

F I A T P U N T O



punto

E M P L E O Y C U I D A D O

Estimado cliente:

Le agradecemos por haber preferido Fiat y le felicitamos por haber elegido un Fiat Punto.

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este coche.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del coche que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat.

Se recomienda leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del coche;



para la protección del medio ambiente.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará los Servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- ☐ el Certificado de garantía con los plazos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- ☐ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del Fiat Punto, por lo que sólo debe tener en cuenta la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que usted ha comprado.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) superior a 95 conforme a la norma europea EN228.

Motores Diesel: el coche debe repostarse únicamente con gasoil para autotracción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con el consecuente vencimiento de la garantía por los daños causados.

ARRANQUE DEL MOTOR



Para los motores de gasolina: compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y a continuación, gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores diesel: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y a continuación, gire la llave de contacto a la posición MAR y espere que se apaguen los testigos  y ; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el silenciador catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

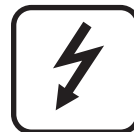
RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite un diagnóstico continuo de sus componentes vinculados a las emisiones, para garantizar el mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de haber comprado el coche desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), diríjase a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si el sistema del coche está en condiciones de soportar la carga requerida.



TARJETA DE CÓDIGOS (CODE card)

Conservarla en lugar seguro, no en el coche. Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico presente en la tarjeta de códigos.



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento permite conservar inalterable en el tiempo las prestaciones del coche y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.



EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO ...

...encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su coche durante mucho tiempo. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del coche).



SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS	5	EQUIPAMIENTO INTERIOR	56
SIMBOLOGÍA	6	TECHO PRACTICABLE SKY-DOME	60
EL SISTEMA FIAT CODE	6	PUERTAS	62
LAS LLAVES	8	ELEVALUNAS	65
ALARMA	10	MALETERO	67
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	12	CAPÓ MOTOR	70
CUADRO DE INSTRUMENTOS	13	BACA/PORTAESQUÍS	71
INSTRUMENTOS DE A BORDO	14	FAROS	72
PANTALLA DIGITAL	16	SISTEMA ABS	74
PANTALLA MULTIFICIÓN	21	SISTEMA ESP	75
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)	30	SISTEMA EOBD	78
ASIENTOS DELANTEROS	32	DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE	79
ASIENTOS TRASEROS	33	SISTEMA START&STOP	81
REPOSACABEZAS	34	SISTEMA GEAR SHIFT INDICATOR	86
VOLANTE	35	AUTORRADIO	87
ESPEJOS RETROVISORES	35	PREINSTALACIÓN SISTEMA	
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	37	DE NAVEGACIÓN PORTÁTIL	88
CLIMATIZADOR MANUAL	41	ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	88
LUCES EXTERIORES	47	REPOSTADO DEL COCHE	90
LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS	49	PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	91
PLAFONES	51		
MANDOS	53		
SISTEMA BLOQUEO DE COMBUSTIBLE	55		

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

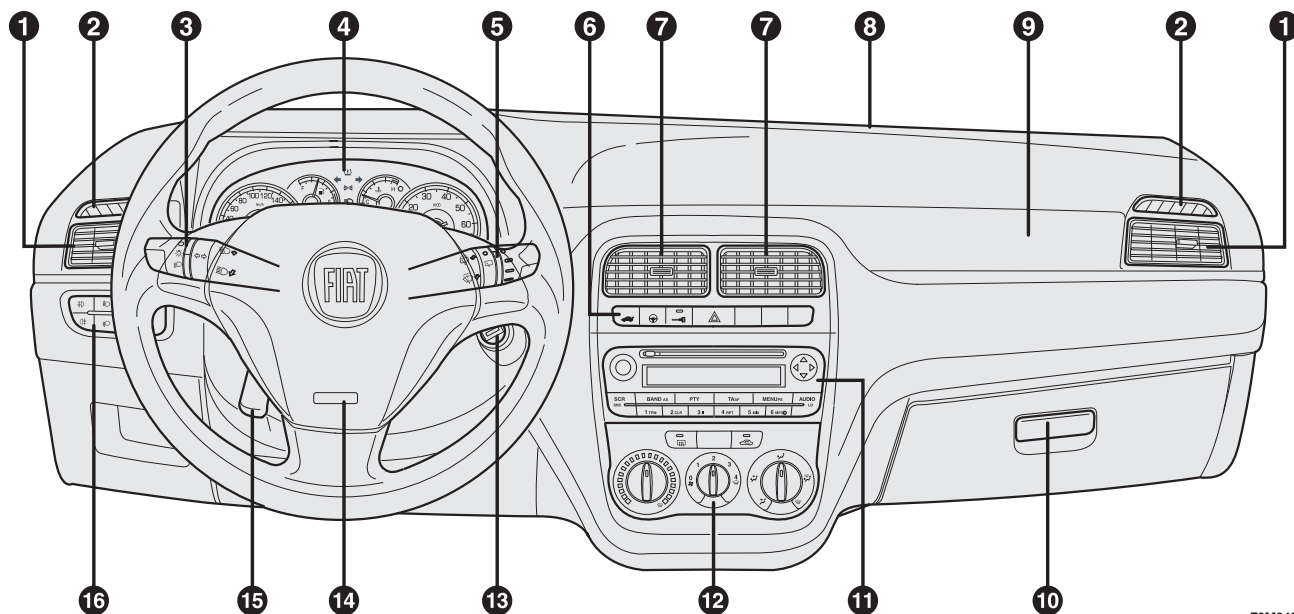


fig. I

FOM0400m

1. Salidas de aire laterales direccionales – 2. Salidas de aire laterales fijas – 3. Palanca izquierda: mandos luces exteriores – 4. Cuadro de instrumentos – 5. Palanca derecha: mandos del limpiaparabrisas, limpialuneta, ordenador de viaje – 6. Mandos en salpicadero – 7. Bocas de aire centrales orientables – 8. Difusor de aire fijo superior – 9. Airbag frontal lado pasajero – 10. Guantero – 11. Autorradio (para versiones/países, donde esté previsto) – 12. Mandos calefacción/ventilación/climatización – 13. Dispositivo de arranque – 14. Airbag frontal lado conductor – 15. Palanca regulación volante – 16. Moldura mandos: faros antiniebla/luces antiniebla/regulación orientación faros/pantalla digital/pantalla multifunción.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la central del sistema Fiat CODE ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición **STOP**, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Si el código no ha sido reconocido correctamente durante la puesta en marcha del motor, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

En ese caso, gire la llave a **STOP** y luego a **MAR**; si el bloqueo persiste, inténtelo con las otras llaves que se entregan con el vehículo. Si aún así no logra poner en marcha el motor, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

Encendidos del testigo durante la marcha

- ☐ Si se enciende el testigo  significa que el sistema está realizando una autodiagnosis (por ejemplo, debido a una caída de tensión).
- ☐ Si el testigo  permanece encendido, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave.

LAS LLAVES

TARJETA DE CÓDIGOS fig. 3

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con el coche se entregan, por duplicado, las llaves y una tarjeta de códigos en la que se indican:

A el código electrónico;

B el código mecánico de las llaves, que se debe comunicar al personal de la Red de Asistencia Fiat si se desea solicitar duplicados de las llaves.

Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico **A**-fig. 3.

ADVERTENCIA Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de las llaves, no las deje expuestas a los rayos del sol.



En caso de cambio de propiedad del coche, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la tarjeta de códigos.

códigos.

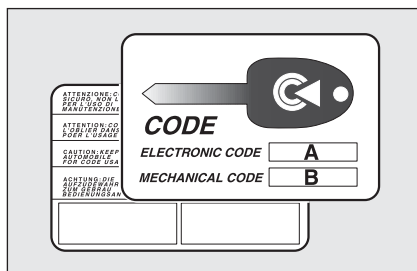


fig. 3

F0M0351m

LLAVE CON MANDO

A DISTANCIA fig. 4

(para versiones/países, donde esté previsto)

La pieza metálica **A** acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo tapón combustible (para versiones/países, donde esté previsto).

Presionando el pulsador **B**, se habilita la apertura y el cierre de la pieza metálica.

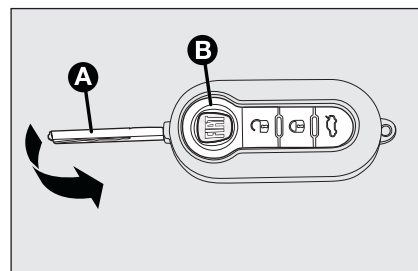


fig. 4

F0M0394m



ADVERTENCIA

Presione el botón B sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos, y de los objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No deje la llave sin vigilancia para evitar que, especialmente los niños, puedan manipularla y presionar el botón inadvertidamente.

El botón  desbloquea las puertas y el maletero.

La tecla  bloquea las puertas y el maletero.

La tecla  abre el maletero a distancia.

Desbloqueando las puertas, se encienden las luces de la lámpara de techo interior durante un tiempo preestablecido.

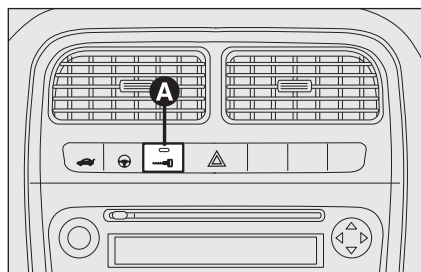


fig. 5

F0M0013m

Señalizaciones del led en el salpicadero

Bloqueando las puertas el led **A**-fig. 5 se enciende durante unos 3 segundos y después empieza a parpadear (función de disuasión).

Si al bloquear las puertas, alguna puerta o el maletero no se han cerrado correctamente, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

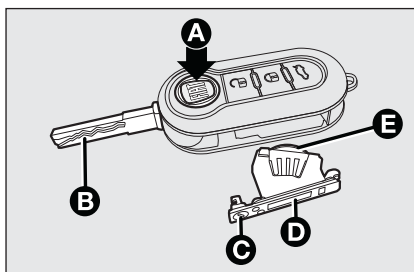


fig. 6

F0M0395m

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 6

Para sustituir la pila, proceda del siguiente modo:

- ☐ pulse el botón **A** y ponga la pieza metálica **B** en posición de apertura;
- ☐ gire el tornillo **C** a utilizando un destornillador de punta fina;
- ☐ saque el portapilas **D** y cambie la pila **E** respetando las polaridades;
- ☐ vuelva a colocar el portapilas **D** en el interior de la llave y bloquéelo girando el tornillo **C** a la posición .

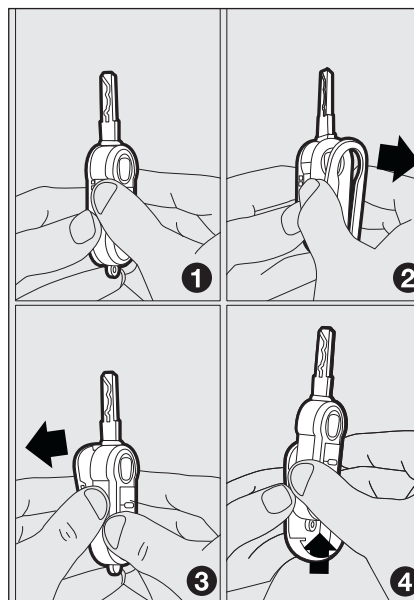


fig. 7

F0M0396m

SUSTITUCIÓN DE LA CUBIERTA DEL MANDO A DISTANCIA fig. 7

Para la sustitución de la cubierta del mando a distancia seguir el procedimiento ilustrado en la figura.

Solicitud de mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, dirijase a la Red de Asistencia Fiat llevando la tarjeta de códigos, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del coche.



Las pilas agotadas son perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben ser depositadas en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

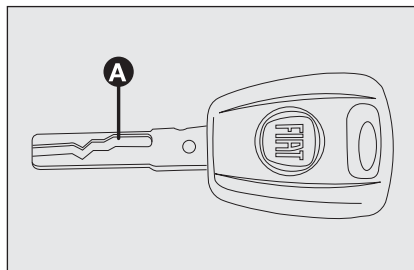


fig. 8

F0M0352m

LLAVE MECÁNICA fig. 8

La parte metálica **A** de la llave es fija.

La llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ la apertura/el cierre del tapón del depósito de combustible (para versiones/países, donde esté previsto).

ALARMA

El sistema de alarma del coche está disponible en la Lineaccessori Fiat.

A continuación se resumen las principales funciones que pueden activarse con las llaves (con o sin mando a distancia):

Tipo de llave	Desbloqueo cerraduras	Bloqueo cerraduras desde el exterior	Introducción Dead lock (*)	Desbloqueo cerraduras del portón	Bajada ventanillas (*)	Subida ventanillas (*)
Llave mecánica	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
	Presión breve de la tecla 	Presión breve de la tecla 	Doble presión de la tecla 	Presión breve de la tecla 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) en el botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) en el botón 
Señalización visual						
Parpadeo de los intermitentes (sólo con llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos	2 parpadeos	1 parpadeo
Led de disuasión	Apagado	Se enciende fijamente durante 3 segundos y a continuación emite el parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y a continuación parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión	Apagado	Parpadeo de disuasión

(*) Para versiones/países, donde esté previsto.

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de las ventanillas es una consecuencia de un mando de desbloqueo de las puertas; en cambio, la maniobra de subida de las ventanillas es una consecuencia de un mando de bloqueo de las puertas.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave se puede poner en 3 posiciones **fig. 9**:

- ☐ **STOP**: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, equipo de radio, cierre centralizado, etc.) pueden funcionar.
- ☐ **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos funcionan.
- ☐ **AVV**: puesta en marcha del motor (posición inestable).

El conmutador de arranque tiene un sistema electrónico de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a girar la llave a **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.



ADVERTENCIA

En caso de manipulación del conmutador de arranque (por ejemplo, un intento de robo), haga controlar el funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

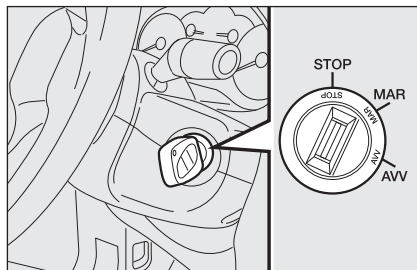


fig. 9

F0M0015m



ADVERTENCIA

Al bajar del coche retire siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recuerde accionar el freno de estacionamiento. Si el coche está estacionado en subida en una pendiente, acople la primera marcha; si está estacionado en bajada en una pendiente, acople la marcha atrás. Nunca deje niños solos en el coche.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición **STOP**, extraiga la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición **MAR**.



ADVERTENCIA

No extraiga la llave cuando el coche esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el coche sea remolcado.



ADVERTENCIA

Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del coche.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

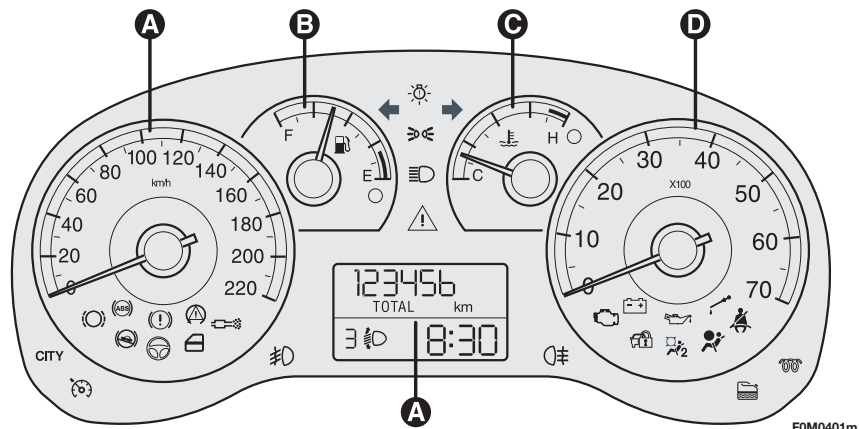


fig. 10

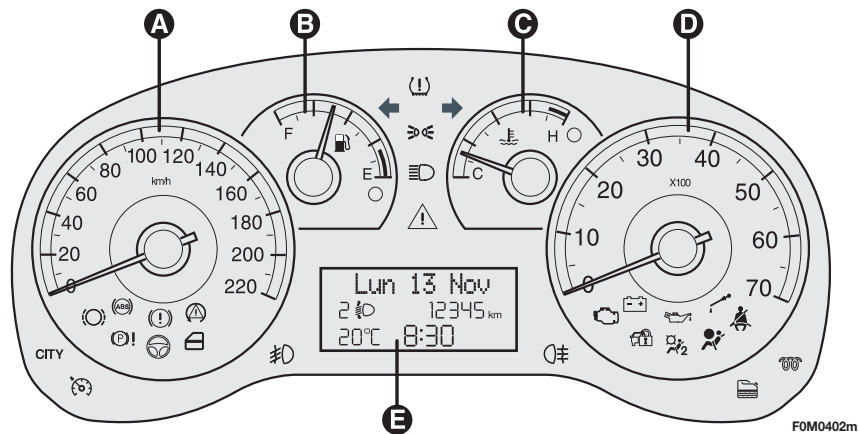


fig. 11

Versiones con pantalla digital

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxi
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla digital

Versiones con pantalla multifunción

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla polivalente

INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.

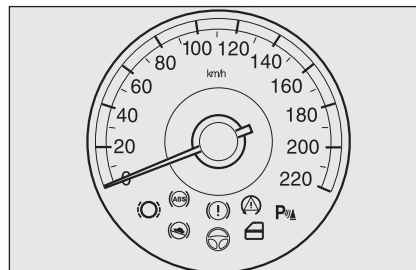


fig. 12

VELOCÍMETRO fig. 12

Indica la velocidad del coche.

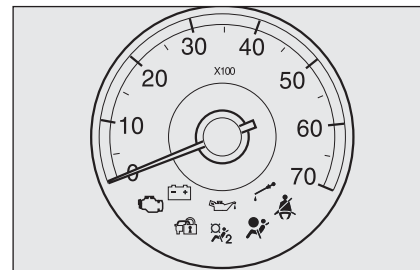


fig. 13

CUENTARREVOLUCIONES fig. 13

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “sobrerrevolucionado”, con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Este comportamiento es normal y no debe ser motivo de preocupación, ya que puede verificarse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de giros sirve para proteger el estado de carga de la batería.

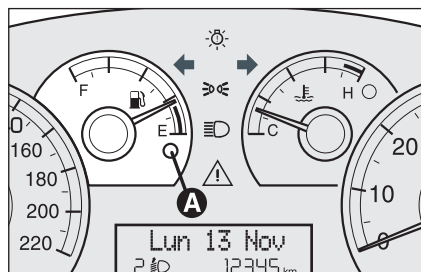


fig. 14

F0M0407m

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 14

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

E depósito vacío.

F depósito lleno.

El testigo **A** encendido indica que en el depósito quedan 7 litros de combustible aproximadamente.

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

Véase lo descrito en el apartado “Reposado del coche”.

ADVERTENCIA Si la aguja se sitúa en la indicación **E** y el testigo **A** parpadea, significa que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la verificación de la instalación.

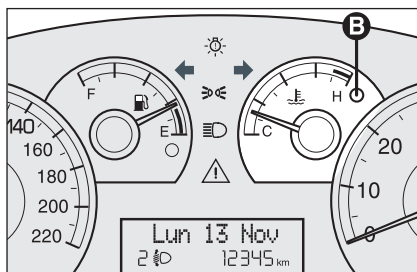


fig. 15

F0M0408m

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR fig. 15

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a emitir señales cuando supera los 50 °C aproximadamente.

Durante el funcionamiento normal del coche, la aguja puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del coche.

C Temperatura baja del líquido de refrigeración del motor.

H Temperatura alta del líquido de refrigeración del motor.

El testigo encendido **B** (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción), indica el aumento de temperatura excesivo del líquido de refrigeración; en ese caso, pare el motor y dirijase a la Red de Asistencia Fiat.



Si la aguja de la temperatura del líquido de refrigeración del motor llega a la zona roja, apague el motor inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA DIGITAL

VISTA ESTÁNDAR fig. 16

La vista estándar puede mostrar la siguiente información:

- A** Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C** Odómetro (visualización de kilómetros o millas recorridos) e información del ordenador de viaje.

Nota Con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras) en la pantalla aparece, durante unos segundos, la hora, los kilómetros o millas que se han recorrido.

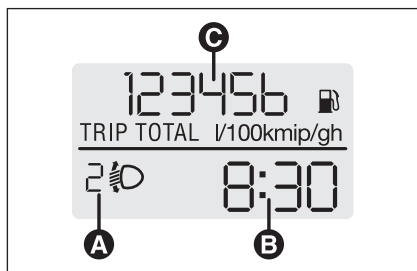


fig. 16

F0M0119m

BOTONES DE MANDO fig. 17

- +** Para deslizarse hacia arriba en la página vídeo y en las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Presione brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o para confirmar la selección deseada. Presione prolongadamente para volver a la vista estándar.

- Para deslizarse hacia abajo la página vídeo y las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

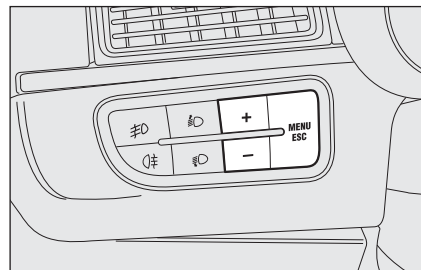


fig. 17

F0M0122m

Nota Os botones **+** y **—** activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación del habitáculo

— cuando está activa la página vídeo estándar, permiten regular la intensidad luminosa del tablero de instrumentos, del equipo de radio y del climatizador automático.

Menú de setup

- dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de regulación, permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE SET UP

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **-** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación.

El menú puede activarse pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**.

Pulsando los botones **+** y **-** es posible desplazarse por la lista del menú de configuración.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú

– pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar la opción del menú que se desea modificar;

– interviniendo en los botones **+** y **-** (con simples presiones) se puede seleccionar la nueva programación;

– pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Selección de “Ajuste reloj”

– pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (horas);

– interviniendo en los botones **+** y **-** (con simples presiones) se puede seleccionar la nueva programación;

– pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo pasar a la siguiente opción del menú de regulación (minutos).

– una vez se han regulado con el mismo procedimiento, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón MENÚ ESC

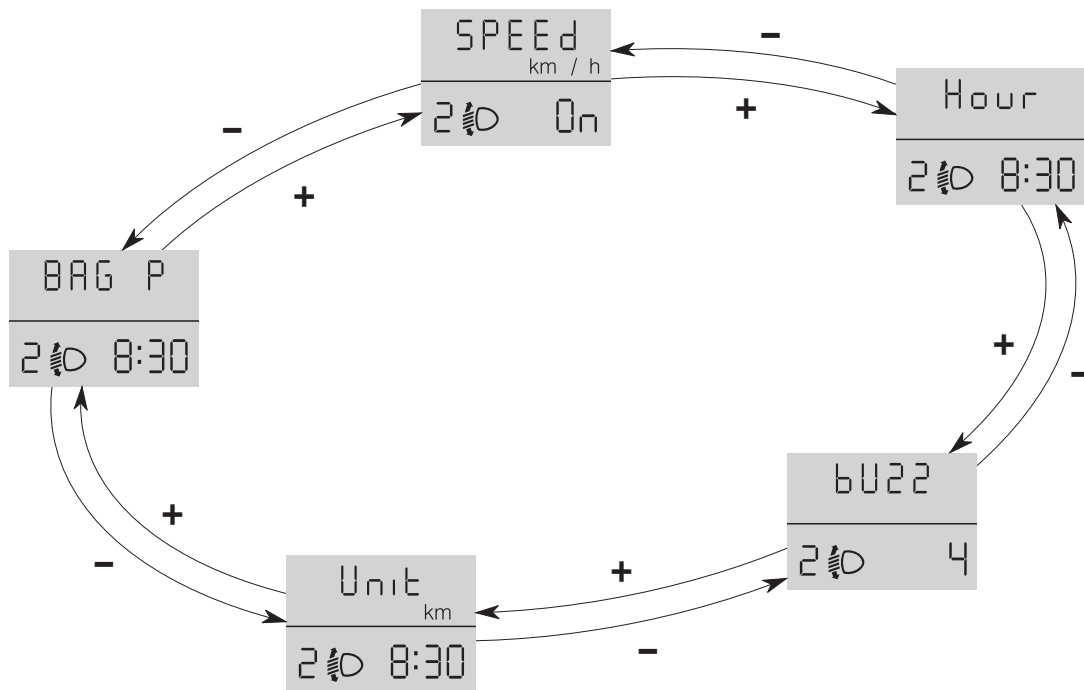
– si se encuentra a nivel del menú se sale del menú de set up;

– si se encuentra a nivel de regulación de una opción del menú se sale al nivel del menú;

– se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con el botón **MENÚ ESC**).

El entorno del menú de configuración es temporal; después de la salida del menú por el vencimiento del tiempo, sólo se guardan las modificaciones ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**).

Desde la página estándar, para acceder a la navegación presionar el botón **MENÚ ESC** con presión breve. Para navegar dentro del menú presione los botones **+** o **-**.
Nota Con el coche en movimiento, por razones de seguridad sólo es posible acceder al menú reducido (regulación "SPEEd"). Con el vehículo parado se puede acceder al menú extendido.



Regulación del límite de velocidad (SPEEd)

Esta función permite programar el límite de velocidad del coche (km/h o mph), superado el cual, el usuario es avisado (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** la pantalla visualiza el mensaje (SPEEd) y la unidad de medida configurada anteriormente (km/h) o (mph);

- presione el pulsador **+ o -** para seleccionar la activación (On) o la desactivación (OFF) del límite de la velocidad;

- si la función ha sido activada (On) pulsando los botones **+ o -**, seleccione el límite de velocidad deseado y presione **MENÚ ESC** para confirmar la selección;

Nota La programación es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente (ver apartado “Regulación unidad de medida Unit”) que se describe a continuación. Cada vez que se presiona el botón **+/-** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo presionado el botón **+ o -**, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se aproxime al valor deseado, complete la regulación con presiones simples.

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presiónelo prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Si desea anular la configuración, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;

- al presionar el botón **-**, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Ajuste reloj (Hour)

Esta función permite ajustar el reloj.

Para ello, proceda como sigue:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** en la pantalla se visualiza en modo parpadeante las “horas”;

- presionar el botón **+ o -** para efectuar la regulación;

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan los “minutos” parpadeando;

- presionar el botón **+ o -** para efectuar la regulación;

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Regulación del volumen del avisador acústico (bUZZ)

Esta función permite regular el volumen de la indicación acústica (zumbador) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia y las presiones de los botones **MENÚ ESC**, **+** y **-**.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** en la pantalla se visualiza el mensaje (bUZZ);

- presione el pulsador **+ o -** para seleccionar el nivel de volumen deseado (regulación posible en 8 niveles);

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Configuración unidad de medida (Unit)

Esta función permite regular la unidad de medida.

Para ello, proceda como sigue:

– pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** la pantalla visualiza el mensaje (Unit) y la unidad de medida programada anteriormente (km) o (mi);

– presione el botón **+** o **–** para seleccionar la unidad de medida deseada.

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

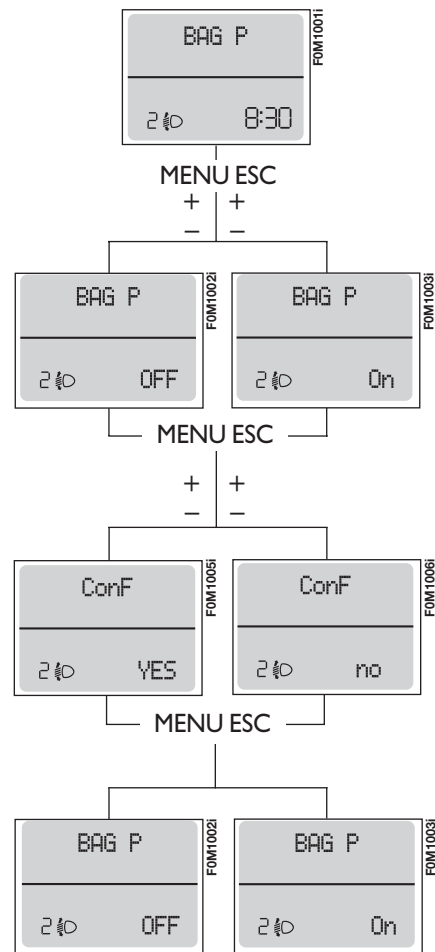
Activación/Desactivación de los airbags del lado del pasajero frontal y lateral de protección del tórax (side bag) (BAG P)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ presione el botón **MENÚ ESC** y, después de visualizar en la pantalla el mensaje (BAG P OFF) (para desactivar) o el mensaje (BAG P On) (para activar) pulsando los botones **+** o **–**, presione nuevamente el botón **MENÚ ESC**;
- ☐ en la pantalla aparece el mensaje de petición de confirmación;
- ☐ pulsando los botones **+** o **–** seleccione (YES) (para confirmar la activación o desactivación), o bien, (no) (para renunciar);
- ☐ presione brevemente el botón **MENÚ ESC** se visualiza el mensaje de confirmación seleccionado y se vuelve a la página del menú o presione prolongadamente el botón para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.



PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción que ofrece útiles informaciones al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción del coche.

VISTA “STANDARD” fig. 18

La vista estándar puede mostrar la siguiente información:

- A** Fecha.
- B** Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).
- C** Hora (se visualiza siempre, incluso sin la llave puesta y con puertas delanteras cerradas).
- D** Temperatura exterior.
- E** Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

Nota Al abrir una puerta delantera la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros, o millas, recorridos.

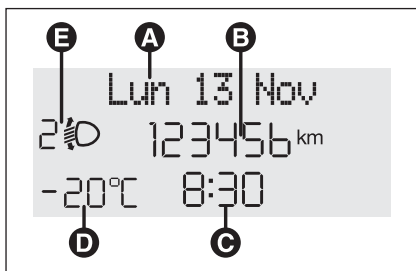


fig. 18

FOM0121m

BOTONES DE MANDO fig. 19

- +** Para deslizarse hacia arriba en la página vídeo y en las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Presione brevemente el botón para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o para confirmar la selección deseada. Presione prolongadamente para volver a la vista estándar.

- Para examinar hacia abajo la página vídeo y las opciones correspondientes o para disminuir el valor visualizado.

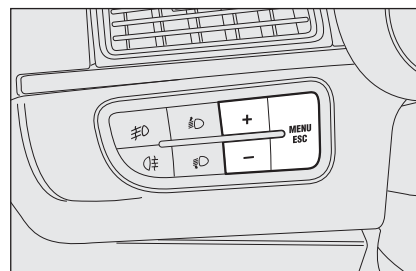


fig. 19

FOM0122m

Nota Las teclas + y - activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

Regulación de la iluminación del habitáculo

— cuando está activa la página vídeo estándar, permiten regular la intensidad luminosa del tablero de instrumentos, del equipo de radio y del climatizador automático.

Menú de setup

— dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
— durante las operaciones de programación permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE SETUP Fig. 20

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que se pueden seleccionar mediante los botones **+** y **-** para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajuste reloj y Unidades de medida) hay previsto un submenú.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**. Con simples presiones del botón **+** o **-** es posible moverse en la lista del menú de set up.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar la programación del menú principal que se desea modificar;

- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible elegir la nueva programación;

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la configuración y simultáneamente, volver a la misma opción del menú principal, seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible visualizar la primera opción del submenú;

- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible deslizarse en todas las opciones del submenú;

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de regulación correspondiente;

- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible elegir la nueva programación de esta opción del submenú;

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la programación y al mismo tiempo volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Selección de “Fecha” y “Ajuste Reloj”:

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas, minutos o año, mes, día);

- interviniendo en los botones **+** o **-** (con simples presiones) es posible elegir la nueva programación;

- pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC** es posible memorizar la programación y al mismo tiempo pasar a la siguiente opción del menú de programación; si ésta es la última, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón MENÚ ESC:

- si se está a nivel del menú principal, se sale del entorno menú de set up;

- si se está en otro punto del menú (a nivel de programación de una opción de submenú, al nivel de submenú o al nivel de programación de una opción del menú principal) se sale al nivel de menú principal;

- se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con el botón **MENÚ ESC**).

El ambiente del menú de configuración es temporizado; después de la salida del menú porque el tiempo ha llegado a su fin, solamente se guardan las modificaciones ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**).

Diagrama de flujo de la interfaz de usuario del navegador de menú. El diagrama muestra una serie de pantallas de menú conectadas por flechas con signos de plus (+) y menos (-) que indican la navegación. Las pantallas incluyen: MENÚ ESC (presión breve del pulsador), SERVICE, BAG PASAJERO, SALIDA MENU, BEEP VELOCIDAD, DATOS TRIP B, AJUSTE HORA, AJUSTE FECHA, VER RADIO, AUTOCLOSE, UNIDAD MEDIDA, IDIOMA, VOL. AVISOS, VOL. TECLAS, y BEEP VELOCIDAD. El diagrama también muestra la transición entre las pantallas de ajuste de hora y fecha, y la pantalla de ver radio. El diagrama está etiquetado como FOM1038e y fig. 20.

Diagrama de las unidades de tiempo: Día, Mes, Año.

MENÚ ESC
presión breve
del pulsador

AIJSTE HORA

AJUSTE FECHA

VER RADIO  F0M1038e

AUTOCLOSE

Autoclose →
240
8:30

Diagram illustrating the relationship between the **UNIDAD MEDIDA** (Unit of Measure) and the **Unid.medida** (Unit of Measure) field in the **Autoclase** table.

The diagram shows a stack of **Unid.medida** records (e.g., 2%, 8:30) and a single **Autoclase** record (e.g., 2%, 8:30). Arrows indicate the flow of data between the two tables, with a minus sign (-) and a plus sign (+) indicating the direction of the relationship.

fig. 20

FUNCIONES DE LA PANTALLA

Límite de velocidad (Beep Velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del coche (km/h o mph); cuando este límite es superado, el usuario es advertido (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC** en la pantalla se visualiza (Beep Vel.);
- presionar el botón + o – para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
- si la función ha sido activada (On) pulsando los botones + o –, seleccione el límite de velocidad deseado y presione **MENÚ ESC** para confirmar la selección;

Nota La programación es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente (ver apartado “Regulación unidad de medida Unit”) que se describe a continuación. Cada presión del botón + / – determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo presionado el botón + o –, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar la regulación con presiones breves.

– presione brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presiónelo prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva selección.

Si desea anular la configuración, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;
- al presionar el botón –, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;
- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Habilitación Trip B (Datos tripB)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial).

Para más información, consulte el apartado “Ordenador de viaje”.

Para su activación o desactivación, proceder del siguiente modo:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante (On) o (Off) en función de lo que se ha programado anteriormente;

– presione el botón + o – para efectuar la selección;

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Ajuste del reloj (Ajuste hora)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: “Hora” y “Formato”.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza los dos submenús “Hora” y “Formato”;
- presionar el botón + o – para recorrer los dos sub-menús;
- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, presione brevemente el botón **MENÚ ESC**;
- en caso de que se entre en el submenú “Hora”: pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan las “horas” parpadeando;
- presionar el botón + o – para efectuar la regulación;
- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan los “minutos” parpadeando;

– pulse el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;

– en caso de que se entre en el submenú “Formato”: pulsando el botón **MENÚ ESC** brevemente, la pantalla muestra parpadeando la modalidad de visualización;

– presionar el botón **+** o **–** para seleccionar la modalidad “24 h” ó “12 h”.

Una vez efectuada la regulación, presionar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del sub-menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar.

– pulse nuevamente el botón **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el que se encuentra en el menú.

Ajuste fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar la fecha:

– presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante “el día” (dd);

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;

– presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante “el mes” (mm);

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;

– presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante “el año” (aaaa);

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación.

Nota Cada presión del botón **+** o **–** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo presionado el botón, se pueden aumentar / disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones cortas.

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Primera página (visualización de la información en la pantalla principal)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se desea visualizar en la página principal. Puede visualizarse la indicación de la fecha o la presión de sobrealimentación del turbocompresor.

Para efectuar la selección, haga lo siguiente:

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla muestra “Primera página”;

– pulse nuevamente el botón **MENÚ ESC** con una presión breve para ver las opciones de visualización “Fecha” e “Info motor”;

– pulse el botón **+** o **–** para seleccionar el tipo de visualización que se desea para la página principal de la pantalla;

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Girando la llave de contacto a la posición **MAR**, la pantalla, concluida la fase de check inicial, muestra la información programada anteriormente mediante la función “Primera página” del menú.

Repetición información de audio (Véase radio)

Esta función permite visualizar la información del equipo de radio en la pantalla.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;
- CD audio, CD MP3: número de la pista;
- Cargador de CD: número del CD y número de la pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la radio en la pantalla:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante (On) o (Off) (en función de lo que se ha programado anteriormente);
- presione el botón **+** o **–** para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Cierre centralizado automático con el coche en marcha (Autoclose)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar (On) o desactivar (Off) esta función, proceda del siguiente modo:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza un submenú;
- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante (On) o (Off) en función de lo que se ha programado anteriormente;
- presionar el botón **+** o **–** para efectuar la selección;
- presione brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del submenú o presiónelo prolongadamente para volver a la página vídeo menú principal sin memorizar la nueva selección.
- pulse nuevamente el botón **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el cual se encuentra en el menú.

Regulación unidad de medida (Unidad medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceda del siguiente modo:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan los tres submenús;
- presionar el botón **+** o **–** para recorrer los tres sub-menús;
- después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón **MENÚ ESC**;
- *en caso de que se entre en el submenú “Distancias”*: pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza “km” o “mi” (en función de la selección realizada anteriormente);
- presionar el botón **+** o **–** para efectuar la selección;
- *en caso de que se entre en el submenú “Consumos”*: pulsando el botón **MENÚ ESC** brevemente, en la pantalla aparece “km/l”, “l/100 km” o “mpg” (en función de lo configurado anteriormente);

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “km”, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km), referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en “mi”, la pantalla mostrará el consumo de combustible en “mpg”.

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la selección;

– en caso de que se entre en el submenú “Temperatura”: pulsando brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza “C” o “F” (en función de la selección realizada anteriormente);

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la selección;

Una vez efectuada la regulación, presionar brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del sub-menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar.

– presione nuevamente el botón **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el que se encuentra en el menú.

Selección idioma (Idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla en los siguientes idiomas, seleccionándolos previamente: Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués, Polaco y Neerlandés.

Para seleccionar el idioma deseado, realice las siguientes operaciones:

– presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante el “idioma” programado anteriormente;

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la selección;

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Regulación del volumen de la señal acústica avería/advertencias (Volumen avisos)

Esta función permite seleccionar (entre 8 niveles) el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

– presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante el “nivel” de volumen programado anteriormente;

– presionar el botón **+** o **–** para efectuar la regulación;

– pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Ajuste del volumen de las teclas (Vol. teclas)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña las presiones de los botones **MENÚ ESC**, + y –.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualiza en modo parpadeante el “nivel” de volumen programado anteriormente;

- presionar el botón + o – para efectuar la regulación;

- pulse brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la pantalla del menú o púlsela prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información:

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan los plazos en km o en mi, en función de lo que se ha programado anteriormente (ver apartado “Unidad de medida”);

- presione brevemente el botón **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presiónelo prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

Nota El “Plan de Mantenimiento Programado” prevé el mantenimiento del vehículo cada 30000 km (o 18000 mi) o cada 20000 km (donde esté previsto); esta visualización se presenta automáticamente, con la llave en posición **MAR**, a partir de 2000 km (o 1240 mi) y se vuelve a proponer cada 200 km (o 124 mi). Por debajo de 200 km las señalizaciones se visualizan antes. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en las unidades de medida. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición **MAR** aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del coche. Diríjase a la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el “Plan de mantenimiento programado”, la puesta en cero de tales visualizaciones (reset).

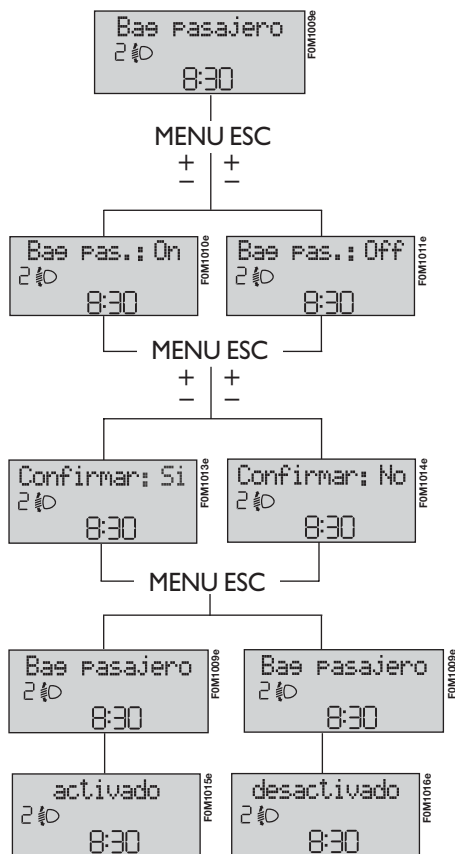
Activación/Desactivación de los airbags del lado del pasajero delantero y lateral de protección torácica (side bag) (Airbag del pasajero)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Proceda del siguiente modo:

- ☐ pulse el botón **MENÚ ESC** y, después de visualizar en la pantalla (Bag pass: Off) (para desactivar) o (Bag pass: On) (para activar) pulsando las teclas **+** y **-**, vuelva a pulsar el botón **MENÚ ESC**;
- ☐ en la pantalla aparece el mensaje de solicitud de confirmación;
- ☐ pulsando los botones **+** o **-** seleccionar (Si) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para renunciar);
- ☐ presione brevemente el botón **MENÚ ESC** se visualiza el mensaje de confirmación seleccionado y se vuelve a la página del menú o presione prolongadamente el botón para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.



Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Presione brevemente el botón **MENÚ ESC**, la pantalla vuelve a la página vídeo estándar sin memorizar las nuevas selecciones o regulaciones.

Pulsando el botón **-** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Bip Velocidad).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

Información general

El “Ordenador de viaje” permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores relativos al estado de funcionamiento del coche. Tal función está compuesta por dos trip separados denominados “Trip A” y “Trip B”, capaces de monitorear el “viaje completo” del coche de modo independiente uno del otro.

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset – inicio de un nuevo viaje).

El “Trip A” permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Temperatura exterior
- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El “Trip B”, presente sólo en la pantalla multifunción, permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

Nota El “Trip B” es una función excluible (consulte el apartado “Habilitación trip B”). Los valores “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Temperatura exterior

Indica la temperatura exterior al habitáculo del vehículo.

Autonomía

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que hay en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación “----” al verificarse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha, la pantalla mostrará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA En ausencia de información, todos los valores del ordenador de viaje visualizan la indicación “----” en el lugar del valor. Cuando se restablecen las condiciones normales de funcionamiento, el cálculo de los distintos valores se retoma de modo regular, sin una puesta a cero de los valores visualizados antes de la anomalía, en el comienzo de un nuevo viaje.

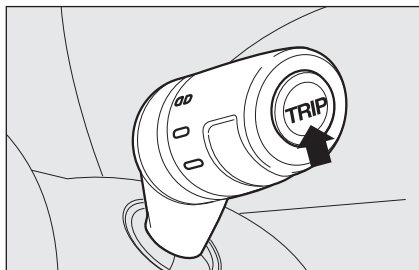


fig. 21

F0M0124m

botón TRIP de mando fig. 21

El botón **TRIP**, ubicado en el extremo de la palanca derecha, permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- púlselo brevemente para visualizar los distintos valores;
- púlselo prolongadamente para poner a cero (reset) los valores y, por lo tanto, iniciar un nuevo viaje.

Nueva misión

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual”, cuando el usuario presiona el botón correspondiente;
- “automático” cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor, en función de la pantalla instalada, de 3999,9 km o 9999,9 km, o bien, cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor de 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición **MAR**, poner a cero (reset) los valores manteniendo presionado el botón **TRIP** durante más de 2 segundos.

Salida Trip

Para salir de la función Trip: mantenga pulsada el botón **MENÚ ESC** por más de 2 segundos.

ASIENTOS DELANTEROS



ADVERTENCIA

Toda regulación debe ser efectuada únicamente con el coche detenido.



Los revestimientos de tela del coche han sido creados para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es absolutamente necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por accesorios de vestir —como hebillas metálicas, tachas, cierres de Velcro y similares— ya que los mismos, al localizar la acción y presionar mucho los tejidos, podrían provocar la rotura de algunos hilos y dañar la funda.

Regulación en sentido longitudinal fig. 22

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.

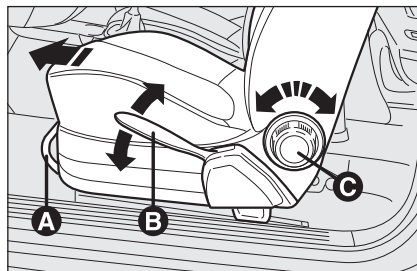


fig. 22

F0M0055m



ADVERTENCIA

Cuando suelte la palanca de regulación, compruebe que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la altura fig. 22

(para versiones/países, donde esté previsto)

Mueva la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe realizarse únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 22

Gire el mando **C**.

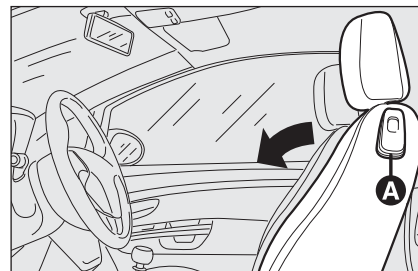


fig. 23

F0M0057m



ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis.

Inclinación del respaldo (versiones 3 puertas) fig. 23

Para acceder a los asientos traseros, tire de la manilla **A** hacia arriba, de esta forma el respaldo se inclina y el asiento puede deslizarse hacia adelante empujándolo del mismo respaldo.

Tirando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial (memoria mecánica).



ADVERTENCIA

Verificar siempre que el asiento estén bien bloqueado en sus guías, intentando empujarlo hacia delante y hacia atrás.

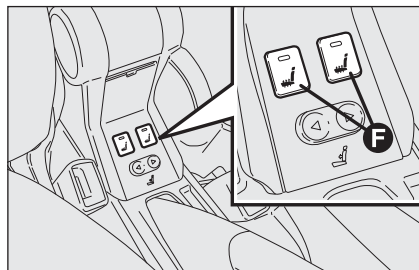


fig. 24

F0M0058m

Calefacción de los asientos fig. 24

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con la llave en posición **MAR**, pulse el botón **F** para activar o desactivar la función. La activación se confirma con el encendido del led ubicado en el mismo botón.

ADVERTENCIA El mando para la calefacción eléctrica de los asientos delanteros está conectado a un termostato que desactiva automáticamente la calefacción al alcanzar la temperatura establecida.

ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros, consulte el apartado “Ampliación del maletero” en este capítulo.



Los revestimientos de tela del coche han sido creados para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es absolutamente necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por accesorios de vestir —como hebillas metálicas, tachas, cierres de Velcro y similares— ya que los mismos, al localizar la acción y presionar mucho los tejidos, podrían provocar la rotura de algunos hilos y dañar la funda.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS fig. 25

En algunas versiones, se pueden regular en altura y bloquearse automáticamente en la posición deseada.

Regulación:

- ☐ regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

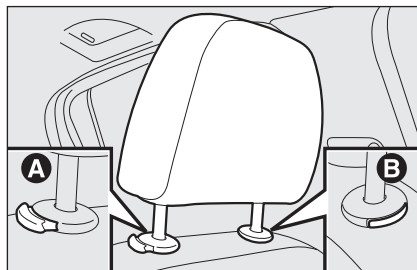


fig. 25

F0M0025m

- ☐ regulación hacia abajo: pulse el botón **A** y baje el reposacabezas.

Para extraer los reposacabezas delanteros, pulse al mismo tiempo los botones **A** y **B** al lado de las dos sujeciones y extraígalos hacia arriba.



ADVERTENCIA

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regule el respaldo de forma que mantenga el tronco erecto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

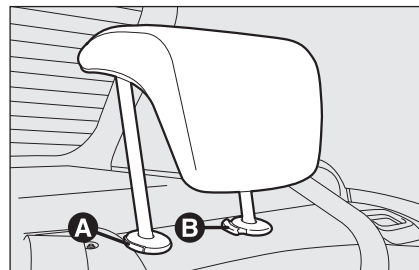


fig. 26

F0M0026m

TRASEROS fig. 26

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para regular el reposacabezas en posición alta, levante el reposacabezas hasta alcanzar la posición (posición de uso) indicada por un “clic”.

Cuando no sea necesario utilizar el reposacabezas pulse el botón **A** y bájelo completamente hasta que entre en el alojamiento del respaldo.

Para extraer los reposacabezas traseros, pulse al mismo tiempo los botones **A** y **B** al lado de las dos sujeciones y sáquelos tirando hacia arriba.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición “completamente alzados”.

VOLANTE

El volante puede regularse (para versiones/países, donde esté previsto) en sentido vertical y axial.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- ☐ desbloquee la palanca **A**-fig. 27 empujándola hacia adelante (posición 1);
- ☐ regule el volante;
- ☐ bloquee la palanca **A** tirándola hacia el volante (posición 2).

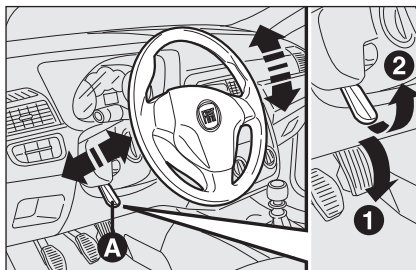


fig. 27

F0M0354m



ADVERTENCIA

La regulación se debe realizar exclusivamente con el coche parado y el motor apagado.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR fig. 28

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

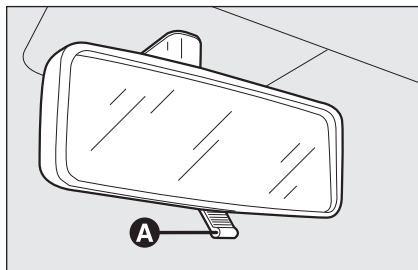


fig. 28

FOM0028m

Accionando la palanca **A** es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.

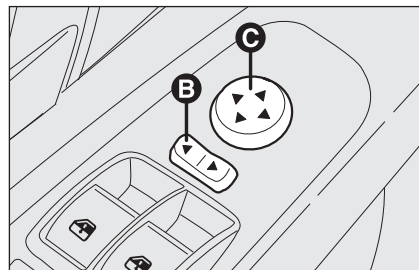


fig. 29

FOM0030m

- ☐ regule el espejo, moviendo el interruptor **C** en los cuatro sentidos.

Plegado

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición **1**-fig. 30 a la posición **2**.

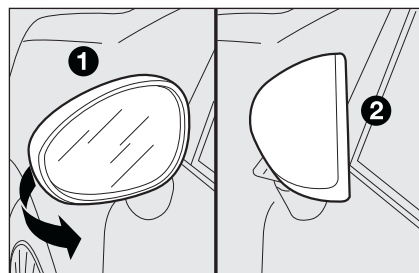


fig. 30

FOM0250m



Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1-fig. 30.

Función antivaho/descongelación
(para versiones/países, donde esté previsto)

Los espejos disponen de resistencias que entran en funcionamiento cuando se acciona la luneta térmica (pulsando el botón).

ADVERTENCIA La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de unos minutos.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación fig. 29

Sólo es posible con la llave de contacto en posición **MAR**.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- ☐ mediante el interruptor **B** seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que se desea regular;



ADVERTENCIA

Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

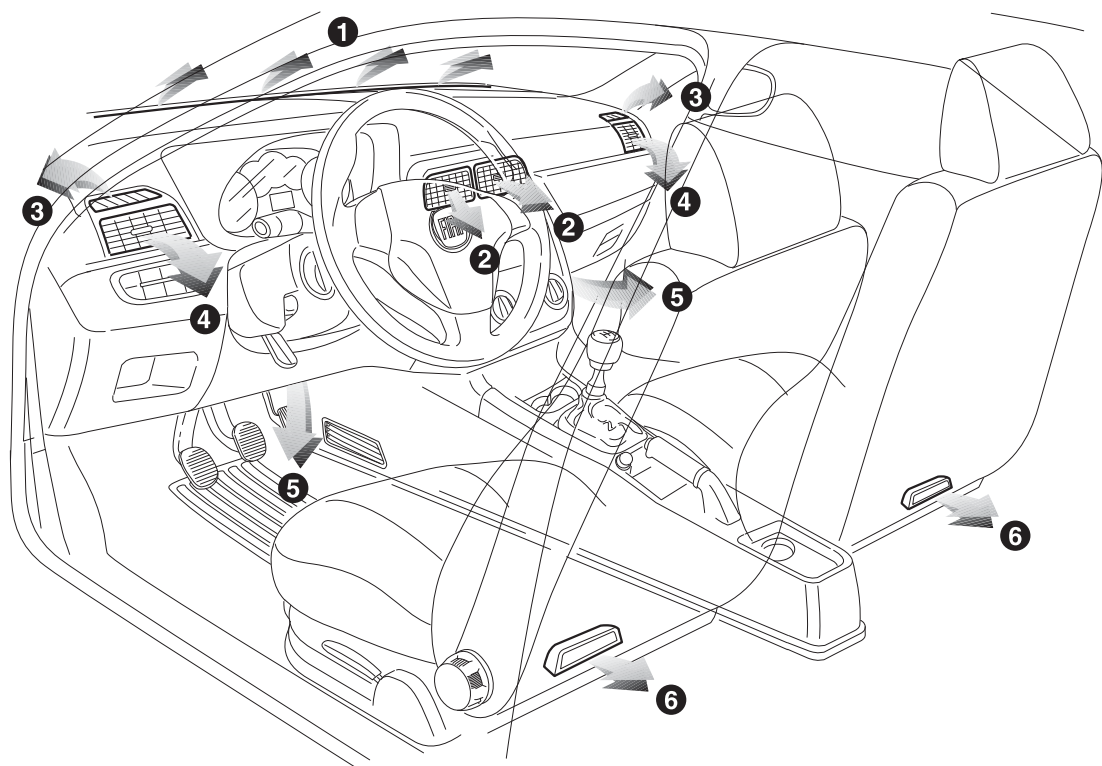


fig. 31

1. Difusor fijo superior – 2. Difusores centrales orientables – 3. Difusores fijos laterales – 4. Difusores laterales orientables – 5. Difusores inferiores para los puestos delanteros – 6. Difusores inferiores para plazas traseras.

FOM0355m

SAUICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

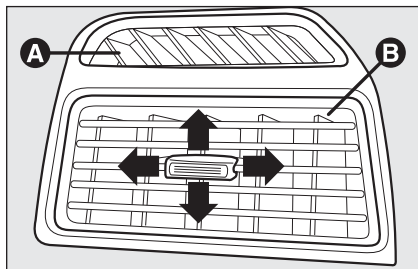


fig. 32

F0M0033m

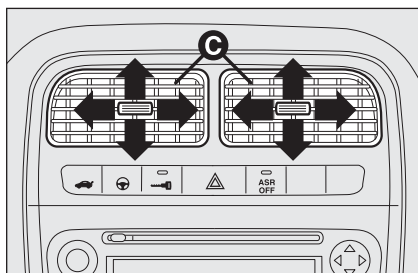


fig. 33

F0M0034m

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES CENTRALES Y LATERALES fig. 32-33

A Difusor fijo para los cristales laterales.

B Difusores laterales orientables.

C Difusores centrales orientables.

Los difusores **A** no son orientables.

Para utilizar los difusores **B** y **C**, accione el dispositivo correspondiente para orientarlos en la posición deseada.

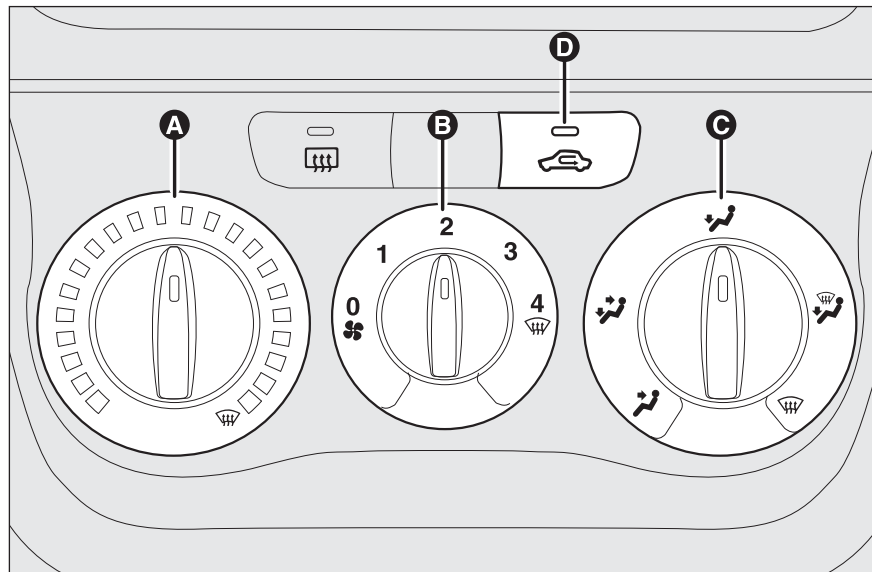


fig. 34

F0M0035m

MANDOS fig. 34

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

Mando B para activar/regular el ventilador

0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4 = ventilación a la velocidad máxima

Mando C para distribuir el aire

-  para obtener aire a través de las salidas de aire centrales y laterales;
-  para enviar aire hacia los pies desde las salidas de aire del salpicadero y obtener una temperatura ligeramente más baja en condiciones de temperatura intermedia;
-  para la calefacción con temperatura exterior severa: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies;
-  para calentar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
-  para desempañar rápidamente el parabrisas.

Tecla D para activar y desactivar la recirculación del aire

Pulsando el botón (led del botón encendido) se activa la recirculación del aire interior.

Pulsando nuevamente la tecla (led de la tecla apagado) se desactiva la recirculación del aire.

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realice las siguientes operaciones:

- ☐ gire el mando **A** al sector azul;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **C** a ;
- ☐ gire el mando **B** a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ gire el mando **C** a la posición deseada;
- ☐ gire el mando **B** a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ active la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);
- ☐ gire el mando **C** a ;
- ☐ gire el mando **B** en correspondencia con 4  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación, intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse la tecla **D** para desactivar la recirculación del aire interior (led de la tecla apagada) con el fin de prevenir fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con el motor frío espere algunos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LAS LUNAS DELANTERAS (PARABRISAS Y LUNAS LATERALES)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **C** a .
- ☐ gire el mando **B** en correspondencia con **4**  (velocidad máxima del ventilador).

Una vez desempañados/descongelados el parabrisas y las ventanillas, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

Antiepañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **C** a  con posibilidad de pasar a la posición  en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales;
- ☐ gire el mando **B** a la 2ª velocidad.

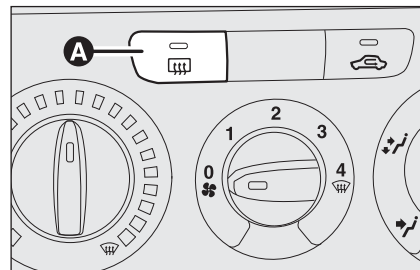


fig. 35

F0M0036m

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES fig. 35

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Presione el botón **A** para activar esta función; el testigo encendido en el botón indica que se activó la función.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, pulse nuevamente el botón **A**.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal trasero sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERNA

Pulse la tecla  de modo que el led de la tecla se encienda.

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas.

De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/paises, donde esté previsto)

MANDOS fig. 36

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

Mando B para activar/regular el ventilador

 **0** = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4  = ventilación a la velocidad máxima

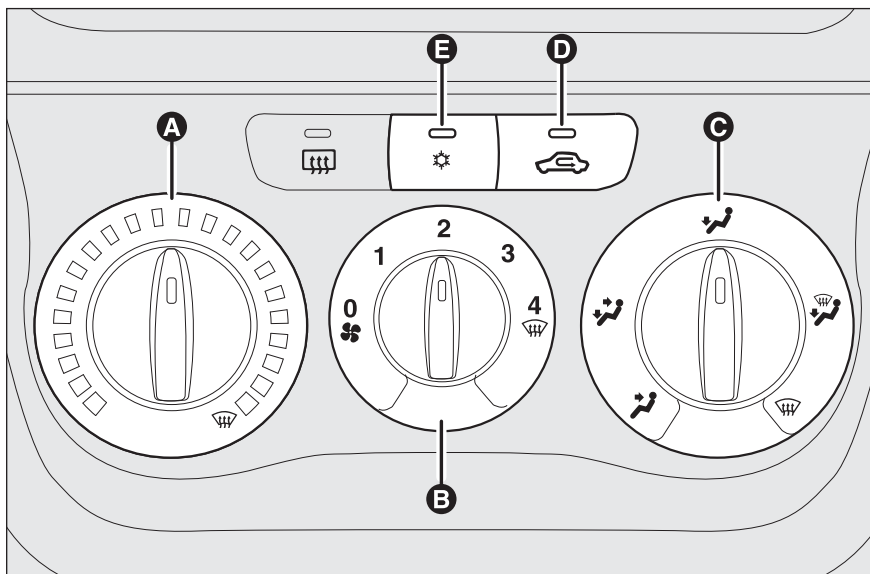


fig. 37

FOM0037m

Mando C para distribuir el aire

-  para obtener aire a través de las salidas de aire centrales y laterales;
-  para enviar aire hacia los pies desde las salidas de aire del salpicadero y obtener una temperatura ligeramente más baja en condiciones de temperatura intermedia;
-  para la calefacción con temperatura exterior severa: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies;

-  para calentar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
-  para desempañar rápidamente el parabrisas.

Tecla D para activar y desactivar la recirculación del aire

Pulsando el botón (led del botón encendido) se activa la recirculación del aire interior.

Pulsando de nuevo el botón (led del botón apagado) se desactiva la recirculación del aire interior.

Botón E para activar y desactivar el climatizador

Pulsando el botón (led del botón encendido) se activa el climatizador.

Pulsando de nuevo el botón (led del botón apagado) se desactiva el climatizador.

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realice las siguientes operaciones:

- ☐ gire el mando **A** al sector azul;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **C** a .
- ☐ gire el mando **B** a la velocidad deseada.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Para obtener una refrigeración más rápida, realice las siguientes operaciones:

- ☐ gire el mando **A** al sector azul;
- ☐ active la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);
- ☐ gire el mando **C** a .
- ☐ active el climatizador pulsando el botón **E**; el led del botón **E** se enciende;
- ☐ gire el mando **B** a **4**  (velocidad máxima del ventilador).

Regulación del aire acondicionado

- ☐ gire el mando **A** hacia la derecha para disminuir la temperatura;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **B** para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ gire el mando **C** a la posición deseada;
- ☐ gire el mando **B** a la velocidad deseada;

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ active la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla encendido);
- ☐ gire el mando **C** a ;
- ☐ gire el mando **B** a **4**  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación, intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse la tecla **D** para desactivar la recirculación del aire interior (led de la tecla apagado).

ADVERTENCIA Con el motor frío espere unos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LAS LUNAS DELANTERAS (PARABRISAS Y LUNAS LATERALES)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ gire el mando **B** a **4**  (velocidad máxima del ventilador).
- ☐ gire el mando **C** a ;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado).

Una vez desempañados/descongelados los parabrisas y las ventanillas, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Regule los mandos tal como se ha descrito anteriormente y active el climatizador presionando el botón **E**; se enciende el led del botón.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- ☐ gire el mando **A** al sector rojo;
- ☐ desactive la recirculación del aire interior pulsando la tecla **D** (led de la tecla apagado);
- ☐ gire el mando **C** a  con posibilidad de pasar a la posición  en caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales;
- ☐ gire el mando **B** a la 2ª velocidad.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de mucha humedad ambiental ya que deshumidifica el aire que entra al habitáculo.

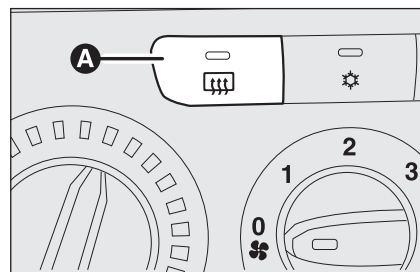


fig. 38

F0M0038m

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES fig. 38

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Presione el botón **A** para activar esta función; el testigo encendido en el botón indica que se activó la función.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, pulse nuevamente el botón **A**.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal trasero sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERNA

Pulse la tecla  de modo que el led de la tecla se encienda.

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas.

De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano haga controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



El sistema utiliza líquido de refrigeración R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilice bajo ningún concepto líquido R12 incompatible con los componentes del sistema.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda **fig. 39** dirige la mayor parte de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES APAGADAS

Corona girada en posición **O**.

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con llave en posición **MAR** y corona girada en posición **O** las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas permanecen apagadas. La función de encendido automático de las luces diurnas puede activarse/desactivarse mediante un menú en la pantalla. Si se desactivan las luces diurnas, con la corona girada en la posición **O** no se enciende ninguna luz.

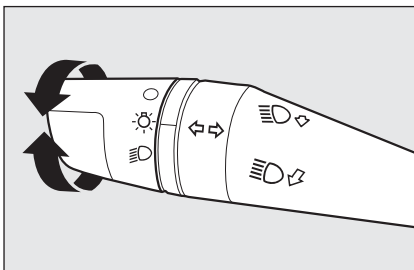


fig. 39

FOM0060m



ADVERTENCIA

Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando se prescribe o no su obligatoriedad. Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país por el cual se circula. Respete la normativa.

LUCES DE POSICIÓN

Gire la corona a la posición

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

LUCES DE CRUCE

Gire la corona a la posición

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

LUCES DE CARRETERA

Con el casquillo en la posición tire de la palanca hacia el volante (2ª posición inestable).

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera, tire nuevamente de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

RÁFAGAS

Tire de la palanca hacia el volante (1ª posición inestable) independientemente de la posición del casquillo. Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

INTERMITENTES fig. 40

Coloque la palanca en la posición (estable):

- ☐ hacia arriba (posición 1): se enciende el intermitente derecho;
- ☐ hacia abajo (posición 2): se enciende el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se ilumina de manera intermitente el indicador ➡ o ➡.

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Cuando se desea indicar un momentáneo cambio de sentido de circulación, para el cual basta una mínima rotación del volante, es posible mover la palanca hacia arriba o hacia abajo sin llegar al bloqueo (posición inestable). Al soltarla, la palanca regresa por sí misma a la posición inicial.

Función de cambio de carril

Para indicar un cambio de carril, ponga la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

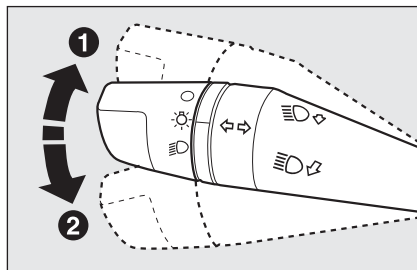


fig. 40

FOM0061m

DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME”

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación

Con llave de contacto en posición **STOP** o fuera del dispositivo de arranque, tire de la palanca hacia el volante dentro de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

El accionamiento de la palanca corresponde con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje que se muestra en la pantalla (véase el capítulo “Testigos y mensajes”) por el tiempo durante el cual la función permanece activa. El testigo se enciende al accionar la primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantenga la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

La palanca derecha **fig. 41** acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta posterior.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

El casquillo de la palanca derecha puede adoptar cuatro posiciones distintas:

- limpiaparabrisas en reposo;
- ⏏ funcionamiento intermitente;
- funcionamiento continuo lento;
- funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca a la posición **A** (inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el cual se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

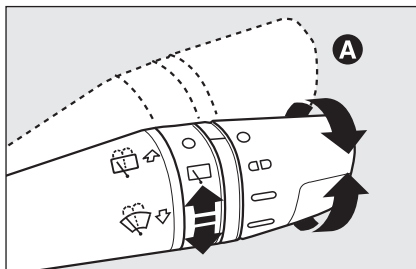


fig. 41

Con el casquillo en posición **⏏**, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del coche.

ADVERTENCIA Cambie las escobillas siguiendo las instrucciones del capítulo “Mantenimiento y cuidado”.



No utilice el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de arranque), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Función “Lavado inteligente”

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el chorro del lavaparabrisas.

Manteniendo tirada la palanca durante más de medio segundo se puede activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas 6 segundos después.

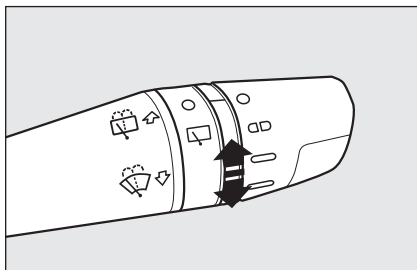


fig. 42

F0M0218m

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA POSTERIOR fig. 42

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

La función se desactiva al soltar la palanca.

Girando el casquillo de la palanca de la posición **O** a la posición  se acciona el limpiaventana trasero como se describe a continuación:

- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincrónico (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas esté funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando esté acoplada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás acoplada en este caso se activa también el limpiaventana trasero en modo continuo.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiaventana trasero.

Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, como para el limpiaparabrisas.



No utilice el limpiaventana para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la luneta.

En estas condiciones, si somete el limpiaventana trasero a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece incluso después de volver a accionar la llave de arranque, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO CON TRANSPARENTE BASCULANTE

La lámpara se enciende y se apaga presionando en el lado derecho o izquierdo la pantalla transparente basculante como se ilustra en la **fig. 43**.

PLAFÓN DELANTERO CON LUCES SPOT

(para versiones/países, donde esté previsto)

El interruptor **A-fig. 49** enciende y apaga las lámparas del plafón.

Con el interruptor **A-fig. 44** en posición central, las lámparas **C** y **D** se encienden y apagan al abrir o cerrar las puertas delanteras.

Con el interruptor **A-fig. 44** presionado al lado izquierdo, las lámparas **C** y **D** permanecen siempre apagadas.

Con el interruptor **A-fig. 44** presionado a la derecha, las lámparas **C** y **D** permanecen siempre encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

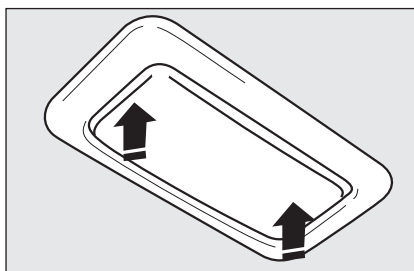


fig. 43

FOM0067m

El interruptor **B-fig. 44** realiza la función de punto de luz; si el plafón está apagado, se enciende individualmente:

- ☐ la lámpara **C** si se presiona en el lado izquierdo;
- ☐ la lámpara **D** si se presiona en el lado derecho.

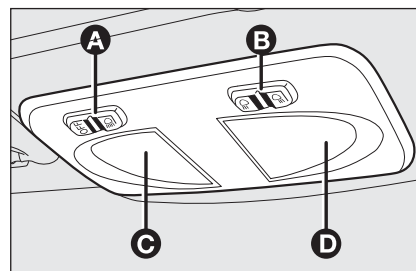


fig. 44

FOM0065m

ADVERTENCIA Antes de bajar del automóvil, asegúrese de que los dos interruptores estén en posición central, al cerrar las puertas se apagarán, evitando de esta manera que se descargue la batería.

En cualquier caso, si el interruptor se activa en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente después de 15 minutos desde el apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, existen 2 lógicas de temporización disponibles.

TEMPORIZACIÓN AL SUBIR AL COCHE

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- ☐ durante unos 10 segundos al desbloquear las puertas delanteras;
- ☐ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas laterales;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a **MAR**.

TEMPORIZACIÓN AL BAJAR DEL COCHE

Después de extraer la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- ☐ 2 minutos después de apagar el motor durante unos 10 segundos;
- ☐ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 45

Se encienden pulsando el interruptor **A**, en cualquier posición que se encuentre la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, se encienden los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Para apagarlas, vuelva a pulsar el interruptor.

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respete la normativa.

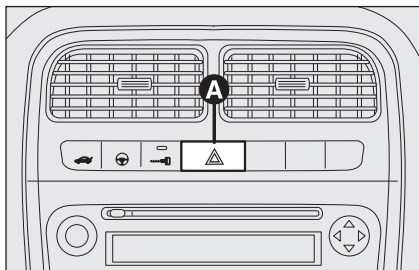


fig. 45

FOM0069m

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro se encienden los testigos  y .

La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de tener carácter de emergencia.

Esta función cumple las prescripciones legislativas en materia vigentes en la actualidad.

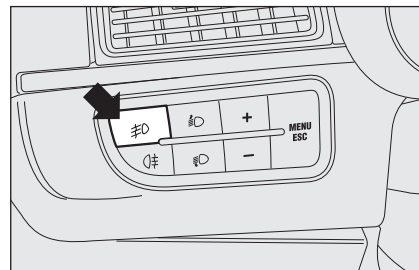


fig. 46

FOM0070m

FAROS ANTINEBLA fig. 46

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encienden al pulsando el botón .

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

Se apagan presionando de nuevo el botón.

Con las luces antiniebla encendidas, también se encienden las luces de posición y las luces de la matrícula mientras que las luces diurnas están apagadas independientemente de la posición de la corona.

El uso de los faros antiniebla está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respete la normativa.

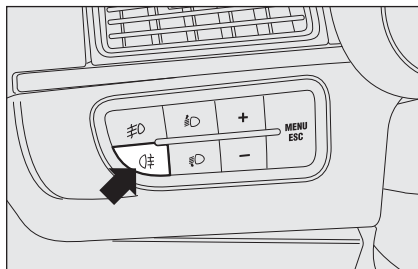


fig. 47

F0M0071m

LUZ ANTINIEBLA fig. 47

Se enciende, con las luces de cruce encendidas o con las luces antiniebla (para versiones/países, donde esté previsto) encendidas, pulsando el botón .

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

Se apagan pulsando de nuevo el botón, o bien, apagando las luces de cruce o los faros antiniebla (para versiones/países, donde esté previsto).

El uso de las luces antiniebla está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentra. Respete la normativa.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden, sólo con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del dispositivo de arranque moviendo la corona de la palanca izquierda primero en la posición  y luego, en las posiciones  o .

Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

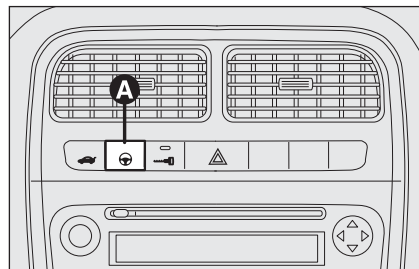


fig. 48

F0M0073m

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (DUALDRIVE) fig. 48

Presionar el botón **A** para activar la función “**CITY**” (ver apartado “Dirección asistida eléctrica Dualdrive”, en este capítulo). Cuando la función está activada en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo **CITY**. Presionar nuevamente el botón para desactivar la función.

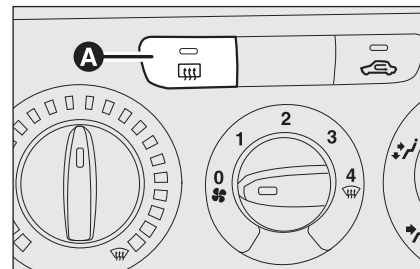


fig. 49

F0M0036m

LUNETA TÉRMICA fig. 49

Se activa al presionar el botón **A**. Con la luneta térmica activada, se encuentra una temporización que desactiva automáticamente el dispositivo después de aproximadamente 20 minutos.

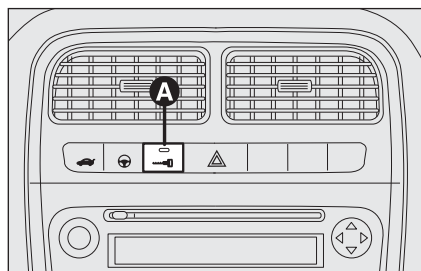


fig. 50

F0M0013m

BLOQUEO DE PUERTAS fig. 50

Para bloquear simultáneamente las puertas, pulse la tecla **A**, ubicada en el panel de mandos de la consola central, independientemente de la posición de la llave de contacto.

SISTEMA BLOQUEO DE COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores.

La intervención del sistema se indica con el mensaje “Bloqueo combustible intervenido ver manual” que se visualiza en la pantalla.

Inspeccione cuidadosamente el coche para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, gire la llave de encendido en **STOP** para no descargar la batería.

Desbloqueo de las puertas en caso de accidente

En caso de impacto con activación del interruptor de bloqueo del combustible, las puertas se desbloquean automáticamente para permitir el acceso al habitáculo desde el exterior del coche y, al mismo tiempo, se encienden las lámparas de techo interiores. Siempre es posible abrir las puertas desde el interior del coche con las palancas de mando correspondientes.

Si después del impacto no se detectan pérdidas de carburante y el coche está en condiciones de arrancar, restablezca su funcionamiento correcto, siguiendo las instrucciones indicadas a continuación.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se advierte olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición **MAR**;
- ☐ activación del indicador de dirección derecho;
- ☐ desactivación del indicador de dirección derecho;
- ☐ activación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ desactivación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ activación del indicador de dirección derecho;
- ☐ desactivación del indicador de dirección derecho;
- ☐ activación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ desactivación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición **STOP**.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA fig. 51

Para abrir la guantera accione la manilla de apertura **A-fig. 51**.

En el interior de la guantera (para versiones/países, donde esté previsto) hay un compartimiento **A-fig. 52** porta documentos.

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

El compartimiento **A-fig. 53**, ubicado en el salpicadero, se encuentra a la izquierda del volante.

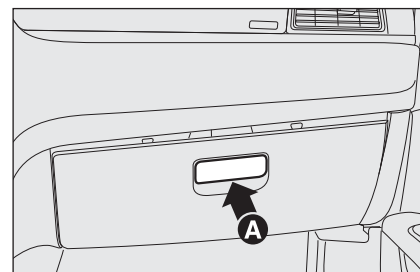


fig. 51

FOM0104m

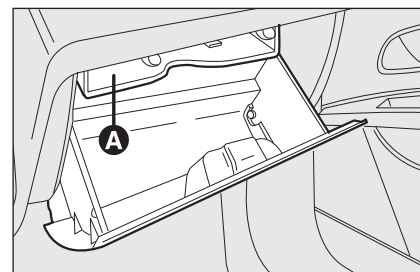


fig. 52

FOM0077m

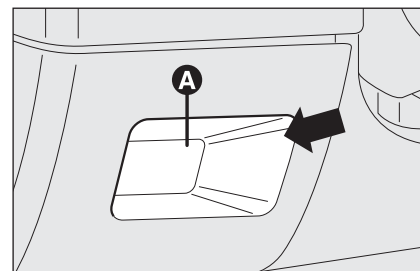


fig. 53

FOM0078m

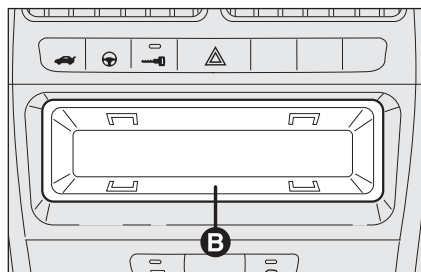


fig. 54

F0M0079m

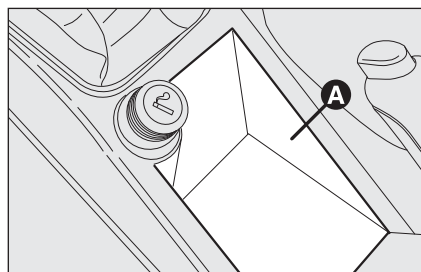


fig. 55

F0M0080m

El compartimento **B**-fig. 54 está ubicado en el salpicadero en posición central.

El compartimento **B** se puede quitar para instalar una autorradio.

COMPARTIMIENTO PORTAGUANTES

El compartimento **A**-fig. 55 está ubicado en el túnel central delante del freno de mano.

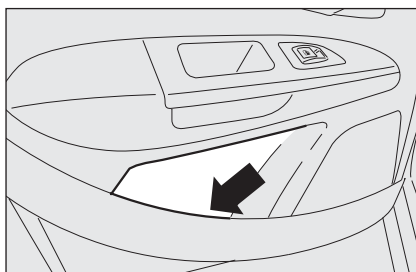


fig. 56

F0M0081m

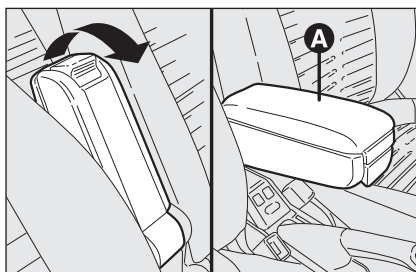


fig. 57

F0M0225m

BOLSILLOS DE LA PUERTA fig. 56

Los bolsillos portaobjetos/portadocumentos se encuentran en el revestimiento de las puertas.

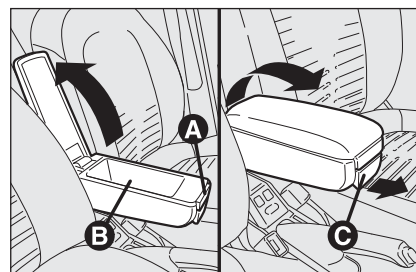


fig. 58

F0M0245m

APOYABRAZOS DELANTERO CON COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Algunas versiones incluyen un apoyabrazos entre los asientos delanteros **A**-fig. 57.

Para ponerlo en la posición normal hay que empujarlo hacia abajo como se ilustra en la fig. 57.

Al presionar el botón **A**-fig. 58 es posible elevar la parte superior del apoyabrazos para utilizar el compartimento **B**. Al mover la palanca **C** es posible inclinar el apoyabrazos hacia abajo con respecto a la posición normal.

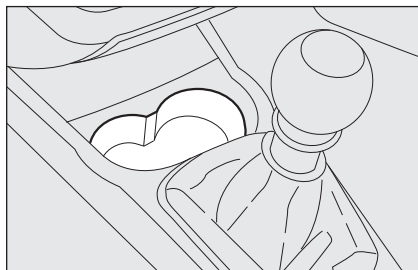


fig. 59

F0M0082m

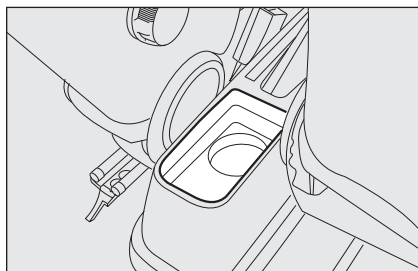


fig. 60

F0M0118m

PORTAVASOS – PORTALATAS fig. 59-60

Los espacios para los portavasos – portatalas están ubicados en el túnel central (dos delante del freno de mano y uno atrás).

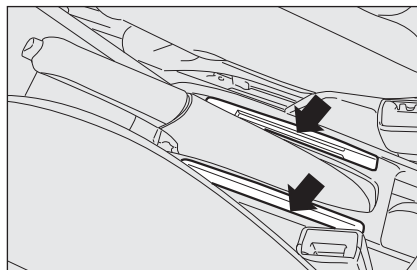


fig. 61

F0M0083m

PORTA TARJETAS – PORTA CD fig. 61

En el túnel central se encuentran ranuras porta tarjetas telefónicas, porta CD, tarjetas magnéticas o tarjetas para el pago de peajes.

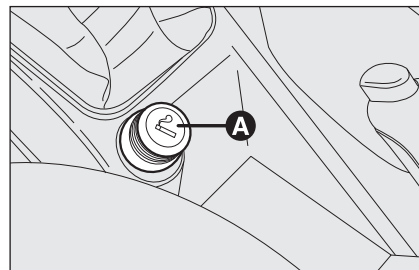


fig. 62

F0M0084m

ENCENDEDOR fig. 62

Está ubicado en el túnel central delante del freno de estacionamiento.

Para activar el encendedor, pulse el botón **A** con la llave de contacto en posición **MAR**.

Después de unos 15 segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que se haya desactivado el encendedor.



ADVERTENCIA

El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado y evite que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

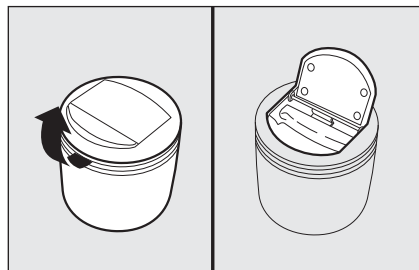


fig. 63

F0M0085m

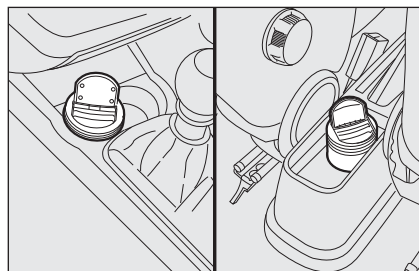


fig. 64

F0M0116m

CENICERO fig. 63-64

Es un contenedor de plástico extraíble, que se puede colocar en los espacios portavasos/portatalas ubicados en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelería; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

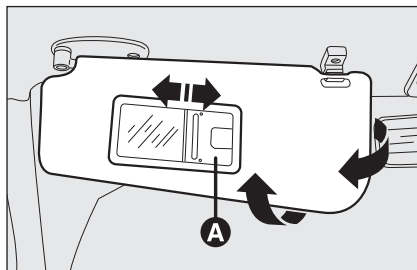


fig. 65

F0M0086m

VISERAS PARASOL fig. 65

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Detrás de la visera del conductor puede haber un espejo de cortesía.

Para utilizar el espejo (para versiones/países, donde esté previsto) en algunas versiones es necesario abrir una persiana deslizante **A**.

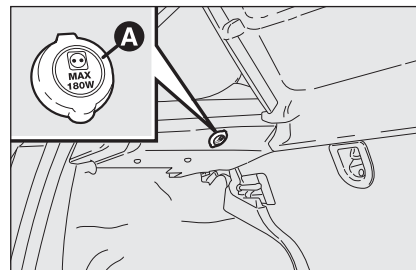


fig. 66

F0M0249m

TOMA DE CORRIENTE

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está ubicada en el interior del maletero en el lado izquierdo del soporte de plástico de la repisa posterior **fig. 66**.

Para utilizarla, abra el tapón **A**.

TECHO PRACTICABLE SKY-DOME

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo practicable con un amplio acristalamiento consta de dos paneles de cristal, uno de ellos fijo y el otro móvil, provistos de dos cortinas para el sol (delantera y trasera) con manipulación manual. Las cortinas pueden usarse en posición “completamente cerradas” y “completamente abiertas” (no hay posiciones fijas intermedias). Para abrir las cortinas: sujete la manilla **A**-fig. 68 y acompáñela siguiendo el sentido indicado por las flechas hasta la posición “completamente abierta”. Para cerrarlas repita el procedimiento inverso. El techo practicable funciona sólo con la llave de arranque en posición **MAR**. Los mandos **A-B** fig. 67 ubicados en el salpicadero cerca de la luz de techo delantera, controlan las funciones de apertura/cierre del techo practicable.

Apertura

Pulse la tecla **B**-fig. 67 y manténgala pulsada, el panel de cristal anterior se colocará en posición “spoiler”; vuelva a pulsar la tecla **B**-fig. 67e, interviniendo en el mando por más de medio segundo, se activa el movimiento del cristal del techo que continúa automáticamente hasta el final del recorrido; el cristal del techo puede detenerse en una posición intermedia interviniendo nuevamente en la tecla.

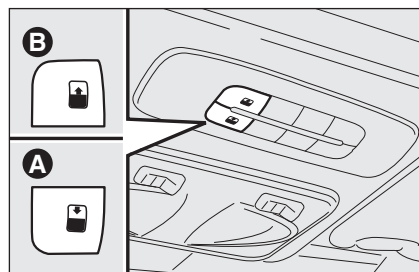


fig. 67

F0M0087m

Cierre

Desde la posición de apertura completa, pulse la tecla **A**-fig. 67 y, si se interviene en la tecla por más de medio segundo, el cristal anterior del techo se colocará automáticamente en la posición “spoiler”; volviendo a pulsar la tecla, el cristal del techo se detiene en la posición intermedia; vuelva a pulsar la tecla **A**-fig. 67 y manténgala pulsada hasta que se cierre completamente el panel.



Si se utiliza una portaequipajes transversal, le aconsejamos poner el techo practicable sólo en posición “spoiler”.



Con nieve o hielo no hay que abrir el techo: se podría estropear.

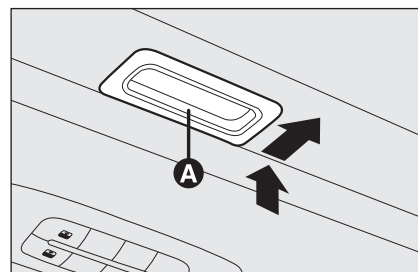


fig. 68

F0M0172m



ADVERTENCIA

Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado de techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable lleva un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el cristal; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del cristal.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ presionar el botón **A-fig. 69** en posición de cierre;
- ☐ mantenga presionado el botón de manera que el techo se cierre completamente poco a poco;
- ☐ después de que el techo se haya cerrado completamente esperar que se apague el motor eléctrico del mismo.

Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado de techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

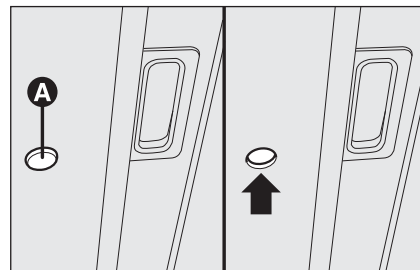


fig. 69

F0M0088m

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el interruptor no funcionara, el techo practicable puede accionarse manualmente del siguiente modo:

- ☐ quite el tapón de protección ubicado en el revestimiento interior, entre las dos cortinillas parasol;
- ☐ retire la llave Allen suministrada en dotación que se encuentra en la caja de herramientas ubicada en el maletero;
- ☐ introduzca la llave **A-fig. 69** en dotación en el alojamiento y gire:
 - hacia la derecha para abrir el techo;
 - hacia la izquierda para cerrar el techo.

PUERTAS

APERTURA/CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas presionar el botón  en el mando a distancia **fig. 70** o introduzca y gire la placa metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor hacia la derecha. El bloqueo efectivo de las puertas se señala mediante el encendido único del led en el botón **A-fig. 72**. El bloqueo de las puertas se activa únicamente si todas las puertas están cerradas. Si hay alguna puerta abierta después de presionar el botón  del mando a distancia **fig. 70**, los intermitentes y el led del botón **A-fig. 72** parpadean rápidamente durante aproximadamente 3 segundos.

En cambio, si una o más puertas están abiertas tras girar la pieza metálica de la llave, sólo el led del botón **A-fig. 72** parpadea rápidamente durante aproximadamente 3 segundos. Con las puertas cerradas y el maletero abierto, las puertas se bloquean: los intermitentes (sólo bloqueándolas con la tecla  **fig. 70**) y el led de la tecla **A-fig. 72** parpadean rápidamente durante unos 3 segundos.

De todas formas, con la función activada es posible desbloquear las cerraduras de las demás puertas, pulsando la tecla **A-fig. 72** ubicada en la consola central.

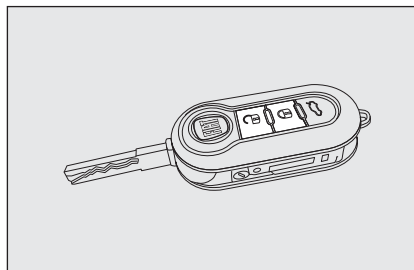


fig. 70

FOM0409m

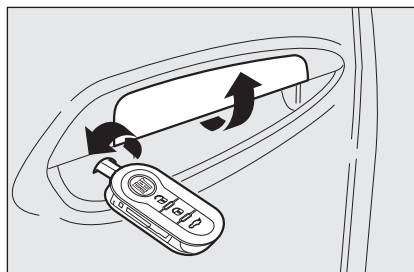


fig. 71

FOM0410m

Pulsando dos veces rápidamente la tecla  en el mando a distancia **fig. 70** se activa el dispositivo dead lock (consulte el apartado “Dispositivo dead lock”).

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulse brevemente la tecla  **fig. 70** para desbloquear las puertas a distancia, encienda las lámparas interiores (encendido temporizado) y los intermitentes parpadean dos veces, o bien, introduzca la

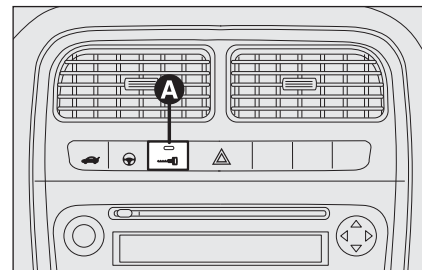


fig. 72

FOM0075m

pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor hacia la izquierda como se ilustra en la **fig. 71**.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Presione la tecla **A-fig. 72** para bloquear/desbloquear todas las puertas. El botón tiene un led que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del vehículo: Cuando las puertas están cerradas el led del botón está encendido y al pulsar el botón se abren en modo centralizado todas las puertas y se apaga el testigo. Cuando las puertas están abiertas el led está apagado y al pulsar el botón se cierran en modo centralizado todas las puertas. El bloqueo de las puertas se activa únicamente si todas las puertas están bien cerradas.

Tras el bloqueo de las puertas con:

- ☐ el mando a distancia;
- ☐ la cerradura de la puerta;

no será posible desbloquearlas mediante la tecla **A-fig. 72** ubicada entre los mandos del salpicadero.

ADVERTENCIA Con cierre centralizado activado, tirando a la palanca interior de apertura de una de las puertas delanteras se provoca la desactivación del cierre de esa puerta. Tirando de la palanca interior de apertura de una de las puertas traseras se desbloquea sólo esa puerta.

De todas formas, es posible bloquear manualmente las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.).

Durante la marcha, al superar la velocidad de 20 km/h, se activa automáticamente el cierre centralizado de todas las puertas si se había seleccionado la función mediante el menú de set up (consulte el apartado “Pantalla multifunción” en este capítulo).

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de:

- ☐ las manillas interiores;
- ☐ la tecla **A-fig. 72** de bloqueo/desbloqueo;

impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde dentro en caso de intento de efracción (por ejemplo rotura de una ventanilla).

El dispositivo dead-lock representa la mejor protección posible contra intentos de robo. Por lo tanto se recomienda su activación cada vez que se debe dejar el vehículo aparcado.



ADVERTENCIA

Con el dispositivo dead lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro. Cuando se descargue la pila de la llave con mando a distancia, el dispositivo sólo podrá desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en las dos cerraduras de las puertas, tal y como se ha descrito anteriormente: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas en caso de que se pulse dos veces rápidamente la tecla **A** en la llave con mando a distancia **fig. 70**.

La activación del dispositivo se indica con 3 parpadeos de los intermitentes y con un parpadeo del led de la tecla **A-fig. 72** ubicada entre los mandos del salpicadero.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al coche por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- ☐ girando la llave de contacto a la posición de apertura en la puerta del lado conductor;
- ☐ desbloqueando las puertas con el mando a distancia;
- ☐ girando la llave de contacto a la posición **MAR**.

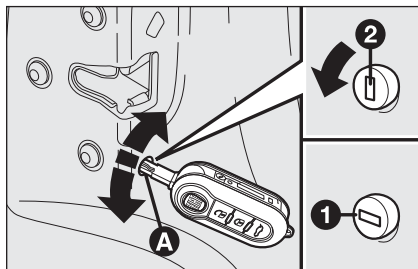


fig. 73

F0M0411m

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS (versiones 5 puertas) fig. 73

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

Sólo se puede activar el dispositivo con las puertas abiertas:

- ☐ posición **1** – dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ☐ posición **2** – dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo **A**-fig. 73 permanece activado incluso desbloqueando las puertas eléctricamente.



ADVERTENCIA

Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.



ADVERTENCIA

Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que efectivamente se haya activado intervinendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

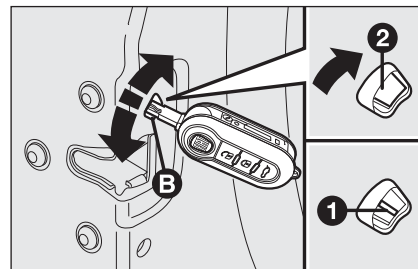


fig. 74

F0M0412m

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA PARA BLOQUEAR LAS PUERTAS TRASERAS (versiones 5 puertas) fig. 74

Las puertas traseras están dotadas de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En este caso, es necesario:

- ☐ ponga la llave de contacto en la cerradura **B**;
- ☐ gire el dispositivo de la posición **2** a la posición **1** y cierre la puerta.

Con el dispositivo activado, para volver a abrir las puertas traseras, es necesario intervenir en las manillas interiores del coche.



ADVERTENCIA

No accione el dispositivo de seguridad para niños si ya se ha accionado el dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras.

En caso de que se hayan activado los dos dispositivos: para poder volver a abrir la puerta es necesario accionar la manilla externa para desactivar el dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras y, a continuación, abrir la puerta con la manilla externa.

ELEVALUNAS

ELÉCTRICOS

En el reposabrazos interior de la puerta del conductor hay dos interruptores **fig. 75** que accionan, con la llave de contacto en **MAR**:

- A** la apertura y cierre de la luna delantera izquierda;
- B** la apertura y cierre del cristal delantero derecho.

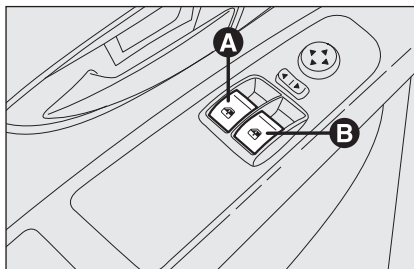


fig. 75

FOM0136m

Accionamiento automático continuo

El coche dispone de un automatismo de subida y de bajada de la luna delantera del conductor.

El accionamiento automático continuo de la ventanilla se activa pulsando uno de los interruptores de mando más de medio segundo. El cristal se detiene cuando alcanza el final o presionando nuevamente el pulsador.

ADVERTENCIA En el caso que se activara la función antiplastamiento 5 veces en el plazo de 1 minuto, el sistema entra automáticamente en modo “recovery” (autoprotección). Esta condición se evidencia con la subida por pasos de la luna en fase de cierre.

En este caso, es necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, procediendo como sigue:

- ☐ abra los cristales;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **STOP** y, a continuación, a **MAR**.

Si no hay anomalías, el elevallunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del dispositivo de arranque, los elevallunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.



ADVERTENCIA

El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman al interior del coche.

ADVERTENCIA En algunas versiones, al presionar el botón  de la llave con mando a distancia durante más de 2 segundos, se abren los cristales; al presionar el botón  de la llave con mando a distancia durante más de 2 segundos, se cierran los cristales.



ADVERTENCIA

El uso inadecuado de los elevallunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

Inicialización del sistema de elevallunas

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- ☐ ponga el cristal que se desea inicializar en funcionamiento manual y en posición de fin de recorrido superior;
- ☐ una vez alcanzado el fin de recorrido superior mantenga accionado el mando de subida por lo menos durante 1 segundo.

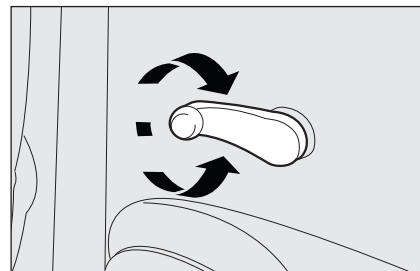


fig. 76

F0M0091m

MANUALES TRASEROS (versiones de 5 puertas) fig. 76

Para abrir y cerrar el cristal gire la manija de accionamiento correspondiente.

MALETERO



Coloque los objetos en el portaequipajes o en el maletero (altavoces, spoiler, etc.) a menos que el fabricante especifique que puede perjudicar el funcionamiento correcto de los amortiguadores laterales a gas del mismo maletero.



ADVERTENCIA

Al utilizar el maletero nunca supere los pesos máximos admitidos (consulte el capítulo “Características técnicas”). Compruebe además que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenazo o accidente.

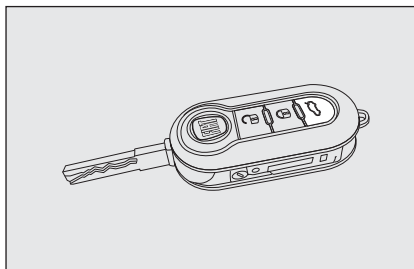


fig. 77

F0M0425m

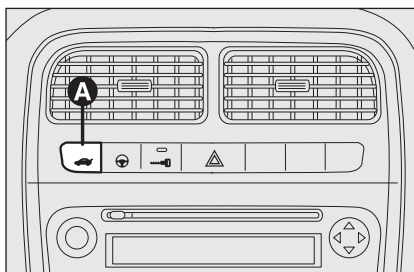


fig. 78

F0M0093m

APERTURA DEL MALETERO

El maletero se puede abrir en cualquier momento desde el interior del coche pulsando la tecla **A**-fig. 78.

El maletero se puede abrir desde el exterior del coche pulsando la tecla  del mando a distancia fig. 77.

La apertura del portalón es acompañado de una doble señalización luminosa de los indicadores de dirección.

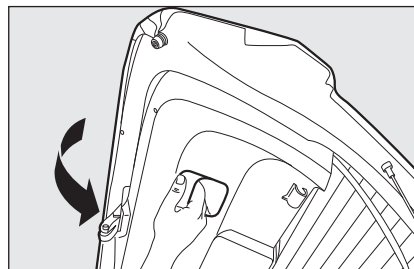


fig. 79

F0M0094m

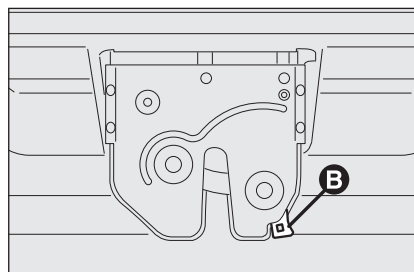


fig. 80

F0M0095m

CIERRE DEL MALETERO

Baje el portón del maletero presionándolo hasta oír el “clic” de bloqueo fig. 79.

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PUERTA DEL MALETERO fig. 80

Para poder abrir el maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del coche, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica de la puerta del mismo maletero, proceda como sigue:

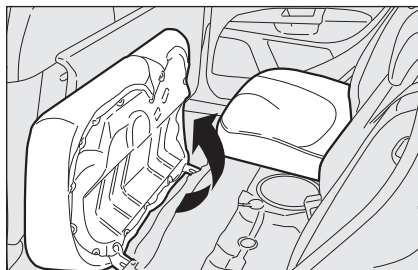


fig. 81

F0M0096m

- ☐ incline completamente los asientos traseros (consulte el apartado “Ampliación del maletero” en este capítulo);
- ☐ desde el interior del maletero, pulse la palanca **B**.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Ampliación parcial (1/3 o 2/3) fig. 83
(para versiones/países, donde esté previsto)

El asiento trasero abatible independiente permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;

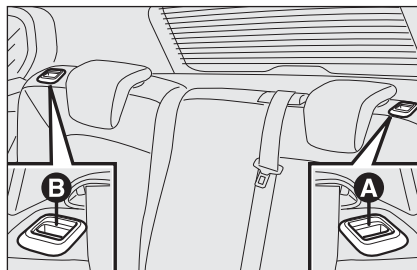


fig. 82

F0M0097m

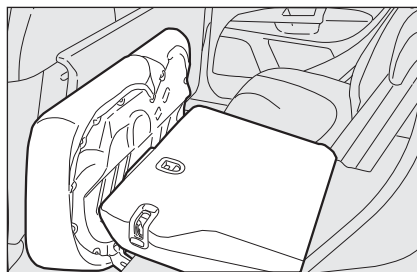


fig. 83

F0M0137m

- ☐ compruebe que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;
- ☐ incline los respaldos hacia adelante en el sentido indicado por la flecha **fig. 81**;
- ☐ intervenga en las manillas **A o B-fig. 82** para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín.

La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar a un pasajero en la parte derecha del asiento trasero. La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar a un pasajero en la parte

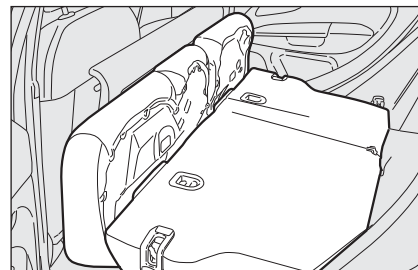


fig. 84

F0M0098m

Ampliación total fig. 84

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ compruebe que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ incline los respaldos hacia adelante en el sentido indicado por la flecha **fig. 81**;
- ☐ levante las manillas **A y B-fig. 82** para desbloquear los respaldos y colocarlos sobre el asiento.

ADVERTENCIA En caso de que, después de inclinar completamente el asiento trasero sea necesario quitar la repisa posterior, póngala como se indica en la **fig. 86**.

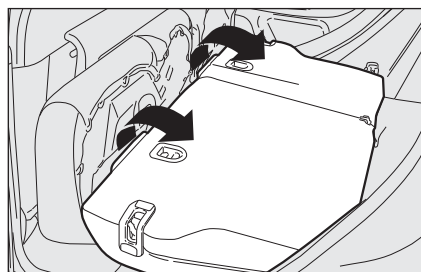


fig. 85

F0M0221m

Reposicionamiento del asiento trasero fig. 85

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el “clic” de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Coloque las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba y el asiento en su posición normal.

ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la “banda roja” junto a las palancas de abatimiento del respaldo. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado. Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegurarse de oír el “clic” de bloqueo que indica que se ha enganchado.

Compruebe que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

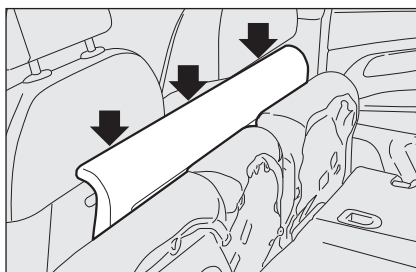


fig. 86

F0M0099m

EXTRACCIÓN DE LA BANDEJA

Si desea quitar la bandeja para ampliar la superficie del maletero: suelte los extremos superiores **A-fig. 87** de los dos tirantes sacando los ojales de los pernos, desenganche y gire la bandeja posterior en su alojamiento y suelte los dos pernos **fig. 88** de sus alojamientos laterales.

Después de quitar la bandeja se puede colocar transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo abatido del asiento trasero **fig. 86**.

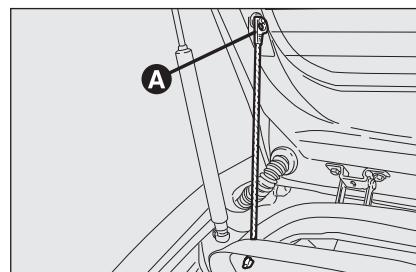


fig. 87

F0M0101m

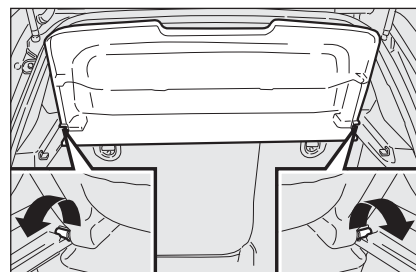


fig. 88

F0M0222m

CAPÓ MOTOR

APERTURA

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ tire de la palanca **fig. 89** en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ tire de la palanca **A-fig. 90** como se ilustra en la figura;
- ☐ levante el capó y, al mismo tiempo, suelte la varilla de sujeción **D-fig. 91** de su dispositivo de bloqueo, luego introduzca el extremo **C-fig. 92** de la varilla en el alojamiento **E** del capó.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal.

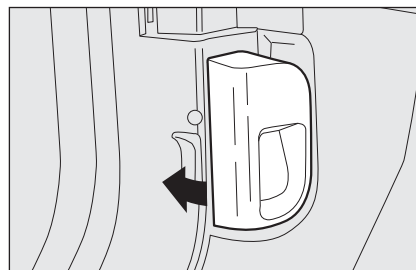


fig. 89

FOM0135m

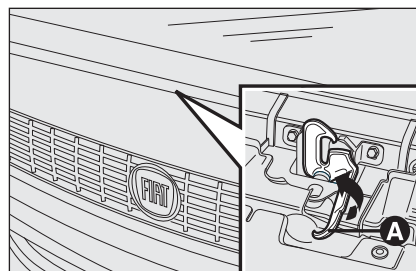


fig. 90

FOM0358m

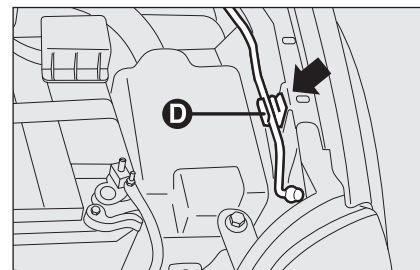


fig. 91

FOM0413m

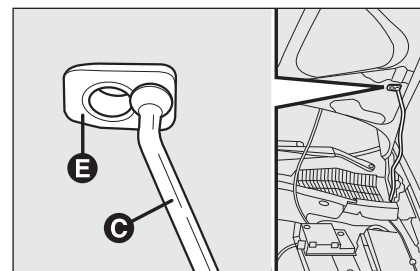


fig. 92

FOM0133m

CIERRE

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ mantenga levantado el capó con una mano y con la otra retire la varilla **C-fig. 92** del alojamiento **E** y vuelva a introducirla en el dispositivo de bloqueo **D-fig. 91**;

- ☐ baje el capó aproximadamente a 20 centímetros del compartimento del motor, luego déjelo caer y compruebe, intentando elevarlo, que haya sido cerrado completamente y no solamente enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el capó; elévelo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, compruebe siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, deténgase de inmediato y cierre correctamente el capó.



ADVERTENCIA

La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.



ADVERTENCIA

Realice estas operaciones sólo antes de emprender la marcha (con el coche parado).

BACA/PORTAESQUÍS

Versiones 3 puertas

Los enganches delanteros de pre-instalación están ubicados en los puntos **A**-fig. 93.

Los enganches posteriores de predisposición están ubicados en los puntos **B** indicados por la serigrafía (▼) presente en los cristales laterales traseros.

Versiones 5 puertas

Los enganches delanteros de pre-instalación están ubicados en los puntos **A**-fig. 93.

Los enganches posteriores de predisposición están ubicados en los puntos **B** y están indicados por el hundimiento de la parte superior del marco de la puerta.



ADVERTENCIA

Después de haber recorrido unos kilómetros, vuelva a comprobar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien ajustados.



Respete rigurosamente las disposiciones legales vigentes con relación a las medidas totales máximas.

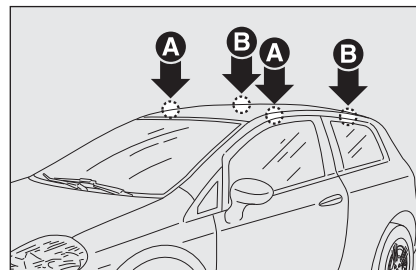


fig. 93

ADVERTENCIA Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal cualificado.



ADVERTENCIA

Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, al conducir, la mayor sensibilidad del coche al viento lateral.



No supere los pesos máximos permitidos (véase el apartado "Datos técnicos").

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una orientación correcta de los faros es esencial para el confort y la seguridad del conductor y de los demás usuarios en la carretera. Los faros del coche deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para comprobar y regular los faros acuda a la Red de Asistencia Fiat.

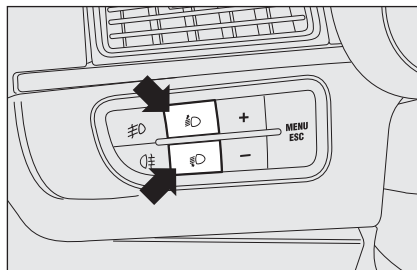


fig. 94

FOM0103m

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición **MAR** y las luces de cruce encendidas. Cuando el coche está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso. En este caso, es necesario efectuar correctamente una nueva alineación.

Regulación de la alineación de faros fig. 94

Para regularlos pulse y en el panel de mandos.

La pantalla del cuadro de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.

Posición **0** – una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición **1** – cinco personas.

Posición **2** – cinco personas + carga en el maletero.

Posición **3** – conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ADVERTENCIA Compruebe la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para comprobar y regular los faros acuda a la Red de Asistencia Fiat.

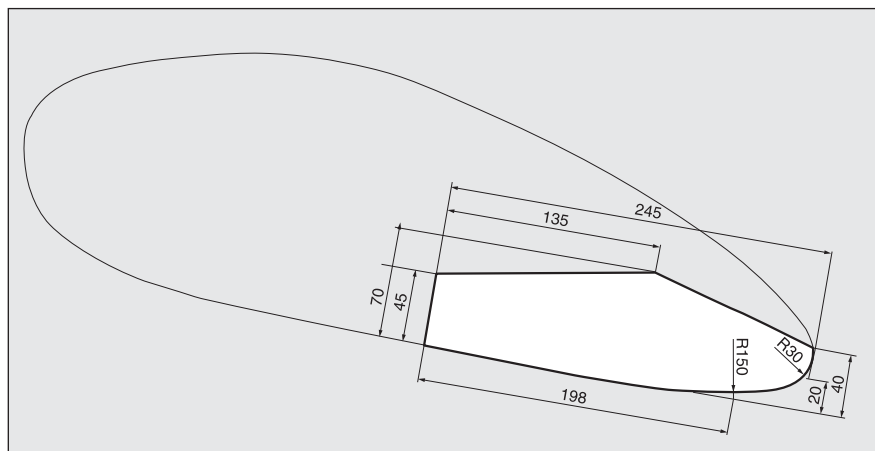


fig. 95

FOM0105m

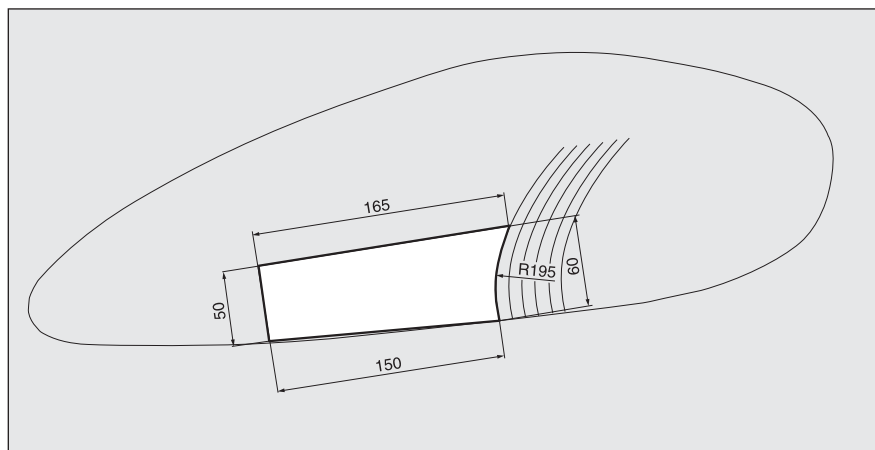


fig. 96

FOM0106m

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO fig. 95-96

Las luces de cruce están orientadas para circular en el país donde se comercializa por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso aplicando una película adhesiva, específicamente diseñada para ello.

Este adhesivo está disponible en la Line-accessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

El ejemplo ilustrado se refiere al pasaje de la conducción con circulación por el lado izquierdo a la circulación por la derecha.

SISTEMA ABS

Si nunca antes ha utilizado vehículos equipados con ABS, le aconsejamos aprender a usarlos con una prueba preliminar sobre un terreno resbaladizo, naturalmente en condiciones de seguridad y respetando el Código de circulación del país en el que se encuentre; además, debe leer atentamente la siguiente información.

El ABS forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición del firme de carretera y de intensidad de la acción de frenado, bloquear la/s rueda/s impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control total del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

El sistema EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado) completa la instalación, permitiendo distribuir la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste (con el coche nuevo o después de haber sustituido las pastillas/discos): durante este período no debe frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.



ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo advierte las pulsaciones del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.



ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería ABS

Se indica con el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (véase el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin el potencial que ofrece el sistema ABS. Conduzca con prudencia hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer controlar el sistema.

Avería en el EBD

Se indica con los testigos (ABS) y (!) encendidos en el cuadro de instrumentos junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (véase el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con extrema cautela hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer controlar el sistema.



ADVERTENCIA

En caso de que se encienda solamente del testigo (!) en el cuadro de instrumentos (junto al mensaje de la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto), pare el vehículo inmediatamente y acuda a la Red de Asistencia Fiat más cercana. De hecho, la eventual pérdida de fluido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

BRAKE ASSIST

(asistencia durante los frenazos de emergencia integrada en ESP)
(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce el frenazo de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un incremento de presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

El Brake Assist se desactiva en los vehículos equipados con sistema ESP en caso de avería en el sistema en cuestión (indicado por el encendido del testigo (A) junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado del firme de la calzada.

SISTEMA ESP (Programa electrónico de estabilidad)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del coche, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP es muy útil, en concreto cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de carretera.

Con los sistemas ESP, ASR y Hill Holder, también están presentes (para versiones/países, donde esté previsto) los sistemas MSR (regulación del par de frenado motor en el cambio de marcha por reducir) y HBA (aumento automático de la presión durante un frenazo de pánico).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se señala con el indicador (A) parpadeando en el cuadro de instrumentos para informar al conductor que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente cuando se pone en marcha el motor y no se puede desactivar.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de anomalía, el sistema ESP se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto al mensaje en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto) (véase el capítulo “Testigos y mensajes”) y el led del pulsador ASR OFF. En ese caso, acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. Cuando conduzca debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESP facilitando el arranque en subida.

Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- ☐ en subida: con el vehículo parado en una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del freno pisado y el cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás;
- ☐ en bajada: con el coche parado en una pendiente inferior al 5%, motor en marcha, pedal del freno pisado y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 1 segundo, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido 1 segundo sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el coche comienza a moverse.

Señalización de anomalías

Una eventual anomalía en el sistema se indica con el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos con pantalla digital y con el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos con pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento; por lo tanto, no deje el coche aparcado sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y acoplado la primera marcha.



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño indicados.

SISTEMA ASR (Antislip Regulator)

Es un sistema de control de la tracción del coche que interviene automáticamente cada vez que una o ambas ruedas motrices patinan.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- ☐ si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ☐ en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, la función ASR interviene automáticamente frenando dicha rueda.

La acción del sistema ASR es muy útil, sobre todo en los siguientes casos:

- ☐ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- ☐ potencia excesiva transmitida a las ruedas, incluso en relación con el estado del firme de la carretera;
- ☐ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- ☐ pérdida de adherencia en un firme mojado (aquaplaning).



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño indicados.

Sistema MSR (regulación del arrastre del motor)

Es un sistema que forma parte del ASR e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad del coche.

Activación/desactivación del sistema fig. 97

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

Durante la marcha es posible desactivar y luego volver a activar el ASR presionando el interruptor **A** ubicado entre los mandos del salpicadero **fig. 97**.

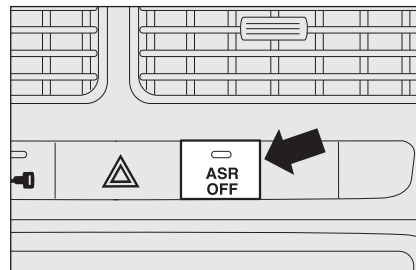


fig. 97

Para indicar su desactivación se enciende un led ubicado en el mismo interruptor y aparece un mensaje en la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto.

Al desactivar el ASR durante la marcha, éste se volverá a activar automáticamente con el siguiente arranque.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, es útil desactivar la función ASR: en estas condiciones el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

**ADVERTENCIA**

Las prestaciones del sistema no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. Cuando conduzca debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

Para el funcionamiento correcto del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo, la marca y las dimensiones prescritas.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de eventuales anomalías, el sistema ASR se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto, (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el coche.

Además, indica mediante el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), el estado de deterioro de los mismos componentes (véase el capítulo "Testigos y mensajes").

El objetivo del sistema es:

- ☐ mantener bajo control el rendimiento del sistema;
- ☐ indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector que se puede acoplar con un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



Si al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente (junto al mensaje en la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto), acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Respete las normas vigentes del país en el que se circula.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"

El coche está equipado con dirección asistida eléctrica que funciona sólo con la llave de contacto en posición **MAR** y motor en marcha, denominado "Dualdrive", que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación con el estilo de conducción.

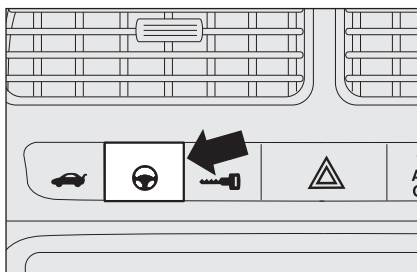


fig. 98

FOM0111m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN (función CITY)

Para activar y desactivar la función, pulse la tecla ubicada entre los mandos del salpicadero.

La activación de la función se indica con:

- ☐ la indicación **CITY** encendida en el cuadro de instrumentos (en las versiones con pantalla multifunción);
- ☐ la indicación **CITY** encendida en la tecla, después de haberla pulsado **fig. 100**.

Con la función **CITY** activada, se deberá hacer menos esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir en la ciudad.

Además, con esta función activada en la versión Sport se garantiza una conducción más confortable gracias a una mayor graduación del pedal acelerador calibrado oportunamente tanto en aceleración como en deceleración.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías en la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el coche continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo  se encienda en el cuadro de instrumentos.

En ese caso, detenga de inmediato el coche si está en movimiento, apague el motor durante unos 20 segundos y vuelva a ponerlo en marcha. Si el indicador  continúa encendido junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección recalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección, por lo tanto, no es necesario realizar ninguna intervención de reparación. Al volver a usar el vehículo, la dirección asistida volverá a trabajar con normalidad.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, así como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.



ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apague siempre el motor y retire la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. Si esto no fuere posible (si fuere necesario que la llave esté en posición MAR o el motor encendido), extraer le fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SISTEMA START&STOP

(para versiones/paises, donde esté previsto)

INTRODUCCIÓN

El dispositivo Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica. El sistema se activa siempre que se arranca el motor

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con cambio manual

Con el vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.



fig. 99

FOM0505m

Con cambio Dualogic

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El motor se apaga si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado.

Esta condición puede mantenerse sin que esté pisado el pedal del freno, si se coloca la palanca del cambio en N.

Nota: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a velocidad humana.

El apagado del motor se indica con el testigo **fig. 99** en el cuadro de instrumentos, según los equipamientos.

Modalidades de encendido del motor

Con cambio normal

Pise el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

Con cambio Dualogic

(para las versiones/paises, donde esté previsto)

Si la palanca de cambios está en posición N, colóquela en cualquier posición de marcha, si no, suelte el pedal del freno o mueva la palanca de cambios hacia (+), (-) o R (marcha atrás).



fig. 100

FOM0506m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El dispositivo se puede activar/desactivar mediante el botón situado en los mandos del salpicadero **fig. 101**. Cuando se desactiva el sistema en el cuadro se enciende el testigo “Start&Stop OFF” **fig. 100**.

Asimismo, para versiones/países, donde esté previsto, se facilitan indicaciones complementarias a partir del mensaje de la pantalla de desactivación o activación Start&Stop.

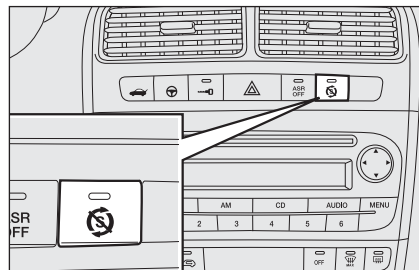


fig. 101

FOM0507m

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motopropulsor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor aún frío;
- ☐ temperatura exterior muy baja, si aparece la indicación correspondiente;
- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ luneta térmica activada;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;
- ☐ regeneración del filtro de partículas (DPF) en curso (para versiones/países, donde esté previsto);
- ☐ puerta del conductor abierta;

- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o de que se haya activado MAX-DEF;
- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos se muestra un mensaje informativo en la pantalla y, para versiones/países, donde esté previsto, parpadea el testigo **fig. 99** en el cuadro de instrumentos.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por comodidad, por contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ☐ vehículo en movimiento, por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente;
- ☐ apagado del motor mediante el sistema Start&Stop superior a unos tres minutos;
- ☐ climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de MAX-DEF.

Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y, para versiones/paises, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo **fig. 102** en el cuadro de instrumentos.

Nota: si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado del motor, sólo podrá volver a poner en marcha con la llave.

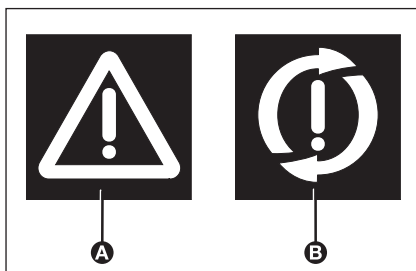


fig. 102

FOM0508m

Nota: Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o se abre la puerta del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

Esto se indicará al conductor mediante un avisador acústico y un mensaje informativo en la pantalla y, para versiones/paises, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo **fig. 102** en el cuadro de instrumentos.

FUNCIÓN DE “ENERGY SAVING”

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Si tras volver a poner en marcha automáticamente el motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra durante unos 3 minutos, el sistema Start&Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

Nota: en cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo de avería genérica **A-fig. 102**, para versiones/paises, donde esté previsto, con un mensaje informativo y con el icono **B-fig. 102** de avería sistema en el cuadro de a bordo. En ese caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

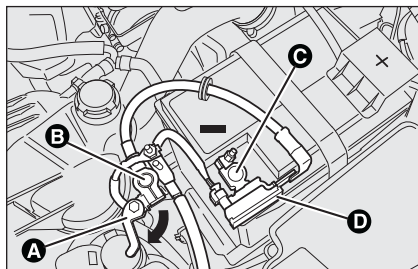


fig. 103

F0M0514m

INACTIVIDAD DEL COCHE

fig. 103 (con sistema Start&Stop con falso polo)

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de inactividad del vehículo, presta especial atención al retirar la alimentación eléctrica a la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el borne negativo de enganche rápido **A-fig. 103** del falso polo negativo **B**, ya que en el polo negativo **C** de la batería hay instalado un sensor **D** de control del estado de la batería que no se debe desconectar nunca (excepto si se sustituye la batería).

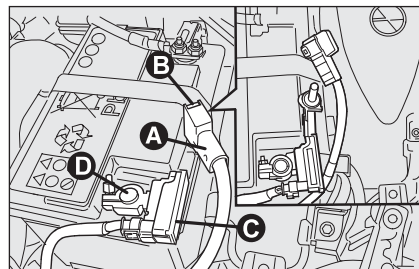


fig. 104

F0M0516m

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

fig. 104 (con sistema Start&Stop sin falso polo)

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de inactividad del coche, preste especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector **A-fig. 104** (mediante la acción del botón **B**) del sensor **C** de control del estado de la batería instalado en el borne negativo **D** de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

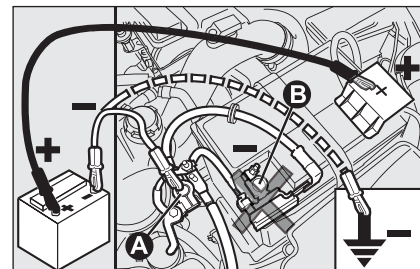


fig. 105

F0M0517m

ARRANQUE DE EMERGENCIA

(con sistema Start&Stop con falso polo)

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de arranque de emergencia con la batería auxiliar, no conectes nunca el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo **B-fig. 105** de la batería del vehículo, sino al falso polo A o a un punto de masa del motor/cambio.



ADVERTENCIA

En caso de sustitución de la batería, acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituya la batería por una del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

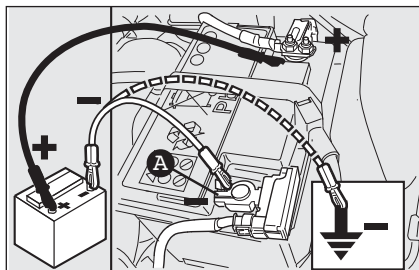


fig. 106

F0M0510m

ARRANQUE DE EMERGENCIA

fig. 106

(con sistema Start&Stop sin falso polo) (para versiones/países donde esté previsto)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conecte nunca el cable negativo (-) de la batería auxiliar al borne negativo **A**-fig. 106 de la batería del coche, sino a un punto de masa motor/cambio.

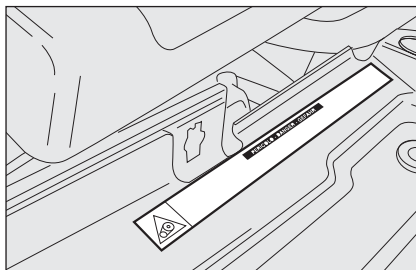


fig. 107

F0M0511m

ADVERTENCIAS



ADVERTENCIA

Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el coche está apagado y con la llave en posición OFF. Siga las instrucciones que figuran en la placa situada a la altura del travesaño delantero fig. 107. Se recomienda extraer la llave cuando haya otras personas a bordo. Para abandonar el coche siempre hay que extraer la llave o haberla girado a la posición OFF. Al repostar carburante, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado con llave en posición OFF.



ADVERTENCIA

En los vehículos con cambio robotizado, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia (+) o hacia (-) sin soltar el pedal del freno. Para coches con cambio Dualogic, donde esté prevista la función Hill Holder, en caso de apagado automático del motor en cuesta, es necesario volver a arrancarlo accionando la palanca de cambios hacia (+) o hacia (-) sin soltar el pedal del freno para que esté disponible la función Hill Holder, que sólo está activa con el motor en marcha.



ADVERTENCIA

Si se desea priorizar el confort climático, puede desactivarse el sistema Start&Stop para poder disfrutar de un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SISTEMA GEAR SHIFT INDICATOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema “GSI” (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos (véase **fig. 108**).

A través del GSI, si está presente, se avisa al conductor de que el cambio a otra marcha permitiría una reducción de los consumos.

Para una conducción orientada al ahorro de carburante, se recomienda seguir las recomendaciones del Gear Shift Indicator.

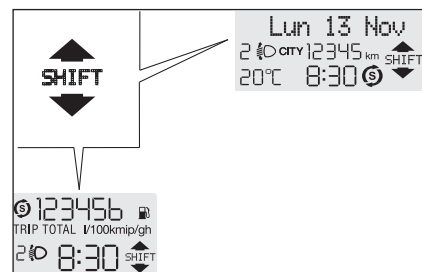


fig. 108

F0M0512m

Cuando en la pantalla se muestra el icono SHIFT UP (▲ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

AUTORRADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

En lo que se refiere al funcionamiento del equipo de radio con lector de CD/CD MP3 (para versiones/países, donde esté previsto), consulte el suplemento que se adjunta al presente Manual de uso y mantenimiento.

PREINSTALACIÓN DE LA AUTORRADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema está constituido por:

- ☐ cables de alimentación de la autorradio
- ☐ cables de conexión de los altavoces anteriores y posteriores
- ☐ cable de alimentación de la antena
- ☐ 2 tweeter ubicados en las puertas delanteras (potencia 30 W máx. cada uno);
- ☐ 2 mid-woofer ubicados en las puertas delanteras (diámetro 165 mm, potencia 40 W máx. cada uno);
- ☐ 2 full-range ubicados en las puertas traseras y costados posteriores (diámetro 130 mm, potencia 40 W máx. cada uno);
- ☐ cable de la antena de la radio.

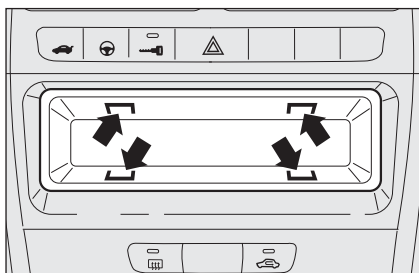


fig. 109

FOM0114m

Instalación autorradio

La autorradio se debe instalar en el compartimento portaobjetos central, esta operación hace que los cables de la preinstalación sean accesibles.

Para sacar el compartimento es necesario presionar en los puntos indicados en la **fig. 109** en correspondencia a los puntos de sujeción.



ADVERTENCIA

Para la conexión a la pre-instalación presente en el coche, acuda a la Red de Asistencia Fiat con el fin de prevenir cualquier inconveniente posible que pueda comprometer la seguridad del coche.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PREINSTALACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN PORTÁTIL

(para versiones/países, donde esté previsto)

En coches equipados con el sistema Blue&Me™ puede estar presente (bajo pedido) la preinstalación del sistema de navegación portátil, disponible en Lineaccessori Fiat.

Instale el sistema de navegación portátil, introduciendo la placa de soporte específica, en el alojamiento indicado en la **fig. 110**.

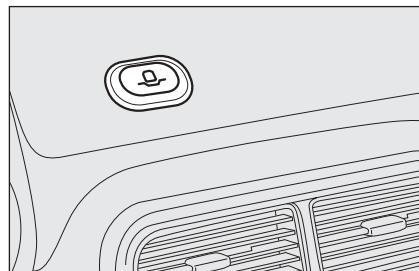


fig. 110

F0M0431m

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios que necesitan una alimentación eléctrica permanente (equipo de radio, sistema antirrobo vía satélite, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acuda a la Red de Asistencia Fiat donde, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, valorarán si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

Monte con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y embellecedores de rueda que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en caso de frenados imprevistos y repetidos, o en las bajadas largas. Asegúrese, además, de que nada (alfombras, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca:



Fiat Auto S.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del coche puede determinar el retiro del permiso de conducir por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Auto S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

APARATOS DE RECEPCIÓN/TRANSMISIÓN Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del coche.

En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

Para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeño como para introducir la boquilla de las bombas de gasolina con plomo. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasoil podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente peligro de obturación del filtro del gasoil.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas de montañas frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se recomienda mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostaje con el gasóleo disponible in situ.

Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.



Para coches diesel, utilice sólo gasóleo para automoción conforme a la especificación Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostaje accidental con otro tipo de carburante, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

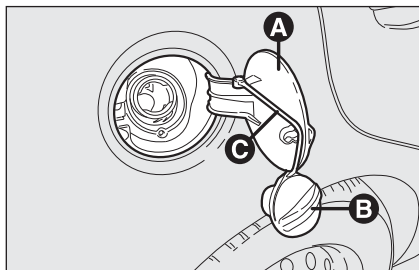


fig. 111

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 111

Para repostar el coche, abra la tapa **A** y afloje el tapón **B**; el tapón está provisto de un dispositivo antipérdida **C** que lo asegura a la tapa con el fin de que no se extravíe.

En algunas versiones, el tapón **B** está provisto de cierre con llave; para acceder, abra la portezuela **A**, introduzca la llave de contacto, gírela en sentido antihorario y desenrosque el tapón.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

Durante el repostado, enganche el tapón al dispositivo que hay dentro de la tapa, tal como se ilustra en la **fig. 111**.



ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evite acercarse demasiado la cara a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

Repostaje

Para garantizar el repostaje completo del depósito, realice dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evite operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ☐ sondas Lambda;
- ☐ sistema antievapaporación.

No ponga en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante;
- ☐ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ☐ filtro de retención de las partículas (DPF) (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el filtro de partículas (DPF) (para versiones/paises, donde esté previsto) alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas cumpliendo las actuales / futuras normas legislativas.

Durante el empleo normal del vehículo, la centralita de control motor registra una serie de datos sobre el uso (período de uso, tipo de trayecto, temperatura alcanzada, etc.) y determina la cantidad de partículas acumulada en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración es controlado automáticamente por la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, más humos y altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

En caso de que se visualice un mensaje específico, véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD	94
SISTEMA S.B.R.....	95
PRETENSORES	96
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	99
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA “ISOFIX UNIVERSAL”	103
AIRBAGS FRONTALES	105
AIRBAGS LATERALES	107

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. 1

El cinturón se abrocha manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche **A** e introdúcela en la hebilla **B** hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para abrochar los cinturones, pulse el botón **C**. Acompañar el movimiento del cinturón mientras se enrolla para evitar que se enrosque.

El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

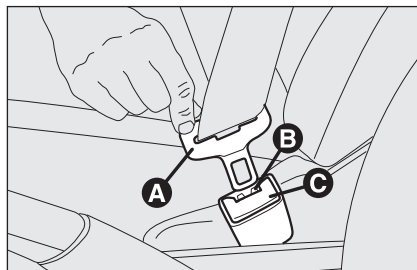


fig. 1

FOM0040m

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, es normal que se bloquee el enrollador. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.



ADVERTENCIA

No presione el botón C-fig. 1 durante la marcha.

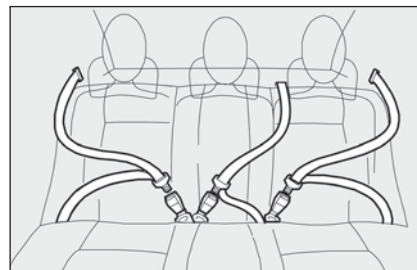


fig. 2

FOM0041m

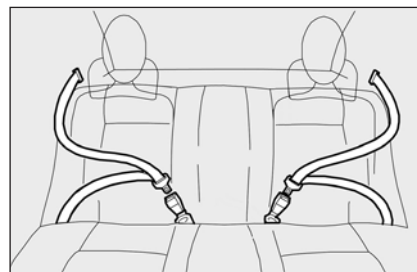


fig. 3

FOM0502m

Los cinturones de los asientos traseros se deben llevar según se ilustra en la **fig. 2** (con el cinturón de seguridad para la plaza central, para versiones/países, donde esté previsto) o según el esquema que se ilustra en la **fig. 3** (asiento trasero de dos plazas).

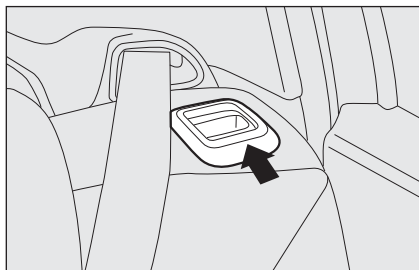


fig. 4

F0M0042m

ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la “banda roja” junto a las palancas **fig. 4** de abatimiento del respaldo. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado. Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegurarse de oír el “clic” de bloqueo que indica que se ha enganchado.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, preste atención de colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.



ADVERTENCIA

Recuerde que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.



ADVERTENCIA

Compruebe que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

SISTEMA S.B.R.

El coche está equipado con el sistema S.B.R. (Sealt Belt Reminder), señal acústica que, junto con el encendido parpadeante del testigo  en el tablero de instrumentos, advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero (para versiones/países, donde esté previsto), que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Para la desactivación permanente, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el coche está equipado con pretensores para los asientos delanteros que, en caso de impacto frontal violento, retraen algunos centímetros el cinturón garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que inicie la acción de sujeción.

Los carretes bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se alarga ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abróchese el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la intervención del pretensor se puede observar una ligera emisión de humo. Este humo no es nocivo y no indica ningún principio de incendio.

El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación.

Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, como aluviones o marejadas.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez se ha activado, diríjase a la Red de Asistencia Fiat para sustituirlo. Para conocer la validez del dispositivo, consulte la etiqueta situada en el compartimiento portaobjetos: al aproximarse esta fecha de vencimiento, diríjase a la Red de Asistencia Fiat para sustituir el dispositivo.



Los impactos, las vibraciones o los aumentos de la temperatura (superiores a 100 °C y por una duración máxima de 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden dañarlos o activarlos; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los mismos.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

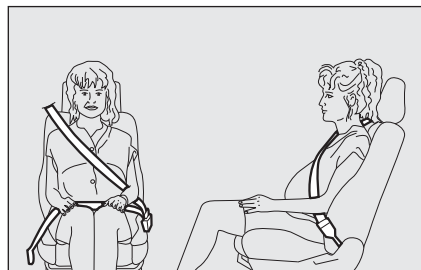


fig. 5

F0M0043m

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del coche) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abróchese siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

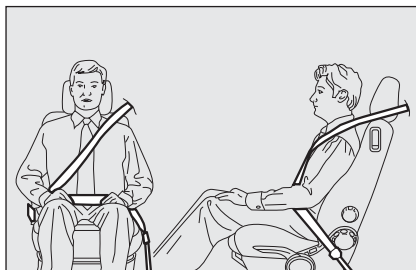


fig. 6

F0M0044m

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.



fig. 7

F0M0045m

Obviamente, las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por sobre la pelvis y debajo del abdomen **fig. 5**.



ADVERTENCIA

El cinturón no debe estar enroscado. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior se debe adherir a las caderas fig. 6 y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abróchese siempre el cinturón, tanto delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Diríjase siempre a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos. Por lo general, no abroche ningún objeto con la persona.

CÓMO MANTENER LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EFICACES

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, lea atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilice siempre los cinturones con la cinta bien estirada, sin retorcerla; asegúrese de que pueda deslizarse con facilidad sin obstáculos;
- ☐ tras haber sufrido un accidente de cierta magnitud, sustituya el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituya el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- ☐ para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No utilice detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;
- ☐ evite que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se infiltra agua;
- ☐ sustituya el cinturón cuando tenga señales de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.

Especialmente si viajan niños.

Esta norma es obligatoria, según la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Respecto de los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, ya que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados. Por lo tanto, para una correcta sujeción en caso de impacto, es necesario utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que además de ser obligatorio, divide los sistemas de retención en cinco grupos:

Grupo 0 hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ hasta 13 kg de peso

Grupo 1 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Como se puede observar, hay una superposición parcial entre los grupos y, de hecho, en el mercado están disponibles dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente en la sillita del niño, y bajo ningún concepto debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuyas estaturas superen los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normales.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Fiat.



ADVERTENCIA

Si el airbag del lado del pasajero está activado, no coloque a los niños en los asientos delanteros con sus sillitas cuna situadas en sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero lado pasajero con una silla cuna ubicada a contramarcha, los airbags lado pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica (side bag, para versiones/países, donde esté previsto) se deben desactivar desde el menú de setup: su desactivación se verifica directamente por medio del testigo  en el cuadro de instrumentos. Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar eventuales contactos de la sillita para niños con el salpicadero.



fig. 8

F0M0046m

GRUPO 0 y 0+

Los bebés de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita cuna dirigida hacia atrás ya que, al sostener la cabeza, no ejerce ninguna presión en el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del coche **fig. 8** y, a su vez, sostiene al bebé con los cinturones incorporados.



ADVERTENCIA

La figura para el montaje es sólo indicativa. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



fig. 9

F0M0504m

GRUPO I

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de marcha.



ADVERTENCIA

La figura para el montaje es sólo indicativa. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



fig. 10

F0M0048m

GRUPO 2

Los niños entre 15 y 25 kg de peso pueden ser sujetos directamente por los cinturones del coche **fig. 10**. Las sillas solamente cumplen la función de posicionar correctamente al niño con respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a las caderas y no al abdomen del niño.



ADVERTENCIA

La figura para el montaje es sólo indicativa. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



fig. 11

F0M0049m

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzadas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La **fig. 11** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones como los adultos.



ADVERTENCIA

La figura para el montaje es sólo indicativa. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El coche cumple la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillitas para niños en varios lugares del coche según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantera-trasera	Pasajero trasero	Pasajero central (●)
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U (▼)	U	*
Grupo 1	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grupo 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grupo 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los “Grupos” indicados.

(▼) en los coches donde no se puede regular la altura del asiento pasajero, se debe tener el respaldo en posición perfectamente vertical.

* No se puede montar ningún tipo de sillas para niños a nivel del asiento central trasero.

(●) Para versiones/países, donde esté previsto

A continuación, se resumen las normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

- 1) La posición recomendada para instalar las sillitas para niños es en el asiento trasero, ya que es el más seguro en caso de impacto.
- 2) En caso de desactivación del airbag del lado del pasajero, compruebe siempre la desactivación mediante el testigo ámbar en el cuadro de instrumentos que se enciende con luz fija.
- 3) Respete escrupulosamente las instrucciones suministradas con la silla, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guárdelas en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- 4) Compruebe siempre el enganche de los cinturones tirando de la banda.
- 5) Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transporte nunca a dos niños con el mismo cinturón.
- 6) Compruebe siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.

7) Durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.

8) No lleve nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

9) En caso de accidente, sustituya la sillita por otra nueva.



ADVERTENCIA

Si el airbag del lado del pasajero está activado, no coloque a los niños en los asientos delanteros con sus sillitas cuna situadas en sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA PARA LOS NIÑOS “ISOFIX UNIVERSAL”

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche está predispuerto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños.

A título indicativo en la **fig. 12** está representado un ejemplo de silla.

La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: I.

A causa del diferente sistema de enganche, la silla debe estar fijada mediante las argollas inferiores metálicas **A-fig. 13**, colocadas entre el respaldo y asiento trasero, luego fije la correa superior (disponible junto a la silla) a la argolla específica **B-fig. 14** ubicada en la parte posterior del respaldo en correspondencia a la silla.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas “Isofix Universales”.

Se recuerda que, en caso de uso de las sillas tradicionales e “Isofix Universal”, pueden emplearse sólo aquellas homologadas que tienen la tarjeta ECE R44/03 “Isofix Universal”.

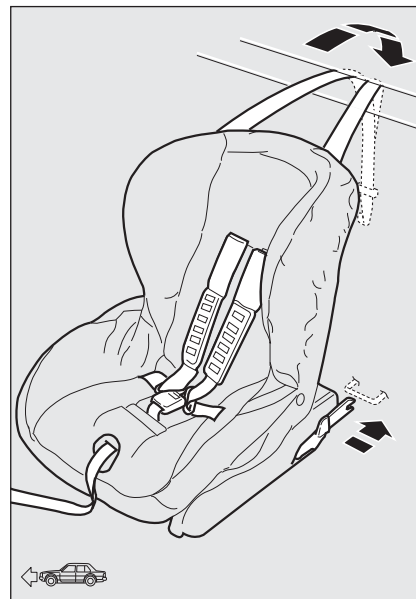


fig. 12

F0M0253m

En la Lineaccessori Fiat está disponible la sillita para niños Isofix Universal “Duo Plus” y la específica “Bimbo Fix”.

Para mayores detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la silla para los niños, consulte el “Manual de instrucciones” que se entrega junto con la silla.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

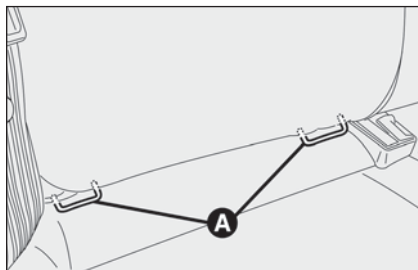


fig. 13

FOM0050m

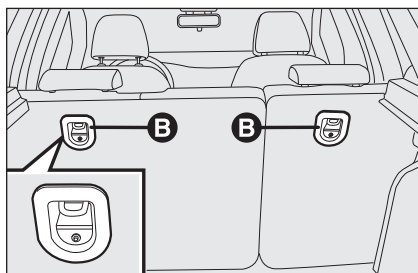


fig. 14

FOM0051m

**ADVERTENCIA**

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oye el "clic" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLAS ISOFIX UNIVERSAL

La tabla que se indica más abajo, en conformidad con la legislación europea ECE 16, indica la posibilidad de instalación de las sillas para los niños Isofix en los asientos dotados de enganches Isofix Universal.

Grupo de peso	Orientación silla	Clase de peso Isofix	Posición Isofix lateral posterior
Grupo 0 hasta 10 kg	En sentido contrario de marcha	E	IL
	En sentido contrario de marcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	En sentido contrario de marcha	D	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
	En sentido contrario de marcha	D	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
Grupo I desde 9 hasta 18 kg	En sentido de marcha	B	IUF
	En sentido de marcha	BI	IUF
	En sentido de marcha	A	IUF

IUF: apropiada para sistemas de sujeción de las sillas para los niños Isofix orientadas en sentido de marcha, de clase universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.

IL: apropiada para sistemas de sujeción para los niños Tipo Isofix específico y homologado para este tipo de coche. Es posible instalar la silla desplazando el asiento delantero hacia adelante.

AIRBAGS FRONTALES

El coche está equipado con airbags frontales para el conductor, para el pasajero y el airbag a la altura de las rodillas del lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto)

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero y el airbag a la altura de las rodillas del lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los choques frontales de media – alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto frontal, una centralita electrónica activa, si hace falta, el inflado del cojín. El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de la parte delantera y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero y el airbag a la altura de las rodillas del conductor (para versiones/países, donde esté previsto) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siem-

pre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

El volumen de los airbags frontales al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoques contra una barrera de protección, pilas de gravilla, etc.);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de seguridad), ya que podría no ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



ADVERTENCIA

No aplique adhesivos u otros objetos en el volante, en la funda del airbag del lado del pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No coloque objetos en el salpicadero lado pasajero, ya que podrían interferir en la apertura correcta del airbag (p. ej., teléfonos móviles) y causar graves lesiones a los ocupantes del coche.

En caso de impactos leves (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, siempre es necesario el uso de los cinturones de seguridad que, en caso de impacto lateral, aseguran el correcto posicionamiento del ocupante y evitan su expulsión en caso de impactos más violentos.

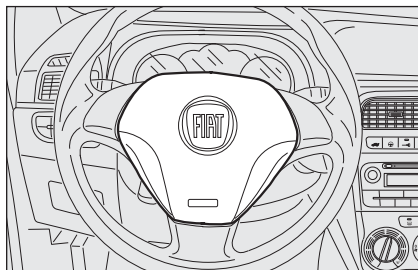


fig. 15

F0M0360m

AIRBAG FRONTAL LADO CONDUCTOR fig. 15

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

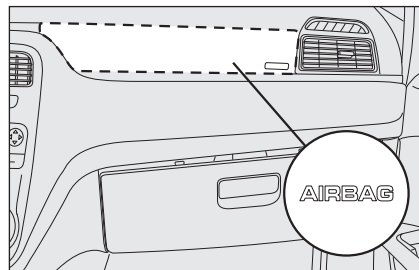


fig. 16

F0M0053m

AIRBAG FRONTAL LADO PASAJERO fig. 16

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero; posee un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



ADVERTENCIA

GRAVE PELIGRO: si el airbag del lado del pasajero está activado (ON), no coloque a los niños en los asientos delanteros con sus sillas orientadas en el sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. En caso de necesidad, desconecte siempre el airbag del pasajero cuando la sillita para niños esté ubicada en el asiento delantero. Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar eventuales contactos de la sillita para niños con el salpicadero. Aunque no sea obligatorio, para una mayor protección de los adultos, le recomendamos que reactive inmediatamente el airbag cuando se retire la sillita para niños.



DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAGS LADO PASAJERO FRONTAL Y LATERAL DE LA PROTECCIÓN TORÁCICA/ PÉLVICA (Side Bag)

(para versiones/países, donde esté previsto)

En caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los airbags del lado del pasajero frontal y lateral para la protección del tórax y de la pelvis (Side Bag) (para versiones/países, donde esté previsto).

El testigo  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los airbags del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax (Side Bag) (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

Para desactivar manualmente los airbags del lado del pasajero frontal y lateral de protección del tórax y la pelvis (side bag) (para versiones/países para versiones/países, donde esté previsto), consulte el capítulo “Salpicadero y mandos” en los apartados “Pantalla digital” y “Pantalla multifunción”.

AIRBAGS LATERALES

El vehículo está dotado de airbag laterales delanteros de protección del tórax/pélvica (Side Bag delanteros) en el lado del conductor y del pasajero (para versiones/países, donde esté previsto), y de airbag de protección de la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros (Window Bag) (para versiones/países, donde esté previsto).

Los airbags laterales (para versiones/países, donde esté previsto) protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impactos (frontal, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto lateral y si es necesario, una centralita electrónica inflan instantáneamente los cojines, los cuales se interponen como una protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los airbags laterales (para versiones/países, donde esté previsto) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que indica la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

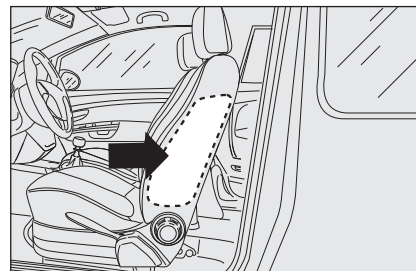


fig. 17

F0M0140m

AIRBAGS LATERALES DELANTEROS PROTECCIÓN TORÁCICA/ PÉLVICA (SIDE BAG) fig. 17

(para versiones/países, donde esté previsto)

Ubicados en los respaldos de los asientos, están compuestos por un cojín que se infla instantáneamente y tiene la función de proteger el tórax y la pelvis de los ocupantes en caso de impacto lateral de mediana-alta envergadura.

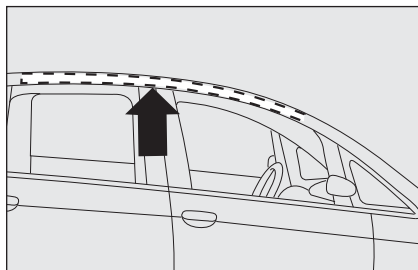


fig. 18

FOM0141m

AIRBAG LATERALES PROTECCIÓN CABEZA (WINDOW BAG) fig. 18

(para versiones/países, donde esté previsto)

Están compuestos por dos cojines con un sistema de “persiana”, uno ubicado en el lado derecho y otro en el lado izquierdo del coche, alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags laterales se desplieguen perfectamente.

ADVERTENCIA Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de choques violentos que han afectado los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche a un foso o hundimiento de la calzada.

ADVERTENCIA La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lávese con agua y jabón neutro.

Los plazos de vencimiento de la carga pirotécnica y el contacto espiralado se indican en la etiqueta correspondiente, situada en la guantera. Al acercarse la fecha de vencimiento, diríjase a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.

ADVERTENCIA En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acuda la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al airbag deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el coche al desguace, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del coche, es indispensable que el dueño nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del “Manual de uso y mantenimiento”.

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales delanteros se decide de modo diferente, de acuerdo con el tipo de impacto. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona de despliegue del cojín del airbag lateral de protección de la cabeza (window bag) para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ADVERTENCIA

Nunca asome la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES



ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de proseguir la marcha, contacte con la Red de Asistencia Fiat para hacer controlar el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

No cubra el respaldo de los asientos delanteros y traseros con revestimientos o forros que no estén predisuestos para el uso con Side-bag.



ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el airbag a causa de un choque, podrían herirle gravemente.



ADVERTENCIA

Con la llave de contacto conectada y en posición MAR y el motor apagado, los airbags pueden activarse aunque el coche esté parado cuando éste sea golpeado por otro vehículo en marcha. Por consiguiente, aunque el coche esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otro lado, se recuerda que en caso de que la llave esté en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la falta de activación de tales dispositivos en estos casos no puede ser considerada como índice de funcionamiento inadecuado del sistema.

**ADVERTENCIA**

Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: tenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda.

**ADVERTENCIA**

Si el coche ha sido objeto de robo o tentativa de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, haga verificar el sistema Airbag en la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  (con el airbag frontal lado pasajero activado) se enciende y parpadea durante algunos segundos para recordarle que el airbag lado pasajero se activará en caso de impacto, después deberá apagarse.

**ADVERTENCIA**

No lave los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automático para asientos).

**ADVERTENCIA**

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de envergadura superior a la de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

**ADVERTENCIA**

No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

**ADVERTENCIA**

Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR	112
ESTACIONAMIENTO	115
USO DEL CAMBIO MANUAL	116
AHORRO DE COMBUSTIBLE	117
NEUMÁTICOS DE NIEVE	121
CADENAS DE NIEVE	121
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERIODO PROLONGADO	122

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Salpicadero y mandos”.

En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Dicho fenómeno, que no perjudica ni el funcionamiento ni la fiabilidad, es característico de los empujadores hidráulicos, sistema de distribución elegido para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.



Le aconsejamos, durante el rodaje, no exigirle al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado no deje la llave de contacto en el conmutador de arranque para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan; por lo tanto, es necesario sujetar el volante o pisar el pedal del freno con más fuerza.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ accione el freno de estacionamiento;
- ☐ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **AVV** y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca a la primera, gire la llave a **STOP** antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo  permanece encendido junto con el testigo  en el cuadro de instrumentos, le aconsejamos volver a poner nuevamente la llave en posición **STOP** y luego otra vez en **MAR**; si el testigo continúa encendido, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación.

ADVERTENCIA Si el testigo  se enciende con luz fija en el cuadro de instrumentos, diríjase inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en la posición **MAR**.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ accione el freno de estacionamiento;
- ☐ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **MAR**: se encienden los testigos  y  en el cuadro de instrumentos;
- ☐ espere que se apaguen los testigos  y , cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **AVV** inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave cuando el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca a la primera, gire la llave a **STOP** antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos junto con el testigo , le aconsejamos poner nuevamente la llave en posición **STOP** y luego otra vez en **MAR**; si los testigos continúan encendidos, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación.

ADVERTENCIA Si el testigo  se enciende con luz fija en el cuadro de instrumentos, diríjase inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en la posición **MAR**.



El encendido del testigo  en modo parpadeante durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado señala una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el coche se puede utilizar normalmente. No obstante, se aconseja acudir lo más pronto posible a la Red de Asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ARRANCADO (gasolina y Diesel)

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ no exija las prestaciones máximas durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.



Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no están activados; por lo tanto,

se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo usual.



Evite absolutamente la puesta en marcha empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor en ralentí, gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor “recupere el aliento” antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que la temperatura del motor descienda.



Los “acelerones” antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ESTACIONAMIENTO

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ apague el motor y accione el freno de estacionamiento;
- ☐ engrane una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está aparcado en una pendiente pronunciada, se aconseja bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave en el dispositivo de arranque para evitar que se descargue la batería; al salir del coche, extraiga siempre la llave.



ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del coche; al alejarse de éste, quite siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

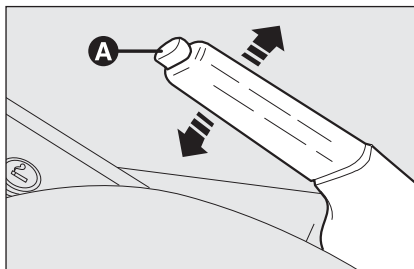


fig. I

FOM0115m

FRENO DE MANO fig. I

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tire la palanca hacia arriba hasta asegurarse del bloqueo del coche. Normalmente, son suficientes cuatro o cinco “clics” en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios nueve o diez en una pendiente pronunciada o con el coche cargado.

ADVERTENCIA Si no es así, diríjase a la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **MAR**, se enciende el testigo del cuadro de instrumentos (ⓘ).

Para desactivar el freno de estacionamiento, proceda del siguiente modo:

- ☐ levante la palanca ligeramente y pulse el botón de desbloqueo **A**;
- ☐ mantenga pulsado el botón **A** y baje la palanca. El testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, haga la maniobra pisando el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las velocidades, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca fig. 2).

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el coche está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague presionado a fondo para evitar dañar los engranajes y ruidos en el cambio.

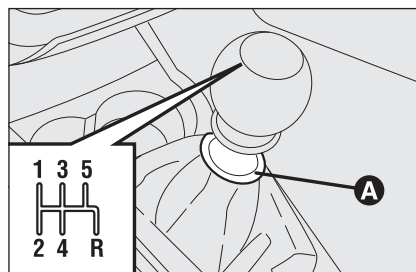


fig. 2

F0M0503m

Para engranar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto proceda del siguiente modo: levante la abrazadera deslizante **A** situado debajo del pomo y al mismo tiempo desplace la palanca hacia la izquierda y a continuación hacia delante fig. 2.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente a cambiar de marcha. No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. Para versiones/países, donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

Para cambiar correctamente las marchas, pise a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, en el piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice esta maniobra: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y los reglajes previstos en el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de arrastre es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero sobrecargado. El peso del coche (sobre todo en ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquíis

Retire el portaequipajes o el portaesquíis del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche e influyen negativamente en el consumo. Si debe transportar objetos muy voluminosos, utilice preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le aconsejamos utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son absolutamente inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Utilice una marcha corta para obtener una aceleración brillante conduciendo a un aumento del consumo.

El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles, que provocan un consumo de carburante excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta en modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, hay que acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta un +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el coche debe estar provisto del gancho de arrastre homologado y de una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe realizarla personal especializado, que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre del coche reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los coches que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

Le aconsejamos utilizar un estabilizador idóneo en el timón del remolque que se debe arrastrar.



ADVERTENCIA

El sistema ABS que pueda disponer el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.



ADVERTENCIA

Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del coche para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del coche.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de arrastre debe estar fijado a la carrocería por personal especializado, que debe respetar la información adicional y/o complementaria que pueda entregarse por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo puede remolcar, en el que se procederá a la instalación.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el coche una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI y ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del coche y/o del fabricante del dispositivo de remolque.

Si hay algún freno eléctrico (cabrestante eléctrico, etc.) éste debe estar directamente alimentado por la batería mediante un cable cuya sección supere los 2,5 mm².

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro posible cabrestante presente deben usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del coche el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W.

Para las conexiones, utilice la centralita predispuesta con el cable de batería no inferior a 2,5 mm².

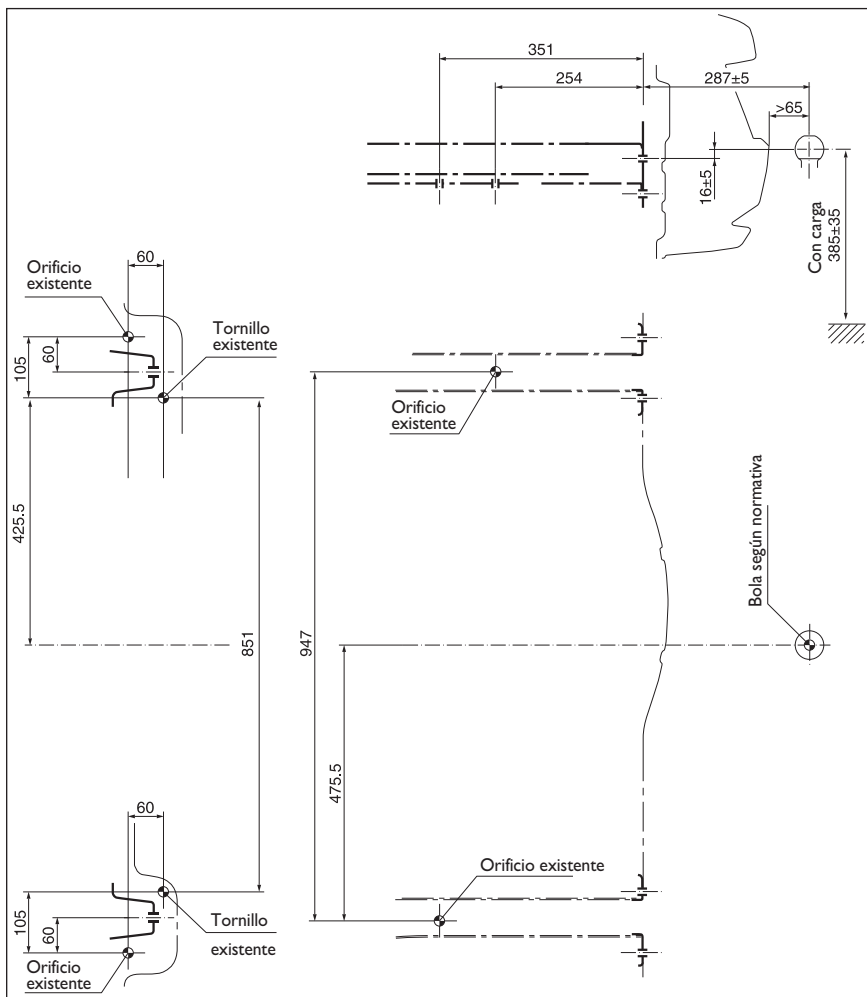


fig. 3

F0M0143m

Esquema de montaje fig. 3

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con  con un total de 6 tornillos M10.

Las placas internas del chasis deben tener como mínimo 6 mm de grosor.

Al fijar el gancho a la carrocería, intente que los orificios que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho una placa (bien visible) de dimensiones y material específico con el siguiente mensaje:

CARGA MÁX. SOBRE LA BOLA 60 kg



ADVERTENCIA

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para impedir posibles filtraciones de los gases de escape.

NEUMÁTICOS DE NIEVE

Utilice neumáticos de nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a la disposición de los clientes para aconsejarles sobre el tipo de neumático adecuado para su uso.

Respecto al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, respete escrupulosamente las indicaciones del apartado “Ruedas” en el capítulo “Características técnicas”.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a los 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores con respecto a los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el coche (aumentado en un 5%), coloque bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación “Q” no debe superar los 160 km/h, con indicación “T” no debe superar los 190 km/h, con indicación H no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS DE NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Se aconseja el uso de cadenas para la nieve Lineacessori Fiat.

Compruebe la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA Con las cadenas montadas, es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de limitar o evitar al máximo el deslizamiento de las ruedas motrices para no romper las cadenas, lo que pueden ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.

ADVERTENCIA Utilice cadenas para la nieve de dimensiones reducidas (9 mm).

**ADVERTENCIA**

Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h, evite los baches, no suba peldaños o aceras ni recorra largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, siga estas precauciones:

- ☐ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ☐ engrane una marcha;
- ☐ compruebe que el freno de mano no esté accionado;
- ☐ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente. Recargue la batería si el indicador óptico presenta una coloración oscura sin zona central verde;
- ☐ limpie y proteja las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en el comercio;
- ☐ espolvoree talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialu-netas, y déjelas levantadas sin apoyarlas en las lunas;
- ☐ abra un poco las ventanillas;

- ☐ cubra el coche con una lona o un plástico perforado. No use lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente sobre la superficie del coche;
- ☐ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;
- ☐ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, compruebe una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- ☐ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES	124	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO	130
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE	124	AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN	
FRENO DE MANO ACCIONADO	124	COCHES FIAT CODE	131
AVERÍA AIRBAG	125	AVERÍA LUCES EXTERIORES	131
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO		LUCES ANTINIEBLA	131
DE REFRIGERACIÓN MOTOR	125	SEÑALIZACIÓN GENERAL	131
INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA	126	LIMPIEZA DPF (versiones Multijet)	132
PRESIÓN BAJA DEL ACEITE MOTOR -		AVERÍA EN EL SISTEMA ESP	132
ACEITE MOTOR DEGRADADO	126	DESGASTE PASTILLAS FRENO	132
AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA		AVERÍA HILL HOLDER	132
“DUALDRIVE”	127	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE	133
CIERRE INCOMPLETO PUERTAS	127	FOLLOW ME HOME	133
NIVEL DE ACEITE MOTOR	127	LUCES ANTINIEBLA	133
AVERÍA EBD	127	INTERMITENTE IZQUIERDO	133
AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN		INTERMITENTE DERECHO	133
(VERSIONES DIESEL)	128	ACCIONAMIENTO DE LA DIRECCIÓN	
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL		ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”	133
MOTOR (EOBD) (VERSIONES DE GASOLINA)	128	LUCES DE CARRETERA	133
AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO	129	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA	134
AVERÍA SISTEMA ABS	129	AUTONOMÍA LIMITADA	134
RESERVA COMBUSTIBLE	129	SISTEMA ASR	134
CINTURÓN DE SEGURIDAD DESABROCHADO.....	129	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA	134
PRECALENTAMIENTO	130		
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO ..	130		

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUERTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señales son **sintéticas y preventivas** y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de uso y mantenimiento, que debe leerse atentamente. En caso de señal de avería, **tomar siempre como referencia lo indicado en el presente capítulo.**

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **menos graves**.

Las anomalías **graves** se visualizan en un “ciclo” de señales que se repiten durante un tiempo prolongado.

Las anomalías **leves** visualizan un “ciclo” de señales por un tiempo más limitado.

Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando la tecla **MENÚ ESC**. El testigo del tablero de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Para los mensajes relativos a las versiones equipadas con cambio Dualogic, vea lo descrito en el Suplemento adjunto.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (roja)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo (🚫) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), pare inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el indicador se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



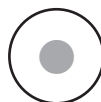
ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de continuar, contacte la Red de Asistencia Fiat para el control inmediato del sistema.



ADVERTENCIA

La avería del testigo  (testigo apagado) se señala mediante parpadeo del testigo más allá de los 4 segundos normales  que indica que el airbag frontal del pasajero está desactivado.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta.

Si el indicador se enciende, proceda del siguiente modo:

☐ en caso de marcha normal:

detenga el coche, apague el motor y compruebe que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, espere unos minutos para que el motor se enfríe; luego, abra lentamente y con cuidado el tapón, y reposte con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las marcas MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, compruebe que no haya pérdidas de líquido. Si el indicador vuelve a encenderse en la siguiente puesta en marcha, dirijase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ❑ **En caso de un uso forzado del coche** (por ejemplo, remolque en subida o con el coche con carga completa): afloje la marcha y, si el testigo continua encendido, detenga el vehículo. Espere unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apague el motor. Compruebe que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor en ralentí, se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo permanece encendido, con luz fija o parpadeando: acuda inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.



ENCENDIDO FIJO: PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE: ACEITE MOTOR DEGRADADO (sólo versiones Multijet con DPF)

Al girar la llave a **MAR**, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), apague inmediatamente el motor y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat..

2. Aceite motor degradado (sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del coche, sino que indica al cliente que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
- uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ADVERTENCIA

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo permanece encendido indica que la dirección asistida eléctrica no está funcionando, esto significa que deberá aumentar el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones el testigo se enciende cuando una o más puertas, o el portón del maletero, no están bien cerrados.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

Con las puertas abiertas y el coche en marcha, se activa una señal acústica.



MÍNIMO NIVEL ACEITE MOTOR (roja)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Girando la llave de contacto a la posición **MAR** el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador (si está presente) se enciende en el tablero cuando el nivel de aceite motor desciende por debajo del valor mínimo previsto. Restablecer el nivel de aceite motor correcto (véase “Control de niveles” en el capítulo “Mantenimiento y cuidado”).

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA EBD (rojo) (amarillo ámbar)

El encendido simultáneo de los testigos (!) y (ABS) con el motor en marcha indica una anomalía del sistema EBD o que el sistema no está disponible. En ese caso, con frenadas bruscas, las ruedas traseras podrían bloquearse rápidamente con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la verificación del sistema.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (versiones Multijet – ámbar)

AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD (versiones gasolina – ámbar)

Avería en el sistema de inyección

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición **MAR**, el indicador se enciende, pero debe apagarse con el motor en marcha.

Si el testigo permaneciese encendido o se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente con una posible pérdida de prestaciones, dificultad en la conducción y un mayor consumo.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. De todos modos, dirijase de inmediato a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Avería en el sistema de control del motor EOBD

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición **MAR**, el indicador se enciende, pero debe apagarse con el motor en marcha. El encendido inicial indica el funcionamiento correcto del testigo. Si el indicador permanece encendido o se enciende durante la marcha:

- *con luz fija*: indica que el sistema de alimentación/encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y mayor consumo.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del coche con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.

- *parpadeando*: señala que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado “Sistema EOBD” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar condiciones de manejo que puedan provocar parpadeos posteriores y diríjase lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el indicador  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o parpadeante (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), diríjase lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Cumpla las normas vigentes del país por el que se circula.



AIR BAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (ámbar)

El indicador  se enciende al desactivar el Airbag frontal lado pasajero.

Con el airbag frontal lado pasajero activado, al girar la llave a la posición **MAR**, el testigo  se enciende con luz fija aproximadamente por 4 segundos, parpadea durante los 4 segundos siguientes, después debe apagarse.



ADVERTENCIA

El testigo  además señala eventuales anomalías del testigo . Esta condición es señalada por el parpadeo intermitente del indicador  incluso más allá de los 4 segundos. En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de proseguir la marcha, contactar con la Red de Asistencia Fiat para realizar una comprobación inmediata del sistema.

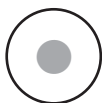


AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está disponible. En este caso, la instalación de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador se enciende cuando en el depósito quedan 7 litros aproximadamente de combustible.

ADVERTENCIA Si el indicador parpadea significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.



CINTURÓN DE SEGURIDAD NO ABROCHADO (roja)

El indicador del cuadro de instrumentos se enciende de modo permanente cuando el coche está parado y el cinturón de seguridad lado conductor está abrochado incorrectamente. Este testigo se encenderá parpadeando cuando, con el vehículo en movimiento, el cinturón del asiento del lado del conductor no esté debidamente abrochado. La señal acústica (zumbador) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede ser suprimida únicamente por la Red de Asistencia Fiat.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANEJO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet – ámbar)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet – ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición **MAR**, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Poner en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Con una temperatura ambiente elevada, el indicador se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO (versiones Multijet – ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro de gasóleo.

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede provocar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En el caso de que el testigo  se encienda (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE – FIAT CODE (ámbar)

El encendido del testigo (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) indica la avería del sistema Fiat Code o, si está presente, del sistema de alarma: en este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (ámbar)

El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

- luces de posición
- luces de freno
- pilotos antiniebla
- intermitentes
- luces de la matrícula
- luces diurnas (drl) (para versiones/países, donde esté previsto).

La anomalía referida a estas luces podría ser: se ha fundido una o más lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito en la conexión eléctrica.

En algunas versiones se enciende el testigo .

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



LUCES ANTINIEBLA (ámbar)

El testigo se enciende y se activan las luces antiniebla traseras.



SEÑALIZACIÓN GENÉRICA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en los siguientes casos.

Avería sensor de presión aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Diríjase lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía.

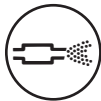
Avería luces exteriores

Consulte las indicaciones del testigo .

Intervención del interruptor inercial de bloqueo del combustible

El testigo se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Multijet con DPF – ámbar)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantenga el coche en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el coche en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del coche, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el coche parado.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESP (ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

Si el indicador no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el LED del pulsador **ASR OFF**, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Nota El testigo parpadeando durante la marcha indica que el sistema ESP está interviniendo.



PASTILLAS DE FRENO DESGASTADAS (ámbar)

El testigo se enciende en la esfera del tablero de instrumentos cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas. En este caso, sustitúyalas lo antes posible.

En algunas versiones, se visualiza en la pantalla un mensaje específico.



AVERÍA EN EL HILL HOLDER (ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo (A).

En algunas versiones, se visualiza en la pantalla un mensaje específico.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde) **FOLLOW ME HOME** (verde)

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce.

Follow me home

El indicador se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consultar el apartado “Follow me home” (Apagado retardado de las luces) en el capítulo “Tablero y mandos”).

La pantalla muestra el mensaje específico.



LUCES ANTINEBLA (verde)

El testigo se enciende y se activan las luces antiniebla delanteras.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde – intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con la flecha derecha, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde – intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con la flecha izquierda, cuando se pulsa el pulsador de las luces de emergencia.



ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (verde)

La indicación CITY se enciende en la pantalla cuando es accionada la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” mediante presión del botón relativo de mando. Presionando el botón nuevamente la indicación CITY se apaga.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende y se activan las luces de carretera.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA (versiones con pantalla multifunción)

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalando la posible presencia de hielo en la carretera.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

AUTONOMÍA LIMITADA (versiones con pantalla multifunción)

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el coche tiene menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR (versiones con pantalla multifunción)

El sistema ASR se desactiva presionando el pulsador **ASR OFF**.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el led de la tecla.

Pulsando nuevamente la tecla **ASR OFF** el led de la tecla se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el sistema se ha reactivado.

LÍMITE DE VELOCIDAD SUPERADO

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al conductor que se ha superado la velocidad límite seleccionada (consulte el apartado “Pantalla multifunción” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de emergencia se recomienda llamar al número que aparece en el Libro de Garantía. También es posible conectarse a la página www.fiat.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	136
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	137
KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic	142
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	147
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR	149
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR	154
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES	155
RECARGA DE LA BATERÍA	163
LEVANTAMIENTO DEL COCHE	164
REMOLQUE DEL COCHE	165

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Si el testigo  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PUESTA EN MARCHA con BATERÍA AUXILIAR fig. 1

Si la batería está descargada, es posible arrancar el motor utilizando otra batería, con la misma capacidad o algo superior a la descargada.



ADVERTENCIA

Este procedimiento de puesta en marcha debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evítase el contacto con la piel y con los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

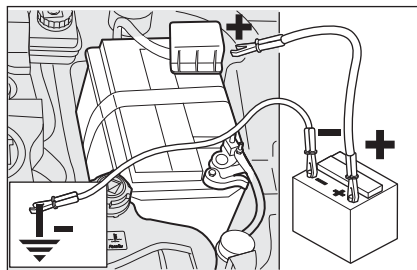


fig. 1

F0M0414m

Para arrancar el motor, proceda de la siguiente manera:

- ☐ conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ☐ conecte con otro cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar al punto de masa  en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ☐ arranque el motor;
- ☐ cuando el motor se haya puesto en marcha, quite los cables, invirtiendo el orden seguido para el arranque.

Si tras unos intentos el motor no arranca, no insista inútilmente, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante y salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, es necesario controlar que entre éste último y el coche con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

ADVERTENCIA Para los coches provistos de Start&Stop, en caso de arranque con batería auxiliar, consultar el capítulo “Salpicadero y mandos” en el apartado “Sistema Start&Stop”.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evite poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían provocar que el combustible vertiera en el silencioso catalítico y lo dañase de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida, por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda y usar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario adoptar algunas precauciones que se detallan a continuación.



ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, baliza triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del coche, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Tire del freno de mano.



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto en dotación es específica para el coche, no la use en vehículos de distinto modelo, ni use ruedas de auxilio de otros modelos en el coche. Los tornillos de las ruedas son específicos para su vehículo; no los emplee en otros vehículos de distinto modelo ni use tornillos de otros modelos.



ADVERTENCIA

Haga que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No engrase las rosas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ADVERTENCIA

El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el coche de cuya dotación forma parte, o de coches del mismo modelo. Deben excluirse empleos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del coche. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del coche levantado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada.



ADVERTENCIA

Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el coche está en marcha. No altere la válvula de inflado. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controle regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el Capítulo “Características técnicas”.

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos debe sustituirse por otro original;
- ☐ en el gato no puede montarse herramienta alguna a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda tal como se indica a continuación:

- ☐ detenga el coche en una posición que no sea peligrosa para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. El terreno deberá ser posiblemente plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apague el motor y accione el freno de mano;
- ☐ ponga la primera marcha o la marcha atrás;
- ☐ colóquese el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de bajar del coche;
- ☐ abra la puerta del maletero y levante la alfombra de revestimiento o quite el Cargo box (para versiones/países, donde esté previsto);

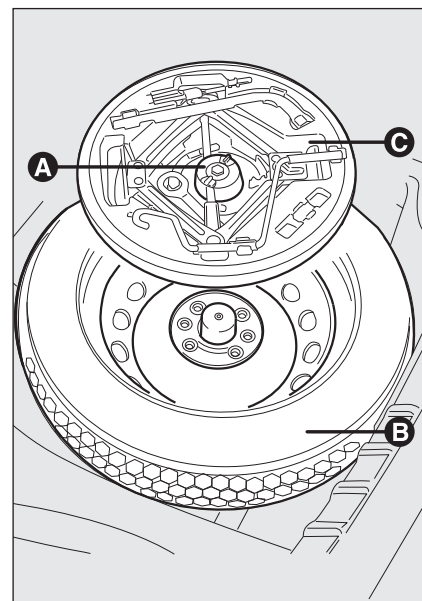


fig. 2

FOM0188m

- ☐ afloje el dispositivo de bloqueo **A-fig. 2**;
- ☐ levante la caja portaherramientas **C-fig. 2** y póngalo al lado de la rueda que se tiene que sustituir;
- ☐ quite la rueda de repuesto **B-fig. 2**;

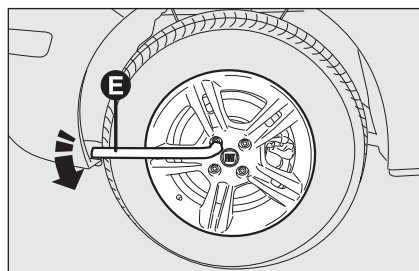


fig. 3

F0M0362m

- afloje una vuelta las tuercas de fijación, utilizando la llave en dotación **E-fig. 3**; para coches con llantas en aleación, mueva el coche para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;

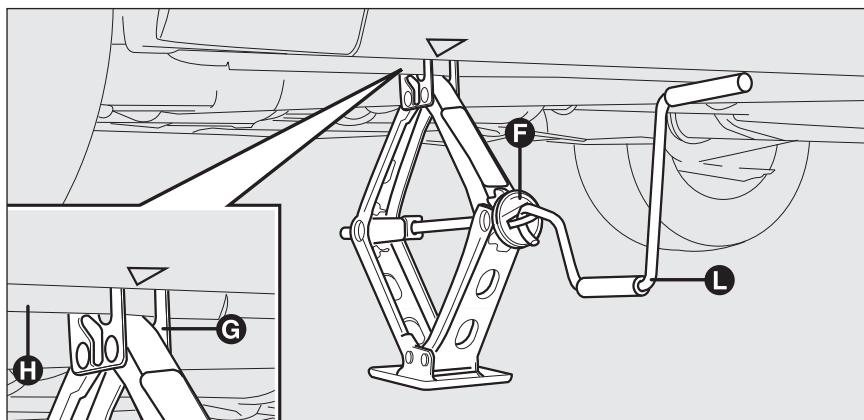


fig. 4

F0M0191m

- accione el dispositivo **F-fig. 4** para extender el gato hasta que la parte superior del gato **G-fig. 4** se introduzca correctamente en el dispositivo de sujeción **H-fig. 4**;
- introduzca la manivela **L-fig. 4** para accionar el gato y levantar el coche hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo;
- avise a las personas presentes de que va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo, hasta que vuelva a su posición inicial;

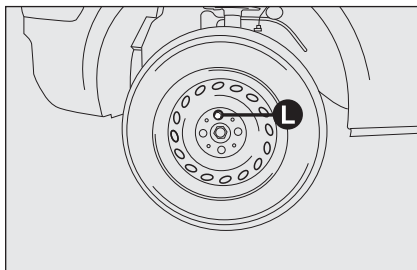


fig. 5

FOM0192m

- ☐ en las versiones dotadas de embellecedor, quítelo después de haber aflojado los 3 tornillos que lo fijan y por último, afloje el cuarto tornillo **L-fig. 5** y saque la rueda;
- ☐ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ☐ monte la rueda de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;

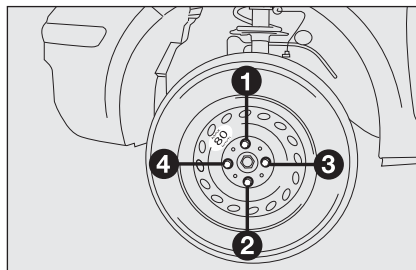


fig. 6

FOM0194m

- ☐ monte el embellecedor haciendo coincidir el orificio de la medialuna con el tornillo que ya se ha colocado mediante la llave en dotación;
- ☐ apriete los pernos de fijación;
- ☐ accione la manivela **L-fig. 4** del gato para bajar el coche y saque el gato;
- ☐ con la llave en dotación, apriete a fondo los pernos, pasando alternativamente de un perno al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la figura **fig. 6**;
- ☐ si se sustituye una rueda de aleación, le aconsejamos, si se desea dejarla momentáneamente en el compartimiento de la rueda, ponerla volcada con la parte estética dirigida hacia arriba.

MONTAJE DE LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, eleve el coche y desmonte la rueda de repuesto;

Versiones con llantas de acero

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ☐ monte la rueda normal introduciendo el primer tornillo con 2 vueltas en el orificio más cercano a la válvula de inflado;
- ☐ monte el embellecedor, haciendo coincidir el orificio con la medialuna y el tornillo ya colocado, luego introduzca los otros 3 tornillos;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los pernos de fijación;
- ☐ baje el coche y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos según el orden numérico anteriormente ilustrado.

Versiones con llantas de acero

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ introduzca la rueda en el cubo y, utilizando la llave en dotación, apriete los pernos;
- ☐ baje el coche y quite el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los pernos según el orden representado en la figura.

Una vez terminada la operación:

- ☐ coloque la rueda de repuesto en el compartimiento específico ubicado en el maletero;
- ☐ vuelva a colocar en su contenedor **C-fig. 2** el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para que no vibre durante la marcha;
- ☐ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- ☐ ponga la caja **C-fig. 2**, con las herramientas en la rueda de repuesto;
- ☐ apriete el dispositivo **A-fig. 2** de bloqueo del contenedor de las herramientas;
- ☐ vuelva a poner la alfombra de revestimiento en el maletero o el Cargo box (para versiones/países, donde esté previsto).

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix & Go automatic está ubicado en el maletero.

El kit **fig. 7** incluye:

- ☐ una botella **A** con el líquido sellador, dotada de:
 - un tubo de llenado **B**;
 - una etiqueta adhesiva **C** con el mensaje “máx. 80 km/h”, que debe colocarse en una zona bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ☐ un folleto informativo (véase **fig. 8**), con las instrucciones para emplear correctamente el kit que luego, deberá entregar al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida;
- ☐ un compresor **D-fig. 7** con manómetro y racores que se encuentran en el compartimiento;

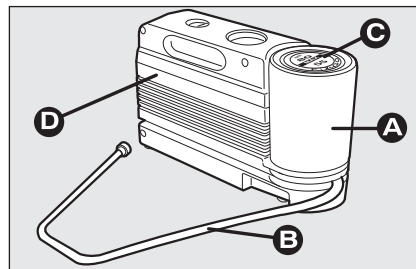


fig. 7

- ☐ un par de guantes protectores ubicados en el vano lateral del compresor;
- ☐ adaptadores para inflar los distintos elementos.

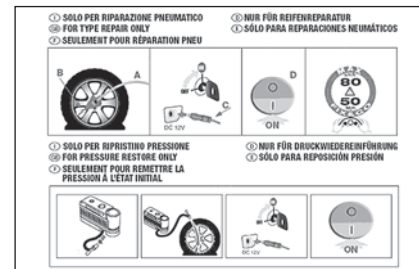


fig. 8

En la caja del kit de reparación rápida (ubicado en el maletero debajo de la alfombra de revestimiento) está también el destornillador y la argolla de remolque.



ADVERTENCIA

Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.



En caso de perforación provocada por cuerpos extraños, es posible reparar neumáticos que hayan sufrido daños hasta un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodadura y en el borde del neumático.



ADVERTENCIA

No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilice el kit de reparación rápida si el neumático resulta dañado después de marchar con la rueda desinflada.



ADVERTENCIA

En caso de daños en la llanta de la rueda (la deformación del canal provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. Evite sacar los cuerpos extraños introducidos en el neumático (tornillos o clavos).



ADVERTENCIA

No accione el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los $+50^{\circ}\text{C}$.

El líquido sellador tiene fecha de caducidad.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

La botella aerosol contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuáguese inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provoque el vómito, enjuáguese la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Manténgase fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde el aerosol en el compartimiento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



Sustituya el aerosol cuando el líquido sellador esté caducado. No tire la botella aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Elimínelo según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

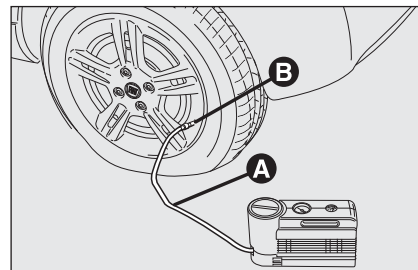


fig. 9

F0M0363m

PROCEDIMIENTO DE INFLADO**ADVERTENCIA**

Use los guantes de protección suministrados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

- ❑ **Accione el freno de mano.** Afloje el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado **A**-fig. 9 y enrosque la tuerca **B** en la válvula del neumático;

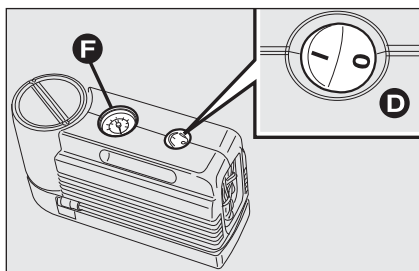


fig. 10

F0M0202m

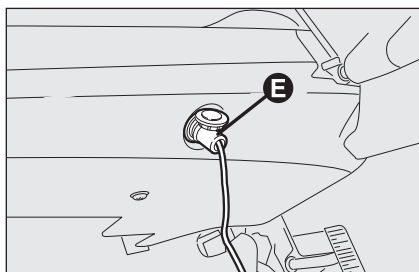


fig. 11

F0M0203m

- ☐ asegúrese de que el interruptor **D-fig. 10** del compresor esté en posición 0 (apagado), ponga en marcha el motor, conecte el enchufe **E-fig. 11** en la toma de corriente más cercana y accione el compresor llevando el interruptor **D-fig. 10** a la posición **I** (encendido). Infle el neumático de acuerdo con la presión indicada en el apartado “Presiones de inflado”, en el capítulo “Características técnicas”.

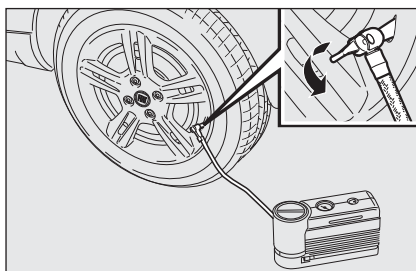


fig. 12

F0M0364m

Para obtener una lectura más precisa, se recomienda controlar los valores de la presión en el manómetro **F-fig. 10** con el compresor apagado;

- ☐ si al cabo de 5 minutos no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; luego, mueva el coche hacia adelante 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repeta la operación de inflado;
- ☐ si de este modo, cinco minutos después de encender el compresor, tampoco se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, no retome la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión adecuada; acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

- ☐ si el neumático se ha inflado a la presión establecida en el apartado “Presión de inflado”, capítulo “Datos técnicos”, vuelva a ponerse en marcha enseguida;



ADVERTENCIA

Aplique la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia, sobre todo en las curvas. No sobrepase los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.

- ☐ después de haber conducido 10 minutos aproximadamente, pare el coche y controle nuevamente la presión del neumático; **recorde accionar el freno de mano;**



ADVERTENCIA

Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ☐ en cambio, si se tiene una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanudar la marcha;
- ☐ acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

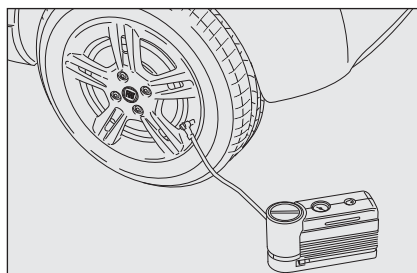


fig. 13

F0M0365m

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor puede utilizarse incluso si es sólo para restablecer la presión. Desmonte el acoplamiento rápido y conéctelo directamente a la válvula del neumático fig. 13; de este modo, la botella aerosol no se conectará al compresor y no se inyectará el líquido sellador.

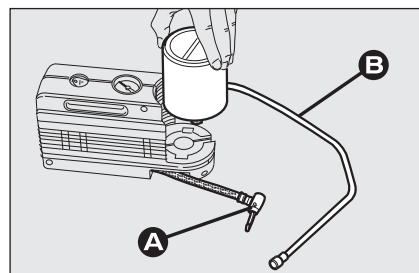


fig. 14

F0M0206m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Para sustituir el aerosol, proceda de la siguiente manera:

- ☐ desconecte el acoplamiento **A**-fig. 14;
- ☐ gire en sentido contrario a las agujas del reloj el aerosol que se debe sustituir y levántelo;
- ☐ introduzca el nuevo aerosol y gírelo en el sentido de las agujas del reloj;
- ☐ conecte el acoplamiento **A** a la botella e introduzca el tubo transparente **B** en el compartimiento específico.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo;
- ☐ antes de sustituir una lámpara, compruebe que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, compruebe siempre su orientación.



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la parte transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frote el tubo con un paño humedecido con alcohol y deje secar.



ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones de la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgos de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo se montan diferentes tipos de lámparas:

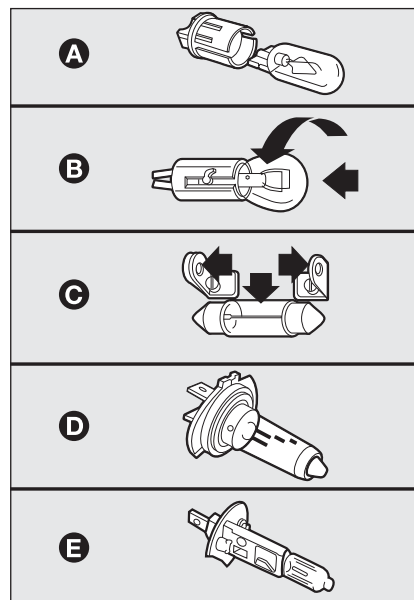


fig. 15

FOM0207m

- A** Lámparas completamente de cristal: se introducen a presión. Para sacarlas es necesario tirar de ellas.
- B** Lámparas de bayoneta: para extraerlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y extráigala.
- C** Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desconéctelas.
- D-E** Lámparas halógenas: para quitarlas, desenganche el muelle de fijación de su alojamiento.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANEJO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Lámparas	Ref. figura	Tipo	Potencia
Luces de carretera	D	H4	55 W
Luces de cruce	D	H4	60 W
Luces de posición delanteras	A	W5W	5 W
Faros antiniebla (para versiones/países, donde esté previsto)	–	H3	55 W
Intermitentes delanteros	B	PY21W	21 W
Intermitentes laterales	A	WY5W	5 W
Intermitentes traseros	B	P21W	21 W
Luces de posición traseras	B	R5W	5 W
Luces de freno	B	P21/5W	5 W
3ª luz de freno (luz de freno adicional)	B	–	2,3 W
Luces de marcha atrás	–	P21W	21 W
Pilotos retroniebla	–	P21W	21 W
Luces de la matrícula	A	W5W	5 W
Plafón delantero con pantalla transparente basculante	C	C10W	10 W
Plafón delantero con luces de lectura	C	C10W	10 W

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

Por el tipo de lámpara y la potencia correspondiente, consulte el apartado anterior “Sustitución de una lámpara”.

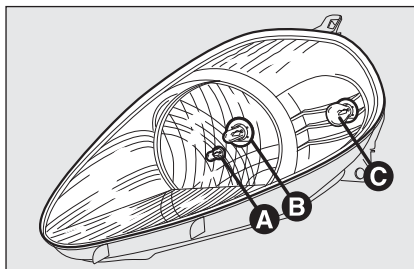


fig. 16

FOM0178m

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS (FAROS) fig. 16

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por luces de posición, luces de cruce, luces de carretera, e intermitentes.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- A** luces de posición
- B** luces de cruce/de carretera (con dos luces)
- C** intermitentes (flechas)

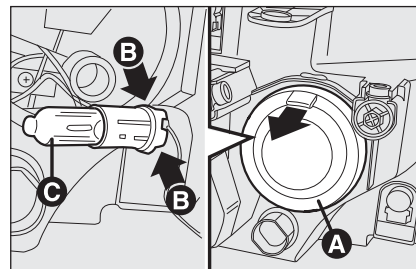


fig. 17

FOM0179m

LUCES DE POSICIÓN fig. 17

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ quite el tapón de goma **A**, introducido a presión, interviniendo en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ comprima las aletas **B** y saque el portalámparas;
- ☐ saque la lámpara **C** y sustitúyala;
- ☐ introduzca nuevamente el portalámpara y vuelva a montar el tapón **A** controlando que haya quedado bloqueado correctamente.

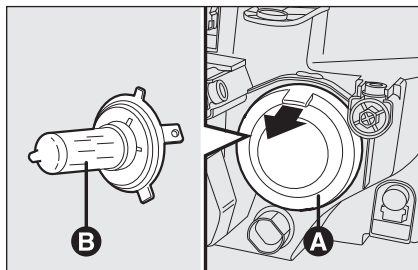


fig. 18

F0M0180m

LUCES DE CRUCE/LUCES DE CARRETERA fig. 18

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ quite el tapón de goma **A**, introducido a presión, interviniendo en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ desenchufe el conector eléctrico y suelte el gancho de sujeción de la lámpara;
- ☐ saque la lámpara **B** y sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro;
- ☐ vuelva a fijar los ganchos de sujeción de las lámparas y vuelva a enchufar el conector eléctrico;
- ☐ vuelva a montar el tapón **A** controlando que haya quedado bloqueado correctamente.

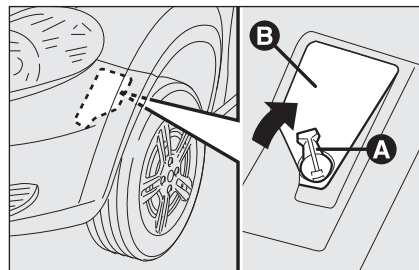


fig. 19/a

F0M0261m

INTERMITENTES

Delanteros fig. 19/a – 19/b

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ gire la rueda derecha/izquierda hacia afuera;
- ☐ gire el dispositivo de bloqueo **A**-fig. 19/a como indicado por la flecha, luego utilice la tapa de acceso **B**;
- ☐ quite la tapa / portalámpara **C**-fig. 19/b girando hacia la izquierda;

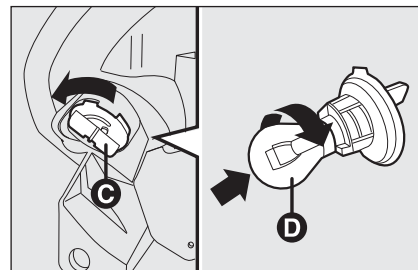


fig. 19/b

F0M0181m

- ☐ saque la lámpara **D** empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta") luego, sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar la tapa / portalámpara **C** girándola hacia la derecha asegurándose de que haya quedado bloqueada correctamente;
- ☐ vuelva a cerrar la tapa **B**-fig. 19/a luego, gire el dispositivo de bloqueo **A**.

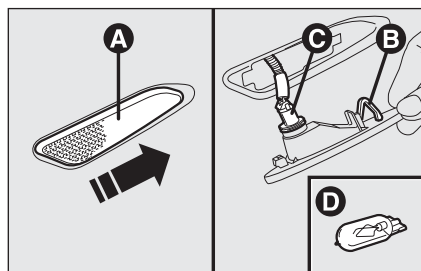


fig. 20

F0M0182m

Laterales fig. 20

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ intervenga en el transparente **A** de forma que se comprima el muelle interior **B**, y saque el grupo hacia afuera;
- ☐ gire hacia la izquierda el portalámpara **C**, saque la lámpara **D** introducida a presión y proceda a su sustitución;
- ☐ vuelva a montar el portalámpara **C** en el transparente girándolo hacia la derecha;
- ☐ vuelva a montar el grupo hasta oír la “clíc” de bloqueo del muelle interior **B**.

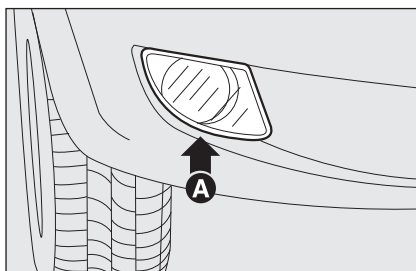


fig. 21

F0M0223m

LUCES ANTINIEBLA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla delanteras **A-fig. 21** es necesario que se dirija a la Red de Asistencia Fiat.

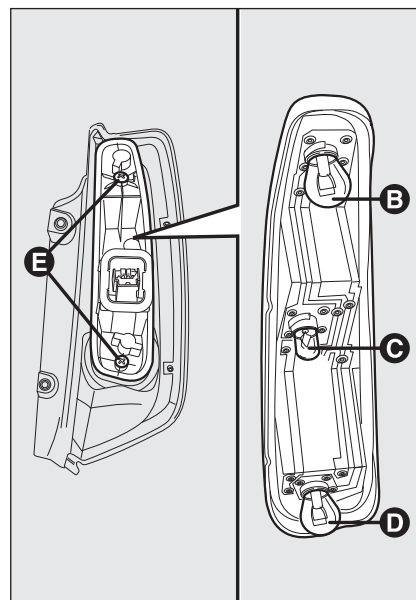


fig. 22

F0M0184m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS fig. 22-23

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición, de freno y los intermitentes.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- B** intermitentes (flechas)
- C** luces de posición
- D** luces de posición/de freno (con dos luces)

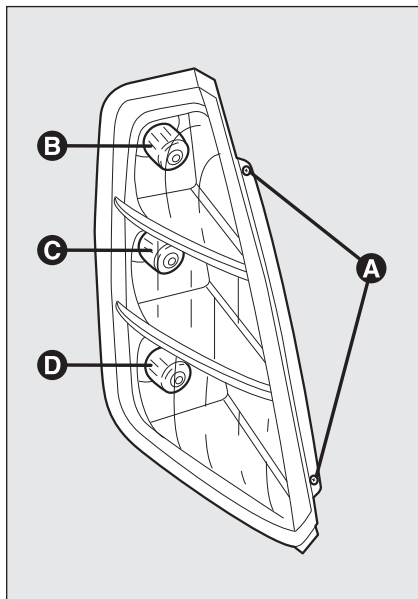


fig. 23

FOM0185m

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ abra la tapa posterior y afloje los dos tornillos de fijación **A**;
- ☐ desconecte el conector eléctrico central y saque el grupo transparente hacia afuera;
- ☐ afloje los tornillos **E** y saque el portálámparas;

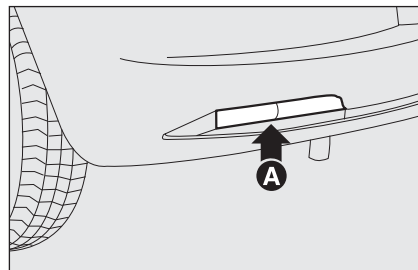


fig. 24

FOM0208m

- ☐ saque la lámpara **B**, **C** o **D** que hay que sustituir empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta") y proceda a su sustitución;
- ☐ vuelva a montar el portálámpara y apriete los tornillos **E**;
- ☐ vuelva a conectar el conector eléctrico, vuelva a colocar el grupo correctamente en la carrocería del coche y apriete los tornillos de fijación **A**.

PILOTOS RETRONIEBLA fig. 24

Para sustituir los pilotos antiniebla **A** hay que acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

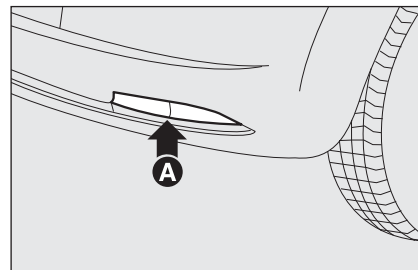


fig. 25

FOM0209m

LUCES DE MARCHA ATRÁS fig. 25

Para sustituir la lámpara de marcha atrás **A** hay que acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

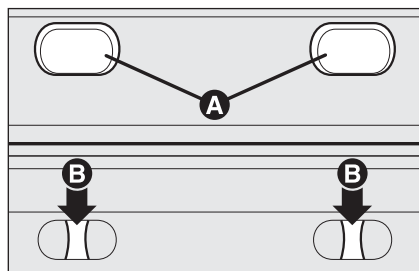


fig. 26

F0M0210m

TERCERA LUZ DE FRENO fig. 26-27

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ abra la puerta del maletero;
- ☐ quite los tapones de goma **A**-fig. 26;
- ☐ presione en los dispositivos de bloqueo **B**-fig. 26 y saque el grupo transparente **C**-fig. 27;
- ☐ desconecte el conector eléctrico;

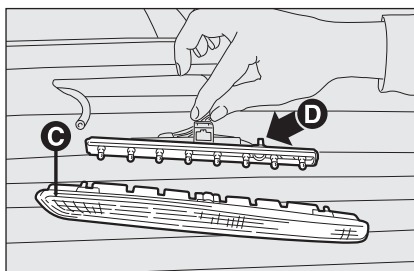


fig. 27

F0M0211m

- ☐ comprima las aletas en sentido contrario **D**-fig. 27 y saque el portalámpara;
- ☐ saque la lámpara montada a presión y proceda a su sustitución.

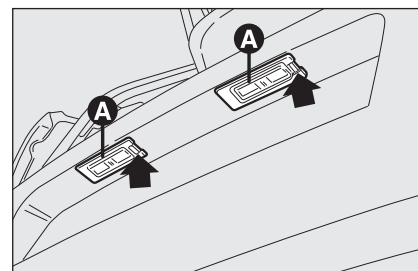


fig. 28

F0M0212m

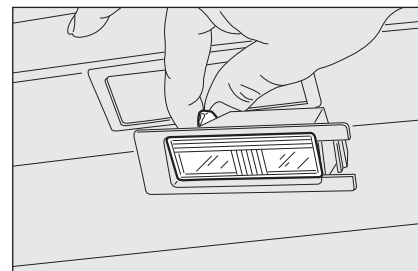


fig. 29

F0M0233m

LUCES DE LA MATRÍCULA fig. 28-29

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ intervenga en el punto indicado por la flecha y quite el grupo transparente **A**-fig. 28;
- ☐ sustituya la lámpara **fig. 29** soltándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ vuelva a montar el grupo transparente montado a presión.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y la correspondiente potencia, véase el apartado “Sustitución de una lámpara”.

PLAFÓN DELANTERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, realice lo siguiente:

- ☐ intervenga en los puntos indicados por las flechas y quite la lámpara de techo **D-fig. 30**;
- ☐ abra la tapa de protección **E-fig. 31**;
- ☐ sustituya la lámpara **F-fig. 31** soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ cierre la tapa de protección **E-fig. 33** y vuelva a colocar la lámpara de techo **D-fig. 30** en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueada correctamente.

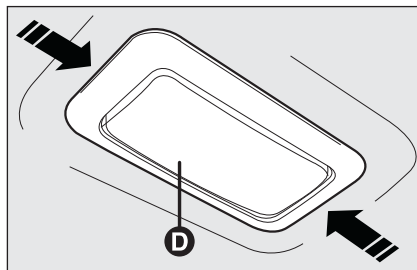


fig. 30

F0M0214m

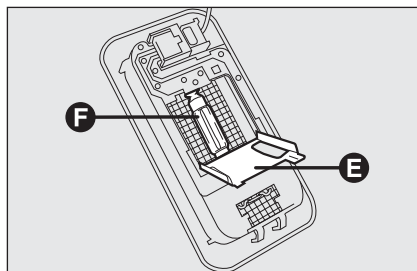


fig. 31

F0M0235m

PLAFÓN DELANTERO CON LUCES DE LECTURA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, realizar lo siguiente:

- ☐ intervenga en los puntos indicados por las flechas y quite la lámpara de techo **D-fig. 32**;
- ☐ abra la tapa de protección **B**;

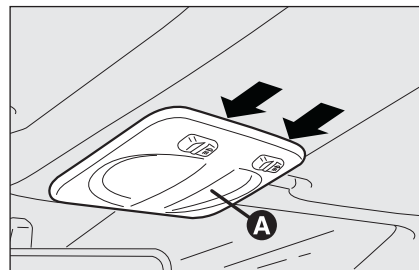


fig. 32

F0M0213m

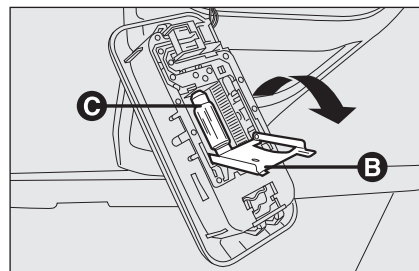


fig. 33

F0M0234m

- ☐ sustituya las lámparas **C-fig. 33** soltándolas de los contactos laterales asegurándose de que las lámparas nuevas queden bloqueadas correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ vuelva a cerrar la tapa **B-fig. 31** y fije la lámpara de techo **A-fig. 30** en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueada correctamente.

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen a la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A**-fig. 34 no debe cortarse. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible en buen estado fig. 34

C fusible con elemento conductor interrumpido fig. 34.



ADVERTENCIA

En caso de que el fusible volviera a fundirse, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

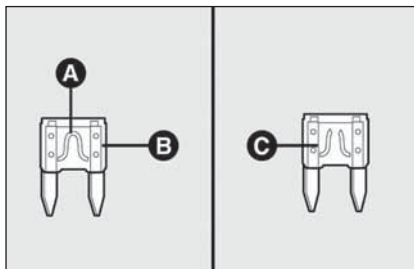


fig. 34

F0M0236m



No sustituya un fusible averiado por cables metálicos u otro material recuperado.



ADVERTENCIA

En ningún caso sustituya un fusible por otro de amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), diríjase a la Red Asistencial Fiat.



ADVERTENCIA

Antes de sustituir un fusible, asegúrese de haber quitado la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del coche están agrupados en tres centralitas, ubicadas en el salpicadero, en el compartimiento motor y en el maletero (lado izquierdo).

Centralita en el salpicadero fig. 36

Para acceder a la centralita portafusibles del salpicadero, es necesario quitar los tornillos **A**-fig. 35 y la tapa de protección.

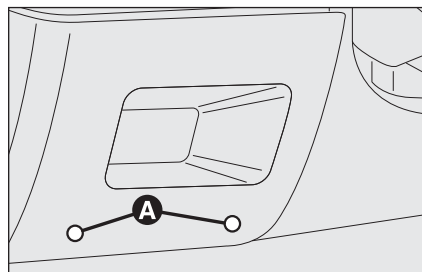


fig. 35

F0M0016m

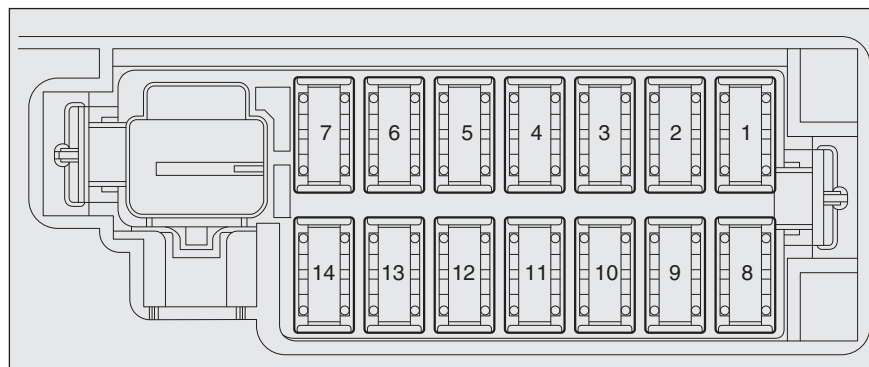


fig. 36

F0M0415m

Centralita del compartimiento del motor fig. 38

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada al lado de la batería, es necesario quitar la respectiva tapa de protección **fig. 37**.

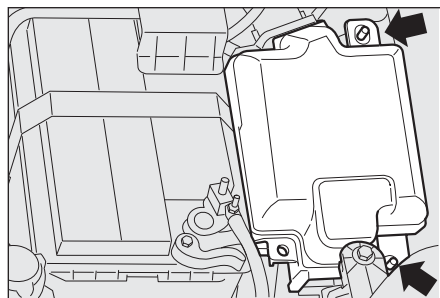


fig. 37

FOM0416m

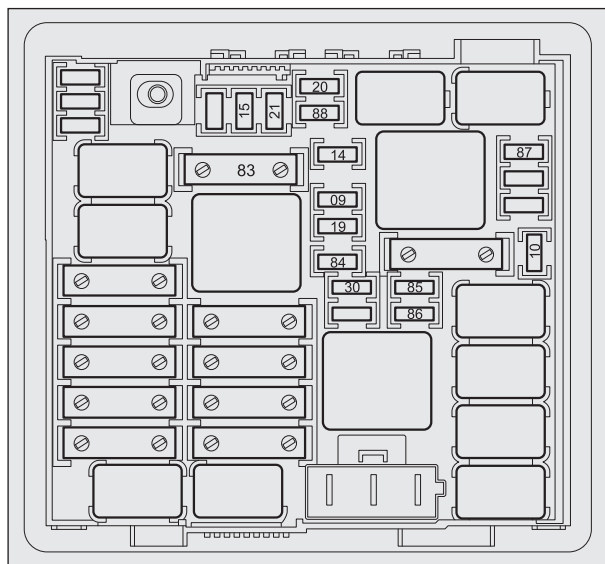


fig. 38

FOM0417m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Centralita del maletero fig. 40

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el lado izquierdo del maletero, es necesario abrir la tapa de inspección específica (como se ilustra en la **fig. 39**).

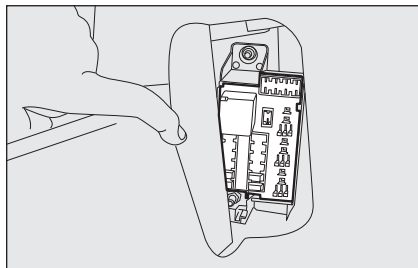
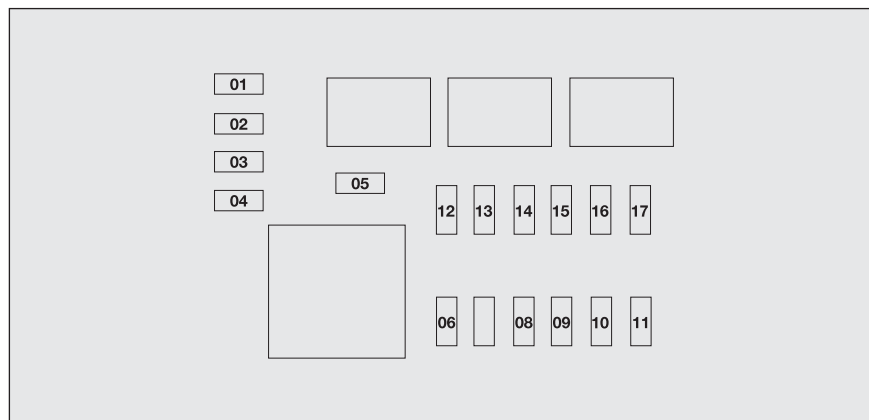


fig. 39

F0M0246m

fig. 40



F0M0372m

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

Centralita del salpicadero fig. 36

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERIO
Luz de cruce derecha	1	7,5
Luz de cruce izquierda, corrector, corrector de orientación faros	8	7,5
Alimentación INT/A para bobinas de los relés en la centralita de fusibles del motor y bobinas de los relés en la centralita del body computer	13	5
Luz del plafón delantero, luz del plafón trasero (versión VAN)	2	5
Alimentación + batería para toma de diagnosis EOBD, sirenas de alarma, autorradio, centralita convergence	5	10
Alimentación INT para cuadro de instrumentos, interruptor en pedal de freno (contacto N.O.), tercera luz de freno	11	5
Motores bloqueo/desbloqueo de puertas, motores activación dead lock, motor desbloqueo del portón	4	20
Electrobomba lavaparabrisas/lavaluneta	6	20
Motor elevallunas en puerta delantera lado conductor	14	20
Motor elevallunas en la puerta del pasajero	7	20
Alimentación INT para iluminación panel de mandos, movimiento espejos eléctricos exteriores, centralita techo eléctrico, puerto infotelemático my-port	12	5
Tablero de instrumentos	3	5
Alimentación INT para interruptor del pedal de freno (contacto NC), interruptor del pedal del embrague, grupo calefactor interno, centralita convergence, sistema preinstalación autorradio, centralita voltage stabilizer, luz de marcha atrás en parachoques trasero, sensor de presencia de agua en filtro de gasóleo, centralita de precalentamiento de las bujías, debímetro, sensor en servofreno, bobinas relés en centralita de fusibles del compartimiento del motor	10	7,5

Centralita del compartimiento del motor fig. 38

SERVICIOS

	FUSIBLE	AMPERIO
Bocina monotono	10	10
Luz de carretera izquierda, luz de carretera derecha	14	15
Calefactor auxiliar PTC I	15	30
Compresor del aire acondicionado	19	7,5
Luneta térmica	20	30
Electrobomba de combustible en el depósito	21	15

SERVICIOS

	FUSIBLE	AMPERIO
Luz antiniebla izquierda, luz antiniebla derecha	30	15
Electroválvulas de gestión sistema de metano sistema CNG	84	7,5
Toma de corriente (preinstalación)	85	–
Toma de corriente habitáculo, encendedor	86	15
Sensor de estado de carga de la batería	87	5
Descongelación en espejo exterior lado conductor, descongelación en espejo exterior lado pasajero	88	7,5

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUERTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓNTESTIGOS
Y MENSAJESEN CASO DE
EMERGENCIAMANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOSDATOS
TÉCNICOSÍNDICE
ALFABÉTICO

Centralita del maletero fig. 44**SERVICIOS****FUSIBLE****AMPERIO**

Sistema apertura eléctrica del techo practicable

17

20

Centralita de gestión sistema de alarma

14

7,5

Disponible

01

—

Disponible

03

—

Disponible

04

—

Disponible

15

—

Sistema elevalunas (motor, centralita de control) en puerta lado derecho

10

20

Disponible

16

—

Termóforo del calentador del asiento del conductor

08

10

Sistema gancho remolque (alojamiento preparado para montaje del fusible en post-venta)

07

—

Toma de corriente en el maletero

05

15

Sistema elevalunas (motor, centralita de control) en puerta lado izquierdo

11

20

Disponible

13

—

Termóforo del calentador del asiento del pasajero

09

10

Disponible

06

—

Disponible

02

—

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una recarga rápida con corriente elevada podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop

Para realizar la recarga, proceda del siguiente modo:

- ☐ desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encienda el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop (con falso polo) fig. 41 (para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- ☐ desconecte el borne negativo con desenganche rápido **A** del polo negativo **C** de la batería, ya que en el polo negativo **C** de la batería está instalado un sensor **D** que controla el estado de la batería, que nunca debe desconectarse del polo negativo **C**, excepto cuando se sustituye la batería;
- ☐ conecte el cable positivo del aparato de carga al polo positivo **E** de la batería y el cable negativo al polo falso **B**;
- ☐ encienda el aparato de recarga. Cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo;
- ☐ después de haber desconectado el aparato de recarga, vuelva a conectar el borne negativo con desenganche rápido **A** al polo falso **B**.

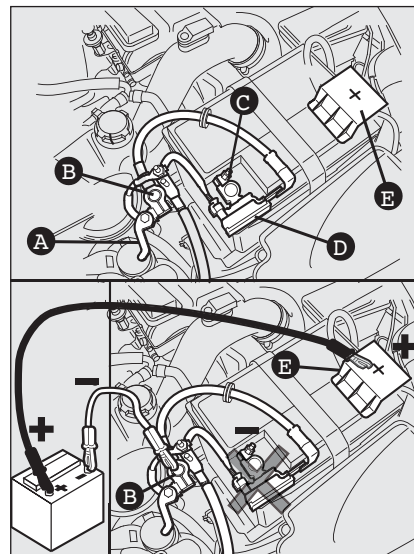


fig. 41

F0M0518m

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop fig. 42 (sin falso polo) (para versiones/paises, donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- ☐ desconecte el conector **A** (mediante la acción del botón **B**) del sensor **C** de control del estado de la batería instalada en el polo negativo **D** de la misma batería;
- ☐ conecte el cable positivo del aparato de carga al polo positivo de la batería **E** y el cable negativo al borne del sensor **D** como en la figura;
- ☐ encienda el aparato de carga. Cuando finalice la recarga, apague el aparato;
- ☐ después de desconectar el aparato de carga, conecte al conector **A** al sensor **C** como en la figura.

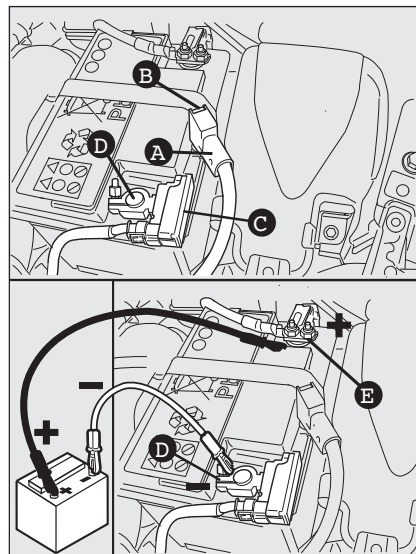


fig. 42

F0M0513m

LEVANTAMIENTO DEL COCHE

En caso de que sea necesario elevar el coche, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El coche sólo debe levantarse lateralmente colocando el extremo de los brazos o el elevador de taller en las zonas indicadas en la figura.



ADVERTENCIA

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. La operación de carga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



ADVERTENCIA

No intente recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario hacer controlar la batería por personal especializado antes de cargarla, para verificar que los elementos interiores no hayan sido dañados y que el recipiente no se haya fisurado, con el riesgo de derrame del ácido venenoso y corrosivo.

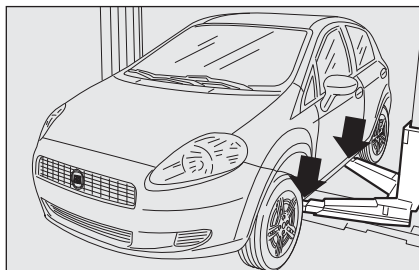


fig. 43

F0M0366m

REMOLQUE DEL COCHE

La argolla de remolque, suministrada en dotación con el vehículo, está en la caja de herramientas que está guardada debajo de la moqueta del maletero.

ADVERTENCIA Para las versiones SPORT, en caso de elevación lateral con elevador de taller, preste atención para no dañar los faldones laterales.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE fig. 44-45

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ desenganche el tapón **A**;
- ☐ retire la argolla de remolque **B** del propio soporte;
- ☐ apriete a fondo el gancho sobre el perno perfilado posterior o anterior.



ADVERTENCIA

Durante el remolque, recuerde que, al no existir auxilio del servofreno y de la dirección asistida, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, compruebe que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el coche es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en la carretera.

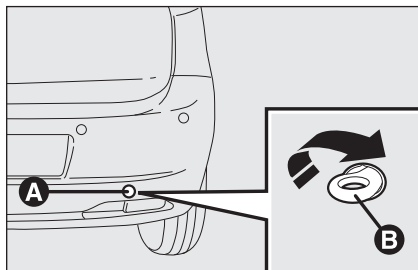


fig. 44

F0M0243m

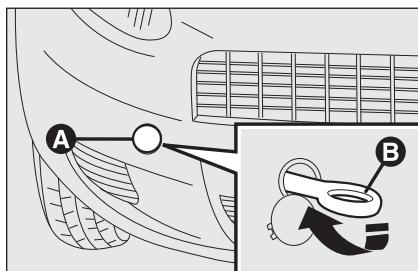


fig. 45

F0M0238m

**ADVERTENCIA**

Durante el remolque del coche no ponga en marcha el motor.

**ADVERTENCIA**

Antes de enroscar la argolla, limpie cuidadosamente el alojamiento roscado respectivo. Antes de iniciar el remolque del coche, asegúrese además, de haber enroscado a fondo la argolla en el alojamiento respectivo.

**ADVERTENCIA**

Antes de realizar el remolque, desactive el bloqueo de la dirección (ver apartado “Dispositivo de puesta en marcha” en el capítulo “Salpicadero y mandos”). Al remolcar el vehículo recuerde que no cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, compruebe que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el coche, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en la calle.

**ADVERTENCIA**

Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el coche durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del coche fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	168
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO VERSIONES GASOLINA	169
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO VERSIONES DIESEL	171
CONTROLES PERIÓDICOS	173
EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO	173
CONTROL DE LOS NIVELES	174
FILTRO DEL AIRE	179
FILTRO ANTIPOLEN	179
BATERÍA	179
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	181
TUBOS DE GOMA	182
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	182
CARROCERÍA	184
INTERIORES	186

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del coche en excelentes condiciones.

Por esta razón Fiat ha establecido una serie de controles y de intervenciones de mantenimiento cada 30 000 kilómetros.

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 30 000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Mantenimiento Programado las establece el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unas revisiones prefijadas.

Si al realizar cada revisión, además de las operaciones previstas, hiciera falta cambiar o reparar algo, estas operaciones sólo podrán realizarse con la conformidad del Cliente.

ADVERTENCIA Se aconseja informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de pequeñas anomalías de funcionamiento, si aparecieran, sin esperar a la próxima revisión.

Si el coche se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reduzca el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO VERSIONES DE GASOLINA

Las revisiones deben realizarse cada 30 000 km.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado de desgaste de los neumáticos y regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco anteriores	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste zapatas de los frenos de tambor posteriores		●		●		●
Control visual del estado del exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape – aliment. combust. – frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●
Control tensado y posible reglaje correa/s de mando accesorios (versiones 1.2 – 1.4 con calefacción)	●				●	
Control visual estado de las correas de mando accesorios		●				●
Sustitución de las correas de mando accesorios				●		
Control y posible reglaje carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control y posible reglaje holgura empujadores		●		●		●

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Miles de kilómetros

30

60

90

120

150

180

Control emisiones de los gases de escape



Sustitución del cartucho del filtro de aire



Reposición nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos, batería, lavaparabrisas, etc.)



Control estado de la correa de mando distribución



Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnóstico)



Sustitución de las bujías de encendido



Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)



Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (o bien cada 24 meses)



Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)



Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)



(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe ser sustituida cada 4 años en caso de que el coche se utilice en condiciones severas (climas fríos, uso urbano, motor funcionando en ralentí por largo tiempo, zonas polvorrientas) o cada 5 años



Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO VERSIONES DIESEL

Las revisiones deben realizarse cada 30 000 km.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado de desgaste de los neumáticos y regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, compartimiento portaobjetos, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas	●	●	●	●	●	●
Control colocación/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpiaventana	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste zapatas de los frenos de tambor posteriores		●		●		●
Control visual del estado: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape – alimentación combustible – frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición de nivel de los líquidos (frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y posible reglaje del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control emisiones/humo en el escape	●	●	●	●	●	●
Control visual estado de las correas de mando accesorios		●				●

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Miles de kilómetros

30

60

90

120

150

180

Control funcionamiento sistemas de control motor
(mediante el puerto de diagnóstico)

●

●

●

●

●

●

Sustitución de las correas de mando accesorios

●

Sustitución del filtro de combustible

●

●

●

Sustitución del cartucho del filtro de aire

●

●

●

●

●

●

Sustitución del aceite motor y filtro (versiones Multijet sin DPF)
(o cada 24 meses)

●

●

●

●

●

●

Sustitución del aceite motor y filtro
(versiones Multijet con DPF) (**)

Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)

●

●

●

Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)

●

●

●

●

●

●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe ser sustituida cada 4 años en caso de que el coche se utilice en condiciones severas (climas fríos, uso urbano, motor funcionando al ralentí por largo tiempo) o, en cualquier caso, cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro se deben sustituir cuando se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos (véase capítulo “Testigos y mensajes”) o cada 24 meses.



Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de largos viajes compruebe y si es preciso reponga:

- ☐ el nivel del líquido refrigerante del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del limpia/lavaparabrisas y la posición y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpia-luneta;

Cada 3.000 km compruebe y, si es necesario, reponga: el nivel de aceite motor.

Le aconsejamos utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados específicamente para los coches Fiat (consulte la tabla “Repostados” en el capítulo “Datos técnicos”).

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

- ☐ arrastre de remolque o caravanas;
- ☐ carreteras polvorrientas;
- ☐ trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes con una temperatura exterior a bajo cero;
- ☐ motor que trabaja en ralentí o conducción en distancias largas a baja velocidad (por ejemplo, entregas puerta a puerta) o bien en caso de larga inactividad;
- ☐ recorridos urbanos;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros;

- ☐ control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y baúl, limpieza y lubricación de palancas;
- ☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape – alimentación combustible – frenos), elementos de goma (capuchones – manguitos – casquillos, etc.);
- ☐ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito);
- ☐ control visual del estado de las correas de mando de los accesorios;
- ☐ control y, si fuera necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y eventual sustitución del filtro de aire.

VERIFICACIÓN DE NIVELES



ADVERTENCIA

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Atención, durante los repos-tajes, no confunda los distin-tos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

1. Líquido de refrigeración motor
2. Batería
3. Líquido lavacristales
4. Líquido de frenos
5. Aceite motor

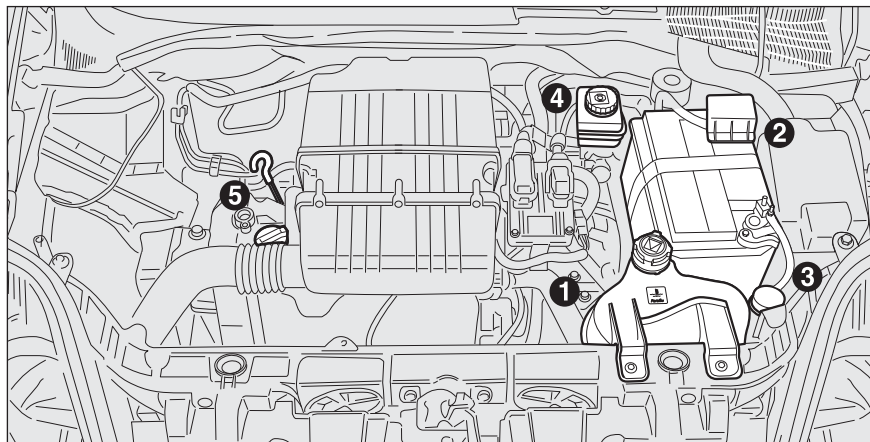


fig. 1 – Versiones 1.2 y 1.4 8v

F0M0418m

1. Aceite motor
2. Líquido de refrigeración del motor
3. Líquido lavacristales
4. Líquido de frenos
5. Batería
6. Filtro del gasoil

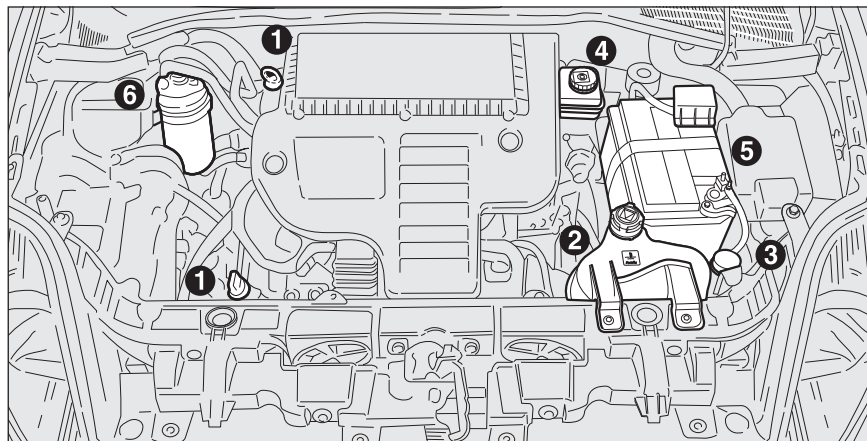


fig. 2a – Versión I.3 Multijet (EURO 4)

F0M0421m

1. Líquido de refrigeración motor
2. Batería
3. Líquido lavacristales
4. Líquido de frenos
5. Aceite motor
6. Filtro del gasoil

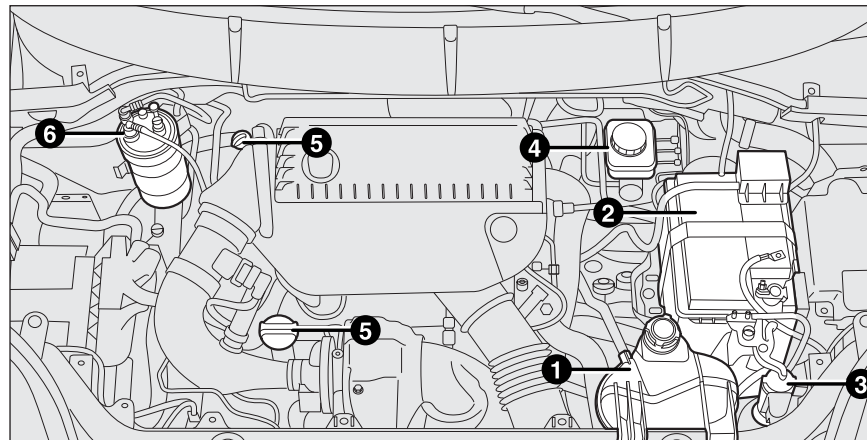


fig. 2b – Versión I.3 Multijet (EURO 5)

F0M0519m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

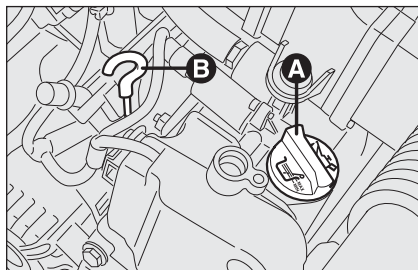


fig. 3 – Versiones 1.2 y 1.4 8v

F0M0149m

ACEITE MOTOR fig. 3-4

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las referencias **MIN** y **MAX** de la varilla de control **B**.

El intervalo entre **MIN** y **MAX** corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

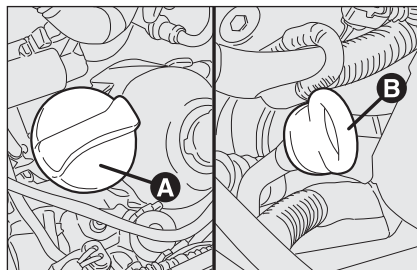


fig. 4 – Versión 1.3 Multijet

F0M0150m

Si el nivel de aceite se encuentra cerca o totalmente por debajo de la referencia **MIN**, agregue aceite por la boca de llenado **A** hasta alcanzar la referencia **MAX**.

El nivel del aceite nunca debe superar la referencia **MAX**.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1 000 km.

Durante el primer período de uso del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5 000 ÷ 6 000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de verificar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

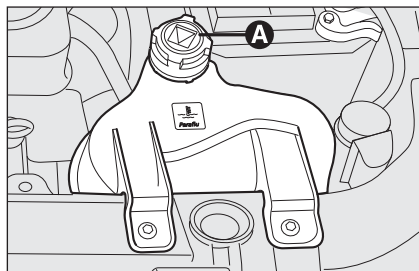


fig. 5

F0M0424m



ADVERTENCIA

Con el motor caliente actúe con mucha precaución en el compartimiento del motor: podría quemarse. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



No añada aceite con características distintas de las del aceite que haya en el motor.



El aceite motor usado y el filtro del aceite contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros le aconsejamos que acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de los equipos adecuados para deshechar aceite y filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR fig. 5

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y tiene que estar comprendido entre las referencias **MIN** y **MAX** visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través de la boca **A** del depósito una mezcla al 50 % de agua desmineralizada y de líquido **PARAFLOUP** de PETRONAS LUBRICANTS, hasta que el nivel esté cerca de **MAX**.

La mezcla de **PARAFLOUP** y agua desmineralizada a una concentración del 50% protege del hielo hasta -35°C de temperatura.

Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFLOUP** y al 40% de agua desmineralizada.



*El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante **PARAFLOUP**. Para los repostajes, utilice el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El fluido **PARAFLOUP** no se puede mezclar con otro tipo de fluido. Si esto ocurre, no arranque el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*



ADVERTENCIA

La instalación de refrigeración está presurizada. Si es necesario, reemplace el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quite el tapón del depósito: podría quemarse

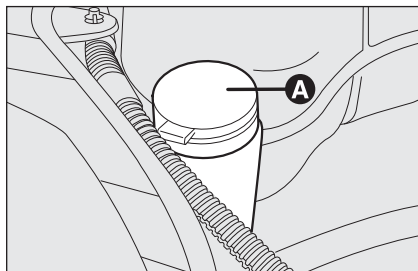


fig. 6

FOM0154m

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA POSTERIOR fig. 6

Para añadir líquido, quite el tapón **A**.

Use una mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC35**, en estos porcentajes:

30 % de **TUTELA PROFESSIONAL SC35** y 70 % de agua en verano.

50 % de **TUTELA PROFESSIONAL SC35** y 50 % de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a -20°C , use **TUTELA PROFESSIONAL SC35** puro.

Compruebe el nivel del líquido a través del depósito.



ADVERTENCIA

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.



ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 7

Quite el tapón **A**: compruebe que el líquido contenido en el depósito se encuentre en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MAX**.

Si se debe añadir líquido, se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver capítulo "Datos técnicos").

NOTA Limpie cuidadosamente el tapón del depósito **A** y la superficie de alrededor.

Al destapar, preste mucha atención para que las impurezas que pueda haber no entren en el depósito.

Para verter el líquido usar, siempre, un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

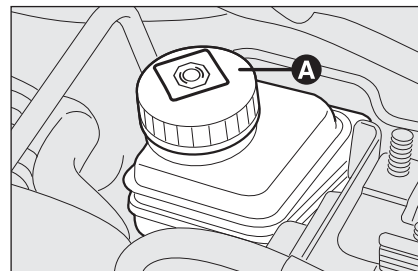


fig. 7

FOM0155m

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; así pues, si suele utilizar el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica es alta, cambie el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".



Evite que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si ésto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lave inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuague varias veces con agua. En caso de ingestión acuda inmediatamente a un médico.



ADVERTENCIA

El símbolo , presente en el recipiente, identifica los líquidos de freno sintéticos, diferenciándolos de los minerales. El uso de líquidos minerales daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL AIRE

Para sustituir el filtro del aire, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro antipolen, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del coche es del tipo con “mantenimiento mínimo”: en condiciones normales de uso no es necesario agregarle agua destilada al electrolito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTROLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de uso y mantenimiento, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado avalado por la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evítese el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irreversiblemente la batería y puede provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cámbiela por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al coche. Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red asistencia Fiat, que sugerirá los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se aconseja dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, equipada para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legales.



ADVERTENCIA

Si el coche permaneciera inactivo por largo tiempo en condiciones de frío intenso, desmontar la batería y transportarla a un lugar cálido; de lo contrario, se corre el riesgo de congelación.



ADVERTENCIA

Cuando se trabaje con la batería o en los alrededores de la misma, protegerse siempre los ojos con anteojos adecuados.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respete escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando se estacione el coche, asegurarse de que las puertas, el capó y las portezuelas estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo;
- ☐ apague las luces de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ apriete bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ya puede verificarse a los -10°C). En caso de parada prolongada, remitirse al apartado "Inactividad del coche durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si después de haber comprado el coche se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Compruebe cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo **fig. 8**:

- A** presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.
- B** presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.
- C** presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura se reduzca a 1,6 mm. En cualquier caso, respete la normativa vigente en el país en el cual se circula.

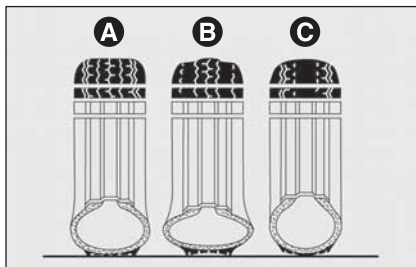


fig. 8

FOM0160m

ADVERTENCIAS

- ☐ Si es posible, evite las frenazos bruscos, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- ☐ compruebe periódicamente que los neumáticos no presenten cortes a los lados, abultamientos o consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ evite viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ☐ si se pincha un neumático, deténgase inmediatamente y cambie la rueda para evitar daños en el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;

☐ el neumático envejece aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los costados son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario hacerlos controlar por personal especializado. También recuerde que controlen con especial atención la ruedecilla de repuesto;

☐ en caso de sustitución, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;

☐ al sustituir un neumático, es conveniente cambiar también la válvula de inflado;

☐ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja intercambiarlos cada 10 000 – 15 000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.



ADVERTENCIA

Recuerde que la estabilidad del coche en carretera también depende de la presión de inflado correcta de los neumáticos.

**ADVERTENCIA**

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático, pudiendo dañar seriamente el neumático.

**ADVERTENCIA**

No cruce los neumáticos intercambiado el derecho con el izquierdo y viceversa.

**ADVERTENCIA**

No efectúe tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse afectadas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respetar escrupulosamente el “Plan de mantenimiento programado” indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles fugas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA POSTERIOR

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma con productos adecuados; le aconsejamos **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Sustituya las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se aconseja sustituirlas una vez por año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegúrese de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si fuese necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ☐ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico se trabaje forzado y se recaliente;
- ☐ no accione el limpiaparabrisas con el cristal seco.

**ADVERTENCIA**

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

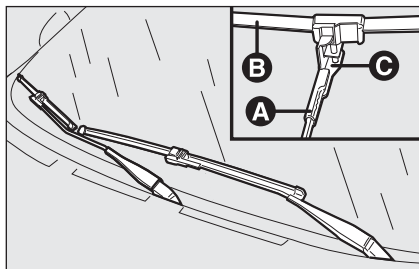


fig. 9

FOM0161m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 9

Instrucciones para retirar la escobilla:

- ☐ levante el brazo **A** del limpiaparabrisas;
- ☐ gire 90° la escobilla **B** alrededor del perno **C**, presente en la parte final del brazo;
- ☐ retire la escobilla del perno **C**.

Instrucciones para poner la escobilla:

- ☐ introduzca el perno **C** en el orificio ubicado en la parte central de la escobilla **B**;
- ☐ vuelva a colocar el brazo con la escobilla sobre el parabrisas.

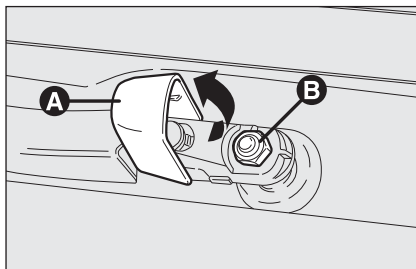


fig. 10

FOM0162m

Sustitución de la escobilla del limpiaventana fig. 10

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ levante el revestimiento **A** y desmonte el brazo del coche, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación;
- ☐ coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- ☐ baje el revestimiento.

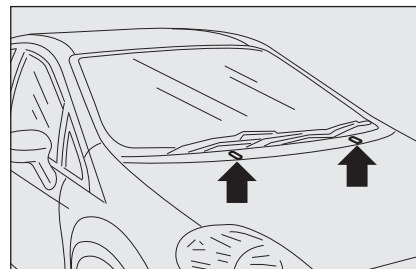


fig. 11

FOM0163m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 11

Si el chorro no sale, comprobar ante todo que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consulte el apartado "Verificación de niveles" en este capítulo).

A continuación, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

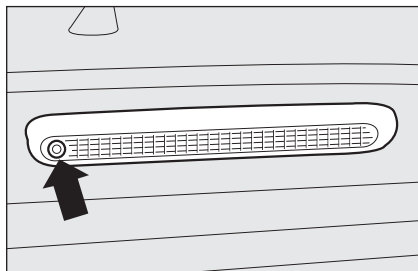


fig. 12

FOM0164m

Luna trasera (lavaluneta) fig. 12

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta posterior.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ la contaminación atmosférica;
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones ambientales según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- ☐ productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) dotadas de una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento motor, en el interior del pasarrueda y en otros elementos;

- ☐ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ☐ uso de elementos estructurales “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, véase el “Libro de Garantía”.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o ralladuras profundas, se aconseja realizar inmediatamente los retoques necesario para evitar la formación de óxido. Para los retoques de la pintura, utilizar sólo productos originales (consultar el apartado “Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería” en el capítulo “Datos técnicos”).

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales anticongelantes esparcida, es aconsejable lavar el coche con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- ☐ si se lava el coche en un servicio de lavado automático quitar la antena del techo para no estropearla;
- ☐ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja las veces necesarias;
- ☐ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, preste atención sobre todo a las partes menos visibles – como los vanos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el coche a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No hay que lavar el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

Cristales

Para limpiar los cristales, utilice detergentes específicos.

Use paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectúe un lavado adecuado del compartimento del motor, vigilando no insistir directamente con el chorro de agua sobre las centralitas electrónicas y proteger adecuadamente las tomas de aire superiores para no dañar el motor del limpiaparabrisas. Para esta operación, acuda a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición **STOP**. Después del lavado, compruebe que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

INTERIORES

Compruebe periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



ADVERTENCIA

Nunca utilice productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del coche. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.



ADVERTENCIA

No guarde aerosoles en el vehículo: podrían explotar. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. Si se dejan dentro del coche expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se aconseja humedecer la escobilla.

Frote los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.



Los revestimientos de tela del coche han sido creados para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por accesorios como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares, ya que estos actúan de manera localizada y ejerciendo una gran presión en los tejidos, con lo que podrían provocar la rotura de algunos hilos con el consecuente daño de la funda.

PARTES DE PLÁSTICO

Se aconseja realizar la limpieza normal de las partes interiores de plástico con un paño húmedo en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.

VOLANTE/MANDO DE LA PALANCA DE CAMBIO REVESTIDOS DE CUERO

La limpieza de estos componentes se debe realizar exclusivamente con agua y jabón neutro.

Nunca use alcohol y/o productos de base alcohólica.

Antes de utilizar productos comerciales específicos para la limpieza de las partes interiores del vehículo, asegúrese de que, mediante una lectura atenta de las indicaciones de la etiqueta de los productos, los mismos no contengan alcohol y/o sustancias de base alcohólica.

Si, durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para vidrios, se depositan accidentalmente gotas de los mismos en el volante/mando, es necesario eliminarlas inmediatamente y, luego, lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Si se usa un bloqueo de dirección en el volante, se recomienda tener el máximo cuidado al colocarlo para no dañar la piel del revestimiento.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	188
CÓDIGOS DEL MOTOR – VERSIONES DE LA CARROCERÍA	190
MOTOR	191
ALIMENTACIÓN	192
TRANSMISIÓN	192
FRENOS	193
SUSPENSIONES	193
DIRECCIÓN	193
RUEDAS	194
PRESTACIONES	197
DIMENSIONES	198
PESOS	199
REPOSTADOS	200
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	201
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	203
EMISIONES DE CO ₂	203

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las tarjetas son los siguientes:

- ☐ Tarjeta resumida de los datos de identificación.
- ☐ Marcado del chasis.
- ☐ Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería.
- ☐ Marcado del motor.

fig. I

FOM0368m

PLACA RESUMEN DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN

fig. I

Se aplica en el lateral izquierdo del piso trasero, en el maletero, y figuran los siguientes datos:

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** Número de serie de fabricación del chasis.
- E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.
- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de la versión de carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo).

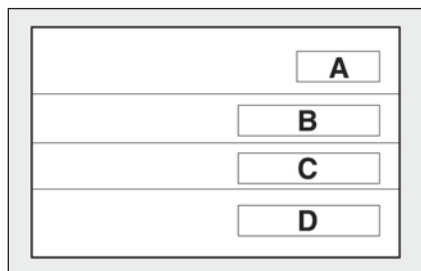


fig. 2

FOM0167m

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 2

Se aplica en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y figurarán los siguientes datos:

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Denominación del color.
- C** Código Fiat del color.
- D** Código del color para retoques o repintado.

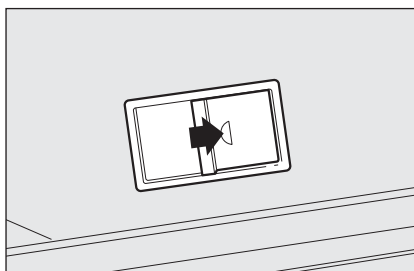


fig. 3

FOM0168m

MARCADO DEL BASTIDOR fig. 3

Está grabado sobre la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

- ☐ modelo del coche (ZFA 199000);
- ☐ número de serie de fabricación del chasis.

MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

CÓDIGOS DEL MOTOR – VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código tipo motor	Código versión carrocería			
		3 puertas		5 puertas	
		4 plazas	5 plazas (Δ)	4 plazas	5 plazas (Δ)
I.2 (EURO 4)	199A4000	199AXAIA 00G	199AXAIA 00F	199BXAIA 01D	199BXAIA 01C
I.4 (EURO 4)	350A1000	199AXBIA 02E	199AXBIA 02D	199BXBIA 03P	199BXBIA 03C
I.4 (EURO 5)	350A1000	199AXBIA 02R (○)	199AXBIA 02Q (○)	199BXBIA 03R (○)	199BXBIA 03Q (○)
I.4 (Δ) (EURO 4)	199A7000	199AXHIA 19B	199AXHIA 19	199BXHIA 20D	199BXHIA 20
I.4 (Δ) (EURO 5)	199A7000	199AXHIA 19F (○)	199AXHIA 19E (○)	199BXHIA 20F (○)	199BXHIA 20E (○)
I.3 Multijet 75 CV (EURO 4)	199A2000	199AXCIA 04C 199AXCIA 04E (*) 199AXCIA 04G (□)	199AXCIA 04 199AXCIA 04D (*) 199AXCIA 04F (□)	199BXCIA 05E 199BXCIA 05H (*) 199BXCIA 05G (□)	199BXCIA 05 199BXCIA 05C (*) 199BXCIA 05F (□)
I.3 Multijet 75 CV (EURO 5)	199A9000	199AXTIA 37D (○) (*) 199AXTIA 37H (○) (*) (□)	199AXTIA 37C (○) (*) 199AXTIA 37G (○) (*) (□)	199BXTIA 38D (○) (*) 199BXTIA 38H (○) (*) (□)	199BXTIA 38C (○) (*) 199BXTIA 38G (○) (*) (□)
I.3 Multijet 70 CV (Δ) (EURO 4)	199B2000	199AXPIA 29F	199AXPIA 29E	199BXPIA 30F	199BXPIA 30E

(*) Versión con DPF

(○) Versión con Start&Stop

(□) Versiones ECO

(Δ) Para versiones/paises, donde esté previsto

MOTOR

GENERALIDADES

		1.2	1.4	1.3 Multijet 75CV
Código tipo		199A4000	350A1000 199A7000 (Δ)	199A2000 199B2000 (Δ) 199A9000 (*)
Ciclo		Otto	Otto	Diesel
Número y posición cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera pistones	mm	70,8 × 78,86	72 × 84	69,6 × 82
Cilindrada total	cm ³	1242	1368	1248
Relación de compresión		11,1:1	11,1:1	17,6:1/16,8:1 (*)
Potencia máxima (CEE)	kW	48	57	55
	CV	65	77/75 (Δ)	75/70 (Δ)
régimen correspondiente	r.p.m.	5500	6000	4000
Par máximo (CEE)	Nm	102	115	190
	kgm	10,4	11,7	19,4
régimen correspondiente	r.p.m.	3000	3000	1750/1500 (*)
Bujías de encendido		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	—
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasoil para auto tracción (Norma europea EN590)

(Δ) Para versiones/paises, donde esté previsto

(*) EURO 5

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

ALIMENTACIÓN

	1.2 – 1.4	1.3 Multijet
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint	Inyección directa Multijet “Common Rail”



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

TRANSMISIÓN

	1.2 – 1.4 – 1.3 Multijet
Cambio de velocidades	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas hacia delante
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío
Tracción	Anterior

FRENOS

	I.2 – I.4 – I.3 Multijet	
Frenos de servicio:		
– delanteros	de disco (autoventilantes para versiones/países, donde esté previsto)	
– traseros	de tambor	
Freno de estacionamiento	accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos posteriores.	

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal antidescongelante esparcia sobre la carretera pueden depositarse en los discos de los freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

	I.2	I.4 – I.3 Multijet
Delanteros	de ruedas independientes tipo Mc Pherson	de ruedas independientes tipo Mc Pherson con barra estabilizadora
Traseros	de eje de torsión con ruedas interconectadas	

DIRECCIÓN

	I.2 – I.4 – I.3 Multijet	
Tipo	de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica	
Diámetro de giro (entre las aceras)	m	10,9

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de posibles incoherencias entre el “Manual de uso y mantenimiento” y el “Manual de conducción”, prevalece lo que indica este último.

Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Nunca utilizar una cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado.
Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Congruencia
delantera total: 1 ± 1 mm

Congruencia
trasera total: $1,7 \pm 2$ mm

Los valores se refieren al coche en marcha.

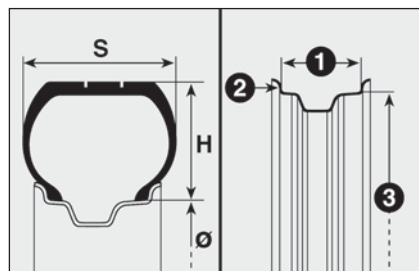


fig. 4

FOM0169m

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO, fig. 4

Ejemplo: 175/65 R 15 84T

175 = Ancho nominal (S, distancia en mm entre los lados).

65 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

15 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

84 = Índice de carga (capacidad).

T = Índice de velocidad máxima.

Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.

R = hasta 170 km/h.

S = hasta 180 km/h.

T = hasta 190 km/h.

U = hasta 200 km/h.

H = hasta 210 km/h.

V = hasta 240 km/h.

Índice de velocidad máxima para neumáticos de nieve

QM + S = hasta 160 km/h.

TM + S = hasta 190 km/h.

HM + S = hasta 210 km/h.

Índice de carga (capacidad)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA, fig. 4

Ejemplo: 6J × 15 ET43

6 = ancho de la llanta en pulgadas 1.

J = perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) 2.

15 = diámetro de acoplamiento en pulgadas (corresponde al del neumático que debe montarse) 3 = Ø.

ET43 = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y simetría de la llanta de la rueda).



fig. 5

FOU0549m

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 5



ADVERTENCIA

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta (ver fig. 5), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

Versión	LLantas (*)	Neumáticos		Rueda de repuesto (●)	
		en dotación	de nieve	LLanta (*)	Neumático
1.2- 1.4 –	6J × 15" – ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84T (M+S)	6J × 15" – ET 43	175/65 R15 84T
1.3 Multijet	6J × 15" – ET 43 (▲)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T (M+S)		185/65 R15 88T

(▲) OPT Llanta de aleación

(*) Distancia entre los tornillos 100 mm y tornillos M12 × 1,5 utilice sólo ruedas previstas para este coche.

(●) Según los equipamientos, la rueda de repuesto tiene un neumático 175/65 R15 84T y una llanta 6J×15"- ET43. En este caso, el neumático 175/65 R15 84T presenta las mismas características que la rueda de repuesto: por lo tanto, los textos y las advertencias que figuran en el apartado "Sustitución de una rueda" se refieren al neumático 175/65 R15 84T.

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO (bar)

Versiones	1.2		1.4		1.3 Multijet	
	Anterior	Trasera	Anterior	Trasera	Anterior	Trasera
175/65 R15 84T						
A media carga	2,2	2,1	2,2	2,1	2,4	2,1
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,2
185/65 R15 88T						
A media carga	2,2	2,0	2,2	2,0	2,3	2,1
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto del valor prescrito. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Con neumáticos de nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bares respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.
En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

PRESTACIONES

Velocidades máximas admisibles después del primer período de uso del vehículo en km/h.

I.2	I.4	I.3 Multijet
155	165	165

SALPICADERO Y MANDOS
SEGURIDAD
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
TESTIGOS Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTE-NIMIENTO Y CUIDADOS
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE ALFABÉTICO

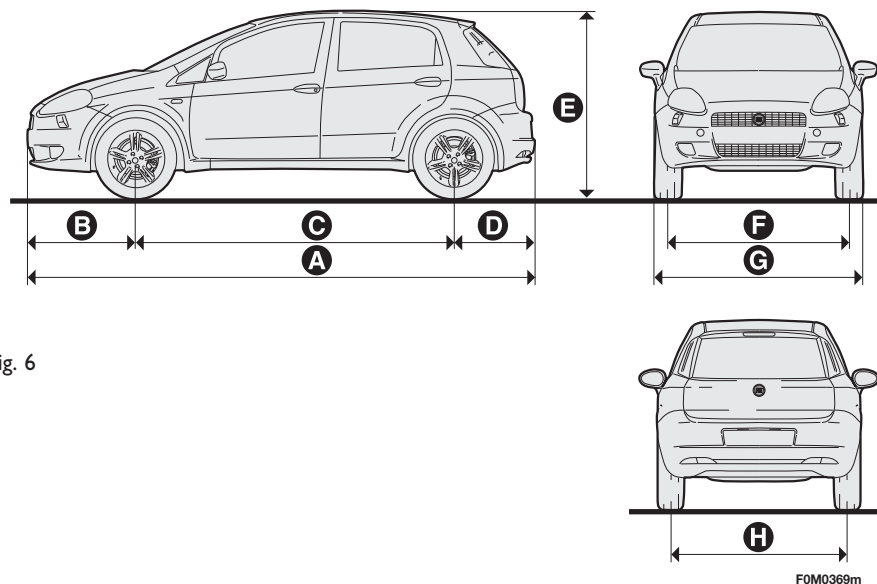


fig. 6

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos en dotación.

La altura se mide con el vehículo vacío.

Volumen del maletero

Capacidad con vehículo vacío
(normas V.D.A.) 275 dm³

Capacidad con respaldo del
asiento trasero abatido 1030 dm³

Versiones 3 - 5 puertas	A	B	C	D	E	F	G	H
1.2 - 1.4 - 1.3 Multijet	4030	875	2510	645	1490	1473	1687	146

ADVERTENCIA Según la dimensión de las llantas / neumáticos, puede haber pequeñas variaciones de medida.

PESOS

Versiones gasolina

Pesos (kg)	1.2				1.4				1.3 Multijet			
	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas (Δ)	5 puertas 4 plazas	5 puertas 5 plazas (Δ)	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas (Δ)	5 puertas 4 plazas	5 puertas 5 plazas (Δ)	3 puertas 4 plazas	3 puertas 5 plazas (Δ)	5 puertas 4 plazas	5 puertas 5 plazas (Δ)
Peso en vacío (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible a 90% y sin opcionales):	1015	1015	1030	1030	1025	1025	1040	1040	1090	1090	1105	1105
Capacidad útil (*) incluido el conductor:	480	560	480	560	480	560	480	560	480	560	480	560
Pesos máximos admitidos (**)												
– eje delantero:	850	850	850	850	850	850	850	850	950	950	950	950
– eje trasero:	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
– total:	1495	1575	1590	1590	1505	1585	1600	1600	1570	1650	1665	1665
Cargas remolcables												
– remolque frenado:	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– remolque no frenado:	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Carga máxima de la bola (remolque con sistema de frenos):	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(Δ) Para versiones/países, donde esté previsto.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

ABASTECIMIENTO

		1.2	1.4	1.3 Multijet	Combustibles indicados y lubricantes originales
Depósito del combustible: incluida una reserva de:	litros litros	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	— —	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Norma europea EN 228)
Depósito del combustible: incluida una reserva de unos:	litros litros	— —	— —	45 5 ÷ 7	Gasóleo de automoción (Especificación EN 590)
Sistema de refrigeración del motor:	litros	5,27	5,27	7,4/6,7 (*)	Mezcla de agua y líquido PARAFUUP al 50% (□)
Cárter del motor:	litros	2,4	2,4	—	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro:	litros	2,6	2,6	—	
Cárter del motor:	litros	—	—	3,0	SELENIA WR P.E.
Cárter del motor y filtro:	litros	—	—	3,2	
Caja de cambio / diferencial:	kg	1,5	1,5	1,7	TUTELA CAR TECHNYX
Circuito de frenos hidráulicos:	kg	0,5	0,5	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para el líquido lavaparabrisas, lavaluneta: con lavafaros:	litros litros	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(□) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFUUP** y al 40% de agua desmineralizada.

(*) EURO 5

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS RECOMENDADOS

Uso	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Segundo Plan de mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-30. Calificación FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo Plan de mantenimiento Programado

Para los motores Diesel, en caso de emergencia si no se cuenta con los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2; sin embargo, en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se aconseja efectuar la sustitución lo antes posible con los lubricantes recomendados por la Red de Asistencia Fiat.

La utilización de productos con características inferiores con respecto a ACEA C3 y ACEA C2 podrían causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTE-
NIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

Uso	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W- 85. Calificación FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio y diferencial mecánico
	Grasa al bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de empleo. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.GI. 1-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.GI. 0-1	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido para frenos	Fluido sintético F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague
Protección para radiadores	Protección con acción anticongelante, de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido, con fórmula orgánica. Supera las normas CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFLO^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo: 50 % agua 50 % PARAFLO^{UP} (□)
Aditivo combustible	Aditivo para gasóleos con acción de protección para motores Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Se mezcla con el gasóleo, 25 cc por 10 litros
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-II Calificación FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas

(*) ADVERTENCIA No añada ni mezcle líquidos con características diferentes a las indicadas.

(□) Para condiciones climáticas particularmente adversas, se aconseja una mezcla del 60 % de **PARAFLO^{UP}** y 40 % de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de carburante, que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ❑ ciclo urbano: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el coche simulando un recorrido urbano normal;
- ❑ ciclo interurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico interurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ❑ consumo mixto: se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

Consumo según la Directiva Europea vigente

Versiones	Urbano	Interurbano	Mixto
I.2 (EURO 4)	7,3	4,8	5,7
I.4 (EURO 4)	7,5	5,0	5,9
I.4 (EURO 5)	7,4	4,7	5,7
I.3 Multijet 75CV (EURO 4)	6,2	3,5	4,5
I.3 Multijet 75CV (EURO 4) ECO	5,2	3,5	4,1
I.3 Multijet 75CV (EURO 5)	5,2	3,5	4,1
I.3 Multijet 75CV (EURO 5) ECO	5,1	3,3	4,0

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones

Emisiones de CO₂ según la Directiva Europea vigente

I.2 (EURO 4)	135
I.4 (EURO 4)	139
I.4 (EURO 5)	132
I.3 Multijet 75CV (EURO 4)	119
I.3 Multijet 75CV (EURO 4) ECO	109
I.3 Multijet 75CV (EURO 5)	108
I.3 Multijet 75CV (EURO 5) ECO	104

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS	80	Arranque y conducción	111	C adenas para la nieve	121
Accesorios adquiridos por el usuario	88	Arrastre de los remolques	118	Calefacción y ventilación	37
Aceite motor		– instalación gancho de remolque	119	Cambio	
– características técnicas	201	Asientos		– uso del cambio manual	116
– consumo	176	– limpieza	186	Capó motor	70
– control del nivel	176	– plegado (asientos traseros)	33	Carrocería	
Airbags frontales	105	– regulación	32	– códigos de las versiones	190
Airbags laterales	107	ASR	77	– mantenimiento	184
Alarma	10	– activación/desactivación	77	Cenicero	59
Alineación ruedas	194	Autorradio	87	Cinturones de seguridad	
Ampliación maletero	68	B astidor (marcado)	188	– advertencias generales	97
Apoyabrazos	57	Batería		– limitadores de carga	96
Arranque del motor		– arranque con batería auxiliar	136	– mantenimiento	98
– apagado del motor	114	– control estado de carga	179	– uso	94
– arranque con batería auxiliar	136	– recarga de la batería	163	Climatizador manual	41
– arranque con maniobras de intercia	136	– sustitución	179	Combustible	
– arranque de emergencia	136	Bloqueo de la dirección	12	– indicador del nivel	15
– calentamiento del motor recién arrancado	114	Bloqueo de puertas	62	– sistema de bloqueo de combustible	55
– dispositivo de arranque	12	Botones de mando	53	Compartimentos del motor	174
– procedimiento para versiones con gasolina	112	Brake Assist (asistencia frenadas de emergencia)	75	Compartimetros portaobjetos	56
– procedimiento para versiones diesel	113	Bujías		Compartimetros portavasos	58
		– tipo	191	Consumos	
				– aceite motor	176
				– combustible	203

Control de los niveles	174
Cric	139
Cuadro de instrumentos	13
Cuentarrevoluciones	14

D atos para la identificación	188
Datos técnicos	187
Dead lock (dispositivo)	63
Difusores de aire habitáculo	38
Dimensiones	198
Dirección	193
Dirección asistida	54-79
Dispositivo de arranque	12
Dispositivo de emergenciade bloqueo de las puertas traseras	64
Dispositivo de seguridad para niños	64

E levación del vehículo	164
Elevalunas	65
Embrague	192
Emisiones de CO ₂	203
En caso de emergencia	135
En caso de parada	115
Encendedor	58
EOBD (sistema)	78
Equipamientos interiores	56
Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta	183

ESP (sistema)	75
Espejos retrovisores	
– exteriores	36
– interior	35
Extracción de la bandeja	69
F aros	72
– corrector de orientación faros	72
– orientación del haz luminoso.....	72
– regulación de los faros exteriores	73
Faros antiniebla	
– botón de mando	53
– sustitución de la lámpara	151
Fiat CODE (El sistema)	6
Filtro antipolen	179
Filtro de partículas	92
Filtro del aire	179
Fix&Go automatic	142
Fluidos y lubricantes	201
Follow me home (dispositivo)	48
Freno de mano	115
Frenos	
– características	193
– nivel del líquido	178
Funciones pantalla	24
Fusibles (sustitución)	155

G uantera	56
H erramientas en dotación	138
I nactividad del coche	122
Inactividad prolongada del coche	122
Indicado del nivel del líquido de refrigeración del motor	15
Indicador de nivel del combustible ...	15
Instalación del gancho de remolque	119
Instrumentos de a bordo	14
Intermitentes	
– mando	48
– sustitución de la lámpara lateral	151
– sustitución de la lámpara delantera	150
– sustitución de la lámpara trasera	151
Internos	186
L ámpara (sustitución de una)	
– indicaciones generales	147
– tipos de lámparas	148
Lavado inteligente	49
Lavaluneta	
– mando	50
Lavaparabrisas	
– mando	49

– nivel del líquido	178	Luces de emergencia	53	Motor	191
Limitadores de carga	96	Luces de la matrícula	153	– código de identificación	190
Limpialuneta		Luces de marcha atrás	152	– datos característicos	191
– escobillas	183	Luces de posición		– marcado	189
– mando	50	– mando	47	Neumáticos	
– pulverizadores	184	– sustitución de la lámpara delantera	149	– de serie	196
Limpiaparabrisas		– sustitución de la lámpara trasera	151	– lectura correcta del neumático ..	194
– escobillas	183	Luces del plafón delantero		– mantenimiento	181
– mando	49	– mando	51	– presión de inflado	196
– pulverizadores	183	– sustitución de las lámparas	154	– sustitución	137
Limpieza de las ventanillas	49	Luces exteriores	47	Neumáticos de nieve	196
Llantas		Luces tercera luz de freno	153	Neumáticos Rim Protector	195
– lectura correcta de la llanta	195	Luneta térmica	40-45-54	Nivel del aceite del motor	176
Llave con mando a distancia	8	Maletero	67	Nivel del líquido de frenos	178
– sustitución de la pila de la llave con mando a distancia	9	– ampliación	68	Nivel del líquido del sistema de refrigeración del motor	177
– sustitución de la tapa del mando a distancia	9	– apertura de emergencia del portón	67	Nivel del líquido lavaparabrisas/ lavaluneta	178
Llave mecánica	10	– apertura y cierre del portón	67	Niveles	174
Llaves	8	Mantenimiento y cuidado	167	Ordenador de viaje	30
Luces de aparcamiento	54	– uso forzoso del vehículo	173	Pantalla digital	16
Luces de carretera		– controles periódicos	173	Pantalla multifunción	21
– mando	47	– mantenimiento programado	168	Pesos	199
– ráfagas	47	– plan de mantenimiento programado versiones diesel	171	Pilotos retronebla	
– sustitución de la lámpara	150	– plan de mantenimiento programado versiones gasolina ..	169	– botón de mando	54
Luces de cruce					
– mando	47				
– sustitución de la lámpara	150				

– sustitución de la lámpara	152
Pintura	184
Placas	
– datos de identificación	188
– pintura de la carrocería	189
Plafones	51
Portaequipajes/portaesquí	71
Portaguantas	57
Portatarjetas – porta CD	58
Portavasos – portalatas	58
Portón maletero	67
Predisposición para el montaje de la silla “Isofix Universal”	103
Preinstalación del Sistema de navegación portátil	88
Presión de los neumáticos	196
Prestaciones	197
Pretensores	96
Protección del medio ambiente	91
Puertas	62
R adiotransmisores y teléfonos móviles	89
Ráfagas	47
Regulación asientos	32
Regulación volatne	35
Remolque del vehículo	165
Reposacabezas	34

Repostaje del vehículo	90
Ruedas	
– alenación ruedas	194
– de repuesto	194
– sustitución	137
S alpicadero	5
Salpicadero y mandos	4
Seguridad	93
Seguridad de los niños durante el transporte	99
Seguridad para niños (dispositivo)	64
Sillitas para niños (idoneidad para el uso)	102-104
Simbología	6
Sistema ABS	74
Sistema ASR	77
Sistema de bloqueo de combustible	55
Sistema de calefacción/ventilación	37
Sistema EOBD	78
Sistema ESP	75
Sistema Fiat CODE	6
Sistema Hill Holder	76
Sistema S.B.R.	95
Suspensiones	193
Sustitución de la rueda	137

T apa de combustible	91
Tapón del depósito de combustible	91
Tarjeta de códigos	8
Techo practicable	60
– maniobra de emergencia	61
Testigos y mensajes	123
Toma de corriente	59
Transmisión	192
Tubos de goma	182
U so del cambio manual	116
V elocidad máxima	197
Velocímetro (indicador de velocidad)	14
Ventanillas (limpieza)	185
Ventilación habitáculo	37
Viseras pasarol	59
Volante (regulación)	35

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

SELENIA®

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Versiones	I.2		I.4		I.3 Multijet 75CV	
	Anterior	Trasera	Anterior	Trasera	Anterior	Trasera
I75/65 R15 84T						
A media carga	2,2	2,1	2,2	2,1	2,4	2,1
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,2
I85/65 R15 88T						
A media carga	2,2	2,0	2,2	2,0	2,3	2,1
A plena carga	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto del valor prescrito. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Con neumáticos de nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bares respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

SUSTITUCIÓN ACEITE MOTORES

	I.2		I.4		I.3 Multijet 75CV	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Cárter motor y filtro	2,6	2,25	2,6	2,25	3,2	2,75

REPOSTADO DE CARBURANTE (litros)

	I.2 – I.4 – I.3 Multijet 75 CV
Capacidad del depósito	45
Reserva	5 ÷ 7

Reabastecer el coche con gasolina sin plomo (Especificación EN228) con número de octano único (RON) no inferior a 95 (Norma europea EN228).

Reposte los vehículos con motor diésel solamente con gasóleo para automoción (Especificación EN590).



Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.