T I P O 4 D O O R S



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones,

se muestra el siguiente símbolo 

.

Conéctese a la página web ***www.mopar.eu/owner*** y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web ***http://aftersales.fiat.com/elum/***.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de sus cualidades técnicas.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su vehículo.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(donde esté presente).*

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228.
Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".
Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.
Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.
Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.
Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

 para la seguridad de las personas;

 para la integridad del vehículo;

 para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

MULTIMEDIA

ÍNDICE

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

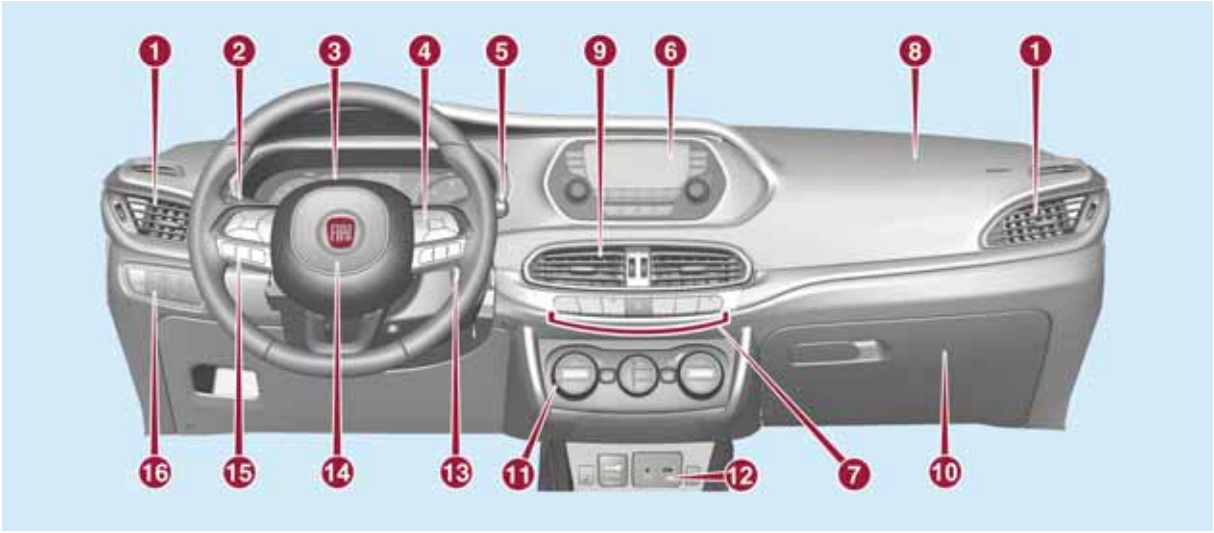
Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO
PORTAINSTRUMENTOS 8
LAS LLAVES. 9
DISPOSITIVO DE ARRANQUE. 10
FIAT CODE 11
PUERTAS. 12
ASIENTOS 14
REPOSACABEZAS. 16
VOLANTE. 18
ESPEJOS RETROVISORES 18
LUCES EXTERIORES 20
LUCES INTERIORES. 23
LIMPIAPARABRISAS/
LAVAPARABRISAS 23
CLIMATIZACIÓN 25
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS. 31
CAPÓ MOTOR 32
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA
DUALDRIVE 33
MALETERO 34
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE
LPG 36

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



P03036J001

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante 5. Palanca derecha: limpia / lavaparabrisas, configuración del nivel de sensibilidad del sensor de lluvia 6. **Uconnect™** 7. Botones de mando 8. Airbag frontal del pasajero (donde esté presente) 9. Difusores de aire centrales orientables 10. Guantera 11. Mandos climatización 12. Botones sobre la consola central: calentamiento de asientos, cuadro de instrumentos puerto USB + toma AUX, toma de corriente/encendedor 13. Dispositivo de arranque 14. Airbag frontal del conductor 15. Mandos en el volante 16. Tablero de mandos: faros antiniebla (donde esté presente), faros antiniebla traseros, regulación del eje de los faros, reset iTPMS, ESC OFF (donde esté presente).

LAS LLAVES

eLUFI

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de la puerta del conductor.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

1)

La pieza metálica 1 fig. 2 de la llave acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de la puerta lado conductor.



2 04016J0001EM

Pulsar el botón 2 para abrir/cerrar la pieza metálica.

1)

FUNCIONALIDAD

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté presente).

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón **"FIAT"**: bloqueo de las puertas, del maletero y los intermitentes destellan una sola vez (en algunas versiones).

Si hay una o más puertas abiertas, el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Apertura maletero

Pulsar dos veces rápidamente el botón ×2 para abrir el maletero a distancia.

La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los comprobantes de propiedad del vehículo.

ADVERTENCIA

1) *Pulsar el botón 2 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.*

ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

FUNCIONAMIENTO

La llave puede girar en tres posiciones fig. 3:

❒ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden seguir funcionando;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❒ AVV: puesta en marcha del motor.



3 04026J0001EM

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).

2) 3)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR.

4) 5) 6) 7)

ADVERTENCIA

2) *En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.*

3) *Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.*
4) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*
5) *No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.*
6) *Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano, girar las ruedas, engranar la primera marcha al aparcar en subida o la marcha atrás en bajada; en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y girar el dispositivo de arranque a la posición STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la llave.*
7) *Para extraer con facilidad la llave en las versiones con cambio automático, se recomienda poner la palanca de mando en P soltando el pedal del freno en condición de seguridad, y luego apagar el vehículo.*

FIAT CODE

eLUM

El sistema Fiat Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Fiat Code identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Fiat Code autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Fiat Code desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el icono (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si el icono aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo automático en movimiento

(donde esté presente)

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Bloqueo/desbloqueo manual

Pulsar el botón ilustrado en fig. 4 del panel central del salpicadero.



4 04056J0001EM

Led del botón encendido: puertas bloqueadas.

Led del botón apagado: puertas desbloqueadas.

ADVERTENCIA El accionamiento de la manilla de las puertas delanteras determina el desbloqueo de todas las puertas y del portón trasero. El LED se apagará tras la apertura de cualquiera de las puertas.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón " **FIAT**" de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo de las puertas también puede activarse con todas las puertas cerradas y el portón trasero abierto (en versiones/países donde esté previsto). Tras pulsar el botón " **FIAT**" de la llave, se bloquean todas las cerraduras, incluida la del portón trasero abierto. Una vez cerrado, el portón quedará bloqueado y ya no se podrá abrir desde el exterior.

8)

2) 3)

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Inicialización del mecanismo de apertura/cierre puertas

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

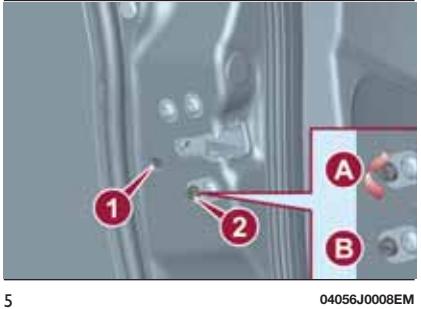
- cerrar todas las puertas;
- pulsar el botón del mando a distancia;
- pulsar el botón del mando a distancia.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

9) 10)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo 2 fig. 5 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



5 04056J0008EM

- **posición A**: dispositivo activado (puerta bloqueada);

❒ **posición B**: dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

Dispositivo de emergencia de bloqueo de la puerta delantera del pasajero y puertas traseras

Permite cerrar las puertas en caso de corte de la alimentación eléctrica. Introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento 1 indicado en fig. 5 (puerta delantera del pasajero) o 1 fig. 6 (puertas traseras), girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento 1.



6 04056J0007EM

Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), pulsar el botón del mando a distancia o el botón del salpicadero, o bien introducir la pieza metálica de la llave de contacto en la cerradura de la puerta del conductor y tirar de la manilla interior de la puerta.

ADVERTENCIA

8) *Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Al activar el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.*

9) *No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano, el pedal del freno o la palanca del cambio automático (donde esté presente).*

10) *Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.*

ADVERTENCIA

2) *Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón trasero para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.*

3) *Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado.*

ASIENTOS

eLUI

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL

11)

4)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca 1 fig. 7 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.

12)



7 P2000013-000-000

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación en altura

(donde esté presente)

Mover la palanca 2 hacia arriba o abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca 3 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón 1 fig. 8 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de marcha.



8 P2000012-000-000

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)

14) 15)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig. 9 del salpicadero.



9 P2000018-000-000

Una vez seleccionada la calefacción del asiento, se debe esperar de dos a cinco minutos para sentir el efecto.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

ASIENTOS TRASEROS

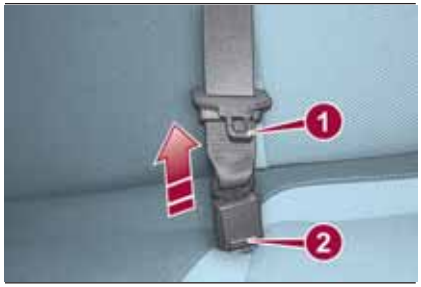
Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

(donde esté presente)

13)

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

Realice las siguientes operaciones:
❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
❒ desenganchar el cinturón del asiento del centro: pulsar el botón rojo 2 fig. 10 situado en la parte delantera de la hebilla usando la lengüeta de enganche libre 1 y desenganchar la lengüeta de la hebilla lateral izquierda. Soltar el cinturón permitiendo que entre completamente en el dispositivo de enrollado tras el respaldo;



10 04066J0010EM

❒ accionar el dispositivo de desenganche 1 (derecho o izquierdo) fig. 11 para abatir la parte de respaldo deseada.



11 04066J0007EM

Ampliación total del maletero

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realice las siguientes operaciones:
❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
❒ accionar los dispositivos de desenganche 1 para abatir tanto la parte del respaldo derecha, como la izquierda, del modo descrito anteriormente.

Recolocación de los respaldos

13)

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche 1 fig. 11. La marca roja indica que el respaldo no se ha enganchado. Introducir en la hebilla izquierda (la que no tiene el botón de desbloqueo rojo en la ranura) la primera lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón de seguridad del asiento central.

ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

ADVERTENCIA

11) *Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.*
12) *Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.*
13) *Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.*
14) *Las personas insensibles al dolor cutáneo por causas debidas a la edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, daños en la espina dorsal, curas médicas, uso de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, deben prestar atención durante el uso del calentador del asiento. Podría causar quemaduras incluso a baja temperatura, sobre todo si se usa por largos períodos.*
15) *No colocar sobre el asiento o sobre el respaldo objetos que puedan crear aislamiento del calor, como por ejemplo una manta o una almohada. Esto podría causar un sobrecalentamiento del dispositivo de calentamiento del asiento. Sentarse sobre un asiento sobrecalentado puede causar graves quemaduras debido al aumento de la temperatura superficial del asiento.*

ADVERTENCIA

4) *La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.*

REPOSACABEZAS

REPOSACABEZAS DELANTEROS

16)

Regulación

Se pueden regular en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.



12 04076J0001EM

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 12 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:
❒ inclinar el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo);

❒ presionar los botones 1 y 2 fig. 12 junto a los dos soportes y extraer el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

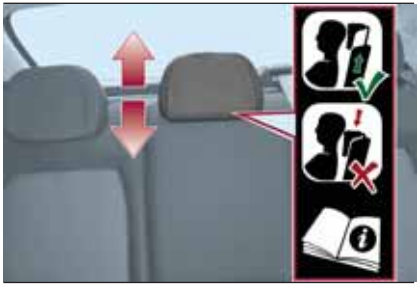
REPOSACABEZAS TRASEROS

16)

Regulación

Los asientos traseros están provistos de dos reposacabezas laterales y uno central (si se incluye) que se pueden regular verticalmente en 3 posiciones fijas (superior, intermedia e inferior).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.



13 04076J0002EM

No se permite viajar en los asientos traseros con el reposacabezas del asiento ocupado en posición de no uso (totalmente bajado).

En algunas versiones, la etiqueta presente en fig. 13 recuerda al ocupante del asiento trasero central que debe ajustar correctamente el reposacabezas, subiéndolo a una de las dos posiciones previstas.

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.



14 04076J0003EM

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 14 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

❒ levantar el reposacabezas a la altura máxima;

❒ presionar los botones 1 y 2 fig. 14 junto a los dos soportes y extraer el reposacabezas.

NOTA En las versiones con respaldos traseros abatibles, soltar el dispositivo de enganche e inclinar los respaldos unos 45° para facilitar la extracción de los reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

ADVERTENCIA

16) *Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.*

VOLANTE

17) 18)

REGULACIONES

El volante puede regularse en altura y en profundidad.



15 04086J0001EM

Para efectuar la regulación, bajar la palanca 1 fig. 15 a la posición B, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando nuevamente la palanca 1 en la posición A.

ADVERTENCIA

17) *Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.*

18) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

ESPEJOS RETROVISORES

eLUM

ESPEJO INTERIOR

Regulación manual

Utilizar la palanca 1 fig. 16 para regular el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.



16 04106J0001EM

Espejo electrocrómico

(donde esté presente)

El espejo electrocrómico modifica automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 17.

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



17 04106J0002EM

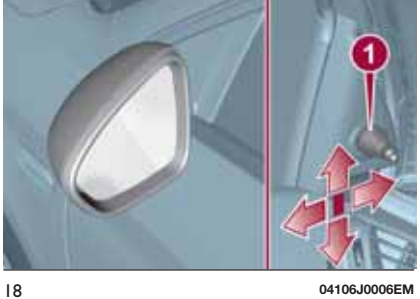
Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

19)

Regulación manual

Desde el interior del vehículo, mover la palanca 1 fig. 18 para regular el espejo.



18 04106J0006EM

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

❒ mediante el interruptor 1 fig. 19, seleccionar el espejo (izquierdo o derecho) que se desee regular;

❒ regular el espejo accionando en los cuatro sentidos el interruptor 2 fig. 19.



19 04106J0003EM

Abatimiento manual

En caso de necesidad (por ejemplo en espacios estrechos), los espejos se pueden abatir de la posición A a la posición B fig. 20.



20 04106J0004EM

Calefactados

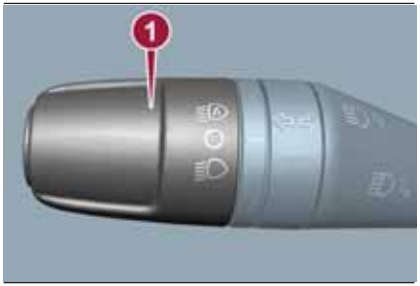
Pulsando el botón (luneta térmica) en el embellecedor central del cuadro de instrumentos se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

ADVERTENCIA

19) *Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.*

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda 1 fig. 21 controla la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación exterior también se activa con la llave de contacto en posición MAR. Al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.



21 04126J0001EM

FUNCIÓN AUTO
(Sensor crepuscular)
(donde esté presente)

Es un sensor de ledes infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** (si está instalado).

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

Activación de la función
Girar la corona de la palanca izquierda a la posición .

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función
Para desactivar la función, girar la corona de la palanca izquierda a una posición distinta de .

LUCES DE CRUCE
Con la llave de contacto en la posición MAR, girar la corona 1 fig. 21 a la posición . Si se acciona el mando de las luces de cruce, las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de cruce, las de posición traseras y las de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL)
"Daytime Running Lights"

20) 21)

Las luces diurnas y las de posición traseras se encienden automáticamente cuando la llave se sitúa en la posición MAR y la corona se gira a la posición ; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Si se apagan las luces diurnas (para versiones/países, donde esté previsto), con la corona girada en posición no se enciende ninguna luz.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS
(donde estén presentes)

Para encender los antiniebla delanteros, pulsar el botón 1 fig. 22. El encendido de los antiniebla delanteros se señala con el testigo del cuadro de instrumentos. La activación de los faros antiniebla se produce con luces de cruce encendidas.

Se apagan pulsando de nuevo el botón 1.



22 04126J0008EM

Luces de curva

La función se activa con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h: para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, se encenderá una luz (integrada en el antiniebla) en el lado hacia el que se gira que amplía el ángulo de visibilidad nocturna.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

(donde esté presente)

Se enciende, con la luz de cruce encendida, pulsando el botón 1 fig. 23. Cuando se enciende la luz, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Para apagarla, volver a pulsar el botón; la luz antiniebla trasera también se apaga automáticamente al desactivar las luces de cruce o los antiniebla delanteros.



23 04126J0009EM

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición y después a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Realizar la misma operación para apagarlas.

RETRASO DE APAGADO FAROS (Follow me home)

Activación

Colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Antes de 2 minutos tirar de la palanca izquierda en modo ráfagas deslumbrantes, cada movimiento de la palanca se corresponde con un incremento de 30 segundos de retraso en el apagado de los faros hasta un máximo de 210 segundos (igual a 7 ráfagas).

Desactivación

Mantener la palanca izquierda en posición de ráfagas deslumbrantes durante algunos segundos, girar la llave de contacto hacia la posición MAR o esperar a que se cumpla el tiempo anteriormente configurado.

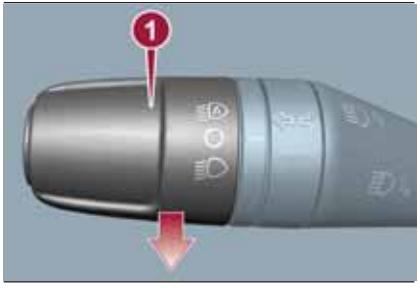
LUCES DE CARRETERA

Con la corona de la palanca izquierda en la posición , empujar la palanca hacia el salpicadero (posición estable). En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

Ráfagas

Tirar de la palanca izquierda 1 fig. 24, posición inestable; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



24 04126J0002EM

INTERMITENTES

Mover la palanca izquierda 1 fig. 24 a una posición estable:

hacia arriba: activación del intermitente derecho;

hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos parpadea respectivamente el testigo ⇨ o ⇦.

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o si se activan las luces diurnas (DRL)/luces de aparcamiento.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de orientación faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para la regulación, pulsar los botones y situados en la moldura de mandos.



25 04126J0003EM

La pantalla del tablero de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.

❒ **Posición 0**: una o dos personas en los asientos delanteros;

❒ **Posición 1**: 4 o 5 personas

❒ **Posición 2**: 4 o 5 personas + carga en el maletero

❒ **Posición 3**: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

La luminosidad del cuadro de instrumentos y de los botones de mando se regula en el menú principal del cuadro de instrumentos (ver el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable").

ADVERTENCIA

20) *Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.*

21) *Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.*

LUCES INTERIORES

eLUM

PLAFÓN DELANTERO

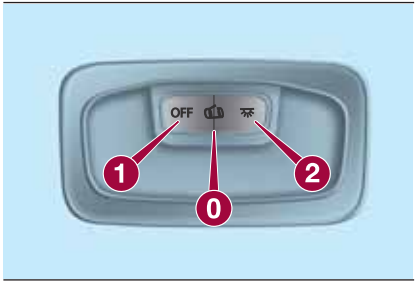
Plafón con una lámpara

Para encender/apagar el plafón, pulsar el botón fig. 26:

❒ **presión en 1**: plafón siempre apagado

❒ **presión en 2**: plafón siempre encendido

❒ **posición 0**: el plafón se enciende al abrir una puerta



26 F1B0043C

Plafón multilámpara

El interruptor 1 fig. 27 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor 1:

❒ posición central: las lámparas 2 y 5 se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

❒ lado izquierdo pulsado (OFF): las lámparas 2 y 5 permanecen apagadas;

❒ lado derecho pulsado ( ): las lámparas 2 y 5 permanecen encendidas.



27 04136J0001EM

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor 3 enciende/apaga la lámpara 2.

El interruptor 4 enciende/apaga la lámpara 5.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

❒ Temporización al entrar en el vehículo

❒ Temporización al salir del vehículo

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

eLUM

Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento

22)

5) 6)

La corona 1 fig. 28 tiene las siguientes posiciones:

O limpiaparabrisas en reposo

intermitencia lenta

intermitencia rápida

LOW continuo lento

HIGH continuo rápido

función MIST.



28 P04146J001

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST : el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado.

Con la corona 1 fig. 28 en la posición O, el limpiaparabrisas no se acciona. En la posición , el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición , el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición **LOW** o **HIGH**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo. Cuando el usuario suelta la palanca se realizan tres barridos. Tras estos, si el mando está en posición O, el ciclo de lavado se termina con un último barrido tras una pausa de 6 segundos.

En la posición **LOW** o **HIGH** la función de lavado no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior al medio segundo, se activará sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el mando del lavaparabrisas si el recipiente del líquido está vacío.

Función "Service Position"

Esta función permite cambiar las escobillas o protegerlas en presencia de hielo o nieve.

Se puede activar solo con el vehículo apagado del motor.

La función "Service Position" se puede seleccionar en los dos minutos siguientes al apagado del motor, siempre que las escobillas hayan vuelto correctamente a la posición de reposo.

Para habilitar la función, girar la corona a la posición O y subir la palanca a la posición MIST , tres veces como mínimo. Las activaciones se utilizan para ubicar las escobillas en la posición deseada. La función se deshabilitará en el siguiente encendido del vehículo, con un mando de limpieza o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

ADVERTENCIA Antes de encender el motor, comprobar que no haya hielo ni nieve en el parabrisas.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

7) 8)

El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR y se desactiva en la posición STOP.

El sensor está ubicado detrás del retrovisor interno fig. 29, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas. El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR. En el caso de que no se detecte lluvia, no se realiza ningún barrido. Cuando llueva, el

limpiaparabrisas se moverá en relación a la cantidad medida por el sensor.



29 04146J0003EM

Activación/desactivación: utilizar el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™** (si se incluye).

ADVERTENCIA

22) *Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentren en posición STOP.*

ADVERTENCIA

5) *No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
6) *No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.*
7) *No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.*
8) *En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.*

CLIMATIZACIÓN

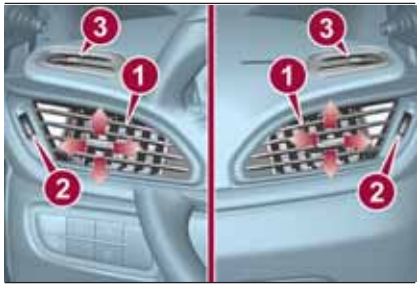
eLUM

1)

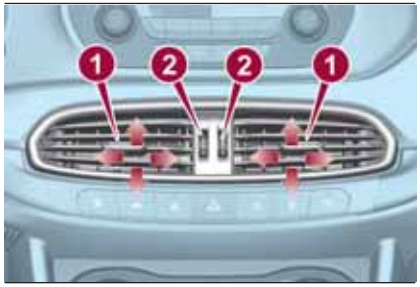
DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

Difusores de aire orientables

Están situados en los extremos fig. 30 y en el centro fig. 31 del salpicadero.



30 04156J0001EM



31 04156J0002EM

Para utilizarlos:
❒ accionar el dispositivo central 1 para orientar el flujo de aire hacia donde se prefiera;
❒ girar la rueda 2 para regular/cerrar el caudal de aire.

Difusores de aire fijos

También se incluyen los difusores fijos 3 fig. 30, que dirigen el aire hacia arriba y hacia las ventanillas. El sistema se completa con un difusor central fijo, situado en la base del parabrisas, y con las bocas que dirigen el aire hacia los pies de los ocupantes delanteros y traseros.

Mandos



32 04156J0004EM

1 — mando para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío):
- Sector rojo = aire caliente
- Sector azul = aire frío

2 — mando para activar/ajustar el ventilador:
- 0 = ventilador apagado
- 1-2-3 = velocidades de ventilación
- 4 = ventilación a la velocidad máxima

3 — cursor para activar/desactivar la recirculación del aire

Con el cursor en la posición se activa la recirculación del aire interior.

Con el cursor en la posición se desactiva la recirculación del aire interior.

4 — mando para la distribución del aire:

flujo de aire por las salidas centrales y laterales

flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.

5 — Botón para activar/desactivar el climatizador

Pulsando el botón 5 fig. 32 (led del mando encendido) se activa el climatizador.

Pulsando nuevamente el botón 5 (led del mando apagado) se desactiva el climatizador.

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

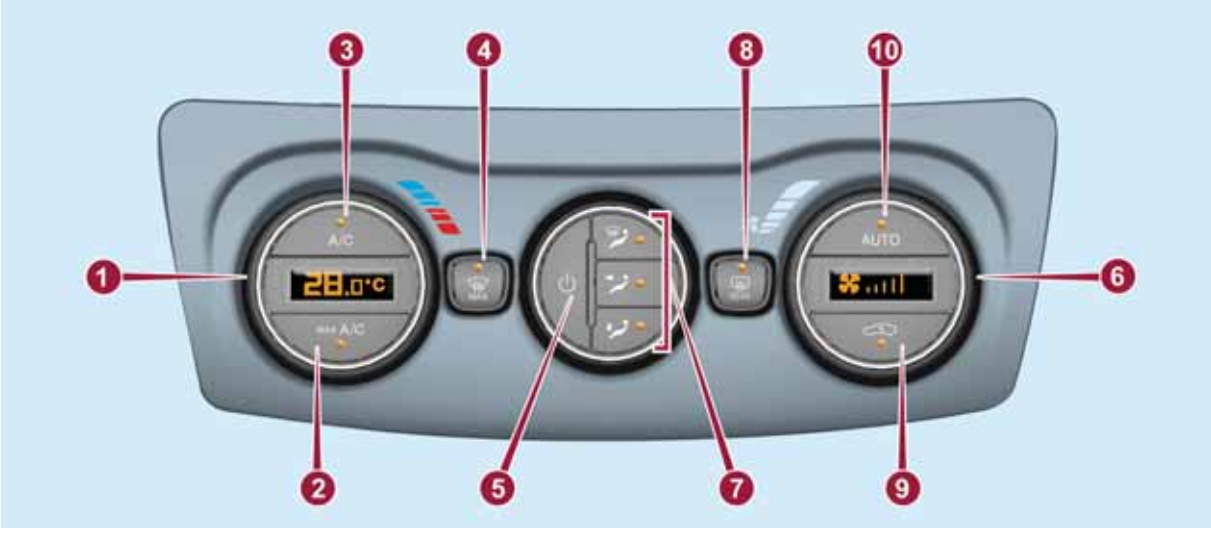
- ❒ temperatura exterior baja;
- ❒ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- ❒ motor arrancado;
- ❒ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1 [a] velocidad;
- ❒ selector 1 girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

Mandos



33 P2000028-000-000

1 - selector de temperatura del habitáculo, en la pantalla se indica el valor establecido;
2 - botón para activar la función MAX A/C;
3 - botón para activar/desactivar el compresor del climatizador;
4 - botón para activar la función MAX DEF (descongelación/desempañamiento rápido de las ventanillas delanteras);
5 - botón para encender/apagar el climatizador;
6 - selector de velocidad del ventilador, en la pantalla se indica el valor establecido;
7 - botones para configurar la distribución del aire;
8 - botón para activar/desactivar la luneta térmica;

9 - botón para activar/desactivar la recirculación del aire interior;

10 - botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático).

Start&Stop

(donde esté presente)

El climatizador automático gestiona el sistema Start&Stop (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el climatizador deshabilita el sistema Start&Stop si:

- el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
- el climatizador está en posición MAX A/C;
- el climatizador está en posición MAX-DEF.

Cuando el sistema Start&Stop está activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o si se requiere la refrigeración máxima – MAX A/C– o un desempañamiento rápido – MAX DEF), el climatizador pide que se vuelva a arrancar el motor.

Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Start&Stop mediante el botón Ⓐ off situado en el embellecedor central del salpicadero.

NOTA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar encendidos y apagados continuos del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con entrada de malos olores al habitáculo.

NOTA Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y vehículo parado), el control automático de la recirculación se desactiva, permaneciendo siempre en toma de aire del exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

ADVERTENCIA

1) *El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil, R134a o R1234yf. En caso de relleno, respetar el uso exclusivo del gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También, el lubricante usado para el compresor depende estrechamente del tipo de gas refrigerante, consultar la Red de Asistencia Fiat.*

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

eLUI1

23)

Mandos de la puerta delantera lado conductor

Desde el panel de la puerta del conductor fig. 34 se pueden accionar todas las ventanillas.

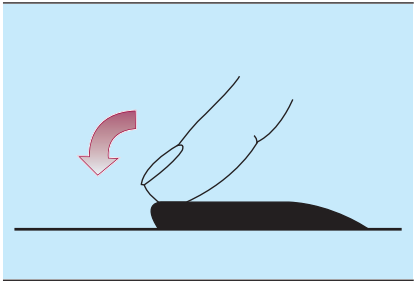


34 04166J0001EM

❒ 1: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en apertura/cierre de la ventanilla;
❒ 2: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en apertura de la ventanilla;
❒ 3: habilitación/exclusión de los mandos de los elevalunas de las puertas traseras;
❒ 4: apertura/cierre (donde esté presente) de la ventanilla trasera derecha.
❒ 5: apertura/cierre (donde esté presente) de la ventanilla trasera izquierda.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada fig. 35.



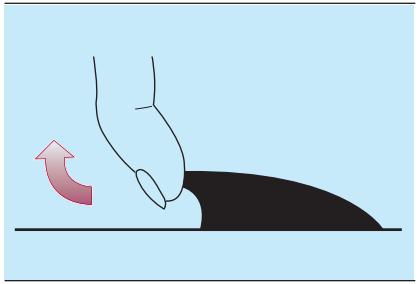
35 F1B0067C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones (donde esté presente esta función), tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento "a pasos" del cristal, mientras que pulsando prolongadamente se activa el movimiento "continuo automático".

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada fig. 36.



36 F1B0068C

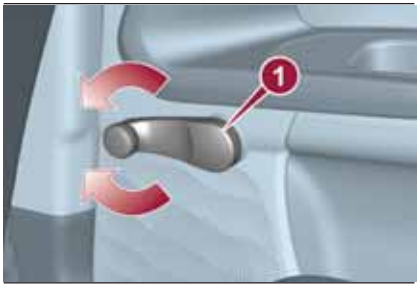
Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento "a pasos" del cristal; sólo para la ventanilla del conductor está disponible el movimiento "continuo automático".

Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "a pasos".

Ventanillas traseras manuales

(para versiones/países donde esté previsto)

Para abrir y cerrar la ventanilla, girar la manivela 1 fig. 37.



37 04166J0004EM

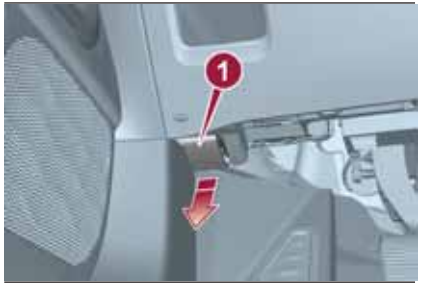
ADVERTENCIA

23) *El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.*

CAPÓ MOTOR

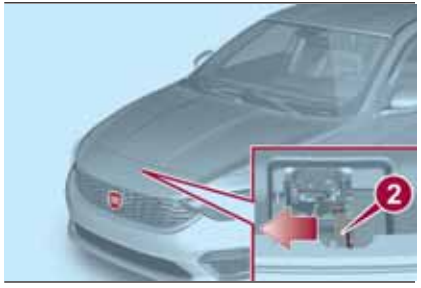
APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:
❒ tirar de la palanca 1 fig. 38, situada en la zona de los pedales, en el sentido que indica la flecha;



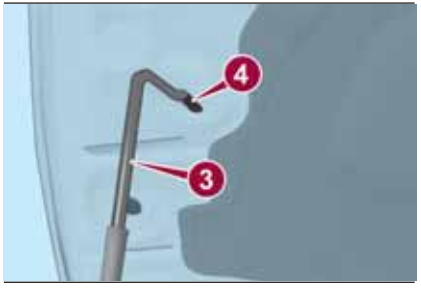
38 04196J0001EM

❒ mover la palanca 2 fig. 39 en el sentido indicado por la flecha;



39 04196J0002EM

❒ levantar el capó y, al mismo tiempo, soltar la varilla de soporte 3 fig. 40 del dispositivo de bloqueo; a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento 4 del capó.



40 04196J0003EM

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

24) 25) 26)

CIERRE

27)

Realizar las siguientes operaciones:
❒ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla 3 fig. 40 del alojamiento 4 y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo;

❒ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.

ADVERTENCIA

24) *Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.*
25) *La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.*
26) *Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.*
27) *Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.*

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

Sólo funciona con la llave girada en posición MAR y motor en marcha. La dirección eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección. En ese caso no se necesita ninguna intervención. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

ADVERTENCIA La dirección asistida eléctrica Dualdrive se caracteriza por la presencia de un efecto de amortiguación realizado electrónicamente, al aproximarse al final de carrera. En algunas condiciones de maniobra, el volante podría realizar otro pequeño giro antes del tope mecánico. Este comportamiento es normal y necesario para evitar impactos excesivos en los componentes mecánicos del dispositivo.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

28) 29)

Activación/desactivación

Pulsar el botón fig. 41.



41 04226J0001EM

La activación de la función se indica con una señal visual (mensaje CITY) en el cuadro de instrumentos o, según las versiones, en la pantalla.

Con la función CITY activada, el volante se hace más ligero para facilitar las maniobras de aparcamiento, lo cual es muy útil para la conducción en la ciudad.

ADVERTENCIA

28) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*
29) *Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección (especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo). Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.*

MALETERO

eLUM

9)

ADVERTENCIA No viajar con objetos sueltos en la bandeja: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente.

APERTURA

30)

Apertura del portón trasero

Con el cierre centralizado desbloqueado, el portón se puede abrir desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica fig. 43 situada (si se incluye) debajo del manillón, hasta percibir el clic de desbloqueo. Desde el interior, se abre pulsando el botón fig. 42 del salpicadero.



42 04206J0011EM



43 04206J0001EM

Al abrir el portón se enciende el plafón interior del maletero, el cual se apaga automáticamente al cerrar el portón (ver también "Luces interiores").

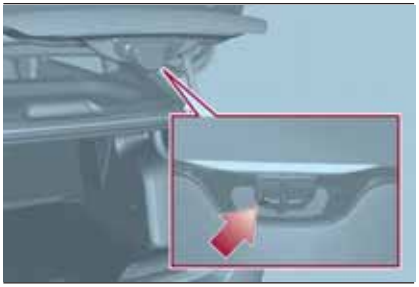
Para proteger la carga de la batería, si el portón trasero se queda abierto, el plafón se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

En versiones con respaldos de los asientos traseros abatibles:

❒ bajar los reposacabezas y abatir los respaldos;

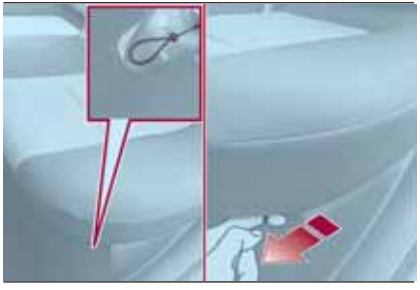


44 04206J0009EM

❒ para el desbloqueo mecánico del portón trasero, presionar con un destornillador o una llave la palanca en el punto que se indica en fig. 44 y accionar el desenganche de la cerradura.

En versiones con respaldos de los asientos traseros fijos:

❒ tirar del cable situado en el lado izquierdo, debajo del cojín del asiento posterior en fig. 45.



45 04206J0010EM

CIERRE

Para cerrar el portón trasero, presionarlo hacia abajo en línea con la cerradura hasta percibir el clic de bloqueo.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el portón, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el portón se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN

ADVERTENCIA Tras una desconexión de la batería o interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del portón trasero de la siguiente manera:

❒ cerrar todas las puertas y el portón trasero;

❒ pulsar el botón " **FIAT**" del mando a distancia;

❒ pulsar el botón del mando a distancia.

TOMA DE CORRIENTE TRASERA

(donde esté presente)

Está situada en el lado izquierdo del maletero. Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.

ADVERTENCIA

30) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón trasero del maletero.*

ADVERTENCIA

9) *La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 50 kg: no cargar objetos con un peso superior.*

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG

(donde esté presente)

eLUG

31) 32)

10) 11) 12) 13)

INTRODUCCIÓN

La versión "LPG" se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para LPG.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

Seguridad pasiva

El vehículo tiene las mismas características de seguridad pasiva que las demás versiones. En particular, los anclajes del depósito (situado en el hueco de la rueda de repuesto de emergencia) se han diseñado para superar las pruebas de choque de acuerdo con el estándar de seguridad de Fiat.

En el funcionamiento con LPG, el flujo del gas (en la fase líquida) en la salida del depósito llega por el tubo específico al grupo regulador de la presión donde hay una electroválvula de seguridad, que bloquea el paso del LPG cuando se quita la llave del conmutador de arranque o cuando el conductor selecciona el cambio de combustible (elección de alimentación con gasolina).

Junto a la electroválvula del regulador, una segunda electroválvula, situada en el depósito, cierra el tubo del LPG en la salida del depósito.

Las dos electroválvulas están conectadas al sistema de bloqueo del combustible (Fire Protection System).

El depósito del LPG respeta las normativas nacionales vigentes en los países de comercialización del vehículo.

Seguridad activa

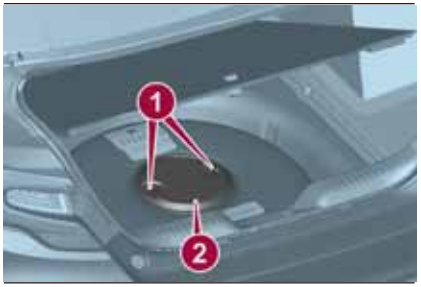
El vehículo tiene las mismas características de seguridad activa que las demás versiones.

Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento:

❒ aflojar los dispositivos de fijación 1 fig. 46 y, a continuación, retirar la tapa 2;

❒ cerrar la llave del LPG girando hacia la derecha la corona 1 fig. 47.

❒ A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.



46 PGL6J0029



47 PGL00003

ADVERTENCIA En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con LPG al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.

DEPÓSITO DE LPG

El vehículo dispone de un depósito a presión de acumulación del LPG en estado líquido de forma toroidal, situado en el hueco previsto para la rueda de recambio adecuadamente protegido.

Certificación del depósito de LPG

El depósito de LPG está certificado según la normativa vigente.

En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país, la duración y los procedimientos de inspección del depósito de LPG pueden variar en función de la legislación nacional de cada país. En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

CONMUTADOR GASOLINA/LPG

El funcionamiento normal del motor es con LPG excepto en el arranque, donde funciona con gasolina. La conmutación a LPG se produce automáticamente; el testigo 1 fig. 48 verde del cuadro de instrumentos se apaga.



48 PGL00022

Si se desea cambiar a la alimentación a gasolina, es necesario pulsar el botón del salpicadero fig. 49. El encendido del led del botón indica que la petición de conmutación se ha realizado correctamente.



49 PGL6J0032

Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con LPG.

En la pantalla, las barras 2 fig. 50 indican el nivel de LPG que hay en el depósito.



50 PGL00023

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato. La conmutación efectiva se confirmará con el encendido/apagado del testigo verde situado en el cuadro de instrumentos.

NOTA

Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista

un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.

Asimismo, en caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10 °C, los tiempos de conmutación de gasolina a LPG aumentan para permitir que el reductor/regulador de presión se caliente lo suficiente.

Para cambiar el tipo de alimentación, es necesario pulsar el botón fig. 50 del salpicadero con el vehículo parado y el motor encendido o durante la marcha.

14) 15)

RESERVA DE COMBUSTIBLE LPG

Cuando la cantidad restante de LPG desciende por debajo de 1/5 de la capacidad del depósito:

❒ en la pantalla 1 fig. 51 permanece encendida la primera marca;



51 PGL00024

❒ se enciende el testigo amarillo LPG 2 situado en el cuadro de instrumentos;

❒ Además, se emite una señal acústica.

Esta situación permanecerá hasta el siguiente repostado de LPG, incluso en caso de funcionamiento con gasolina.

Si el LPG se agota, el sistema conmuta a gasolina en automático y el testigo 1 fig. 48 se enciende en el cuadro de instrumentos.

SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA DEL SISTEMA

En caso de avería del sistema LPG, se visualiza el símbolo en la pantalla LPG y se apagan las barras de nivel.

En este caso, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat, circulando en modalidad de funcionamiento con gasolina.

REPOSTAJES

16) 17)

LPG

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 42 litros. El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y el líquido restante necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido. Además, este valor puede presentar, en diversos repostados, pequeñas variaciones debido a diferencias entre las presiones de suministro de las bombas de la red, bombas con diferentes características de suministro/bloqueo, depósito que no esté totalmente en reserva.

ADVERTENCIA Para evitar indicaciones incongruentes del indicador de combustible de LPG en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.

ADVERTENCIA

31) *Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el LPG está incluido en esta categoría.*

32) *En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con LPG al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.*

ADVERTENCIA

10) *El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de LPG específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Al remolcar o levantar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del Manual de Empleo y Cuidado en el apartado: "Remolque del vehículo".*
11) *La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20 y 100 °C.*
12) *Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de LPG y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación de la tapa del depósito de LPG y, a continuación, quitarla. Cerrar la llave de LPG girando la corona hacia la derecha (ver lo descrito en la sección "Seguridad pasiva/seguridad activa"). A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.*

13) *Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.*
14) *No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.*
15) *En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja o suministro de LPG con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar visualmente en el cuadro de instrumentos que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de LPG en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo con carga plena, al subir pendientes pronunciadas), el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente al modo de funcionamiento con LPG y el testigo verde se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina haya siempre una cantidad suficiente de combustible.*

16) *Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el LPG. Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el LPG en el depósito y, en el primer repostado, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 42 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 1 litros en exceso). Si se detectara un valor superior a 42 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
17) *Utilizar únicamente GLP para automoción.*

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO 41
PANTALLA 44
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER) 47
SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis) 48
TESTIGOS Y MENSAJES 49

eLUM

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



52

05016J0001EM

1. Velocímetro (indicador de velocidad) 2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva 3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Cuentarrevoluciones.

Testigo presente sólo en las versiones Diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



53 P05016J001

1. Tacómetro (indicador de velocidad) 2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva 3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Cuentarrevoluciones.

Testigo presente sólo en las versiones Diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE - VERSIÓN LPG
(si se incluye)



54 PGL00020

1. Tacómetro (indicador de velocidad) 2. Indicador digital de nivel de gasolina con testigo de reserva 3. Pantalla
4. Indicador digital de nivel de LPG con testigo de reserva 5. Cuentarrevoluciones.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

PANTALLA

eLUM

DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla que ofrece información útil al conductor durante el viaje.

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

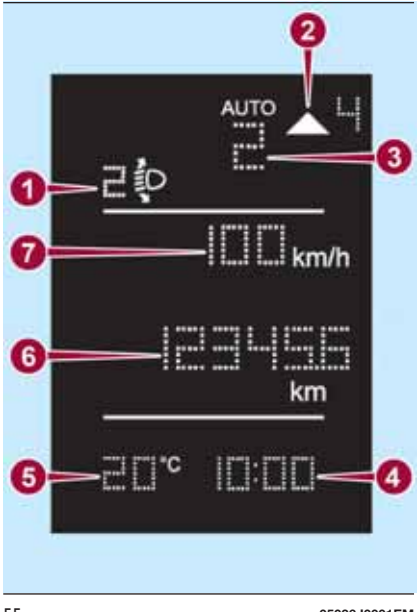
A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Con el icono ▲ en la pantalla el GSI propone pasar a una marcha superior, y con el icono ▼ propone pasar a una marcha inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla fig. 55 se muestra la siguiente información:



55 05036J0001EM

❒ **1**: Posición de alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
❒ **2**: Indicación de sugerencia de cambio de marcha (GSI)
❒ **3**: Indicación de marcha engranada
❒ **4**: Hora
❒ **5**: Temperatura exterior (en versiones/países donde esté previsto)
❒ **6**: Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)
❒ **7**: Visualización Cruise Control o velocidad instantánea (para versiones/países donde esté previsto)

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 56.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



56 05036J0002EM

❒ △ / ▽ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.
❒ MENU OK : presión corta para acceder al menú, pasar a la vista siguiente o confirmar la selección realizada.

❒ ⮌ : pulsar y soltar el botón para volver a la opción de menú anterior.
❒ TRIP : pulsar y soltar el botón para ver las informaciones del ordenador de viaje "Trip computer".

MENÚ PRINCIPAL

El menú se compone de las siguientes opciones:
❒ "Dimmer" (iluminación)
❒ "Speed" (velocidad)
❒ "Hour" (ajustar hora)
❒ "Buzzer" (avisador acústico)
❒ "Units" (unidades de medida)
❒ "Corner" (luces de curva)
❒ "Bag P" (Airbag del pasajero) (donde esté presente)
❒ "DRL" (Luces diurnas) (para versiones/países, donde esté previsto)

Bag P (Airbag del pasajero)
(donde esté presente)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

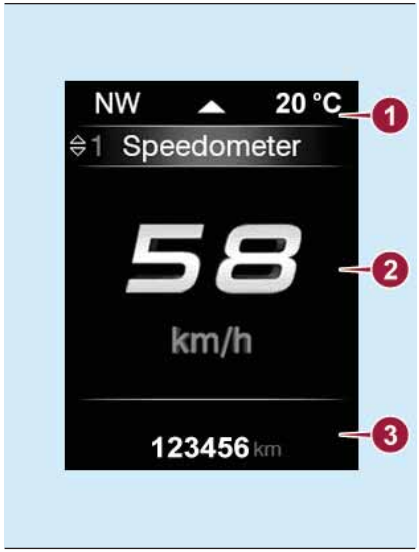
Proceder de la siguiente manera:
❒ pulsar el botón **MENU OK** y, cuando en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off" para desactivar) o ("Bag pass: On", para activar) tras haber pulsado los botones △ / ▽ , pulsar el botón ⮌ ;
❒ se visualiza el mensaje de solicitud de confirmación en la pantalla;
❒ mediante los botones △ / ▽ , seleccionar Sí para confirmar la activación/desactivación o No para cancelar;
❒ pulsar brevemente el botón **MENU OK**; aparece un mensaje de confirmación de la acción realizada y se regresa a la pantalla menú;

Con la **Protección del pasajero desactivada** se enciende con luz fija el led situado en el salpicadero.

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla fig. 57 se muestra la siguiente información:



57 P05016J005

❒ **1**: posición de alineación de los faros, indicación de la marcha activada (donde esté presente), sugerencia de cambio de marcha (GSI), temperatura exterior, brújula (donde esté presente) y fecha.
❒ **2**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia / posibles señalizaciones de avería.
❒ **3**: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 58.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



58 05036J0004EM

❒ △ / ▽ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

❒ ◁ / ▷ : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.

❒ **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

MENÚ PRINCIPAL

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ TRIP
❒ GSI
❒ INFO VEHÍCULO
❒ AUDIO (función disponible en las versiones y los países donde esté presente)
❒ TELÉFONO (función disponible en las versiones y los países donde esté presente)
❒ NAVEGACIÓN (función disponible en las versiones y los países donde esté presente)
❒ AVISOS
❒ CONF. VEHÍCULO

Conf. Vehículo

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

❒ Display;
❒ Unidad de medida;
❒ Reloj & Fecha;
❒ Seguridad
❒ Seguridad y asistencia
❒ Luces;
❒ Puertas & Bloq.Puertas

Display

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: “Config.display”, Lengua", "Ver teléfono" (disponible en las versiones y países donde esté presente), "Ver navegación" (disponible en las versiones y países donde esté presente), "Reset automático Trip B", “Luminosidad display”.

Unidades de medida

Seleccionando la opción "Unidad de medida" se puede seleccionar la unidad de medida entre: "Imperial", "Métrica" y "Personalizada".

Reloj & Fecha

Seleccionando la opción "Reloj & fecha" se pueden hacer las siguientes regulaciones: "Ajustar hora", "Formato de hora" y "Ajustar fecha".

Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "AIRBAG pasajero" (si se incluye), "Señal acúst. velocidad", "Zumb.cint.segur.".

La opción "AIRBAG pasajero" permite activar/desactivar el airbag del pasajero (si se incluye): **Protección del pasajero desactivada**: encendido con luz fija del led situado en el salpicadero.

Seguridad y asistencia

Seleccionando la opción "Seguridad / Asistencia" se pueden realizar las siguientes regulaciones: Sensor de lluvia, Volumen Avisos, Park Assist y Vol. Park Assist.

Luces

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces de cortesía", "Luces diurnas", "Luces cornering", "Sensor faros" y "Follow me home".

Puertas & Bloqueo Puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Autoclose", "Parpadeo luces cierre" y "Desbloq. puertas salida".

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

eLUM

El ordenador de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Para poner a cero los valores, pulsar y mantener pulsado en el volante el botón **MENÚ OK** (versiones con pantalla multifunción) fig. 59 o el botón **OK** (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) fig. 60.



59 05036J0002EM



60 05036J0004EM

NOTA Las magnitudes "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(donde esté presente)

Funcionamiento

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

Además indica, mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en este capítulo).

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- mantener bajo control la eficacia del sistema;
- indicar un aumento de las emisiones;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Fiat deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

NOTA Los testigos e iconos que se describen a continuación son indicativos y pueden variar según el equipamiento o el país.

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO **Líquido de frenos insuficiente** El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. **Freno de estacionamiento accionado** El testigo se enciende con el freno de mano accionado.
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El testigo o símbolo se enciende en caso de baja presión de aceite del motor. **18)** ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (rojo) y (ámbar) con el motor en marcha indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.

ADVERTENCIA

18) *Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

Testigo	Qué significa
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (en las versiones o países donde esté previsto), con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (en las versiones o países donde esté previsto), cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad.
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo, o en algunas versiones el icono en la pantalla, se enciende cuando el motor está sobrecalentado. **En caso de marcha normal**: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la marca MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat. **En caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.
	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del testigo o del símbolo con el motor en marcha indica una avería del sistema de recarga del vehículo. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	PUERTAS MAL CERRADAS En las versiones que lo incluyen, el testigo se enciende cuando una o más puertas (y, en algunos modelos, también el maletero o el capó) no están bien cerrados. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA AIRBAGS El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags. **33) 34)**

ADVERTENCIA

33) *Si el testigo no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o si permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*
34) *La avería del testigo se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono (o, para versiones donde esté previsto, por el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

Testigo	Qué significa
	AVERÍA GENÉRICA El encendido de este testigo o símbolo con luz intermitente, en las versiones que lo incluyen, señala una avería del testigo de avería de airbag. El testigo de avería de airbag podría no señalar fallos de estos dispositivos. Diríjase inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El encendido de este testigo o símbolo puede indicar una actuación o un problema del sistema de bloqueo del combustible, o la avería del sensor de presión de aceite del motor.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA iTPMS **Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado** El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema volverá a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permitan; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de “Reset” después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. **Presión insuficiente de los neumáticos** El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión de uno o varios neumáticos es inferior al valor recomendado y/o que se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. Se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado “Ruedas”" en el capítulo “Datos técnicos”). Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de “Reset”. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.
	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	SISTEMA ESC Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Avería sistema Hill Hold Control El encendido del testigo indica una avería del sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	DESACTIVACIÓN PARCIAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido parcialmente deshabilitados. Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.
	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula. **19)** **Avería sistema de inyección** Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. **Catalizador dañado** Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

19) *Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

Testigo	Qué significa
	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible. AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo de la pantalla se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. **20)**
	RESERVA DE LPG/AUTONOMÍA LIMITADA (solo para versiones LPG) El testigo de la pantalla se enciende cuando en el depósito quedan 8 litros de LPG. Se produce una señal acústica y la primera marca del indicador de nivel del LPG permanece encendida.
	FULL BRAKE CONTROL OFF El testigo (o el símbolo de la pantalla) se enciende en caso de desactivación del sistema Full Brake Control por parte del conductor o en caso de desactivación automática tras una avería temporal del sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA START&STOP (si se incluye) **Activación**: La activación del sistema se indica (en algunas versiones) mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. **Desactivación**: la desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del testigo y, en algunas versiones, con un mensaje en la pantalla.

ADVERTENCIA

20) *Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

Testigo	Qué significa
	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE Avería en el sistema Fiat CODE El testigo o símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (PARK ASSIST) El testigo o símbolo amarillo se enciende en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El testigo o símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo. 21)
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) **Versiones Diésel**: el testigo o símbolo se enciende durante ciclos de 3 minutos con intervalos de apagado de 5 segundos hasta que se cambia el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. **Versiones gasolina**: el testigo o símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del testigo o símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. 22) 23)

Testigo	Qué significa
	LIMPIEZA DPF en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El testigo o símbolo se enciende con luz fija para indicar que se debe regenerar el sistema DPF para eliminar las partículas retenidas. El testigo o símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del testigo o símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. 24)
	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" El mensaje CITY se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando el botón de mando correspondiente. Al volver a pulsar el botón, la indicación CITY se apaga.
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me home").
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

Testigo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.



ADVERTENCIA

21) *La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
22) *Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.*
23) *Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
24) *La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.*

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT6 (para versiones/países donde esté previsto) El testigo o el símbolo se encienden cuando se detecta una avería del cambio automático. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. 25)
	PUERTAS MAL CERRADAS En las versiones/países que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando una o más puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
	CAPÓ MAL CERRADO En las versiones/países que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el capó no está bien cerrado. Cerrar el capó correctamente.
	PORTÓN TRASERO MAL CERRADO En las versiones/países que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado. Cerrar el portón correctamente.
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT6 (para versiones/países donde esté previsto) El testigo o el símbolo se encienden en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso, se limitan las prestaciones del motor. Esperar, con el motor parado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA START&STOP (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE LPG El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible LPG. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (PARK ASSIST) El símbolo amarillo se enciende en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat. El símbolo rojo se enciende en caso de avería permanente de los sensores de aparcamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles averías en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL Los símbolos se encienden (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de avería del sistema Full Brake Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador de velocidad. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.

Símbolo	Qué significa
	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque en los vehículos con cambio manual. En caso de cambio automático, indica la necesidad de pisar el pedal del freno.
	El encendido de este símbolo sugiere cambiar a la marcha superior o inferior.
	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada). Para versiones/países donde esté previsto, el símbolo (de color rojo) se enciende al superar el límite de velocidad configurado mediante el menú de la pantalla: para estas versiones, la indicación es siempre 120.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&STOP (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende para indicar que el motor se ha apagado por actuación del sistema START&STOP.

Símbolo	Qué significa
	REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas. Para la regulación, pulsar los botones y situados en la moldura de mandos.
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de introducir el Cruise Control electrónico.



ADVERTENCIA

25) *Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.*

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA .65
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 69
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 76
CINTURONES DE SEGURIDAD 76
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder) .78
PRETENSORES. 81
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS. 83
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS 95

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HHC (Hill Hold Control);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

35) 36) 37) 38) 39) 40) 41)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- *Sobreviraje*: se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.
- *Subviraje*: se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

42) 43) 44) 45) 46)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

❒ *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❒ *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de trasferencia del par motor a la rueda que no patina. Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

47) 48) 49) 50) 51)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

52) 53) 54)

SISTEMA HHC (Hill Hold Control)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❒ *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❒ *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha

efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.

55) 56)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo y el sistema, ajustando los frenos y la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

57)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo.

Para compensar el efecto del derrape del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas correspondientes. Al detectar un exceso de derrape del remolque, el sistema TSC se activa automáticamente.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque.

58) 59)

ADVERTENCIA

35) *Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.*

36) *Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.*
37) *Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.*
38) *El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*
39) *El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*
40) *Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.*
41) *Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*
42) *El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia según las condiciones de la calle.*
43) *El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

44) *Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera*
45) *Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*
46) *Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*
47) *Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*
48) *Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*
49) *El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*
50) *El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

51) *Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.*
52) *El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*
53) *El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*
54) *Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.*
55) *El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").*
56) *Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*

57) *Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.*
58) *En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").*
59) *El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.*

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

(donde esté presente)

60) 61) 62) 63)

26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34)

El sistema Full Brake Control es un sistema auxiliar que ayuda al conductor a evitar colisiones con los vehículos que van delante.

No sustituye al conductor, que debe mantener siempre la distancia de seguridad adecuada y ajustar la velocidad a las condiciones de tráfico, de visibilidad y meteorológicas, incluso si el sistema está activado.

NO esperar a que se produzca el aviso de colisión para reducir la velocidad: si el conductor no pisa el pedal del freno, pueden producirse colisiones.

El sistema Full Brake Control no detecta la presencia de peatones, animales u otros obstáculos que crucen por delante del vehículo ni de los vehículos que viajen en dirección contraria.

El sistema Full Brake Control está formado por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 61.



61 P2000076-000-000

En caso de colisión inminente, el sistema puede intervenir frenando el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

En el momento en que el sistema se detecta un riesgo de colisión, proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante mensajes específicos mostrados en la pantalla del cuadro de instrumentos. Las señalizaciones tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

Si el sistema no detecta ninguna intervención por parte del conductor, puede intervenir, frenando automáticamente, y atenuar el potencial accidente (frenado automático). En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

Versiones con sistema Start&Stop: al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versiones con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que el conductor pise el pedal del embrague.

Versiones con cambio automático: tras la frenada permanece activa la última marcha memorizada. El vehículo podría arrancar transcurridos unos segundos desde la parada automática.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación/desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Full Brake Control desde el menú del cuadro de instrumentos.

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™5"**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición MAR.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

El Full Brake Control se puede configurar mediante el menú, seleccionando una de las 3 opciones:
❒ *Sistema conectado*: el sistema (si está activo), además de las advertencias visuales y acústicas, puede proporcionar la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que la acción en el freno por parte del conductor no sea suficiente ante un potencial accidente con el vehículo que le precede.
❒ *Sistema parcialmente conectado*: el sistema (si está activo), no proporciona las advertencias visuales y acústicas, pero puede proporcionar la frenada automática o la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que el conductor no frene o no frene suficientemente ante un potencial accidente con el vehículo que le precede;
❒ *Sistema desconectado*: el sistema no proporciona ni las advertencias visuales y acústicas, ni la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado. El sistema, por tanto, no proporcionará ninguna indicación de un posible accidente.

Activación/desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del menú, el Full Brake Control está activo siempre que el motor arranca.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante.

El estado de desactivación del sistema no se mantiene en la memoria al apagar el motor: si el sistema está desactivado cuando se apaga el motor, volverá a activarse en el siguiente arranque.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 7 km/h o superiores a 200 km/h.

Así pues, el sistema está activo sólo si:
❒ se ha conectado correctamente mediante el menú;
❒ el dispositivo de arranque está en posición MAR;
❒ la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;
❒ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados.

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el menú se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento **Uconnect™ 5"**.

La opción predeterminada es "Cerca". Esta configuración prevé que el sistema avise al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y

"Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Cambiando la opción en "Medio" el sistema avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando se encuentre a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles. La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parachoques. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 61.

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red Asistencial Fiat para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para efectuar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema. Cualquier modificación de la configuración del vehículo o de la zona delantera (incluso en caso de reparaciones no efectuadas en la Red de Asistencia Fiat) puede tener repercusiones en el funcionamiento correcto del dispositivo.

Alarma de colisión frontal con frenada activa

(donde esté presente)

Si esta función está activada y el sistema detecta un riesgo de colisión, puede accionar los frenos para desacelerar el vehículo.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 7 km/h.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

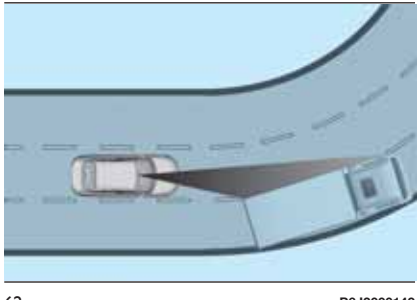
❒ conducción cerca de una curva;
❒ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha;
❒ cambio de carril por parte de otros vehículos;
❒ vehículos que circulan en sentido transversal.

La intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el menú.

Conducción cerca de una curva

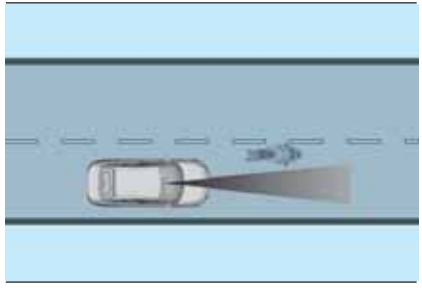
Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 62. En estos casos, el sistema podría actuar.



62 P6J2000149

Vehículos de pequeñas dimensiones o mal colocados en el carril de marcha

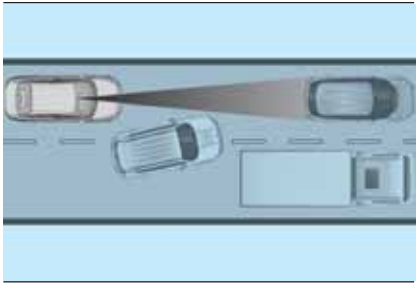
El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del campo de acción del sensor radar y, por lo tanto, podría no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 63.



63 P6J2000150

Cambio de carril por parte de otros vehículos

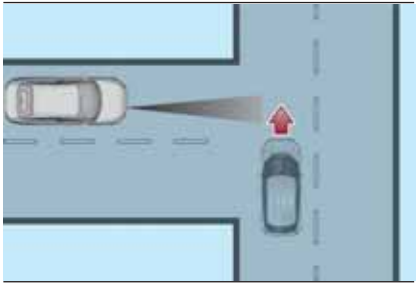
Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 64.



64 P6J2000151

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 65.



65 P6J2000152

Advertencias

❒ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❒ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❒ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles.

❒ Se aconseja desactivar el sistema cuando el vehículo se carga en un tren, barco o camión, cuando se remolca y cuando se pone en un banco de rodillos.

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

64) 65) 66) 67) 68) 69)

Descripción

El vehículo está dotado de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de las ruedas, controla el grado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

Si se desinflan uno o más neumáticos, el sistema avisa al conductor con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos, la visualización de un mensaje y una señal acústica.

En este caso, en la pantalla se muestra la silueta del vehículo con los dos símbolos (!) .

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de reset

El sistema iTPMS necesita una fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos) que comienza realizando el procedimiento de RESET.

El procedimiento de RESET debe realizarse:

- cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- cuando sólo se sustituye un neumático;
- cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- cuando se monta la rueda de recambio.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente citados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o más neumáticos.

Para efectuar el RESET, con el vehículo parado y el motor encendido, mantener pulsado durante al menos 2 segundos el botón de Reset situado en el panel de instrumentos izquierdo fig. 66.

Una vez efectuado el RESET, según el tipo de panel de instrumentos se oirá solo la señal acústica o, además de esta, aparecerá el mensaje "Reset guardado" para indicar que se ha iniciado el autoaprendizaje.



66 06056J0001EM

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En condiciones específicas (p. ej., vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de recambio, del kit de reparación de pinchazos "Fix&Go automatic", de cadenas de nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si, con el RESET iniciado, se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de repuesto, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas de nieve si

es posible, verificar la distribución correcta de los pesos y repetir el RESET en una carretera limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

60) *El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.*
61) *Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).*
62) *El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, y animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).*

63) *En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema* **Uconnect™ 5"**.
64) *Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.*
65) *El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.*
66) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos*
67) *El sistema iTPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.*
68) *El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.*

69) *El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.*

ADVERTENCIA

26) *El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.*
27) *La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.*
28) *La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, por arriba o por la parte trasera con respecto a las dimensiones normales del vehículo.*
29) *El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.*
30) *Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.*

31) *No manipular ni efectuar ninguna intervención en el sensor de radar. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
32) *Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoches, y cuando esté dentro del portacoches, es necesario desactivar el sistema mediante* **Uconnect™ *5"***.
33) *Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.*
34) *Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ❒ cinturones de seguridad;
- ❒ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ❒ reposacabezas;
- ❒ sistemas de sujeción para niños;
- ❒ Airbags frontales, laterales (si están instalados) y de cortina (si están instalados).

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

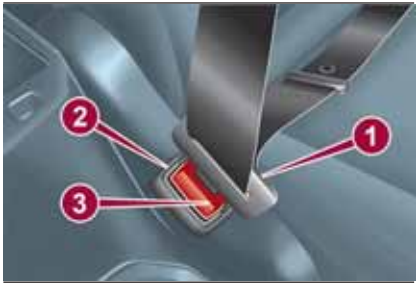
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche 1 fig. 67 e introducirla en la hebilla 2 hasta oír el clic de bloqueo.



67 06056J0004EM

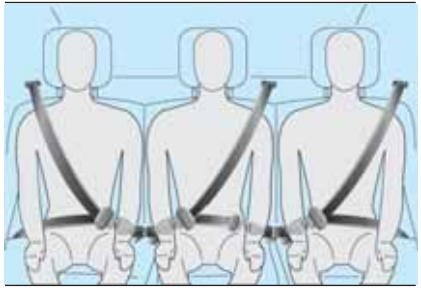
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón 3 fig. 67 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

70) 71)

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 68.



68 J0A0169C

Cinturón de seguridad del asiento central trasero

A diferencia de los otros cinturones de seguridad, éste tiene dos hebillas y dos lengüetas de enganche de metal. De este modo, para reclinar la porción del respaldo más amplia (2/3) es necesario desenganchar el cinturón del asiento (para más información, consultar el capítulo "Asientos").

Para conectar el cinturón de seguridad realizar las siguientes operaciones:

❒ colocarse en el asiento central y extraer de manera normal el cinturón de seguridad del enrollador superior sin enroscarlo;

❒ introducir en la hebilla izquierda (la que no tiene el botón de desbloqueo rojo en la ranura) la primera lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón;



69 06056J0007EM

❒ introducir en la hebilla derecha la lengüeta de enganche que se encuentra al final de la parte del abdomen del cinturón.

❒ para soltar el cinturón de seguridad, desbloquear la lengüeta de enganche de la parte del abdomen pulsando el botón rojo.

ADVERTENCIA Asegurarse, con el respaldo del asiento trasero en posición vertical, de que la lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón central esté siempre correctamente enganchada a la hebilla izquierda (la que no tiene botón de desbloqueo rojo en la ranura).

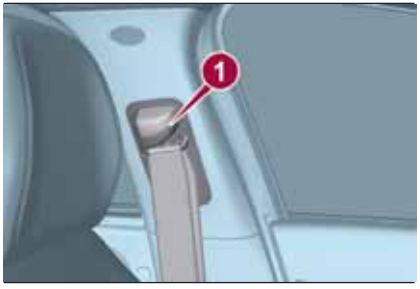
REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

72) 73)

La altura puede regularse en cuatro posiciones.

Para efectuar la regulación de arriba hacia abajo, pulsar el botón 1 fig. 70 y deslizar la empuñadura hacia abajo.

Para efectuar la regulación de abajo hacia arriba es suficiente deslizar la empuñadura, sin necesidad de pulsar el botón.



70 06056J0003EM

Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.

ADVERTENCIA

70) *No pulsar el botón 3 durante la marcha.*
71) *Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.*
72) *La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.*
73) *Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar los botones 1, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.*

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde estén presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y de símbolos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo (ver fig. 71 en las versiones con pantalla multifunción o fig. 72 en las versiones con pantalla multifunciones reconfigurable) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero (en versiones o países donde esté previsto) están desabrochados (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



71 06066J0001EM



72 P2000037-000-000

En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h durante unos segundos, si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (en versiones o países donde esté previsto) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

La señal del pasajero (en versiones o países donde esté previsto) se interrumpe si el pasajero abandona el vehículo.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS SÍMBOLOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Los símbolos se muestran en la pantalla (fig. 73 en las versiones con pantalla multifunción o fig. 74 en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable) pasados unos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR.

Los símbolos se visualizan en función de los correspondientes cinturones de seguridad y se apagan al menos 30 segundos después de cerrar las puertas o de abrocharse los cinturones:

en versiones con pantalla multifunción:

- cinturón desabrochado
- cinturón abrochado

en versiones con pantalla multifunción reconfigurable:

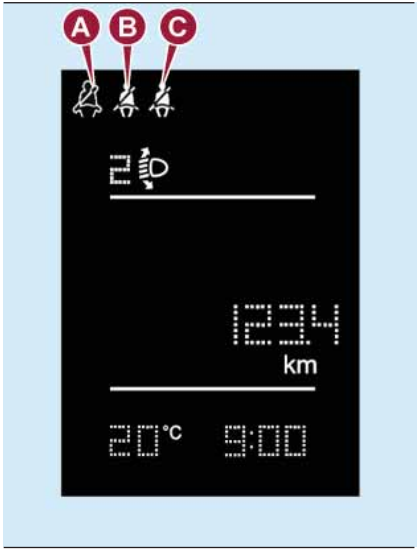
- cinturón desabrochado
- cinturón abrochado.

Los símbolos mostrados en la pantalla indican:

❒ A: cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;

❒ B: cinturón de seguridad del asiento trasero central;

❒ C: cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.



73 P6J2000140



74 P6J2000156

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del símbolo correspondiente en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los símbolos también volverán a encenderse durante unos 30 segundos siempre que se cierre una de las puertas traseras.

El símbolo cambiará de estado cuando vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad correspondiente.

Transcurridos 30 segundos desde la última indicación, los símbolos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado del cinturón.

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados o abrochados, pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Todos los testigos/símbolos permanecen apagados si, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros, los símbolos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/símbolos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta del cinturón de seguridad hacia el enrollador.

Además, este vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico y el enrollamiento de la funda de protección.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

74)

35)

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

75) 76) 77)

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 75. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 76 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



75 F1B0107C



76 F1B0108C

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dosfig. 77. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



77 F1B0109C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

❒ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;

❒ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;

❒ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;

❒ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;

❒ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

ADVERTENCIA

74) *El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.*

75) *Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

76) *Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.*

77) *Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.*

ADVERTENCIA

35) *Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

78) 79) 80) 81)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR ® están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

82) 83) 84) 85)

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 78 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



78 06096J0001EM

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 78 y debe a su vez a frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 79.



79 06096J0002EM

Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig. 80.



80 06096J0003EM

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 81 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



81 06096J0004EM

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la sillita para niños Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado “Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbag”)

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX

86) 87) 87) 88)

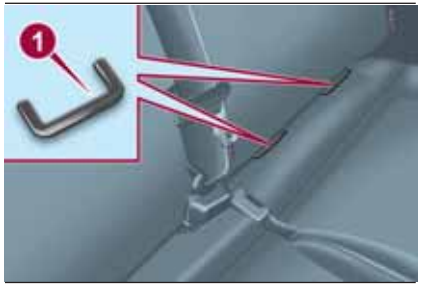
Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una sillita para niños de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo.

Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

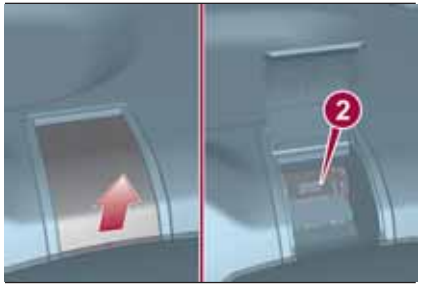
Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos 1 fig. 82 situados en la parte de atrás del cojín del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, y luego fijar el enganche superior de la sillita al anclaje 2 fig. 83 situado detrás del reposacabezas del asiento.

A modo indicativo en fig. 85 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

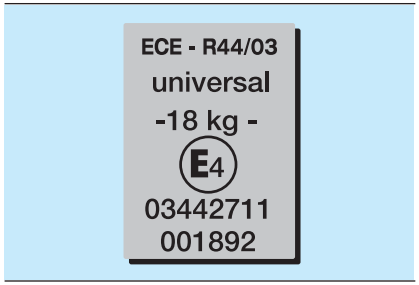
ADVERTENCIA La fig. 85 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



82 06096J0008EM



83 06096J0006EM



84 F1B0117C



85 06096J0007EM

NOTA Cuando se usa una sillita ISOFIX Universal es posible usar sólo sillitas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 84).

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

NOTA Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS i-Size

En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillitas i-Size Universales, montadas en sentido contrario al de la marcha o en el sentido de la marcha.

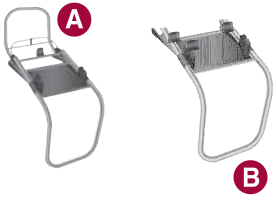
X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.

SILLITAS PARA NIÑOS RECOMENDADAS POR FIAT PARA SU VEHÍCULO

Lineaccessori MOPAR ® ofrece una gama completa de sillitas infantiles para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 80 cm		**Britax Baby Safe plus** Número de homologación: E1 04301146 Código de pedido Fiat: 71806415	Sillita Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
	+	+	
		**Britax Baby Safe ISOFIX base** Código de pedido Fiat: 71806416	

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 1: desde 9 hasta 18 kg de 67 a 105 cm		**Fair G0/1S** Número de homologación: E4 04443718 Código de pedido Fiat: 71807388	Sillita Universal/ISOFIX. Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (solo en el sentido de la marcha) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "G" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "A" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
	+	+	
		**Referencia A: Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "G" para G 0/1S** Código de pedido Fiat: 71807455 o bien **Referencia B: Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo "A" para G 0/1S** Código de pedido Fiat: 71805364	
	+	+	
		**Reposacabezas rígido FAIR** Código de pedido Fiat: 71807387	

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm		**Takata Maxi Plus** Número de homologación: E4 0444 4003 Código de pedido Fiat: 50547087	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales. Para los niños de hasta 135 cm de altura, Fiat recomienda **siempre** el uso del respaldo.
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 a 150 cm		**Takata Maxi Plus** Número de homologación: E4 0444 4003 Código de pedido Fiat: 50547087	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

❒ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.

❒ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.

❒ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero (si se incluye), comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.

❒ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.

❒ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.

❒ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.

❒ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❒ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.

❒ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❒ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❒ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la sillita para niños por una nueva. Según el tipo de sillita, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.

❒ Para cada sillita montada en el sentido de marcha del vehículo en el asiento trasero lateral, sea cual sea el grupo de peso al que pertenece, debe quitarse el reposacabezas del asiento en cuestión. Esta indicación no es válida para las sillitas que solo se componen del cojín (sin respaldo): dichas sillitas deben montarse solo con el reposacabezas del asiento en cuestión instalado.

ADVERTENCIA

78) *PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.*

79) *La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").*

80) *En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag", comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.*
81) *No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente*
82) *Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.*
83) *Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.*
84) *No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.*

85) *Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.*
86) *No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.*
87) *Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.*
88) *Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.*

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:
- airbag frontal para conductor;
- Airbag frontal del pasajero (donde esté presente);
- airbags laterales delanteros (en algunas versiones) para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- airbags laterales (en algunas versiones) para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales para el conductor y el pasajero (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de las colisiones frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags (si están instalados) en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no es señal de fallo del sistema.

Los airbags frontales para el conductor y el pasajero (donde esté presente) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

❒ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);

❒ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Los airbags frontales para el conductor y el pasajero (donde esté presente) se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan.

Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 86.



86 06106J0001EM

Airbag frontal del pasajero

(donde esté presente)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 87, de mayor volumen que el del lado conductor.



87 06106J0002EM

Airbag frontal del pasajero (donde esté presente) y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 88.



88 06106J0003EM

Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal (donde esté presente) y airbag lateral (donde esté presente) para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita mirando hacia atrás en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag) si están instalados.

Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el centro del salpicadero fig. 89 se encuentra el led .

Al poner el dispositivo de arranque en posición MAR, el led se enciende durante 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En los primeros segundos, el encendido del led no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el led indica el estado de protección del airbag del pasajero.



89 06106J0006EM

Protección pasajero habilitada: el LED está apagado.

Protección pasajero desactivada: el LED se enciende con la luz fija.

La luz del led puede tener distinta intensidad según las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del pasajero (donde esté presente) y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

AIRBAGS LATERALES

(donde esté presente)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 91 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.

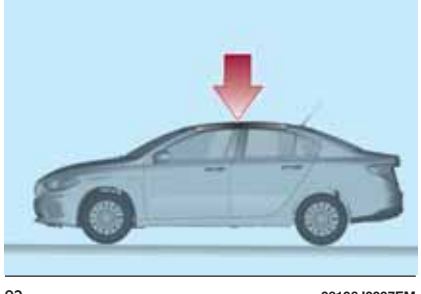


91 06106J0008EM

Window bag

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores fig. 92.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



92 06106J0007EM

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA

89) *No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.*
90) *Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.*
91) *Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.*
92) *Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Opciones del Menú".*
93) *No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.*
94) *No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.*
95) *No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.*
96) *Si el testigo no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*
97) *En algunas versiones, en caso de avería del LED (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbag del lado del pasajero.*
98) *En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.*
99) *No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.*
100) *Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
101) *Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.*

102) *El mal funcionamiento del testigo se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería airbag y de la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

103) *La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.*

104) *Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.*

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR 103
EN ESTACIONAMIENTO 104
FRENO DE MANO 105
CAMBIO MANUAL 105
CAMBIO AUTOMÁTICO 106
SISTEMA START&STOP. 109
LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) 111
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO 112
SENSORES DE APARCAMIENTO. .114
CÁMARA DE VISIÓN TRASERA . . .117
ARRASTRE DE REMOLQUES 118
REPOSTADO DEL VEHÍCULO 119

ARRANQUE DEL MOTOR

eLUP1

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DEL MOTOR

105) 106) 107) 108)

36) 37) 38) 39)

Versiones con cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR. en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo : esperar a que se apague el testigo;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;

❒ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;

❒ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático

(donde esté presente)

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o en N (Punto muerto);

❒ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;

❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;

❒ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;

❒ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

105)

Advertencias

No intentar poner en marcha el motor arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

ADVERTENCIA

105) *No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.*

106) *Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.*
107) *Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.*
108) *No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.*



ADVERTENCIA

36) *Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).*
37) *Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.*
38) *Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.*
39) *El encendido del testigo en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.*

EN ESTACIONAMIENTO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:
❒ engranar una marcha (la 1 ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
❒ apagar el motor y accionar el freno de mano;
❒ retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio automático, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No dejar **NUNCA** el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático sin haber colocado la palanca de cambios en P).

 109)



ADVERTENCIA

109) *No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.*

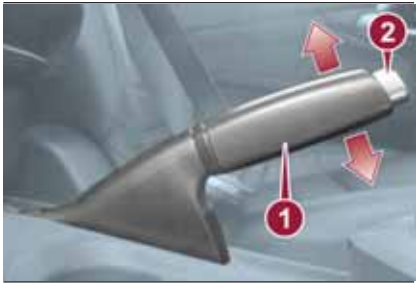
FRENO DE MANO

110) 111)

Para accionarlo, tirar de la palanca 1 fig. 93 hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del vehículo.

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Para desactivarlo, subir ligeramente la palanca 1, pulsar y mantener pulsado el botón 2 y bajar la palanca 1 controlando que el testigo del cuadro de instrumentos se apague.



93 P07046J001

ADVERTENCIA

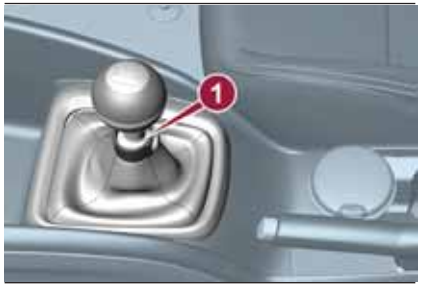
110) *No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.*
111) *Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.*

CAMBIO MANUAL

112)

40)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



94 07056J0001EM

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo 1 fig. 94 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.

Para engranar la 6 ª marcha (donde esté presente), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no

acoplar accidentalmente la 4 ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6 ª a la 5 ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

ADVERTENCIA

112) *Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

40) *No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.*

CAMBIO AUTOMÁTICO

eLUM

113) 114) 115)

41) 42)

PALANCA DEL CAMBIO

La palanca fig. 95 tiene las siguientes posiciones:

- **P** = Aparcamiento
- **R** = Marcha atrás
- **N** = Punto muerto
- **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- **AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



95 07076J0002EM

El esquema para acoplar las marchas se indica en la moldura situada al lado de la palanca de cambios.

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, desplazar la palanca hacia delante o hacia atrás.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o – (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón 1 fig. 95 del pomo.

También para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) se debe presionar el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambio en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.
Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes o con viento fuerte contrario), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.
Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

Advertencias

❒ En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

❒ El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery".

En esta condición, el cambio permanece en 3 [a] marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla puede encenderse el icono .

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

❒ parar el vehículo;

❒ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;

❒ seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA DE INHIBICIÓN DEL CAMBIO DE MARCHA SIN ACCIONAR EL PEDAL DEL FRENO

Este sistema impide mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para mover la palanca del cambio a una posición distinta de P (Aparcamiento), o de N (Punto muerto) a R (Marcha atrás), el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR (motor en marcha o parado) y el pedal del freno debe estar presionado. Además, es necesario pulsar el botón 1 fig. 95 en el pomo de la palanca de cambios. Para mover la palanca de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive, marcha adelante automática), es necesario pisar el pedal del freno.

Para facilitar las maniobras de aparcamiento, es posible desplazar la palanca de D a R (y viceversa) sin pisar el freno siempre y cuando la palanca no se detenga en la posición N. En caso de avería o batería descargada, la palanca se bloquea en posición P. Para desbloquearla de manera manual, consultar el apartado “Cambio Automático” en el capítulo “En caso de emergencia”.

ADVERTENCIA

113) *No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano para evitar movimientos incontrolados del vehículo.*

114) *Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano esté introducido.*

115) *No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.*

ADVERTENCIA

41) *Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.*
42) *Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.*

SISTEMA START&STOP

(donde esté presente)

eLUM

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

116)

43)

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

El sistema no interviene cuando la palanca de cambios está en posición R, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Hold Control" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La parada automática del motor se permite únicamente después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h.

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo Ⓐ en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague o del acelerador.

Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a

arrancar al situar la palanca en R (Marcha atrás) o en "AutoStick".

Además, con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en la posición R (Marcha atrás).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón fig. 96 situado en el centro del salpicadero.



96 07126J0001EM

Activación del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido del testigo Ⓐ y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se señala con el encendido del testigo Ⓐ OFF y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

ADVERTENCIA

116) *En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por una del mismo tipo y con las mismas características.*

ADVERTENCIA

43) *Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.*

LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para habilitar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig. 97 en el volante.



97 P2000034-000-000

La habilitación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo en la pantalla, junto con un mensaje específico y el último valor de velocidad memorizado.

Si el Cruise Control electrónico se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón 1 fig. 97. La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el limitador de velocidad.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez que se pulsa el botón se produce un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado, pulsar el botón SET –. Cada vez que se pulsa el botón se produce una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET –, a una velocidad comprendida entre 30 y 130 km/h, para configurar la velocidad actual del vehículo como velocidad límite. O bien pulsar el botón RES (resume) para configurar la velocidad límite en el valor indicado en la pantalla. . La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo de color blanco en la pantalla.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANC. La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo de color gris en la pantalla.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

❒ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;

❒ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;

❒ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera; en este caso, se acompaña también con una señal acústica;

❒ en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig. 97.

ADVERTENCIA La activación del Cruise Control electrónico provocará la desactivación del dispositivo.

Deshabilitación automática del dispositivo

El dispositivo se deshabilita automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

(donde esté presente)

eLUM

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

117) 118) 119)

Para activar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig. 98.

La activación del dispositivo se señala con el encendido del símbolo (de color gris) en el cuadro de instrumentos.



98 07126J0002EM

El dispositivo no se puede activar en 1 ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3 ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder de la siguiente manera:
❒ habilitar el dispositivo pulsando el botón 1 fig. 98;
❒ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET –) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

Con el sistema configurado, el símbolo es de color blanco.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo supere el programado.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET –, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET –.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio automático, durante el funcionamiento en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad programada se debe pulsar y soltar el botón RES (Resume).

En las versiones con cambio manual o cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de recuperar la velocidad programada, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES (Resume).

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El control de velocidad también se puede desactivar al accionar el freno de estacionamiento, cuando actúa el sistema de frenado (por ejemplo cuando se activa el ESC) o pisando el pedal del embrague al cambiar de marcha.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva pulsando el botón 1 fig. 98 o situando el dispositivo de arranque en STOP.

ADVERTENCIA

117) *Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.*
118) *En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
119) *El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.*

SENSORES DE APARCAMIENTO

(donde esté presente)

eLUM

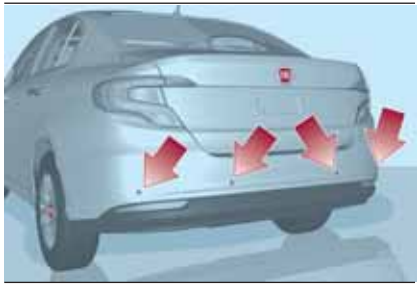
SENSORES

120)

44) 45) 46)

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 99, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de posibles obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, en función de las versiones, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



99 07176J0001EM

Activación

Los sensores se activan de forma automática al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

Señal acústica

Engranando la marcha atrás y en presencia de un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señalización acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se hace continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm;
- permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;
- termina inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta.

Cuando el sistema emite la señal acústica, el volumen del sistema **Uconnect™** (si está instalado), se baja automáticamente.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Indicaciones en la pantalla multifunción reconfigurable

Las indicaciones relativas al sistema Park Assist aparecen solo en la pantalla multifunción reconfigurable y únicamente si se ha seleccionado la opción “Señal visual y acústica" en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (si está instalado). Para más información, ver el capítulo específico.

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al introducir la conexión eléctrica del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar la conexión eléctrica del remolque. Antes de utilizar el sistema Park Assist, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque y su anclaje. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Además, los sensores podrían proporcionar una indicación falsa interpretando la bola del gancho de remolque y su anclaje como un obstáculo detectado en la zona trasera del vehículo.

Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no se lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat y solicitar la actualización del sistema para evitar que los sensores centrales detecten el gancho.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❒ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;

❒ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

❒ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❒ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;
❒ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. En vehículos equipados con gancho de remolque extraíble, de serie o instalado después de la compra del vehículo, para evitar un funcionamiento incorrecto de los sensores se recomienda desengancharlo cuando no se utiliza;
❒ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

ADVERTENCIA

120) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.*

ADVERTENCIA

44) *Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*

45) *En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*
46) *Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

(donde esté presente)

eLUM

DESCRIPCIÓN

La cámara trasera 1 fig. 100 está montada en el portón.

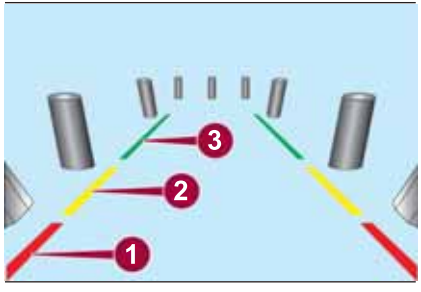


100 07186J0001EM

121)

47)

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 101 se muestra la zona que rodea el vehículo, captada por la cámara trasera.



101 07186J0002EM

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 101:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojo (1)	0 ÷ 30 cm
Amarillo (2)	30 cm ÷ 1 m
Verde (3)	1 m o superior

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

ADVERTENCIA

121) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.*

ADVERTENCIA

47) *Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.*

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

122) 123)

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm^2.

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el coche una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

ADVERTENCIA

122) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.*
123) *Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

eLUG

124) 125) 126)

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228).

MOTORES DIÉSEL

48)

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590).

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

Versiones gasolina y diésel

El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

Apertura de la tapa

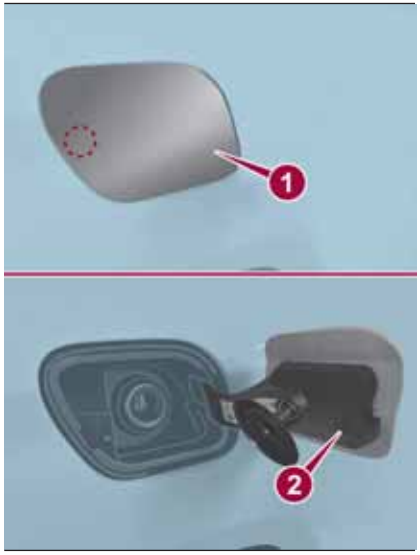
Para repostar, proceder de la siguiente manera:

❒ desbloquear la tapa 1 fig. 102 presionando en el punto indicado y abrirla;

❒ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostaje;

❒ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;

❒ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa 1.



102 07206J0001EM

La tapa tiene un capuchón guardapolvo 2 que, con la tapa cerrada, impide que se deposite suciedad en el borde de la boca de llenado.

Repostado de emergencia

Si el vehículo se ha quedado sin combustible o el si el circuito de alimentación se encuentra completamente vacío, para echar combustible en el depósito, efectuar lo siguiente:

❒ abrir el maletero y sacar el adaptador 3 fig. 103, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go;

❒ abrir la tapa 1 fig. 102 como se ha descrito anteriormente;

❒ introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada y repostar;



103 07206J0002EM

❒ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;

❒ por último, guardar el adaptador en el maletero.

Versiones con sistema de LPG

(donde esté presente)

La boca de llenado del gas está al lado del tapón de la boca de la gasolina. Tiene una válvula "de retención" dentro del cuerpo de la boca.

Para acceder a la boca de llenado 2 fig. 104, abrir la tapa de acceso 1.

Para el repostaje, tomar las siguientes precauciones:
❒ apagar el motor;
❒ accionar el freno de mano;
❒ girar la llave de contacto a la posición STOP;
❒ no fumar;
❒ entregar el adaptador de carga específico al personal encargado del repostado de LPG.



104 PGL000017

ADVERTENCIA Hay diferentes tipos de adaptadores para la bomba de repostado en función del país de comercialización. Con el vehículo se entrega un adaptador 1 fig. 105, dentro de la funda correspondiente, específico para el repostado en el país en el que se comercializa el vehículo. Para viajar a otros países, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador necesario.



105 PGL000018

ADVERTENCIA El encargado del repostaje de LPG debe comprobar, antes de repostar, que el adaptador esté bien enroscado en la boca.

ADVERTENCIA Guardar con cuidado el adaptador de carga de LPG para que no se dañe.

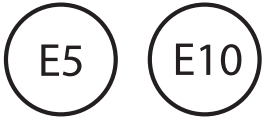
ADVERTENCIA Utilizar únicamente LPG para automoción.

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**

B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**

Símbolos para vehículos con doble alimentación gasolina y GLP



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

GLP: LPG para automoción según norma **EN 589**

ADVERTENCIA

124) *No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.*
125) *No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.*
126) *No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.*

ADVERTENCIA

48) *Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.*

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA 124
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA 124
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES .131
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA. . .136
KIT FIX&GO AUTOMATIC 140
ARRANQUE DE EMERGENCIA . . .143
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 145
CAMBIO AUTOMÁTICO 147
REMOLQUE DEL VEHÍCULO. 149

LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 106 para encender o apagar las luces. Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos ⇦ y ⇨ .



106 08016J0001EM

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⇦ y ⇨ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

eLUM

127) 128) 129)

49)

INDICACIONES GENERALES

❒ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
❒ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
❒ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
❒ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

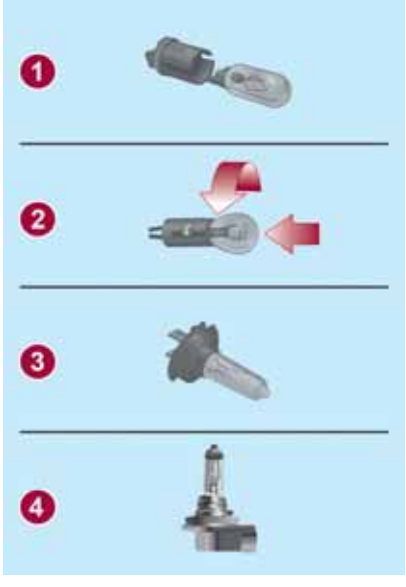
En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo 1): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo 2): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas halógenas (tipo 3): para quitar la lámpara, tirar del conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo 4): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.



Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	H15	15W	4
Luces de carretera (halógenas)	H15	55 W	4
Luces de cruce	H7	55 W	3
Intermitentes delanteros	PY21W	21W	2
Luces de la matrícula	W5W	5 W	1
Luces de posición traseras/Luces de freno	P21W	21W	2
Intermitentes traseros	WY16W	16 W	1
Marcha atrás	W16W	16 W	1
3°parada	W5W	5 W	1
Faros antiniebla delanteros	H11	55 W	4
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W	1
Plafón delantero	C5W	5 W	1
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5 W	1
Plafón trasero	C5W	6 W	1
Plafón del maletero	W5W	5 W	1
Plafón de la guantera	W5W	5 W	1

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Ubicación de las lámparas delanteras

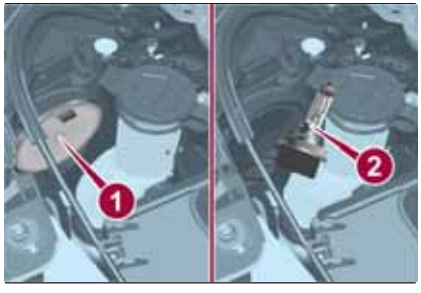


107 08026J0002EM

1. Luces de cruce
2. Luces antinieblas
3. Luces de carretera/diurnas (DRL)
4. Indicador de dirección.

Luces de carretera/diurnas (DRL)

Para sustituir la lámpara 3 fig. 107, proceder de la siguiente manera:
❒ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma 1 fig. 108;



108 08026J0025EM

❒ girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas y extraerlo;
❒ desconectar el conector eléctrico y sustituir el grupo lámpara-portalámparas 2;
❒ conectar el conector eléctrico al nuevo grupo;
❒ introducir el grupo en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que quede bien fijado;
❒ colocar el tapón de goma 1.

ADVERTENCIA Sustituir la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Luces de cruce

Faro derecho

Para sustituir la lámpara 1 fig. 107, proceder de la siguiente manera:



109 P08026J004

❒ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
❒ utilizando el destornillador en dotación, desenroscar el tornillo 1 fig. 109 y retirar la tapa de inspección 2;
❒ quitar el tapón de goma;
❒ desconectar el conector eléctrico;
❒ sacar la lámpara liberándola de las ballestillas de sujeción;
❒ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso al descrito.

Faro izquierdo

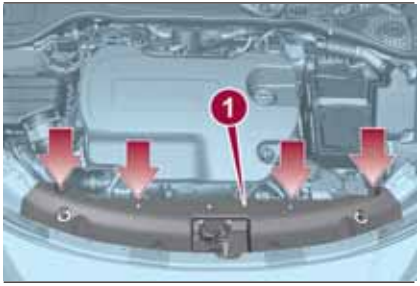
❒ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma de la lámpara de cruce 1 fig. 107;
❒ sacar la lámpara liberándola de las ballestillas de sujeción;
❒ desconectar el conector eléctrico y sustituir la lámpara 1 fig. 107;
❒ conectar el conector eléctrico a la nueva lámpara;

❒ colocar el grupo en su alojamiento;
❒ colocar el tapón de goma.

ADVERTENCIA Sustituir la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Intermitentes delanteros

Para sustituir la lámpara 4 fig. 107, proceder de la siguiente manera:
❒ utilizando el destornillador suministrado con el vehículo, levantar los dispositivos de fijación indicados y, luego, la tapa 1 fig. 110;



110 08026J0011EM

❒ girar el grupo lámpara-portalámparas hacia la izquierda;
❒ sustituir la lámpara montada en "bayoneta";
❒ a continuación, introducir el grupo lámpara-portalámparas en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que quede bien fijado;
❒ colocar la tapa y bloquearla colocando los dispositivos de fijación en su alojamiento.

Luces antiniebla delanteras

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



111 P08026J0012

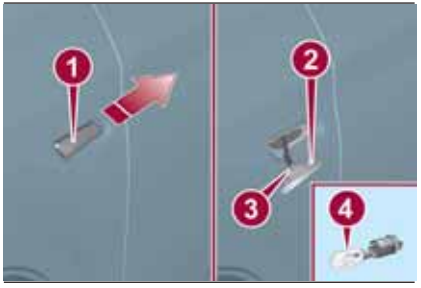


112 08026J0016EM

❒ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
❒ utilizando el destornillador en dotación, desenroscar el tornillo 1 fig. 111 y retirar la tapa de inspección 2;
❒ girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas 1 fig. 112 y extraerlo;
❒ desconectar el conector eléctrico;
❒ conectar el conector al nuevo grupo y montar el grupo girándolo hacia la derecha, comprobando que quede bien fijado;
❒ montar la tapa de inspección.

Intermitentes laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:
❒ intervenir en el transparente 1 fig. 113 de forma que se comprima la ballestilla interior 2 y luego extraer el grupo;

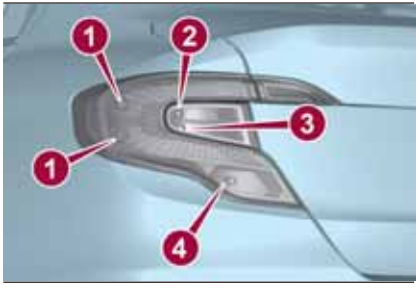


113 08026J0005EM

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas 3, extraer la lámpara

4 montada a presión y sustituirla;
❒ montar el portalámparas 3 en el transparente girándolo hacia la derecha;
❒ montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interna 2.

Ubicación de las lámparas traseras

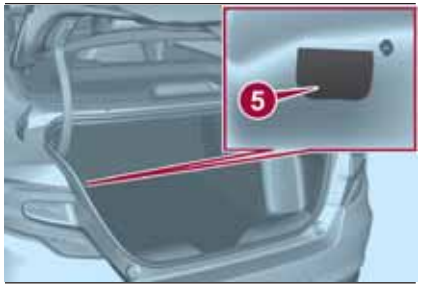


114 08026J0006EM

1. Luces de posición/Luces de freno
2. Intermitente
3. Marcha atrás
4. Luz antiniebla trasera

Grupo óptico trasero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

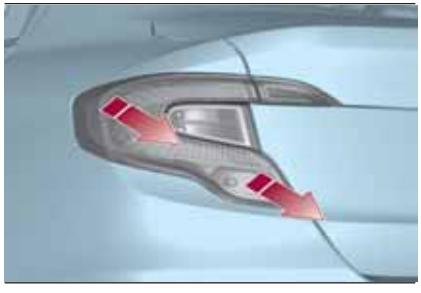


115 08026J0007EM

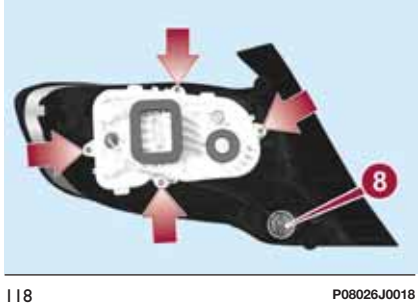


116 08026J0008EM

❒ abrir el portón trasero y desplazar la tapa sobre el revestimiento interior 5 fig. 115;
❒ desconectar el conector eléctrico central 6, actuando sobre el tope correspondiente, luego desenroscar el tornillo 7 fig. 116;
❒ retirar el grupo óptico trasero, deslizándolo hacia afuera como se indica en fig. 117;

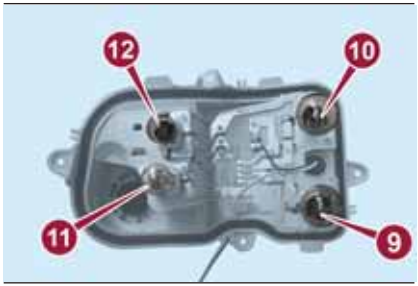


117 08026J0017EM



118 P08026J0018

❒ para cambiar la lámpara del antiniebla trasero, girar hacia la izquierda el portalámparas 8 fig. 118, extraer la lámpara del portalámparas y montar una nueva;
❒ para cambiar las otras lámparas, desenroscar los cuatro tornillos de fijación fig. 118 y retirar el grupo portalámparas;

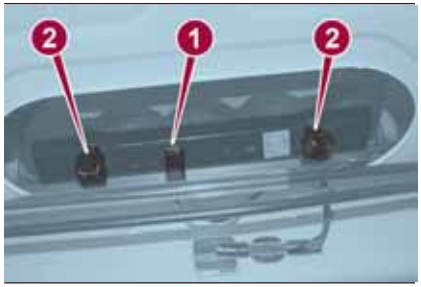


119 08026J0019EM

❒ sustituir la lámpara correspondiente (fig. 119: 9 = posición; 10 = stop; 11 = retroceso; 12 = indicadores de dirección);
❒ volver a montar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, atornillando hasta el fondo los cuatro tornillos de fijación;
❒ volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo;
❒ atornillar hasta el fondo el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a conectar el conector eléctrico;
❒ ubicar correctamente la porción de revestimiento interior;
❒ cerrar el portón trasero.

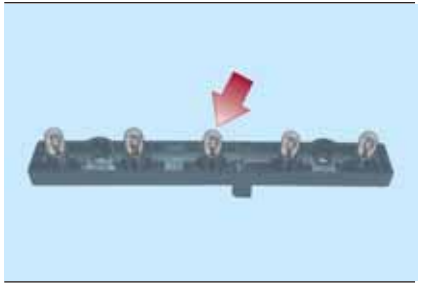
Tercera luz de freno

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:
❒ abrir el portón trasero;
❒ desenchufar la conexión eléctrica 1 fig. 120;
❒ desenroscar las dos tuercas laterales 2;



120 08026J0030EM

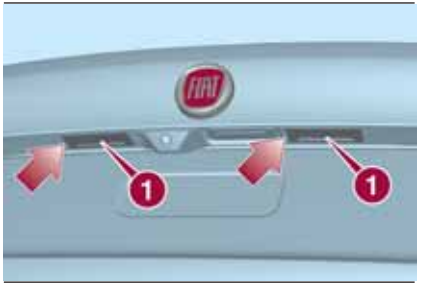
❒ sacar el portalámparas;
❒ extraer y sustituir las lámparas fig. 121.



121 08026J0031EM

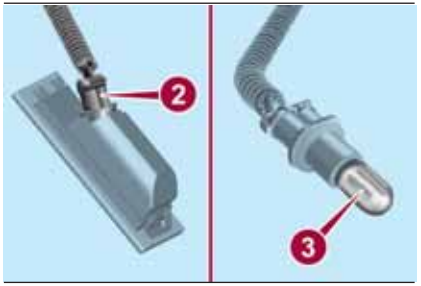
Luces de matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:
❒ con el destornillador suministrado, quitar el grupo transparente 1 fig. 122 actuando en el punto indicado;



122 08026J0009EM

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas 2 fig. 123, extraer la lámpara 3 y sustituirla;
❒ montar el grupo.



123 08026J0026EM

NOTA Antes de desmontar el grupo transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo, con un paño) la punta del destornillador para no dañar el citado grupo.

ADVERTENCIA

127) *Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!*
128) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.*
129) *Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.*

ADVERTENCIA

49) *Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.*

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

eLUM

INFORMACIÓN GENERAL

130) 131) 132) 133)

50)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza enganchada dentro de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 124).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.



124 08036J0002EM

Después del uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo están agrupados en tres centralitas, situadas en el salpicadero, en el compartimento del motor y en el maletero.

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

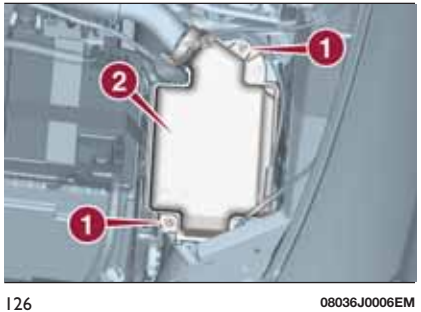
51)

La centralita está situada al lado de la batería fig. 125.



125 P08036J003

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:
❒ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1 fig. 126;
❒ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
❒ soltar lentamente el tornillo;
❒ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
❒ quitar la tapa 2, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



126 08036J0006EM

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa.

Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:
❒ volver a introducir correctamente la tapa 2 en las guías laterales de la caja;
❒ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
❒ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1;
❒ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
❒ soltar lentamente el tornillo;
❒ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 128 está ubicada a la izquierda de la columna de dirección. Para acceder a los fusibles, quitar la cubierta fijada a presión, indicada en fig. 127, tirando de ella.



127 06106J0005EM



128 08036J0009EM

CENTRALITA DEL MALETERO

Abrir el portón trasero y apartar la parte correspondiente del revestimiento interno fig. 129 para acceder a los fusibles de la centralita 2 fig. 130.



129 08036J0010EM



130 08036J0011EM

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Bocina de dos tonos	F10	15
Espejos eléctricos con calefacción	F88	7.5
Luneta térmica	F20	30

CENTRALITA DEL SALPICADERO

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	25
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	25
Alimentación sistema **Uconnect™**, Climatizador, Sistema EOBD, Puerto USB/AUX y mandos en volante	F36	15
Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor (para versiones/países donde esté previsto)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón del maletero	F38	20
Bomba lavaparabrisas	F43	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F33	25
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F34	25

CENTRALITA DEL MALETERO

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Toma de corriente trasera 12 V	F97	15
Calefactor asiento del conductor	F99	10
Calefactor asiento delantero del pasajero	F92	10
Regulación lumbar asiento del conductor	F90	10



ADVERTENCIA

130) *En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
131) *Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.*
132) *Si un fusible que NO está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
133) *Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.*



ADVERTENCIA

50) *No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.*
51) *Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles correspondiendo con el motor limpiaparabrisas.*

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

eLUM

GATO

Es conveniente saber que:
❒ el peso del gato es de 2,15 kg;
❒ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
❒ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

❒ Evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”.
❒ Mantener lubricado el “tornillo sin fin”.
❒ No modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

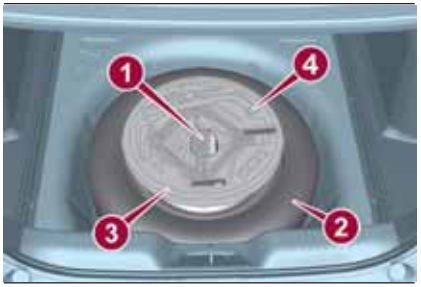
❒ Temperaturas inferiores a -40 °C.
❒ Sobre terreno arenoso o fangoso.
❒ Sobre terreno con desniveles.
❒ Sobre carretera con fuerte pendiente.
❒ En condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
❒ En contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;
❒ En embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

134) 135) 136) 137) 138) 139)

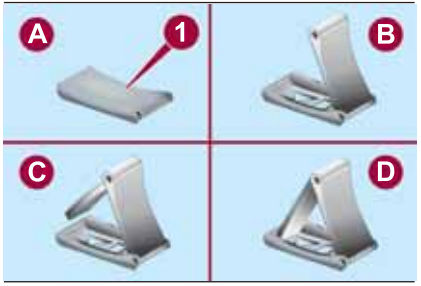
52) 53)

Proceder de la siguiente manera:
❒ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
❒ apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de mano;
❒ engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, si está presente, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);
❒ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
❒ abrir el maletero y levantar la moqueta;
❒ utilizando la llave 4 situada en la caja de herramientas, desenroscar la corona de bloqueo 1 fig. 131;

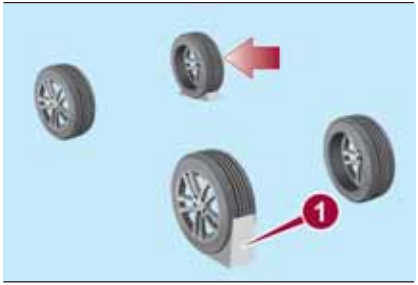


131 08046J0002EM

❒ retirar la caja de herramientas 3 y ponerla al lado de la rueda que se va a cambiar;
❒ sacar la rueda de repuesto 2;
❒ sacar el calzo de bloqueo 1 fig. 132 y abrirlo en forma de libro como se muestra en el esquema;

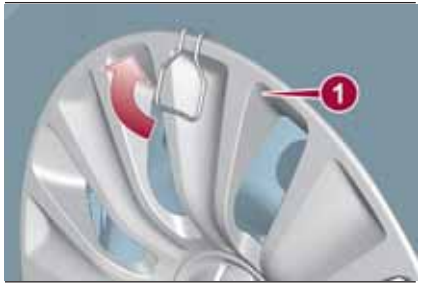


132 08046J0007EM

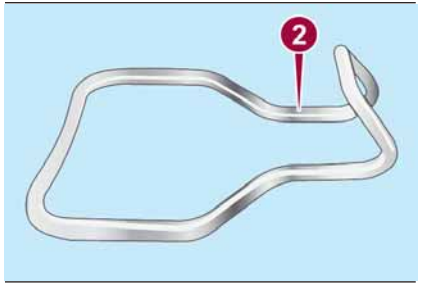


133 08046J0004EM

❒ colocar el calzo 1 en la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar (ver fig. 133) para prevenir movimientos anómalos del vehículo cuando esté levantado;
❒ en las versiones con llanta de acero: desmontar el tapacubos de la rueda 1 fig. 134 utilizando la herramienta adecuada 2 fig. 135 que está colocada dentro del compartimento de herramientas: sujetar la herramienta con dos dedos, introducir la lengüeta entre el neumático y el tapacubos de la rueda y tirar hacia fuera en sentido perpendicular a la rueda;

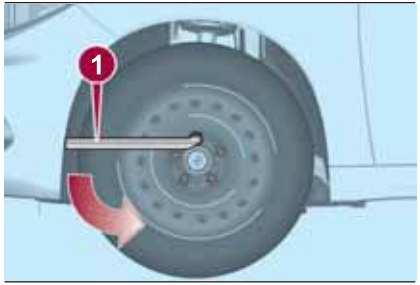


134 08046J0012EM



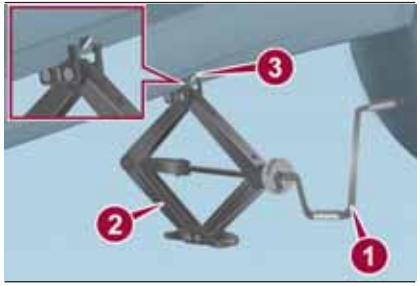
135 08046J0013EM

❒ aflojar una vuelta los tornillos de fijación utilizando la llave 1 fig. 136 suministrada; sacudir el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



136 08046J0005EM

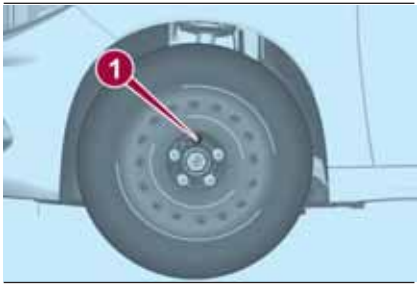
❒ accionar el dispositivo 1 fig. 137 para extender el gato, hasta que la parte superior del gato 2 se introduzca correctamente en el larguero 3 del vehículo, se corresponde con el símbolo ▽ mostrado en el mismo larguero;



137 08046J0006EM

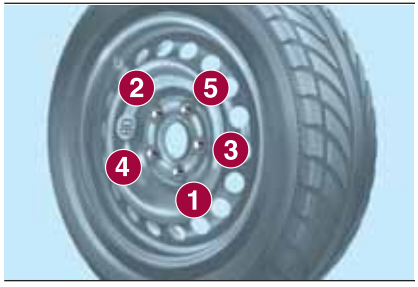
❒ avisar a las personas presentes que va a elevar el coche, por cual es necesario que se alejen y, sobre todo,

que no se apoyen en él hasta que vuelva a su posición inicial;
❒ accionar la manivela 1 fig. 137 (hacia la derecha) del gato y elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;



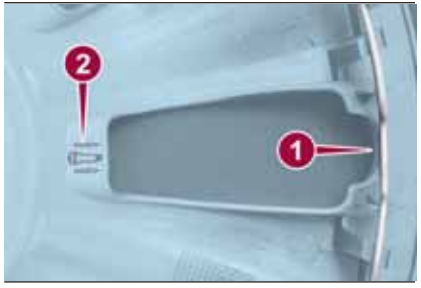
138 08046J0001EM

❒ aflojar completamente los tornillos y desmontar la rueda pinchada;
❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
❒ montar la rueda de repuesto enroscando dos vueltas el primer tornillo en el orificio más cercano a la válvula y, a continuación, enroscar los demás tornillos del mismo modo;
❒ utilizando la llave 1 fig. 136, enroscar a fondo todos los tornillos de fijación;
❒ accionar la manivela 1 fig. 137 (hacia la izquierda) del gato para bajar el vehículo, y retirar el gato;
❒ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, según el orden numérico ilustrado en fig. 139;



139 F1B0225C

❒ en las versiones con llanta de acero: hacer coincidir la ranura 1 fig. 140 del tapacubos de la rueda y marcada con el símbolo 2 con la válvula de inflado;



140 08046J0010EM

❒ apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta.
❒ acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios punto, como se ilustra en fig. 141, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



141 08046J0011EM

Una vez terminada la operación

❒ poner la rueda de repuesto en el compartimento específico ubicado en el maletero;
❒ guardar en la caja 3 fig. 131 el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
❒ volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
❒ poner la caja 3, con las herramientas, en la rueda de repuesto;
❒ apretar el dispositivo 1 fig. 131 de

bloqueo de la caja de herramientas;
❒ volver a colocar la moqueta en el maletero.

NOTA Si se sustituye una rueda de aleación y se desea guardarla temporalmente en el compartimento de la rueda de repuesto, se aconseja ponerla invertida con la parte estética hacia arriba.

ADVERTENCIAS

❒ Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rodadura previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados.

❒ Si, tras un pinchazo, hubiera que montar una rueda de este tipo en el sentido contrario al previsto, se recomienda seguir conduciendo con mucho cuidado ya que en estas condiciones el rendimiento del neumático es limitado. Considerar esta precaución sobre todo con firmes de carretera mojados.

❒ Para aprovechar al máximo las ventajas de una banda de rodadura unidireccional, se aconseja colocar de nuevo cuanto antes las ruedas en el sentido previsto de marcha.

ADVERTENCIA

134) *Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.*

135) *Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.*

136) *Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Para más seguridad, colocar siempre bajo las ruedas la cuña suministrada.*

137) *El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para la sustitución de las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.*

138) *No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".*

139) *Con neumáticos de 17" se suministra una rueda de recambio de 16". Dicha rueda de recambio sólo se debe usar en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre la utilización de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubos en la rueda. Con la rueda montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.*

ADVERTENCIA

52) *Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.*

53) *Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.*

KIT FIX&GO AUTOMATIC

(donde esté presente)

eLUM

DESCRIPCIÓN

140)

54) 55)

El kit Fix&Go automatic fig. 142 está ubicado en el maletero, en una caja específica.

En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.

Para acceder al Fix&Go automatic, abrir el portón trasero y levantar la moqueta. Para más información, consultar el apartado anterior "Sustitución de una rueda".

El Fix&Go automatic también incluye:
❒ una bomba 1 fig. 142 que contiene el líquido sellador, dotada con: un tubo de llenado 2 y estampillas adhesivas 3 con el texto "Máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;



142 08056J0003EM

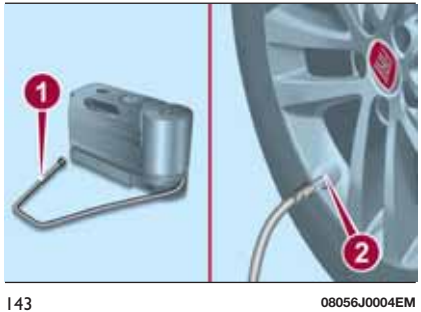
❒ un compresor 4 con manómetro y racores;
❒ un folleto de información, con instrucciones para un uso correcto e inmediato, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el líquido sellador;
❒ un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
❒ algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

140)

54) 55)

Proceder de la siguiente manera:
❒ colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Tomar el kit del correspondiente compartimento. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad 3 fig. 142 y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado y conectar y enroscar firmemente el tubo transparente del sellante 1 fig. 143;



143 08056J0004EM

❒ asegurarse de que el botón on-off esté en posición apagado **0**. Si está previsto abrir el portón del compresor 4fig. 142 e introducir el conector eléctrico en la toma 12V del vehículo fig. 144, encender el motor del vehículo;
❒ accionar el compresor llevando el botón on-off en la posición de encendido **I**. Cuando el manómetro indique la presión prescrita del vehículo (véase lo descrito en el párrafo “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”), apagar el compresor desplazando el botón on-off hacia la posición **0**. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para permitir la distribución del sellante en el neumático. Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión prescrita. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro sigue indicando una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO. Desconectar y volver a colocar el kit en

el compartimento correspondiente y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat;



144 08056J0002EM

❒ Si se alcanza la presión prescrita, es posible volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Extraer el kit, asegurarse de que el botón on-off esté en posición **0** e introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, desconectar y extraer el tubo negro de inflado 1 fig. 145 y conectarlo y bloquearlo con la palanca en la válvula. Comprobar el manómetro para controlar la presión del neumático ;

❒ Si la presión indicada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

❒ si la presión indicada es igual o superior a 1.8 bar / 26 psi, encender el compresor y llevar a la presión prescrita. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat;



145 08056J0006EM

ADVERTENCIA

140) *La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del embalaje del kit Fix&Go. Es condición esencial respetar todas las indicaciones contenidas en la etiqueta para asegurar la seguridad y la eficacia del kit Fix&Go. Lea atentamente la etiqueta antes del uso, evite el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.*

ADVERTENCIA

54) *Mostrar el contenedor y la etiqueta al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.*

55) *Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40°C y +50°C. Se pueden reparar neumáticos que han sufrido daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 4 mm, pero no se pueden reparar los que tienen daños en el lateral del neumático. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones, sino no usarlo y dirigirse a la Red de Asistencia de Fiat. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA

eLUM

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

56)

ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.

141) 142) 143) 144)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por un elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.

Realizar las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano, colocar la palanca en posición P (Aparcamiento) en versiones con cambio automático o en punto muerto en versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
- apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o

dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

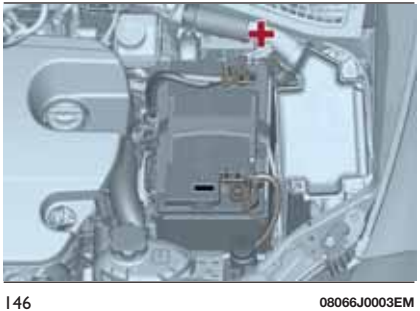
57)

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera fig. 146:

❒ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;

❒ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;

❒ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (–) al borne negativo (–) de la batería auxiliar;



146 08066J0003EM

❒ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (–) a una masa del motor (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo que tiene la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;

❒ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

141) *Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo esté apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).*

142) *No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.*

143) *Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.*

144) *Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.*

ADVERTENCIA

56) *Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.*
57) *No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.*

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN

Versiones gasolina y diésel

Actúa en caso de colisión provocando:
- el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores;
- la desactivación de la ventilación del climatizador;
- el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, girar el dispositivo de contacto a STOP para no descargar la batería.

Versiones LPG

(donde esté presente)

En las versiones LPG, junto a lo indicado antes, el sistema de bloqueo del combustible interrumpe inmediatamente la alimentación de la gasolina, cierra las electroválvulas de seguridad del LPG y detiene la inyección con el consiguiente apagado del motor.

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

145)

Operaciones a llevar a cabo
Con la palanca de los intermitentes en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en STOP
Colocar el dispositivo de arranque en MAR
Activar el intermitente derecho
activar el intermitente izquierdo
Activar el intermitente derecho
activar el intermitente izquierdo
Desactivar el intermitente izquierdo
Colocar el dispositivo de arranque en STOP
Colocar el dispositivo de arranque en MAR

ADVERTENCIA

145) *Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.*

CAMBIO AUTOMÁTICO

Desbloqueo de la palanca

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

❒ apagar el motor;

❒ accionar el freno de estacionamiento;

❒ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, levantar hacia arriba el capuchón del cambio 1 fig. 147 (ver también fig. 148);



147 08106J0001EM



148 08106J0002EM

❒ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

❒ introducir perpendicularmente el destornillador suministrado en el orificio 2 fig. 149 y accionar la palanca de desbloqueo;



149 08106J0003EM

❒ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);

❒ volver a montar correctamente el capuchón de la palanca de cambios;

❒ arrancar el motor.

Extracción de la llave

58)

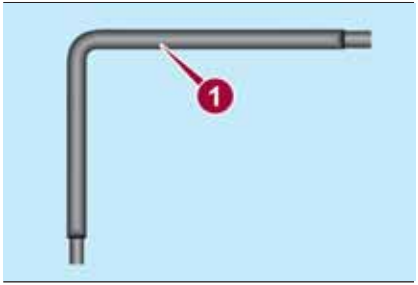
La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

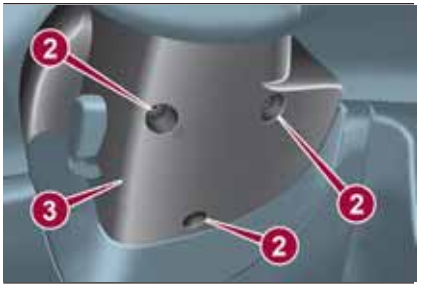
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

❒ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano;

❒ utilizando la llave 1 fig. 150 (suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo o en el compartimento de herramientas del maletero), aflojar los tornillos de fijación 2 fig. 151 del revestimiento inferior 3;



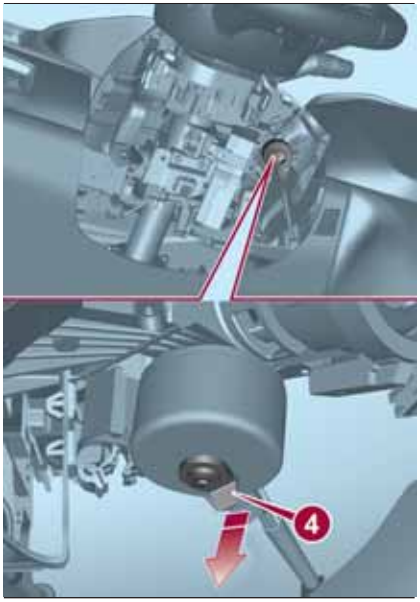
150 08106J0004EM



151 08106J0005EM

❒ retirar el revestimiento inferior 3 de la columna de la dirección, desenganchándolo de su alojamiento;

❒ tirar con una mano de la lengüeta 4 fig. 152 hacia abajo y con la otra extraer la llave;



152 08106J0006EM

❒ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior 3 fig. 151, comprobando que se fije correctamente, y enroscar a fondo los tornillos de fijación 2.

ADVERTENCIA

58) *Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.*

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

146) 147) 148)

La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

Delantero

Proceder de la siguiente manera:

❒ desenganchar y retirar el tapón de protección;

❒ recuperar la argolla de remolque 1 fig. 153 y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



153 08116J0001EM

Trasero

Proceder de la siguiente manera:

❒ desenganchar y retirar el tapón de protección;

❒ recuperar la argolla de remolque 1 fig. 154 y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



154 P1030149-000-000

ADVERTENCIA

146) *Antes de empezar a remolcar, girar la llave de contacto a MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (en versiones con cambio automático, comprobar que la palanca del cambio esté en la posición N).*

147) *Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.*

148) *Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.*

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO . . . 152
COMPARTIMENTO DEL MOTOR . . . 164
RECARGA DE LA BATERÍA 175
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 176
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 179
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 179
CARROCERÍA 181
INTERIORES 182

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Los cupones de Mantenimiento Programado están prescritos por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones gasolina - versiones GLP)

Los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, deben repetirse cíclicamente desde el primer intervalo, respetando así los mismos plazos realizados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de los tubos y racores de GLP y fijación del depósito de GLP (versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)		●		●		●		●		●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y (si corresponde) degradación del aceite del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpialavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de limpieza de las cerraduras de capó y portón trasero, limpieza y lubricación de los mecanismos		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de estacionamiento		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y el desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la sonda lambda (versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.6 E.TorQ E4) (2)	●		●		●		●		●	

(2) Esta operación es necesaria cuando el vehículo se utiliza en uno de los siguientes países: Afganistán, Argelia, Angola, Armenia, Congo, Etiopía, Ghana, Irán, Irak, Jordania, Malaui, Malí, Mozambique, Nigeria, Senegal, Siria y Zimbabue.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16 v 95 cv E4)	●		●		●		●		●	
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)			●						●	
Control visual del estado de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.4 16 v 95 cv E4)	●		●		●		●		●	
Control visual del estado de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Control tensión correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)			●						●	
Control tensión correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.4 16 v 95 cv E4)	●		●		●		●		●	
Control de la tensión de la correa de mando de los accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6) (3) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución bujías de encendido (versiones 1.4 16 v 95 cv E6)				●				●		
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6) (4)		●		●		●		●		●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4) (5)		●		●		●		●		●
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)	(6)									

(3) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(4) Para las versiones 1.4 T-jet GLP, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(5) Esta operación es necesaria cada 15.000 km cuando el vehículo se utiliza en uno de los siguientes países: Afganistán, Argelia, Angola, Armenia, Congo, Etiopía, Ghana, Irán, Irak, Jordania, Malaui, Malí, Mozambique, Nigeria, Senegal, Siria y Zimbabue.

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)	(6)									
Sustitución de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4)					●					●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones 1.4 16 v 95 cv E6 / versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6) (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones 1.6 E.TorQ E6 / versiones 1.6 E.TorQ E4) (7)			●			●			●	
Sustitución de la sonda lambda (versiones 1.4 16 v 95 cv E4 / versiones 1.6 E.TorQ E4) (2)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del filtro interno del regulador de presión (versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)						●				
Sustitución del filtro de papel (GLP en estado gaseoso) (versiones 1.4 T-jet 120 cv GLP E6)		●		●		●		●		●

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.

(2) Esta operación es necesaria cuando el vehículo se utiliza en uno de los siguientes países: Afganistán, Argelia, Angola, Armenia, Congo, Etiopía, Ghana, Irán, Irak, Jordania, Malaui, Malí, Mozambique, Nigeria, Senegal, Siria y Zimbabue.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro del habitáculo (7) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.
(o) Intervenciones recomendadas
(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y (si corresponde) degradación del aceite del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)		●		●		●		●		●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/ lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y el desgaste de las zapatas de los frenos de tambor posteriores (versiones 1.3 Multijet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.6 Multijet)			●						●	
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios			●						●	
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones con DPF)	(2)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.6 Multijet)	(3)									
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(3)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (versiones 1.3 MultiJet) (4)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (versiones 1.6 MultiJet) (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(6)									

(2) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recurridos urbanos es necesario sustituir el aceite motor y filtro cada año.

(3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro del habitáculo (5) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.
(o) Intervenciones recomendadas
(●) Intervenciones obligatorias

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:
❒ el nivel del líquido de refrigeración motor;
❒ el nivel del líquido de frenos;
❒ el nivel del líquido lavacristales;
❒ la presión y el estado de los neumáticos;
❒ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
❒ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste escobillas limpiaparabrisas.

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:
❒ carreteras polvorientas;
❒ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
❒ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
❒ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
❒ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
❒ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/ alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/ manguitos/casquillos/etc.);
❒ control estado de carga y nivel líquido batería (electrólito);
❒ control visual estado de las correas de mando accesorios;
❒ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

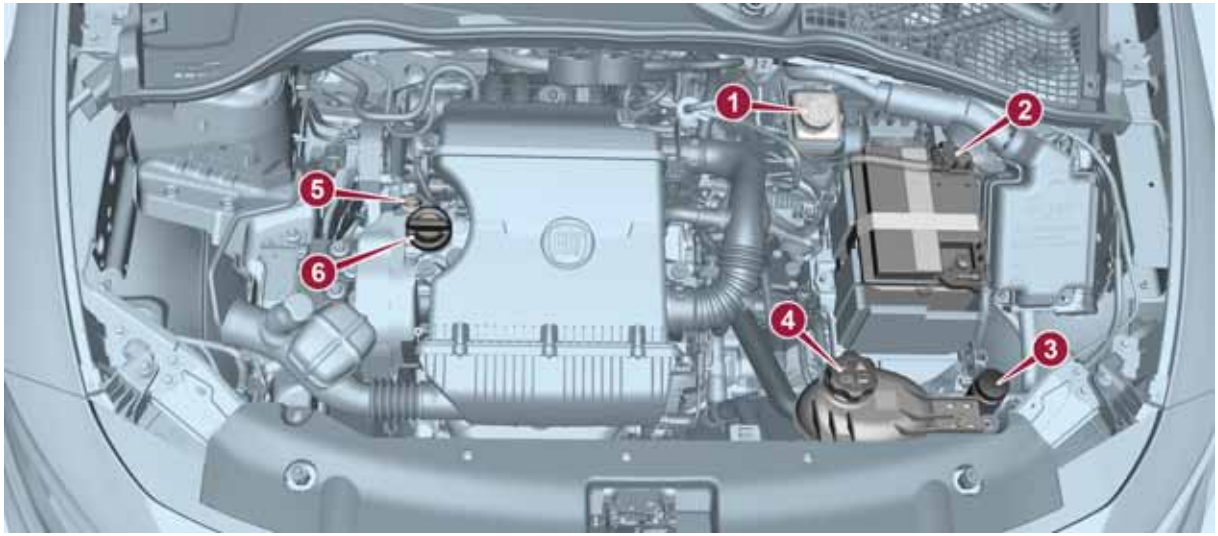
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

149) 150)

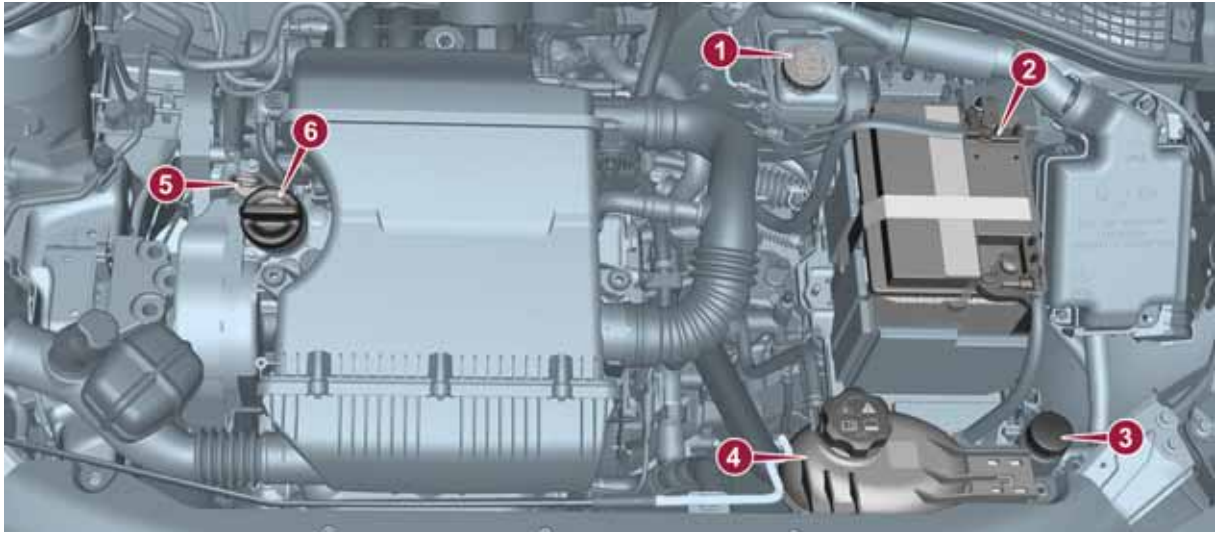
59)

Versión 1.4 16 v 95 cv E6



155 09026J0001EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

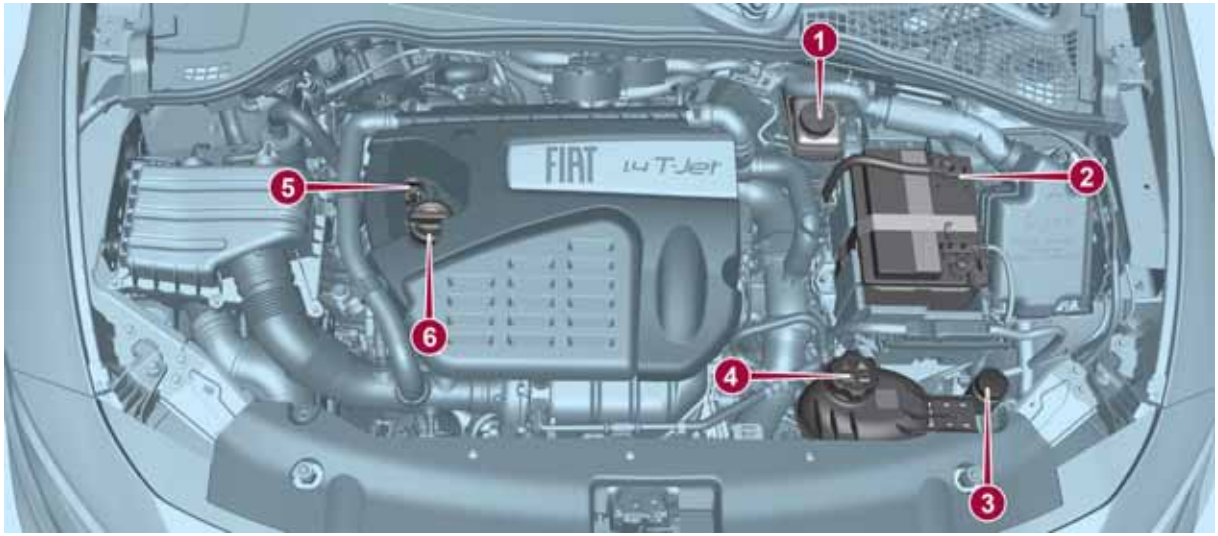


156 P09026J002

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

Versión 1.4 T-Jet 120cv LPG E6

(si se incluye)



157 PGL000021

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

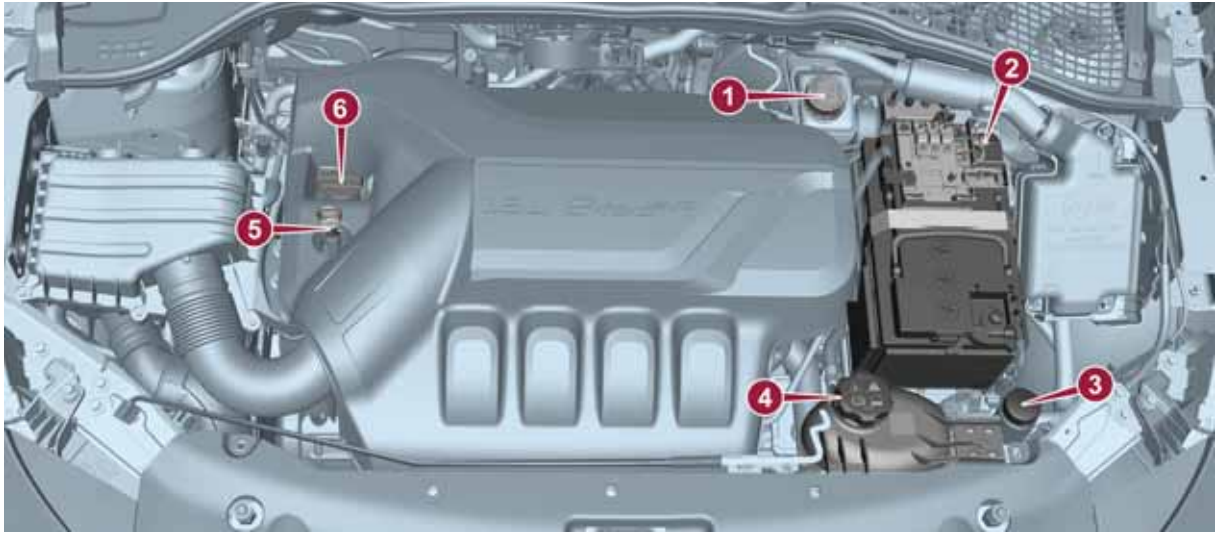
Versión 1.6 E.Torq E6



158 09026J0004EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

Versión 1.6 E. Torq E4



159 P09026J001

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

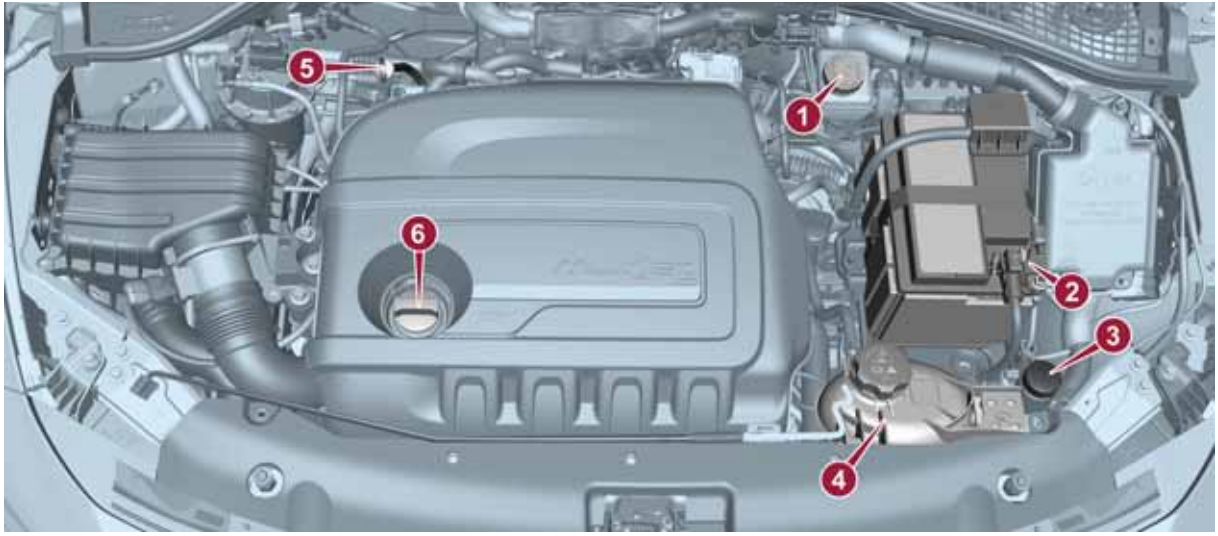
Versión 1.6 16v MultiJet



160 09026J0003EM

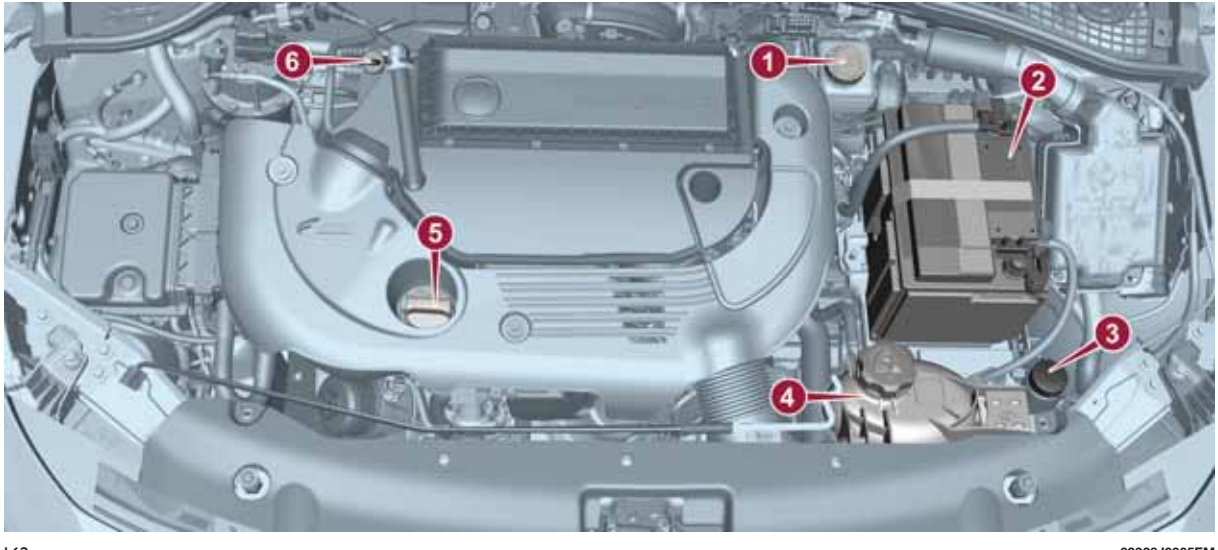
1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavacristales 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor

Versión 1.3 95cv Multijet E6



I61 09026J0002EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



162 09026J0005EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavacristales 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Tapón/Llenado del aceite del motor 6. Varilla de control del nivel de aceite del motor

ACEITE MOTOR

151)

60)

La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control.

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado, hasta llegar a la referencia MAX.

Sacar la varilla de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

61)

2)

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

62)

152)

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito 4 y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVACRISTALES

153) 154)

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón 3 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO DE FRENOS

63)

155) 156)

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)

3)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

157) 158) 159)

64)

4)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

❒ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;

❒ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;

❒ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);

❒ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

65)

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos (o del símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a –10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

ADVERTENCIA

149) *No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.*

150) *Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.*

151) *En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!*

152) *La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.*
153) *No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.*
154) *Algunos aditivos comerciales del líquido lavacristales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.*
155) *El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.*
156) *El símbolo ⓞ, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.*
157) *El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.*
158) *El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.*

159) *Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.*

ADVERTENCIA

59) *Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.*
60) *El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.*
61) *No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.*
62) *El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU UP. Si se debe reponer el líquido, utilizar un líquido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU UP no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
63) *Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.*
64) *Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.*

65) *Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.*

ADVERTENCIA

2) *El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
3) *El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
4) *Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (–) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

❒ desconectar el borne del polo negativo de la batería;

❒ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

❒ encender el aparato de recarga;

❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;

❒ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA START&STOP

(donde esté presente)

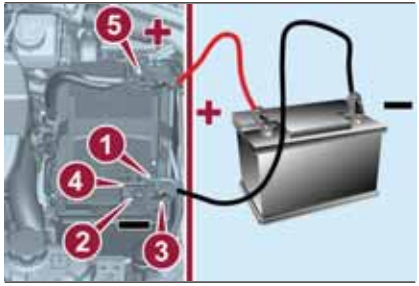
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

❒ desconectar el conector 1 fig. 163 (pulsando el botón 2) del sensor 3 de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (–) 4 de la batería;

❒ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo de la batería 5, y el cable negativo (–) al borne del sensor 4 como se indica en la figura;

❒ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;

❒ después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector 1 al sensor 3 como se muestra en la figura.



163 09036J0001EM

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

66) 67) 68)

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento **necesario** previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE MOTOR

eLUM

Control del nivel de aceite motor

69)

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE

160)

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

eLUM

70) 71)

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Fiat al principio del verano.

CRISTALES

Si la función de descongelación está activada, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y tener cuidado de que los niños no toquen la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales.

No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal.

Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

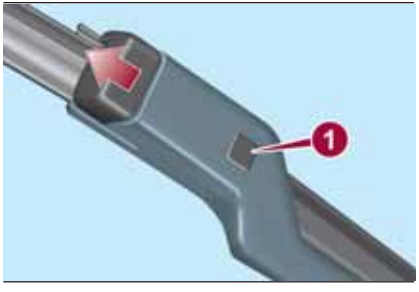
LIMPIAPARABRISAS

eLUM

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

❒ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón 1 fig. 164 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



164 09046J0002EM



165 09046J0003EM

❒ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
❒ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos fig. 165. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo). En cualquier caso, utilizar solamente el líquido indicado; no usar sólo agua.

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

SISTEMA DE ESCAPE

eLUM

161) 162)

72)

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)

73)

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen la comprobación.

ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.

ADVERTENCIA

160) *El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.*
161) *Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.*
162) *El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.*

ADVERTENCIA

66) *Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Fiat el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.*
67) *Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Fiat para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.*
68) *El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.*

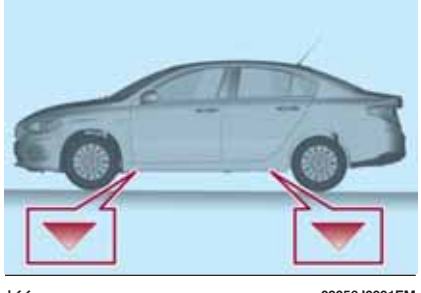
69) *Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.*
70) *Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.*
71) *El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Fiat.*
72) *Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.*

73) *El uso del aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.*

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación están marcados en los laterales del vehículo con los símbolos ▽ (ver la ilustración en fig. 166).



166 09056J0001EM

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

eLUM

163) 164) 165) 166) 167)

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

CADENAS DE NIEVE

74)

Se permite el uso de cadenas de nieve de 9 mm en los neumáticos 205/55 R16 y 195/65 R15.

En los neumáticos 225/45 R17 se pueden montar cadenas de nieve de 7 mm.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas de nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente del vehículo.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Fiat para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

ADVERTENCIA

163) *Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.*
164) *Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.*
165) *Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.*
166) *No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C.Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.*
167) *Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.*

ADVERTENCIA

74) *Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.*

CARROCERÍA

eLUM

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

75)

5)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado 76)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

❒ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;

❒ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

❒ es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

❒ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

❒ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimiento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



ADVERTENCIA

75) *Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.*

76) *En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.*



ADVERTENCIA

5) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*

INTERIORES



168) 169) 170)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería que no sea de tela, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

77)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos de base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

ADVERTENCIA

168) *No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.*
169) *No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.*
170) *Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

77) *No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.*

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 185
MOTOR 186
RUEDAS 189
DIMENSIONES 193
PESOS 194
REPOSTADOS 196
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 199
PRESTACIONES 202
CONSUMO DE COMBUSTIBLE . . .203
EMISIONES DE CO2 205
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA 206

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

eLUG

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está situada en el montante de la puerta lado conductor. Se puede consultar cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos fig. 167:



167 P2000048-000-000

A Nombre del fabricante

B Número de homologación del vehículo

C Número de identificación del vehículo

D Masa máxima técnicamente admisible a plena carga

E Masa máxima técnicamente admisible, vehículo Combi

F Masa máxima técnicamente admisible, eje 1

G Masa máxima técnicamente admisible, eje 2

H Identificación del motor

I Tipo Variante Versión

L Código de color pintura de la carrocería

M Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)

N Otras indicaciones

NÚMERO DE BASTIDOR

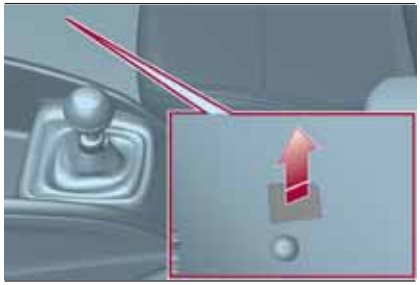
El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa que se muestra en fig. 168, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



168 10016J0001EM

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

Para verlo, levantar la parte de tejido precortada fig. 169 en el sentido indicado por la flecha.



169 10016J0002EM

El marcado incluye:

- tipo de vehículo;
- número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

MOTOR

171)

Versiones	1.4 16 V 95 cv E6	1.4 16 V 95 cv E4	1.6 E.Torq E6	1.6 E.Torq E4
Código tipo	843A1000	843A1000	55268036	55268036
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85.8	77 x 85.8
Cilindrada total (cm^3)	1368	1368	1598	1598
Relación de compresión	11: 1	11: 1	11: 1	11: 1
Potencia máxima (CE) (kW) (*)	70	70	81	81
régimen correspondiente (rpm)	6000	6000	5500	5500
Par máximo (CE) (Nm)	127	127	152	152
régimen correspondiente (rpm)	4500	4500	4500	4500
Bujías de encendido	NGK - DCPR7E-N-10 o BOSCH - YR7DEU	NGK - DCPR7E-N-10 o BOSCH - YR7DEU	NGK - ZKR7B1 - 10	NGK - ZKR7B1-10
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(*) Valores que se obtienen utilizando gasolina ecológica sin plomo a 95 RON o superiores.

Versiones	1.4 T-jet 120cv LPG E6 (*)
Código tipo	940B7000
Ciclo	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72 x 84
Cilindrada total (cm^3)	1368
Relación de compresión	9,8: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	88
régimen correspondiente (rpm)	5000
Par máximo (CE) (Nm)	215
régimen correspondiente (rpm)	2500
Bujías de encendido	NGK IKR9J8
Combustible	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228) / LPG para automoción (Norma Europea EN589)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

Versiones	1.3 Multijet 95 cv E6 / E6 ECO	1.3 Multijet 95 cv E5 (*)	1.6 Multijet 120 CV
Código tipo	55266963	199B1000	55260384
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80.5
Cilindrada total (cm^3)	1248	1248	1598
Relación de compresión	16,8: 1	16,8: 1	16,5: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	70	70	88
régimen correspondiente (rpm)	3750	4000	3750
Par máximo (CE) (Nm)	200	200	320
régimen correspondiente (rpm)	1500	1500	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

ADVERTENCIA

171) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.*

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

172) 173) 174)

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

Versión	Llantas	Neumáticos en dotación	Rueda de repuesto
1.4 16 v 95 cv	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (***) (**)	205 / 55 R16 91H (***) 175)
1.4 T-jet 120 cv GLP (*)	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	—
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	—
1.6 E.TorQ	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (***) (**)	205 / 55 R16 91H (***) 175)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) En las versiones/países donde está previsto, están disponibles como opcionales neumáticos con el mismo tamaño M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 o equivalentes

(***) Donde esté presente

Versión	Llantas	Neumáticos en dotación	Rueda de repuesto
1.3 Multijet 95 cv E6 / E6 ECO	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (***) (**)	205 / 55 R16 91H (***) 175)
1.3 Multijet 95 cv E5 (*)	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (***) (**)	205 / 55 R16 91H (***) 175)
1.6 Multijet 120 cv	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H (**)	205 / 55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (***) (**)	205 / 55 R16 91H (***) 175)

(*) Para versiones/países donde esté previsto
(**) En las versiones/países donde está previsto, están disponibles como opcionales neumáticos con el mismo tamaño M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 o equivalentes
(***) Donde esté presente

NOTA En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 pueden montarse cadenas para la nieve más finas que sobresalgan un máximo de 9 mm del perfil del neumático.

NOTA En las versiones equipadas con neumáticos 225/45 R17 se pueden montar cadenas para la nieve más finas que sobresalgan un máximo de 7 mm del perfil del neumático.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Versiones	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (*)
		Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
1.4 16 v 95 cv	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,2	2,1	2,6	2,5	2,4
1.4 T-jet 120 cv GLP (**)	205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6	2,5	-
1.6 E.TorQ / 1.3 Multijet 95cv E6/ E6 ECO / 1.3 Multijet 95cv E5 (**) **/ 1.6 Multijet 120 cv**	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6	2,5	2,4

(*) Después de un uso de emergencia de la rueda de repuesto, donde fuese necesario, ajustar lo antes posible la presión de la rueda al valor recomendado consultando la siguiente tabla.

(**) Para versiones/países donde esté previsto

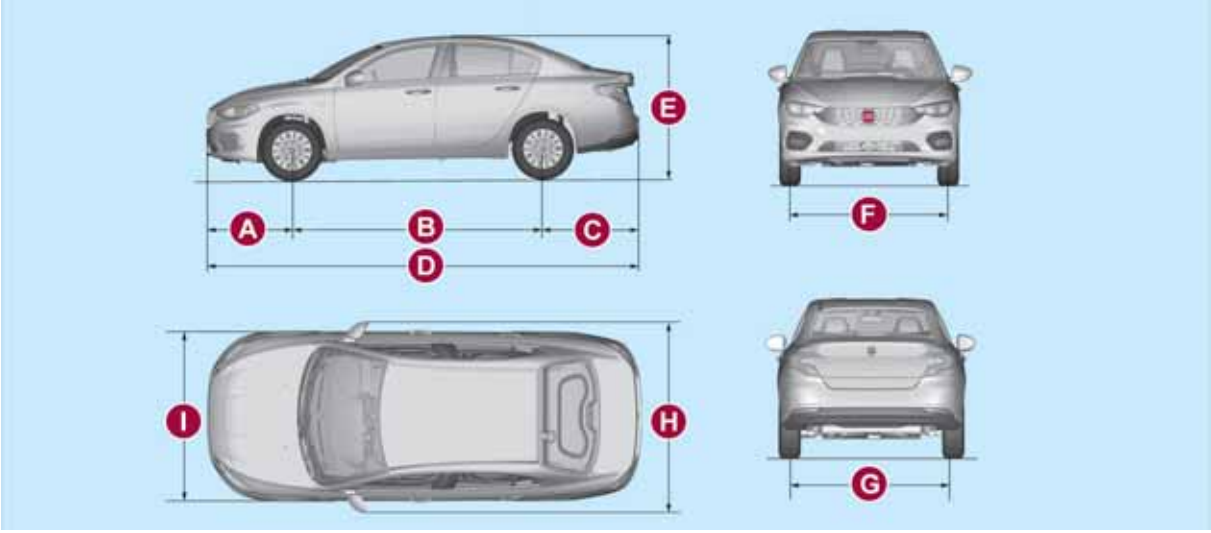
ADVERTENCIA

172) *La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.*
173) *En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (postventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.*
174) *En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.*

175) *Con neumáticos de 17" se suministra una rueda de recambio de 16". Dicha rueda de recambio sólo se debe usar en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre la utilización de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubos en la rueda. Con la rueda montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.*

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



170 10106J0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2636	1003	4532	1497	1542	1543	2002	1792

Volumen del maletero: 520 litros.

PESOS

Pesos (kg)	1.4 16 v 95 cv	1.6 E.TorQ	1.4 T-jet 120 cv GLP (*)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1150	1205	1270
Capacidad útil incluido el conductor (**)	500	500	500
Cargas máximas admitidas (***)			
– eje delantero	1050	1050	1050
– eje trasero	900	900	900
– total	1650	1705	1770
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	1200	800	1200
– remolque sin sistema de frenado	500	500	500
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60
Carga máxima sobre el techo	45	45	45

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Con equipamientos especiales, el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil cumpliendo con los pesos máximos admitidos.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.3 Multijet 95cv	1.6 Multijet 120cv
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1205	1270
Capacidad útil incluido el conductor (**)	500	500
Cargas máximas admitidas (***)		
– eje delantero	1050	1050
– eje trasero	900	900
– total	1705	1770
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenado	1200	1200
– remolque sin sistema de frenado	500	500
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60
Carga máxima sobre el techo	45	45

(**) Con equipamientos especiales el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

REPOSTADOS

	1.4 16 v 95 cv	1.6 E.TorQ	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	45	45	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228) (*)
incluida una reserva de (litros)	7	7	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	4,6	5,4	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50 % (**)
Cárter del motor (litros)	2,8	4,4	SELENIA K P.E. (versiones 1.4 16 V 95 cv) / SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.6 E.TorQ)
Cárter del motor y filtro (litros)	2,95	4,7	
Caja del cambio/diferencial (litros)	1,76	6,2	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.4 16 V 95 cv) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versiones 1.6 E.TorQ)
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	3	3	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Se recomienda repostar el vehículo únicamente con gasolina de bajo contenido en azufre (máximo contenido en azufre: 50 ppm).
(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y al 40% de agua desmineralizada.

	1.4 T-jet 120 cv GLP (*)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50 / 42 (**)	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228) GLP (Norma Europea EN589) (***)
incluida una reserva de (litros)	7 / 8 (**)	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	5,2	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50 % (****)
Cárter del motor (litros)	2,8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Cárter del motor y filtro (litros)	3,4	
Caja del cambio/diferencial (litros)	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	3	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Depósito de GLP

(***) La máxima potencia del motor y las prestaciones del vehículo solo se pueden garantizar con gasolina verde sin plomo de 95 R.O.N o superior.

(****) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.

	1.3 Multijet 95 cv E5 (*)	1.3 Multijet 95 cv E6 / E6 ECO	1.6 Multijet 120 cv	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	45	45	45	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
incluida una reserva de (litros)	7	7	7	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	6,1	6,1	6,1	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (**)
Cárter del motor (litros)	3,0	3,7	4,4	SELENIA WR P.E. (versiones E5) / SELENIA WR FORWARD (versiones E6)
Cárter del motor y filtro (litros)	3,2	3,9	4,8	
Caja del cambio/diferencial (litros)	2,0	2,0	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,74	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	3	3	3	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y al 40% de agua desmineralizada.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

78)

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.6 E.TorQ)	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1 o MS.90048**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina (versiones 1.4 16 v 95 cv)	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina/LPG (*)	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel (versiones Euro 5)	**SAE 5W-30** ACEA C2	**955535-S1**	**SELENIA WR P.E.** Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel (versiones Euro 6)	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1 o MS.90047**	**SELENIA WR FORWARD** Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado

(*) Para versiones/países donde esté previsto

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico manual
	Lubricante ATF AW-1 para transmisiones automáticas	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Contractual Technical Reference N° F336.G05	Lubricante para versiones con cambio automático AT6
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1	**9.55580 – GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**9.55597 o MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 o MS.90032**	**PARAFLU UP(*)** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50 % agua 50 % PARAFLU UP(**)
Aditivo para el gasóleo	Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores diésel	—	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Se mezcla con el gasóleo (25 cc en 10 litros)
Líquido lavacristales	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11	**9.55522 o MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas

(*) No reponer ni mezclar con líquidos que tengan características distintas a las descritas.
(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y 40% de agua desmineralizada.

ADVERTENCIA

78) *El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.4 16V 95 CV (*)	185
1.4 T-jet 120cv LPG E6 (**)	200
1.6 E.TorQ (*)	192
1.3 Multijet 95 cv E5 (**)	183
1.3 Multijet 95 cv E6 / E6 ECO	180
1.6 Multijet 120 CV	199

(*) Valores que se obtienen utilizando gasolina ecológica sin plomo a 95 RON o superiores.
(**) Para versiones/países donde esté previsto

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:
❒ *ciclo urbano*: comienza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el empleo del vehículo en el tráfico urbano;
❒ *ciclo extraurbano*: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
❒ *consumo mixto*: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

ADVERTENCIA Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.4 16 V 95 cv E6	7,7	4,6	5,7
1.4 16 V 95 cv E4	7,8	4,9	6,0
1.4 T-jet 120cv LPG E6 (*)	11,5 (**) / 8,2 (***)	6,6 (**) / 5,2 (***)	8,4 (**) / 6,3 (***)
1.6 E.TorQ E6	8,5	5,0	6,3
1.6 E.TorQ E4	8,4	4,9	6,2
1.3 Multijet 95 cv E6	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 95 cv E6 ECO	4,3	3,4	3,7
1.3 Multijet 95 cv E5 (*)	5,4	3,5	4,2
1.6 Multijet 120 CV	5,2	3,6	4,2

(*) Para versiones/países donde esté previsto
(**) Alimentación con LPG
(***) Alimentación con gasolina

EMISIONES DE CO2

Los valores de emisión de CO_2, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	EMISIONES DE CO_2 SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
1.4 16 V 95 cv E6	133
1.4 16 V 95 cv E4	141
1.4 T-jet 120cv LPG E6 (*)	136 (**) / 146 (***)
1.6 E.TorqQ E6 / 1.6 E.TorqQ E4	146
1.3 Multijet 95 cv E6	108
1.3 Multijet 95 cv E6 ECO	98
1.3 Multijet 95 cv E5 (*)	110
1.6 Multijet 120 CV	110

(*) Para versiones/países donde esté previsto
(**) Alimentación con LPG
(***) Alimentación con gasolina

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para versiones/países donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

MULTIMEDIA

eLUM

En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotelemáticos **Uconnect™*Radio***, **Uconnect™*5*"**, **Uconnect™*5*" *Nav*** *que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.*

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL 208
Uconnect™ Radio 210
Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav 220

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

176) 177)

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

❒ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión.

❒ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.

❒ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

79) 80)

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está formado por cuatro cifras del 0 al 9.

Uconnect™ Radio:

❒ Para introducir las cifras del código, girar el mando derecho "BROWSE/ ENTER" y pulsarlo para confirmar.

❒ Tras introducir la cuarta cifra, mover el cursor a "OK" y pulsar el selector derecho "BROWSE ENTER", el sistema empezará a funcionar.

Uconnect™ 5” y Uconnect™ 5” Nav:

❒ Para introducir las cifras del código, pulsar los botones gráficos de la pantalla.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema

mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio deshabilitada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.

ADVERTENCIA

176) *Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.*
177) *Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).*

ADVERTENCIA

79) *Limpiar el frontal y el protector transparente de la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol, gasolina ni ninguno de sus derivados.*
80) *No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.*

Uconnect™ Radio

MANDOS EN EL FRONTAL



I 7 I

11016J0001EM

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modalidad
⏻	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla
🔇 ⏸	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
⮌	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio o bien selección de la pista anterior/siguiente	Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
INFO	Selección de la modalidad de visualización (radio, multimedia)	Pulsación corta del botón
PHONE(*)	Acceso a la modalidad Teléfono (para versiones/países donde esté previsto).	Pulsación corta del botón
AUDIO(*)	Acceso a la funciones de configuración y regulación del sonido	Pulsación corta del botón
MENU	Acceso al menú de Ajustes/Sistema infotelemático	Pulsación corta del botón
MEDIA	Selección fuente: USB/iPod o AUX	Pulsación corta del botón
RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón
1-2-3-4-5-6	Memorización emisora de radio actual	Presión larga del botón
	Recuperación de la emisora de radio memorizada	Pulsación corta del botón
ABC	Selección del grupo de preselecciones de emisoras de radio o bien selección de la letra deseada en cada lista	Pulsación corta del botón

(*) (para versiones/países donde esté previsto)

Botón	Funciones	Modalidad
⏮	Búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la canción anterior USB/iPod	Pulsación corta del botón
	Barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/rebobinado rápido de la pista USB/iPod	Presión larga del botón
⏭	Búsqueda de la emisora de radio siguiente o selección de la canción siguiente USB/iPod	Pulsación corta del botón
	Barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod	Presión larga del botón
🔀	Reproducción aleatoria de canciones presentes en el dispositivo USB/iPod	Pulsación corta del botón
🔁	Repetición canción USB/iPod	Pulsación corta del botón

MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



I72 11026J0005EM

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	❒ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❒ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa
	❒ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❒ Finalización de la llamada telefónica en curso

MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

Botones	Interacción
Botón 1 (lado izquierdo del volante)	
Botón superior	❒ *Presión corta del botón*: búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ❒ *Presión larga del botón*: barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón central	Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.
Botón inferior	❒ *Presión corta del botón*: búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ❒ *Presión larga del botón*: barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón 2 (lado derecho del volante)	
Botón superior	**Subir volumen** ❒ *Presión corta del botón*: subida del volumen por pasos ❒ *Presión larga del botón*: subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mute
Botón inferior	**Bajar volumen** ❒ *Presión corta del botón*: bajada del volumen por pasos ❒ *Presión larga del botón*: bajada rápida del volumen

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector ⏻ .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODALIDAD RADIO (TUNER)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM, FM y DAB (para versiones/países donde esté previsto).

Selección del modo Radio

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

Selección de la banda de frecuencia

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón RADIO en el frontal.

Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada, en la pantalla se mostrará la siguiente información (modalidad INFO activada):

En la parte superior: se muestra la emisora preseleccionada, la hora y las otras configuraciones de la radio activas.

En la parte central: se muestra el nombre de la emisora que se está escuchando, la frecuencia y la información radio text (si está presente).

Lista de emisoras FM

Pulsar el botón/selector BROWSE/ ENTER para visualizar la lista completa de las emisoras FM que se pueden recibir.

Memorización de emisoras de radio AM/FM

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones de preselección **1-2-3-4-5-6** situados en el frontal. Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón correspondiente al preset deseado hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

Selección de emisoras de radio AM/FM

Para buscar la emisora de radio deseada, pulsar los botones ⏮ o ⏭ , o girar el selector BROWSE/ ENTER.

Búsqueda de la emisora de radio anterior/siguiente

Pulsar brevemente los botones ⏮ o ⏭ : al soltar el botón se muestra la emisora de radio anterior o siguiente.

Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones ⏮ o ⏭ para realizar la búsqueda rápida: al soltar el botón se reproduce la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

MODALIDAD MEDIA

Modos de interacción relativos al funcionamiento AUX, USB / iPod.

Selección fuente Audio

Para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX o USB/iPod, pulsar el botón **MEDIA**.

Para seleccionar y reproducir las canciones contenidas en la tarjeta SD del teléfono móvil (si el teléfono lo permite), pulsar el botón BROWSE ENTER, seleccionar Carpetas y, a continuación, Tarjeta.

ADVERTENCIA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical podrían ser incompatibles con el sistema **Uconnect™**.

Cambio de canción (siguiente/ anterior)

Pulsar brevemente el botón ▶▶| para reproducir la canción siguiente, o bien el botón |◀◀ para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción ha comenzado hace menos de 3 segundos.

Avance/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón ▶▶| para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada, o el botón |◀◀ para hacer retroceder rápidamente la canción.

Selección de canción (muestra)

Esta función permite buscar y seleccionar las pistas presentes en el dispositivo activo. Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod es posible, con el botón BROWSE/ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.

El botón **A-B-C** del frontal permite saltar a la letra deseada de cada lista alfabética.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

Pulsar el botón BROWSE/ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo. Girar el botón BROWSE/ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsarlo para confirmar la selección. Pulsar el botón ⮌ si se desea anular la función.

NOTA El botón BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

Visualización de la información de canción

Para seleccionar la información mostrada durante la reproducción (artista, álbum, género, nombre, carpeta, nombre del archivo), pulsar el botón **INFO**. Pulsar el botón ⮌ para salir de la vista.

Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón ⤮ para reproducir en orden aleatorio las canciones presentes en el dispositivo USB/iPod. Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

Repetición canción

Para escuchar otra vez la canción, pulsar el botón ⟲. Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

SOPORTE USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, introducir el dispositivo específico (USB o iPod) en el puerto USB presente en el vehículo.

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

ADVERTENCIA Cuando se conecte un dispositivo (USB o iPod) al puerto USB, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.

SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX, conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo (ver la ilustración en el apartado "Soporte USB/iPod).

Introduciendo un dispositivo con salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta esté ya en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector ⏻ del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

Para más información sobre la función "Selección fuente de audio", ver lo indicado en el capítulo "Modalidad Media".

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

ADVERTENCIA Cuando se conecte un dispositivo a la toma AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.

MODALIDAD TELÉFONO

(donde esté presente)

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

Con los comandos disponibles se puede:

❒ marcar el número de teléfono deseado;

❒ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;

❒ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;

❒ conectar hasta 8 teléfonos para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;

❒ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;

❒ pulsar el botón **PHONE** en el frontal;

❒ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;

❒ seleccionar "Conectar teléfono" para iniciar el procedimiento de registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil. Si se selecciona "No", aparece la pantalla principal del Teléfono;

❒ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono el PIN visualizado;

❒ desde el menú "Ajustes" se puede registrar un teléfono móvil seleccionando la opción "Menú Teléfono/Añadir teléfono" y procediendo después como se describe en el punto anterior;

❒ durante la fase de registro, en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

❒ seleccionando la opción "Contactos" (Agenda .....);

❒ seleccionando la opción "Llamadas recientes";

❒ seleccionando la opción "Teclado".

Marcación de un número de teléfono mediante el teclado de pantalla

Mediante el teclado gráfico visualizado en la pantalla se puede marcar el número de teléfono.

Proceder de la siguiente manera:
❒ pulsar el botón **PHONE** en el frontal;
❒ seleccionar la opción "Teclado" en la pantalla y utilizar el botón derecho "BROWSE/ENTER" para marcar el número;
❒ seleccionar el icono para hacer la llamada.

Marcación de un número de teléfono mediante el teléfono móvil

Se puede marcar un número de teléfono utilizando el teléfono móvil y continuar utilizando el sistema (se recomienda no distraerse nunca de la conducción).

Marcando un número de teléfono mediante el teclado del teléfono móvil el sonido de la llamada se reproduce a través del sistema de audio del vehículo.

Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav

MANDOS EN EL FRONTAL



I73

11086J0002EM

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modalidad
	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
SCREEN ON/OFF	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
	Configuraciones	Pulsación corta del botón
BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
APPS	Acceso a las funciones adicionales (por ejemplo visualización de hora, brújula, temperatura exterior, reproductor multimedia, etc.).	Pulsación corta del botón
PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
TRIP (*)	Acceso al menú Trip	Pulsación corta del botón
NAV (**)	Acceso a la navegación (mapa)	Pulsación corta del botón
MEDIA	Selección del soporte: USB/iPod, AUX o **Bluetooth®**	Pulsación corta del botón
RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón

(*) Solo **UConnect™** 5”

(**) Solo **UConnect™** 5” Nav

MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



I74 11026J0006EM

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	❒ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❒ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ❒ Visualización de la lista de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (disponible en las versiones y los países donde esté presente)
	❒ Activación del reconocimiento de voz ❒ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ❒ Desactivación del reconocimiento de voz
	❒ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❒ Finalización de la llamada telefónica en curso ❒ Solo si la exploración de llamadas está activada, cierre de la vista en el cuadro de instrumentos de las últimas llamadas (disponible en las versiones y los países donde esté presente)
▲▼	❒ Presión corta (modo teléfono): selección de llamada o SMS siguiente/anterior (solo si la exploración de llamadas está activada) en el cuadro de instrumentos (disponible en las versiones y los países donde esté presente).

MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

Botones	Interacción
Botón 1 (lado izquierdo del volante)	
Botón superior	❒ *Presión corta del botón*: búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ❒ *Presión larga del botón*: barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón central	Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.
Botón inferior	❒ *Presión corta del botón*: búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ❒ *Presión larga del botón*: barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón 2 (lado derecho del volante)	
Botón superior	**Subir volumen** ❒ *Presión corta del botón*: subida del volumen por pasos ❒ *Presión larga del botón*: subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mute
Botón inferior	**Bajar volumen** ❒ *Presión corta del botón*: bajada del volumen por pasos ❒ *Presión larga del botón*: bajada rápida del volumen

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector ⏻ .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:
❒ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;
❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);
❒ "Sinton." : sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);
❒ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;
❒ "Audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Para acceder al menú "Audio", pulsar el botón gráfico "Audio" situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:
❒ "Ecualizador" (para versiones/países donde esté previsto);
❒ "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
❒ "Volumen / Velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);
❒ "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto);
❒ "Encen. Autom.Radio";

Para salir del menú "Audio", pulsar el botón gráfico ⬅ /Aceptar.

MODALIDAD MEDIA

Pulsar el botón gráfico "Soporte" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX, USB, iPod o **Bluetooth®**.

Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Selección de canción (muestra)

Esta función permite buscar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado.

Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod se puede, con el botón/selector BROWSE ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

NOTA El botón BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

Pulsar el botón BROWSE ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón ⮌ si se desea anular la función.

SOPORTE Bluetooth®

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo **Bluetooth®** que contenga canciones.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®** proceder de la siguiente manera:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;

❒ pulsar el botón MEDIA en el frontal;

❒ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";

❒ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;

❒ presionar el botón gráfico "Aña. Dispos.";

❒ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);

❒ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;

❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad en los otros que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;

❒ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, introducir un dispositivo específico (USB o iPod) en el puerto USB presente en la consola central.

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX introducir un dispositivo adecuado en la toma AUX del vehículo.

Introduciendo un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta esté ya en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

Para más información sobre la función "Selección fuente de audio", ver lo indicado en el capítulo "Modalidad Media".

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

MODALIDAD TELÉFONO

ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD TELÉFONO

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:
❒ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
❒ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
❒ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
❒ conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
❒ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

REGISTRO DEL TELÉFONO MÓVIL

ADVERTENCIA Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:
❒ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
❒ pulsar el botón PHONE en el frontal;
❒ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
❒ seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);
❒ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
❒ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Agr. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;
❒ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

REALIZAR UNA LLAMADA

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

❒ seleccionando el icono (Agenda teléfono del móvil);
❒ seleccionando la opción "Recientes";
❒ seleccionando el icono ;
❒ pulsando el botón gráfico "Volv marcar".

LECTOR DE MENSAJES SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar este función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escuchar", "Llamar" o "Ignorar".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

CONFIGURACIÓN

Presionar la tecla en el frontal para mostrar en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:
❒ Pantalla;
❒ Unidad de medida;
❒ Comandos de voz;
❒ Reloj & Fecha;
❒ Seguridad / Asistencia;
❒ Luces;
❒ Puertas&Bloq.puertas;
❒ Opción. vehíc. apag.;
❒ Audio;
❒ Teléfono / Bluetooth;
❒ Configurac. SiriusXM (donde esté presente);
❒ Configuración radio;
❒ Restablecimiento Ajus.

Seguridad / Asist.

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:
❒ "*Cám. Rear View*" (donde esté presente). Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- "Directrices activas" (donde esté presente): permite activar la visualización de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo en la pantalla.
- "Ret. cám. - Rear View" (donde esté presente): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara al desengranar la marcha atrás.

❒ "*Aviso colis. frontal*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la modalidad de actuación del sistema Full Brake Control.

Las opciones disponibles son:

- "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado;
- "Sólo Aviso": el sistema avisa al conductor sólo con una señal acústica (donde esté presente);
- "Sólo frenada activa": el sistema acciona el frenado automático (donde esté presente);
- "Alarma+frenada activa": el sistema interviene avisando al conductor con una señal acústica y activando la frenada automática.

❒ "*Sensibil. colis. frontal*" (donde esté presente): con esta función es posible seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo.

Las opciones disponibles son "Próx.", "Medio", "Lejos".

❒ "*Park Assist*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el tipo de indicación enviado por el sistema Park Assist.

Las opciones disponibles son:

- "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo.

- "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

❒ "*Vol. Park Assist Fren.*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas enviadas por el sistema Park Assist delantero.

❒ "*Vol. Park Assist Tras.*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas enviadas por el sistema Park Assist trasero.

❒ "*Vol. Park Assist*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas enviadas por el sistema Park Assist.

❒ "*Aviso Lane Assist*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la rapidez de intervención del sistema Lane Assist.

❒ "*Intens. Lane Assist*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la fuerza que hay que aplicar al volante para que el vehículo se encarrile mediante el sistema de dirección eléctrica en caso de actuación del sistema Lane Assist.

❒ "*Alarm. áng. muerto*" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el tipo de indicación ("Sólo sonido" o "Sonido y pantalla") para indicar la presencia de objetos en el ángulo muerto del espejo retrovisor exterior.

❒ "*Sensor de lluvia*" (donde esté presente): mediante esta función se puede habilitar/deshabilitar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

❒ "*Frenos*" (donde esté presente). Mediante esta función se pueden seleccionar los siguientes submenús:

"Servicio frenos" (donde esté presente): permite activar el procedimiento para realizar el mantenimiento del sistema de frenos;

"Freno de mano automático" (donde esté presente): permite habilitar/deshabilitar la activación automática del freno de estacionamiento.

NAVEGACIÓN
(sólo UConnect™ 5" Nav)

Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

La búsqueda de un lugar de destino se puede hacer de distintos modos: indicando una dirección completa o parcial, un tipo de sitio (por ejemplo una gasolinera o un restaurante), un código postal, un PDI (punto de interés) cerca de la posición actual (por ejemplo un restaurante, haciendo la búsqueda con el filtro "Cercanos" activado) o las coordenadas de longitud y latitud. También se puede buscar el destino seleccionándolo en el mapa.

Seleccionar "Buscar" en el menú principal para configurar la búsqueda del destino.

Mientras se escribe, aparecen dos listas con las direcciones y los PDI que tienen coincidencias. La dirección y la población correspondientes se indican en la lista de direcciones, mientras que los PDI, los tipos de PDI y los sitios aparecen en la lista Puntos de interés.

Para planificar un trayecto hacia el destino, pulsar el botón "Planificar ruta".

El sistema calcula el recorrido y guía al usuario hacia el destino mediante instrucciones vocales e indicaciones visuales en la pantalla.

Actualización mapas

Para garantizar las óptimas prestaciones del sistema de navegación es necesario actualizarlo de manera periódica. Por ello el servicio Mopar Map Care ofrece una actualización del mapa cada tres meses.

Las actualizaciones se pueden descargar desde la página web maps.mopar.eu e instalar directamente en el navegador del vehículo. Todas las actualizaciones son gratis durante 3 años a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo.

El sistema de navegación también se puede actualizar en la Red de Asistencia Fiat.

NOTA El distribuidor podrá cargar el coste relativo a la instalación de la actualización del sistema de navegación.

COMANDOS DE VOZ

Nota Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón ("Voz") en los mandos situados en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.

Globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Ayuda
- Anular
- Repetir
- Guía de voz

Teléfono

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Llamar
- Componer
- Volver a marcar
- Volver a llamar
- Últimas llamadas
- Llamadas realizadas
- Llamadas perdidas
- Llamadas recibidas
- Agenda
- Buscar
- Mostrar SMS
- Enviar un SMS
- Mostrar los mensajes

Radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Sintonizar por "frecuencia" FM
- Sintonizar por "frecuencia" AM
- Sintonizar por "nombre de emisora de radio" FM
- Sintonizar por "nombre de emisora de radio"

Media

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Reproduce la canción...
- Reproduce el álbum...
- Reproduce el artista...
- Reproduce el género...
- Reproduce la lista de reproducción...
- Reproduce el podcast...
- Reproduce el audiolibro...
- Seleccionar el soporte...
- Ver...

Navegación (solo Uconnect™ Nav 5")

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Aumentar zoom
- Disminuir zoom
- Modo 2d
- Modo 3d
- Añadir esta ubicación
- Ir a casa
- Navegar desde casa
- Borrar ruta

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO INTERIOR

❒ No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

❒ El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

❒ No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

❒ Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

❒ Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

ALIMENTACIÓN

❒ Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.



ADVERTENCIA

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

❒ No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

❒ Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

ADVERTENCIA

LAS LLAVES

❒ Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

En el corazòn del tu motor.



Pide a tu mecánico PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

El motor de tu automóvil ha nacido con ***Petronas Selenia****, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test especificos y caracteristicas tecnicas elevadas convierten a* ***Petronas Selenia*** *en el lubricante desarrollado para dar a tu motor* ***prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY
lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de ultima generación y de baja emisión. Su especifica
fórmula garantiza la maxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY
Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY
Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivantes de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER
Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY
Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuos por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

MANTENGA SU VEHÍCULO EN PERFECTAS CONDICIONES CON



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una "conducción sin preocupaciones".

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

NOTES

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema) 65
Aceite del motor (consumo) 172
Aceite motor (comprobar el nivel) . .172
Advertencias y recomendaciones . .232
Airbags
Airbags frontales 95
Airbags laterales 99
Airbags (sistema de protección auxiliar SRS) 95
Arranque con batería auxiliar 143
Arranque de emergencia 143
Arranque del motor 103
Arrastre de remolques 118
Asientos 14
Asientos delanteros (regulaciones manuales) 14
Asientos traseros 15

Batería 173
Bloqueo de la dirección 10
Botones de mando . . . . . .44 ,46

Cadenas de nieve 179
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros 14
Cámara de visión trasera 117
Cambio automático . . . . . .106 ,147
Cambio manual 105
Capó motor 32
Carrocería (limpieza y mantenimiento) 181
Centralitas de los fusibles 131
Cinturones de seguridad 76
Climatización 25
Climatizador automático 29
Climatizador manual 27
Compartimento del motor 164
Compartimento del motor (lavado) 182
Comprobación de los niveles 164
Consumo de combustible 203
Control automático de las luces 20
Controles periódicos (mantenimiento programado) . . .163
Corrector de orientación faros 22
Cristales (limpieza) 181
Cruise Control electrónico 112
Cuadro e instrumentos de a bordo 41

Datos de identificación
marcado del bastidor 185
marcado del motor 185
placa de datos de identificación . .185
Datos técnicos 185
Desbloqueo de la palanca (cambio automático) 147
Difusores de aire del habitáculo 25
Dimensiones 193
Dirección asistida eléctrica 33
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida 206
Dispositivo de arranque 10
Dispositivo de seguridad para niños 12
DTC (sistema) 65

Elevación del vehículo 179
Elevalunas eléctricos 31
Emisiones de CO2 205
En estacionamiento 104
Equipamiento con sistema de LPG 36
ERM (sistema) 67
ESC (sistema) 65
Espejos retrovisores 18
Extracción de la llave (cambio automático) 148

Faros delanteros (limpieza) 181
Fiat Code (sistema) 11
Freno de mano 105
Full Brake Control (sistema) 69
Fusibles (sustitución) 131

GSI (Gear Shift Indicator) 44

HHC (sistema) 66

Interiores (limpieza) 182
Intermitentes 22
Intermitentes laterales (sustitución de las lámparas) 128

Intermitentes traseros (sustitución de las lámparas) 129
kit Fix&Go automatic 140
Lámparas
tipos de lámparas 125
Limitador de velocidad (Speed limiter) 111
Limpiaparabrisas
sustitución de las escobillas 176
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas 23
Función lavado inteligente 24
Líquidos y lubricantes 199
Llantas y neumáticos (dimensiones) 189
Llaves 9
llave con mando a distancia 9
Luces antiniebla delanteras 20
Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas) 128
Luces de aparcamiento 21
Luces de carretera 21
Luces de carretera (sustitución de las bombillas) 127
Luces de cruce 20
Luces de cruce (sustitución de las lámparas) 127
Luces de curva 21
Luces de emergencia 124
Frenada de emergencia 124
Luces de freno (sustitución de las lámparas) 129
Luces de matrícula (sustitución de las lámparas) 130
Luces de posición traseras (sustitución de las lámparas) 129
Luces diurnas (DRL) 20
Luces diurnas (DRL) (sustitución de una lámpara) 127
Luces exteriores 20
Luces interiores 23
Maletero 34
Maletero (ampliación) 15
MANDOS
Mandos en el frontal 220
Mantenimiento programado 152
Menú principal . . . . . .45 ,46
Modificaciones/alteraciones del vehículo 3
Motor 186
marcado 185
Neumáticos (presión de inflado) . . .191
Ordenador de viaje (Trip Computer) 47
Pantalla 44
Pantalla multifunción 41
Pantalla multifunción reconfigurable 42
PBA (sistema) 66
Pesos 194
Pintura (limpieza y mantenimiento) . .181
Plafón delantero 23
Plan de Mantenimiento Programado 153
Prestaciones (velocidades máximas) 202
Pretensores 81
Limitadores de carga 81
Procedimiento de repostaje de combustible 119
Repostado de emergencia 120
Procedimientos de mantenimiento 176
Puertas 12
Rear View Camera (cámara trasera) 117
Recarga de la batería 175
Regulación de la alineación de los faros 22
Remolque del vehículo 149
Reposacabezas 16
Repostado del vehículo 119
Repostados 196
Ruedas 189
Ruedas y neumáticos 179
SBR (Seat Belt Reminder) 78
Seguridad de los niños durante el transporte 83
Seguridad pasiva/activa (sistema del LPG) 36

Sensor de lluvia 24
Sensores de aparcamiento 114
Side bag 99
Sillita para niños ISOFIX (instalación) 87
Simbología 3
Sistema de bloqueo del combustible 145
Sistema EOBD 48
Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) 73
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) 78
Sistema Start&Stop 109
Sistemas de asistencia a la conducción 69
Sistemas de protección de los ocupantes 76
Sistemas de protección para niños 83
Sistemas de seguridad activa 65
Soporte AUX 226
Soporte Bluetooth® 226
SRS (sistema de protección auxiliar) 95
Sustitución de una lámpara 124
Sustitución de una lámpara exterior 127
Sustitución de una rueda 136
TC (sistema) 66
Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas) 130
Testigos y mensajes 49
Toma de corriente trasera 35
TSC (sistema) 67
Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav 220
Uconnect™ Radio 210
Uso del manual 4
Uso exigente del vehículo 163
Volante 18
Window bag 99

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italy)
Publicación n° 603.91.083 - 01/2017 - 2 Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.
En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.
Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.
Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.
Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.
Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD: SISTEMA DE FRENOS	ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS, MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR	CONFORT: SUSPENSIONES Y LIMPIAPARABRISAS	PRESTACIONES: BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS	LINEACCESSORI: BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

ESPAÑOL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.