F I A T **P U N T O**



E M P L E O Y C U I D A D O

Estimado Cliente:

Le agradecemos por haber preferido Fiat y le felicitamos por haber elegido un Fiat Punto.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de este coche y utilizarlo en el modo más correcto.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Fiat.

Le aconsejamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones ubicadas al final de la página, representadas por los símbolos:

 para la seguridad de las personas;

 para la integridad del automóvil;

 para la protección del medio ambiente.

Con este manual se adjunta el Carnet de Garantía donde también encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus Clientes:

❒ el Certificado de Garantía con las condiciones para el mantenimiento de la misma

❒ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

Buena lectura pues y, ¡buen viaje!

En el presente Manual de Empleo y Cuidado se han descrito todas las versiones de Fiat Punto, por lo tanto debe considerar sólo la información correspondiente al equipamiento, motor y versión que Usted ha comprado.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95 conforme a la norma europea EN228.

Motores Diesel: el coche debe repostarse únicamente con gasoil para autotracción conforme a la norma europea EN590.

El uso de otros productos o mezclas, puede dañar irremediablemente el motor provocando la consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y luego, gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores Diesel: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y luego, gire la llave de contacto a la posición MAR y espere que se apaguen los testigos y ; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de haber comprado el coche, desea montar accesorios que necesitan alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde podrán evaluar el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada.



CODE card

Guárdela en un lugar seguro, no en el coche. Le aconsejamos llevar siempre consigo el código electrónico indicado en la CODE card.



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar las prestaciones del coche y las características de seguridad inalteradas en el tiempo, respetar el medio ambiente y mantener bajos costes de funcionamiento.



EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO...

... encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para su seguridad y para el mantenimiento de su coche. Preste especial atención a los símbolos ⚠ (seguridad de las personas) (protección del medio ambiente) ⚠ (integridad del automóvil).



SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO 5
SIMBOLOGÍA 6
EL SISTEMA FIAT CODE 6
LAS LLAVES 8
ALARMA 11
CONMUTADOR DE ARRANQUE 13
TABLERO DE INSTRUMENTOS 14
INSTRUMENTOS DEL COCHE 16
PANTALLA DIGITAL 18
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 23
PANTALLA MULTIFUNCIONAL RECONFIGURABLE 26
FUNCIONES DISPLAY 29
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER) 35
ASIENTOS DELANTEROS 37
ASIENTOS TRASEROS 38
REPOSACABEZAS 39
VOLANTE 40
ESPEJOS RETROVISORES 40
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN 42
CLIMATIZADOR MANUAL 46
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA 52
LUCES EXTERIORES 59
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES 61
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) 64
LUCES INTERIORES 66
MANDOS 69
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 71
EQUIPAMIENTO INTERIOR 72
TECHO PRACTICABLE SKY-DOME 76
PUERTAS 78
ELEVALUNAS 81
MALETERO 84
CAPÓ 87
BACA Y PORTAESQUÍS 88
FAROS 89
SISTEMA ABS 91
SISTEMA ESP 92
SISTEMA EOBD 95
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE 96
SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S. 98
SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 101
EQUIPO DE RADIO 103
SISTEMA DE MANOS LIBRES CON RECONOCIMIENTO DE LA VOZY TECNOLOGÍA **Bluetooth**® 104
PRE-INSTALACIÓN DEL RADIONAVEGADOR 104
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO 105
REPOSTADO DEL COCHE 106
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE 107

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los testigos pueden variar según las versiones.

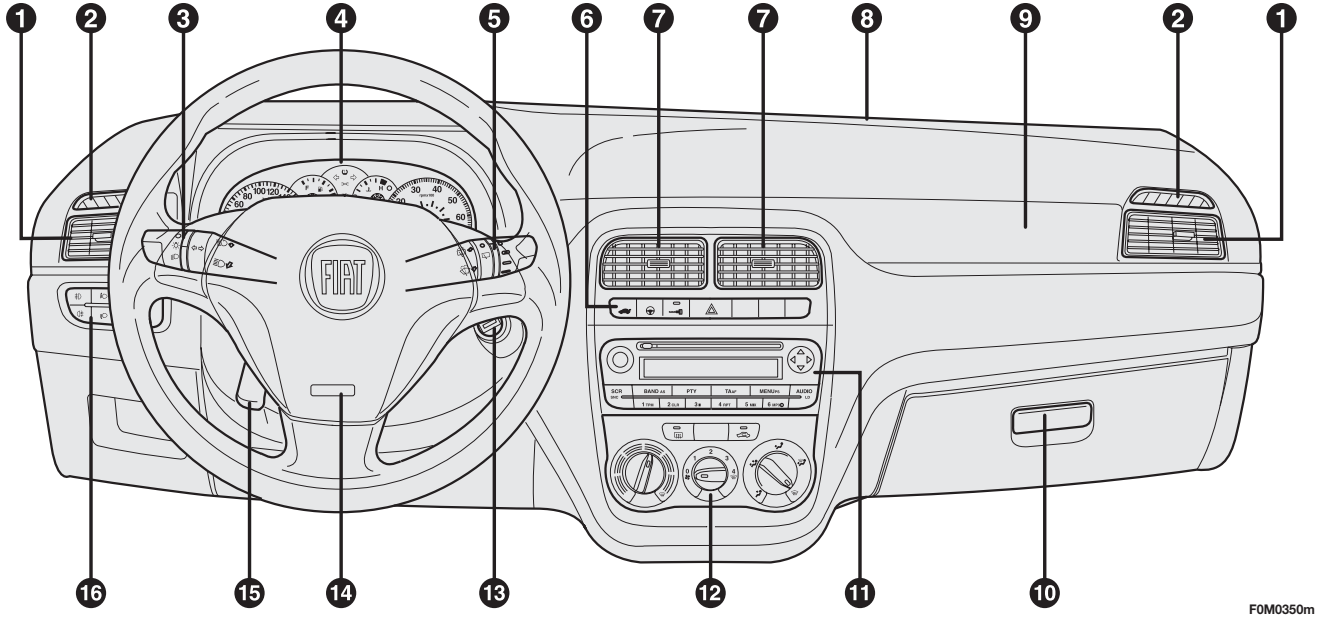


fig. 1

1. Rejillas de aire laterales orientables - **2.** Difusores de aire laterales fijos - **3.** Palanca izquierda: mando de luces exteriores - **4.** Tablero de instrumentos - **5.** Palanca derecha: mandos de los limpiaparabrisas, limpialuneta posterior, Ordenador de viaje (Trip computer) - **6.** Mandos en el salpicadero - **7.** Rejillas de aire centrales orientables - **8.** Difusor de aire fijo superior - **9.** Airbag frontal del lado pasajero - **10.** Guantera - **11.** Equipo de radio (donde esté previsto) - **12.** Mandos de calefacción / ventilación / climatización - **13.** Conmutador de arranque - **14.** Airbag frontal del lado conductor - **15.** Palanca de regulación del volante - **16.** Panel de mandos: faros antiniebla / pilotos antiniebla / regulación de la orientación de los faros / pantalla digital / pantalla multifunción.

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará unas tarjetas de colores, cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que debe observar respecto al componente en cuestión.

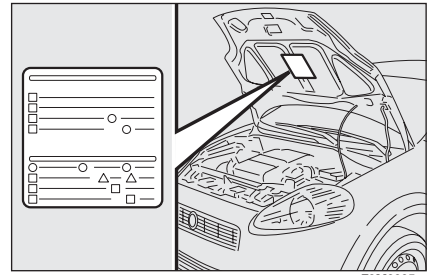


fig. 2

Debajo del capó **fig. 2** se encuentra una tarjeta con la simbología.

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico que bloquea el motor aumentando la protección contra los intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al quitar la llave de contacto del conmutador de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico que tiene la función de modular la señal emitida al arranque por una antena especial incorporada en el conmutador. La señal constituye la "contraseña", que es siempre diferente en cada arranque, mediante la cual la centralita reconoce la llave permitiendo poner en marcha el motor.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, girando la llave de contacto a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave de contacto.

Girando la llave a la posición **STOP**, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Si, el código no ha sido reconocido correctamente durante la puesta en marcha del motor, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso gire la llave a la posición **STOP** y luego a **MAR**; si continúa bloqueado, inténtelo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así se logra poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio, que debe memorizarse en la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta 8 como máximo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Encendidos del testigo durante la marcha

❒ Si se enciende el testigo significa que el sistema está realizando una autodiagnosis (por ejemplo, debido a una caída de tensión).

❒ Si el testigo permanece encendido, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD fig. 3

Con el coche se entregan, por duplicado, las llaves y una CODE card en la que se indican:

A el código electrónico;

B el código mecánico de las llaves que se debe comunicar al personal de la Red de Asistencia Fiat si se desea solicitar duplicados de las llaves.

Le aconsejamos llevar siempre consigo el código electrónico **A-fig. 3**.

ADVERTENCIA Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento de los dispositivos electrónicos de las llaves, no hay que dejarlas expuestas a los rayos directos del sol.

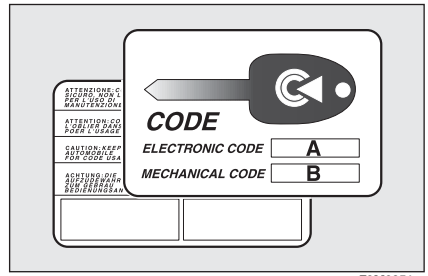


fig. 3 F0M0351m

En caso de venta del coche, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

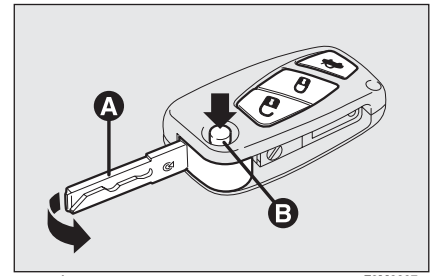


fig. 4/a F0M0007m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 4/a

La pieza metálica **A** que entra en la empuñadura acciona:

❒ el conmutador de arranque;

❒ la cerradura de las puertas.

❒ la apertura/cierre del tapón del depósito de combustible (donde esté previsto).

Para sacar la pieza metálica pulse la tecla **B**.

Para volver a introducirla en la empuñadura, proceda como sigue:

❒ mantenga pulsada la tecla **B** y mueva la pieza metálica **A**;

❒ suelte la tecla **B** y gire la pieza metálica **A** hasta oír el "clic" de bloqueo que garantiza que se ha cerrado correctamente.

ADVERTENCIA

Pulse la tecla B sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, sobre todo de los ojos y de los objetos que se pueden deteriorar (por ejemplo, la ropa). No hay que dejar la llave en el interior del coche para evitar que especialmente los niños, pulsen accidentalmente la tecla.

La tecla desbloquea las puertas y el maletero.

La tecla bloquea las puertas y el maletero.

La tecla abre el maletero a distancia.

Desbloqueando las puertas, se encienden las luces de la lámpara de techo interior durante un tiempo preestablecido.

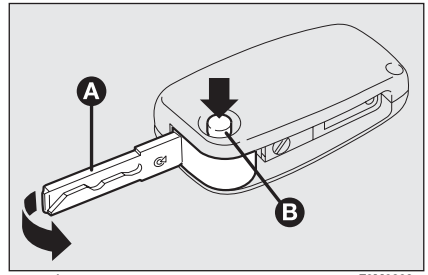


fig. 4/b F0M0262m

LLAVE MECÁNICA RETRÁCTIL fig. 4/b

La pieza metálica **A** que entra en la empuñadura acciona:

- ❒ el conmutador de arranque;
- ❒ la cerradura de las puertas.
- ❒ la apertura/cierre del tapón del depósito de combustible (donde esté previsto).

Para sacar la pieza metálica pulse la tecla **B**.

Para volver a introducirla en la empuñadura, proceda como sigue:

- ❒ mantenga pulsada la tecla **B** y mueva la pieza metálica **A**;
- ❒ suelte la tecla **B** y gire la pieza metálica **A** hasta oír el "clic" de bloqueo que garantiza que se ha cerrado correctamente.

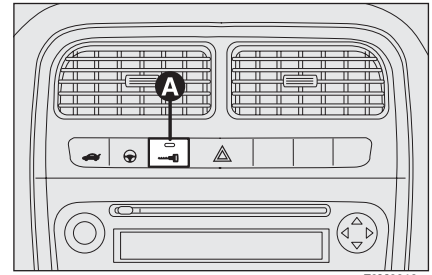


fig. 6 F0M0013m

ADVERTENCIA

Pulse la tecla B sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, sobre todo de los ojos y de los objetos que se pueden deteriorar (por ejemplo, la ropa). No hay que dejar la llave en el interior del coche para evitar que especialmente los niños, pulsen accidentalmente la tecla.

Señalizaciones del led en el salpicadero

Bloqueando las puertas el led **A-fig. 6** se enciende durante unos 3 segundos y después inicia a parpadear (función de disuasión).

Si una o más puertas o el maletero no se han cerrado correctamente, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

Mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Por lo tanto, si por cualquier motivo se necesita un nuevo mando a distancia, acuda directamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat, llevando consigo la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que certifican que es propietario del coche.

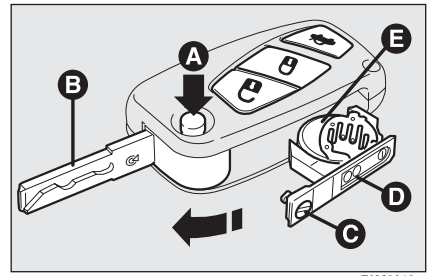


fig. 7 F0M0010m

Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia fig. 7

Para sustituir la pila proceda como sigue:

❒ pulse la tecla **A** y ponga la pieza metálica **B** en posición de apertura;

❒ gire el tornillo **C** a 🔓 utilizando un destornillador de punta fina;

❒ saque el portapilas **D** y sustituya la pila **E** respetando las polaridades;

❒ vuelva a colocar el portapilas **D** en el interior de la llave y bloquéelo girando el tornillo **C** a 🔒.

Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como prescrito por la legislación vigente, o bien, entregarse a los talleres de la Red de Asistencia Fiat, que se encargarán de eliminarlas.

LLAVE MECÁNICA fig. 8

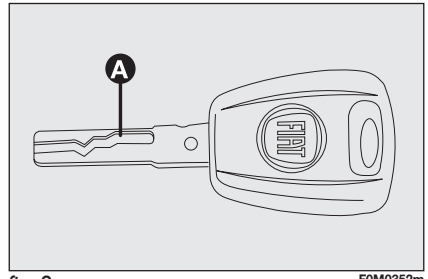
La parte metálica **A** de la llave es fija.

La llave acciona:

❒ el conmutador de arranque;

❒ la cerradura de las puertas.

❒ la apertura/cierre del tapón del depósito de combustible (donde esté previsto).



F0M0352m

fig. 8

ALARMA

El sistema de alarma del coche está disponible en la Lineaccessori Fiat.

A continuación se resumen las principales funciones que se pueden activar con las llaves (con o sin mando a distancia):

Tipo de llave	Desbloqueo de las cerraduras desde le interior	Bloqueo de las cerraduras desde el exterior	Activación del Dead lock (donde esté previsto)	Desbloqueo de la cerradura del maletero	Bajada de los cristales (donde esté prevista)	Subida de los cristales (donde esté previsto)
Llave mecánica	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	–	–	–	–
Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	–	–	–	–
	Presión breve de la tecla	Presión breve de la tecla	Doble presión de la tecla	Presión de la tecla	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla
Parpadeo de los intermitentes (sólo llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos	2 parpadeos	1 parpadeo
Led de disuasión	Apagado	Encendido fijo durante 3 segundos y sucesivamente parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y sucesivamente parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión	Apagado	Parpadeo de disuasión

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de los cristales es una consecuencia de un mando de desbloqueo de las puertas; en cambio, la maniobra de subida de los cristales es una consecuencia de un mando de bloqueo de las puertas.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave se puede poner en 3 posiciones **fig. 9**:

❒ **STOP**: motor apagado; la llave se puede sacar, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el equipo de radio, cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.

❒ **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.

❒ **AVV**: puesta en marcha del motor (posición inestable).

El conmutador de arranque está provisto de un sistema electrónico de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

ADVERTENCIA

En caso de manipulación del conmutador de arranque (por ejemplo, por un intento de robo), es necesario hacer controlar su funcionamiento en cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reemprender la marcha.

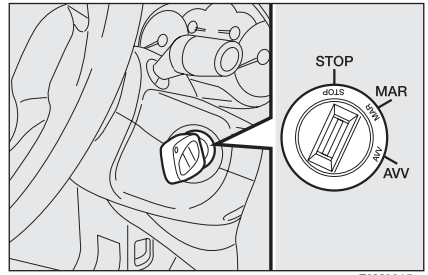


fig. 9 F0M0015m

ADVERTENCIA

Al bajar del coche quite siempre la llave, para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Recuerde accionar el freno de mano, ponga la primera marcha si el coche está en subida; en cambio, si está en bajada, ponga la marcha atrás. No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el conmutador en posición **STOP**, saque la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mueva ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición **MAR**.

ADVERTENCIA

No quite nunca la llave con el coche en marcha ya que el volante se bloquearía automáticamente siendo imposible girar las ruedas. Esto es válido siempre, incluso cuando el coche está siendo remolcado.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

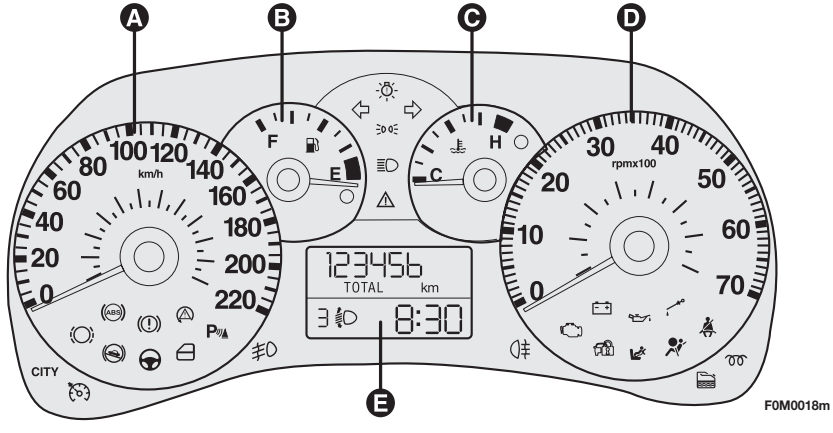


fig. 10

Versiones con pantalla digital

A Velocímetro (indicador de velocidad)

B Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

C Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima

D Cuentarrevoluciones

E Pantalla digital

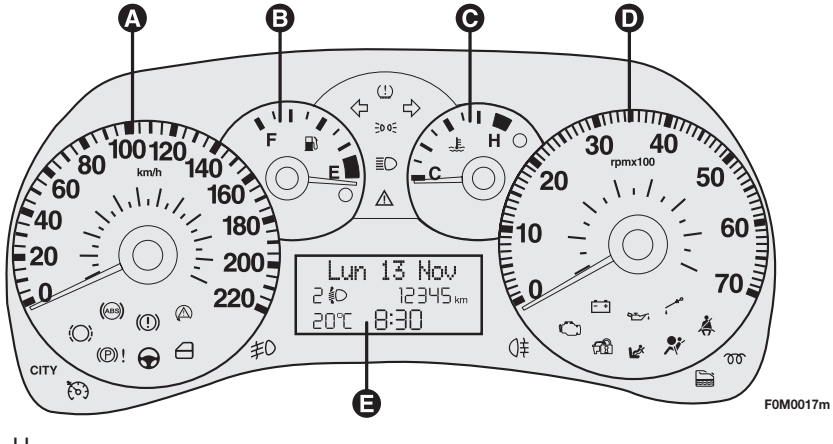


fig. 11

Versiones con pantalla multifunción

A Velocímetro (indicador de velocidad)

B Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

C Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima

D Cuentarrevoluciones

E Pantalla multifunción

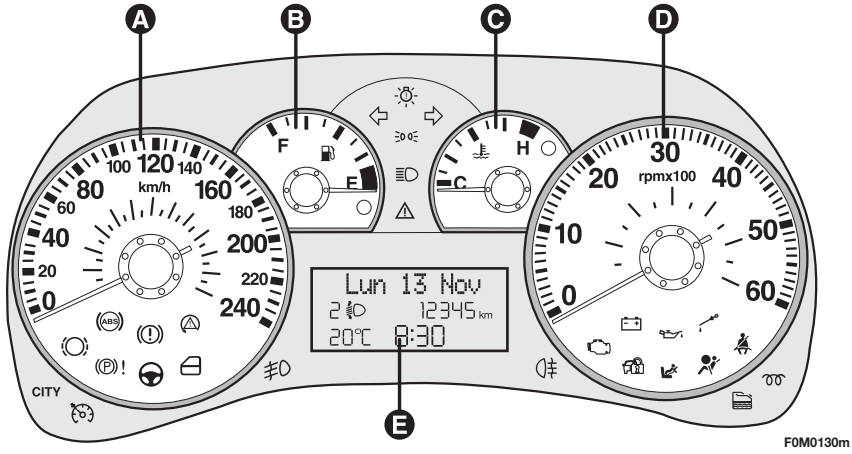


fig. 12

Versiones Sport

A Velocímetro (indicador de velocidad)

B Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

C Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima

D Cuentarrevoluciones

E Pantalla multifunción

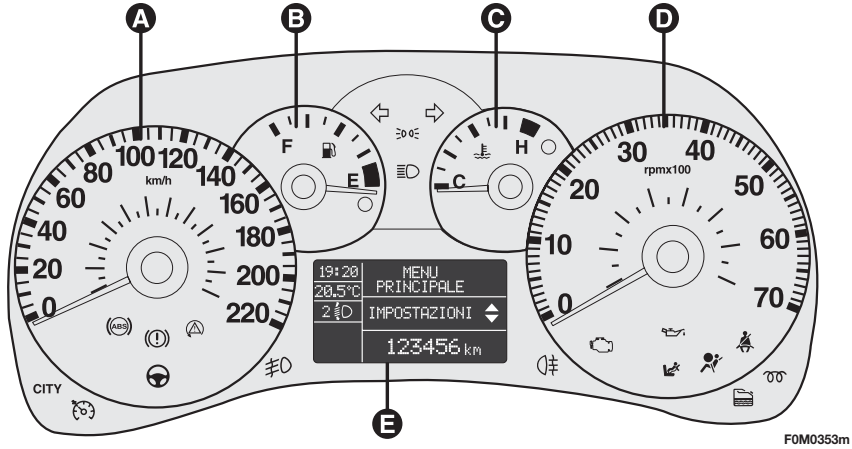


fig. 12a

Versión con pantalla multifunción reconfigurable

A Velocímetro (indicador de velocidad)

B Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

C Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima

D Cuentarrevoluciones

E Pantalla multifunción reconfigurable

INSTRUMENTOS DEL COCHE

El color de fondo de los instrumentos y su tipo puede variar según las versiones.

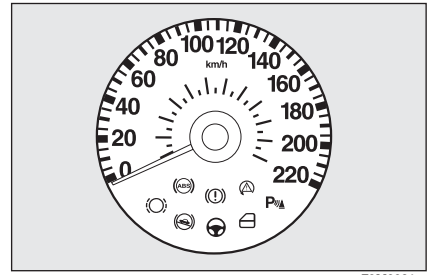


fig. 13 F0M0021m

VELOCÍMETRO fig. 13

El indicador señaliza la velocidad del coche.

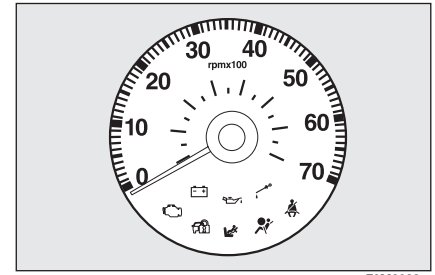


fig. 14 F0M0022m

CUENTARREVOLUCIONES fig. 14

El cuentarrevoluciones señaliza las r.p.m. del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobrerrevolucionado", con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Este comportamiento es normal y no debe preocupar ya que se presenta por ejemplo, cuando se activa el climatizador o el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de r.p.m. sirve para proteger el estado de carga de la batería.

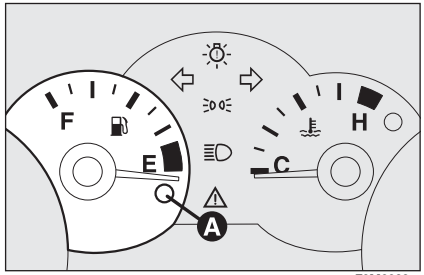


fig. 15 F0M0023m

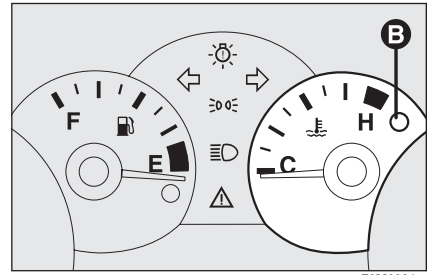


fig. 16 F0M0024m

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 15

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

E depósito vacío.

F depósito lleno.

El testigo **A** encendido indica que en el depósito quedan 7 litros de combustible aproximadamente.

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

Remitirse a lo descrito en el punto "Abastecimiento del coche".

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la indicación **E** con el testigo **A** parpadeando, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que revisen el sistema.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE fig. 16

La aguja indica la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando supera 50°C aproximadamente.

Durante el funcionamiento normal del coche, la aguja se mueve a través del espacio de indicación según las condiciones de empleo del coche.

C Temperatura baja del líquido refrigerante motor.

H Temperatura alta del líquido refrigerante motor.

El testigo **B** encendido (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, hay que apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si la aguja de la temperatura del líquido refrigerante del motor se coloca en la zona roja, es necesario apagar inmediatamente el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA DIGITAL

PÁGINA VÍDEO ESTÁNDAR fig. 17

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

A Posición de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas).

B Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque y con las puertas delanteras cerradas).

C Odómetro (visualización de los kilómetros o millas que se han recorrido).

Nota Con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras) en la pantalla se visualiza durante algunos segundos, la hora, los kilómetros o millas que se han recorrido.

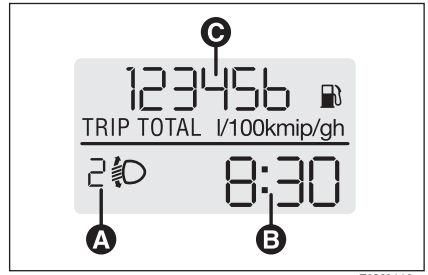


fig. 17 F0M0119m

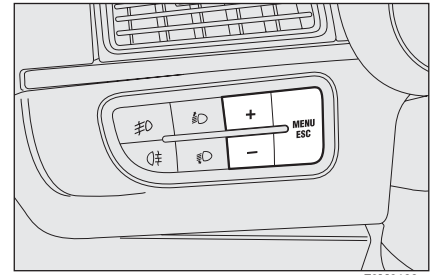


fig. 18 F0M0122m

TECLAS DE MANDO fig. 18

+ Para examinar la página vídeo y sus opciones correspondientes hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MENU ESC Pulse brevemente la tecla para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o para confirmar la selección deseada.

Pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar.

– Para examinar la página vídeo y sus opciones correspondientes hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

Nota Las teclas **+** y **–** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación del habitáculo

– con la página vídeo estándar activa, es posible regular el brillo del tablero de instrumentos, del equipo de radio y de la climatización automática.

Menú de setup

– en el interior del menú es posible examinar la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de regulación es posible aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE SET UP fig. 19

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en "modo circular" que se pueden seleccionar mediante las teclas **+** y **–** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación.

El menú puede activarse pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**.

Pulsando poco a poco las teclas **+** y **–** es posible examinar la lista del menú de set up.

A este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible seleccionar la opción del menú que se desea modificar;

– pulsando las teclas **+** y **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar la nueva regulación;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Selección de la "Regulación del reloj"

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (horas);

– pulsando las teclas **+** y **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar la nueva regulación;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo, pasar a la opción siguiente del menú de regulación (minutos);

– una vez regulados con el mismo procedimiento, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente la tecla MENÚ ESC

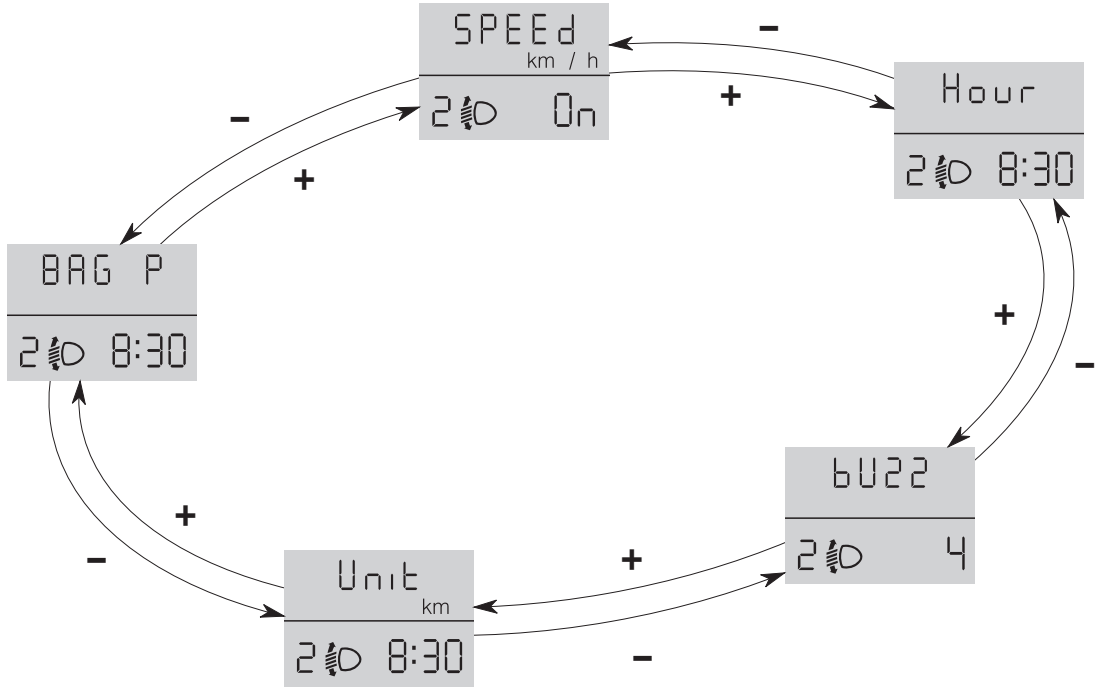
– si se encuentra en el menú se sale del menú de set up;

– si se encuentra en regulación de una opción del menú se sale al nivel del menú;

– se guardan sólo las modificaciones ya memorizadas por el usuario (confirmadas con la tecla **MENU ESC**).

El entorno del menú de set up es temporizado; esto significa que si se sale del menú porque el tiempo ha caducado, se guardan sólo las modificaciones memorizadas hasta ese momento por el usuario (confirmadas con la tecla **MENU ESC**).

Para acceder a la navegación desde la página vídeo estándar, pulse brevemente la tecla **MENU ESC**. Para navegar en el menú pulse las teclas **+** o **–**.
Nota Con el coche en marcha, por razones de seguridad, es posible acceder sólo al menú reducido (selección "SPEEd"). En cambio, con el coche estacionado, es posible acceder a todo el menú.



F0M1007i

fig. 19

Selección del límite de velocidad (SPEEd)

Esta función permite seleccionar el límite de velocidad del coche (km/h o mph), superado el cual, el usuario es avisado (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza (SPEEd) y la unidad de medida seleccionada anteriormente (km/h) o (mph);

– pulse la tecla **+** o **–** para activar (On) o desactivar (OFF) el límite de velocidad;

– en caso de que esta función se haya activado (On), mediante las teclas **+** o **–** es necesario seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENU ESC** para confirmar esta selección;

Nota Es posible seleccionar entre 30 y 200 km/h, o bien, 20 y 125 mph según la unidad de medida elegida anteriormente (consulte el apartado "Selección de la unidad de medida Unit") que se describe a continuación. Cada vez que se pulsa la tecla **+/–** se obtiene un aumento / disminución de 5 unidades. Si se mantiene pulsada la tecla **+/–** se obtiene un aumento / disminución rápido automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página del menú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.

En caso de que se desee anular la regulación, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;

– pulse la tecla **–**, en la pantalla se visualiza (Off) parpadeando;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva operación.

Regulación del reloj (Hour)

Esta función permite regular el reloj.

Para ello, proceda como sigue:

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualizan las "horas" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualizan los "minutos" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Ajuste del volumen de la señal acústica (bUZZ)

Esta función regula el volumen de la señal acústica (zumbador) que acompaña a los indicadores visuales de avería/aviso y al presionar los pulsadores **MENU ESC**, **+** y **–**.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza (bUZZ);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el nivel del volumen deseado (hay 8 niveles de ajuste).

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Selección de la unidad de medida (Unit)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida.

Para ello, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza (Unit) y la unidad de medida seleccionada anteriormente (km) o (mi);

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar la unidad de medida deseada.

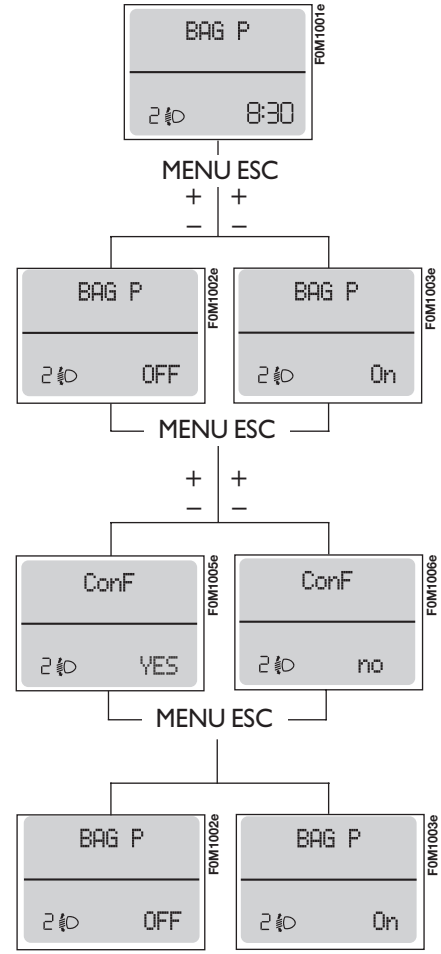
– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Activación / Desactivación de los Airbag del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax y de la pelvis (side bag) (donde estén previstos) (BAG P)

Esta función permite activar y desactivar el Airbag del lado pasajero.

Para ello, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **MENU ESC** y, después visualizar en la pantalla (BAG P OFF) (para desactivar) o (BAG P On) (para activar) pulse las teclas **+** o **–** y vuelva a pulsar la tecla **MENU ESC**;
- ❒ en la pantalla se visualiza un mensaje que solicita confirmación;
- ❒ pulsando las teclas **+** o **–** seleccione (YES) (para confirmar la activación o desactivación), o bien, (no) (para renunciar);
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, se visualiza el mensaje de confirmación seleccionado y se vuelve a la página del menú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.



PANTALLA MULTIFUNCIÓN (donde esté prevista)

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción que ofrece útiles informaciones al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción del coche.

PÁGINA VÍDEO "ESTÁNDAR" fig. 20

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

A Fecha.

B Odómetro (visualización del recorrido en kilómetros o en millas).

C Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque y puertas delanteras cerradas).

D Temperatura exterior.

E Posición de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas).

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se ilumina visualizando durante algunos segundos, la hora y el recorrido expresado en kilómetros o en millas.

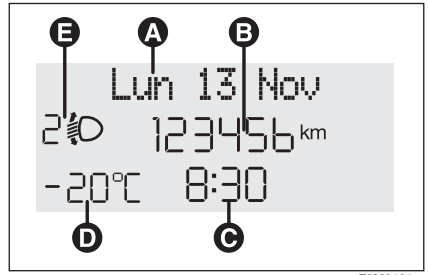


fig. 20 F0M0121m

TECLAS DE MANDO fig. 21

+ Para examinar hacia arriba la página vídeo y las opciones correspondientes o para aumentar el valor visualizado.

MENU ESC Pulse brevemente la tecla para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o para confirmar la selección deseada.

Pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar.

– Para examinar hacia abajo la página vídeo y las opciones correspondientes o para disminuir el valor visualizado.

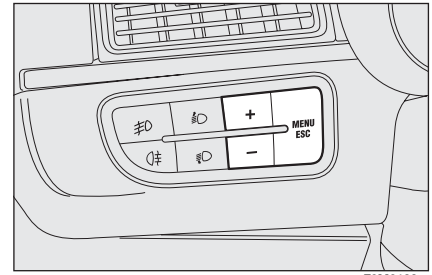


fig. 21 F0M0122m

Nota Las teclas **+** y **–** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación del habitáculo

– con la página vídeo estándar activa, es posible regular el brillo del tablero de instrumentos, del equipo de radio y de la climatización automática.

Menú de setup

– en el interior del menú es posible examinar la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de selección es posible aumentar o disminuir los valores.

MENU DE SETUP fig. 22

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en "modo circular" que se pueden seleccionar mediante las teclas **+** y **–** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación. En algunas opciones (Regulación del reloj y Unidad de medida) está previsto un submenú.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**.

Pulsando poco a poco las teclas **+** o **–** es posible examinar la lista del menú de setup.

A este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la característica de la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

– pulsando brevemente de la tecla **MENU ESC** puede seleccionarse la regulación del menú principal que se desea modificar;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** se puede memorizar la regulación y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible visualizar la primera opción del submenú;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible examinar todas las opciones del submenú;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de regulación correspondiente;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar la nueva regulación de esta opción del submenú;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Selección "Fecha" y "Regulación del Reloj":

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas / minutos o año / mes / día);

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible memorizar el nuevo valor y al mismo tiempo, pasar a la opción siguiente del menú, si ésta es la última se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente la tecla MENÚ ESC:

– si se está a nivel del menú principal, se sale del menú de set up;

– si se está en otro punto del menú (a nivel de regulación de una opción de submenú, al nivel de submenú o al nivel de regulación de una opción del menú principal) se sale al nivel de menú principal;

– se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con la tecla **MENU ESC**).

El entorno del menú de setup es temporizado; esto significa que si se sale del menú porque el tiempo ha caducado, se guardan sólo las modificaciones memorizadas hasta ese momento por el usuario (confirmadas pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**).

Para acceder a la navegación desde la página vídeo estándar, pulse brevemente la tecla **MENU ESC**. Para navegar en el menú pulse las teclas **+** o **–**.
Nota Con el coche en marcha, por razones de seguridad, es posible acceder sólo al menú reducido (selección "Beep Velocidad"). En cambio, con el coche estacionado, es posible acceder a todo el menú.

Ejemplo:

Deutsch
Italiano
English
Nederland
Español
Polski
Português
Français

Ejemplo:

Día
Año
Mes

MENÚ ESC presión breve de la tecla

MENÚ ESC presión breve de la tecla

Beep Velocidad
Sens. lluvia
Salida Menu
Datos tripB
Bag pasajero
Ajustar hora
Service
Ajustar fecha
Beep cinturon.
Ver radio
Vol.teclas
Autoclose
Vol.avisos
Unid.medida
Lengua

BEEP VELOCIDAD
SENS. LLUVIA
SALIDA MENÚ
DATOS TRIP B
BAG PASAJERO
AJUSTAR HORA
SERVICE
AJUSTAR FECHA
BEEP CINTURON. (*)
VER. RADIO
VOL. TECLAS
AUTOCLOSE
VOL. AVISOS
UNID. MEDIDA
LENGUA

F0M1000e

fig. 22

(*) Función que se visualiza sólo después de que la Red de Asistencia Fiat ha desactivado el sistema S.B.R.

PANTALLA MULTIFUNCIONAL RECONFIGURABLE (donde esté prevista)

El coche está provisto de pantalla multifuncional reconfigurable capaz de brindar información útil al usuario, en función de lo previamente configurado, durante la conducción del coche.

PÁGINA VÍDEO "ESTÁNDAR" fig. 23

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

A Hora

B Fecha

C Indicación de la modalidad de conducción Sport (donde esté prevista)

D Odómetro (se visualizan los kilómetros/millas recorridos)

E Indicación del estado del coche (ej. puertas abiertas, o bien eventual presencia de hielo en ruta, etc. ...)

F Posición alineación faros (sólo con luces de cruce encendidas)

G Temperatura exterior

En la rotación de la llave de arranque en posición **MAR**, la pantalla muestra, como pantalla principal, la indicación de la fecha **fig. 23** o la presión de sobrealimentación del turbocompresor **fig. 24** según el ajuste anteriormente configurado en la opción de menú "Primera página" ("Fecha" o "Información motor").

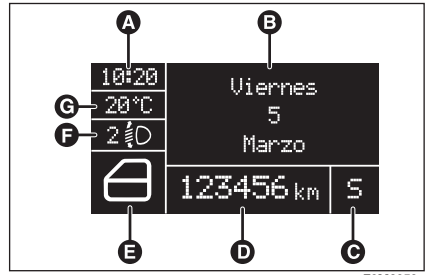


fig. 23 F0M2050e

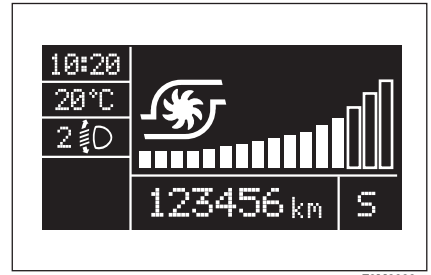


fig. 24 F0M9000m

TECLAS DE MANDO fig. 23

+ Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MENU ESC Púlsela brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o confirmar la selección deseada.

Púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

– Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

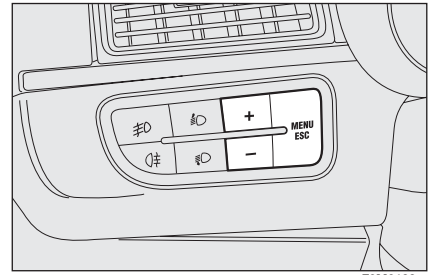


fig. 25 F0M0122m

Nota Las teclas **+** y **–** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

– en el interior del menú es posible examinar la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Al abrirse una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante algunos segundos la hora y los kilómetros, o bien las millas, recorridos.

MENU DE SETUP fig. 25

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en "modo circular" que se pueden seleccionar mediante las teclas **+** y **–** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación. En algunas opciones (Regulación del reloj y Unidad de medida) está previsto un submenú.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**.

Pulsando poco a poco las teclas **+** o **–** es posible examinar la lista del menú de setup.

A este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la característica de la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

– pulsando brevemente de la tecla **MENU ESC** puede seleccionarse la regulación del menú principal que se desea modificar;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** se puede memorizar la regulación y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible visualizar la primera opción del submenú;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible examinar todas las opciones del submenú;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de regulación correspondiente;

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar la nueva regulación de esta opción del submenú;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Selección "Fecha" y "Regulación del Reloj":

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas / minutos o año / mes / día);

– con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor;

– pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** es posible memorizar el nuevo valor y al mismo tiempo, pasar a la opción siguiente del menú, si ésta es la última se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente la tecla MENÚ ESC:

– si se está a nivel del menú principal, se sale del menú de set up;

– si se está en otro punto del menú (a nivel de regulación de una opción de submenú, al nivel de submenú o al nivel de regulación de una opción del menú principal) se sale al nivel de menú principal;

– se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con la tecla **MENU ESC**).

El entorno del menú de setup es temporizado; esto significa que si se sale del menú porque el tiempo ha caducado, se guardan sólo las modificaciones memorizadas hasta ese momento por el usuario (confirmadas pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**).

Ejemplo:

Desde la página vídeo estándar para acceder a la navegación pulse la tecla **MENU ESC** brevemente. Para navegar dentro del menú pulse las teclas **+** o **–**. **Nota** Con el coche en movimiento, por razones de seguridad, se puede acceder sólo al menú reducido: configuraciones "Allumbrado" y "Beep velocidad". Con el coche detenido se puede acceder al menú extendido. Muchas funciones, en coches equipados con Connect Nav+, se visualizan desde la pantalla del navegador.

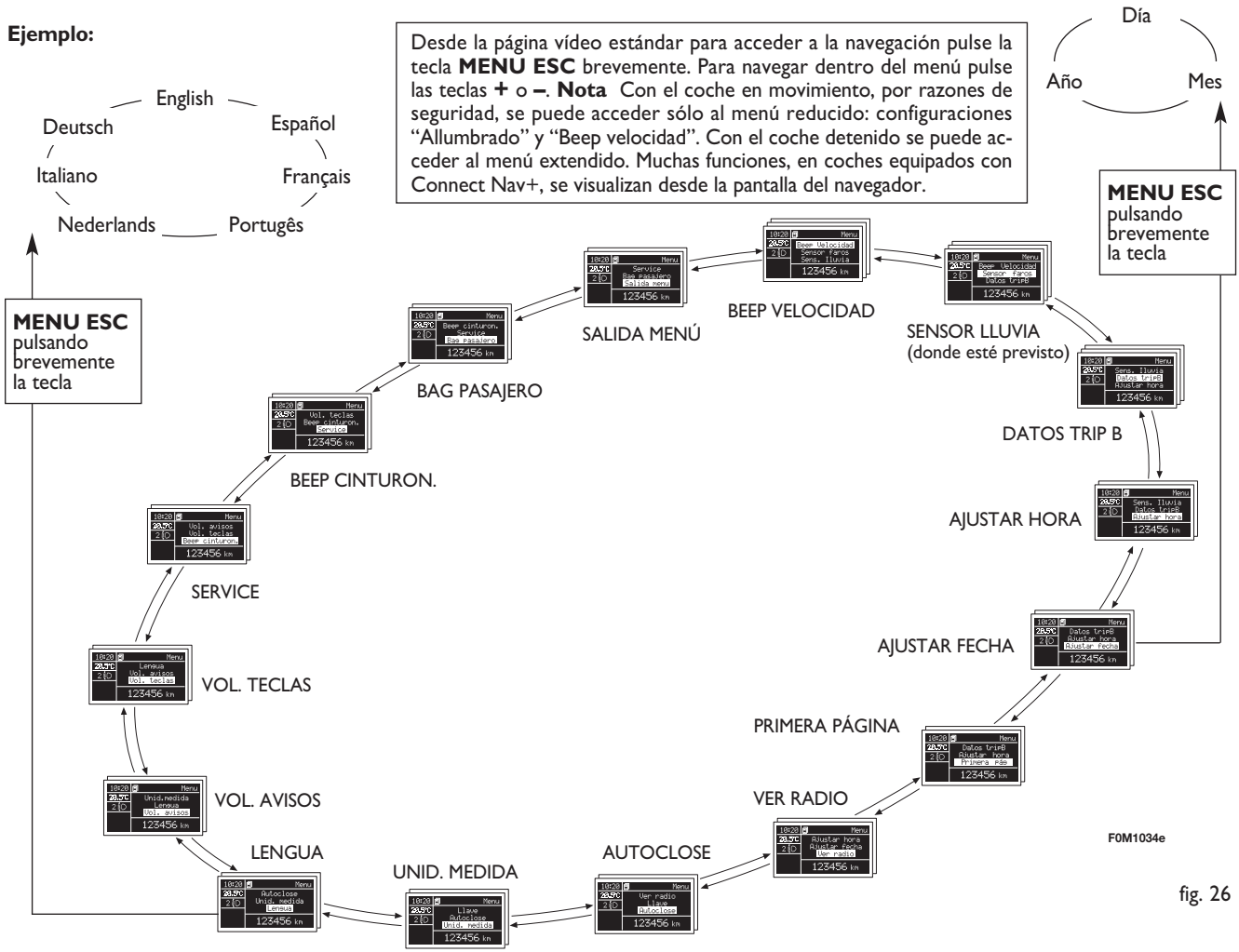


fig. 26

FUNCIONES DISPLAY
(véase Pantalla multifuncional o Pantalla multifuncional reconfigurable)

Límite de velocidad (Beep Velocidad)

Esta función permite seleccionar el límite de velocidad del coche (km/h o mph), superado el cual, el usuario es avisado (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza (Beep Vel.);

– pulse la tecla **+** o **–** para activar (On) o desactivar (Off) el limite de velocidad;

– en caso de que esta función se haya activado (On), mediante las teclas **+** o **–** es necesario seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENU ESC** para confirmar esta selección.

Nota Es posible seleccionar entre 30 y 200 km/h, o bien, 20 y 125 mph según la unidad de medida elegida anteriormente (consulte el apartado "Selección de la unidad de medida (unidades)" que se describe a continuación. Cada vez que se pulsa la tecla **+** / **–** se obtiene un aumento / disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsada la tecla **+** / **–** se obtiene el aumento / disminución rápida automática. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete la regulación pulsándola poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

En caso de que se desee anular la regulación, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;

– pulse la tecla **–**, en la pantalla se visualiza (Off) parpadeando;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva operación.

Regulación de la sensibilidad del sensor de lluvia (Sens.Lluvia) (donde esté previsto)

Esta función permite regular (en 4 niveles) la sensibilidad del sensor de lluvia.

Para seleccionar el nivel de sensibilidad deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza parpadeando el "nivel" de la sensibilidad seleccionado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Activación Trip B (Datos trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para mayores informaciones, consulte el apartado Ordenador de viaje ("Trip computer").

Para su activación y desactivación, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza (On), o bien, (Off) parpadeando (en función de la selección realizada anteriormente);

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Regulación del reloj (Ajustar hora)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para regularlo proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualizan dos submenús "Hora" y "Formato";

– pulse la tecla **+** o **–** para examinar los dos submenú;

– después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulse brevemente la tecla **MENU ESC**;

– *en caso de que se entre en el submenú "Hora"*: pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualizan las "horas" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualizan los "minutos" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– *en caso de que se entre en el submenú "Formato"*: pulsando brevemente la tecla **MENU ESC** , en la pantalla parpadea el modo de visualización;

– pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el modo "24h" ó "12h".

Una vez efectuada la regulación, pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página del menú principal sin memorizar la regulación.

– Vuelva a pulsar prolongadamente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según el punto donde se encuentra en el menú.

Regulación de la fecha (Ajustar fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (año – mes – día).

Para ello, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza "el día" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza "el mes" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza "el año" parpadeando;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación.

Nota Cada vez que se pulsa la tecla **+** o **–** el valor aumenta o disminuye de una unidad. Manteniéndola pulsada el valor aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, pulse la tecla poco a poco;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Primera página (visualización informaciones en la pantalla principal del display) (donde esté previsto)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se quiere visualizar en la pantalla principal del display. Se puede visualizar la indicación de la fecha o de la presión de sobrealimentación del turbocompresor.

Para seleccionar una de las opciones actúe del siguiente modo:

– Pulse el botón **MENU ESC** con pulsación corta, el display muestra "Primera página";

– Pulse de nuevo el botón **MENU ESC** con pulsación breve para visualizar las opciones de visualización "Data" e "Info motor";

– Pulse el botón **+** o **–** para seleccionar el tipo de visualización que se pretende tener en la pantalla principal del display;

– Pulse el botón **MENU ESC** con pulsación corta para memorizar la elección y vuelta a la pantalla de menú anterior o pulse el botón con pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorización.

Girando la llave de arranque en posición **MAR**, el display multifuncional reconfigurable, una vez terminada la fase de verificación inicial, ofrece la visualización de las informaciones anteriormente configuradas mediante la función "Primera página" del menú.

Repetición de las informaciones audio (Ver radio)

Esta función permite visualizar las informaciones del equipo de radio en la pantalla.

– Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoSTore;

– CD audio, CD MP3: número de la pieza musical;

– CD Changer: número del CD y número de la pieza musical;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) las informaciones del equipo de radio en la pantalla, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza (On), o bien, (Off) parpadeando (en función de la selección realizada anteriormente);

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Cierre centralizado automático con el coche en marcha (Autoclose)

Esta función, previa activación (ON), permite bloquear automáticamente las puertas con velocidad superior a 20 km/h.

Para activar (On) o desactivar (Off) esta función, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza un submenú;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza (On), o bien, (Off) parpadeando (en función de la selección realizada anteriormente);

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar la nueva selección;

– vuelva a pulsar prolongadamente la tecla **MENU ESC**para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según el punto donde se encuentra en el menú.

Regulación de la unidad de medida (Unid. medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualizan los tres submenús;

– pulse la tecla **+** o **–** para examinar los tres submenús;

– después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulse brevemente la tecla **MENU ESC**;

– *en caso de que se entre en el submenú "Distancias"*: pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza "km" o "mi" (en función de la selección realizada anteriormente);

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

– *en caso de que se entre en el submenú "Consumos"*: pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza "km/l", "l/100km" o "mpg" (en función de la selección realizada anteriormente);

Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en "km" en la pantalla se visualiza el consumo de combustible en (km/l ó l/100km).

Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en "mi" en la pantalla se visualiza el consumo de combustible en "mpg".

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

– *en caso de que se entre en el submenú "Temperatura"*: pulsando brevemente la tecla **MENU ESC**, en la pantalla se visualiza "°C" o "°F" (en función de selección realizada anteriormente);

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

Una vez efectuada la regulación, pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página del menú principal sin memorizar la regulación.

– Vuelva a pulsar prolongadamente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según el punto donde se encuentra en el menú.

Selección del idioma (Lengua)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Deutsch, English, Español, Français, Português, Polski y Nederland.

Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla parpadea el "idioma" seleccionado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Ajuste del volumen de las señales acústicas de averías y advertencias (Vol. avisos)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (zumbador) que acompaña las visualizaciones de averías y de advertencias.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza parpadeando el "nivel" del volumen seleccionado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Ajuste del volumen de las teclas (Vol. teclas)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de las teclas **MENU ESC**, **+** y **–**.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza parpadeando el "nivel" del volumen seleccionado anteriormente;

– pulse la tecla **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva regulación.

Reactivación de la señal acústica para el S.B.R. (Beep cinturon.)

La función se visualiza sólo después de que la Red de Asistencia Fiat ha desactivado el sistema S.B.R. (consulte el capítulo "Seguridad" en el apartado "Sistema S.B.R.").

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** en la pantalla se visualiza el vencimiento en "km" o en "mi" en función de la selección realizada anteriormente (consulte el apartado "Unidad de medida");

– pulse brevemente la tecla **MENU ESC** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

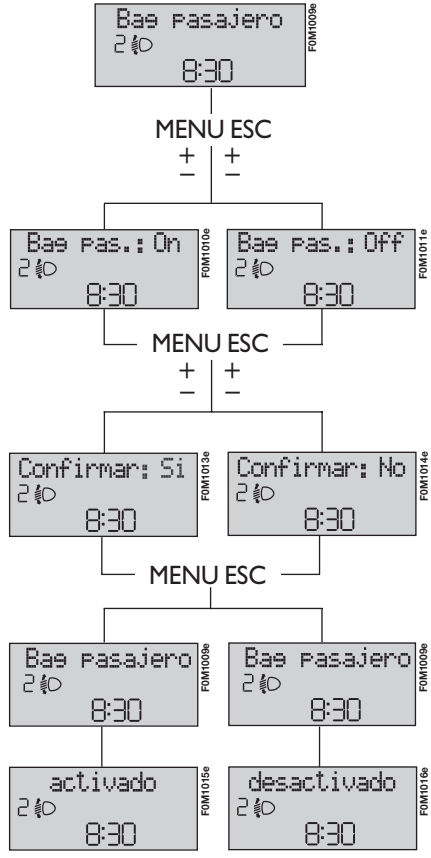
Nota El "Plan de Mantenimiento Programado" ha previsto el mantenimiento del coche cada 30.000 km (o cada 18.000 mi); esta visualización se presenta automáticamente, con la llave de contacto en posición **MAR**, a partir de los 2.000 km (o 1.240 mi) y se vuelve a presentar cada 200 km (o 124 mi). Cuando faltan menos de 200 km las señalizaciones se presentan más seguido. La visualización será en km o millas según la unidad seleccionada en la unidad de medida. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") se esté acercando al vencimiento previsto, al girar la llave de contacto a la posición **MAR**, en la pantalla se visualizará "Service" seguido por el número de kilómetros / millas que faltan para realizar el mantenimiento del coche. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el "Plan de Mantenimiento Programado" la puesta a cero (reset) de dicha visualización.

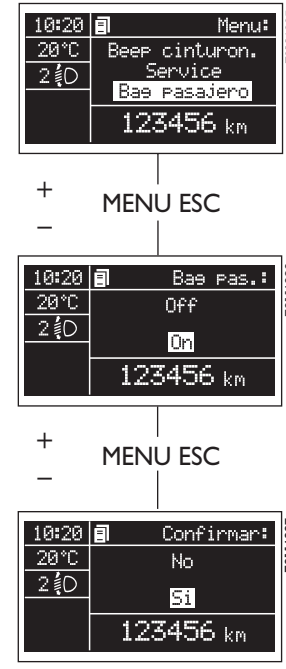
Activación / Desactivación de los Airbag del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax y de la pelvis (side bag) (donde esté previsto) (Bag pasajero)

Esta función permite activar y desactivar el Airbag del lado pasajero.

Proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **MENU ESC** y, después de visualizar en la pantalla (Bag pass: Off) (para desactivar) o (Bag pass: On) (para activar) pulsando las teclas **+** y **–**, vuelva a pulsar la tecla **MENU ESC**;
- ❒ en la pantalla se visualiza un mensaje que solicita confirmación;
- ❒ pulsando las teclas **+** o **–** seleccione (YES) (para confirmar la activación o desactivación), o bien, (no) (para renunciar);
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU ESC** se visualiza un mensaje de confirmación y se vuelve a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.





Salir del menú (Salida Menu)

Última función que cierra el ciclo de selecciones y regulaciones indicadas en la página vídeo del menú.

Pulse brevemente la tecla **MENU ESC** la pantalla vuelve a la página vídeo estándar sin memorizar las nuevas selecciones o regulaciones.

Pulsando la tecla **–** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Beep velocidad).

TRIP COMPUTER

Generalidades

El "Ordenador de viaje" (Trip computer) permite visualizar con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores correspondientes al estado de funcionamiento del coche. Dicha función está compuesta por dos viajes separados denominados "Trip A" y "Trip B" capaces de seguir el "viaje completo" del coche en modo independiente uno del otro.

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

– Autonomía

– Distancia recorrida

– Consumo medio

– Consumo instantáneo

– Velocidad media

– Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B", presente sólo en la pantalla multifunción, permite visualizar los siguientes valores:

– Distancia recorrida B

– Consumo medio B

– Velocidad media B

– Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

Nota El "Trip B" es una función que se puede excluir (consulte el apartado "Activación del Trip B"). Los valores de "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no se pueden poner a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica el kilometraje que aún se puede recorrer con el combustible presente en el depósito, suponiendo continuar el viaje con el mismo estilo de conducción. En la pantalla se visualiza la indicación "----" en los siguientes casos:

– valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)

– en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media del consumo desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, actualizada constantemente, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha en la pantalla se visualiza la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad en función del tiempo total transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

ADVERTENCIA Si no hay informaciones, todos los valores del Ordenador de viaje (Trip computer) visualizan la indicación "----" en lugar del valor. Cuando se restablecen las condiciones de funcionamiento normal, el cálculo de los distintos valores reanuda regularmente, sin poner a cero los datos visualizados antes de que se presentara la anomalía ni el inicio de un nuevo viaje.

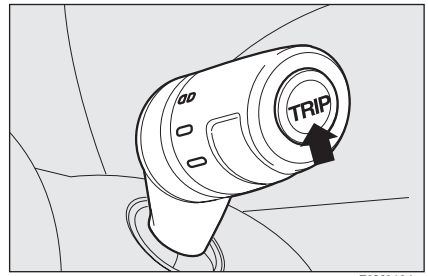


fig. 26 F0M0124m

Tecla TRIP de mando fig. 26

La tecla **TRIP**, ubicada en el extremo de la palanca derecha, permite con la llave de contacto en posición **MAR**, visualizar los valores anteriormente descritos así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

– pulsándola brevemente para acceder a la visualización de los distintos valores

– pulsándola prolongadamente para poner a cero (reset) y por lo tanto, iniciar un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

– "manual" por parte del usuario, pulsando la tecla correspondiente;

– "automático" cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor, en función de la pantalla instalada, 3999,9 km ó 9999,9 km, o bien, cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor de 99.59 (99 horas y 59 minutos);

– después de una desconexión y sucesiva conexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Trip A" (Viaje A) visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Trip B" (Viaje B) visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio viaje

Con la llave de contacto en posición **MAR**, realice la operación de puesta a cero (reset) manteniendo pulsada la tecla **TRIP** más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

Para salir de la función Trip: mantenga pulsada la tecla **MENU ESC** por más de 2 segundos.

ASIENTOS DELANTEROS

ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).

Los revestimientos de tejido de su coche han sido dimensionados para resistir durante mucho tiempo al desgaste durante el uso normal del vehículo. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar roces traumáticos y/o prolongados con accesorios de la ropa tales como hebillas metálicas, tachones, fijaciones con cinta Velcro o similares, ya que éstos, presionando sobre el tejido podrían romper algunos hilos dañando el forro.

Regulación en sentido longitudinal fig. 27

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas sobre la corona del volante.

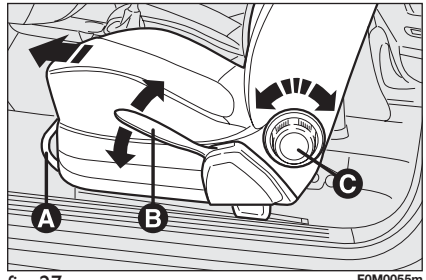


fig. 27 F0M0055m

ADVERTENCIA

Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente y causar la pérdida de control del coche.

Regulación de la altura (donde esté prevista) fig. 27

Mueva la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe realizarse únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 27

Gire la ruedecilla **C**.

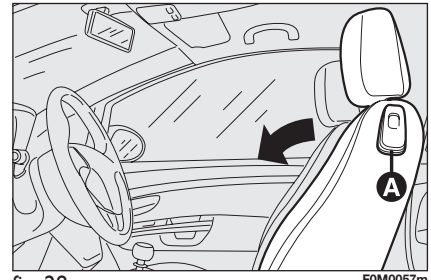


fig. 28 F0M0057m

ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas.

Inclinación del respaldo (versiones 3 puertas) fig. 28

Para acceder a los asientos traseros, tire de la manilla **A** hacia arriba, de esta forma el respaldo se inclina y el asiento puede deslizarse hacia adelante empujándolo del mismo respaldo.

Tirando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial (memoria mecánica).

ADVERTENCIA

Compruebe siempre que el asiento esté bien bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás.

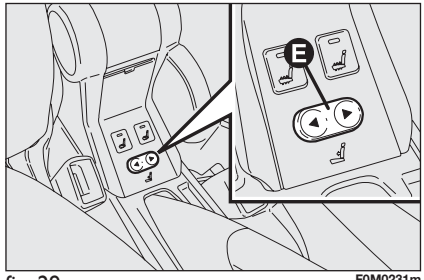


fig. 29 F0M0231m

Regulación lumbar eléctrica (donde esté prevista) fig. 29

Para regular el apoyo entre la espalda y el respaldo eléctricamente, mueva los mandos **E**.

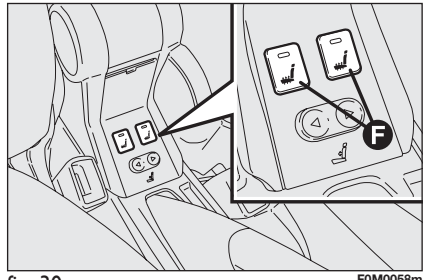


fig. 30 F0M0058m

Asientos con calefacción (donde esté prevista) fig. 30

Con la llave de contacto en posición **MAR**, pulse la tecla **F** para activar y desactivar esta función. Su activación se indica con el led encendido ubicado en la misma tecla.

ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros, consulte el apartado "Ampliación del maletero" en este capítulo.

Los revestimientos de tejido de su coche han sido dimensionados para resistir durante mucho tiempo al desgaste durante el uso normal del vehículo. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar roces traumáticos y/o prolongados con accesorios de la ropa tales como hebillas metálicas, tachones, fijaciones con cinta Velcro o similares, ya que éstos, presionando sobre el tejido podrían romper algunos hilos dañando el forro.

REPOSACABEZAS

ANTERIORES fig. 31

En algunas versiones, la altura se puede regular y bloquear automáticamente en la posición deseada.

Regulación:

❒ regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír el "clic" de bloqueo;

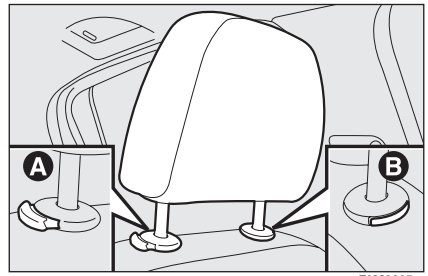


fig. 31 F0M0025m

❒ regulación hacia abajo: pulse la tecla **A** y baje el reposacabezas.

Para sacar los reposacabezas anteriores pulse simultáneamente las teclas **A** y **B** ubicadas al lado de las dos fijaciones y quítelos tirándolos hacia arriba.

ADVERTENCIA

Los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello, la que apoye sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección.

Para aprovechar mejor su acción de protección, regule el respaldo en modo de mantener el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible al reposacabezas.

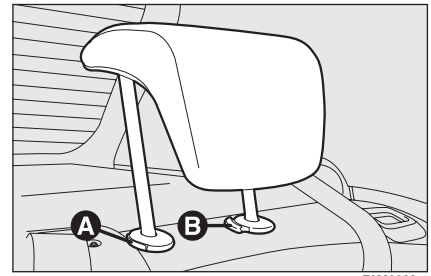


fig. 32 F0M0026m

POSTERIORES (donde estén previstos) fig. 32

Para regular el reposacabezas en posición alta es necesario levantarlo hasta alcanzar la posición (posición de uso) indicada con un "clic" de bloqueo.

Cuando no sea necesario utilizar el reposacabezas pulse la tecla **A** y bájelo completamente hasta que entre en el alojamiento del respaldo.

Para sacar los reposacabezas traseros pulse simultáneamente las teclas **A** y **B** ubicadas al lado de los dos soportes y sáquelos hacia arriba.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre "completamente alzados".

VOLANTE

El volante se puede regular en sentido vertical y axial.

Para regularlo proceda como sigue:

❒ desbloquee la palanca **A-fig. 33** empujándola hacia adelante (posición 1);

❒ regule el volante;

❒ bloquee la palanca **A** tirándola hacia el volante (posición 2).

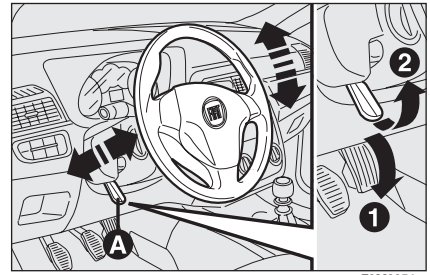


fig. 33 F0M0354m

ADVERTENCIA

La regulación se debe realizar exclusivamente antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado) y el motor apagado.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR fig. 34a

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

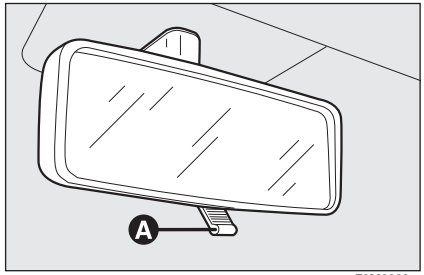


fig. 34a F0M0028m

Accionando la palanca **A** es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.

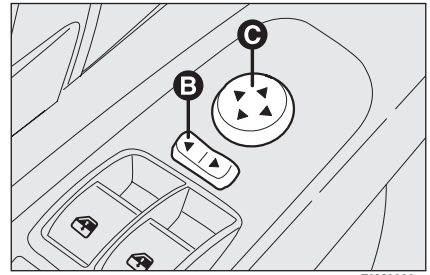


fig. 34b F0M0030m

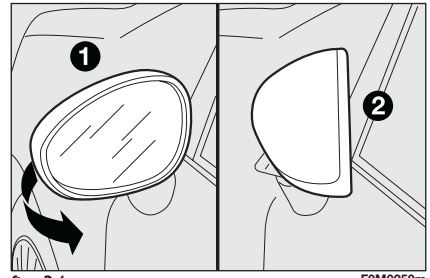


fig. 34c F0M0250m

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación fig. 34b

Se pueden regular sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

Para regularlo proceda como sigue:

❒ mediante el interruptor **B** seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que se desea regular;

❒ regule el espejo, moviendo el interruptor **C** en los cuatro sentidos;

Para plegar los espejos

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el volumen del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos a la posición **2-fig. 34**.

Durante la marcha los espejos deben estar siempre en la posición 1-fig. 34c.

Descongelación/desempañamiento (donde esté previsto)

Los espejos están dotados de resistencias que entran en función cuando se acciona la luneta térmica (pulsando la tecla ⊞).

ADVERTENCIA La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de algunos minutos.

ADVERTENCIA

Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

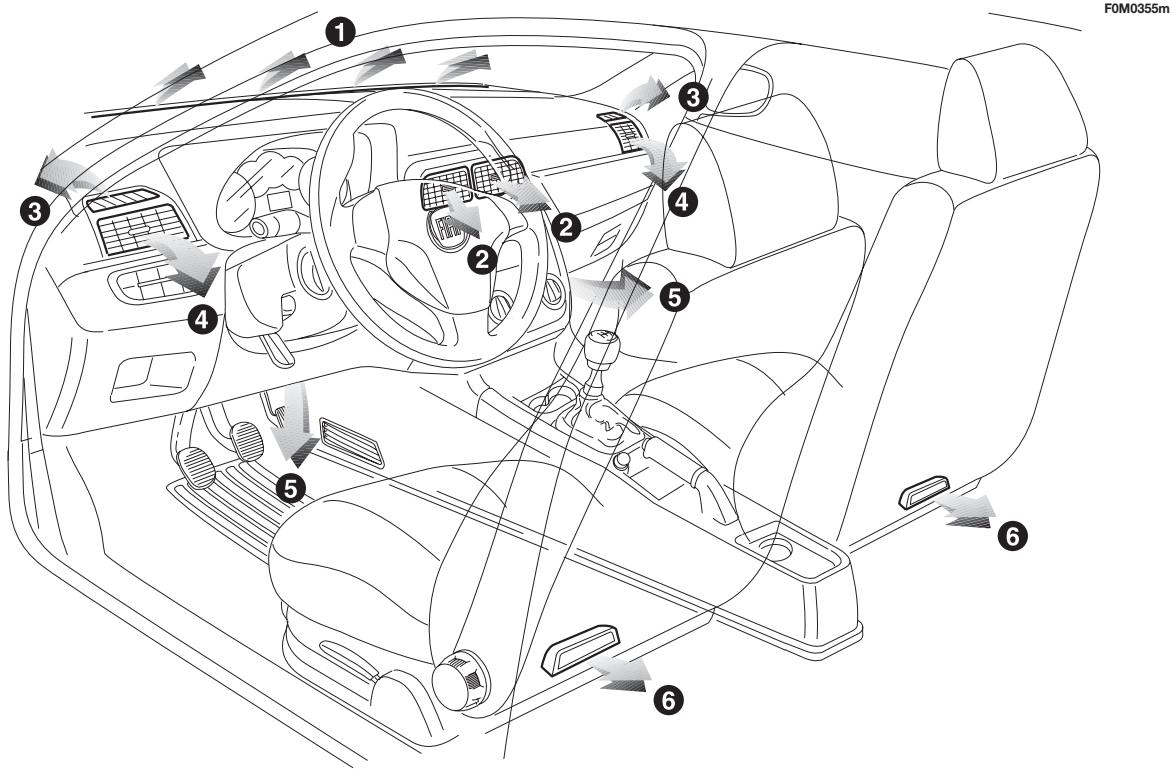


fig. 35

1. Difusor fijo superior - **2.** Rejillas centrales orientables - **3.** Difusores fijos laterales - **4.** Rejillas laterales orientables - **5.** Difusores inferiores para los asientos delanteros - **6.** Difusores inferiores para los asientos traseros.

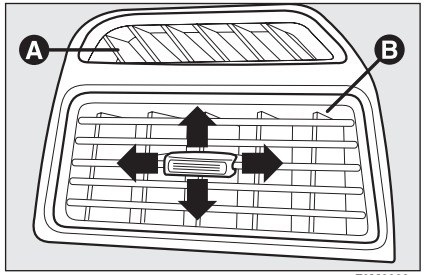


fig. 36a F0M0033m

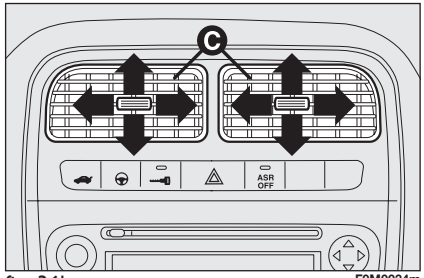


fig. 36b F0M0034m

REJILLAS Y DIFUSORES ORIENTABLES / REGULABLES CENTRALES Y LATERALES fig. 36a-36b

A Difusor fijo para los cristales laterales.

B Rejillas laterales orientables.

C Rejillas centrales orientables.

Los difusores **A** no son orientables.

Para utilizar las rejillas **B** y **C**, pulse el respectivo mando para orientarlas en la posición deseada.

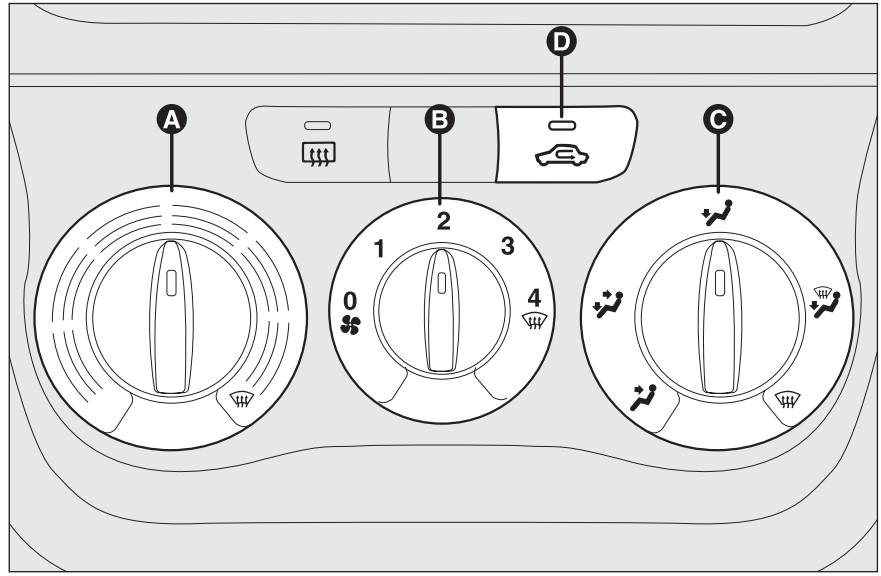


fig. 37 F0M0035m

MANDOS fig. 37

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

Mando B para activar y regular el ventilador

0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4 = ventilación a la velocidad máxima

Mando C para distribuir el aire

- para obtener aire a través de las rejillas centrales y difusores laterales;
- para enviar aire hacia los pies y una temperatura ligeramente más baja por las rejillas y difusores del salpicadero, en condiciones de temperatura intermedia;
- para la calefacción con temperatura exterior rígida: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies;
- para entibiar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
- para desempañar rápidamente el parabrisas.

Tecla D para activar y desactivar la recirculación del aire

Pulsando la tecla (led de la tecla encendido) se activa la recirculación del aire.

Pulsando nuevamente la tecla (led de la tecla apagado) se desactiva la recirculación del aire.

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector azul;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);

❒ gire el mando **C** a .

❒ gire el mando **B** a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ gire el mando **C** a la posición deseada;

❒ gire el mando **B** a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, proceda come sigue:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ active la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);

❒ gire el mando **C** a .

❒ gire el mando **B** a **4** (velocidad máxima del ventilador).

Luego, intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse la tecla **D** para desactivar la recirculación del aire interior (led de la tecla apagada) con el fin de prevenir fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con el motor frío espere algunos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS (PARABRISAS Y CRISTALES LATERALES)

Proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);

❒ gire el mando **C** a .

❒ gire el mando **B** a **4** (velocidad máxima del ventilador).

Una vez desempañados / descongelados el parabrisas y los cristales, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);

❒ gire el mando **C** a con posibilidad de pasar a la posición en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales;

❒ gire el mando **B** a la 2ª velocidad.

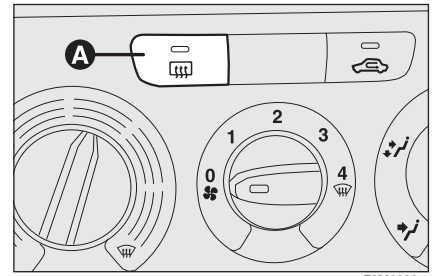


fig. 38 F0M0036m

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES (donde esté previsto) fig. 38

Pulse la tecla **A** para activar esta función; su activación se indica con el led de la tecla encendido.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir antes la función, vuelva a pulsar la tecla **A**.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal posterior sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañe.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla ⟲ de modo que el led de la tecla se encienda.

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado (“calefacción” o “aire acondicionado”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas.

De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales, sobre todo si el climatizador no está activado.

CLIMATIZADOR MANUAL (donde esté previsto)

MANDOS fig. 39

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

Mando B para activar y regular el ventilador

0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4 = ventilación a la velocidad máxima

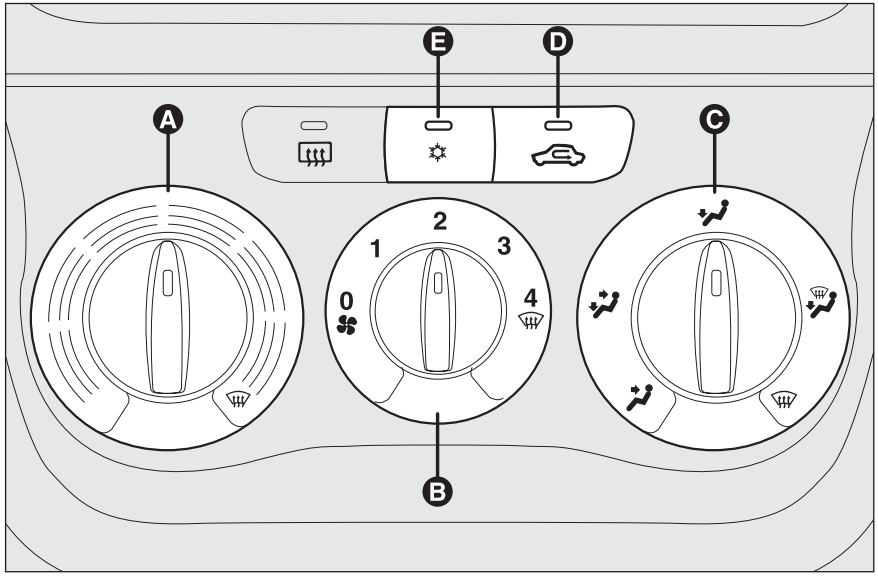


fig. 39 F0M0037m

Mando C para distribuir el aire

para obtener aire a través de las rejillas centrales y difusores laterales;

para enviar aire hacia los pies y obtener una temperatura ligeramente más baja por los difusores y rejillas del salpicadero, en condiciones de temperatura intermedia;

para la calefacción con temperatura exterior rígida: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies;

para entibiar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;

para desempañar rápidamente el parabrisas.

Tecla D para activar y desactivar la recirculación del aire

Pulsando la tecla (led de la tecla encendido) se activa la recirculación del aire.

Pulsando nuevamente la tecla (led de la tecla apagado) se desactiva la recirculación del aire interior.

Tecla E para activar y desactivar el climatizador

Pulsando la tecla (led de la tecla encendido) se activa el climatizador.

Pulsando nuevamente la tecla (led de la tecla apagado) se desactiva el climatizador.

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector azul;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);

❒ gire el mando **C** a .

❒ gire el mando **B** a la velocidad deseada.

AIRE ACONDICIONADO

Para obtener una refrigeración más rápida, proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector azul;

❒ active la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);

❒ gire el mando **C** a .

❒ active el climatizador pulsando la tecla **E**; el led de la tecla **E** se enciende;

❒ gire el mando **B** a **4** (velocidad máxima del ventilador).

Regulación del aire acondicionado

❒ gire el mando **A** hacia la derecha para disminuir la temperatura;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);

❒ gire el mando **B** para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ gire el mando **C** a la posición deseada;

❒ gire el mando **B** a la velocidad deseada;

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, proceda come sigue:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ active la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);

❒ gire el mando **C** a .

❒ gire el mando **B** a **4** (velocidad máxima del ventilador).

Luego, intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse la tecla **D** para desactivar la recirculación del aire interior (led de la tecla apagado).

ADVERTENCIA Con el motor frío espere algunos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS (PARABRISAS Y CRISTALES LATERALES)

Proceda como sigue:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

gire el mando **B** a **4** (velocidad máxima del ventilador);

❒ gire el mando **C** a ;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado).

Una vez desempañados / descongelados el parabrisas y los cristales, mueva los mandos para seleccionar las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA La climatización es muy útil para desempañar los cristales más rápidamente, ya que deshumidifica el aire. Regule los mandos como se ha descrito anteriormente y active la climatización, pulsando la tecla **E** (led de la tecla encendido).

Antiempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ gire el mando **A** al sector rojo;

❒ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);

❒ gire el mando **C** a ⛆ con posibilidad de pasar a la posición ⛆ en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales;

❒ gire el mando **B** a la 2ª velocidad.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de gran humedad del ambiente ya que deshumidifica el aire que entra en el habitáculo.

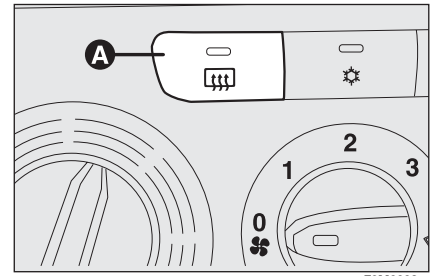


fig. 40 F0M0038m

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES (donde esté previsto) fig. 40

Pulse la tecla **A** para activar esta función; su activación se indica con el led de la tecla encendido.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir antes la función, vuelva a pulsar la tecla **A**.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal posterior sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañe.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla de modo que el led de la tecla se encienda.

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas.

De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales, sobre todo si el climatizador no está activado.

MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

En invierno haga funcionar el aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente. Antes de que llegue el verano, haga revisar el funcionamiento de la instalación en un taller de la Red de Asistencia Fiat.



La instalación utiliza fluido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no perjudica el medio ambiente. Por lo tanto, por ningún motivo utilice fluido R12 ya que es incompatible con los componentes del sistema.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA (donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El climatizador automático bi-zona regula las temperaturas, la distribución del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero. El control de la temperatura está basado en la "temperatura equivalente": es decir, la instalación trabaja continuamente para mantener constante el confort del habitáculo y compensar las eventuales variaciones de las condiciones climáticas exteriores incluyendo la irradiación solar detectada por un sensor específico.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ❒ temperatura del aire en las rejillas y difusores del lado conductor / pasajero delantero;
- ❒ distribución del aire en las rejillas y difusores del lado conductor / pasajero delantero;
- ❒ velocidad del ventilador (variación continua del flujo del aire);
- ❒ activación del compresor (para el aire acondicionado y deshumidificación del aire);
- ❒ recirculación del aire.

Todas estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando una o más funciones y modificar los parámetros. Sin embargo, de esta forma se desactiva el control automático de las funciones modificadas manualmente en las cuales la instalación intervendrá sólo por motivos de seguridad. Las selecciones manuales son siempre prioritarias respecto a las funciones automáticas y permanecen memorizadas hasta que el usuario encargue su control al automatismo de la instalación pulsando la tecla **AUTO**, excepto en determinados casos donde el sistema interviene por motivos de seguridad. La selección manual de una función no perjudica el control automático de las demás. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del coche, ya que está regulada por el ventilador controlado electrónicamente. La temperatura del aire que entra en el habitáculo está siempre controlada automáticamente, en función de las temperaturas seleccionadas en la pantalla del conductor y del pasajero delantero (excepto cuando la instalación está apagada o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite seleccionar o modificar manualmente los siguientes parámetros y funciones:

- ❒ temperaturas del aire lado conductor/ pasajero delantero;
- ❒ velocidad del ventilador (variación continua);
- ❒ ajuste de la distribución del aire (conductor / pasajero delantero) en siete posiciones;
- ❒ activación del compresor;
- ❒ prioridad de la distribución monozona / bi-zona;
- ❒ función de desempañamiento / descongelación rápida;
- ❒ recirculación del aire;
- ❒ luneta térmica;
- ❒ apagado de la instalación.

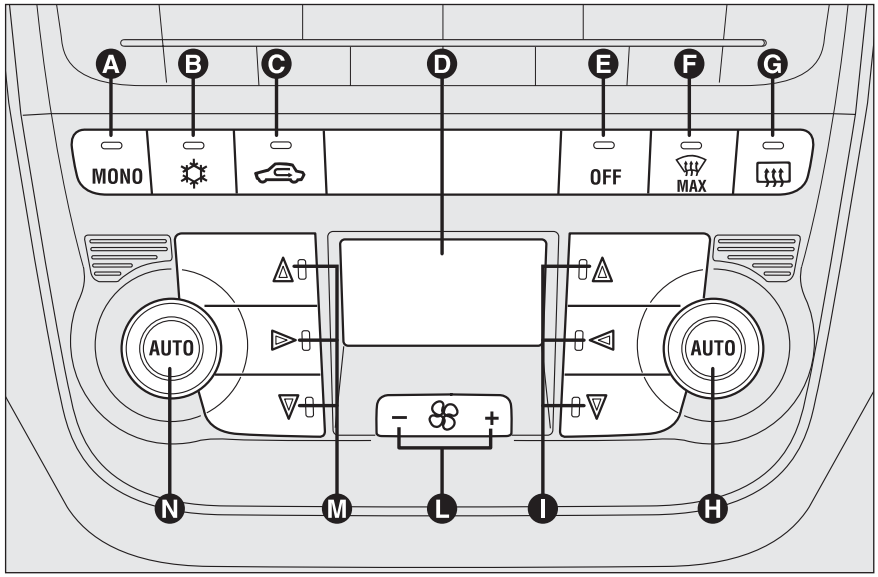


fig. 41 F0M0039m

MANDOS fig. 41

A tecla para activar la función **MONO** (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero;

B tecla para activar / desactivar el compresor del climatizador;

C tecla para activar / desactivar la recirculación del aire interior;

D pantalla para visualizar las informaciones del climatizador;

E tecla para apagar el climatizador;

F tecla para activar la función **MAX-DEF** (desempañamiento y descongelación rápida de los cristales);

G tecla para activar / desactivar la luneta térmica y desempañar los espejos retrovisores exteriores;

H tecla para activar la función **AUTO** (funcionamiento automático) y mando para regular la temperatura del lado pasajero;

I tecla para seleccionar la distribución del aire del lado pasajero;

L tecla para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador;

M tecla para seleccionar la distribución del aire lado conductor;

N tecla para activar la función **AUTO** (funcionamiento automático) y mando para regular la temperatura del lado conductor.

CÓMO USAR LA INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN

La instalación puede activarse de distintas formas, sin embargo le aconsejamos iniciar pulsando una de las teclas **AUTO** y luego, girando los mandos para seleccionar las temperaturas deseadas en la pantalla.

Puesto que la instalación dirige dos zonas del habitáculo, la del conductor y del pasajero delantero, se pueden seleccionar valores de temperatura distintos, con un diferencia máxima de 7 °C.

De esta forma, la instalación iniciará a funcionar en modo completamente automático para alcanzar en el menor tiempo posible las temperaturas de confort. El sistema regulará la temperatura, el flujo y la distribución del aire que entra en el habitáculo y dirigirá la función de recirculación y activación del compresor del climatizador.

Durante el funcionamiento completamente automático, sólo es posible intervenir manualmente en las siguientes funciones:

- **MONO**, para uniformar la temperatura y la distribución del aire del lado pasajero con la del lado conductor;
- recirculación del aire, para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada;
- para acelerar el desempañamiento y la descongelación de los cristales delanteros, de la luneta y de los espejos retrovisores exteriores;
- para desempañar / descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores.

Durante el funcionamiento completamente automático de la instalación, se pueden variar en cualquier momento las temperaturas seleccionadas, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo en las teclas o mandos correspondientes: la instalación modificará automáticamente las regulaciones para adecuarse a las nuevas demandas.

Durante el funcionamiento completamente automático (**FULL AUTO**), variando la distribución y/o el flujo de aire y/o la activación del compresor y/o la recirculación del aire interior, desaparece la indicación **FULL**. De esta forma la instalación continuará controlando automáticamente todas las funciones excepto las que se han modificado manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

Mandos H - N para regular la temperatura del aire

Girando los mandos hacia la derecha o hacia la izquierda, se aumenta o disminuye la temperatura del aire respectivamente en la zona delantera izquierda (mando **N**) y en la zona derecha (mando **H**) del habitáculo. Puesto que el sistema dirige dos zonas del habitáculo, el conductor y el pasajero del asiento delantero pueden seleccionar distintas temperaturas, con una diferencia máxima de 7°C. Las temperaturas seleccionadas se visualizan en la pantalla ubicada cerca de los mandos. Pulsando la tecla **A** (**MONO**) se alinea automáticamente la temperatura del aire se puede seleccionar la misma temperatura entre las dos zonas girando el mando **N** lado conductor. Para volver a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas del habitáculo, es suficiente girar los mandos **H** o volver a pulsar la tecla **A** (**MONO**) cuando el led de la tecla esté encendido.

Girando completamente los mandos hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones **HI** (calefacción al máximo) o **LO** (aire acondicionado al máximo).

Para desactivar estas dos funciones es suficiente girar el mando de la temperatura, seleccionando la temperatura deseada.

Teclas I-M para seleccionar la distribución del aire en la zona delantera

Pulsando las teclas, se puede seleccionar manualmente una de las siete distribuciones del aire para el lado izquierdo y el lado derecho del habitáculo:

- ▲ flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia los cristales laterales delanteros para desempañar o descongelar los cristales;
- ▶ flujo de aire hacia las rejillas centrales y difusores laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante el verano;
- ▼ flujo del aire hacia los difusores en la zona de los pies de los pasajeros delanteros y traseros. Esta distribución del aire, por la tendencia natural del calor a difundirse hacia arriba, es la que permite aumentar la temperatura del habitáculo en el menor tiempo posible dando además, una rápida sensación de calor.

▶ ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las rejillas centrales y laterales del salpicadero (aire más fresco). Esta distribución del aire es muy útil especialmente en las estaciones intermedias (primavera y otoño), en caso de irradiación solar.

▲ ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y difusores para desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros. Esta distribución del aire permite una buena calefacción en el habitáculo evitando el empañamiento de los cristales.

▲ ▶ Distribución del flujo de aire entre los difusores para desempañar y descongelar el parabrisas y las rejillas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en caso de irradiación solar.

▲ ▶ ▼ Distribución del flujo de aire en todos los difusores y rejillas del coche.

Durante el funcionamiento **FULL AUTO** la instalación dirige automáticamente la distribución del aire seleccionando la más eficaz en función de las condiciones climáticas. En modalidad **FULL AUTO** los led de la distribución están apagados.

La distribución del aire, cuando se ha seleccionado manualmente, se visualiza con los led de las teclas. En la función combinada, pulsando una tecla se activa dicha función junto con las otras seleccionadas. En cambio, si se pulsa una tecla cuya función estaba ya activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse la tecla **AUTO**.

Cuando el conductor selecciona la distribución del aire hacia el parabrisas, automáticamente se alinea también la distribución del aire del lado pasajero hacia el parabrisas. De todas formas, el pasajero puede seleccionar sucesivamente una distribución del aire distinta, pulsando las teclas correspondientes.

Teclas L para regular la velocidad del ventilador

Pulsando la tecla ✤ se aumenta o disminuye la velocidad del ventilador y por lo tanto, el flujo de aire que entra en el habitáculo, aunque mantiene la temperatura seleccionada.

La velocidad del ventilador se visualiza con las barras iluminadas en la pantalla:

❒ velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas;

❒ velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando la tecla **B**.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de una selección manual, pulse la tecla **AUTO**.

Teclas H-N para activar la función AUTO (funcionamiento automático)

Pulsando la tecla **AUTO** del lado conductor y/o del lado pasajero delantero, la instalación regula automáticamente, en las respectivas zonas, el flujo y la distribución del aire que entra en el habitáculo anulando todas las regulaciones manuales anteriores. Esta condición se indica con el mensaje **FULL AUTO** en la pantalla anterior. Interviniendo manualmente por lo menos en una de las funciones dirigidas automáticamente por la instalación (recirculación del aire, distribución del aire, velocidad del ventilador o desactivación del compresor del climatizador), se apaga la indicación **FULL** en la pantalla para indicar que la instalación ya no controla autónomamente todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si la instalación, a causa de las intervenciones manuales en las funciones, ya no puede alcanzar ni mantener la temperatura seleccionada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura parpadea para indicar la dificultad encontrada y se apaga automáticamente también la indicación **AUTO** después de un minuto.

Para restablecer en cualquier momento el control automático de la instalación después de una o más selecciones manuales, pulse la tecla **AUTO**.

Tecla A para activar la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas y de la distribución del aire)

Pulsando la tecla **MONO** se alinea automáticamente la temperatura del aire del lado pasajero delantero con la del conductor y por lo tanto, se pueden seleccionar las mismas temperaturas y distribución del aire entre las dos zonas girando el mando del lado conductor. Esta función permite regular más fácilmente todo el habitáculo cuando el conductor viaja solo en el coche. Para volver al control separado de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas del habitáculo, es suficiente girar el mando **H** para seleccionar la temperatura del lado pasajero delantero o vuelva a pulsar la tecla **MONO** cuando el led de la tecla está encendido.

Tecla C para activar y desactivar la recirculación del aire

La recirculación del aire interior está dirigida según las siguientes lógicas de funcionamiento:

- ❒ activación automática, que se selecciona pulsando una de las teclas **AUTO** y se indica con el icono **AUTO** encendido en la pantalla al lado del perfil del coche.
- ❒ activación forzada (recirculación del aire siempre activada) indicada con el led de la tecla **C** y con el símbolo encendidos en la pantalla;
- ❒ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior) indicada con el led de la tecla apagado y con el símbolo en la pantalla. La activación y desactivación forzada de la recirculación se selecciona pulsando la tecla **C** de la recirculación del aire.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas (aumentando o disminuyendo la temperatura).

De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento interior de los cristales, sobre todo si el climatizador no está activado.

Con baja temperatura externa, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar posibles fenómenos de empañamiento.

Durante el funcionamiento automático, la instalación controla automáticamente la recirculación del aire, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Cuando se selecciona el control manual de la recirculación, en la pantalla se apagan las indicaciones **FULL** y **AUTO**.

ADVERTENCIA

Con baja temperatura exterior, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación del aire interior ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Tecla B para activar y desactivar el compresor del aire acondicionado

Pulsando la tecla ✲ con el led encendido en la misma tecla, se desactiva el compresor del aire acondicionado y el led se apaga. Pulsando la tecla con el led apagado, el sistema vuelve al control automático activándose el compresor; esta condición se indica con el led de la tecla encendido. Cuando se desactiva el compresor del aire acondicionado, el sistema desactiva la recirculación para evitar el empañamiento de los cristales.

En este caso, aunque el sistema puede mantener la temperatura demandada, desaparece indicación **FULL** de la pantalla. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura demandada, las temperaturas parpadean y se apaga también la indicación **AUTO**.

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo con temperatura inferior a la temperatura externa; además, en determinadas condiciones del ambiente, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

El compresor desactivado permanece memorizado incluso después de apagar el motor.

Para restablecer el funcionamiento automático del compresor pulse nuevamente la tecla ✲ o la tecla **AUTO**.

Con el compresor desactivado, si la temperatura externa es superior a la seleccionada, la instalación no puede satisfacer la demanda y lo indica con los valores de la temperatura parpadeando en la pantalla durante algunos segundos, después la indicación **AUTO** se apaga.

Con el compresor desactivado es posible poner a cero manualmente la velocidad del ventilador.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla.

Tecla F para desempañar y descongelar rápidamente los cristales

Pulsando esta tecla, el climatizador activa automáticamente todas las funciones necesarias para acelerar el desempañamiento y la descongelación del parabrisas y de los cristales laterales:

- ❒ activa el compresor del climatizador cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ❒ desactiva la recirculación del aire;
- ❒ selecciona la temperatura máxima del aire **HI** en ambas zonas;
- ❒ activa una velocidad del ventilador que está en función de la temperatura del líquido refrigerante motor, para limitar la entrada de aire aún no bastante caliente para desempañar los cristales;
- ❒ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de los cristales laterales delanteros;
- ❒ activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función de desempañamiento / descongelación rápida de los cristales permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido refrigerante del motor ha alcanzado la temperatura adecuada.

Cuando la función de desempañamiento y descongelación están activadas al máximo, se enciende el led de la tecla correspondiente y el led de la tecla de la luneta térmica.

Además se apaga la indicación **FULL AUTO** en la pantalla.

Cuando la función de desempañamiento y descongelación están activadas al máximo, sólo se puede regular manualmente la velocidad del ventilador y desactivar la luneta térmica. Pulsando la tecla de la función de desempañamiento y descongelación al máximo, o las teclas de recirculación del aire, o bien, la de desactivación del compresor o la tecla **AUTO**, la instalación desactiva la función de desempañamiento y descongelación al máximo, restableciendo las condiciones de funcionamiento anteriores a la activación de dicha función.

Tecla G para desempañar y descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores (donde esté previsto)

Pulsando esta tecla se activa el desempañamiento y la descongelación de la luneta térmica.

La activación de esta función se indica con el led de la tecla encendido.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o pulsando nuevamente la tecla, o bien, al apagar el motor y no se vuelve a activar a la siguiente puesta en marcha.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal posterior sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañe.

Tecla E para apagar la instalación (OFF)

La climatización se desactiva pulsando la tecla **E**. Con la instalación apagada, las condiciones del sistema son las siguientes:

❒ las pantallas de las temperaturas seleccionadas están apagadas;

❒ la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo desde el exterior;

❒ el compresor del climatizador está desactivado;

❒ el ventilador está apagado.

Incluso con la instalación apagada, la luneta térmica se puede activar o desactivar normalmente.

ADVERTENCIA La centralita de la climatización memoriza las temperaturas seleccionadas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier tecla (excepto la tecla de la luneta térmica); si la función de la tecla pulsada no estaba activada antes de apagar la instalación, se activará; en cambio, si no estaba activada se mantendrá en dicho estado.

Si se desea volver a encender la climatización en modo completamente automático, pulse la tecla **AUTO**.

CALEFACCIÓN AUXILIAR (donde esté prevista)

Este dispositivo permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas rígidas.

La calefacción se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

Climatizador Automático bizona

La calefacción auxiliar se activa automáticamente después de girar la llave de contacto a la posición **ON**.

Calefacción y Aire acondicionado manual

La calefacción auxiliar se activa automáticamente girando el mando **A** hacia el último sector rojo y accionando el ventilador (mando **B**) por lo menos a la primera velocidad.

ADVERTENCIA La calefacción auxiliar se activa sólo con baja temperatura exterior y temperatura del líquido refrigerante del motor.

ADVERTENCIA La calefacción auxiliar no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda **fig. 42** dirige la mayor parte de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el tablero de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES APAGADAS

Casquillo girado hacia **O**.

LUCES DE POSICIÓN

Gire el casquillo a la posición ☼.

Se enciende el testigo ≥0≤ en el tablero de instrumentos.

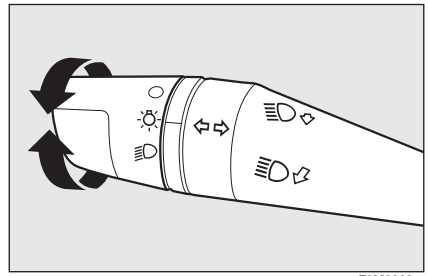


fig. 42 F0M0060m

LUCES DE CRUCE

Gire el casquillo a la posición ≡D.

Se enciende el testigo ≥0≤ en el tablero de instrumentos.

LUCES DE CARRETERA

Con el casquillo en la posición ≡D tire de la palanca hacia el volante (2ª posición inestable).

Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera, tire nuevamente de la palanca hacia el volante (se encienden las luces de cruce).

RÁFAGAS

Tire de la palanca hacia el volante (1ª posición inestable) independientemente de la posición del casquillo. Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

INTERMITENTES fig. 43

Ponga la palanca en posición (estable):

❒ hacia arriba (posición **1**): se enciende el intermitente derecho;

❒ hacia abajo (posición **2**): se enciende el intermitente izquierdo.

Los testigos ⇦ o ⇨ parpadean en el tablero de instrumentos.

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección del coche.

En caso que se desee señalizar un momentáneo cambio de carril, para lo que es suficiente girar un poco el volante, mueva un poco la palanca hacia arriba o hacia abajo sin que llegue a bloquearse (posición inestable). Al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a su posición inicial.

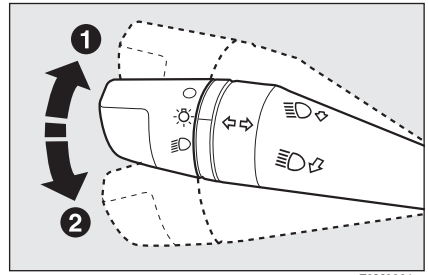


fig. 43 F0M0061m

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite, por un cierto período de tiempo, iluminar la parte delantera del coche.

Activación

Con llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, tire de la palanca dentro de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca, se enciende el testigo ≡D◊≡ en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes") durante el tiempo en que la función permanece activada. El testigo se enciende al primer accionamiento de la palanca y permanece encendido hasta que la función se desactive automáticamente. Cada vez que se acciona la palanca aumenta sólo el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Tire de la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

La palanca derecha **fig. 44** acciona el limpiaparabrisas / lavaparabrisas y el limpialuneta /lavaluneta posterior.

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

El casquillo de la palanca derecha se puede poner en cuatro posiciones distintas:

O limpiaparabrisas en reposo;

funcionamiento intermitente;

funcionamiento continuo lento;

funcionamiento continuo rápido.

Moviendo la palanca en posición **A** (inestable) funciona sólo por el tiempo en el que se mantiene la palanca en dicha posición. Al soltarla, vuelve a la posición inicial poniendo automáticamente el limpiaparabrisas en reposo.

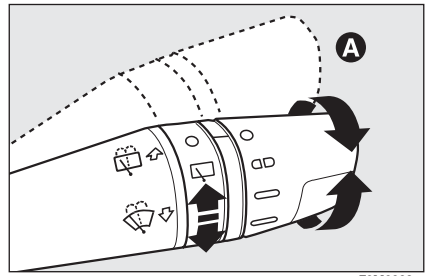


fig. 44

Con el casquillo en la posición , el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del coche.

ADVERTENCIA Sustituya las escobillas según las indicaciones del capítulo "Mantenimiento y cuidado".

No utilice el limpiaparabrisas para quitar la nieve o hielo acumulados sobre los cristales. En estas condiciones, si se somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección del motor de las escobillas, impidiendo su funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que el funcionamiento no se restablezca (incluso después de poner en marcha el motor del coche), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaparabrisas.

Manteniendo accionada la palanca durante más de medio segundo, se puede activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un sólo movimiento.

El funcionamiento del limpiaparabrisas se desactiva al soltar la palanca con tres movimientos de limpieza.

El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas seis segundos después.

SENSOR DE LLUVIA (donde esté previsto)

El sensor de lluvia está ubicado detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas y permite adaptar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de los movimientos de limpieza del limpiaparabrisas a la intensidad de lluvia.

ADVERTENCIA Mantenga limpio el cristal en la zona del sensor.

Activación

Mueva el casquillo de la palanca derecha a la posición **AUTO fig. 44**.

Un "movimiento de limpieza" indica que el sensor ha sido activado.

Mediante el menú de set up es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia.

El aumento de la sensibilidad del sensor de lluvia se indica con un "movimiento de limpieza".

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo normal de lavado, al final del cual el sensor vuelve a su funcionamiento automático normal.

Desactivación

Mueva el casquillo de la posición **AUTO fig. 44** o gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

A la siguiente puesta en marcha del motor (llave en posición **MAR**), el sensor no se reactiva aunque el casquillo haya quedado en la posición **AUTO fig. 44**. Para reactivar el sensor, mueva el casquillo de la posición **AUTO** a cualquier posición y luego, vuelva a ponerla en posición **AUTO**.

La reactivación del sensor se indica por lo menos con un "movimiento de limpieza" del limpiaparabrisas, incluso con el parabrisas seco.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- ❒ presencia de suciedades sobre la superficie de control (depósitos de sal, suciedades, etc.);
- ❒ diferencia entre el día y la noche.

ADVERTENCIA Presencia de estrías de agua pueden provocar movimientos indeseados de las escobillas.

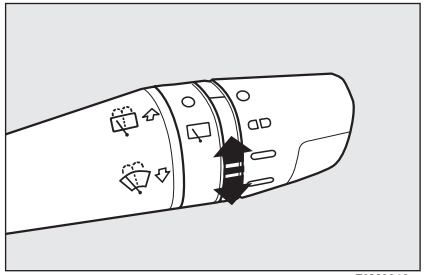


fig. 45 F0M0218m

LIMPIALUNETA / LAVALUNETA POSTERIOR fig. 45

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición MAR.

La función se desactiva al soltar la palanca.

Girando el casquillo de la palanca de la posición **O** a la posición ⊡ se acciona el limpialuneta posterior como se describe a continuación:

- ❒ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ❒ en modo sincrónico (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas esté funcionando;
- ❒ en modo continuo cuando esté acoplada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás acoplada en este caso se activa también el limpialuneta posterior en modo continuo.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta posterior.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta posterior.

Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente como para el limpiaparabrisas.

No utilice el limpialuneta posterior para quitar la nieve o hielo acumulados sobre el cristal. En estas condiciones, si se somete el limpialuneta a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección del motor de la escobilla, impidiendo su funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que el funcionamiento no se restablezca (incluso después de poner en marcha el motor del coche), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

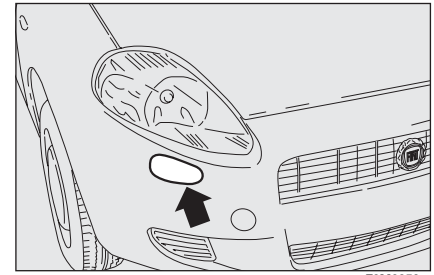


fig. 46 F0M0356m

LAVAFAROS (donde estén previstos) fig. 46

No se ven, es decir, están ubicados en el interior del parachoques delantero del coche y funcionan cuando se acciona el lavaparabrisas con las luces de cruce encendidas.

ADVERTENCIA Controle regularmente la integridad y limpieza de los pulverizadores.

CRUISE CONTROL (Regulador de velocidad constante) (donde esté previsto)

Es un dispositivo de control electrónico que permite conducir el coche a una velocidad superior a 30 km/h por largos tramos de carretera recta y seca, con pocas variaciones de marcha (por ejemplo, tramos de autopista), a la velocidad deseada sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, este dispositivo no es útil cuando se circula por carreteras interurbanas con mucho tráfico. No utilice este dispositivo en la ciudad.

PARA ACTIVAR EL DISPOSITIVO

Gire el casquillo **A-fig. 47** a la posición **ON**.

El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo le aconsejamos activarlo con marchas iguales o superiores a la 4ª.

Recorriendo pendientes con el dispositivo activado es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Su activación se indica con el testigo encendido y con el mensaje correspondiente en el tablero de instrumentos (donde esté previsto).

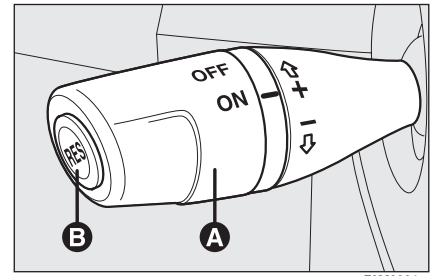


fig. 47 F0M0064m

PARA MEMORIZAR LA VELOCIDAD DEL COCHE

Proceda como sigue:

- ❒ gire el casquillo **A-fig. 47** a **ON** y pisando el pedal del acelerador lleve el coche a la velocidad deseada;
- ❒ mueva la palanca hacia arriba (**+**) por lo menos durante un segundo, y suéltela: se memoriza la velocidad del coche y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: luego, al soltar el pedal, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si se ha desactivado el dispositivo, por ejemplo, pisando el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada, proceda como sigue:

❒ acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;

❒ ponga la misma marcha seleccionada durante la memorización de la velocidad;

❒ pulse la tecla **RES B-fig. 47**.

PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

❒ pisando el acelerador y memorizando sucesivamente la nueva velocidad alcanzada;

o bien,

❒ moviendo la palanca hacia arriba (**+**).

A cada accionamiento de la palanca corresponde un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia arriba, la velocidad varía continuamente.

PARA DISMINUIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

❒ desactivando el dispositivo y memorizando sucesivamente la nueva velocidad;

o bien,

❒ moviendo la palanca hacia abajo (**–**) hasta alcanzar la nueva velocidad que permanecerá memorizada automáticamente.

A cada accionamiento de la palanca corresponde una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia abajo, la velocidad varía continuamente.

PARA DESACTIVAR EL DISPOSITIVO

El conductor puede desactivar el dispositivo en los siguientes modos:

❒ girando el casquillo **A** a la posición **OFF**;

❒ apagando el motor;

❒ pisando el pedal del freno;

❒ pisando el pedal del embrague;

❒ pisando el pedal del acelerador; en este caso el sistema no se desactiva efectivamente sino que la demanda de aceleración tiene precedencia en el sistema; el cruise control (regulador de velocidad constante) permanece activado, sin necesidad de pulsar la tecla **RES B-fig. 47** para volver a las condiciones anteriores una vez concluida la aceleración.

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

❒ si los sistemas **ABS** o **ESP** intervienen;

❒ con velocidad del coche por debajo del límite establecido;

❒ si el sistema está averiado.

ADVERTENCIA

Durante la marcha con el dispositivo activado, no ponga la palanca del cambio en punto muerto.

ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o de avería en el dispositivo, gire el casquillo A a OFF y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES INTERIORES

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR CON TRANSPARENTE BASCULANTE

La lámpara se enciende y se apaga presionando en el lado derecho o izquierdo la pantalla transparente basculante como se ilustra en la **fig. 48**.

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR CON LUCES DE LECTURA

El interruptor **A-fig. 49** enciende y apaga las lámparas de techo.

Con el interruptor **A-fig. 49** en posición central, las lámparas **C** y **D** se encienden y apagan al abrir o cerrar las puertas delanteras.

Con el interruptor **A-fig. 49** presionado al lado izquierdo, las lámparas **C** y **D** permanecen siempre apagadas.

Con el interruptor **A-fig. 49** presionando a la derecha, las lámparas **C** y **D** permanecen siempre encendidas.

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

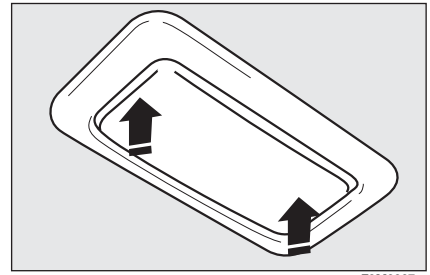


fig. 48

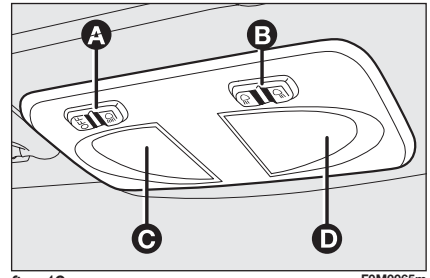


fig. 49

El interruptor **B-fig. 49** cumple la función de luz de lectura; con la lámpara apagada, enciende individualmente:

- ❒ la lámpara **C** si se presiona en el lado izquierdo;
- ❒ la lámpara **D** si se presiona en el lado derecho.

ADVERTENCIA Antes de bajar del coche, asegúrese de que ambos interruptores estén en posición central, de forma que con las puertas cerradas, las luces permanezcan apagadas para evitar que se descargue la batería.

De todas formas, si se ha olvidado poner el interruptor en la posición central y se deja en la posición de siempre encendido, la lámpara de techo se apagará automáticamente 15 minutos después de apagar el motor.

Lámparas de techo temporizadas

En algunas versiones, para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay disponibles 2 lógicas de temporización.

TEMPORIZACIÓN AL SUBIR AL COCHE

Las lámparas de techo se encienden según las siguientes modalidades:

❒ durante unos 10 segundos al desbloquear las puertas delanteras;

❒ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;

❒ durante unos 10 segundos al cerrar las puertas.

El funcionamiento temporizado se interrumpe girando la llave de contacto a la posición **MAR**.

TEMPORIZACIÓN AL BAJAR DEL COCHE

Después de quitar la llave del conmutador de arranque, las lámparas de techo se encienden según las siguientes modalidades:

❒ durante unos 10 segundos desde que se ha apagado el motor (dentro de 2 minutos);

❒ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;

❒ durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.

El funcionamiento temporizado se desactiva automáticamente al bloquear las puertas.

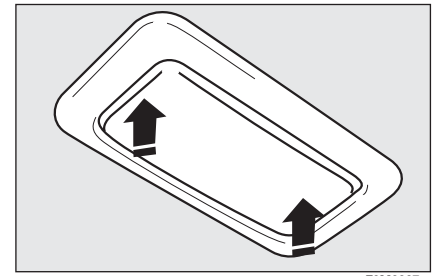
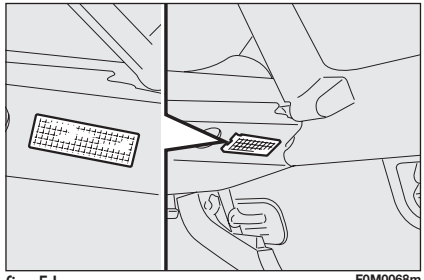


fig. 50 F0M0067m

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR CON TRANSPARENTE BASCULANTE (donde esté prevista)

La lámpara se enciende y se apaga presionando en el lado derecho o izquierdo la pantalla transparente basculante como se ilustra en la **fig. 50**.


fig. 51 F0M0068m

LUZ DEL MALETERO (donde esté prevista) fig. 51

En las versiones donde esté prevista, la luz se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

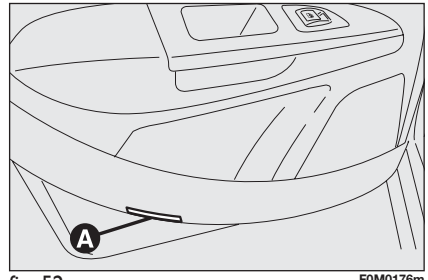


fig. 52 F0M0176m

LUCES DE LAS PUERTAS (donde estén previstas) fig. 52

La luz **A** ubicada en las puertas se enciende al abrir la puerta correspondiente, en cualquier posición que se encuentre la llave de contacto.

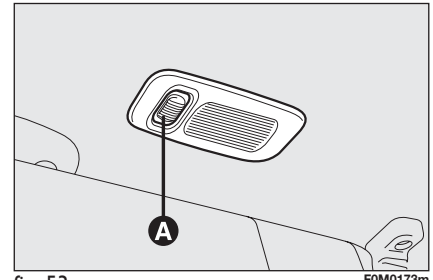


fig. 53 F0M0173m

LUCES DETRÁS DE LA VISERA PARASOL (donde estén previstas) fig. 53

En algunas versiones detrás de la visera parasol del lado pasajero hay una luz interior. Se enciende y apaga con la tecla **A-fig. 53**.

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 54

Se encienden pulsando el interruptor **A**, en cualquier posición que se encuentre la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, el interruptor se enciende parpadeando y, al mismo tiempo, se encienden los testigos ⇦ o ⇨ en el tablero de instrumentos.

Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor.

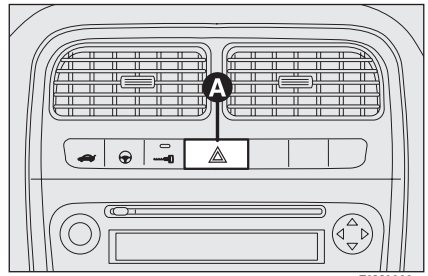


fig. 54 F0M0069m

El uso de las luces de emergencia está reglamentado por el código de circulación en el país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

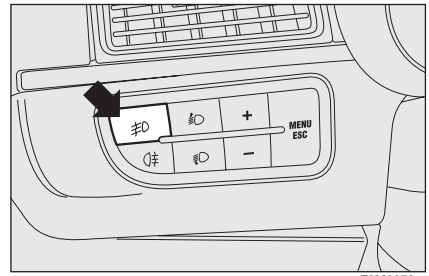


fig. 55 F0M0070m

FAROS ANTINIEBLA (donde estén previstos) fig. 55

Se encienden junto con las luces de posición pulsando la tecla ≢D.

Se enciende el testigo ≢D en el tablero de instrumentos.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

El uso de las luces de emergencia está reglamentado por el código de circulación en el país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

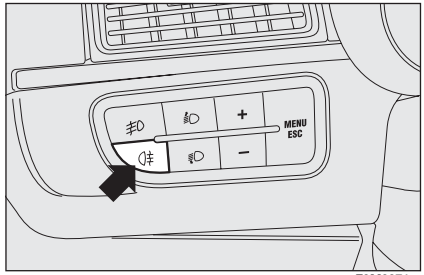


fig. 56 F0M0071m

PILOTO ANTINIEBLA fig. 56

Se enciende junto con las luces de cruce o con las luces de posición y los faros antiniebla (donde estén previstos) pulsando la tecla. Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos. Se apagan pulsando nuevamente la tecla, o bien, apagando las luces de cruce o los faros antiniebla (donde estén previstos). El uso de los pilotos antiniebla está reglamentado por el código de circulación en el país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden, sólo con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque moviendo el casquillo de la palanca izquierda primero en la posición **O** y luego, en las posiciones o .

Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos.

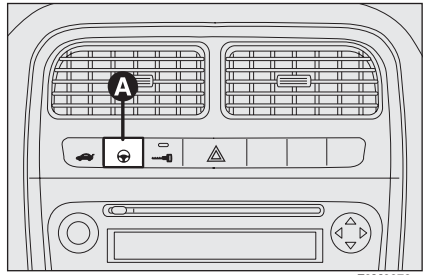


fig. 57 F0M0073m

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (DUALDRIVE) fig. 57

Pulse el testigo **A** para activar la función "**CITY**" (consulte el apartado "Dirección asistida eléctrica Dualdrive" en este capítulo). Con la función activada, se enciende el testigo **CITY**. Vuelva a pulsar la tecla para desactivar la función.

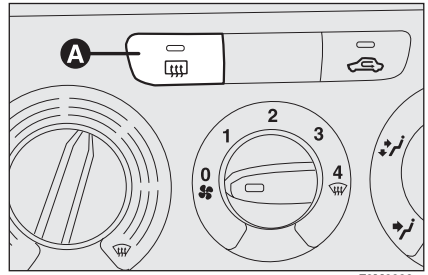


fig. 58 F0M0036m

LUNETA TÉRMICA fig. 58

Se activa pulsando la tecla **A**. Cuando se activa la luneta térmica, una función temporizada desactiva automáticamente el dispositivo después de 20 minutos aproximadamente.

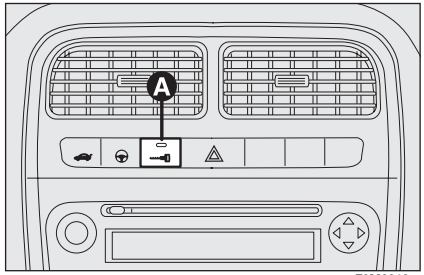


fig. 59

BLOQUEO DE LAS PUERTAS fig. 59

Para bloquear simultáneamente las puertas, pulse la tecla **A**, ubicada en el panel de mandos de la consola central, independientemente de la posición de la llave de contacto.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

El coche está dotado de un interruptor de seguridad que interviene en caso de choque, interrumpiendo la alimentación del combustible y por lo tanto, el motor se apaga.

De esta forma se evitan las pérdidas de combustible en caso de que se rompan las tuberías del coche.

ADVERTENCIA Después de un choque, recuerde quitar la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que se descargue la batería.

La intervención de este interruptor se indica con el mensaje "FPS on" que se visualiza en la pantalla digital.

En la pantalla multifunción, se visualiza el mensaje "Int. inercial intervenido - consultar manual".

ADVERTENCIA

Después de un choque, si se advierte olor de combustible o se notan pérdidas en el sistema de alimentación, no vuelva a activar el interruptor para evitar riesgos de incendio.

Desbloqueo de las puertas en caso de accidente

En caso de choque en el que se ha activado el interruptor de bloqueo del combustible, las puertas se desbloquean automáticamente para acceder al habitáculo desde el exterior del coche y al mismo tiempo, se encienden las luces de las lámparas de techo interiores. De todas formas, es posible abrir las puertas desde el interior del coche mediante las palancas de mando específicas. Si después de un choque no se notan pérdidas de combustible y el coche está en condiciones de reemprender la marcha, reactive el interruptor de bloqueo automático del combustible siguiendo estas indicaciones.

ADVERTENCIA

En caso de que esté activado el cierre centralizado de las puertas desde el interior, y después de un choque, el interruptor de bloqueo del combustible no haya podido activar el desbloqueo automático de las puertas, no será posible acceder al habitáculo desde el exterior. La apertura de las puertas dependerá de todas formas, del estado de las mismas después del accidente: si una puerta está dañada puede ser imposible abrirla. En este caso, será necesario intentar abrir las otras puertas del coche.

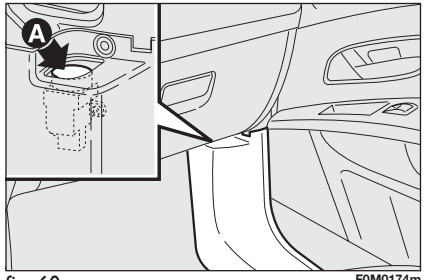


fig. 60 F0M0174m

Reactivación del interruptor de bloqueo del combustible

ADVERTENCIA

Antes de reactivar este interruptor, compruebe minuciosamente de que no haya pérdidas de combustible.

Para volver a activar el interruptor de bloqueo del combustible pulse la tecla **A-fig. 60**.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA fig. 61-62

Para abrir la guantera hay que intervenir en la manilla de apertura **A-fig. 61**.

En el interior de la guantera hay un compartimiento portadocumentos **A-fig. 62**.

COMPARTIMIENTOS PORTAOBJETOS

El compartimiento **A-fig. 63**, está ubicado en el salpicadero en el lado izquierdo del volante.

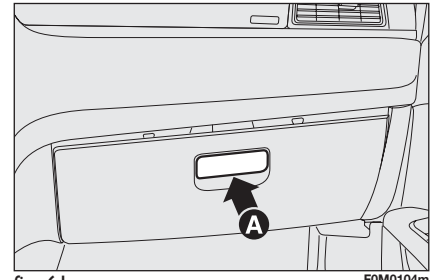


fig. 61 F0M0104m

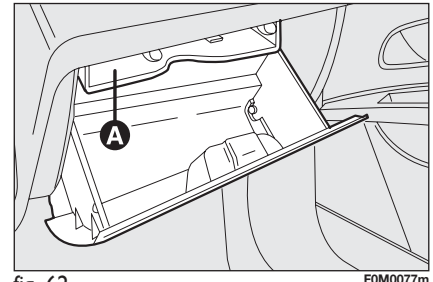


fig. 62 F0M0077m

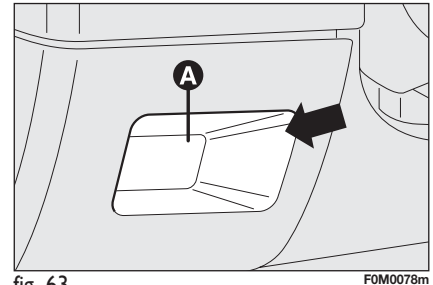


fig. 63 F0M0078m

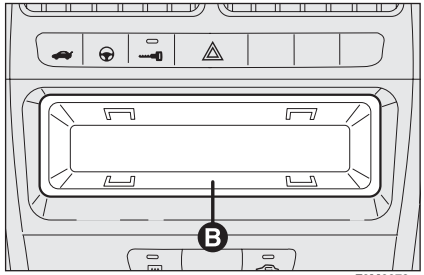


fig. 64 F0M0079m

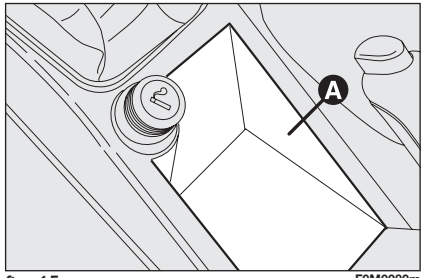


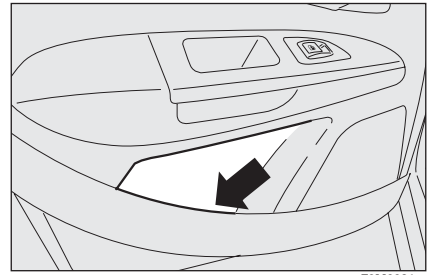
fig. 65 F0M0080m

El compartimiento **B-fig. 64** está ubicado en el salpicadero en posición central.

El compartimiento **B** se puede quitar para instalar eventualmente un equipo de radio.

COMPARTIMIENTO PORTAGUANTES

El compartimiento **A-fig. 65** está ubicado en el túnel central delante del freno de mano.


fig. 66 F0M0081m

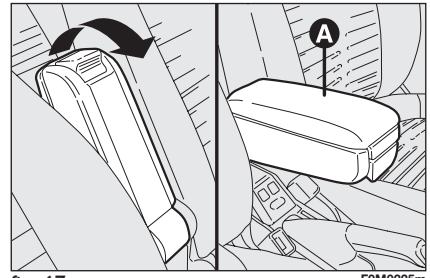


fig. 67 F0M0225m

BOLSILLOS DE LAS PUERTAS fig. 66

En cada puerta hay unos bolsillos portaobjetos / portadocumentos.

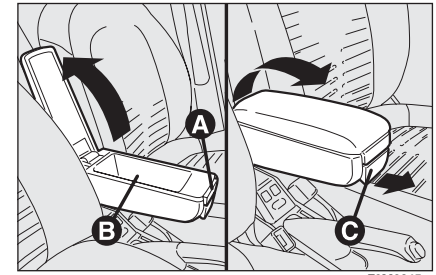


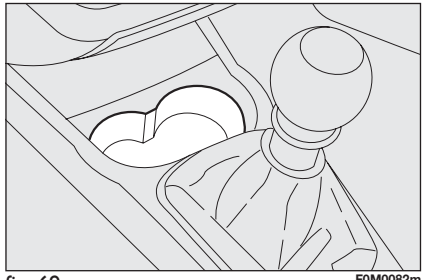
fig. 68 F0M0245m

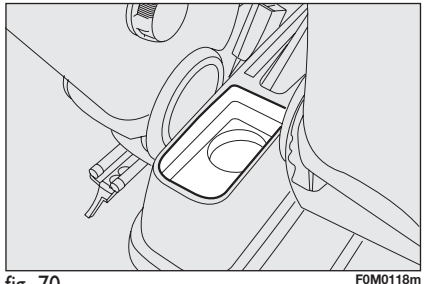
APOYABRAZOS ANTERIOR CON COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS (donde esté previsto)

En algunas versiones, hay un apoyabrazos **A-fig. 67** ubicado entre los asientos delanteros.

Para ponerlo en la posición normal hay que empujarlo hacia abajo como se ilustra en la **fig. 67**.

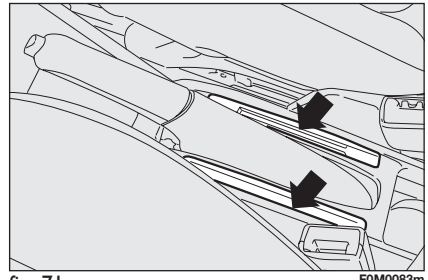
Pulsando la tecla **A-fig. 68** es posible levantar la parte superior del brazo para utilizar el compartimiento **B**. Interviniendo en la palanca **C** es posible inclinar hacia abajo el apoyabrazos respecto a su posición normal.


fig. 69 F0M0082m


fig. 70 F0M0118m

PORTAVASOS - PORTALATAS fig. 69-70

Los espacios portavasos - portalatas están ubicados en el túnel central (dos delante del freno de mano y uno detrás).


fig. 71 F0M0083m

PORTATARJETAS - PORTA CD fig. 71

En el túnel central hay unas ranuras portatarjetas telefónicas, porta CD, tarjetas magnéticas o ticket de autopistas.

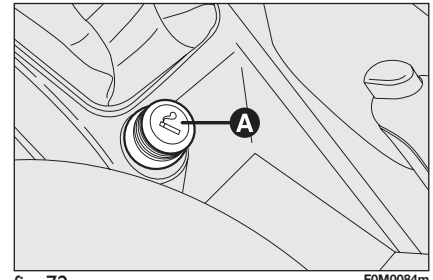


fig. 72 F0M0084m

ENCENDEDOR fig. 72

Está ubicado en el túnel central delante del freno de mano.

Para activar al encendedor, presione el pulsador **A** con la llave de contacto en posición **MAR**.

Después de unos 15 segundos, el pulsador vuelve automáticamente en la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el encendedor se haya desactivado después de su uso.

ADVERTENCIA

El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado y evite que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

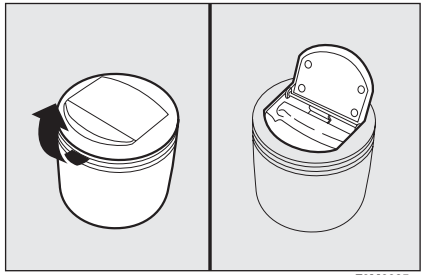


fig. 73 F0M0085m

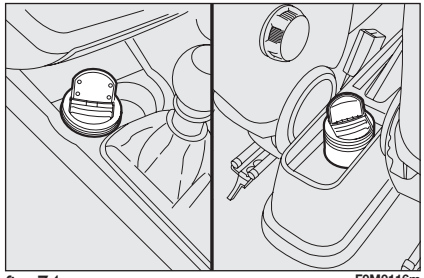


fig. 74 F0M0116m

CENICERO fig. 73-74

Es un contenedor de plástico extraíble, que se puede colocar en los espacios portavasos / portalatas ubicados en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelera; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

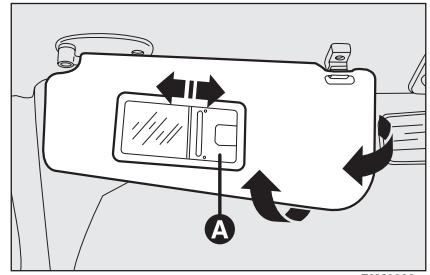


fig. 75 F0M0086m

VISERAS PARASOL fig. 75

Están situadas a los lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal y lateralmente.

Detrás de las viseras puede haber un espejo de cortesía.

Para utilizar el espejo (donde esté previsto) en algunas versiones es necesario abrir una persiana deslizante **A**.

BOLSILLO PORTADOCUMENTOS (donde esté previsto)

En algunas versiones hay un bolsillo portadocumentos en la parte posterior del respaldo del asiento **fig. 76**.

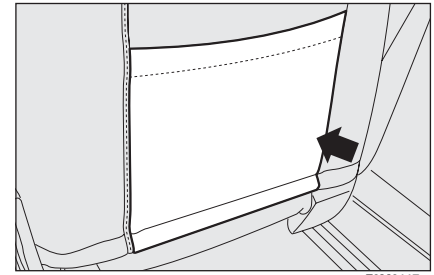


fig. 76 F0M0117m

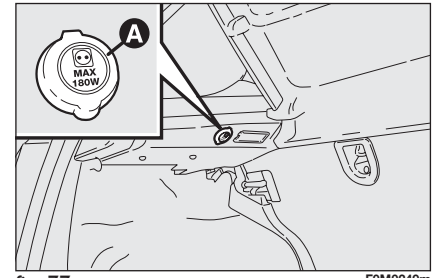


fig. 77 F0M0249m

TOMA DE CORRIENTE (donde esté prevista)

Está ubicada en el interior del maletero en el lado izquierdo del soporte de plástico de la repisa posterior **fig. 77**.

Para utilizarla, abra el tapón **A**.

TECHO PRACTICABLE (SKY-DOME) (donde esté previsto)

El techo practicable de cristal amplio "sky-dome" está compuesto por dos paneles de cristal, uno fijo y otro móvil, dotados de dos cortinillas parasol (anterior y posterior) con movimiento manual. Las dos cortinillas parasol se pueden utilizar en las posiciones "completamente cerrada" y "completamente abierta" (no tienen posiciones fijas intermedias). Para abrir las cortinillas: empuñe la manilla **A-fig. 79**, suéltela y acompáñela siguiendo el sentido indicado por las flechas hasta la posición "completamente abierta". Para cerrarlas, siga el procedimiento inverso. El techo practicable funciona sólo con la llave de contacto en posición **MAR**. Los mandos **A-B fig. 78** ubicados en el panel de mandos específico situado al lado de la lámpara de techo anterior, dirigen las funciones de apertura y cierre del techo practicable.

Para abrirlo

Pulse la tecla **B-fig. 78** y manténgala pulsada, el panel de cristal anterior se colocará en posición "spoiler"; vuelva a pulsar la tecla **B-fig. 78** e, interviniendo en el mando por más de medio segundo, se activa el movimiento del cristal del techo que continúa automáticamente hasta el final del recorrido; el cristal del techo puede detenerse en una posición intermedia interviniendo nuevamente en la tecla.

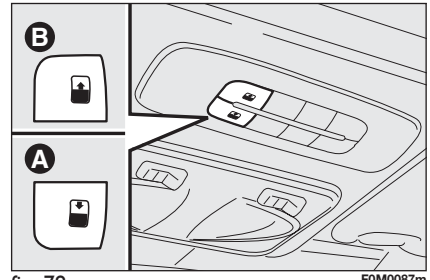


fig. 78 F0M0087m

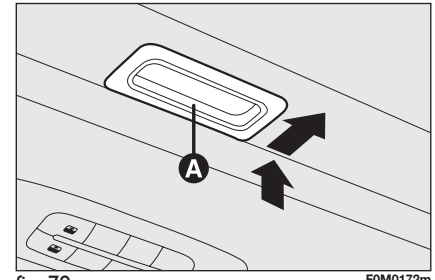


fig. 79 F0M0172m

Para cerrarlo

De la posición de apertura completa, pulse la tecla **A-fig. 78** y, si se interviene en la tecla por más de medio segundo, el cristal anterior del techo se colocará automáticamente en la posición "spoiler"; volviendo a pulsar la tecla, el cristal del techo se detiene en la posición intermedia; vuelva a pulsar la tecla **A-fig. 78** y manténgala la pulsada hasta que se cierre completamente el panel.

Si se utiliza una baca transversal, le aconsejamos poner el techo practicable sólo en posición "spoiler".

Con nieve o hielo no hay que abrir el techo: se podría estropear.

ADVERTENCIA

Al bajar del coche, quite siempre la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que el techo practicable, accionado inadvertidamente, se convierta en un peligro para las personas que permanecen en su interior: el uso inapropiado del techo practicable puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra el mismo techo.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

El techo practicable está dotado de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del techo practicable.

Proceda como sigue:

❒ pulse la tecla **A-fig. 79** en posición de cierre;

❒ mantenga pulsada la tecla de manera que el techo se cierre completamente poco a poco;

❒ después de que el techo se haya cerrado completamente espere que se apague el motor eléctrico del mismo.

Al bajar del coche, quite siempre la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que el techo practicable, accionado inadvertidamente, se convierta en un peligro para las personas que permanecen en su interior; el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento como de los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra el mismo techo.

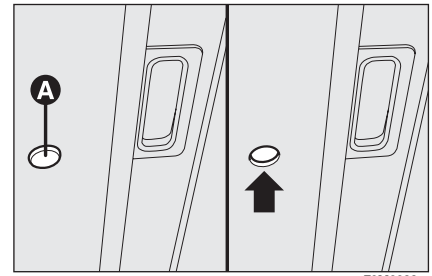


fig. 80

MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de que el interruptor no funcione, el techo practicable puede maniobrarse manualmente, procediendo como sigue:

❒ quite el tapón de protección ubicado en el revestimiento interior, entre las dos cortinillas parasol;

❒ retire la llave Allen suministrada en dotación que se encuentra en la caja de herramientas ubicada en el maletero;

❒ introduzca la llave en dotación en el alojamiento **A-fig. 80** y gire:
– hacia la derecha para abrir el techo;
– hacia la izquierda para cerrarlo.

PUERTAS

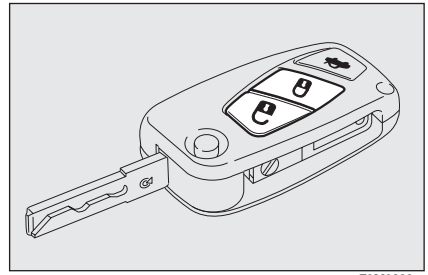
APERTURA Y CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

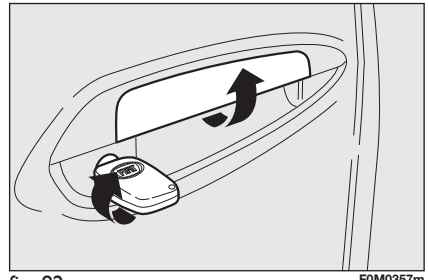
Cierre de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulse la tecla en el mando a distancia **fig. 81** o introduzca y gire la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor hacia la derecha **fig. 82**. Las puertas bloqueadas se indican con el led de la tecla **A-fig. 83** que se enciende una sola vez. Las puertas se bloquean sólo si todas están cerradas. Si una o más puertas están abiertas después de pulsar la tecla en el mando a distancia **fig. 81**, los intermitentes y el led de la tecla **A-fig. 83** parpadean rápidamente por unos 3 segundos.

En cambio, si una o más puertas están abiertas después de girar la pieza metálica de la llave, el led de la tecla **A-fig. 83** parpadea rápidamente por unos 3 segundos. Con las puertas cerradas y el maletero abierto, las puertas se bloquean: los intermitentes (sólo bloqueándolas con la tecla **fig. 81**) y el led de la tecla **A-fig. 83** parpadean rápidamente por unos 3 segundos.

De todas formas, con la función activada es posible desbloquear las cerraduras de las demás puertas, pulsando la tecla **A-fig. 83** ubicada en la consola central.


fig. 81 F0M0220m


fig. 82 F0M0357m

Pulsando dos veces rápidamente la tecla en el mando a distancia **fig. 81** se activa el dispositivo dead lock (consulte el apartado "Dispositivo dead lock").

Apertura de las puertas desde el exterior

Pulse brevemente la tecla **fig. 81** para desbloquear las puertas a distancia, encender las lámparas interiores (encendido temporizado) y los intermitentes parpadean dos veces, o bien, introduzca la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor hacia la izquierda como se ilustra en la **fig. 82**.

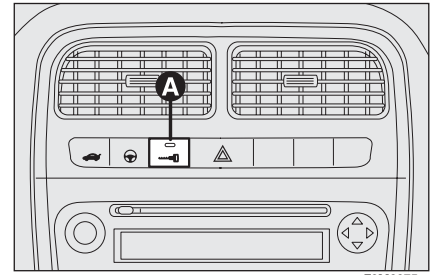


fig. 83 F0M0075m

Apertura y cierre de las puertas desde el interior

Pulse la tecla **A-fig. 83** para abrir y cerrar todas las puertas. La tecla está dotada de un led que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del coche. Con las puertas bloqueadas, el led de la tecla está encendido y pulsándola, abre todas las puertas y se apaga el testigo. En cambio, cuando las puertas están desbloqueadas, el led de la tecla está apagado y pulsándola, cierra todas las puertas. El cierre centralizado se activa sólo si todas las puertas están cerradas correctamente.

Al cerrar las puertas mediante:

❒ el mando a distancia;

❒ la cerradura de la puerta;

no será posible desbloquearlas mediante la tecla **A-fig. 83** ubicada entre los mandos del salpicadero.

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la palanca interna de apertura de una de las puertas delanteras, se desactiva el cierre de la misma puerta. Tirando de la palanca interna de apertura de una de las puertas traseras se desbloquea la puerta correspondiente.

De todas formas, es posible bloquear manualmente las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.).

Durante la marcha, al superar la velocidad de 20 km/h, se activa automáticamente el cierre centralizado de todas las puertas si se había seleccionado la función mediante el menú de set up (consulte el apartado "Pantalla multifunción" en este capítulo).

DISPOSITIVO DEAD LOCK (donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que impide el funcionamiento de:

❒ las manillas interiores;

❒ la tecla **A-fig. 83** de bloqueo y desbloqueo;

impidiendo de esta forma abrir las puertas desde el habitáculo en caso de un intento de forzamiento (por ejemplo, en caso de que se rompa un cristal).

El dispositivo dead lock representa la mejor protección contra los intentos de forzamiento. Por lo tanto, le aconsejamos activarlo cada vez que se deje el coche estacionado.

ADVERTENCIA

Con el dispositivo dead lock activado no es posible abrir las puertas en ningún modo desde el interior del coche, por lo tanto, compruebe antes de bajarse, que no haya nadie en su interior. En caso de que la pila de la llave con mando a distancia esté descargada, es posible desactivar el dispositivo únicamente interviniendo con la pieza metálica de la llave en las cerraduras de las puertas como descrito anteriormente: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas en caso de que se pulse dos veces rápidamente la tecla en la llave con mando a distancia **fig. 81**.

La activación del dispositivo se indica con 3 parpadeos de los intermitentes y con un parpadeo del led de la tecla **A-fig. 83** ubicada entre los mandos del salpicadero.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al coche por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

❒ girando la llave de contacto a la posición de apertura en la puerta del lado conductor;

❒ desbloqueando las puertas con el mando a distancia;

❒ girando la llave de contacto a la posición **MAR**.

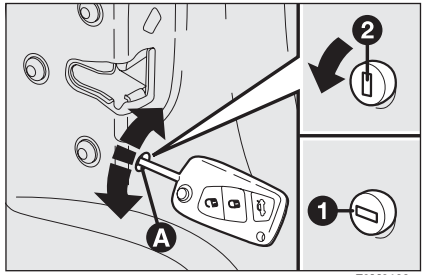


fig. 84 F0M0128m

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS (versiones 5 puertas) fig. 84

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo se activa sólo con las puertas abiertas.

❒ posición **I** - dispositivo activado (puerta bloqueada);

❒ posición **2** - dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo **A-fig. 84** permanece activado incluso desbloqueando las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA

Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

ADVERTENCIA

Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA PARA BLOQUEAR LAS PUERTAS TRASERAS (versiones 5 puertas) fig. 85

Las puertas traseras están dotadas de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En este caso, es necesario:

❒ poner la llave de contacto en la cerradura **B**;

❒ gire el dispositivo de la posición **2** a la posición **I** y cierre la puerta

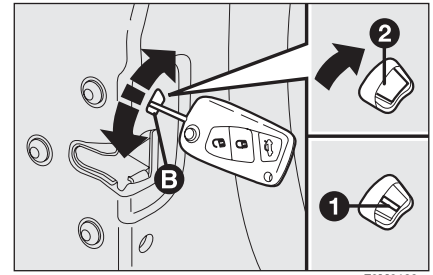


fig. 85 F0M0129m

Con el dispositivo activado, para volver a abrir las puertas traseras, es necesario intervenir en las manillas interiores del coche.

ATTENZIONE

No accionar el dispositivo de seguridad para niños si ya fue accionado el dispositivo de emergencia de bloqueo de puertas traseras. En caso de que ambos dispositivos hayan sido activados: para abrir nuevamente la puerta se debe accionar la manilla interna para desactivar el dispositivo de emergencia de bloqueo de puertas traseras y luego abrir la puerta mediante la manilla exterior.

ELEVALUNAS

ELÉCTRICOS

En el apoyabrazos interior de la puerta del lado conductor hay dos **fig. 87** (donde estén previstos) o cinco **fig. 86** interruptores que dirigen, con la llave de contacto en posición **MAR**:

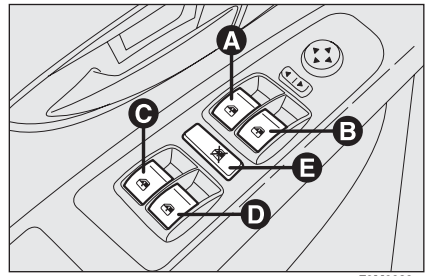


fig. 86 F0M0089m

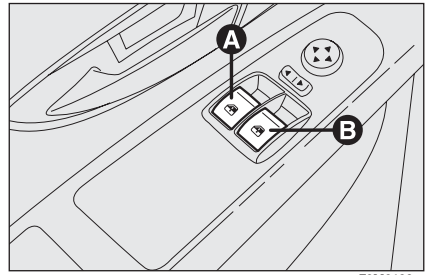


fig. 87 F0M0136m

A la apertura y cierre del cristal delantero izquierdo;

B la apertura y cierre del cristal delantero derecho;

C la apertura y cierre del cristal trasero izquierdo (donde esté previsto);

D la apertura y cierre del cristal trasero derecho (donde esté previsto);

E la exclusión de los interruptores ubicados en las puertas traseras (donde estén previstos).

Accionamiento "continuo automático" (donde esté previsto)

Las versiones con 2 elevalunas eléctricos (sólo delanteros) están dotadas de un automatismo para subir y bajar el cristal delantero del lado conductor.

Las versiones con 4 elevalunas eléctricos (delanteros y traseros) están dotadas de un automatismo para subir y bajar todos los cristales.

El accionamiento "continuo automático" del cristal se activa presionando uno de los interruptores de mando por más de medio segundo. El cristal se detiene cuando llega hasta el final de su recorrido o pulsando nuevamente la tecla.

Las versiones con 4 elevalunas eléctricos (delanteros y traseros) están dotadas de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

ADVERTENCIA En caso de que la función de seguridad se active 5 veces seguidas en un minuto, el sistema entra automáticamente en modalidad de autoprotección ("recovery"). En esta condición, el cristal, al cerrarse, sube poco a poco.

En este caso, es necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, procediendo como sigue:

❒ abra los cristales;

o bien,

❒ gire la llave de contacto a la posición **STOP** y luego, a **MAR**.

Si no hay anomalías, el elevalunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

ADVERTENCIA

El sistema cumple con la Reglamentación 2000/4/CE destinada a la protección de los ocupantes que asoman la cabeza por la ventanilla.

ADVERTENCIA En algunas versiones, pulsando la tecla 🔓 de la llave con mando a distancia por más de 2 segundos se abren los cristales; en cambio, pulsando la tecla 🔒 de la llave con mando a distancia por más de 2 segundos se cierran los cristales.

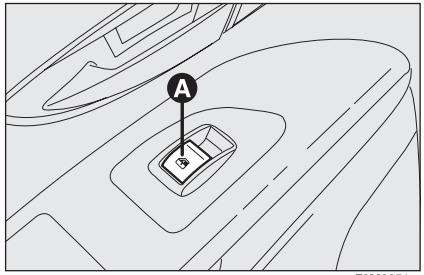


fig. 88 F0M0251m

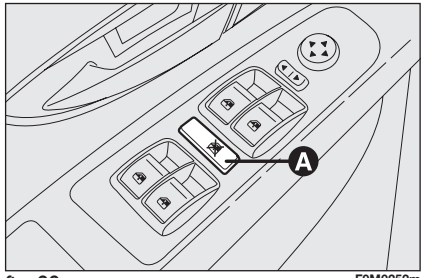


fig. 89 F0M0252m

Puerta del lado pasajero delantera y traseras (donde estén previstas)

En el apoyabrazos interior de la puerta delantera del lado pasajero y de las puertas traseras hay unos interruptores **A-fig. 88** para que dirigen el movimiento del cristal correspondiente.

Pulsando la tecla **A-fig. 89** se bloquean los interruptores ubicados en las puertas traseras (donde esté prevista).

ADVERTENCIA

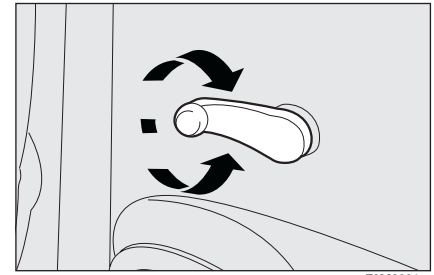
El uso inapropiado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que las personas no estén expuestas al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los cristales en movimiento como por objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos. Al bajar del coche, quite siempre la llave de contacto del conmutador de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos, accionados inadvertidamente, se conviertan en un peligro para los pasajeros que permanecen en su interior.

Inicialización del sistema elevalunas

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- ❒ ponga el cristal que se desea inicializar en funcionamiento manual y en posición de fin de recorrido superior;
- ❒ una vez alcanzado el fin de recorrido superior mantenga accionado el mando de subida por lo menos durante 1 segundo.


fig. 90 F0M0091m

ELEVALUNAS MANUALES TRASEROS (versiones 5 puertas) (donde estén previstos) fig. 90

Para abrir y cerrar el cristal gire la manilla de accionamiento correspondiente.

MALETERO

Añadir objetos sobre la repisa posterior o en la puerta del maletero (altavoces, spoiler, etc.) excepto los previstos por el Fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores de gas laterales del mismo maletero.

ADVERTENCIA

No supere nunca los pesos máximos permitidos en el maletero (consulte el capítulo "Características técnicas"). Compruebe también que los objetos colocados en el mismo estén bien distribuidos para evitar que un frenazo los lance hacia adelante con el consiguiente riesgo para los pasajeros.

ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenazo o accidente.

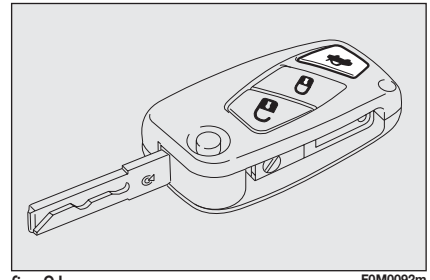


fig. 91

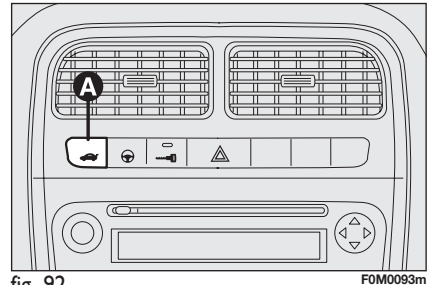


fig. 92

APERTURA DEL MALETERO

El maletero se puede abrir en cualquier momento desde el interior del coche pulsando la tecla **A-fig. 92**.

El maletero se puede abrir desde el exterior del coche pulsando la tecla del mando a distancia **fig. 91**.

La apertura del maletero se indica con dos parpadeos de los intermitentes.

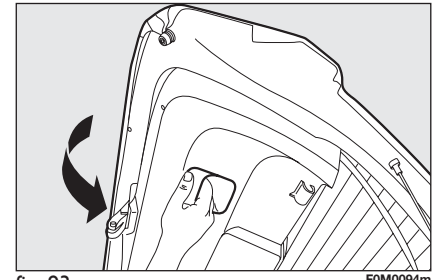


fig. 93

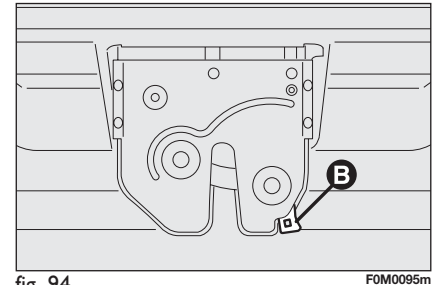


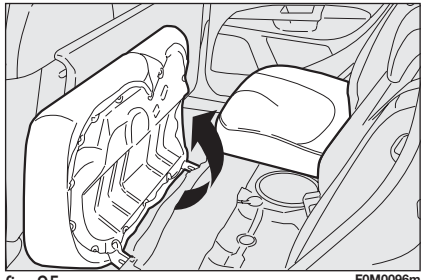
fig. 94

CIERRE DEL MALETERO

Baje la puerta del maletero presionándolo hasta oír el "clic" de bloqueo **fig. 93**.

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PUERTA DEL MALETERO fig. 94

Para poder abrir el maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del coche, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica de la puerta del mismo maletero, proceda como sigue:


fig. 95 F0M0096m

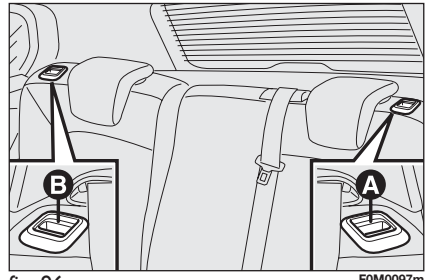
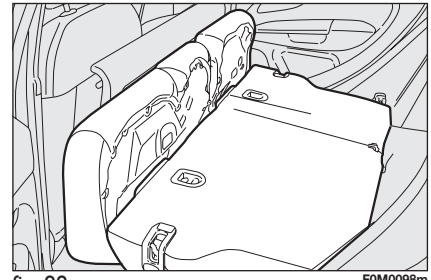


fig. 96 F0M0097m


fig. 98 F0M0098m

❒ incline completamente los asientos traseros (consulte el apartado "Ampliación del maletero" en este capítulo);

❒ desde el interior del maletero, presione la palanca **B**.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Ampliación parcial (donde esté prevista) (1/3 ó 2/3) fig. 97

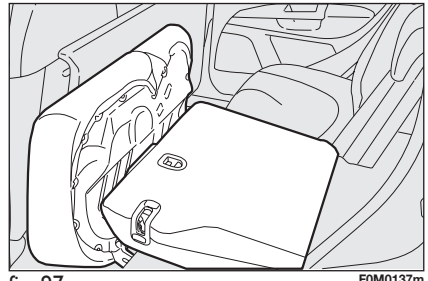
El asiento trasero abatible independiente permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Proceda como sigue:

❒ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ compruebe que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;

❒ incline los respaldos hacia adelante en el sentido indicado por la flecha **fig. 95**;


fig. 97 F0M0137m

❒ intervenga en las manillas **A** o **B-fig. 96** para desbloquear respectivamente la posición izquierda o derecha del respaldo y acompañe el respaldo hasta colocarlo sobre el asiento.

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero. La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar a un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.

Ampliación total fig. 98

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Para ello, proceda como sigue:

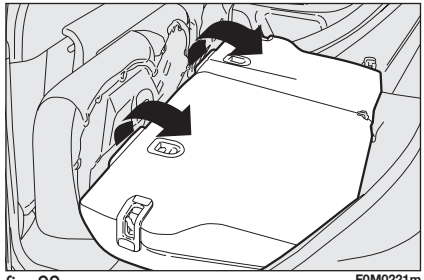
❒ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;

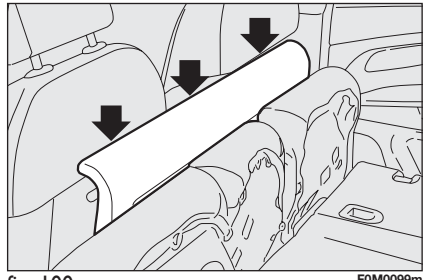
❒ compruebe que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y no retorcidas;

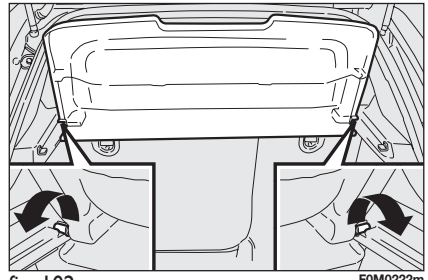
❒ incline los respaldos hacia adelante en el sentido indicado por la flecha **fig. 95**;

❒ levante las manillas **A** y **B-fig. 98** para desbloquear los respaldos y colocarlos sobre el asiento.

ADVERTENCIA En caso de que, después de inclinar completamente el asiento trasero sea necesario quitar la repisa posterior, póngala como se indica en la **fig. 100**.


fig. 99 F0M0221m


fig. 100 F0M0099m


fig. 102 F0M0222m

Para volver a colocar el asiento trasero en su posición normal fig. 99

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Coloque las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba y el asiento en su posición normal.

ADVERTENCIA El respaldo está correctamente enganchado cuando ya no se ve la "banda roja" ubicada al lado de las palancas para reclinar el respaldo. Al volver a colocar el respaldo en su posición normal preste atención de oír el "clic" de bloqueo para comprobar que se ha enganchado correctamente.

Controle que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados para evitar que, en caso de un frenado brusco, el respaldo pueda desplazarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

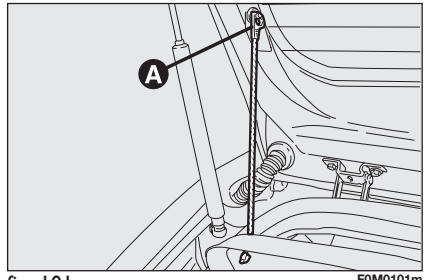
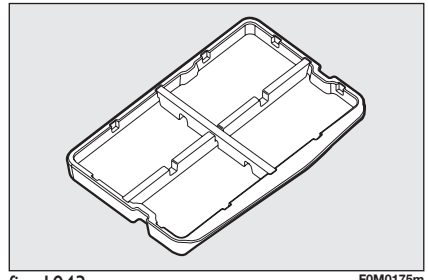


fig. 101 F0M0101m


fig. 1043 F0M0175m

EXTRACCIÓN DE LA REPISA POSTERIOR

Si se desea quitar la repisa para ampliar la superficie del maletero: suelte los extremos superiores **A-fig. 101** de los dos tirantes sacando los ojales de los pernos, desenganche y gire la repisa posterior en su alojamiento y suelte los dos pernos **fig. 102** de sus alojamientos laterales.

Después de quitar la repisa se puede colocar transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo abatido del asiento trasero **fig. 100**.

CARGO BOX (donde esté previsto)

Está compuesto por un preformado fig. 104, colocado en el maletero y que se utiliza para colocar objetos, que permite tener la superficie de carga con un nivel uniforme.

ADVERTENCIA Para colocar cargas en la tapa del Cargo box es necesario mantener la varilla larga en posición central. El peso máximo admitido es de 50 kg.

CAPÓ

PARA ABRIR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

❒ tire de la palanca **fig. 104** en el sentido indicado por la flecha;

❒ tire de la palanca **A-fig. 105** como se ilustra en la figura;

❒ levante el capó y al mismo tiempo, suelte la varilla de sujeción **D-fig. 106** de su dispositivo de bloqueo, luego introduzca el extremo **C-fig. 107** de la varilla en el alojamiento **E** del capó.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal.

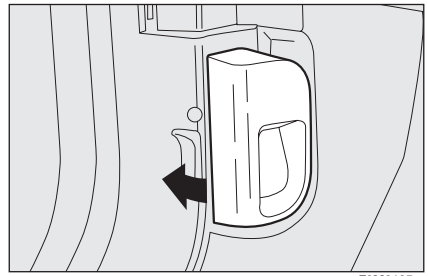


fig. 104 F0M0135m

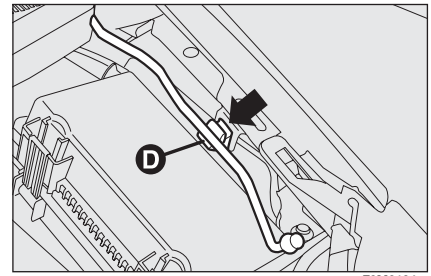


fig. 106 F0M0134m

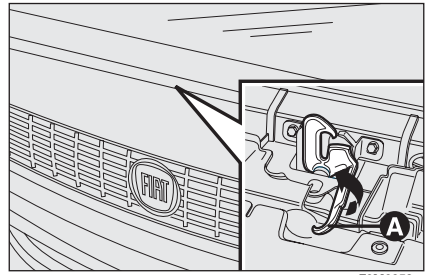


fig. 105 F0M0358m

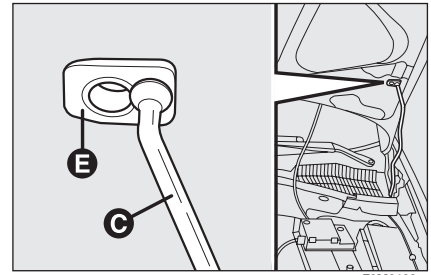


fig. 107 F0M0133m

PARA CERRAR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

❒ mantenga levantado el capó con una mano y con la otra quite la varilla **C-fig. 107** del alojamiento **E** y vuelva a colocarlo en el dispositivo de bloqueo **D-fig. 106**;

❒ baje el capó hasta unos 20 centímetros de distancia del compartimiento del motor, déjelo caer y asegúrese, intentando alzarlo, que esté bien cerrado y no sólo enganchado en la posición de seguridad. En este último caso, no lo presione, sino que vuelva a levantarlo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado, para evitar que se abra con el coche en marcha.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó debe estar cerrado correctamente durante la marcha. Por lo tanto si se advierte que no está bien bloqueado, pare inmediatamente el coche y cierre correctamente el capó.

ADVERTENCIA

La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

ADVERTENCIA

Realice estas operaciones sólo antes de emprender la marcha (con el coche parado).

BACA Y PORTAESQUÍS

Versiones 3 puertas

Los enganches anteriores de predisposición están ubicados en los puntos **A-fig. 109**.

Los enganches posteriores de predisposición están ubicados en los puntos **B** indicados por la serigrafía (▼) presente en los cristales laterales traseros.

Versiones 5 puertas

Los enganches anteriores de predisposición están ubicados en los puntos **A-fig. 109**.

Los enganches posteriores de predisposición están ubicados en los puntos **B** y están indicados por un hueco presente en la parte superior donde cierra la puerta.

ADVERTENCIA

Después de recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien apretados.

Respete escrupulosamente las disposiciones legislativas vigentes que conciernen a las dimensiones máximas.

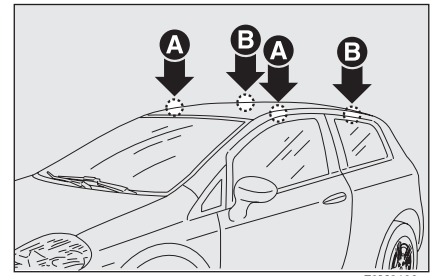


fig. 109 F0M0102m

ADVERTENCIA Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje contenidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal especializado.

ADVERTENCIA

Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta el viento lateral durante la conducción.

No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas".

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para la seguridad y el confort del conductor y de los otros usuarios de la carretera. Los faros deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con las luces encendidas. Para su control y regulación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

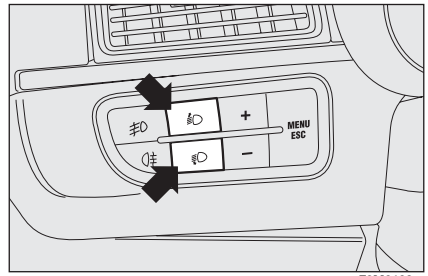


fig. 110 F0M0103m

REGULADOR DE LA ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Funciona con la llave de contacto en posición **MAR** y las luces de cruce encendidas. Con el coche cargado, se inclinan hacia atrás, alzando el haz luminoso. Por lo tanto, en este caso, es necesario volver a orientarlos correctamente.

Regulación de la orientación de los faros fig. 110

Para regularlos intervenga en las teclas y situadas en el panel de mando.

La pantalla del tablero de instrumentos visualiza la posición correspondiente a la regulación.

Posición **0** - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición **1** - cinco personas.

Posición **2** - cinco personas + carga en el maletero.

Posición **3** - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA (donde esté previsto)

Para el control y su eventual regulación acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

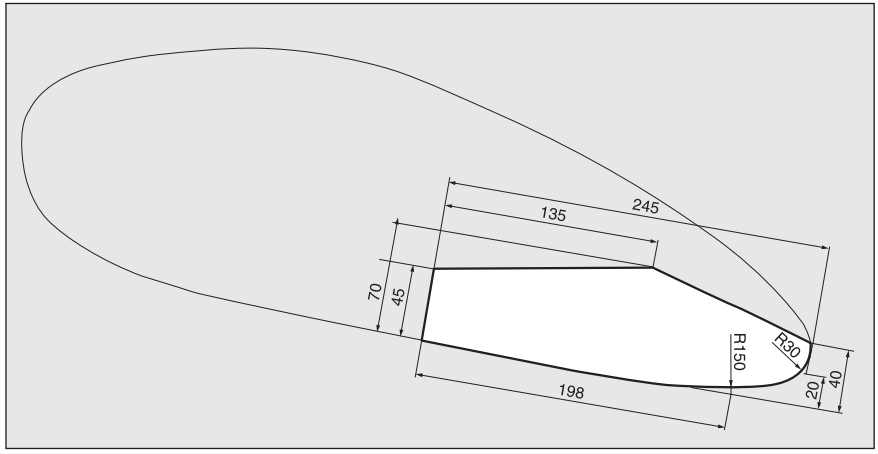


fig. 111 F0M0105m

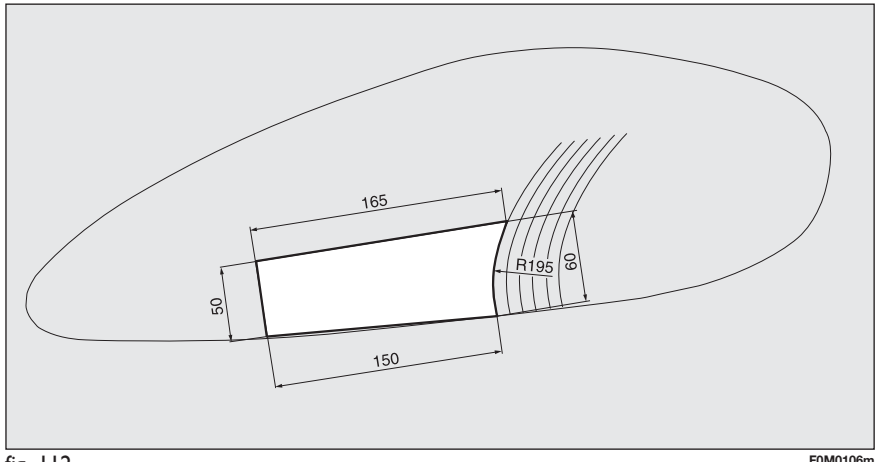


fig. 112 F0M0106m

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO fig. 111-112

Las luces de cruce están orientadas para la circulación según el país de primera comercialización. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que viajan en dirección contraria, hay que modificar la orientación del haz luminoso aplicando un adhesivo no transparente, estudiado específicamente para ello.

Este adhesivo está disponible en la Line-accessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

El ejemplo ilustrado se refiere al paso de la conducción con circulación a la izquierda a la con circulación a la derecha.

SISTEMA ABS

Si nunca antes se ha utilizado un vehículo equipado con ABS, le aconsejamos aprender a utilizarlo realizando una prueba preliminar sobre un terreno resbaladizo, naturalmente en condiciones de seguridad y respetando las normas de circulación del país en el que se circula y le aconsejamos también leer atentamente las siguientes instrucciones.

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier condición del firme de la calzada e intensidad de la acción de frenado, bloquear las ruedas impidiendo que patinen con el fin de garantizar el pleno control del coche incluso durante un frenazo de emergencia. A su vez, el sistema EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado) completa el sistema de frenos permitiendo distribuir la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste (con el coche nuevo o después de haber sustituido las pastillas / discos): durante este período es oportuno no frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, sin embargo no puede aumentarla; por lo tanto, debe prestar atención sobre firmes resbaladizos sin correr riesgos injustificados.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo advierte las pulsaciones del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.

ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Avería en el ABS

Se indica con el testigo (ABS) encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

Avería en el EBD

Se indica con los testigos (ABS) y (!) encendidos en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, ante un frenazo, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucha precaución hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

ADVERTENCIA

En caso de que se encienda sólo el testigo x en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), pare inmediatamente el coche y acuda al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, una pérdida de fluido del sistema hidráulico, perjudica el funcionamiento de los frenos, tanto de tipo tradicional como del sistema antibloqueo de las ruedas.

BRAKE ASSIST (asistencia durante los frenados de emergencia) (donde esté previsto)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce el frenazo de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) y garantiza un aumento de presión hidráulica de soporte de los frenos a del conductor, permitiendo intervenir más rápidamente y en modo más potente en el sistema de frenos.

El Brake Assist está desactivado en los coches equipados con sistema ESP, en caso de avería en este sistema, se enciende el testigo ⚠ junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista).

ADVERTENCIA

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no hay que disminuir la presión, se debe seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible, tanto como permita el estado del firme de la calzada.

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program) (donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad que contribuye a poner el coche en la trayectoria correcta en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

Por lo tanto, la acción del sistema ESP es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

Cuando el coche esté equipado con los sistemas ESP, ASR y Hill Holder (donde estén previstos) también están presentes los sistemas MSR (regulación del par de frenado motor en el cambio de marcha de reducción) y HBA (aumento automático de la presión durante un frenado de pánico).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se indica con el testigo ⚠ parpadeando en el tablero de instrumentos para informar que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente cuando se pone en marcha el motor y no se puede desactivar.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía, el sistema ESP se desactiva automáticamente y se enciende el testigo ⚠ con luz fija en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista) y se enciende el led de la tecla **ASR OFF**. En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir a correr riesgos injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESP facilitando el arranque en subida.

Se activa automáticamente en las siguientes condiciones:

- ❒ en subida: con el coche parado en una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y el cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás.
- ❒ en bajada: con el coche parado en una pendiente inferior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque, o de todas formas, durante un máximo de 12 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido estos 2 segundos, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el coche comienza a moverse.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Una eventual anomalía en el sistema se indica con el testigo ⚠ encendido en el tablero de instrumentos con pantalla digital y con el testigo ⚠ encendido en el tablero de instrumentos con pantalla multifunción (donde esté prevista), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no deje el coche aparcado sin haber accionado el freno de mano, con la primera marcha acoplada y el motor apagado.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en buenas condiciones y sobre todo sean del tipo, marca y dimensiones prescritas.

SISTEMA ASR (Antislip Regulator)

Es un sistema de control de la tracción del coche que interviene automáticamente cada vez que patina una o ambas ruedas motrices.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control:

❒ si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❒ en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, la función ASR interviene automáticamente frenando dicha rueda;

La acción del sistema ASR es muy útil sobre todo en los siguientes casos:

❒ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;

❒ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también en relación con el estado del firme de la carretera;

❒ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;

❒ pérdida de adherencia en un firme mojado (aquaplaning)

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en buenas condiciones y sobre todo sean del tipo, marca y dimensiones prescritas.

Sistema MSR (regulación del arrastre del motor)

Es un sistema que forma parte del ASR, e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad del coche.

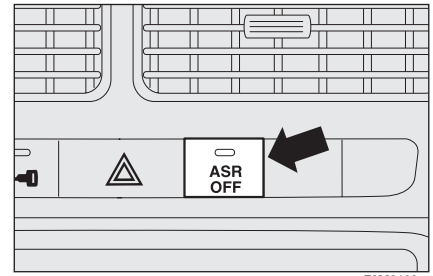


fig. 113 F0M0109m

Activación y desactivación del sistema fig. 113

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

Durante la marcha es posible desactivar y luego, volver a activar el ASR presionando el interruptor **A** ubicado entre los mandos del salpicadero **fig. 113**.

Su desactivación se indica con el led encendido ubicado en el mismo interruptor junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista).

Si se desactiva el ASR durante la marcha, éste se volverá activar automáticamente al siguiente arranque.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, es útil desactivar la función ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permiten obtener una mayor tracción.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema no deben inducir a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

Para el correcto funcionamiento del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en buenas condiciones y sobre todo sean del tipo, marca y dimensiones prescritas.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía el sistema ASR se desactiva automáticamente y el testigo ⚠ se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción, donde esté prevista, (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el coche.

Además, indica mediante el testigo encendido en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), el estado de deterioro de los mismos componentes (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

La finalidad del sistema es de:

- ❒ tener bajo control el rendimiento del sistema;
- ❒ indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- ❒ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo específico, para permitir leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros de diagnosis y del funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control del tráfico.

ADVERTENCIA Después eliminar el inconveniente, el taller de la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso por un largo trayecto para realizar un control completo del sistema.



Si, girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende, o bien, se ilumina con luz fija o parpadea durante la marcha, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes en el país en el que se circula.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"

El coche está equipado con dirección asistida eléctrica que funciona sólo con la llave de contacto en posición **MAR** y motor en marcha, denominado "Dualdrive", que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación con el estilo de conducción.

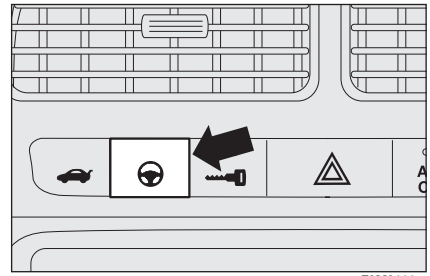


fig. 114

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN (función CITY)

Para activar y desactivar la función, pulse la tecla ubicada entre los mandos del salpicadero.

La activación de la función se indica con:

- ❒ la indicación **CITY** encendida en el tablero de instrumentos (en las versiones con pantalla multifunción);
- ❒ la indicación **CITY** encendida en la tecla, después de haberla pulsado **fig. 114**.

Con la función **CITY** activada, se deberá hacer menos esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir en la ciudad.

Además, con esta función activada en la versión Sport se garantiza una conducción más confortable gracias a una mayor graduación del pedal acelerador calibrado oportunamente tanto en aceleración como en deceleración.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías en la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo encendido en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el coche continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el tablero de instrumentos.

En este caso, pare inmediatamente el coche, apague el motor durante unos 20 segundos y luego, vuelva a ponerlo en marcha. Si el testigo continúa encendido junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de estacionamiento caracterizadas por un elevado número de vueltas del volante, podría verificarse un ligero endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la activación del sistema de protección para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la dirección; por lo tanto, no requiere algún tipo de reparación. Cuando se vuelva a utilizar el coche, la dirección asistida funcionará normalmente.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apague siempre el motor y quite la llave de contacto del conmutador de arranque bloqueando la dirección, especialmente cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. En caso de que esto no fuese posible (necesidad de tener la llave de contacto en posición MAR o el motor funcionando), quite el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S. (donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. Este sistema está compuesto por un sensor transmisor por radiofrecuencia montado en la llanta en el interior del neumático de cada rueda, capaz de enviar a la centralita de control las informaciones correspondientes a la presión de cada neumático.

ADVERTENCIA

Preste la máxima atención cuando se controle o se tenga que restablecer la presión de los neumáticos. Una presión excesiva perjudica la estabilidad en carretera aumentando los esfuerzos de las suspensiones y de las ruedas además de favorecer el consumo anómalo de los neumáticos.

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos calientes, no reduzca la presión aunque sea superior al valor previsto, sino que es necesario repetir el control con los neumáticos fríos.

ADVERTENCIA

El hecho de que el coche esté equipado con el sistema T.P.M.S. no exime al conductor controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

ADVERTENCIAS PARA UTILIZAR EL SISTEMA T.P.M.S.

Las señalizaciones de anomalía no permanecen memorizadas y por lo tanto, no se podrán visualizar al apagar y volver a poner en marcha el motor. Si las condiciones anómalas permanecen, la centralita enviará al tablero de instrumentos las indicaciones correspondientes después de un breve período con el coche en marcha.

ADVERTENCIA Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema T.P.M.S. Este estado se indica al conductor mediante un mensaje que se visualiza en la pantalla. Esta señalización desaparece automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe el sistema.

ADVERTENCIA

El sistema T.P.M.S. no puede indicar pérdidas repentinas de la presión de los neumáticos (por ejemplo, la explosión de uno de ellos). En este caso, pare el coche frenando con cuidado y sin girar las ruedas bruscamente.

ADVERTENCIA

La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y viceversa, requiere también una intervención de puesta a punto del sistema T.P.M.S. que debe realizarse sólo en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

El sistema T.P.M.S. requiere equipamientos específicos. Consulte un taller de la Red de Asistencia Fiat para saber cuáles son los accesorios compatibles con el sistema (ruedas, embellecedores, etc.). El empleo de otros accesorios podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema T.P.M.S. puede indicar momentáneamente una presión insuficiente. En este caso, controle la presión con los neumáticos fríos y si es necesario, restablezca los valores de inflado.

ADVERTENCIA

Con el sistema T.P.M.S. instalado en el coche, cuando se tenga que desmontar un neumático es oportuno sustituir también la junta de goma de la válvula, así como el casquillo de fijación del sensor. Para esta operación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Con el sistema T.P.M.S., las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas requieren precauciones especiales; sólo personal especializado debe sustituir los neumáticos y/o llantas para no dañar o montar erróneamente los sensores. Para ello, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema T.P.M.S. Este estado se indica al conductor mediante un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (donde esté prevista).
Esta señalización desaparece automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe el sistema.

Para utilizar correctamente el sistema, consulte la siguiente tabla en caso de cambio de las ruedas / neumáticos:

Operación	Presencia sensor	Señalización Avería	Intervención de la Red de Asistencia Fiat
–	–	SÍ	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Sustitución de una rueda por la rueda de repuesto	NO	SÍ	Repare la rueda dañada
Sustitución de una rueda por neumáticos para la nieve	NO	SÍ	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Sustitución de una rueda por neumáticos para la nieve	SÍ	NO	–
Sustitución de una rueda por otra de dimensión distinta (*)	SÍ	NO	–
Intercambio de las ruedas (delantera / trasera) (**)	SÍ	NO	–

(*) Indicadas como alternativa en el Manual de Empleo y Cuidado y disponibles en la Lineaccessori Fiat.

(**) No cruzados (los neumáticos deben permanecer en el mismo lado).

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (donde estén previstos)

Están ubicados en el parachoques posterior del coche **fig. 115** y tienen la función de detectar y avisar al conductor, la presencia de obstáculos en la parte trasera del coche mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al acoplar la marcha atrás.

Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

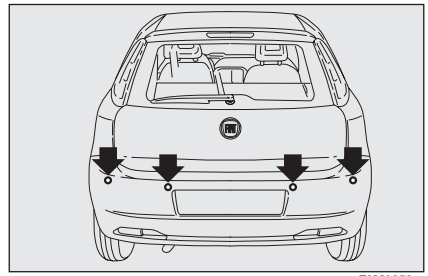


fig. 115 F0M0359m

SEÑAL ACÚSTICA

Al acoplar la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica intermitente.

La señal acústica:

- ❒ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el coche y el obstáculo;
- ❒ se convierte en continua cuando la distancia que separa el coche del obstáculo es inferior a unos 30 cm y se interrumpe inmediatamente cuando aumenta la distancia del obstáculo;
- ❒ permanece constante si la distancia entre el coche y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a lo largo de las paredes.

Medición de las distancias

Radio de acción central	150 cm
Radio de acción lateral	60 cm

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se toma en cuenta el que se encuentra más cerca.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías de los sensores de estacionamiento se indican durante el acoplamiento de la marcha atrás, mediante el testigo P⚠ encendido en el tablero de instrumentos y junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción, (donde esté prevista), (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico en la toma del gancho de remolque del coche.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente sacando el enchufe del cable del remolque.

En las estaciones de lavado que utilizan máquinas hidráulicas con chorro de vapor a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios, sin barro, suciedades, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores preste atención de no rayarlos o dañarlos; no utilice paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, eventualmente utilizando champú específico para automóviles.



ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras es siempre del conductor. Compruebe siempre que en el espacio de maniobra no se encuentren personas (niños especialmente) ni animales. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor que no deberá nunca reducir su atención durante las maniobras potencialmente peligrosas incluso si se efectúan a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ❒ Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o bajo el sensor.
- ❒ Los objetos ubicados a poca distancia en la parte delantera o trasera del coche, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.
- ❒ Las señalizaciones enviadas por el sensor pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por las suciedades, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.

EQUIPO DE RADIO (donde esté previsto)

Por lo que se refiere al funcionamiento del equipo de radio con lector de CD / CD MP3 (donde esté previsto) consulte el Suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

PRE-INSTALACIÓN DEL EQUIPO DE RADIO (donde esté previsto)

La instalación está compuesta por:

- ❒ cables de alimentación del equipo de radio
- ❒ cables de conexión de los altavoces anteriores y posteriores
- ❒ cable de alimentación de la antena de la radio
- ❒ n. 2 tweeter ubicados en las puertas delanteras (potencia 30W max cada uno);
- ❒ n. 2 mid-woofer ubicados en las puertas delanteras (diámetro 165 mm, potencia 40W max cada uno);
- ❒ n. 2 full-range ubicados en las puertas traseras y costados posteriores (diámetro 130 mm, potencia 40W max cada uno);
- ❒ cable de la antena radio.

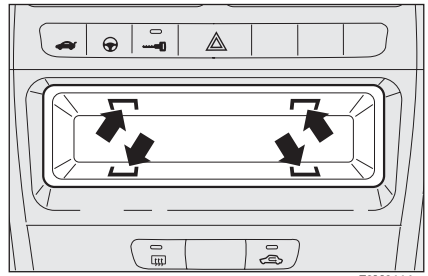


fig. 116

Instalación del equipo de radio

El equipo de radio debe instalarse en el compartimiento portaobjetos central en cuyo interior se encuentran los cables de la pre-instalación.

Para sacar el compartimiento es necesario presionar en los puntos indicados en la figura en correspondencia a los puntos de sujeción.

ADVERTENCIA

Para la conexión a la pre-instalación presente en el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat con el fin de prevenir cualquier posible inconveniente que pueda comprometer la seguridad del coche.

SISTEMA DE MANOS LIBRES CON RECONOCIMIENTO DE LA VOZ Y TECNOLOGÍA Bluetooth® (donde esté previsto)

Por lo que se refiere al funcionamiento del sistema de manos libres con tecnología **Bluetooth®** (donde esté previsto) consulte el Suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

PRE-INSTALACIÓN DEL RADIONAVEGADOR (donde esté previsto)

La instalación está compuesta por:

- ❒ cables de alimentación del radionavegador
- ❒ cables de conexión de los altavoces anteriores y posteriores
- ❒ cable de alimentación de la antena
- ❒ n. 2 tweeter ubicados en las puertas delanteras (potencia 30W max cada uno);
- ❒ n. 2 mid-woofer ubicados en las puertas delanteras (diámetro 165 mm, potencia 40W max cada uno);
- ❒ n. 2 full-range ubicados en las puertas traseras y costados posteriores (diámetro 130 mm, potencia 40W max cada uno);
- ❒ antena radio;
- ❒ antena del navegador (señal GPS);
- ❒ cable de la antena radio;
- ❒ cable de la antena navegador (señal GPS).

Instalación del radionavegador

El radionavegador debe instalarse en el lugar de la guantera central, esta operación permite acceder a los cables de pre-instalación.

ADVERTENCIA

Para la conexión a la pre-instalación presente en el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para prevenir cualquier posible inconveniente que pueda comprometer la seguridad del coche.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, sistema de alarma dirigido por satélite, etc.) o de todas formas, accesorios que graven sobre el equilibrio eléctrico, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA

Preste atención al montar spoiler adicionales, llantas de aleación y embellecedores de rueda que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en caso de frenados imprevistos y repetidos, o en las bajadas largas. Además, asegúrese de que ningún objeto (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados posteriormente a la compra del vehículo y en ámbito del servicio post-venta, deben poseer la marca:

e CE

Fiat Auto S.p.A. autoriza el montaje de equipamientos de recepción-transmisión con la condición de que las instalaciones se realicen perfectamente, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA el montaje de dispositivos que impliquen modificaciones de las características del vehículo, pueden comportar el retiro del permiso para circular por parte de las autoridades competentes y la eventual caducidad de la garantía limitada a los defectos causados por dicha modificación o relacionados directa o indirectamente a la misma.

Fiat Auto S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños que puedan derivar de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones proporcionadas.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos radiotransmisores (móviles e-tacs, CB o similares) no se pueden usar en el interior del coche, a menos que se utilice una antena separada montada en el exterior del automóvil.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del coche (sin antena exterior) pueden causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, el poder de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que realiza la carrocería del coche.

Por lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) dotados de homologación oficial CE, le aconsejamos respetar escrupulosamente las instrucciones del teléfono móvil.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

De todas formas, para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeña para introducir la pistola de las bombas de gasolina con plomo. El número de octano de la gasolina (R.O.N.) utilizada, no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca nunca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, incluso una mínima cantidad de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasoil podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente peligro de obturación del filtro del gasoil.

Para evitar estos problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según las estaciones del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas de montañas frías).

En caso de reabastecimiento con gasoil no adecuado a la temperatura de uso, se aconseja mezclar el gasoil con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el contenedor del mismo producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasoil.

En el caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas montañosas/frías, se recomienda reabastecer con el gasoil disponible en el lugar.

En esta situación se sugiere además mantener en el interior del depósito una cantidad de combustible superior al 50% de la capacidad útil.



En los coches con motor Diesel, utilice sólo gasoil para autotracción, conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas podría dañar irremediablemente el motor con la consiguiente invalidación de la garantía por los daños provocados. En caso de repostados con otros tipos de combustible, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. Si el motor ha funcionado en estas condiciones incluso sólo por algunos instantes, es indispensable además de vaciar el depósito, descargar también todo el circuito de alimentación.

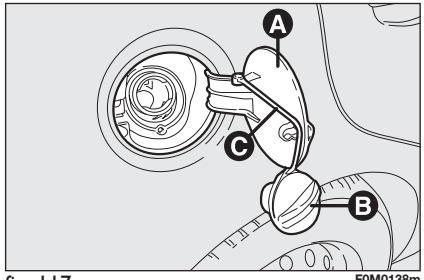


fig. 117 F0M0138m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 117

Para repostar el coche, abra la tapa **A** y afloje el tapón **B**; el tapón está provisto de un dispositivo antipérdida **C** que lo asegura a la tapa con el fin de que no se extravíe.

En algunas versiones, el tapón **B** está provisto de cerradura con llave; para acceder al mismo, abra la tapa **A**, y luego, utilice la llave de contacto, gírela hacia la izquierda y afloje el mismo tapón.

El cierre hermético puede determinar un ligero aumento de presión en el depósito: por lo tanto, es normal que al destaparlo oiga un ruido producido por la salida del aire.

Durante el repostado, enganche el tapón al dispositivo que se encuentra en el interior de la tapa, como se ilustra en la **fig. 117**.

ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito de combustible con fuego ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

Abastecimiento

Para garantizar el abastecimiento completo del depósito, efectuar dos operaciones de llenado después del primer disparo de la pistola. Evitar operaciones posteriores de llenado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

❒ convertidor catalítico trivalente (catalizador);

❒ sondas Lambda;

❒ sistema antievaporación.

No ponga en marcha el motor, incluso sólo para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

❒ convertidor catalítico oxidante;

❒ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);

❒ filtro de retención de las partículas (DPF) (donde esté previsto).

ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (donde esté previsto)

El Diesel Particulate Filter, es un filtro mecánico, ubicado en el escape que retiene físicamente las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor Diesel.

El filtro de retención es necesario para eliminar prácticamente todas las emisiones de las partículas carbonosas respetando las actuales y futuras disposiciones legislativas.

Durante el uso normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Puesto que el filtro es un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

La centralita de control del motor gestiona automáticamente el procedimiento de regeneración en función del estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del coche.

Durante la regeneración, es posible que se presenten los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado del humo, altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el ambiente.

En caso de que se visualice un mensaje específico, consulte el capítulo “Testigos y mensajes”.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD 110
SISTEMA S.B.R. 111
PRETENSORES 112
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE 115
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX UNIVERSAL" 120
AIRBAG FRONTALES 121
AIRBAG LATERALES 124

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. 1

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco recto y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche **A** e introdúzcala en la hebilla **B**, hasta oír el "clic" de bloqueo.

Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse el cinturón, pulse la tecla **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

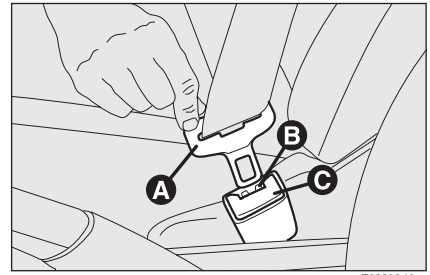


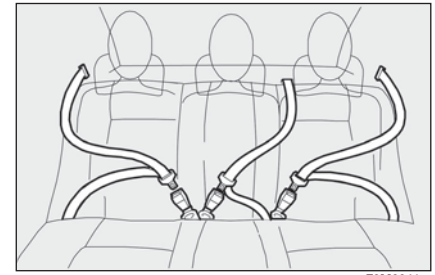
fig. 1 F0M0040m

Si se ha estacionado el coche en una pendiente muy pronunciada, el carrete podría bloquearse; esto es normal. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente en caso de frenados bruscos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.

El asiento trasero está dotado de cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje y carrete.

ADVERTENCIA

No pulse la tecla C-fig. 1 durante la marcha.


fig. 2 F0M0041m

Los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse siguiendo el esquema ilustrado en la **fig. 2**.

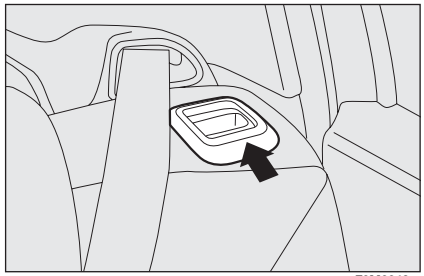


fig. 3 F0M0042m

ADVERTENCIA El respaldo está correctamente enganchado cuando ya no se ve la "banda roja" ubicada al lado de las palancas para reclinar el respaldo. Al volver a colocar el respaldo en su posición normal preste atención de oír el "clic" de bloqueo para comprobar que se ha enganchado correctamente.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, preste atención de colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.

ADVERTENCIA

Recuerde que, en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA

Compruebe que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados para evitar que en caso de frenazos, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante con el consiguiente riesgo de lesiones para los pasajeros.

SISTEMA S.B.R.

El coche está dotado del sistema denominado S.B.R. (Seat Belt Reminder), compuesto por una señal acústica que, junto con el testigo parpadeando en el tablero de instrumentos, advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero que no se han abrochado el propio cinturón de seguridad.

La señal acústica puede desactivarse temporalmente (hasta que se apague el motor) mediante el siguiente procedimiento:

- ❒ abroche el cinturón de seguridad del lado conductor y del lado pasajero;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **MAR**;
- ❒ espere más de 20 segundos y desabroche uno de los cinturones de seguridad.

Para desactivarlos permanentemente, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla digital, es posible reactivar el sistema S.B.R. exclusivamente en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla multifunción, es posible reactivar el sistema S.B.R. incluso a través del menú de set-up.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el coche está dotado de pretensores para los asientos delanteros que, en caso de un violento choque frontal, disminuyen algunos centímetros el cinturón garantizando la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros, antes de que inicie la acción de sujeción.

Los carretes bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se alarga ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

La activación de los pretensores puede liberar una pequeña cantidad de humo; este humo no es nocivo ni supone un principio de incendio.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación.

Cualquier modificación de sus condiciones originales anula su buen funcionamiento.

Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.

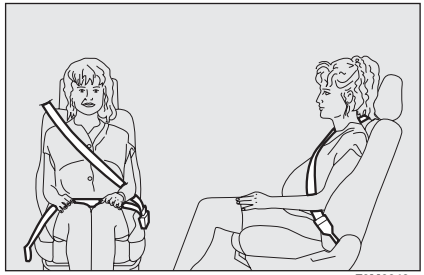
ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su sustitución. La validez del dispositivo está indicada en la tarjeta ubicada en la guantera: al acercarse este plazo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.

Golpes, vibraciones o aumentos de la temperatura (superiores a 100°C y por una duración máxima de 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden dañarlos o provocar su intervención; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los pretensores.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad, tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de choque frontal.


fig. 4 F0M0043m

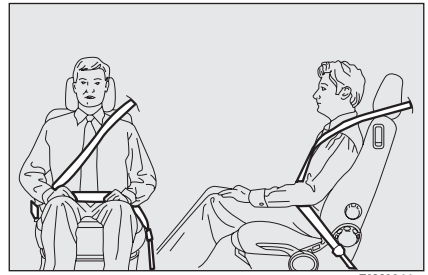

fig. 5 F0M0044m


fig. 6 F0M0045m

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y obligar a que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legislativas locales referidas a la obligación y a las modalidades de empleo de los cinturones. Abróchese siempre los cinturones de seguridad antes de arrancar el coche.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Lógicamente las mujeres embarazadas deberán ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de forma que pase por debajo del abdomen **fig. 4**.

ADVERTENCIA

La cinta de los cinturones no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar bien adherida a las caderas fig. 5 y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (muelles, seguros, etc.) que impidan que los cinturones adhieran perfectamente al cuerpo de los pasajeros.

ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Tanto los pasajeros de los asientos delanteros como de los asientos traseros deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de choque.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes de los cinturones de seguridad y de los pretensores. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo, a causa de un choque, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

ADVERTENCIA

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos. En general, no abroche objeto alguno a la persona.

CÓMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN BUEN ESTADO

Para mantener siempre los cinturones de seguridad en perfecto estado, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❒ utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❒ después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes. De todas formas, sustitúyalos en caso de activación de los pretensores;
- ❒ para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;
- ❒ intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento;
- ❒ sustituya el cinturón cuando tenga señales de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados.

Especialmente si en el coche viajan niños.

Esta prescripción es obligatoria, según la Directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos. Los resultados de las investigaciones para la protección de los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los subdivide en cinco grupos::

Grupo 0 - hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso

Grupo 1 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos, por lo que en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillas para los niños apropiadas para cada grupo de peso. Le aconsejamos estas sillas, ya que han sido proyectadas y ensayadas específicamente para los coches Fiat.

ADVERTENCIA

No coloque la cuna para los niños en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero cuando el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero. La activación en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé independientemente de la gravedad del choque. Por lo tanto, se aconseja llevar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque.

ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero, con una silla cuna dirigida en el sentido contrario de la marcha, los Airbag del lado pasajero (frontal y lateral de protección del tórax/de la pelvis (side bag), donde estén previstos, deben desactivarse mediante el menú de set up y controlando directamente que efectivamente esté desactivado a través del testigo ubicado en el tablero de instrumentos. Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás con el fin de evitar cualquier contacto de la silla para los niños con el salpicadero.

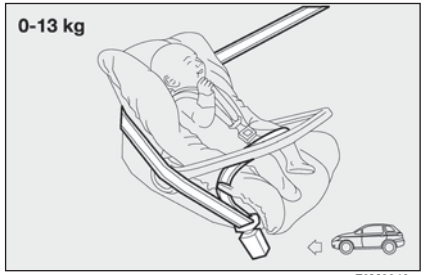


fig. 7 F0M0046m



fig. 8 F0M0047m

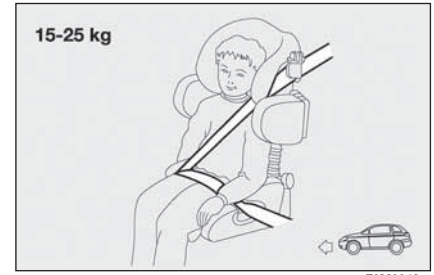


fig. 9 F0M0048m

GRUPO 0 y 0+

Los bebés hasta 13 kg deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas. La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del coche, como se ilustra en la **fig. 7** y debe sujetar a su vez al bebé con los cinturones con los que está equipada.

GRUPO 1

A partir de los 9 a los 18 kg de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante dotadas de un cojín anterior, mediante el cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla **fig. 8**.

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del coche **fig. 9**. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y que el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño.

ADVERTENCIA

Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

ADVERTENCIA

Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y 1 con un enganche posterior a los cinturones del coche y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del coche (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.

ADVERTENCIA

La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

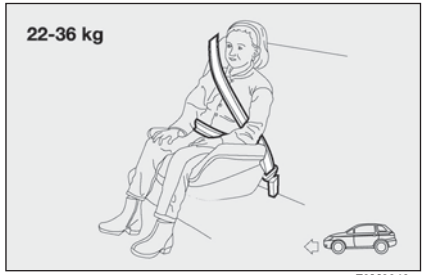


fig. 10 F0M0049m

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La **fig. 10** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

ADVERTENCIA

La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLAS PARA LOS NIÑOS

El coche cumple con la nueva Directiva Europea 2000/3/CE que reglamenta el montaje de las sillas para los niños en los distintos asientos del coche según la siguiente tabla:

Grupo	Grupo de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero	Pasajero trasero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U (▼)	U	*
Grupo I	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grupo 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grupo 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Leyenda:

U = idóneo para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

(▼) en los coches donde no se puede regular la altura del asiento pasajero, se debe tener el respaldo en posición perfectamente vertical.

* En el asiento central trasero no puede montarse ningún tipo de sillas para los niños.

A continuación, se resumen las normas de seguridad que deben respetarse para transportar a los niños:

1) instale las sillas para los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque;

2) cuando desactive el Airbag frontal en el lado pasajero, controle siempre, mediante el testigo amarillo ámbar encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar;

3) respete escrupulosamente las instrucciones que el Fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso;

4) compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado;

5) por cada sistema de sujeción se debe abrochar a un solo niño. No transporte nunca a dos niños contemporáneamente;

6) controle siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;

7) con el coche en marcha, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;

8) no lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque;

9) en caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.

ADVERTENCIA

Con el Airbag en el lado pasajero activo, no coloque la cuna de los bebés en sentido contrario de la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño que está transportando independientemente de la gravedad del choque. Por lo tanto, se aconseja transportar siempre a los niños sentados en sus propias sillas en el asiento trasero, ya que ésta es la posición más protegida en caso de choque.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA PARA LOS NIÑOS "ISOFIX UNIVERSAL"

El coche está predispuesto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños.

A título indicativo en la **fig. 11** está representado un ejemplo de silla.

La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

A causa del diferente sistema de enganche, la silla debe estar fijada mediante las argollas inferiores metálicas **A-fig. 12**, colocadas entre el respaldo y asiento trasero, luego fije la correa superior (disponible junto a la silla) a la argolla específica **B-fig. 13** ubicada en la parte posterior del respaldo en corespondencia a la silla.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universales".

Se recuerda que, en caso de uso de las sillas tradicionales e "Isofix Universal", pueden emplearse sólo aquellas homologadas que tienen la tarjeta ECE R44/03 "Isofix Universal".

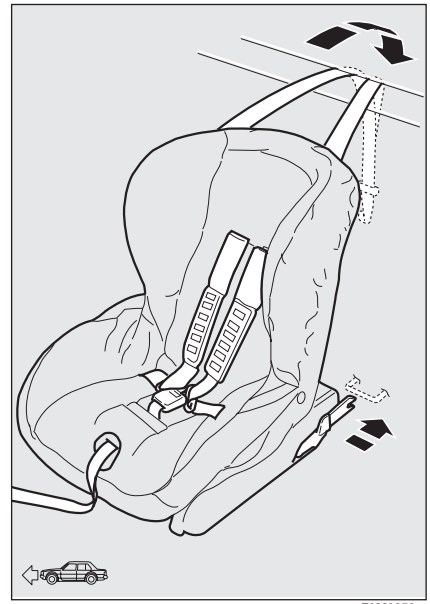
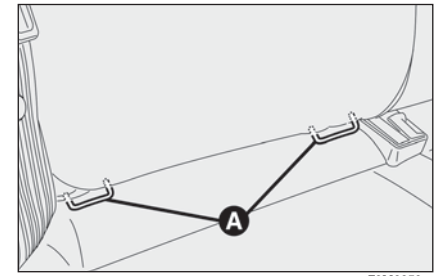

F0M0253m

fig. 11

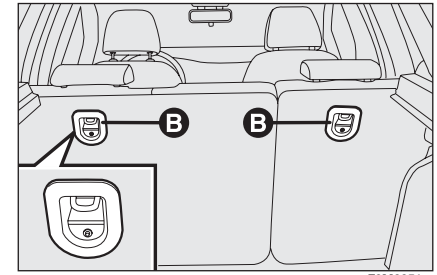
En la Lineaccessori Fiat está disponible la silla para los niños "Isofix Universal" "Duo Plus".

Para mayores detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la silla para los niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.



F0M0050m

fig. 12



F0M0051m

fig. 13

ADVERTENCIA

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oye el "clic" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLAS ISOFIX UNIVERSAL

La tabla que se indica más abajo, en conformidad con la legislación europea ECE 16, indica la posibilidad de instalación de las sillas para los niños Isofix en los asientos dotados de enganches Isofix Universal.

Grupo de peso	Orientación silla	Clase de peso Isofix	Posición Isofix lateral posterior
Grupo 0 hasta 10 kg	En sentido contrario de marcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	En sentido contrario de marcha	E	IL
	En sentido contrario de marcha	D	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
Grupo I desde 9 hasta 18 kg	En sentido contrario de marcha	D	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
	En sentido de marcha	B	IUF
	En sentido de marcha	B1	IUF
	En sentido de marcha	A	IUF

IUF: apropiada para sistemas de sujeción de las sillas para los niños Isofix orientadas en sentido de marcha, de clase universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.

IL: apropiada para sistemas de sujeción para los niños Tipo Isofix específico y homologado para este tipo de coche. Es posible instalar la silla desplazando el asiento delantero hacia adelante.

AIRBAG FRONTALES

El coche está equipado con Airbag frontales para el conductor, para el pasajero y a la altura de las rodillas del lado conductor (donde estén previstos)

Los Airbag frontales del lado conductor / pasajero y el Airbag a la altura de las rodillas del lado conductor (donde estén previstos) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los choques frontales de media - alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de choque frontal, una centralita electrónica, si es necesario, infla el cojín. Éste se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros anteriores y las estructuras del coche que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los Airbag frontales del lado conductor / pasajero y el Airbag a la altura de las rodillas del conductor (donde esté previsto) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

El volumen de los Airbag frontales al alcanzar su inflado máximo es tal, que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de choque, una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad avanza y puede entrar en contacto con el cojín aún en fase de apertura, con una protección netamente inferior para la que ha sido estudiado.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❒ choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoques contra una barrera de protección, pilas de gravilla, etc.);
- ❒ penetración debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de un camión o barandillas); ya que no ofrecen una protección adicional respecto a los cinturones de seguridad e incluso su activación podría ser inoportuna. Por lo tanto, el hecho de que no se activen en estos casos, no significa que el sistema esté averiado.

ADVERTENCIA

No pegue adhesivos u otros objetos sobre el volante, sobre el revestimiento del Airbag del lado pasajero o sobre el revestimiento lateral del techo. No coloque objetos sobre el salpicadero del lado pasajero ya que podrían interferir con la apertura correcta del Airbag (por ejemplo, teléfonos móviles) y causar graves lesiones a los ocupantes del coche.

Los Airbag no se activan en caso de choques de baja envergadura (para los cuales es suficiente la acción de sujeción ejercida por los cinturones de seguridad). Por lo tanto, es siempre necesario llevar el cinturón abrochado, ya que en caso de choque lateral, garantiza de todas formas, la correcta posición del ocupante evitando ser expulsado en caso de choque muy violento.

AIRBAG FRONTAL EN EL LADO CONDUCTOR fig. 14

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

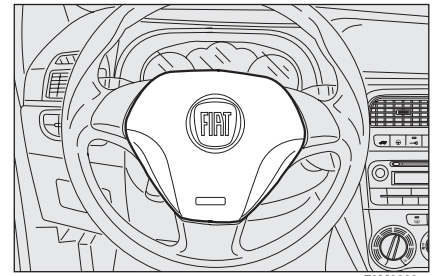


fig. 14 F0M0360m

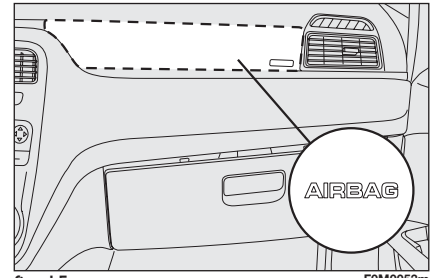


fig. 15 F0M0053m

AIRBAG FRONTAL EN EL LADO PASAJERO (donde esté previsto) fig. 15

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en un alojamiento específico en el salpicadero y con un cojín de mayor volumen respecto al del lado conductor.

ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: Con el Airbag en el lado pasajero activo (ON), no coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando. En caso de necesidad desactive siempre el Airbag en el lado pasajero cuando coloque la silla para los niños en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás, para evitar cualquier contacto de la silla con el salpicadero. Aunque no es una obligación legal, en cuanto el transporte de los niños haya terminado, le aconsejamos reactivar inmediatamente el Airbag para una mejor protección de los adultos.

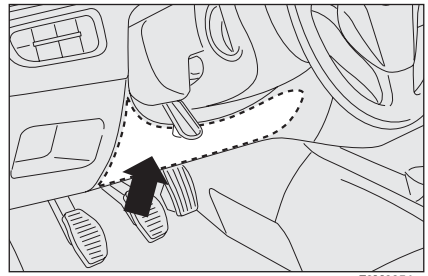


fig. 16

AIRBAG A LA ALTURA DE LAS RODILLAS EN EL LADO CONDUCTOR (donde esté previsto) fig. 16

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente y se encuentra en un compartimiento específico debajo del volante a la altura de las rodillas del lado conductor ofreciendo una mayor protección en caso de choque frontal.

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAG EN EL LADO PASAJERO FRONTAL Y LATERAL DE PROTECCIÓN DEL TÓRAX Y DE LA PELVIS (Side Bag) (donde estén previstos)

En caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los Airbag frontal y lateral para la protección del tórax (Side Bag) (donde estén previstos).

El testigo permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los Airbag del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax (Side Bag) (donde estén previstos).

ADVERTENCIA

Para desactivar manualmente los Airbag del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax (side bag) (donde estén previstos) consulte los apartados "Pantalla digital" y "Pantalla multifunción en el capítulo "Salpicadero y mandos".

AIRBAG LATERALES

El coche está dotado de Airbag laterales delanteros de protección del tórax y de la pelvis (Side Bag anteriores) en el lado conductor y pasajero (donde estén previstos), de Airbag de protección de la cabeza de los ocupantes en los asientos delanteros y traseros (Window Bag) (donde estén previstos).

Los Airbag laterales (donde estén previstos) protegen a los ocupantes en caso de choques laterales de media - alta envergadura, interponiendo un cojín entre el cuerpo de los ocupantes y la estructura lateral del coche.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de choque lateral, una centralita electrónica infla los cojines, cuando es necesario. Éstos se inflan instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los Airbag laterales (donde estén previstos) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

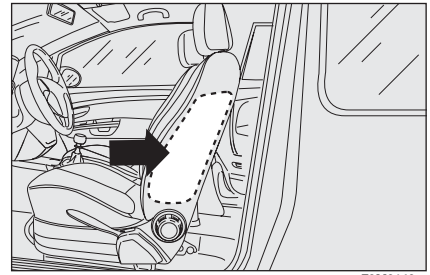


fig. 17

AIRBAG LATERALES DELANTEROS DE PROTECCIÓN DEL TÓRAX Y DE LA PELVIS (SIDE BAG) fig. 17 (donde estén previstos)

Están ubicados en los respaldos de los asientos, están compuestos por un cojín que se infla instantáneamente, que tiene la función de proteger el tórax y las caderas de los ocupantes en caso de choque lateral de media - alta envergadura.

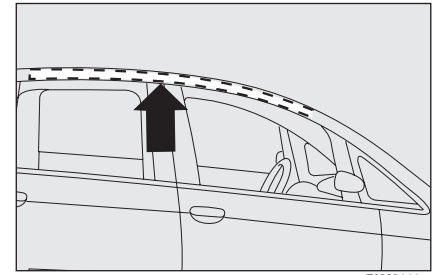


fig. 18

AIRBAG LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG) fig. 18 (donde estén previstos)

Están compuestos por dos cojines con un sistema de "persiana", uno ubicado en el lado derecho y otro en el lado izquierdo del coche, alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de choque lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de choque lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de esta forma, a los Airbag laterales desplegarse perfectamente.

ADVERTENCIA Es posible que los Airbag frontales y/o laterales se activen en caso de choques violentos que han afectado los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche a un foso o hundimiento de la calzada.

ADVERTENCIA La activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del coche pueden quedar cubiertos por un residuo de polvo: éste puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lávese con agua y jabón neutro.

Los vencimientos relativos a la carga pirotécnica y al contacto de espiral están indicados en la respectiva placa situada en la guantera. Al acercarse de estos plazos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para sus sustitución.

ADVERTENCIA En el caso de un accidente donde se haya activado cualquiera de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al Airbag deben realizarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el coche al desguace, es necesario acudir a un taller de la Red Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, Airbag frontales, Airbag laterales, se decide en modo diferenciado, según el tipo de choque. El hecho de que no se active uno o más de ellos, no significa que el sistema esté averiado.

ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas ni en la zona de despliegue del cojín del Airbag lateral de protección de la cabeza (Window Bag) para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

ADVERTENCIA

No saque nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA

Si el testigo ✈ no se enciende girando la llave de contacto a la posición MAR o se ilumina durante la marcha (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción, donde esté prevista) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

ADVERTENCIA

No cubra el respaldo de los asientos delanteros y traseros con revestimientos o forros que no estén predispuestos para el uso con Side-bag.

ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el Airbag a causa de un choque, podrían herirle gravemente.

ADVERTENCIA

Conduzca teniendo siempre las manos apoyadas sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.

ADVERTENCIA

Con la llave de contacto en el conmutador de arranque y en posición MAR aunque el motor esté apagado, los Airbag pueden activarse incluso con el coche estacionado, en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el coche esté estacionado, los niños no deben permanecer en el asiento delantero. Por otra parte, le recordamos que en caso de que la llave esté en posición STOP, no se activa algún dispositivo de seguridad (Airbag ni pretensores); el hecho de que estos dispositivos no se activen, no se puede considerar como avería del sistema.

ADVERTENCIA

Si el coche ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, haga controlar el sistema Airbag en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo (con el Airbag frontal en el lado pasajero activado) se enciende y parpadea durante algunos segundos para recordarle que el Airbag en el lado pasajero se activará en caso de choque, después deberá apagarse.

ADVERTENCIA

No lave los asientos con agua ni vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automáticas para asientos).

ADVERTENCIA

La intervención de los Airbag frontales está prevista para choques de envergadura superior que los pretensores. Por lo tanto, en los choques comprendidos entre los dos valores de activación, es normal que se activen solamente los pretensores.

ADVERTENCIA

No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

ADVERTENCIA

El Airbag no sustituye el uso de los cinturones de seguridad, sino que incrementa su eficacia. Además, ya que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales, choques por detrás, o vuelcos, en estos casos los ocupantes estarán protegidos sólo por los cinturones de seguridad que por lo tanto, deberán llevar siempre abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR 128
ESTACIONAMIENTO 131
USO DEL CAMBIO MANUAL 132
AHORRO DE COMBUSTIBLE 133
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE 137
CADENAS PARA LA NIEVE 137
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO 138

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

Durante los primeros segundos de funcionamiento, especialmente después de un largo período de inactividad, el motor hace más ruido. Este fenómeno, que no afecta su funcionamiento ni su fiabilidad, es una característica de los empujadores hidráulicos: el sistema de distribución de los motores de gasolina de su coche contribuye a reducir las intervenciones de mantenimiento.



Le aconsejamos, durante el rodaje, no exigirle al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado no deje la llave de contacto en el conmutador de arranque para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico y otros gases tóxicos.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, no están activados el servofreno ni la dirección asistida eléctrica, por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceda como sigue:

- ❒ accione el freno de mano;
- ❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ❒ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **AVV** y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo Y permanece encendido junto con el testigo en el tablero de instrumentos, le aconsejamos volver a poner nuevamente la llave en posición **STOP** y luego otra vez en **MAR**; si el testigo continúa encendido, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en la posición **MAR**.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Proceda como sigue:

- ❒ accione el freno de mano;
- ❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **MAR**: se encienden los testigos y en el tablero de instrumentos;
- ❒ espere que se apaguen los testigos y , cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;
- ❒ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ❒ gire la llave de contacto a la posición **AVV** en cuanto se apague el testigo . Si espera demasiado, el trabajo de calentamiento que han realizado las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto se ponga en marcha el motor.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, es necesario volver a poner la llave de contacto en la posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos junto con el testigo , le aconsejamos poner nuevamente la llave en posición **STOP** y luego otra vez en **MAR**; si los testigos continúan encendidos, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en la posición **MAR**.



Si el testigo parpadea durante 60 segundos después de poner en marcha el motor o durante un arrastre prolongado del arranque, significa que hay una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el coche puede utilizarse normalmente, aunque deberá acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y Diesel)

Proceda como sigue:

❒ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;

❒ durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de su rendimiento. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.



Hasta que el motor no esté en marcha, no están activados el servofreno ni la dirección asistida eléctrica, por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.



El coche no debe ponerse en marcha empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo funcionar en ralentí antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ESTACIONAMIENTO

Proceda como sigue:

❒ apague el motor y accione el freno de mano;

❒ acople una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está estacionado en una pendiente muy pronunciada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave de contacto en el conmutador de arranque para evitar que se descargue la batería; además, al bajar del coche, retire siempre la llave de contacto.

ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche; al alejarse de éste, quite siempre las llaves del conmutador de arranque llevándolas consigo.

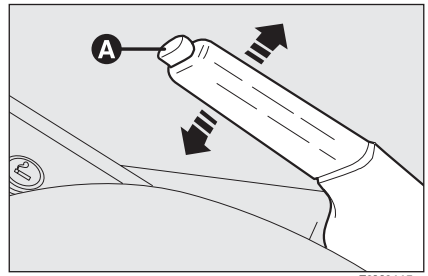


fig. 1

FRENO DE MANO fig. 1

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano tire de la palanca hacia arriba, hasta que el coche quede completamente inmovilizado; es suficiente tirar de la palanca cuatro o cinco dientes del trinquete cuando el coche está sobre un terreno llano mientras que en una pendiente o con el coche cargado pueden ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si no es así, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **MAR**, se enciende el testigo (!) en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de mano, proceda como sigue:

❒ levante un poco la palanca y presione el botón de desbloqueo **A**;

❒ mantenga presionado el botón **A** y baje la palanca; el testigo (!) se apaga en el tablero de instrumentos.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realice esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las velocidades, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca **fig. 2-3**).

Para acoplar la 6ª marcha accione la palanca presionándola hacia la derecha para evitar de acoplar erróneamente la 4ª marcha. Hay que hacer lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede acoplar con el coche completamente inmovilizado. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y evitar los ruidos del cambio.

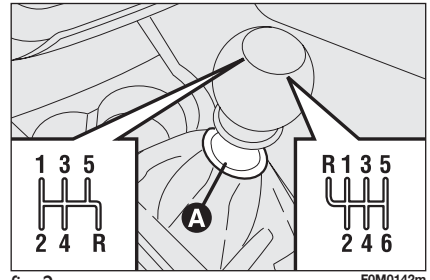


fig. 2 F0M0142m

Para acoplar la marcha atrás **R** (con cambio de seis velocidades) de la posición de punto muerto proceda como sigue: levante el casquillo deslizante **A** ubicado debajo del pomo y al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la izquierda y luego hacia adelante **fig. 2**.

Para la versión 1.4 16v para acoplar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto, levante el casquillo deslizante **A**, ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás **fig. 3**.

Para acoplar la marcha atrás **R** (con cambio de cinco velocidades) de la posición de punto muerto proceda como sigue: levante el casquillo deslizante **A** ubicado debajo del pomo y al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás **fig. 2**.

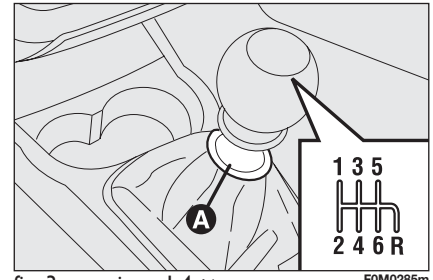


fig. 3 - versione 1.4 16v F0M0285m

ADVERTENCIA

Para cambiar las velocidades correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los mismos.

No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del coche (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y estabilidad.

Baca / Portaesquís

Quite la baca y el portaesquís del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche influyendo negativamente en el consumo. En caso de que tenga que transportar objetos muy voluminosos, utilice preferiblemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo estrictamente necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el limpialuneta posterior y el ventilador de la instalación de calefacción necesitan una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el casco urbano).

Climatización

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le aconsejamos utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado, con el motor funcionando en ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Por lo tanto, se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando los altos regímenes: de esta forma, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite los acelerones cuando esté parado ante un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra, como también el "doble embrague" son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las velocidades

En cuanto las condiciones del tráfico y el recorrido por carretera lo permitan, utilice una velocidad más larga. Si usa una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva, se aumenta el consumo.

El uso inapropiado de una velocidad larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente a medida que aumenta la velocidad. Mantenga en lo posible una velocidad uniforme, evitando los frenados y aceleraciones bruscas ya que aumentan el consumo de combustible y las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta en modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, hay que acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy breves y los arranques frecuentes con el motor frío impiden alcanzar la mejor temperatura de funcionamiento. Por consiguiente, aumentan considerablemente tanto el consumo (desde +15 hasta +30% en el casco urbano), como las emisiones.

Tráfico y estado de la carretera

Un mayor consumo está relacionado directamente con el tráfico, por ejemplo, cuando se viaja en caravana utilizando frecuentemente las marchas cortas o en las ciudades grandes donde hay una gran cantidad de semáforos. También los recorridos con muchas curvas, caminos de montaña y carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Le aconsejamos apagar el motor durante las paradas largas (por ejemplo, en pasos a nivel).

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques y caravanas, el coche debe estar equipado con un gancho homologado y con una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe ser realizada por personal especializado que deberá entregar la documentación específica para circular por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes en el código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, se aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) se debe considerar el peso del remolque completamente cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los coches que arrastran un remolque. De cualquier forma, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

Le aconsejamos utilizar un estabilizador idóneo en el timón del remolque que se debe arrastrar.

ADVERTENCIA

El sistema ABS con el que está dotado el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, debe prestar especial atención en firmes de carretera resbaladizos.

ADVERTENCIA

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del coche para el funcionamiento del freno del remolque. El sistema de frenos de este último, debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque se debe fijar a la carrocería únicamente por personal especializado, que debe respetar la eventual información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y sucesivas modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque apropiado al valor de la masa que el coche puede remolcar.

Para la conexión eléctrica debe utilizarse un acoplamiento unificado que se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque y en el coche se debe instalar una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas deben efectuarse con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN) respetando las indicaciones del Fabricante del coche y/o del Fabricante del dispositivo de remolque.

Un eventual freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe estar alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2.

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro eventual cabrestante debe usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del coche, el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque cuya potencia no debe ser superior a 15W.

Para las conexiones, utilice la centralita predispuesta con el cable de batería no inferior a 2,5 mm^2.

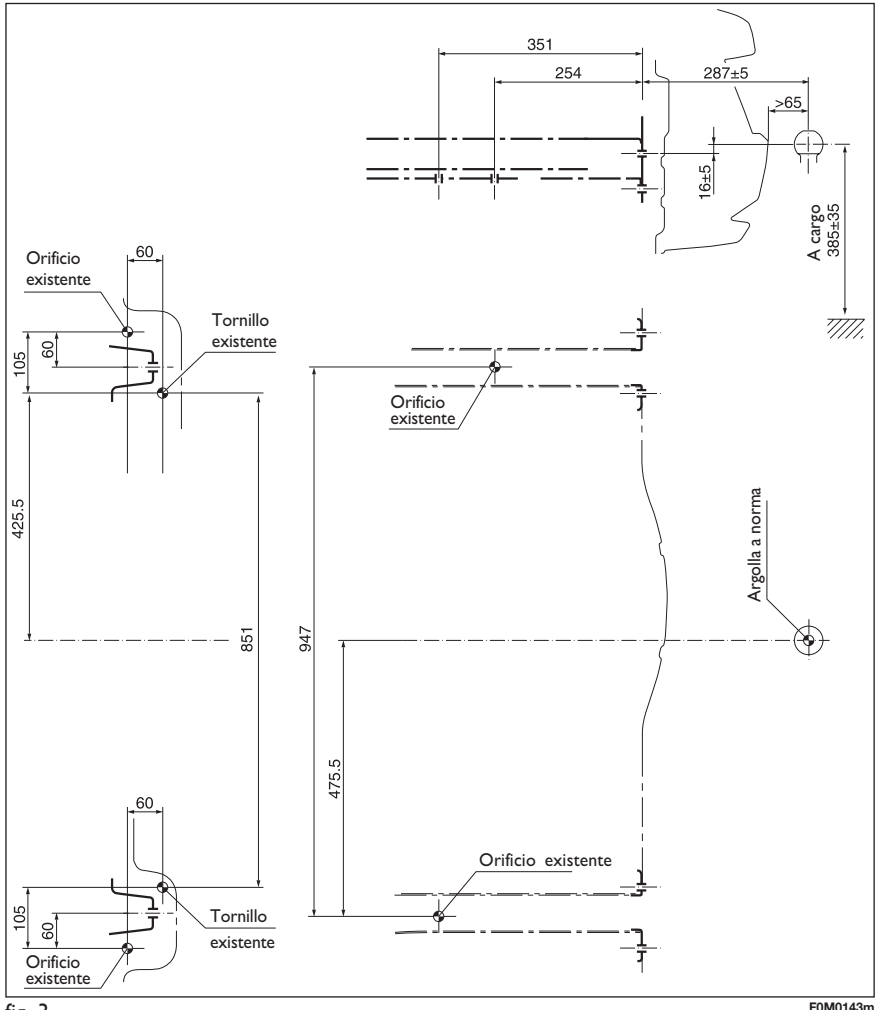


fig. 3

Esquema de montaje fig. 3

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con ◔ con un total de n. 6 tornillos M10.

Las placas internas del chasis deben tener como mínimo 6 mm de grosor.

Al fijar el gancho a la carrocería intente que los orificios que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho, una placa (bien visible) del tamaño y material adecuados con el siguiente letrero:

CARGA MÁX SOBRE LA ARGOLLA 60 kg

ADVERTENCIA

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para impedir eventuales filtraciones de los gases de escape.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición para aconsejar el tipo de neumático más adecuado.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y con las características correspondientes, hay que seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es oportuno sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de largos recorridos por autopistas, su rendimiento sea inferior respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, su empleo debe limitarse a las prestaciones para las que han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando se utilicen neumáticos para la nieve con indicador de velocidad máxima inferior a la que puede alcanzar el coche (aumentada del 5%), ponga en un lugar bien visible del habitáculo, una indicación de precaución que señale la velocidad máxima permitida por los neumáticos invernales (como está previsto por la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático de nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación H no debe superar los 210 km/h; de todas formas, se deben respetar las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras (ruedas motrices). Le aconsejamos usar cadenas para la nieve de la Lineaccessori Fiat

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

ADVERTENCIA Con las cadenas montadas es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de limitar o evitar al máximo el deslizamiento de las ruedas motrices para no romper las cadenas las que pueden ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.

ADVERTENCIA Usar cadenas para nieve de dimensiones reducidas de 9 mm.

ADVERTENCIA

En los neumáticos 195/55 R16 87H y 205/45 R17 88V no se pueden montar las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA

Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h. Evite los baches, no suba los escalones o aceras y no recorra largos tramos por carreteras sin nieve para no dañar el coche ni el firme de la carretera.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, respete estas precauciones:

- ❒ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ❒ acople una marcha;
- ❒ controle que el freno de mano no esté accionado;
- ❒ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del coche, este control deberá repetirse cada tres meses. Recargue la batería si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro;
- ❒ limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora;
- ❒ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran normalmente a la venta en el comercio;
- ❒ sespolvoree con talco las láminas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta posterior, dejándolos levantados de los cristales;
- ❒ abra un poco las ventanillas;
- ❒ cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No use telones de plástico compacto ya que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del coche;
- ❒ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;
- ❒ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- ❒ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES 140
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE 140
FRENO DE MANO ACCIONADO 140
AVERÍA EN EL AIRBAG 141
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR 141
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA 142
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR 142
ACEITE DEGRADADO 142
AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" 142
PUERTAS MAL CERRADAS 143
NIVEL MÍNIMO DEL ACEITE MOTOR 143
CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS 143
AVERÍA EN EL SISTEMA EBD 143
AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (VERSIONES DIESEL) 144
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (EOBD) (VERSIONES DE GASOLINA) 144
AIRBAG EN EL LADO PASAJERO DESACTIVADO ... 145
AVERÍA EN EL SISTEMA ABS 145
RESERVA DE COMBUSTIBLE 145
PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS 146
AVERÍA EN LAS BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO .. 146
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL 146
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE FIAT CODE 146
AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES 147
PILOTOS ANTINIEBLA 147
SEÑALIZACIÓN GENERAL 147
AVERÍA EN EL SISTEMA ESP 148
PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS 148
AVERÍA EN EL HILL HOLDER 148
AVERÍA EN LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 149
CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 149
PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS 149
PRESIÓN NO APROPIADA A LA VELOCIDAD 149
LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE 150
FOLLOW ME HOME (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES) 150
FAROS ANTINIEBLA 151
INTERMITENTE IZQUIERDO 151
INTERMITENTE DERECHO 151
ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" 151
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE 151
LUCES DE CARRETERA 151
POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA 152
AUTONOMÍA LIMITADA 152
SISTEMA ASR 152
VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA 152

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El testigo se enciende junto con un mensaje específico y/o señal acústica donde el tablero de instrumentos lo permite. Estas indicaciones son **sintéticas y de prevención** y no deben considerarse detalladas y/o alternativas a lo que se especifica en el presente "Manual de Empleo y Cuidado", del que aconsejamos siempre una lectura detallada y atenta. Cuando se presente una avería **hay que tomar siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo**.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **menos graves**.

Las anomalías **graves** visualizan un "ciclo" de señalizaciones que se repiten por un tiempo prolongado.

Las anomalías **menos graves** visualizan un "ciclo" de señalizaciones por un tiempo más limitado.

Es posible interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías pulsando la tecla **MENU ESC**. El testigo permanece encendido en el tablero de instrumentos hasta que se elimine la causa del funcionamiento anómalo.

Para los mensajes correspondientes a las versiones equipadas con cambio Dualogic, consulte las indicaciones del Suplemento que se adjunta a este manual.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo (!) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) pare inmediatamente el coche y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

En algunas versiones, con el coche en marcha suena también una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.
AVERÍA EN EL



AIRBAG (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende en modo permanente para indicar una anomalía en el sistema Airbag.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



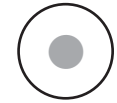
ADVERTENCIA

Si el testigo no se enciende girando la llave a la posición MAR o permanece iluminado durante la marcha, es posible de que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente, o en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.



ADVERTENCIA

El testigo averiado (testigo apagado) se señaliza con el testigo parpadeando más de los segundos normales para indicar que el Airbag frontal del lado pasajero está desactivado.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor está recalentado.

Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

- **en caso de marcha normal**: pare el coche, apague el motor y controle que el nivel del agua en el depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En este caso, espere algunos minutos para que se enfríe el motor y luego abra lentamente y con cuidado el tapón, reintegre con líquido refrigerante, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el mismo depósito. Además, compruebe que no haya una eventual pérdida de líquido. Si al arranque siguiente, el testigo se vuelve a encender, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

❒ **en caso de uso severo del coche** (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el coche completamente cargado): disminuya la velocidad y, en caso de que el testigo permanezca encendido, pare el coche. Espere 2 ó 3 minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una recirculación más activa del líquido refrigerante y después apague el motor. Controle el nivel correcto del líquido como descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, le aconsejamos mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor (se apaga con un ligero retraso con el motor funcionando al ralentí).

Si el testigo permanece encendido con luz fija o parpadeando: acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ACEITE DEGRADADO (rojo) (versiones Multijet con DPF)

Presión insuficiente del aceite motor

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Aceite degradado

El testigo parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando el sistema detecta que el aceite está degradado.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo continuará parpadeando durante 1 minuto aproximadamente y luego, cada 2 horas hasta que se cambie el aceite.



ADVERTENCIA

Si el testigo parpadea, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan el aceite motor y apaguen el testigo correspondiente en el tablero de instrumentos



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo permanece encendido indica que la dirección asistida eléctrica no está funcionando, esto significa que deberá aumentar el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones, el testigo se enciende, cuando una o más puertas o la puerta del maletero no están cerradas perfectamente.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Con las puertas abiertas y el coche en marcha, se activa una señal acústica.



NIVEL MÍNIMO DEL ACEITE MOTOR (rojo) (donde esté previsto)

Girando la llave de contacto a la posición **MAR** el testigo se enciende en el tablero de instrumentos y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo (si está presente) se enciende en el tablero de instrumentos cuando desciende por debajo del valor mínimo previsto. Restablezca el nivel correcto del aceite motor (consulte el apartado "Verificación de niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El testigo se enciende con luz fija en el tablero de instrumentos cuando el coche aún no está en marcha y el cinturón de seguridad del lado conductor no se ha abrochado correctamente. Este testigo se encenderá parpadeando junto con una señal acústica (zumbador), cuando, con el coche en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no estén abrochados correctamente. La señal acústica (zumbador) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede excluirse únicamente en un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones, es posible reactivar el sistema mediante el menú de set-up.



AVERÍA EN EL EBD (rojo) (amarillo ámbar)

Los testigos y se encienden contemporáneamente con el motor en marcha para indicar una anomalía en el sistema EBD; ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Conduzca con mucha prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (versiones Multijet - amarillo ámbar)

AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD (versiones de gasolina - amarillo ámbar)

Avería en el sistema de inyección

En condiciones normales, girando la llave de contacto en posición **MAR**, el testigo se enciende y debe apagarse con el motor en marcha.

Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha, significa que el sistema inyección no funciona correctamente con posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y mayor consumo.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones se puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o una alta velocidad. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en el sistema de control del motor EOBD

En condiciones normales, girando la llave a la posición **MAR**, el testigo se enciende y debe apagarse con el motor en marcha. Se enciende al inicio para indicar el correcto funcionamiento del testigo. Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha:

- *con luz fija*: indica que el sistema de alimentación / encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y mayor consumo.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o una alta velocidad. El uso prolongado del coche con el testigo encendido puede dañar el motor; por lo tanto, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El testigo se apaga si la avería desaparece; sin embargo, el sistema memoriza la señalización.

- *parpadeando*: señaliza que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado “Sistema EOBD” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de conducir el coche sin que vuelva a encenderse el testigo y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o se ilumina durante la marcha con luz fija o parpadeando (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo lo pueden controlar los agentes de control del tráfico mediante equipos específicos. Respete las disposiciones legislativas vigentes en el país en el que se circula.



AIRBAG EN EL LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se desactiva el Airbag del lado pasajero.

Con el Airbag frontal del lado pasajero activado, girando la llave a la posición **MAR**, el testigo se enciende con luz fija durante unos 4 segundos, parpadea por otros 4 y luego debe apagarse.



ADVERTENCIA

El testigo indica además eventuales anomalías del testigo . Este estado se señaliza con el testigo parpadeando incluso más de 4 segundos. En este caso, el testigo podría no indicar eventuales anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

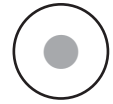


AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema está en mal estado o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan unos 7 litros de combustible.

ADVERTENCIA Si el testigo parpadea, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura establecida. Una vez que se ha apagado el testigo, ponga inmediatamente en marcha el motor.

ADVERTENCIA Con alta temperatura ambiente, el testigo se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro del gasoil.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. Con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la purga del sistema. Si esta señalización se presenta, inmediatamente después de un repostado de combustible, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo debe parpadear una sola vez y luego apagarse.

El testigo se enciende con luz fija con la llave en posición **MAR** para indicar una posible avería (consulte "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

ADVERTENCIA Si se encienden simultáneamente los testigos y significa que hay una avería en el sistema Fiat CODE.

Si con el motor en marcha el testigo parpadea, significa que el coche no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (consulte "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que memoricen todas las llaves.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

– luces de posición

– luces de los frenos (de pare)

– pilotos antiniebla

– intermitentes

– luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas luces podría ser: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito en la conexión eléctrica.

En alternativa, en algunas versiones se enciende el testigo ⚠.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PILOTOS ANTINIEBLA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende junto con los pilotos antiniebla.



SEÑALIZACIÓN GENERAL (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se presentan los siguientes eventos.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía.

Avería en las luces exteriores

Consulte las indicaciones del testigo ☼☂.

Intervención del interruptor inercial de bloqueo del combustible

El testigo se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Avería en el sensor de lluvia

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Avería en los sensores de estacionamiento (donde estén previstos)

Consulte las indicaciones del testigo P⚠.

Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos (donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (donde esté previsto).

En este caso acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que se monten uno o más neumáticos sin el sensor, se encenderá el testigo en el tablero de instrumentos hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Filtro de retención de las partículas obturado (versiones Multijet)

El testigo se enciende cuando el filtro de retención de las partículas está obturado y el estilo de conducción no permite activar automáticamente el procedimiento de regeneración.

Para llevar a cabo este procedimiento y por lo tanto, limpiar el filtro, le aconsejamos mantener el coche en marcha hasta que se apague el testigo.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESP(amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el led de la tecla **ASR OFF**, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Nota El testigo parpadeando durante la marcha indica que el sistema ESP está interviniendo.



PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en este caso se deben sustituir lo antes posible.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL HILL HOLDER (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay una avería en el sistema Hill Holder. En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo .

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (donde esté previsto) (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de estacionamiento.

En alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo ⚠.

En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se enciende un mensaje específico.



CONTROL DE LA PRESIÓN NEUMÁTICOS (donde esté previsto) (amarillo ámbar)

PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS (donde esté previsto) (amarillo ámbar)

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO APROPIADA A LA VELOCIDAD (donde esté previsto) (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y se debe apagar después de algunos segundos.

Control de la presión de los neumáticos

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos para identificar el neumático desinflado.

En caso de que dos o más neumáticos estén desinflados, en la pantalla se visualizan las indicaciones correspondiente a cada neumático uno después del otro.

En este caso, le aconsejamos restablecer lo antes posible los valores correctos de presión (consulte el apartado "Presión de inflado con los neumáticos fríos" en el capítulo "Características técnicas").

Presión insuficiente de los neumáticos

neumáticos desciende por debajo de un valor establecido. En este modo el sistema T.P.M.S. avisa al conductor señalizando la posibilidad de uno o más neumáticos peligrosamente desinflado/s y por lo tanto, de un posible pinchazo del/de los mismos.

ADVERTENCIA No se debe continuar la marcha con uno o más neumáticos desinflados ya que la conducción del coche podría resultar comprometida. Pare el coche, evitando frenar o girar las ruedas bruscamente. Cambie inmediatamente la rueda con la de repuesto (más pequeña que una rueda normal) (donde esté prevista) o proceda a la reparación mediante el kit específico (consulte el apartado "Hay que cambiar una rueda" en el capítulo "Que hacer si") y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Presión de los neumáticos no apropiada a la velocidad

Si se ha previsto efectuar un viaje con una velocidad superior a 160 km/h, es necesario aumentar la presión de los neumáticos de acuerdo con las indicaciones del apartado "Presiones de inflado".

En caso de que el sistema T.P.M.S. (donde esté previsto) detecte que la presión de uno o más neumáticos no es apropiada a la velocidad con la que se está procediendo, se encenderá el testigo (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte las indicaciones del apartado "Presión insuficiente de los neumáticos" en este capítulo) que permanecerá encendido hasta que la velocidad del coche disminuya hasta el valor seleccionado.

ADVERTENCIA En esta condición se tiene que reducir inmediatamente la velocidad ya que un sobrecalentamiento del neumático podría comprometer irremediablemente las prestaciones y su duración así como en caso límite podría hacer explotar el mismo.

ADVERTENCIA

Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema T.P.M.S. Este estado será señalizado al conductor mediante un mensaje (donde esté previsto).
Esta señalización desaparece automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe el sistema.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde)

FOLLOW ME HOME (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES)(verde)

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende junto con las luces de posición o con las luces de cruce.

Follow me home (Apagado retardado de las luces)

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consulte el apartado "Follow me home" (Apagado retardado de las luces) en el capítulo "Salpicadero y mandos").

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



FAROS ANTINIEBLA (verde)

El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia abajo o junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia arriba o junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.



ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" (verde)

La indicación CITY se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando la tecla de mando correspondiente. Pulsando nuevamente la tecla, la indicación CITY se apaga.



REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) (donde esté previsto) (verde)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla, girando el casquillo del Cruise Control a la posición ON.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende junto con las luces de carretera.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA (versiones con pantalla multifunción)

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalizando la posible presencia de hielo en la carretera.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

AUTONOMÍA LIMITADA (versiones con pantalla multifunción)

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el coche tiene menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR (versiones con pantalla multifunción)

El sistema ASR se desactiva pulsando la tecla **ASR OFF**.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el led de la tecla.

Pulsando nuevamente la tecla **ASR OFF** el led de la tecla se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el sistema se ha reactivado.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al conductor que se ha superado la velocidad límite seleccionada (consulte el apartado "Pantalla multifunción" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

QUÉ HACER SI

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR 154
HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA 155
KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic 161
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA 166
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR... 168
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR.... 173
HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE 175
HAY QUE CARGAR LA BATERÍA 185
HAY QUE LEVANTAR EL COCHE 186
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE 187

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR fig. 1

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, de capacidad igual o poco superior respecto a la descargada.

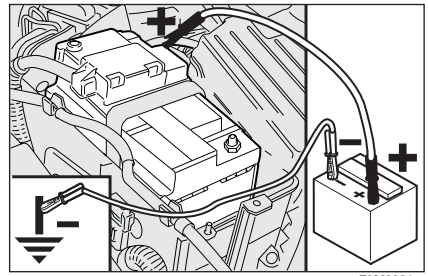


fig. 1 F0M0361m

ADVERTENCIA

El procedimiento de puesta en marcha, debe ser realizado por personal especializado puesto que maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Le aconsejamos no acercarse a la batería con llamas o cigarrillos encendidos para evitar hacer saltar chispas.

Para poner en marcha el motor proceda como sigue:

- ❒ conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ❒ conecte con otro cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar al punto de masa ⏚ en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ❒ ponga en marcha el motor;
- ❒ con el motor en marcha, quite los cables, siguiendo el orden inverso respecto a la conexión.

Si después de algunos intentos, el motor no se pone en marcha, no insista inútilmente sino acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: posibles chispas incendiarían el gas detonante que pudiese salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que haya partes metálicas en contacto entre este último y el coche con la batería descargada.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida eléctrica por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda o emplear correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario respetar algunas indicaciones que se describen a continuación.

ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc. Es conveniente que las personas bajen del coche, sobre todo si está muy cargado, y esperen, alejadas del peligro del tráfico, que la sustitución de la rueda haya finalizado. Accione el freno de mano.

ADVERTENCIA

La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) en dotación es específica para cada coche; por lo tanto, no la utilice en coches de otros modelos ni ruedas de repuesto de otros modelos en su coche. Los tornillos de la rueda son específicos para el coche: no los utilice en otros modelos ni tornillos de otros modelos en su coche.

ADVERTENCIA

Repare y vuelva a montar la rueda sustituida lo antes posible. No utilice al mismo tiempo dos o más ruedas de repuesto. No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

ADVERTENCIA

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas del coche al que pertenece, o bien, para los coches del mismo modelo. No se debe utilizar jamás con otros fines, como por ejemplo, levantar coches de otros modelos y por ningún motivo para efectuar reparaciones debajo del coche. Si el gato está mal colocado, el coche podría caerse. No se debe utilizar el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta.

ADVERTENCIA

Un montaje incorrecto del embellecedor puede ocasionar su pérdida mientras se esté viajando con el coche. No manipule la válvula de inflado. No introduzca ningún tipo de herramientas entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Características técnicas".

Es oportuno saber que:

- ❒ la masa del gato es de 1,76 kg;
- ❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ❒ el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos debe sustituirse por otro original;
- ❒ en el gato no puede montarse herramienta alguna a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda como se describe a continuación:

❒ pare el coche en una posición que no se convierta en peligro para el tráfico y que se pueda cambiar la rueda con total seguridad. Si es posible, el terreno debe ser llano y suficientemente compacto;

❒ apague el motor y accione el freno de mano;

❒ acople la primera marcha o la marcha atrás;

❒ colóquese el chaleco catafaros (obligatorio por ley) antes de bajar del coche;

❒ abra la puerta del maletero y levante la alfombra de revestimiento o quite el Cargo box (donde esté previsto);

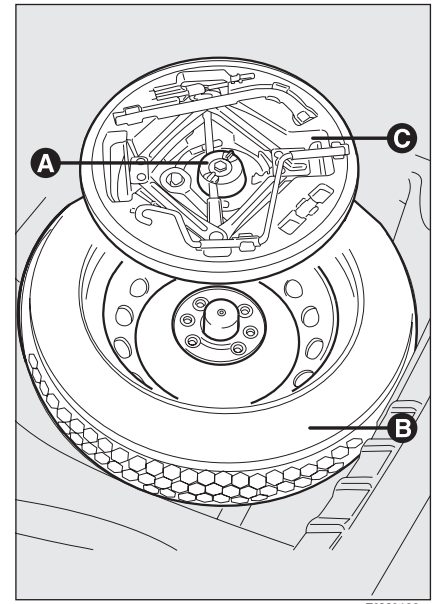


fig. 2 F0M0188m

❒ afloje el dispositivo de bloqueo **A-fig. 2**;

❒ levante la caja portaherramientas **C-fig. 2** y póngalo al lado de la rueda que se tiene que sustituir;

❒ quite la rueda de repuesto **B-fig. 2**;

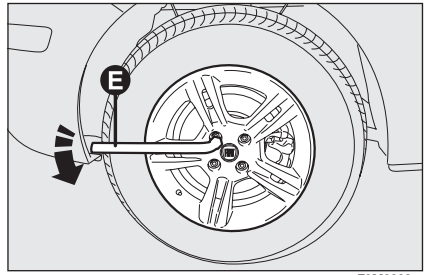


fig. 3 F0M0362m

❒ afloje de una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación, utilizando la llave en dotación **E-fig. 3**; en los coches equipados con llantas de aleación, hay que zarandear el coche para facilitar la separación de la llanta del buje de ruedas;

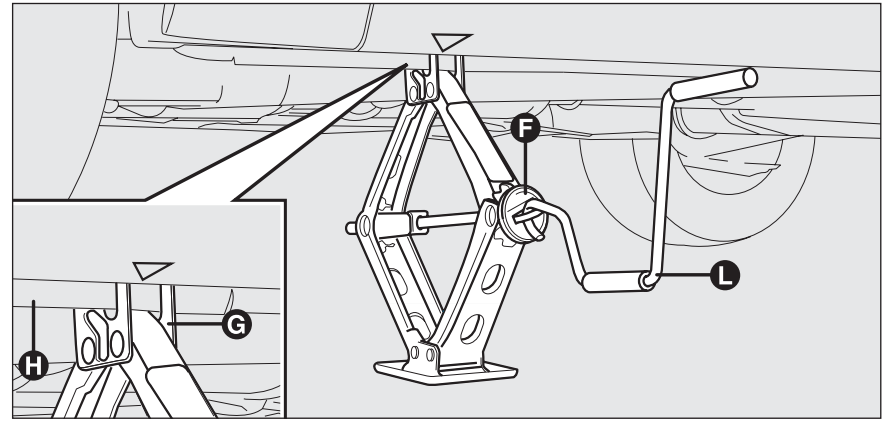


fig. 4 F0M0191m

❒ accione el dispositivo **F-fig. 4** para extender el gato hasta que la parte superior del gato **G-fig. 4** se introduzca correctamente en el dispositivo de sujeción **H-fig. 4**;

❒ avise a las personas presentes de que va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo, hasta que vuelva a su posición inicial;

❒ introduzca la manivela **L-fig. 4** para accionar el gato y levantar el coche hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo;

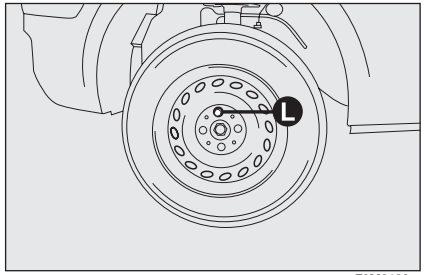


fig. 5 F0M0192m

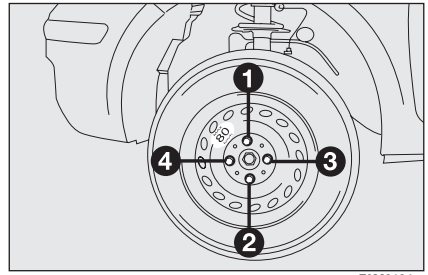


fig. 6 F0M0194m

❒ en las versiones dotadas de embellecedor, quítelo después de haber aflojado los 3 tornillos que lo fijan y por último, afloje el cuarto tornillo **L-fig. 5** y saque la rueda;

❒ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;

❒ monte la rueda de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;

❒ monte el embellecedor haciendo coincidir el orificio con la medialuna con el tornillo que ya se ha colocado mediante la llave en dotación;

❒ apriete los tornillos de fijación;

❒ accione la manivela **L-fig. 4** del gato para bajar el coche y saque el gato;

❒ apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al otro diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la figura **fig. 6**;

❒ si se sustituye una rueda de aleación, le aconsejamos, si se desea dejarla momentáneamente en el compartimiento de la rueda, ponerla volcada con la parte estética dirigida hacia arriba.

PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto;

Versiones con llantas de acero

Proceda como sigue:

❒ asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;

❒ monte la rueda normal introduciendo el primer tornillo con 2 vueltas en el orificio más cercano a la válvula de inflado;

❒ monte el embellecedor, haciendo coincidir el orificio con la medialuna y el tornillo ya colocado, luego introduzca los otros 3 tornillos;

❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos de fijación;

❒ baje el coche y quite el gato;

❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos según el orden numérico anteriormente ilustrado.

Versiones con llantas de aleación

Proceda como sigue:

❒ introduzca la rueda en el buje y, utilizando la llave en dotación, apriete los tornillos;

❒ baje el coche y quite el gato;

❒ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos según el orden representado en la figura.

Una vez terminadas las operaciones:

❒ coloque la rueda de repuesto en el compartimiento específico ubicado en el maletero;

❒ vuelva a colocar el gato parcialmente abierto en su contenedor **C-fig. 2** forzándolo ligeramente en su alojamiento para que no vibre durante la marcha;

❒ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;

❒ ponga la caja **C-fig. 2**, con las herramientas en la rueda de repuesto;

❒ apriete el dispositivo **A-fig. 2** de bloqueo del contenedor de las herramientas;

❒ vuelva a poner la alfombra de revestimiento en el maletero o el Cargo box (donde esté previsto).

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix & Go automatic está ubicado en el maletero.

El kit **fig. 7** incluye:

❒ una botella **A** con el líquido sellador, dotada de:

– un tubo de llenado **B**;

– una tarjeta adhesiva **C** con el mensaje "MAX 80 km/h", que se deberá pegar en una zona bien visible para el conductor (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático;;

❒ un opúsculo (véase **fig. 8**), con las instrucciones para emplear correctamente el kit que luego, deberá entregar al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida;

❒ un compresor **D-fig. 7** con manómetro y racores que se encuentran en el compartimiento;

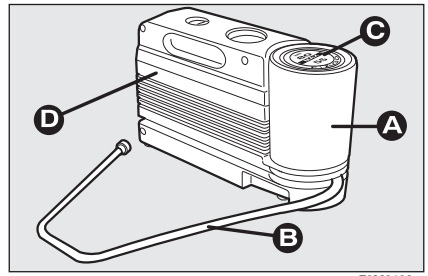


fig. 7 F0M0198m

❒ un par de guantes de protección ubicados en el compartimiento lateral del compresor;

❒ unos adaptadores para inflar los distintos elementos.

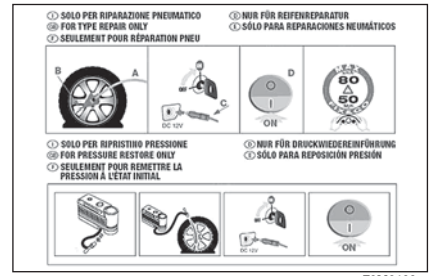


fig. 8 F0M0199m

En el contenedor del kit de reparación rápida (ubicado en el maletero debajo de la alfombra de revestimiento) está también el destornillador y la argolla de remolque.

ADVERTENCIA

Entregue el opúsculo al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida.



En caso de pinchazo, provocado por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos dañados en la banda de rodadura y en el borde siempre que no superen el diámetro máximo de 4 mm.



ADVERTENCIA

No es posible reparar los daños en los costados del neumático. No hay que utilizar el kit de reparación rápida si el neumático está dañado como consecuencia de que se ha continuado la marcha con el neumático desinflado.



ADVERTENCIA

En caso de que la llanta esté dañada (deformación del canal hasta el punto de provocar pérdidas de aire), no es posible efectuar la reparación. No quite los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que han penetrado en el neumático.

ES OPORTUNO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre –20°C y +50°C.

El líquido sellador caduca.



ADVERTENCIA

No accione el compresor durante más de 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apropiado para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben utilizarse sólo por el tiempo estrictamente necesario.

ADVERTENCIA

La botella aerosol contiene glicol etilénico y látex: estas sustancias pueden provocar reacciones alérgicas, son nocivas en caso de ingestión e irritan los ojos. Pueden provocar una sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, con la piel y con la ropa. En este caso, lávese inmediatamente con abundante agua y quítese la ropa. En caso de ingestión, no provoque el vómito sino lávese la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Manténgala fuera del alcance de los niños. Las personas asmáticas no deben utilizar este producto. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se presentan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde la botella aerosol en el contenedor específico, lejos de fuentes de calor. El líquido sellador caduca.

Sustituya la botella aerosol con el líquido caducado. No disperse el líquido de la botella aerosol en el medio ambiente. Elimínela de acuerdo con las disposiciones legislativas nacionales y locales.

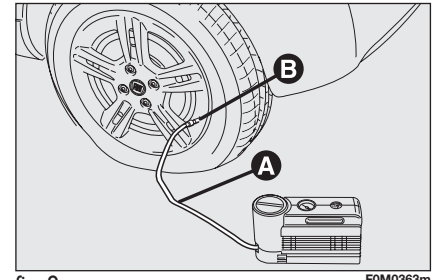


fig. 9 F0M0363m

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

ADVERTENCIA

Póngase los guantes de protección que se encuentran junto al kit de reparación rápida para los neumáticos.

❒ **Accione el freno de mano**. Afloje el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado **A-fig. 9** y atornille el casquillo **B** en la válvula del neumático;

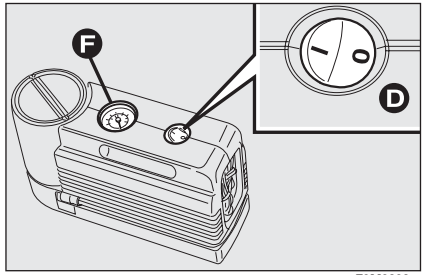


fig. 10 F0M0202m

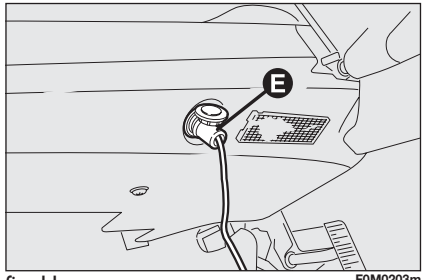
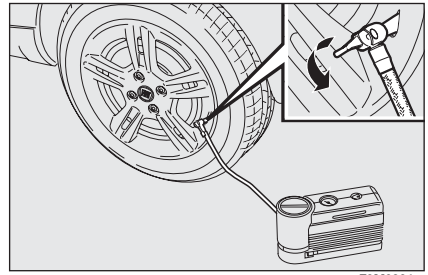


fig. 11 F0M0203m

❒ controle que el interruptor **D-fig. 10** del compresor esté en la posición 0 (apagado), ponga en marcha el motor, introduzca el enchufe **E-fig. 11** en la toma de corriente más cercana y accione el compresor poniendo el interruptor **D-fig. 10** en posición **I** (encendido). Infle el neumático a la presión prescrita en el apartado "Presión de inflado" del capítulo "Características técnicas".


fig. 12 F0M0364m

Para obtener una lectura más precisa, le aconsejamos controlar el valor de la presión en el manómetro **F-fig. 10** con el compresor apagado;

❒ si al cabo de 5 minutos no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; luego, mueva el coche hacia adelante por 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y luego, repita la operación de inflado;

❒ si tampoco así, logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, 5 minutos después de encender el compresor, no hay que continuar la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión justa; acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

❒ si el neumático ha sido inflado a la presión indicada en el apartado "Ruedas" del capítulo "Características técnicas", arranque inmediatamente;

ADVERTENCIA

Pegue la tarjeta adhesiva en una posición bien visible para el conductor con el fin de señalar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia sobre todo en las curvas. No supere los 80 km/h. Evite las aceleraciones bruscas y los frenazos.

❒ después de haber conducido por unos 10 minutos, pare el coche y controle nuevamente la presión del neumático; **recuerde accionar el freno de mano**;

ADVERTENCIA

Si la presión ha bajado a menos de 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede mantener la presión ya que el neumático está demasiado dañado. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

❒ en cambio, si se tiene una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanude la marcha;

❒ acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

Es absolutamente necesario comunicar que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el opúsculo al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida.

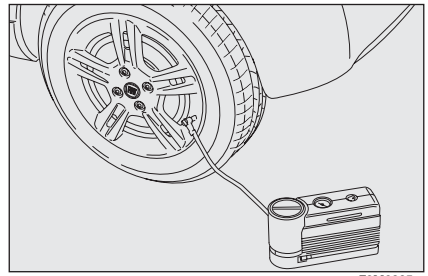


fig. 13 F0M0365m

SÓLO PARA CONTROLAR Y RESTABLECER LA PRESIÓN

El compresor debe utilizarse sólo para restablecer la presión. Desconecte el acoplamiento rápido y conéctelo directamente a la válvula del neumático **fig. 13**; de esta forma, la botella no estará conectada al compresor y no se inyectará líquido sellador.

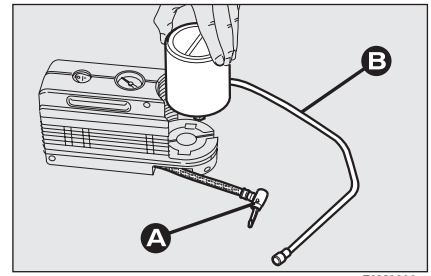


fig. 14 F0M0206m

PROCEDIMIENTO PARA SUSTITUIR LA BOTELLA AEROSOL

Para sustituir la botella aerosol, proceda como sigue:

❒ desconecte el acoplamiento **A-fig. 14**;

❒ gire hacia la izquierda la botella aerosol que debe sustituir y levántela;

❒ introduzca la botella nueva y gírela hacia la derecha;

❒ conecte el acoplamiento **A** a la botella e introduzca el tubo transparente **B** en el compartimiento específico.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

❒ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado "Hay que sustituir un fusible" en este capítulo;

❒ antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;

❒ las lámparas fundidas se deben sustituir por otras del mismo tipo y potencia;

❒ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, controle siempre su orientación.

Las lámparas halógenas se manejan únicamente tocando la parte de metal. Si se toca la parte transparente con los dedos, disminuirá la intensidad de la luz emitida e incluso puede reducirse su duración. En caso de contacto accidental, hay que pasarle un paño humedecido con alcohol y dejar que se seque.

ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgos de incendio.

ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de que se rompan, podrían proyectarse en fragmentos de cristal.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encenderlos. La presencia de gotas en el interior del faro indica infiltraciones de agua, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el coche están instalados diferentes tipos de lámparas:

A Lámparas de cristal: se montan a presión. Para quitarlas tire de ellas.

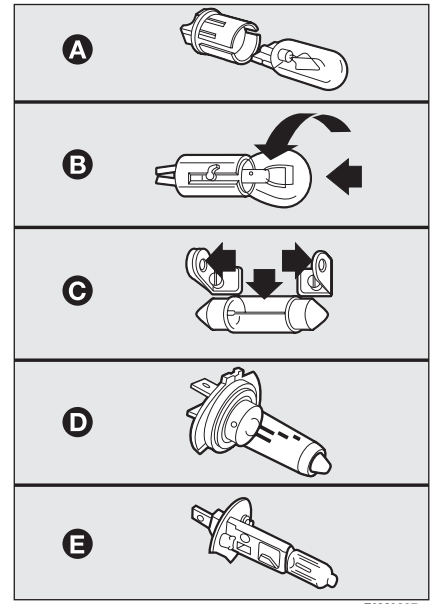


fig. 15 F0M0207m

B Lámparas de bayoneta: para quitarlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y sáquela.

C Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desconéctelas.

D-E Lámparas halógenas: para quitarlas, desenganche el muelle de fijación de su alojamiento.

Lámparas	Ref. figura	Tipo	Potencia
Luces de carretera	D	H4	55W
Luces de cruce	D	H4	60W
Luces de posición delanteras	A	W5W	5W
Faros antiniebla (donde estén previstos)	–	H3	55W
Intermitentes delanteros	B	PY21W	21W
Intermitentes laterales	A	WY5W	5W
Intermitentes traseros	B	P21W	21W
Luces de posición traseras	B	R5W	5W
Luces de los frenos (luces de pare)	B	P21/5W	5W
3ª luz de los frenos (luz de pare adicional)	B	–	2,3W
Luces de marcha atrás	–	P21W	21W
Pilotos antiniebla	–	P21W	21W
Luces de la matrícula	A	W5W	5W
Lámpara de techo anterior con transparente móvil	C	C10W	10W
Lámpara de techo anterior con luces de lectura	C	C10W	10W
Lámpara de techo posterior	C	C10W	10W
Luz del maletero	A	W5W	5W
Lámpara de la luz detrás de la visera parasol	C	C5W	5W

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

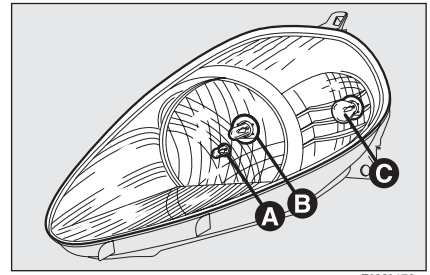


fig. 16 F0M0178m

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS (FAROS) fig. 16

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por: luces de carretera, luces de posición, intermitentes y luces de cruce.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

A luces de posición

B luces de cruce / de carretera (con dos luces)

C intermitentes

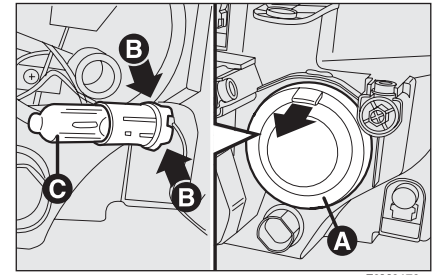


fig. 17 F0M0179m

LUCES DE POSICIÓN fig. 17

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ quite el tapón de goma **A**, introducido a presión, interviniendo en el sentido indicado por la flecha;

❒ comprima las aletas **B** y saque el portalámparas;

❒ saque la lámpara **C** y sustitúyala;

❒ introduzca nuevamente el portalámpara y vuelva a montar el tapón **A** controlando que haya quedado bloqueado correctamente.

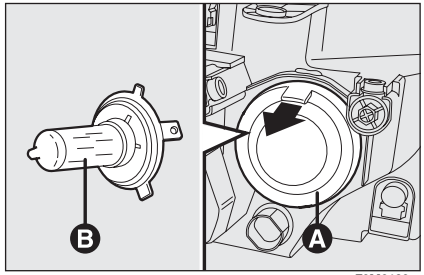


fig. 18 F0M0180m

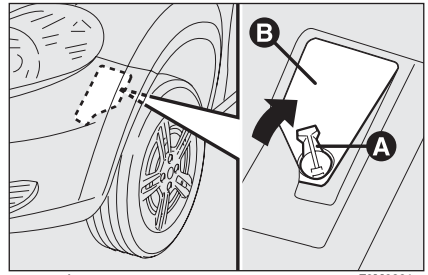


fig. 19/a F0M0261m

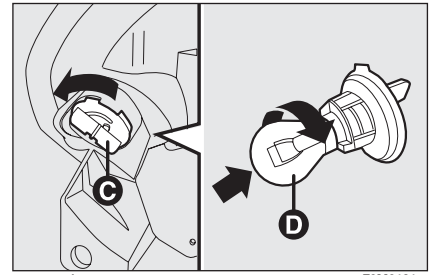


fig. 19/b F0M0181m

LUCES DE CRUCE / LUCES DE CARRETERA fig. 18

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ quite el tapón de goma **A**, introducido a presión, interviniendo en el sentido indicado por la flecha;

❒ desenchufe el conector eléctrico y suelte el gancho de sujeción de la lámpara;

❒ saque la lámpara **B** y sustitúyala;

❒ vuelva a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro;

❒ vuelva a fijar los ganchos de sujeción de las lámparas y vuelva a enchufar el conector eléctrico;

❒ vuelva a montar el tapón **A** controlando que haya quedado bloqueado correctamente.

INTERMITENTES

Delanteros fig. 19/a - fig. 19/b

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ gire la rueda derecha / izquierda hacia afuera;

❒ gire el dispositivo de bloqueo **A-fig. 19/a** como indicado por la flecha, luego utilice la tapa de acceso **B**;

❒ quite la tapa / portalámpara **C-fig. 19/b** girando hacia la izquierda;

❒ saque la lámpara **D** empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta") luego, sustitúyala;

❒ vuelva a montar la tapa / portalámpara **C** girándola hacia la derecha asegurándose de que haya quedado bloqueada correctamente;

❒ vuelva a cerrar la tapa **B-fig. 19/a** luego, gire el dispositivo de bloqueo **A**.

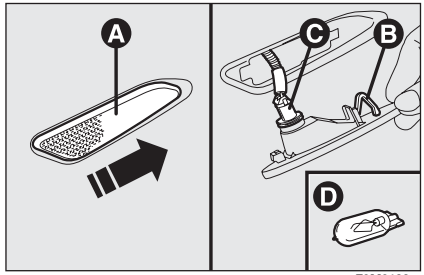


fig. 20 F0M0182m

Laterales fig. 20

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ intervenga en el transparente **A** de forma que se comprima el muelle interior **B**, y saque el grupo hacia afuera;

❒ gire hacia la izquierda el portalámpara **C**, saque la lámpara **D** introducida a presión y proceda a su sustitución;

❒ vuelva a montar el portalámpara **C** en el transparente girándolo hacia la derecha;

❒ vuelva a montar el grupo hasta oír el "clic" de bloqueo del muelle interior **B**.

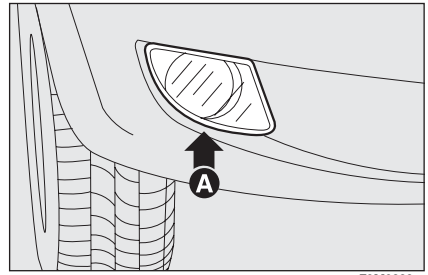


fig. 21 F0M0223m

FAROS ANTINIEBLA (donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas de los faros antiniebla **A-fig. 21** hay que acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

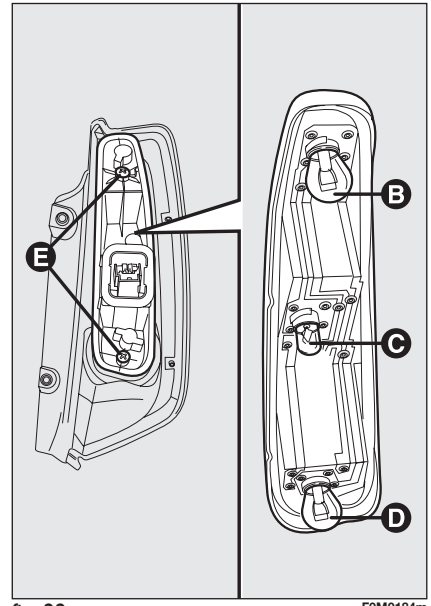


fig. 22 F0M0184m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS (PILOTOS) fig. 22-23

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición, de los frenos (pare) y los intermitentes.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

B intermitentes

C luces de posición

D luces de posición / de los frenos (con dos luces)

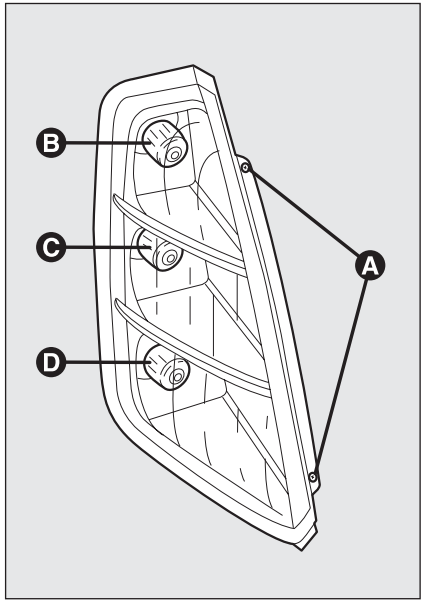


fig. 23 F0M0185m

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

❒ abra la tapa posterior y afloje los dos tornillos de fijación **A**;

❒ desenchufe el conector eléctrico central y saque el grupo transparente hacia afuera;

❒ afloje los tornillos **E** y saque el portalámparas;

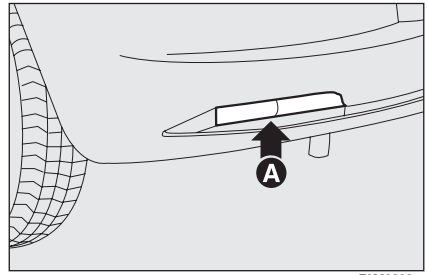


fig. 24 F0M0208m

❒ saque la lámpara **B**, **C** o **D** que hay que sustituir empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta") y proceda a su sustitución;

❒ vuelva a montar el portalámpara y apriete los tornillos **E**;

❒ vuelva a conectar el conector eléctrico, vuelva a colocar el grupo correctamente en la carrocería del coche y apriete los tornillos de fijación **A**.

PILOTOS ANTINIEBLA fig. 24

Para sustituir los pilotos antiniebla **A** hay que acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

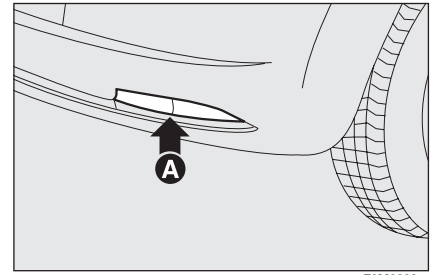


fig. 25 F0M0209m

LUCES DE MARCHA ATRÁS fig. 25

Para sustituir la lámpara de marcha atrás **A** hay que acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

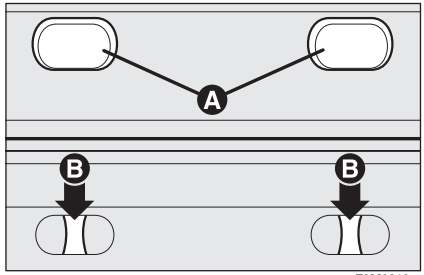


fig. 26 F0M0210m

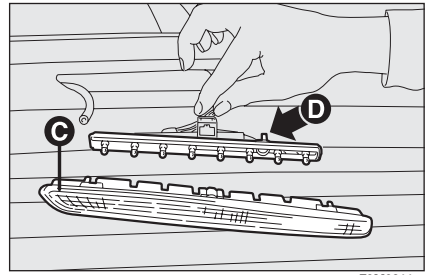


fig. 27 F0M0211m

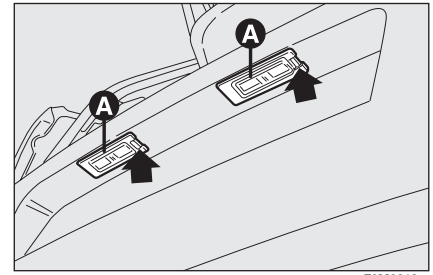


fig. 28 F0M0212m

TERCERA LUZ DE LOS FRENOS (3ª LUZ DE PARE) fig. 26-27

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

❒ abra la puerta del maletero;

❒ quite los tapones de goma **A-fig. 26**;

❒ presione en los dispositivos de bloqueo **B-fig. 26** y saque el grupo transparente **C-fig. 27**;

❒ desenchufe el conector eléctrico;

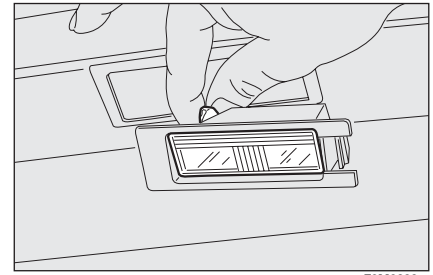
❒ comprima las aletas **D-fig. 27** y saque el portalámpara;

❒ saque la lámpara montada a presión y proceda a su sustitución.

LUCES DE LA MATRÍCULA fig. 28-29

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

❒ intervenga en el punto indicado por la flecha y quite el grupo transparente **A-fig. 28**;


fig. 29 F0M0233m

❒ sustituya la lámpara **fig. 29** soltándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;

❒ vuelva a montar el grupo transparente montado a presión.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

❒ intervenga en los puntos indicados por las flechas y quite la lámpara de techo **A-fig. 30**;

❒ abra la tapa de protección **B**;

❒ sustituya las lámparas **C-fig. 31** soltándolas de los contactos laterales asegurándose de que las lámparas nuevas queden bloqueadas correctamente entre los mismos contactos;

❒ vuelva a cerrar la tapa **B-fig. 31** y fije la lámpara de techo **A-fig. 30** en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueada correctamente.

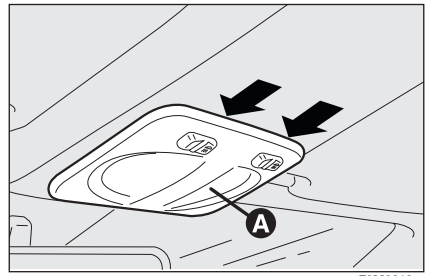


fig. 30 F0M0213m

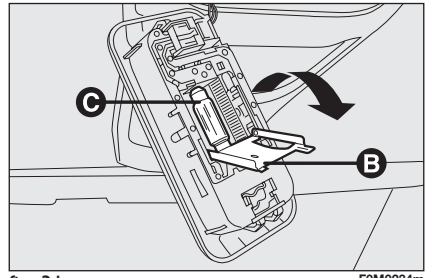


fig. 31 F0M0234m

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR (donde esté prevista)

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

❒ intervenga en los puntos indicados por las flechas y quite la lámpara de techo **D-fig. 32**;

❒ abra la tapa de protección **E-fig. 33**;

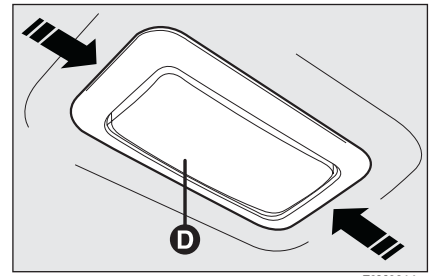


fig. 32 F0M0214m

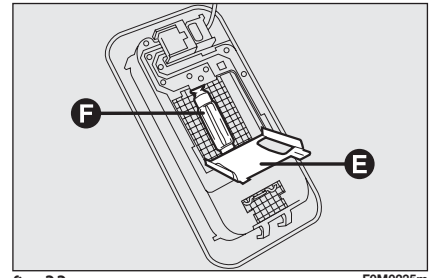


fig. 33 F0M0235m

❒ sustituya la lámpara **F-fig. 33** soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;

❒ cierre la tapa de protección **E-fig. 33** y vuelva a colocar la lámpara de techo **D-fig. 32** en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueada correctamente.

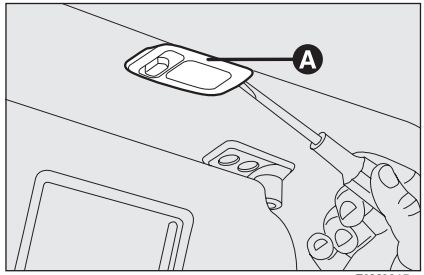


fig. 34 F0M0215m

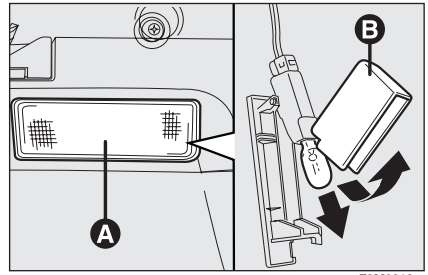


fig. 35 F0M0216m

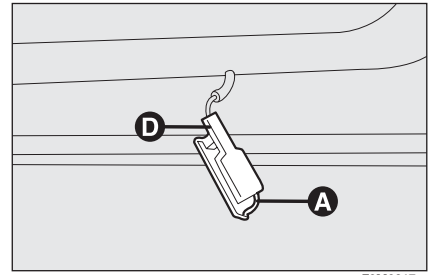


fig. 36 F0M0217m

LÁMPARAS DETRÁS DE LA VISERA PARASOL fig. 34

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ saque la lámpara **A-fig. 34** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.

LUZ DEL MALETERO fig. 35

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ abra la puerta del maletero;

❒ saque la lámpara **A** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.

❒ abra la protección **B** y sustituya la lámpara introducida a presión;

❒ vuelva a cerrar la protección **B** en el transparente;

❒ vuelva a montar la lámpara de techo **A** introduciéndola en su posición correcta primero por un lado y luego, por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

LUCES DE LAS PUERTAS (donde estén previstas) fig. 36

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ saque la lámpara empujando el muelle **A-fig. 36** con un destornillador;

❒ presione lateralmente en la pantalla de la lámpara **B-fig. 37** en correspondencia a los dos pernos de fijación y gírela;

❒ sustituya la lámpara **C-fig. 37** introducida a presión;

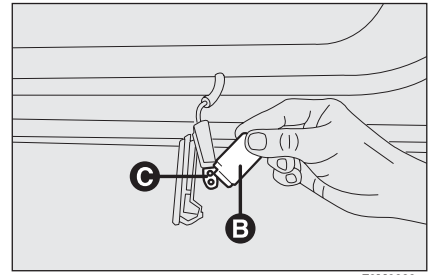


fig. 37 F0M0229m

❒ vuelva a colocar la pantalla encajándola entre los dos pernos de fijación;

❒ vuelva a montar la lámpara introduciéndola primero por el lado **D-fig. 36** y luego, presionando el otro hasta oír el "clic" de bloqueo del muelle.

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

GENERALIDADES

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o a causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo deja de funcionar, hay que controlar el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A- fig. 38** no debe estar cortado. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro con el mismo amperaje (del mismo color).

B fusible en buen estado **fig. 38**

C fusible con elemento conductor interrumpido **fig. 38**.

ADVERTENCIA

En caso de que el fusible volviese a fundirse, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

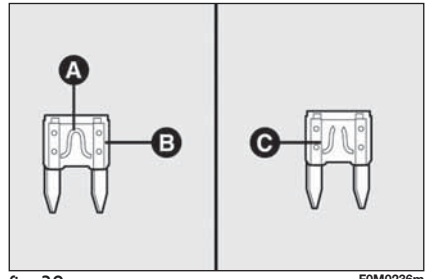


fig. 38 F0M0236m

No sustituya nunca un fusible fundido por hilos de metal ni ningún otro material recuperado.

ADVERTENCIA

No sustituya nunca un fusible por otro de amperaje superior: PELIGRO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

Si un fusible de protección general (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE) interviene, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave electrónica del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados y/o desactivados.

ADVERTENCIA

Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave electrónica del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados y/o desactivados.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del coche están agrupados en cuatro centralitas ubicadas en el salpicadero, en el polo positivo de la batería, en el compartimiento del motor y en el maletero (lado izquierdo).

Centralita en el salpicadero

Para acceder a la centralita portafusibles del salpicadero, es necesario aflojar los tornillos **A-fig. 39** y quitar la tapa de protección.

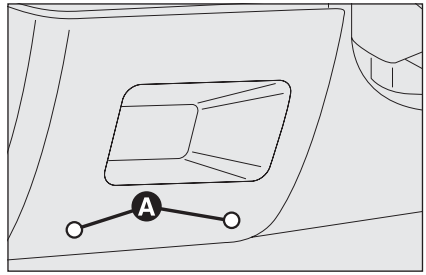


fig. 39 F0M0016m

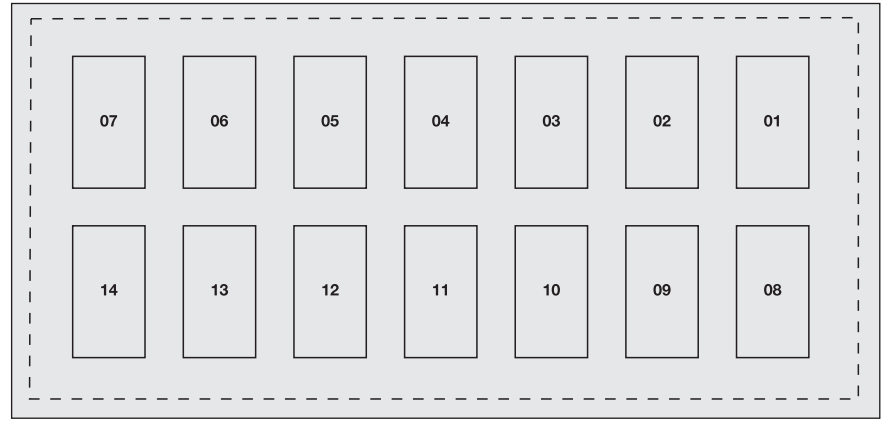


fig. 40 F0M0370m

Centralita en el compartimiento del motor

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada al lado de la batería, es necesario quitar la tapa de protección **fig. 41**.

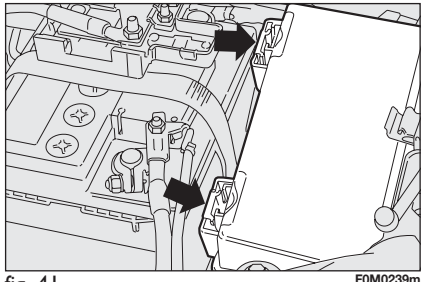


fig. 41 F0M0239m

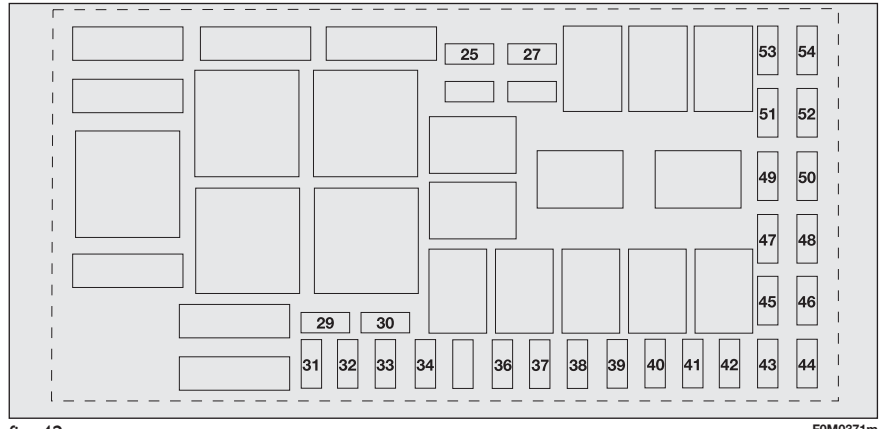


fig. 42 F0M0371m

Centralita en el maletero

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el lado izquierdo del maletero, es necesario abrir la tapa de inspección específica (como se ilustra en la **fig. 43**).

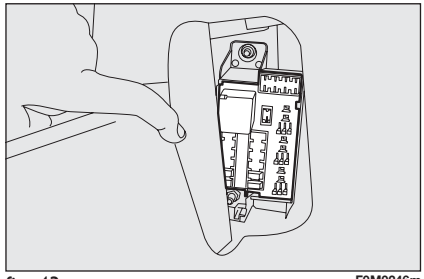


fig. 43 F0M0246m

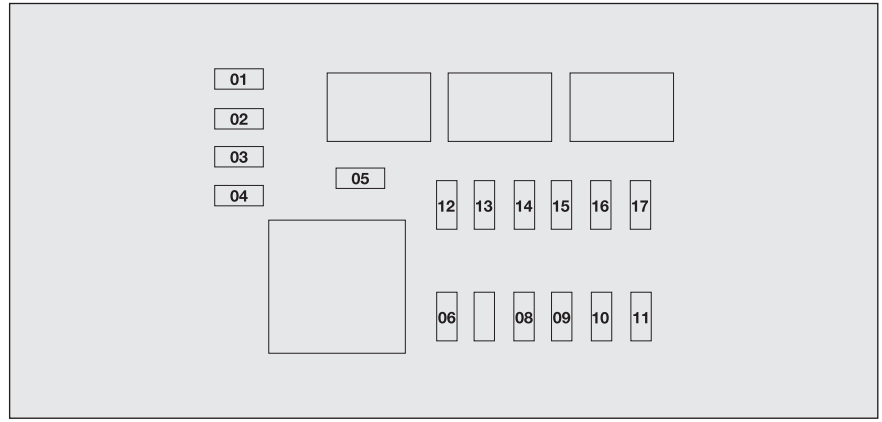


fig. 44 F0M0372m

TABLA RESUMIDA DE LOS FUSIBLES

Centralita en el salpicadero

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
No presente	01	–
Alimentación + batería tablero de instrumentos, toma de diagnosis EOBD	02	10
Alimentación + batería del equipo de radio, centralita del sistema de manos libres con reconocimiento de la voz y tecnología **Bluetooth**®, centralita del sistema audio Hi-Fi	03	15
Alimentación + batería conmutador de arranque	04	7,5
Alimentación electrobomba del lavaparabrisas, lavaluneta posterior	05	20
Alimentación del actuador puerta del maletero	06	15
Alimentación actuadores motores para bloquear las puertas, actuadores de los motores dead lock	07	20
No presente	08	–
Alimentación de la lámpara de techo anterior, lámpara de techo posterior luz del maletero, luces de las puertas, luz detrás de las viseras parasol	09	7,5
Alimentación + llave centralita de control de la dirección asistida eléctrica	10	7,5
Alimentación + llave en el tablero de instrumentos, interruptor en el pedal del freno (circuito de control de las luces de pare), interruptor en el pedal del embrague	11	7,5
Alimentación + llave de la centralita de control del sistema de frenos, sistema VDC, interruptor en el pedal del freno	12	7,5
Alimentación + llave en la centralita de control del sistema Airbag	13	10

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación + llave iluminación del panel de mando lateral, iluminación de los grupos de mandos en el volante, panel de mando central (iluminación y control mando ASR)	14	7,5
Alimentación + llave iluminación del panel de mando en lámpara de techo, panel de mando calefacción asientos delanteros (iluminación y control del sistema), sensor de lluvia	14	7,5
Alimentación + llave centralita de control sistema techo practicable eléctrico, centralita electrónica de control sensor de presión de los neumáticos, centralita del sistema manos libres con reconocimiento de la voz y tecnología **Bluetooth**®, centralita de control sistema de ayuda estacionamiento	14	7,5

Centralita en el compartimiento del motor

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación + batería en el sistema de frenos (electroválvulas)	53	30
Alimentación luz de cruce izquierda, sistema de regulación de los faros	38	10
Alimentación luz de cruce derecha	39	10
Alimentación luz de carretera izquierda	40	10
Alimentación luz de carretera derecha	41	10
Alimentación + llave centralita de control del motor	47	7,5
Alimentación + llave del grupo de control refrigeración interna, centralita electrónica de control del automatismo del elevalunas lado conductor, de movimiento de los espejos exteriores eléctricos, luces de marcha atrás (versión 1.4 8v Dualogic)	48	7,5
No presente	46	–
Alimentación cargas secundarias sistema de control del motor	34	15

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación cargas primarias sistema de control del motor (bobinas de encendido, inyectores, centralita de control del motor versiones Multijet)	30	15
Alimentación centralita de control del motor (motor 1.4)	33	10
Alimentación electrobomba de combustible	51	15
Alimentación faros antiniebla	25	15
Alimentación electrobomba lavado faros	27	30
Alimentación claxon de un solo tono	37	15
Alimentación del compresor del aire acondicionado	42	7,5
Alimentación motor de arranque (electroimán + 50)	49	30
Alimentación electroválvula seccionador alimentación (motor 1.4 16V)	29	7,5
Alimentación + batería grupo de control refrigeración interna	54	7,5
Alimentación + batería centralita de control motor	32	7,5
Alimentación toma de corriente del habitáculo	31	20
Alimentación + llave luz de marcha atrás, centralita de precalentamiento bujías, medidor del caudal de aire (debímetro), sensor de presencia agua en el gasoil	45	10
Alimentación de los calefactores para desempañamiento de los espejos eléctricos exteriores	43	10

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación motor elevalunas en puerta delantera del lado pasajero	26	20
Alimentación motor elevalunas en puerta delantera del lado conductor	28	20
No presente	52	–
No presente	44	–

Centralita en el maletero

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
No presente	01	–
No presente	02	–
No presente	03	–
Alimentación del motor del actuador de regulación lumbar en el asiento delantero del lado conductor	04	10
Alimentación toma de corriente en el maletero	05	15
No presente	06	–
No presente	07	–
Alimentación del grupo de calefacción en el asiento delantero lado conductor	08	10
Alimentación del grupo de calefacción en el asiento delantero lado pasajero	09	10
Alimentación + batería del motor del elevalunas en la puerta trasera derecha	10	20
Alimentación + batería del motor del elevalunas en la puerta trasera izquierda	11	20
No presente	12	–

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE
No presente	13	–
No presente	14	–
Alimentación + batería centralita de control de la presión de los neumáticos	15	10
Alimentación + batería amplificador subwoofer sistema audio hi-fi	16	20
Alimentación + batería sistema techo practicable eléctrico	17	20

HAY QUE CARGAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se indica únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo durante 24 horas aproximadamente. Una carga rápida con corrientes elevadas podría dañar la batería.

Para recargarla, proceda como sigue:

❒ desconecte el borne del polo negativo de la batería;

❒ conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

❒ encienda el aparato de recarga;

❒ cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;

❒ vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos de llamas o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión o incendio.

ADVERTENCIA

No intente nunca cargar una batería congelada: primero, es necesario descongelarla ya que en caso contrario, se corre el riesgo de que explote. Si se ha congelado, es necesario que la haga revisar por personal especializado antes de recargarla para que controlen que los elementos interiores no estén dañados y que el contenedor no esté agrietado para evitar pérdidas de líquido ya que éste es venenoso y corrosivo.

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

En caso de que sea necesario levantar el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El coche se puede levantar sólo lateralmente colocando las extremidades de los brazos del puente elevador o del gato de taller en las zonas ilustradas en las figuras.

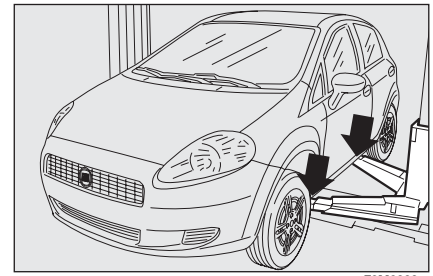


fig. 45 F0M0366m

ADVERTENCIA Para las versiones Sport, en caso de elevación lateral con elevador de taller, preste atención a no dañar los faldones.

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

La argolla de remolque en dotación con el coche, está ubicada en el contenedor del kit de reparación rápida para los neumáticos.

PARA ENGANCHAR LA ARGOLLA DE REMOLQUE fig. 46-47

Proceda como sigue:

❒ desenganche el tapón **A**;

❒ retire la argolla de remolque **B** del propio soporte;

❒ apriete a fondo la argolla en el perno roscado delantero o trasero.

ADVERTENCIA

Cuando el coche está siendo remolcado, recuerde que al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. Para remolcar el coche, no utilice cables flexibles y evite los tirones. Durante el remolque, asegúrese también de que la fijación del acoplamiento al coche no dañe los componentes en contacto con el coche. Al remolcarlo, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.

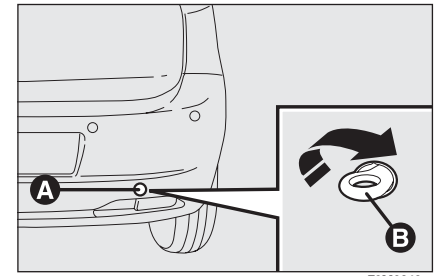


fig. 46 F0M0243m

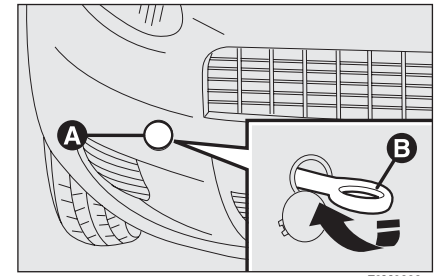


fig. 47 F0M0238m

ADVERTENCIA

No ponga en marcha el motor cuando el coche está siendo remolcado.

ADVERTENCIA

Antes de apretar la argolla, limpie cuidadosamente el alojamiento roscado. Además, antes de remolcar el coche, hay que asegurarse de que la argolla esté bien enroscada en su alojamiento.

ADVERTENCIA

Antes de remolcar el coche, desactive el bloqueo de la dirección (consulte el apartado "Conmutador de arranque" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Cuando el coche esté siendo remolcado, recuerde que al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. Para remolcar el coche, no utilice cables flexibles y evite los tirones. Durante el remolque, asegúrese también de que la fijación del acoplamiento al coche no dañe los componentes en contacto con el coche. Al remolcarlo, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 190
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 191
CONTROLES PERIÓDICOS 195
EMPLEO SEVERO DEL COCHE 195
VERIFICACIÓN DE NIVELES 196
FILTRO DEL AIRE 202
FILTRO ANTIPOLEN 202
BATERÍA 202
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 205
TUBOS DE GOMA 206
LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA POSTERIOR 206
CARROCERÍA 208
HABITÁCULO 210

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar una larga duración del coche en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros.

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 30.000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no se realizan se pueden perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la Red de Asistencia Fiat, en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que se adviertan algunas pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si se utiliza frecuentemente el coche para el arrastre de remolques, hay que reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO VERSIONES DE GASOLINA

Las revisiones se deben efectuar cada 30.000 km

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento de la instalación del limpia/lavaparabrisas	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual del estado de: carrocería exterior, protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (de (escape - combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos - forros, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control de la tensión y eventual regulación de las correas de mando accesorios (versiones 1.2 - 1.4 con calefacción)	●				●	
Control visual del estado de las correas de mando accesorios		●				●
Sustitución de las correas de mando accesorios				●		
Control y eventual regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (excluydendo la version 1.4 16V)		●		●		●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control de las emisiones de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Control del sistema antievaporación			●			●
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●		●
Reintegración del nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos, batería, lavaparabrisas, lavaluneta posterior, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del estado de la correa de mando distribución		●				●
Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de arranque	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)				●		
Sustitución del aceite motor y filtro del aceite (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se utilice el coche en condiciones severas (climas fríos, uso frecuente en la ciudad con el motor que se deja funcionando al ralentí por largos ratos, zonas polvorientas) o de todas formas, cada 5 años



En caso de que el coche se utilice principalmente en recorridos urbanos y de todas formas con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y filtro cada 12 meses.



Para la versión 1.4 T-JET 120 CV, con la finalidad de garantizar el correcto funcionamiento y evitar serios daños en el motor, es fundamental:
- utilizar exclusivamente bujías específicas específicamente certificadas para motor T-JET, del mismo tipo y de la misma marca (véase lo descrito en el apartado "Motor").
- respete fielmente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado.
- se aconseja dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO VERSIONES DIESEL

Las revisiones se deben efectuar cada 30.000 km

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento la instalación del limpia/lavaparabrisas	●	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros (donde estén previstos)	●	●	●	●	●	●
Control y estado de desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (versión 1.3 Multijet)		●		●		●
Control visual del estado de: carrocería exterior, de protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (de (escape - combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, (manguitos, forros, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de las correas de mando accesorios		●				●
Sustitución de las correas de mando accesorios				●		
Control y eventual regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versión 1.9 Multijet)		●		●		●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control de las emisiones / humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Sustitución del filtro de combustible		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●		●
Reintegración del nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos batería, lavaparabrisas, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versión 1.9 Multijet) (*)					●	
Sustitución del aceite motor y filtro (versiones Multijet sin DPF) (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y filtro (versiones Multijet con DPF) (**) (o cada 24 meses)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Sustitución del líquido de frenos (o cada o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se utilice el coche en condiciones severas (climas fríos, uso frecuente en la ciudad con el motor que se deja funcionando al ralentí por largos ratos, zonas polvorientas) o de todas formas, cada 5 años

(**) El efectivo intervalo de sustitución del aceite y filtro del aceite motor depende de las condiciones de empleo del coche y se señaliza mediante el testigo o mensaje (donde esté previsto) en el tablero de instrumentos (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga si es necesario:

❒ el nivel del líquido refrigerante del motor;

❒ el nivel del líquido de frenos;

❒ el nivel del líquido del lavaparabrisas;

❒ la presión y el estado de los neumáticos;

❒ funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, emergencia, etc.);

❒ funcionamiento de la instalación limpia / lavaparabrisas y colocación / desgaste de las escobillas del limpialavaparabrisas / limpialuneta posterior.

Cada 3.000 km controle y eventualmente reponga el nivel del aceite del motor.

Se aconseja utilizar los productos **FL Selenia**, estudiados y realizados expresamente para los coches Fiat (consulte la tabla "Repostados" en el capítulo "Datos Técnicos").

EMPLEO SEVERO DEL COCHE

En caso de que el coche se utilice principalmente en una de las siguientes condiciones particularmente severas:

❒ arrastre de remolques o caravanas;

❒ carreteras polvorientas;

❒ trayectos breves (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior a bajo cero;

❒ motor que funciona frecuentemente en ralentí o conducción en distancias largas a baja velocidad (ejemplo entregas puerta a puerta) o bien, en caso de inactividad del coche durante algún tiempo;

❒ Recorridos urbanos;

es necesario realizar los siguientes controles con mayor frecuencia de la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado:

❒ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;

❒ control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas;

❒ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape – alimentación combustible – frenos) elementos de goma (capuchones – manguitos – casquillos, etc.);

❒ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito);

❒ control visual del estado de las correas de mando accesorios;

❒ control y eventual sustitución del filtro antipolen;

❒ control y eventual sustitución del filtro del aire.

VERIFICACIÓN DE NIVELES

ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podrían haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

1. Líquido refrigerante del motor

2. Batería

3. Líquido del lavaparabrisas y del lavaluneta posterior

4. Líquido de frenos

5. Aceite motor.

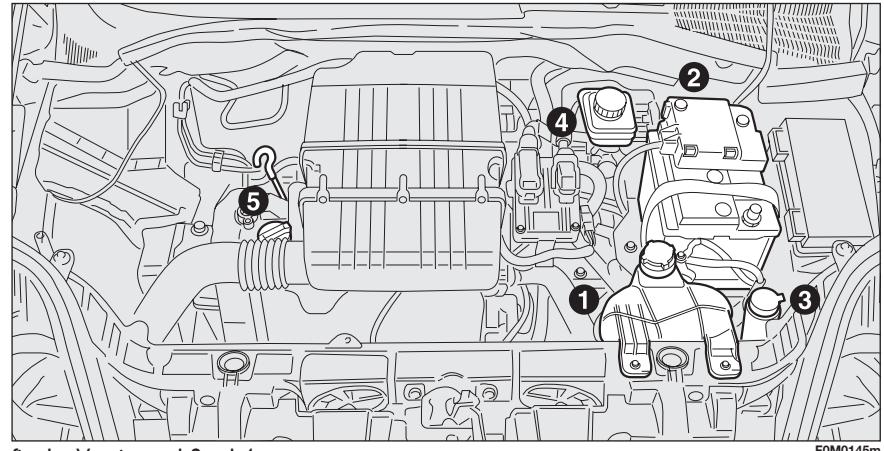


fig. 1 - Versiones 1.2 y 1.4 8V

F0M0145m

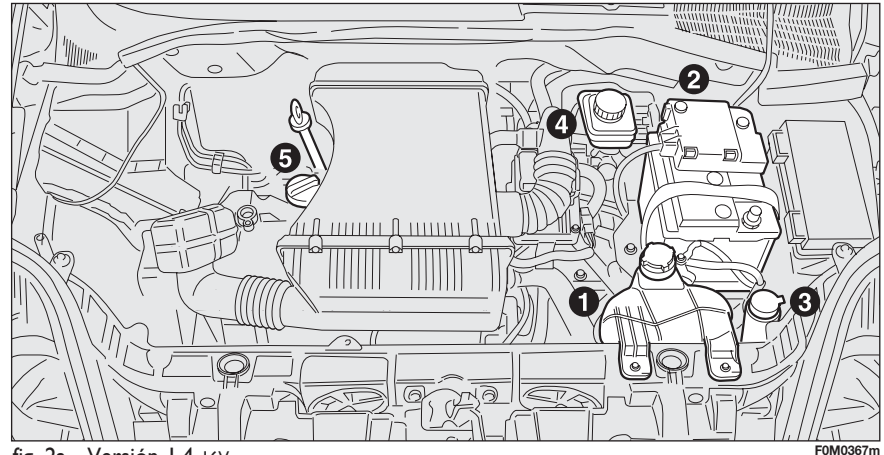
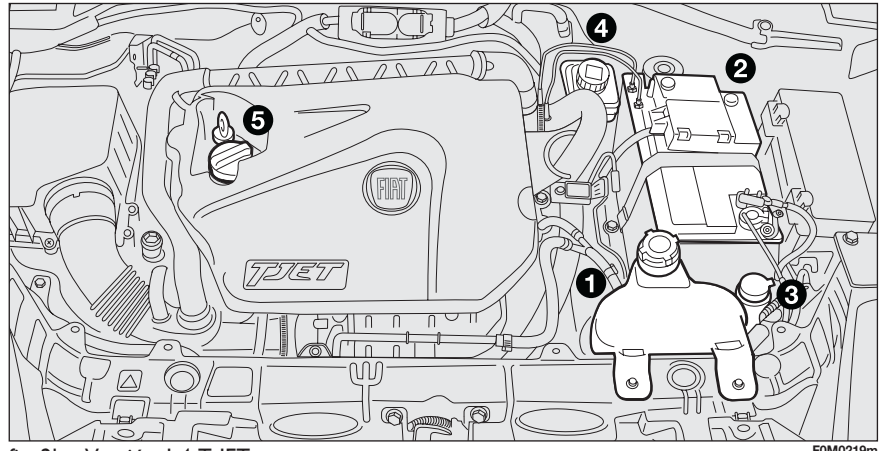


fig. 2a - Versión 1.4 16V

F0M0367m

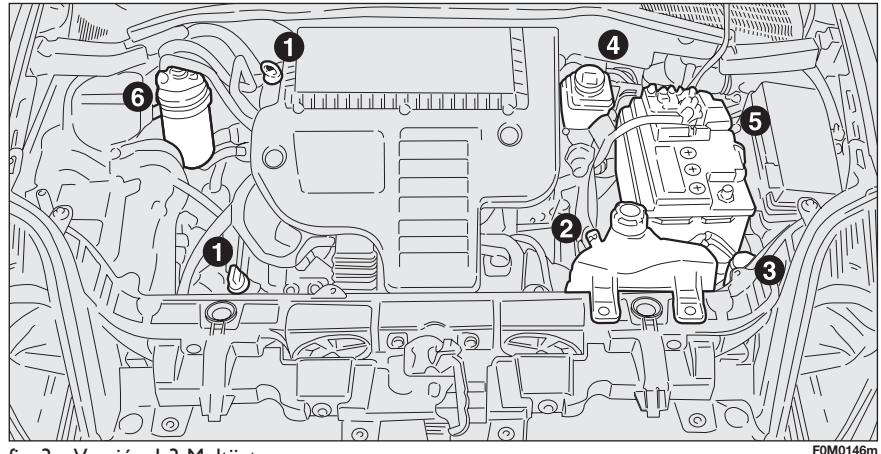
1. Líquido refrigerante del motor
2. Batería
3. Líquido del lavaparabrisas y del lavaluneta posterior
4. Líquido de frenos
5. Aceite motor.



F0M0219m

fig. 2b - Versión 1.4 T-JET

1. Aceite del motor
2. Líquido refrigerante del motor
3. Líquido del lavaparabrisas y del lavaluneta posterior
4. Líquido de frenos
5. Batería
6. Filtro del gasoil.



F0M0146m

fig. 3 - Versión 1.3 Multijet

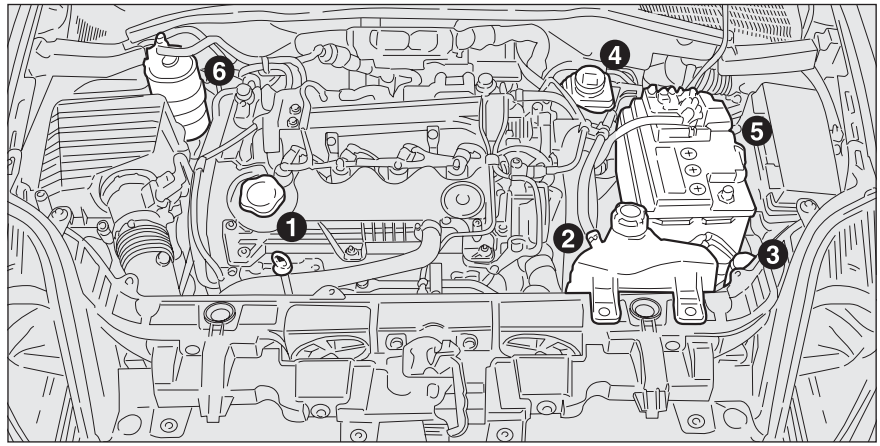
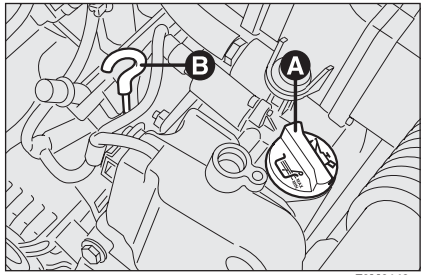


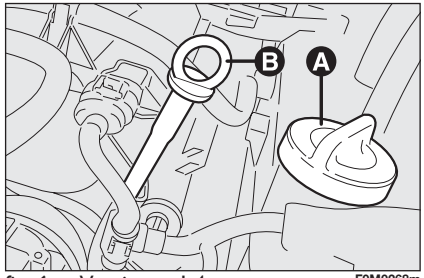
fig. 4 - Versión 1.9 Multijet

1. Aceite motor
2. Líquido refrigerante del motor
3. Líquido del lavaparabrisas y del lava-luneta posterior
4. Líquido de frenos
5. Batería
6. Filtro del gasoil.



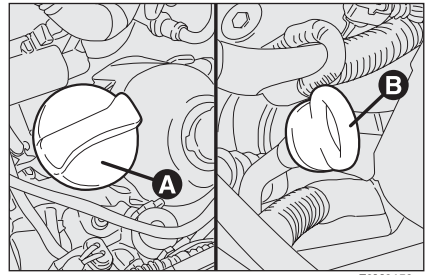
F0M0149m

fig. 5 - Versiones 1.2 y 1.4 8V



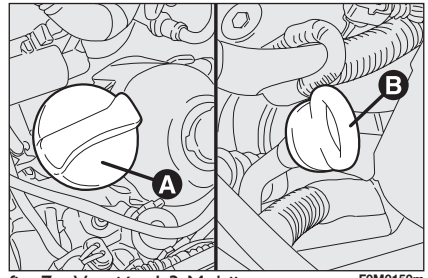
F0M0268m

fig. 6a - Versiones 1.4 16V



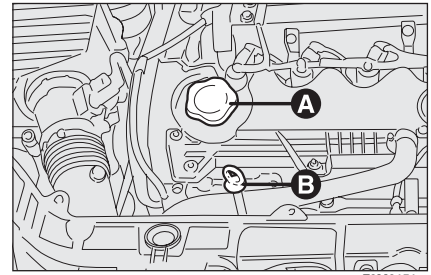
F0M0150m

fig. 7 - Versión 1.3 Multijet



F0M0150m

fig. 7 - Versión 1.3 Multijet



F0M0151m

fig. 8 - Versión 1.9 Multijet

ACEITE MOTOR fig. 5, 6, 7 y 8

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie llana y con el motor todavía caliente (unos 5 minutos después de apagarlo).

El nivel del aceite debe estar comprendido entre las referencias **MIN** y **MAX** en la varilla de control **B**.

El intervalo entre **MIN** y **MAX** corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia **MIN**, añada aceite a través de la boca de llenado **A**, hasta alcanzar la referencia **MAX**.

El nivel del aceite no debe nunca superar la referencia **MAX**.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

Indicativamente el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1000 km.

Durante el rodaje del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite del motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo del aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor durante unos segundos y espere algunos minutos después de apagarlo.

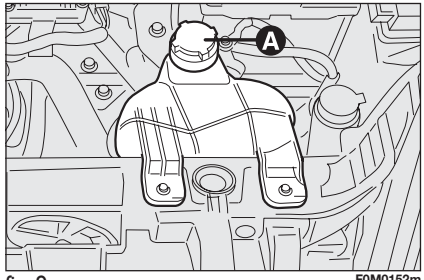


fig. 9

ADVERTENCIA

Con el motor caliente, hay que intervenir con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Le recordamos que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones. Atención a bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes que podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.

No añada aceite con características distintas del que todavía contiene el motor.

El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado convenientemente para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legislativas.

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR fig. 9

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y tiene que estar comprendido entre las referencias **MIN** y **MAX** visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través de la boca **A** del depósito una mezcla al 50% de agua desmineralizada y de líquido **PARAFLU UP** FL Selenia, hasta que el nivel esté cerca a **MAX**.

La mezcla de **PARAFLU UP** y agua desmineralizada a la concentración del 50% protege del hielo hasta –35°C de temperatura.

Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLU UP y 40 % de agua desmineralizada.

El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido de protección anticongelante PARAFLU UP. Para eventuales repostados, utilice fluido del mismo tipo que contiene el sistema de refrigeración. El fluido PARAFLU UP no se puede mezclar con otro tipo de fluido. En caso de que esto suceda, por ningún motivo ponga en marcha el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración es presurizado. Si se debe cambiar el tapón, sustitúyalo por otro original, en caso contrario podría verse perjudicado el buen funcionamiento del sistema. Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

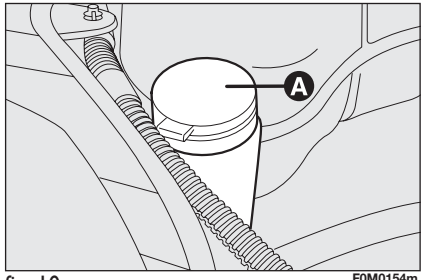


fig. 10 F0M0154m

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS / LAVALUNETA POSTERIOR fig. 10

Para añadir líquido, quite el tapón **A**.

Use una mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC35**, en estos porcentajes:

30% de **TUTELA PROFESSIONAL SC35** y 70% de agua en verano.

50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC35** y 50% de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a –20°C, use **TUTELA PROFESSIONAL SC35** puro.

Controle el nivel del líquido a través del depósito.

ADVERTENCIA

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables que si se ponen en contacto con las partes calientes del compartimiento del motor, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 9

Afloje el tapón **A**: controlar que el nivel del líquido en el depósito esté en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MAX**.

Si fuera necesario agregar líquido, se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver capítulo "Características técnicas").
NOTA Limpie cuidadosamente el tapón del depósito **A** y la superficie circundante.

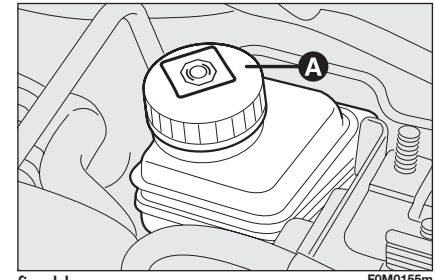


fig. 11 F0M0155m

Cuando se abra el tapón, prestar mucha atención para que no entren impurezas en el depósito.

Para reabastecer utilizar siempre un embudo con filtro integrado de red menor o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si se utiliza el vehículo normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de los frenos más a menudo de lo que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

El líquido de frenos es muy corrosivo, por lo tanto, al quitar el tapón, evite que se ponga en contacto con las partes pintadas de la carrocería. En este caso, lávelas inmediatamente con agua.

ADVERTENCIA

El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro. En caso de ingestión, consulte a un médico.

ADVERTENCIA

El símbolo ◎, presente en el depósito, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los líquidos minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL AIRE

Para sustituir el filtro del aire, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro antipolen, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del coche es de "Mantenimiento reducido": bajo condiciones de uso normales, no requiere repostados del electrolito con agua destilada.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTROLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descriptos en el presente Manual de uso y mantenimiento, exclusivamente por personal especializado. Las eventuales operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado avalado por la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar su contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irremediablemente la batería y puede llegar a provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cambiarla por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de mantenimiento programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al coche. Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red Asistencia Fiat, que sugerirá los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se aconseja dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, equipada para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legales.

ADVERTENCIA

Si el coche permaneciera inactivo por largo tiempo en condiciones de frío intenso, desmontar la batería y transportarla a un lugar cálido; de lo contrario, se corre el riego de congelación.

ADVERTENCIA

Cuando se trabaje con la batería o en los alrededores de la misma, protegerse siempre los ojos con anteojos adecuados.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❒ cuando se estacione el coche, asegurarse de que las puertas, el capó y las portezuelas estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo;
- ❒ apagar las luces de techo interiores: en todo caso, el coche está equipado con un sistema de apagado automático de las luces interiores;
- ❒ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ❒ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ❒ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su puesta en marcha.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que se verifica ya verificarse a los -10 °C). En caso de parada prolongada, remitirse al apartado "Inactividad del coche durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si después de haber comprado el coche se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para el correcto valor de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo: **fig. 14**:

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Sustituya los neumáticos cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. De todas formas, respete la normativa vigente en el país en el que se circula.

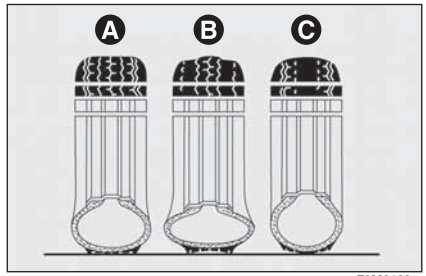


fig. 14 F0M0160m

ADVERTENCIAS

❒ Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, golpes violentos contra las aceras, los baches o cualquier tipo de obstáculo. Los recorridos largos por carreteras con baches pueden dañar los neumáticos;

❒ controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o que la banda de rodadura no esté desgastada irregularmente. Si así fuese, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

❒ evite viajar con el coche sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;

❒ si se pincha un neumático, pare inmediatamente el coche y cambie la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;

❒ los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la banda de rodadura y de los costados son una señal de envejecimiento. De todas formas, si los neumáticos tienen más de 6 años, es necesario hacerlos controlar por personal especializado. Recuerde controlar también minuciosamente la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal);

❒ en caso de que se tengan que cambiar, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;

❒ si se sustituye un neumático, es oportuno cambiar también la válvula de inflado;

❒ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir su sentido de rotación.

ADVERTENCIA

Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Si la presión es demasiado baja el neumático se recalienta con el peligro de dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA

Nunca hay que cruzar los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

ADVERTENCIA

No realice nunca retoques de la pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Se podrían perjudicar las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, hay que seguir rigurosamente el "Plan de Mantenimiento Programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido prolongada en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA POSTERIOR

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma utilizando productos adecuados; le aconsejamos **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**. Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todas formas, le aconsejamos cambiarlas una vez al año. Con algunos sencillos cuidados, es posible reducir considerablemente las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ❒ en caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado la parte de goma contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ❒ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente;
- ❒ no accione el limpiaparabrisas ni el limpialuneta posterior con el cristal seco.

ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

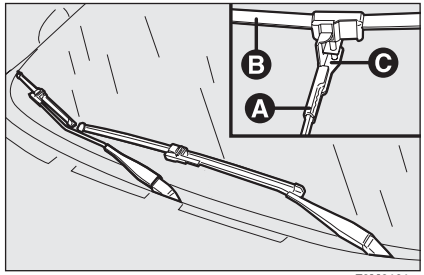


fig. 15 F0M0161m

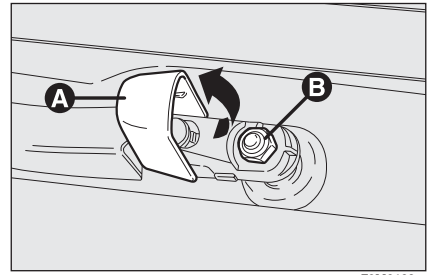
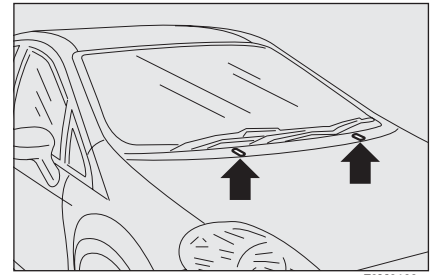


fig. 16 F0M0162m


fig. 17 F0M0163m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 15

Instrucciones para quitar la escobilla:

❒ levante el brazo **A** del limpiaparabrisas;

❒ gire 90° la escobilla **B** alrededor del perno **C**, presente en la parte final del brazo;

❒ saque la escobilla del perno **C**.

Instrucciones para poner la escobilla:

❒ introduzca el perno **C** en el orificio ubicado en la parte central de la escobilla **B**;

❒ vuelva a colocar el brazo con la escobilla sobre el parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta posterior fig. 16

Proceda como sigue:

❒ levante el revestimiento **A** y desmonte el brazo del coche, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación (pivote);

❒ coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;

❒ baje el revestimiento.

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 17

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en el depósito (consulte el apartado "Verificación de niveles" en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

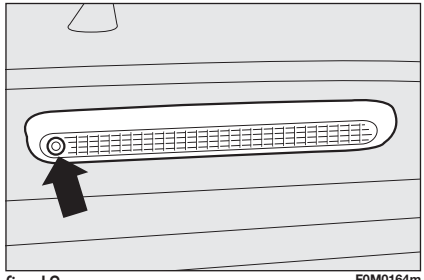


fig. 18

Luneta posterior (lavaluneta) fig. 18

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta posterior.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ❒ la contaminación atmosférica;
- ❒ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- ❒ las condiciones atmosféricas variables según las estaciones del año.

Además, no debe desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico, la arena que arrastra el viento, el barro y la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- ❒ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❒ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ❒ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimiento del motor, en el interior del cárter de las ruedas y en otros elementos;
- ❒ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ❒ utilización de elementos estructurales "abiertos", para evitar la condensación y el estancamiento de agua que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el "Carnet de Garantía".

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones. Para retocar la pintura, se debe utilizar solamente productos originales (consulte la "Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Características técnicas").

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado, cuya periodicidad debe ser adecuada a las condiciones de empleo y del medio ambiente; por ejemplo, le aconsejamos lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o cuando se circula a menudo por carreteras con hielo cubiertas de sal.

Para un correcto lavado, proceda como sigue:

- ❒ si se lava el coche en un servicio de lavado automático hay que quitar la antena del techo para no estropearla;
- ❒ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ❒ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ❒ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se restaña más fácilmente. Es preferible dejar pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No hay que lavar el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico se deben lavar con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles, podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, el coche se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

Cristales

Para limpiar los cristales, utilice detergentes específicos.

Use paños bien limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la luneta posterior, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimiento del motor

Al final de cada invierno, lave minuciosamente el compartimiento del motor, teniendo cuidado de no insistir directamente con el chorro de agua sobre las centralitas electrónicas y proteja adecuadamente las tomas de aire superiores con el fin de no dañar el motor del limpiaparabrisas. Para esta operación, acuda a los talleres especializados.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y la llave de contacto en posición **STOP**. Después del lavado compruebe que todas las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

Faros

ADVERTENCIA Para limpiar los transparentes de plástico de los faros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ADVERTENCIA

No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para la limpieza del habitáculo. Las cargas electroestáticas que se crean por el roce durante la limpieza, podrían causar un incendio.

ADVERTENCIA

No deje aerosoles en el interior del coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. Si el coche ha quedado bajo el sol, la temperatura del habitáculo podría superar ampliamente este valor.

ASIENTOS TAPIZADOS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Le aconsejamos humedecer el cepillo para una mejor limpieza de los revestimientos de terciopelo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

Los revestimientos de tejido de su coche han sido dimensionados para resistir durante mucho tiempo al desgaste durante el uso normal del vehículo. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar roces traumáticos y/o prolongados con accesorios de la ropa tales como hebillas metálicas, tachones, fijaciones con cinta Velcro o similares, ya que éstos, presionando sobre el tejido podrían romper algunos hilos dañando el forro.

PARTES DE PLÁSTICO

Le aconsejamos limpiar las partes de plástico internas con un paño humedecido con agua y detergente neutro no abrasivo. Para quitar las manchas de grasa o resistentes, utilice productos específicos estudiados específicamente para no alterar el aspecto ni el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol o benzol para limpiar el cristal del tablero de instrumentos.

VOLANTE / POMO DE LA PALANCA DEL CAMBIO DE CUERO

La limpieza de estos componentes debe efectuarse exclusivamente con agua y jabón neutro. No use nunca alcohol o productos con base alcohólica.

Antes de usar productos específicos para la limpieza de las partes internas, asegúrese a través de una lectura atenta, que las indicaciones de la tarjeta del producto no contengan alcohol y/o sustancias con base alcohólica.

Si durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales, gotas de los mismos productos caen sobre el cuero del volante o del pomo de la palanca del cambio, es necesario quitarlas inmediatamente y luego, lavar la parte afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Se aconseja, en caso de que utilice un dispositivo para bloquear la dirección en el volante, prestar la máxima atención durante su colocación con el fin de evitar abrasiones del cuero de revestimiento.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 212
CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA 214
MOTOR 215
ALIMENTACIÓN 217
TRANSMISIÓN 217
FRENOS 218
SUSPENSIONES 218
DIRECCIÓN 218
RUEDAS 219
DIMENSIONES 223
PRESTACIONES 224
PESOS 225
REPOSTADOS 227
FLUIDOS Y LUBRICANTES 228
CONSUMO DE COMBUSTIBLE 230
EMISIONES DE CO_2 231

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Le aconsejamos tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados en la tarjeta y su posición son los siguientes:

❒ Tarjeta resumida de los datos de identificación.

❒ Marcado del chasis.

❒ Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería.

❒ Marcado del motor.

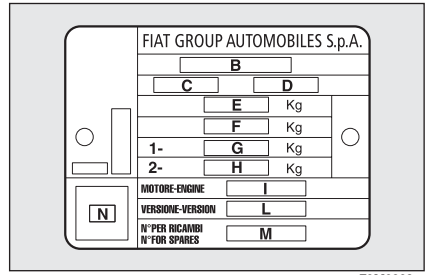


fig. 1 F0M0368m

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 1

Está ubicada en el lado izquierdo del piso posterior del maletero y contiene los siguientes datos de identificación:

B Número de homologación.

C Código de identificación del modelo del coche.

D Número de serie de fabricación del chasis.

E Peso máximo autorizado con el coche cargado.

F Peso máximo autorizado con el coche cargado más remolque.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I Tipo de motor.

L Código de la versión de la carrocería.

M Número para recambios.

N Valor correcto del coeficiente de humos (para los motores Diesel).

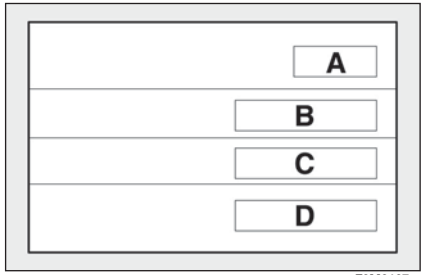
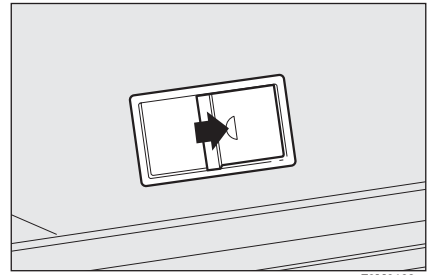


fig. 2 F0M0167m


fig. 3 F0M0168m

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 2

Está aplicada en el montante externo de la puerta del maletero (lado izquierdo) y contiene los siguientes datos:

A Fabricante de la pintura.

B Denominación del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o para volver a pintar el coche.

MARCADO DEL CHASIS fig. 3

Está grabado en el piso del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

❒ modelo del coche (ZFA 199000);

❒ número de serie de fabricación del chasis.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y contiene el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código tipo motor	Código versión de la carrocería		
		3 puertas		5 puertas
		4 plazas	5 plazas	
1.2	199A4000	199AXA1A 00E	199AXA1A 00D	199BXA1A 01
1.4	350A1000	199AXB1A 02E	199AXB1A 02D	199BXB1A 03
1.4 16V	199A6000	199AXG1B 13B	199AXG1B 13	199BXG1B 14
1.4 T-JET	199A4000	199AXM1A 25B	199AXM1A 25	199BXM1A 26
1.3 Multijet 75CV	199A2000	199AXC1A 04C	199AXC1A 04	199BXC1A 05
1.3 Multijet 90CV	199A3000	199AXD1A 11B (❐)	199AXD1A 11 (❐)	199BXD1A 12 (❐)
		199AXD1B 06C (❍) 199AXD1B 06E (*)	199AXD1B 06 (❍) 199AXD1B 06D (*)	199BXD1B 07 (❍) 199BXD1B 07B (*)
1.9 Multijet	939A1000	199AXE1B 08E 199AXE1B 08H (*)	199AXE1B 08 199AXE1B 08G (*)	199BXE1B 09 199BXE1B 09B (*)
1.9 Multijet Sport	199A5000	199AXF1B 10C	199AXF1B 10	–

(❐) Versión con cambio de cinco marchas
(❍) Versión con cambio de seis marchas
(*) Versión con DPF

MOTOR

GENERALIDADES		1.2	1.4	1.4 16V	1.4 T-JET
Código tipo		199A4000	350A1000	199A6000	198A4000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84	72,0 x 84,0
Cilindrada total	cm^3	1242	1368	1368	1368
Relación de compresión		11,1	11,1	10,8:1	9,8
Potencia máxima (CEE)	kW CV	48 65	57 77	70 95	88 120
régimen correspondiente	r.p.m.	5500	6000	6000	5000
Par máximo (CEE)	Nm kgm	102 10,4	115 11,7	125 12,9	206 21
régimen correspondiente	r.p.m.	3000	3000	4500	1750
Bujías de encendido		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)

GENERALIDADES		1.3 Multijet 75 CV	1.3 Multijet 90 CV	1.9 Multijet	1.9 Multijet Sport
Código tipo		199A2000	199A3000	939A1000	199A5000
Ciclo		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	69,6 x 82	69,6 x 82	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrada total	cm^3	1248	1248	1910	1910
Relación de compresión		17,6	17,6	18	18
Potencia máxima (CEE) régimen correspondiente	kW CV r.p.m.	55 75 4000	66 90 4000	88 120 4000	96 130 4000
Par máximo (CEE) régimen correspondiente	Nm kgm r.p.m.	190 19,4 1750	200 20,4 1750	280 28,5 2000	280 28,5 2000
Bujías de encendido		–	–	–	–
Combustible		Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)

ALIMENTACIÓN

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V	1.4 T-JET	1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint	Inyección electrónica Multipoint secuencial puesto en fase de control electrónico con turbo e intercooler	Inyección directa Multijet "Common Rail"

ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

TRANSMISIÓN

	1.2	1.4	1.3 Multijet 75CV	1.3 Multijet 90CV	1.4 16V - 1.9 Multijet
Cambio de velocidades	De cinco velocidades hacia adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las velocidades hacia adelante			De cinco o seis marchas adelante y marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas adelante	De seis velocidades hacia adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las velocidades hacia adelante
Embrague	Autorregulable con pedal sin holgura				
Tracción	Anterior				

FRENOS

	1.2	1.4 - 1.4 16V	1.3 Multijet	1.9 Multijet
Frenos de servicio:				
– delanteros	De disco (autoventilados para las versiones donde esté previsto)			
– traseros	De tambor o de disco (en algunas versiones)			
Freno de estacionamiento	dirigido mediante palanca de mano que interviene en los frenos traseros			

ADVERTENCIA Agua, hielo y sal anti-hielo esparcidos por las carreteras se pueden depositar en los discos de los frenos reduciendo su acción de frenado.

SUSPENSIONES

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Delanteras	de ruedas independientes tipo Mc Pherson
Traseras	de eje de torsión con ruedas interconectadas

DIRECCIÓN

		1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75CV	1.3 Multijet 90CV	1.9 Multijet
Tipo		de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica					
Diámetro de giro (entre las aceras)	m	10,1	10,1	10,5	10,1	10,9	10,9

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el permiso de circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En el caso de eventuales discordancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación" se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Por ningún motivo hay que utilizar una cámara de aire en estos neumáticos.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia delantera total: 1 ± 1 mm

Convergencia trasera total: 1,7 ± 2 mm

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

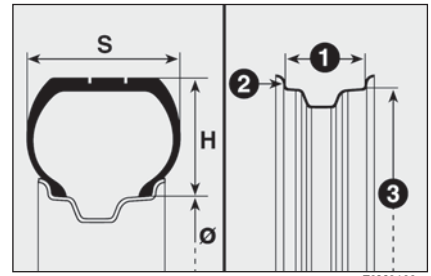


fig. 4

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 4

Ejemplo: 175/65 R 15 84T

175 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los costados).

65 = Relación de la altura / anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

15 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

84 = Indicador de carga (capacidad).

T = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.

R = hasta 170 km/h.

S = hasta 180 km/h.

T = hasta 190 km/h.

U = hasta 200 km/h.

H = hasta 210 km/h.

V = hasta 240 km/h.

Indicador de velocidad máxima en los neumáticos para la nieve

QM + S = hasta 160 km/h.

TM + S = hasta 190 km/h.

HM + S = hasta 210 km/h.

Indicador de carga (capacidad)

70 = 335 kg	**81** = 462 kg
71 = 345 kg	**82** = 475 kg
72 = 355 kg	**83** = 487 kg
73 = 365 kg	**84** = 500 kg
74 = 375 kg	**85** = 515 kg
75 = 387 kg	**86** = 530 kg
76 = 400 kg	**87** = 545 kg
77 = 412 kg	**88** = 560 kg
78 = 425 kg	**89** = 580 kg
79 = 437 kg	**90** = 600 kg
80 = 450 kg	**91** = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 4

Ejemplo: 6J x 15 ET43

6 = ancho de la llanta en pulgadas **1**.

J = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) **2**.

15 = diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al neumático que debe montarse) **3** = Ø.

ET43 = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y línea central de la llanta de la rueda).

Versión	Llantas (*)	Neumáticos		Rueda de repuesto	
		en dotación	para la nieve	Llanta (*)	Neumático
1.2	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.4	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.4 16V	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/65 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.4 T-JET	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/65 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.3 Multijet 75 CV	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.3 Multijet 90 CV	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.9 Multijet	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88H (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H

(*) Distancia entre los tornillos 100 mm y tornillos M12 x 1,5 utilice sólo ruedas previstas para este coche.

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Versiones	1.2		1.4		1.4 16V		1.4 T-JET		1.3 Multijet 75 CV		1.3 Multijet 90 CV		1.9 Multijet	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.
175/65 R15 84T														
A media carga	2,2	2,1	2,2	2,1	–	–	–	–	2,4	2,1	–	–	–	–
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–	2,5	2,2	–	–	–	–
185/65 R15 88T														
A media carga	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	2,3	2,1	2,3	2,1	–	–
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	2,3	2,3	2,3	2,3	–	–
185/65 R15 88H														
A media carga	–	–	–	–	–	–	2,2	2,0	–	–	–	–	2,4	2,2
A plena carga	–	–	–	–	–	–	2,2	2,2	–	–	–	–	2,4	2,2
195/55 R16 87H														
A media carga	–	–	–	–	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	2,3	2,1	2,4	2,2
A plena carga	–	–	–	–	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	2,4	2,4	2,6	2,4
205/45 R17 88V														
A media carga	–	–	–	–	2,4	2,2	2,4	2,2	–	–	2,4	2,2	2,6	2,3
A plena carga	–	–	–	–	2,4	2,4	2,4	2,4	–	–	2,5	2,4	2,8	2,5

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. De todas formas, hay que volver a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

Con sistema T.P.M.S. el valor de la presión debe ser + 0,1 bar respecto al valor prescrito.

El sistema T.P.M.S. no está previsto para los neumáticos 175/65 R15 84T

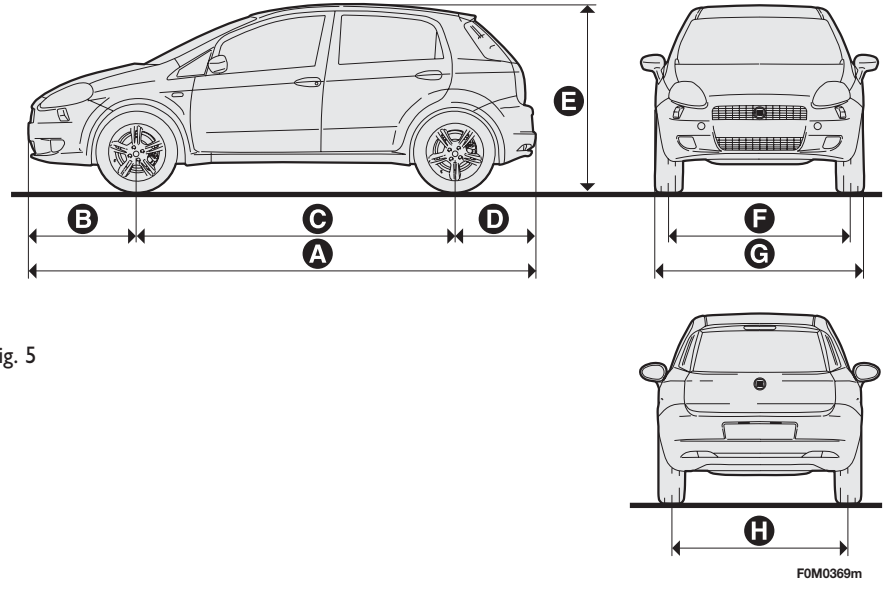


fig. 5

DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad con el coche descargado (normas V.D.A.) ..... 275 dm^3

Capacidad con el respaldo del asiento trasero abatido ..... 638 dm^3

Versiones 3 - 5 porte	A	B	C	D	E	F	G	H
1.2 - 1.4 - 1.4 16V 1.3 Multijet 1.9 Multijet	4030	875	2510	645	1490	1473	1687	1466

ADVERTENCIA Según la dimensión de las llantas / neumáticos, puede haber pequeñas variaciones de medida.

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del rodaje del coche en km/h.

VERSIONES DE GASOLINA

1.2	1.4	1.4 16V	1.4 T-JET
155	165	178	195

VERSIONES MULTIJET

1.3 Multijet 75 CV	1.3 Multijet 90 CV	1.9 Multijet	1.9 Multijet Sport
165	175	190	200

PESOS

Versiones de gasolina	1.2			1.4			1.4 16V			1.4 T-JET		
Pesos (kg)	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno en un 90% y sin opcionales):	1015	1015	1030	1025	1025	1040	1060	1060	1075	1155	1155	1170
Carga útil (*) incluido el conductor:	480	560	560	480	560	560	480	560	560	480	560	560
Pesos máximos admitidos (**)												
– eje delantero:	850	850	850	850	850	850	850	850	850	950	950	950
– eje trasero:	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– total:	1495	1575	1590	1505	1585	1600	1540	1620	1635	1635	1715	1730
Pesos remolcables												
– remolque frenado:	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– remolque no frenado:	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

Versiones Multijet	1.3 Multijet 75 CV			1.3 Multijet 90 CV			1.9 Multijet		
Pesos (kg)	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas	5 puertas 5 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno en un 90% y sin opcionales):	1090	1090	1105	1130	1130	1145	1205	1205	1220
Carga útil (*) incluido el conductor:	480	560	560	480	560	560	480	560	560
Pesos máximos admitidos (**)									
– eje delantero:	950	950	950	950	950	950	1000	1000	1000
– eje trasero:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– total:	1570	1650	1665	1610	1690	1705	1685	1765	1780
Pesos remolcables									
– remolque frenado:	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– remolque no frenado:	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

REPOSTADOS

		1.2	1.4	1.4 16V	1.4 T-JET	1.3 Multijet 75 CV	1.3 Multijet 90 CV	1.9 Multijet	Combustibles prescritos y lubricantes originales
Depósito del combustible:	litros	45	45	45	45	–	–	–	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Norma europea EN 228)
incluyendo una reserva de:	litros	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	–	–	–	
Depósito del combustible:	litros	–	–	–	–	45	45	45	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)
incluyendo una reserva de:	litros	–	–	–	–	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Sistema de refrigeración del motor:	litros	5,27	5,27	5,27	6,0	7,3	7,4	6,35	Mezcla de agua y líquido **PARAFLU UP** al 50% (❒)
Cárter del motor:	litros	2,4	2,4	2,75	2,4	–	–	–	**SELANIA K P.E.**
Cárter del motor y filtro:	litros	2,6	2,6	2,9	2,6	–	–	–	
Cárter del motor:	litros	–	–	–	–	3,0	3,0	3,8	**SELENIA WR**
Cárter del motor y filtro:	litros	–	–	–	–	3,2	3,2	4,18	
Caja de cambio/ diferencial:	kg	1,5 (▲)	1,5 (▲)	1,65 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲) (*)	2,0 (❍) (**)	2,0 (❍)	**TUTELA CAR TECHNYX** (▲) **TUTELA CAR MATRYX** (❍)
Circuito de frenos hidráulicos:	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	**TUTELA TOP 4**
Depósito de líquido lavaparabrisas,									Mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**
lavaluneta posterior:	litros	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	
y lavafaros:	litros	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	

(*) Valor válido también para la versión 1.3 Multijet 90CV con cambio de cinco marchas

(**) Versión con cambio de seis marchas

(❒) Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLU UP y de 40 % de agua desmineralizada.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS ACONSEJADOS

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para los motores de gasolina	Lubricantes de base sintética con graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación **FIAT 9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para los motores Diesel	Lubricantes de base sintética con graduación SAE 5W-40 calificación **FIAT 9.55535-N2**	**SELENIA WR** Contractual Technical Reference N° F515.D06	Según Plan de Mantenimiento Programado

Para las motorizaciones diésel, en casos de emergencia cuando no estén disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA B4; en este caso no están garantizadas las prestaciones óptimas del motor y se recomienda lo antes posible sustituir con los lubricantes aconsejados en la Red Asistencial Fiat.

El uso de productos con características inferiores respecto de ACEA A3 y ACEA B4, podría provocar daños al motor, los cuales no son cubiertos por la garantía.

Para condiciones climáticas particularmente rigurosas, solicitar a la Red de Asistencia Fiat el producto apropiado de la gama **Selenia**.

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W- 85. Supera las especificaciones API GL4 PLUS.	**TUTELA CAR TECHNYX** Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio y diferencial mecánico (versiones de gasolina y versión 1.3 Multijet 75 CV)
	Lubricante sinùtético de gradación SAE 75W-85. Supera las especificaciones API GL-4.	**TUTELA CAR MATRYX** Contractual Technical Reference N° F108.F02	Cambio y diferencial mecánico (versión 1.3 Multijet 90 CV y versión 1.9 Multijet)
	Grasa de bisulfuro de molibdeno para elevadas temperaturas de uso. Consistencia N.L.G.I. 1-2	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia N.L.G.I. 0-1	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa sintética basada en poli-urea para altas temperaturas. Consistencia NL.GI. 2	**TUTELA STAR 325** Contractual Technical Reference N° F301.D03	Juntas homocinéticas lado diferencial (excluida las versiones 1.9 Multijet)
Líquido de frenos	Fluido sintético FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos embrague
Anticongelante para radiadores	Protección con acción anticongelante de color rojo para sistemas de refrigeración basado en glicol monoetilénico inhibido con fórmula orgánica basada. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	**PARAFLU UP (*)** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU UP (❐)
Líquido para lavaparabrisas / lavaluneta posterior	Mezcla de alcoholes y tensioactivos CUNA NC 956-II	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en los sistemas limpia / lavaparabrisas

(*) ADVERTENCIA No hay que reintegrar o mezclar otros líquidos con características distintas de las descritas.

(❐) Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLU UP y de 40 % de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicado en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- ❒ inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el coche simulando un recorrido urbano normal;
- ❒ ciclo extraurbano: se conduce el coche simulando un recorrido extraurbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;
- ❒ consumo combinado: se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento / dotaciones / accesorios, la activación de la climatización, la carga del coche, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance, llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Consumo según la Disposición 1999/100/CE (litros cada 100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Combinado
1.2	7,5	4,9	5,9
1.4	7,5	5,0	5,9
1.4 16V	8,4	4,6	6,0
1.4 T-JET	8,7	5,4	6,6
1.3 Multijet 75 CV **1.3 Multijet 90 CV (5 marchas)**	5,5	3,9	4,5
1.3 Multijet 90 CV (6 marchas)	5,9	3,9	4,6
1.9 Multijet	7,4	4,4	5,5
1.9 Multijet Sport	7,8	4,7	5,8

EMISIONES DE CO_2

Los valores de emisión de CO_2, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

Versiones	Emisiones de CO_2 según la Directiva 1999/100/CE (g/km)
1.2	139
1.4	139
1.4 16V	142
1.4 T-JET	155
1.3 Multijet 75 CV **1.3 Multijet 90 CV (5 marchas)**	119
1.3 Multijet 90 CV (6 marchas)	122
1.9 Multijet	145
1.9 Multijet Sport	154

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS 91
Accesorios adquiridos por el usuario 105
Aceite del motor
– características técnicas 228
– consumo 195
– verificación del nivel 196
Airbag frontales 121
Airbag laterales 124
Alarma 11
Alineación de las ruedas 219
Ampliación del maletero 85
Apoyabrazos 73
Arranque de emergencia 154
Arranque y conducción 127
Arrastre de remolques
– instalación del gancho de remolque 135
Asientos
– inclinación (asientos traseros) 85
– limpieza 210
– regulación 38
ASR 94
– activación / desactivación 94
Autorradio 103

Baca / Portaesquís 88
Batería
– control del estado de carga 202
– puesta en marcha con batería auxiliar 154
– recarga 185
– sustitución 203
Bloqueo de la dirección 13
Brake Assist (asistencia durante los frenados de emergencia) 92
Bujías
– tipo 215

Cadenas para la nieve 137
Calefacción auxiliar 58
Calefacción y ventilación 42
Cambio
– uso del cambio manual 132
Capó 88
Características técnicas 211
Carrocería
– código de las versiones 214
– mantenimiento 208
Cenicero 75
Chasis (marcado) 213
Cinturones de seguridad
– advertencias generales 113
– empleo 110
– limitadores de carga 112
– mantenimiento 115
Climatizador automático bi-zona 52
Climatizador manual 46
CODE Card 6
Combustible
– consumo 230
– emisiones de CO_2 en el escape 231
– indicador del nivel 17
– interruptor de bloqueo del combustible 71
– repostado 106
Compartimiento del motor
– lavado 197
Compartimiento portaobjetos 72
Compartimientos portavasos 74
Conmutador de arranque 13

Consumo
– de aceite del motor 195
– de combustible 230
Cristales, limpieza de los 59-209
Cruise control (Regulador de velocidad constante) 64
Cuentarrevoluciones 16

Datos de identificación 212
Dead lock (dispositivo) 79
Difusores de aire del habitáculo 43
Dimensiones 223
Dirección 218
Dirección asistida 96
Dispositivo de arranque 13
Dispositivo Dead lock 79
Dispositivo de emergencia bloqueo de las puertas traseras 81
Dispositivo de seguridad para los niños 80
Dispositivo Fix & Go automatic 161
Dispositivo Follow me home (apagado retardado de las luces) ... 60

Elevalunas 81
Embrague 217
Emergencia (Que hacer si) 153
Emisiones de CO_2 en el escape 231
Encendedor 74
EOBD (sistema) 95
Equipamiento interior 72
Escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta posterior 206
ESP (sistema) 92
Espejos retrovisores
– exteriores 41
– interior 40
Estacionamiento 131

Faros 89
– orientación del haz luminoso 89
– regulador de la orientación de los faros 89
Faros antiniebla
– sustitución de la lámpara 170
– tecla de mando 69
Fiat CODE (sistema) 6
Filtro antipolen 202
Filtro del aire 202
Fix &Go automatic 161
Fluidos y lubricantes 228
Follow me home (apagado retardado de las luces) 60
Freno de mano 184
Frenos
– características 218
– nivel del líquido 201
Fusibles (sustitución) 175

Gato 156
Guantera 72

Habitáculo 210
Hay que cambiar una rueda 155
Hay que levantar el coche 186
Hay que poner en marcha el motor con arranque de Emergencia 154
Hay que poner en marcha el motor con batería auxiliar 154
Hay que poner en marcha el motor con maniobras de inercia 155
Hay que remolcar el coche 188
Herramientas en dotación 157

Inactividad del coche durante algún tiempo 138
Indicador de velocidad (velocímetro) 16
Indicador del líquido refrigerante del motor 17
Indicador del nivel de combustible 17
Instalación de calefacción / ventilación 42
Instalación de predisposición del radionavegador 104
Instrumentos del coche 16

Intermitentes
– mando ... 60
– sustitución de la lámpara delantera ... 169
– sustitución de la lámpara lateral ... 170
– sustitución de la lámpara trasera ... 170
Interruptor de bloqueo del combustible ... 71
Isofix, sillas para los niños ... 120

Lámpara de techo anteriores
– mando ... 66
– sustitución de la lámpara ... 173
Lámpara de techo posteriores
– mando ... 67
– sustitución de la lámpara ... 173
Lámpara, sustitución de una
– indicaciones generales ... 166
– tipos de lámparas ... 166
Lavado inteligente ... 62
Lavafaros
– mando ... 63
– nivel del líquido ... 200
Lavaluneta posterior
– mando ... 63
– nivel del líquido ... 200
Lavaparabrisas
– mando ... 61
– nivel del líquido ... 200
Levantar el coche ... 187
Limitadores de carga ... 112
Limpialuneta posterior
– escobillas ... 207
– mando ... 63
– pulverizadores ... 208
Limpiaparabrisas
– escobillas ... 206
– mando ... 61
– pulverizadores ... 207
Limpieza de los cristales ... 61-209
Luces antiniebla anteriores
– sustitución de la lámpara ... 170
– tecla de mando ... 69
Luces antiniebla posteriores (pilotos)
– sustitución de la lámpara ... 171
– tecla de mando ... 70
Luces de carretera
– mando ... 59
– ráfagas ... 59
– sustitución de la lámpara ... 169
Luces de cruce
– mando ... 59
– sustitución de la lámpara ... 169
Luces de emergencia ... 69
Luces de marcha atrás ... 171
Luces de la matrícula ... 172
Luces de posición
– mando ... 59
– sustitución de la lámpara delantera ... 168
– sustitución de la lámpara trasera ... 170
Luces exteriores ... 59
Luces interiores
– lámparas de techo anteriores ... 66
– lámparas de techo posteriores ... 67
– luces detrás de las viseras parasol ... 68
– luz del maletero ... 68
– luz de las puertas ... 68
Luneta térmica ... 45-50-58
Luz de freno, tercera (3ª luz de pare) ... 172
Luz del maletero ... 174
Luz de la puerta
– sustitución de la lámpara ... 174
Luz detrás de la visera parasol
– sustitución de la lámpara ... 174
– tecla de mando ... 68

LLantas de las ruedas
– lectura correcta del neumático ... 220

Llave con mando a distancia 8
– mandos a distancia adicionales ... 10
– sustitución de la pila 10
Llave mecánica 11

Maletero 84
– ampliación 85
– apertura de emergencia 85
– apertura y cierre 84
Mantenimiento y cuidado
– controles periódicos 195
– empleo severo del coche 195
– mantenimiento programado 190
– plan de mantenimiento programado 191
Motor
– características técnicas 215
– código de identificación 212
– marcado 213

Neumáticos
– en dotación 221
– lectura correcta del neumático 219
– mantenimiento 205
– presión de inflado 222
– sustitución 155
Nivel de aceite del motor 199
Nivel del líquido de los frenos 201
Nivel del líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros 200
Nivel del líquido del sistema de refrigeración del motor 200
Niveles 196

Ordenador de viaje (Trip computer) 34

Pantalla digital 18
Pantalla multifunción 23
Pesos 225
Pilotos antiniebla
– sustitución de la lámpara 171
– tecla de mando 70
Pintura 208
Portaesquís / Baca 88
Portaguantes 73
Portatarjetas / Porta CD 74
Portavasos / portalatas 74
Predisposición para el montaje de la silla "tipo Isofix" 120
Presión de los neumáticos 222
Prestaciones 224
Pretensores 112
Protección del medio ambiente 107
Puerta del maletero 84
Puertas 78
Puesta en marcha del motor
– arranque con batería auxiliar 154
– arranque con maniobras de inercia 155
– arranque de emergencia 154
– cómo calentar el motor después de la puesta en marcha 130
– conmutador de arranque 13
– para apagar el motor 130
– procedimiento para las versiones de gasolina 128
– procedimiento para las versiones Diesel 129

Qué hacer si 153
– hay que cambiar una rueda 155
– hay que levantar el coche 187
– hay que poner en marcha el motor con arranque de emergencia 154
– hay que poner en marcha el motor con batería auxiliar 154
– hay que poner en marcha el motor con maniobras de inercia 155
– hay que remolcar el coche 188

Ráfagas 59
Radiotransmisores y teléfonos móviles 105

Regulación de la orientación de los faros ... 89
Regulación de los asientos ... 38
Regulación del volante ... 40
Regulador de velocidad constante (Cruise control) ... 64
Rejillas de aire del habitáculo ... 43
Remolcar el coche ... 187
Reposacabezas
– anteriores ... 38
– posteriores ... 39
Repostado del coche ... 106
Rueda
– alineación de las ruedas ... 219
– de repuesto ... 221
– sustitución de una rueda ... 155

Salpicadero ... 5
Salpicadero y mandos ... 4
Seguridad ... 109
Seguridad de los niños (dispositivo) ... 80
Sensor de lluvia ... 62
Sensores de estacionamiento ... 101
Sillas para los niños "Isofix" ... 120
Sillas para los niños (idoneidad para el uso) ... 115
Simbología ... 6
Sistema ABS ... 91
Sistema ASR ... 94
Sistema de manos libres con reconocimiento de la voz y tecnología Bluetooth® ... 104
Sistema EOBD ... 95
Sistema ESP ... 92
Sistema Fiat CODE ... 6
Sistema T.P.M.S ... 98
Suspensiones ... 218
Sustitución de una rueda ... 155

Tablero de instrumentos ... 14
Tapa del depósito del combustible ... 106
Tapón del depósito de combustible ... 106
Tarjetas
– datos de identificación ... 212
– pintura de la carrocería ... 213
Techo practicable ... 76
Teclas de mando ... 69
Teléfono móvil y radiotransmisores ... 105
Tercera luz de los frenos (3ª luz de pare) ... 172
Testigos y mensajes ... 139
Toma de corriente ... 75
Transportar niños en condicione de seguridad ... 115
Transmisión ... 217
Trip computer (ordenador de viaje) ... 34
Tubos de goma ... 206

Uso del cambio manual ... 132

Velocidades máximas ... 224
Velocímetro (indicador de velocidad) ... 16
Ventilación ... 42
Verificación de niveles ... 196
Viseras parasol ... 75
Volante (regulación) ... 40

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años, Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/EC con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Fiat brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir del 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios en el caso de adquirir un vehículo nuevo o en caso contradio a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

*Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

SELÈNIA®

Està en el corazón de tu motor.



Pide a tu mecánico SELÈNIA®

¿Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia.

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones **seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER
Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idoneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA K
Es el lubricante sintético con tecnología innovadora que garantiza a los motores de gasolina mejores arranques en frío y asegura la máxima protección incluso en condiciones de uso típicamente "urbano". Gracias a su graduación viscosimétrica 5W-40, y a su especial formulación responde de manera más eficaz a los límites de emisiones requeridos por las nuevas normativas Europeas, y supera las mayores especificaciones internacionales.

SELENIA WR
Aceite específico para motores diesel, common rail y Multijet. Ideal para arranque en frio, garantiza la máxima protección, contra el desgaste, control del reglaje hidráulico de válvulas, reducción de los consumos y estabilidad a altas temperaturas.

SELENIA DIGITECH
Lubricante fully synthetic para motores gasolina y diesel. La tecnología avanzada entra en el motor para garantizar la máxima protección, reducción de los consumos y fiabilidad en condiciones climáticas extremas.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K AlfaRomeo, Selenia TD y Selenia Performer 5W-40
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.flselenia.com

---

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Versiones	1.2		1.4		1.4 16V		1.4 T-JET		1.3 Multijet 75 CV		1.3 Multijet 90 CV		1.9 Multijet	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.	Del.	Tras.
175/65 R15 84T														
A media carga	2,2	2,1	2,2	2,1	–	–	–	–	2,4	2,1	–	–	–	–
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–	2,5	2,2	–	–	–	–
185/65 R15 88T														
A media carga	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	2,3	2,1	2,3	2,1	–	–
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	2,3	2,3	2,3	2,3	–	–
185/65 R15 88H														
A media carga	–	–	–	–	–	–	2,2	2,0	–	–	–	–	2,4	2,2
A plena carga	–	–	–	–	–	–	2,2	2,2	–	–	–	–	2,4	2,2
195/55 R16 87H														
A media carga	–	–	–	–	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	2,3	2,1	2,4	2,2
A plena carga	–	–	–	–	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	2,4	2,4	2,6	2,4
205/45 R17 88V														
A media carga	–	–	–	–	2,4	2,2	2,4	2,2	–	–	2,4	2,2	2,6	2,3
A plena carga	–	–	–	–	2,4	2,4	2,4	2,4	–	–	2,5	2,4	2,8	2,5

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. De todas formas, hay que volver a controlar el valor correcto con el neumático frío.
Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE MOTOR

	1.2		1.4		1.4 16		1.4 T-JET		1.3 Multijet 75 CV		1.3 Multijet 90 CV		1.9 Multijet	
	liter	kg	liter	kg	liter	kg	liter	kg	liter	kg	liter	kg	liter	kg
Cárter del aceite y filtro	2,6	2,25	2,6	2,25	2,9	2,55	2,4	2,6	3,2	2,75	3,2	2,75	4,18	3,49

APROVISIONAMIENTOS DE COMBUSTIBLE (litros)

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet 75 CV - 1.3 Multijet 90 CV - 1.9 Multijet
Capacidad del depósito	45
Reserva	5÷7

Aprovisione los coches con motor de gasolina únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.
Aprovisione los coches con motor Diesel únicamente con gasoil para autotracción (Especificación EN590).

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Servizi al Cliente - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia) - Impreso n. 603.81.205 - 07/2007 - 1ª edición

ESPAÑOL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.