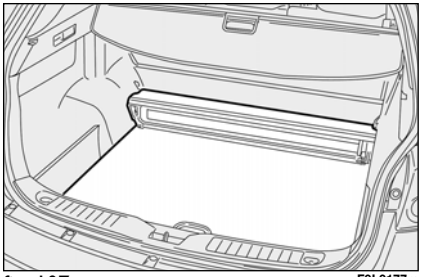


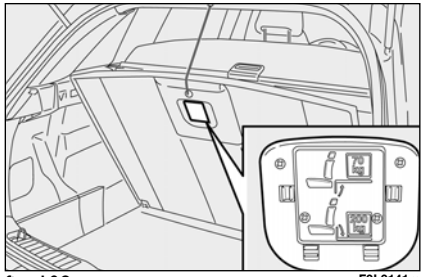
fig. 105 F0L0142m

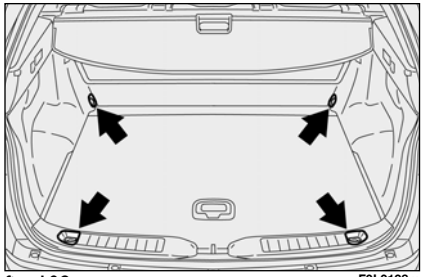

fig. 106 F0L0241m

Para acceder al compartimiento debajo del compartimiento de carga, proceda como sigue:

❒ levante la manilla **A-fig. 105** presionando en el punto indicado por la flecha en correspondencia a la indicación "PUSH", levante el compartimiento de carga y fíjelo mediante la cuerda específica en el enganche superior en el techo, procediendo como ilustrado en **fig. 106**.


fig. 107 F0L0177m


fig. 108 F0L0141m


fig. 109 F0L0138m

Posicionamiento del compartimiento de carga a nivel inferior (donde esté previsto)

Para ampliar aún más la capacidad de carga, es posible bajar el compartimiento del maletero **fig. 107** procediendo como sigue:

❒ levante la manilla **A-fig. 105** presionando en el punto indicado por la flecha en correspondencia a la indicación "PUSH" y utilizando ésta retire el compartimiento de carga de su dispositivo de sujeción levantándolo ligeramente y tirándolo hacia el exterior; la articulación del lado del asiento ayudará en la maniobra.

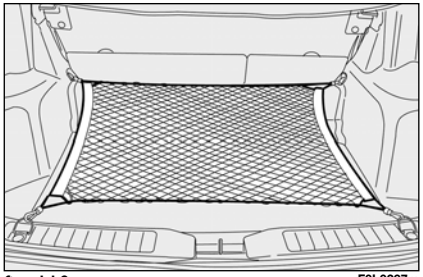
Para volver a colocar el compartimiento de carga a nivel superior, proceda como sigue:

❒ levante la manilla **A-fig. 105** presionando en el punto indicado por la flecha en correspondencia a la indicación "PUSH" y utilizando ésta retire el compartimiento de carga de su dispositivo de sujeción levantándolo ligeramente y tirándolo hacia el exterior; la articulación del lado del asiento ayudará en la maniobra.

El compartimiento de carga del maletero, si se mantiene en la posición superior puede soportar un peso máximo de 70 kg; en cambio, en posición inferior hasta 200 kg, como ilustrado en la tarjeta específica ubicada debajo del compartimiento de carga (véase fig. 108).

FIJACIÓN DE LA CARGA

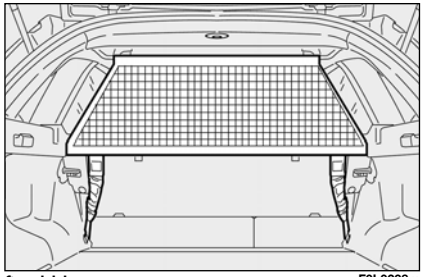
En el maletero hay unos ganchos específicos para fijar la carga transportada **fig. 109**.


fig. 110 F0L0237m

En algunas versiones (donde esté previsto) hay una red de fijación del equipaje que puede engancharse a las anillas de anclaje **fig. 110**.

ADVERTENCIA No fije una carga con peso superior a 100 kg en un solo gancho.

En algunas versiones (donde esté prevista) hay una red de seguridad anti-intrusión, enganchada a dos alojamientos laterales del techo **fig. 111**, y en la parte inferior a las anillas de fijación ubicadas en el cárter de las ruedas.


fig. 111 F0L0238m

ADVERTENCIA

Si viajando a través de una zona donde es difícil reabastecer el coche de combustible y desea transportar gasolina en un bidón de reserva, debe hacerlo respetando las disposiciones legislativas vigentes, utilizando exclusivamente un bidón homologado y fijado correctamente a las anillas de sujeción de la carga. Aún así, el riesgo de incendio aumenta en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Un equipaje pesado mal fijado podría herir gravemente a los pasajeros en caso de accidente.

CAPÓ

PARA ABRIR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

- ❒ tire de la palanca **A-fig. 112** en el sentido indicado por la flecha;
- ❒ tire de la palanca **B-fig. 113** como indicado en la figura;
- ❒ levante el capó y al mismo tiempo, suelte la varilla de sujeción **C-fig. 114** de su dispositivo de bloqueo **D-fig. 114**, luego introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento **E-fig. 114** del capó.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal.

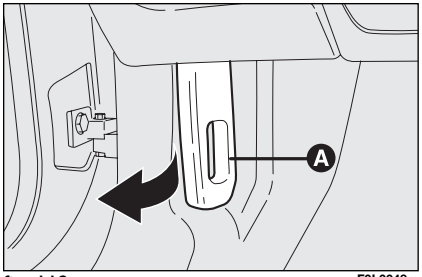


fig. 112 F0L0048m

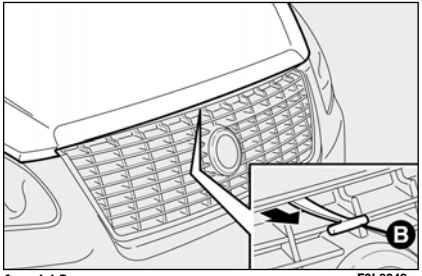


fig. 113 F0L0049m

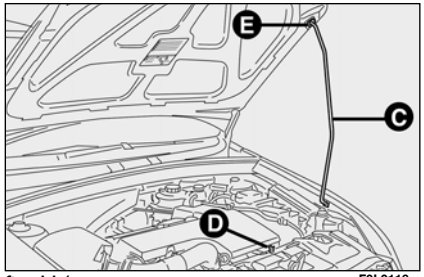


fig. 114 F0L0116m

PARA CERRAR EL CAPÓ fig. 114

Proceda como sigue:

- ❒ mantenga levantado el capó con una mano y con la otra quite la varilla **C** del alojamiento **E** y vuelva a colocarla en su dispositivo de bloqueo **D**;
- ❒ baje el capó hasta unos 20 centímetros de distancia del compartimiento del motor, déjelo caer y asegúrese, intentando alzarlo, que esté bien cerrado y no sólo enganchado en la posición de seguridad. En este último caso, no lo presione, sino que vuelva a levantarlo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado, para evitar que se abra con el coche en marcha.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó debe estar cerrado correctamente durante la marcha. Por lo tanto, compruebe siempre que esté bien cerrado controlando que esté enganchado. Si durante la marcha se da cuenta de que no está enganchado correctamente, pare inmediatamente el coche y ciérrelo correctamente.

ADVERTENCIA

La colocación errónea de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.

ADVERTENCIA

Realice estas operaciones antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado).

BACA / PORTAESQUÍS

La baca / portaesquís debe fijarse al techo en correspondencia a los puntos **A-fig. 115**.

Para acceder a ellos, levante las lengüetas específicas procediendo como sigue:

- ❒ en las versiones dotadas de techo practicable: saque las lengüetas utilizando el destornillador en dotación para acceder a los alojamientos de fijación **fig. 116**;
- ❒ en las versiones sin techo practicable: levante las lengüetas utilizando el destornillador en dotación para acceder a los alojamientos de fijación **fig. 117**;

En la Lineaccessori Fiat hay disponible una baca / portaesquís específico para el coche.

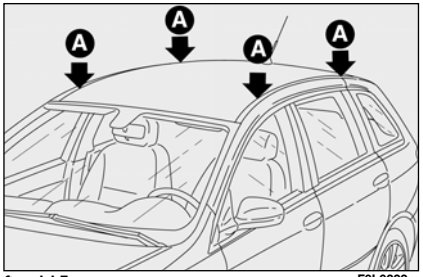
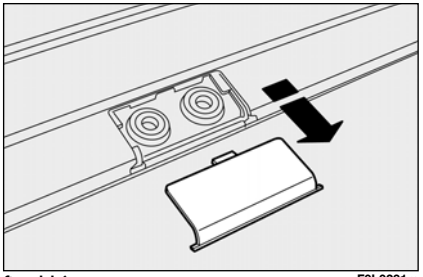


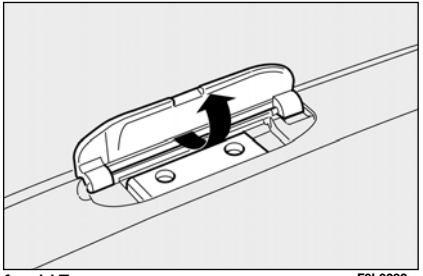
fig. 115 F0L0222m

Después recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de los enganches estén bien apretados.

ADVERTENCIA No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas")

El coche puede estar dotado de dos barras longitudinales que pueden utilizarse, añadiendo los accesorios específicos, para transportar distintos objetos (por ejemplo, esquís, tabla de vela, etc.)


fig. 116 F0L0231m


fig. 117 F0L0232m

ADVERTENCIA

Atención a no golpear los objetos contra la baca al abrir la puerta del maletero.

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

La correcta orientación de los faros es determinante no sólo para la seguridad y el confort del conductor, sino también para los pasajeros de los otros coches. Los faros deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con las luces encendidas. Para su control y regulación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Encendiendo las luces Xenón (donde estén previstos) es normal que se verifique un movimiento en sentido vertical tanto de las parábolas como del haz luminoso durante unos dos segundos para estabilizar la alineación correcta de los faros.

REGULACIÓN DE LA ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Funciona con la llave de contacto en posición **ON** y con las luces de cruce encendidas. Con el coche cargado, se inclinan hacia atrás, alzando el haz luminoso. Por lo tanto, en este caso es necesario volver a orientarlos correctamente.

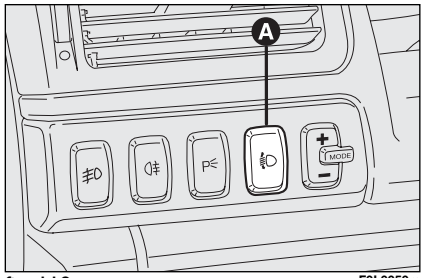


fig. 118 F0L0050m

Regulación de la orientación de los faros fig. 118

Regúlelos con la tecla **A** situada en el tablero de instrumentos; en caso de que el coche esté dotado de luces Xenón, los faros se regulan electrónicamente, por lo tanto la tecla **A** no está presente.



fig. 119 F0L0051m

La pantalla del tablero de instrumentos visualiza la posición correspondiente a la regulación **fig. 119**.

Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - cinco personas.

Posición 2 - cinco personas + carga en el maletero.

Posición 3 - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los faros cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

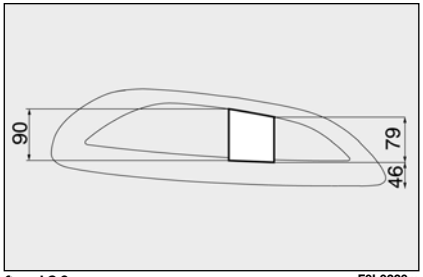


fig. 120

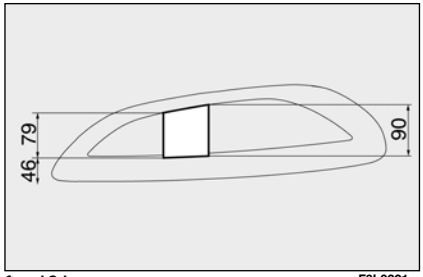


fig. 121

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para el control y su eventual regulación acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO fig. 120-121

Las luces de cruce están orientadas para la circulación según el país de primera comercialización. En países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que marchan en dirección contraria, hay que cubrir las zonas del faro según las indicaciones / medidas ilustradas en la figura; para esta operación hay que usar un adhesivo no transparente específico. Este adhesivo está disponible en la Lineaccessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier condición del firme de la calzada e intensidad de la acción de frenado, bloquear las ruedas impidiendo que patinen con el fin de garantizar el pleno control del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

A su vez, el sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution) completa el sistema de frenado permitiendo distribuir la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario un período de ajuste de 500 km aproximadamente (con el coche nuevo después de haber sustituido las pastillas / discos): durante este período es oportuno no frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Una ligera pulsación del pedal del freno, acompañada por un ruido indica que el ABS está interviniendo: esto significa que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está circulando.

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Avería ABS

Se señaliza con el testigo (ABS) encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, sin embargo no puede aumentarla; por lo tanto, debe prestar atención sobre firmes resbaladizos sin correr riesgos injustificados.

Avería EBD

Se señaliza con los testigos (ABS) y (!) encendidos en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, ante un frenazo, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucha precaución hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

BRAKE ASSIST (asistencia durante los frenados de emergencia) (donde esté previsto)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce los frenazos de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal de freno) permitiendo intervenir más rápidamente en el sistema de frenos.

El Brake Assist está desactivado en los coches equipados con ESP. En caso de avería de este sistema se enciende el testigo (!) junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla.

ADVERTENCIA

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no hay que disminuir la presión, hay que seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, se detendrá en el menor espacio posible, tanto como lo permita el estado del firme de la calzada.

ADVERTENCIA

En caso de que el testigo (!) se encienda en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), pare inmediatamente el coche y acuda al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat. De hecho, una pérdida de fluido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento de los frenos tanto de tipo tradicional como del ABS.

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program) (donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad que contribuye a poner el coche en la trayectoria correcta en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

Por lo tanto, el sistema ESP es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se señaliza con el testigo parpadeando en el tablero de instrumentos para informar al conductor que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente al poner en marcha el motor y no se puede desactivar.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía del sistema ESP, éste se desactiva automáticamente y el testigo, se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

SISTEMA HILL HOLDER (donde esté previsto)

Forma parte del sistema ESP facilitando el arranque en subida.

Se activa automáticamente en las siguientes condiciones:

En subida: coche parado en una calzada con pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás.

En bajada: coche parado en una calzada con pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque, o de todas formas, por un tiempo máximo de 1,5 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurridos 2 segundos, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica el arranque inmediato del coche.

Señalizaciones de anomalías

Una eventual anomalía del sistema se señaliza con el testigo encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no deje el coche sin haber accionado el freno de mano, con el motor apagado y la primera marcha acoplada (Posición P con cambio automático).

ADVERTENCIA

Durante el eventual uso de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) el sistema ESP continúa funcionando. Sin embargo, es necesario tener siempre presente, que la rueda de repuesto, al tener dimensiones inferiores respecto al neumático normal, tiene menor adherencia respecto a los demás neumáticos del coche.

ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema ESP, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y sobre todo correspondan al tipo, marca y dimensiones prescritas.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulator) (donde esté previsto)

Es un sistema de control de la tracción del coche que interviene automáticamente cada vez que una o ambas ruedas motrices patinan.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control:

- ❒ si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ❒ en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, interviene la función TC (Traction Control) frenando automáticamente la rueda que patina.

La acción del sistema ASR es muy útil sobre todo en los siguientes casos:

- ❒ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- ❒ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también en relación con el estado del firme de la carretera;
- ❒ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- ❒ pérdida de adherencia en un firme mojado (aquaplaning).

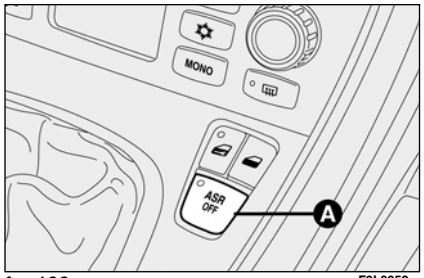


fig. 122 F0L0052m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA fig. 122

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

Durante la marcha es posible desactivar y volver a activar el ASR presionando el interruptor **A** ubicado al lado de la palanca del cambio.

Su desactivación se señaliza con el led encendido ubicado en el mismo interruptor junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Desactivando el ASR durante la marcha, éste se volverá activar automáticamente al siguiente arranque.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, es útil desactivar la función ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permiten obtener una mayor tracción.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema no debe inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

ADVERTENCIA

Para que el sistema ASR funcione correctamente, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfectas condiciones y sobre todo correspondan al tipo, marca y dimensiones prescritas.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía, el sistema ASR se desactiva automáticamente y el testigo se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Para que el sistema ASR funcione correctamente, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfectas condiciones y sobre todo correspondan al tipo, marca y dimensiones prescritas.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el coche.

Además, señaliza mediante el testigo encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"), el estado de desgaste de los mismos componentes.

La finalidad del sistema es de:

- ❒ tener bajo control el funcionamiento del sistema;
- ❒ indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- ❒ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo específico, para permitir leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros de diagnosis y del funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control del tráfico.

ADVERTENCIA Después eliminar el inconveniente, el taller de la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso por un largo trayecto para realizar un control completo del sistema.

ADVERTENCIA

Si, girando la llave de contacto a la posición ON, el testigo no se enciende o se ilumina durante la marcha con luz fija, o bien, parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo puede ser comprobado mediante equipos específicos por los agentes de control del tráfico. Respete las disposiciones legislativas vigentes en el país en el que circula.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S. (donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System). Este sistema tiene un sensor transmisor por radiofrecuencia montado en cada rueda, en la llanta en el interior del neumático, capaz de enviar a la centralita de control las informaciones correspondientes a la presión de cada neumático.

ATENCIÓN La centralita del sistema controla la presión de los cuatro neumáticos montados en el coche y no de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal). Por lo tanto, le aconsejamos incluir siempre, al controlar la presión de los neumáticos, también la de la rueda de repuesto.

ATENCIÓN Preste la máxima atención cuando se controle o restablece la presión de los neumáticos. Una presión excesiva perjudica la estabilidad del coche en carretera, aumenta los esfuerzos y la fatiga de las suspensiones además de desgastar en modo anómalo los neumáticos.

ATENCIÓN La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos calientes, no reduzca la presión aunque sea superior al valor previsto, sino que repita el control con los neumáticos fríos.

ADVERTENCIA

La presencia del sistema T.P.M.S. no exime al conductor de controlar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal).

ADVERTENCIAS PARA EL USO DEL SISTEMA T.P.M.S.

Las anomalías no quedan memorizadas y por lo tanto, no se visualizarán después de apagar y volver a poner en marcha el motor. Si las condiciones anómalas permanecen, la centralita enviará las señalizaciones correspondientes al tablero de instrumentos sólo después de un breve recorrido del coche.

ATENCIÓN El sistema T.P.M.S. no puede señalizar pérdidas repentinas de la presión de los neumáticos (por ejemplo, la explosión de un neumático). En este caso, pare el coche frenando con cuidado y sin girar las ruedas bruscamente.

ATENCIÓN La sustitución de los neumáticos normales con los de invierno y viceversa, requiere también una intervención de puesta a punto del sistema T.P.M.S. que se debe realizar exclusivamente en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN El sistema T.P.M.S. requiere el uso de equipos específicos. Consulte un taller de la Red de Asistencia Fiat para saber cuáles son los accesorios compatibles con el sistema (ruedas, embellecedores, etc.). El empleo de otros accesorios podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

ATENCIÓN La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema T.P.M.S. puede señalizar temporáneamente una presión insuficiente. En este caso, controle la presión con los neumáticos fríos y, si es necesario, restablezca los valores de inflado.

ATENCIÓN Si el coche está dotado de sistema T.P.M.S. las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas, requieren precauciones especiales; sólo personal especializado deberá sustituir los neumáticos y/o las llantas para no dañar o montar erróneamente los sensores. Para ello, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN Si el coche está dotado de sistema T.P.M.S. cuando se desmonte un neumático, es oportuno sustituir también la junta de goma de la válvula. Para ello, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN Interferencias por radiofrecuencia particularmente intensas puede inhibir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Esta condición se señaliza al conductor mediante un mensaje en la pantalla. Esta señalización desaparecerá automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe al sistema.

EQUIPO DE RADIO (donde esté previsto)

Por lo que se refiere al funcionamiento del equipo de radio con lector de CD / CD MP3 (donde estén previstos) consulte el Suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

Equipo audio (donde esté previsto)

El equipo está compuesto por:

- ❒ n° 2 difusores tweeter con 40W máx de potencia, cada uno, ubicados en las puertas delanteras;
- ❒ n° 2 difusores mid-woofer diámetro 165 mm con 40W máx de potencia cada uno, ubicados en las puertas delanteras;
- ❒ n° 2 difusores full-range posteriores de diámetro 165 mm con 40W máx de potencia cada uno, ubicados en las puertas traseras.

Equipo audio Hi-Fi (donde esté previsto)

El equipo está compuesto por:

- ❒ n° 2 difusores tweeter con 40W máx de potencia, cada uno, ubicados en las puertas delanteras;
- ❒ n° 2 difusores woofer de diámetro 165 mm con 40W de potencia cada uno, ubicados en las puertas delanteras;
- ❒ n° 2 difusores tweeter con 40W de potencia cada uno, ubicados en las puertas traseras;
- ❒ n° 2 difusores woofer diámetro 165 mm con 40W de potencia cada uno, ubicados en las puertas traseras;
- ❒ n° 1 subwoofer con 100W de potencia ubicado en el lado derecho del maletero. El subwoofer está protegido por un fusible de 10A.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, se desea instalar accesorios que necesiten una alimentación eléctrica permanente (equipo de radio, sistema de alarma dirigido por satélite, etc.) o de todas formas, accesorios que graven sobre el equilibrio eléctrico, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados posteriormente a la compra del vehículo y en ámbito del servicio post-venta, deben poseer la marca:



Fiat Auto S.p.A. autoriza el montaje de equipamientos de recepción-transmisión con la condición de que las instalaciones se realicen perfectamente, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA el montaje de dispositivos que impliquen modificaciones de las características del coche, pueden comportar el retiro del permiso para circular por parte de las autoridades competentes y la eventual caducidad de la garantía limitada a los defectos causados por dicha modificación o relacionados directa o indirectamente a la misma.

Fiat Auto S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños que puedan derivar de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones proporcionadas.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos radiotransmisores (teléfonos móviles e-tacs, CB y similares) no se pueden usar en el interior del coche, sino se utiliza una antena separada montada en el exterior del vehículo.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del vehículo (sin antena exterior) pueden causar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos, comprometiendo su seguridad.

Además, el poder de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que realiza la carrocería del coche.

Por lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) dotados de homologación oficial CE, le aconsejamos respetar escrupulosamente las instrucciones del teléfono móvil.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (donde estén previstos)

Están ubicados en el parachoques trasero del coche **fig. 123** y tienen la función de detectar y avisar al conductor, mediante una señal acústica intermitente, la presencia de obstáculos en la parte trasera del coche.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al acoplar la marcha atrás.

Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Al acoplar la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica intermitente.

La señal acústica:

- ❒ aumenta al disminuir la distancia entre el coche y el obstáculo;
- ❒ se convierte en continua cuando la distancia que separa el coche del obstáculo es inferior a unos 30 cm y se interrumpe inmediatamente si la distancia del obstáculo aumenta;

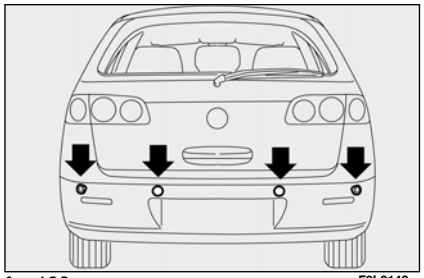


fig. 123 F0L0143m

- ❒ permanece constante si la distancia entre el coche y el obstáculo permanece sin variación, mientras, si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal acústica se interrumpirá unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a largo de las paredes.

Medición de las distancias

Radio de acción central 150 cm

Radio de acción lateral 60 cm

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se toma en cuenta el que se encuentra más cerca.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías de los sensores de estacionamiento son señaladas durante el acoplamiento de la marcha atrás, mediante el testigo ⚠ encendido en el tablero de instrumentos y con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del coche.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente sacando el enchufe del cable del remolque.

En las estaciones de lavado que utilizan máquinas hidráulicas con chorro de vapor a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios, sin barro, suciedades, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores preste cuidado de no rayarlos o dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, eventualmente utilizando champú específico para automóviles.



ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, compruebe siempre que en el espacio de maniobra no se encuentren personas (niños especialmente) ni animales. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor que no deberá nunca reducir su atención durante las maniobras potencialmente peligrosas incluso si se efectúan a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ❒ Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o bajo el sensor.
- ❒ Los objetos ubicados a poca distancia, en algunas circunstancias, no son detectadas por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.
- ❒ Las señalizaciones enviadas por el sensor pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por las suciedades, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

De todas formas, para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeño para introducir la pistola de las bombas de gasolina con plomo. El número de octano de la gasolina (R.O.N.) utilizada, no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca nunca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, incluso una mínima cantidad de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES MULTIJET

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasoil podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente peligro de obturación del filtro del gasoil.

Para evitar estos problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según las estaciones del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas montañosas frías).

En caso de repostado con gasoil no adecuado a la temperatura de uso, le aconsejamos mezclar el gasoil con aditivo DIESEL MIX en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo en el depósito antes el anticongelante y luego el gasoil.

En los coches con motor Diesel, utilice sólo gasoil para autotracción, conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas podría dañar irremediablemente el motor con la consiguiente invalidación de la garantía por los daños provocados. En caso de repostados con otros tipos de combustible, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. Si el motor ha funcionado en estas condiciones incluso sólo por algunos instantes, es indispensable además de vaciar el depósito, descargar también todo el circuito de alimentación.

ABASTECIMIENTO

Para garantizar el abastecimiento completo del depósito, efectuar dos operaciones de llenado después del primer disparo de la pistola. Evitar operaciones posteriores de llenado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

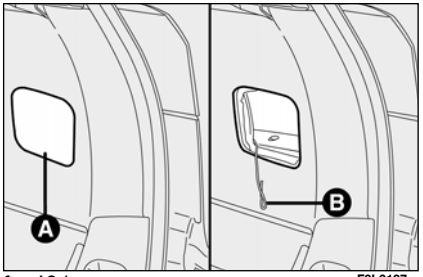


fig. 124

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 124

La cerradura de la tapa de acceso al depósito de combustible está dirigida automáticamente por el cierre centralizado de las puertas.

En situaciones de emergencia (por ejemplo, avería de la instalación eléctrica) es posible desbloquear la tapa tirando de la cuerda **B**. Para acceder a esta cuerda quite la protección lateral derecha **A**.

Para el repostado de combustible, abra la tapa **C-fig. 125** y afloje el tapón **D**; este último está provisto de un dispositivo antipérdida **E** que lo mantiene enganchado a la tapa.

El cierre hermético puede determinar un ligero aumento de presión en el depósito: por lo tanto, es normal que al destaparlo oiga un ruido producido por la salida del aire.

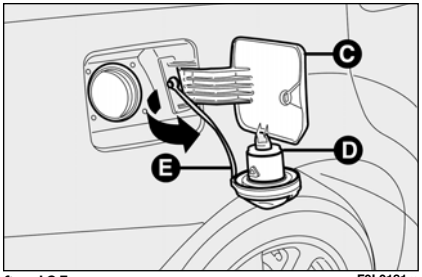


fig. 125 F0L0181m

Durante el repostado, coloque el tapón en el dispositivo que se encuentra en el interior de la tapa, como se ilustra en la figura.

Si las puertas están bloqueadas, para efectuar el repostado es necesario pulsar la tecla de desbloqueo de las puertas ⊟ ubicada en el salpicadero central.

La tapa del combustible se vuelve a bloquear al cerrar las puertas.

ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito de combustible con fuego ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores de gasolina son:

- ❒ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ❒ sondas Lambda;
- ❒ sistema antievaporación.

No ponga en marcha el motor, incluso sólo para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores Diesel son:

- ❒ convertidor catalítico oxidante;
- ❒ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ❒ filtro de retención para las partículas (DPF).

ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el filtro de retención de las partículas (DPF) alcanza altas temperaturas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza altas temperaturas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

El Filtro de retención de las partículas Diesel, es un filtro mecánico, ubicado en el escape que retiene físicamente las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor Diesel.

El uso del filtro para partículas es necesario para eliminar prácticamente todas las emisiones de las partículas carbonosas respetando las actuales y futuras disposiciones legislativas.

Durante el uso normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (periodo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Puesto que el filtro es un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

La centralita de control del motor gestiona automáticamente el procedimiento de regeneración en función del estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del coche.

Durante la regeneración, es posible que se presenten los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado del humo, altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el ambiente.

En caso de que se visualice un mensaje específico, consulte el capítulo “Testigos y mensajes”.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD 100
SISTEMA S.B.R. 101
PRETENSORES 102
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE 104
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA “ISOFIX UNIVERSAL” 109
AIRBAG FRONTALES 110
AIRBAG LATERALES 114

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco bien recto y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche **A-fig. 1** e introdúzcala en la hebilla **B-fig. 1**, hasta oír el "clic" de bloqueo.

Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulse la tecla **C-fig. 1**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

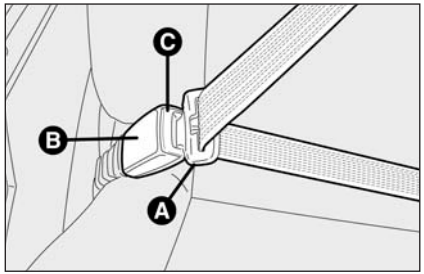
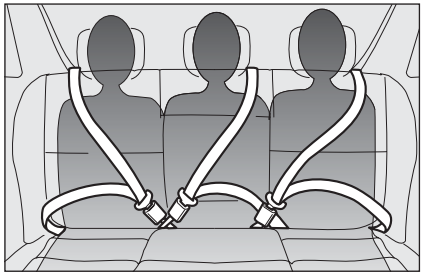


fig. 1 F0L0119m

Si se ha estacionado el coche en una pendiente muy pronunciada, el carrete podría bloquearse; esto es normal. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente en caso de frenazos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.


fig. 2 F0L0120m

El asiento trasero está dotado de cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje y carrete **fig. 2**.

Los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse siguiendo el esquema ilustrado.

ADVERTENCIA En caso de uso simultáneo de los asientos laterales y central, se sugiere abrocharse primero el cinturón de seguridad lateral y luego, el central.

ADVERTENCIA

No pulse la tecla C durante la marcha.

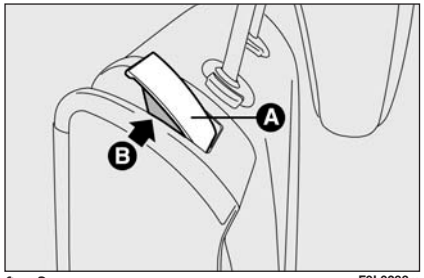


fig. 3 F0L0233m

ADVERTENCIA El respaldo está correctamente enganchado cuando desaparece la "banda roja" **B-fig. 3** ubicada al lado de las palancas **A-fig. 3** de inclinación del respaldo. De hecho, esta "banda roja" indica que el respaldo no ha quedado bien enganchado. Al colocar el respaldo en su posición normal, asegúrese de oír el "clic" de bloqueo que indica que está bien enganchado.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, ponga cuidado de colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.

ADVERTENCIA

No presione el pulsador C-fig. 1 durante la marcha.

ADVERTENCIA

Recuerde que, en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA

Compruebe que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados (bandas rojas B no visible) para evitar que en caso de frenazos, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante con el consiguiente riesgo de lesiones para los pasajeros.

SISTEMA S.B.R.

El coche está dotado del sistema denominado S.B.R. (Seat Belt Reminder), compuesto por una señal acústica que, junto con el testigo parpadeando en el tablero de instrumentos, advierte que no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

La señal acústica puede desactivarse temporalmente (hasta que se apague el motor) mediante el siguiente procedimiento:

- ❒ abroche el cinturón de seguridad del lado conductor;
- ❒ espere más de 20 segundos y desabroche el cinturón de seguridad del lado conductor.

Para desactivarlo permanentemente, es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es posible reactivar el sistema S.B.R. exclusivamente en el menú de set-up (consulte el capítulo "Testigos y mensajes" en el apartado "Cinturones de seguridad desabrochados").

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el coche está dotado de pretensores anteriores y posteriores (donde estén previstos) que, en caso de un violento choque frontal, disminuyen algunos centímetros el cinturón garantizando la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros, antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores anteriores se reconoce por el retroceso hacia abajo de la hebilla.

La activación de los pretensores posteriores (donde estén previstos) se reconoce por el carrete bloqueado; la cinta del cinturón no se alarga ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

La activación de los pretensores puede liberar una pequeña cantidad de humo; este humo no es nocivo ni supone un principio de incendio.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación.

Cualquier modificación de sus condiciones originales anula su buen funcionamiento.

Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (donde estén previstos) tienen en su interior un dispositivo que permite distribuir la fuerza que interviene sobre el tórax y sobre los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de choque frontal.

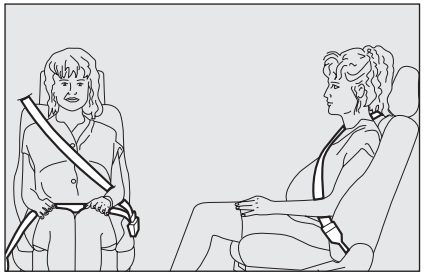


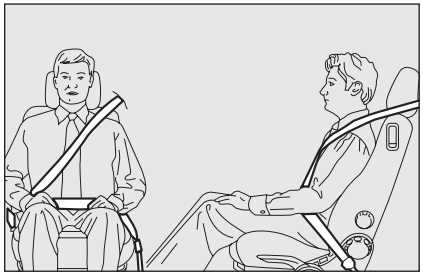
ADVERTENCIA

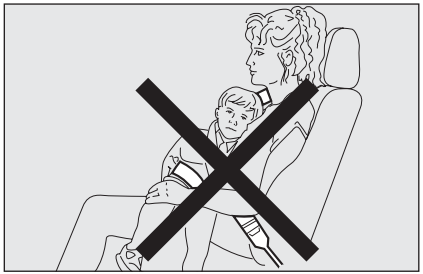
El pretensor se puede utilizar una sola vez. Por lo tanto, después de su activación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan. Para saber la validez del dispositivo, consulte la tarjeta ubicada en la chapa del borde de la puerta: al acercarse este plazo acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.



Golpes, vibraciones o aumentos de la temperatura (superiores a 100°C y por lo menos durante 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden dañarlos o provocar su intervención; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat siempre que se deba realizar alguna reparación en los pretensores.


fig. 4 F0L0060m


fig. 5 F0L0061m


fig. 6 F0L0062m

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y obligar a que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legislativas locales referidas a la obligación y a las modalidades de empleo de los cinturones. Abróchese siempre los cinturones de seguridad antes de arrancar el coche.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Lógicamente las mujeres embarazadas deberán ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de forma que pase por debajo del abdomen (como se ilustra en **fig. 4**).

ADVERTENCIA

La cinta no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tronco. La parte inferior debe estar bien adherida a las caderas y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (ganchos, seguros, etc.) que impidan la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros.

ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Tanto los pasajeros de los asientos delanteros como de los asientos traseros deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de choque.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes de los cinturones de seguridad y de los pretensores. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo, a causa de un choque, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

ADVERTENCIA

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No lleve niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos. En general no abroche ningún tipo de objeto a la persona.

CÓMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN BUEN ESTADO

- ❒ Utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida; controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente, sin obstáculos.
- ❒ Después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes. De todas formas, sustitúyalos en caso de activación de los pretensores.
- ❒ Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta.
- ❒ Evite que se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento.
- ❒ Sustituya el cinturón cuando tenga huellas de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados.

Especialmente si en el coche viajan niños.

Esta prescripción es obligatoria, según la Disposición legislativa 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción, sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos. Los resultados de las investigaciones para la protección de los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los subdivide en cinco grupos:

Grupo 0 - hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso

Grupo I 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos, por lo que en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada a la silla para los niños, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de 1,50 m de estatura, los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, están equiparados a los adultos y pueden abrocharse los cinturones normales.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles las sillas para los niños adecuadas para cada grupo de peso. Fiat aconseja estas sillas, ya que han sido proyectadas y ensayadas específicamente para los coches Fiat.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: No coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero cuando el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando. Le aconsejamos llevar a los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque. De todas formas, está terminantemente prohibido colocar las sillas para los niños en el asiento delantero cuando el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero, puesto que al inflarse el cojín podría provocar lesiones incluso mortales, independientemente de la gravedad del choque que ha causado su activación.



ADVERTENCIA

En caso de necesidad, los niños pueden colocarse en el asiento delantero sólo cuando el coche esté equipado con Airbag frontal que se puede desactivar en el lado pasajero. En este caso, es imprescindible asegurarse, mediante el testigo amarillo ámbar ubicado en el tablero de instrumentos, que esté efectivamente desactivado (consulte el apartado Airbag frontales y laterales en el punto Airbag frontal lado pasajero). Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás, para evitar que la silla toque el salpicadero.



fig. 7



fig. 8

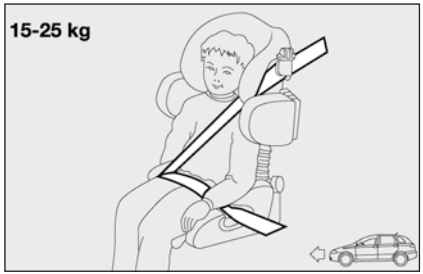


fig. 9

GRUPO 0 y 0+ fig. 7

Los bebés hasta 13 kg deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del coche, como se ilustra en la figura y a su vez, debe sujetar al bebé

GRUPO 1

A partir de los 9 a los 18 kg de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante dotada de cojín anterior, mediante el cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla **fig. 8**.

GRUPO 2

Los niños de los 15 a los 25 kg de peso pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del coche. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño **fig. 9**.

ADVERTENCIA

La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

ADVERTENCIA

Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y 1 con un enganche posterior a los cinturones del coche y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del coche (por ejemplo, si se abrochan a los cinturones del coche interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.

ADVERTENCIA

La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

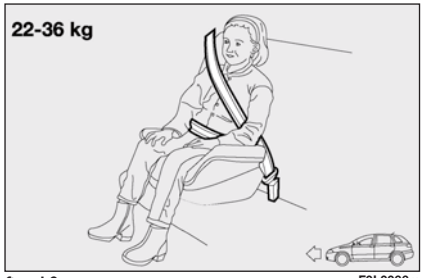


fig. 10

GRUPO 3

Para los niños de los 22 a los 36 kg de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La **fig. 10** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

ADVERTENCIA

La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PARA UTILIZAR LAS SILLAS PARA LOS NIÑOS

El coche cumple con la nueva Disposición Europea 2000/3/CE que establece el montaje de las sillas para los niños en los distintos asientos del coche, según la siguiente tabla:

		ASIENTO		
Grupo	**Grupo de peso**	**Pasajero delantero**	**Pasajero trasero lateral**	**Pasajero central**
Grupo 0, 0+	fino a 13 kg	U (▼)	U	*
Grupo I	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grupo 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grupo 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Leyenda:

U = idóneo para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

(▼) para los coches cuyo asiento del pasajero no se regula la altura, debe poner el respaldo en posición perfectamente vertical.

(*) En el asiento central trasero no puede montarse ningún tipo de las sillas para los niños.

A continuación, se resumen las normas de seguridad que deben respetarse cuando se transportan a los niños:

- ❒ La posición aconsejada para la instalación de sillas para los niños es el asiento trasero, ya que es la posición que ofrece mayor protección en caso de choque.
- ❒ Cuando se desactive el Airbag del lado pasajero, es imprescindible controlar mediante el testigo específico amarillo ámbar ubicado en el tablero de instrumentos que esté siempre encendido para asegurarse de que la desactivación ha tenido lugar.
- ❒ Respete escrupulosamente las instrucciones que el Fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso.
- ❒ Compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado.
- ❒ Por cada sistema de sujeción se debe abrochar un solo niño. No transporte nunca a dos niños con un solo cinturón.
- ❒ Controle siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.
- ❒ Con el coche en marcha, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- ❒ No lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque.
- ❒ En caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.



ADVERTENCIA

Si el coche está equipado con Airbag en el lado pasajero, no coloque la silla para los niños en el asiento delantero ya que no deberá viajar nunca en este asiento.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX UNIVERSAL"

El coche está predispuesto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños.

A título indicativo en la **fig. 11** se representa un ejemplo de la silla.

La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

A causa del diferente sistema de enganche, la silla debe vincularse mediante las argollas específicas metálicas inferiores **A-fig. 12**, ubicadas entre el respaldo y el asiento trasero, luego hay que fijar el cinturón superior (disponible junto con la silla) en la argolla **B-fig. 13** específica ubicada en la parte posterior del respaldo en correspondencia a la silla.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y de tipo "Isofix Universales".

Le recordamos que, en el caso de sillas Isofix Universal, pueden emplearse sólo aquellas homologadas que tienen la tarjeta ECE R44/03 "Isofix Universal".

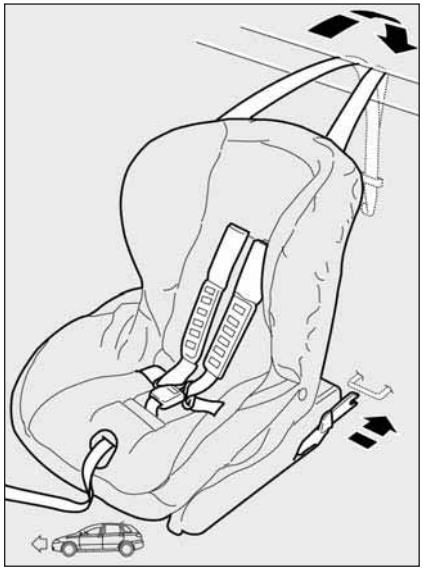


fig. 11 F0L0318m

En la Lineaccessori Fiat se encuentra disponible la silla para los niños "Isofix Universal" "Dúo Plus".

Para mayores detalles sobre la instalación y/o empleo de la silla, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

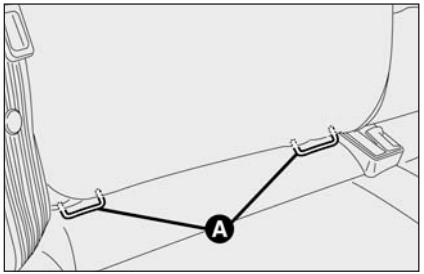


fig. 12 F0L0121m

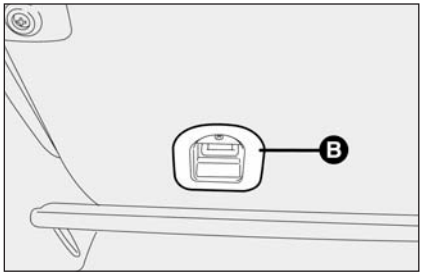


fig. 13 F0L0122m

ADVERTENCIA

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oye el "clic" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJEROS PARA LAS SILLAS DE LOS NIÑOS ISOFIX UNIVERSALES

La tabla que se indica a continuación, en conformidad con la legislación europea ECE 16, indica la posibilidad de instalación de las sillas para los niños Isofix Universales en los asientos dotados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla	Tipo de medida Isofix	Posición Isofix lateral posterior
Grupo 0 hasta 10 kg	Contramarcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	contramarcha	E	IL
	contramarcha	D	IL
	contramarcha	C	IL
Grupo I de 9 hasta 18 kg	contramarcha	D	IL
	contramarcha	C	IL
	sentido de marcha	B	IUF
	sentido de marcha	B1	IUF
	sentido de marcha	A	IUF

IUF: apropiada para los sistemas de sujeción para los niños Isofix orientadas en el sentido de marcha, de tipo universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.

IL: apropiada para sistemas específicos de sujeción para los niños Tipo Isofix y homologada para este tipo de coche. Es posible instalar la silla moviendo adelante el asiento delantero.

AIRBAG FRONTALES

El coche está equipado con Airbag frontales para el conductor y pasajero y con Airbag a la altura de las rodillas en el lado conductor (donde esté previsto).

Los Airbag frontales (conductor y pasajero) y el Airbag a la altura de las rodillas (donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los choques frontales de media o alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de choque frontal, si es necesario, una centralita electrónica infla el cojín. El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros de los asientos delanteros y las estructuras del coche que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los Airbag frontales (conductor y pasajero) y el Airbag a la altura de las rodillas en el lado del conductor (donde esté previsto) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, tal como lo prescribe la Legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen es tal, que ocupan la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de choque, una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad avanza y puede entrar en contacto con el cojín aún en fase de apertura. En esta situación la protección ofrecida por el cojín es netamente inferior para la que ha sido estudiada.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❒ choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoques contra una barrera de protección, pilas de gravilla, etc.);
- ❒ encuñamiento debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de un camión o barandillas); ya que no ofrecen una protección adicional respecto a los cinturones de seguridad e incluso su activación podría ser inoportuna. Por lo tanto, el hecho de que no se activen en estos casos, no significa que el sistema esté averiado.

Los Airbag no se activan en caso de choques de baja envergadura (para los cuales es suficiente la acción de sujeción ejercida por los cinturones de seguridad). Por lo tanto, es siempre necesario llevar el cinturón abrochado, ya que en caso de choque lateral, garantiza de todas formas, la correcta posición del ocupante evitando ser expulsado en caso de choques muy violentos.

ADVERTENCIA

No pegue adhesivos u otros objetos sobre el volante, sobre el revestimiento del Airbag lado pasajero o sobre el revestimiento lateral del techo. Tampoco coloque objetos sobre el salpicadero del lado pasajero ya que podrían interferir con la apertura correcta del Airbag de ese lado.

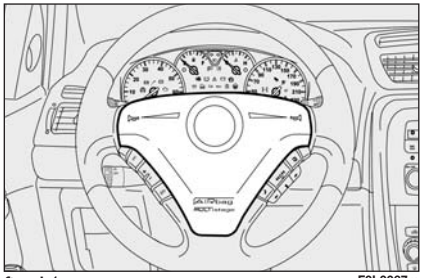


fig. 14 F0L0067m

AIRBAG FRONTAL EN EL LADO CONDUCTOR fig. 14

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

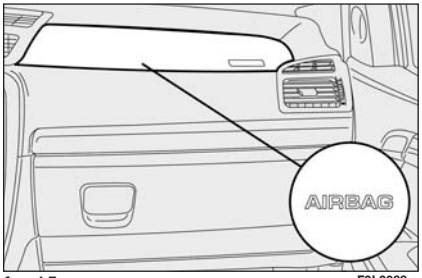


fig. 15 F0L0068m

AIRBAG FRONTAL EN EL LADO PASAJERO fig. 15

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en un alojamiento específico en el salpicadero y con un cojín de mayor volumen respecto al del lado conductor.

ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: No coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero cuando el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando. En caso de necesidad, si la silla se coloca en el asiento delantero, desactive siempre y de todas formas, el Airbag del lado pasajero. Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás para evitar que la silla toque el salpicadero. Aunque no es una obligación legal, en cuanto el transporte de los niños haya terminado, le aconsejamos reactivar inmediatamente el Airbag para una mejor protección de los adultos.



fig. 16 F0L0163m

AIRBAG A LA ALTURA DE LAS RODILLAS EN EL LADO CONDUCTOR (donde esté previsto) fig. 16

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente y se encuentra en un compartimiento ubicado debajo del volante, a la altura de las rodillas en el lado conductor protegiéndolo aún más en caso de choque frontal.

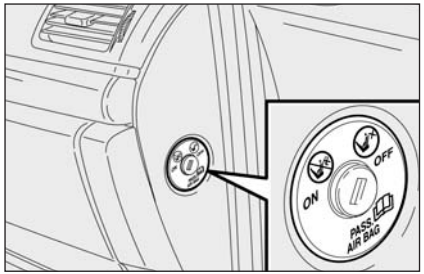


fig. 17 F0L0144m

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAG LADO PASAJERO FRONTAL Y LATERAL PARA LA PROTECCIÓN DEL TÓRAX (Side Bag) (donde estén previstos) fig. 17

En caso de que fuese estrictamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los Airbag del lado pasajero frontal y lateral para protección del tórax (Side Bag) (donde estén previstos).

El Airbag se desactiva y reactiva con el específico interruptor con llave que se encuentra en el salpicadero del lado pasajero, mediante la pieza metálica de emergencia ubicada en el interior del mando a distancia. Se puede acceder al interruptor sólo con la puerta abierta.

Con la puerta abierta, la llave se puede poner y sacar en ambas posiciones.

ADVERTENCIA Intervenga en el interruptor sólo con el motor apagado y con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque.

El interruptor con llave tiene dos posiciones:

- ❒ Airbag lado pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (Side Bag) (donde esté previsto) activados (posición ON): testigo apagado en el tablero de instrumentos; está terminantemente prohibido transportar a los niños en el asiento delantero.
- ❒ Airbag lado pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (Side Bag) (donde esté previsto) desactivados (posición OFF): testigo encendido en el tablero de instrumentos; es posible transportar a los niños en el asiento delantero protegidos por los sistemas de sujeción específicos.

El testigo permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los Airbag del lado pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (side bag) (donde esté previsto).

AIRBAG LATERALES

El coche está dotado de Airbag laterales anteriores para la protección del tórax (Side Bag anteriores) en el lado conductor y en el lado pasajero (donde estén previstos), Airbag para la protección de la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros (Window Bag) (donde estén previstos), Airbag laterales posteriores para la protección del tórax lado conductor y pasajero (Side Bag posteriores) (donde estén previstos).

Los Airbag laterales (donde estén previstos) protegen a los ocupantes en caso de choques laterales de media-alta envergadura interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del coche.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag laterales en otros tipos de choques (frontal, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de choque lateral, si es necesario, una centralita electrónica infla instantáneamente los cojines interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros y las estructuras del coche que podrían causar lesiones; inmediatamente después se desinflan.

Los Airbag laterales (donde estén previstos) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, tal como lo prescribe la Legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

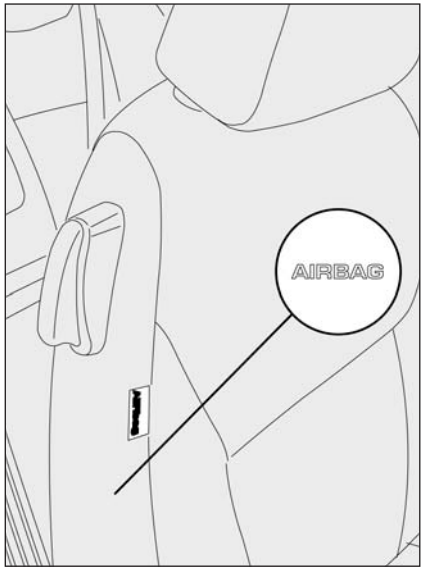


fig. 18 F0L0125m

AIRBAG LATERALES ANTERIORES Y POSTERIORES PARA LA PROTECCIÓN DEL TÓRAX (SIDE BAG) (donde estén previstos) fig. 18

Están compuestos por dos tipos de cojines, que se inflan instantáneamente, alojados en los respaldos de los asientos y tienen la función de proteger el tórax de los ocupantes en caso de choque lateral de media-alta envergadura.

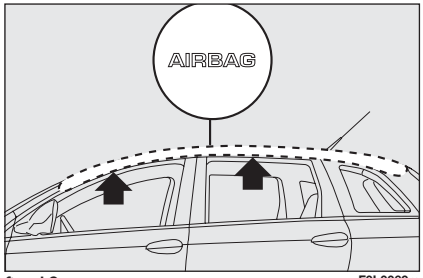


fig. 19 F0L0069m

AIRBAG LATERALES PARA LA PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG) (donde estén previstos) fig. 19

Están compuestos por dos cojines con un sistema de "persiana" ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales que tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de choque lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de choque lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de esta forma, a los Airbag laterales desplegarse correctamente.

ADVERTENCIA Es posible que los Airbag frontales y/o laterales se activen en caso de colisiones violentas que han afectado los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche a un foso o hundimiento de la calzada.

ADVERTENCIA La activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del coche pueden quedar cubiertos por un residuo de polvo: éste puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, hay que lavarse con agua y jabón neutro. Los vencimientos correspondientes a la carga pirotécnica y al contacto en espiral están indicados en la tarjeta específica ubicada en la chapa de la puerta. Al acercarse de estos plazos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para sus sustitución.

ADVERTENCIA En el caso de un accidente donde se haya activado cualquiera de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al Airbag deben realizarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el coche al desguace, es necesario acudir a un taller de la Red Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, Airbag frontales, Airbag laterales anteriores y posteriores, se decide en modo diferenciado, según el tipo de choque. El hecho de que no se active uno o más de ellos no significa que el sistema esté averiado.



ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas ni en la zona de despliegue del cojín del Airbag lateral para la protección de la cabeza (Window bag) con el fin de evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ADVERTENCIA

No asome nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.

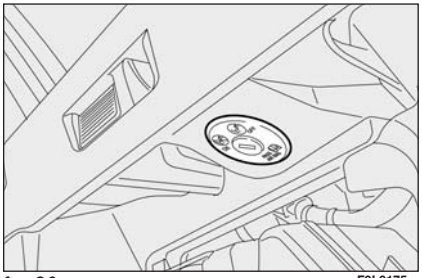


fig. 20

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAG LATERALES POSTERIORES PARA LA PROTECCIÓN DEL TÓRAX (Side Bag posteriores) (donde estén previstos) fig. 20

En caso de que fuese absolutamente necesario transportar a un niño en los asientos traseros, es posible desactivar los Airbag laterales posteriores para la protección del tórax (Side Bag posteriores) (donde estén previstos).

Los Airbag laterales posteriores se desactivan y reactivan con el específico interruptor con llave que se encuentra en el maletero debajo de la repisa posterior, como se indica en la figura, mediante la pieza metálica de emergencia ubicada en el interior del mando a distancia.

Se puede acceder al interruptor sólo con la puerta del maletero abierta.

ADVERTENCIA Intervenga en el interruptor sólo con el motor apagado y con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque. El interruptor con llave tiene dos posiciones:

- ❒ Airbag laterales posteriores para la protección del tórax activados (posición ON): testigo apagado en el tablero de instrumentos; está terminantemente prohibido transportar a los niños en los asientos traseros;
- ❒ Airbag laterales posteriores para la protección del tórax desactivados (posición OFF): testigo encendido en el tablero de instrumentos; es posible transportar a los niños en los asientos traseros protegidos por los sistemas de sujeción específicos.

El testigo permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los Airbag laterales posteriores (Side Bag posteriores).

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA

Si el testigo no se enciende girando la llave a la posición ON o permanece iluminado durante la marcha junto al mensaje que se visualiza en la pantalla, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de choque o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

ADVERTENCIA

No cubra el respaldo de los asientos delanteros ni traseros con revestimientos o forros que no estén predispuestos para el uso de los Side-bag.

ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el Airbag a causa de un choque, podrían herirle gravemente.

ADVERTENCIA

Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste se pueda inflar sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.

ADVERTENCIA

Si el coche ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, es necesario hacer controlar el sistema Airbag en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Con la llave de contacto introducida en el conmutador de arranque y motor apagado, los Airbag pueden activarse incluso con el coche estacionado, en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el coche esté estacionado, los niños no deben permanecer en el asiento delantero. Por otra parte, se recuerda que si la llave no está introducida en el conmutador de arranque, en caso de choque, no se activará ningún dispositivo de seguridad (Airbag ni pretensores); el hecho de que no se activen estos dispositivos no significa que el sistema esté averiado.



ADVERTENCIA

Girando la llave de contacto a la posición ON, el testigo (con interruptor de desactivación Airbag frontal y lateral lado pasajero en posición ON) se enciende primero con luz fija y luego, parpadea durante algunos segundos, para recordarle que el Airbag del lado pasajero se activará en caso de choque, después se debe apagar.



ADVERTENCIA

Girando la llave de contacto a la posición ON el testigo (con interruptor de desactivación Airbag laterales posteriores en posición ON) se enciende primero con luz fija y luego, parpadea durante algunos segundos, para recordarle que los Airbag laterales posteriores se activarán en caso de choque, después se debe apagar.



ADVERTENCIA

No lave los asientos con agua ni vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automáticas para asientos).



ADVERTENCIA

La intervención de los Airbag frontales está prevista para choques de envergadura superior que los pretensores. Por lo tanto, en los choques comprendidos entre los dos valores de activación, es normal que se activen solamente los pretensores.



ADVERTENCIA

El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad sino que aumenta su eficacia.
Además, puesto que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales, choques por detrás o vuelcos, en estos casos los ocupantes estarán protegidos sólo por los cinturones de seguridad que por lo tanto, deberán llevar siempre abrochados.



ADVERTENCIA

No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR 120
ESTACIONAMIENTO 123
USO DEL CAMBIO MANUAL 124
CAMBIO AUTOMÁTICO ELECTRÓNICO 125
AHORRO DE COMBUSTIBLE 130
ARRASTRE DE REMOLQUES 131
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE 134
CADENAS PARA LA NIEVE 135
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO 136

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

Durante los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de un periodo largo de inactividad del coche, el motor hace más ruido. Este fenómeno, que no afecta su funcionamiento ni su fiabilidad, es una característica de los empujadores hidráulicos: el sistema de distribución de los motores de gasolina del coche contribuye a reducir las intervenciones de mantenimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceda como sigue:

- ❒ accione el freno de mano;
- ❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto (para el cambio automático las posiciones P o N);
- ❒ pise a fondo el pedal del embrague (o del freno con cambio automático), sin pisar el acelerador;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **START** y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **OFF** antes de repetir el arranque.

ADVERTENCIA En caso de maniobra de arranque rápida (introducción de la llave y rotación a **ON**), eventuales leves agarrotamientos se deben atribuir al reconocimiento correcto de la llave electrónica por parte del conmutador de arranque.



Le aconsejamos, durante el rodaje, no exigirle al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado no deje la llave de contacto en el conmutador de arranque para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, y otros gases tóxicos.

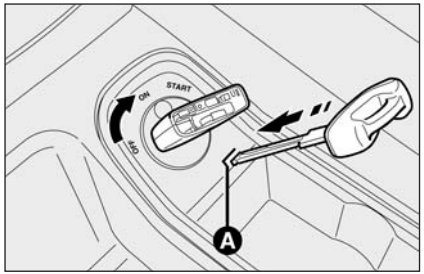


fig. 1 F0L0206m

ADVERTENCIA Si introduciendo la llave en el conmutador de arranque, en la pantalla multifunción se visualiza un mensaje que no se ha reconocido la llave electrónica, le aconsejamos sacar la llave y volver a ponerla; si el problema persiste vuelva a probar con las demás llaves en dotación. Si ni aún así se logra poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Si introduciendo la llave en el conmutador de arranque no se logra alcanzar la posición **ON**, le aconsejamos sacar la llave de emergencia, introducirla en la ranura específica **A-fig. 1** para desbloquear el conmutador de arranque; a este punto gire la llave a la posición **ON** y siga el procedimiento de arranque. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave en el conmutador de arranque. En este caso, al abrir la puerta del lado conductor, se emite una señal acústica durante 1 segundo aproximadamente.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES MULTIJET

Proceda como sigue:

- ❒ accione el freno de mano;
- ❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto (para el cambio automático las posiciones P o N);
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **ON**: se encienden los testigos ⌀ y ⌀ en el tablero de instrumentos;
- ❒ espere que se apaguen los testigos ⌀ y ⌀: cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;
- ❒ pise a fondo el pedal del embrague (o del freno con cambio automático), sin pisar el acelerador;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **START** inmediatamente después de que se apague el testigo ⌀. Esperar demasiado significa que el trabajo de calentamiento que han realizado las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto se ponga en marcha el motor.

ADVERTENCIA Con el motor frío, girando la llave de contacto a la posición **START** no hay que pisar el pedal del acelerador.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **OFF** antes de repetir el arranque.

ADVERTENCIA En caso de maniobra de arranque rápida (introducción de la llave y rotación a **ON**), eventuales leves agarrotamientos se deben atribuir al reconocimiento correcto de la llave electrónica por parte del conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Si introduciendo la llave en el conmutador de arranque, en la pantalla multifunción se visualiza un mensaje que no se ha reconocido la llave electrónica, le aconsejamos sacar la llave y volver a ponerla; si el problema persiste vuelva a probar con las demás llaves en dotación. Si ni aún así se logra poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Si introduciendo la llave en el conmutador de arranque no se logra alcanzar la posición **ON**, le aconsejamos sacar la llave de emergencia, introducirla en la ranura específica **A-fig. 1** para desbloquear el conmutador de arranque; a este punto, gire la llave a la posición **ON** y siga el procedimiento de arranque. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave en el conmutador de arranque. En este caso, al abrir la puerta del lado conductor, se emite una señal acústica durante 1 segundo aproximadamente.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y Diesel)

Proceda como sigue:

- ❒ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ❒ durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de su rendimiento. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.



El coche no debe ponerse en marcha empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, consumen combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, no están activados el servofreno ni la dirección asistida eléctrica, por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición **OFF**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo funcionar al ralentí antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.

ADVERTENCIA Si se apaga el motor con el coche en marcha, por motivos de seguridad, será imposible sacar la llave del conmutador de arranque. Para quitarla, se deberá poner la llave en posición **ON** y luego en **OFF** con el coche parado sin forzar el bloqueo durante la extracción de la llave.

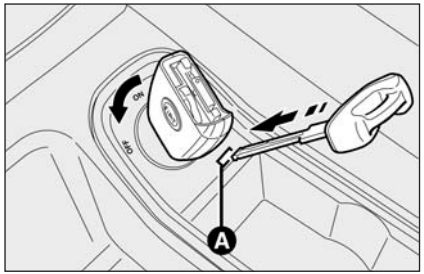


fig. 2 F0L0207m

ADVERTENCIA Si después de apagar el motor no se puede sacar la llave del conmutador de arranque, es necesario ponerla en **ON** y luego, en **OFF**. Si el problema persiste, le aconsejamos sacar la llave de emergencia, introducirla en la ranura específica **A-fig. 2** del conmutador de arranque; a este punto, se podrá girar la llave a la posición **OFF** y sacarla. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ESTACIONAMIENTO

Proceda como sigue:

- ❒ apague el motor y accione el freno de mano;
- ❒ acople la marcha (la 1ª en subida y la marcha atrás en bajada; posición P con cambio automático) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está estacionado en una pendiente muy pronunciada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No hay que dejar la llave de contacto en el conmutador de arranque para evitar que se descargue la batería; además, al bajar del coche, retire siempre la llave de contacto.



No deje nunca a los niños solos en el interior del coche; al alejarse de éste, quite siempre las llaves del conmutador de arranque llevándolas consigo.

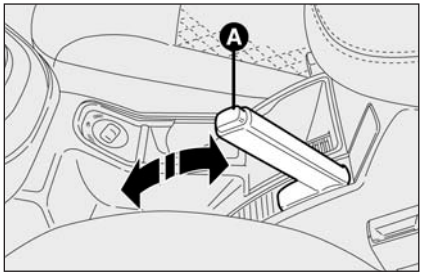


fig. 3 F0L0126m

FRENO DE MANO fig. 3

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano tire de la palanca hacia arriba, hasta que el coche quede completamente inmovilizado; es suficiente tirar de la palanca cuatro o cinco dientes del trinquete cuando el coche está sobre un terreno llano mientras que en una pendiente o con el coche cargado puede ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si no es así, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **ON**, se enciende el testigo (!) en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de mano, proceda como sigue:

❒ levante un poco la palanca y presione el botón de desbloqueo **A**;

❒ mantenga presionado el botón **A** y baje la palanca; el testigo (!) se apaga en el tablero de instrumentos.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realice esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca).

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede acoplar con el coche completamente inmovilizado. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y evitar los ruidos del cambio.

Para acoplar la marcha atrás (R) de la posición de punto muerto, proceda como sigue:



fig. 4 F0L0146m

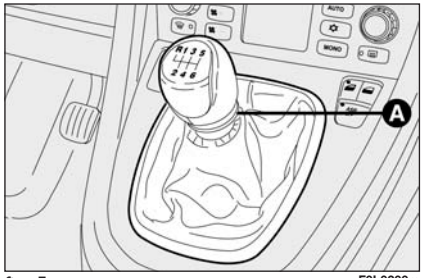


fig. 5 F0L0200m

Para las versiones de gasolina fig. 4

❒ mueva la palanca hacia la derecha y luego, hacia atrás;

Para las versiones Multijet fig. 5

❒ levante la argolla deslizante **A** situada debajo del pomo y, al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la izquierda hasta el fin de recorrido y luego, hacia adelante.

ADVERTENCIA

Para cambiar las marchas correctamente, hay que pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO ELECTRÓNICO

El coche puede estar equipado con un cambio automático de 5 marchas (para las versiones de gasolina) o de 6 marchas (para las versiones Multijet) controlado electrónicamente donde el cambio de marcha se efectúa en modo automático en función de los parámetros instantáneos de uso del coche (velocidad y posición del pedal del acelerador).

De todas formas, las marchas se pueden seleccionar en modo manual gracias a la palanca del cambio en posición secuencial.

ADVERTENCIA Para utilizar correctamente el cambio automático electrónico, es indispensable leer todo lo que se describe a continuación con el fin de aprender desde el inicio cuáles son las operaciones correctas y permitidas que se pueden realizar.

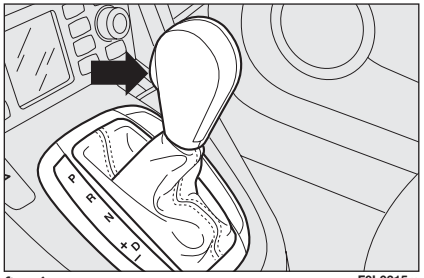


fig. 6 F0L0315m

PALANCA SELECTORA fig. 6

P Estacionamiento

R Marcha atrás

N Punto muerto

D Drive, marcha adelante automática

+ Paso a una relación de transmisión superior en modo secuencial

– Paso a una relación de transmisión inferior en modo secuencial

PANTALLA

En la pantalla se puede visualizar:

- ❒ en modo de conducción automática, la marcha seleccionada (P, R, N, D) y la indicación AUTO;
- ❒ en modo de conducción secuencial, el acoplamiento de la marcha manual superior o inferior respectivamente mediante la indicación numérica.

POSICIONES DE LA PALANCA

Estacionamiento (P)

La posición P bloquea mecánicamente las ruedas motrices.

Acóplela sólo con el coche estacionado y eventualmente tire también del freno de mano.



Para pasar de P a cualquier otra posición de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición ON, se debe pisar el pedal del freno y pulsar la tecla de la palanca del cambio.

Marcha atrás (R)

Con la palanca en posición R, no es posible poner en marcha el motor.

Punto muerto (N)

Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio mecánico normal.

Con la palanca en N, es posible poner en marcha el motor.

Ponga la posición N (punto muerto) en caso de paradas prolongadas del coche.

Drive, marcha adelante automática (D)

La posición D se utiliza en los recorridos urbanos y extraurbanos.



Ponga la marcha atrás sólo con el coche parado, motor al ralentí y sin pisar el pedal del acelerador.



El paso de R → N o D es libre mientras que para pasar de R → a P hay que pulsar la tecla de la palanca del cambio.



Para mover la palanca de N, retire el pie del acelerador y asegúrese de que el motor esté estabilizado al ralentí.



El paso de la posición N → D es libre mientras que para pasar de N → a R o P hay que pulsar la tecla de la palanca del cambio.



La palanca se debe mover de P a D (P → D), de N a D (N → D) y de R a D (R → D) se debe realizar exclusivamente con el coche parado y el motor al ralentí.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

❒ Asegúrese de que el freno de mano esté accionado y que la palanca del cambio esté P o en N: sólo se puede arrancar con la palanca en estas posiciones.

❒ En posición P pise el pedal del freno y gire la llave de contacto a **START** sin pisar el pedal del acelerador.

❒ En posición N pise el pedal del freno y gire la llave de contacto a **START** sin pisar el pedal del acelerador.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, es necesario poner la llave en **OFF** antes de repetir el arranque.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no hay que dejar la llave de contacto en la posición **ON** para evitar que se descargue la batería.

ATENCIÓN: Si con el coche en marcha y la palanca en posición D o secuencial se gira involuntariamente la llave a la posición OFF el motor se apaga y no se tendrá la tracción del cambio.

Proceda como sigue:

❒ **ponga la palanca del cambio en posición N y pise el pedal del freno**

❒ **Ponga en marcha el motor girando la llave a START y ponga la palanca de selección en posición D.**

ADVERTENCIA

Es muy peligroso hacer funcionar el motor en un local cerrado. El motor consume oxígeno y produce anhídrido carbónico, gas altamente tóxico y letal.

ARRANQUE DEL COCHE

Para arrancar el coche, proceda como sigue:

❒ de la posición P, pise el pedal del freno;

❒ pulsando la tecla de la palanca, mueva la palanca de selección en la posición deseada (D o R);

❒ acelere progresivamente; el coche arranca y las marchas cambian automáticamente.

ADVERTENCIA: Preste la máxima atención cuando el freno de estacionamiento y el pedal del freno estén en reposo con el motor en marcha funcionando al ralentí y la palanca en la posición D, R o secuencial, puesto que el coche puede moverse sin pisar el pedal del acelerador.

Esta condición puede utilizarse sobre un terreno llano en las maniobras estrechas de estacionamiento teniendo cuidado sólo de pisar el pedal del freno.

ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

La palanca se puede mover de la posición P, con la llave de contacto en ON, sólo manteniendo el pedal del freno pisado.

MODO DE CONDUCCIÓN SECUENCIAL

En modo secuencial, el cambio automático electrónico funciona como un cambio con relaciones fijas dirigidas en secuencia.

De la posición D mueva la palanca lateralmente (hacia la izquierda):

- ❒ al mover la palanca hacia +: acoplamiento de una marcha superior;
- ❒ al mover la palanca hacia –: acoplamiento de una marcha inferior.

Cada marcha se visualiza numéricamente en la pantalla del tablero de instrumentos y no hay posibilidad de error gracias al control continuo de la centralita de gestión del cambio.

Es posible acoplar una marcha inferior (o superior) sólo si las r.p.m. del motor lo permiten.

También en modo secuencial, el control electrónico del cambio puede intervenir en autoadaptación, es decir, cambiando automáticamente las marchas cuando el régimen del motor supera o desciende por debajo del límite de r.p.m. permitido.

En caso de que se pare el coche con el cambio en una posición superior de la 1ª marcha, el cambio se volverá a poner automáticamente en la 1ª marcha.

En caso de que se pare el coche en condiciones de baja adherencia (nieve, hielo), la gestión electrónica del cambio podría hacer arrancar el coche con una marcha superior a la 1ª para evitar que las ruedas patinen. Esto no significa que hay una anomalía

ATENCIÓN: Para proteger el cambio, en caso de que el aceite alcance una temperatura elevada (consulte el capítulo "Testigos y Mensajes"), el control electrónico interviene anulando el modo de conducción secuencial y activa el modo de conducción automático. El restablecimiento del modo secuencial vuelve cuando alcanza nuevamente la temperatura de funcionamiento.

MODO DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICO

Es posible seleccionar D del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

Para pasar del modo secuencial a D, la centralita de control electrónico selecciona la mejor relación del cambio en función de la velocidad y de la carga del motor (posición del pedal del acelerador).

Con poca potencia del motor, el cambio, se selecciona en las marchas largas para permitir un menor consumo. Aumentando la potencia mediante el acelerador, el cambio pasa automáticamente a las marchas más cortas para mejorar las prestaciones en términos de arranque y aceleración: en este caso el consumo aumenta.

Para un arranque rápido del coche:

- ❒ pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de endurecimiento (sobre recorrido del pedal) de manera que el dispositivo kick-down intervenga para obtener el máximo de las prestaciones (arranque y aceleración) lógicamente no teniendo en cuenta el consumo.

ADVERTENCIA En caso de recorrido con baja adherencia (nieve, hielo, etc.) hay que evitar que el dispositivo kick-down intervenga.

SEÑALIZACIONES DE AVERÍA

La avería del cambio automático electrónico se señaliza con el testigo encendido en el tablero de instrumentos y con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la avería.

PARADA DEL COCHE

Para detener el coche:

❒ suelte el pedal del acelerador;

❒ pise el pedal del freno.

ADVERTENCIA En subida, con el motor en marcha, mantenga parado el coche exclusivamente con el pedal del freno; no pise el acelerador.

Con el coche estacionado, motor en marcha y palanca en posición D, R o en modo secuencial, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el coche se mueva arrastrado por el motor funcionando al ralentí.

Para paradas de larga duración, mueva la palanca a P.

ESTACIONAMIENTO

Accione el freno de mano, ponga la palanca en posición P. Deje además las ruedas giradas. Si el coche está estacionado en una pendiente pronunciada le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o con una piedra.

No hay que dejar la llave de contacto en posición **ON** ya que en dichas condiciones se podría descargar la batería. Bajando del coche, saque siempre la llave de contacto.



ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

SEÑALES ACÚSTICAS

Una señal acústica y la posición P parpadeando avisan que la llave de contacto está en posición **OFF** y la palanca de selección no está en P.

La llave de contacto se puede sacar sólo cuando se encuentra en posición P.

REMOLCAR EL COCHE

ADVERTENCIA Para remolcar el coche respete las leyes locales vigentes.

Si se debe remolcar el coche, es necesario respetar las siguientes recomendaciones:

❒ si es posible, transporte el coche sobre un camión grúa;

❒ en caso de que el coche no se pueda cargar sobre un camión, hay que remolcarlo levantando las ruedas motrices (delanteras) del suelo;

El coche se debe remolcar con la palanca del cambio en posición N.



Cuando el coche está siendo remolcado no hay que poner en marcha el motor.



El incumplimiento de las disposiciones indicadas más arriba puede causar graves daños al cambio automático.



ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del coche (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y estabilidad.

Baca / portaesquís

Quite la baca y el portaesquís del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche influyendo negativamente en el consumo. En caso de que tenga que transportar objetos muy voluminosos, utilice preferiblemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo estrictamente necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el limpialuneta posterior y el ventilador de la instalación de calefacción necesitan una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el casco urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, se aconseja utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para este fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado, con el motor funcionando al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor s calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Por lo tanto, le aconsejamos arrancar de inmediato y lentamente, evitando los altos regímenes: de esta forma, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite los acelerones cuando esté parado ante un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra, como también el "doble embrague" son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y el recorrido por carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Si usa una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva, se aumenta el consumo.

El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantenga en lo posible una velocidad uniforme, evitando los frenados y aceleraciones bruscas que aumentan el consumo de combustible y las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta en modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, hay que acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy breves y los arranques frecuentes con el motor frío impiden alcanzar la mejor temperatura de funcionamiento. Por consiguiente, aumentan considerablemente tanto el consumo (desde +15 hasta +30% en el casco urbano), como las emisiones.

Tráfico y condiciones de la carretera

Un mayor consumo está relacionado directamente con el tráfico, por ejemplo, cuando se viaja en caravana utilizando frecuentemente las marchas cortas o en las ciudades grandes donde hay una gran cantidad de semáforos. También los recorridos con muchas curvas, caminos de montaña y carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Le aconsejamos apagar el motor durante las paradas largas (por ejemplo, en pasos a nivel).

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIA

Para el arrastre de remolques y caravanas, el coche debe estar equipado con un gancho homologado y con una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe ser realizada por personal especializado que deberá entregar la documentación específica para circular por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, se aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) debe considerar el peso del remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los coches que arrastran un remolque. De cualquier forma, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

Le aconsejamos el uso de un estabilizador idóneo en el timón del remolque que se debe arrastrar.

ADVERTENCIA

El sistema ABS con el que puede estar equipado el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar la máxima atención a las calzadas resbaladizas.

ADVERTENCIA

Por ningún motivo, modifique el sistema de frenos del coche para el freno del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque se debe fijar a la carrocería únicamente por personal especializado, que debe respetar la eventual información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con las normas vigentes de la Directiva 94/20/CEE y sucesivas modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque apropiado al valor de la masa que el coche puede remolcar.

Para la conexión eléctrica debe utilizarse un acoplamiento unificado que se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque y en el coche se debe instalar una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben realizar con juntas de 7 ó 13 polos alimentados a 12VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN) respetando eventuales indicaciones de referencia del Fabricante del coche y/o del Fabricante del dispositivo de remolque.

Un eventual freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe estar alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2.

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro eventual cabrestante debe usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del coche, el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque cuya potencia no debe ser superior a 15W.

Para las conexiones, utilice la centralita predispuesta con el cable de batería no inferior a 2,5 mm^2.

ESQUEMA DE MONTAJE fig. 7

La estructura del gancho de remolque debe fijarse con n. 4 tornillos M10 (**A**).

Las contrachapas superiores izquierda **B** y derecha **C** deben tener un espesor mínimo de 6 mm.

Las contrachapas inferiores izquierda **E** y derecha **F** deben tener un espesor mínimo de 8 mm.

Al fijar el gancho a la carrocería intente que los orificios o recortes que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho, una tarjeta (bien visible) de tamaño y material adecuados con el siguiente letrero:

CARGA MÁX SOBRE LA ARGOLLA 70 kg

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para impedir eventuales filtraciones de los gases de escape.

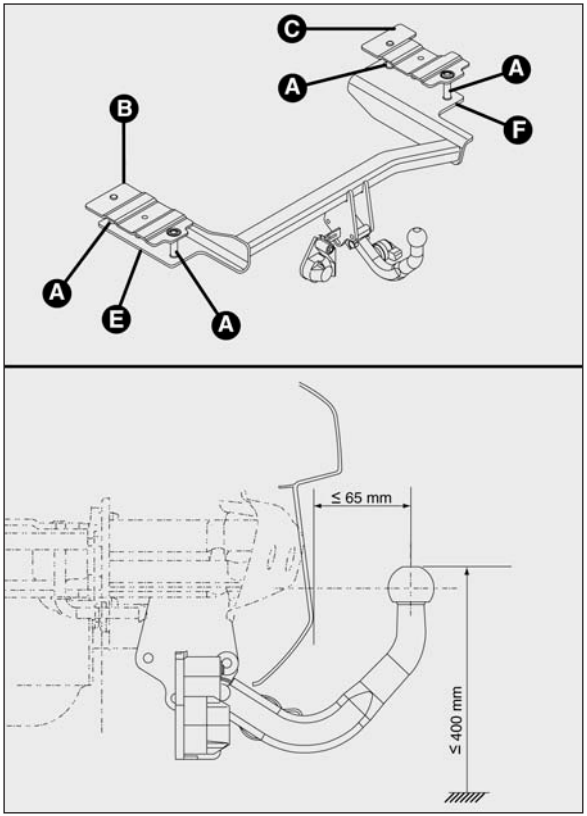


fig. 7 F0L0236m

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición para aconsejarle el tipo de neumático más adecuado.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, siga escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es oportuno sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de largos recorridos por autopistas, su rendimiento sea inferior respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, su empleo debe limitarse a las prestaciones para las que han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando se utilizan neumáticos para la nieve con indicador de velocidad máxima inferior a la que puede alcanzar el coche (aumentada del 5%), ponga en un lugar bien visible del habitáculo, una indicación de precaución que señale la velocidad máxima permitida por los neumáticos invernales (como está previsto por la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático de nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación H no debe superar los 210 km/h; de todas formas, se deben respetar las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras (ruedas motrices). Le aconsejamos usar cadenas para la nieve de la Lineaccessori Fiat

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

ADVERTENCIA No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal). Si se pincha un neumático delantero, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA El uso de las cadenas se considera como uso temporal. Para moverse continuamente sobre firmes con nieve o hielo es necesario utilizar los neumáticos para la nieve.

ADVERTENCIA Con las cadenas montadas es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de evitar o limitar al máximo que las ruedas motrices patinen y para evitar que las cadenas se rompan y por consiguiente, puedan provocar daños a la carrocería y a la mecánica del coche.

Versiones	Neumáticos en los que se puede montar las cadenas	Tipo de cadenas para la nieve que se debe emplear
1.8 - 2.2	205/55 R16 91V	Cadenas para la nieve con volumen reducido con saliente máximo más allá del perfil del neumático de 9 mm
1.9 Multijet	215/55 R16 93W	
2.4 Multijet	215/50 R17 91W	



Los neumáticos en los que se pueden montar las cadenas y el tipo específico para cada versión se indican en la tabla de más arriba; respete escrupulosamente estas indicaciones.





Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada, no supere los 40 km/h. Evite los baches, no suba los escalones ni las aceras así como tampoco recorra tramos muy largos por carreteras sin nieve para no dañar el coche ni el firme de la calzada.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO

En caso de que no se vaya a utilizar el coche durante una temporada, respete estas precauciones:

- ❒ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ❒ acople una marcha (posición P con cambio automático);
- ❒ controle que el freno de mano no esté accionado;
- ❒ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del coche, este control deberá repetirse cada tres meses. Recargue la batería si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro;
- ❒ limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora;
- ❒ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en el comercio;
- ❒ espolvoree con talco las láminas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta posterior, dejándolos levantados de los cristales;
- ❒ abra ligeramente las ventanillas;
- ❒ cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No use telones de plástico compacto ya que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del coche;
- ❒ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;
- ❒ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- ❒ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES 138
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE 138
FRENO DE MANO ACCIONADO 138
AVERÍA EN EL AIRBAG 138
AIRBAG DEL LADO PASAJERO DESACTIVADO 139
CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS 139
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR 139
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA 140
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR 140
ACEITE DEGRADADO 140
AVERÍA EN EL SISTEMA ABS 140
AVERÍA EN EL EBD 140
AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN 141
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (EOBD) 141
AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA 141
PUERTAS MAL CERRADAS 141
RESERVA DE COMBUSTIBLE 142
BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO 142
AVERÍA EN LAS BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO 142
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE FIAT CODE 143
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL 143
AVERÍA EN LA ALARMA 143
INTENTO DE INTRUSIÓN 143
LLAVE ELECTRÓNICA NO RECONOCIDA 143
FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS OBTURADO 144
PILOTOS ANTINIEBLA 144
INTERVENCIÓN DEL INTERRUPTOR INERCIAL DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 144
AVERÍA EN EL SENSOR DE LLUVIA 144
AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES 144
TESTIGO GENERAL DE AVERÍA 144
AVERÍA EN EL SENSOR CREPUSCULAR 145
AVERÍA EN LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 145
AVERÍA EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LOS CRISTALES 145
PRESIÓN MÍNIMA DE LOS NEUMÁTICOS 145
NEUMÁTICOS PINCHADOS 145
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 145
FAROS ANTINIEBLA 146
INTERMITENTE IZQUIERDO 146
INTERMITENTE DERECHO 146
LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE 146
FOLLOW ME HOME (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES) 146
AVERÍA EN EL SISTEMA ESP 146
AVERÍA EN EL HILL HOLDER 146
SISTEMA ASR 147
LUCES DE CARRETERA 147
POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA 147
AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO 147
TEMPERATURA MÁXIMA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO 147
SUPERACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD SELECCIONADO 148
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) 148
PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS 148
NIVEL MÍNIMO DEL ACEITE MOTOR 148
AIRBAG LATERALES POSTERIORES DESACTIVADOS 148
APAGADO DEL MOTOR CON EL COCHE EN MARCHA 148
MENSAJES EN LA PANTALLA DEL PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE (c.a.) 148
MENSAJES DEL PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA (c.m.) 148

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El testigo se enciende junto con un mensaje específico y/o señal acústica donde el tablero de instrumentos lo permite. Estas indicaciones son **sintéticas y de prevención** y no deben considerarse detalladas y/o alternativas a lo que se especifica en el presente "Manual de Empleo y Cuidado", del que aconsejamos siempre una lectura detallada y atenta. Cuando se presente una avería **tome siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo**.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **menos graves**.

Las anomalías **graves** visualizan un "ciclo" de señalizaciones que se repite hasta que se elimine la causa del funcionamiento anómalo.

Las anomalías **menos graves** visualizan un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo limitado.

Es posible interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías pulsando la tecla **MODE**. El testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos hasta que se elimine la causa del funcionamiento anómalo.

Para los mensajes correspondientes a las versiones equipadas con cambio Dualogic, consulte las indicaciones del Suplemento que se adjunta a este manual.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo (!) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) pare inmediatamente el coche y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

En algunas versiones, con el coche en marcha se asocia también una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende en modo fijo para indicar una anomalía en el sistema Airbag.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

ADVERTENCIA

Si el testigo no se enciende girando la llave a la posición ON o permanece iluminado durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

ADVERTENCIA

El testigo averiado (testigo apagado) se indica con el testigo parpadeando durante más de 4 segundos señalizando que el Airbag frontal del lado pasajero está desactivado.



AIRBAG DEL LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo ámbar)

El testigo se enciende desactivando el Airbag frontal del lado pasajero. Con el Airbag frontal del lado pasajero activado, girando la llave a la posición **ON**, el testigo se enciende con luz fija durante unos 4 segundos, parpadea por otros 4 segundos y después debe apagarse.

ADVERTENCIA

El testigo indica además eventuales anomalías del testigo . Esta situación se señaliza con el testigo parpadeando durante más de 4 segundos. En este caso, el testigo podría no indicar eventuales anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos en modo fijo con el coche parado y con el cinturón de seguridad del lado conductor desabrochado. Este testigo parpadea y activa una señal acústica (zumbador) cuando, con el coche en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no están abrochados. La señal acústica del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede excluirse únicamente en un taller de la Red de Asistencia Fiat. Es posible reactivar el sistema mediante el menú de set-up (véase el esquema ilustrado al lado). En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor está recalentado.

Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

- **en caso de marcha normal**: pare el coche, apague el motor y controle que el nivel del agua en el depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En este caso, espere algunos minutos para permitir que se enfríe el motor y luego abra lentamente y con cuidado el tapón, reintegre con líquido refrigerante, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el mismo depósito. Además, compruebe que no haya una eventual pérdida de líquido. Si al arranque siguiente, el testigo se vuelve a encender, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

❒ **en caso de uso severo del coche** (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el coche completamente cargado): disminuya la velocidad y si el testigo permanece encendido, pare el coche. Espere 2 ó 3 minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una recirculación más activa del líquido refrigerante y después apague el motor. Controle el nivel correcto del líquido como descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, le aconsejamos mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un ligero retraso para apagarse).

Si el testigo permanece encendido, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

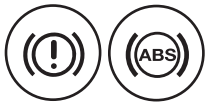


AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema está en mal estado o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL EBD (rojo) (amarillo ámbar)

Los testigos (!) y (ABS) se encienden contemporáneamente con el motor en marcha para indicar una anomalía en el sistema EBD; ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Conduzca con mucha prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo se enciende durante la marcha junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ACEITE DEGRADADO (versiones Multijet)

El testigo parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando el sistema detecta que el aceite está degradado.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo continuará parpadeando durante 60 segundos y luego, cada 2 horas hasta que se cambie el aceite.



Si el testigo parpadea, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que cambien el aceite motor y apaguen el testigo correspondiente en el tablero de instrumentos.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA (rojo)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos. Si el testigo permanece encendido la dirección asistida no funciona y se deberá aumentar el esfuerzo en el volante para girar las ruedas: acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones el testigo se enciende cuando una o más puertas, o bien, la puerta del maletero o el capó están mal cerrados.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico;

Con las puertas, maletero y capó abierto y el coche en marcha, se emite una señal acústica.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (versiones Multijet - rojo)

AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (EOBD) (versiones de gasolina - amarillo ámbar)

Avería en el sistema de inyección

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha, significa que el sistema inyección no funciona correctamente con posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y consumo elevado.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o una alta velocidad. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en el sistema de control del motor (EOBD)

En condiciones normales, girando la llave a la posición **ON**, el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha. El encendido inicial indica el funcionamiento correcto del testigo. En cambio, si el testigo permanece encendido durante la marcha:

- ❒ *con luz fija*: indica que el sistema de alimentación / encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y consumo elevado.

En algunas versiones, donde esté previsto, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de su rendimiento o una alta velocidad. El uso prolongado del coche con el testigo encendido puede dañar el motor; por lo tanto, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El testigo se apaga si la avería desaparece; sin embargo, el sistema memoriza la señalización.

- ❒ *parpadeando*: señaliza que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado "Sistema EOBD" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de conducir el coche sin que vuelva a encenderse el testigo y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, girando la llave a la posición ON, el testigo no se enciende o durante la marcha, se ilumina con luz fija o parpadeando (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo puede ser controlado mediante equipos específicos por parte de los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes en el país por el que se circula.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible.

ADVERTENCIA Si el testigo parpadea, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.



BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

AVERÍA EN LAS BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición **ON**, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Ponga en marcha el motor inmediatamente después de que se ha apagado el testigo.

ADVERTENCIA En condiciones de alta temperatura ambiente, el testigo se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro del gasoil. En algunas versiones se enciende en alternativa el testigo ⚠.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. Con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. Si esta señalización se presenta, inmediatamente después de un repostado de combustible, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo debe parpadear una sola vez y luego apagarse.

El testigo encendido con luz fija, con la llave en posición **ON**, indica una posible avería (consulte el apartado "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

ADVERTENCIA Si se encienden simultáneamente los testigos y significa que hay una avería en el sistema Fiat CODE.

Si con el motor en marcha el testigo parpadea, significa que el coche no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (consulte el apartado "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que memoricen todas las llaves.

AVERÍA EN LA ALARMA (donde esté prevista)

El testigo encendido en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla y una señal acústica), indica una anomalía en el sistema de alarma. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

INTENTO DE INTRUSIÓN

El testigo encendido en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla y una señal acústica), indica que se ha detectado un intento de intrusión.

LLAVE ELECTRÓNICA NO RECONOCIDA

El testigo encendido en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla y una señal acústica), indica la introducción en el conmutador de arranque de una llave electrónica no habilitada.

LUNETA TÉRMICA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se activa la luneta térmica.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

– luces de posición

– luces de los frenos (de pare) (excluida la 3ª luz de frenos)

– pilotos antiniebla

– intermitentes

– luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas luces podría ser: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito en la conexión eléctrica.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PILOTOS ANTINIEBLA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende junto con los pilotos antiniebla.



TESTIGO GENERAL DE AVERÍA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en concomitancia a los siguientes eventos.

AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Filtro de retención de las partículas obturado (Versiones Multijet)

El testigo se enciende junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla y a una señal acústica (zumbador) cuando el filtro de retención para las partículas está obturado y el tipo de conducción no permite activar automáticamente el procedimiento de regeneración.

Para permitir la regeneración y por lo tanto, limpiar el filtro, le aconsejamos mantener el coche en marcha hasta que el testigo se apague.



El testigo encendido junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla indica la imposibilidad de proceder a la fase de regeneración y la necesidad de acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Intervención del interruptor inercial de bloqueo del combustible

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla, cuando el interruptor inercial de bloqueo del combustible interviene.

Para reactivar el interruptor de bloqueo del combustible consulte la descripción del apartado "Interruptor de bloqueo del combustible y alimentación eléctrica" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

Avería en el sensor de lluvia

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla, cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en los sensores de estacionamiento (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en los sensores de estacionamiento.

En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en el sistema de seguridad de los cristales (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en el sistema de seguridad de los cristales.

En este caso acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en el sensor crepuscular (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en el sensor que regula la sensibilidad de los faros (sensor crepuscular)

Presión mínima de los neumáticos (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla, cuando la presión de los neumáticos es insuficiente o demasiado alta.

En estas condiciones, es necesario proceder a restablecer los valores de presión (consulte el apartado "Presión de inflado" en el capítulo "Características técnicas").

Neumáticos pinchados (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla y a una señal acústica, si la presión de uno o más neumáticos desciende por debajo de un valor establecido.
En este modo el sistema T.P.M.S. avisa al conductor señalizando la posibilidad de neumático/s peligrosamente desinflado/s y por lo tanto, de un posible pinchazo del/de los mismo/s.

ATENCIÓN No continúe la marcha con uno o más neumáticos desinflados ya que la conducción del coche podría resultar comprometida. Pare el coche, evitando frenar o girar las ruedas bruscamente. Cambie inmediatamente la rueda con la de repuesto (más pequeña que una rueda normal)(donde esté prevista - consulte el capítulo "Que hacer si" y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (donde esté previsto).

En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que se monten una o más ruedas sin el sensor, se encenderá el testigo en el tablero de instrumento junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla hasta que se monten nuevamente las ruedas provistas de sensores en las cuatro ruedas.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESP (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el led de la tecla **ASR OFF**, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, donde esté previsto, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Nota El testigo parpadeando durante la marcha indica que el sistema ESP está interviniendo.



AVERÍA EN EL HILL HOLDER (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay una avería en el sistema Hill Holder. En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, donde esté previsto, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde)

FOLLOW ME HOME (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES)(verde)

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende junto con las luces de posición o con las luces de cruce.

Follow me home (Apagado retardado de las luces)

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consulte el apartado "Follow me home" (Apagado retardado de las luces) en el capítulo "Salpicadero y mandos").

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



FAROS ANTINIEBLA (verde)

El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia abajo o junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia arriba o junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende junto con las luces de carretera.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalizando la posible presencia de hielo en la carretera.

En algunas versiones, donde esté previsto, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

AUTONOMÍA LIMITADA (Versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar que la autonomía del coche está por debajo de los 50 km.

SISTEMA ASR (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

El sistema ASR se desactiva pulsando la tecla **ASR OFF**.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el led de la tecla.

Pulsando nuevamente la tecla **ASR OFF** el led de la tecla se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el sistema ha sido reactivado.



AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO

Girando la llave a la posición **ON**, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo parpadea en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla y a una señal acústica) cuando se detecta una anomalía en el cambio.



En caso de que el cambio esté averiado, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que control el sistema.



TEMPERATURA MÁXIMA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

El testigo se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla y a una señal acústica) para indicar una temperatura excesiva del aceite del cambio automático.



Si el testigo se enciende con luz fija hay que reducir las prestaciones del motor y acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SUPERACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD SELECCIONADO

En la pantalla se visualiza un mensaje específico junto con una señal acústica cuando el coche supera la velocidad límite seleccionada (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en el capítulo "Salpicadero y mandos").



REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla girando el casquillo del Cruise Control a la posición **ON.**



PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) si las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en este caso es necesario cambiarlas lo antes posible.



NIVEL MÍNIMO DEL ACEITE MOTOR

El testigo (si está presente) se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla y a una señal acústica (zumbador), cuando el nivel del aceite motor desciende por debajo del valor mínimo previsto. Es necesario restablecer el nivel correcto del aceite motor (consulte "Verificación de niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Girando la llave a la posición **ON** el testigo se enciende en el tablero de instrumentos y debe apagarse después de algunos segundos.



AIRBAG LATERALES POSTERIORES DESACTIVADOS (donde estén previstos)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos cuando se desactivan los Airbag laterales posteriores. Con los Airbag laterales posteriores activados, girando la llave a la posición **ON**, el testigo se enciende primero con luz fija en el tablero de instrumentos y luego, parpadea y después debe apagarse.

APAGADO DEL MOTOR CON EL COCHE EN MARCHA

El mensaje se visualiza si se apaga el motor con velocidad superior a 10 km/h; se desactiva el bloqueo de la dirección.

Para reactivar la función ponga la llave de contacto en la posición **ON** y luego en **OFF** con el coche parado.

MENSAJES EN LA PANTALLA DEL PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA (cambio automático)

Mensajes de indicación en la pantalla del procedimiento de puesta en marcha cuando se alcanza la posición **ON** con llave habilitada.

MENSAJES EN LA PANTALLA DEL PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA (cambio manual)

Mensajes de indicación en la pantalla del procedimiento de arranque cuando se alcanza la posición **ON** con llave habilitada.

QUÉ HACER SI

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR 150

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA 151

HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA 151

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA 157

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR 161

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR 166

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE 169

HAY QUE CARGAR LA BATERÍA 180

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE 180

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE 181

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, se puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o superior a la batería descargada.

Para ello, proceda como sigue **fig. 1**:

- ❒ conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ❒ conecte con otro cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar al punto de masa ⏚ en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ❒ ponga en marcha el motor;
- ❒ con el motor en marcha, retire los cables, siguiendo el orden inverso respecto a la conexión.

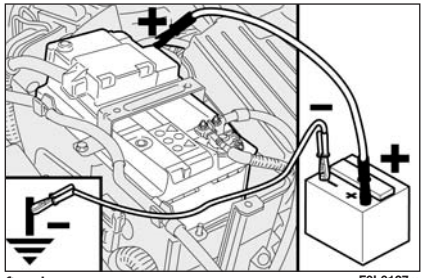


fig. 1 F0L0127m

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha no insista inútilmente sino acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: posibles chispas incendiarían el gas detonante que pudiese salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que haya partes metálicas en contacto entre este último y el coche con la batería descargada.

No use nunca un cargador de batería para el arranque de emergencia: se podrían dañar los sistemas electrónicos y las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

ADVERTENCIA

El procedimiento de puesta en marcha, debe ser realizado por personal especializado puesto que maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. Le aconsejamos no acercarse a la batería con cigarrillos encendidos o fuego para evitar hacer saltar chispas.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida eléctrica por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda o emplear correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario respetar algunas indicaciones que se describen a continuación.

ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc. Es conveniente que las personas bajen del coche, sobre todo si está muy cargado, y esperen, alejadas del peligro del tráfico, que la sustitución de la rueda haya finalizado. Si se encuentra en una pendiente o en una carretera con baches, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el coche.

ADVERTENCIA

La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) en dotación es específica para cada coche; por lo tanto, no la utilice en coches de otros modelos ni ruedas de repuesto de otros modelos en su coche. La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) debe utilizarse sólo en caso de emergencia.
Su empleo debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) hay una tarjeta adhesiva de color naranja con las advertencias principales sobre el empleo de la rueda de repuesto y sus límites de uso. Por ningún motivo, quite o cubra esta tarjeta.
No monte nunca el embellecedor en la rueda de repuesto (ya que es más pequeña que una rueda normal). La tarjeta adhesiva contiene las siguientes indicaciones en cuatro idiomas: ¡Atención sólo para uso temporal, 80 km/h máx! Sustitúyala lo antes posible por una rueda de servicio normal. No cubra esta indicación.

ADVERTENCIA

Siendo la rueda de repuesto más pequeña que una rueda normal, el coche puede tener características de conducción distintas con la rueda de repuesto montada. Evite los acelerones y los frenazos, así como los virajes bruscos y las curvas tomadas a gran velocidad. La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal), tiene una duración máxima de 3.000 km aproximadamente, después de este kilometraje, el neumático se debe sustituir por otro del mismo tipo. Por ningún motivo utilice un neumático normal en una llanta prevista para la rueda de repuesto. Repare y vuelva a montar la rueda sustituida lo antes posible. No utilice al mismo tiempo dos o más ruedas de repuesto. No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

ADVERTENCIA

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas del coche al que pertenece, o bien, para los coches del mismo modelo. No lo utilice jamás con otros fines, como por ejemplo, levantar coches de otros modelos y por ningún motivo lo utilice para efectuar reparaciones debajo del coche. Si el gato está mal colocado, el coche podría caerse. Tampoco utilice el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta. No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto ya que es más pequeña que una rueda normal, por lo tanto si se pincha un neumático delantero (rueda motriz) y necesita montar las cadenas para la nieve, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

ADVERTENCIA

Un montaje incorrecto del embellecedor puede ocasionar su pérdida mientras esté viajando con el coche. No manipule la válvula de inflado. No introduzca ningún tipo de herramientas entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Características técnicas".

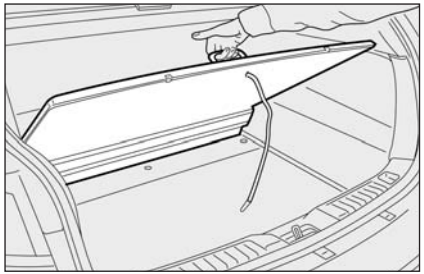


fig. 2 F0L0239m

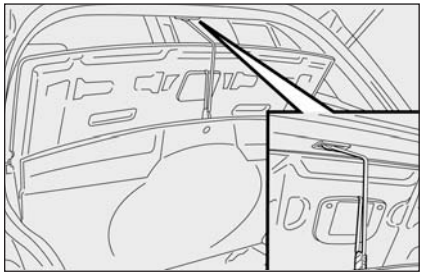


fig. 3 F0L0240m

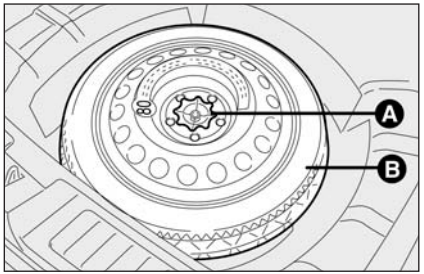


fig. 4 F0L0218m

Se recuerda que:

- ❒ masa del gato es de 1,76 kg;
- ❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ❒ el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos debe sustituirse por otro original;
- ❒ en el gato no puede montarse herramienta alguna a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda como se describe a continuación:

- ❒ pare el coche en una posición que no se convierta en peligro para el tráfico y que le permita cambiar la rueda en condiciones de total seguridad. Si es posible, el terreno debe ser llano y suficientemente compacto;
- ❒ apague el motor y accione el freno de mano;
- ❒ acople la primera marca o la marcha atrás (posición P con cambio automático);
- ❒ levante el compartimiento de carga (donde esté previsto) con la manilla específica como se ilustra en **fig. 2**;
- ❒ levante la alfombra de la superficie de carga del maletero
- ❒ haga pasar la cuerda fijada debajo del compartimiento de carga (donde esté previsto) a través del ojal específico fijada a la alfombra de la superficie de carga del maletero y fije ambas en el enganche del techo, procediendo como se ilustra en la **fig. 3**;
- ❒ afloje el dispositivo de bloqueo **A-fig. 4**;

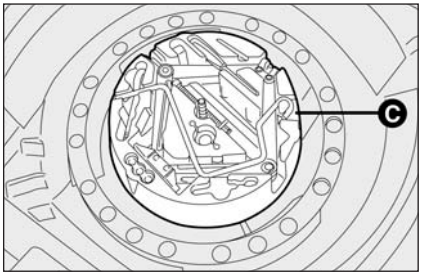


fig. 5 F0L0219m

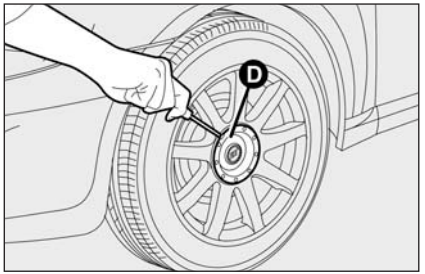


fig. 6 F0L0185m

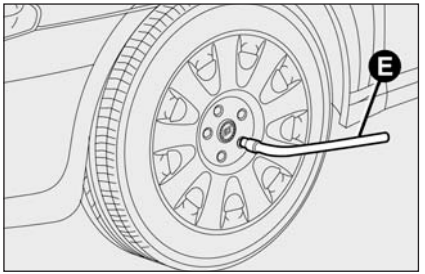


fig. 7 F0L0186m

❒ retire la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) **B-fig. 4** para acceder a la caja de herramientas **C-fig. 5**;

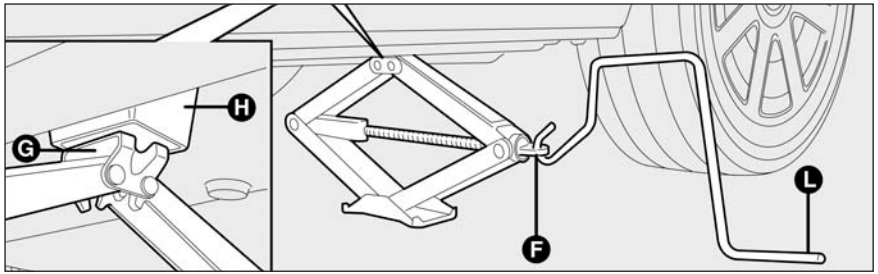
❒ retire la caja de herramientas **C-fig. 5** y póngala al lado de la rueda que se debe cambiar;

❒ retire el separador ubicado debajo de la rueda de repuesto para permitir poner la rueda de dimensiones normales;

ATENCIÓN: No respetar esta prescripción puede provocar la rotura de la superficie de carga del maletero.

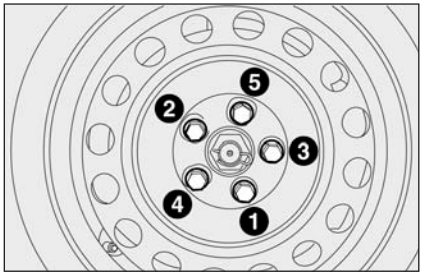
❒ en las versiones equipadas con llantas de aleación, quite el embellecedor utilizando el destornillador en dotación haciendo palanca en la ranura específica **D-fig. 6**, como se ilustra en la figura;

❒ afloje aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación, utilizando la llave en dotación **E-fig. 7**; en los coches equipados con llantas de aleación, zarandee el coche para que el embellecedor se separe más fácilmente de la rueda;



F0L0187m

fig. 8



F0L0188m

fig. 9

- ❒ accione el dispositivo **F-fig. 8** para extender el gato, hasta que la parte superior **G-fig. 8** se introduzca correctamente en el dispositivo de sujeción **H-fig. 8**;
- ❒ avise a las personas eventualmente presentes de que va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo, hasta que vuelva a su posición inicial;
- ❒ introduzca la manivela **L-fig. 8** para accionar el gato y levantar el coche hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo;
- ❒ en las versiones dotadas de embellecedor, quítelo después de aflojar los 4 tornillos que lo fijan y por último, afloje el quinto tornillo y saque la rueda;
- ❒ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) y el buje esté limpio y sin suciedades que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ❒ monte la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) y, utilizando la llave en dotación, apriete los 5 tornillos de fijación;
- ❒ accione la manivela **L-fig. 8** del gato para bajar el coche y quite el gato;
- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al otro diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la figura **fig. 9**.

PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

Versiones con llantas de acero

Proceda como sigue:

- ❒ asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ❒ monte la rueda de uso normal introduciendo el primer tornillo con 2 vueltas en el orificio más cercano a la válvula de inflado;
- ❒ monte el embellecedor, haciendo coincidir la ranura específica (que se encuentra en el mismo embellecedor) con la válvula de inflado, luego introduzca los otros cuatro tornillos;
- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos de fijación;
- ❒ baje el coche y quite el gato;
- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden numérico ilustrado en la figura.

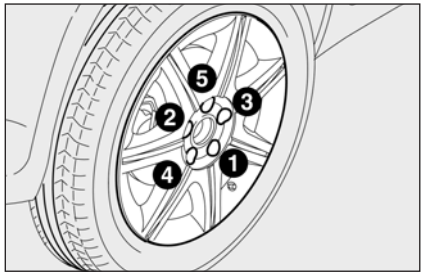


fig. 10 F0L201m

Versiones con llantas de aleación

- ❒ introduzca la rueda en el buje y, mediante la llave en dotación, apriete los tornillos;
- ❒ baje el coche y quite el gato;
- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden numérico ilustrado en la figura **fig. 10**;
- ❒ vuelva a introducir el embellecedor montado a presión asegurándose de que el orificio de referencia en la rueda coincida con el perno de referencia en el embellecedor.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede hacer que el embellecedor se separe de la rueda con el coche en marcha.

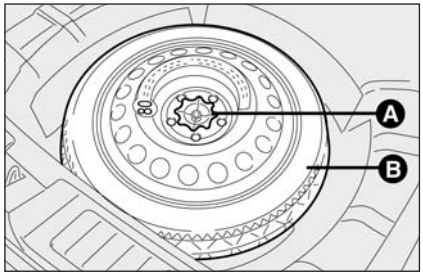


fig. 11 F0L0218m

Una vez terminadas las operaciones:

- ❒ ponga el separador;
- ❒ vuelva a colocar en la caja de herramientas **C-fig. 12** el gato parcialmente abierto forzándolo un poco en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- ❒ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos de la caja;

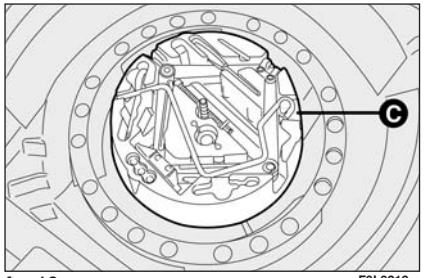


fig. 12 F0L0219m

- ❒ vuelva a colocar la caja de herramientas **C-fig. 12** en el maletero;
- ❒ ponga la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) **B-fig. 11** en el alojamiento específico del maletero y fíjela apretando el dispositivo de bloqueo **A-fig. 11**.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ❒ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado "Hay que sustituir un fusible" en este capítulo;
- ❒ antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ❒ las lámparas fundidas se deben sustituir por otras del mismo tipo y potencia;
- ❒ después de sustituir una lámpara de los faros, controle siempre su orientación por motivos de seguridad.

Las lámparas halógenas se manejan únicamente tocando la parte de metal. Si toca la parte transparente con los dedos, disminuirá la intensidad de la luz emitida e incluso puede reducirse su duración. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas bajo presión; en caso de rotura, podrían proyectarse en fragmentos de cristal.

ADVERTENCIA

Debido a la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara Xenón, debe ser realizado sólo por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica infiltraciones de agua, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

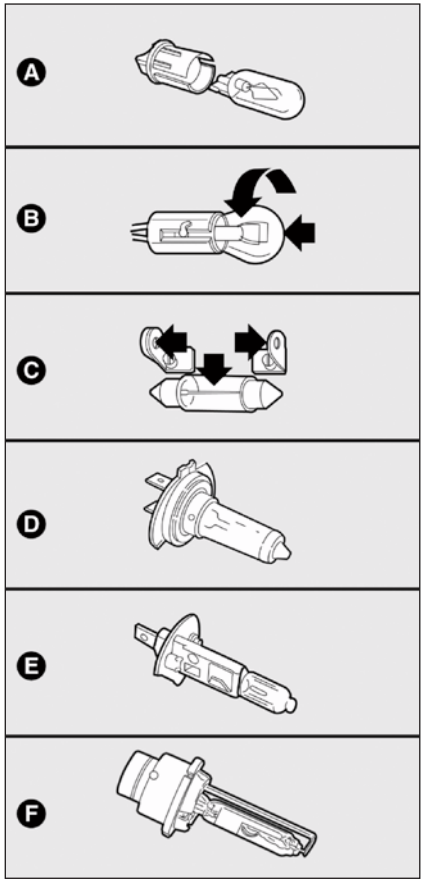


fig. 13

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 13

En el coche hay diferentes tipos de lámparas:

A Lámparas de cristal: se montan a presión. Para quitarlas tire de ellas.

B Lámparas de bayoneta: para quitarlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y sáquela.

C Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desconéctelas.

D-E Lámparas halógenas: para quitar la lámpara suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.

F Lámparas Xenón.

Lámparas	Ref. Figura	Tipo	Potencia
Luces de carretera	E	H1	55W
Luces de cruce	D	H7	55W
Luces de cruce Xenón (donde estén previstas)	F	D2R	35W
Luces de posición delanteras (2 en cada faro) de larga duración	A	W5W	5W
Faros antiniebla (donde estén previstos)	E	H1	55W
Intermitentes delanteros	B	PY21W	21W
Intermitentes laterales	A	WY5W	5W
Intermitentes traseros	B	R10W	10W
Luces de posición traseras / Luces de los frenos (de pare)	B	P21/5W	21W/5W
3ª luz de los frenos (3ª luz de pare)	A	W2,3W	2,3W

Lámparas	Ref. Figura	Tipo	Potencia
Luces de marcha atrás	B	P21W	21W
Pilotos antiniebla	B	P21W	21W
Luces de la matrícula	C	C5W	5W
Luces de las puertas	A	W5W	5W
Lámpara de techo anterior	C	C5W	5W
Lámpara de techo posterior	C	C10W	10W
Luz de la guantera	C	C5W	5W
Luz del maletero	A	W5W	5W
Luces de las viseras parasol	C	5W	5W

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS
fig. 14-15

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por: las luces de posición, luces de cruce, luces de carretera e intermitentes.

Para sustituir las lámparas de los intermitentes y de las luces de cruce, es necesario quitar la tapa **A** girándola hacia la izquierda.

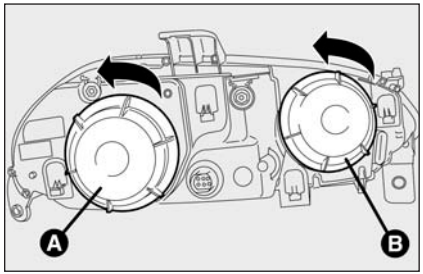


fig. 14 F0L0073m

Para sustituir las lámparas de las luces de posición y de carretera es necesario quitar la tapa **B**, girándola hacia la izquierda.

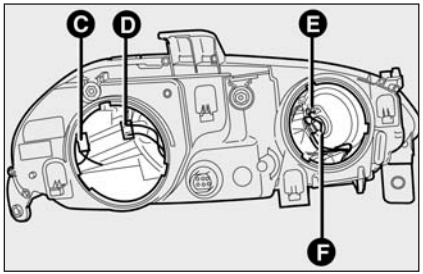


fig. 15 F0L0074m

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

C intermitentes

D luces de cruce

E luces de posición

F luces de carretera

Una vez terminada la sustitución, vuelva a montar las tapas asegurándose de que estén correctamente bloqueadas.

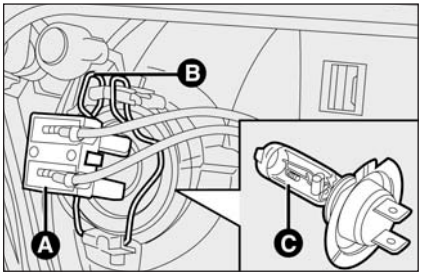


fig. 16 F0L0075m

LUCES DE CRUCE fig. 16

Lámparas de incandescencia

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ quite la tapa de protección girándola hacia la izquierda;
- ❒ desenchufe el conector eléctrico **A**;
- ❒ desenganche el muelle de sujeción de la lámpara **B**;
- ❒ retire la lámpara **C** y sustitúyala;
- ❒ vuelva a montar la lámpara nueva, haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con la ranura que se encuentra en la parábola del faro, luego vuelva a enganchar los muelles de fijación de la lámpara **B** y a enchufar el conector eléctrico **A**;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección girándola hacia la derecha asegurándose de que haya quedado bloqueada correctamente.

Lámparas Xenón (donde estén previstas)

ADVERTENCIA Con las luces de cruce Xenón, los faros antiniebla no están presentes.

ADVERTENCIA

Debido a la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara Xenón, debe ser realizado sólo por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

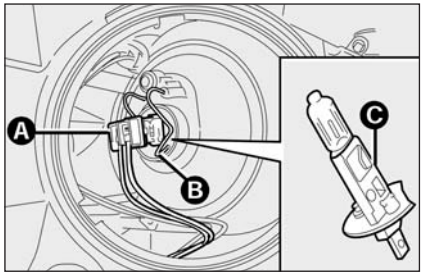


fig. 17 F0L0076m

LUCES DE CARRETERA fig. 17

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ quite la tapa de protección girándola hacia la izquierda;
- ❒ desenchufe el conector eléctrico **A**;
- ❒ desenganche el muelle de sujeción de la lámpara **B**;
- ❒ retire la lámpara **C** y sustitúyala;
- ❒ vuelva a montar la lámpara nueva, haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con la ranura que se encuentra en la parábola del faro, luego vuelva a enganchar los muelles de fijación de la lámpara **A** y enchufe el conector eléctrico **B**;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección girándola hacia la derecha asegurándose de que haya quedado bloqueada correctamente.

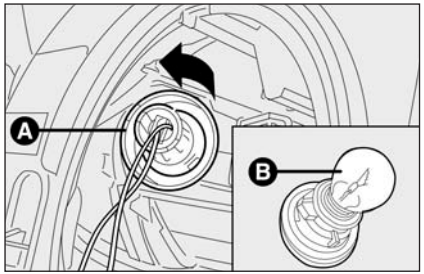


fig. 18 F0L0077m

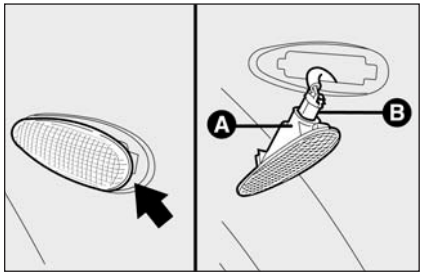


fig. 19 F0L0082m

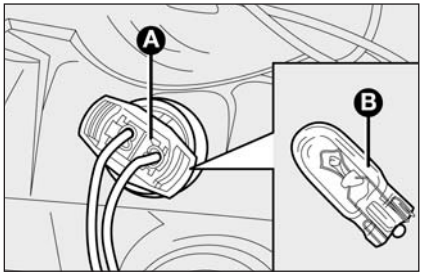


fig. 20 F0L0078m

INTERMITENTES

Delanteros fig. 18

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ quite la tapa de protección girándola hacia la izquierda;
- ❒ gire hacia la izquierda el portalámpara **A** y retírelo;
- ❒ retire la lámpara **B** empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda ("bayoneta");
- ❒ sustituya la lámpara;
- ❒ vuelva a colocar el portalámpara **A** girándolo hacia la derecha, asegurándose de que haya quedado bloqueado correctamente;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección girándola hacia la derecha y asegurándose de que haya quedado bloqueada correctamente.

Laterales fig. 19

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ palanca en el punto indicado por la flecha, de forma que se comprima el muelle de fijación, y saque el grupo **A**;
- ❒ gire hacia la izquierda el portalámparas **B**, quite la lámpara montada a presión y sustitúyala;
- ❒ vuelva a montar el portalámparas **B** en la pantalla transparente y coloque el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo del muelle de fijación.

FAROS ANTINIEBLA (donde estén previstos)

ADVERTENCIA Para sustituir los faros antiniebla, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE POSICIÓN DELANTERAS fig. 20

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ quite la tapa de protección girándola hacia la izquierda;
- ❒ saque el grupo portalámparas **A** montado a presión, retire la lámpara **B** y sustitúyala;
- ❒ vuelva a instalar el grupo portalámpara **A** montado a presión;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección girándola hacia la derecha y asegurándose de que haya quedado bloqueada correctamente.

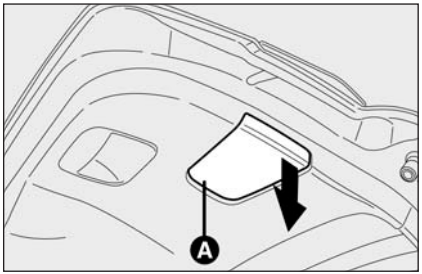


fig. 21 F0L0083m

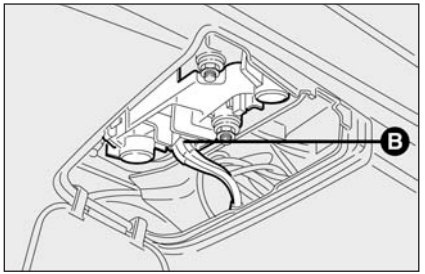


fig. 22 F0L0084m

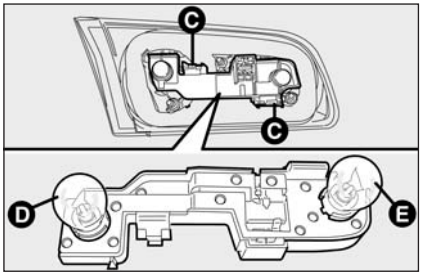


fig. 23 F0L0080m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS (PILOTOS)

Grupo óptico en la puerta del maletero

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra la puerta del maletero;
- ❒ empuje hacia abajo la tapa **A-fig. 21** y desenchufe el conector eléctrico **B-fig. 22**;
- ❒ presione hacia el interior las aletas de fijación **C-fig. 23** de bloqueo del portalámparas y sáquelo de su alojamiento;
- ❒ quite las lámparas empujándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente (**fig. 23**):

D luces de marcha atrás;

E pilotos antiniebla.

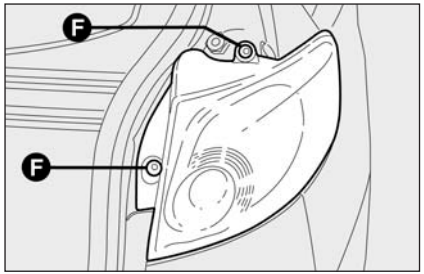


fig. 24 F0L0085m

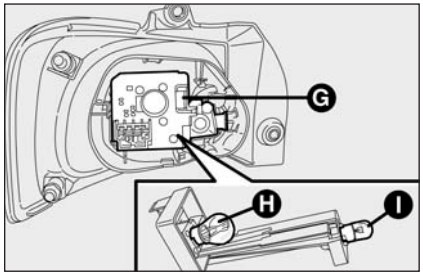


fig. 25 F0L0081m

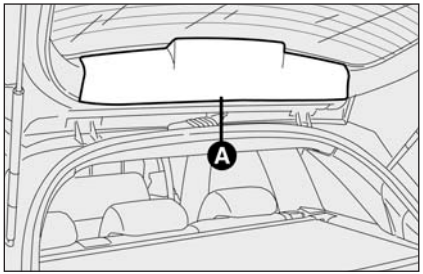


fig. 26 F0L0189m

Grupo óptico lateral fijo

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra la puerta del maletero;
- ❒ afloje los dos tornillos **F-fig. 24** y saque el grupo;
- ❒ desenchufe el conector eléctrico;
- ❒ presione la aleta **G-fig. 25** de bloqueo del portalámpara para sacarlo de su alojamiento;
- ❒ quite las lámparas empujándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente (**fig. 25**):

H luces de posición / de los frenos (de pare);

I intermitentes.

TERCERA LUZ DE LOS FRENOS (3ª LUZ DE PARE)

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra la puerta del maletero;
- ❒ retire la protección **A-fig. 26** montada a presión;

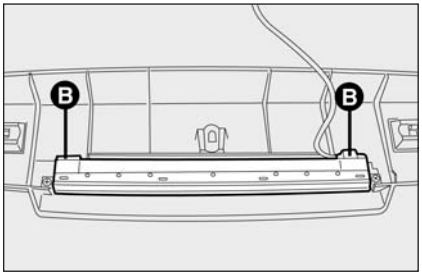


fig. 27 F0L0190m

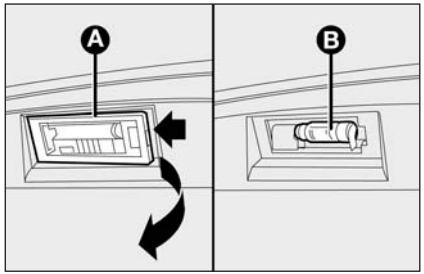


fig. 28 F0L0079m

❒ presione las lengüetas de fijación **B-fig. 27** y retire el portalámpara;

❒ quite las lámparas montadas a presión y sustitúyalas;

❒ vuelva a montar el portalámpara en el grupo asegurándose que las lengüetas de fijación **B-fig. 27** hayan quedado bloqueadas correctamente.

LUCES DE LA MATRÍCULA fig. 28

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

❒ intervenga en el punto indicado por la flecha y quite la pantalla transparente **A**;

❒ sustituya la lámpara **B** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos;

❒ vuelva a montar la pantalla transparente.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR fig. 29-30

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

❒ intervenga en los puntos indicados por las flechas y quite la lámpara de techo **A**;

❒ gire hacia la izquierda los 2 portalámparas **B**, saque las lámparas y sustitúyalas;

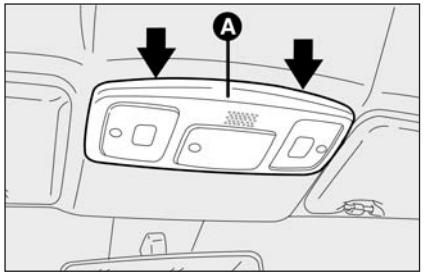


fig. 29 F0L0086m

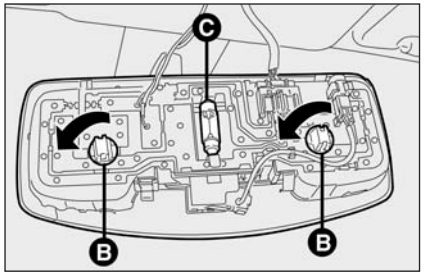


fig. 30 F0L0087m

❒ para sustituir la lámpara **C**, sepárela de los contactos laterales asegurándose que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

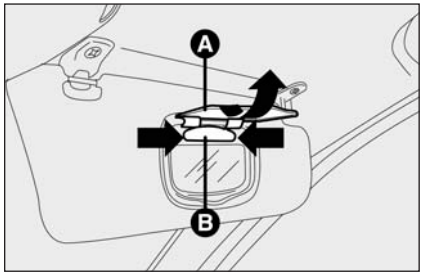


fig. 31 F0L0088m

LÁMPARA DEL ESPEJO DE LAS VISERAS PARASOL fig. 31

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ abra la protección **A** del espejo;

❒ haciendo palanca en los puntos indicados por las flechas, retire la lámpara **B**;

❒ sustituya la lámpara separándola de los contactos laterales, asegurándose que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

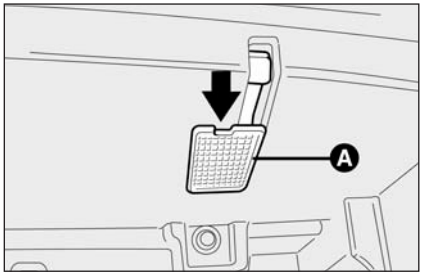


fig. 32 F0L0202m

LÁMPARA DE LA GUANTERA fig. 32

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ abra la guantera y retire la pantalla **A** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;

❒ sustituya la lámpara separándolas de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

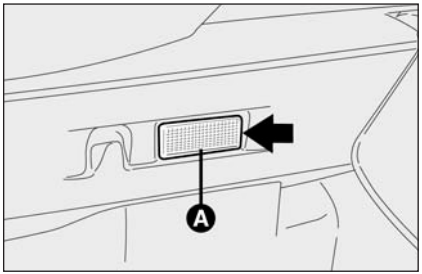


fig. 33 F0L0089m

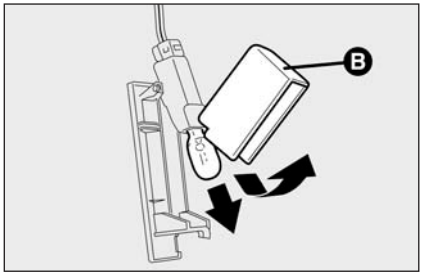


fig. 34 F0L0090m

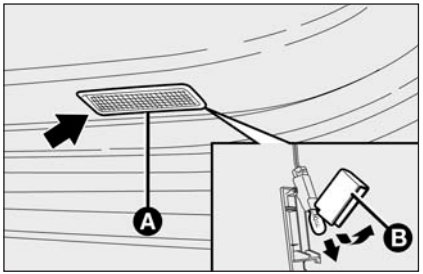


fig. 35 F0L0180m

LUZ DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra la puerta del maletero;
- ❒ retire la lámpara **A-fig. 33** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.
- ❒ abra la protección **B-fig. 34** y sustituya la lámpara introducida a presión;
- ❒ cierre la protección **B-fig. 34** en la pantalla transparente;
- ❒ vuelva a montar la pantalla **A-fig. 33** introduciéndola correctamente en su posición, primero por un lado y luego presionando por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

LUCES DE LAS PUERTAS fig. 35

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra la puerta y retire la pantalla transparente **A** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- ❒ abra la protección **B** y sustituya la lámpara introducida a presión;
- ❒ cierre la protección **B** en la pantalla transparente **A**.

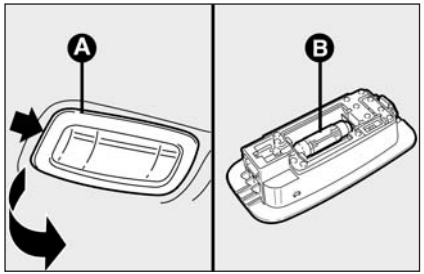


fig. 36 F0L0091m

LÁMPARAS DE TECHO POSTERIORES LATERALES fig. 36

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ haga palanca en el punto indicado y retire la pantalla **A**;
- ❒ sustituya la lámpara **B** separándola de los contactos laterales, asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

GENERALIDADES fig. 37

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o a causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo deja de funcionar, controle el estado del fusible de protección: el filamento **A** no debe estar cortado. En caso contrario, sustituya el fusible fundido por otro con el mismo amperaje (del mismo color).

B fusible en buen estado

C fusible con el elemento conductor interrumpido.

Para sustituir un fusible utilice la pinza **D** que se encuentra enganchada en la centralita ubicada en el salpicadero.

No sustituya nunca un fusible fundido por hilos de metal ni ningún otro material recuperado.

ADVERTENCIA

No sustituya nunca un fusible por otro de amperaje superior: PELIGRO DE INCENDIO.

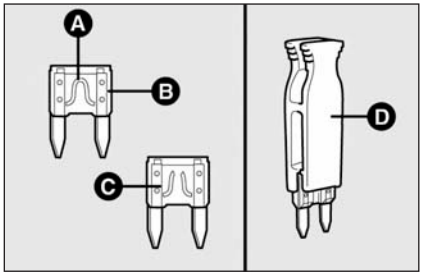


fig. 37 F0L0092m

ADVERTENCIA

Si un fusible de protección general (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) interviene, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave de contacto del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados y/o desactivados.

ADVERTENCIA

En caso de que el fusible vuelva a fundirse, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

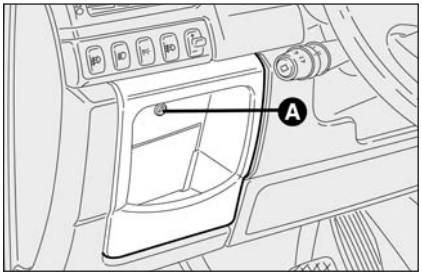


fig. 38 F0L0145m

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del coche están agrupados en cuatro centralitas ubicadas en el salpicadero, en el polo positivo de la batería, en el compartimiento del motor y en el maletero (lado izquierdo).

Centralita en el salpicadero fig. 38-39

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el salpicadero, hay que aflojar el tornillo de fijación **A** y quitar la tapa de protección.

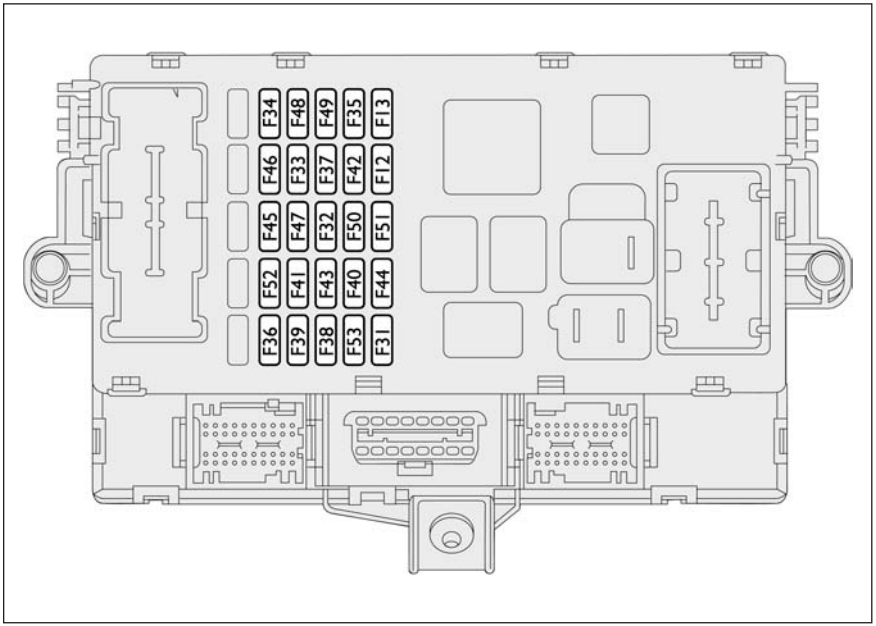


fig. 39 F0L0093m

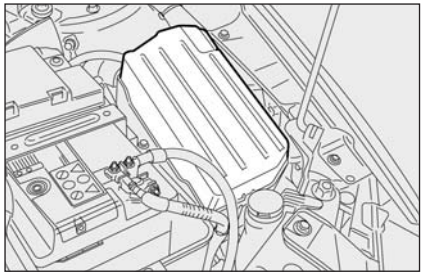


fig. 40 F0L0094m

Centralita en el compartimiento del motor fig. 40-41

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada cerca de la batería, hay que quitar la tapa de protección correspondiente.

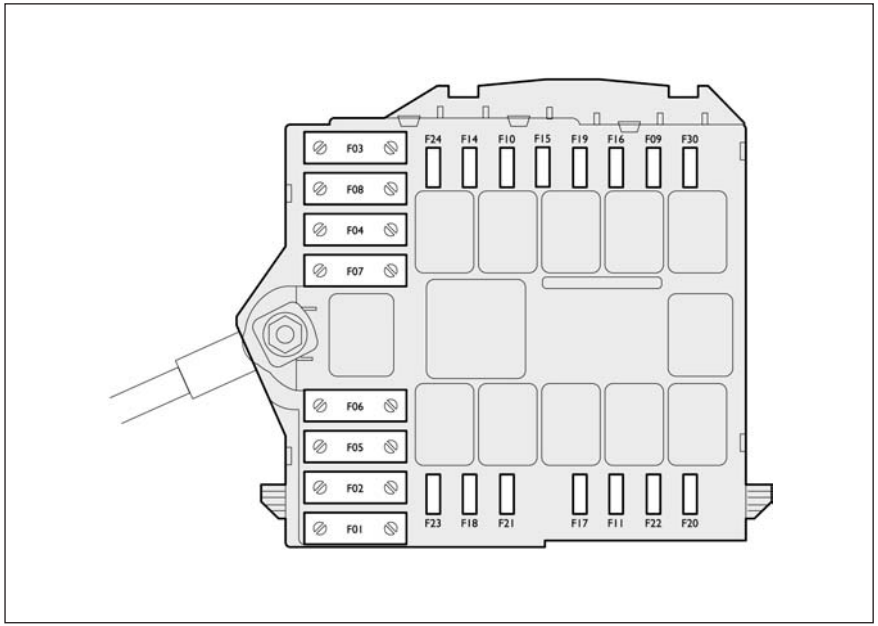


fig. 41 F0L0095m

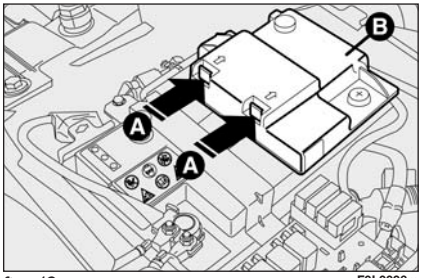


fig. 42 F0L0096m

Centralita en el polo positivo de la batería fig. 42-43

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el polo positivo de la batería, hay que presionar los muelles de sujeción **A** y quitar la tapa de protección **B**.

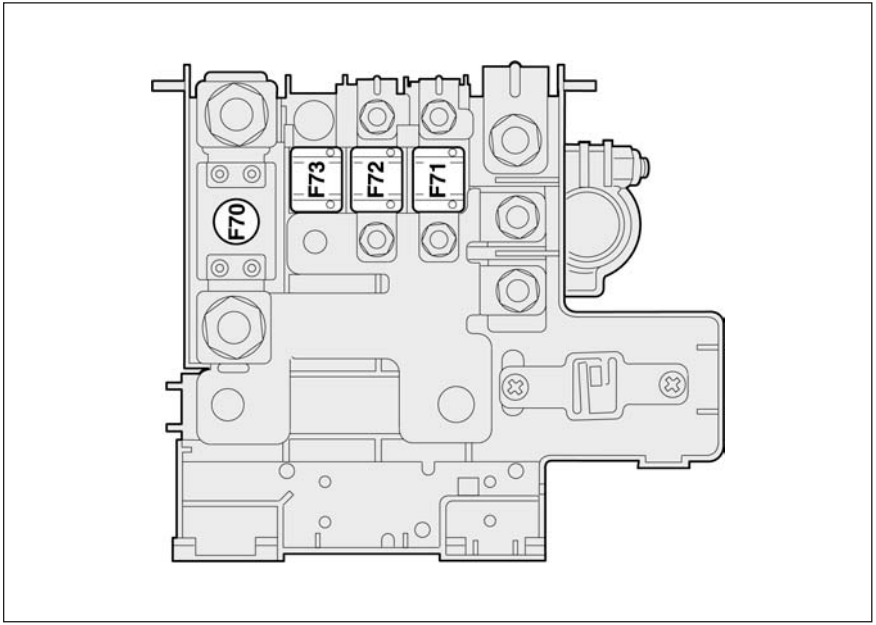


fig. 43 F0L0097m

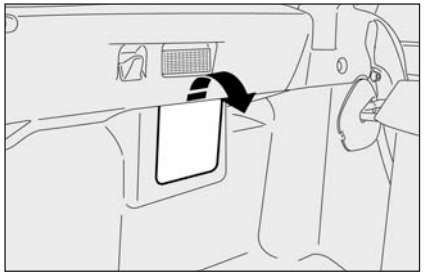


fig. 44 F0L0217m

Centralita en el maletero fig. 44-45

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el lado izquierdo del maletero hay que abrir la tapa de inspección específica (como se ilustra en la figura).

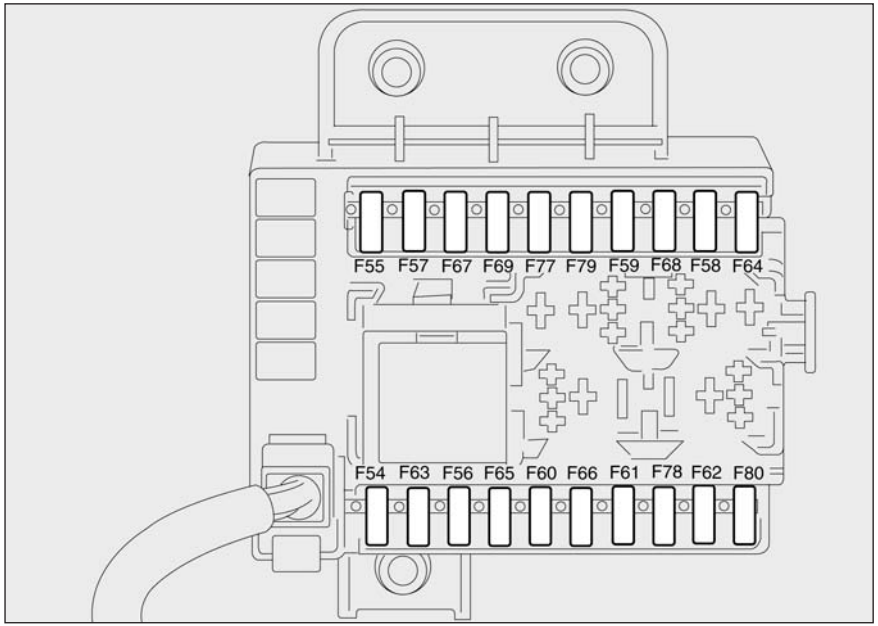


fig. 45 F0L0213m

TABLA RESUMIDA DE LOS FUSIBLES

Centralita en el salpicadero

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Luz de cruce derecha	F 12	15
Luz de cruce izquierda – Regulador de la orientación de los faros	F 13	15
Bobinas relé centralitas del compartimiento del motor y salpicadero/Body computer	F 31	7,5
+30 centralitas puertas lado conductor y pasajero	F 32	15
+ 15 Alimentación de potencia nodo maletero - elevalunas trasero izquierdo	F 33	20
+ 15 Alimentación de potencia nodo maletero - elevalunas trasero derecho	F 34	20
+15 Luces de marcha atrás, sensor AQS, sensor de presencia agua en el filtro gasoil, decímetro, calefacción auxiliar	F 35	7,5
+30 Predisposición centralita del remolque	F 36	20
+15 Tercera luz de frenos (3ª luz de pare), tablero de instrumentos, centralita faro izquierdo y derecho - Alimentación bajo llave para centralita en faros Xenón	F 37	10
Desbloqueo del maletero	F 38	15
+30 Toma de diagnosis EOBD, lámparas de techo, predisposición del teléfono móvil, Centralita sirena antirrobo, centralita alarma volumétrica, centralita de presión de los neumáticos, Centralita del manos libres	F 39	10
Luneta térmica	F 40	30
Descongelador pulverizadores lavaparabrisas / lavaluneta	F 41	15
+15 Nodo del sistema de frenos (ABS/ESP), nodo ángulo de la dirección, sensor de derrape	F 42	7,5
Limpiaparabrisas, bomba lavaparabrisas / lavaluneta posterior	F 43	30
Toma de corriente túnel	F 44	20
Techo practicable	F 45	20
Motor de mando de las cortinillas del techo	F 46	20

DISPOSITIVO	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación centralita lado conductor	F 47	20
Alimentación centralita lado pasajero	F 48	20
+15 Nodo volante, Connect, centralita sensor de lluvia, climatizador, calentamiento gasoil, centralita alarma volumétrica, centralita desplazamiento y calefacción del asiento delantero izquierdo y delantero derecho, Centralita del manos libres, predisposición teléfono móvil, cruise control, iluminación de los mandos, cortinilla del techo	F 49	7,5
Sistema Airbag	F 50	7,5
+15 Nodo dirección asistida eléctrica, centralita presión de los neumáticos	F 51	7,5
Limpialuneta posterior, bobinas relé centralita del maletero, encendedor	F 52	15
+30 tablero de instrumentos	F 53	7,5

Centralita en el compartimiento del motor

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
+30 Centralita salpicadero 2	F 1	60
+30 Electroventilador del climatizador	F 2	40
+ 30 Nodo bloqueo de la dirección eléctrica	F 3	20
+ 30 Nodo sistema de frenos (bomba)	F 4	40
+ 30 Nodo sistema de frenos (electroválvula)	F 5	40
+30 Baja velocidad electrov. refrig. motor (2.2 - Multijet)	F 6	40
+ 30 Baja velocidad electrov. refrig. motor (Multijet c.a.)	F 6	50
+30 Alta velocidad electrov. refrig. motor (2.2 - Multijet)	F 7	40
+ 30 Alta velocidad electrov. refrig. motor (Multijet c.a.)	F 7	50
+30 Electroventilador climatizador manual (excluyendo Multijet c.a.)	F 8	40
Lavafaros	F 9	20
Claxon	F 10	15
Servicios secundarios	F 11	15
Luz de carretera derecha	F 14	10
Luz de carretera izquierda	F 15	10
Sistema i.e.	F 16	7,5
Servicios primarios i.e.	F 17	10
+30 Centralita de control motor, centralita cambio automático y selector del cambio	F 18	7,5
Compresor	F 19	7,5
Filtro gasoil	F 20	30

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación bomba de combustible	F 21	15
Servicios primarios i.e. (Gasolina)	F 22	15
Servicios primarios i.e. (Multijet)	F 22	20
+30 Equipo de radio / Connect, centralita calefacción auxiliar	F 23	20
+ 15 Centralita cambio automático, selector del cambio	F 24	15
Faros antiniebla	F 30	15

Centralita en el maletero

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
+30 Amplificador externo radio	F 54	25
Libre	F 55	–
+30 Desplazamiento asiento delantero izquierdo	F 56	25
Calefacción asiento delantero lado conductor	F 57	7,5
Libre	F 58	–
Libre	F 59	–
+30 Desplazamiento asiento delantero derecho	F 60	25
Libre	F 61	–
Libre	F 62	–
Libre	F 63	–
Libre	F 64	–
Libre	F 65	–
Libre	F 66	–
Calefacción asiento delantero lado pasajero	F 67	7,5
Libre	F 68	–
Libre	F 69	–
Libre	F 77	–
Libre	F 78	–
Libre	F 79	–
Libre	F 80	–

Centralita batería

DISPOSIIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Centralita en el compartimiento del motor	F 70	150
Centralita en el salpicadero 1	F 71	70
+ 30 Centralita precalentamiento combustible (Multijet)	F 72	60
+ 30 Nodo dirección asistida eléctrica (excluyendo 2.2 de gasolina)	F 73	80
+ 30 Nodo dirección asistida eléctrica versión 2.2 de gasolina (ubicado en la pared del contenedor de la batería)	F	80

HAY QUE CARGAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se indica únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo durante 24 horas aproximadamente. Una carga rápida con corrientes elevadas podría dañar la batería.

Para recargarla, proceda como sigue:

- ❒ desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- ❒ conecte los cables aparato del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ❒ encienda el aparato de recarga;
- ❒ una vez finalizada la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ❒ vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con alarma electrónica, es necesario desactivarla con el mando a distancia (consulte el apartado "Alarma" en el capítulo "Salpicadero y Mandos").

ADVERTENCIA

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos del fuego o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión o incendio.

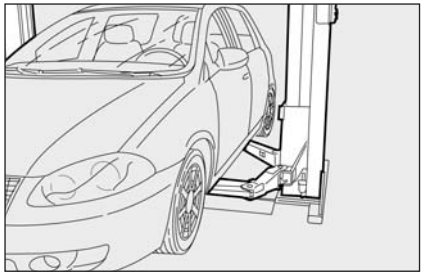
ADVERTENCIA

No intente nunca cargar una batería congelada: primero, es necesario descongelarla ya que en caso contrario, se corre el riesgo de que explote. Si se ha congelado, es necesario que la haga revisar por personal especializado antes de recargarla para que controlen que los elementos interiores no estén dañados y que el contenedor no esté agrietado para evitar pérdidas de líquido ya que éste es venenoso y corrosivo.

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

En caso de que sea necesario levantar el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El coche se puede levantar sólo lateralmente colocando las extremidades de los brazos del puente elevador o del gato de taller en las zonas ilustradas en la **fig. 46**.


fig. 46 F0L0098m

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

La argolla de remolque en dotación con el coche, está ubicada en el portaherramientas, debajo de la alfombra de revestimiento en el maletero.

PARA ENGANCHAR LA ARGOLLA DE REMOLQUE fig. 47-48

Proceda como sigue:

- ❒ desenganche el tapón **A**;
- ❒ retire la argolla de remolque **B** de su soporte;
- ❒ apriete a fondo la argolla en el perno roscado delantero o trasero.

Para remolcar los coches equipados con cambio automático, consulte las indicaciones del capítulo correspondiente.

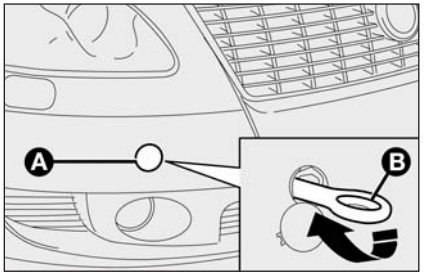


fig. 47 F0L0178m

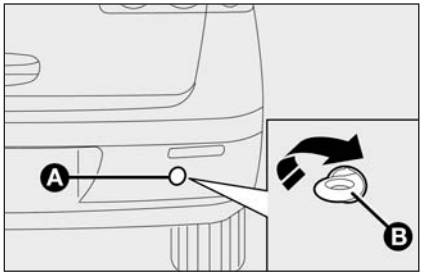


fig. 48 F0L0179m

ADVERTENCIA

Cuando el coche está siendo remolcado, recuerde que al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. Para remolcar el coche, no utilice cables flexibles y evite los tirones. Durante el remolque, asegúrese también de que la fijación del acoplamiento al coche no dañe los componentes en contacto con el coche. Al remolcarlo, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.

ADVERTENCIA

No ponga en marcha el motor cuando el coche está siendo remolcado.

ADVERTENCIA

Antes de apretar la argolla limpie esmeradamente el alojamiento roscado. Antes de iniciar a remolcar el coche asegúrese de haber apretado a fondo la argolla en el alojamiento correspondiente.

ADVERTENCIA

Antes de remolcar el coche, desactive el bloqueo de la dirección (consulte el apartado "Conmutador de arranque" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Durante el remolque recuerde que al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. No utilice cables flexibles y evite los tirones. Durante el remolque, asegúrese también de que la fijación del acoplamiento al coche no dañe los componentes en contacto con el coche. Durante el remolque del coche, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 184
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 185
CONTROLES PERIÓDICOS 187
EMPLEO SEVERO DEL COCHE 187
VERIFICACIÓN DE NIVELES 188
FILTRO DE AIRE / FILTRO ANTIPOLEN 197
FILTRO DEL GASOIL 197
BATERÍA 198
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 200
TUBOS DE GOMA 201
LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA POSTERIOR 202
CARROCERÍA 203
HABITÁCULO 205

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar al coche una larga duración en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros.

El Mantenimiento Programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 30.000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, el coche necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza, puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la Red de Asistencia Fiat, en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que advierta algunas pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si el coche se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, hay que reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del estado de funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, luz del maletero, luces del habitáculo guantera, testigo en el tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia / lavaparabrisas y eventual regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control de la posición / desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta posterior	●	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del testigo de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros		●		●		●
Control visual del estado de: carrocería exterior y protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, forros, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (frenos / embrague hidráulico,dirección asistida, lavaparabrisas, batería, refrigeración del motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del sistema hidráulico de la dirección asistida (versiones 2.2 de gasolina)	●	●	●	●	●	●
Control y eventual regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●		●		●	
Control visual del estado de las correas de mando accesorios (versiones Multijet)		●				●
Control visual del estado de las correas de mando accesorios (versiones 1.8 de gasolina)		●		●		
Control visual de la correa dentada de la distribución (versiones 1.8 gasolina)		●		●		
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versiones 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versiones 1.8 de gasolina)					●	

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control de las emisiones en el escape (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones / humos (versiones Multijet)	●	●	●	●	●	●
Control del sistema antievaporación (versiones de gasolina)			●			●
Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Control y eventual repostado del nivel de aceite del cambio mecánico	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las correas de mando accesorios (versiones Multijet / gasolina excluir 1.8)				●		
Sustitución de las correas de mando accesorios (versiones 1.8 de gasolina)					●	
Sustitución de la correa dentada de la distribución (versiones Multijet)▼					●	
Sustitución de la correa dentada de la distribución (versiones 1.8 de gasolina)▼					●	
Sustitución de las bujías de encendido (versiones de gasolina excluir 1.8)				●		
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.8 de gasolina)		●		●		●
Sustitución del filtro de combustible (versiones Multijet)		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro del aire (versiones de gasolina)		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro del aire (versiones Multijet)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y filtro del aceite (versiones Multijet - DPF) *	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Sustitución del aceite motor y filtro del aceite (versiones Multijet sin DPF)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 2 años)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o de todas formas una vez al año)	●	●	●	●	●	●

▼ independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se utilice el coche en condiciones severas (climas fríos, uso por la ciudad con el motor al ralentí por largos ratos) o de todas formas, cada 5 años

* el efectivo intervalo de sustitución del aceite y filtro del aceite motor depende de las condiciones de empleo del coche y se señaliza mediante el testigo o mensaje (donde esté previsto) en el tablero de instrumentos (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga si es necesario:

- ❒ el nivel del líquido refrigerante del motor;
- ❒ el nivel del líquido de frenos;
- ❒ el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- ❒ presión y estado de los neumáticos;
- ❒ funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ❒ funcionamiento del sistema limpia / lavaparabrisas y posición / desgaste de las escobillas limpiaparabrisas / limpialuneta posterior;

Cada 3.000 km controle y eventualmente reponga el nivel del aceite del motor.

Le aconsejamos el uso de los productos de **FL Selenia**, estudiados y realizados expresamente para los coches Fiat (consulte la tabla "Repostados" en el capítulo "Características técnicas").

EMPLEO SEVERO DEL COCHE

En el caso de que el coche se utilice principalmente en una de las siguientes condiciones especialmente severas:

- ❒ arrastre de remolque o caravanas;
- ❒ carreteras polvorientas;
- ❒ trayectos breves y frecuentes (menos de 7-8 km) con una temperatura exterior a bajo cero;
- ❒ motor que funciona frecuentemente al ralentí o conducción en largas distancias a baja velocidad (por ejemplo entregas a domicilio) o en caso de larga inactividad del coche;
- ❒ recorridos urbanos;

es necesario efectuar los siguientes controles con mayor frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ❒ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros;
- ❒ control y estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas;
- ❒ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - forros, etc.);
- ❒ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito);
- ❒ control visual del estado de las distintas correas de mando;
- ❒ control y eventual sustitución del filtro antipolen;
- ❒ control y eventual sustitución del filtro del aire.

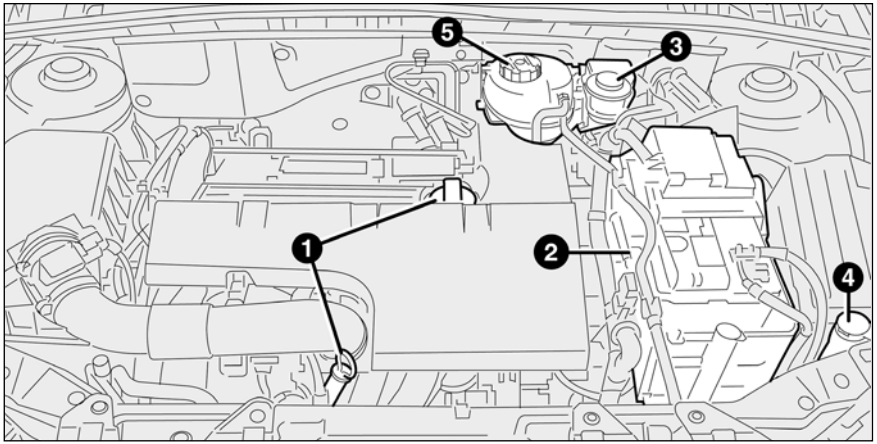


fig. 1 - versiones 2.2

VERIFICACIÓN DE NIVELES

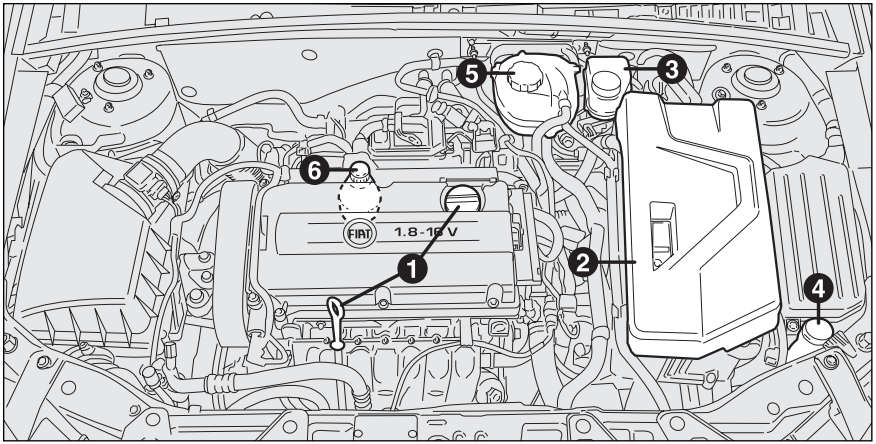
1. Aceite motor
2. Batería
3. Líquido de frenos
4. Líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor

ADVERTENCIA Para el repostado o la eventual sustitución del líquido de la dirección asistida de las versiones 2.2 de gasolina, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gas o vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.



F0L0320m

fig. 2 - versiones 1.8

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gas o vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

1. Aceite motor
2. Batería
3. Líquido de frenos
4. Líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida

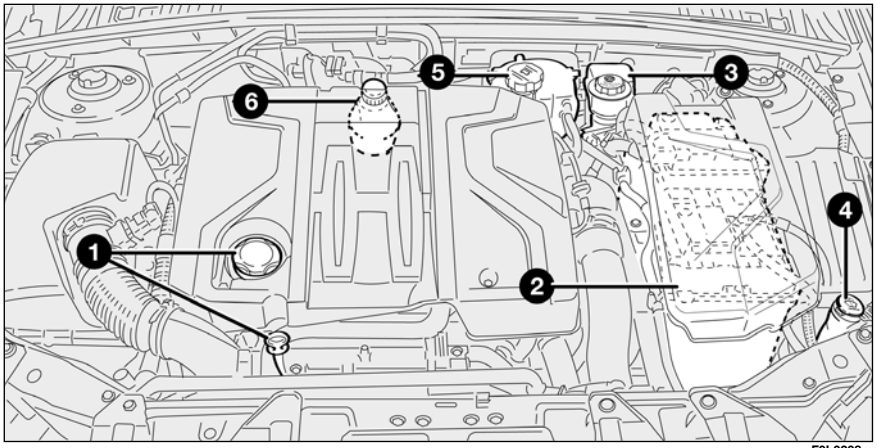


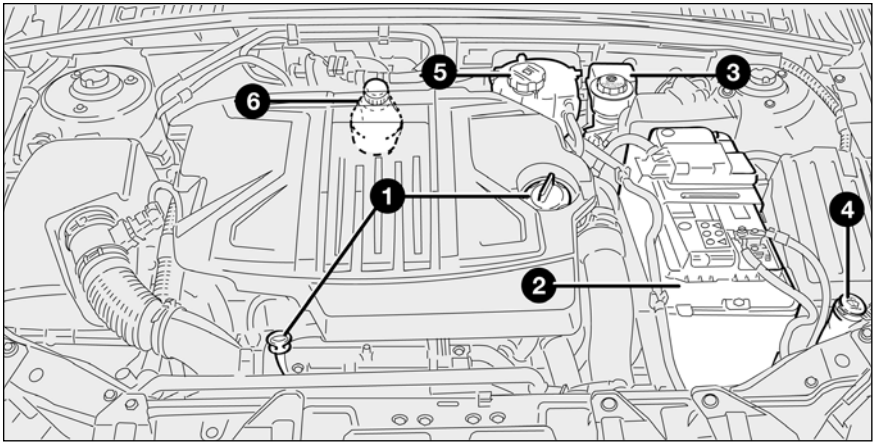
fig. 3 - versiones 1.9 Multijet 8V

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gas o vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

1. Aceite motor
2. Batería
3. Líquido de frenos
4. Líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida



F0L0209m

fig. 4 - versiones 1.9 Multijet 16V

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gas o vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

1. Aceite motor
2. Batería
3. Líquido de frenos
4. Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida

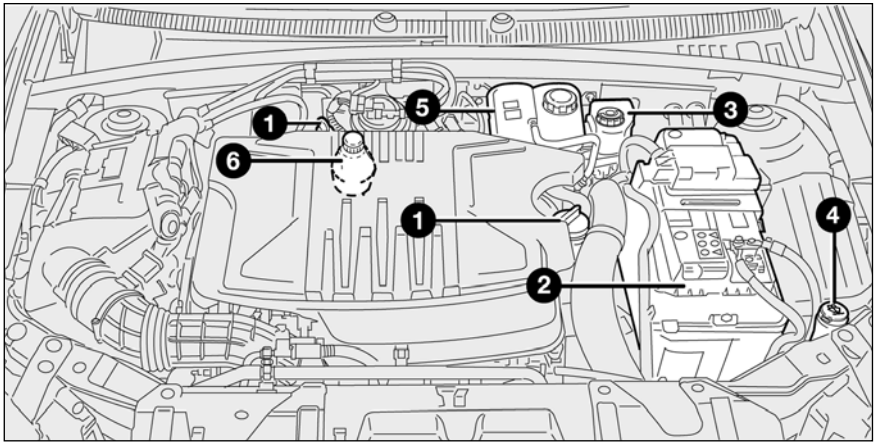


fig. 5 - versiones 2.4 Multijet 20V

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gas o vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

1. Aceite motor
2. Batería
3. Líquido de frenos
4. Líquido del lavaparabrisas / lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida

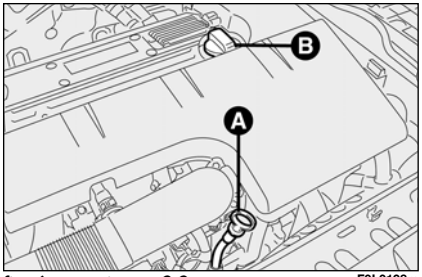


fig. 6 - versiones 2.2 F0L0198m

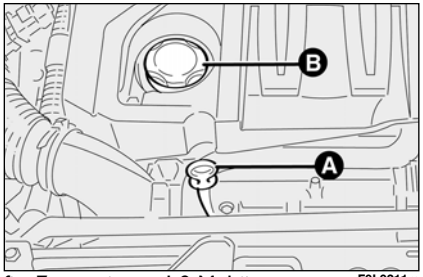


fig. 7 - versiones 1.9 Multijet 8V F0L0211m

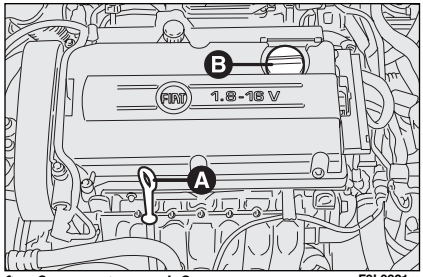


fig. 9 - versiones 1.8 F0L0321m

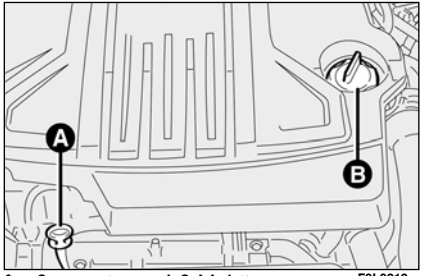


fig. 8 - versiones 1.9 Multijet 16V F0L0210m

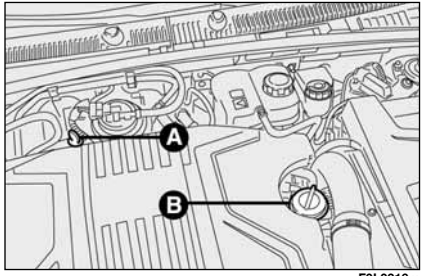


fig. 10 - versiones 2.4 Multijet 20V F0L0316m

ACEITE DEL MOTOR

Control del nivel de aceite del motor

El control del nivel de aceite debe realizarse colocando el coche sobre una superficie llana y con el motor todavía caliente (unos 5 minutos después de apagarlo).

Saque la varilla **A** de control y límpiela, luego vuelva a colocarla hasta el fondo, retírela nuevamente y controle que el nivel esté comprendido entre los límites MIN y MAX indicados en la misma varilla. El espacio entre los límites MIN y MAX corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

Para añadir aceite al motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso debajo de la referencia MIN, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento **B**, hasta alcanzar la referencia MAX.

El nivel del aceite no debe superar nunca la referencia MAX.

ADVERTENCIA En caso de que el nivel de aceite, después de efectuar un control normal, estuviese encima del nivel MAX, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para repostar el nivel.

ADVERTENCIA Después de añadir o sustituir el aceite, antes de controlar el nivel, ponga en marcha el motor y déjelo funcionando durante algunos segundos y espere algunos minutos después de apagarlo.

ADVERTENCIA

Con el motor caliente, intervenga con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, cuando el motor está caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones. Atención a bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes que podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.

El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se aconseja acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Consumo de aceite del motor

Indicativamente el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1000 km.

Durante el rodaje del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto el consumo de aceite del motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo del aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA No utilice aceite con características distintas del que todavía contiene el motor.

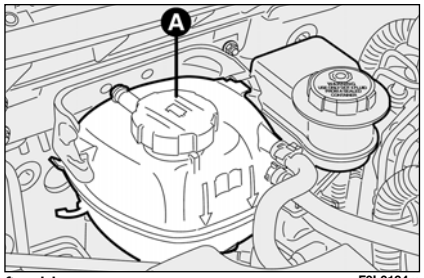


fig. 11

LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR fig. 11

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y no debe ser inferior al nivel mínimo indicado por las dos flechas visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través del tapón **A** del depósito, una mezcla al 50% de agua destilada y de líquido PARAFLU UP de FL Selenia.

La mezcla de PARAFLU UP y agua destilada al 50% protege del hielo hasta –22°C.

El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido anticongelante PARAFLU UP. Para eventuales repostados, utilice fluido del mismo tipo que contiene el sistema de refrigeración. El fluido PARAFLU UP no se puede mezclar con cualquier otro tipo de fluido. En este caso, por ningún motivo ponga en marcha el motor y acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración es presurizado. Si debe cambiar el tapón, sustitúyalo eventualmente por otro original: en caso contrario, podría verse perjudicado el buen funcionamiento del sistema.

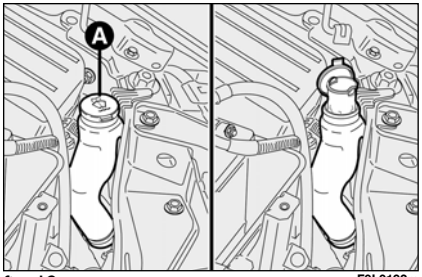
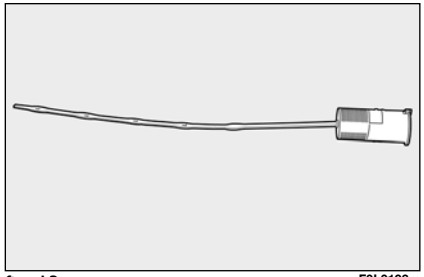


fig. 12 F0L0192m


fig. 13 F0L0193m

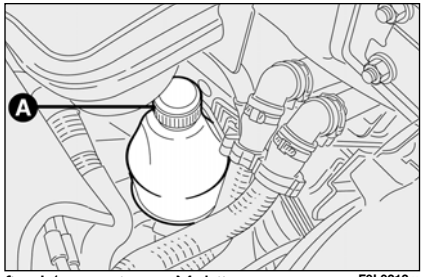


fig. 14 - versiones Multijet - 1.8 gasolina F0L0212m

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS / LAVALUNETA POSTERIOR / LAVAFAROS

Para añadir líquido, quite el tapón **A-fig. 12** y vierta una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35, en los siguientes porcentajes:

- ❒ 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 70% de agua en verano;
- ❒ 50% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 50% de agua en invierno.

Con temperaturas inferiores a –20°C, use TUTELA PROFESSIONAL SC 35 puro.

Controle el nivel del líquido en el depósito.

Una varilla de control del nivel **fig. 13** indica la cantidad de líquido presente en el depósito del lavaparabrisas.

ADVERTENCIA

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Si se ponen en contacto con las partes calientes del compartimiento del motor, podrían incendiarse.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA fig. 14

En las versiones 1.8 gasolina y Multijet

Controle que el nivel del líquido en el depósito de alimentación esté en el nivel máximo.

Esta operación debe realizarse con el coche sobre una superficie llana, el motor apagado y frío.

Compruebe que el nivel del líquido corresponda a la referencia MAX indicada en la varilla de control acoplada al tapón **A-fig. 14** del depósito.

Si el nivel del líquido en el depósito es inferior al nivel prescrito, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Versiones 2.2

Para el repostado o la eventual sustitución del líquido de la dirección asistida, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Evite que el líquido de la dirección asistida entre en contacto con las partes calientes del motor: es inflamable.

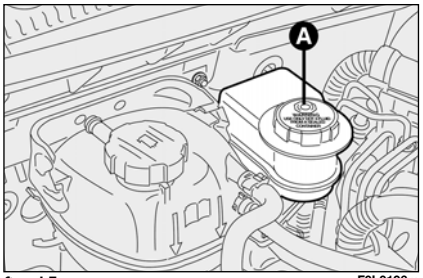


fig. 15

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 15

Afloje el tapón **A**: controlar que el nivel del líquido en el depósito esté en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MAX**.

Si fuera necesario agregar líquido, se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver capítulo "Características técnicas").

NOTA Limpie cuidadosamente el tapón del depósito **A** y la superficie circundante.

Cuando se abra el tapón, prestar mucha atención para que no entren impurezas en el depósito.

Para reabastecer utilizar siempre un embudo con filtro integrado de red menor o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si se utiliza el vehículo normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de los frenos más a menudo de lo que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Evitar que el líquido de frenos, que es altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

ADVERTENCIA

El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro. En caso de ingestión, consulte a un médico.

ADVERTENCIA

El símbolo ◎, presente en el depósito, identifica los líquidos de frenos de tipo sintético, diferenciándolos de los líquidos minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL AIRE/ FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro del aire o filtro antipolen, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DEL GASOIL

VACIADO DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (Versiones Multijet)

La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. En caso de que se encienda el testigo acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. En el caso de que la misma indicación se presente, inmediatamente después de un repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del coche es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario agregarle agua destilada al electrolito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA fig. 16

Debe realizarse a través del indicador óptico **A**, visible por la ranura de inspección, e intervenga en función del color que ha adquirido el indicador.

Consulte la siguiente tabla o la tarjeta **B** ubicada en la misma batería.

ADVERTENCIA

El líquido de la batería es venenoso y corrosivo. Evite su contacto con la piel y los ojos. No se acerque a la batería con fuego o posibles fuentes de chispas para evitar el peligro de explosión e incendio.

ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo, daña irremediablemente la batería y podría explotar.

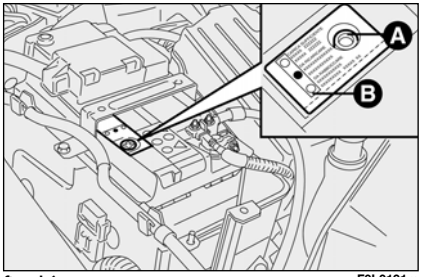


fig. 16 F0L0191m

Color blanco brillante	Repostado del electrolito	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Color oscuro sin zona verde central	Estado de carga insuficiente	Recargar la batería (le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat)
Color oscuro con zona verde central	Nivel del electrolito y estado de carga suficientes	Ninguna acción

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, se deberá cambiar por otra original que tenga las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento deberá respetar las indicaciones del Fabricante de la batería.

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos pueden dañar gravemente su coche. Si después de haber comprado el coche desea montar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.) acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está preparado convenientemente para su eliminación respetando el medio ambiente y las normas legislativas.



ADVERTENCIA

Si no se va a utilizar el coche durante una temporada en un clima frío, desmonte la batería y póngala en un lugar cálido; en caso contrario, se correría el riesgo de que se congele.



ADVERTENCIA

Cuando se tenga que intervenir en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas específicas.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❒ cuando estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados para evitar que las luces interiores se queden encendidas;
- ❒ apague las lámparas de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ❒ con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ❒ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, separe el cable del polo negativo de la batería;
- ❒ apriete a fondo los bornes de la batería.

ADVERTENCIA Si la batería se mantiene por un largo período en un estado de carga inferior al 50% (hidrómetro óptico de color oscuro sin zona verde en el centro) se daña por sulfatación, creando dificultad en el arranque.

Además, podría congelarse más fácilmente (incluso a -10°C). Si no va a utilizar el coche durante una temporada, consulte "Inactividad del coche durante mucho tiempo", en el capítulo "Arranque y conducción".

Si después de haber comprado el coche desea montar accesorios eléctricos que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que consumen mucha electricidad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccesori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si, por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

El consumo total de dichos accesorios (de serie e instalados posteriormente), incluso sin la llave de contacto, debe ser inferior a 0,6 mA x Ah (de la batería), como se indica en la siguiente tabla:

Batería de	Consumo máximo en vacío
70 Ah	42 mA
90 Ah (*)	54 mA

(*) Versiones dotadas de alarma.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de largos viajes la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para el correcto valor de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo:

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Sustituya los neumáticos cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. De todas formas, respete la normativa vigente en el país en el que se circula.

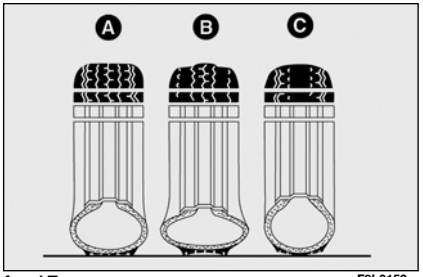


fig. 17 F0L0159m

ADVERTENCIAS

- Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, golpes violentos contra las aceras, los baches o cualquier tipo de obstáculos. Los recorridos largos por carreteras con baches pueden dañar los neumáticos;
- controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o que la banda de rodadura no esté desgastada irregularmente. Si así fuese, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- evite viajar con el coche sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;

- si se pincha un neumático, pare inmediatamente el coche y cambie la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones ni la dirección;
- los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados, son una señal de envejecimiento. De todas formas, si tiene los neumáticos montados desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado. Recuerde controlar también con especial cuidado la rueda de repuesto;
- si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de procedencia dudosa;
- si sustituye un neumático, es oportuno que cambie también la válvula de inflado;
- para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir el sentido de rotación.

ADVERTENCIA

Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Si la presión es demasiado baja el neumático se recalienta, con el peligro de dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA

Nunca cruce los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

ADVERTENCIA

No realice nunca retoques de la pintura de las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Se podrían perjudicar las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, siga rigurosamente el "Plan de Mantenimiento Programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido prolongada en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA POSTERIOR

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la lámina de goma con productos adecuados; se aconseja utilizar TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todos modos, le aconsejamos que las cambie aproximadamente una vez al año.

Con algunos sencillos cuidados, es posible reducir considerablemente las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ❒ en caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado las láminas de goma contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ❒ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, evitará que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente;

ADVERTENCIA

- ❒ no accione el limpiaparabrisas ni el limpialuneta posterior con el cristal seco.

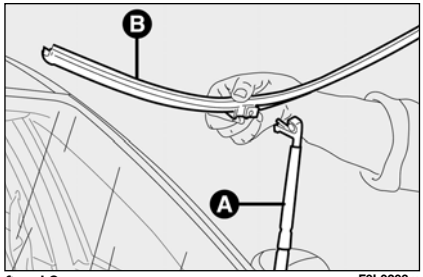


fig. 18 F0L0203m

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas es un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Sostituzione spazzole del tergicristallo fig. 18

Proceda como sigue:

- ❒ levante el brazo **A** del limpiaparabrisas y coloque la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el brazo;
- ❒ separe del brazo **A** la escobilla **B** introducida a presión;
- ❒ monte la nueva escobilla asegurándose de que haya quedado bloqueada.

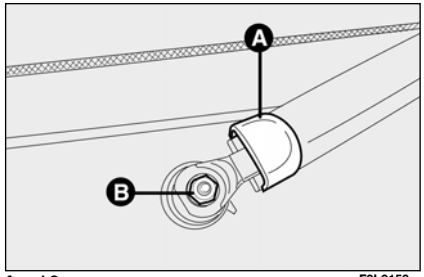
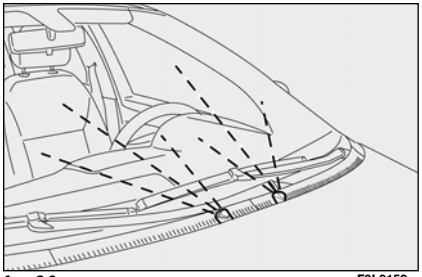


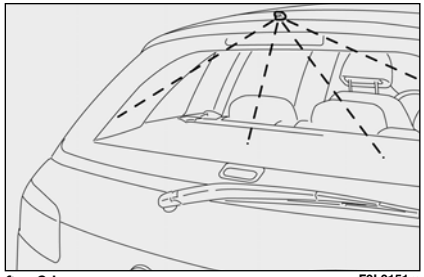
fig. 19 F0L0150m

Sustitución de la escobilla del limpialuneta posterior fig. 19

Proceda como sigue:

- ❒ levante el revestimiento **A** y desmonte el brazo del coche, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación (pivote);
- ❒ coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- ❒ baje la protección.


fig. 20 F0L0152m


fig. 21 F0L0151m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 20

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en el depósito (consulte el apartado "Verificación de niveles" en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos, si así fuese, utilice una aguja.

Hay que orientar los pulverizadores a 1/3 aproximadamente de la altura del borde superior del cristal.

Luneta posterior (lavaluneta) fig. 21

Los pulverizadores del lavaluneta posterior pueden orientarse como los del lavaparabrisas.

El cilindro porta pulverizador está ubicado en la luneta posterior.

LAVAFAROS

Controle regularmente el buen estado y la limpieza de los pulverizadores.

Los lavafaros se activan automáticamente al accionar el lavaparabrisas con las luces de cruce encendidas.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ❒ la contaminación atmosférica;
- ❒ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- ❒ las condiciones atmosféricas variables según las estaciones del año.

Además, no debe desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico, la arena que arrastra el viento, el barro y la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- ❒ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❒ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;

- ❒ pulverización de la zona debajo de la carrocería, del compartimiento del motor, de los interiores del cárter de las ruedas y otros elementos con productos de cera con elevado poder protector;
- ❒ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ❒ utilización de elementos estructurales "huecos", para evitar la condensación y el estancamiento de agua que pueden favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el Carnet de Garantía.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones. Para retocar la pintura, utilice solamente productos originales (consulte la "Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Características técnicas").

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado, cuya periodicidad debe ser adecuada a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo, se aconseja lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o cuando circula a menudo por carreteras con hielo cubiertas de sal.

Para un correcto lavado, proceda como sigue:

- ❒ si se lava el coche en un servicio de lavado automático quite la antena del techo para no estropearla;
- ❒ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ❒ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ❒ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se restaña más fácilmente. Es preferible dejar pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles, podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con cuidado los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el coche en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

Cristales

Para limpiar los cristales, emplee detergentes específicos. Use paños limpios para no rayar los cristales ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta térmica, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimiento del motor

Al final del invierno haga realizar un cuidadoso lavado del compartimiento del motor, teniendo cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente sobre las centralitas electrónicas. Para ello, acuda a un taller especializado.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y la llave en posición STOP. Después del lavado compruebe que todas las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ASIENTOS TAPIZADOS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Humedezca el cepillo cuando deba limpiar los asientos de terciopelo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO

Para quitar las manchas secas pase suavemente una gamuza o un paño húmedo, sin presionar demasiado.

Quite las manchas de líquidos o grasa pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y luego, un paño suave o de gamuza humedecido con agua y jabón neutro.

En caso de manchas resistentes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA No utilice nunca alcohol o productos basados en alcohol.

ADVERTENCIA

No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para la limpieza del habitáculo. Las cargas electrostáticas que se crean por el roce durante la limpieza, podrían causar un incendio.

VOLANTE /POMO DE LA PALANCA CAMBIO REVESTIDO DE CUERO

La limpieza de estos componentes debe efectuarse exclusivamente con agua y jabón neutro. No use nunca alcohol o productos con base alcohólica.

Antes de usar productos específicos para la limpieza de los interiores, asegúrese leyendo atentamente las indicaciones de la etiqueta del envase del producto que no contengan alcohol y/o sustancias con base alcohólica.

Si durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales, gotas de los mismos se depositan en el cuero del volante / pomo de la palanca del cambio, es necesario quitarlas inmediatamente y luego, lave la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Le aconsejamos, en caso de que se utilice un bloqueo de la dirección en el volante, el máximo cuidado al colocarlo con el fin de no dañar el cuero de revestimiento.

PARTES DE PLÁSTICO

Utilice los productos específicos estudiados específicamente para no alterar el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol o benzol para limpiar el cristal del tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA

No deje aerosoles en el interior del coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. y si el coche ha quedado bajo el sol, la temperatura del habitáculo podría superar ampliamente este valor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 208
CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA 210
MOTOR 211
ALIMENTACIÓN 213
TRANSMISIÓN 213
FRENOS 214
SUSPENSIONES 214
DIRECCIÓN 214
RUEDAS 215
DIMENSIONES 220
PRESTACIONES 221
PESOS 222
REPOSTADOS 224
FLUIDOS Y LUBRICANTES 226
CONSUMO DE COMBUSTIBLE 228
EMISIONES DE CO_2 230
MANDO A DISTANCIA POR RADIOFRECUENCIA: HOMOLOGACIONES MINISTERIALES 231

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Le aconsejamos tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados en las tarjetas son los siguientes:

- ❒ Tarjeta resumida de los datos de identificación
- ❒ Marcado del chasis
- ❒ Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería
- ❒ Marcado del motor.

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 1

Se encuentra en el travesaño delantero del compartimiento del motor y contiene los siguientes datos de identificación:

A Nombre del Fabricante.

B Número de homologación.

C Código de identificación del modelo del coche.

D Número de serie de fabricación del chasis.

E Peso máximo autorizado con el coche cargado.

F Peso máximo autorizado con el coche cargado más remolque.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

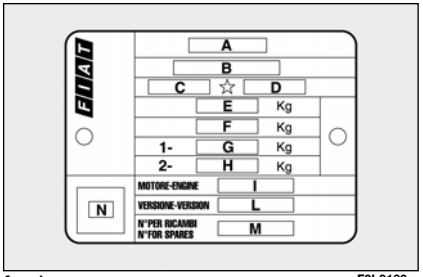


fig. 1 F0L0160m

I Tipo de motor.

L Código de la versión de la carrocería.

M Número para recambios.

N Valor correcto del coeficiente de humo (para motores Diesel).

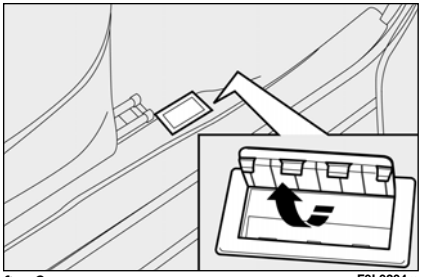


fig. 2 F0L0204m

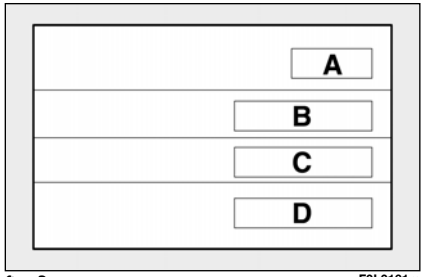


fig. 3 F0L0161m

MARCADO DEL CHASIS fig. 2

Está grabado en el piso del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Se accede levantando un recorte que se encuentra en la moqueta e incluye:

- ❒ tipo del coche;
- ❒ número de serie de fabricación del chasis.

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 3

Se encuentra en el interior del capó y contiene los siguientes datos:

A Fabricante de la pintura.

B Denominación del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o para volver a pintar el coche.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y contiene el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

	Código tipo del motor	Código de la carrocería
1.8	939A4000	194AXG1A 08B
2.2	194A1000	194AXA1A 00B
2.2 c.a.	194A1000	194AXA12 01B
1.9 Multijet 8V (com DPF)	939A1000	194AXB1B 02
1.9 Multijet 8V (sin DPF)	939A1000	194AXB1B 02B
1.9 Multijet 8V 115 CV (*)	939A7000	194AXE1B
1.9 Multijet 16V (com DPF)	939A2000	194AXC1B 03C
1.9 Multijet 16V (sin DPF)	939A2000	194AXC1B 03D
1.9 Multijet 16V c.a. (com DPF)	939A2000	194AXC12 04
1.9 Multijet 16V 136 CV (*)	939A8000	194AXF1B
2.4 Multijet 20V c.a. (com DPF)	939A3000	194AXD12 05

(*) Versiones para mercados especificos

MOTOR

		1.8	2.2	2.2 c.a.
GENERALIDADES				
Código tipo		939A4000	194A1000	194A1000
Ciclo		Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	80,5 x 88,2	86 x 94,6	86 x 94,6
Cilindrada total	cm^3	1796	2198	2198
Relación de compresión		10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Potencia máxima (CEE)	kW CV	103 140	108 147	108 147
régimen correspondiente	r.p.m.	6300	5800	5800
Par máximo (CEE)	Nm kgm	175 17,8	203 20,7	203 20,7
régimen correspondiente	r.p.m.	3800	4000	4000
Bujías del encendido		BOSCH FQR 8 LEU2	AC DELCO HLR8STEX	AC DELCO HLR8STEX
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma Europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma Europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma Europea EN228)

		1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
GENERALIDADES					
Código tipo		939A1000	939A2000	939A2000	939A3000
Ciclo		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	5 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrada total	cm^3	1910	1910	1910	2387
Relación de compresión		18,0 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1	17,0 : 1
Potencia máxima (CEE)	kW	88	110	110	147
	CV	120	150	150	200
régimen correspondiente	r.p.m.	4000	4000	4000	4000
Par máximo (CEE)	Nm	280	320	320	400
	kgm	28,6	32,6	32,6	40,8
régimen correspondiente	r.p.m.	2000	2000	2000	2000
Combustible		Gasoil para autotracción (Norma Europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma Europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma Europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)

ALIMENTACIÓN

	1.8 - 2.2	Multijet
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e Intercooler

ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

TRANSMISIÓN

	1.8 - 2.2	2.2 c.a.	1.9 Multijet	1.9 Multijet 16V c.a. 2.4 Multijet 20V c.a.
Cambio de marchas	5 + Marcha atrás	automático 5 + Marcha atrás con tip	6 + Marcha atrás	automático 6 + Marcha atrás con tip
Tracción	delantera	anterior	delantera	anterior

FRENOS

	1.8 - 2.2 - 1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V 2.4 Multijet 20V c.a
Frenos de servicio:		
– delanteros	Con discos autoventilados	Con discos autoventilados
– traseros	Con discos	Con discos autoventilados
Freno de estacionamiento	Dirigido por palanca de mano, que interviene en los frenos traseros	Dirigido por palanca de mano, que interviene en los frenos traseros

ADVERTENCIA Agua, hielo y sal anti-hielo esparcidos por las carreteras se pueden depositar en los discos de los frenos reduciendo su acción de frenado.

SUSPENSIONES

	1.8 - 2.2 - Multijet
Delanteras	De ruedas independientes tipo McPherson
Traseras	De ruedas independientes multilink

DIRECCIÓN

		1.8 - 2.2 - Multijet	2.4 Multijet 20V c.a
Tipo		Dirección asistida electrohidráulica	Dirección asistida electrohidráulica
Diámetro de giro (entre las aceras)	m	10,9	11,3

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el permiso de circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En el caso de eventuales discordancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación" se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Por ningún motivo utilice la cámara de aire en estos neumáticos.

RUEDA DE REPUESTO (MÁS PEQUEÑA QUE UNA RUEDA NORMAL)

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: – 1 ±1 mm.

Convergencia de las ruedas traseras medida entre las llantas: + 1,3 (+1,4 –1) mm.

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

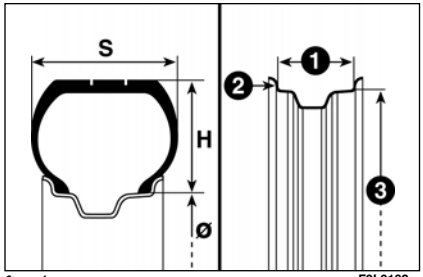


fig. 4 F0L0162m

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 4

Ejemplo: 205/55 R 16 91 V

205 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los costados).

55 = Relación de la altura / anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

16 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

91 = Indicador de carga (capacidad).

V = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de carga (capacidad)

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.
R = hasta 170 km/h.
S = hasta 180 km/h.
T = hasta 190 km/h.
U = hasta 200 km/h.
H = hasta 210 km/h.
V = hasta 240 km/h.
W = hasta 270 km/h.
Y = hasta 300 km/h.

Indicador de velocidad máxima para neumáticos invernales

QM + S = hasta 160 km/h.
TM + S = hasta 190 km/h.
HM + S = hasta 210 km/h.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Esempio: 6 1/2 J x 16 H2 ET41

6 1/2 = anchura de la llanta en pulgadas (1).

J = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

16 = diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al neumático que debe montarse) (3 = Ø).

H2 = forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia que mantiene en su lugar el talón del neumático sin cámara en la llanta).

ET 41 = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y la línea central de la llanta de la rueda).

VERSIONES	LLANTAS	NEUMÁTICOS		RUEDA DE REPUESTO	
		En dotación	Para la nieve	Llanta	Neumático
1.8	6,5J x 16" - ET 41 6,5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 7,5J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y (*) (∇)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
2.2	6,5J x 16" - ET 41 6,5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 7,5 x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y (*) (∇)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
2.2 c.a.	6,5J x 16" - ET 41 6,5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 7,5J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y (*) (∇)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
1.9 Multijet 8V	6,5J x 16" - ET 41 6,5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 7,5J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y (*) (∇)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
1.9 Multijet 16V	6,5J x 16" - ET 41 6,5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 7,5J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y (*) (∇)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
1.9 Multijet 16V c.a.	6,5J x 16" - ET 41 6,5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 7,5J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y (*) (∇)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
2.4 Multijet 20V c.a.	7J x 17" - ET 41 7,5J x 18" - ET 41	215/50 R17 95W 225/45 R18 95Y (∇)	215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M

(*) Sólo para las versiones dotadas de ESP

(∇) No se puede montar las cadenas

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Versiones de gasolina

	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO
		A media carga		A plena		
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.8	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
2.2	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,7	2,6	
2.2 c.a.	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,5	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidades superiores a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

Versiones Multijet

	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO
		A media carga		A plena carga		
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.9 Multijet 8V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,5	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
1.9 Multijet 16V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
1.9 Multijet 16V c.a.	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
2.4 Multijet 20V c.a.	215/50 R17 95W	2,6	2,5	2,9	2,7	4,2
	225/45 R18 95Y	2,6	2,5	2,8	2,6	

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidades superiores a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

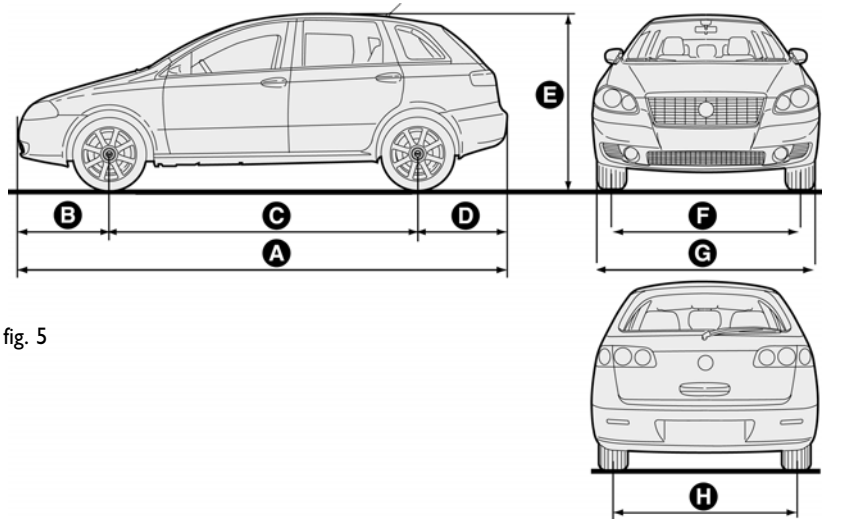


fig. 5

DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado (normas V.D.A.) ..... 500 dm^3

Capacidad con respaldo del asiento trasero abatido ..... 893 dm^3

Versiones	A	B	C	D	E	F	G	H
1.8 - 2.2 1.9 Multijet 8V 1.9 Multijet 16V	4756	1021	2700	1035	1597 (*)	1514 (▼)	1775	1495 (▼)

(*) 1618 con barras portatodo; según la dimensión de las llantas, posibles pequeñas variaciones de medida.

(▼) Al suelo con 3 personas en el coche

PRESTACIONES

Velocidad máxima después del período de rodaje del coche en km/ h.

VERSIONES DE GASOLINA

1.8	2.2	2.2 c.a.
206	210	205

VERSIONES MULTIJET

1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
195	210	205	216

PESOS

Pesos (kg)	1.8	2.2	2.2 c.a.
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1430	1510	1530
Carga útil (*) incluido el conductor:	520	520	520
Peso máximo admitido (**) – eje delantero: – eje trasero: – total:	 1100 1030 1950	 1100 1030 2030	 1100 1030 2050
Pesos remolcables – remolque frenado: – remolque no frenado:	 1500 700	 1500 700	 1500 700
Peso máximo sobre el techo (***):	80	80	80
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	70	70	70

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portatodo de la Lineaccessori Fiat, carga máxima: 50 kg.

Pesos (kg)	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1520	1530	1540	1650
Carga útil (*) incluido el conductor:	520	520	520	520
Pesos máximos admitidos(**) – eje anterior: – eje posterior: – total:	 1150 1030 2040	 1150 1030 2050	 1150 1030 2060	 1200 1030 2170
Pesos remolcables – remolque frenado: – remolque no frenado:	 1500 700	 1500 700	 1500 700	 1500 700
Peso máximo sobre el techo (***):	80	80	80	80
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	70	70	70	70

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portatodo de la Lineaccessori Fiat, carga máxima: 50 kg.

REPOSTADOS

	1.8		2.2		2.2 c.a.		Combustibles prescritos y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: con una reserva de:	62 7 - 9	– –	62 7 - 9	– –	62 7 - 9	– –	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N (Norma europea EN228)
Sistema de refrigeración del motor – con climatizador:	7,4	–	7,4		7,4		Mezcla de agua desmineralizada y líquido **PARAFLU UP** al 50%
Cárter del motor y filtro:	4,5	–	5	–	5	–	**SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**
Circuito de los frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	–	0,750	–	0,750	–	0,750	**TUTELA TOP 4**
Recipiente liquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior/ lavafaros: (*)	3 (5)	–	3 (5)	–	3 (5)	–	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

	1.9 Multijet 8V		1.9 Multijet 16V		1.9 Multijet 16V c.a.		2.4 Multijet 20V c.a.		Combustibles prescritos y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible:	62	–	62	–	62	–	62	–	Gasoil para autotracción
incluyendo una reserva de:	7 - 9	–	7 - 9	–	7 - 9	–	7 - 9	–	(Norma europea EN 590)
Sistema de refrigeración motor – con climatizador:	7,7	–	7,7	–	7,7	–	8,4	–	Mezcla de agua desmineralizada y líquido **PARAFLU UP** al 50%
Cárter del motor y filtro:	4,5	–	4,5	–	4,5	–	5,4	–	**SELENIA WR**
Circuito de los frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	–	0,750	–	0,750	–	0,750	–	0,750	**TUTELA TOP 4**
Depósito liquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior/ lavafaros: (*)	3 (5)	–	3 (5)	–	3 (5)	–	3 (5)	–	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS ACONSEJADOS

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de Sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-30 que superen las especificaciones FIAT 9.55535-G1 o ACEA A3 / B3	**SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Multijet	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-40 que superen las especificaciones FIAT 9.55535-M2	**SELENIA WR**	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Para el correcto funcionamiento de las versiones Multijet con DPF emplee exclusivamente el tipo de lubricante original. En casos de emergencia, donde no sea posible utilizar el producto original, realice un repostado máximo de 0,5 l y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de uso de productos SAE 5W-40 no originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA A3 para los motores de gasolina, ACEA B4 para los motores Diesel; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

El uso de productos de características inferiores respecto a ACEA A3 y ACEA B4 podría dañar el motor y no estará cubierto por la garantía.

En condiciones climáticas especialmente rígidas, solicite a la Red de Asistencia Fiat el producto apropiado de la gama **Selenia**.

Empleo	Características de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85 Supera las especificaciones API GL-4	**TUTELA CAR MATRYX**	Cambios y diferenciales mecánicos
	Lubricante específico para las transmisiones automáticas de 5 marchas con convertidores de par con deslizamiento controlado	**TUTELA GI / V**	Cambios automáticos de 5 marchas (versiones de gasolina)
	Lubricante específico para transmisiones automáticas de 6 marchas con convertidores de par con deslizamiento controlado	**TUTELA GI / VI**	Cambios automáticos de 6 marchas (versiones Multijet)
	Fluido sintético para sistemas hidráulicos y electrohidráulicos	**TUTELA GI / R**	Dirección asistida hidráulica
	Grasa basada en jabones de litio con bisulfuro de molibdeno Consistencia NLGI 2	**TUTELA STAR 500**	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa basada en jabones de litio Consistencia NLGI 0	**TUTELA MRM ZERO**	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido para frenos	Fluido sintético, F.M.V.S.S. n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4**	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos embrague
Protección para radiadores	Protección con acción anticongelante de color rojo con base de glicol monoetilénico inhibido con fórmula orgánica Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	**PARAFLU UP**	Circuitos de refrigeración Porcentaje de empleo: 50% de agua- 50% de Paraflu UP
Líquido para lavaparabrisas y lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-11	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Emplear puro o diluido en los sistemas limpia/ lavaparabrisas/luneta posterior y lavafaros

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Disposiciones Europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- **ciclo urbano**: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el coche simulando un recorrido urbano normal;
- **ciclo extraurbano**: se conduce el coche simulando un recorrido extraurbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;
- **consumo combinado**: se calcula con una ponderación del 37% del ciclo urbano y del 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento / dotaciones / accesorios, la activación del climatizador, la carga del coche, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance, llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Consumo según la Disposición 1999/100/CE (litros cada 100 km)

Versiones de gasolina

	1.8	2.2	2.2 c.a.
Urbano	9,8	11,4	12,5
Extraurbano	6,0	6,7	7,6
Combinado	7,4	8,4	9,4

Versiones Multijet

	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
Urbano	7,9	8,1	9,3	11,5
Extraurbano	5,0	4,9	5,8	6,0
Combinado	6,1	6,1	7,1	8,0

EMISIONES DE CO_2

Los valores de consumo de CO_2, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

Emisiones de CO_2 según la Disposición 1999/100/CE (g/km)

Versiones de gasolina

1.8	2.2	2.2 c.a.
175	199	222

Versiones Multijet

1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
160	160	187	212

MANDO A DISTANCIA POR RADIOFRECUENCIA: Homologaciones Ministeriales

	Sigla de homologación	
	T194	**NTR194**
Unión Europea y Países que aplican la directiva	CE	CE
Marruecos	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 2061 ANRT 2005 le 03/06/2005 Désignation : Emetteur Marque / type : TRW / T194 Constructeur / Pays : TRW Automotive Italia SPA / Italy	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 2062 ANRT 2005 le 03/06/2005 Désignation : Emetteur / recepteur Marque / type : TRW / NTR194 Constructeur / Pays : TRW Automotive Italia SPA / Italy
África del sur	ICASA TA-2005/817 APPROVATED	ICASA TA-2005/816 APPROVATED

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: **TRW Automotive Italia S.p.A.**

Address: Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino (TO)
Italy

We declare on our sole responsibility, that the following products:

Kind of equipment: **Keyless Entry System (433.92MHz) for cars incl. LF Transceiver (125 kHz)**

Type-designation: **T 194, NTR 194**

are in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1:2001
  EN50371:2002

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-3 V1.4.1 (08/2002)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 330-2 V1.1.1 (06/2001)
  EN 300 220-3 V1.3.1 (09/2000)

Nichelino 13-12-2004
place and date of issue

(Giuseppe ROSSI)
Manufacturer/Authorized representative
name and signature

Accredited testlaboratory: MIKES BABT SERVICE GmbH, Ohmstrasse 2-4
94342 Strasskirchen, Germany

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS 86
Accesorios adquiridos por el usuario 93
Aceite del motor:
– características técnicas 226
– consumo 194
– verificación del nivel 193
Ahorro de combustible 130
Airbag frontales 110
Airbag laterales 114
Alarma 12
Alineación de las ruedas 215
Ambiente (protección) 97
Ampliación del maletero 77
Antilevantamiento (protección) 13
Apagado retardado de las luces (dispositivo "follow me home") 56
Apoyabrazos delantero 66
Apoyabrazos trasero 67
Arranque y conducción 119
Arrastre de remolques
– instalación del gancho de remolque 132
Asientos
– apoyabrazos 66-67
– delanteros con regulación manual 31
– delanteros con regulación eléctrica 33
– inclinación completa del asiento tipo mesilla 32
– limpieza 205
– reposacabezas 34
ASR 89
– activación y desactivación 89
Autorradio 92

Baca/portaesquís 84
Batería
– control del estado de carga 198
– puesta en marcha con batería auxiliar 150
– recarga de la batería 180
– sustitución 198
Bloqueo de la dirección 17
Brake Assist (asistencia durante los frenados de emergencia) 87
Bujías
– tipo 211

Cadenas para la nieve 135
Calefacción auxiliar 53
Calefacción y ventilación 39
Cambio
– uso del cambio automático 125
– uso del cambio manual 124
Capó 82
Características técnicas 207
Carrocería
– código de las versiones 210
– mantenimiento 203
Cenicero (delantero / traseros) 69
Cinturones de seguridad
– advertencias generales 103
– empleo 100
– limitadores de carga 102
– mantenimiento 104
– pretensores 102
Climatizador automático 44
Climatizador manual 41
Code Card (sistema Fiat Code) 8
Combustible
– ahorro 130
– consumo 228
– indicador de nivel 6
– interruptor de bloqueo automático del combustible 64
– tapón del depósito de combustible 96
Compartimiento del motor
– lavado 205
Conmutador de arranque 17
Consumo de aceite del motor 194
Consumo de combustible 228
Cortinilla cubreequipaje 79
Cristales (limpieza) 205
Cruise Control (Regulador de velocidad constante) 60
Cuentarrevoluciones 18
Chasis (marcado) 209

Datos de identificación 208
– tarjetas de identificación de la pintura carrocería 209
Dead lock (dispositivo) 14
– activación y desactivación 15
Depósito del combustible
– tapón 96
Difusores de aire del habitáculo 40

Dirección 214
Dirección asistida (líquido) 195
Dimensiones 220
Dispositivo de arranque 17
Dispositivo de seguridad
para los niños 73
Dispositivo dead lock (puertas) 14
– activación y desactivación 15

Elevalunas eléctricos
– mandos 75
Emisiones de CO_2 230
Encendedor 68
EOBD (sistema) 90
Equipamiento interior 66
Equipo de radio 92
Escobillas limpiaparabrisas
y limpialuneta posterior 202
ESP (sistema) 88
Espejos retrovisores
– eléctricos 36
– exteriores 36
– interior 36
Estacionamiento 123

Faros 85
– orientación del haz luminoso 85
– regulador de la alineación
de los faros 85
Faros antiniebla
– sustitución de las lámparas 163
– tecla de mando 63
Fiat Code (el sistema) 7
Fijación de la carga 81
Filtro antipolen 197
Filtro del aire 197
Filtro del gasoil
– vaciado de agua
de condensación 197
Fluidos y lubricantes 226
Follow me home
(apagado retardado de las luces) .. 56
Freno de mano 123
Frenos
– características 214
– nivel del líquido 196
Fusibles (sustitución) 169

Guantera 68

Habitáculo 205
Herramientas en dotación 153

Inactividad del coche durante
algún tiempo 136
Indicador del líquido refrigerante
motor 6
Indicador del nivel de combustible . 6
Instalación de calefacción
y ventilación 39
Instrumentos del coche 18
Intermitentes
– mando 55
– sustitución de la lámpara
delantera 161
– sustitución de la lámpara lateral 163
– sustitución de la lámpara
trasera 164
Interruptor de bloqueo automático
del combustible 64
Isofix Universal
(silla para los niños) 109

Lámparas (sustitución de una)
– indicaciones generales 157
– tipos de lámparas 158
Lámparas de techo
– anterior 62
– luces interiores 62
– luz central 62
– posteriores 62
Lavado inteligente 57
Lavafaros
– mando 59
– nivel del líquido 195
Lavaluneta posterior
– mando 57
– nivel del líquido 195
Lavaparabrisas:
– mando 57
– nivel del líquido 195
– pulverizadores 203
– sensor de lluvia 58
Levantar el coche 180
Limitadores de carga 102
Limpialuneta posterior
– escobilla 202
– mando 59
– pulverizador 203
Limpiaparabrisas
– escobillas 202
– mando 57
– pulverizadores 203
Limpieza de los cristales 57
Líquido de la dirección asistid 195
Luces antiniebla delanteras
– sustitución de las lámparas 163
– tecla de mando 63

Luces antiniebla traseras
– sustitución de la lámpara 164
– tecla de mando 64
Luces de carretera
– mando 55
– ráfagas 55
– sustitución de las lámparas 162
Luces de cruce
– mando 54
– sustitución de las lámparas 162
Luces de emergencia 63
Luces de la lámpara de techo anterior
– mando 62
– sustitución de las lámparas 166
Luces de la lámpara de techo posteriores
– mando 62
– sustitución de las lámparas 169
Luces de los espejos de las viseras parasol 167
Luces de la matrícula 165
Luces de las puertas 168
Luces de posición
– mando 54
– sustitución de la lámpara delantera 163
– sustitución de la lámpara trasera 165
Luces exteriores 54
Luz de la guantera 167
Luz de marcha atrás 164
Luz del maletero 168
Luz de los frenos adicional (3° luz de pare) 166
Llantas de las ruedas
– lectura correcta de la llanta 215
Llave con mando a distancia 9
Llave de emergencia 11
Llaves 8

Maletero 76
– ampliación 77
– apertura de emergencia 77
– apertura y cierre 76
– cortinilla cubreequipaje 79
– fijación de la carga 81
Mando a distancia por radiofrecuencia: Homologaciones Ministeriales 231
Mantenimiento y Cuidado
– controles periódicos 187
– empleo severo del coche 187
– mantenimiento programado 184
– plan de mantenimiento programado 185
Medio ambiente (protección) 97
Mesilla (reclinación del asiento tipo) 32
Motor
– código de identificación 210
– datos característicos 211
– marcado del motor 209

Neumáticos
– en dotación 217
– lectura correcta del neumático . 215
– para la nieve 134
– presión de inflado 218-219
– sustitución 151
Niños (transportarlos en seguridad) 104
Nivel del aceite motor 193
Niveles 188
– aceite del motor 193
– líquido de la dirección asistida ... 195
– líquido de frenos 196
– líquido del lavaparabrisas, lavaluneta posterior, lavafaros ... 195
– líquido del sistema de refrigeración del motor 194

Pantalla multifunción 20
Pesos 222
Pilotos antiniebla
– sustitución de la lámpara 163
– tecla de mando 64
Pintura 204
Portagafas 68
Portamonedas 68
Portavasos 68
Predisposición para el montaje de la silla para los niños "Isofix Universal" 109
Presión de los neumáticos 218-219
Prestaciones 221
Pretensores 102
Protección del medio ambiente 97
Protección volumétrica 13
Puerta del maletero 76
Puertas 73
Puesta en marcha de motor
– para calentar el motor después de la puesta en marcha 122
– conmutador de arranque 17
– para apagar el motor 122
– procedimiento para las versiones de gasolina 120

– procedimiento para las versiones Diesel 121
– puesta en marcha con batería auxiliar 150
– puesta en marcha con maniobras de inercia 151

Qué hacer si 149

Radio (equipo de) 92
Radiotransmisores y teléfonos móviles 93
Ráfagas 55
Regulación de los asientos 31
Regulación del volante 35
Regulador de la velocidad constante (Cruise Control) 60
Rejillas de aire del habitáculo 40
Remolcar el coche 181
Reposacabezas
– delanteros 34
– traseros 34
Repostado del coche 224
Rueda
– de repuesto 217
– sustitución 151
Rueda de repuesto 217
– sustitución 151

Salidas de aire 40
Salpicadero y mandos 5
Seguridad 99
Seguridad de los niños durante el transporte 104
Sensor de lluvia 58
Sensor faros automáticos (sensor crepuscular) 56
Sensores de estacionamiento 94
Sillas para los niños (idoneidad para el uso) 107
– Isofix Universal 109
Simbología 7
Sistema ABS 86
Sistema ASR 89
Sistema EOBD 90
Sistema ESP 88
Sistema Fiat CODE 7
Sistema T.P.M.S. 91
Suspensiones 214
Sustitución de una rueda 151

Tablero de instrumentos 6
Tapón del depósito del combustible 96
Tarjetas
– datos de identificación 208
– de la pintura 209
Techo practicable 70
Teclas de mando 20
Testigos y mensajes 137
Toma de corriente 69
Transmisión 213
Transporte de niños (seguridad) 104

Uso del cambio automático 125
Uso del cambio manual 124

Velocidades máximas 221
Ventilación 39
Verificación de niveles 188
Viseras parasol 69
Volante (regulación) 35

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años, Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/EC con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Fiat brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir del 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

* Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

SELÈNIA®

Està en el corazón de tu motor.



Pide a tu mecánico SELÈNIA®

¿Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia.

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones **seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER
Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idoneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA K
Es el lubricante sintético con tecnología innovadora que garantiza a los motores de gasolina mejores arranques en frío y asegura la máxima protección incluso en condiciones de uso típicamente "urbano". Gracias a su graduación viscosimétrica 5W-40, y a su especial formulación responde de manera más eficaz a los límites de emisiones requeridos por las nuevas normativas Europeas, y supera las mayores especificaciones internacionales.

SELENIA WR
Aceite específico para motores diesel, common rail y Multijet. Ideal para arranque en frio, garantiza la máxima protección, contra el desgaste, control del reglaje hidráulico de válvulas, reducción de los consumos y estabilidad a altas temperaturas.

SELENIA DIGITECH
Lubricante fully synthetic para motores gasolina y diesel. La tecnología avanzada entra en el motor para garantizar la máxima protección, reducción de los consumos y fiabilidad en condiciones climáticas extremas.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K AlfaRomeo, Selenia TD y Selenia Performer 5W-40
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.flselenia.com

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Versiones	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO
		A media carga		A plena carga		
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.8	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
2.2	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,7	2,6	
2.2 c.a. 1.9 Multijet 8V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,5	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
1.9 Multijet 16V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
1.9 Multijet 16V c.a.	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
2.4 Multijet 20V c.a.	215/50 R17 95W	2,6	2,5	2,9	2,7	4,2
	225/45 R18 95Y	2,6	2,5	2,8	2,6	

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE MOTOR

	2.2		2.2 c.a.		1.9 Multijet 8V		1.9 Multijet 16V		1.9 Multijet 16V c.a.		2.4 Multijet 20V c.a.	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Coppa motore e filtro	5	–	5	–	4,5	–	4,5	–	4,5	–	5,4	–

APROVISIONAMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: 62 litros Reserva: 7 - 9 litros

Aprovisione los coches con motor de gasolina únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.
Aprovisione los coches con motor Diesel únicamente con gasoil para autotracción (Especificación EN590)

Fiat Auto S.p.A. - Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale - Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Impreso n. 603.81.080 - XI/2006 - 3ª edición