FIAT PUNTO

EMPLEO Y CUIDADO

Estimado Cliente:

Le agradecemos y felicitamos por haber elegido un Fiat Punto.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de este coche y utilizarlo en el modo más correcto.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Fiat.

Le aconsejamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones ubicadas al final de la página, representadas por los símbolos:

para la seguridad de las personas;

para la integridad del automóvil;

para la protección del medio ambiente.

En el Carnet de Garantía que se adjunta a este Manual, también encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus clientes:

- El Certificado de Garantía con las condiciones para el mantenimiento de la misma
- la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat

Buena lectura pues y, ¡buen viaje!

En el presente Manual de Empleo y Cuidado se han descrito todas las versiones de Fiat Punto, por lo tanto debe considerar sólo la información correspondiente al equipamiento, motor y versión que Ud. ha comprado.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Motores de gasolina: reposte el coche únicamente con gasolina sin plomo con número de octanos (RON) no inferior a 95.

Motores diesel: repostar el coche únicamente con gasóleo para autotracción conforme con la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas, puede dañar irremediablemente el motor provocando la consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Para los motores de gasolina: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador y luego, gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Para los motores diesel: gire la llave de contacto a MAR y espere que se apaguen los testigos y ; luego, gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE

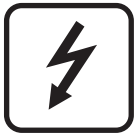
Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

El coche está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de haber comprado el coche, desea montar accesorios que necesitan alimentación eléctrica permanente (que descargan gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde podrán evaluar el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada.



CODE card

Guárdela en un lugar seguro, no en el coche. Le aconsejamos llevar siempre consigo el código electrónico indicado en la CODE card, por si tuviese que efectuar un arranque de emergencia.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del coche y las características de seguridad, respeto del medio ambiente y un menor coste de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO...

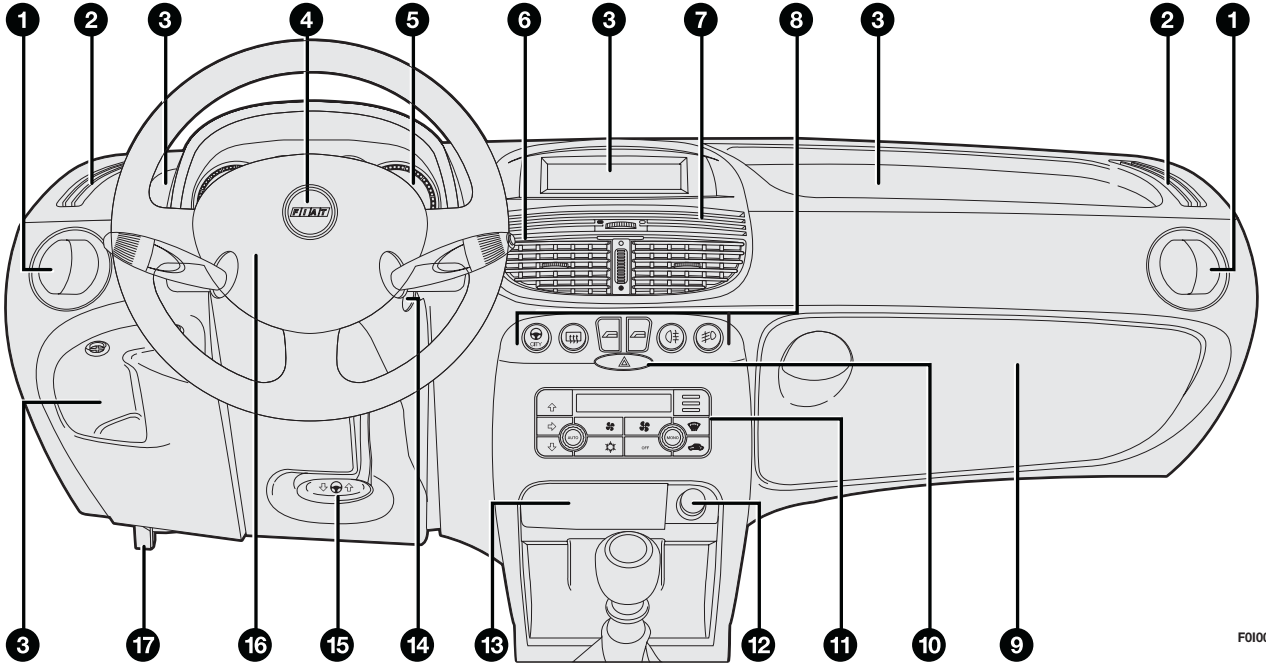
...encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para su seguridad y para el mantenimiento de su coche. Preste especial atención a los símbolos ⚠ (seguridad de las personas) ⇈ (protección del medio ambiente)⚠ (integridad del automóvil). En caso de que en la pantalla multifunción se visualice el mensaje "Véase Manual" será necesario consultar el capítulo "Testigos y mensajes" de la presente publicación.

SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO 5
TABLERO DE INSTRUMENTOS 6
SIMBOLOGÍA 11
EL SISTEMA FIAT CODE 11
LAS LLAVES 13
CONMUTADOR DE ARRANQUE 16
INSTRUMENTOS DEL COCHE 18
PANTALLA DIGITAL 22
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 24
PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE 28
ASIENTOS 56
REPOSACABEZAS 59
VOLANTE 60
ESPEJOS RETROVISORES 60
INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN / CLIMATIZACIÓN 62
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN 65
CLIMATIZADOR MANUAL 68
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONAL (DUALZONE) 71
LUCES EXTERIORES 78
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES 81
CRUISE CONTROL 86
LÁMPARAS DE TECHO 89
MANDOS 91
EQUIPAMIENTO INTERIOR 93
TECHO PRACTICABLE 96
PUERTAS 98
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS 100
MALETERO 101
CAPÓ 107
BARRAS PORTATODO 109
FAROS 111
SISTEMA ABS 113
SISTEMA ESP 115
SISTEMA EOBD 119
AUTORRADIO 120
PREDISPOSICIÓN TELÉFONO MÓVIL 123
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO 125
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” 126
SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 128
REPOSTAJE DEL COCHE 130
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE 133

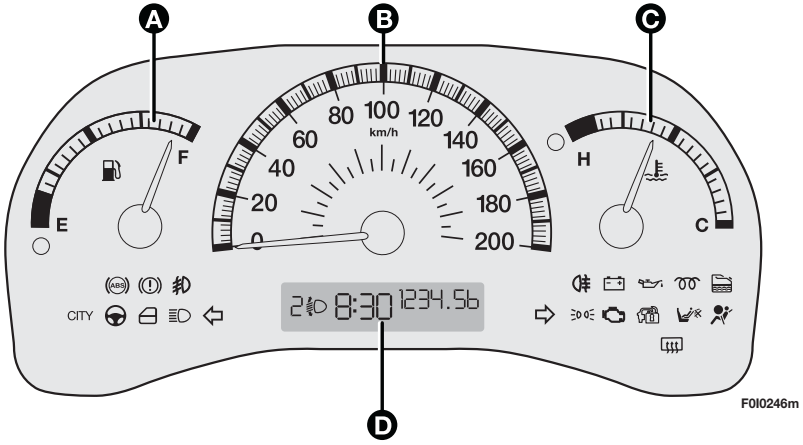
SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los testigos pueden variar según las versiones.



1. Difusor lateral orientable - 2. Rejilla lateral fija - 3. Guantera - 4. Claxon - 5. Tablero de instrumentos - 6. Rejilla central basculante - 7. Rejilla central fija - 8. Mandos centrales - 9. Guantera - 10. Pulsador luces de emergencia - 11. Mandos de calefacción/ventilación/climatización - 12. Encendedor - 13. Cenicero - 14. Conmutador de arranque - 15. Palanca de regulación del volante - 16. Airbag frontal lado conductor - 17. Palanca de apertura del capó.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



Versiones Punto 1.2 8V - 1.3 Multijet

(A) - Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

(B) - Velocímetro

(C) - Indicador de la temperatura del líquido refrigerante motor y testigo de temperatura excesiva

(D) - Pantalla digital

testigos presentes en la versione 1.3 Multijet

Versiones ACTIVE, SOUND, DYNAMIC, CLASS

(A) - Velocímetro

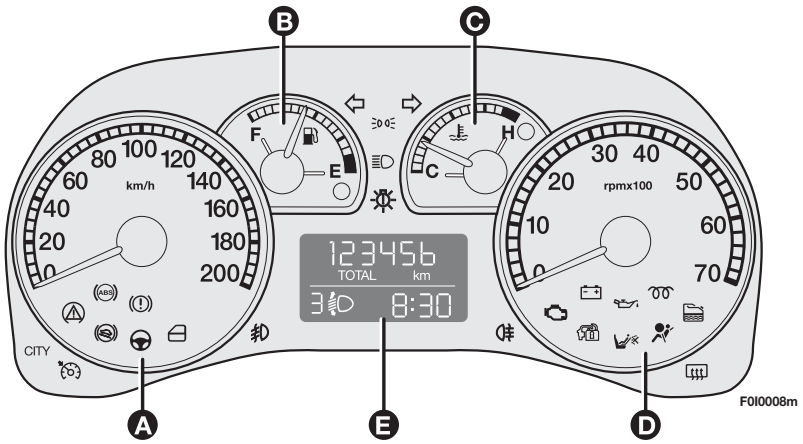
(B) - Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

(C) - Indicador de la temperatura del líquido refrigerante motor y testigo de temperatura excesiva

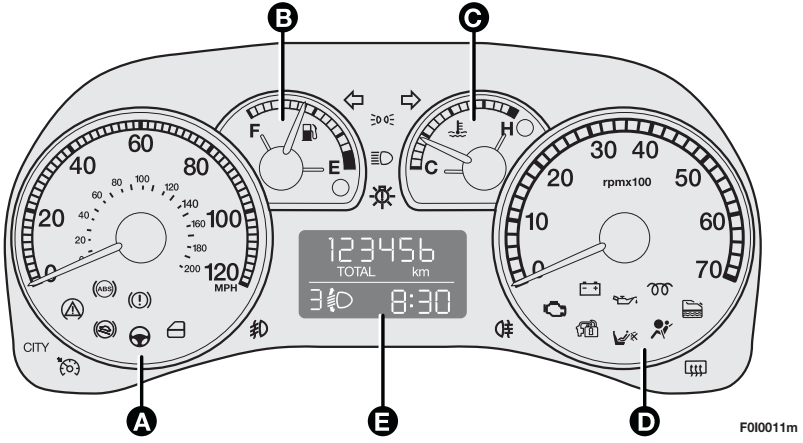
(D) - Cuentarrevoluciones

(E) - Pantalla multifunción

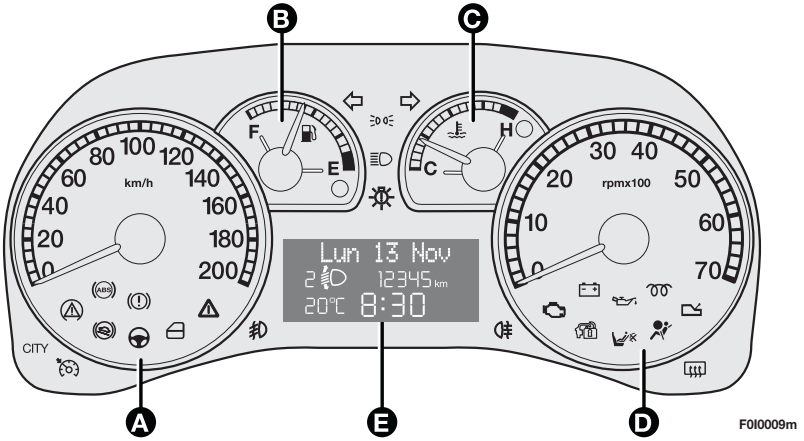
testigos presentes en las versiones diesel



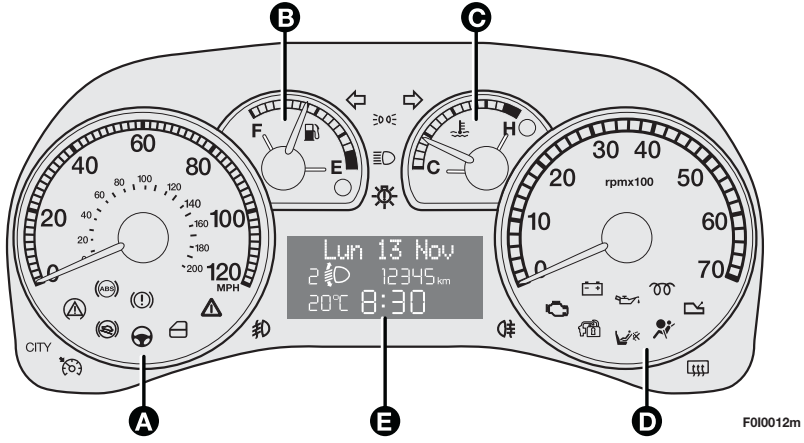
Versiones con volante a la izquierda



Versiones con indicaciones en millas para algunos países



Versiones con volante a la izquierda



Versiones con indicaciones en millas para algunos países

Versiones EMOTION

(A) - Velocímetro

(B) - Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

(C) - Indicador de la temperatura del líquido refrigerante motor y testigo de temperatura excesiva

(D) - Cuentarrevoluciones

(E) - Pantalla multifunción reconfigurable

testigo presente en las versiones con cambio Speedgear o Dualogic

testigo presente en las versiones diesel

Versión SPORTING

(A) - Velocímetro

(B) - Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

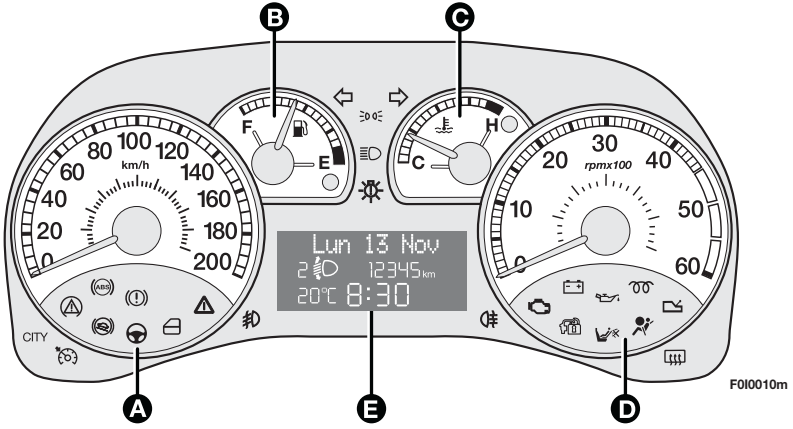
(C) - Indicador de la temperatura del líquido refrigerante motor y testigo de temperatura excesiva

(D) - Cuentarrevoluciones

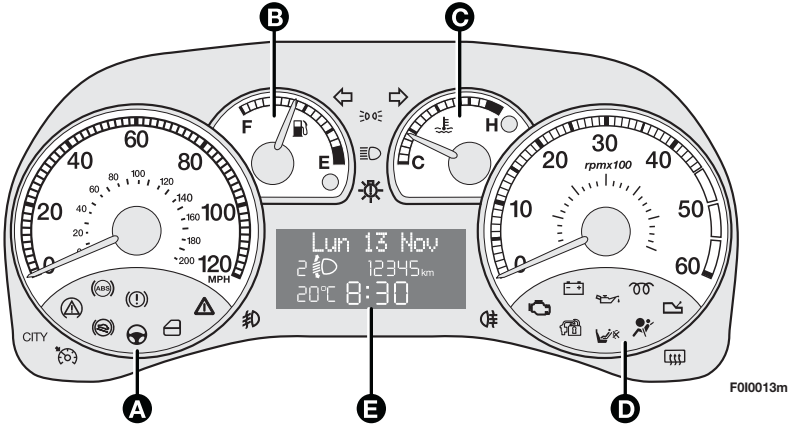
(E) - Pantalla multifunción reconfigurable

testigo presente en las versiones con cambio Speedgear o Dualogic

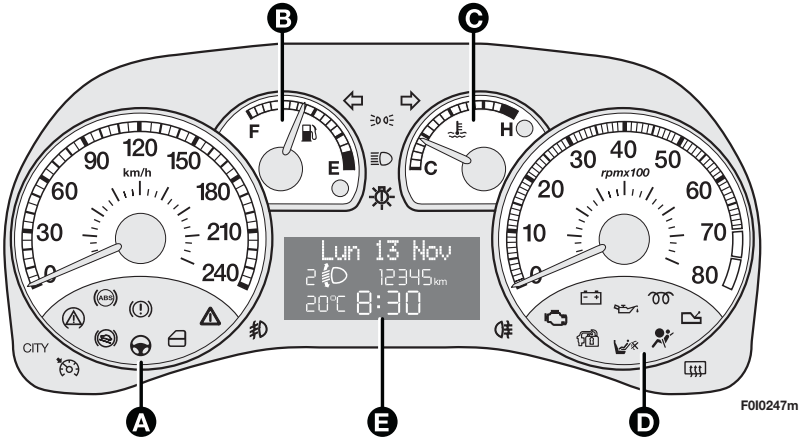
testigo presente en las versiones diesel



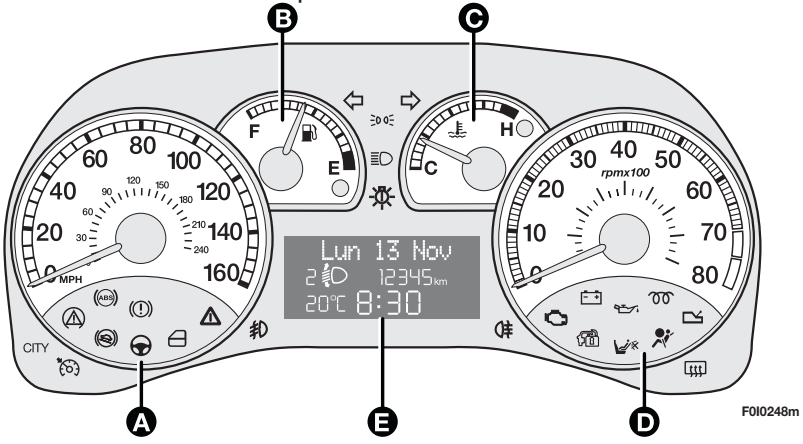
Versiones con volante a la izquierda



Versiones con indicaciones en millas para algunos países



Versiones con volante a la izquierda



Versiones con indicaciones en millas para algunos países

Versión HGT

(A) - Velocímetro

(B) - Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

(C) - Indicador de la temperatura del líquido refrigerante motor y testigo de temperatura excesiva

(D) - Cuentarrevoluciones

(E) - Pantalla multifunción reconfigurable

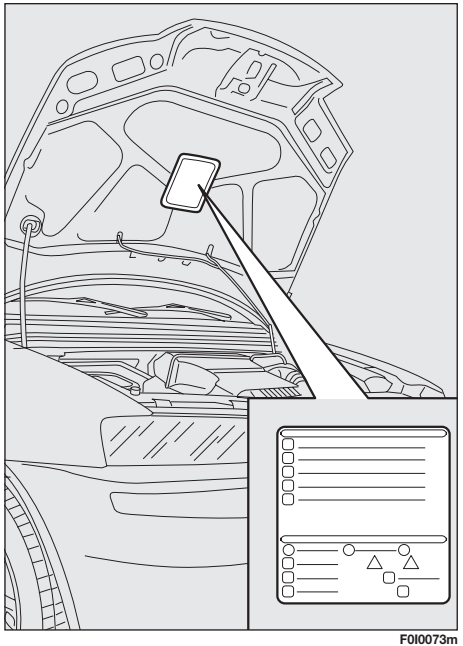
testigo presente en las versiones diesel

testigo presente en las versiones con cambio Speedgear o Dualogic

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes de su Fiat Punto, o cerca de ellos, encontrará unas tarjetas de colores, cuya simbología le advierte sobre las precauciones importantes que debe observar respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó se encuentra una tarjeta con la simbología.



F0I0073m

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que aumenta la protección contra los intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al quitar la llave de contacto del conmutador de arranque.

De hecho, cada llave contiene en su empuñadura un dispositivo electrónico cuya función es la de modular la señal emitida al arranque por una antena especial incorporada en el conmutador. La señal modulada constituye la "contraseña", que es siempre diferente en cada arranque, mediante la cual la centralita reconoce la llave y sólo en este caso permite poner en marcha el motor.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, girando la llave a la posición MAR, el sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave de contacto.

Girando la llave a la posición STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Si el código no ha sido reconocido correctamente durante la puesta en marcha del motor, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos.

En este caso gire la llave a la posición STOP y luego a MAR; si continúa bloqueado, inténtelo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así logra poner en marcha el motor, recurra al arranque de emergencia (consulte el capítulo "Qué hacer si") y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio, distinto de todos los demás, que deberá ser memorizado en la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta 8 como máximo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Si se enciende el testigo durante la marcha

❒ Si se enciende el testigo, significa que el sistema está realizando una autodiagnosis (por ejemplo debido a una caída de tensión). En cuanto pare el coche, gire la llave de contacto a la posición STOP y luego, a la posición MAR: si no se detecta alguna anomalía, el testigo no se enciende.

❒ Si el testigo permanece encendido, repita el procedimiento anteriormente descrito dejando la llave en posición STOP durante más de 30 segundos. Si el inconveniente persiste, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

❒ Si el testigo permanece encendido, significa que el código no ha sido reconocido. En este caso, gire la llave a la posición STOP y luego a MAR; si continúa bloqueado, inténtelo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así logra poner en marcha el motor, recurra al arranque de emergencia (consulte el capítulo "Qué hacer si") y luego, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Las llaves no deben recibir golpes fuertes ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD

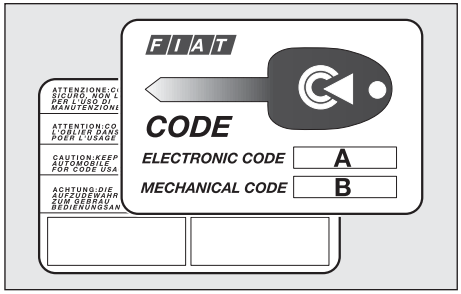
Con el coche se entregan, por duplicado, las llaves y una CODE card en la que se encuentran:

❒ el código electrónico (A) que debe utilizarse para el arranque de emergencia (consulte el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "Arranque y conducción")

❒ el código mecánico de las llaves (B) que debe comunicar al personal de la Red de Asistencia Fiat si desea solicitar duplicados de las llaves.

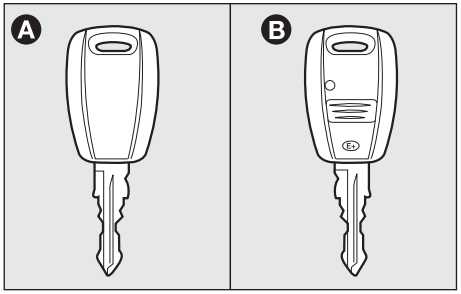
Le aconsejamos llevar siempre consigo el código electrónico (A) indicado en la CODE card por si tuviera que recurrir al arranque de emergencia.

ADVERTENCIA Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento de los dispositivos electrónicos de las llaves, no hay que dejarlas expuestas directamente a los rayos solares.

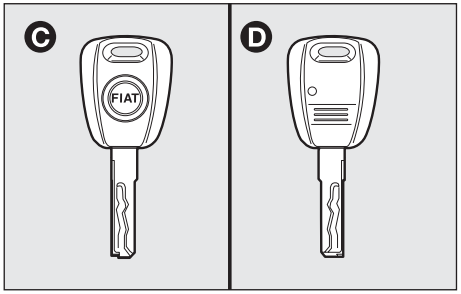


F0I0036m

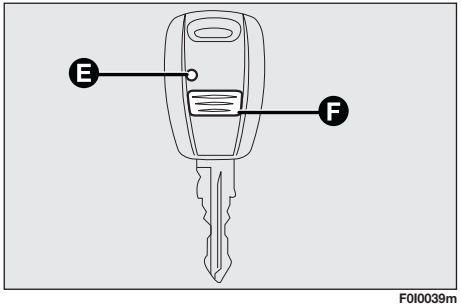
En caso de venta del coche, deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.



F0I0038m



F0I0267m



F0I0039m

LLAVE MECÁNICA

La llave (A) (o, en alternativa C), que se entrega por duplicado cuando el coche no está provisto de mando a distancia, sirve para:

- ❒ el conmutador de arranque;
- ❒ la cerradura de las puertas y del maletero;
- ❒ el tapón del depósito de combustible (para versiones con tapón provisto de cerradura);
- ❒ el conmutador de desactivación del Airbag lado pasajero (si está previsto).

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA (si está prevista)

La llave (B) (o, en alternativa D), que se entrega junto a la llave (A), o (C) cuando el coche está provisto de mando a distancia, sirve para:

- ❒ el conmutador de arranque;
- ❒ la cerradura de las puertas y del maletero;
- ❒ el tapón del depósito de combustible (para versiones con tapón provisto de cerradura);
- ❒ el conmutador de desactivación del Airbag lado pasajero (si está previsto).

El pulsador (F) acciona el desbloqueo/bloqueo de las puertas a distancia. El led (E-si está previsto) se enciende al enviar el mando al receptor del sistema.

Al desbloquear las puertas, se encienden las luces del habitáculo durante un tiempo determinado.

ADVERTENCIA Algunos dispositivos que efectúan transmisiones de radio ajenas al coche (por ejemplo, teléfonos móviles, equipos radioaficionados, etc.) podrían perturbar la frecuencia del mando a distancia. En este caso, el funcionamiento del mando a distancia podría presentar anomalías.

Sustitución de la pila del mando a distancia

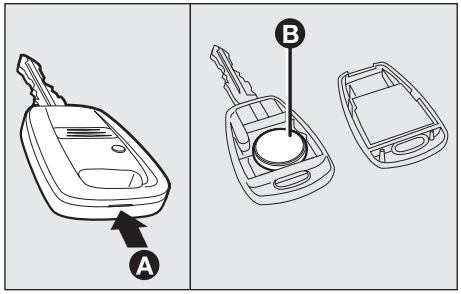
Si al presionar el pulsador del mando a distancia el led situado en el mismo parpadea una sola vez, significa que debe cambiar la pila por otra del mismo tipo, que se encuentra normalmente a la venta en el comercio.

Para sustituir la pila proceda como sigue:

❒ abra las protecciones de plástico utilizando un destornillador en el alojamiento (A);

❒ quite la pila (B) descargada y coloque la pila nueva respetando las polaridades indicadas;

❒ cierre las protecciones de plástico.

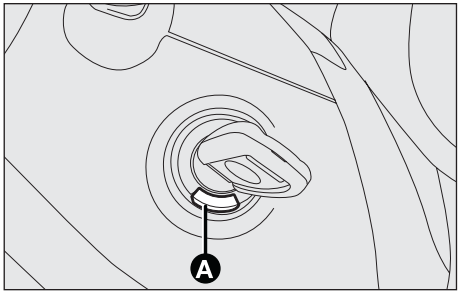


F0I0040m

Mandos a distancia adicionales

El receptor puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Por lo tanto, si por cualquier motivo necesita un nuevo mando a distancia, acuda directamente a un taller de la Red Asistencial Fiat, llevando consigo la CODE card, un documento de identidad y los documentos que certifican que es propietario del coche.

Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como prescrito por la normativa vigente, o bien, entregarse a los talleres de la Red de Asistencia Fiat, que se encargarán de eliminarlas.



F0I0035m

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave se puede poner en 4 posiciones:

❒ STOP: motor apagado, la llave se puede sacar, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, autorradio, elevalunas eléctricos) pueden funcionar.

❒ MAR: posición de marcha, todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.

❒ AVV: puesta en marcha del motor.

❒ PARK: motor apagado, luces de estacionamiento encendidas, dirección bloqueada. Para girar la llave a la posición PARK, presione el pulsador (A).

El conmutador de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que no se ponga en marcha el motor, a girar nuevamente la llave a STOP antes de repetir la operación.

ADVERTENCIA ***Si se daña el conmutador de arranque (por ejemplo, por un intento de robo), haga controlar su funcionamiento en cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reemprender la marcha.***

ADVERTENCIA ***Cuando baje del coche quite siempre la llave para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Recuerde accionar el freno de mano y poner la primera marcha si el coche está en subida. En cambio, si el coche está en bajada, ponga la marcha atrás. No deje nunca a los niños solos en el interior del automóvil.***

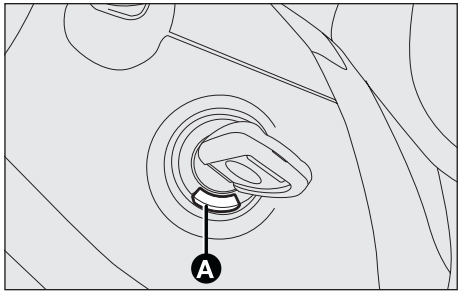
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquearla

Quite la llave de la posición STOP o PARK y gire el volante hasta que se bloquee.

Para desbloquearla

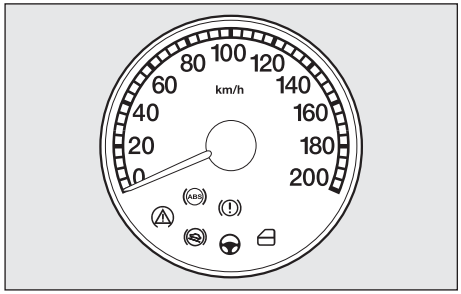
Mueva ligeramente el volante mientras gira la llave a la posición MAR.



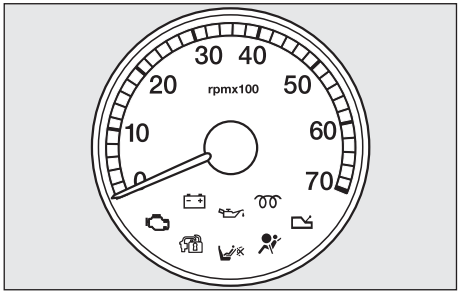
F0I0035m

ADVERTENCIA ***No quite nunca la llave de contacto con el coche en marcha ya que el volante se bloquearía automáticamente al primer intento de viraje. Esto es válido siempre, incluso cuando el coche está siendo remolcado.***

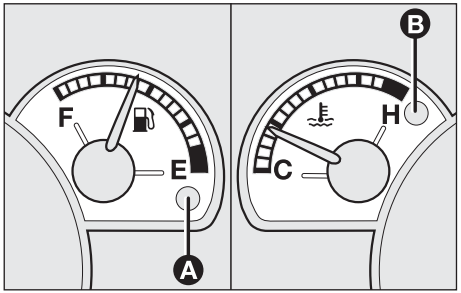
ADVERTENCIA ***Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche (en aftermarket) con consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje del antirrobo), que podrían causar, además de una disminución de las prestaciones del sistema y vencimiento de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.***



F0I0229m



F0I0042m



F0I0041m

INSTRUMENTOS DEL COCHE

El color de fondo de los instrumentos y su tipología puede variar según las versiones.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del coche.

CUENTARREVOLUCIONES

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor. El sector de peligro (rojo en algunas versiones) indica un régimen de funcionamiento demasiado alto: le aconsejamos no continuar la marcha con el indicador del cuentarrevoluciones en dicha zona.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobrerrevolucionado", con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones con el motor en ralentí puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Este comportamiento es normal y no debe preocupar ya que se presenta por ejemplo, al activar el climatizador o cuando se activa el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de r.p.m. sirve para proteger el estado de carga de la batería.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible que hay en el depósito.

Cuando se enciende el testigo (A) (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable) indica que en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.

E - depósito vacío.

F - depósito lleno (véase la información incluida en el apartado "Repostaje del coche" en el presente capítulo).

No viaje con el depósito casi vacío: podría dañar el catalizador.

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la posición (E) con el testigo (A) parpadeando, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su control.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

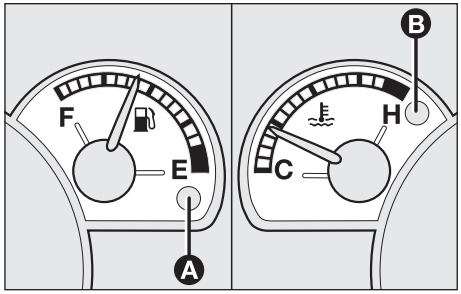
La aguja indica la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando supera 50°C aproximadamente.

Durante el funcionamiento normal, la aguja se mueve a través del espacio de indicación según las condiciones de empleo del coche.

C - baja temperatura del líquido refrigerante del motor.

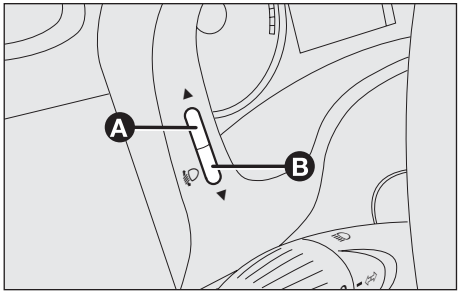
H - alta temperatura del líquido refrigerante del motor.

El testigo (B) encendido (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, apague el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

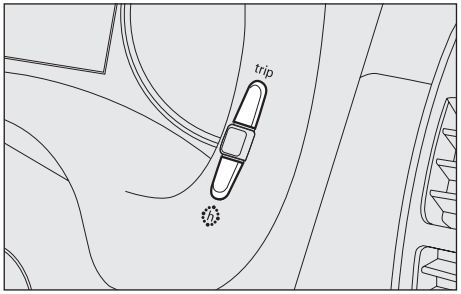


F0I0041m

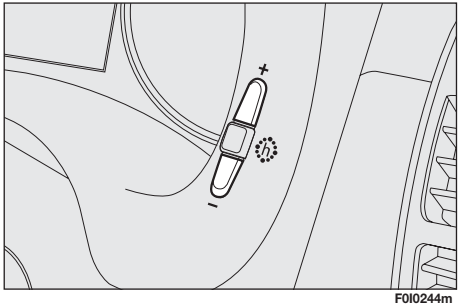
Si la aguja de la temperatura del líquido refrigerante del motor se coloca en el sector rojo, apáguelo inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



F0I0063m



F0I0245m



F0I0244m

TECLAS DE MANDO

Para aprovechar la información que pueden proporcionar la "Pantalla digital", la "Pantalla multifunción" y la "Pantalla multifunción reconfigurable" (con la llave en posición MAR), es necesario en primer lugar familiarizarse con las teclas de mando ubicadas en el lado derecho y izquierdo del tablero de instrumentos y en el extremo de la palanca derecha (para la función "Ordenador de viaje") (si está prevista) utilizándolas en las modalidades que se describen a continuación.

Además, le aconsejamos leer todo este apartado antes de realizar una operación.

Regulador de la alineación de los faros

En el lado izquierdo del tablero de instrumentos, dos pulsadores (A e B) permiten corregir la altura de los faros en función de la carga transportada, los pulsadores están activados con la llave de contacto en posición MAR y las luces de cruce encendidas. Para las modalidades de empleo, consulte el apartado "Faros" en este capítulo.

Pantalla digital (si está prevista)

Tecla viaje (trip)

Para visualizar en la pantalla los siguientes valores: kilómetros/milla totales y parciales.

Presión breve: conmutación entre kilómetros/milla totales y parciales.

Presión por más de 2 segundos: puesta a cero de los kilómetros/milla parciales.

Tecla h

Para regular la hora.

Pantalla multifunción (si está prevista)

Tecla +/–

Pantalla multifunción (si está prevista)

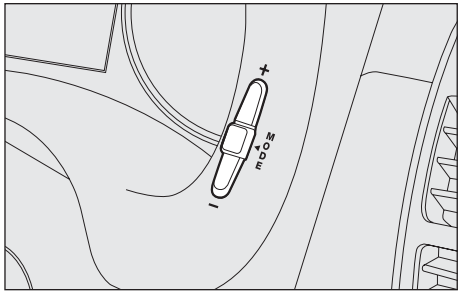
Tecla +: regulación del reloj (aumenta los minutos)

Tecla –: regulación del reloj (disminuye los minutos)

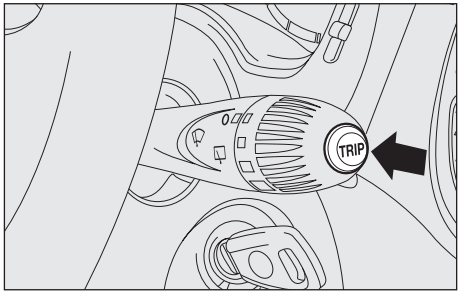
Pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista)

Teclas +/–

Para desplazar las páginas del menú y sus opciones hacia arriba/hacia abajo o para aumentar/disminuir/programar el valor visualizado, con las luces de posición encendidas, para regular la intensidad luminosa y, la iluminación de la gráfica/pantalla del tablero de instrumentos y del climatizador automático bizonal (si se pulsan con el "Menú de set - up" desactivado).



F0I0242m



F0I0043m

Tecla MODE

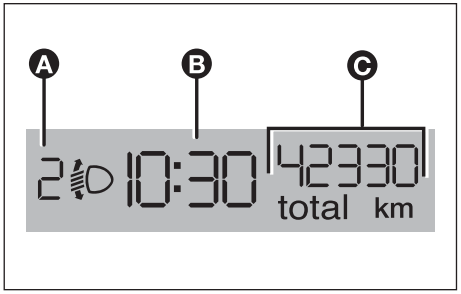
Pulsada menos de 2 segundos (impulso) indicada con n MODE 1 en los siguientes esquemas, para confirmar la selección deseada y/o pasar al menú principal (a la misma opción), o bien, para acceder al menú.

Presión superior a 2 segundos indicada con MODE 2 en los esquemas siguientes, para salir del menú de set-up no confirmando las selecciones que aún se están realizando.

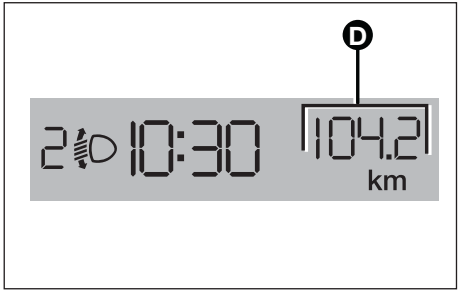
Tecla TRIP (pantalla multifunción y pantalla multifunción reconfigurable)

Pulsada por menos de 1 segundo (impulso) indicada con TRIP 1 en los siguientes esquemas para pasar a las diferentes páginas relacionadas con el Ordenador de viaje (Trip Computer).

Pulsada por más de 2 segundos indicada con TRIP 2 en los siguientes esquemas para poner a cero las informaciones del Ordenador de Viaje (Trip computer) y por lo tanto, iniciar un nuevo viaje.



F0I0209m



F0I0210m

F0I0222m

PANTALLA DIGITAL (si está prevista)

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PANTALLA

❒ Reloj (B) (se visualiza siempre, incluso con la llave fuera del conmutador y las puertas cerradas).

❒ Visualización de la posición de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas) (A)

❒ Cuentakilòmetros total (odometro) (C) o parcial (D).

Con la llave fuera del conmutador de arranque, cuando se abre una de las puertas delanteras, la pantalla se ilumina visualizando durante algunos segundos, la hora y la indicación del odómetro total.

Si la función “Follow me home” (sígueme a casa) está activada (consulte el apartado “Follow me home” en este capítulo), en lugar de la indicación odómetro total, se visualiza un mensaje que indica el tiempo durante el cual la función permanece activa (véase la figura).

Función de diagnosis de los testigos

El tablero de instrumentos realiza la diagnosis de los siguientes testigos:

❒ freno de mano accionado/nivel insuficiente del líquido de frenos;

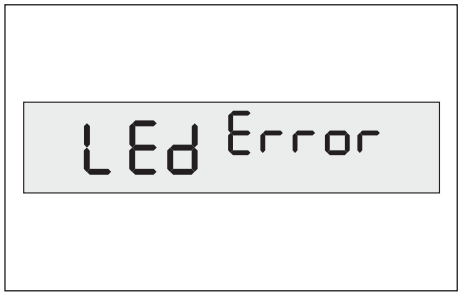
❒ sistema ABS y EBD;

❒ intervención/avería del sistema ESP;

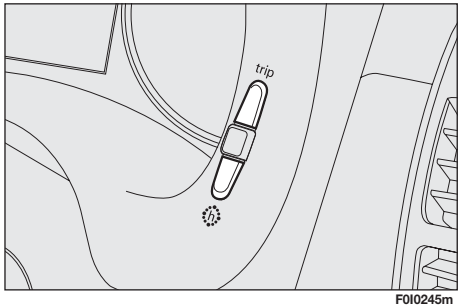
❒ avería de la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" (si está prevista).

La diagnosis se efectúa automáticamente cuando se gira la llave a la posición MAR y cuando se presenta una anomalía durante el funcionamiento normal.

Al finalizar el control inicial (Check), la eventual anomalía (de uno o más testigos) se visualiza en la pantalla, durante unos 10 segundos, con el mensaje LEd Error parpadeando.



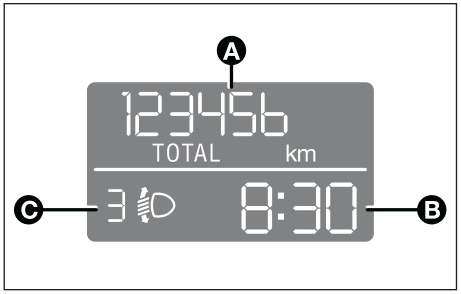
F0I0223m



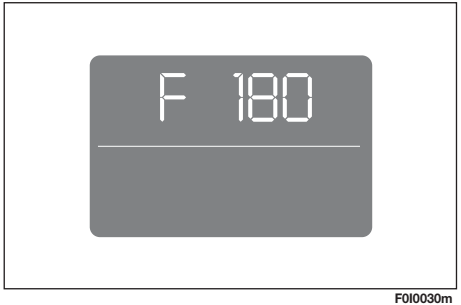
F0I0245m

REGULACIÓN DE LA HORA

Para regular la hora presione la tecla h. Cada vez que se pulsa, avanza de una unidad. En cambio, manteniéndola pulsada durante algunos segundos las horas avanzan rápidamente y en modo automático. Cuando se esté acercando a la hora deseada, suelte la tecla y complete la regulación pulsándola poco a poco.



F0I0031m



F0I0030m

PANTALLA MULTIFUNCIÓN (si está prevista)

Visualiza las informaciones necesarias durante la conducción, en particular:

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PANTALLA ESTÁNDAR

❒ Cuentakilòmetros total (odometro) (A).

❒ Reloj (B).

Con la llave fuera del conmutador de arranque y las puertas delanteras cerradas la pantalla debe estar apagada.

Con la llave fuera del conmutador de arranque, cuando se abre una de las puertas delanteras, la pantalla se ilumina visualizando durante algunos segundos, la hora y la indicación del odómetro total.

Si la función "Follow me home" (sígueme a casa) está activada (consulte el apartado "Follow me home" en este capítulo), en lugar de la indicación odómetro total, se visualiza un mensaje que indica el tiempo durante el cual la función permanece activa (véase la figura).

INFORMACIONES SOBRE EL ESTADO DEL COCHE (por evento)

❒ Informaciones del Ordenador de viaje (Trip computer).

❒ Visualización de la posición de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas) (C).

Ordenador de Viaje (TRIP COMPUTER)

La función "Ordenador de viaje" (Trip computer") permite visualizar, pulsando la tecla TRIP los valores sobre el estado de funcionamiento del coche. La función se puede poner a cero.

Los valores visualizados son: Autonomía, Distancia recorrida, Consumo medio, Consumo instantáneo, Velocidad media, Tiempo de viaje (tiempo de conducción). El valor seleccionado permanece visualizado en la pantalla hasta que se solicite una nueva información.

(*) Durante la visualización del consumo instántaneo en la pantalla no aparece la palabra VIAJE (TRIP).

Procedimiento de inicio viaje (puesta a cero/reset)

Para comenzar un nuevo viaje, con la llave en la posición MAR, pulse la tecla TRIP en la modalidad TRIP2 (consulte el apartado "Teclas de mando").

ADVERTENCIA El valor "Autonomía" no se puede poner a cero.

F0I0164m
Autonomía

F0I0165m
Distancia recorrida

F0I0166m
Consumo medio/ instántaneo (*)

F0I0167m
Velocidad media

F0I0168m
Tiempo de viaje

Autonomía = Indica los kilómetros (o millas) que aún se pueden recorrer con el combustible presente en el depósito, suponiendo continuar el viaje con el mismo estilo de conducción. En la pantalla se visualizará la indicación "- - - -" en los siguiente casos:

❒ valor de autonomía inferior a 50 km;

❒ en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha durante un tiempo prolongado; cuando el coche vuelve a arrancar la señalización de autonomía se visualiza nuevamente.

Distancia recorrida = = indica los kilómetros (o millas) recorridos por el coche desde el inicio de un nuevo viaje (*).

Consumo medio = representa la media del consumo desde el inicio de un nuevo viaje (*) y puede estar expresado en km/l o en l/100 km, o bien, en mpg.

Consumo instantáneo =expresa la variación del consumo de combustible actualizado constantemente. Si se detiene el coche y se deja el motor en marcha, en la pantalla se visualiza la indicación "- - - -". Cuando el coche vuelve a arrancar la señalización de consumo instantáneo se visualiza nuevamente.

Velocidad media = representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje (*).

Tiempo de viaje = tiempo transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje (*).

(*) **Nuevo viaje** = inicia desde una nueva puesta a cero:

– "manual" pulsando la tecla correspondiente (consulte el apartado "Teclas de mando")

– "automático" cuando la distancia recorrida alcanza el valor 3999,9 km o cuando el tiempo de viaje alcanza el valor 99:59 (99 horas y 59 minutos)

– cada vez que se vuelve a conectar la batería.

ADVERTENCIA Si no hay informaciones, todos los valores del Ordenador de viaje (Trip computer) visualizan la indicación "- - - -" en lugar del valor. Cuando se vuelve al funcionamiento normal, se restablece el cálculo de los valores, sin reinicializar los datos visualizados antes de la anomalía ni calcular un nuevo viaje (*).

ADVERTENCIA Después de desconectar o conectar la batería, algunos valores que se visualizan corresponden a "- - - -" hasta disponer de datos significativos para volver a calcular los mismos.

FUNCIÓN DIAGNOSIS TESTIGOS

El tablero de instrumentos realiza la diagnosis de los siguientes testigos y detecta la presencia de una eventual anomalía:

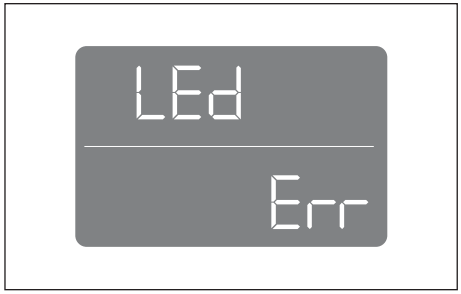
❒ freno de mano accionado/nivel insuficiente del líquido de frenos;

❒ sistema ABS y EBD;

❒ intervención/avería del sistema ESP;

❒ avería de la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" (si está prevista).

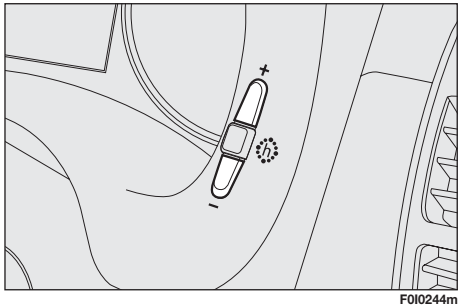
La diagnosis se efectúa automáticamente cuando se gira la llave a la posición MAR y cuando se presenta una anomalía durante el funcionamiento normal. Al finalizar el control inicial (Check), la eventual anomalía (de uno o más testigos) se visualiza en la pantalla, durante unos 10 segundos, con el mensaje Led Error parpadeando.



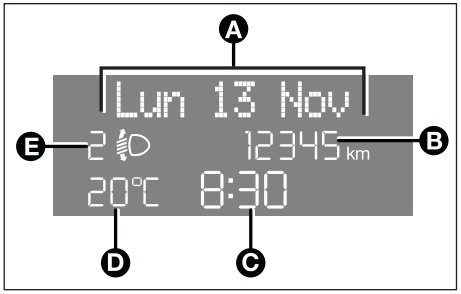
F0I0032m

REGULACIÓN DE LA HORA

Para regular el reloj pulse la tecla (+) para aumentar los minutos, la tecla (–) para disminuirlos. Cada presión de la tecla determina el avance de una unidad. Manteniendo pulsada la tecla durante algunos instantes, las unidades avanzan rápida y automáticamente. Cuando se esté acercando a la hora deseada, suelte la tecla y complete la regulación pulsándola poco a poco.



F0I0244m



F0I1000e

F0I1001e

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE (si está prevista)

Visualiza las informaciones necesarias durante la conducción, en particular:

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PANTALLA ESTÁNDAR

❒ Fecha (A).

❒ Cuentakilòmetros total (odometro) (B).

❒ Reloj (C).

❒ Temperatura exterior (D).

❒ Indicaciones del cambio Speedgear o Dualogic (si están previstos) (F).

Con la llave fuera del conmutador de arranque y las puertas delanteras cerradas la pantalla permanece apagada.

Con la llave fuera del conmutador de arranque, cuando se abre una de las puertas delanteras, la pantalla se ilumina visualizando durante algunos segundos la hora y la indicación del odómetro total.

Si la función “Follow me home” (sígueme a casa) está activada (consulte el apartado “Follow me home” en este capítulo), en el display se visualiza un mensaje que indica el tiempo durante el cual la función permanece activa (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

INFORMACIONES SOBRE EL ESTADO DEL COCHE (por evento)

❒ Vencimiento del mantenimiento programado (Serv).

❒ Informaciones del Ordenador de viaje (Trip computer).

❒ Regulación de la iluminación de la gráfica/pantalla del tablero de instrumentos y climatizador automático bizonal (si está previsto).

❒ Visualización de los mensajes de anomalía/advertencia/activación funciónes

❒ Visualización de la posición de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas) (E).

❒ Repetición de las informaciones audio.

Además, hay un menú que permite efectuar, pulsando las teclas de mando (consulte las páginas anteriores), las siguientes regulaciones y/o selecciones:

MENÚ DE SET - UP

El número de informaciones del menú depende del tipo de equipamiento del coche.

Con el coche en marcha, está habilitada sólo la indicación referida al "Límite de velocidad".

El "Menú de set - up" permite efectuar, pulsando las teclas de mando (consulte las páginas anteriores) las siguientes regulaciones y/o selecciones:

❒ LÍMITE VELOCIDAD

❒ ACTIVACIÓN DEL VIAJE B

❒ REGULACIÓN DEL RELOJ

❒ MODO RELOJ

❒ REGULACIÓN DE LA FECHA

❒ REPETICIÓN DE LAS INFORMACIONES AUDIO (si está prevista) (●)

❒ CIERRE CENTRALIZADO AUTOMÁTICO CON EL COCHE EN MARCHA (si está prevista)

❒ UNIDAD DE MEDIDA "DISTANCIA"

❒ UNIDAD DE MEDIDA "CONSUMO"

❒ UNIDAD DE MEDIDA "TEMPERATURA"

❒ SELECCIÓN DEL IDIOMA

❒ AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DE AVERÍAS/ADVERTENCIAS

❒ AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS TECLAS

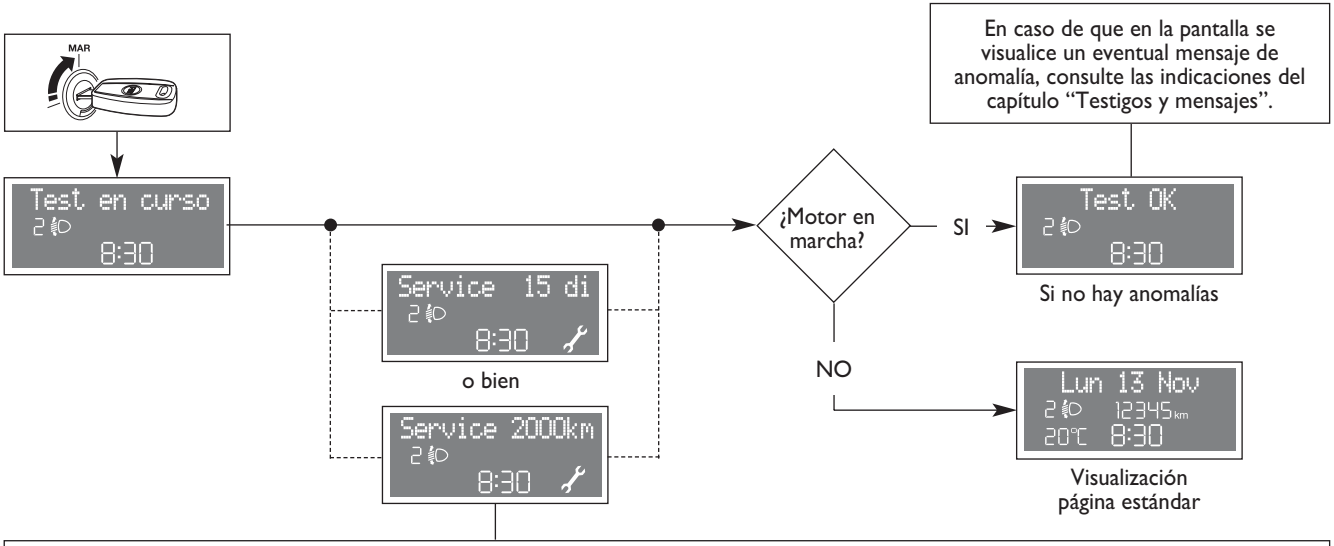
❒ MANTENIMIENTO PROGRAMADO

❒ SALIDA DEL MENÚ

(●) La funcionalidad de la opción del menú Repetición de las informaciones Audio está garantizada sólo si el coche está equipado, al origen, con autorradio.

CONTROL INICIAL (CHECK INICIAL)

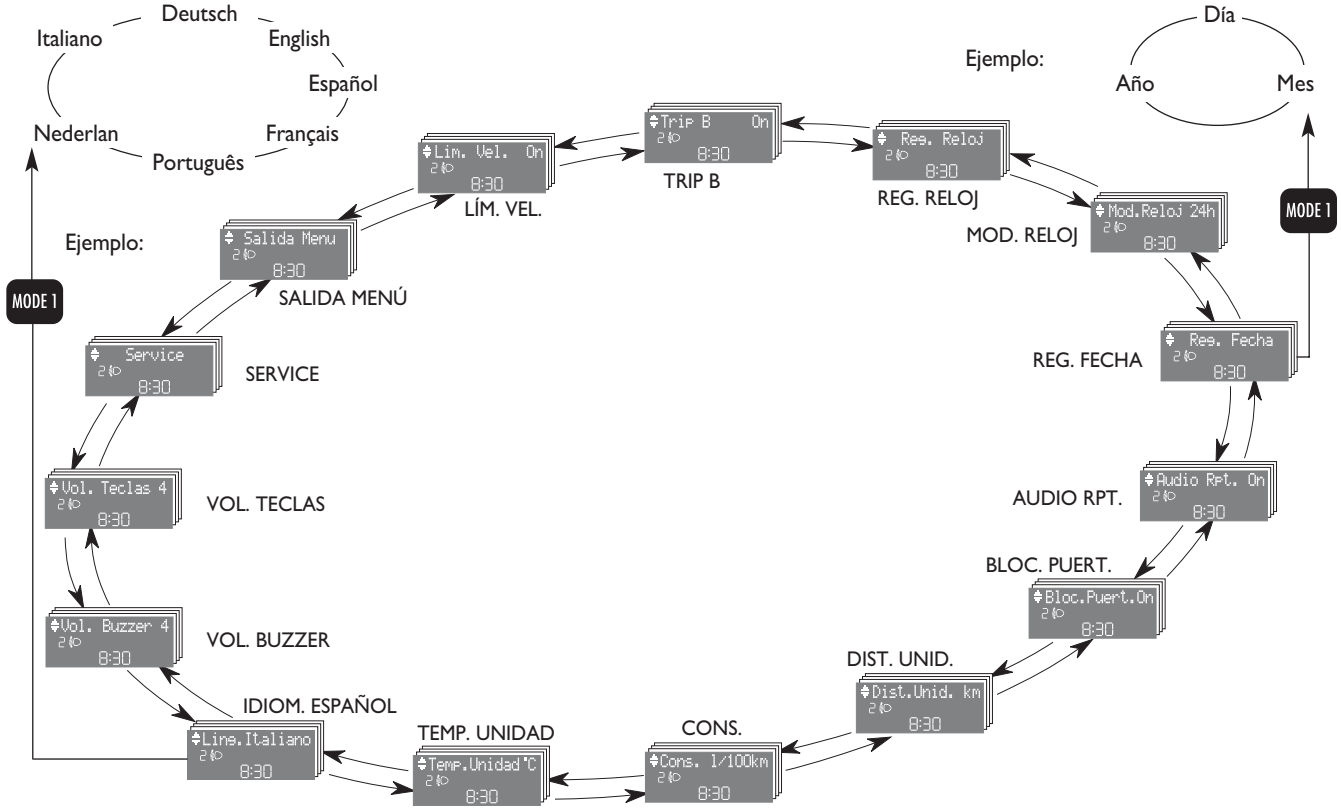
Al girar la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla visualiza el mensaje "Test en curso": significa que ha comenzado la fase de diagnosis de todos los sistemas electrónicos presentes en el coche. Esta fase dura algunos segundos: si no se encuentran anomalías y el motor está en marcha, la pantalla visualiza el mensaje "Test OK". En cambio, si se encuentran eventuales anomalías, consulte el capítulo "Testigos y mensajes".



El "Plan de mantenimiento programado" ha previsto el mantenimiento del coche cada 20.000 km (o cada 12.000 mi), o bien, cada año; esta visualización se presenta automáticamente, con la llave en la posición MAR, a partir de 2.000 km (o cada 1.240 mi), o bien, a los 30 días de dicho vencimiento y se vuelve a presentar cada 200 km (o cada 124 mi), o bien, cada 3 días. Por debajo de los 200 km, las señalizaciones se presentan con mayor frecuencia. En las versiones 1.3 Multijet, para sustituir el filtro del aire, aceite del motor y filtro del aceite motor, consulte cuanto descrito en el "Plan de Mantenimiento Programado" del capítulo "Mantenimiento y Cuidado". La visualización será en km o milla según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("Revisión") se esté acercando al vencimiento previsto, al girar la llave de contacto a la posición MAR, en la pantalla se visualizará el mensaje "Serv." seguido por el número de kilómetros/millas o por los días que faltan para el mantenimiento del coche. La información "Mantenimiento programado" se visualiza en kilómetros (km)/milla (mi), o bien, en días (dí), según el vencimiento que, cada vez se presente primero. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Lancia que realizará además, de las operaciones de mantenimiento previstas por el "Plan de mantenimiento programado" o por el "Plan de revisión anual", la puesta a cero (reset) de dicha visualización.

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

El menú está compuesto por una serie de funciones que se presentan en "modo circular", y se pueden seleccionar con las teclas + y – , permitiendo acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (consulte los ejemplos "Idiom." y "Reg. fecha" en el esquema de más abajo); para mayores detalles, consulte "Acceso a la visualización del menú" en la página siguiente



ACCESO A LA VISUALIZACIÓN DEL MENÚ

Después del "Control inicial" (Check inicial), es posible acceder al menú pulsando la tecla MODE 1.

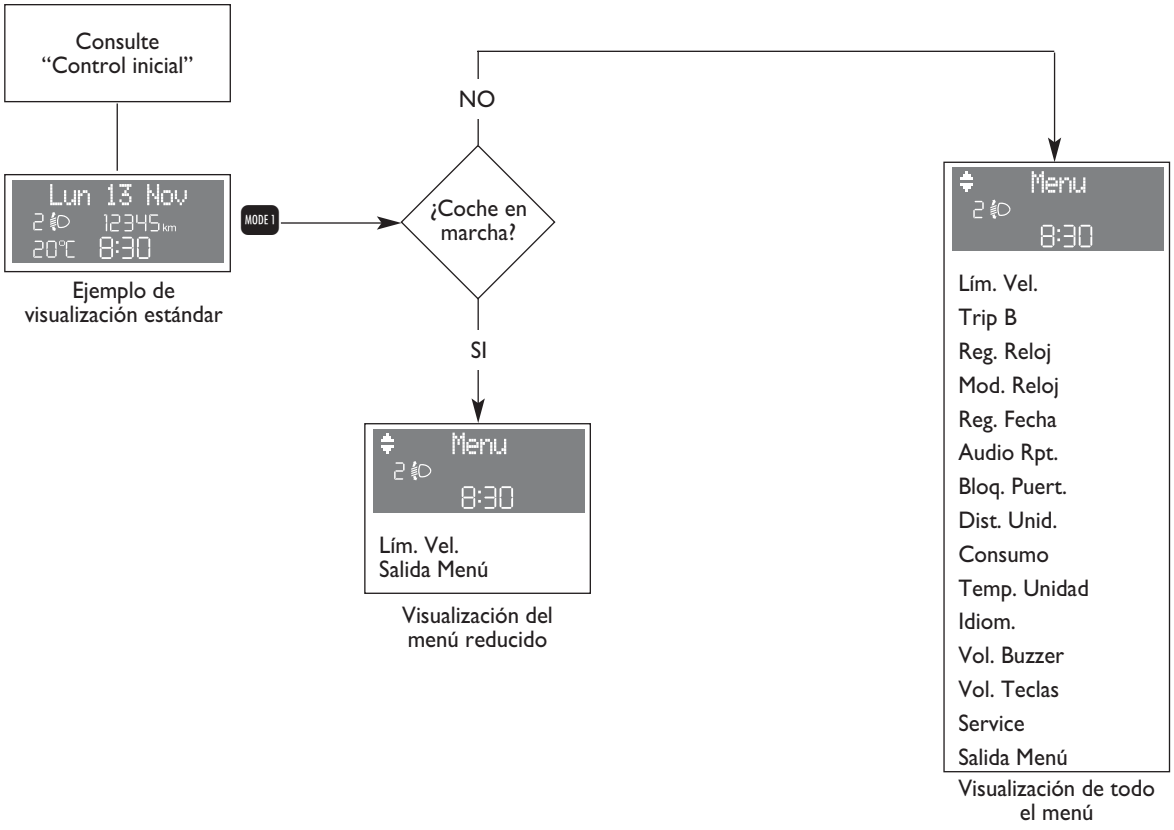
Para navegar por el menú pulse las teclas + o –.

ADVERTENCIA En caso de que se acceda al Menú y no se realice alguna selección/regulación en los siguientes 60 segundos, el sistema sale automáticamente del Menú y vuelve a la visualización activada anteriormente.
En este caso, la última selección efectuada y no confirmada con la tecla MODE 1) no permanece memorizada; por lo tanto, es necesario repetir la operación (es válido también cuando se sale del Menú presionando el pulsador MODE 2).

Con el coche en marcha sólo es posible acceder al menú reducido (selección del "Límite velocidad").

En cambio, con el coche estacionado se puede visualizar todo el menú.

En el siguiente esquema están representados los casos descritos.



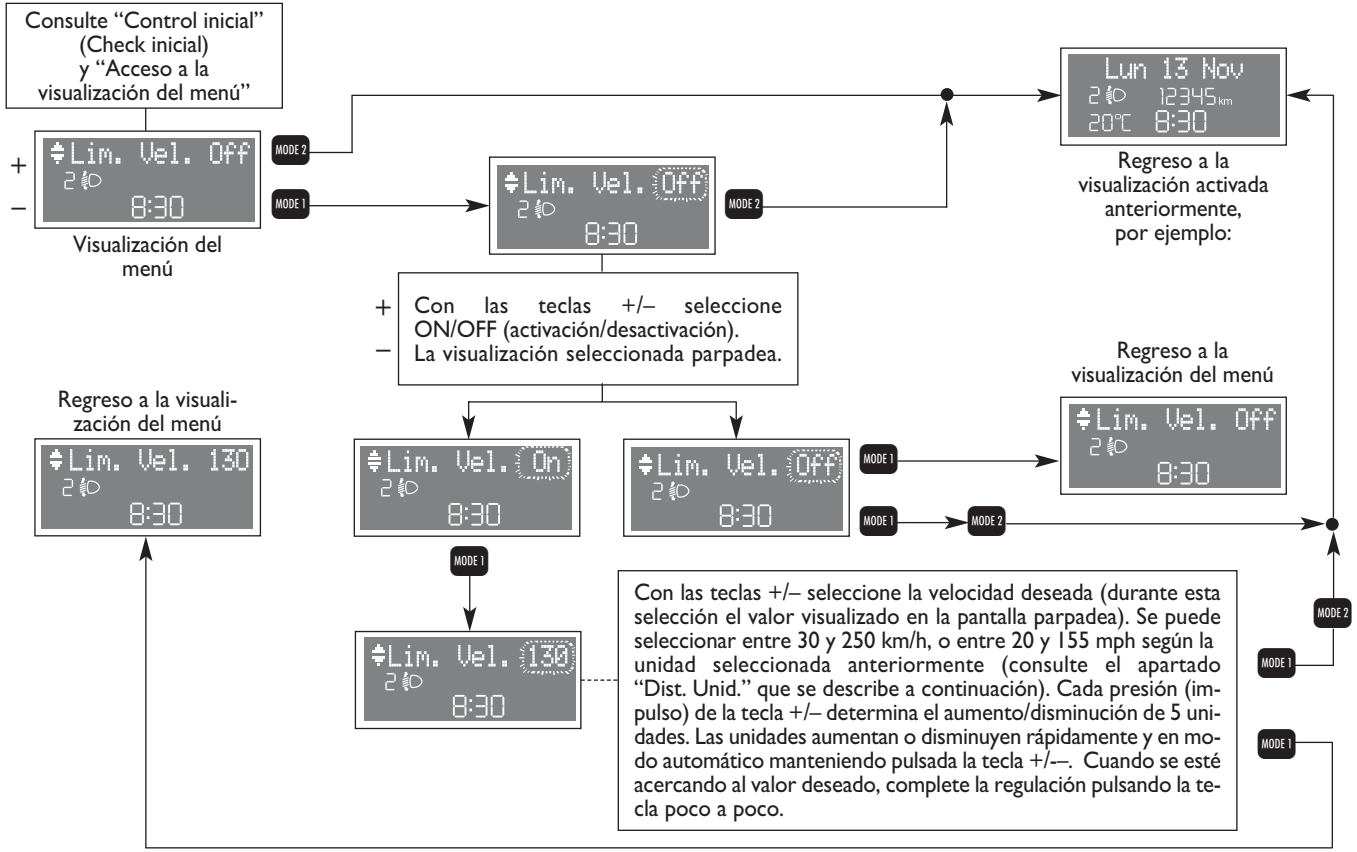
Ejemplo de visualización estándar

Visualización del menú reducido

Visualización de todo el menú

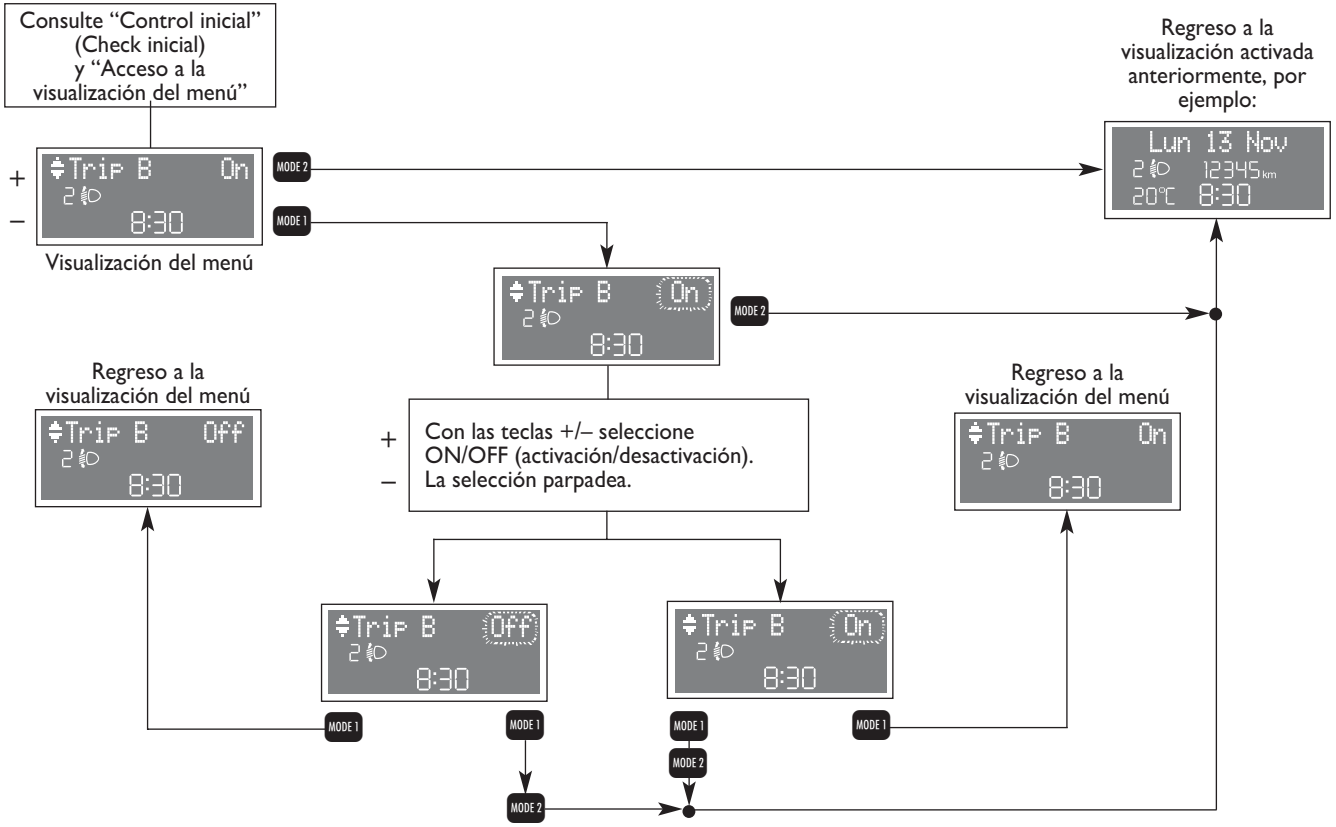
LÍMITE VELOCIDAD (Lím. Vel.)

Esta función permite seleccionar un límite de velocidad del coche; si se supera, activa automáticamente una señal acústica, se enciende el testigo ⚠ y se visualiza un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y Mensajes"). Para seleccionar la velocidad, proceda como sigue:



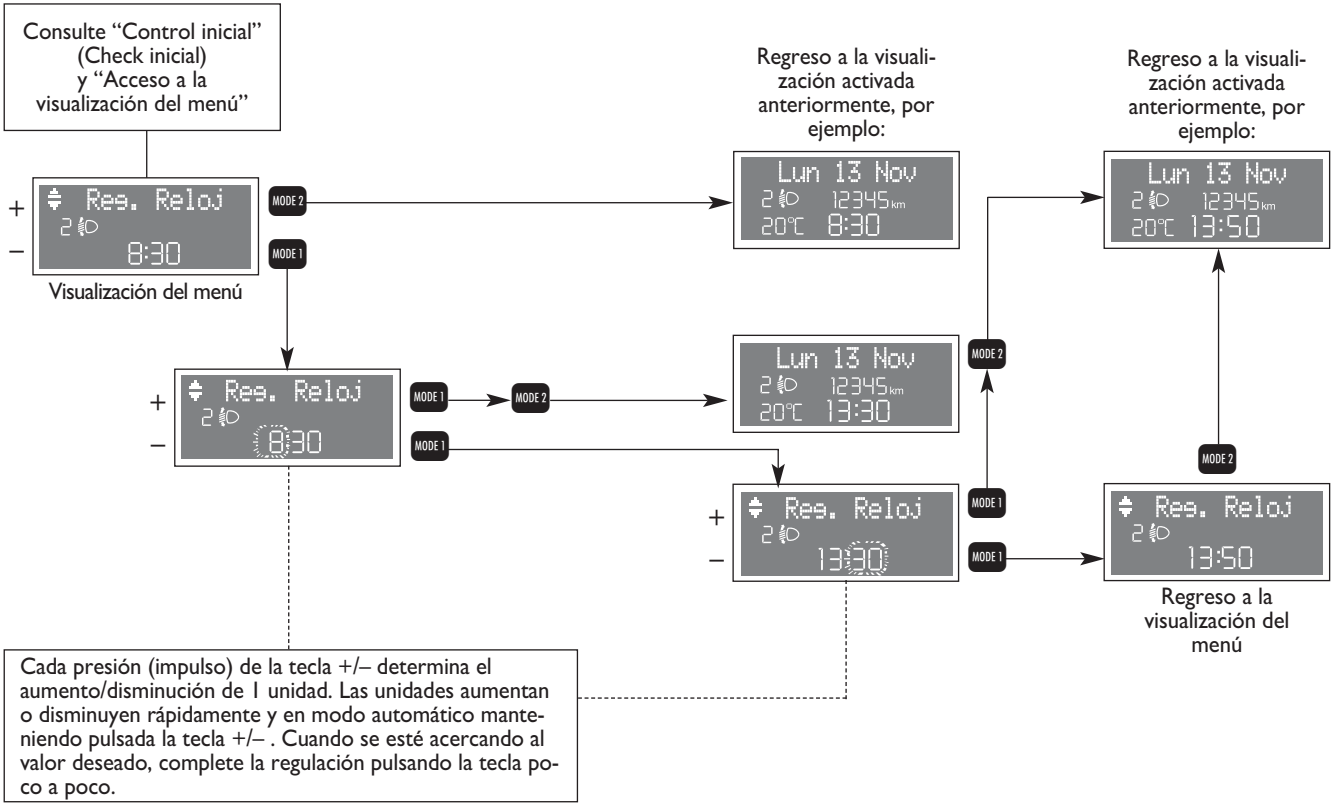
ACTIVACIÓN DEL VIAJE B (Trip B)

Esta función permite activar (ON) o desactivar (OFF) la visualización de la función Viaje B (viaje parcial) en la cual se visualizan los valores de un "viaje parcial", correspondientes a: Distancia B, Consumo B, Velocidad media B, Tiempo de viaje B. Para mayor información, consulte "Viaje general - Viaje B".



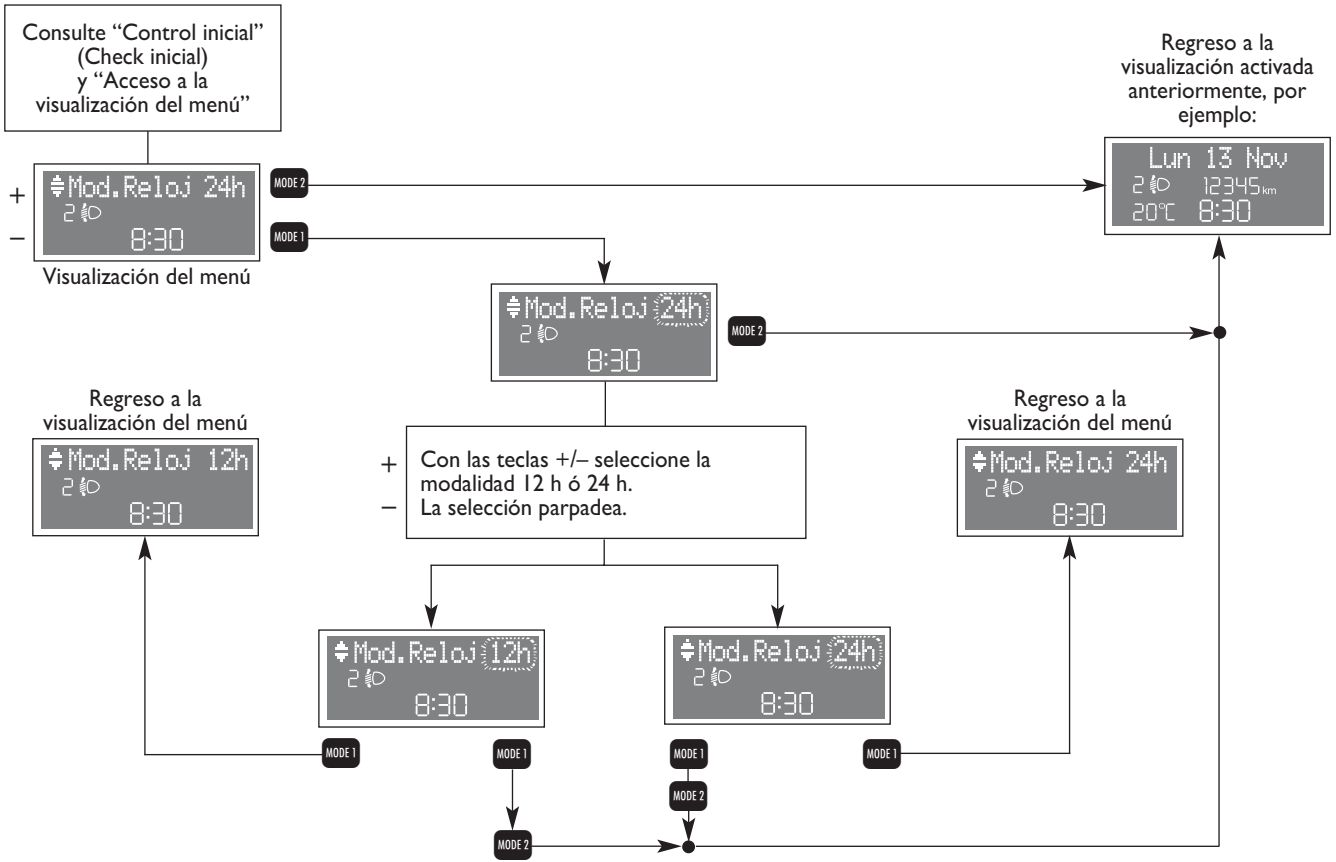
REGULACIÓN DEL RELOJ (Reg. Reloj)

El reloj, durante la regulación, se visualiza en modalidad 24h independientemente de la modalidad reloj seleccionada (12h/24h). Para regular el reloj (horas - minutos) proceda como sigue:



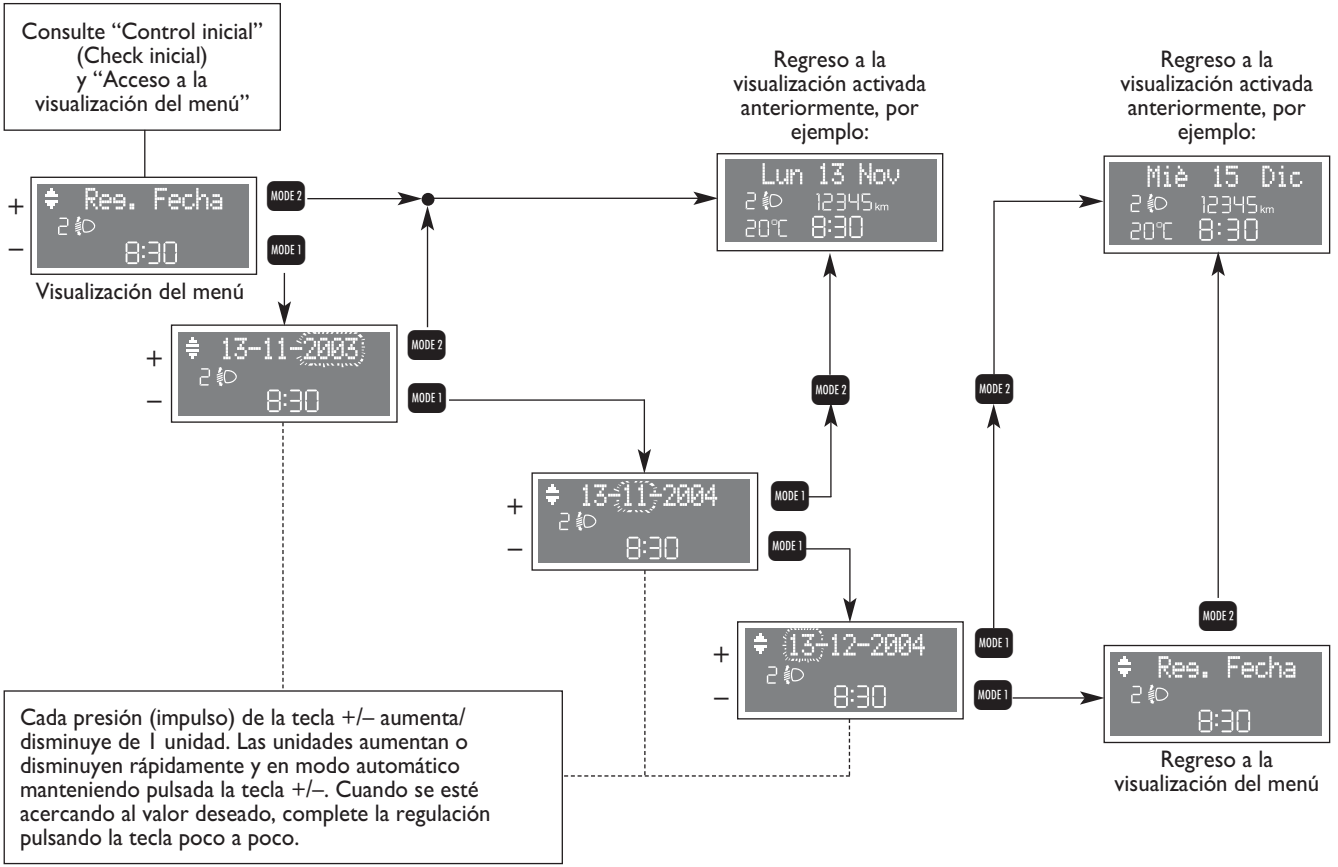
MODO RELOJ (Mod. Reloj)

Esta función permite seleccionar la visualización de la hora en la modalidad de 12h (12 horas) o de 24h (24 horas). Para efectuar esta selección, proceda como sigue:



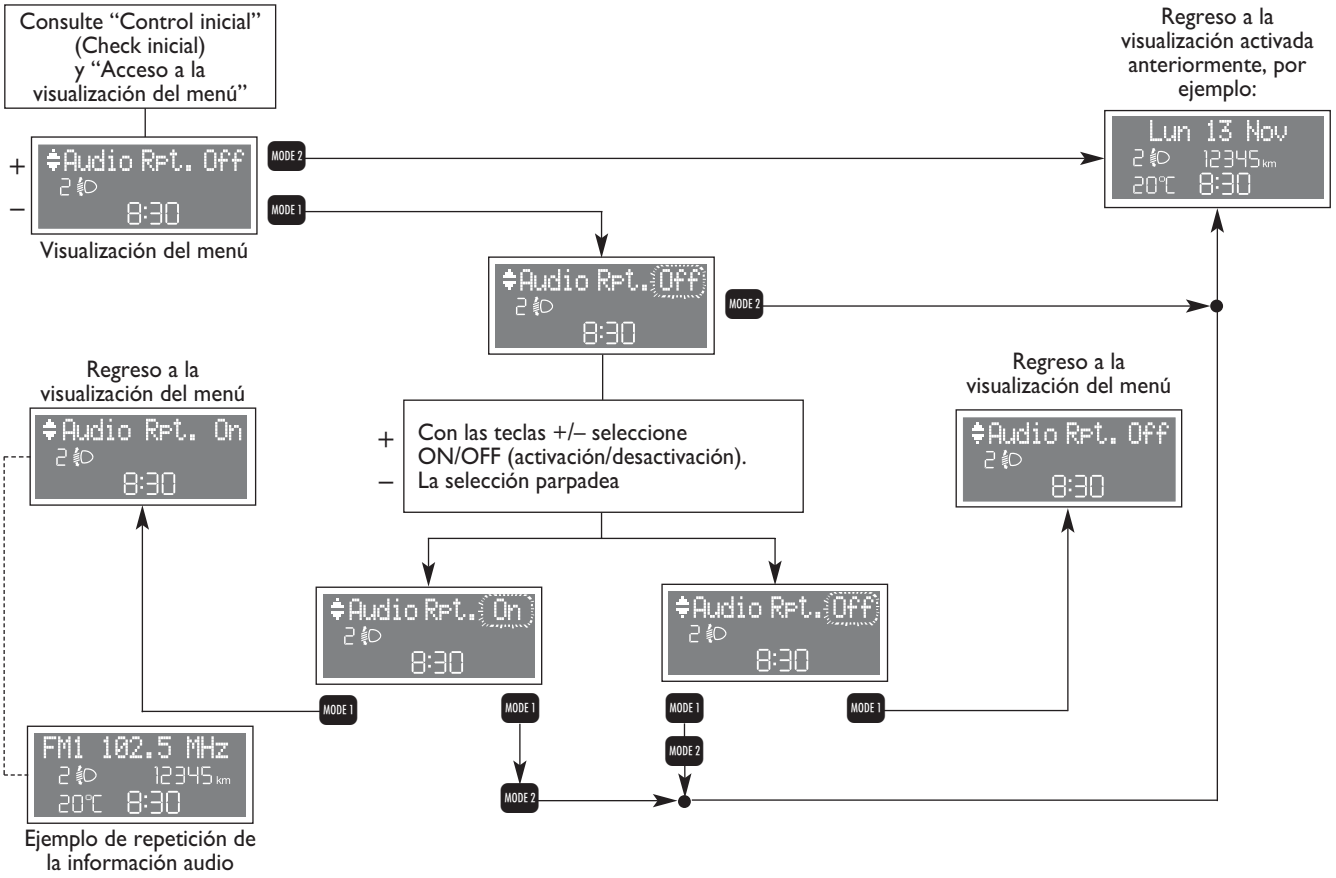
REGULACIÓN DE LA FECHA (Reg. Fecha)

Para actualizar la fecha (año - mes -día) proceda como sigue:



REPETICIÓN DE LAS INFORMACIONES AUDIO (Audio Rpt.) (si está prevista)

Esta función permite visualizar en la pantalla las informaciones referidas a la Radio (frecuencia o mensaje RDS de la emisora seleccionada, activación búsqueda automática o AutoSTore), CD audio (número pista), CD MP3 (número pista), Reproductor múltiple de CDs/Cargador múltiple de CDs (número de CD y pista) e Casete (modalidad de funcionamiento).

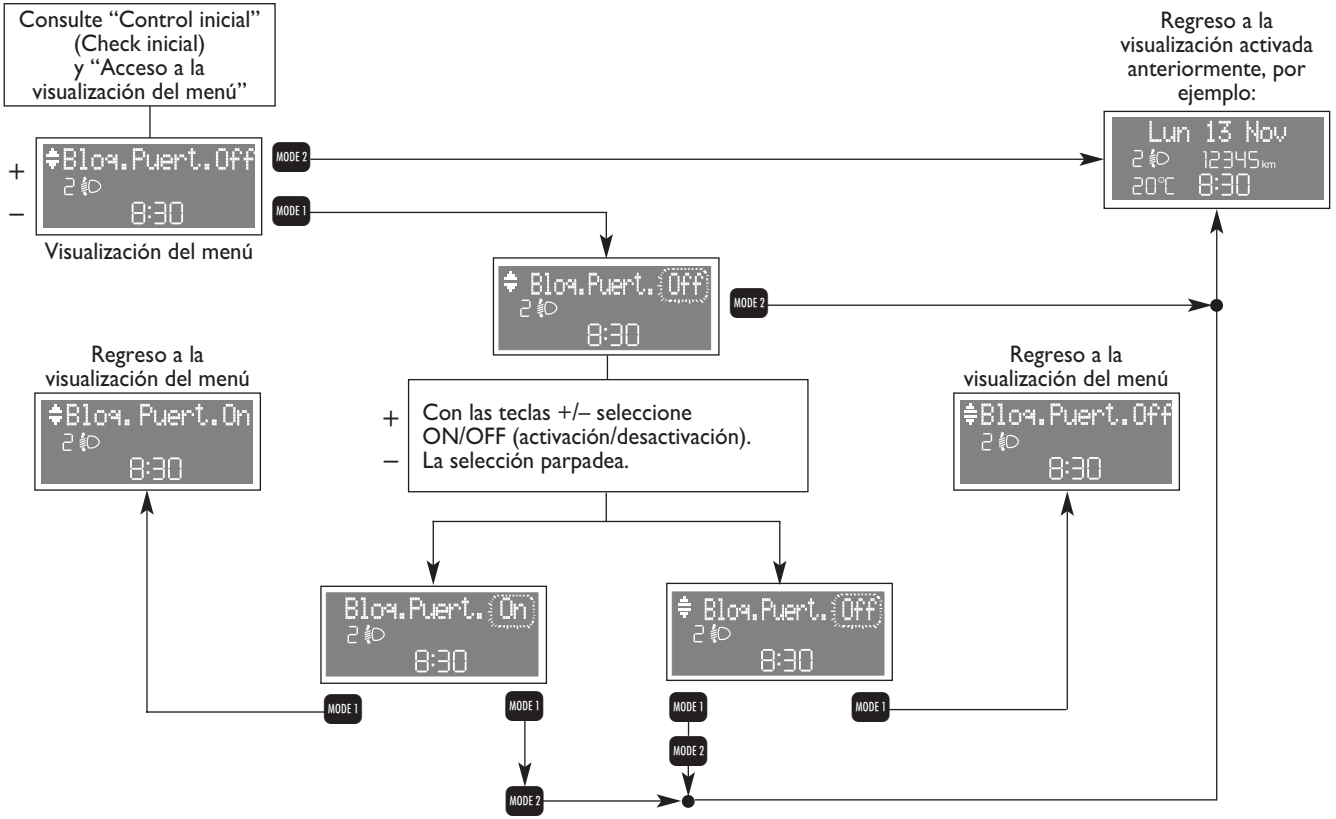


CIERRE CENTRALIZADO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS CON EL COCHE EN MARCHA (Bloq. Puert.) (si está prevista)

Esta función:

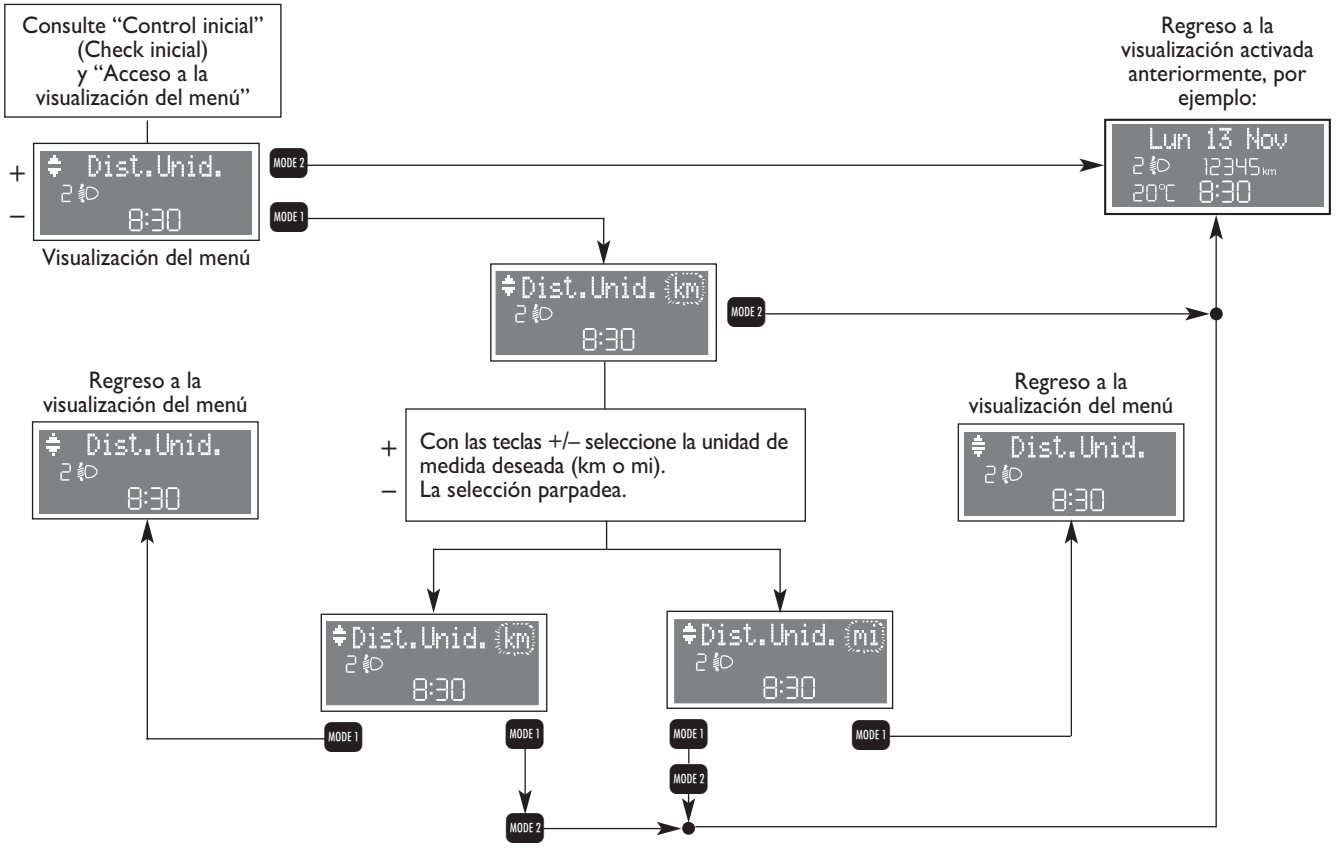
❒ si está activada (ON) bloquea automáticamente las puertas cuando el coche supera los 20 km/h;

❒ si está desactivada (OFF) no bloquea automáticamente las puertas cuando el coche supera los 20 km/h



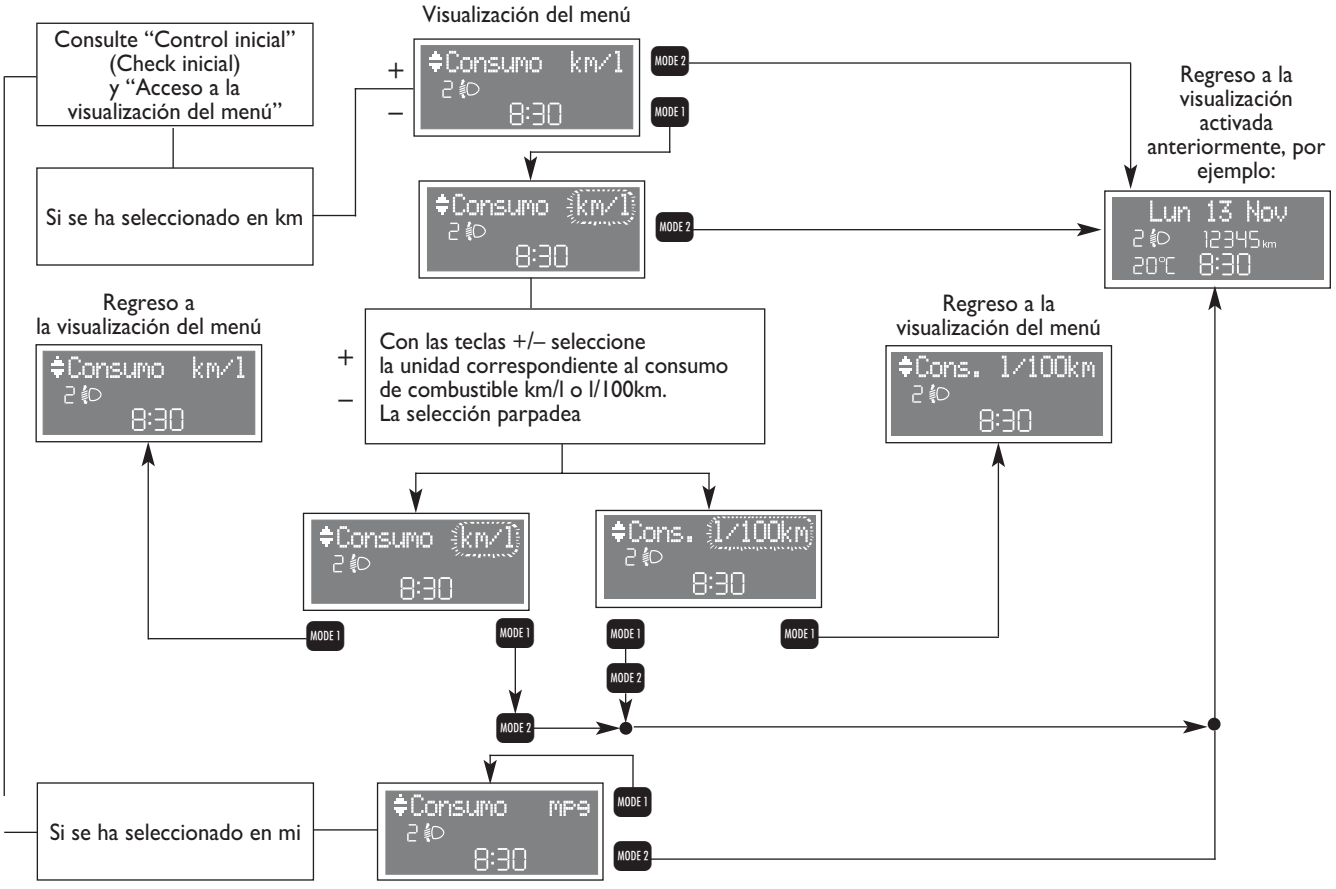
UNIDAD DE MEDIDA “DISTANCIA” (Dist. Unid.)

La pantalla visualiza las indicaciones en función de la unidad de medida seleccionada (km. o mi). Para seleccionar la unidad deseada, proceda como sigue:



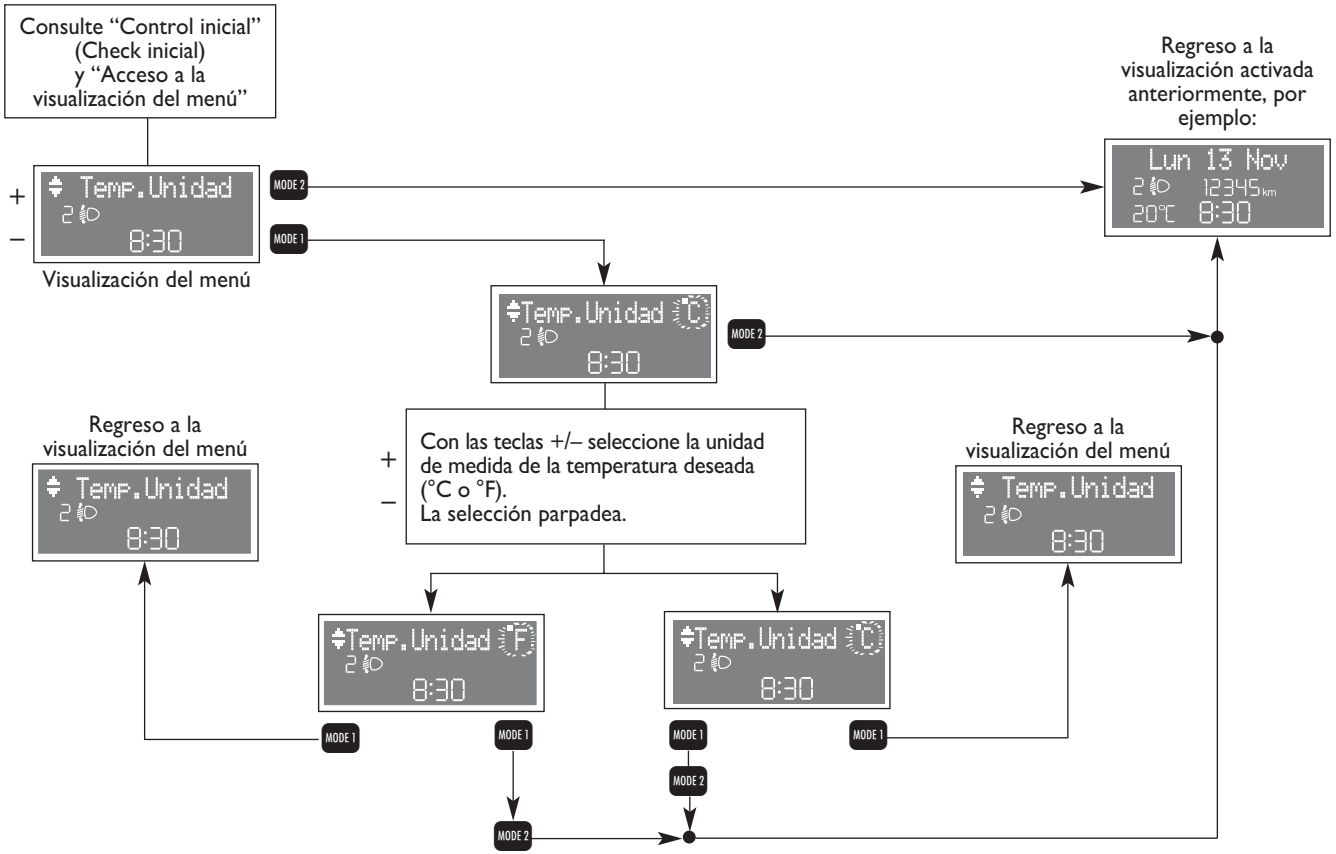
UNIDAD DE MEDIDA "CONSUMO" (Consumo)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida correspondiente a la cantidad de combustible consumido (km/l, l/100 km o mpg) en función de la unidad de medida de distancia seleccionada (km o millas, consulte el apartado anterior "Unidad de medida distancia"). Para seleccionar la unidad de medida consumo, proceda como sigue:



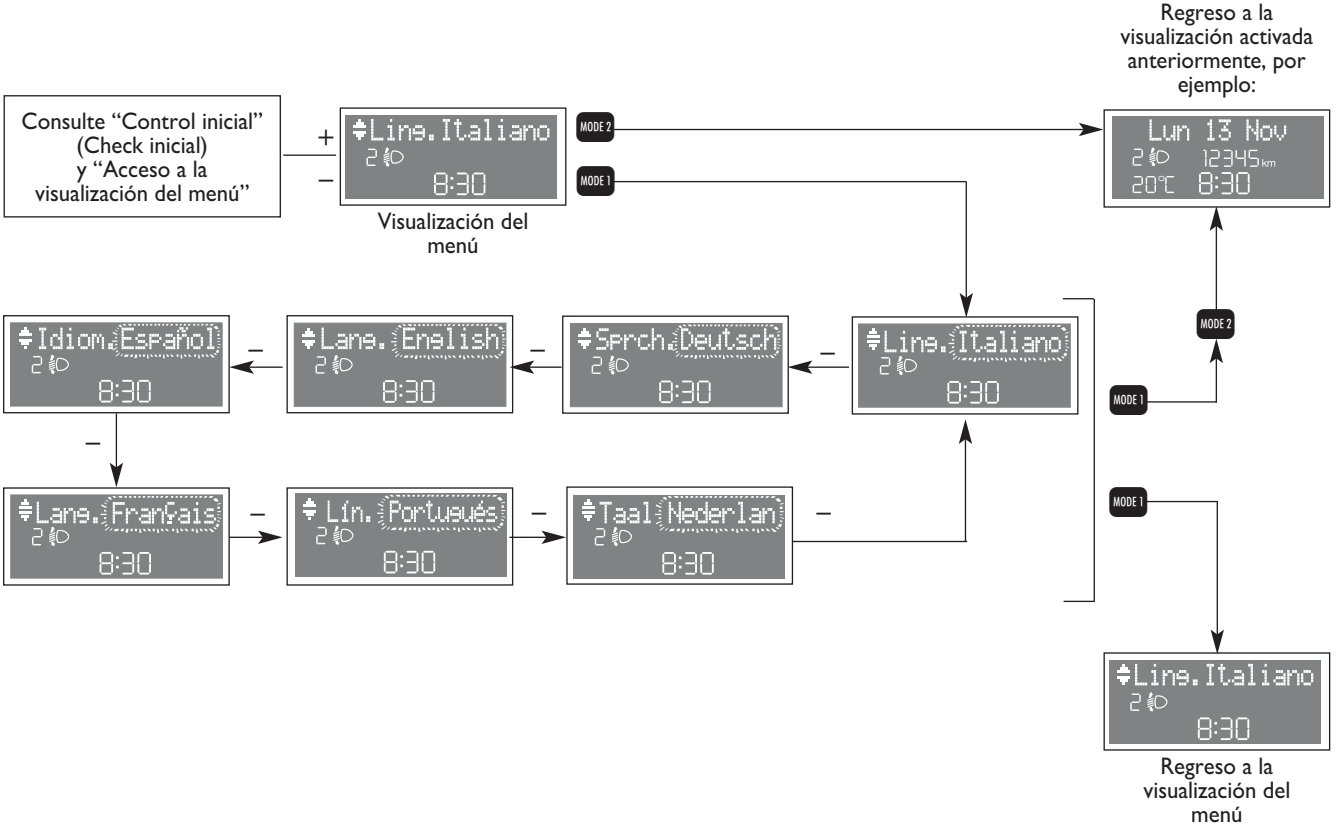
UNIDAD DE MEDIDA “TEMPERATURA” (Temp. Unidad)

Para seleccionar la unidad de medida de la temperatura (°C o °F), proceda como sigue:



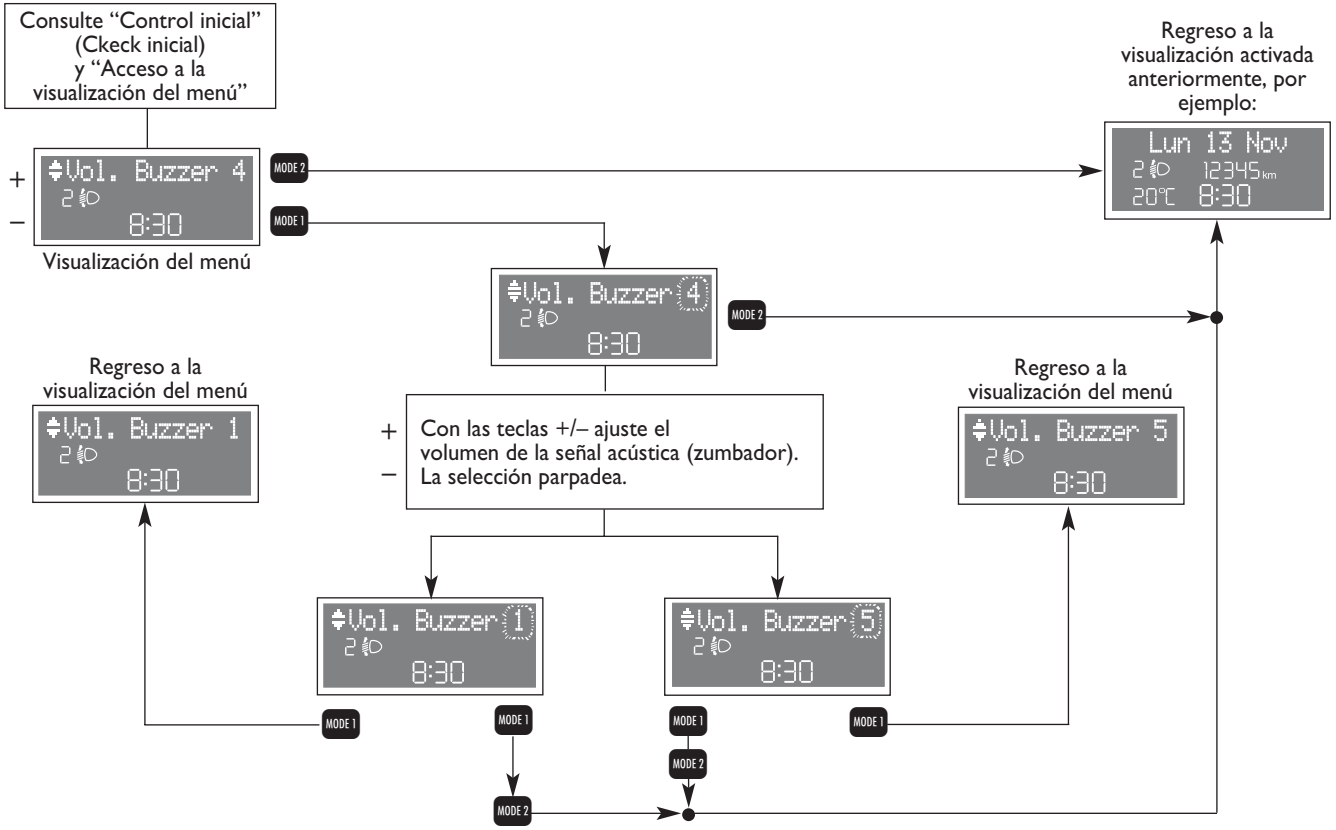
SELECCIÓN DEL IDIOMA (Idiom.)

Los mensajes visualizados en la pantalla pueden leerse en varios idiomas (Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués, Holandés). Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:



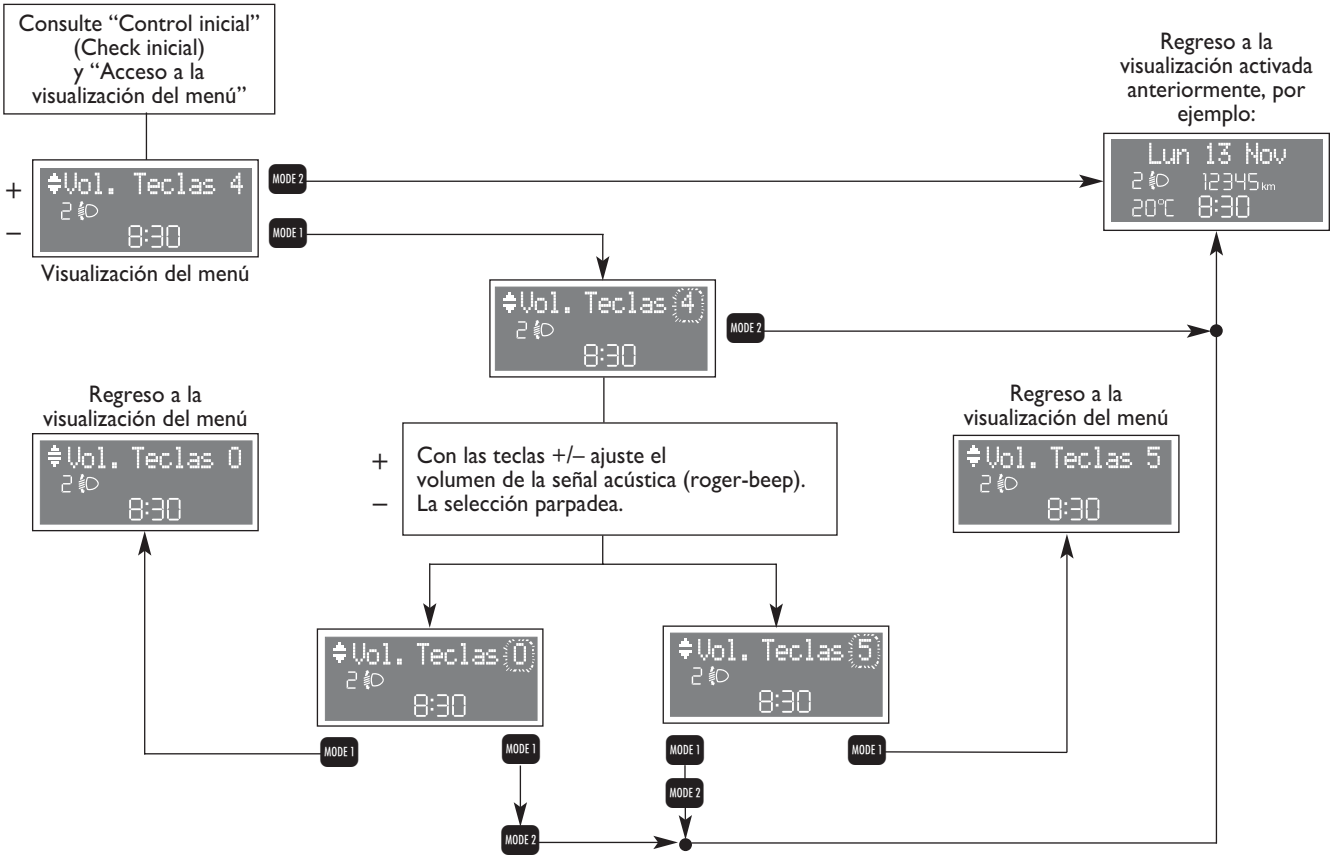
AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS AVERÍAS/ADVERTENCIAS (Vol. Buzzer)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (zumbador) que acompaña las eventuales señalizaciones de averías/avisos. La señal acústica se puede regular y, en algunos casos no se puede excluir. Para efectuar el ajuste, proceda como sigue:



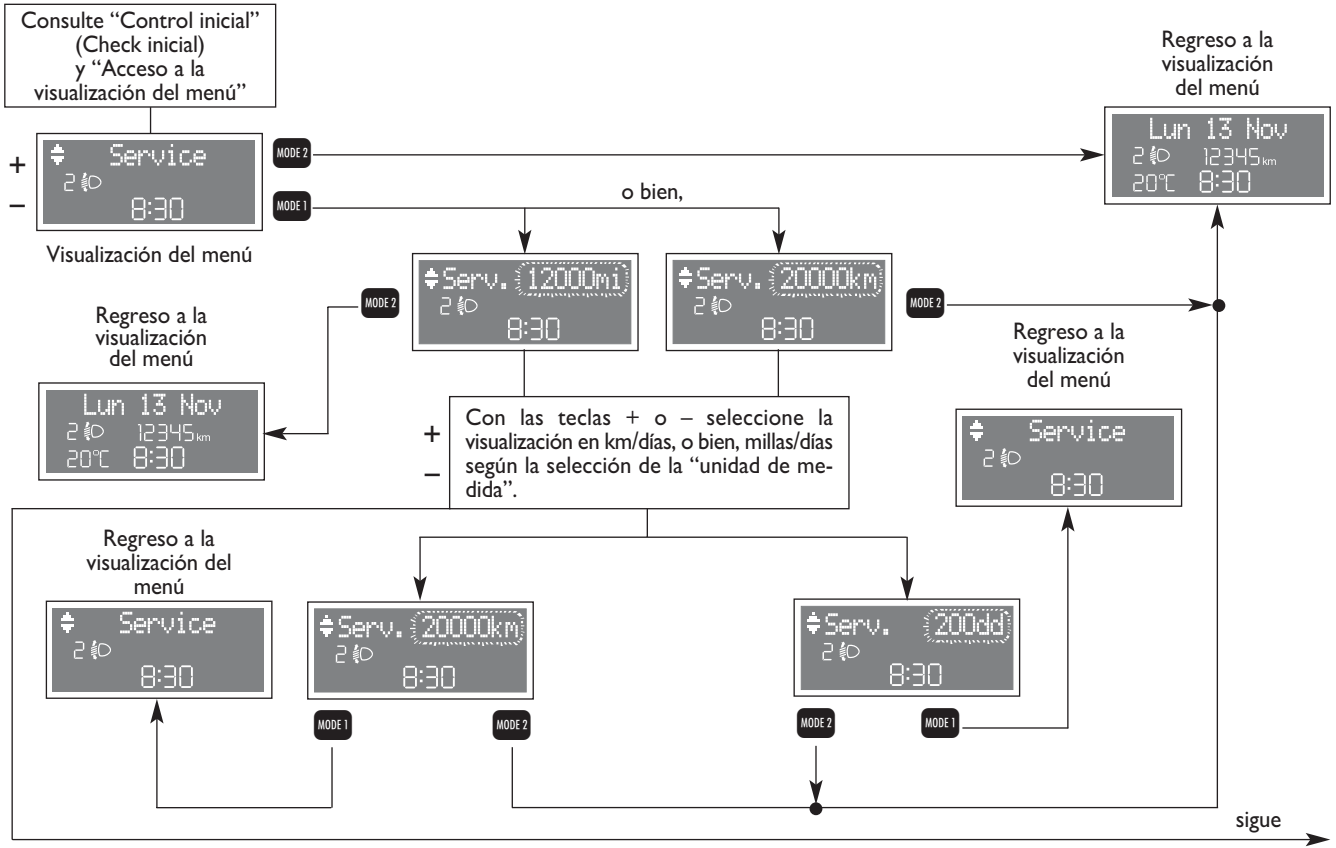
AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS TECLAS (Vol. Teclas)

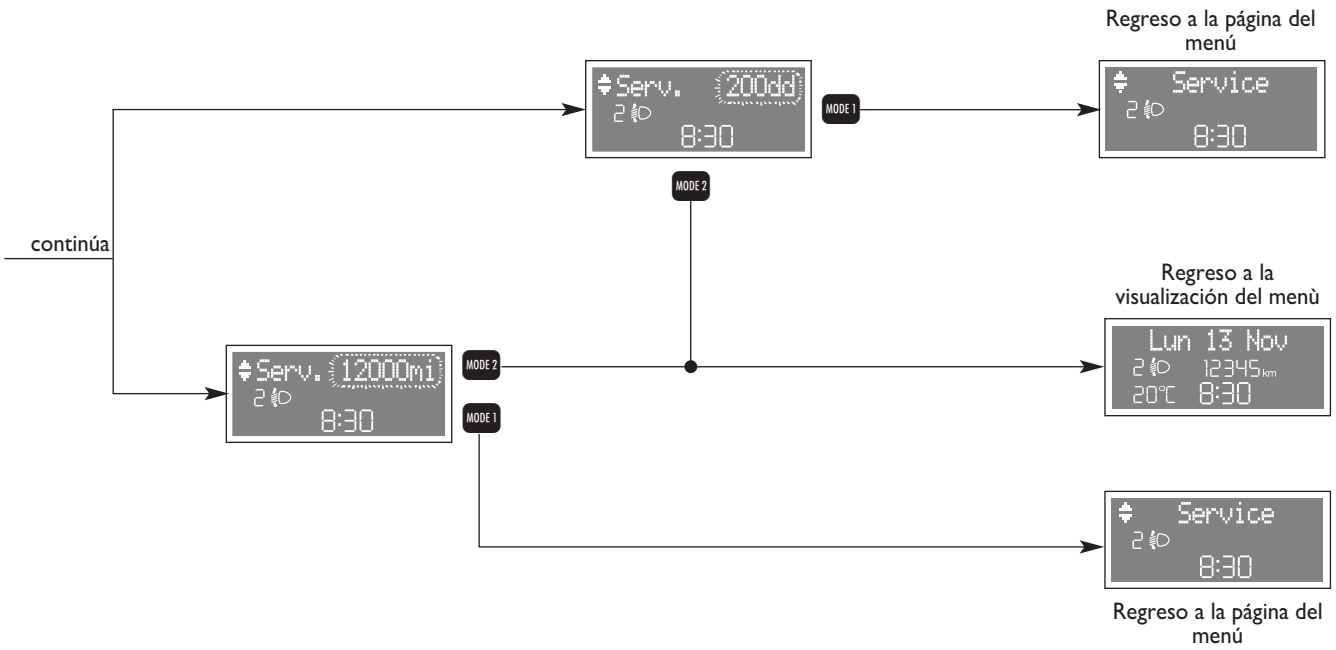
Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de algunas teclas. La señal acústica se puede regular y excluir. Para efectuar el ajuste, proceda como sigue:



MANTENIMIENTO PROGRAMADO (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes al vencimiento de la próxima revisión (en km o días).

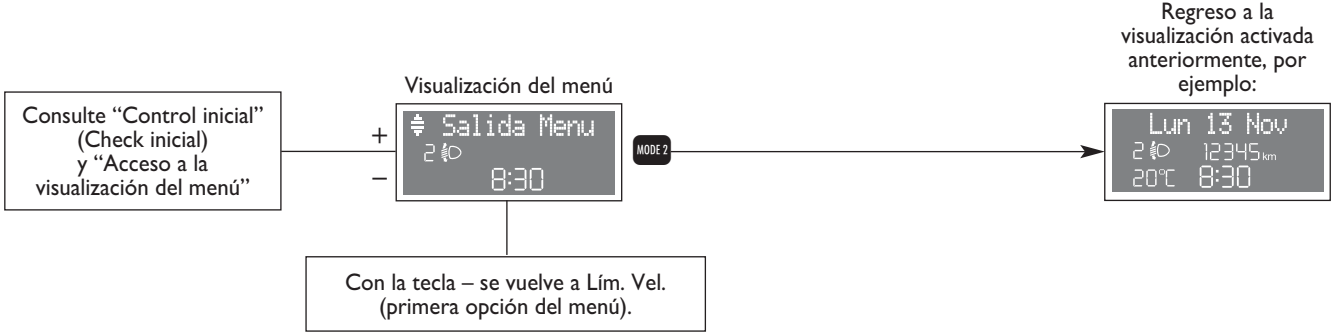




El "Plan de mantenimiento programado" ha previsto el mantenimiento del coche cada 20.000 km (o cada 12.000 mi), o bien, cada año; esta visualización se presenta automáticamente, con la llave en la posición MAR, a partir de 2.000 km (o cada 1.240 mi), o bien, a los 30 días de dicho vencimiento y se vuelve a presentar cada 200 km (o cada 124 mi), o bien, cada 3 días. Por debajo de los 200 km, las señalizaciones se presentan con mayor frecuencia. En las versiones 1.3 Multijet, para sustituir el filtro del aire, aceite del motor y filtro del aceite motor, consulte cuanto descrito en el "Plan de Mantenimiento Programado" del capítulo "Mantenimiento y Cuidado". La visualización será en km o milla según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("Revisión") se esté acercando al vencimiento previsto, al girar la llave de contacto a la posición MAR, en la pantalla se visualizará el mensaje "Serv." seguido por el número de kilómetros/millas o por los días que faltan para el mantenimiento del coche. La información "Mantenimiento programado" se visualiza en kilómetros (km)/milla (mi), o bien, en días (dí), según el vencimiento que, cada vez se presente primero. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Lancia que realizará además, de las operaciones de mantenimiento previstas por el "Plan de mantenimiento programado" o por el "Plan de revisión anual", la puesta a cero (reset) de dicha visualización.

SALIDA DEL MENÚ (Salida Menú)

Última función que cierra el ciclo de selecciones indicadas en la visualización inicial del menú.



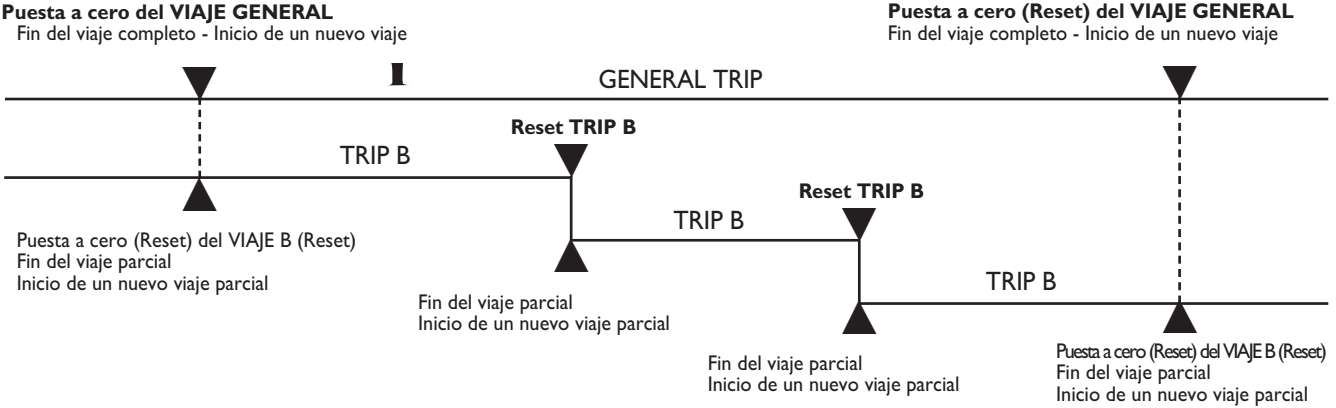
Ordenador de Viaje (TRIP COMPUTER)

El Ordenador de Viaje (Trip computer) permite visualizar en la pantalla los valores correspondientes al estado de funcionamiento del coche. Dicha función está compuesta por el "Viaje general" que corresponde al viaje completo del coche y por el "Viaje B" que corresponde al viaje parcial del mismo. Esta última función forma parte del viaje completo (tal como se ilustra en el siguiente gráfico). Ambas funciones se pueden poner a cero (reset).

El "Viaje general" permite visualizar los valores correspondientes a la Autonomía, Distancia, Consumo Medio, Consumo instantáneo, Velocidad media, Tiempo de viaje (tiempo de conducción). En cambio, el "Viaje B" permite visualizar los valores correspondientes a la Distancia B, Consumo Medio B, Velocidad media B, Tiempo de viaje B (tiempo de conducción). El "Viaje B" es una función que se puede excluir. El valor seleccionado permanece visualizado en la pantalla hasta solicitar otra información.

Procedimiento de inicio viaje (puesta a cero/reset)

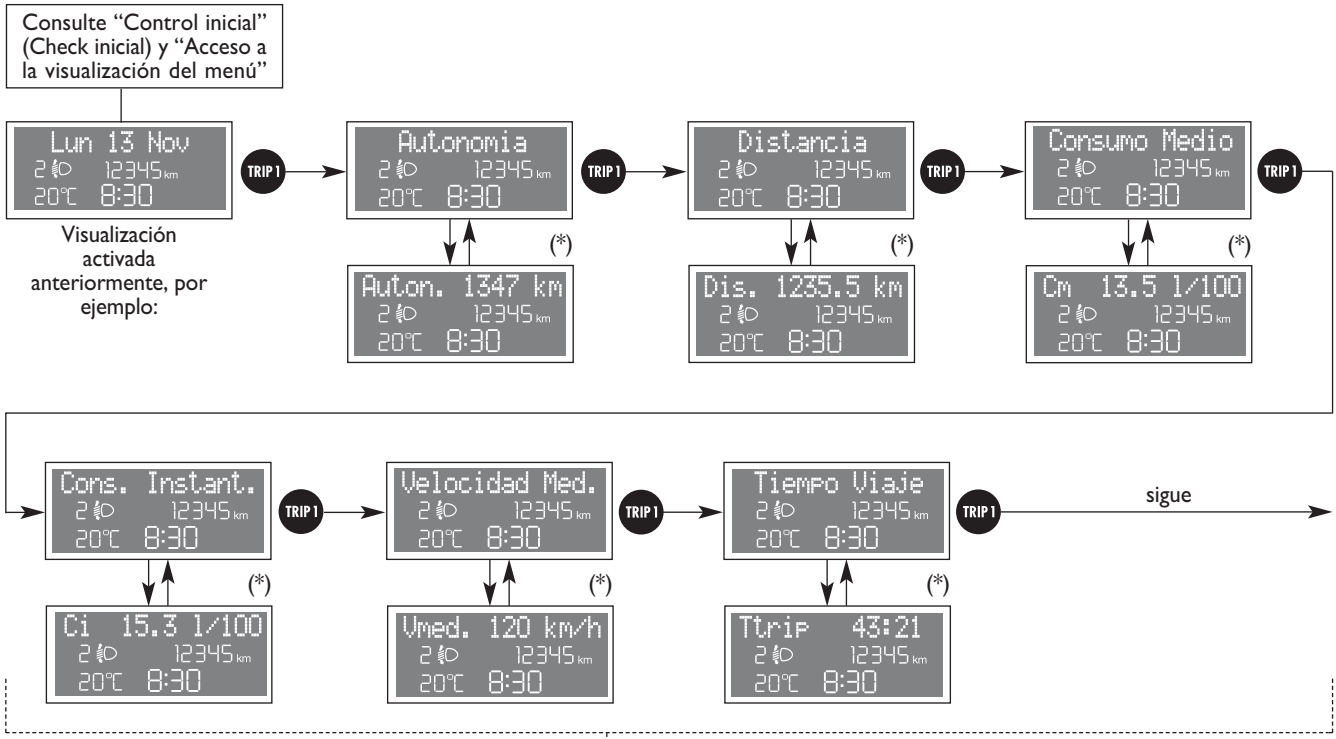
Para iniciar un nuevo viaje monitoreado por el "Viaje General", con la llave en la posición MAR, pulse la tecla TRIP en la palanca derecha del volante en modalidad TRIP2 (consulte el apartado "Teclas de mando").

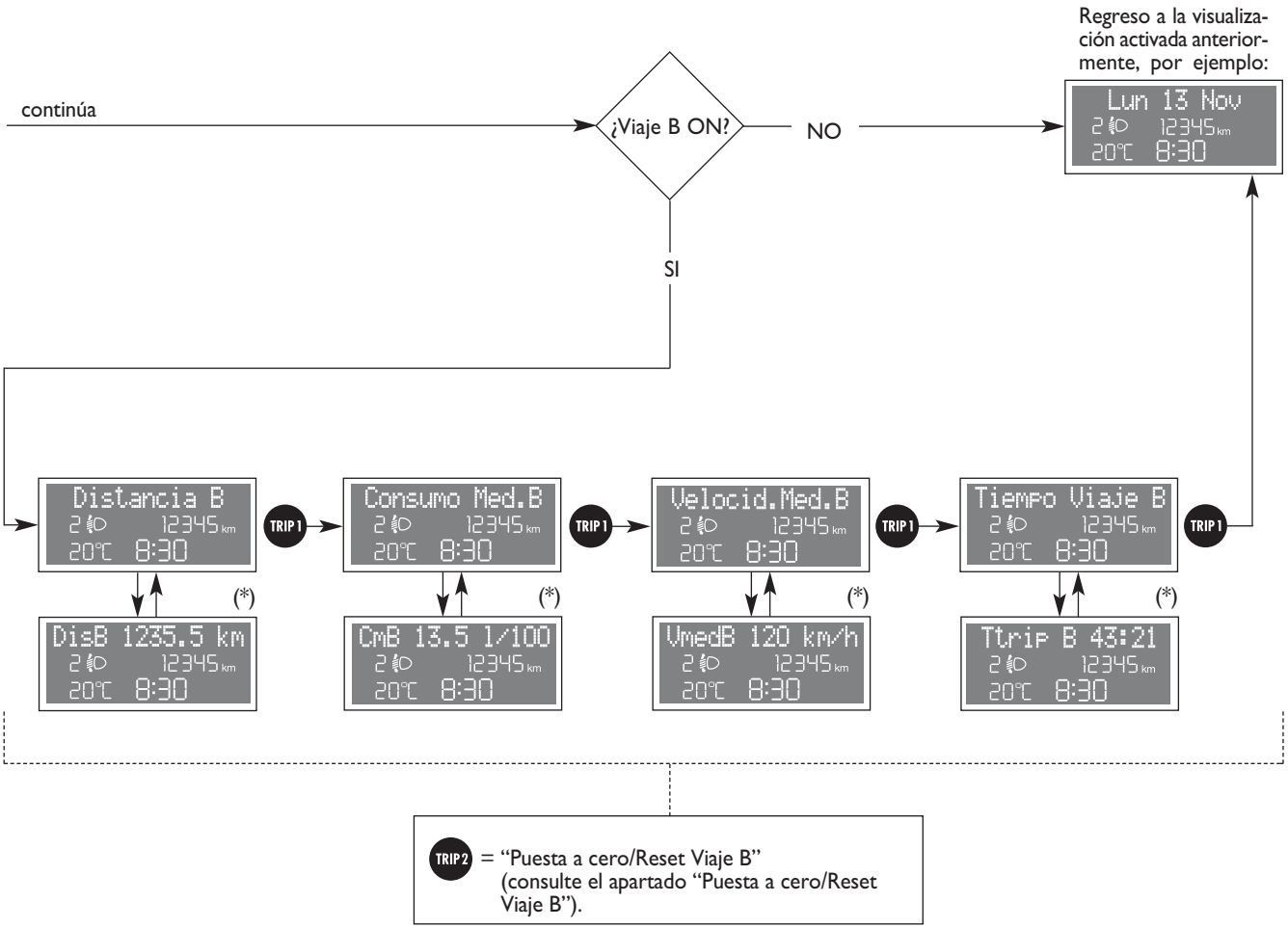


La operación de puesta a cero/reset visualizando el "Viaje General" permite reinicializar también los valores del "Viaje B". En cambio, la operación de puesta a cero visualizando el "Viaje B" permite reinicializar solamente los valores de esta función.

ADVERTENCIA El valor "Autonomía" no se puede poner a cero.

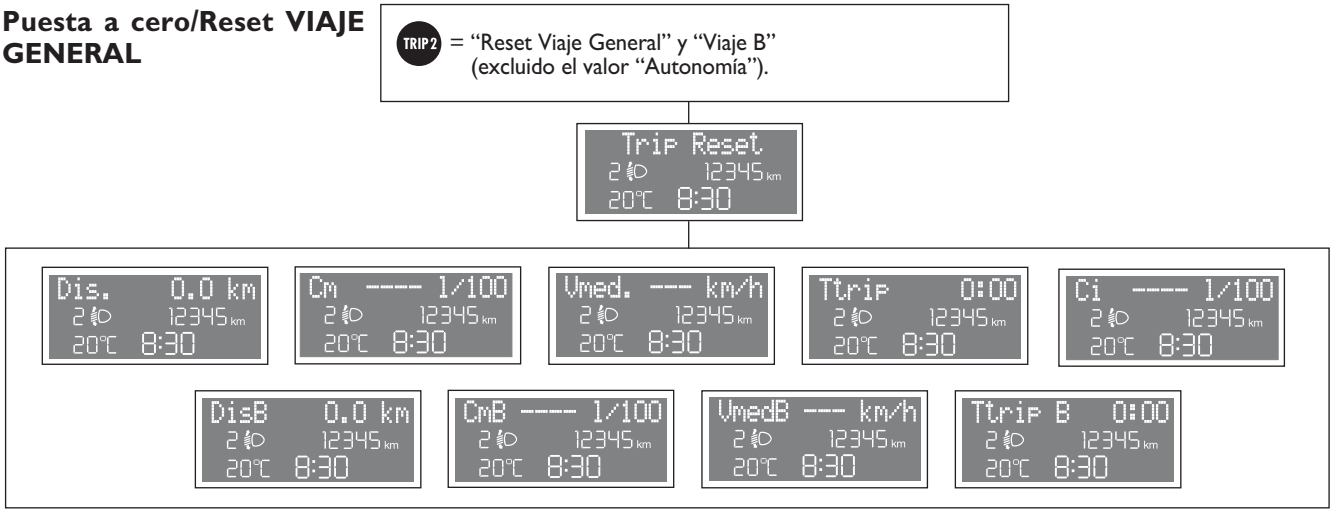
Las informaciones del "Ordenador de viaje" ("Trip computer") se visualizan en modo secuencial según el esquema que se ilustra a continuación:



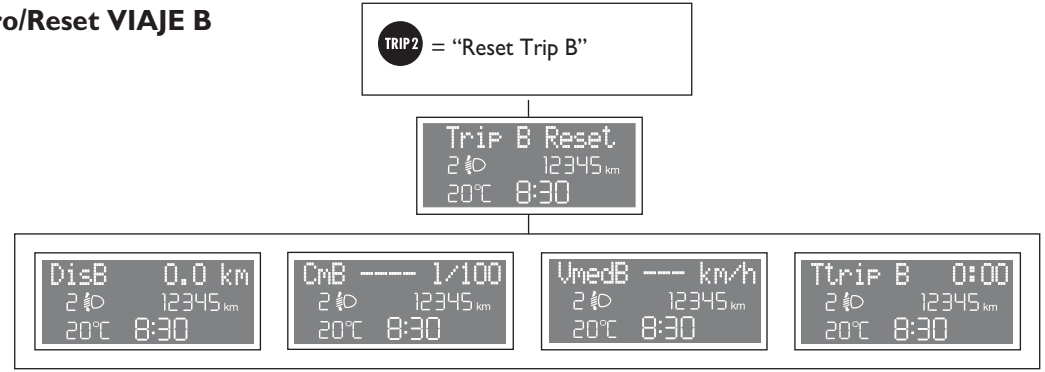

continúa
¿Viaje B ON?
NO
SI
Regreso a la visualización activada anteriormente, por ejemplo:
Lun 13 Nov
12345 km
20°C 8:30
Distancia B
Consumo Med.B
Velocid.Med.B
Tiempo Viaje B
TRIP 1
(*)
DisB 1235.5 km
CmB 13.5 l/100
VmedB 120 km/h
Ttrip B 43:21
TRIP 2 = "Puesta a cero/Reset Viaje B" (consulte el apartado "Puesta a cero/Reset Viaje B").

Después de haber puesto a cero el "Viaje" pulsando la tecla en la modalidad TRIP2, en la pantalla se visualizan las siguientes funciones:

Puesta a cero/Reset VIAJE GENERAL



Puesta a cero/Reset VIAJE B



Autonomía = Indica los kilómetros (o millas) que aún se pueden recorrer con el combustible presente en el depósito, suponiendo continuar el viaje con el mismo estilo de conducción. En la pantalla se visualizará la indicación "- - - -" en los siguiente casos:

❒ valor de autonomía inferior a 50 km. En este caso antes de los "- - - -" se visualiza la indicación "Atención Autonomía Limitada" (el mensaje se visualiza incluso sino se está en modalidad Ordenador de Viaje);

❒ en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha durante un tiempo prolongado; cuando el coche vuelve a arrancar la señalización de autonomía se visualiza nuevamente.

Distancia recorrida = = indica los kilómetros (o millas) recorridos por el coche desde el inicio de un nuevo viaje (*).

Consumo medio = representa la media del consumo desde el inicio de un nuevo viaje (*) y puede estar expresado en km/l o en l/100 km, o bien, en mpg.

Consumo instantáneo =expresa la variación del consumo de combustible actualizado constantemente. Si se detiene el coche y se deja el motor en marcha, en la pantalla se visualiza la indicación "- - - -". Cuando el coche vuelve a arrancar la señalización de consumo instantáneo se visualiza nuevamente.

Velocidad media = representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje (*).

Tiempo de viaje = tiempo transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje (*).

(*) **Nuevo viaje** = inicia desde una nueva puesta a cero:

– "manual" pulsando la tecla correspondiente (consulte el apartado "Teclas de mando")

– "automático" cuando la distancia recorrida alcanza el valor 3999,9 km o cuando el tiempo de viaje alcanza el valor 99:59 (99 horas y 59 minutos)

– cada vez que se vuelve a conectar la batería.

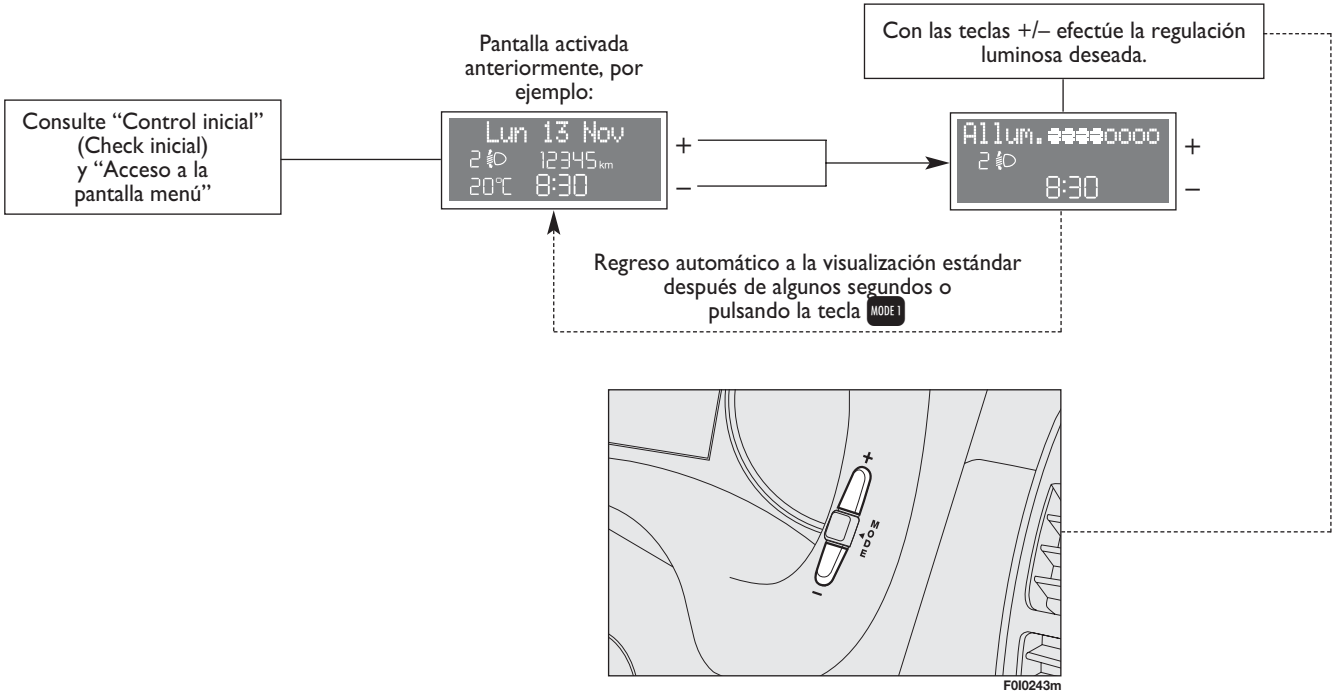
ADVERTENCIA Si no hay informaciones, todos los valores del Ordenador de viaje (Trip computer) visualizan la indicación "- - - -" en lugar del valor. Cuando se vuelve al funcionamiento normal, se restablece el cálculo de los valores, sin reinicializar los datos visualizados antes de la anomalía ni calcular un nuevo viaje (*).

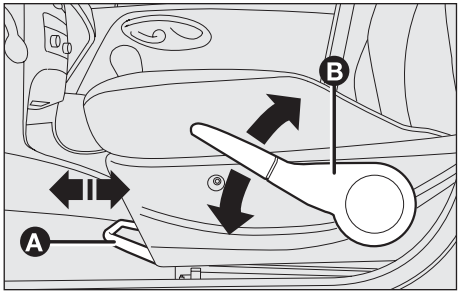
ADVERTENCIA Después de desconectar o conectar la batería, algunos valores que se visualizan corresponden a "- - - -" hasta disponer de datos significativos para volver a calcular los mismos.

REGULACIÓN DE LA ILUMINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DEL COCHE, PANTALLA Y TECLAS DE MANDO (REÓSTATO DE LAS LUCES)

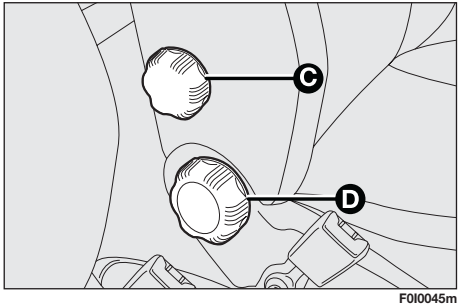
Esta función permite, con las luces exteriores encendidas, regular (atenuación/aumento) la iluminación de la gráfica/pantalla del tablero de instrumentos y del climatizador automático bizonal (si está previsto).

Para efectuar la regulación, proceda como sigue:





F0I0044m



F0I0045m

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

Regulación longitudinal

Levante la palanca (A) (ubicada en el lado interno del asiento) y empújelo hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas sobre la corona del volante.

Regulación de la altura (si está prevista)

Intervenga en la palanca (B) y muévala hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación se debe realizar únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo

Gire la ruedecilla (C).

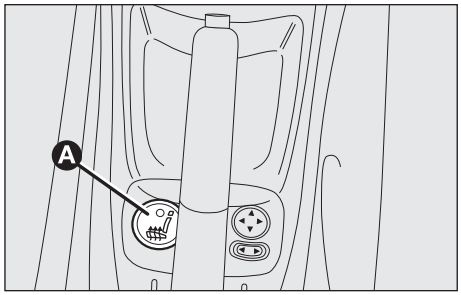
Regulación lumbar (si está prevista)

Para regular el apoyo entre la espalda y el respaldo, gire la ruedecilla (D).

Calefacción de los asientos (si está prevista)

Para activar/desactivar la función presione el pulsador (A).

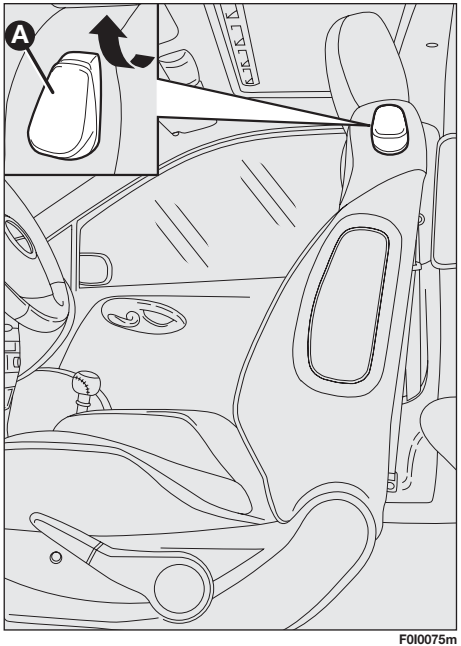
Al activarse se enciende el led ubicado en el mismo pulsador.



F0I0049m

ADVERTENCIA ***Cualquier regulación se debe realizar exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).***

ADVERTENCIA ***Después de soltar la palanca de regulación, compruebe que el asiento esté bien bloqueado sobre sus guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás, ya que en caso contrario, el asiento podría moverse improvisamente con el consiguiente riesgo de pérdida de control del coche.***



F0I0075m

Inclinación del respaldo (versiones de 3 puertas)

Para acceder a los asientos traseros tire hacia arriba de la manilla (E), el respaldo se inclina y el asiento se desliza hacia adelante empujándolo del respaldo.

Al tirar el respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a su posición inicial (memoria mecánica).

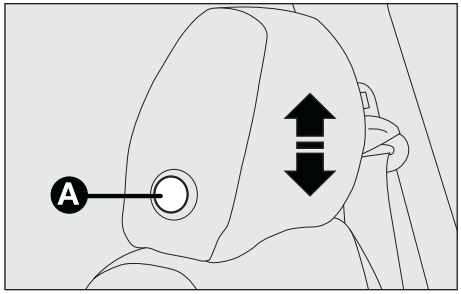
Compruebe siempre que el asiento esté bien bloqueado, intentando desplazarlo hacia adelante o hacia atrás.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Según las versiones, pueden ser fijos o con regulación de la altura.

Para regular su altura presione el pulsador (A) y mueva el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta oír el correspondiente "clic" de bloqueo. Al soltarlo, asegúrese de que esté bien bloqueado.



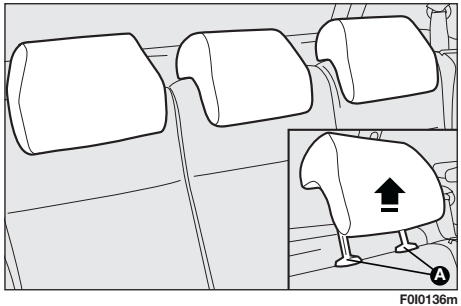
F0I0074m

TRASEROS (si están previstos)

Según las versiones, pueden haber dos o tres reposacabezas.

Para desmontarlos, después de haber quitado la repisa posterior (consulte el apartado "Ampliación del maletero"), presione el pulsador (A) ubicado al lado de los dos soportes y sáquelos hacia arriba.

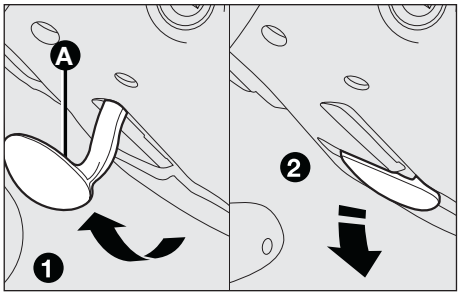
Algunas versiones están equipadas con tres reposacabezas traseros y asiento central provisto de cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje y carrete.



F0I0136m

ADVERTENCIA ***Los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello la que apoya sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección.***

ADVERTENCIA ***Para aprovechar mejor su acción de protección, regule el respaldo de manera que mantenga el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.***



F0I0046m

VOLANTE

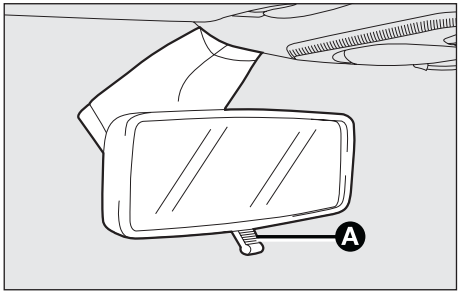
En algunas versiones el volante puede regularse en sentido vertical (altura).

Para efectuar la regulación, proceda como sigue:

❒ mueva la palanca (A) a la posición (1);

❒ regule el volante;

❒ ponga la palanca en la posición (2) para volver a bloquear el volante.



F0I0047m

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

El espejo está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca (A) es posible regular el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.

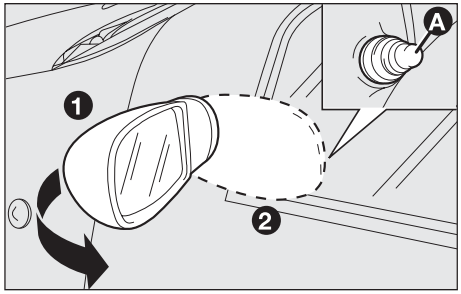
ADVERTENCIA ***La regulación del volante se debe realizar exclusivamente antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado).***

ADVERTENCIA ***Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche (en aftermarket) con consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje del antirrobo), que podrían causar, además de una disminución de las prestaciones del sistema y vencimiento de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.***

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación manual

Desde el interior del coche, mueva el pomo (A). En caso de necesidad (por ejemplo, cuando se transita por pasos angostos) es posible plegar los espejos desplazándolos de la posición (1) a la posición (2).



F0I0048m

Regulación eléctrica (si está prevista)

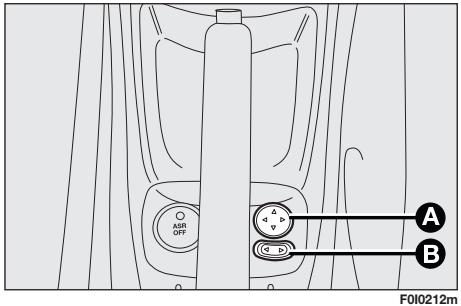
Se puede regular sólo con la llave de contacto en la posición MAR.

Para efectuar la regulación, proceda como sigue:

❒ mediante el interruptor (B) seleccione el espejo (izquierdo o derecho) en el que desea efectuar la regulación;

❒ regule el espejo, interviniendo en los cuatro sentidos del interruptor (A);

ADVERTENCIA Efectúe la regulación antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado) y con el freno de mano accionado.



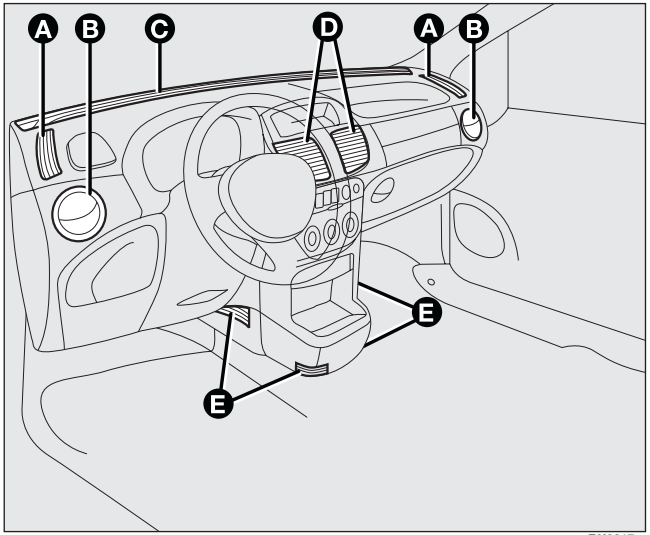
F0I0212m

Durante la marcha los espejos deben estar siempre en la posición (1).

Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN/CLIMATIZACIÓN

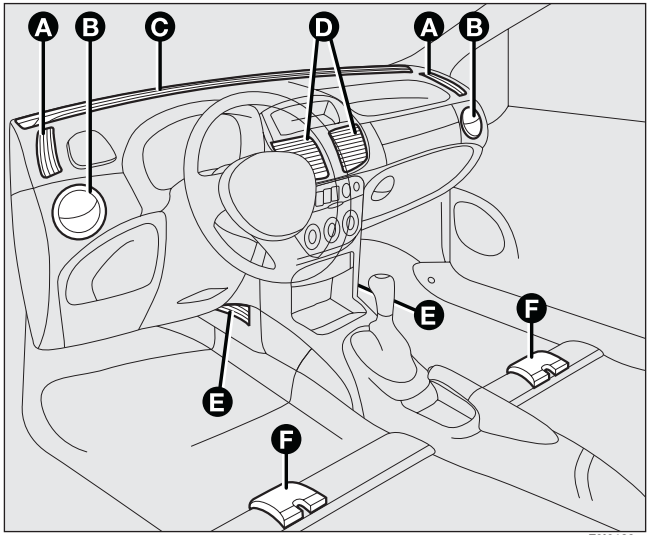
Versiones con consola central



F0I0217m

A - Rejillas fijas laterales - B - Difusores orientables laterales - C - Rejilla fija superior - D - Rejilla fija central E - Rejillas inferiores

Versiones con túnel central



F0I0189m

A - Rejillas fijas laterales - B - Difusores orientables laterales - C - Rejilla fija superior - D - Rejilla fija central E - Rejillas inferiores - F - Rejillas inferiores para los asientos traseros

REJILLAS CENTRALES

Versiones con climatizador automático bizonal

(A) - Rejilla fija.

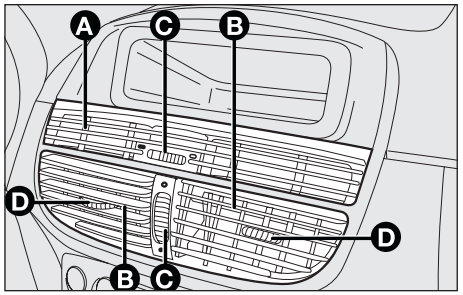
(B) - Rejillas basculantes.

(C) - Mando para regular el flujo de aire:

O rejilla abierta

● rejilla cerrada

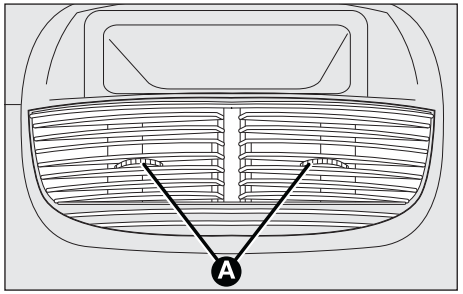
(D) - Mando de orientación del flujo de aire:



F0I0196m

Versiones sin climatizador automático bizonal

(A) - Mando de apertura/cierre del flujo de aire,

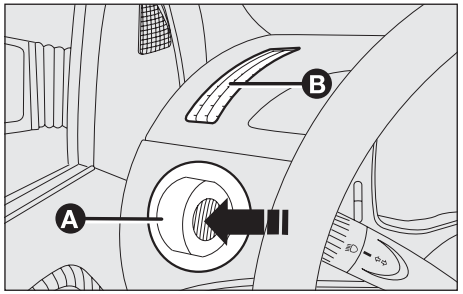


F0I0250m

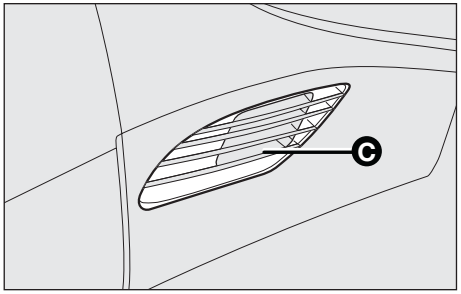
REJILLAS Y DIFUSORES LATERALES

(A) - Difusor orientable: para utilizarlo, presione tal como ilustra la flecha y oriéntelo como desee.

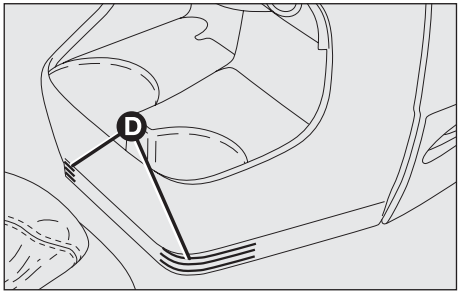
(B) - Rejilla fija para los cristales laterales.



F0I0050m



F0I0051m



F0I0232m

REJILLAS INFERIORES

(C) - (D) Rejillas fijas para enviar el aire hacia los pies.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS

(A): mando para regular la temperatura del aire (mezcla de aire cálido/frío)

(B): pulsador para activar/desactivar la recirculación del aire interior

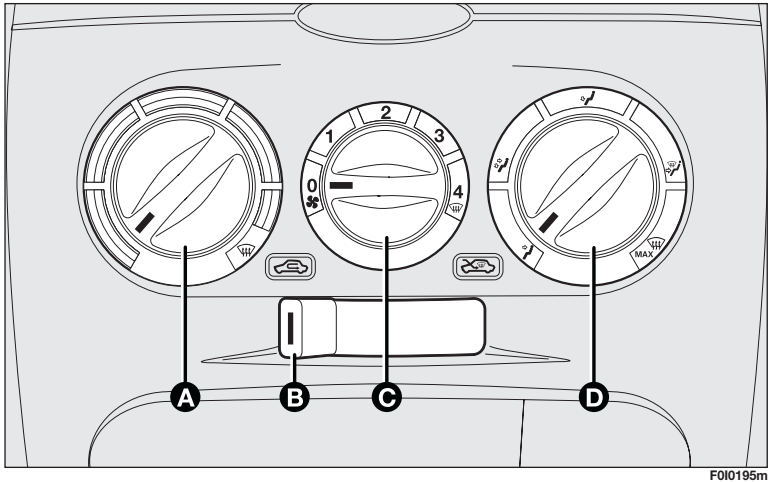
(C): mando para activar el ventilador

(D): mando para la distribución del aire.

CONFORT CLIMÁTICO

El mando (D) permite que el aire que entra en el coche llegue a todas las zonas del habitáculo según 5 niveles de distribución:

- permite que el aire salga a través de las rejillas centrales y de los difusores laterales;
- permite entibiar los pies y enviar aire más fresco hacia el rostro (función "bilevel")
- permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo;
- asegura una buena calefacción del habitáculo y, al mismo tiempo, desempaña el parabrisas;
- MAX permite desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros.



F0I0195m

CALEFACCIÓN

Proceda como sigue:

❒ gire completamente el mando (A) hacia la derecha (indicador en);

❒ gire el mando (C) a la posición de velocidad deseada;

❒ ponga el mando (D) en:

- para entibiar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
- para enviar aire más cálido hacia los pies y aire más fresco hacia el rostro;
- para obtener una calefacción más rápida del habitáculo.

CALEFACCIÓN RÁPIDA

Proceda como sigue:

❒ cierre todas las rejillas y difusores del salpicadero;

❒ gire el mando (A) a ;

❒ gire el mando (C) a 4 ;

❒ gire el mando (D) a .

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES LATERALES DELANTEROS (función MAX-DEF)

Proceda como sigue:

❒ gire el mando (A) a ;

❒ gire el mando (C) a 4 ;

❒ gire el mando (D) a ;

❒ ponga el cursor (B) en .

Una vez desempañados/descongelados los cristales, mueva los mandos que se utilizan normalmente para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Desempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente para evitar el empañamiento de los cristales:

❒ ponga el cursor (B) en ;

❒ gire el mando (A) a ;

❒ gire el mando (C) a 2;

❒ gire el mando (D) a con posibilidad de pasar a la posición en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales.

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES (donde esté previsto)

Presione el pulsador para activar esta función.

La activación se indica con el testigo encendido en el tablero de instrumentos

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 30 minutos. Para apagarla antes, presione nuevamente el pulsador .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interior de la luneta térmica sobre sus filamentos para evitar que se dañe.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

❒ abra completamente las rejillas de aire centrales y los difusores laterales;

❒ gire el mando (A) al sector azul;

❒ ponga el cursor (B) en ;

❒ gire el mando (C) a la posición de velocidad deseada;

❒ gire el mando (D) a .

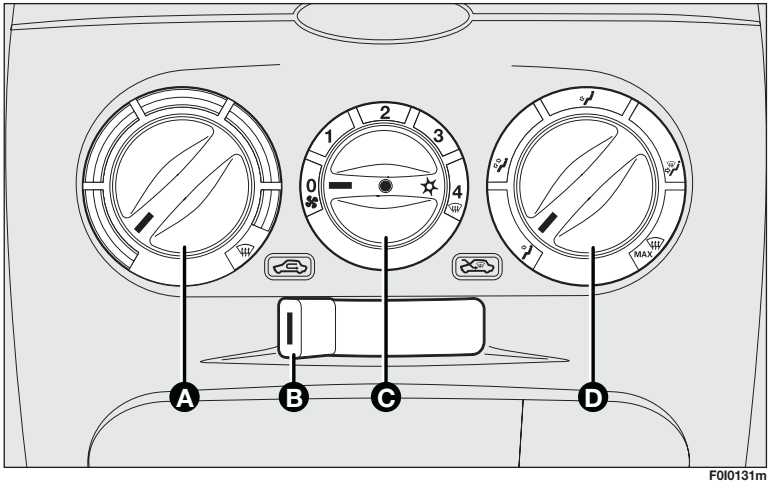
ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Ponga el cursor (B) en la posición .

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o cuando se atraviesan túneles para que no entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas, con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “climatización”), obtener rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se aconseja activar la recirculación del aire interior en caso de días lluviosos/fríos para evitar el empañamiento de los cristales.

CLIMATIZADOR MANUAL (si está previsto)



MANDOS

(A): mando para regular la temperatura del aire (mezcla de aire cálido/frío);

(B): cursor para activar/desactivar la recirculación del aire interior;

(C): mando para activar el ventilador y activar o desactivar el climatizador;

(D): mando para la distribución del aire.

CONFORT CLIMÁTICO

El mando (D) permite que el aire que entra en el coche llegue a todas las zonas del habitáculo según 5 niveles de distribución:

- permite que el aire salga a través de las rejillas centrales y de los difusores laterales;
- permite entibiar los pies y enviar aire más fresco hacia el rostro (función "bilevel")
- permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo;
- asegura una buena calefacción del habitáculo y, al mismo tiempo, desempaña el parabrisas;
- MAX permite desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros.

CALEFACCIÓN

Proceda como sigue:

❒ gire completamente el mando (A) hacia la derecha (indicador en);

❒ gire el mando (C) a la posición de velocidad deseada;

❒ ponga el mando (D) en:

- para entibiar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
- para enviar aire más cálido hacia los pies y aire más fresco hacia el rostro;
- para obtener una calefacción más rápida del habitáculo.

CALEFACCIÓN RÁPIDA

Proceda como sigue:

❒ cierre todas las rejillas en el salpicadero;

❒ gire el mando (A) a ;

❒ gire el mando (C) a 4 ;

❒ gire el mando (D) a .

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES LATERALES DELANTEROS (función MAX-DEF)

Proceda como sigue:

❒ gire el mando (A) a ;

❒ gire el mando (C) a 4 ;

❒ gire el mando (D) a ;

❒ ponga el cursor (B) en .

Una vez desempañados/descongelados los cristales, mueva los mandos que se utilizan normalmente para restablecer las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Regule los mandos siguiendo las indicaciones descritas anteriormente y active el climatizador presionando el botón (C).

Desempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente para evitar el empañamiento de los cristales:

❒ ponga el cursor (B) en ;

❒ gire el mando (A) a ;

❒ gire el mando (C) a 2;

❒ gire el mando (D) a con posibilidad de pasar a la posición en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales.

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES (donde esté previsto)

Presione el pulsador para activar esta función.

La activación se indica con el testigo encendido en el tablero de instrumentos

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 30 minutos. Para apagarla antes, presione nuevamente el pulsador .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interior de la luneta térmica sobre sus filamentos para evitar que se dañe.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

❒ abra completamente las rejillas de aire centrales y los difusores laterales;

❒ gire el mando (A) al sector azul;

❒ ponga el cursor (B) en ;

❒ gire el mando (C) a la posición de velocidad deseada;

❒ gire el mando (D) a ;

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Ponga el cursor (B) en la posición .

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o cuando se atraviesan túneles para que no entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas, con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “climatización”), obtener rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se aconseja activar la recirculación del aire interior en caso de días lluviosos/fríos para evitar el empañamiento de los cristales.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Proceda como sigue:

❒ gire el mando (A) al sector azul;

❒ gire el mando (C) a 4 ;

❒ ponga el cursor (B) en ;

❒ gire el mando (D) a ;

❒ presione el botón (C).

Regulación de la climatización

Proceda como sigue:

❒ ponga el cursor (B) en ;

❒ gire el mando (A) hacia la derecha para aumentar la temperatura;

❒ gire el mando (C) hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

En invierno haga funcionar la instalación de climatización por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente. Antes de que llegue el verano, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su control.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONAL (DUALZONE) (si está previsto)

DESCRIPCIÓN

El climatizador bizonal permite regular en modo separado la temperatura del aire del lado conductor y del lado pasajero.

MANDOS

(A): pulsador para seleccionar la distribución del aire

(B): pantalla para visualizar las informaciones del climatizador

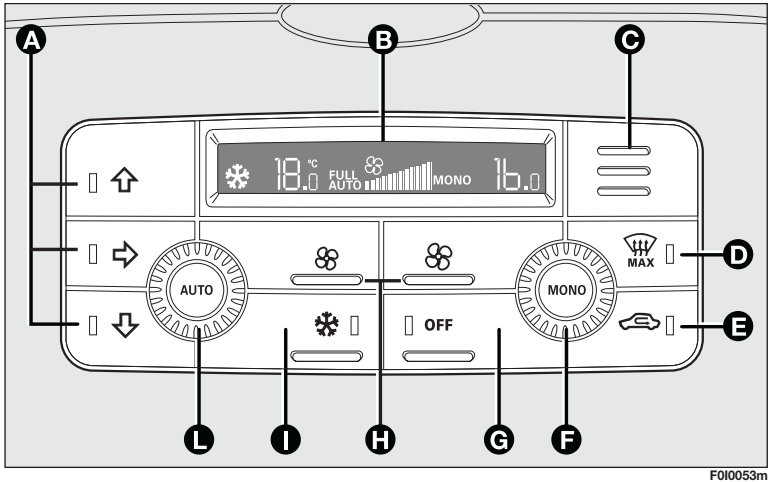
(C): sensor de temperatura del aire interior

(D): pulsador para activar la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros)

(E): Pulsador para activar/desactivar la recirculación del aire interior

(F): botón para activar la función MONO (alineación de la temperatura seleccionada) y mando para regular la temperatura del lado pasajero

(G): pulsador para encender/apagar el climatizador



F0I0053m

(H):pulsador para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador

(I): pulsador para activar/desactivar el compresor del climatizador

(L): pulsador para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y mando para regular la temperatura del lado conductor

PARA ENCENDER LA CLIMATIZACIÓN

La instalación se puede activar presionando cualquier pulsador; sin embargo, le aconsejamos seleccionar en la pantalla las temperaturas deseadas, para ello, presione el botón AUTO.

El climatizador permite personalizar las temperaturas deseadas (lado conductor y pasajero) con una diferencia máxima de 7°C.

El compresor del climatizador funciona sólo con el motor en marcha y temperatura externa superior a 4°C.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR (función AUTO)

Presione el botón AUTO; la instalación regulará automáticamente:

❒ la cantidad de aire en el habitáculo;

❒ la distribución del aire en el habitáculo;

anulando todas las regulaciones manuales anteriores.

Durante el funcionamiento automático del climatizador (en la pantalla se visualiza FULL AUTO), se puede siempre variar las temperaturas seleccionadas y efectuar manualmente una de las siguientes operaciones:

❒ regular la velocidad del ventilador;

❒ seleccionar la distribución del aire;

❒ activar/desactivar la recirculación del aire interior;

❒ activar el compresor del climatizador.

ADVERTENCIA ***Con baja temmperatura exterior le aconsejamos no utilizar la función de recirculación de aire interior ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.***

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Presione el pulsador ✣ para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador.

Las 12 velocidades que se pueden seleccionar se visualizan con las barras encendidas en la pantalla:

❒ velocidad máxima del ventilador = todas las barras encendidas

❒ velocidad mínima del ventilador = una barra encendida.

Se puede excluir el ventilador (ninguna barra encendida) sólo si el compresor del climatizador ha sido desactivado presionando el pulsador ❄.

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, después de una regulación manual, presione el botón AUTO.

REGULACIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Gire los mandos (L) o (F) hacia la derecha o hacia la izquierda, respectivamente, para aumentar o disminuir la temperatura del aire en la zona del lado conductor (mando L) o en la zona del lado pasajero (mando F). Las temperaturas seleccionadas se visualizan en la pantalla.

Girando los mandos a la derecha o a la izquierda hacia HI o LO, se activan respectivamente las funciones de máxima calefacción o climatización.

Función HI (máxima calefacción)

Se activa seleccionando en la pantalla una temperatura superior a 32°C y puede activarse independientemente para el lado conductor o para el lado pasajero, o bien, para ambas; esta selección lleva al sistema a la modalidad "monozonal" y se visualiza HI en la pantalla.

Esta función puede activarse cuando desea obtener rápidamente la temperatura seleccionada en el habitáculo. De todas formas, con esta función activada se pueden realizar todas las regulaciones manuales.

La función HI lleva la distribución del aire a ⬇ y la velocidad del ventilador a la seleccionada por el sistema.

ADVERTENCIA Le aconsejamos no activar esta función con el motor frío para evitar que entre aire no suficientemente cálido en el habitáculo.

Para desactivar la función es suficiente girar el casquillo de uno de los mandos (L) o (F) de la temperatura seleccionada a un valor inferior a 32°C; en la pantalla se visualizará 32°C.

Presionando el botón AUTO en la pantalla se visualiza una temperatura de 32°C y se vuelve al estado de regulación automática de la temperatura.

Función LO (máxima climatización)

Se activa seleccionando una temperatura inferior a 16°C; con esta función activada se visualiza LO en la pantalla.

Esta función se puede activar cuando desea refrescar rápidamente el habitáculo.

La función excluye la calefacción, activa la recirculación del aire interior (para evitar que entre aire cálido en el habitáculo) y el compresor del climatizador, lleva a la distribución del aire a ➡ y la velocidad del ventilador a la seleccionada por el sistema.

De todas formas, cuando esta función está activada se pueden realizar todas las regulaciones manuales.

Para desactivar esta función gire el mando (L) o (F) de la temperatura seleccionada a un valor superior a 16°C; en la pantalla se visualizará 16°C.

Presionando el botón AUTO en la pantalla se visualiza una temperatura de 16°C y se vuelve al estado de regulación automática de la temperatura.

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS (función MAX-DEF)

Presione el pulsador para activar automáticamente, en modalidad temporizada, todas las funciones necesarias para desempañar/descongelar rápidamente el parabrisas y los cristales laterales delanteros.

Las funciones son:

❒ activación del compresor del climatizador (con temperatura externa superior a 4°C);

❒ desactivación, si ya estaba activada, de la recirculación del aire interior (led del pulsador apagado);

❒ activación de la luneta térmica (led del pulsador encendido) y de las resistencias de los espejos retrovisores exteriores (donde esté previsto);

❒ selección de la temperatura máxima del aire;

❒ accionamiento del flujo útil del aire;

❒ selección de la velocidad mínima del ventilador.

ADVERTENCIA Presione el pulsador para que entre aire desde el exterior.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Presione el pulsador .

La recirculación del aire interior funciona según tres lógicas:

❒ control automático, indicado por el led en el pulsador apagado;

❒ desactivación forzada (recirculación interna del aire siempre desactivada con toma de aire del exterior), indicado por el led del pulsador apagado;

❒ activación forzada (recirculación del aire interior siempre activada), indicada por el led del pulsador encendido.

Presionando el pulsador OFF, el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (led en el pulsador encendido). De todas formas, es posible activar la recirculación interna, presionando el pulsador (led del pulsador apagado) y viceversa.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “climatización”), obtener rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se aconseja activar la recirculación del aire interior en caso de días lluviosos/fríos para evitar el empañamiento de los cristales, especialmente cuando no se ha activado el climatizador.
Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o cuando se atraviesan túneles para que no entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas, con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

ALINEACIÓN DE LAS TEMPERATURAS SELECCIONADAS (función MONO)

Presione el botón MONO para alinear la temperatura entre el lado conductor y lado pasajero.

Luego, gire el botón AUTO para aumentar/disminuir por el mismo valor de temperatura entre las dos zonas.

Presione nuevamente el botón MONO, o bien, gire el mando, para deshabilitar la función.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Presione el pulsador ❄ para activar el compresor del climatizador.

Activación del compresor

❒ led del pulsador ❄ encendido;

❒ se enciende el símbolo ❄ en la pantalla.

Desactivación del compresor

❒ led del pulsador ❄ apagado;

❒ se apaga el símbolo ❄ en la pantalla.

Con el compresor del climatizador desactivado, no es posible introducir aire en el habitáculo con temperatura inferior a la externa; en este caso, el símbolo ❄ parpadea en la pantalla.

Para reactivarlo, presione nuevamente el botón ❄ o AUTO: en este último caso se anularán todas las regulaciones manuales.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Presione uno o más pulsadores ⬆/➡/⬇ para seleccionar manualmente una de las 5 posibilidades de distribución del aire en el habitáculo:

⬆ flujo del aire hacia las rejillas del parabrisas y hacia los cristales laterales delanteros para el desempañamiento/descongelación de los cristales;

⬇ flujo del aire hacia las rejillas de la zona de los pies de los pasajeros delanteros/traseros. Esta distribución del aire permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo;

➡ flujo del aire hacia las rejillas centrales/laterales del salpicadero (cuerpo pasajero).

⬆⬇ Distribución del flujo de aire entre las rejillas de la zona de los pies y difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y de los cristales laterales delanteros. Esta distribución del aire permite obtener una buena calefacción del habitáculo impidiendo el empañamiento de los cristales.

⬇➡ Distribución del flujo de aire entre las rejillas de la zona de los pies (aire más cálido), rejillas centrales/laterales del salpicadero y el difusor posterior (aire más fresco).

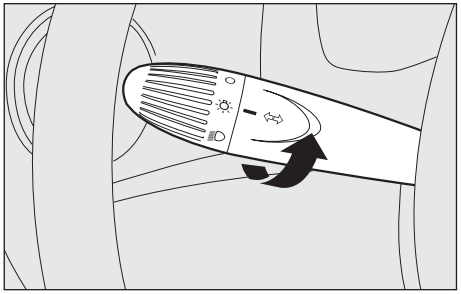
ADVERTENCIA Para el funcionamiento de la climatización debe estar activado por lo menos uno de los pulsadores ⬆/➡/⬇. Por lo tanto, la instalación no permite que se desactiven todos los pulsadores ⬆/➡/⬇.

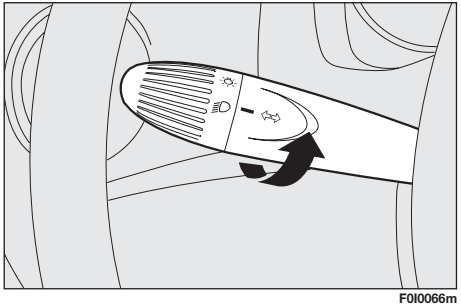
ADVERTENCIA Presione el pulsador OFF para reactivar el climatizador.

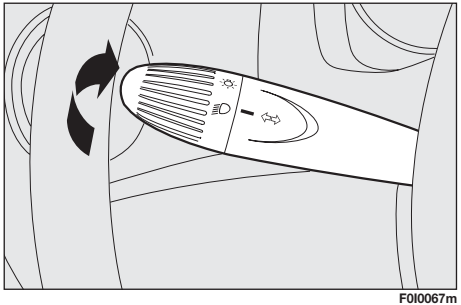
Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, presione el botón AUTO.

PARA APAGAR EL CLIMATIZADOR

Presione el pulsador OFF. Con el climatizador apagado se iluminan los led de los pulsadores OFF y


F0I0065m


F0I0066m


F0I0067m

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda reúne los mandos de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición MAR.

LUCES DE POSICIÓN

Gire el casquillo a la posición ☼.

Se enciende el testigo ≡D◊≡ en el tablero de instrumentos.

LUCES DE CRUCE

Gire el casquillo a la posición ≡D.

El testigo ≡D◊≡ se enciende en el tablero de instrumentos.

Con las luces de cruce y las luces antiniebla encendidas, al encender las luces de carretera se apagan automáticamente las luces de cruce.

LUCES DE CARRETERA

Con el casquillo en la posición ≡D empuje la palanca hacia el salpicadero (posición estable).

Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera tire de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

RÁFAGAS

Mueva la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición del casquillo.

El testigo ≡D se enciende en el tablero de instrumentos.

INTERMITENTES

Ponga la palanca en la posición (estable):

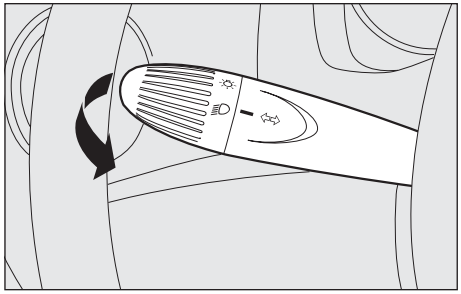
❒ hacia arriba (posición 1): se enciende el intermitente del lado derecho;

❒ hacia abajo (posición 2): se enciende el intermitente del lado izquierdo.

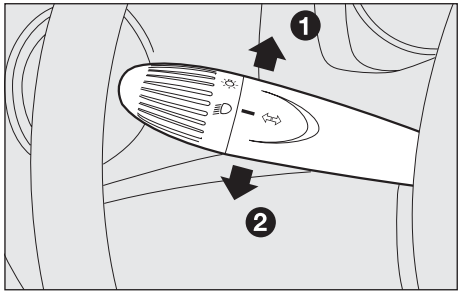
El testigo ⇦ o ⇨ parpadea en el tablero de instrumentos.

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección.

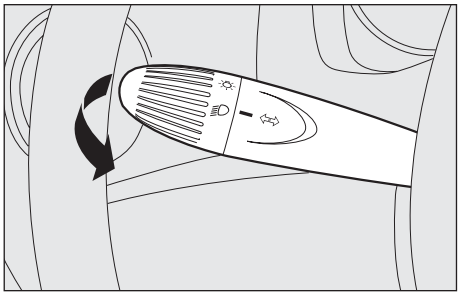
Si desea encender los intermitentes sólo durante algunos instantes, (por ejemplo, para señalizar un cambio de carril) mueva un poco la palanca hacia arriba o hacia abajo sin que llegue a bloquearse (posición inestable). Al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a su posición central.



F0I0068m



F0I0069m



F0I0068m

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME" (SÍGUEME A CASA)

Permite, durante un determinado período de tiempo, iluminar la zona anterior del coche.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del conmutador, tire de la palanca hacia el volante en el lapso de 2 minutos desde que ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas por otros 30 segundos, hasta 3,5 minutos como máximo; luego, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca se ilumina el testigo en el tablero de instrumentos y se visualiza en la pantalla el tiempo durante el cual la función permanece activada.

El testigo se enciende al primer accionamiento de la palanca y permanece iluminado hasta que se desactive automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta sólo el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantenga accionada la palanca hacia el volante durante 2 segundos.

LIMPIEZA DEL PARABRISAS

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición MAR.

La palanca derecha se puede poner en cinco posiciones:

(A): limpiaparabrisas en reposo

(B): funcionamiento intermitente: en algunas versiones, girando el casquillo (F) se pueden seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente (de la más lenta a la más rápida).

Con la palanca en la posición (B), girando el casquillo (F) se pueden seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente:

■ = intermitencia baja

■ = intermitencia lenta

■ = intermitencia media

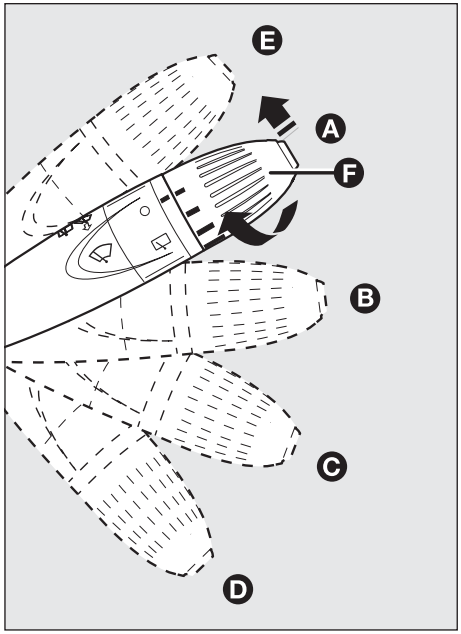
■ = intermitencia rápida

(C): Funcionamiento continuo lento;

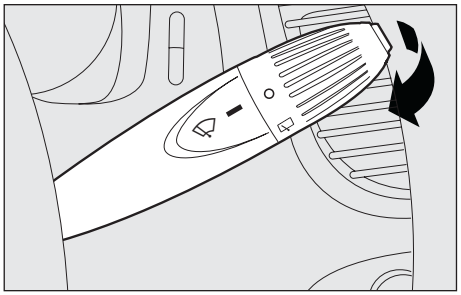
(D): Funcionamiento continuo rápido;

(E): Funcionamiento rápido temporáneo (posición inestable).

El funcionamiento en la posición (E) depende del tiempo que se mantiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltar la palanca, ésta vuelve a la posición (A) y el limpiaparabrisas se desactiva automáticamente.



F0I0096m



F0I0159m

Función "Lavado inteligente"

Moviendo la palanca hacia el volante (posición inestable) con un solo movimiento se accionan simultáneamente la bomba del líquido del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho, este último funciona automáticamente si se tiene accionada la palanca que activa la bomba por más de medio segundo.

Después de haber soltado la palanca, el limpiaparabrisas realiza otros tres movimientos de limpieza; En algunas versiones, después de algunos segundos, realiza un cuarto movimiento de limpieza.

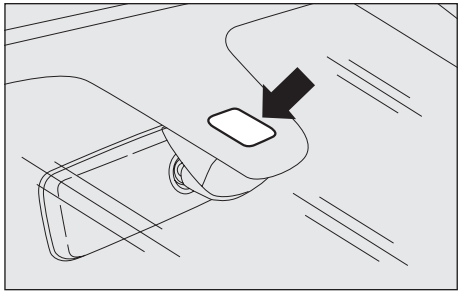
Accionando la palanca varias veces y rápidamente (por un tiempo inferior a medio segundo) se puede rociar el área del parabrisas sin activar el limpiaparabrisas.

No utilice el limpiaparabrisas para quitar la nieve o hielo. En estas condiciones, si se somete el lavaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección impidiendo su funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que el funcionamiento no se restablezca, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SENSOR DE LLUVIA (si está previsto)

Está ubicado detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas permitiendo adaptar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas, la frecuencia de los movimientos de limpieza a la intensidad de la lluvia.

El sensor tiene un campo de regulación que varía gradualmente desde la posición de reposo (ningún movimiento de limpieza) con el parabrisas seco, hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento) en caso de lluvia torrencial.



F0I0077m

Activación

Mueva la palanca derecha hacia abajo (de una posición).

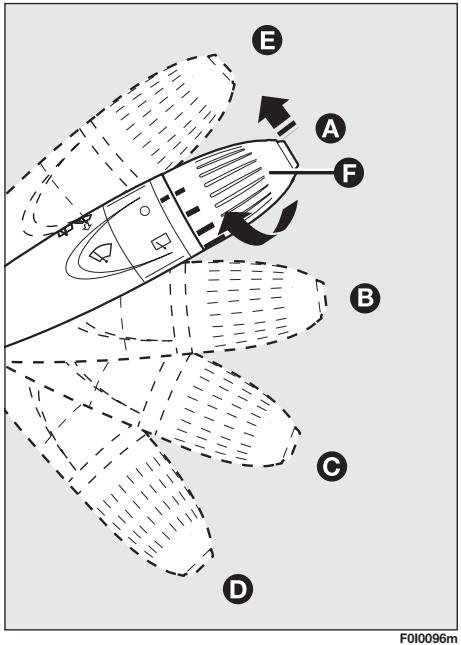
Un "movimiento de limpieza" señala que el sensor ha sido activado.

ADVERTENCIA Mantenga limpio el cristal en la zona del sensor.

Al girar el casquillo (F) se puede aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, obteniendo una variación más rápida desde la posición de reposo (ningún movimiento) con el parabrisas seco hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento).

Un "movimiento de limpieza" señala el aumento de sensibilidad del sensor de lluvia.

Al accionar el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo de lavado y a su término, el sensor vuelve a su funcionamiento automático normal.



F0I0096m

Desactivación

Gire la llave de contacto a la posición STOP.

A la siguiente puesta en marcha del motor (llave en posición MAR), el sensor no se reactiva aunque la palanca esté todavía en posición (B). Para activarlo, mueva la palanca a la posición (A) o (C) y luego, nuevamente a la posición (B).

Un "movimiento de limpieza" del limpiaparabrisas, incluso con el cristal seco, señala que el sensor ha sido reactivado.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a la presencia de:

- ❒ suciedades en la superficie de control (depósitos de sal, suciedades, etc.);
- ❒ estrías de agua provocadas por el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas;
- ❒ diferencia entre el día y la noche.

No active el sensor de lluvia durante el lavado del coche en una estación de servicio automática.

En caso de presencia de hielo sobre el parabrisas asegúrese de que el dispositivo esté desactivado.

ADVERTENCIA ***En caso de que sea necesario limpiar el parabrisas controle siempre que el dispositivo esté desactivado.***

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición MAR. Para activar el limpialuneta gire el casquillo de la posición **O** a la posición ⍗. Para activar la bomba del líquido empuje la palanca hacia el salpicadero.

En algunas versiones, la frecuencia de los movimientos de limpieza del limpialuneta está sincronizada con el funcionamiento del parabrisas.

Función "Lavado inteligente"

En algunas versiones, empujando la palanca hacia el salpicadero, se activa con un solo movimiento la bomba del líquido del limpialuneta; de hecho, este último funciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

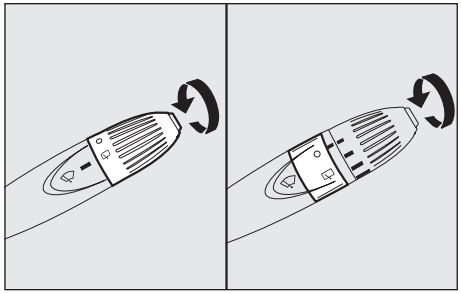
El funcionamiento del limpialuneta termina después de tres movimientos de limpieza después de haber soltado la palanca. En algunas versiones, hay un cuarto movimiento a distancia de algunos segundos para completar la acción de limpieza.

LAVAFAROS

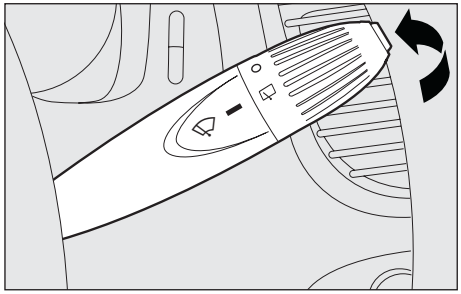
Funciona automáticamente al accionar el lavaparabrisas con las luces carretera o de cruce encendidas.

ADVERTENCIA Controle periódicamente que los pulverizadores estén limpios y en buen estado.

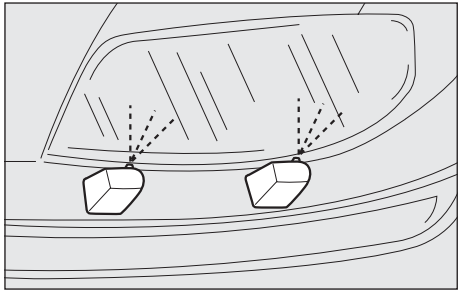
No utilice el limpialuneta para quitar la nieve o hielo acumulado sobre el cristal. En estas condiciones, si se somete el limpialuneta a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección impidiendo su funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que el funcionamiento no se restablezca, acuda a un taller de Asistencia Fiat.



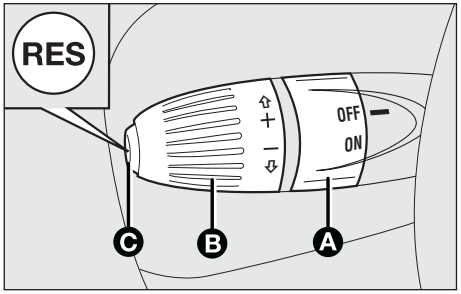
F0I0157m



F0I0158m



F0I0207m



F0I0156m

CRUISE CONTROL (Regulador de velocidad constante) (si está previsto)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico que permite conducir el coche a una velocidad superior a 30 km/h por largos tramos de carretera recta y seca, con pocas variaciones de marcha (por ejemplo, tramos de autopista), a la velocidad deseada sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, este dispositivo no es útil cuando se circula por carreteras interurbanas con mucho tráfico. No utilice este dispositivo en la ciudad.

PARA ACTIVAR EL DISPOSITIVO

Gire el casquillo (A) a la posición ON.

El dispositivo se deberá activar sólo en 4ª, 5ª ó 6ª marcha. Al recorrer pendientes con el dispositivo activado, es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Su activación se indica con el testigo encendido en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está previsto) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

PARA MEMORIZAR LA VELOCIDAD DEL COCHE

Proceda como sigue:

❒ gire el casquillo (A) a la posición ON y pise el acelerador hasta llegar a la velocidad deseada;

❒ gire el casquillo (B) a la posición (+) por lo menos durante tres segundos, y suéltelo: la velocidad del coche queda memorizada y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) se puede acelerar simplemente pisando el pedal: luego, al soltar el acelerador, el coche volverá a la velocidad que se había memorizado anteriormente.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si se ha desactivado el dispositivo, por ejemplo pisando el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada proceda como sigue:

❒ acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;

❒ ponga la misma marcha seleccionada durante la memorización de la velocidad (4ª, 5ª ó 6ª marcha);

❒ presione el pulsador RES (C).

PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se puede aumentar de dos formas:

❒ pisando el acelerador y memorizando la nueva velocidad alcanzada;

o,

❒ girando momentáneamente el casquillo (B) a la posición (+).

Por cada accionamiento del casquillo corresponde un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniéndolo girado, la velocidad varía en modo continuo.

PARA DISMINUIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se puede aumentar de dos formas:

❒ desactivando el dispositivo y memorizando la nueva velocidad;

o,

❒ manteniendo girado el casquillo (B) a la posición (–) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.

Por cada accionamiento del casquillo corresponde una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniéndolo girado, la velocidad varía en modo continuo.

PARA DESACTIVAR EL DISPOSITIVO

Gire el casquillo (A) a la posición OFF o la llave de contacto a STOP. Además, el dispositivo se desactiva automáticamente en uno de los siguientes casos:

❒ pisando el pedal del freno o del embrague;

❒ interviniendo los sistemas ESP o ASR (si están previstos);

❒ cambiando de marcha en las versiones con cambio Dualogic (si está previsto);

❒ moviendo inadvertidamente la palanca del cambio Dualogic (si está previsto) en la posición (N).

ADVERTENCIA ***Durante la marcha con dispositivo activado, no coloque la palanca del cambio en punto muerto y no ponga la palanca del cambio Dualogic (si está previsto) en la posición (N).***

ADVERTENCIA ***En caso de que el dispositivo no funcione correctamente o esté averiado, gire el casquillo (A) a la posición OFF y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat después de haber controlado el estado del fusible de protección.***

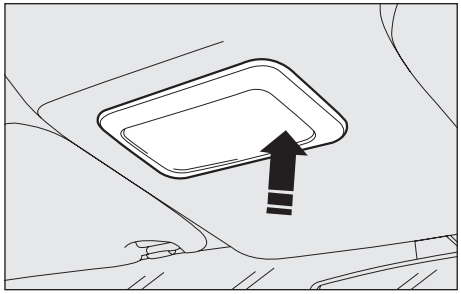
LÁMPARAS DE TECHO

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR

Con pantalla transparente basculante

La lámpara se enciende automáticamente al abrir una puerta delantera y se apaga al cerrarla.

Con las puertas cerradas, la lámpara se enciende o apaga presionando la pantalla transparente por el lado más corto, tal como se ilustra en la figura.



F0I0088m

Con luces de lectura

El interruptor (A) enciende o apaga las luces de la lámpara de techo.

El interruptor (B) enciende o apaga la luz de lectura

Con el interruptor (A) en posición central, las lámparas (C) y (D) se encienden o apagan al abrir o cerrar las puertas.

Con el interruptor (A) presionado en el lado izquierdo, las lámparas (C) y (D) están apagadas y no se encienden al abrir las puertas.

Con el interruptor (A) presionado en el lado derecho, las lámparas (C) y (D) permanecen encendidas en cualquier condición.

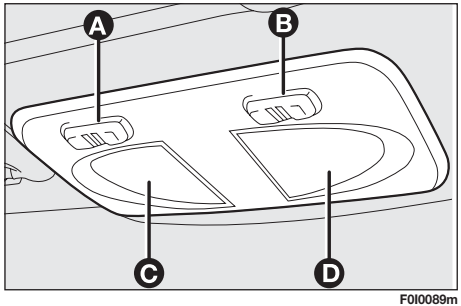
En algunas versiones las luces se encienden y apagan progresivamente.

Con la lámpara de techo apagada, el interruptor (B) enciende individualmente:

❒ la lámpara (C) si se presiona en el lado izquierdo;

❒ la lámpara (D) si se presiona en el lado derecho.

ADVERTENCIA Antes de bajar del coche, asegúrese de que ambos interruptores estén en posición central, de forma que con las puertas cerradas, las luces estén apagadas para evitar que se descargue la batería.



F0I0089m

Lámparas de techo temporizadas

En algunas versiones, para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, las lámparas de techo están disponibles con dos lógicas de funcionamiento.

Para subir al coche

Las lámparas de techo se encienden según las siguientes modalidades:

❒ durante unos 10 segundos al desbloquear las puertas delanteras;

❒ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas laterales;

❒ durante 10 segundos al cerrar una de las puertas (dentro de 3 minutos).

El funcionamiento temporizado se interrumpe al girar la llave de contacto a la posición MAR.

Al bajar del coche

Después de haber quitado la llave del conmutador de arranque, las lámparas de techo se encienden según las siguientes modalidades:

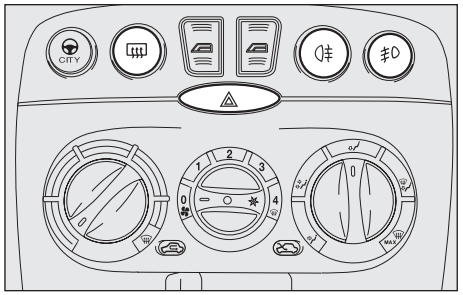
❒ durante unos 10 segundos desde que se ha apagado el motor (dentro de 2 minutos);

❒ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas laterales;

❒ durante unos 10 segundos al cerrar una de las puertas (dentro de 3 minutos).

El funcionamiento temporizado termina automáticamente al cerrar las puertas.

MANDOS



F0I0076m

LUCES DE EMERGENCIA

Se encienden presionando el interruptor ⚠, cualquiera que sea la posición en la que se encuentre la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, el interruptor parpadea y al mismo tiempo, se iluminan los testigos ⇦ y ⇨.

Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor.

FAROS ANTINIEBLA (si están previstos)

Se encienden presionando el pulsador y con las luces de posición encendidas y al mismo tiempo, se ilumina el testigo .

Se apagan presionando nuevamente el pulsador.

PILOTO ANTINIEBLA

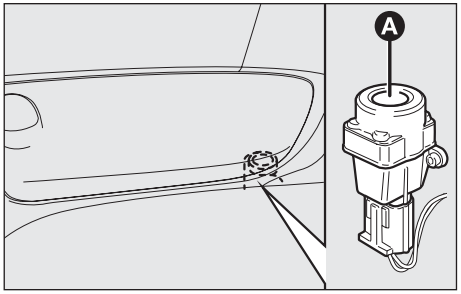
Se enciende, presionando el pulsador y con las luces de cruce encendidas y al mismo tiempo, se ilumina el testigo .

Se apagan presionando nuevamente el pulsador.

LUNETA TÉRMICA

Se activa presionando el pulsador . Se desactiva automáticamente después de 20 minutos.

ADVERTENCIA ***El uso de las luces de emergencia está regulado por las normas de circulación del país en el que se circula. Por lo tanto, respete las prescripciones.***



F0I0081m

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE (FIS)

Está ubicado en la parte inferior del salpicadero, en el montante de la puerta delantera derecha y se activa en caso de choque interrumpiendo la alimentación de combustible y por consiguiente, el motor se apaga.

Revise cuidadosamente el coche para asegurarse de que no hayan pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Si no nota pérdidas de combustible y el coche está en condiciones de reanudar la marcha, presione el pulsador (A) para reactivar el sistema de alimentación y volver a encender las luces.

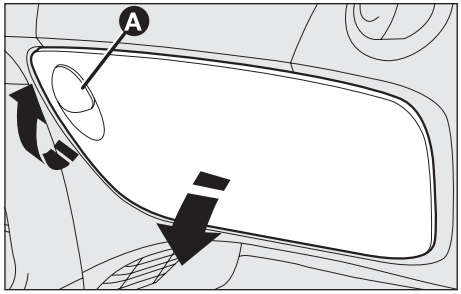
Después de un choque, gire la llave de contacto a la posición de STOP para evitar que se descargue la batería.

ADVERTENCIA ***Si después de una colisión advierte olor de combustible o nota pérdidas en el sistema de alimentación, no reactive el interruptor para evitar riesgos de incendio.***

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA

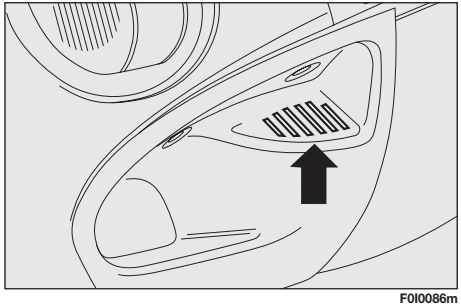
Para abrir la guantera levante la manilla (A) tal como indica la flecha.



F0I0079m

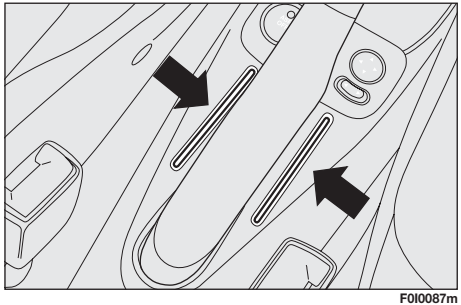
PORTAMONEDAS

Según las versiones, pueden estar ubicados en el salpicadero o en el túnel central.

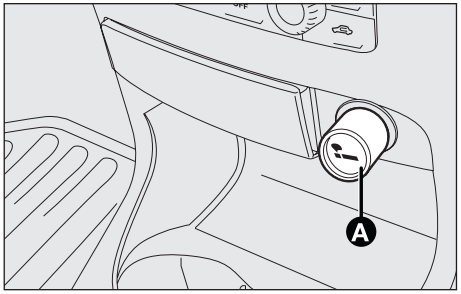

F0I0086m

PORTATARJETAS

En el túnel central hay unas ranuras para introducir y alojar las tarjetas telefónicas, tarjetas magnéticas o ticket de autopistas.


F0I0087m

ADVERTENCIA ***No viaje con la guantera abierta: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de accidente.***



F0I0197m

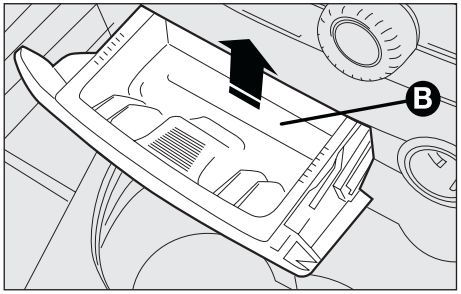
ENCENDEDOR

Para activar el encendedor, presione el pulsador (A) con la llave de contacto en posición MAR.

Después de unos 15 segundos, el pulsador vuelve automáticamente a su posición inicial y el encendedor está listo para ser utilizado.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el encendedor se haya apagado después de su uso.

ADVERTENCIA El encendedor alcanza una temperatura muy elevada. Manéjelo con cuidado y no deje que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

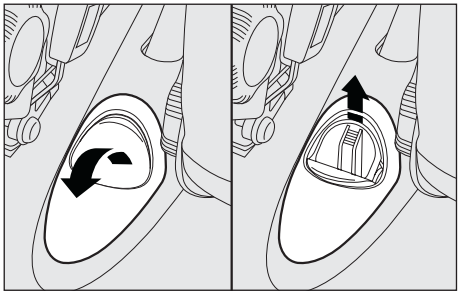


F0I0080m

CENICERO

Anterior

Para utilizarlo tire de la tapa hacia afuera. Para sacar y vaciar el cenicero (B) tírelo hacia arriba en el sentido indicado por la flecha.


F0I0052m

Posterior

Está ubicado en el túnel central protegido por una tapa.

Para su uso o extracción, intervenga en el sentido de las flechas.

ADVERTENCIA No utilice los ceniceros como papeleras; podrían incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de los cigarrillos.

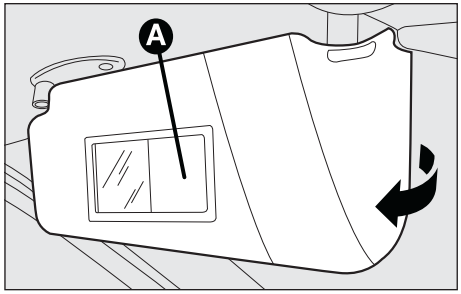
Para los no fumadores, tanto en los puestos anteriores como en los posteriores, quitando el cenicero se puede utilizar el alojamiento como compartimiento portaobjetos.

VISERAS PARASOL

Están colocadas a los lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal y lateralmente (no es posible realizar esta última regulación en las versiones equipadas con Front window bag)

En la parte posterior de la visera parasol del lado pasajero hay un espejo de cortesía.

En algunas versiones, en la parte posterior de la visera parasol del lado conductor hay un espejo de cortesía protegido por una tapa deslizante: para utilizar el espejo, abra la tapa (A).



F0I0082m

CRISTALES LATERALES TRASEROS (versiones de 3 puertas)

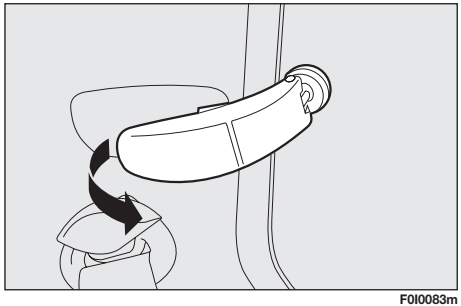
Se abren a compás, procediendo como sigue:

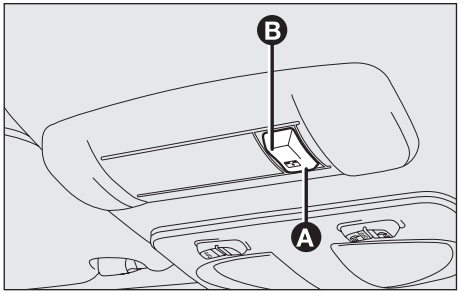
❒ mueva la palanca como se ilustra en la figura;

❒ empuje la palanca hacia el exterior hasta que el cristal se abra completamente;

❒ empuje la palanca hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo.

Para cerrarlos, intervenga en sentido inverso hasta oír el "clic" de bloqueo para indicar que palanca ha vuelto a su posición correcta.


F0I0083m



F0I0084m

TECHO PRACTICABLE (si está previsto)

Funciona con mando eléctrico y sólo con la llave de contacto en posición MAR.

Está dirigido por un interruptor, que al soltarlo, el techo se detiene en la posición en la que se encuentra en ese instante.

PARA ABRIR EL TECHO

Apertura completa

Presione el interruptor en la zona (A) (ideograma).

Apertura a "spoiler"

Funciona sólo con el techo cerrado, presionando el interruptor en la zona (B).

PARA CERRAR EL TECHO

Presione el interruptor en la zona (B). En cambio, con el techo levantado a "spoiler" presione el interruptor en la zona (A) (ideograma).

El techo practicable está provisto de una persiana que sirve para evitar la irradiación solar que se puede maniobrar manualmente mediante una manilla.

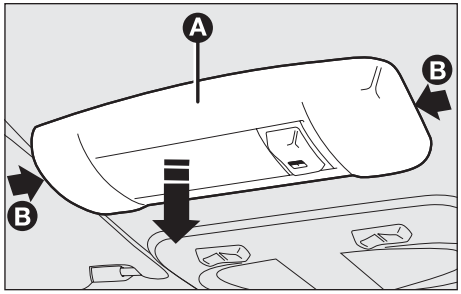
MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de avería del interruptor, el techo practicable se puede maniobrar manualmente, procediendo como sigue:

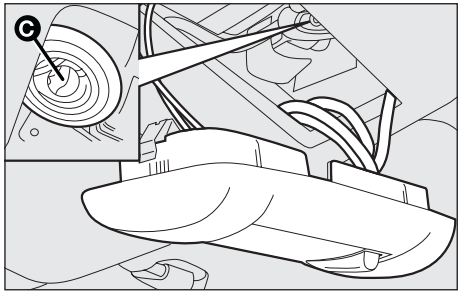
❒ quite la moldura (A) interviniendo en los puntos (B) indicados por las flechas;

❒ introduzca el destonillador en dotación y gírelo en el alojamiento (C);

❒ cuando se ha alcanzado la posición de apertura máxima, gire el destornillador media vuelta hacia atrás hasta oír un "clic" y luego, saque el destornillador.



F0I0085m



F0I0094m

No abra el techo cuando esté cubierto por nieve o hielo: podría estropearlo.

ADVERTENCIA ***Al bajar del coche, quite siempre la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que el techo practicable, accionado inadvertidamente, se convierta en un peligro para las personas que permanecen en su interior: el empleo inapropiado del techo practicable puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocados tanto directamente por el techo en movimiento como por los efectos que pueden ser ser arrastrados contra el mismo techo.***

PUERTAS

CIERRE CENTRALIZADO

Desde el exterior

Con las puertas cerradas, introduzca y gire la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras.

Desde el interior

Con las puertas cerradas, baje (para bloquear) o suba (para desbloquear) uno de los seguros de las puertas delanteras.

Subiendo o bajando los seguros de las puertas traseras, se bloquea o desbloquea solamente la puerta deseada.

ADVERTENCIA Si una de las puertas no está bien cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa y después de algunos segundos, el dispositivo se desactiva durante unos 2 minutos. En estos 2 minutos es posible, de todas formas, bloquear o desbloquear las puertas manualmente. Después de estos 2 minutos, el dispositivo se activa nuevamente.

Si se ha reparado la causa de la avería, el dispositivo vuelve a funcionar normalmente.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS (versiones de 5 puertas)

Impide que se abran las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo se puede activar sólo con las puertas abiertas:

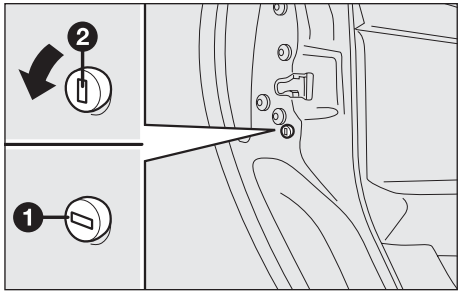
❒ posición 1 - dispositivo activado (puerta bloqueada);

❒ posición 2 - dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

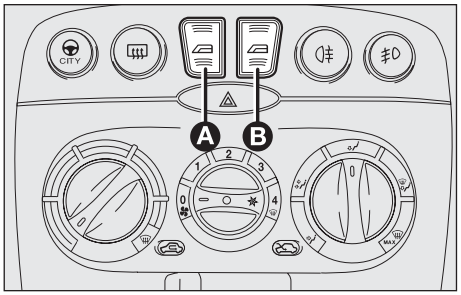
El dispositivo permanece activado incluso desbloqueando las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Utilice este dispositivo siempre que viaje con niños.

ADVERTENCIA Después de haber accionado el dispositivo en las dos puertas traseras, controle que efectivamente esté activado tirando de la palanca interior de apertura de las puertas.



F0I0129m



F0I0154m

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS (si están previstos)

MANDOS

En el salpicadero hay dos interruptores que dirigen, con la llave de contacto en posición MAR:

(A): apertura/cierre del cristal delantero izquierdo;

(B): apertura/cierre del cristal delantero derecho;

Además, en algunas versiones es posible:

❒ abrir/cerrar los cristales delanteros durante unos 2 minutos con la llave en posición STOP o fuera del conmutador de arranque (sólo con las puertas laterales cerradas);

❒ presionando el pulsador (A) por más de medio segundo, se activa el funcionamiento automático del cristal lado conductor: el cristal se detiene cuando llega al final de su recorrido, o bien, se detiene presionando nuevamente el pulsador.

ADVERTENCIA ***El uso inapropiado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los cristales en movimiento, como por los efectos personales que puedan ser arrastrados o golpeados contra los mismos cristales. Al bajar del coche quite siempre la llave de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos accionados inadvertidamente se conviertan en un peligro para las personas que permanecen en su interior.***

MALETERO

APERTURA DEL MALETERO

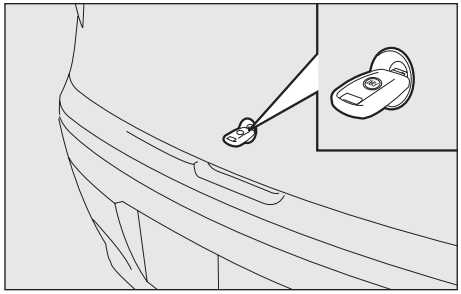
Para abrir la puerta del maletero desde el exterior, desbloquee la cerradura utilizando la llave de contacto.

Para abrirlo desde el interior, tire de la palanca (A) situada al lado del asiento del conductor.

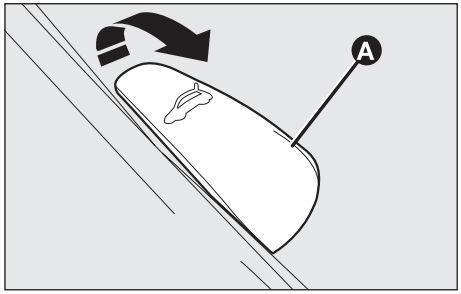
ADVERTENCIA No accione la palanca (A) con el coche en marcha.

Los amortiguadores de gas laterales permiten abrir el maletero más fácilmente.

En algunas versiones, al abrir el maletero se enciende la lámpara interior.



F0I0198m



F0I0090m

CIERRE DEL MALETERO

Baje la puerta del maletero presionando en correspondencia a la cerradura hasta advertir el "clic" de bloqueo.

En caso de que el maletero esté mal cerrado, se enciende el testigo ⊟ en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Añadir objetos sobre la repisa posterior o en la puerta del maletero (altavoces, spoiler, etc.) excepto los previstos por el fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores de gas laterales.

ADVERTENCIA ***No supere nunca los pesos máximos permitidos en el maletero (consulte el capítulo "Datos técnicos"). Compruebe también que los objetos colocados en el mismo estén bien distribuidos para evitar que un frenazo los lance hacia adelante con el consiguiente riesgo para los pasajeros.***

ADVERTENCIA ***No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de accidente o frenazo.***

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

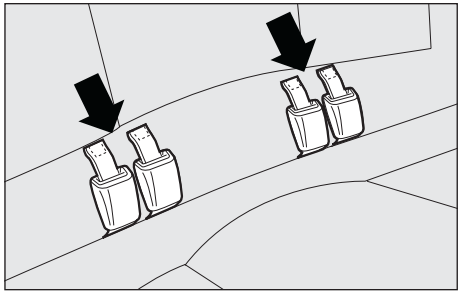
Con asiento trasero único

Proceda como sigue:

❒ enganche las hebillas a las patillas (indicadas por las flechas) situadas en el respaldo;

❒ compruebe que cada una de las dos cintas (A) de los cinturones de seguridad laterales esté introducida en su respectiva patilla de guía del cinturón (B);

❒ desenganche el respaldo, desplazando las palancas (C) en el sentido indicado por la flecha, luego inclínelo hacia adelante de manera que se obtenga una superficie de carga única con el piso del maletero.



F0I0268m

Con respaldo trasero abatible independiente (si está previsto)

Es posible ampliar el maletero total o parcialmente.

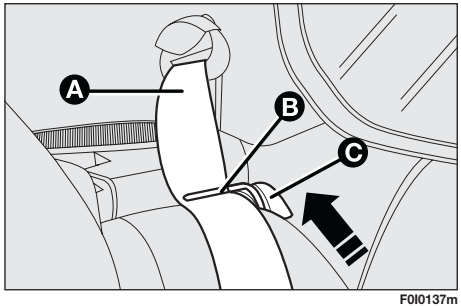
La ampliación parcial se obtiene reclinando el lado deseado del asiento, como sigue:

❒ quite la repisa posterior (consulte el apartado correspondiente que se describe a continuación);

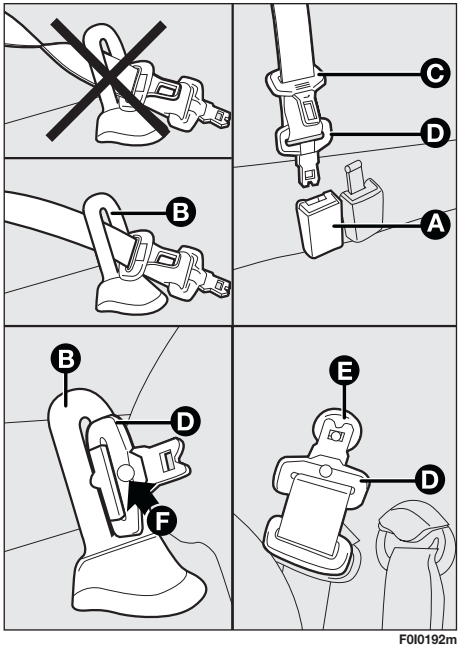
❒ presione el pulsador al lado de los soportes luego, saque los reposacabezas tirándolos hacia arriba;

❒ controle que cada una de las dos cintas (A) de los cinturones de seguridad laterales esté introducida en la respectiva patilla de guía del cinturón (B);

❒ desenganche el respaldo, moviendo la palanca (C), e inclínelo hacia adelante.



F0I0137m



F0l0192m

Para la ampliación total, levante el cojín del asiento, recline los respaldos siguiendo el mismo procedimiento descrito en el caso del asiento trasero único.

En las versiones equipadas con cinturón central con tres puntos y carrete es posible quitar el cinturón de la siguiente forma:

❒ con el cinturón abrochado presione el pulsador (de color negro) de la hebilla (A);

❒ acompañe lentamente el cinturón central hasta el reenvío-pasacinta (B) ubicado en la parte superior del respaldo, luego, a través del mismo, saque la segunda patilla de enganche (C);

❒ saque la primera patilla de enganche (D) del reenvío-pasacinta y engánchela en el perno de sujeción (E) ubicado en el revestimiento del montante posterior;

Para volver a colocar el cinturón en su posición original, proceda como sigue:

❒ desenganche la primera patilla de enganche (D) del perno de sujeción (E);

❒ introduzca la primera patilla de enganche (D) en el reenvío-pasacinta (B) evitando que el cinturón entre torcido, haciendo coincidir el resalte (F) presente en la patilla del cinturón con la ranura correspondiente presente en el mismo; luego, introduzca la segunda patilla de enganche (C) en el reenvío-pasacinta;

❒ tire suavemente del cinturón haciendo deslizar la cinta a través del reenvío-pasacinta (B), luego abroche la primera patilla (D) en la hebilla (A) (de color gris con pulsador negro) haciendo coincidir las dos referencias (una en la patilla y la otra en la hebilla) marcadas con dos puntos amarillos.

PARA QUITAR LA REPISA POSTERIOR

Proceda como sigue:

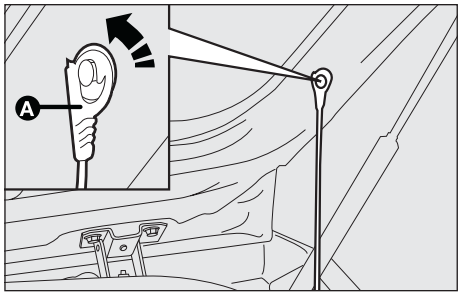
❒ saque los extremos superiores (A) de los dos tirantes, quitando los ojales de sus pernos;

❒ saque los pernos (B) de sus alojamientos (C) de la repisa;

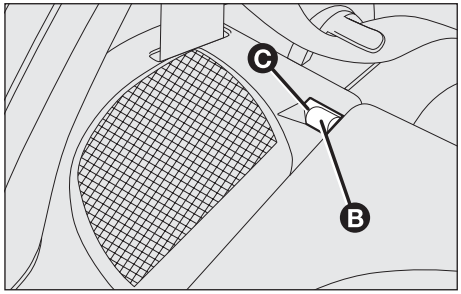
❒ para quitarla, empújela hacia el interior del coche y gírela tal como se ilustra en la figura.

Después de quitar la repisa posterior, puede ponerse en posición transversal entre los respaldos de los asientos delanteros y el cojín inclinado del asiento trasero.

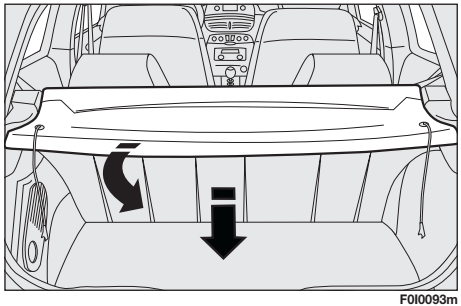
ADVERTENCIA Si en el maletero se coloca una carga pesada y viaja de noche, controle y regule la altura del haz luminoso de las luces de cruce (consulte el apartado "Faros" en este capítulo).

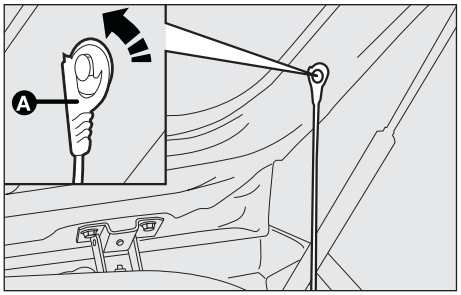


F0I0091m



F0I0092m


F0I0093m



F0I0091m

PARA VOLVER A COLOCAR EL ASIENTO TRASERO EN SU POSICIÓN NORMAL

Versiones con asiento trasero único

Realice las operaciones en el orden inverso respecto a las descritas anteriormente para ampliar el maletero. Controle que las hebillas estén siempre enganchadas a sus patillas correspondientes ubicadas en el respaldo.

Versiones con asiento trasero abatible independiente

Realice las operaciones en el orden inverso respecto a las descritas anteriormente para ampliar el maletero. Enganche las hebillas a sus soportes laterales correspondientes para evitar que queden debajo del cojín.

En las versiones con cinturón de tipo abdominal, enganche el cinturón a su hebilla y, manteniéndolo levantado, vuelva a colocar el cojín en su posición normal.

En las versiones con cinturón central con tres puntos y carrete, vuelva a colocar el cinturón en su posición normal (consulte las páginas anteriores), controlando que las hebillas estén listas para ser utilizadas.

Al volver a montar la repisa posterior, enganche nuevamente los tirantes laterales (A) haciéndolos pasar por la parte interna de los amortiguadores.

CAPÓ

PARA ABRIR EL CAPÓ

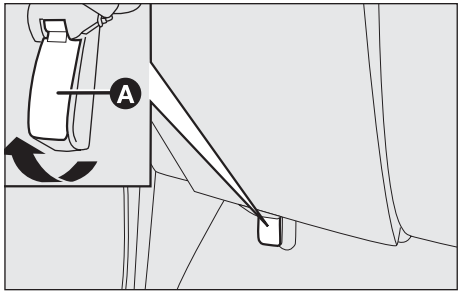
Proceda como sigue:

❒ tire de la palanca (A) en el sentido indicado por la flecha;

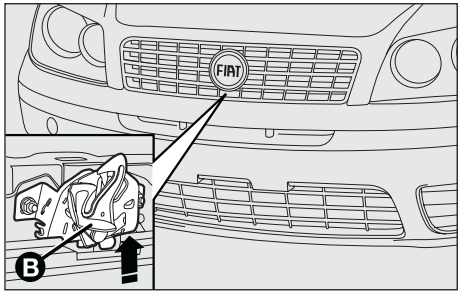
❒ presione, como indicado por la flecha, la palanca (B);

❒ levante el capó y al mismo tiempo, suelte la varilla de sujeción (C) de su dispositivo de bloqueo, e introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento (D) del capó.

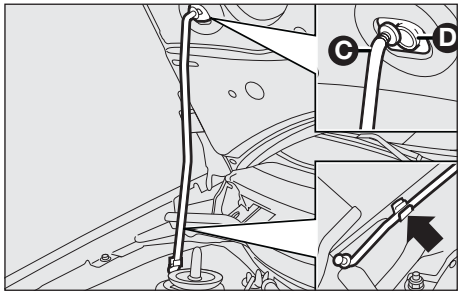
ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, controle que los brazos del limpiaparabrisas estén apoyados contra el cristal.



F0I0095m



F0I0236m



F0I0056m

PARA CERRAR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

❒ mantenga levantado el capó con una mano y con la otra quite la varilla (C) del alojamiento (D) y colóquela en su dispositivo de bloqueo;

❒ baje el capó hasta unos 20 centímetros de distancia del compartimiento del motor, déjelo caer y asegúrese, intentando alzarlo, que esté bien cerrado y no sólo enganchado en la posición de seguridad. En este último caso, no lo presione, sino que vuelva a levantarlo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra con el coche en marcha.

ADVERTENCIA ***Por razones de seguridad el capó debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, controle siempre el cierre correcto del capó comprobando que el bloqueo esté bien acoplado. Si durante la marcha se da cuenta de que el bloqueo no está bien acoplado, detenga inmediatamente el coche y cierre correctamente el capó.***

ADVERTENCIA ***La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.***

ADVERTENCIA ***Realice estas operaciones antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado)***

BARRAS PORTATODO

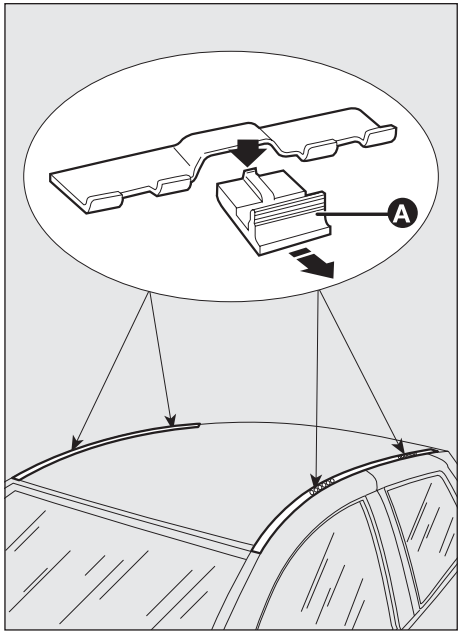
PREDISPOSICIÓN DE LOS ENGANCHES

Versiones de 3 puertas

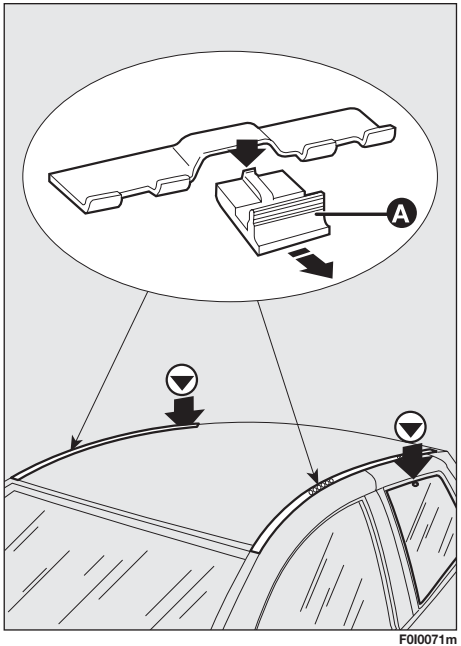
Se puede acceder a los enganches después de haber desplazado ligeramente la junta en los puntos indicados en la figura.

Los enganches posteriores están ubicados en las zonas indicadas por el símbolo ▼ presente en los cristales laterales traseros.

Para utilizar los enganches de predisposición, es necesario quitar el seguro (A) interviniendo en el diente de sujeción tal como se ilustra en la figura.



F0I0070m



F0I0071m

Versiones de 5 puertas

Se puede acceder a los enganches después de haber desplazado ligeramente la junta en los puntos indicados en la figura.

Los enganches posteriores están ubicados en las zonas indicadas por el símbolo ▼ presente en los cristales laterales traseros.

Fije los enganches de las barras portatodo a los soportes.

Para utilizar los enganches de predisposición, es necesario quitar el seguro (A) interviniendo en el diente de sujeción tal como se ilustra en la figura.

Después de haber recorrido algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de los enganches estén bien apretados.

ADVERTENCIA En ambas versiones (3 ó 5 puertas) siga siempre escrupulosamente las instrucciones de montaje contenidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal especializado.

ADVERTENCIA No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo “Datos técnicos”).

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para el conductor sino que para todos los usuarios de la carretera. Además, es una norma precisa del código de circulación. Para garantizar a sí mismo y a los demás las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con los faros encendidos éstos deben estar orientados correctamente.

Para el control y eventual regulación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Controle la orientación del haz luminoso cada vez que se cambie el peso o la distribución de la carga transportada.

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN

El coche está equipado con un regulador eléctrico de orientación de los faros que funciona con la llave de contacto en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Con el coche cargado, se inclina hacia atrás y por consiguiente el haz luminoso se alza. En este caso, es necesario orientarlos correctamente.

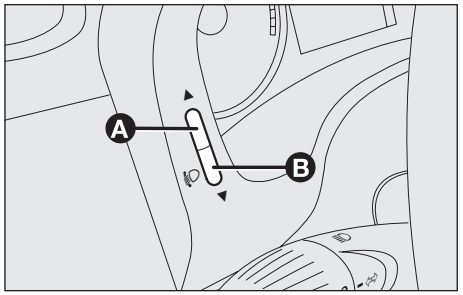
Para regular la orientación de los faros, proceda como sigue:

❒ presione el pulsador (B) hasta que aumente de una posición (por ej: 0 ➨ 1,1 ➨ 2,2 ➨ 3);

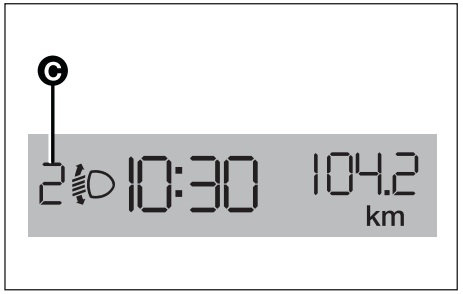
❒ presione el pulsador (A) hasta que disminuya de una posición (por ej: 3 ➨ 2,2 ➨ 1,1 ➨ 0).

Cada aumento de posición corresponde a un descenso de la inclinación del haz luminoso (coche más cargado).

La pantalla (C), (D) o (E) (según la versión), indica las posiciones durante la regulación.

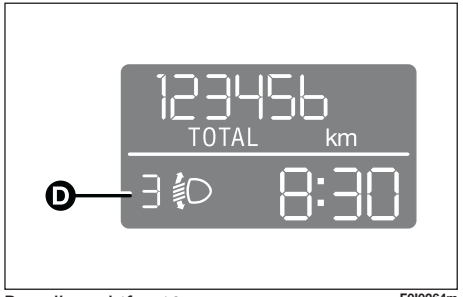


F0I0063m



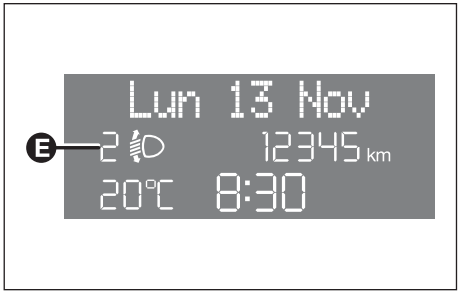
F0I0263m

Pantalla digital

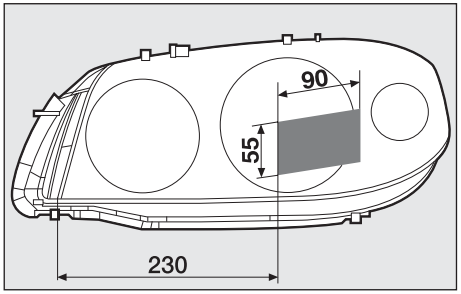


F0I0264m

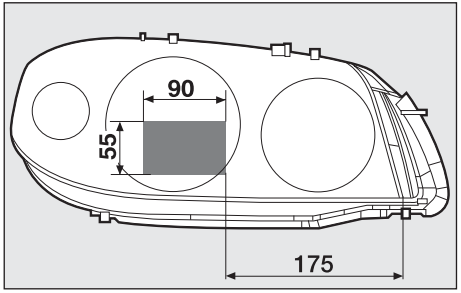
Pantalla multifunción



Pantalla multifunción reconfigurable F0I1198e



F0I0259m



F0I0260m

Posiciones correctas en función de la carga

Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - cinco personas.

Posición 2 - cinco personas + carga en el maletero.

Posición 3 - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los faros cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Los faros de cruce están orientados para la circulación según el país de primera comercialización. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que viajan en dirección contraria, hay que cubrir las zonas del faro, según las indicaciones/medidas ilustradas en la figura; para esta operación hay que usar adhesivo no transparente.

Las ilustraciones se refieren para pasar de la conducción con circulación a la izquierda a la con circulación a la derecha.

SISTEMA ABS (si está previsto)

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier condición del firme de la calzada e intensidad de la acción de frenado, bloquear las ruedas y por lo tanto, impide que patinen, garantizando de este modo, el pleno control del coche durante un frenazo.

A su vez, el sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution) completa el sistema de frenado permitiendo distribuir la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras.

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario un período de ajuste de 500 km aproximadamente: durante este período es oportuno no frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Una ligera pulsación del pedal del freno, acompañada por un ruido indica al conductor que el ABS está interviniendo: esto significa que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera por la que se está circulando.

ADVERTENCIA ***El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, sin embargo no puede aumentarla; por lo tanto, debe prestar mucha atención sobre firmes resbaladizos sin correr riesgos injustificados.***

ADVERTENCIA ***Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión, debe seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible, tanto como permita el estado del firme de la calzada.***

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería ABS

En caso de avería, se enciende el testigo (ABS) en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso el sistema de frenos continúa funcionando sin utilizar las potencialidades que ofrece el ABS. Conduzca con mucha precaución hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

Avería EBD

En caso de avería, se encienden los testigos (ABS) y (!) en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes".

En este caso, ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Conduzca con mucha precaución hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

ADVERTENCIA ***En caso de que se encienda el testigo (!) en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable), pare inmediatamente el coche y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, la eventual pérdida de fluido del sistema hidráulico, perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, tanto de tipo tradicional como del sistema antibloqueo de las ruedas.***

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program) (si está previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad que contribuye a poner el coche en la trayectoria correcta en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

Por lo tanto, la acción del sistema ESP es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

El testigo ⚠ parpadeando en el tablero de instrumentos informa al conductor que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente al poner en marcha el motor y no se puede desactivar.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía del sistema ESP, éste se desactiva automáticamente y se enciende el testigo ⚠, con luz fija en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si esta prevista) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes") y se enciende el led del pulsador ASR OFF. En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA HILL HOLDER (si está previsto)

Forma parte del sistema ESP facilitando el arranque en subida. Se activa automáticamente en las siguientes condiciones:

- ❒ en subida: coche parado con pendiente superior al 2%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y cambio en punto muerto o con una marcha acoplada distinta de la marcha atrás;
- ❒ en bajada: coche parado con pendiente superior al 2%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

ADVERTENCIA ***Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.***

Durante el arranque la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para partir durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho del pedal del freno al acelerador. Una vez que han transcurrido estos 2 segundos, sin que se haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando de forma gradual la presión de frenado. Durante esta fase es posible oír un ruido de los frenos que indica el inminente movimiento del coche.

Señalización de anomalías

En caso de una eventual anomalía del sistema, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está previsto) (consulte el capitulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no deje el coche sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y la primera marcha acoplada.

ADVERTENCIA ***El sistema ESP funciona incluso con la rueda de repuesto. De todas formas, tenga presente que siendo más pequeña que una rueda normal, su adherencia es menor en relación a los demás neumáticos del coche.***

ADVERTENCIA ***Para el correcto funcionamiento del sistema ESP, es indispensable que todos los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfectas condiciones y sobre todo que tengan las dimensiones prescritas.***

SISTEMA ASR
(sistema antiderrape de las ruedas)

Es parte del sistema ESP y controla la tracción del coche que interviene automáticamente cada vez que patina una o ambas ruedas motrices.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control:

❒ si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❒ en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, la función ASR interviene automáticamente frenando dicha rueda.

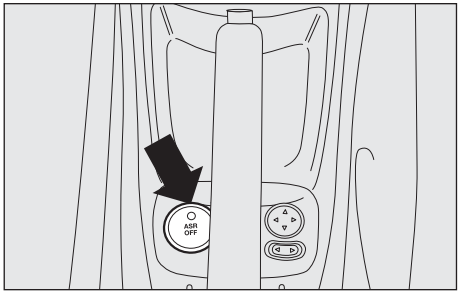
La acción del sistema ASR resulta muy útil sobre todo en los siguientes casos:

❒ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;

❒ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también en relación con el estado del firme de la carretera;

❒ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;

❒ pérdida de adherencia en un firme mojado (aguaplaning)



F0I0153m

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

Durante la marcha es posible desactivar y posteriormente reactivar el ASR presionando el interruptor ASR OFF ubicado en la consola central.

Un mensaje en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista) indica la activación del sistema (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

La desactivación del sistema se indica mediante el led del pulsador ASR OFF encendido junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). Desactivando el ASR durante la marcha, al siguiente arranque, éste se volverá a activar automáticamente.

Viajando sobre un firme nevado, con las cadenas para la nieve montadas, es útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permiten obtener una tracción mayor.

ADVERTENCIA ***Las prestaciones del sistema no debe inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.***

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza continuamente una diagnosis de los componentes del coche que controlan las emisiones.

Además, indica mediante el testigo encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"), el estado de desgaste de dichos componentes.

La finalidad del sistema es de:

❒ tener bajo control el rendimiento del sistema;

❒ señalar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;

❒ señalar cuando hay que sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo específico, para permitir leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros de diagnosis y del funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control del tráfico.

ADVERTENCIA Después de haber eliminado el inconveniente, el taller de la Red de Asistencia Fiat debe efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso por un largo trayecto para realizar un control completo del sistema.

Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende, o si, durante la marcha, se ilumina con luz fija o parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes en país en el que circula.

AUTORRADIO (si está previsto)

El coche, en caso de que no se haya solicitado con la pre-instalación, dispone en el salpicadero y en las puertas laterales de unos compartimientos portaobjetos que favorecen la funcionalidad del habitáculo.

En la Lineaccessori Fiat está disponible un kit específico para equipar el coche con la "Pre-instalación del autorradio".

En cambio, por lo que se refiere al funcionamiento del autorradio con reproductor de casete/CD/CD MP3 (si está previsto), consulte el suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

PRE-INSTALACIÓN DEL AUTORRADIO (si está prevista)

La instalación está compuesta por: cables de alimentación autorradio, cable de alimentación altavoces delanteros y traseros, antena y cable correspondiente, n. 4 altavoces de las puertas delanteras (2 tweeter y 2 woofer), n. 2 altavoces full-range.

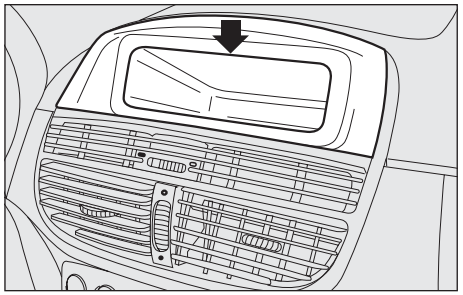
Altavoces

- ❒ n. 2 tweeter de la potencia de 40W max cada uno;
- ❒ n. 2 difusores woofer delanteros, diámetro 165 mm de la potencia de 40W max cada uno;
- ❒ n. 2 difusores full-range traseros, diámetro 100 mm de la potencia de 30W max cada uno;

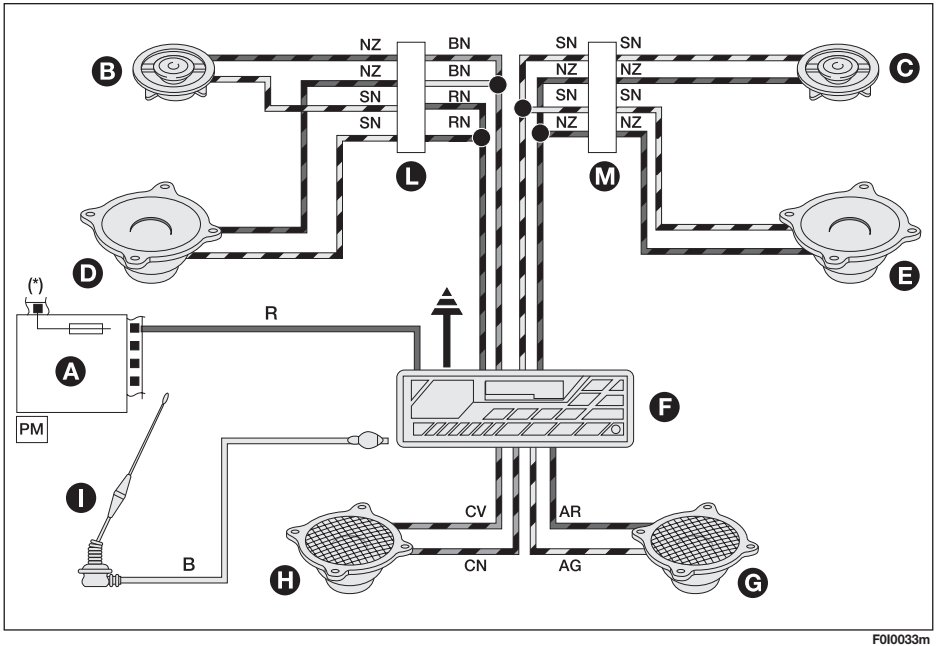
Instalación del autorradio

Para instalar el autorradio hay que sustituir el compartimiento ilustrado en la figura con el marco que se entrega en dotación con el opcional "Pre-instalación del autorradio" que se encuentra en el maletero.

Para quitar el compartimiento, introduzca la mano en su interior, empújelo hacia arriba y quítelo hacia el interior del coche. Monte posteriormente el marco en dotación, introduciéndolo a presión y saque los cables de alimentación para la conexión eléctrica.



F0I0193m



Código de los colores de los cables:

B = Blanco

N = Negro

R = Rojo

AG = Azul/Amarillo

AR = Azul/Rojo

BN = Blanco/Negro

CN = Naranja/Negro

CV = Naranja/Verde

NZ = Negro/Violeta

RN = Rojo/Negro

SN = Rosa/Nero

Esquema de la predisposición eléctrica y derivaciones adicionales

A. Centralita de derivación

B. Altavoz tweeter en la puerta delantera izquierda

C. Altavoz tweeter en la puerta delantera derecha

D. Altavoz woofer en la puerta delantera izquierda

E. Altavoz woofer en la puerta delantera derecha

F. Aparato de radio

G. Altavoz full-range trasero derecho

H. Altavoz full-range trasero izquierdo

I. Antena

L. Conexión en la puerta delantera izquierda

M. Conexión en la puerta delantera derecha

PREDISPOSICIÓN PARA EL TELÉFONO MÓVIL (si está prevista)

La predisposición del teléfono móvil que va junto con el autorradio con casete, CD, CD MP3 o Navegador está compuesta por:

❒ antena con dos funciones (autorradio + teléfono móvil 900/1800 MHz), ubicada en el techo del coche;

❒ cables de conexión a la antena con dos funciones y cableado con conector de 10 vías.

El conector está ubicado entre la columna de dirección y la consola central.

La predisposición del teléfono móvil que se suministra con la instalación del autorradio está compuesta por:

❒ antena con dos funciones (autorradio + teléfono móvil 900/1800 MHz), ubicada en el techo del coche;

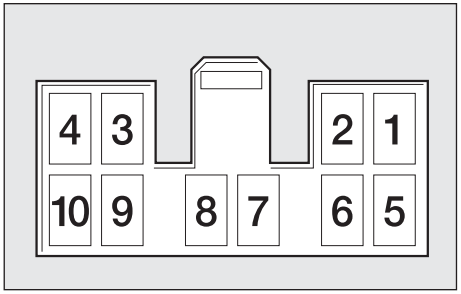
❒ altavoz con dos funciones (autorradio + teléfono móvil), ubicado en la puerta del lado pasajero;

❒ cables de conexión a la antena con dos funciones y cableado con conector de 10 vías.

El conector está ubicado entre la columna de dirección y la consola central.

La adquisición del equipo de manos libres está a cargo del Cliente ya que debe ser compatible con el propio teléfono móvil.

ADVERTENCIA ***La potencia máxima que se puede aplicar a la antena es de 20W.***



F0I0194m

El esquema para la conexión de los cables es el siguiente:

1 Función MUTE del autorradio

2 Libre

3 Masa señal INPUT del teléfono móvil (*)

4 Señal INPUT del teléfono móvil (*)

5 Altavoz con dos funciones en la puerta delantera lado pasajero (+) (**)

6 Altavoz con dos funciones en la puerta delantera lado pasajero (–) (**)

7 Alimentación bajo llave (+15)

8 Libre

9 Alimentación (+) batería

10 Masa

(*) Autorradio con casete, CD, CD MP3 o Navegador.

(**) Pre-instalación del autorradio.

Le aconsejamos instalar el micrófono cerca de la lámpara de techo delantera.

Para la instalación del teléfono móvil y la conexión a la predisposición presente en el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para prevenir cualquier posible inconveniente que pudiera perjudicar la seguridad del coche.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, desea instalar algunos accesorios que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, antirrobo dirigido por satélite, etc.) o accesorios que gravan sobre el equilibrio eléctrico, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, verificará si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados posteriormente a la compra del vehiculo y en el ámbito del servicio de pos-venta deben poseer la identificación:

Fiat Auto S.p.A. autoriza el montaje de equipos receptores-transmisores sólo si las instalaciones se realizan en un centro especializado y respetando las indicaciones del fabricante.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que impliquen modificaciones de las características del vehiculo, pueden determinar el retiro del permiso de circulación por parte de las autoridades correspondientes y la eventual caducidad de la garantía solamente en los defectos causados por dicha modificación o atribuibles directa o indirectamente a la misma.

Fiat Auto S.p.A. declina toda responsabilidad por daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones proporcionadas.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS MÓVILES

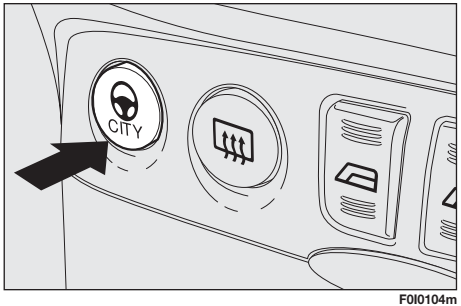
Los aparatos radiotransmisores (teléfonos móviles e-tacs, CB y similares) no se pueden usar en el interior del vehículo, sino se utiliza una antena separada montada en el exterior del vehículo.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del vehículo (sin antena exterior) pueden causar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos, comprometiendo su seguridad.

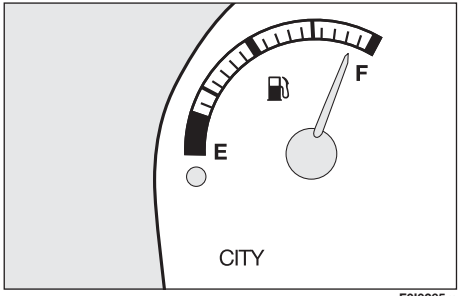
Además, el poder de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que realiza la carrocería del vehículo.

Por lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) dotados de homologación oficial CE, le aconsejamos respetar escrupulosamente las instrucciones del teléfono móvil.

ADVERTENCIA ***Preste atención al montar spoiler adicionales, llantas de aleación y embellecedores de rueda que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en condiciones de frenazos imprevistos y repetidos, o en las bajadas largas. Además, asegúrese de que ningún objeto (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.***

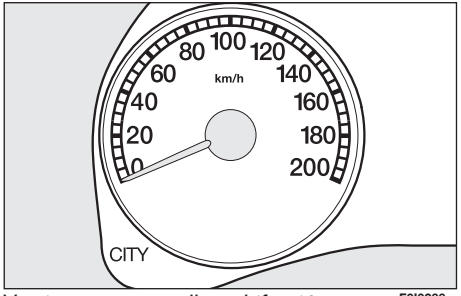


F0I0104m



F0I0265m

Versiones con pantalla digital



F0I0266m

Versiones con pantalla multifunción y pantalla multifunción reconfigurable

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" (si está prevista)

El coche puede estar equipado con un sistema de dirección asistida de mando eléctrico que funciona sólo con la llave de contacto en posición MAR y motor en marcha, denominado "Dualdrive", que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación a las condiciones de conducción.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN (función CITY)

Para activar/desactivar la función, presione el pulsador ubicado en la consola central del salpicadero.

Cuando está activada la función se visualiza con la palabra CITY en el tablero de instrumentos. La función activada se indica con la palabra CITY iluminada en el tablero de instrumentos (véase la figura de al lado).

Con la función CITY activada, se deberá hacer menos esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir en la ciudad.

En la versión Sporting, esta función garantiza además, una conducción más confortable gracias a una mayor gradualidad del pedal del acelerador oportunamente calibrado en aceleración/deceleración.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías de la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista)(consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el coche continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

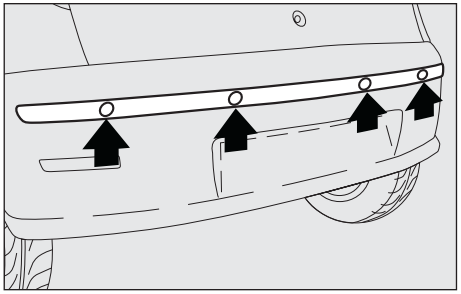
ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el tablero de instrumentos.

En este caso, pare inmediatamente el coche, apague el motor durante unos 20 segundos y vuelva a ponerlo en marcha. Si el testigo continúa encendido, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (si está prevista), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de estacionamiento caracterizadas por un elevado número de vueltas del volante, podría verificarse un ligero endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la intervención del sistema de protección que se activa para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la dirección; por lo tanto, no requiere algún tipo de reparación. Cuando vuelva a utilizar el coche, la dirección asistida funcionará normalmente.

ADVERTENCIA ***Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche (en aftermarket) con consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje del antirrobo), que podrían causar, además de una disminución de las prestaciones del sistema y vencimiento de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.***

ADVERTENCIA ***Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apague siempre el motor y quite la llave del conmutador de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. En caso de que esto no fuese posible (necesidad de tener la llave en posición MAR o el motor funcionando), quite el fusible principal de la dirección asistida eléctrica.***



F0I0234m

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (donde estén previstos)

Están ubicados en el parachoques trasero del coche y tienen la función de detectar y avisar al conductor, mediante una señal acústica intermitente, la presencia de obstáculos en la parte trasera del coche.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente cuando se acopla la marcha atrás.

Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Al acoplar la marcha atrás se activa automáticamente una breve señal acústica que indica la activación del sistema.

En caso de un obstáculo presente en la zona de detección del sistema, se emite una señal acústica por impulsos con las siguientes características:

- ❒ el tono de los impulsos aumenta al disminuir la distancia entre el coche y el obstáculo;
- ❒ se convierte en señal continua cuando la distancia entre el coche y el obstáculo es inferior a unos 30 cm;
- ❒ permanece constante si la distancia entre el coche y el obstáculo permanece sin variación.

Detección de las distancias

Radio de acción central .....120 cm

Radio de acción lateral..... 60 cm

Si los sensores detectan más de un obstáculo, el sistema considera sólo el que se encuentra a una distancia menor.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías de los sensores de estacionamiento son señaladas durante el acoplamiento de la marcha atrás, por una señal acústica con tono agudo durante 3 segundos.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El sistema está predispuesto para desactivarse automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma de corriente del gancho de remolque del coche.

Los sensores se reactivan automáticamente desenchufando el cable del remolque.

Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios, sin barro, suciedades, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, preste mucha atención a no rayarlos ni dañarlos; no use paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua limpia y eventualmente con champú para automóviles. En las estaciones de lavado que utilizan máquinas hídricas de limpieza con chorro de vapor a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

ADVERTENCIA ***La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas corresponde siempre y en todo momento al conductor, por lo tanto será necesario asegurarse siempre de que las personas (sobre todo los niños) y animales se mantengan alejados del coche. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, el cual no deberá nunca disminuir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad.***

ADVERTENCIAS GENERALES

❒ Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o debajo de los sensores.

❒ Los objetos situados muy cerca en la parte posterior del coche, en algunas ocasiones pueden no ser detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.

❒ Los sensores pueden enviar indicaciones alteradas si están dañados a causa de suciedades, nieve o hielo que se haya depositado sobre los mismos, o bien, debido a los sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos de camiones o martillos neumáticos) presentes en las cercanías.

REPOSTAJE DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

De todas formas, para evitar errores el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeña para introducir la pistola de las bombas de gasolina con plomo. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada, no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas con el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca nunca, ni siquiera en caso de emergencia, incluso una mínima cantidad de gasolina con plomo; dañaría irreparablemente el catalizador.

MOTORES DIESEL

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo puede resultar insuficiente por causa de la formación de parafinas que producen el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar estos problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según las estaciones del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas montañosas frías).

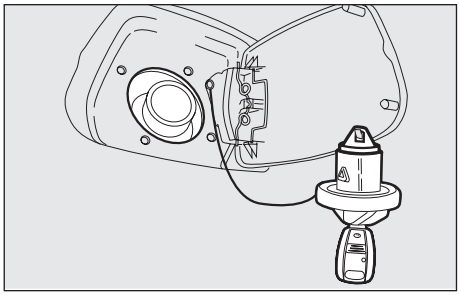
En caso de repostado con gasóleo no adecuado a la temperatura de uso, se aconseja mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de utilización o estacionamiento prolongado del coche en zonas montañosas o frías, se recomienda utilizar el gasóleo disponible en el lugar. En esta situación, se sugiere además mantener dentro del depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad total.

REABASTECIMIENTO

Para garantizar el llenado completo del depósito, efectúe dos operaciones de llenado después del primer disparo de la pistola surtidora. Evite realizar otras operaciones de llenado que podrían provocar anomalías en el sistema de alimentación.

En los coches con motor Diesel utilice sólo gasoil para autotracción, conforme a la especificación Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas podría dañar irremediablemente el motor con el consiguiente vencimiento de la garantía de los daños provocados. En caso de repostaje con otros tipos de combustible, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. Si el motor ha funcionado en estas condiciones incluso sólo por algunos instantes, es indispensable además de vaciar el depósito, descargar también todo el circuito de alimentación.



F0I0160m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Para abrir el tapón, gírelo hacia la izquierda y sáquelo.

Durante el repostado, enganche el tapón al dispositivo antipérdida ubicado en la tapa, como se ilustra en la figura.

En algunas versiones el tapón está provisto de cerradura con llave: para abrirlo, proceda como sigue.

Apertura del tapón con cerradura (donde esté prevista)

Proceda como sigue:

❒ manteniendo el tapón bloqueado, gire la llave de contacto hacia la izquierda;

❒ gire el tapón un cuarto de vuelta hacia la izquierda y sáquelo.

El cierre hermético puede determinar un ligero aumento de la presión en el depósito: por lo tanto, es normal que al destapar el depósito oiga un ruido producido por la salida del aire.

Durante el repostaje, coloque el tapón en el enganche situado en la tapa, tal como se ilustra en la figura.

ADVERTENCIA ***No se acerque a la boca del depósito de combustible con llamas ni con cigarrilos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.***

Cierre del tapón con cerradura (donde esté prevista)

Proceda como sigue:

❒ introduzca el tapón (con la llave) y gírelo hacia la derecha, hasta oír uno o más "clic" de bloqueo;

❒ gire la llave hacia la derecha, sáquela y cierre la tapa de apertura.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores de gasolina son:

❒ convertidor catalítico trivalente (catalizador);

❒ sondas Lambda;

❒ sistema antievaporación.

No ponga en marcha el motor, incluso como prueba, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores Diesel son:

❒ convertidor catalítico oxidante;

❒ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.).

ADVERTENCIA ***Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.***

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD 135
PRETENSORES 139
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE 143
PAIRBAG FRONTALES 149
AIRBAG LATERALES (Side bag - Front Window bag) 153

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco bien recto apoyado contra el respaldo.

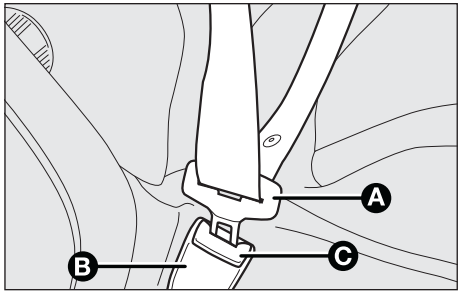
Para abrocharse los cinturones, introduzca la patilla de enganche (A) en la hebilla (B), hasta oír el "clic" de bloqueo.

Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, presione el pulsador (C). Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

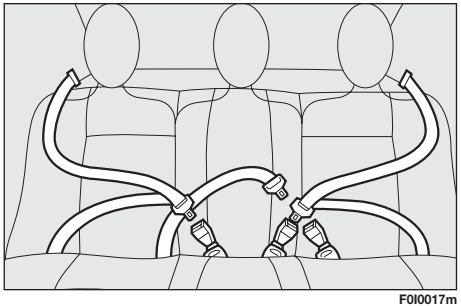
El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

Si se ha estacionado el coche en una pendiente muy pronunciada, el carrete podría bloquearse; esto es normal. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente en caso de frenazos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.

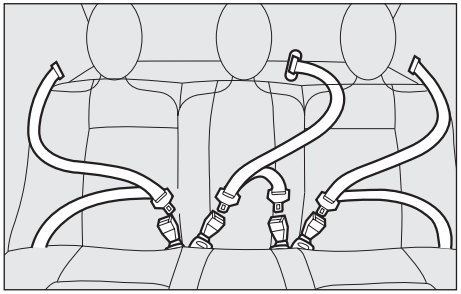


F0I0155m

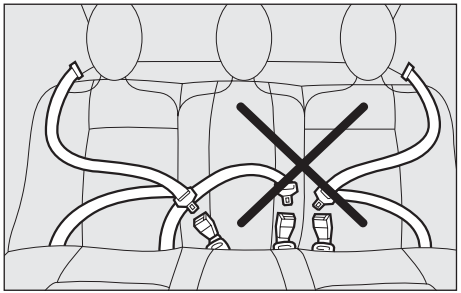
ADVERTENCIA ***No presione el pulsador (C) durante la marcha.***



F0I0017m



F0I0252m



F0I0018m

El asiento trasero está dotado de cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje y carrete para los dos asientos laterales y de cinturones abdominales regulables con dos puntos de anclaje para el asiento central.

En algunas versiones el asiento trasero central está dotado de cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje y carrete.

Para evitar abrocharse incorrectamente los cinturones de seguridad, las patillas de enganche de los cinturones laterales y la hebilla del cinturón central, sólo abdominal, son incompatibles.

Los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse según los esquemas ilustrados en la figura. Para inclinar el respaldo, consulte el apartado “Ampliación del maletero” en el capítulo “Salpicadero y mandos”.

ADVERTENCIA Recuerde que, en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

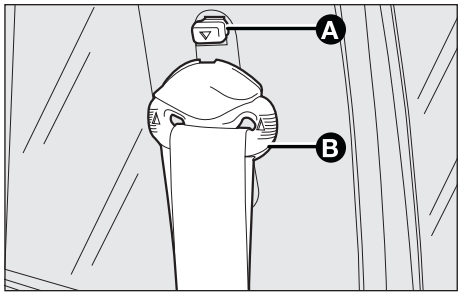
REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de choque.

La regulación correcta se obtiene cuando la cinta pasa aproximadamente a mitad entre el hombro y el cuello.

La altura se puede regular en 4 posiciones.

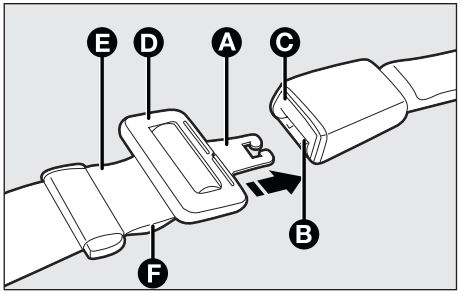
Para regularlos, presione el pulsador (A) y suba o baje la empuñadura (B).



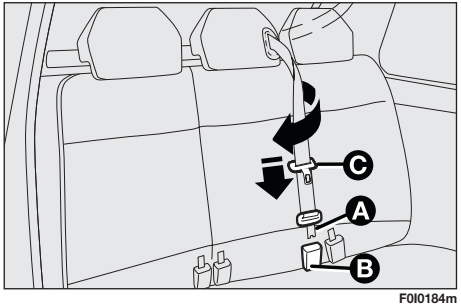
F0I0057m

ADVERTENCIA ***Regule la altura de los cinturones de seguridad antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado).***

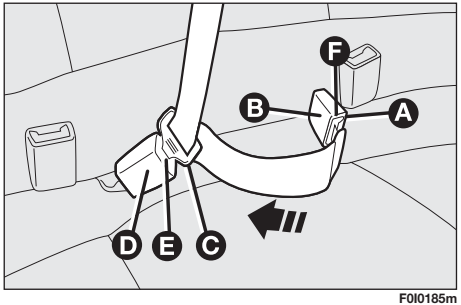
ADVERTENCIA ***Después de la regulación, controle siempre que el cursor al que está fijada la argolla, esté bloqueado en una de las posiciones predispuestas. Por lo tanto, una vez que se ha soltado el pulsador (A), tírelo nuevamente hacia abajo para que se fije el dispositivo de anclaje en caso de que no se hubiese bloqueado en una de las posiciones establecidas.***



F0I0170m



F0I0184m



F0I0185m

EMPLEO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL ASIENTO CENTRAL TRASERO

Cinturón abdominal sin carrete

Para abrocharse el cinturón: introduzca la patilla de enganche (A) en la hebilla (B) hasta oír el "clic" de bloqueo.

Para desabrocharse el cinturón: presione el pulsador (C).

Para regular el cinturón: haga deslizar la cinta en el regulador (D), tirando del cabo (E) para apretarlo y del segmento (F) para aflojarlo.

ADVERTENCIA El cinturón está bien regulado cuando adhiere perfectamente a las caderas.

Cinturón con tres puntos de anclaje y carrete

El cinturón está dotado de dos hebillas y de dos patillas de enganche.

Para abrocharse el cinturón: tire suavemente del cinturón de su carrete haciendo deslizar la cinta con cuidado, evitando que no esté torcida, a través del reenvío-pasacinta ubicado al lado del reposacabezas; luego, introduzca la patilla (A) en la hebilla (B) (de color gris con pulsador negro) haciendo coincidir las dos referencias (una en la patilla y la otra en la hebilla) marcadas con dos puntos amarillos.

Haga deslizar aún más la cinta e introduzca la patilla de enganche (C) en la hebilla (D) (de color gris con pulsador rojo).

Para desabrocharse el cinturón: presione el pulsador (E), acompañe la cinta hasta la hebilla (B) y, presione el pulsador (F) (de color negro).

PRETENSORES

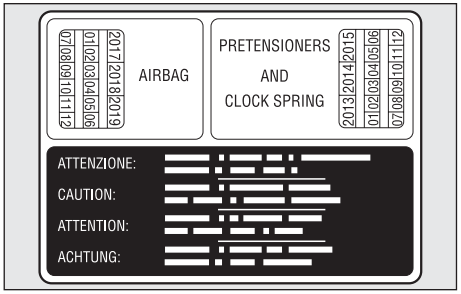
Para reforzar aún más la acción protectora de los cinturones de seguridad delanteros, el coche está equipado con pretensores que, en caso de una colisión violenta, disminuyen la longitud de la cinta garantizando la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de que inicie la acción de sujeción.

Los carretes bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se alarga ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

Los pretensores se activan sólo si los cinturones están enganchados correctamente en las hebillas.

La activación de los pretensores puede liberar una pequeña cantidad de humo; este humo no es nocivo ni supone un principio de incendio.



F0I0262m

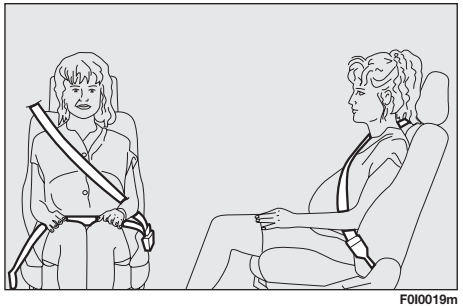
Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación anula su buen funcionamiento. Es obligatorio sustituir el dispositivo en caso de que le entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.

ADVERTENCIA ***El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez que ha sido activado, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan. Para saber la validez del dispositivo véase la tarjeta ubicada en el interior de la guantera: al acercarse este vencimiento, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo.***

Golpes, vibraciones y aumento de la temperatura (superior a 100°C por lo menos durante 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden dañarlos o provocar su intervención; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superan accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat siempre que deba realizar alguna reparación en los pretensores.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (si están previstos), tienen en su interior un dispositivo que permite controlar oportunamente la fuerza que interviene en en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de choque frontal.

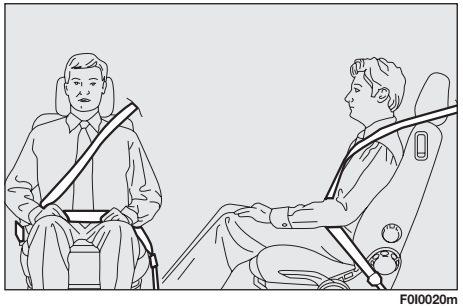

F0I0019m

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y obligar a que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legislativas locales referidas a la obligación y a las modalidades de empleo de los cinturones.

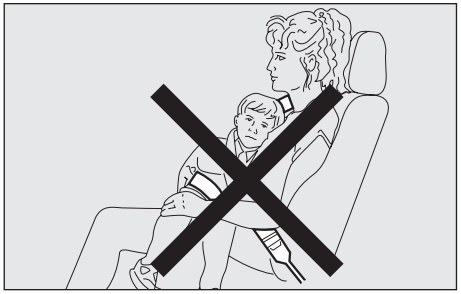
Abróchese siempre los cinturones antes de arrancar el coche.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deberán ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de forma que pase por debajo del abdomen (tal como se ilustra en la figura).


F0I0020m

ADVERTENCIA La cinta de los cinturones no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar bien adherida a las caderas (tal como se ilustra en la figura) y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (muelles, seguros, etc.) que impidan que los cinturones adhieran perfectamente al cuerpo de los pasajeros.

ADVERTENCIA ***Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en la posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Tanto los pasajeros de los asientos delanteros como los de los asientos traseros deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad! Viajar sin cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de choque.***



F0I0021m

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No lleve niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos. En general no abroche algún objeto a la persona.

ADVERTENCIA ***Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes de los pretensores. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.***

ADVERTENCIA ***Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo, a causa de un choque, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.***

CUIDADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener siempre los cinturones de seguridad en perfecto estado, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

❒ utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida; controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente, sin obstáculos;

❒ después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes. De todas formas, sustitúyalos en caso de activación de los pretensores;

❒ para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;

❒ intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento;

❒ sustituya el cinturón cuando presente señales de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados.

Especialmente si en el coche viajan niños.

Esta prescripción es obligatoria, según la Disposición 2003/20/CE en todos los países miembros de la Unión Europea.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos.

Los resultados de las investigaciones para la protección de los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo ECE-R44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los subdivide en cinco grupos:

Grupo 0	- hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	- hasta 13 kg de peso
Grupo I	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial sobreposición entre los grupos, por lo que en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de los 1,50 m de estatura los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, están equiparados a los adultos y pueden abrocharse los cinturones normales.

Fiat recomienda utilizar las sillas de su Lineaccessori Fiat para cada grupo de peso, ya que han sido proyectadas y ensayadas específicamente para los coches Fiat.

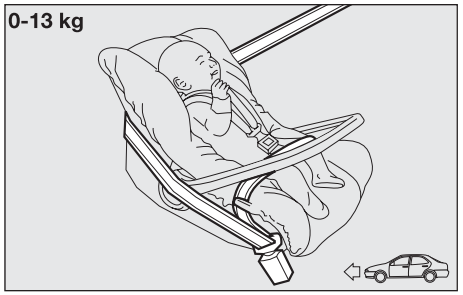
ADVERTENCIA ***PELIGRO GRAVE: Con el Airbag del lado pasajero, no coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando. Se aconseja llevar siempre a los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de accidentes. De todas formas, está terminantemente prohibido colocar las sillas para los niños en el asiento delantero cuando el coche está equipado con Airbag en el lado pasajero, puesto que al inflarse el cojín podría provocar lesiones incluso mortales, independientemente de la gravedad del choque que ha causado su activación.***

ADVERTENCIA ***En caso de necesidad, en los coches dotados de desactivación del Airbag frontal lado pasajero, los niños pueden colocarse en el asiento delantero.***
En este caso es imprescindible controlar mediante el testigo específico, que la desactivación ha tenido lugar (consulte "Airbag frontales y laterales" en el apartado "Airbag frontal lado pasajero"). Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás, para evitar eventuales contactos de la silla con el salpicadero.

GRUPO 0 y 0+

Los bebés hasta 13 kg deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

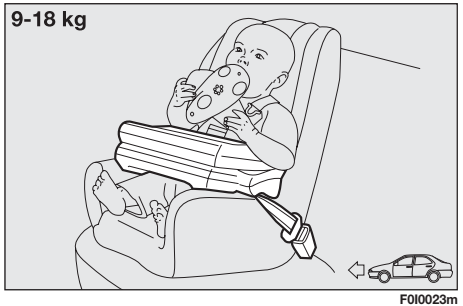
La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del coche, tal como se ilustra en la figura y a su vez, debe sujetar al bebé con los cinturones con los que está equipada.



F0I0022m

GRUPO 1

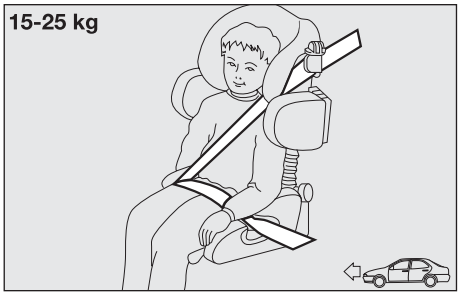
A partir de los 9 a los 18 kg de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante con un cojín anterior, mediante el cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla.



F0I0023m

ADVERTENCIA ***Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte las sillas según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.***

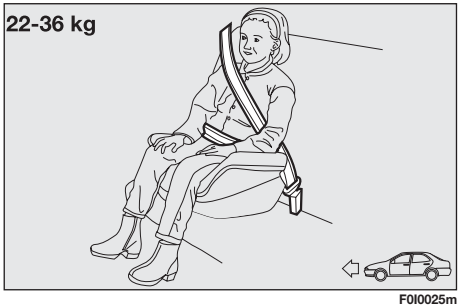
ADVERTENCIA ***Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y 1 con un enganche posterior y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del coche (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.***



F0I0024m

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del coche. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño.



F0I0025m

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La figura ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

ADVERTENCIA ***Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.***

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJEROS PARA LAS SILLAS DE LOS NIÑOS

El coche cumple con la nueva Norma Europea 2000/3/CE que establece el montaje de las sillas para los niños en los distintos asientos del coche, según la siguiente tabla:

Asiento delantero y trasero (versión de 3 y 5 puertas)

Grupo	Grupo de peso	ASIENTO			
		Pasajero delantero	Pasajero trasero lateral	Pasajero trasero central (con carrete)	Pasajero trasero central (abdominal)
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	U	(*)
Grupo I	9 - 18 kg	U	U	U	(*)
Grupo 2	15 - 25 kg	U	U	U	(*)
Grupo 3	22 - 36 kg	U	U	U	(*)

Leyenda:

U = idóneo para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

(*) = en el asiento central trasero con cinturón abdominal (sin carrete), no se puede montar algún tipo de silla para los niños

A continuación, se resumen las normas de seguridad que deben respetarse para transportar a los niños:

❒ instale las sillas para los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque;

❒ cuando se desactiva el Airbag frontal del lado pasajero, es imprescindible que controle, mediante el testigo específico situado en el tablero de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar;

❒ respete escrupulosamente las instrucciones que el Fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso;

❒ controle siempre tirando de la cinta que el cinturón se haya abrochado perfectamente;

❒ por cada sistema de sujeción se debe abrochar un solo niño. No transporte nunca dos niños con un solo cinturón;

❒ controle siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;

❒ durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;

❒ no lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque;

❒ en caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.

ADVERTENCIA ***Si el coche está equipado con Airbag en el lado pasajero, no coloque en el asiento delantero la silla para los niños, ya que no deberán viajar nunca en este asiento.***

AIRBAG FRONTALES

El coche está equipado con Airbag frontal para el conductor. Si lo solicita (opcional), el coche puede estar equipado con Airbag en el lado pasajero, Airbag laterales delanteros (side bag), y front window bag.

Los Airbag frontales (conductor y pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los choques frontales de media o alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, etc) no significa que el sistema está averiado.

En caso de choque frontal, si es necesario, una centralita electrónica infla el cojín.
El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros anteriores y las estructuras del coche que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Por lo tanto, los Airbag frontales (conductor y pasajero) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que se recomienda llevar siempre abrochados, tal como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de choque, si una persona no lleva abrochado el cinturón, ésta por acción del coche avanza y puede entrar en contacto con el cojín aún en fase de apertura, con una protección netamente inferior para la que ha sido estudiado.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❒ choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoque contra una barrera guardacaminos, pilas de gravilla, etc.);
- ❒ encuñamiento debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de un camión o barrera guardacaminos);

ya que no ofrecen alguna protección adicional respecto a los cinturones de seguridad e incluso su activación podría ser inoportuna. Por lo tanto, el hecho de que no se activen en estos casos, no significa que el sistema está averiado.

ADVERTENCIA ***No pegue adhesivos u otros objetos sobre el volante, sobre la protección del Airbag lado pasajero o sobre el revestimiento lateral lado techo. No coloque ningún objeto sobre el salpicadero lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles) ya que podrían interferir con la apertura correcta del Airbag lado pasajero y además, causar graves lesiones a los ocupantes del coche.***

AIRBAG FRONTAL DEL LADO CONDUCTOR

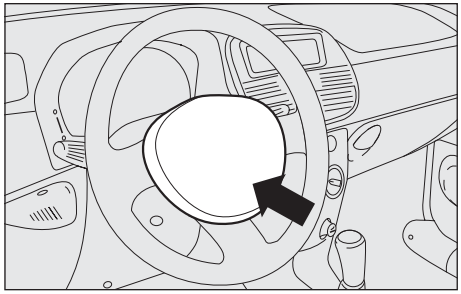
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO (si está previsto)

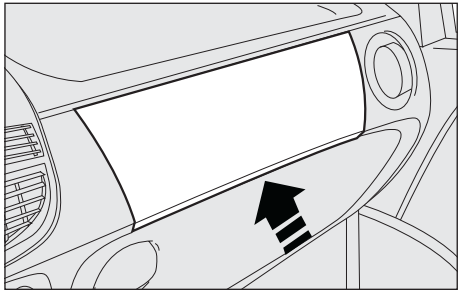
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en un alojamiento específico en el salpicadero y con un cojín de mayor volumen respecto al del lado conductor.

Los Airbag frontales del lado conductor y del lado pasajero han sido estudiados y calibrados para mejorar la protección de los pasajeros de los asientos delanteros siempre que lleven abrochados los cinturones de seguridad.

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen es tal, que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.



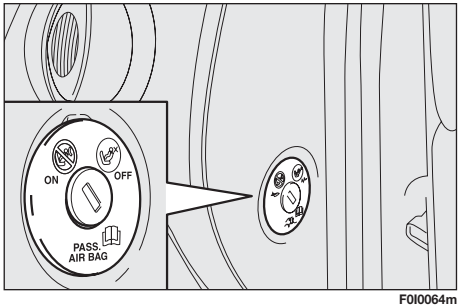
F0I0237m



F0I0105m

ADVERTENCIA ***PELIGRO GRAVE: Con el Airbag del lado pasajero, no coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando.***

ADVERTENCIA ***En los coches dotados de desactivación del Airbag lado pasajero, es necesario desactivarlo cuando se coloca la silla para los niños en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás, para evitar que la silla toque el salpicadero. Aunque no es una obligación legal, en cuanto el transporte de los niños haya terminado, se aconseja reactivar inmediatamente el Airbag para una mejor protección de los adultos.***



F0I0064m

DESACTIVACIÓN MANUAL DEL AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO (donde esté previsto)

En caso de que fuese absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar el Airbag frontal del lado pasajero.

La desactivación/reactivación del Airbag se debe efectuar con el conmutador de arranque en posición STOP accionando, mediante la llave de contacto, el interruptor con llave específico, ubicado en el salpicadero del lado pasajero. Se puede acceder al interruptor sólo con la puerta abierta.

Después de abrir la puerta, la llave se puede introducir y sacar en ambas posiciones.

ADVERTENCIA Intervenga en el interruptor sólo con el motor apagado y con la llave de contacto fuera del conmutador.

El interruptor con llave tiene dos posiciones:

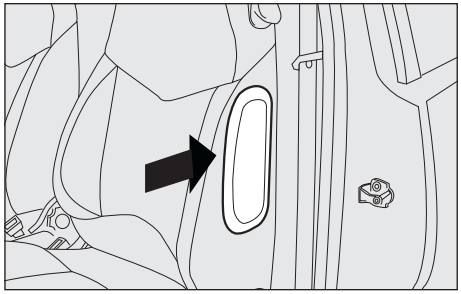
❒ Airbag frontal pasajero activado (posición ON ⊗): testigo apagado en el tablero de instrumentos; está terminantemente prohibido transportar a los niños en el asiento delantero.

❒ Airbag frontal pasajero desactivado (posición OFF): testigo encendido en el tablero de instrumentos; es posible transportar a los niños en el asiento delantero protegidos por los específicos sistemas de sujeción.

El testigo permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos hasta que se vuelva a activar el Airbag del lado pasajero.

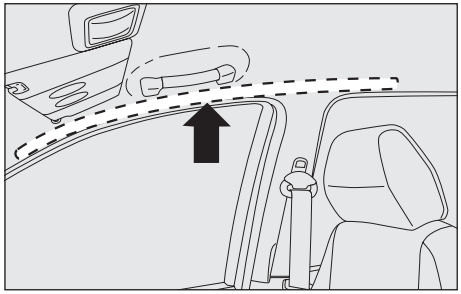
La desactivación del Airbag frontal del lado pasajero no impide el funcionamiento del Airbag lateral.

AIRBAG LATERALES (Side bag - Front Window bag) (si están previstos)


F0I0106m

SIDE BAG

Están compuestos por dos tipos de cojines que se inflan instantáneamente, ubicados en los respaldos de los asientos delanteros, que tienen la función de proteger el tórax de los ocupantes en caso de choque lateral de media o alta envergadura.


F0I0107m

FRONT WINDOW BAG

Están compuestos por dos cojines con un sistema de "persiana" ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales que tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros en caso de choque lateral.

Los Airbag no se activan en caso de pequeños choques laterales (para los que es suficiente la acción ejercida por los cinturones de seguridad). Por lo tanto, es necesario llevar abrochado el cinturón ya que, en caso de choque lateral, garantiza de todas formas la correcta posición del ocupante evitando ser expulsado del coche en caso de colisiones violentas.

Por lo tanto, los Airbag laterales anteriores y posteriores no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que se recomienda llevar siempre abrochados, tal como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de choque lateral se obtiene estando sentado correctamente en el asiento permitiendo de esta forma, el despliegue del front window bag.

ADVERTENCIA Es posible que los Airbag frontales y/o laterales se activen en caso de un choque que ha afectado los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche a un foso o hundimiento de la calzada.

ADVERTENCIA La activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del coche pueden quedar cubiertos por el residuo de polvo: éste puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lávese con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA ***No apoye la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas ni en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.***

ADVERTENCIA ***No saque nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.***

El sistema Airbag tiene una validez de 14 años por lo que concierne a la carga pirotécnica y de 10 años por lo concierne al contacto en espiral (véase la tarjeta ubicada en el interior de la guantera). Al acercarse estos vencimientos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que los sustituyan.

ADVERTENCIA En caso de accidente en el que se haya activado uno de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan y controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparaciones y sustituciones de los Airbag deben efectuarse en los talleres de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el coche al desguace, acuda a un taller de la Red Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y disponga del presente "Manual de Empleo y Cuidado".

ADVERTENCIA Según el tipo de choque, se activan de manera diferente los pretensores, los Airbag frontales, los Airbag laterales anteriores y posteriores.
Por lo tanto, el hecho de que no se activen uno o varios de ellos, no significa que el sistema esté averiado.

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA *Si el testigo no se enciende al girar la llave a la posición MAR, o bien, permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción: en este caso los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en casos limitados, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.*

ADVERTENCIA *No cubra el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros, que no estén predispuestos para el uso con Side-bag*

ADVERTENCIA *No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el Airbag a causa de un choque, podrían herirle gravemente.*

ADVERTENCIA *Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de manera que, si se activa al Airbag, éste se pueda inflar sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.*

ADVERTENCIA ***Si el coche ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, haga controlar el sistema Airbag en un taller de la Red de Asistencia Fiat.***

ADVERTENCIA ***Con la llave de contacto en el conmutador de arranque y en posición MAR, los Airbag pueden activarse incluso cuando el coche esté parado en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, no deben colocarse a los niños en el asiento delantero aunque el coche esté estacionado. Por otra parte le recordamos que en caso de que la llave de contacto esté en posición STOP, no se activará algún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) en caso de choque; por lo tanto, el hecho de que estos dispositivos no se activen no significa que el sistema esté averiado.***

ADVERTENCIA ***Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo (con el interruptor de desactivación (donde esté previsto) Airbag frontal del lado pasajero en posición ON) se enciende y parpadea durante algunos segundos, para recordarle que el Airbag del lado pasajero se activará en caso de choque, después deberá apagarse.***

ADVERTENCIA ***No lave los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automáticas).***

ADVERTENCIA ***La intervención del Airbag frontal está prevista para choques de envergadura superior a la de los pretensores. En caso de choques comprendidos entre los dos valores de activación, será normal que solamente se activen los pretensores.***

ADVERTENCIA ***No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.***

ADVERTENCIA ***El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que incrementa su eficacia. Además, ya que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales o vuelcos, en estos casos los ocupantes estarán protegidos sólo por los cinturones de seguridad que por lo tanto, deberán llevar siempre abrochados.***

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR 160
ESTACIONAMIENTO 163
USO DEL CAMBIO MANUAL 164
AHORRO DE COMBUSTIBLE 165
ARRASTRE DE REMOLQUES 168
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE 171
CADENAS PARA LA NIEVE 172
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE MUCHO TIEMPO 173

PUESTA MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceda como sigue:

❒ accione el freno de mano;

❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto;

❒ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ gire la llave de contacto a la posición AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición STOP antes de repetir el arranque.

Si con la llave en la posición MAR el testigo permanece encendido junto con el testigo en el tablero de instrumentos, le aconsejamos poner nuevamente la llave en posición STOP y luego otra vez en MAR; si el testigo continúa encendido, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación.

Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, recurra al arranque de emergencia (consulte "Hay que poner en marcha el motor con arranque de emergencia" en el capítulo "Qué hacer si") y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición MAR.

Le aconsejamos que durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de su rendimiento (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc).

Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

ADVERTENCIA ***Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.***

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Proceda como sigue:

❒ accione el freno de mano;

❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto;

❒ gire la llave de contacto a la posición MAR: se encienden los testigos y en el tablero de instrumentos;

❒ espere hasta que se apaguen los testigos y : cuanto más caliente esté el motor antes se apagarán;

❒ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ gire la llave de contacto a la posición AVV en cuanto se apague el testigo . Si espera demasiado, el trabajo de calentamiento que han ralizado las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición STOP antes de repetir el arranque.

Si con la llave en posición MAR el testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos, le aconsejamos poner nuevamente la llave en posición STOP y luego otra vez en MAR; si el testigo continúa encendido, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación.

Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición MAR.

Si el testigo parpadea durante 60 segundos después de poner en marcha el motor o durante un arrastre prolongado del arranque, significa que hay una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el coche puede utilizarse normalmente, aunque deberá acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y diesel)

Proceda como sigue:

❒ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;

❒ durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de su rendimiento. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, se puede proceder al arranque de emergencia utilizando el código de la CODE card (consulte el capítulo "Qué hacer si").

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el motor en ralentí, gire la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo funcionar en ralentí antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ADVERTENCIA ***Hasta que el motor no esté en marcha, no están activados el servofreno ni la dirección asistida eléctrica, por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.***

ESTACIONAMIENTO

Proceda como sigue:

❒ apague el motor y accione el freno de mano;

❒ acople una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje giradas las ruedas.

Si el coche está estacionado en una pendiente muy pronunciada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave de contacto en posición MAR para evitar que se descargue la batería; además, cuando baje del coche, quite siempre la llave.

FRENO DE MANO

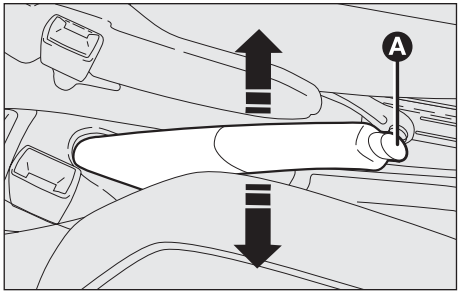
La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba hasta que el coche quede completamente inmovilizado. Normalmente, con el coche sobre un terreno llano, es suficiente tirar de la palanca cuatro o cinco dientes del mecanismo de bloqueo, mientras que en una pendiente pronunciada o con el coche cargado, pueden ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si no es así, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, se enciende el testigo (!) en el tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA ***No deje nunca a los niños solos en el interior del coche; al alejarse de éste, quite siempre las llaves del conmutador de arranque llevándolas consigo.***



F0I0108m

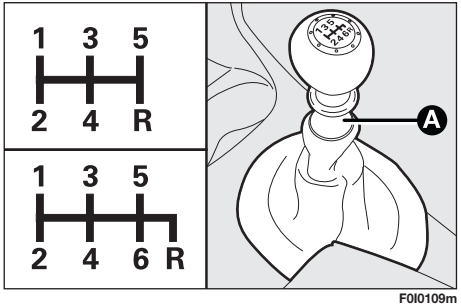
Para quitar el freno de mano, proceda como sigue:

❒ levante un poco la palanca y presione el botón de desbloqueo (A);

❒ mantenga presionado el botón (A) y baje la palanca. Se apaga el testigo (!) en el tablero de instrumentos.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realice esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL



F0I0109m

Para acoplar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca).

Para acoplar la 6ª marcha, presione la palanca hacia la derecha para evitar poner erróneamente la 4ª. Se debe hacer lo mismo para pasar de la 6ª marcha a la 5ª.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede acoplar con el coche completamente inmovilizado. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y evitar los ruidos del cambio.

Para acoplar la marcha atrás (R) desde la posición de punto muerto proceda como sigue:

❒ en las versiones 1.2 8V y 1.2 16V hay que levantar el casquillo deslizante (A) ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la derecha y luego, hacia atrás

❒ en las versiones 1.8 16V mueva simplemente la palanca hacia la derecha y luego, hacia atrás

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA ***Para cambiar de marcha correctamente, debe pisar a fondo el embrague. Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los mismos.***

No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del coche (sobre todo en el casco urbano), y su alineación influyen en gran medida en el consumo y en la estabilidad.

Baca/portaesquís

Retire la baca o el portaesquís del techo cuando ya no los utilice. Estos accesorios disminuyen la aerodinámica del coche influyendo negativamente en el consumo. En caso de que tenga que transportar objetos muy voluminosos, le aconsejamos utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo por el tiempo estrictamente necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el limpialuneta posterior y el ventilador de la instalación de calefacción necesitan una gran cantidad de corriente, aumentando por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el casco urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le aconsejamos utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones, no certificados para tal finalidad, pueden perjudicar la aerodinámica y el consumo

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche estacionado ni funcionando en ralentí, así como tampoco a regímenes altos; en estas condiciones el motor se calentará mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones.

Le aconsejamos partir de inmediato y lentamente, evitando regímenes elevados: de este modo el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite los acelerones cuando esté parado ante un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra, como también el “doble embrague” son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y el recorrido lo permitan, utilice una marcha más larga. Si usa una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva, se aumenta el consumo. El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible es directamente proporcional a la velocidad del coche. Manténgala lo más uniforme posible, evitando los frenazos y los acelerones superfluos, que aumentan el consumo de combustible y las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta notablemente el consumo y las emisiones: por lo tanto, acelere gradualmente y no supere el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy breves y los arranques frecuentes con el motor frío impiden alcanzar la mejor temperatura de funcionamiento. Por consiguiente aumentan considerablemente tanto el consumo (desde +15 hasta +30% en el casco urbano), como las emisiones.

Tráfico y estado de la carretera

Un mayor consumo está relacionado directamente con el tráfico, por ejemplo, cuando se viaja en caravana utilizando frecuentemente las marchas cortas o en las ciudades grandes donde hay una gran cantidad de semáforos. También los recorridos con muchas curvas, caminos de montaña y carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Le aconsejamos apagar el motor durante las paradas largas (por ejemplo, en pasos a nivel)

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques y caravanas, el coche debe estar equipado con un gancho homologado y con una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe ser realizada por personal especializado que deberá entregar la documentación específica para circular por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, se aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación al peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) debe considerar el peso del remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país cuando el coche arrastra un remolque. De todas formas, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

ADVERTENCIA ***El sistema ABS con el que puede estar equipado el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, debe prestarse especial atención en firmes de carretera resbaladizos.***

ADVERTENCIA ***Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del coche para controlar el freno del remolque. El sistema de frenos de este último, debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.***

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque se debe fijar a la carrocería únicamente por personal especializado, que debe respetar la eventual información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con las normas vigentes de la Directiva 94/20/CEE y sucesivas modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque apropiado al valor de la masa que el coche puede remolcar.

Para la conexión eléctrica se debe utilizar un acoplamiento unificado, que generalmente se debe colocar sobre un soporte apropiado fijado en el mismo dispositivo de remolque, y además debe instalarse en el coche una cenralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

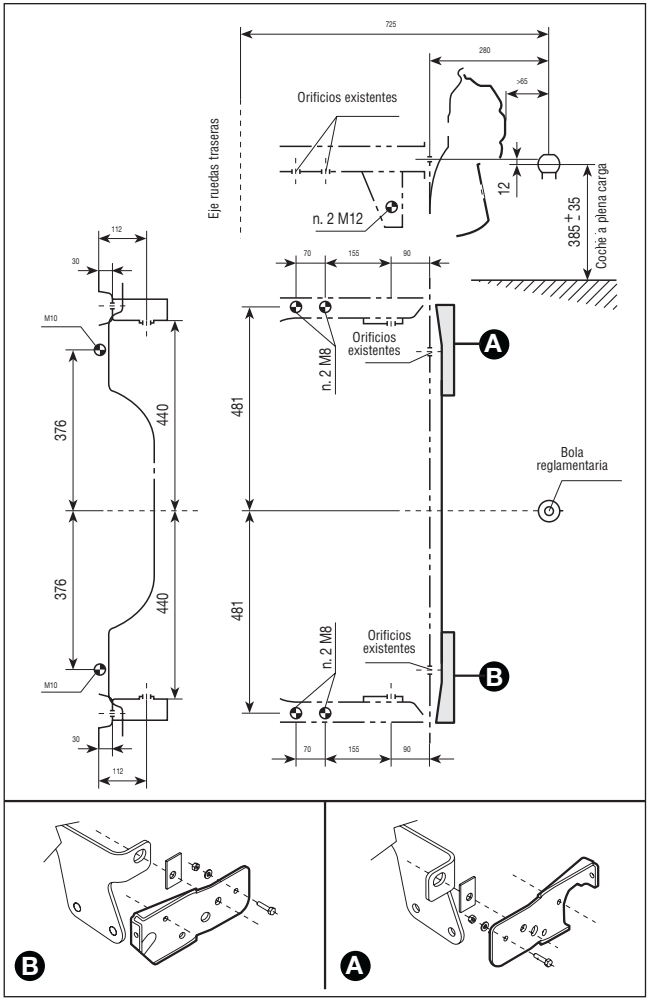
Las conexiones eléctricas se deben efectuar con un acoplamiento de 7 ó 13 polos alimentados a 12VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN) respetando las indicaciones del Fabricante del coche y/o del Fabricante del dispositivo de remolque.

Un eventual freno eléctrico u otro (montacargas eléctrico, etc.) debe estar alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2.

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro eventual montacargas debe usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del coche, el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque cuya potencia no debe ser superior a 15W.

Para las conexiones, utilice la centralita equipada con cable de batería no inferior a 2,5 mm^2.



F0I0037m

Esquema de montaje

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con ◔ y un total de n. 4 tornillos M8, n. 2 tornillos M10 y n. 2 tornillos M12.

En los puntos de fijación del revestimiento externo posterior, es necesario sustituir las placas de fijación del tope amortiguador de energía, por las placas derecha A e izquierda B (código 50901257 y 50901258) las cuales deben montarse necesariamente en la parte externa del revestimiento posterior, tal como está ilustrado.

Al fijar el gancho a la carrocería intente que los orificios o recortes que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho, una tarjeta (bien visible) de tamaño y material adecuados con el siguiente letrero:

CARGA MÁX SOBRE LA ARGOLLA 60 kg.

ADVERTENCIA ***Después del montaje, los orificios por donde pasan los tornillos de fijación deben ser sellados para impedir posibles filtraciones de los gases de escape en el habitáculo.***

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat están a disposición para aconsejarle el tipo de neumático más adecuado.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, siga escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es más seguro sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve, hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de largos recorridos por autopista, su rendimiento sea inferior respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, su empleo debe limitarse a las prestaciones para las que han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando se utilizan neumáticos para la nieve con indicador de velocidad máxima inferior a la que puede alcanzar el coche (aumentada un 5%), ponga en un lugar bien visible del habitáculo, una indicación de precaución que señale la velocidad máxima permitida por los neumáticos para la nieve (tal como está previsto por la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

ADVERTENCIA ***La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación "H" no debe superar los 210 km/h; de todas formas, se deben respetar las normas vigentes del código de circulación.***

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras (ruedas motrices). Le aconsejamos usar cadenas para la nieve de la Lineaccessori Fiat

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunos metros.

ADVERTENCIA No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal). Si se pincha un neumático delantero, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA Emplee solo cadenas para la nieve de dimensiones reducidas que sobresalgan como máximo 12 mm del perfil del neumático.

Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h. Evite los baches, no suba los escalones ni las aceras así como tampoco recorra tramos muy largos por carreteras sin nieve para no dañar el coche ni la calzada.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE MUCHO TIEMPO

Si no va a utilizar el coche durante algunos meses, respete estas precauciones:

❒ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;

❒ acople una marcha;

❒ controle que el freno de mano no esté accionado;

❒ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del coche, este control deberá repetirse cada tres meses. Recargue la batería si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde central;

❒ limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora;

❒ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en el comercio;

❒ espolvoree con talco las láminas de goma del limpiaprabrisas y del limpialuneta posterior, dejándolos levantados de los cristales;

❒ abra un poco las ventanillas;

❒ cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No use telones de plástico compacto ya que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del coche;

❒ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;

❒ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde central, recargue la batería;

❒ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES 175
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE..... 176
FRENO DE MANO ACCIONADO..... 176
AVERÍA AIRBAG..... 177
AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO 178
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA 179
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR..... 179
ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”..... 180
AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”..... 180
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR..... 181
PUERTAS MAL CERRADAS 183
VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA 184
RESERVA DE COMBUSTIBLE 184
AUTONOMÍA LIMITADA 185
AVERÍA SISTEMA CONTROL MOTOR (EOBD)..... 186
AVERÍA SISTEMA ESP - SISTEMA NO DISPONIBLE. 188
ASR - SISTEMA ANTIDERRAPE DE LAS RUEDAS..... 189
AVERÍA BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO..... 190
BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO..... 191
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO GASOIL 191
AVERÍA SISTEMA ABS - SISTEMA NO DISPONIBLE. 193
AVERÍA SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE..... 193
AVERÍA LUCES EXTERIORES..... 194
PILOTOS ANTINIEBLA 196
FAROS ANTINIEBLA..... 196
INTERMITENTE IZQUIERDO 196
INTERMITENTE DERECHO..... 196
LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE..... 197
FOLLOW ME HOME (SÍGUEME A CASA)..... 197
LUCES DE CARRETERA..... 197
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL)..... 197
SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA GENERAL 198
AVERÍA SENSOR FILTRO DE GASOIL..... 198
POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA 198

ADVERTENCIAS GENERALES

Las **indicaciones de avería** que se visualizan (en algunas versiones) en la **pantalla multifunción reconfigurable**, junto con la señal acústica (regulable) y el testigo correspondiente encendido (si está presente), van acompañadas con eventuales **mensajes de advertencia** específicos, (por ejemplo: "Apague el motor", etc...). Tales indicaciones son **sintéticas y de prevención** y tienen la finalidad de sugerir rápidamente**la acción que el conductor** debe realizar, cuando se presenta una anomalía en el coche. Sin embargo, tal indicación no se debe considerar detallada y/o alternativa a lo que se especifica en el presente "Manual de Empleo y Cuidado", del que aconsejamos siempre una lectura detallada y atenta. En caso de avería **tome siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo**.

ADVERTENCIA Las indicaciones de avería que se visualizan en la pantalla multifunción reconfigurable están subdivididas en dos categorías: anomalías **muy graves** y anomalías **graves/menos graves**.

Las anomalías **muy graves** se visualizan alternando por algunos segundos el mensaje correspondiente a la anomalía y el mensaje de advertencia. Este "ciclo" se repite por un tiempo indeterminado interrumpiendo cualquier visualización presente en la pantalla y vuelve a aparecer cada vez que se gira la llave de contacto a la posición MAR, hasta que se elimine la causa que ha provocado la anomalía.

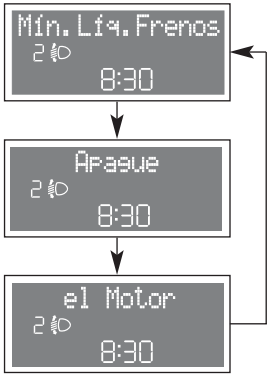
De todas formas, en caso de que la anomalía desaparezca, el mensaje más el testigo permanecen activados durante unos dos segundos: cuando se elimina la anomalía, el testigo se apaga y el mensaje desaparece de la pantalla. Además, es posible interrumpir el "ciclo" pulsando la tecla MODE en este caso vuelve a visualizarse la página que estaba antes de que se presentara la anomalía, y el testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos hasta que se elimine la causa que ha provocado la anomalía.

Las anomalías **graves/menos graves** se visualizan alternando durante algunos segundos el mensaje correspondiente a la anomalía y el mensaje de advertencia. Este "ciclo" se repite durante unos 20 segundos y luego, desaparece volviendo a visualizarse cada vez que se gira la llave de contacto a la posición MAR.

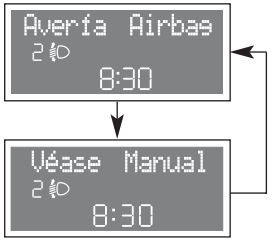
De todas formas, en caso de que la anomalía desaparezca durante estos 20 segundos de visualización, el mensaje más el testigo permanecen activados durante unos 2 segundos: eliminando la anomalía, el testigo se apaga y desaparece el mensaje el tablero.

Al terminar el ciclo de visualización, durante 20 segundos, o pulsando la tecla MODE vuelve a visualizarse la página que estaba antes de que se presentara la anomalía y el testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos hasta que se elimine la causa que ha provocado la anomalía.

Para los mensajes referidos a las versiones equipadas con cambio Speedgear o Dualogic, consulte las indicaciones del suplemento que se adjunta al presente manual.

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
		**LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos. El testigo se enciende (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando el nivel del líquido de los frenos en el depósito deciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.
		FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo) Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos. El testigo se enciende sólo cuando se acciona el freno de mano. ADVERTENCIA Si el testigo ⓘ se ilumina durante la marcha controle que el freno de mano no esté accionado. Con el freno de mano accionado, si se supera la velocidad de 4 km/h, se emite una señal acústica (sólo para las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

ADVERTENCIA ***Si el testigo ⓘ se ilumina durante la marcha (en algunas versiones, junto al mensaje que se visualiza en la pantalla) pare inmediatamente el coche y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.***

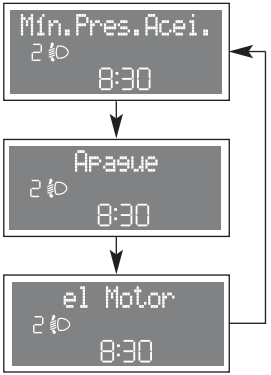
	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos
AVERÍA AIRBAG (rojo) Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos. Si el testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), indica una anomalía del sistema Airbag.		

ADVERTENCIA ***Si el testigo no se enciende al girar la llave a la posición MAR, o bien, permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción: en este caso los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en casos limitados, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.***

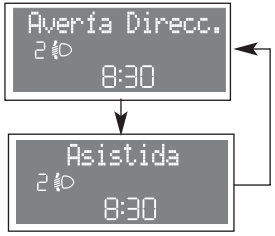
ADVERTENCIA ***La avería del testigo (testigo apagado) se indica mediante un parpadeo más largo del tiempo normal del testigo correspondiente al Airbag frontal del pasajero desactivado.***

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
		AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo ámbar) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se desactiva el Airbag frontal del lado pasajero. Si está habilitado, al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende y parpadea durante 4 segundos en el tablero de instrumentos, sigue parpadeando durante otros 4 segundos y luego, debe apagarse.

ADVERTENCIA ***El testigo señala además eventuales anomalías del testigo . Esta condición se señala con el testigo parpadeando incluso durante más de 4 segundos. En este caso, el testigo podría no señalar eventuales anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar, contacte un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema***

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo) Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose al poner en marcha el motor (es posible que el testigo se apague con retraso cuando el motor está en ralentí). Si el testigo permanece iluminado acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.		
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo) Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose al poner en marcha el motor.		

Si el testigo se ilumina durante la marcha (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

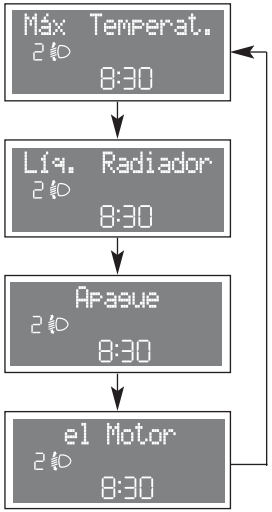
Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
CITY		**ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"** La palabra CITY se enciende en el tablero de instrumentos cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive". Al desactivarla, la palabra desaparece del tablero de instrumentos.
		**AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" (si está prevista) (rojo)** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos. Si el testigo permanece encendido (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), indica que la dirección asistida eléctrica no funciona, esto significa que deberá aumentar el esfuerzo sobre el volante para poder girar las ruedas. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR (rojo)

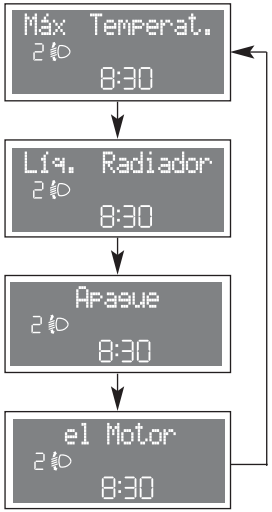
Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos.

El testigo se enciende (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando el motor ha superado la temperatura máxima. Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

- **en caso de marcha normal**: pare el coche, apague el motor y controle que el nivel del agua en el depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En este caso, espere algunos minutos para permitir que el motor se enfríe, luego abra lentamente y con cuidado el tapón, reposte con líquido refrigerante, controlando que esté entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Además, controle visualmente que no hayan pérdidas de líquido. Si al siguiente arranque, el testigo se vuelve a encender, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;



sigue

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable
●	

continúa

❒ **en caso de empleo severo del coche** (por ejemplo, arrastre de remolques en subidas o con el coche cargado): ponga una marcha corta y, en caso de que el testigo permanezca encendido, pare el coche durante 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una recirculación más activa del líquido refrigerante y después apague el motor. Vuelva a controlar el nivel del líquido, tal como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, le aconsejamos mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

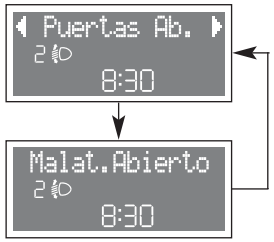
El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando una o más puertas o el maletero (señalización presente solo en algunas versiones) no están cerrados perfectamente.

Los símbolos ◄/► que se visualizan en la pantalla indican que las puertas del lado izquierdo/derecho no se han cerrado correctamente.

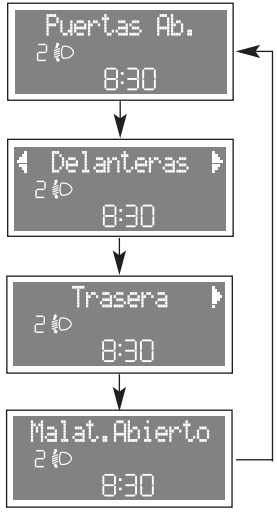
Con puertas, capó o maletero abiertos, si se supera la velocidad de 4 km/h, se emite una señal acústica (sólo para las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

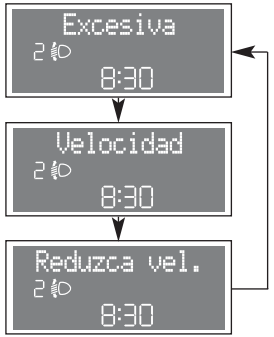
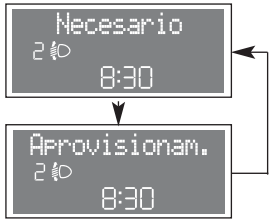
ADVERTENCIA En las versiones sin bloqueo de las puertas eléctrico, si la puerta no está bien cerrada o solamente junta, en la pantalla no se visualiza ningún mensaje.

Versiones 3 puertas



Versiones 5 puertas

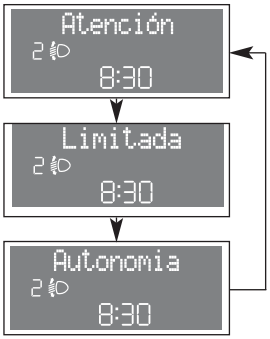


Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
⚠		**VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (amarillo ámbar)** El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), cuando el coche supera la velocidad límite establecida (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en el capítulo "Salpicadero y mandos").
●		**RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo ámbar)** Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende en el tablero de instrumentos apagándose después de algunos segundos. El testigo se enciende (en algunas versiones junto al mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. ADVERTENCIA Si el testigo parpadea significa que hay una anomalía. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos

AUTONOMÍA LIMITADA

Los mensajes se visualizan en la pantalla cuando la autonomía del coche desciende por debajo de los 50 km.



Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable

AVERÍA SISTEMA CONTROL MOTOR (EOBD) - (amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina, apagándose al poner en marcha el motor. Se enciende al inicio para indicar el correcto funcionamiento del testigo.

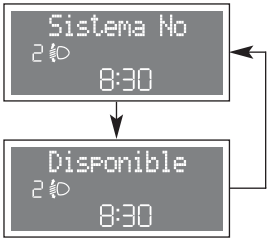
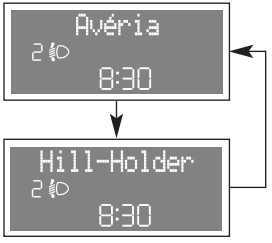
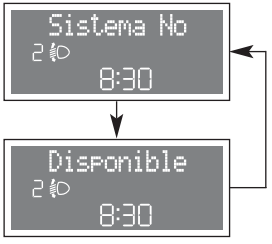
Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla):

- **con luz fija -** indica que el sistema de alimentación/encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y consumo elevado.

En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de su rendimiento o una alta velocidad. El uso prolongado del coche con el testigo iluminado puede dañar el motor; por lo tanto, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos
El testigo se apaga si la avería desaparece, sin embargo, el sistema memoriza la indicación. ❒ **con luz intermitente** - indica que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado "Sistema EOBD" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Si el testigo se ilumina con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de conducir el coche sin que vuelva a encenderse el testigo y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.		

Si al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o se ilumina durante la marcha (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico mediante equipos específicos. Respete las normas vigentes en el país en el que circula.

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable
	
	
	

AVERÍA SISTEMA ESP (si está previsto) - SISTEMA NO DISPONIBLE (amarillo ámbar)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos.

Si el testigo permanece encendido, o se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) y se enciende el led del pulsador ASR OFF, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESP está interviniendo.

Avería Hill Holder - Sistema no disponible

El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla). En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos

ASR - SISTEMA ANTIDERRAPE DE LAS RUEDAS (amarillo ámbar)

Los mensajes visualizados en la pantalla aparecen (en algunas versiones) cuando se activa/desactiva manualmente la función ASR (consulte "Sistema ASR" en el capítulo "Salpicadero y Mandos).

Se enciende el led del pulsador ASR cuando el sistema está desactivado ASR OFF (consulte "Sistema ASR" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

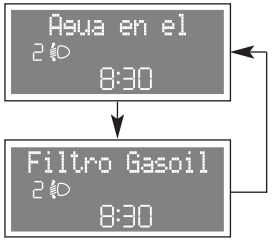
Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
		AVERÍA BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (sólo en las versiones diesel) (amarillo ámbar) El testigo parpadea en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar una avería en el sistema de precalentamiento de las bujías: acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat
		BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (sólo las versiones diesel) (amarillo ámbar) Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose cuando las bujías han alcanzado la temperatura establecida. Una vez que se ha apagado el testigo, ponga en marcha el motor inmediatamente. ADVERTENCIA Con temperatura ambiente elevada, el testigo se enciende sólo por un instante.

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos

PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO GASOIL (sólo en las versiones diesel) (amarillo ámbar)

El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable) cuando hay agua en el filtro del gasoil.

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo ⛁ (si está presente) se enciende en el tablero de instrumentos apagándose después de algunos segundos.

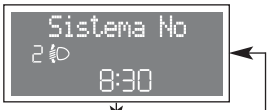
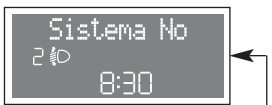


(Versiones con pantalla digital y pantalla multifunción)

o bien

(Versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente todo el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. En caso de que el mensaje se visualice en la pantalla, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. En el caso de que el testigo ⛁, o bien ⚠, se encienda en el tablero de instrumentos, (en algunas versiones, se visualice un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción reconfigurable), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. En el caso que la misma indicación se presente, inmediatamente después de un repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable
	
	

AVERÍA SISTEMA ABS - SISTEMA NO DISPONIBLE (amarillo ámbar)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, apagándose después de algunos segundos.

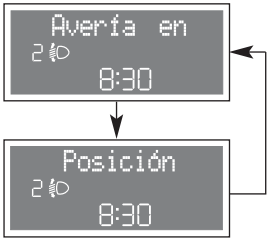
El testigo se enciende (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando el sistema no funciona correctamente, o bien, el sistema no es disponible. En esté caso el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat

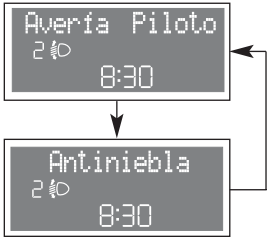
Avería EBD - Sistema no disponible

Si se iluminan simultáneamente los testigos (!) y (ABS) en el tablero de instrumentos con el motor en marcha (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) indica una anomalía en el sistema EBD o bien, el sistema no es disponible; en este caso, ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Conduzca con mucha precaución hasta un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos
AVERÍA SISTEMA PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE (amarillo ámbar) Al girar la llave a la posición MAR el testigo debe parpadear una sola vez y luego apagarse. Si, con llave en posición MAR, el testigo permanece encendido indica una posible avería (consulte el apartado "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). ADVERTENCIA Si se iluminan simultáneamente los testigos y significa que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Si, con el motor en marcha, el testigo parpadea, significa que el coche no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (consulte el apartado "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que efectúen la memorización de todas las llaves.		

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable





AVERÍA LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto al mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces: luces de posición, luces de los frenos (de pare) (excluida la 3ª luz de pare), pilotos antiniebla, intermitentes.

La anomalía referida a estas lámparas podría ser: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito.

Los símbolos ◄/► (si están previstos) que se visualizan en la pantalla indican que una luz del lado izquierdo/derecho no funciona.

sigue

Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable

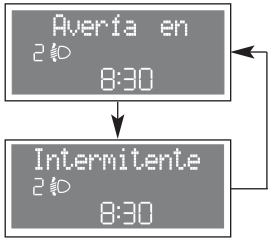
Testigo en el tablero de instrumentos

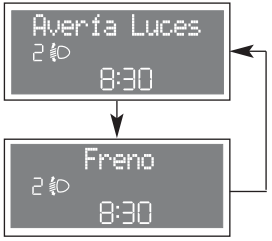
AVERÍA LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto al mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces: luces de posición, luces de los frenos (de pare) (excluida la 3ª luz de pare), pilotos antiniebla, intermitentes.

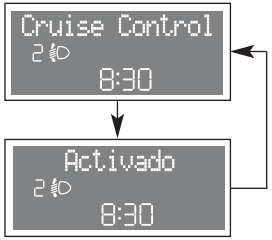
La anomalía referida a estas lámparas podría ser: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito.

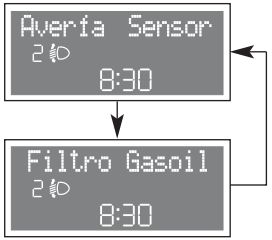
Los símbolos ◄/► (si están previstos) que se visualizan en la pantalla indican que una luz del lado izquierdo/derecho no funciona.





Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
		PILOTOS ANTINIEBLA (amarillo ámbar) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se encienden los pilotos antiniebla.
		FAROS ANTINIEBLA (verde) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se encienden los faros antiniebla.
		INTERMITENTE IZQUIERDO (verde) El testigo se ilumina cuando se acciona hacia abajo la palanca de los intermitentes o, junto con el intermitente derecho, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.
		INTERMITENTE DERECHO (verde) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se acciona hacia arriba la palanca de los intermitentes o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.
		LUNETA TERMICA (amarillo ámbar) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se enciende la luneta termica.

	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	Testigo en el tablero de instrumentos
LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se encienden las luces de posición, las luces de estacionamiento, o bien, las luces de cruce.		
SÍGUEME A CASA El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando se activa el dispositivo "Follow me home" (consulte "Follow me home" en el capítulo "Salpicadero y mandos".		
LUCES DE CARRETERA (azul) El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos cuando se encienden las luces de carretera.		
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) (si está previsto) (verde) Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo (si está presente) se enciende en el tablero de instrumentos apagándose después de algunos segundos.El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), con el casquillo del Cruise Control en posición ON, cuando el dispositivo inicia a intervenir en el motor.		

Testigo en el tablero de instrumentos	Visualización en la pantalla multifunción reconfigurable	
		SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA GENERAL El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos, cuando se detecta una anomalía.
		**AVERÍA SENSOR FILTRO GASOIL** El testigo se ilumina en el tablero de instrumentos (en algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), cuando se detecta una anomalía en el sensor filtro gasoil. Acuda lo antes posible a un taller de la Red Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía.
		POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de los 3°C, se visualiza un mensaje de advertencia y la indicación de la temperatura parpadea para indicar al conductor la posible presencia de hielo en la carretera.

QUÉ HACER SI

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR 200
HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA 202
FIX & GO (KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA PARA LOS NEUMÁTICOS) 209
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA 214
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR . 217
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR .. 222
HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE 224
HAY QUE CARGAR LA BATERÍA 231
HAY QUE LEVANTAR EL COCHE 232
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE 233

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el sistema Fiat CODE no logra desactivar el bloqueo del motor, los testigos y permanecen encendidos en el tablero de instrumentos y el motor no se pone en marcha.

Para poner en marcha el motor, es necesario recurrir al arranque de emergencia.

Le aconsejamos leer todo el procedimiento con mucha atención antes de realizarlo: si comete un error, deberá volver a poner la llave de contacto en la posición STOP y repetir las operaciones desde el principio.

Proceda como sigue:

- ❒ lea el código electrónico de 5 cifras indicado en la CODE card;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición MAR;
- ❒ pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado: en el tablero de instrumentos se enciende el testigo , durante unos 8 segundos, y después se apaga;
- ❒ suelte el pedal del acelerador y cuente el número de parpadeos del testigo ;
- ❒ después de un número de parpadeos igual que la primera cifra del código de la CODE card, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado hasta que se encienda el testigo (durante 4 segundos) y luego, se apaga: suelte el pedal del acelerador;
- ❒ el testigo vuelve a parpadear: después de un número de parpadeos igual que la segunda cifra del código de la CODE card, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado;
- ❒ realice las mismas operaciones para las demás cifras del código de la CODE card;
- ❒ después de introducir la última cifra, mantenga pisado el pedal del acelerador. El testigo se enciende durante 4 segundos y luego, se apaga. Suelte el pedal del acelerador;
- ❒ el testigo parpadea rápidamente (durante 4 segundos) para indicar que la operación ha sido realizada correctamente;
- ❒ ponga en marcha el motor girando la llave de contacto de MAR a la posición AVV.

Si el testigo permanece encendido, gire la llave de contacto a la posición STOP y repita el procedimiento a partir del primer punto.

ADVERTENCIA Después de un arranque de emergencia, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, ya que el procedimiento de emergencia deberá repetirse cada vez que se ponga en marcha el motor.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

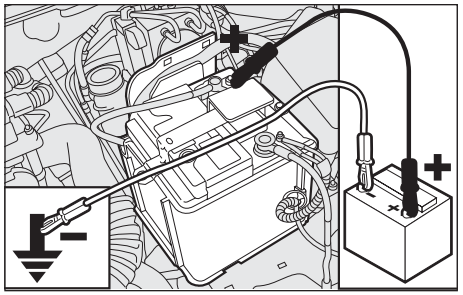
Si la batería está descargada, se puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o superior a la batería descargada.

Para poner en marcha el motor proceda como sigue:

- ❒ conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ❒ conecte con un segundo cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar al punto de masa ⏚ en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ❒ ponga en marcha el motor;
- ❒ con el motor en marcha, quite los cables, siguiendo el orden inverso respecto a la conexión.

Si después de algunos intentos, el motor no se pone en marcha, no insista inútilmente, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: posibles chispas incendiarían el gas detonante que pudiese salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que hayan partes metálicas en contacto entre este último y el coche con la batería descargada.


F0I0140m

No use nunca un cargador de batería para el arranque de emergencia: se podrían dañar los sistemas electrónicos y las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

ADVERTENCIA ***El procedimiento de puesta en marcha, debe ser realizado por personal especializado puesto que maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Le aconsejamos no acercarse a la batería con llamas o cigarrillos encendidos para evitar hacer saltar chispas.***

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda o emplear correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario respetar algunas indicaciones que se describen a continuación.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con el kit "Fix & Go" (kit de reparación rápida para los neumáticos), consulte las instrucciones correspondientes que se describen en el siguiente capítulo.

ADVERTENCIA ***Señale la presencia del coche según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc. Es conveniente que las personas bajen del coche, sobre todo si está muy cargado, y esperen, alejados del peligro del tráfico. En caso de carreteras con pendientes o con baches, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquearlas.***

ADVERTENCIA ***La rueda en dotación (más pequeña que una normal) es específica para cada coche; por lo tanto, no la utilice en coches de otros modelos ni ruedas de repuesto de otros modelos en su coche. La rueda más pequeña de repuesto debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. Su empleo debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay una tarjeta adhesiva de color naranja con las advertencias principales sobre el empleo de la rueda de repuesto y sus límites de uso. Por ningún motivo, quite o cubra esta tarjeta. No monte nunca el embellecedor en la rueda de repuesto.***
La tarjeta contiene las siguientes indicaciones en cuatro idiomas: ¡ATENCIÓN SÓLO PARA USO TEMPORAL 80 KM/H MÁX! SUSTITÚYALA LO ANTES POSIBLE POR UNA RUEDA DE SERVICIO NORMAL. NO CUBRA ESTA INDICACIÓN.

ADVERTENCIA

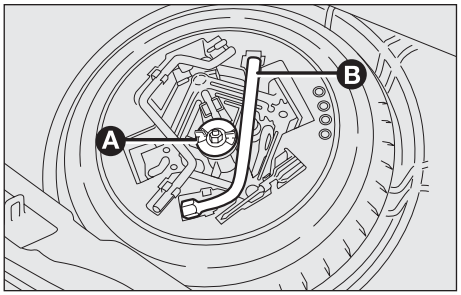
Siendo la rueda de repuesto más pequeña que una rueda normal, el coche puede presentar características de conducción distintas con la rueda de repuesto montada. Evite los frenazos, los virajes bruscos y las curvas tomadas a gran velocidad. La rueda de repuesto, tiene una duración de 3000 km, después de este kilometraje, el neumático se debe sustituir por otro del mismo tipo. Por ningún motivo utilice un neumático normal sobre una llanta prevista para la rueda de repuesto. Repare y vuelva a montar la rueda normal lo antes posible. No utilice al mismo tiempo dos o más ruedas de repuesto. No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

ADVERTENCIA

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas del coche al que pertenece, o bien, para los coches del mismo modelo. No lo utilice jamás con otros fines, como por ejemplo levantar coches de otros modelos y por ningún motivo lo utilice para para efectuar reparaciones debajo del coche. Si el gato está mal colocado, el coche podría caerse. No utilice el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta. No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto, por lo tanto si se pincha un neumático delantero (rueda motriz) y necesita montar las cadenas para la nieve, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

ADVERTENCIA

Un montaje incorrecto del embellecedor puede ocasionar su pérdida mientras esté viajando con el coche. No manipule la válvula de inflado. No introduzca ningún tipo de herramientas entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos"



F0I0110m

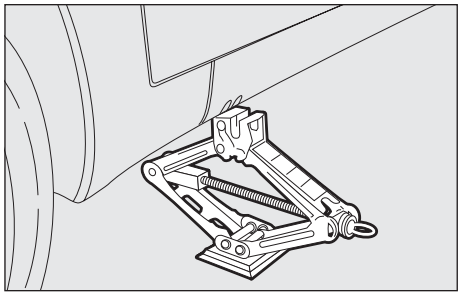
Se recuerda que:

- ❒ la masa del gato es de 1.85 kg;
- ❒ el gato no necesita alguna regulación;
- ❒ el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos debe sustituirse por otro original;
- ❒ en el gato no puede montarse herramienta alguna a excepción de su manivela de accionamiento.

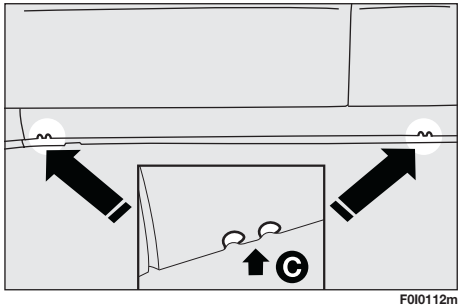
Cambie la rueda tal como se describe a continuación:

- ❒ pare el coche en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que le permita cambiar la rueda con total seguridad. Si es posible, el terreno debe ser llano y suficientemente compacto;
- ❒ apague el motor y accione el freno de mano;
- ❒ acople la primera marcha o la marcha atrás;
- ❒ levante la alfombra de revestimiento del maletero;
- ❒ afloje el dispositivo del bloqueo (A) utilizando la llave (B);
- ❒ saque la caja de herramientas y póngala cerca de la rueda que va a cambiar;
- ❒ saque la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal);
- ❒ en las versiones equipadas con embellecedor introducido a presión, quítelo teniendo cuidado de no dañarlo;
- ❒ afloje de una vuelta los tornillos de fijación, utilizando la llave (B) en dotación, en los coches equipados con llantas de aleación, mueva el coche para que la llanta se separe más fácilmente del buje de la rueda;

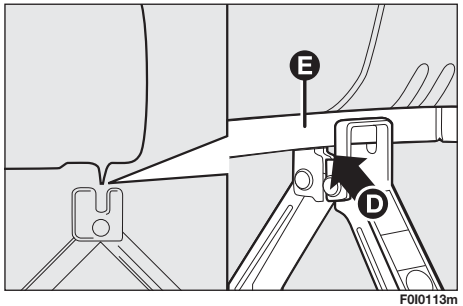
- ❒ gire la manivela del gato para abrirlo parcialmente y colóquelo debajo del coche (véase la figura) en correspondencia a las referencias (C) cerca de la rueda que va a cambiar;
- ❒ abra el gato hasta que la ranura (D) se introduzca correctamente en el perfil inferior del larguero (E);
- ❒ avise a las personas presentes de que va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo, hasta que vuelva a su posición inicial;
- ❒ gire la manivela del gato y levante el coche hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo;
- ❒ afloje completamente los cuatro tornillos de fijación y quite la rueda.
- ❒ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;



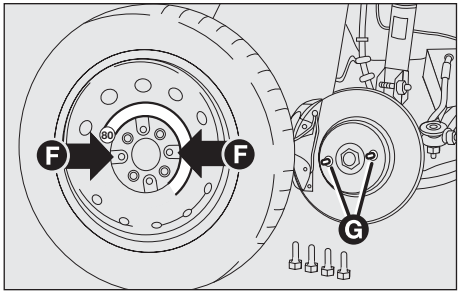
F0I0111m



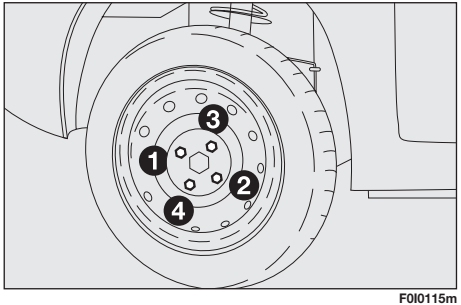
F0I0112m



F0I0113m



F0I0114m



F0I0115m

- ❒ monte la rueda de repuesto de manera que los orificios (F) coincidan con los espárragos de centrado (G);
- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete los cuatro tornillos de fijación;
- ❒ gire la manivela para bajar el coche y quite el gato;
- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos, pasando de un tornillo al otro diametralmente opuesto, siguiendo el orden ilustrado en la figura.

ADVERTENCIA No monte el embellecedor en la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal).

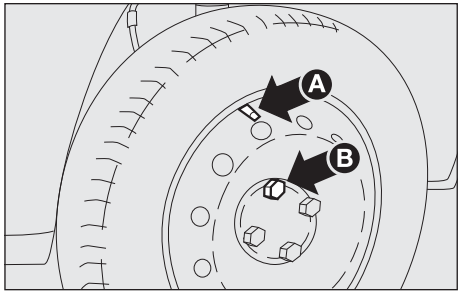
ADVERTENCIA Si desea cambiar el tipo de ruedas utilizadas (llantas de aleación en lugar de llantas de acero o viceversa), es necesario que cambie los tornillos en dotación. Le aconsejamos guardar los tornillos que ha sustituido ya que pueden ser necesarios si en el futuro decide volver a montar el tipo de ruedas originales.

PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

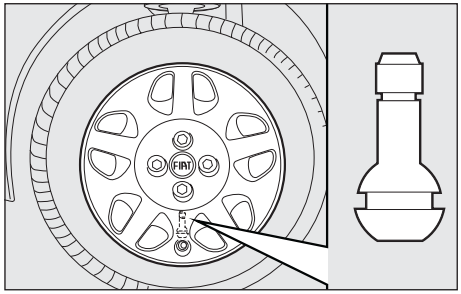
Proceda como sigue:

- ❒ siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto;
- ❒ compruebe que la rueda de uso normal esté, en las superficies de contacto con el buje, limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- ❒ monte la rueda normal introduciendo el primer espárrago (B) con 2 vueltas en el orificio más cercano a la válvula de inflado (A);
- ❒ en los coches equipados con embellecedor introducido a presión, presione sobre el borde del embellecedor con la palma de las manos (sin golpear) contra la rueda;
- ❒ monte el embellecedor, haciendo coincidir el símbolo (que se encuentra en el mismo embellecedor) con la válvula de inflado, luego introduzca los otros 3 tornillos;
- ❒ apriete a fondo los tornillos utilizando la llave en dotación;
- ❒ baje el coche y quite el gato;
- ❒ apriete a fondo los tornillos, siguiendo el orden ilustrado anteriormente.

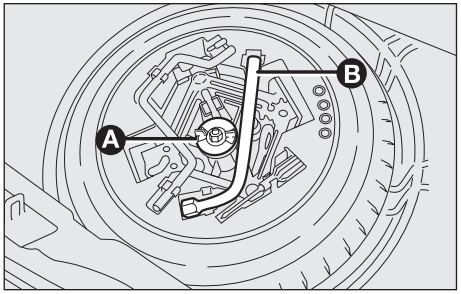
ADVERTENCIA Un montaje incorrecto del embellecedor puede ocasionar su pérdida mientras esté viajando con el coche.



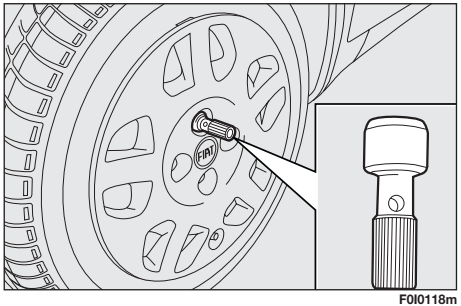
F0I0116m



F0I0117m



F0I0110m


F0I0118m

Una vez terminadas las operaciones:

- ❒ coloque la rueda de repuesto en el espacio específico del maletero;
- ❒ vuelva a colocar el gato parcialmente abierto en su soporte siguiendo las indicaciones que se encuentran en la misma caja de herramientas;
- ❒ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos de la caja;
- ❒ coloque la caja de herramientas, en la rueda de repuesto;
- ❒ apriete el dispositivo central (A) de bloqueo de la caja de herramientas.

Para aflojar o apretar el capuchón de la válvula de inflado, utilice el elemento de prolongación utilizado en la figura.

ADVERTENCIA Por ningún motivo utilice la cámara de aire en estos neumáticos.

FIX & GO (KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA PARA LOS NEUMÁTICOS) (si está previsto)

En sustitución de la dotación habitual de herramientas y de la rueda de repuesto, el coche puede estar equipado con el kit de reparación rápida para los neumáticos denominado "Fix & Go".

El kit, ubicado en el maletero debajo de la moqueta de revestimiento, incluye:

- una botella aerosol(A) con el líquido sellador y dotada de tubo de llenado y una tarjeta adhesiva (B) con el mensaje "MAX 80 km/h", que se deberá pegar en una zona bien visible para el conductor (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;
- un compresor (C) con manómetro, juntas y herramientas para quitar el cuerpo de la válvula; estos últimos se encuentran abriendo la tapa lateral (D) del mismo compresor.

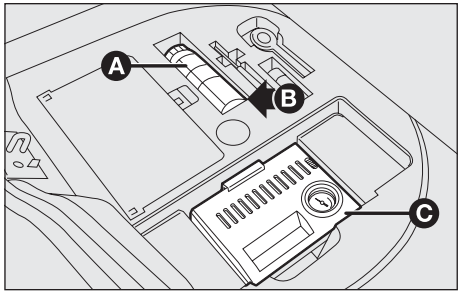
ADVERTENCIA En caso de pinchazo, provocado por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos dañados siempre que no supere el diámetro máximo de 4 mm.

En la figura se ilustra:

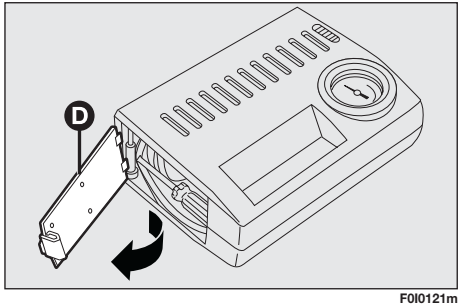
(A): zona del neumático que se puede reparar (orificios y grietas de diámetro máx. 4 mm);

(B): zonas que NO se pueden reparar.

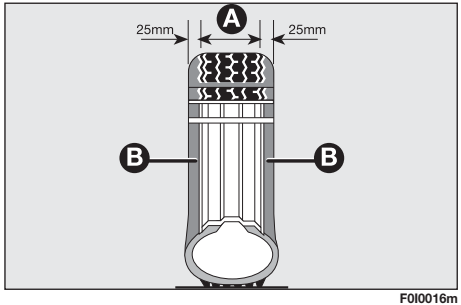
ADVERTENCIA No es posible reparar los daños en los costados del neumático y no se garantiza el sellado permanente de las grietas ubicadas en la banda de rodadura a más de 25 mm respecto al costado del neumático. Por lo tanto, debe controlarlos cuidadosamente sobre todo a los lados.



F0I0120m



F0I0121m



F0I0016m

ADVERTENCIA No utilice el Fix & Go si el neumático está dañado como consecuencia de que se ha continuado la marcha con el neumático desinflado.

Se recuerda que:

El líquido sellador del kit Fix & Go, es eficaz con temperaturas exteriores entre –30°C y +80°C, y no es apropiado para una reparación definitiva.

El líquido en el interior del neumático se puede eliminar fácilmente con agua.

El líquido sellador no caduca.

ADVERTENCIA ***En caso de que la llanta estuviese dañada (deformación del canal hasta el punto de provocar pérdidas de aire) o el neumático estuviese fuera de las zonas límite anteriormente indicadas, no es posible efectuar la reparación. No quite los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que han penetrado en el neumático.***

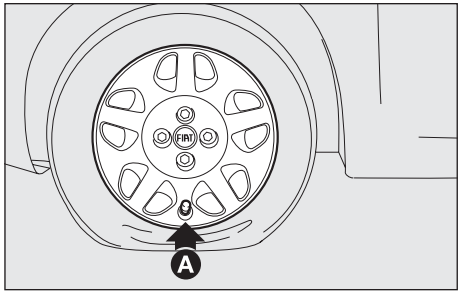
ADVERTENCIA ***¡Atención! La botella aerosol contiene propilenglicol; esta sustancia puede ser nociva e irritante, no ingerirla, evite el contacto con los ojos, con la piel y con la ropa; en caso contrario, lávese inmediatamente con abundante agua. Si se presentan reacciones alérgicas, consulte a un médico. Guarde la botella aerosol en el compartimiento específico, lejos de fuentes de calor y del alcance de los niños.***

ADVERTENCIA ***¡No accione el compresor por más de 20 minutos. ¡Peligro de sobrecalentamiento!***

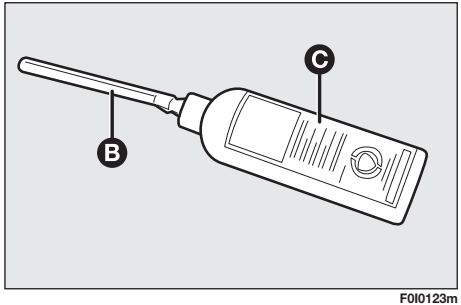
PROCEDIMIENTO DE INFLADO

Proceda como sigue:

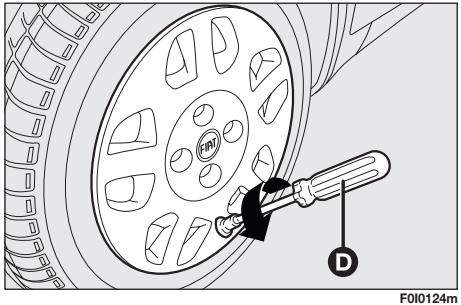
- ❒ coloque la rueda con la válvula (A) en el sentido que se ilustra en la figura, después accione el freno de mano;
- ❒ enrosque el tubo flexible de llenado (B) a la botella (C);
- ❒ afloje el capuchón de la válvula del neumático, saque el elemento interior de la válvula del neumático mediante la herramienta (D), teniendo cuidado que no entre en contacto con arena o suciedades;



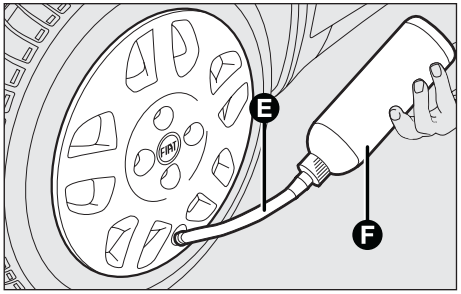
F0I0122m



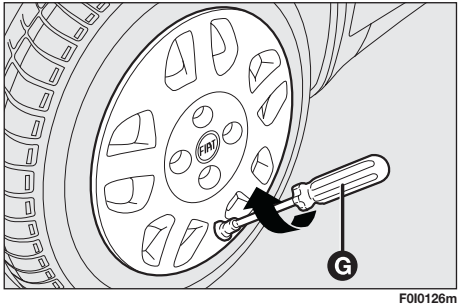
F0I0123m



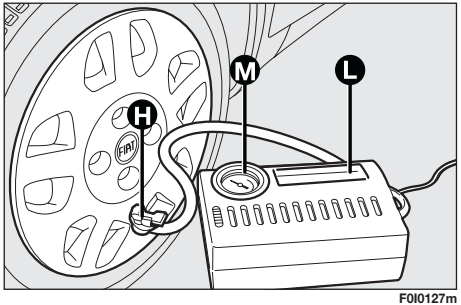
F0I0124m



F0I0125m



F0I0126m



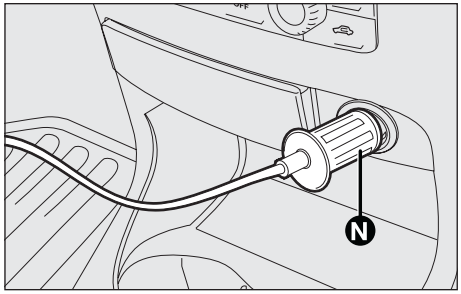
F0I0127m

- introduzca el tubo flexible de llenado (E) en la válvula del neumático, mantenga la botella (F) con el tubo hacia abajo y presione de manera que el líquido sellador entre en el neumático;
- apriete nuevamente el elemento interior de la válvula con la herramienta (G);
- acople y bloquee con la palanca específica (H) el tubo flexible del compresor de aire (L) a la válvula del neumático;
- ponga en marcha el motor, enchufe la clavija (N) a la toma de corriente (12V) ubicada en el maletero, infle el neumático hasta llegar al valor de presión correcto. Le aconsejamos controlar, con el manómetro apagado, el valor de la presión del neumático en el manómetro (M) con el fin de obtener una lectura más precisa;
- en caso de que no logre alcanzar la presión prescrita, mueva el coche hacia adelante o hacia atrás por algunos metros (10 aproximadamente) de manera que el líquido sellador se distribuya en el interior del neumático, luego repita la operación de inflado;
- si a pesar de estas medidas, no logra obtener la presión prescrita, no continúe la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

❒ después de alcanzar la presión correcta del neumático, reanude inmediatamente la marcha con el fin de distribuir uniformemente el líquido sellador en el interior del neumático: después de unos 10 minutos, pare el coche y controle nuevamente la presión del neumático; recuerde accionar el freno de mano;

❒ conduciendo siempre con mucha prudencia, acuda al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que le controlen el estado del neumático y procedan a su reparación o sustitución; es absolutamente necesario indicar que el neumático ha sido reparado con el kit Fix & Go.

ADVERTENCIA los neumáticos reparados con el Kit Fix & go deben utilizarse sólo temporalmente.



F0I0119m

ADVERTENCIA ***Aplique la tarjeta adhesiva en una posición bien visible para el conductor con el fin de señalar que el neumático ha sido tratado con el kit Fix & Go. Conduzca con prudencia sobre todo en las curvas. No supere los 80 km/h. Evite las aceleraciones y los frenazos bruscos.***

ADVERTENCIA ***Si la presión del neumático desciende por debajo de 1,3 bar, no continúe la marcha y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En cambio, si hay por lo menos 1,3 bar, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno accionado) y reanude la marcha conduciendo con mucha prudencia.***

ADVERTENCIA ***Si durante la fase de inflado del neumático no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, no continúe la marcha y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.***

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ❒ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado "Hay que sustituir un fusible" en este capítulo;
- ❒ antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ❒ las lámparas fundidas se deben sustituir por otras del mismo tipo y potencia;
- ❒ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, controle siempre su orientación.

Las lámparas halógenas se manejan únicamente tocando la parte de metal. Si toca la parte transparente con las manos, disminuirá la intensidad de la luz emitida e incluso podría reducirse su duración. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

ADVERTENCIA ***Las lámparas halógenas contienen gas a presión; en caso de rotura, podrían proyectarse en fragmentos de cristal.***

ADVERTENCIA ***Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamento con riesgo de incendio.***

ADVERTENCIA ***Le aconsejamos acudir a un taller de la Red Asistencia Fiat para sustituir las lámparas. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por las normas***

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica infiltraciones de agua, acuda a un taller de la Red Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS

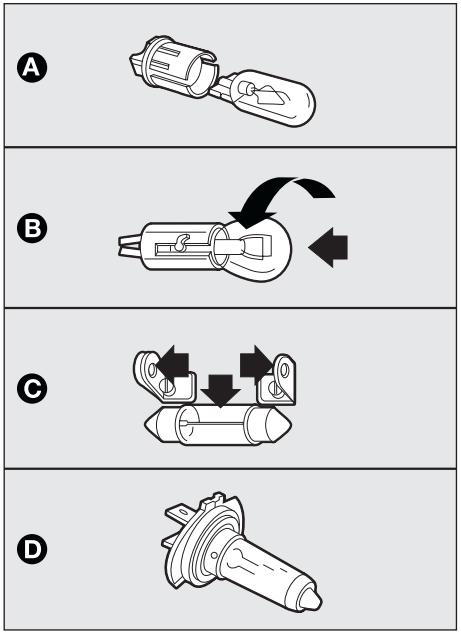
En el coche están instalados diferentes tipos de lámparas:

(A) Lámparas de cristal: se montan a presión. Para quitarlas tire de ellas.

(B) Lámparas de bayoneta: para quitarlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y sáquela.

(C) Lámparas cilíndricas: para quitarlas desconéctelas.

(D) Lámparas halógenas: para quitarlas, desenganche el muelle de fijación de su alojamiento.



F0I0128m

Lámparas	Ref. Figura	Tipo	Potencia
Luces de carretera	**D**	H1	55W
Luces de cruce	**D**	H7	55W
Luces de posición delanteras	**A**	W5W	5W
Luces de posición traseras	**B**	R10W	10W
Intermitentes delanteros	**B**	PY21W	21W
Intermitentes laterales	**A**	W5W	5W
Intermitentes traseros	**B**	P21W/PY21W(*)	21W
Faros antiniebla	**–**	H3	55W
Luces de los frenos (de pare)	**B**	P21W	21W
Tercera luz de los frenos (luz de pare adicional)	**A**	W5W	5W
Luz de marcha atrás	**B**	P21W	21W
Piloto antiniebla	**B**	P21W	21W
Luces de la matrícula	**A**	W5W	5W
Lámpara de techo - con pantalla transparente basculante - con luces de lectura	 **C** **C**	 C10W C10W	 10W 10W
Luz del maletero	**A**	W5W	5W

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado “Hay que sustituir una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por: las luces de posición, luces de cruce, luces de carretera e intermitentes.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

(1): luces de posición/luces de carretera;

(2): luces de cruce;

(3): Intermitentes;

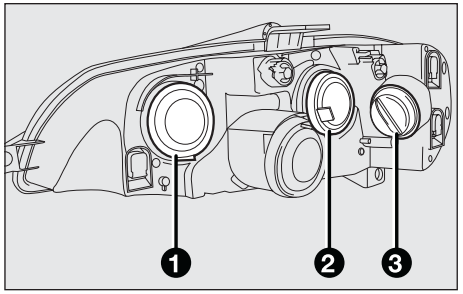
ADVERTENCIA Una vez efectuada la sustitución, vuelva a montar las tapas, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente;

LUCES DE CARRETERA

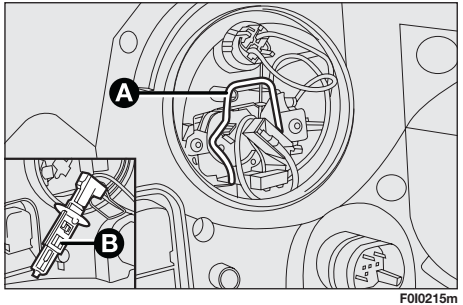
Para sustituir la lámpara, quite la tapa (1), desenganche el muelle (A) y saque la lámpara (B).

LUCES DE CRUCE

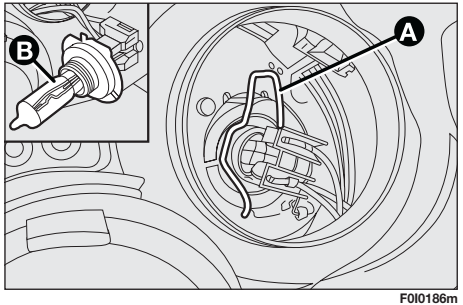
Para sustituir la lámpara, quite la tapa (2), desenganche el muelle (A) y saque la lámpara (B).



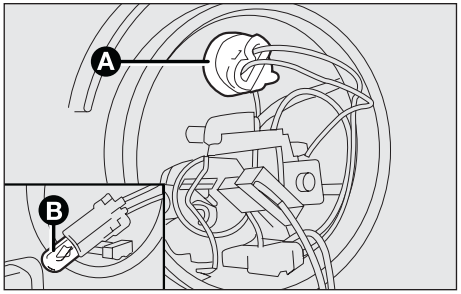
F0I0138m



F0I0215m



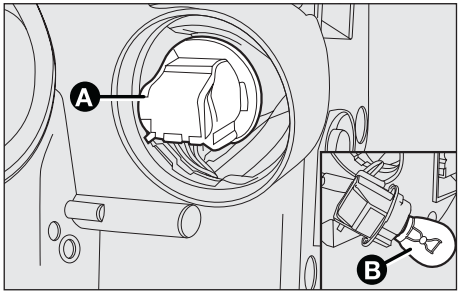
F0I0186m



F0I0188m

LUCES DE POSICIÓN DELANTERAS

para sustituir la lámpara, quite la tapa (1), desenchufe el conector (A) y quite la lámpara (B).



F0I0187m

INTERMITENTES

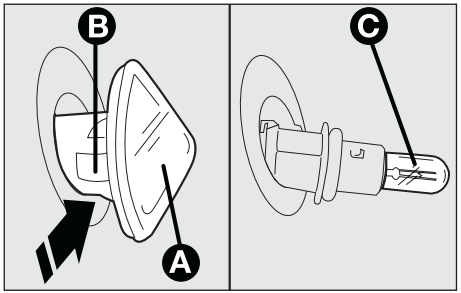
Delanteros

Para sustituir la lámpara, quite la tapa (3), gire hacia la derecha el conector (A) y saque la lámpara (B).

Laterales

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ intervenga en la pantalla transparente (A) en el sentido indicado por la flecha (contrario al sentido de marcha del coche), de forma que se comprima el muelle de fijación (B) y saque el grupo;
- ❒ gire la pantalla transparente (A) hacia la izquierda y sáquela; luego, quite la lámpara (C) montada a presión.



F0I0139m

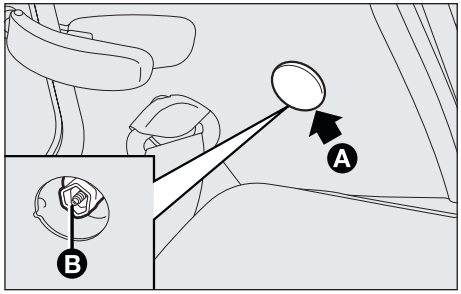
FAROS ANTINIEBLA

Para sustituir laS lámparas, acuda a un taller de la Red Asistencia Fiat.

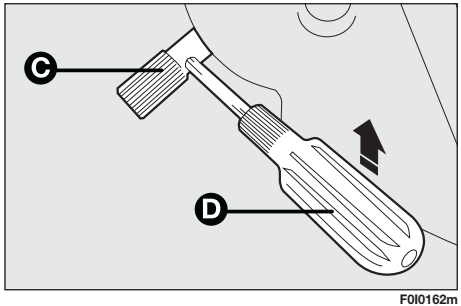
GRUPO ÓPTICO TRASERO

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

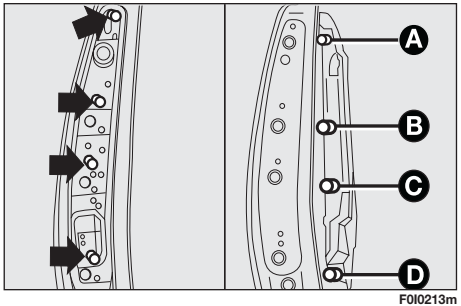
- ❒ desde el interior del coche, quite el tapón superior de plástico (A) utilizando el destornillador en dotación, de manera que se vea la fijación (B);
- ❒ desde el maletero, introduzca el elemento de prolongación (C) en las tuercas de fijación del grupo óptico;
- ❒ introduzca el destornillador en dotación (D) en el orificio presente en el elemento de prolongación, luego afloje las tuercas de fijación del grupo óptico;
- ❒ desenchufe el conector y afloje los tornillos de fijación indicados por las flechas en la figura;
- ❒ saque las lámparas, presionándolas ligeramente y girándolas hacia la izquierda (conexión de bayoneta)



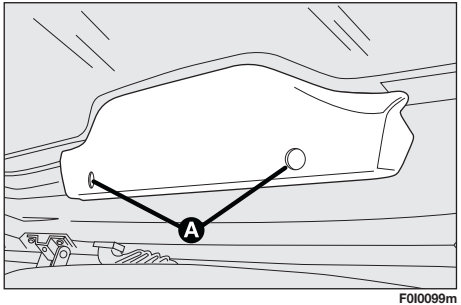
F0I0163m



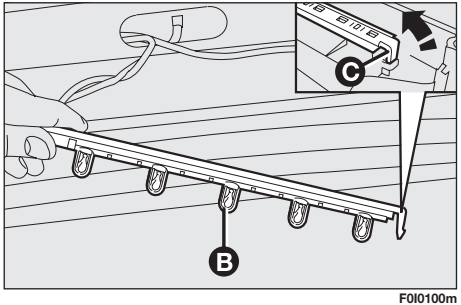
F0I0162m



F0I0213m



F0I0099m



F0I0100m

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

(A) - Lámpara de las luces de posición

(B) - Lámpara de las luces de los frenos (pare)

(C) - Intermitentes

(D) - Lámpara para:

- ❒ grupo izquierdo: piloto antiniebla
- ❒ grupo derecho: luz de marcha atrás.

TERCERA LUZ DE LOS FRENOS (3ª LUZ DE PARE)

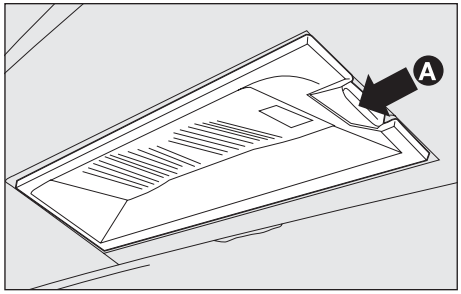
Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero y afloje los tornillos (A);
- ❒ desenganche el pasador de sujeción (B), abra el portalámparas y quite la lámpara (C) que debe sustituir, montada a presión.

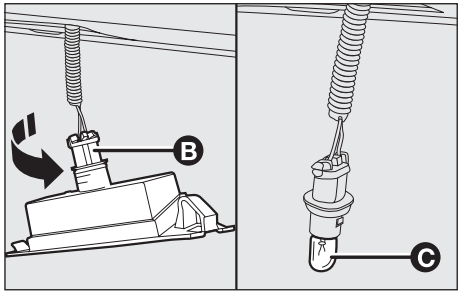
LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

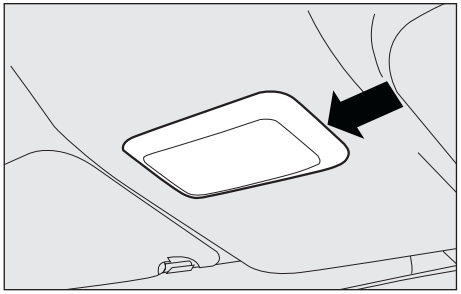
- ❒ intervenga en la lengüeta de sujeción (A) y saque el grupo;
- ❒ gire el portalámparas (B) hacia la izquierda y quite la lámpara (C).



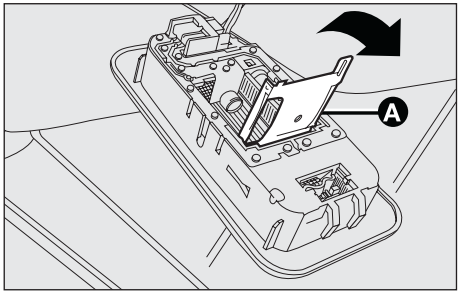
F0I0102m



F0I0103m



F0I0135m



F0I0132m

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

LÁMPARA DE TECHO

Con pantalla transparente basculante

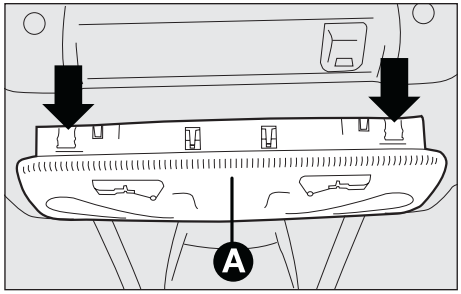
Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ saque la lámpara de techo interviniendo en el marco de la pantalla transparente montada a presión, en el punto indicado por la flecha;
- ❒ abra el contenedor (A) y sustituya la lámpara.

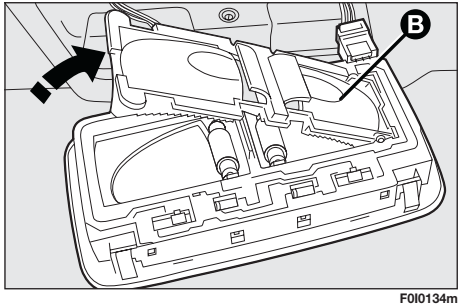
Con luces de lectura

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- ❒ saque la lámpara de techo (A) interviniendo en los puntos indicados por las flechas;
- ❒ abra el contenedor (B) de las lámparas y sustituya la lámpara fundida.



F0I0133m

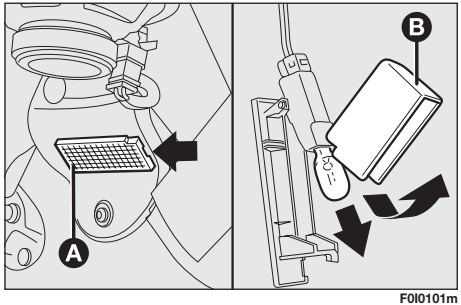


F0I0134m

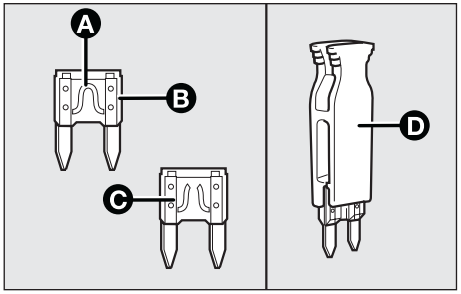
LUZ DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ quite la pantalla transparente (A) interviniendo en el sentido de la flecha;
- ❒ levante la protección (B) y saque la lámpara montada a presión.



F0I0101m



F0I0239m

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

GENERALIDADES

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o a causa de una operación incorrecta en la instalación.

Por lo tanto, cuando un dispositivo deja de funcionar, controle el estado del fusible de protección: el filamento (A) no debe estar cortado. En caso contrario, sustituya el fusible fundido por otro con el mismo amperaje (del mismo color).

(B): fusible en buen estado;

(C): fusible con filamento cortado.

Para sustituir un fusible, utilice la pinza (D) que está ubicada en la centralita.

No sustituya nunca un fusible fundido por hilos de metal ni ningún otro material recuperado.

ADVERTENCIA ***No sustituya nunca un fusible por otro de amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.***

ADVERTENCIA ***Si un fusible de protección general (MAXI-FUSE) interviene, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados/desactivados.***

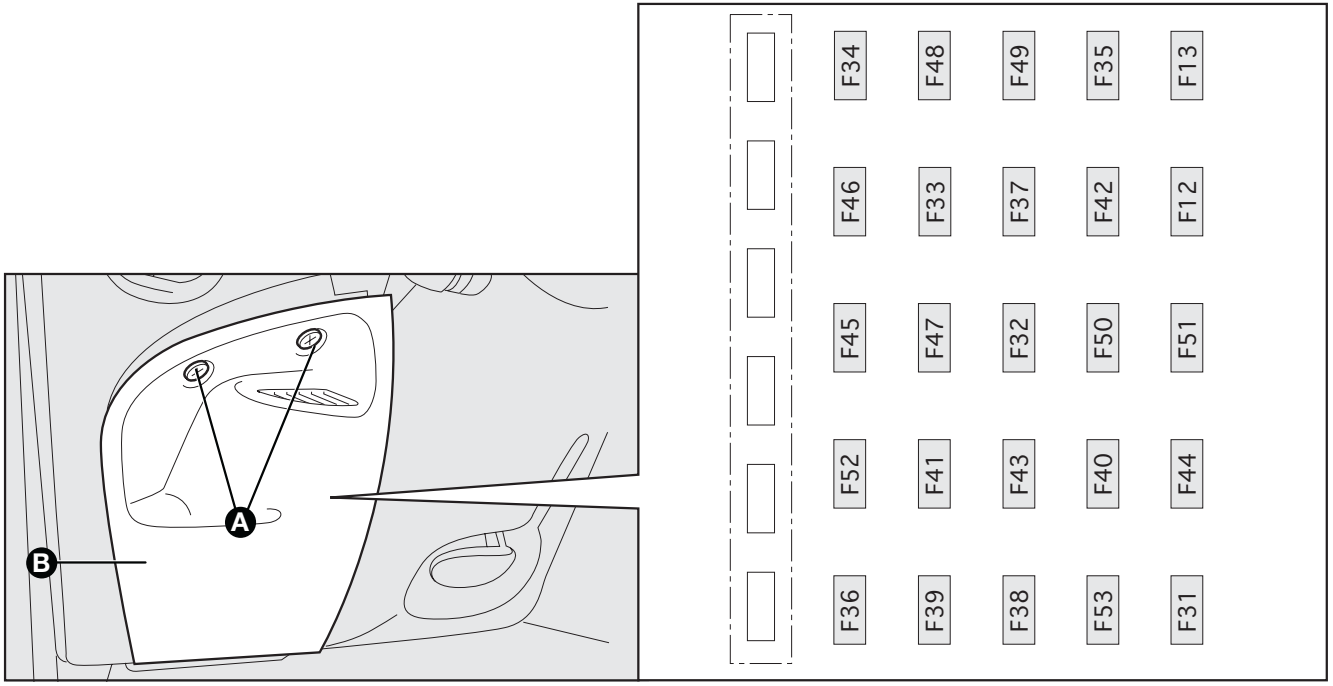
ADVERTENCIA ***En caso de que el fusible volviese a fundirse, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.***

ACCESO A LOS FUSIBLES

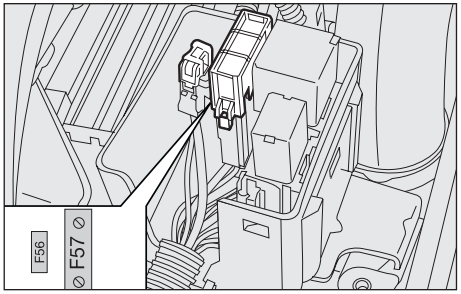
Los fusibles del coche están agrupados en dos (tres para versiones con cambio Dualogic) centralitas ubicadas en el salpicadero y en el compartimiento del motor.

Centralita en el salpicadero

Para acceder a la centralita ubicada en el salpicadero, afloje los dos tornillos (A) y abra la tapa (B). Para identificar el fusible de protección, consulte la tabla de las páginas siguientes.



F0I0060m



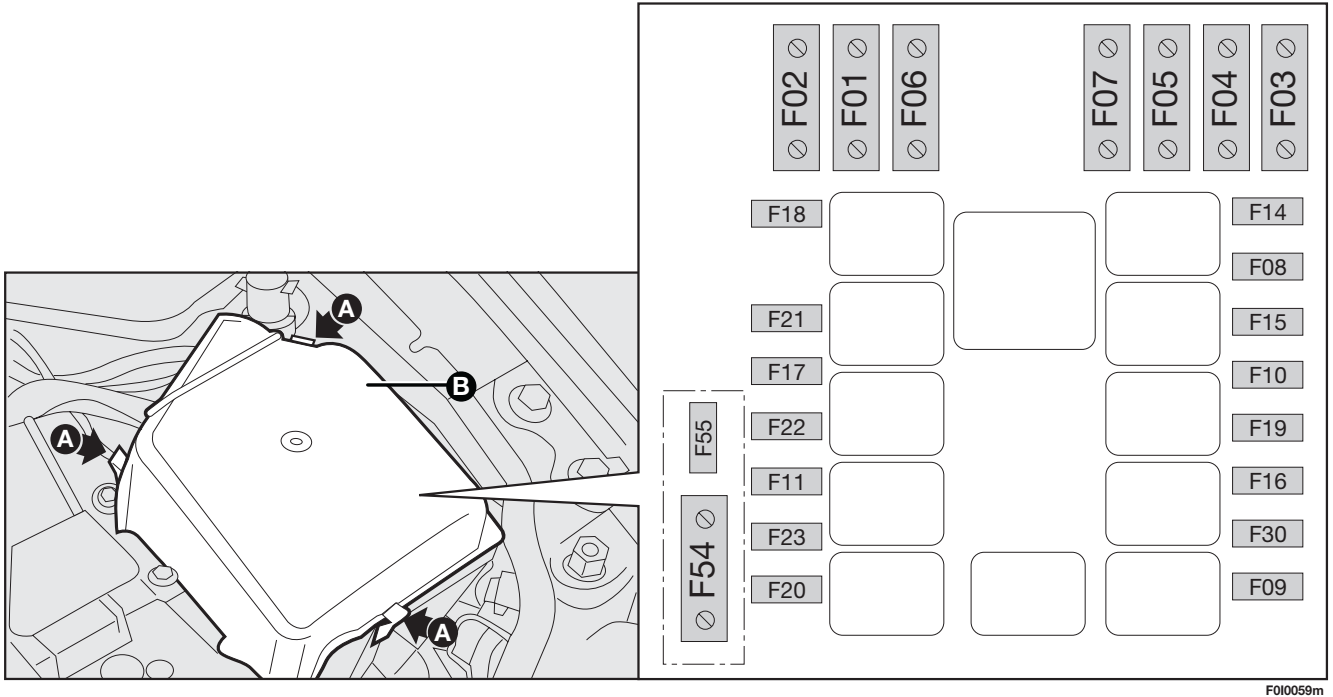
F0I0254m

Centralita al lado de la batería (sólo para versiones con cambio Dualogic)

Para identificar el fusible de protección, consulte las páginas del Suplemento Speedgear/Dualogic que se adjunta a la presente publicación.

Centralita en el compartimiento del motor

Para acceder a la centralita, desenganche los muelles de fijación (A) y quite la tapa (B). Para identificar el fusible de protección, consulte la tabla de las páginas siguientes



F0I0059m

TABLA RESUMIDA DE LOS FUSIBLES

LUCES	FUSIBLE	AMPERAJE
Luz de cruce derecha	F12	10
Luz de cruce izquierda, sistema de orientación de los faros	F13	10
Luz de carretera derecha	F14	10
Luz de carretera izquierda	F15	10
Maletero	F39	10
Luces de emergencia	F53	10
Faros antiniebla	F30	15
Intermitentes	F53	10
Iluminación de los componentes en el salpicadero	F51İ	7,5
Iluminación del encendedor	F51İ	7,5
Instalación de iluminación	F32	15
Lámpara de techo	F39	10
Tablero de instrumentos y testigos (alimentación bajo llave)	F37	10
Tablero de instrumentos y testigos (alimentación batería)	F53	10
Luces de marcha atrás	F31	7,5
Luces de los frenos (de pare)	F37	10
Luces de la matrícula	F51İ	7,5
Tercera luz de los frenos (luz de pare adicional)	F37	10

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Encendedor	F44	20
Airbag	F50	7,5
Alimentación de la centralita en el salpicadero: funciones opcionales	F02 - MAXI FUSE	40

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación de la centralita en el salpicadero: funciones estándares	F01 - MAXI FUSE	70
Alimentación del interruptor climatizador manual	F31	7,5
Alimentación sistema ABS/ESP	F04 - MAXI FUSE	60
Elevaluna eléctrico delantero derecho	F48	20
Elevaluna eléctrico delantero izquierdo	F47	20
Bloqueo de las puertas	F38	20
Bobinas de los telerruptores centralitas compartimiento del motor	F31	7,5
Bobinas de encendido	F22	20
Cargas secundarias del sistema de control motor	F11	15
Centralita ABS (bajo llave)	F42	7,5
Centralita de control motor (+ batería)	F18	7,5
Centralita control motor (alimentación)	F17	10
Centralita control motor (bajo llave)	F16	7,5
Centralita de auxilio estacionamiento	F31	7,5
Centralita de precalentamiento bujías	F11	15
Claxon	F10İ	15
Compresor del climatizador manual	F19	7,5
Regulación de la orientación de los faros	F13	10
Conmutador de arranque	F03 - MAXIFUSE	20
Electroválvula de recirculación vapores de gasolina	F11	15
filtro del gasoil calentado	F20	20
Generador velocímetro	F11	15
Instalación de precalentamiento bujías	F54 - MAXI FUSE	60

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Instalación subwoofer	F36	15
Inyectores	F22	20
Lavafaros	F09	20
Luneta térmica	F40	25
Velocidad única ventilador del radiador (versiones 1.2 8V y 1.2 16V con calefactor)	F06 - MAXI FUSE	30
Bomba de combustible (versiones 1.2 8V)	F22	20
Bomba de combustible	F21	15
Bomba del lavaparabrisas - lavaluneta	F43	30
Primera velocidad ventilador del radiador (versiones 1.2 8V y 1.2 16V con climatizador manual)	F06 - MAXIFUSE	30
Primera velocidad ventilador del radiador (versiones 1.8 16V y 1.9JTD)	F06 - MAXIFUSE	30
Segunda velocidad ventilador del radiador (versiones 1.2 8V y 1.2 16V con climatizador manual)	F07 - MAXIFUSE	50
Segunda velocidad ventilador del radiador (versiones 1.8 16V y 1.9JTD)	F07 - MAXIFUSE	40
Asientos delanteros con calefacción	F45	15
Sensor de presencia de agua en el filtro de gasoil (versiones diesel)	F35	10
Servicios + 30 (autorradio, centralita del climatizador automático, predisposición del teléfono móvil, toma de diagnosis del sistema EOBD)	F39	10
Servicio + 15 (autorradio, interruptor del climatizador automático, Cruise Control, mando de exclusión del sistema ASR, predisposición del teléfono móvil, iluminación de los mandos en el salpicadero, interruptor de los asientos con calefacción, sensores del sistema ESP,sensores de lluvia, testigos de los cinturones de seguridad abrochados)	F49	7,5
Interruptor en el pedal del freno	F42	7,5
Dirección asistida eléctrica	F35	10
Dirección asistida eléctrica	F05 - MAXIFUSE	60
Sonda Lambda	F11	15

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Conmutador del sistema de refrigeración motor	F18	7,5
Telerruptor del sistema de control motor	F16	7,5
Espejos eléctricos con calefacción	F41	7,5
Limpiaparabrisas	F43	30
Limpialuneta	F52	15
Techo practicable	F46	15
Ventilador habitáculo	F08	30
Disponible	F33	–
Disponible	F34	–

HAY QUE CARGAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se indica únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

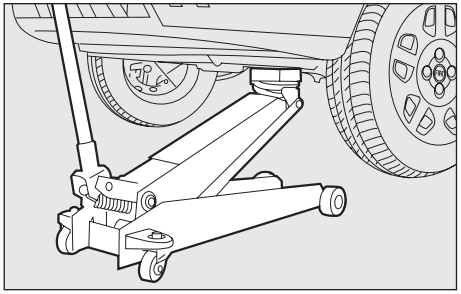
Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo durante 24 horas aproximadamente. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

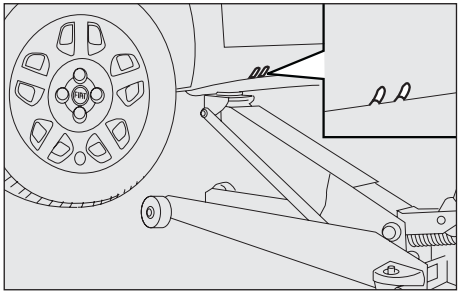
Para efectuar la carga, proceda como sigue:

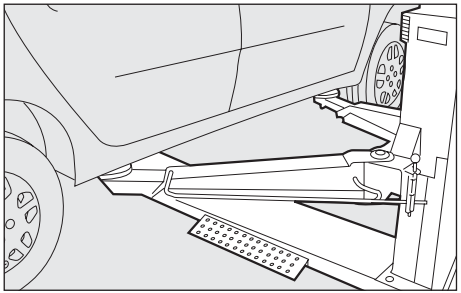
- ❒ desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- ❒ conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ❒ encienda el aparato de recarga;
- ❒ cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ❒ vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA ***El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos de llamas o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión o incendio.***

ADVERTENCIA ***No intente nunca cargar una batería congelada: primero, es necesario descongelarla ya que en caso contrario, se corre el riesgo de que explote. Si se ha congelado, es necesario que la haga revisar por personal especializado antes de recargarla para que controlen que los elementos interiores no estén dañados y que el contenedor no esté agrietado para evitar pérdidas de líquido ya que éste es venenoso y corrosivo.***


F0I0171m


F0I0172m


F0I0173m

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

CON EL GATO

Consulte el apartado “Hay que cambiar una rueda” en este capítulo.

CON EL GATO HIDRÁULICO DE TALLER

Lado anterior

El coche se puede levantar únicamente colocando el brazo del gato en correspondencia al cambio/diferencial, interponiendo una cuña de goma (véase figura).

Lateral

El coche se debe levantar exclusivamente colocando el brazo del gato en correspondencia a las referencias presentes en la zona ilustrada en la figura, teniendo cuidado de colocar un espesor de goma adecuado.

CON PUENTE ELEVADOR

El coche se levanta colocando las extremidades de los brazos en las zonas que se indican en la figura.

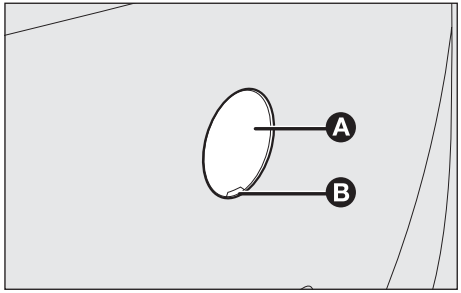
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

La argolla de remolque se entrega en dotación con el coche.

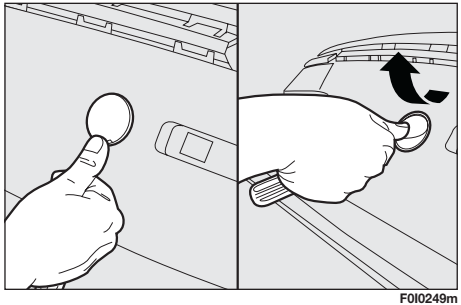
PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE DEL TAPÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

Para no dañar el tapón (A), desmóntelo como sigue:

- ❒ retire, de la caja de herramientas, el destornillador en dotación;
- ❒ introduzca el destornillador, aproximadamente 1 cm, dentro de la fisura (B) del tapón;
- ❒ apoye el pulgar de la mano en el tapón para no dañarlo (véase figura);
- ❒ extraiga el tapón (sin girarlo) efectuando un movimiento perpendicular al plano de apoyo (véase figura).



F0I0240m


F0I0249m

Versiones SPORTING, HGT, SOUND

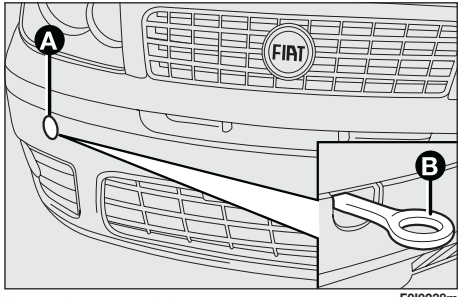
Para no dañar el tapón (A), desmóntelo como sigue:

- ❒ introduzca el destornillador dentro de la fisura (B);
- ❒ extraiga el tapón (A) haciendo palanca hacia el exterior;

PARA ENGANCHAR LA ARGOLLA DE REMOLQUE

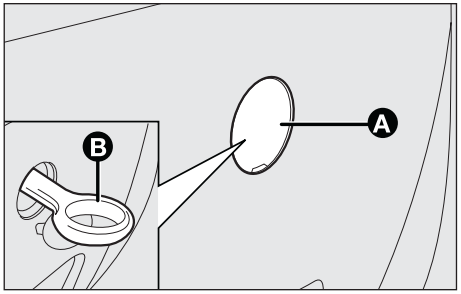
Proceda como sigue:

- ❒ retire la argolla de remolque de su soporte;
- ❒ ajustar la argolla en el perno roscado anterior.



F0I0238m

Parachoque delantero



Paracoque trasero

REMOLQUE PARA LAS VERSIONES CON CAMBIO SPEEDGEAR Y DUALOGIC

En las versiones equipadas de cambio Speedgear o Dualogic, además de efectuar las operaciones anteriormente descritas, consulte el suplemento que se adjunta al presente manual de "Empleo y Cuidado".

ADVERTENCIA ***Antes de remolcar el coche, gire la llave de contacto a la posición MAR y luego a STOP, sin sacarla. Al quitar la llave, la dirección se bloquearía automáticamente, siendo imposible girar las ruedas.***

ADVERTENCIA ***Cuando el coche está siendo remolcado, recuerde que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. Para remolcar el coche, no utilice cables flexibles y evite los tirones. Asegúrese también de que la fijación del acoplamiento no dañe los componentes en contacto con el coche. Al remolcarlo, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.***

ADVERTENCIA ***No ponga en marcha el motor cuando esté remolcando el coche.***

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 236
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 237
PLAN DE REVISIÓN ANUAL 239
TAREAS ADICIONALES 239
VERIFICACIÓN DE NIVELES 242
FILTRO ANTIPOLEN 250
FILTRO DEL AIRE 250
FILTRO DEL GASOIL 253
BATERÍA 254
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 257
TUBOS DE GOMA 259
LIMPIAPARABRISAS/LAVALUNETA 259
CARROCERÍA 262
HABITÁCULO 264

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar al coche una larga duración en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 20.000 kilómetros.

El Mantenimiento Programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 20.000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, el coche necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el fabricante. Si no las realiza, puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la Red de Asistencia Fiat, en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que advierta alguna anomalía de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si utiliza frecuentemente el coche para el arrastre de remolques, hay que reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera,testigos del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de la posición/estado de desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros (versiones 1.8 16V y 1.9 Multijet HGT)		●		●		●		●	
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros			●			●			●
Control visual del estado de: carrocería exterior y protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, forros, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de los mecanismos de bloqueo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de la tensión y eventual regulación de las correas de mando (excluyendo los motores equipados con tensores automáticos)	●								
Control visual de las distintas correas de mando		●		●		●		●	
Control, regulación de la holgura de los empujadores (versiones 1.9 JTD y 1.9 Multijet)	●	●		●		●		●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Control, regulación de la holgura de los empujadores (versiones 1.2 8V)		●		●		●		●	
Control/regulación del recorrido de la palanca de freno de mano		●		●		●		●	
Control de las emisiones de los gases de escape/humo (versiones diesel)		●		●		●		●	
Control del sistema antievaporación (versiones de gasolina)				●				●	
Sustitución del filtro de combustible (versiones diesel)			●			●			●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones de gasolina)			●			●			●
Sustitución del cartucho filtro del aire (versiones 1.9 JTD y 1.9 Multijet) (❑)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante del motor, frenos, lavaparabrisas y lavaluneta, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado de la correa dentada de mando distribución (■)			●						●
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*) (■)						●			
Sustitución de las bujías de encendido (versiones de gasolina)		●		●		●		●	
Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)		●		●		●		●	
Control del nivel de aceite del cambio mecánico				●				●	
Sustitución del aceite motor (❑)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del filtro aceite motor (❑)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 2 años)			●			●			●
Sustitución del filtro antipolen (o de todas formas, una vez al año)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) O cada 3 años en caso de que se utilice el coche en una de las siguientes condiciones particularmente severas:
- uso prolongado con climas fríos/cálidos;
- uso por la ciudad con el motor que se deja funcionando en ralentí por largos ratos;
- zonas polvorientas

O cada 5 años, independientemente de los kilómetros recorridos.

(❑) Cada 30.000 km en las versiones 1.3 Multijet

(■) Excluidas las versiones 1.3 Multijet

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

En caso de que el coche recorra menos de 20000 km al año (por ejemplo, 15000 aproximadamente), le aconsejamos hacer realizar el Plan de revisión anual que incluye lo siguiente:

- ❒ control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión (incluyendo la rueda de repuesto);
- ❒ control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del tablero de instrumentos, etc.);
- ❒ control del funcionamiento de la instalación limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores;
- ❒ control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta;
- ❒ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros;
- ❒ control de estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de los mecanismos de bloqueo
- ❒ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos) elementos de goma (capuchones - manguitos - forros, etc.);
- ❒ control del estado de carga de la batería (mediante hidrómetro óptico);
- ❒ control visual del estado de las distintas correas de mando;
- ❒ control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, lavaparabrisas y lavaluneta, batería, etc.);
- ❒ sustitución del aceite motor;
- ❒ sustitución del filtro aceite motor;
- ❒ sustitución del filtro antipolen.

TAREAS ADICIONALES

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga, si es necesario:

- ❒ el nivel del líquido refrigerante del motor;
- ❒ el nivel del líquido de frenos;
- ❒ el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- ❒ la presión y el estado de los neumáticos.

Cada 3.000 km controle y eventualmente reponga el nivel del aceite motor.

Le aconsejamos utilizar los productos FL Selenia, estudiados y realizados específicamente para los vehículos Fiat (consulte la tabla “Aprovisionamientos” en el capítulo “Datos técnicos).

ADVERTENCIA - Aceite del motor

En caso de que utilice el coche en una de las siguientes condiciones especialmente severas:

- ❒ arrastre de remolque o caravanas;
- ❒ carreteras polvorientas;
- ❒ trayectos breves y frecuentes (menos de 7-8 km) con una temperatura exterior a bajo cero;
- ❒ motor que funciona a menudo en ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo, taxis, entregas a domicilio), o bien, en caso de inactividad del coche durante mucho tiempo;

cambie el aceite del motor con mayor frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA - Filtro del aire

Si utiliza el coche en carreteras polvorientas, cambie el filtro del aire con mayor frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Como la frecuencia del cambio de aceite del motor y del filtro del aire depende del uso que haga del coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat si tiene alguna duda al respecto.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si utiliza frecuentemente el coche por carreteras polvorientas o zonas muy contaminadas, le aconsejamos cambiar el filtro más a menudo; de hecho, se deberá sustituir siempre que observe una disminución del flujo del aire que entra en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Filtro del gasoil

En caso de repostados con gasoil no conforme con el grado de pureza previsto por la Especificación Europea EN590 puede ser necesario sustituir el filtro del gasoil con mayor frecuencia de la indicada en el "Plan de Mantenimiento Programado".

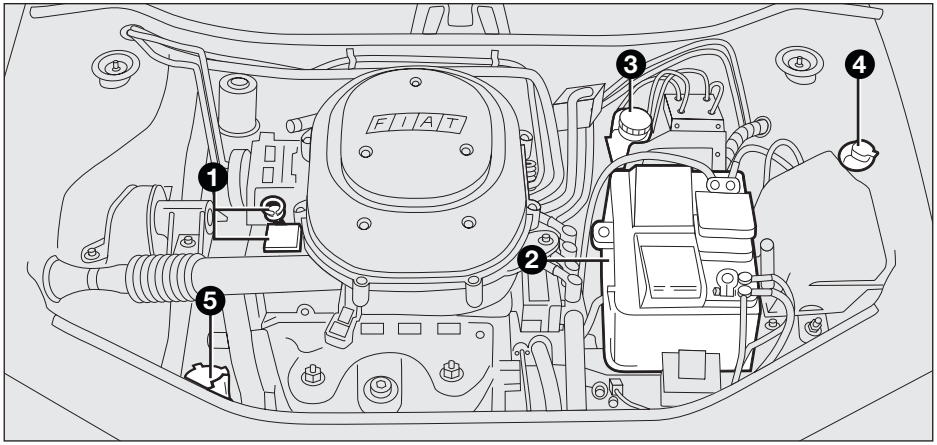
ADVERTENCIA - Batería

Le aconsejamos controlar el estado de carga de la batería, preferiblemente al principio del invierno para evitar que el electrólito se congele.

Este control se debe efectuar con mayor frecuencia si utiliza el coche principalmente en trayectos cortos o si está equipado con dispositivos que consumen energía permanentemente incluso sin la llave de contacto, sobre todo si han sido instalados después de comprar el coche.

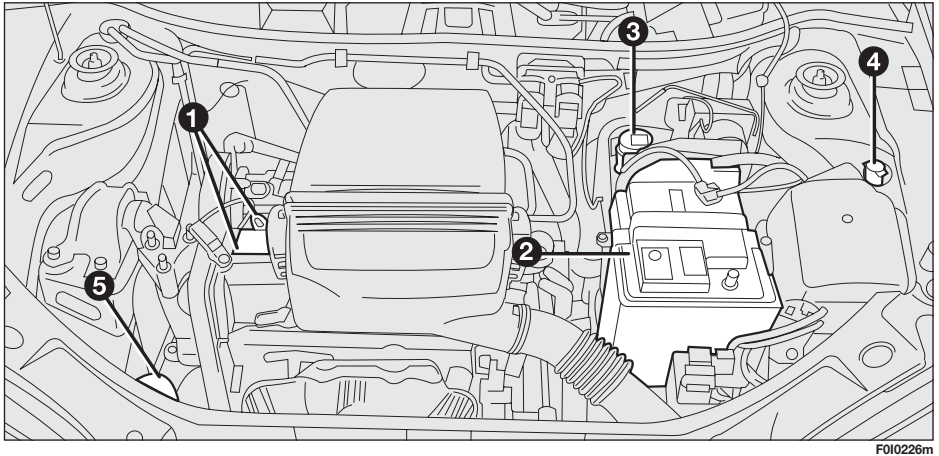
Si utiliza el coche en climas cálidos o en condiciones severas, es oportuno efectuar el control del nivel del líquido de la batería (electrólito) con mayor frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

El mantenimiento del coche se debe realizar en los talleres de la Red de Asistencia Fiat. Para las intervenciones de mantenimiento normal o pequeñas reparaciones que puede realizar Usted mismo, asegúrese siempre de que cuenta con las herramientas adecuadas, los recambios originales Fiat y los líquidos de consumo; de todas formas, no realice estas operaciones si no tiene experiencia.



F0I0231m

versión 1.28V cambio manual



F0I0226m

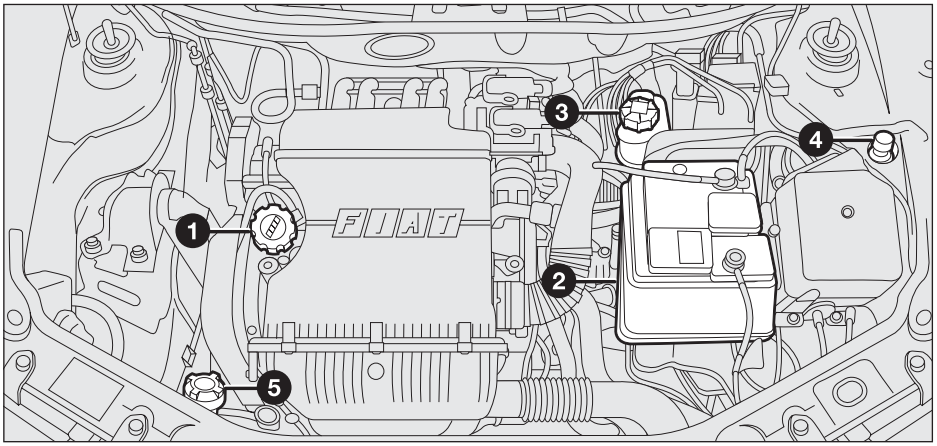
versión 1.28V cambio Dualogic

VERIFICACIÓN DE NIVELES

ADVERTENCIA Atención, durante los aprovisionamientos, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche

ADVERTENCIA No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gas o vapores inflamables con el consiguiente riesgo de incendio.

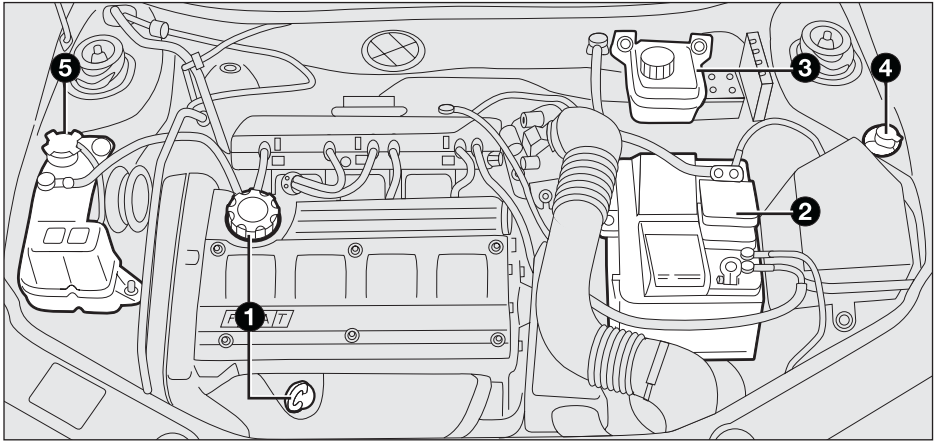
1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de los frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor



F0I0072m

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de los frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

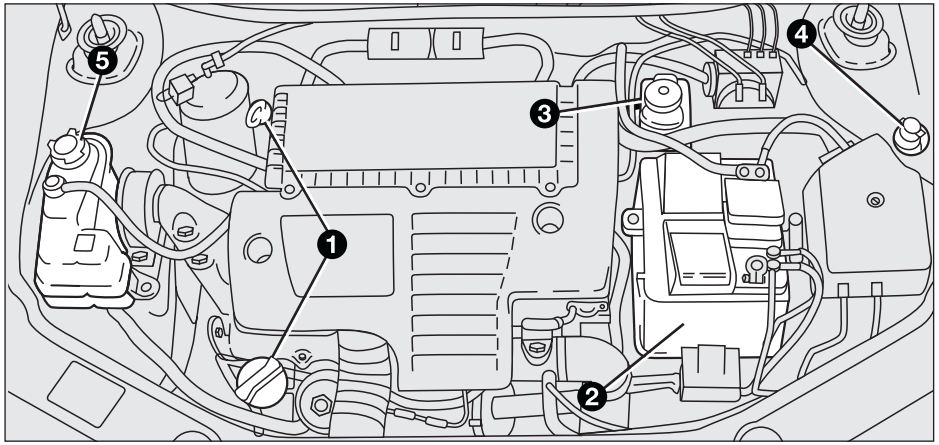
versiones 1.2 16V y 1.4 16V



F0I0233m

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de los frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

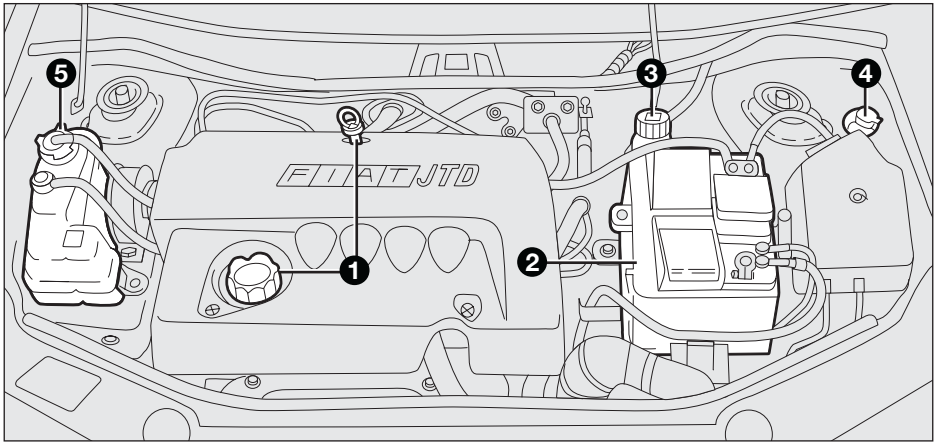
versiones 1.8 16V



F0I0148m

versión 1.3 Multijet

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de los frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor



F0I0211m

versiones 1.9JTD - 1.9 Multijet

1 Aceite del motor - 2 Batería - 3 Líquido de los frenos - 4 Líquido del lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante del motor

ACEITE DEL MOTOR

Control del nivel de aceite del motor

El control del nivel de aceite debe realizarse colocando el coche sobre una superficie llana y con el motor todavía caliente (unos 5 minutos después de haberlo apagado).

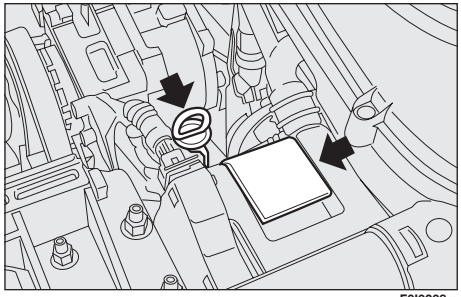
El nivel del aceite debe estar entre las referencias MIN y MAX de la varilla de control. La distancia entre las referencias MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Para añadir aceite al motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento hasta alcanzar la referencia MAX. El nivel del aceite no debe superar nunca la referencia MAX.

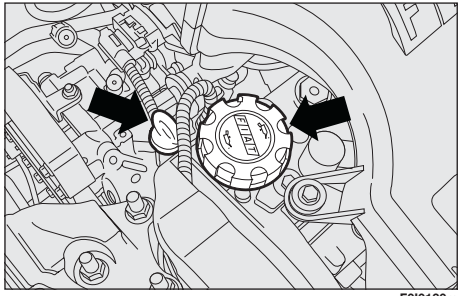
ADVERTENCIA En caso de que el nivel de aceite, después de efectuar un control normal, estuviese por encima del nivel MAX, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para repostar el nivel.

ADVERTENCIA Después de añadir o sustituir el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor durante unos segundos y espere algunos minutos después de apagarlo.



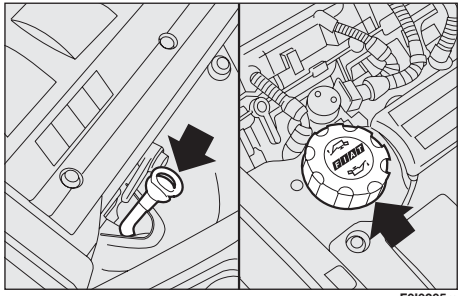
F0I0208m

versiones 1.2 8V cambio manual y Dualogic



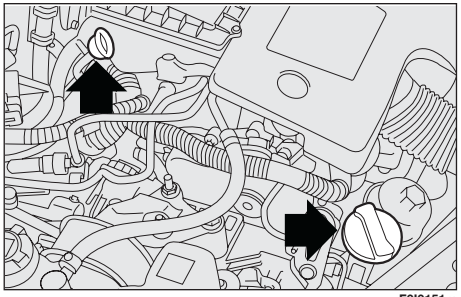
F0I0130m

versiones 1.2 16V y 1.4 16V

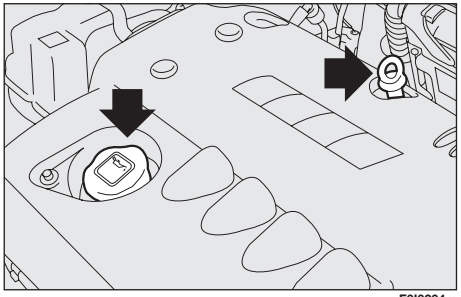


F0I0205m

versiones 1.8 16V


F0I0151m

versiones 1.3 Multijet


F0I0204m

versiones 1.9JTD - 1.9 Multijet

Consumo de aceite del motor

Indicativamente el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1000 km.

Durante el rodaje del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto el consumo de aceite del motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo del aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA No utilice aceite con características distintas al que todavía contiene el motor.

ADVERTENCIA ***Con el motor caliente, intervenga con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, cuando el motor está caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones. Atención a bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes que podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.***

El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

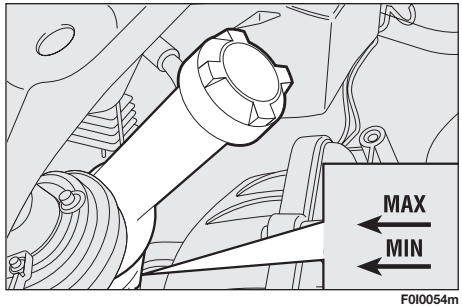
LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y debe estar entre las referencias MIN y MAX del depósito.

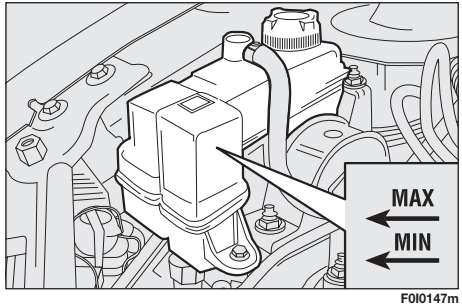
Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través de la boca del depósito, una mezcla al 50% de agua destilada y de líquido PARAFLU UP de FL Selenia.

La mezcla de PARAFLU UP y agua destilada al 50% protege del hielo hasta –35°C.

Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.



F0I0054m

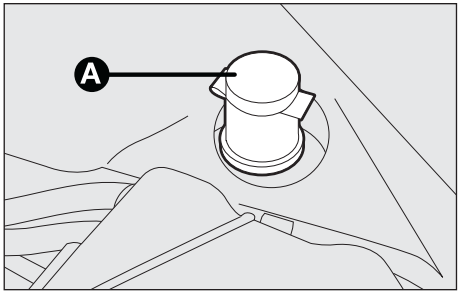


F0I0147m

El sistema de refrigeración utiliza fluido anticongelante PARAFLU UP. Para eventuales repostados utilice fluido del mismo tipo que contiene el sistema de refrigeración. El fluido PARAFLU UP no se puede mezclar con cualquier otro tipo de fluido. Si se diera esta situación, evite absolutamente poner en marcha el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA ***Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.***

ADVERTENCIA ***El sistema de refrigeración es presurizado. Si debe cambiar el tapón, sustitúyalo por otro original: en caso contrario, podría verse perjudicado el buen funcionamiento del sistema.***



F0I0145m

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA/ LAVAFAROS

Para añadir líquido, quite el tapón (A) y vierta una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35, en los siguientes porcentajes:

- ❒ 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 70% de agua en verano;
- ❒ 50% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 50% de agua en invierno.

Con temperaturas inferiores a –20°C use TUTELA PROFESSIONAL SC 35 puro.

Controle el nivel del líquido en el depósito.

ADVERTENCIA ***No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.***

ADVERTENCIA ***Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Si se ponen en contacto con las partes calientes del compartimiento del motor, podrían incendiarse.***

LÍQUIDO DE LOS FRENOS

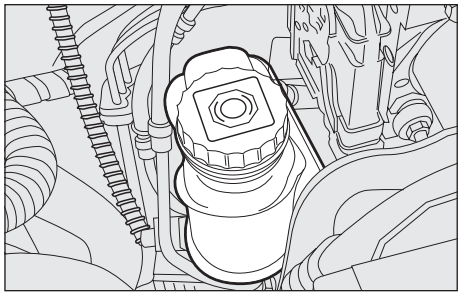
Afloje el tapón controlar que el nivel del líquido en el depósito esté en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

Si se debe agregar líquido se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (consulte el capítulo "Datos técnicos"). Al abrir el tapón preste mucha atención para que no entren impurezas en el depósito.

Para el repostado utilice siempre un embudo con filtro integrado de maya inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si utiliza el coche normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de los frenos más a menudo de lo que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

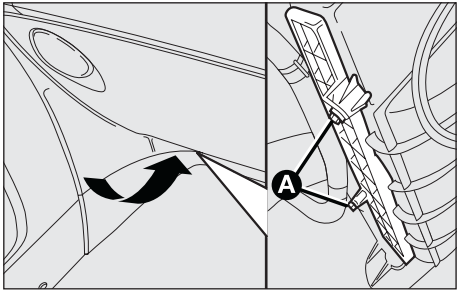


F0I0055m

El líquido de frenos es muy corrosivo, por lo tanto, al quitar el tapón, evite que se ponga en contacto con las partes pintadas de la carrocería. En este caso, lávelas inmediatamente con agua.

ADVERTENCIA ***El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente con agua y jabón neutro. En caso de ingestión, consulte inmediatamente a un médico.***

ADVERTENCIA ***El símbolo ◎, presente en el depósito, identifica los líquidos de frenos de tipo sintético, diferenciándolos de los líquidos minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenos.***



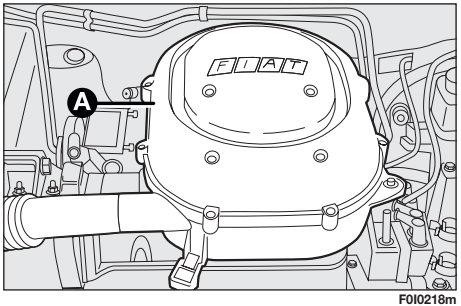
F0I0152m

FILTRO ANTIPOLEN

Está ubicado debajo del salpicadero cerca de la consola central lado pasajero.

SUSTITUCIÓN

Afloje los tornillos (A), quite la tapa y saque el elemento filtrante que va a sustituir.



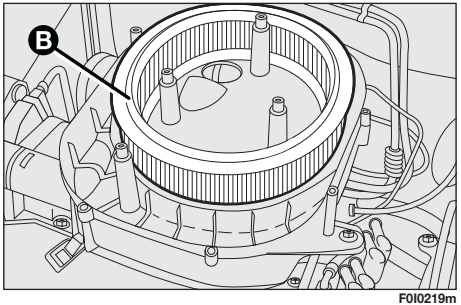
F0I0218m

FILTRO DEL AIRE

SUSTITUCIÓN

Versiones 1.2 8V (cambio manual)

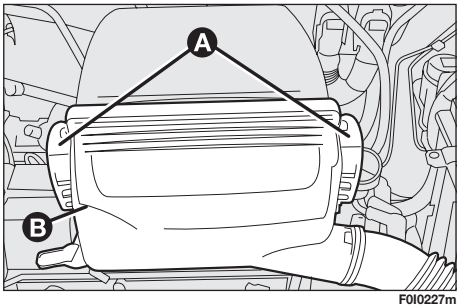
Afloje los tornillos perimétricos y los tornillos de la tapa del filtro del aire, quite la tapa (A) y saque el elemento filtrante (B) que va a sustituir



F0I0219m

Versiones 1.28V (cambio Dualogic)

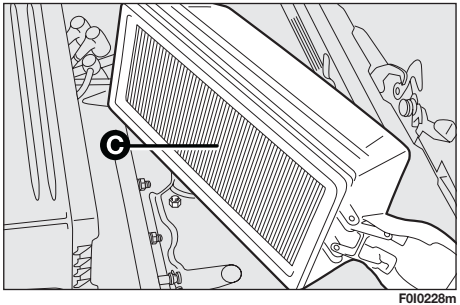
Desenganche las pinzas (A), quite la parte anterior de la tapa (B) y saque el elemento filtrante (C) que debe sustituir.



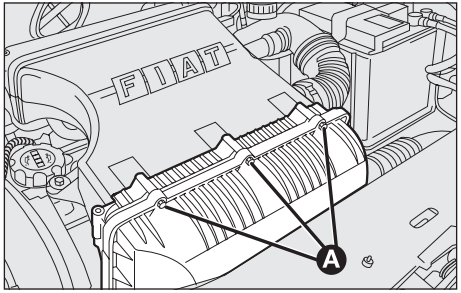
F0I0227m

Versiones 1.2 16V y 1.4 16V

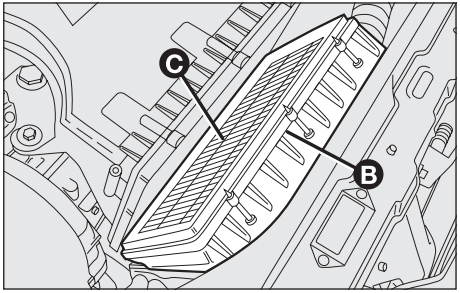
Afloje los tornillos (A), quite la tapa (B) y saque el elemento filtrante (C) que va a sustituir



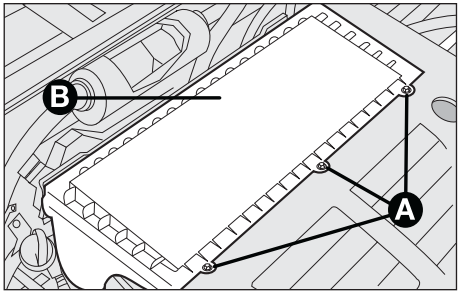
F0I0228m



F0I0061m



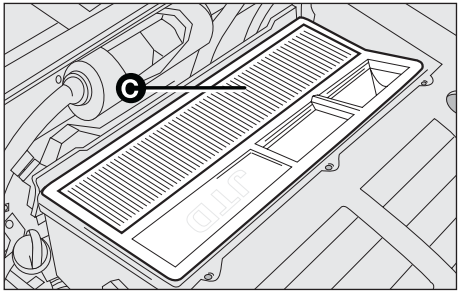
F0I0062m



F0I0149m

Versiones 1.3 Multijet

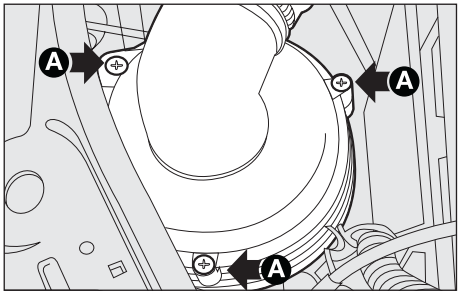
Afloje los tornillos (A), quite la tapa (B) y saque el elemento filtrante (C) que va a sustituir



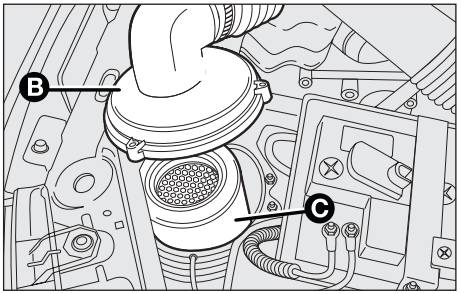
F0I0150m

Versiones 1.8 16V - 1.9JTD - 1.9 Multijet

Afloje los tornillos (A) quite la tapa (B) y saque el elemento filtrante (C) que va a sustituir



F0I0220m

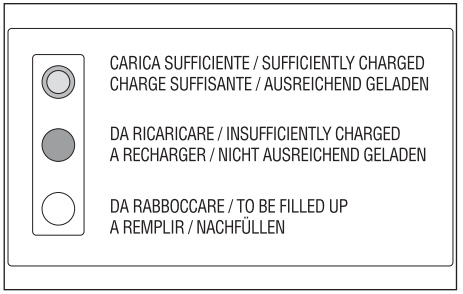


F0I0221m

FILTRO DEL GASOIL

VACIADO DEL AGUA DE CONDENSACIÓN
(versiones diesel)

La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente todo el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. En caso de que el mensaje se visualice en la pantalla, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. En el caso de que el testigo , o bien ⚠, se encienda en el tablero de instrumentos, (en algunas versiones, se visualice un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción reconfigurable), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. En el caso que la misma indicación se presente, inmediatamente después de un repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat



F0I0058m

BATERÍA

La batería del coche es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario agregarle agua destilada.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA

Puede controlarse a través del indicador óptico (donde prévisto) ubicado en la tapa de la batería y se puede intervenir según el color que ha asumido el indicador. Si la batería no contara con el dispositivo de control del estado de carga y del nivel de electrolito (hidrómetro óptico) estas operaciones de control deben ser efectuadas exclusivamente por personal especializado. Para controlar el estado de carga, abra la tapa desenroscando los dos tornillos de fijación. Una vez controlado el estado de carga, cierre cuidadosamente la tapa evitando pellizcos y cortocircuitos. Véase la siguiente tabla o la tarjeta (figura) ubicada en la batería en posición.

Color blanco brillante	Repostado electrólito	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Color oscuro sin zona verde al centro	Estado de carga insuficiente	Recargue la batería (le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat)
Color oscuro con zona verde al centro	Nivel electrólito y estado de carga suficientes	Ninguna acción

ADVERTENCIA ***El líquido de la batería es venenoso y corrosivo. Evite su contacto con la piel y con los ojos. No se acerque a la batería con llamas o posibles fuentes de chispas para evitar el peligro de explosión o incendio.***

ADVERTENCIA ***El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo, daña irremediablemente la batería y podría explotar.***

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, se deberá cambiar por otra original que tenga las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado". Por lo tanto, para su mantenimiento deberá respetar las indicaciones del Fabricante de la batería.

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente su coche. Si después de haber comprado el coche desea montar accesorios eléctricos (antirrobo, radioteléfono, etc.) acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, le aconsejamos acudir a cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat, que está preparado convenientemente para su eliminación respetando el medio ambiente y las normas legales.

ADVERTENCIA ***Si no va a utilizar el coche durante una temporada en un clima frío, desmonte la batería y póngala en un lugar cálido; en caso contrario, se correría el riesgo de que se congele.***

ADVERTENCIA ***Cuando se tenga que intervenir en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas específicas.***

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❒ cuando estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados para evitar que las lámparas de techo queden encendidas;
- ❒ apague las lámparas de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que apaga automáticamente las luces interiores;
- ❒ con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- ❒ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, separe el cable del polo negativo de la batería;
- ❒ los bornes deben estar siempre bien apretados.

ADVERTENCIA Si la batería se mantiene por un largo período en un estado de carga inferior al 50% (hidrómetro óptico de color oscuro sin zona verde en el centro) se daña por sulfatación, creando dificultad en el arranque y podría congelarse más fácilmente (incluso a -10°C).

Si no va a utilizar el coche durante una temporada, consulte “Inactividad del coche durante mucho tiempo”, en el capítulo “Arranque y conducción”.

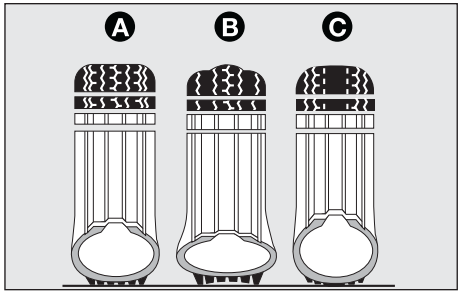
Si después de haber comprado el coche desea montar accesorios eléctricos que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, equipo de manos libres, etc.) o accesorios que consumen mucha electricidad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccesori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si, por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

El consumo total de dichos accesorios (de serie e instalados posteriormente) debe ser inferior a 0,6 mA x Ah (de la batería), tal como se indica en la siguiente tabla:

Batería de	Consumo máximo admitido en vacío
40 Ah	24 mA
44 Ah	27 mA
50 Ah	30 mA

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



F0I0177m

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de largos viajes la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para el correcto valor de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo:

(A): Presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

(B): Presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

(C): Presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Sustituya los neumáticos cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. De todas formas, respete la normativa vigente en el país en el que circula.

ADVERTENCIA

- Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, golpes violentos contra las aceras, los baches o cualquier tipo de obstáculos. Los recorridos largos por carreteras con baches pueden dañar los neumáticos;
- controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o que la banda de rodadura no esté desgastada irregularmente. Si así fuese, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

- ❒ evite viajar con el coche sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ❒ si se pincha un neumático, pare inmediatamente el coche y cambie la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones ni la dirección;
- ❒ los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados, son una señal de envejecimiento. De todas formas, si tiene los neumáticos montados desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado. Recuerde controlar también con especial cuidado la rueda de repuesto;
- ❒ si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de procedencia dudosa;
- ❒ si sustituye un neumático, es oportuno que cambie también la válvula de inflado;
- ❒ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir el sentido de rotación.

ADVERTENCIA ***Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.***

ADVERTENCIA ***Si la presión es demasiado baja el neumático se recalienta, con el peligro de dañarlo irremediablemente.***

ADVERTENCIA ***Nunca cruce los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.***

ADVERTENCIA ***No realice nunca retoques de la pintura de las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Se podrían perjudicar las características mecánicas de las ruedas.***

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, siga rigurosamente el "Plan de Mantenimiento Programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido prolongada en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posible pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

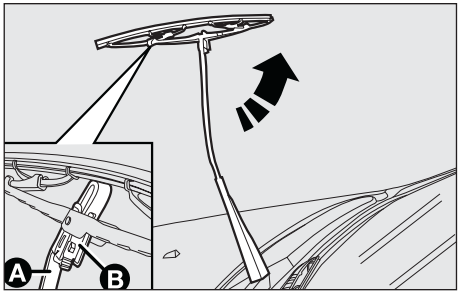
Limpie periódicamente la lámina de goma con productos adecuados; le aconsejamos utilizar TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todas formas, le aconsejamos cambiarlas una vez al año.

Con algunos sencillos cuidados, es posible reducir considerablemente las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ❒ en caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado las láminas de goma contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ❒ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, evitará que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente;
- ❒ no accione el limpiaparabrisas y el limpialuneta con el cristal seco.

ADVERTENCIA ***Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.***

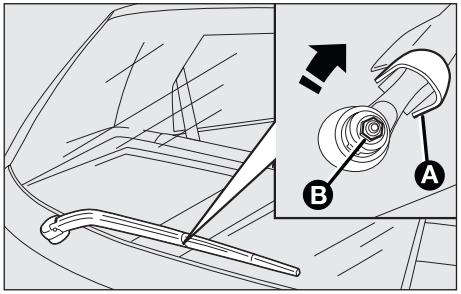


F0I0181m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Proceda como sigue:

- ❒ levante el brazo (A) del limpiaparabrisas y coloque la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el brazo;
- ❒ presione la lengüeta (B) del dispositivo de enganche y separe la escobilla del brazo (A);
- ❒ monte la nueva escobilla introduciendo la lengüeta en el alojamiento del brazo. Compruebe que haya quedado bloqueada.



F0I0182m

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Proceda como sigue:

- ❒ levante el revestimiento (A) y desmonte el brazo del coche, aflojando la tuerca (B) que lo fija al perno de rotación;
- ❒ coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- ❒ baje el revestimiento.

PULVERIZADORES

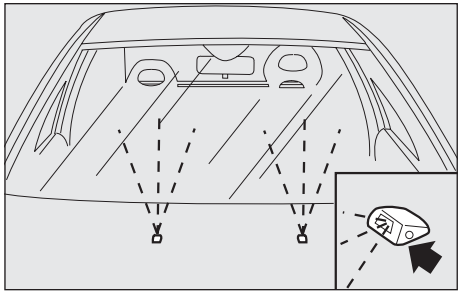
Parabrisas (lavaparabrisas)

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en el depósito (consulte el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos, si así fuese, utilice una aguja.

Los surtidores del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores: gire el cilindro portapulverizador introduciendo un destornillador en el alojamiento (A).

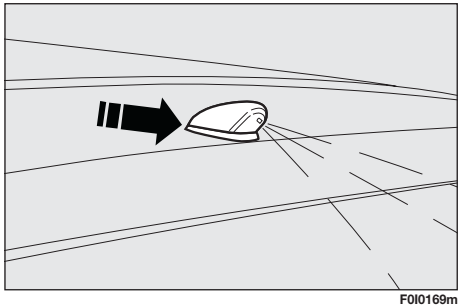
Los pulverizadores deben estar dirigidos aproximadamente a 1/3 de la altura del borde superior del cristal.



F0I0206m

Luneta térmica (lavaluneta)

El surtidor del lavaluneta se orienta del mismo modo que los pulverizadores del lavaparabrisas. El cilindro del surtidor está ubicado sobre el cristal posterior.



F0I0169m

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ❒ la contaminación atmosférica;
- ❒ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- ❒ las condiciones atmosféricas variables según las estaciones del año.

Además, no debe desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico, la arena que arrastra el viento, el barro y la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Éstas son las principales:

- ❒ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❒ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ❒ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimiento del motor, en el interior del cárter de las ruedas y en otros elementos;
- ❒ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ❒ utilización de elementos estructurales “abiertos”, para evitar condensaciones y estancamientos de agua que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el Carnet de Garantía.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones. Para retocar la pintura, utilice solamente productos originales (consulte la "Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado, cuya periodicidad debe ser adecuada a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo, le aconsejamos lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o cuando circula a menudo por carreteras con hielo cubiertas de sal.

Para un correcto lavado, proceda como sigue:

- ❒ si lava el coche en un servicio de lavado automático quite la antena del techo para no estropearla;
- ❒ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ❒ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ❒ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se restaña más fácilmente. Es preferible dejar pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles, podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con cuidado los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el coche en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

Faros

ADVERTENCIA Durante la operación de limpieza de los transparentes de plástico de los faros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo: bencina) o cetonas (por ejemplo: acetonas).

Cristales

Para limpiar los cristales, emplee detergentes específicos. Use paños limpios para no rayar los cristales ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta térmica, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimiento del motor

Al final del invierno haga realizar un cuidadoso lavado del compartimento del motor, teniendo cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente sobre las centralitas electrónicas. Para ello, acuda a un taller especializado.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y la llave en posición STOP. Después del lavado compruebe que todas las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ASIENTOS TAPIZADOS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Humedezca el cepillo cuando deba limpiar los asientos de terciopelo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ADVERTENCIA ***No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para la limpieza del habitáculo. Las cargas electrostáticas que se crean por el roce durante la limpieza, podrían causar un incendio.***

ASIENTOS DE CUERO

Para quitar las manchas secas pase suavemente una gamuza o un paño húmedo, sin presionar demasiado.

Las manchas de líquidos o grasa se quitan pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y después un paño suave o de gamuza humedecido con agua y jabón neutro.

En caso de manchas rebeldes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA No use nunca alcohol. Además, controle que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados incluso de baja concentración.

PARTES DE PLÁSTICO

Le aconsejamos realizar la limpieza normal de los plásticos interiores con un paño humedecido con una solución de agua y detergente neutro no abrasivo. Para quitar las manchas grasas o resistentes, utilice productos específicos para plásticos, sin solventes y estudiados para no alterar el aspecto ni el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol o bencinas para limpiar el cristal del tablero de instrumentos u otras partes de plástico.

ADVERTENCIA ***No deje aerosoles en el interior del coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. y si el coche ha quedado bajo el sol, la temperatura del habitáculo podría superar ampliamente este valor.***

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 267
CODIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA 269
MOTOR 270
ALIMENTACIÓN 271
TRANSMISIÓN 271
FRENOS 272
SUSPENSIONES 272
DIRECCIÓN 272
RUEDAS 273
DIMENSIONES 277
PRESTACIONES 280
PESOS 281
REPOSTAJES 283
FLUIDOS Y LUBRICANTES 285
CONSUMO DE COMBUSTIBLE 287
EMISIONES DE CO_2 288

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

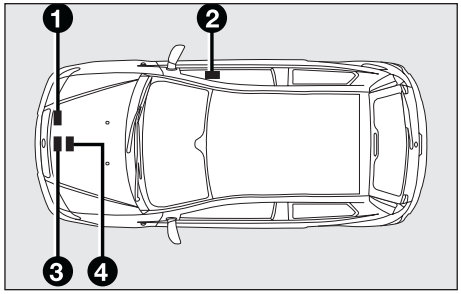
Le aconsejamos tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados en la tarjeta y su posición son los siguientes:

1 - Tarjeta resumida de los datos de identificación

2 - Marcado del chasis

3 - Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería

4 - Marcado del motor.



F0I0199m

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está ubicada en el travesaño anterior del compartimiento del motor e incluye los siguientes datos de identificación:

A - Nombre del fabricante.

B - Número de homologación.

C - Código de identificación del modelo del coche.

D - Número de serie de fabricación del chasis.

E - Peso máximo autorizado con el coche cargado.

F - Peso máximo autorizado con el coche cargado más el remolque.

G - Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

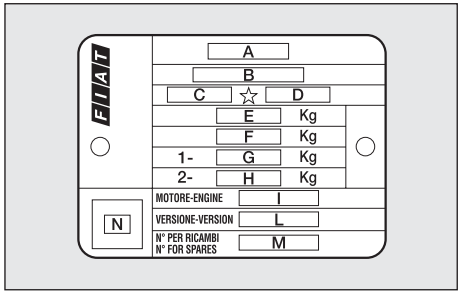
H - Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I - Tipo de motor.

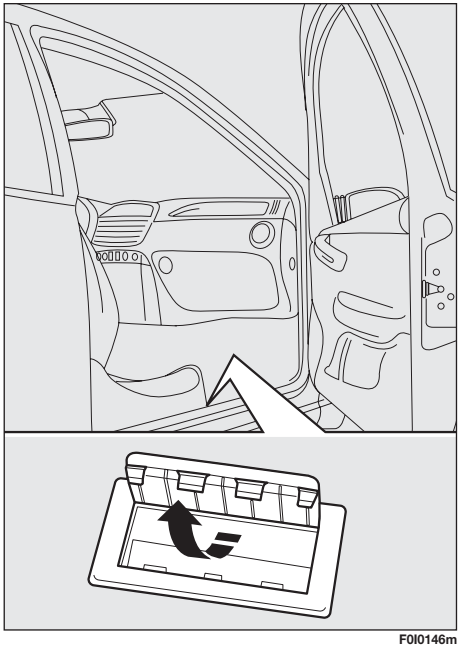
L - Código de la versión de la carrocería.

M - Número para recambios.

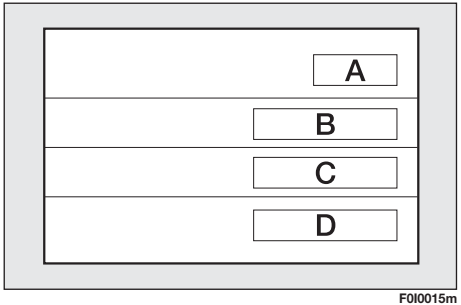
N - Valor correcto del coeficiente de los humos (para los motores diesel).



F0I0014m



F0I0146m



F0I0015m

MARCADO DEL CHASIS

Está grabado en el piso del habitáculo, al lado del asiento delantero derecho.

Se accede levantando un recorte que se encuentra en la moqueta e incluye los siguientes datos:

- ❒ modelo del coche (ZFA188000);
- ❒ número de serie de fabricación del chasis.

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se encuentra en la parte interior del capó e incluye los siguientes datos:

A - Fabricante de la pintura.

B - Denominación del color.

C - Código Fiat del color.

D - Código de color para retoques o para volver a pintar el coche.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros lado cambio e incluye el modelo y número de serie de fabricación.

CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código del motor	Código de la carrocería	
		3 puertas	5 puertas
1.2 8V dirección mecánica	188A4000	188AXA1A 00AC	188AXA1A 01AC
1.2 8V dirección asistida eléctrica	188A4000	188AXA1A 00AD	188AXA1A 01AD
1.2 16V	188A5000	188AXB1A 02R	188BXB1A 03R
1.4 16V	843A1000	188AXM1A 20C 188AXM1A 20D (*)	188BXM1A 21C 188BXM1A 21D (*)
1.4 16V Sporting	843A1000	188AXM1B 22B	–
1.8 16V	188A6000	188AXF1A 12E	188BXF1A 15D
1.3 Multijet	188A9000	188AXH1A 16L 188AXH1A 16N(*)	188BXH1A 17L 188BXH1A 17N(*)
1.9JTD	188A7000	188AXG1A 13L	188BXG1A 14E
1.9JTD Sporting	188A7000	188AXG1A 13M	–
1.9 Multijet	188B2000	188AXL1A 18F	188BXL1A 19F
1.9 Multijet HGT	188B2000	188AXL1A 1B	–

(*) Versiones con VDC

MOTOR

		1.2 8V	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.3 Multijet	1.9 JTD	1.9 Multijet
GENERALIDADES								
Código tipo		188A4000	188A5000	843A1000	188A6000	188A9000	188A 7000	188B2000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Número de válvulas por cilindro		2	4	4	4	4	2	2
Diámetro y recorrido pistones	mm	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	72 x 84	82 x 82,7	69,6 x 82	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrada total	cm^3	1242	1242	1368	1747	1248	1910	1910
Relación de compresión		9,8 : 1	10,6 : 1	11 : 1	10,3 : 1	18 : 1	18,45 : 1	18,0 : 1
Potencia máxima (CEE)	kW	44	59	70	96	51	63	74
	CV	60	80	95	130	70	85	100
régimen correspondiente:	r.p.m.	5000	5000	5800	6300	4000	3500	4000
Par máximo (CEE)	Nm	102	114	128	164	180	196	260
	kgm	10,4	11,6	13,0	16,7	18,3	20	26,5
régimen correspondiente:	r.p.m.	2500	4000	4500	4300	1750	1500	1750
Bujías de encendido		NGK DCPR7E-N-10 BOSCH YR7DEU	NGK DCPR7E-N-10 BOSCH YR7DEU	NGK DCPR7E-N-10 BOSCH YR7DEU	Fiat BKR6EZ Fiat RC10YCC NGK BKR6EZ Champion RC10YCC	–	–	–
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasoil para autotracción (Especificación EN590)	Gasoil para autotracción (Especificación EN590)	Gasoil para autotracción (Especificación EN590)

ALIMENTACIÓN

	1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V	1.3 Multijet - 1.9 Multijet	1.9 JTD
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial puesta en fase, integrada con el encendido, sistema returnless	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler	Inyección directa Unijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler

TRANSMISIÓN

	1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet - 1.9 JTD
Cambio de marchas	De cinco marchas adelante (seis en algunas versiones) y marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas adelante.
Embrague	De mando hidráulico exterior autorregulable con pedal sin holgura
Tracción	Delantera

Modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

FRENOS

		1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet
Frenos de servicio:		
– delanteros		De disco (autoventilados en algunas versiones)
– traseros		De tambor o de disco (en algunas versiones)
Freno de estacionamiento		Dirigido por palanca de mano que interviene en los frenos traseros

ADVERTENCIA Agua, hielo y sal antihielo esparcidos por las carreteras se pueden depositar en los discos de los frenos reduciendo su acción de frenado.

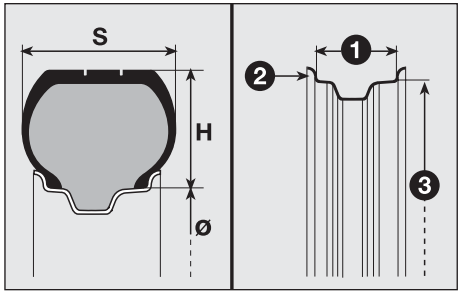
SUSPENSIONES

	1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet
Delanteras	De ruedas independientes tipo Mc Pherson
Traseras	De ruedas interconectadas con puente de torsión

DIRECCIÓN

		1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet
Tipo		De piñon y cremallera, en alternativa con dirección asistida eléctrica (si está prevista)
Diámetro de viraje (entre las aceras)	m	10,5

RUEDAS



F0I0034m

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el Permiso de circulación están indicados todos los neumáticos homologados

ADVERTENCIA En el caso de eventuales discordancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación" se debe cosiderar solamente lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas

ADVERTENCIA Por ningún motivo utilice la cámara de aire en estos neumáticos.

RUEDA DE REPUESTO (más pequeña que una rueda normal)

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Alineación de las ruedas delanteras medida entre las llantas: 0 ± 1mm

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo: 185/60 R 14 82 H

185 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los costados).
60 = relación de la altura/anchura (H/S) en porcentaje.
R = Neumático radial.
14 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).
82 = Indicador de carga (capacidad).
H = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de carga (capacidad)

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.
R = hasta 170 km/h.
S = hasta 180 km/h.
T = hasta 190 km/h.
U = hasta 200 km/h.
H = hasta 210 km/h.
V = hasta 240 km/h.
W = hasta 270 km/h.
Y = hasta 300 km/h.

LECTURA CORRRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo: 5 1/2 J x 14 H2 35

5 1/2 = Anchura de la llanta en pulgadas (1).

J = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

14 = diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al neumático que debe montarse) (3 = Ø).

H2 = forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia que mantiene en su lugar el talón del neumático sin cámara en la llanta).

35 = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y la línea central de la llanta de la rueda).

VERSIONES	LLANTAS	NEUMÁTICOS		RUEDA DE REPUESTO	
		En dotación	invernales	Llanta	Neumático
1.2 8V dirección mecánica	5.00B x 13" ET 35	155/80 R13 79T	155/80 R13 79Q (M+S)	4.5B x 13" ET 35	135/80 B13 82M
1.2 8V dirección asistida eléctrica 1.2 16V - 1.4 16V sin ESP 1.3 Multijet sin ESP	5 1/2 Jx14" - 35 6Jx14" ET 35 (Aleación) 6Jx15" ET 33 (Aleación)	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H 185/55 R15 82V	165/70 R14 81Q (M+S) 185/60 R14 82Q (M+S) 185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 14" ET 43	135/80 B14 84M
1.4 16V con ESP 1.3 Multijet con ESP	5 1/2 Jx14" - 35 6Jx14" ET 35 (Aleación) 6Jx15" ET 33 (Aleación)	185/60 R14 82H 185/60 R14 82H 185/55 R15 82V	185/60 R14 82Q (M+S) 185/60 R14 82Q (M+S) 185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 14" ET 43	135/80 B14 84M
1.4 16V/1.9JTD Sporting	6Jx15" ET 33 (Aleación)	185/55 R15 82V	185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 14" ET 43	135/80 B14 84M
1.8 16V HGT 1.9 Multijet HGT	6Jx15" ET 37 (Aleación)	185/55 R15 82V	185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 15" ET 35	125/80 R15 95M
1.8 16V Emotion	6 Jx15" ET 37 6Jx15" ET 37 (Aleación)	185/55 R15 82V 185/55 R15 82V	185/55 R15 82Q (M+S) 185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 15" ET 35	125/80 R15 95M
1.9JTD	5 1/2Jx14" ET 35 6Jx14" ET35 (Aleación) 6Jx15" ET33 (Aleación)	185/60 R14 82H 185/60 R14 82H 185/55 R15 82V	185/60 R14 82Q (M+S) 185/60 R14 82Q (M+S) 185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 14" ET 43	135/80 B14 84M
1.9 Multijet Emotion	6Jx15" ET 31,5 6Jx15" ET33 (Aleación)	185/55 R15 82V 185/55 R15 82V	185/55 R15 82Q (M+S) 185/55 R15 82Q (M+S)	4B x 15" ET 35	125/80 R15 95M

Los neumáticos en los que se pueden montar las cadenas y el tipo específico para cada versión se indican en la siguiente tabla; respete escrupulosamente estas indicaciones.

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

VERSIONES	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN					RUEDA DE REPUESTO
	Medida	A media carga		A plena carga		
		Delantero	trasero	delantero	trasero	
1.2 8V dirección asistida mecánica	155/80 R13 79T	2,0	1,9	2,2	2,1	2,8
1.2 8V dirección asistidaeléctrica	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H 185/55 R15 82V	2,0	1,9	2,2	2,1	2,8
1.2 16V - 1.4 16V	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H	2,0	1,9	2,2	2,1	2,8
	185/55 R15 82V	2,2	2,1	2,4	2,3	
1.4 16V Sporting	185/55 R15 82V	2,2	2,1	2,4	2,3	2,8
1.9JTD Sporting	185/55 R15 82V	2,4	2,1	2,4	2,3	
1.3 Multijet	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H 185/55 R15 82V	2,2	2,1	2,4	2,3	2,8
1.8 16V - 1.9 Multijet	185/55 R15 82V	2,4	2,1	2,4	2,3	4,2
1.9JTD	185/60 R14 82H 185/55 R15 82V	2,4	2,1	2,4	2,3	2,8

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

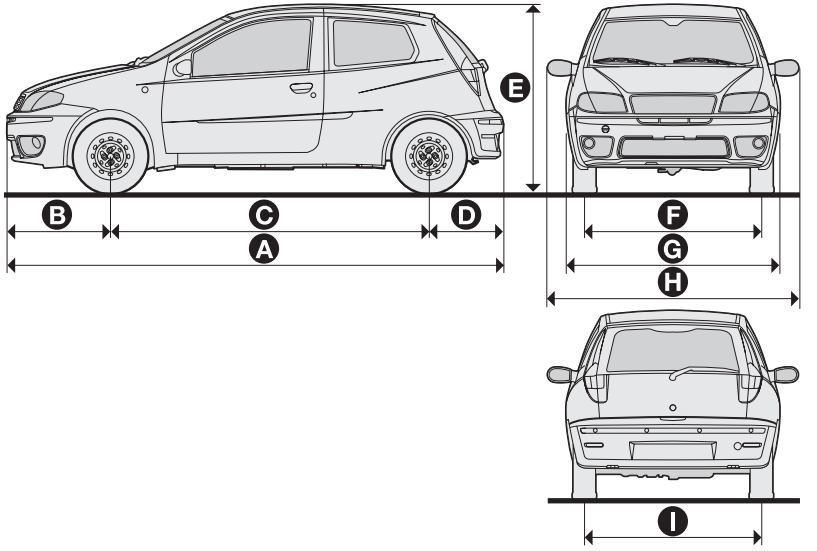
DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

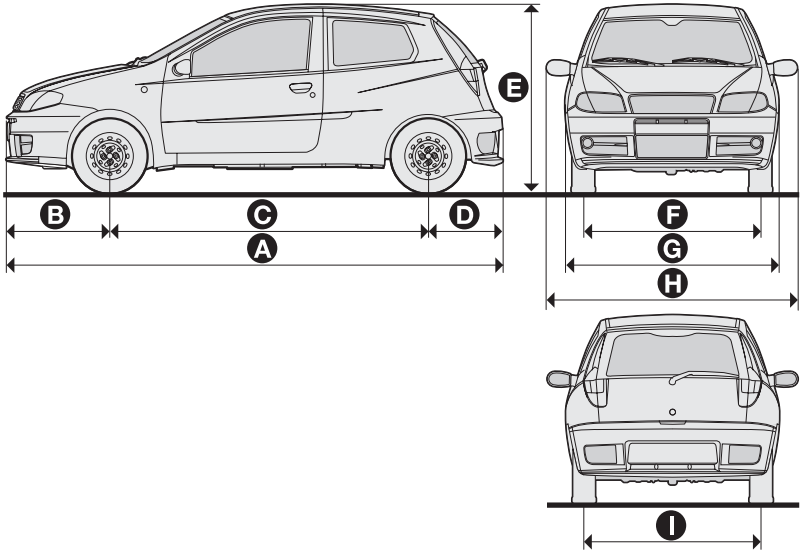
Capacidad con el coche descargado (normas V.D.A.) ..... 264 dm^3



F0I0201m

Versiones de 3 puertas	A	B	C	D	E	F (*)	G	H	I (*)
	3840	804	2460	576	1480	1398	1660	1954	1392

(*) Según la dimensión de las llantas, posibles pequeñas variaciones de medida.



Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado (normas V.D.A.) ..... 264 dm^3

Versiones SOUND, SPORTING, HGT	A	B	C	D	E	F (*)	G	H	I (*)
	3843	800	2460	583	1480	1398	1660	1954	1392

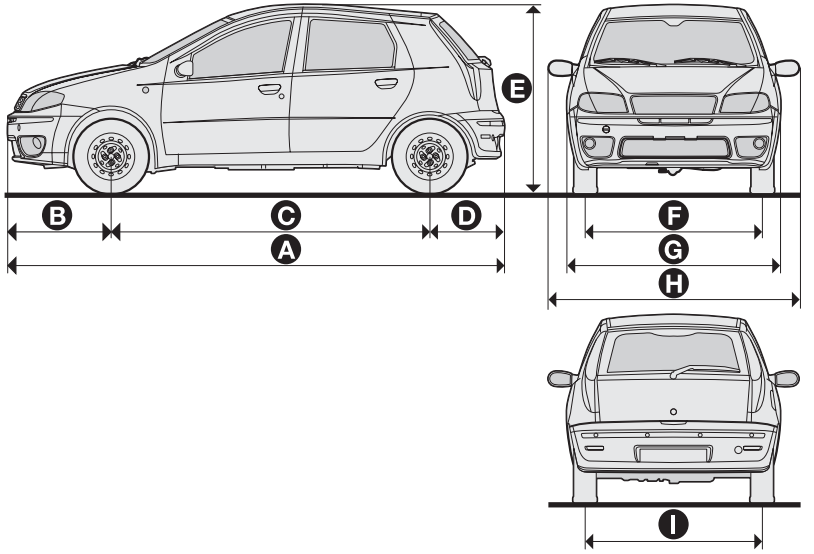
(*) Según la dimensión de las llantas, pueden tener pequeñas variaciones de medida.

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado (normas V.D.A.) ..... 297 dm^3



F0I0202m

Versiones de 5 puertas	A	B	C	D	E	F (*)	G	H	I (*)
	3865	804	2460	601	1480	1398	1660	1954	1392

(*) Según la dimensión de las llantas, pueden tener pequeñas variaciones de medida.

PRESTACIONES

Velocidad máxima después del período de rodaje del coche en km/ h.

1.2 8V	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.3 Multijet	1.9 JTD	1.9 Multijet
155	172	178	205	164	173	185

PESOS

Pesos (kg)		1.2 8V	1.2 16V	1.4 16V
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito combustible lleno al 90% y sin opcionales):	3 puertas	860	920	960
	5 puertas	875	935	975
Carga útil (*) incluido el conductor:	3/5 puertas	510	510	510
pesos máximos admitidos (**)				
– ejes delantero:	3/5 puertas	750	780	820
– eje trasero:	3/5 puertas	750	750	750
– total:	3 puertas	1370	1430	1470
	5 puertas	1385	1445	1485
Peso remolcable:				
– remolque frenado:	3/5 puertas	1000/400(•)	1000/400(•)	1000/400(•)
– remolque no frenado:	3/5 puertas	400	400	400
Peso máximo sobre el techo:	3/5 puertas	75	75	75
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	3/5 puertas	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(•) Para mercados específicos.

Pesos (kg)		1.8i16v	1.3 Multijet	1.9 JTD	1.9 Multijet
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito combustible lleno al 90% y sin opcionales):	3 puertas	1040	965	1040	1075
	5 puertas	1055	980	1055	1090
Carga útil (*) incluido el conductor:	3/5 puertas	510	510	510	510
pesos máximos admitidos (**)					
– ejes delantero:	3/5 puertas	850	820	900	900
– eje trasero:	3/5 puertas	750	750	750	750
– total:	3 puertas	1550	1475	1550	1585
	5 puertas	1565	1490	1565	1600
Peso remolcable:					
– remolque frenado:	3/5 puertas	1000/400(•)	1000/400(•)	1000/400(•)	1100/400(•)
– remolque no frenado:	3/5 puertas	400	400	400	400
Peso máximo sobre el techo:	3/5 puertas	75	75	75	75
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	3/5 puertas	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(•) Para mercados específicos.

REPOSTAJES

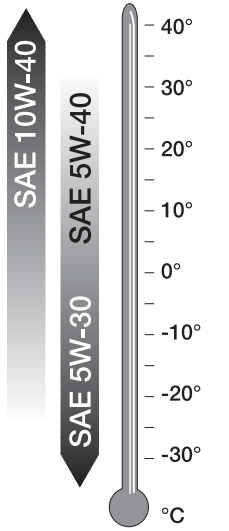
	1.2 8V		1.2 16V		1.4 16V		1.8 16V		Combustibles prescritos Productos aconsejados
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: con una reserva de:	47 5 - 7	– –	47 5 - 7	– –	47 5 - 7	– –	47 5 - 7	– –	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N (Especificación EN228)
Sistema de refrigeracón del motor:	4,2	–	4,5	–	4,5	–	5,8	–	Mezcla de agua destilada y líquido **PARAFLU UP** al 50%
Cárter del aceite: Cárter del aceite y filtro:	2,5 2,8	2,2 2,5	2,5 2,8	2,2 2,5	2,5 2,8	2,2 2,5	3,7 4,1	3,3 3,65	**SELENIA 20K** (❒)
Caja de cambios/diferencial:	1,65	1,5	1,65	1,5	1,65	1,5	1,98	1,8	**TUTELA CAR TECHNYX**
Sistema de frenos hidráulicos delantero/trasero:	0,40	–	0,40	–	–	–	–	–	**TUTELA TOP 4**
Sistema de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0,45	–	0,45	–	0,45	–	0,65	–	**TUTELA TOP 4**
Depósito del líquido lavaparabrisas/lavaluneta lavafaros:	1,5 (4,5)	–	1,5 (4,5)	–	1,5 (4,5)	–	1,5 (4,5)	–	Mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(❒) En condiciones climáticas muy rígidas le aconsejamos utilizar aceite motor **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

	1.3 Multijet		1.9 JTD		1.9 Multijet		Combustibles prescritos Productos aconsejados
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: con una reserva de:	49 5 - 7	– –	49 5 - 7	– –	49 5 - 7	– –	Gasoil para autotracción (Especificación EN590)
Sistema de refrigeracón del motor:	6,0	_	6,2	_	6,2	_	Mezcla de agua destilada y líquido **PARAFLU UP** al 50%
Cárter del aceite: Cárter del aceite y filtro:	2,85 3,0	– –	4,0 4,3	– –	4,0 4,3	– –	**SELENIA WR**
Caja de cambios/diferencial:	1,98	1,8	1,98	1,8	1,98	1,8	**TUTELA CAR TECHNYX**
Sistema de frenos hidráulicos delantero/trasero:	0,40	–	0,40	–	0,40	–	**TUTELA TOP 4**
Sistema de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0,45	–	0,45	–	0,65	–	**TUTELA TOP 4**
Depósito del líquido lavaparabrisas/lavaluneta lavafaros:	1,5 4,5	– –	1,5 4,5	– –	1,5 4,5	– –	Mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

FLUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS ACONSEJADOS Y SUS CARATERÍSTICAS

Empleo	Características de los fluidos y de los lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes aconsejados	Aplicaciones
Lubricantes para motores de gasolina (❒)	Lubricante con base sintética de gradación SAE 10W-40 Supera las especificaciones ACEA A3, API SL	**SELENIA 20K**	
	Lubricante sintético de gradación SAE 5W-30 Supera las especificaciones ACEA A1, ACEA A5, API SL, FIAT 9.55535	**SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**	
Lubricantes para motores diesel	Lubricante sintético de gradación SAE 5W-40 Supera las especificaciones ACEA B4, API CF, FIAT 9.55535	**SELENIA WR**	

F0I0028m

(❒) En condiciones climáticas muy rígidas le aconsejamos utilizar aceite motor **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30

Empleo	Características de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes aconsejados	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85 Supera las especificaciones API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550.	**TUTELA CAR TECHNYX**	Cambio mecánico y diferencial
	Fluido específico con aditivo de tipo "ATF DEXRON III"	**TUTELA CAR GI/E**	Mandos hidráulicos
	Lubricante para temperaturas elevadas y bajo coeficiente de fricción para juntas homocinéticas lado diferencial.	**TUTELA STAR 700**	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa sintética con base de poliurea para altas temperaturas. Consistencia NLGI 2	**TUTELA STAR 325**	Homocinéticas lado diferencial sujetas a altas temperaturas (versiones1.4 16V)
	Lubricante al bisulfuro de molibdeno resistente a altas temperaturas, específico para juntas homocinéticas en esfera (lateral rueda y cambio)	**TUTELA ALL STAR**	Juntas homocinéticas lado rueda
Líquido para frenos	Fluido sintético FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4**	Mandos hidráulicos frenos y embrague
Anticongelante para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**PARAFLU UP (●)**	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo 50% hasta -35° C. No se puede mezclar con productos que contengan otras fórmulas
Aditivo para el gasoil	Aditivo para gasoil con acción de protección para motores Diesel	**TUTELA DIESEL ART**	Se mezcla con el gasoil (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros	Mezcla de alcoholes y tensioactivos CUNA NC 956-II	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Se emplea puro o diluido en las instalaciones para lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros

(●) **ADVERTENCIA** No utilice aceite de características diferentes a las descritas anteriormente.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicado en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

❒ **ciclo urbano**: inicia con una puesta en marcha en frío y se continúa simulando un recorrido urbano normal del coche

❒ **ciclo interurbano**: se conduce el coche simulando un recorrido de circulación interurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad varía de 0 a 120 km/h;

❒ **consumo combinado**: se calcula con una ponderación del 37% del ciclo urbano y del 63% del ciclo interurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, la activación del climatizador, la carga del coche, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance, llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Consumo según la Directiva 1999/100/CE (litros cada 100 km)	Urbano	Interurbano	Combinado
1.2 8V	7,3	4,8	5,7
1.2 16V	7,6	4,8	5,8
1.4 16V	7,6	5,0	6,1
1.4 16V Sporting	8,8	5,3	6,6
1.8 16V	11,5	6,4	8,3
1.3 Multijet	5,6	3,9	4,5
1.9 JTD	5,6	3,9	4,9
1.9 JTD Sporting	7,2	4,2	5,3
1.9 Multijet	7,3	4,1	5,3

EMISIONES DE CO_2

Los valores de consumo de CO_2, indicado en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

Emisiones de CO_2 según la Directiva 1999/100/CE (g/km)

Versiones de gasolina

1.2 8V	1.2 16V	1.4 16V	1.4 16V Sporting	1.8 16V
136	138	145	156	197

Versiones diesel

1.3 Multijet	1.9JTD	1.9JTD Sporting	1.9 Multijet
119	130	140	140

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (El sistema) 113
Aceite motor
– características técnicas 286
– verificación del nivel 245
Accesorios adquiridos por el usuario 125
Ahorro de combustible 165
Airbag frontales..... 149
– airbag frontal del lado conductor 151
– airbag frontal del lado pasajero 151
– desactivación manual airbag lado pasajero 152
Airbag laterales 153
Alimentación 271
Alineación de las ruedas 273
Alineación de los faros (regulador eléctrico) 111
Ambiente, protección 133
Ampliación del maletero 103
Arranque y conducción 159
Arrastre de remolques 168
Asientos 56- 57- 58
ASR (El sistema) 116
Autorradio
– esquema de la predisposición eléctrica 122
– instalación del autorradio 121
– pre-instalación 120

Barras portatodo
– predisposición de los enganches 109
Batería
– control del estado de carga 254
– hay que cargar la batería .. 231
– hay que poner en marcha el motor con batería auxiliar 201
– sustitución 255
Bloqueo de la dirección 17
Bujías 270

Cadenas para la nieve 172
Cambio (uso) 164
Capó 107
Características técnicas .. 266
Carrocería
– código de las versiones 269
– mantenimiento 262
Cenicero 94
Cierre centralizado 98
Cinturones de seguridad
– advertencias generales 140
– empleo 135
– limitadores de carga 140
– mantenimiento 143
– pretensores 139
– regulación de la altura 137
Climatizador automático bizonal (Dualzone) 71
Climatización manual 68
Combustible
– ahorro de combustible 165
– consumo 287
– indicador del nivel 18
– interruptor de bloqueo del combustible 92
Compartimiento del motor .. 264
Conmutador de arranque 16
Consumo
– combustible 287
– aceite motor 246
Control de niveles 242
Cristales
– laterales trasero 95
– limpieza 264
Cruise Control (regulador de velocidad constante)..... 86
Cuentarrevoluciones 18

Datos técnicos 266
Datos de identificación 267
Difusores de aire del habitáculo 63-64
Dimensiones 277
Dirección 272
Dirección asistida eléctrica "dualdrive" 126

Dispositivo Fix & Go 209
Dispositivo de seguridad para los niños 99
Dualdrive (dirección asistida eléctrica) 126

Emisiones de CO_2 288
Encendedor 94
EBD (regulador electrónico de frenado) 113
EOBD (sistema) 119
Equipamiento interior 93
ESP (sistema) 115
Espejos retrovisores ..... 60 - 61
Estacionamiento 163

Faros 111-112
– regulación de la orientación de los faros (regulador electrónico) 111
Faros antiniebla
– pulsador de mando 91
– sustitución de la lámpara 219
Fiat CODE (El sistema) 11
Filtro antipolen 250
Filtro del aire 250
Filtro del gasoil 253
FIS (interruptor inercial de bloqueo del combustible) .. 92
Fix & Go (kit de reparación rápida para los neumáticos) 209
Fluidos y lubricantes 285
Follow me home (dispositivo) 80
Freno de mano 163
Frenos
– nivel del líquido 249
– de servicio y de auxilio 272
Fusibles (sustitución) 224

Gato 204
Guantera 93

Habitáculo 264
Hay que cambiar una rueda .. 202
Hay que levantar el coche 232
Hay que poner en marcha el motor
– arranque de emergencia .. 162
– como calentar el motor después de la puesta en marcha 163
– conmutador de arranque 16
– hay que poner en marcha el motor con batería auxiliar 201
– hay que poner en marcha el motor con maniobras de inercia 202
– para apagar el motor 162
– procedimiento de puesta en marcha para las versiones de gasolina 160
– procedimiento de puesta en marcha para las versiones diesel 161
Hay que remolcar el coche 233
Hay que sustituir una lámpara 214
Herramientas en dotación 204

Inactividad del coche (durante mucho tiempo) 173
Indicador del líquido refrigerante del motor 19
Instrumentos del coche 18
Intermitentes 79
– mandos 79
– sustitución de la lámpara 218-220
Interruptor de bloqueo del combustible (FIS) 92

Lámpara (sustitución de una) 214
Lámpara de techo
– sustitución de la lámpara 222
Lámparas del habitáculo 89
Lavado inteligente ..... 82 - 85
Lavafaros
– mando 85
Lavaluneta
– mando 85
– nivel del líquido 248
Lavaparabrisas
– mando 81
– nivel del líquido 248
Levantar el coche 232
Limitadores de carga 141
Limpialuneta
– escobillas 259
– lavado inteligente 85

– mando 85
Limpiaparabrisas
– escobillas 259
– lavado inteligente 82
– mando 81
– pulverizadores 261
Lubricantes (características) .. 285
Luces antiniebla anteriores
– pulsador de mando 91
sustitución de la lámpara .. 219
Luces antiniebla posteriores
– pulsador de mando 91
– sustitución de la lámpara 220
Luces de carretera
– mando 78
– ráfagas 79
– sustitución de la lámpara 217
Luces de cruce
– mando 78
– sustitución de la lámpara 217
Luces de emergencia
– mando 91
Luces de los frenos (de pare)
– sustitución de la lámpara 220
Luces de posición
– mando 78
– sustitución de la lámpara 218-220
Luces exteriores 78
Luneta térmica 91
Luz de la matrícula
– sustitución de la lámpara 221
Luz de marcha atrás
– sustitución de la lámpara 220
Luz de frenos adicional (tercera luz de pare)
– sustitución de la lámpara 220
Luz del maletero 223
Llantas 274
– lectura correcta del neumático 273
Llaves 13

Mandos 91
Maletero .....101 - 103
– ampliación 103
Mantenimiento y cuidado 235
– mantenimiento programado 236
– Plan de mantenimiento programado 237
– Plan de revisión anual 239
– tareas adicionales 239
Medio ambiente, protección .. 133
Motor
– alimentación 271
– código de identificación .. 269
– datos característicos 270
– puesta en marcha 160-161

Neumáticos
– en dotación 275
– lectura correcta del neumático 273
– para la nieve 171
Niños (transporte de) 142
Nivel del aceite motor 245
Nivel del líquido de frenos 249
Nivel del líquido lavaparabrisas/ lavaluneta/ lavafaros 248
Nivel del líquido refrigerante del motor 247
Niveles
– verificación/ control 242

Pantalla digital 22
Pantalla multifunción 24
Pantalla multifunción reconfigurable 28
Palancas en el volante ..... 78 - 81
Pesos 281
Piloto antiniebla
– pulsador de mando 91
– sustitución de la lámpara 220
Predisposición para el montaje de la silla “Isofix” 149
Prestaciones 280
Pretensores 133
Protección del medio ambiente 133
Puertas 98
Puesta en marcha de motor
– arranque de emergencia .. 162
– cómo calentar el motor después de la puesta en marcha 162
– conmutador de arranque 16
– para apagar el motor 162

– procedimiento para las versiones de gasolina 160
– procedimiento para las versiones Diesel 161
– puesta en marcha con batería auxiliar 201
– puesta en marcha con maniobras de inercia 202

Qué hacer si 199

Radiotransmisores y teléfonos móviles 125
Ráfagas 79
Regulación del volante 60
Regulador de los faros (alineación) 111
Regulador electrónico de frenado (EBD) 113
Regulador de velocidad constante (Cruise Control) 86
Rejillas de aire del habitáculo ..... 63 -64
Remolcar el coche 233
Reposacabezas 59
Repostados 283
Repostaje de coche 130
Rueda
– de repuesto 204
– sustitución 202

Salpicadero y mandos 4
Seguridad 134
Seguridad de los niños durante el transporte (dispositivo) .. 99
Sensores de estacionamiento 128
Sensor de lluvia 83
Servodirección eléctrica "Dualdrive"..... 126
Silla "Isofix" (predisposición para el montaje) 148
Simbología 11
Sistema ABS 113
Sistema ASR 116
Sistema "Dualdrive" 126
Sistema EBD 113
Sistema EOBD 119
Sistema ESP 115
Sistema Fiat CODE 11
Suspensiones 272
Sustitución de una rueda 202

Tablero de instrumentos 5-6
Tapón del depósito de combustible 132
Tarjetas 267-268
Teclas de mando 20
Techo practicable 96
Teléfono móvil
– predisposición 123
Tercera luz de los frenos (3ª luz de pare)
– sustitución de la lámpara 220
Termómetro líquido refrigerante del motor 19

Testigos y mensajes 174
Transmisión 271
Transporte de niños (seguridad) 143
Tubos de goma 259

Verificación de niveles 242
Viseras parasol 95
Volante (regulación) 60

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrece a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/CE con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Fiat brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir de 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

SELÈNIA®

Està en el corazón de tu motor.

Pide a tu mecánico SELÈNIA®

¿Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia.

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones **seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER
Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idoneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA K
Es el lubricante sintético con tecnología innovadora que garantiza a los motores de gasolina mejores arranques en frío y asegura la máxima protección incluso en condiciones de uso típicamente "urbano". Gracias a su graduación viscosimétrica 5W-40, y a su especial formulación responde de manera más eficaz a los límites de emisiones requeridos por las nuevas normativas Europeas, y supera las mayores especificaciones internacionales.

SELENIA WR
Aceite específico para motores diesel, common rail y Multijet. Ideal para arranque en frio, garantiza la máxima protección, contra el desgaste, control del reglaje hidráulico de válvulas, reducción de los consumos y estabilidad a altas temperaturas.

SELENIA DIGITECH
Lubricante fully synthetic para motores gasolina y diesel. La tecnología avanzada entra en el motor para garantizar la máxima protección, reducción de los consumos y fiabilidad en condiciones climáticas extremas.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K AlfaRomeo, Selenia TD y Selenia Performer 5W-40
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.flselenia.com

VERSIONES	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN				RUEDA DE REPUESTO
		A media carga		A plena carga		
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
1.28V dirección mecánica	155/80 R13 79T	2,0	1,9	2,2	2,1	2,8
1.28V dirección asistida eléctrica	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H 185/55 R15 82H	2,0	1,9	2,2	2,1	2,8
1.216V - 1.416V	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H 185/55 R15 82H	2,0	1,9	2,2	2,1	2,8
1.416V Sporting **1.9 JTD Sporting**	185/55 R15 82H 185/55 R15 82H	2,2 2,4	2,1 2,1	2,4 2,4	2,3 2,3	2,8
1.3 Multijet	165/70 R14 81T 185/60 R14 82H 185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,4	2,3	2,8
1,816V - **1.9 Multijet**	185/55 R15 82V	2,4	2,1	2,4	2,3	4,2
1.9JTD	185/60 R14 82H	2,4	2,1	2,4	2,3	2,8
	185/55 R15 82H	2,4	2,1	2,4	2,3	2,8

SUSTITUCIÓN ACEITE MOTOR

	1.28V - 1.216V - 1.416V		1.816V		1.3 Multijet		1.9JTD - 1.9 Multijet	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Cárter del motor	2,5	2,2	3,7	3,3	2,85	2,5	4,0	3,5
Cárter del motor y filtro	2,8	2,5	4,1	3,65	3,0	2,6	4.3	3,7

APROVISIONAMIENTO COMBUSTIBLE (litros)

	1.28V - 1.216V - 1.416V - 1.816V	1.3 Multijet - 1.9JTD - 1.9 Multijet
Capacidad del depósito	47	49
Reserva	5 - 7	5 - 7

Los coches con motor de gasolina deberán emplear únicamente gasolina sin plomo con número de octano (R.O.N.) no inferior a 95.
Los coches con motor Diesel deberán emplear únicamente gasoil para autotracción (especifica EN590).

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Impreso n. 603.45.870 - 03/2007 - 2ª edición

ESPAÑOL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo. Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales. El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat. Impreso en papel ecológico sin cloro.