FORD **ESCAPE** Manual del Propietario

Go Further

La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2017

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3674esESP 201608 20160811183622

Índice

Introducción

Acerca de este manual.....7
Glosario de símbolos.....7
Registro de datos.....9
Recomendación de las piezas de repuesto 10
Equipo de comunicación móvil.....11

Guía rápida

Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....12
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....13

Seguridad infantil

Instalación de dispositivos de retención para niños.....15
Colocación del dispositivo de retención para niños.....19
Seguros para niños.....23

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....24
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....25
Recordatorio del cinturón de seguridad - Vehículos con: Ayudas para aparcar.....25

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento.....27
Airbag del conductor.....27
Airbag del acompañante.....28
Airbags laterales.....29
Airbag de rodilla del conductor.....30
Airbags laterales de cortina.....30

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....31
Mando a distancia.....31
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....33

MyKey™

Funcionamiento.....34
Creación de un MyKey.....36
Borrado de todos los MyKeys 36
Comprobación del estado del sistema MyKey 36
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....37
Localización de averías de MyKey.....37

Puertas y cierres

Bloqueo y desbloqueo.....39
Apertura sin llave.....41

Portón trasero

Tapa del maletero manual 44
Portón trasero eléctrico.....45

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo.....49
Alarma antirrobo.....49

Volante

Ajuste del volante.....52
Mando del sistema de audio.....52
Control por voz.....53
Control automático de velocidad.....54
Control de la pantalla de información.....54
Volante térmico.....54

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....56
Limpiaparabrisas automáticos.....56
Lavaparabrisas.....58
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....58

Lavafaros.....59

Iluminación

Información general.....60
Control de la iluminación.....60
Faros automáticos.....61
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....61
Demora de salida de los faros.....62
Luces de conducción diurna.....62
Control de luces de carretera automáticas.....62
Faros antiniebla delanteros.....64
Luces antiniebla traseras.....64
Nivelación de los faros.....64
Luces de viraje.....66
Intermitentes.....66
Luces interiores.....67

Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos.....69
Apertura y cierre globales.....70
Retrovisores exteriores.....72
Retrovisor interior.....73
Parasoles.....73
Techo corredizo.....74

Cuadro de instrumentos

Indicadores.....76
Luces de aviso y de control.....77
Señales acústicas de aviso e indicadores.....81

Pantallas informativas

Información general.....82
Reloj.....88
Ordenador de a bordo.....88
Configuración personalizada.....88
Mensajes informativos.....89

Climatización

Funcionamiento.....104
Aireadores.....104
Climatización manual.....106
Climatización automática.....107
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior 110
Ventanillas y retrovisores térmicos.....112
Parabrisas térmico.....113
Calefacción adicional.....113

Asientos

Forma correcta de sentarse.....118
Reposacabezas.....118
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asientos de ajuste manual.....120
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 10 ajustes diferentes 121
Función de memoria.....123
Asientos traseros.....124
Asientos calefactados.....125
Apoyabrazos del asiento trasero.....126

Enchufes auxiliares

Enchufes auxiliares.....127

Compartimentos guardaobjetos

Posavasos.....129
Consola del techo.....129
Bandeja plegable.....129

Emergencias en carretera

Información general.....130
Arranque sin llave.....130
Bloqueo del volante.....133
Arranque de un motor de gasolina.....133
Arranque de un motor Diesel.....135
Filtro de partículas Diesel.....135

Índice

Desconexión del motor.....136
Apagado automático del motor.....136

Características únicas de conducción

Auto-Start-Stop.....138

Combustible y llenado

Precauciones de seguridad.....140
Calidad del combustible - Gasolina.....141
Calidad del combustible - Diesel.....141
Ubicación del embudo del depósito de combustible.....142
Bajo nivel de combustible.....142
Catalizador.....143
Llenado.....144
Consumo de combustible.....146

Caja de cambios

Caja de cambios manual - Caja de cambios manual de 6 velocidades - MMT6.....148
Caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 6 velocidades - 6F35/Caja de cambios PowerShift de 6 velocidades - MPS6/ 6DCT450.....148

Tracción a las cuatro ruedas

Funcionamiento.....153
Uso de la tracción a las cuatro ruedas 153

Frenos

Información general.....158
Corte de combustible.....159
Freno de estacionamiento - Caja de cambios manual.....159
Freno de estacionamiento eléctrico.....159
Asistencia de arranque en pendientes.....162

Control de tracción

Funcionamiento.....164
Uso del control de tracción.....164

Control de estabilidad

Funcionamiento.....165
Uso del control de estabilidad.....166

Indicaciones sobre cómo conducir con ayuda de estacionamiento

Funcionamiento.....167
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....168
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....169
Sistema de detección lateral.....170
Asistencia activa de estacionamiento.....171
Cámara trasera 178

Control automático de velocidad

Funcionamiento.....182
Uso del control de velocidad.....182
Uso del control de velocidad adaptativo.....183

Ayudas a la conducción

Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control de velocidad adaptativo.....191
Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control automático de velocidad.....192
Alerta al conductor.....193
Sistema de mantenimiento de carril 194
Sistema de información de ángulo muerto.....197
Alerta de tránsito en intersecciones.....200

Índice

Reconocimiento de señales de tráfico....203
Active City Stop....205
Dirección....206
Sistema de advertencia ante colisiones....207

Transporte de carga

Información general....211
Puntos de anclaje del equipaje....211
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero....212
Cubiertas del maletero....213
Barras de techo y portaequipajes....213

Remolque

Conducción con remolque....215
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque desmontable....216
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque retráctil....219
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios automática....222
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios manual....223

Recomendaciones para la conducción

Rodaje....225
Precauciones con bajas temperaturas....225
Conducción por agua....225
Alfombrillas....226

Arranque de emergencia del vehículo

Luces de emergencia....227
Botiquín....227
Triángulo reflectante de aviso....227
Corte de combustible....227
Arranque de emergencia del vehículo....228
Transporte del vehículo....229
Puntos de remolque....230

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles....232
Tabla de especificaciones de los fusibles....234
Cambio de fusibles....243

Mantenimiento

Información general....245
Apertura y cierre del capó....246
Bajo el capó - Vista de conjunto - Gasolina....247
Bajo el capó - Vista de conjunto - Diesel....248
Varilla del nivel del aceite del motor - Diesel....249
Varilla del nivel del aceite del motor - Gasolina....249
Comprobación del aceite del motor....249
Reinicialización del testigo del cambio de aceite....250
Ventilador de refrigeración del motor - Gasolina....251
Ventilador de refrigeración del motor - Diesel....251
Comprobación del refrigerante del motor....251
Comprobación del líquido de frenos....253
Comprobación del líquido de la dirección asistida....253
Comprobación del líquido lavalunetas....253
Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado....253
Cambio de la batería de 12 V....254
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....256
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....256

Alineación de los faros.....257
Desmontaje de un faro.....259
Cambio de bombillas.....259
Tabla de especificaciones de las bombillas.....266

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo.....267
Limpieza del interior del vehículo.....268
Pequeñas reparaciones de la pintura.....269
Limpieza de las ruedas.....269
Paquetes de accesorios de la carrocería.....270

Ruedas y neumáticos

Información general.....271
Sellador de neumáticos y kit de inflador.....271
Cuidado de los neumáticos.....275
Uso de neumáticos de verano.....276
Uso de neumáticos de invierno.....276
Uso de cadenas antideslizantes.....276
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....277
Cambio de la rueda.....280
Especificaciones técnicas.....287

Capacidades y especificaciones

Dimensiones del vehículo.....289
Placa de identificación del vehículo.....290
Número de identificación del vehículo.....291
Capacidades y especificaciones - 1,5l Duratorq-TDCi Diesel.....291
Capacidades y especificaciones - 1.5L EcoBoost™.....292
Capacidades y especificaciones - 2.0L EcoBoost™.....294
Capacidades y especificaciones - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....296

Sistema de audio

Información general.....298
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD.....299
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC.....302
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC/pantalla táctil.....305
Unidad de audio - Vehículos con: Sistema de audio Sony.....306
Radio digital.....309
Conector de entrada de audio.....311
Puerto USB.....312
Localización de averías de la unidad de audio.....312

SYNC™

Información general.....313
Uso del reconocimiento de voz 315
Uso de SYNC™ con el teléfono.....318
Servicios y aplicaciones SYNC™.....332
Uso de SYNC™ con el reproductor.....339
Localización de averías de SYNC™.....349

SYNC™ 3

Información general.....361
Pantalla de inicio.....373
Uso del reconocimiento de voz 374
Entretenimiento 381
Teléfono 387
Navegación 394
Aplicaciones.....406
Configuración.....408
Solución de problemas de SYNC™ 3.....420

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....435
Contrato de licencia de usuario final.....437

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre su vehículo, mayores serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *En este manual se describen las características y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.*

Nota: *Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar características utilizadas en modelos distintos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo.*

Nota: *Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.*

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.

E154903

A Lado derecho.

B Lado izquierdo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Hay algunos símbolos que pueden visualizarse en el vehículo.

Alerta de seguridad

Remítase al manual del propietario

Sistema de aire acondicionado

Sistema de ayuda de estacionamiento

Evite fumar, las llamas o las chispas

Pila

Ácido de la batería

Líquido de frenos: sin base de petróleo

Sistema de frenos

Filtro del aire del habitáculo

Comprobar tapón del depósito de combustible

Bloqueo o desbloqueo de seguridad de las puertas para menores

Anclaje inferior del asiento para niños

Anclaje del cinturón del asiento de seguridad para niños

Programador de velocidad

No abrir cuando está caliente

Fallo de funcionamiento de la servodirección eléctrica

Filtro de aire del motor

Refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

aceite de la caja de cambios

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abróchese el cinturón de seguridad

Airbag delantero

Antinieblas delanteros

Reajuste de la bomba de combustible

Compartimento del fusible

Luces de emergencia

Luneta térmica

Debe realizarse el %h(TSB).

Apertura interior del maletero

Gato

Mantenga el elemento fuera del alcance de los niños.

Control de iluminación

Testigo de presión baja de los neumáticos

Mantener el nivel de líquido correcto

Se deben tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento

Alarma de pánico

Sistema de aparcamiento por ultrasonido

Freno de mano

Líquido de dirección asistida

Elevalunas eléctricos delanteros/traseros

Bloqueo de elevalunas eléctricos

Revisión inmediata del motor

Airbag lateral

Proteger los ojos

Control de estabilidad

Lavado y secado del parabrisas

REGISTRO DE DATOS

Un gran número de componentes eléctricos de su vehículo contienen módulos de almacenamiento de datos que almacenan temporal o permanentemente datos técnicos sobre el estado del vehículo, los eventos y las averías.

En general, esta información técnica documenta el estado de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado).
- Mensajes de estado del vehículo y sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral).
- Averías y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y sistema de frenos).
- Reacciones del vehículo en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, inflado de un airbag, activación del sistema de regulación de estabilidad).
- Condiciones medioambientales (por ejemplo, la temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y ayudan a identificar y corregir averías, así como a optimizar las funciones del vehículo. Los perfiles de movimiento que indican las rutas recorridas no se pueden crear con estos datos.

Si se utilizan los servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer esta información técnica de los módulos de almacenamiento de datos de

averías y eventos mediante dispositivos de diagnosis especiales. Si es necesario, recibirá más información. Tras corregir una avería, estos datos se eliminan del módulo de almacenamiento de averías o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, es posible que se produzcan situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informe de accidente, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se puedan asociar a una persona en concreto, posiblemente con la ayuda de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos particulares del vehículo.

Nota: *No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario. Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren. Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford. La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

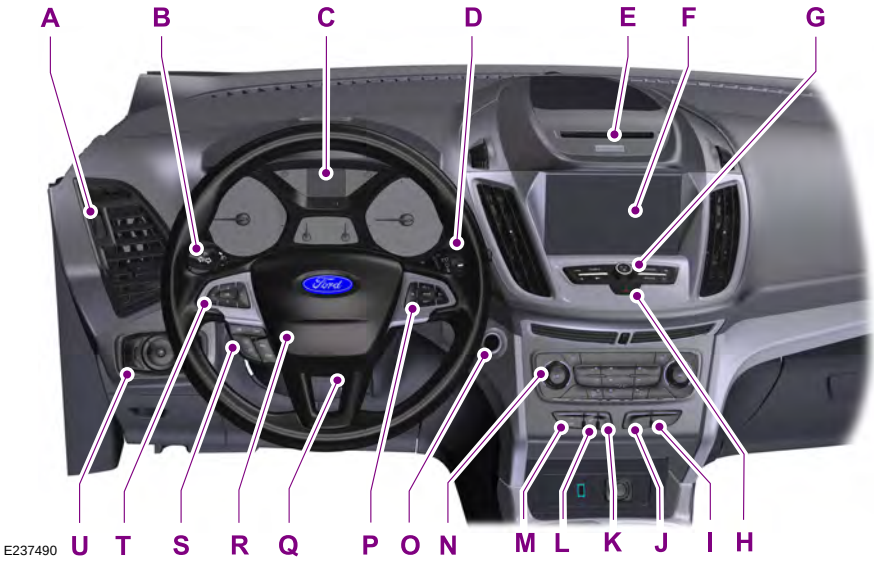
EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA IZQUIERDA



A Aireadores.

B Palanca del intermitente. Véase **Intermitentes** (página 66).

C Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 76). Véase **Luces de aviso y de control** (página 77).

D Palanca del limpiacristales. Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 56).

E Ranura de CD. Véase **Unidad de audio** (página 299).

F Pantalla del sistema de información y audio / vídeo. Véase **Información general** (página 298).

G Unidad de audio. Véase **Información general** (página 298).

H Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 227).

I Botón de aparcamiento automático. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con ayuda de estacionamiento** (página 167).

J Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Asistencia activa de estacionamiento** (página 171).

K Portón trasero eléctrico. Véase **Portón trasero eléctrico** (página 45).

L Botón del volante térmico. Véase **Volante térmico** (página 54).

M Botón Auto-Start-Stop. Véase **Auto-Start-Stop** (página 138).

N Control de climatización. Véase **Climatización** (página 104).

O Interruptor de arranque por botón. Véase **Arranque sin llave** (página 130).

P Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 52). Control por voz. Véase **Control por voz** (página 53).

Q Palanca de ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 52).

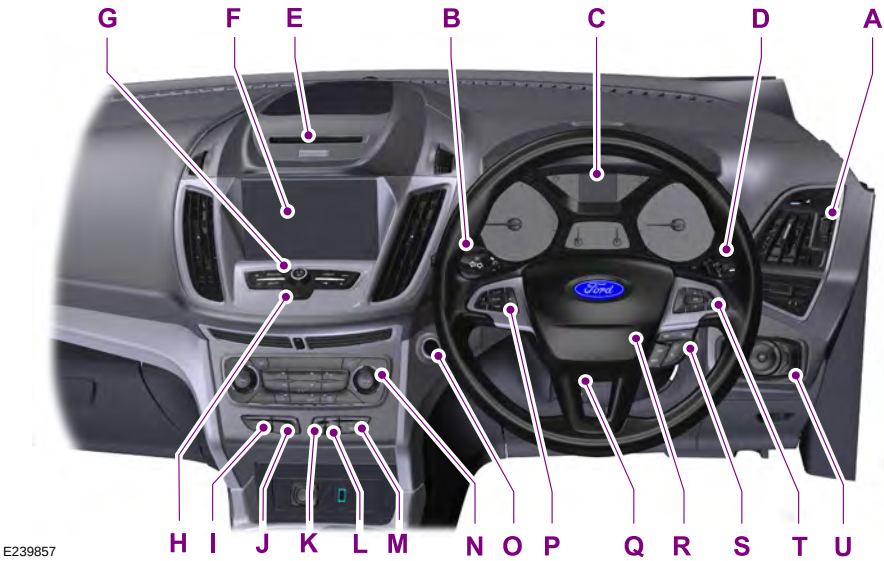
R Bocina.

S Botones de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 182).

T Mandos de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

U Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 60).

VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



A Aireadores.

B Palanca del intermitente. Véase **Intermitentes** (página 66).

C Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 76). Véase **Luces de aviso y de control** (página 77).

D Palanca del limpiacristales. Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 56).

E Unidad de audio. Véase **Información general** (página 298).

F Pantalla del sistema de información y audio / vídeo. Véase **Información general** (página 298).

G Unidad de audio. Véase **Información general** (página 298).

H Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 227).

I Botón de aparcamiento automático. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con ayuda de estacionamiento** (página 167).

J Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Asistencia activa de estacionamiento** (página 171).

K Portón trasero eléctrico. Véase **Portón trasero eléctrico** (página 45).

L Botón del volante térmico. Véase **Volante térmico** (página 54).

M Botón Auto-Start-Stop. Véase **Auto-Start-Stop** (página 138).

N Control de climatización. Véase **Climatización** (página 104).

O Interruptor de arranque por botón. Véase **Arranque sin llave** (página 130).

P Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 52). Control por voz. Véase **Control por voz** (página 53).

Q Palanca de ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 52).

R Bocina.

S Botones de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 182).

T Mandos de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

U Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 60).

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

E161855

E68916

AVISOS

Utilice un dispositivo de retención para niños homologado para llevar a niños cuya estatura sea inferior a 150 cm en el asiento trasero.

Nunca utilice dispositivos de retención para niños orientados hacia atrás en asientos que tengan delante un airbag activo, puede provocar la muerte o lesiones graves al niño.

AVISOS

Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.

Cuando instale un dispositivo de retención para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

No modifique los dispositivos de retención de ningún modo.

No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

Para evitar el riesgo de lesiones, no deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo.

Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de retención para niños.

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los sistemas de retención certificados según ECE-R44.03 (o posterior). En su taller autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Nota: *La normativa de los dispositivos de retención puede variar de un país a otro.*

Dispositivos de retención para niños para distintos grupos de peso

Utilice el dispositivo de retención correcto según se muestra a continuación:

Asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás

E68918

Sujete a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés colocado en sentido contrario a la marcha (Grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños

E68920

Los niños con un peso de entre 13 kg y 18 kg deben viajar en el asiento trasero, protegidos por un asiento de seguridad para niños (Grupo 1).

Asiento elevador

AVISOS

No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad para las caderas solamente.

No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.

No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.

No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.

Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

Al utilizar un dispositivo de retención para niños en el asiento trasero, el dispositivo de retención debe estar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. No debe tocar el reposacabezas. Si es necesario, extraiga el reposacabezas.

Cuando retire el dispositivo de retención para niños, debe volver a montar el reposacabezas.

Nota: *Al utilizar un dispositivo de retención para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño o con el dispositivo de retención.*

Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un asiento o cojín elevador.

Asiento elevador (Grupo 2)

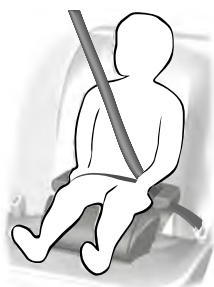
E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador (Grupo 3)

PELIGRO

Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.

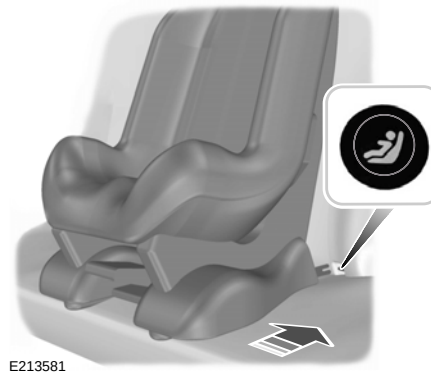


E68924

Puntos de anclaje del sistema ISOFIX

PELIGRO

Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.



E213581

Su vehículo tiene puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a dispositivos de retención para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX dispone de dos brazos de enganche rígidos en el sistema de seguridad para niños. Los brazos se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. En los dispositivos de retención para niños con correa de sujeción superior, los puntos de anclaje de las correas de sujeción van montados en la parte trasera de los asientos traseros exteriores de segunda fila.

Nota: *Cuando vaya a adquirir un asiento infantil con sistema de retención ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase* ***Colocación del dispositivo de retención para niños*** *(página 19).*

Fijación de un dispositivo de retención para niños con correas de sujeción superior

AVISOS

No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

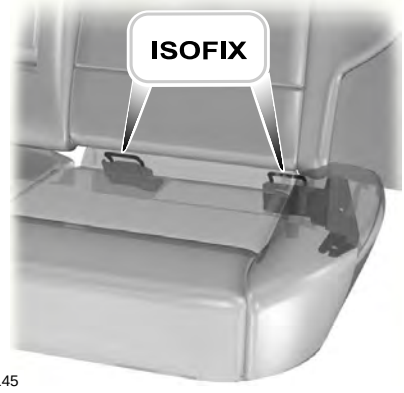
Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención para niños para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.

Nota: *Si procede, desmonte la cubierta del maletero para facilitar el montaje. Véase* ***Cubiertas del maletero*** *(página 213).*

Nota: *Es posible que deba subir o bajar el reposacabezas para facilitar la instalación. Véase* ***Reposacabezas*** *(página 118).*

E142244

1. Pase la correa de sujeción por debajo del reposacabezas hasta el punto de anclaje.



E87145

2. Presione sobre el respaldo del dispositivo de retención para niños firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención para niños.

COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

AVISOS

¡MÁXIMO PELIGRO! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

Si utiliza un dispositivo de retención para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.

Si utiliza un dispositivo de retención para niños y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está flojo ni doblado.

AVISOS

Al utilizar un dispositivo de retención para niños en el asiento trasero, el dispositivo de retención debe estar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. No debe tocar el reposacabezas. Si es necesario, extraiga el reposacabezas.

Véase **Reposacabezas** (página 118).

PELIGRO

Cuando retire el dispositivo de retención para niños, debe volver a montar el reposacabezas.

Véase **Reposacabezas** (página 118).

Nota: *Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención para niños recomendados por Ford.*

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 22 lbs (10 kg)	Hasta 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Asiento del acompañante con airbag activado **(ON)**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Asiento del acompañante con airbag desactivado **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Asientos traseros	U	U	U	U	U

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U[1] Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para su utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

UF[1] Adecuado para los dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Sin embargo le recomendamos que sujete a los niños mediante dispositivos de retención adecuados y homologados en el asiento trasero.

Nota: *Cuando se utilice un dispositivo de retención para niños en un asiento delantero, se debe seguir la siguiente directriz de posicionamiento del asiento en longitudinal: el dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el salpicadero. El asiento del acompañante debe desplazarse hacia atrás todo lo posible mediante el tendido de un cinturón de seguridad (del anillo del pilar B al dispositivo de retención para niños) en un vehículo hacia delante. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase* ***Asientos*** *(página 118).*

Nota: *Al utilizar un dispositivo de retención para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero trasero, los pies o las piernas del niño.*

Dispositivos de retención para niños ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso		
		0+	1	
		Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Asiento delantero	Clase de tamaño	Sin ISOFIX		
	Tipo de asiento			
Asiento parte trasera exterior ISOFIX	Clase de tamaño	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Tipo de asiento	IL[2]	IL[2], IUF[3]	IL[2]
Asiento central trasero	Clase de tamaño	Sin ISOFIX		
	Tipo de asiento			

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de vehículos recomendados del proveedor de sistemas de retención para niños.

IUF Adecuado para sistemas de retención para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal, aprobado para su empleo en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

[1]La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de retención para niños de las categorías universal y semiuniversal se identifica con las letras A hasta G. Estas letras identificativas se muestran en el dispositivo de retención para niños ISOFIX.

[2]En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para bebés ISOFIX del grupo O+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención para niños recomendados por Ford.

[3]En el momento de la publicación, el dispositivo de retención para niños ISOFIX del grupo 1 recomendado es Britax Romer Duo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención para niños recomendados por Ford.

Dispositivos de retención para niños i-Size

-	Asiento del acompañante delantero	Asientos traseros exteriores	Asiento central trasero
Sistemas de seguridad para niños i-Size	X	I-U	X

I-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

SEGUROS PARA NIÑOS

Cierres de seguridad manuales para niños

Al activar estos cierres, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.

E112197

Los cierres de seguridad para niños se encuentran en el borde posterior de cada puerta trasera y se deben activar por separado en cada una.

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Cierres de seguridad eléctricos para niños

E124779

Pulse el interruptor para activarlos.

Vuelva a pulsarlo para desactivarlos.

Nota: *No pueden utilizarse los interruptores de los elevalunas eléctricos traseros con los cierres de seguridad para niños activados.*

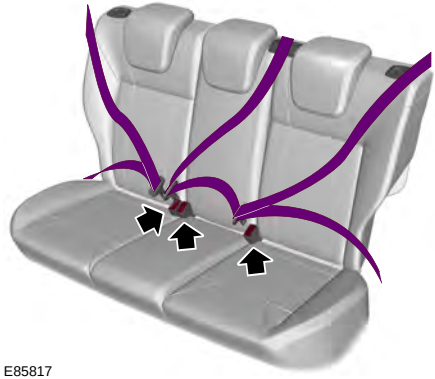
MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic, significa que no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad se encuentra correctamente guardado y no se queda fuera del vehículo al cerrar la puerta.

E74124



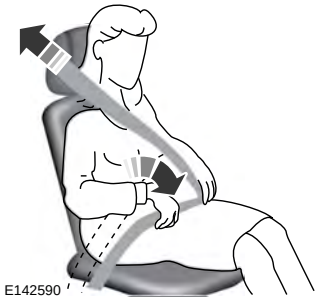
E85817

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Los cinturones de seguridad exteriores traseros se pueden bloquear si devuelve el respaldo enérgicamente de una posición abatida a la posición vertical. Si el cinturón de seguridad se bloquea, recline el asiento durante el ajuste de la reclinación. Véase **Asientos traseros** (página 124).

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Sujete la lengüeta y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo


E142590

PELIGRO

Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO

Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que este quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

E87511

Para ajustar la altura del cinturón en el hombro, apriete el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD - VEHÍCULOS CON: AYUDAS PARA APARCAR

PELIGRO

El sistema solo proporciona protección si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Si se producen las siguientes condiciones, se encenderá la luz de aviso y sonará una señal acústica:

- Los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados.
- El vehículo supera una velocidad relativamente baja.

También se encenderá la luz de aviso si alguno de los cinturones de seguridad delanteros se desabrocha con el vehículo en movimiento.

Si no se abrocha el cinturón de seguridad, la señal acústica y la luz de aviso se desactivarán automáticamente transcurridos cinco minutos.

Desconexión del testigo del cinturón de seguridad

Póngase en contacto con un taller autorizado.

Testigo del cinturón de seguridad trasero

PELIGRO

Si se desabrochan varios cinturones con una diferencia de segundos, se emitirá un único sonido.

Nota: *Pulse el botón **OK** del control del volante para confirmar el mensaje.*

Las siguientes actualizaciones del estado aparecerán en la pantalla:

- Marca de verificación: cinturón de seguridad abrochado.
- Signo de exclamación: se ha desabrochado un cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. También se emitirá una señal acústica.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 118). Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. En caso de colisión, los objetos contundentes pueden producir lesiones graves o la muerte.

No perfore los asientos con objetos puntiagudos. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

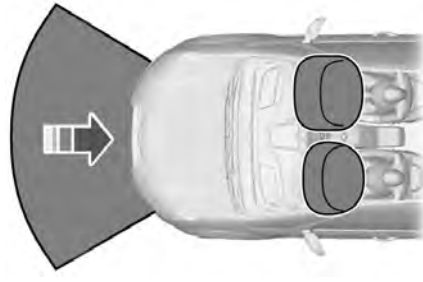
AVISOS

Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Nota: *Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.*

Nota: *Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.*

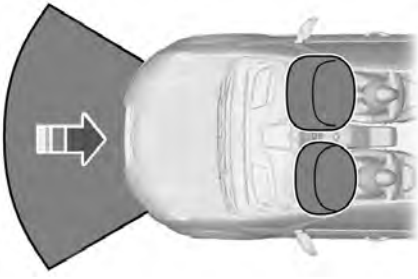
AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se despliega en colisiones frontales considerables. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales, el airbag no se despliega.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E74302

El airbag se despliega en colisiones significativas, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. El airbag no se despliega en pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales.

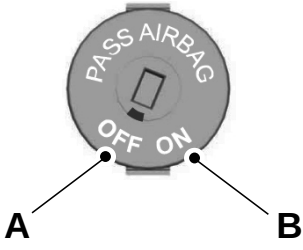
Desactivación del airbag del acompañante

PELIGRO

Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

E71313



E71312

A Desactivación

B Activación

Gire el interruptor a la posición A.

Al dar el contacto, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag.

Nota: *El interruptor de llave se encuentra al final del salpicadero, en el lado del acompañante, y la luz de aviso de desactivación del airbag está en la consola del techo.*

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO

Cuando retire el dispositivo de retención para niños, active el airbag del acompañante.

Gire el interruptor a la posición B.

AIRBAGS LATERALES

AVISOS

No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al desplegar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al desplegarse desde el lateral del respaldo.

No utilice fundas accesorias de asiento. El uso de fundas accesorias de asiento puede impedir el despliegue de los airbag laterales y aumentar el riesgo de lesiones en caso de accidente.

No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de seguridad pasivos del airbag del asiento, sus fusibles ni la funda del asiento en un vehículo equipado con airbags de asiento, ya que esto puede provocar lesiones graves o la muerte. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

AVISOS

Si el airbag lateral se ha desplegado, no volverá a funcionar. El sistema de airbag lateral (incluido el asiento) debe revisarse lo antes posible. Si el airbag no se sustituye, la zona no reparada aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

E72658

Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.

E152533

Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

El airbag se despliega en colisiones laterales considerables. También puede que se despliegue en colisiones frontales de importancia. El airbag no se despliega en pequeñas colisiones laterales y frontales, colisiones traseras o vuelcos.

AIRBAG DE RODILLA DEL CONDUCTOR

PELIGRO

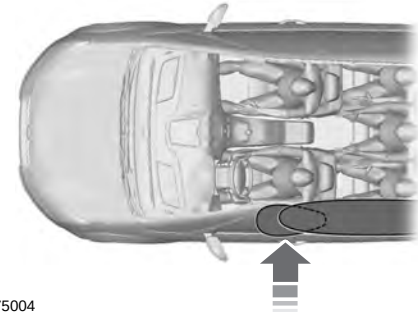
No intente abrir la tapa del airbag.

El airbag se despliega en colisiones frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, ofreciendo así un cojín entre las rodillas del conductor y la columna de dirección. Durante las vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag para las rodillas no se desplegará.

Ubicación de componentes: Véase **Vista general del salpicadero** (página 12).

Nota: *El airbag tiene un umbral de activación inferior al de los airbags delanteros. Durante una colisión pequeña, es posible que solamente se despliegue el airbag de rodilla.*

AIRBAGS LATERALES DE CORTINA



E75004

Los airbags se encuentran encima de las ventanillas delanteras y traseras.

El airbag se despliega en colisiones laterales considerables. También se despliega en colisiones frontales en ángulo de importancia. El airbag de cortina no se despliega en pequeñas colisiones laterales y frontales, colisiones traseras o vuelcos.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

El rango de funcionamiento típico del transmisor es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- condiciones meteorológicas adversas;
- torres de radio cercanas;
- estructuras en torno al vehículo;
- otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otros transmisores de radio, por ejemplo, radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, teléfonos móviles, cargadores de baterías y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

Nota: *Si se encuentra dentro del radio de alcance, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

Nota: *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

MANDO A DISTANCIA

Reprogramación de la función de desbloqueo

Nota: *Al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor y el portón trasero. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.*

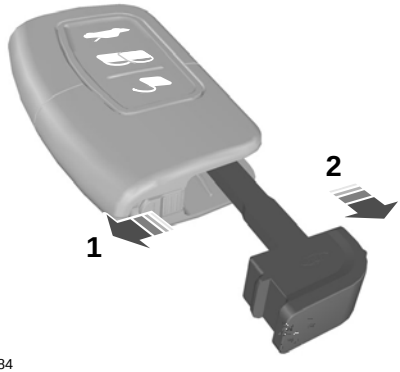
Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el contacto quitado. Los intermitentes parpadearán dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

Cambio de la pila del mando a distancia

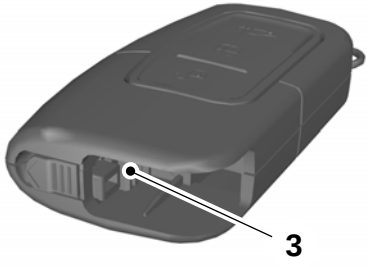
Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.

Mando a distancia con paletón plegable



E78284

1. Deslice la guía deslizante de liberación en la dirección de la flecha.
2. Retire el paletón de la llave.



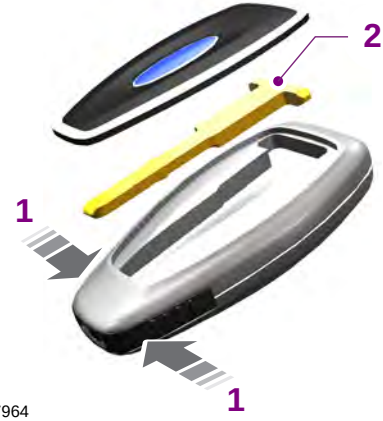
E105064

3. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.
4. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.

Nota: *No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.*

5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
6. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
7. Introduzca el paletón de la llave.

Mando a distancia sin paletón plegable



E87964

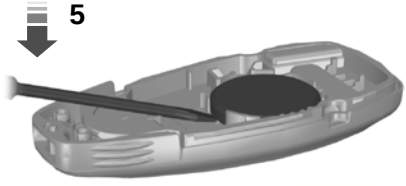
1. Mantenga pulsados los botones de los bordes para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave.

E105362

3. Gire el destornillador en la posición que se muestra para comenzar a separar las dos mitades del mando a distancia.

E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.



E125860

Nota: *No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.*

5. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
6. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Introduzca el paletón de la llave.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Los Talleres Autorizados pueden programar los mandos a distancia de su vehículo. Véase **Sistema antirrobo pasivo** (página 49).

FUNCIONAMIENTO

MyKey permite programar llaves con modos de conducción restringidos con el fin de promover unos buenos hábitos de conducción. Puede programar las restricciones para todas las llaves, salvo para una. Todas las llaves que no haya programado se denominan llaves de administrador.

Puede utilizar las llaves de administrador para lo siguiente:

- Crear una llave MyKey con algunas restricciones del vehículo.
- Programar algunos ajustes de MyKey.
- Borrar todas las restricciones de MyKey.

Después de programar un MyKey se puede ver la siguiente información mediante la pantalla informativa:

- El número total de llaves de administrador y llaves MyKey para su vehículo.
- La distancia total que ha recorrido un conductor de MyKey con el vehículo.

Nota: *Cada MyKey recibe los mismos ajustes y restricciones. No puede programarlos de manera individual.*

Nota: *En el caso de los vehículos equipados con interruptor de arranque por botón: cuando se encuentran presentes tanto una llave MyKey como una llave de administrador al arrancar el vehículo, el sistema solo reconoce la llave de administrador.*

Configuración estándar

No todos los vehículos incluyen las funciones que se enumeran a continuación. Si su vehículo tiene este equipamiento, no puede cambiar los siguientes ajustes al utilizar una llave MyKey:

- Recordatorio o testigo del cinturón de seguridad™. MyKey silencia el sistema de audio hasta que el conductor y, en algunos casos, los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
  Nota: Si su vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, es posible que la radio no se silencie.
- Aviso con mayor antelación de nivel de combustible bajo. El aviso de bajo nivel de combustible se activa con mayor antelación para los conductores de MyKey para que tengan más tiempo para llenar.
- Algunas alertas de conducción, sistemas de estabilidad y sistemas de aparcamiento por ultrasonido se activan automáticamente al utilizar el sistema MyKey. Por ejemplo, el sistema de información de puntos ciegos (BLIS), la alerta de tráfico cruzado, el aviso de cambio de carril o la advertencia de choque delantero.
  Nota: Es posible que los conductores de MyKey puedan desactivar la función de aviso de cambio de carril, pero esta función vuelve a activarse automáticamente con cada nuevo ciclo de encendido.

- Funcionamiento de pantalla táctil restringido en algunos mercados. Por ejemplo, MyKey puede impedir la introducción del destino de navegación manual mientras el vehículo está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P) o cuando el vehículo alcanza un índice de velocidad determinado.
- Restricciones de contenidos para adultos de la radio satélite, si esta función está disponible en su mercado.

Configuración opcional

Puede ajustar determinados parámetros de configuración de la función del vehículo cuando crea un Mykey por primera vez. También puede modificar los parámetros de configuración más adelante con una llave de administrador.

Nota: *No todas las funciones se aplican a todos los vehículos de todos los mercados. Cuando se encuentran disponibles para su vehículo, aparecen en su pantalla informativa y le ofrecen opciones para activarlas o desactivarlas o para seleccionar un ajuste más específico.*

- Hay varios límites de velocidad del vehículo de modo que el conductor de MyKey no pueda superar determinadas velocidades. La pantalla informativa muestra las advertencias seguidas de un tono cuando el conductor de MyKey alcanza la velocidad establecida. No podrá anular la velocidad establecida pisando a fondo el pedal del acelerador.

PELIGRO

No establezca un límite de velocidad máxima de MyKey en un límite que impida que el conductor mantenga una velocidad segura teniendo en cuenta los límites de velocidad de las señales y las condiciones de la carretera predominantes. El conductor es siempre responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. De lo contrario, se podrían producir accidentes o lesiones.

- Hay varios recordatorios de velocidad del vehículo de modo que los conductores de MyKey sepan cuándo la velocidad del vehículo se acerca a los límites. Las advertencias aparecen en la pantalla informativa y suena un tono cuando los conductores de MyKey superan la velocidad establecida.
- El volumen máximo del sistema de audio se limita al 45 % de modo que los conductores de MyKey puedan concentrarse en la carretera. Aparece un mensaje en la pantalla informativa cuando los conductores de MyKey intentan sobrepasar el límite de volumen. MyKey también desactiva el control automático del volumen. **Nota:** Si su vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, es posible que la radio no se limite.
- Configuración Siempre activ. Este ajuste obliga a que determinadas funciones permanezcan activadas para los conductores de MyKey. Por ejemplo, la función del E911 o de asistencia de emergencia y la función No molestar permanecen activas aunque un conductor de MyKey utilice el control de función para desactivarla.

CREACIÓN DE UN MYKEY

Utilice la pantalla informativa para crear un MyKey.

1. Active el encendido utilizando la llave o el transmisor que quiere programar.
2. Acceda al menú principal en la pantalla informativa y desplácese por los menús para empezar a programar su MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 82).
3. Siga las instrucciones de la pantalla.
4. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla cuando acabe de programar su MyKey. Las restricciones programadas se aplican cuando vuelva a arrancar el vehículo con el transmisor o la llave programada.

Nota: *Asegúrese de etiquetar la llave MyKey programada de modo que pueda distinguirla de las llaves de administrador.*

También puede programar los ajustes opcionales de MyKey.

Programación o modificación de los ajustes configurables

Utilice la pantalla informativa para programar o cambiar los ajustes opcionales de MyKey.

1. Active el encendido utilizando la llave o el transmisor que quiere programar.
2. Acceda al menú principal en la pantalla informativa y desplácese por los menús para cambiar los ajustes de su MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 82).
3. Siga las instrucciones de la pantalla.
4. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla cuando acabe de programar su MyKey. Las restricciones programadas se aplican cuando vuelva a arrancar el vehículo con el transmisor o la llave programada.

Nota: *Puede borrar o cambiar los ajustes MyKey en cualquier momento durante el mismo ciclo de llaves en el que haya creado MyKey. Si apaga el motor, deberá utilizar una llave de administrador para borrar o cambiar sus ajustes opcionales de MyKey.*

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS

Cuando borra los MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todos los MyKeys al estado de llave de administrador original de una sola vez. Para borrar todos los MyKeys de todos los ajustes de MyKey, utilice la pantalla informativa.

1. Conecte el encendido utilizando una llave de administrador.
2. Acceda al menú principal en la pantalla informativa y desplácese por los menús para empezar a borrar la programación de su MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 82).
3. Siga las instrucciones de la pantalla.
4. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla cuando acabe de borrar su MyKeys.

Nota: *Cuando borra los MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todos los MyKeys al estado de llave de administrador original. No puede eliminar las restricciones de MyKey de manera individual.*

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Encontrará información sobre los MyKeys programados en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Distancia de MyKey

Realiza un seguimiento de la distancia cuando el conductor utiliza un MyKey. La única forma de eliminar la distancia acumulada es mediante una llave de administrador para borrar todos los MyKeys. Si la distancia no se acumula como estaba previsto, entonces el usuario previsto no está utilizando el MyKey o un usuario de llave de administrador lo ha borrado recientemente y ha vuelto a crear un MyKey.

Número de MyKeys

Indica el número de MyKeys programados para su vehículo. Utilice esta función para detectar cuántos MyKeys tiene para su vehículo y determinar cuándo se han eliminado todos.

Número de llaves de administrador

Indica el número de llaves de administrador que se han programado en su vehículo. Utilice esta función para determinar cuántas llaves de administrador tiene para su vehículo y detectar si se ha programado un MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no homologados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque remoto, seleccione un sistema de arranque remoto homologado por Ford en un taller autorizado.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE MYKEY

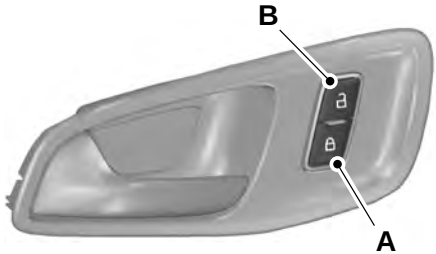
Estado	Posibles causas
No puedo crear un MyKey.	· La llave o el transmisor utilizados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador. · Vehículos con arranque sin llave: asegúrese de que coloca el transmisor en la posición de respaldo. Véase **Arranque de un motor de gasolina** (página 133). · La llave o el transmisor utilizados para arrancar el vehículo es la única llave de administrador. Siempre debe haber al menos una llave de administrador. · El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado o en modo ilimitado.
No puedo programar los ajustes configurables.	· La llave o el transmisor utilizados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador.

Estado	Posibles causas
	· No se han programado MyKeys en el vehículo. Véase **Creación de un MyKey** (página 36).
Para vehículos con arranque sin llave: no hay restricciones de MyKey disponibles al arrancar el vehículo.	· Hay un transmisor de administrador presente al arrancar el vehículo. · No se han programado MyKeys en el vehículo. Véase **Creación de un MyKey** (página 36).
No puedo borrar los MyKeys.	· La llave o el transmisor utilizados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador. · No se han creado los MyKeys. Véase **Creación de un MyKey** (página 36).
He perdido la única llave de administrador.	· Compre una llave o un transmisor nuevos en un Taller Autorizado.
He perdido una llave.	· Programe una llave de repuesto o un transmisor. Puede que sea necesario consultar a un Taller Autorizado. Véase **Sistema antirrobo pasivo** (página 49).
No se acumulan las distancias de MyKey.	· El usuario de MyKey no está utilizando el MyKey. · Un llavero de administrador ha borrado las llaves MyKey y ha creado nuevas llaves MyKey. · Se ha reiniciado el sistema de llaves.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Cierre centralizado de las puertas

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor y la del acompañante.



E148829

A Bloqueo

B Desbloqueo

Mando a distancia

Puede utilizar el mando a distancia desde fuera del vehículo mientras el vehículo no esté en movimiento.

Desbloqueo de las puertas

Pulse el botón para desbloquear la puerta del conductor. Los intermitentes parpadearán una vez.

Vuelva a pulsar el botón en un plazo de tres segundos para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán una vez.

Nota: *Puede desbloquear la puerta del conductor con la llave. Utilice la llave si el mando a distancia no funciona.*

Nota: *Si cierra el vehículo durante varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. Se debe desbloquear el vehículo y arrancar el motor con la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez, se habilitará el mando a distancia.*

Reprogramación de la función de desbloqueo en vehículos con arranque sin llave

Puede reprogramar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Mando a distancia** (página 31).

Bloqueo de las puertas

Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Los intermitentes se iluminarán.

Vuelva a pulsar el botón en un plazo de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas. Las puertas volverán a bloquearse y los intermitentes parpadearán si todas las puertas y el maletero están cerrados.

Nota: *Si no se cierra alguna de las puertas o el maletero, o si no se cierra el capó en los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo o arranque a distancia, los intermitentes no parpadearán.*

Bloqueo doble

PELIGRO

No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse cuando están cerradas todas las puertas.

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Bloqueo repetido automático

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

Portón trasero eléctrico

AVISOS

Asegúrese de que todos los pasajeros se encuentran fuera de la zona del portón trasero antes de utilizar el control eléctrico de éste.

Cierre el portón trasero correctamente para evitar que entren gases de escape en el vehículo. De este modo, evitará que se caigan los pasajeros y la carga. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las salidas de aire abiertas para que el aire exterior entre en el vehículo.

Pulse dos veces en el plazo de tres segundos para abrir o cerrar el portón trasero, o bien para invertir el movimiento de éste. Véase **Portón trasero eléctrico** (página 45).

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Utilice los botones de bloqueo y desbloqueo situados en la puerta del conductor y la del acompañante.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave

Nota: *No olvide las llaves dentro del vehículo.*

Bloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo doble con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces en el plazo de tres segundos.

Desbloqueo

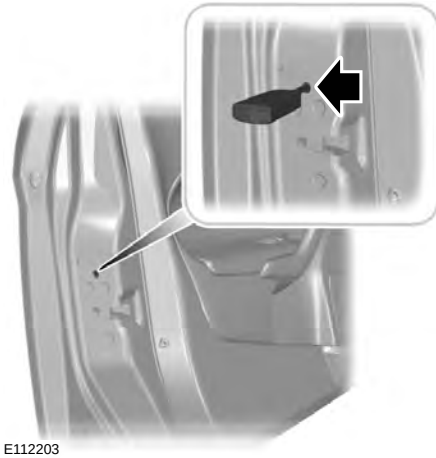
Desbloquee la puerta del conductor con la llave. Puede desbloquear todas las demás puertas individualmente tirando de la manecilla interior de las mismas.

Nota: *Si los bloqueos de seguridad para niños están activados y tira de la manecilla interior, solo desactivará el bloqueo de emergencia, y no el bloqueo de seguridad para niños. Solo puede abrir las puertas con la manecilla exterior de la puerta.*

Nota: *Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.*

Bloqueo individual de las puertas con la llave

Nota: *Si la función de cierre centralizado no funciona, bloquee las puertas de forma individual con la llave en la posición indicada.*



E112203

Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

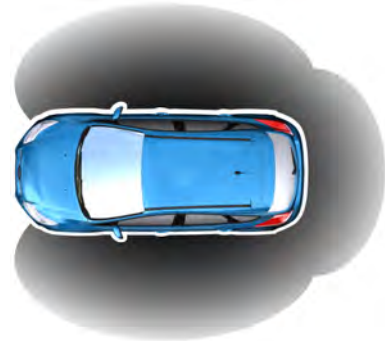
Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.*

El sistema no funcionará si:

- La batería del vehículo está descargada.
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave pasiva está descargada.

Nota: *Si el sistema no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.*

El sistema le permite hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

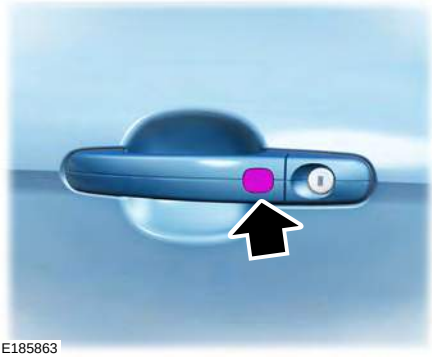
Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Dichas áreas se encuentran a aproximadamente 1,5 m de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 39).

Bloqueo del vehículo

Nota: *El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.*


E185863

Los sensores de bloqueo se encuentran en las manecillas de las puertas delanteras.

Toque un sensor de bloqueo una sola vez para bloquear el vehículo y activar la alarma.

Toque un sensor de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el cierre doble y activar la alarma.

Nota: *Cuando cierre el vehículo, no bloquee la manecilla de la puerta.*

Nota: *Mantenga la superficie de la manecilla de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.*

Nota: *El vehículo permanecerá bloqueado durante unos segundos. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a abrir las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.*

Dos parpadeos de los intermitentes confirman que se han bloqueado las puertas y el portón trasero, y que la alarma está activada.

Portón trasero

El portón trasero no se cierra completamente si una llave pasiva se encuentra dentro del maletero con las puertas bloqueadas.

Nota: *Si se coloca una segunda llave pasiva dentro del radio de detección del portón trasero, este podrá cerrarse completamente.*

Desbloqueo del vehículo

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y el portón trasero, y que la alarma está desactivada.

Nota: *Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema entrará en el modo de ahorro de energía. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Para desactivar el modo de ahorro de energía, desbloquee el vehículo.*

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.*

Desbloqueo de la puerta del conductor solamente

Puede programar el sistema para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Mando a distancia** (página 31).

Si se reprograma la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, se producirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las demás puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo que se encuentra en la puerta del acompañante y la del conductor. Puede desbloquearse cada puerta individualmente tirando de su empuñadura.
- Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante delantero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquearán.

Llaves desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

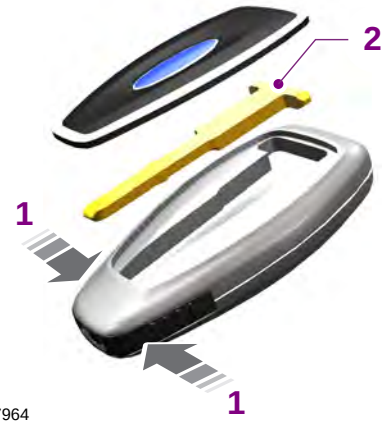
No puede utilizarse una llave desactivada para dar el contacto o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberá reactivarlas todas.

Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva que no se haya desactivado o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activarán al dar el contacto o arrancar el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E87964

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

Nota: *Solo la manecilla de la puerta del conductor tiene un bombillo de cerradura.*

TAPA DEL MALETERO MANUAL

AVISOS

Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que los gases de escape entren en el vehículo. De este modo, evitará asimismo que se caigan los pasajeros y la carga. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las salidas de aire o las ventanas abiertas para que el aire exterior entre en el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

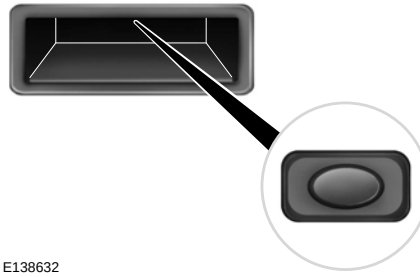
Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Apertura del portón trasero

Manual



E138632

Pulse el botón que se encuentra en la parte superior de la manecilla de apertura del portón trasero y, a continuación, tire de la manecilla exterior.

Con el mando a distancia

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Cierre del portón trasero

E155976

Utilice la manecilla de los revestimientos interiores para cerrar el portón trasero.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO

AVISOS

Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que los gases de escape entren en el vehículo. De este modo, evitará asimismo que se caigan los pasajeros y la carga. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las salidas de aire o las ventanas abiertas para que el aire exterior entre en el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños manipulen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o mover el vehículo, especialmente en un recinto, como un garaje o una estructura de aparcamiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

El portón trasero solo funciona con la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P).

Se emitirán tres avisos acústicos una vez cuando empiece a cerrarse eléctricamente el portón trasero. Cinco tonos breves indican un problema con la solicitud de cierre o apertura, provocado por lo siguiente:

- El encendido está activado y la caja de cambios no está en la posición de estacionamiento (P).
- La tensión de la batería está por debajo de la tensión de funcionamiento mínima.
- La velocidad del vehículo es de 1 km/h o superior.

Si el portón trasero empieza a cerrarse después de que se haya abierto completamente, esto indica que puede haber una carga excesiva en el portón trasero o un posible fallo de la varilla de sujeción. Suena una señal acústica repetitiva y el portón trasero se cierra de forma controlada. Elimine cualquier carga excesiva del portón trasero. Si el portón trasero sigue cerrándose después de abrirse, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revisen el sistema.

Apertura y cierre del portón trasero

PELIGRO

Asegúrese de que todas las personas se encuentran fuera de la zona del portón trasero eléctrico antes de utilizar el control eléctrico de éste.

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo está despejada de obstáculos y de que hay espacio suficiente para accionar el portón trasero. Cualquier objeto que esté demasiado cerca del vehículo, como una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.*

Nota: *No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.*

En el cuadro de instrumentos

Pulse el botón en el cuadro de instrumentos situado cerca del mando de la iluminación.

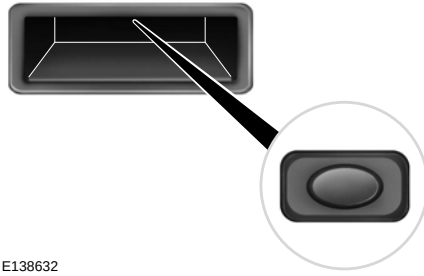
Con el mando a distancia

Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Con el botón de control exterior

Apertura del portón trasero

1. Desbloquee el portón trasero con el mando a distancia o el control de cierre centralizado de las puertas. Si hay una llave de acceso inteligente a 1 m del portón trasero, este se desbloquea al pulsar el botón de apertura del portón trasero.



E138632

2. Pulse el botón situado en la parte superior de la manecilla de apertura del portón trasero.

Nota: *Deje que el sistema abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la detección de obstáculos y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección. Al interferir manualmente con el movimiento del portón trasero, también se puede producir un fallo de la varilla de sujeción.*

Cierre del portón trasero

PELIGRO

Manténgase alejado del portón trasero al activar el interruptor trasero.

E138636

Pulse y suelte el botón de control del portón trasero.

Parada del movimiento del portón trasero

Nota: *No aplique una fuerza excesiva repentina sobre el portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus componentes.*

Puede parar el movimiento del portón trasero mediante cualquier de las siguientes acciones:

- pulsando el botón de control del portón trasero,
- pulsando el botón del portón trasero del mando a distancia dos veces,
- pulsando el botón del portón trasero del cuadro de instrumentos,
- colocando el pie debajo del parachoques trasero central y alejándolo de este de modo similar al movimiento de una patada. **

*Este método solo funciona para vehículos con función de manos libres.

Ajuste de la altura de apertura del portón trasero

1. Abra el portón.
2. Detenga del portón trasero pulsando el botón de control de este cuando alcance la altura deseada.

Nota: *Cuando el portón trasero haya dejado de moverse, también puede moverlo manualmente hasta la altura deseada.*

3. Mantenga pulsado el botón de control del portón trasero hasta que oiga un tono, que indica que la programación se ha completado.

Nota: *Solo puede utilizar el botón de control del portón trasero para programar la altura.*

Nota: *No puede programar la altura si la posición del portón trasero es demasiado baja.*

La nueva altura de apertura del portón trasero se recuerda cuando se abre el portón trasero eléctrico. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento anterior. Una vez que abra el portón trasero eléctrico, puede moverlo manualmente hasta una altura diferente. Puede abrir completamente el portón trasero presionándolo manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.

Nota: *El sistema recuerda la nueva altura programada, aunque desconecte la batería.*

Detección de obstáculos

Al cerrar

El sistema se para cuando detecta un obstáculo. Se emiten dos breves tonos y el sistema se invierte para abrirse. Cuando elimine el obstáculo, podrá cerrar eléctricamente el portón trasero.

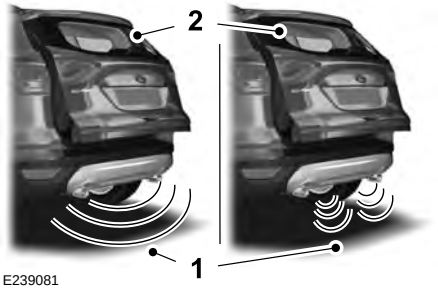
Nota: *Si entra en el vehículo mientras el portón trasero se está cerrando, el vehículo puede rebotar y se puede activar la detección de obstáculos. Para evitar esto, deje que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de entrar en el vehículo. Antes de iniciar la marcha, compruebe si en el cuadro de instrumentos hay algún mensaje o testigo de puerta o portón trasero abierto. Si no lo hace, se puede dejar accidentalmente el portón trasero abierto mientras se circula.*

Al abrir

El sistema se para cuando detecta un obstáculo y se emiten dos breves tonos. Cuando elimine el obstáculo, podrá seguir accionando el portón trasero.

Función de manos libres (si procede)

Asegúrese de disponer de un transmisor de acceso inteligente a 1 m del portón trasero.



1. Coloque el pie debajo de la zona de detección del parachoques trasero y aléjelo de este de modo similar al movimiento de una patada. No mueva los pies lateralmente o de lo contrario puede que los sensores no detecten el movimiento. Dé una patada entre el escape y el enganche si su vehículo está equipado con un enganche.
2. El portón trasero se abrirá o se cerrará.

Nota: *Deje que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de detección de obstáculos del sistema y detenerse el funcionamiento eléctrico o invertirse su dirección. Al interferir manualmente con el movimiento del portón trasero, también se puede producir un fallo de la varilla de sujeción.*

Nota: *Las salpicaduras de agua pueden hacer que el portón trasero con función de manos libres se abra. Mantenga la llave de acceso inteligente alejada de la zona de detección del parachoques trasero cuando lave el vehículo.*

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Principio de funcionamiento

El sistema impide que cualquier persona con una llave codificada incorrectamente arranque el motor.

Llaves codificadas

En caso de pérdida de una llave, puede adquirir una nueva en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en un Taller Autorizado.

Nota: *En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Las llaves de sustitución se deben codificar junto con las llaves restantes. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

Nota: *No cubra las llaves con objetos metálicos. Eso puede impedir que el receptor reconozca una llave codificada.*

Activación del inmovilizador del motor

Al quitar el contacto, el inmovilizador del motor se activará automáticamente tras un breve período de tiempo.

Desactivación del inmovilizador del motor

Al dar el contacto, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente si se utiliza una llave correctamente codificada.

Si no se puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.

ALARMA ANTIRROBO

Sistema de alarma

El vehículo puede disponer de uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimétrica.
- Alarma perimétrica con sensores interiores.
- Alarma de categoría uno con sensores interiores y sirena autoalimentada.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores

E131656

AVISOS

No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se active la alarma. Al bloquear el vehículo, se activa el sistema. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si da el contacto con una llave no válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: *Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento dentro del vehículo.*

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: *Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que dé el contacto, la alarma se restablecerá a protección completa.*

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Si selecciona **Consultar**, se mostrará el mensaje **Protecc. reducida** en la pantalla informativa cada vez que quite el contacto. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK**.

Selección de protección completa o reducida

Nota: *La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione **Consultar**.*

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Puertas y cierres** (página 39).

Desactivación de la alarma

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la llave y dé el contacto con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y dé el contacto con una llave correctamente codificada antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia.* *Véase **Apertura sin llave** (página 41).*

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y dé el contacto, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

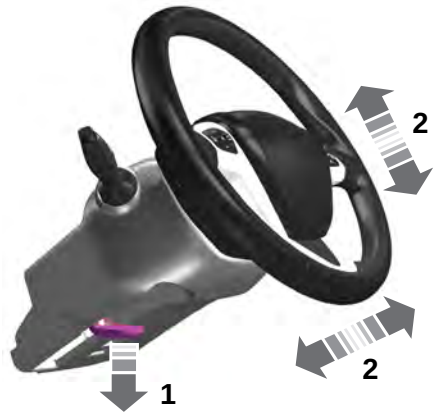
Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas y dé el contacto antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase* ***Forma correcta de sentarse*** *(página 118).*



E95178

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.

E95179

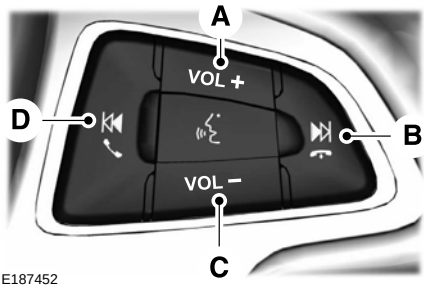
3. Bloquee la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio.

Puede accionar con el mando las siguientes funciones:

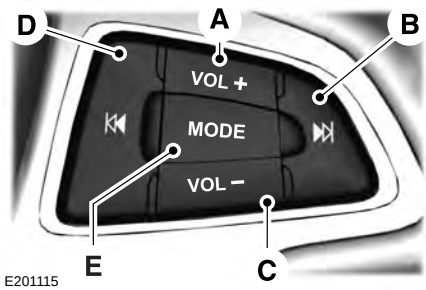
Tipo uno



E187452

A Subir el volumen.
B Buscar hacia delante o siguiente.
C Bajar el volumen.
D Buscar hacia atrás o anterior.

Tipo dos



E201115

A Subir el volumen.
B Buscar hacia delante o siguiente.
C Bajar el volumen.
D Buscar hacia atrás o anterior.
E Pulse para seleccionar la fuente.

Buscar, siguiente o anterior

Pulse el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la emisora de radio presintonizada siguiente o la anterior.
- Reproducir la pista siguiente o anterior.

Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la emisora siguiente o la anterior en la banda de frecuencia.
- Buscar en una pista.

CONTROL POR VOZ

E186744

Pulse el botón para activar o desactivar el control por voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 315).

CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD

Tipo uno

E144500

Tipo dos

E144501

Véase **Control automático de velocidad** (página 182).

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN

E188902

Véase **Información general** (página 82).

VOLANTE TÉRMICO

E210329

Pulse el botón para conectar el sistema. El LED del interruptor se ilumina cuando el sistema está activado.

Nota: *El sistema solo funciona cuando está en marcha el motor.*

Pulse el botón para desconectar el sistema.

El sistema controla automáticamente la temperatura para evitar el sobrecalentamiento.

En condiciones de alta temperatura en el interior, puede no percibirse el calentamiento. Es normal, no debe considerarse un fallo del sistema.

LIMPIAPARABRISAS

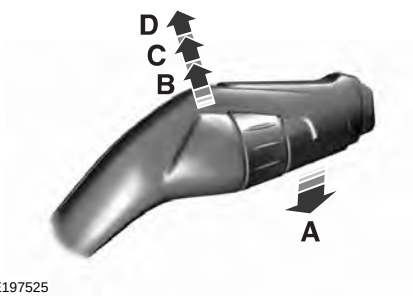
Nota: *Descongele totalmente el parabrisas antes de conectar los limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas y de apagar el vehículo antes de acceder a un centro de lavado.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase* ***Comprobación de las escobillas de los limpialunetas*** *(página 256). Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas. Véase* ***Cambio de las escobillas de los limpialunetas*** *(página 256).*

Nota: *No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podría arañar el cristal, dañar las escobillas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.*

Nota: *Si están funcionando con el cristal seco, es posible que los limpiaparabrisas pasen a un modo de funcionamiento más lento (barrido a baja velocidad o intermitente). Cuando el parabrisas vuelva a estar mojado, el modo de funcionamiento anterior puede activarse de nuevo.*



E197525

A Barrido único.

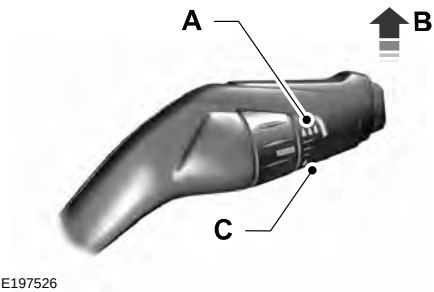
B Barrido intermitente.

C Barrido normal.

D Barrido rápido.

Nota: *Para desconectarlos, mueva a la posición* ***O*** *indicada en la palanca del limpiaparabrisas.*

Barrido intermitente



E197526

A Intervalo de barrido corto.

B Barrido intermitente.

C Intervalo de barrido largo.

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba para activar los limpiaparabrisas y luego utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad (si procede)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuye.

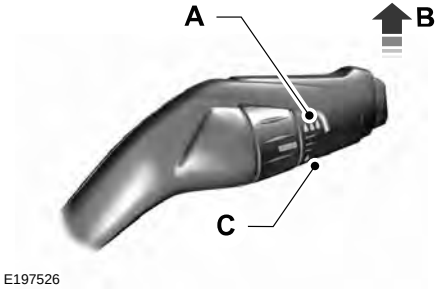
LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS (si procede)

Nota: *Descongele totalmente el parabrisas antes de conectar los limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase* ***Comprobación de las escobillas de los limpialunetas*** *(página 256). Si eso no resuelve el problema, coloque x§v£u| t§ nuevas en el limpiaparabrisas. Véase* ***Cambio de las escobillas de los limpialunetas*** *(página 256).*

Los limpiaparabrisas automáticos emplean un sensor de lluvia ubicado en la zona de alrededor del espejo interior. El sensor de lluvia continuará controlando la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajustará la velocidad de los limpiaparabrisas automáticamente.



A Sensibilidad alta

B Activada

C Sensibilidad baja

Use el mando giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Si selecciona baja sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si selecciona alta sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

Conducir con lluvia o en invierno con hielo, nieve o llovizna procedente de vías con sal puede provocar que el sistema realice barridos inesperados y espontáneos que ensucien el parabrisas.

En estas condiciones, puede realizar lo siguiente:

- Reduzca el nivel de sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos para reducir las manchas en el parabrisas.
- Gire el interruptor a barrido normal o de alta velocidad.
- Desconecte los limpiaparabrisas automáticos.

Nota: *Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, los faros se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas funcionen continuamente.*

Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos (si procede)

La función de los limpiaparabrisas automáticos se activa por defecto y permanece así hasta que se desconecta desde la pantalla informativa. Si los limpiaparabrisas automáticos están desactivados, los limpiaparabrisas funcionan en modo intermitente. Véase **Información general** (página 82).

LAVAPARABRISAS

Nota: *No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto puede producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavacristales.*

E129188

Los lavaparabrisas pulverizarán líquido mientras tire de la palanca hacia el interior del vehículo. Cuando suelte la palanca, los limpiaparabrisas funcionarán durante un breve período de tiempo.

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Limpiaparabrisas trasero

Nota: *Asegúrese de desconectar el limpiaparabrisas trasero y apagar el encendido antes de acceder a un centro de lavado.*

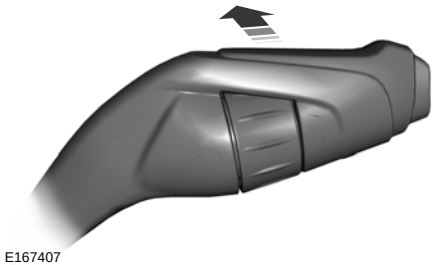
E171615

A	Barrido intermitente.
B	Barrido a baja velocidad.
C	Apagado.

Pulse la parte superior del botón para activar el barrido intermitente. Vuelva a pulsar la parte superior del botón para activar el barrido a baja velocidad. Pulse la parte inferior del botón para desactivar el limpiaparabrisas trasero.

Si activa los limpiaparabrisas delanteros y cambia la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás), se activará automáticamente el barrido intermitente trasero.

Lavaparabrisas trasero



E167407

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero. Cuando suelte la palanca, el barrido continuará durante un breve período de tiempo.

LAVAFAROS

Cuando los faros estén encendidos, los lavafaros funcionarán con los lavaparabrisas.

Nota: *Los lavafaros no funcionarán cada vez que se utilicen los lavaparabrisas. De esta forma, se evita que el depósito del líquido lavaparabrisas se vacíe con rapidez.*

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en grupos ópticos

Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación admisible:

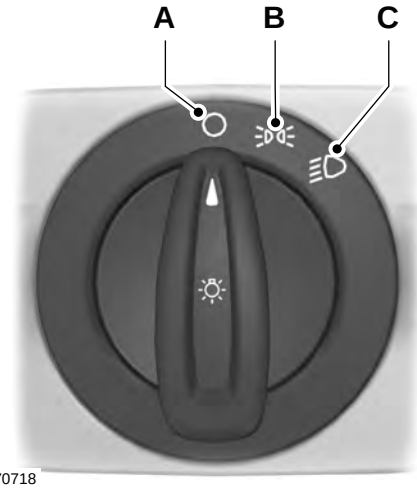
- La presencia de una fina capa de vaho (sin rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras).
- Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación inadmisible:

- Un charco de agua dentro del faro.
- Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

Si observa una condensación inadmisible, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E70718

A	Apagado.
B	Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la placa de matrícula y luces de posición traseras.
C	Faros

Luz de carretera

E130140

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Ráfagas

E142450

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

FAROS AUTOMÁTICOS

E70719

Los faros se encenderán y apagarán automáticamente en situaciones de escasa luz o durante inclemencias del tiempo.

Nota: *Es posible que deba encender los faros manualmente en condiciones meteorológicas adversas.*

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el tiempo de retardo mediante los mandos de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Nota: *Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.*

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

E148739

DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS

Después de desactivar el encendido, tire de la palanca del intermitente hacia usted para encender los faros. Se escuchara un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función si vuelve a tirar de la palanca del intermitente hacia usted o si desactiva el encendido.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

PELIGRO

Cuando el interruptor está en posición de luces automáticas, puede que el sistema no encienda los faros en condiciones de baja visibilidad, como niebla diurna. Asegúrese siempre de que el interruptor de los faros está en posición de encendido o automática, según corresponda, en condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Para activar el sistema:

1. Dé el contacto.
2. Gire el control de iluminación a la posición de desconexión o de luces automáticas.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

(si procede)

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación manual si el sistema experimenta errores al encender o apagar las luces de carretera.

Puede que sea necesaria una anulación manual al aproximarse a otros usuarios, como por ejemplo ciclistas.

No utilice el sistema cuando haya niebla.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. Puede que sea necesaria una anulación manual en estos casos.

Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos (por ejemplo, los guardarraíles), es posible que el sistema no desactive las luces de carretera.

Compruebe y sustituya con regularidad las escobillas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara a través del parabrisas. Las escobillas de sustitución del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *Es posible que las señales de tráfico reflectantes se detecten como vehículos que circulan en sentido opuesto y las luces de carretera cambien a luces de cruce.*

Nota: *Utilice siempre piezas oficiales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

El sistema encenderá automáticamente las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera antes de que puedan deslumbrar a otros conductores. Las luces de cruce seguirán encendidas.

Detrás del limpiaparabrisas del vehículo, en la parte central, se monta un sensor de cámara. Controla las condiciones de forma continua para decidir cuándo deben apagarse o encenderse las luces de carretera.

Cuando el sistema esté activo, las luces de carretera se encenderán si:

- es suficientemente de noche para que hagan falta las luces de carretera y
- no hay tráfico o iluminación en las calles y
- la velocidad del vehículo supera las 25 mph (40 km/h).

Las luces de carretera se apagarán si:

- la luz ambiental es suficientemente intensa y las luces de carretera no son necesarias;
- se detectan los faros de un vehículo en sentido opuesto o unas luces traseras;
- se detecta iluminación en las calles;
- La velocidad del vehículo es inferior a las 16 mph (25 km/h).
- el sensor de la cámara está demasiado caliente o se bloquea;

Activación del sistema

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

E70719

Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas. Véase **Faros automáticos** (página 61).

El testigo se encenderá para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

Nota: *El testigo solo se enciende cuando está oscuro y los faros se han conectado.*

Nota: *El sistema puede tardar unos minutos en inicializarse después de dar el contacto, sobre todo si está muy oscuro. Las luces de carretera no se encenderán automáticamente durante este período.*

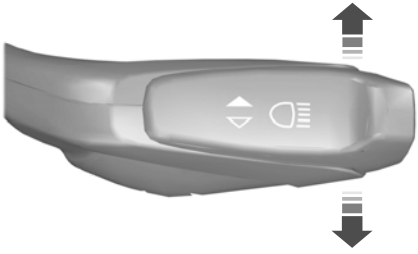
Ajuste de la sensibilidad del sistema

El sistema dispone de tres niveles de sensibilidad a los que se puede acceder a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

El nivel establecido determina la velocidad a la que se restaurarán las luces de carretera después de que el tráfico detectado abandone el campo de visión.

Anulación manual del sistema

Nota: *La disposición de la palanca está lateralizada en los vehículos con sistema de mantenimiento de carril.*



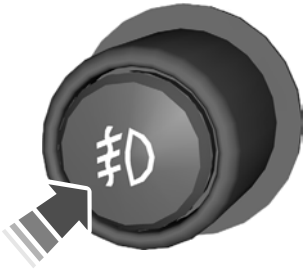
E166222

Empuje la palanca o tire de ella para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Nota: *Se trata de una anulación temporal, el sistema volverá a la operación automática tras un breve período.*

Para desactivar el sistema permanentemente, utilice el menú de la pantalla informativa o accione el interruptor de control de las luces a posición de los faros.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS



E70721

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Las luces antiniebla se pueden encender con el mando de la iluminación en cualquier posición, excepto en la de desconexión.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

E70720

AVISOS

Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 164 pies (50 metros).

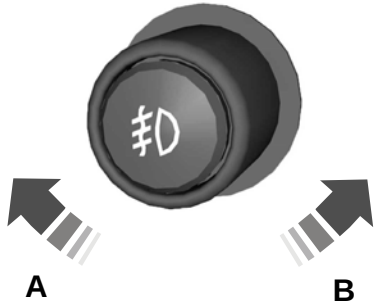
Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea superior a 164 pies (50 metros).

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Puede encender las luces antiniebla cuando estén encendidas las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Nota: *Los vehículos con faros de xenón disponen de un sistema de nivelación automática de los faros.*



E70722

A Haz de los faros elevado

B Haz de los faros bajado

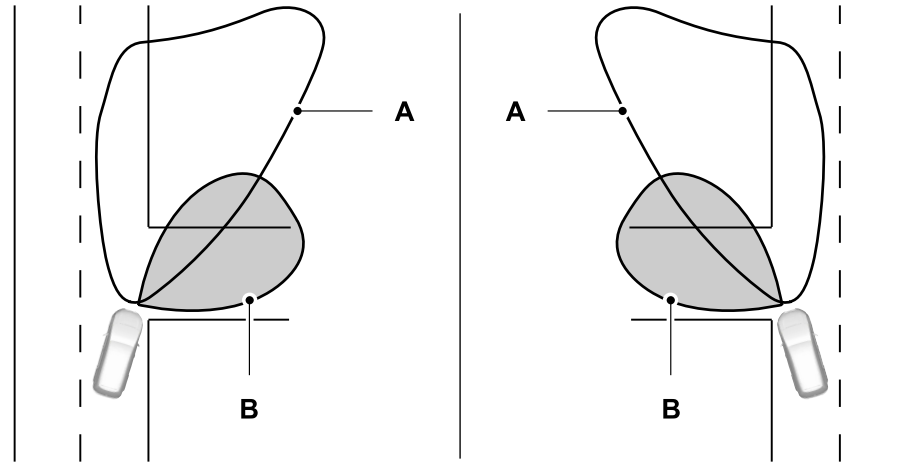
Puede ajustar la altura del haz de los faros de acuerdo con la carga del vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga		Carga en el maletero*	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Máx.	2,5
1	-	Máx.	4

* Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 290).

LUCES DE VIRAJE (si procede)



E72898

A Haz de los faros

B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

INTERMITENTES

E162681

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los intermitentes.

Nota: *Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces para indicar un cambio de carril.*

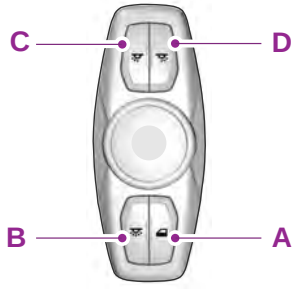
LUCES INTERIORES

Las luces se encenderán cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Abra una puerta cualquiera.
- Pulse un botón del mando a distancia.
- Pulse el interruptor B de la luz de cortesía delantera.

Luz de cortesía delantera

Sin techo solar



E161163

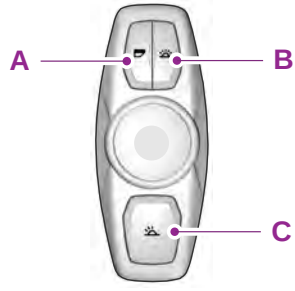
A Interruptor para el funcionamiento de las puertas. Pulse el interruptor B para desactivar las luces de cortesía. El testigo de funcionamiento de las puertas aparecerá en amarillo cuando las luces estén desactivadas. Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo las luces de cortesía. El testigo aparecerá en azul.

B Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces.

C Interruptor de encendido y apagado de la luz individual del acompañante.

D Interruptor de encendido y apagado de la luz individual del conductor.

Con techo solar



E142454

A Interruptor para el funcionamiento de las puertas. Pulse el interruptor B para desactivar las luces de cortesía. El testigo de funcionamiento de las puertas aparecerá en amarillo cuando las luces estén desactivadas. Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo las luces de cortesía. El testigo aparecerá en azul.

B Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces.

C Interruptor de conexión y desconexión de luz individual.

Luz de cortesía trasera (si procede)

E142455

A Puede encender cualquier luz de mapas individual de forma independiente. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

AVISOS

No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevalunas eléctricos. Se podrían producir heridas graves.

Al cerrar los elevalunas eléctricos, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca de los elevalunas eléctricos.

E70848

Pulse el mando para abrir la ventanilla.

Tire del mando para cerrar la ventanilla.

Nota: *Es posible que escuche un ruido de pulsaciones cuando una de las ventanillas se abra. Baje la otra ventanilla suavemente para reducir este ruido.*

Un solo toque para bajar la ventanilla (si procede)

Pulse el mando hasta el fondo y suéltelo. Pulse otra vez o tire del botón para detener el elevalunas.

Un solo toque para subir la ventanilla (si procede)

Tire del mando hasta arriba y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener el elevalunas.

Bloqueo de la ventanilla

E70850

Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se ilumina cuando los mandos de la ventanilla trasera se bloquean.

Función de rebote (si procede)

La ventanilla se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO

Cuando anule la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Realice los pasos que se indican a continuación para anular esta función de protección cuando haya una resistencia, por ejemplo, en invierno:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta el punto de resistencia. Cuando desactive la función de rebote, podrá cerrar la ventanilla manualmente. La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Póngase en contacto con su Taller Autorizado lo antes posible si la ventanilla no se cierra después del tercer intento.

Reajuste de la función de rebote

PELIGRO

La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria.

Si ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote para cada ventanilla por separado.

1. Tire del mando y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el mando.
3. Tire del mando y manténgalo en esa posición de nuevo durante unos segundos.
4. Suelte el mando.
5. Tire del mando y manténgalo en esa posición de nuevo durante unos segundos.
6. Suelte el mando.
7. Mantenga pulsado el mando hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
8. Tire del mando y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
9. Suelte el mando.
10. Abra la ventanilla y después intente cerrarla automáticamente.
11. Repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente.

Retardo de accesorios (si procede)

Puede utilizar los mandos de la ventanilla durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta abrir alguna puerta delantera.

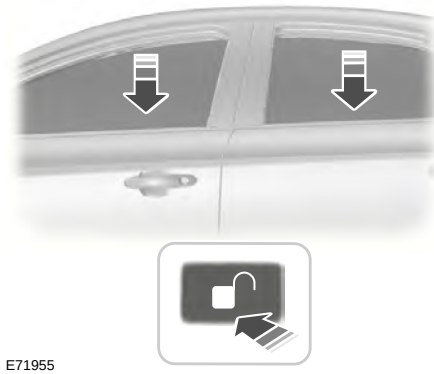
APERTURA Y CIERRE GLOBALES

También puede accionar los elevalunas eléctricos con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: *La función de apertura global solo funcionará durante un breve periodo de tiempo tras desbloquear el vehículo con mando a distancia.*

Nota: *El cierre general sólo funcionará si ha configurado la memoria correctamente para cada ventana. Véase* ***Elevalunas eléctricos*** *(página 69).*

Apertura global (si procede)



E71955

Para abrir todas las ventanas e inclinar el techo solar para permitir la ventilación:

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia durante al menos tres segundos.

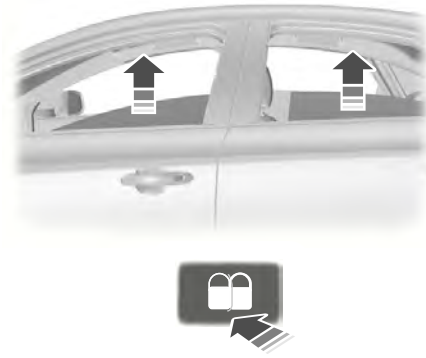
Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de apertura.

Cierre universal (si procede)

Vehículos sin apertura con mando a distancia

PELIGRO

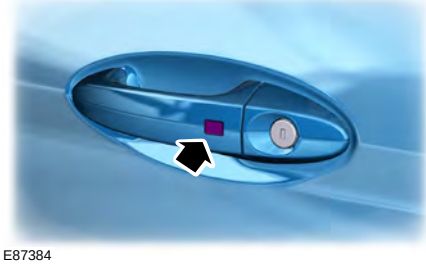
Tenga cuidado cuando use el cierre global. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado. En caso de emergencia, pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo inmediatamente para detener la operación.



E71956

Para cerrar todas las ventanas y el techo solar, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia durante al menos tres segundos. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de cierre. La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.

Vehículos con apertura con mando a distancia



E87384

PELIGRO

Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta para detener la operación.

Nota: *Puede activarse el cierre global con la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.*

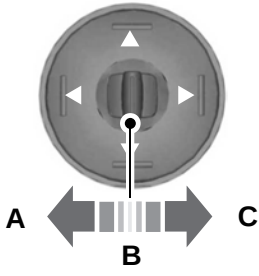
Para cerrar todas las ventanas y el techo solar, pulse y mantenga pulsada la manecilla de la puerta del conductor durante al menos tres segundos. La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.

RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores eléctricos

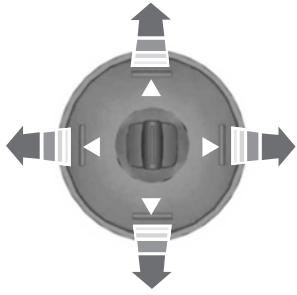
PELIGRO

No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento.



E70846

A	Retrovisor izquierdo
B	DESACT
C	Retrovisor derecho



E70847

Pulse las flechas para ajustar el retrovisor.

Plegado y despliegue automáticos

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, el sistema de apertura sin llave o la manecilla interior de la puerta del conductor.

Nota: *Si pliega los retrovisores con el botón de plegado manual, solo se pueden desplegarse de nuevo de forma manual.*

Plegado y despliegue manual

Los retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto dado y durante varios minutos después de quitar el contacto.

Nota: *Dejarán de funcionar si quita el contacto y abre una puerta.*

E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el botón para detener e invertir la dirección del movimiento.

Nota: *El plegado y despliegue continuo de los retrovisores puede producir en ellos sobrecalentamiento y su desactivación durante un breve periodo de tiempo. Esto ocurre para evitar un daño permanente.*

Abatir los retrovisores exteriores

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando la devuelva a la posición original.

RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO

No ajuste el retrovisor cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.*

Puede ajustar el retrovisor interior según sus preferencias.

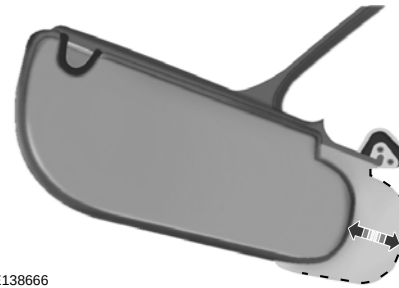
Tire de la pestaña que hay debajo del retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento por la noche.

Retrovisor antideslumbrante

Nota: *No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor, ya que podría verse afectado el funcionamiento de éste. Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, también podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.*

El retrovisor se regulará automáticamente para reducir el deslumbramiento cuando se detecten luces intensas por la parte trasera del vehículo. Volverá automáticamente al ajuste de reflejo normal cuando seleccione la marcha atrás para garantizar que tenga una visión clara al retroceder.

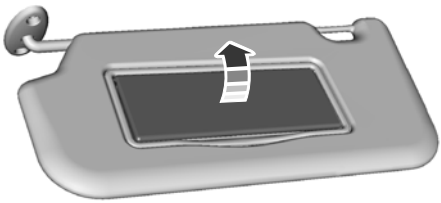
PARASOLES



E138666

Para obtener más sombra, gire el parasol hacia la ventanilla lateral y extiéndalo hacia atrás.

Espejo de cortesía iluminado (si procede)



E162197

Levante la cubierta para encender la lámpara.

TECHO CORREDIZO (si procede)

AVISOS

No permita a los niños jugar con el techo solar y no los deje desatendidos en el vehículo. Se podrían producir heridas graves.

Al cerrar el techo solar, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.

Los controles del techo solar y el parasol están situados en la consola del techo.

El techo solar y el parasol disponen de una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detenerlos durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

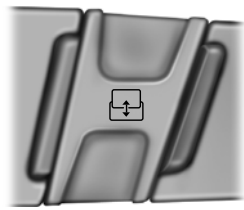
Apertura y cierre del parasol

E138668

Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el parasol.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el parasol. Si está abierto, el techo solar se cerrará automáticamente antes de que lo haga el parasol.

Apertura y cierre del techo solar



E138669

Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el techo solar. Si está cerrado, el parasol se abrirá automáticamente antes de que lo haga el techo solar. El techo solar se detendrá un poco antes de abrirse por completo.

Nota: *Esta posición ayuda a reducir el ruido del viento o los ruidos sordos que se pueden producir cuando el techo solar está totalmente abierto. Vuelva a mantener pulsado el control para abrir el techo solar por completo.*

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar.

Función de rebote

El techo solar se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

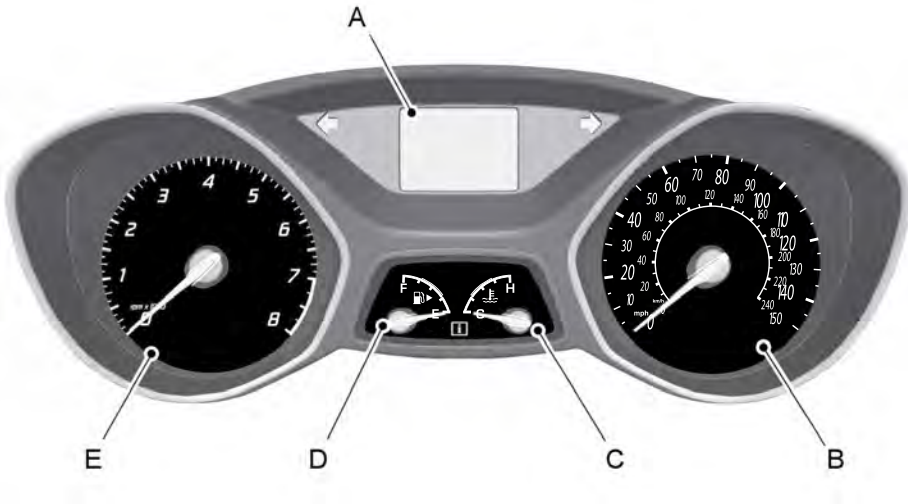
Mantenga pulsada la parte delantera del control dos segundos después de un evento de rebote para anular esta función. Con el rebote activo, la fuerza de cierre aumentará en cada una de las tres veces siguientes que cierre el techo solar.

Inclinación del techo solar para ventilación

Pulse y suelte la parte delantera del control para que se incline el techo solar para permitir la ventilación. Pulse y suelte la parte trasera del control para cerrar el techo solar.

Nota: *Cuando entreabra el techo solar, este se elevará 4 cm y bajará ligeramente. Esto es normal. No puede detener el techo solar en la posición superior.*

INDICADORES



E145825

A Pantalla de información
B Velocímetro
C Indicador de temperatura del refrigerante del motor
D Indicador de combustible
E Cuentarrevoluciones

Pantalla informativa

Cuentakilómetros

Situado en la parte inferior de la pantalla informativa, registra la distancia acumulada que haya recorrido el vehículo.

Temperatura del aire exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Ordenador de viaje

Véase **Ordenador de a bordo** (página 88).

Ajustes del vehículo y personalización

Véase **Información general** (página 82).

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

PELIGRO

No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

Nota: *No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.*

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, desconecte el encendido y determine la causa cuando se haya enfriado el motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 251).

Indicador de combustible

Dé el contacto. El indicador de combustible indicará la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo esté en movimiento o se encuentra en una pendiente. La flecha representada junto al símbolo de la bomba de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y testigos le avisarán de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para estar seguros de que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

Nota: *Algunos testigos aparecen en la pantalla informativa y su función es la misma que la de las luces de aviso, pero no se muestran al arrancar el vehículo.*

El testigo del control automático adaptativo de velocidad (si procede)

Se ilumina cuando se activa el sistema. Se enciende en blanco cuando el sistema está en modo de espera. Se enciende en verde cuando se activa el sistema de control automático adaptativo de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 183).

Luz de aviso del sistema de ayuda de estacionamiento

Si se enciende durante la conducción, indica una avería. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin sistema de ayuda de estacionamiento) a menos que se encienda también la luz de aviso del sistema de frenos. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema.

Luces de carretera automáticas (si procede)

Se encenderán cuando esta función esté activada. Véase **Control de luces de carretera automáticas** (página 62).

Luz de aviso de la batería

Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Desconecte todo el equipamiento eléctrico que no sea necesario. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Testigo de control de puntos ciegos (si procede)

Se encenderá cuando desactive esta función o cuando aparezca un mensaje. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197). Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Luz de aviso del sistema de frenos

Se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido conectado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indica que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está averiado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

PELIGRO

Conducir el vehículo con la luz de aviso encendida es peligroso. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir una avería en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

Testigo del control de velocidad (si procede)

Se iluminará cuando esta función esté conectada. Véase **Uso del control de velocidad** (página 182).

Alerta de distancia

Se ilumina cuando la distancia al vehículo que va por delante es pequeña.

Intermitente

Se ilumina cuando se activan el intermitente izquierdo o el derecho o las luces de emergencia. Si los testigos se quedan encendidos o parpadean más rápido, compruebe si se ha fundido alguna bombilla. Véase **Cambio de bombillas** (página 259).

Luz de aviso del aceite del motor

PELIGRO

Si se enciende mientras conduce, no continúe su viaje aunque el nivel de aceite sea correcto. Haga revisar su vehículo.

Si se enciende con el motor en marcha o mientras está conduciendo, indica una avería. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

Luces de aviso del motor

Luz de aviso de avería

Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Todos los vehículos

Si alguna de las dos luces de aviso se enciende con el motor en marcha, significa que se hay producido una avería. El motor continuará funcionando, pero es posible que se reduzca la potencia. Si parpadea durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

PELIGRO

En caso de fallos de encendido, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de alimentación, los revestimientos del suelo interior u otros componentes del vehículo, con posibilidad de provocar fuego. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Si ambas luces de aviso se encienden a la vez, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo (si sigue en marcha podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor). Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Si el motor arranca, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. Si el motor no arranca, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

Luz de aviso de cinturón de seguridad desabrochado

Se enciende y se emite un sonido para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Véase **Recordatorio del cinturón de seguridad** (página 25).

Luz de aviso del airbag delantero

Si no se enciende al arrancar el vehículo, sigue parpadeando o permanece encendida, indicará una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema.

Testigo de luces antiniebla delanteras

Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Testigo de escarcha

PELIGRO

Aunque la temperatura supere los 4ºC, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las condiciones meteorológicas.

Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es igual o inferior a 4ºC.

Testigo de bujías de calentamiento

Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 135).

Testigo de luz de carretera

Se enciende cuando conecta la luz de carretera de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Testigo de información

Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Testigo del sistema de mantenimiento de carril

Se iluminará cuando esta función esté desconectada o cuando aparezca un mensaje. Véase **Sistema de mantenimiento de carril** (página 194).

Luz de aviso de nivel de combustible bajo

Caso de encenderse, reposte en cuanto sea posible.

Testigo de faros y luces de estacionamiento

Se enciende cuando conecta los faros o las luces de estacionamiento.

Testigo de luces antiniebla traseras

Se enciende cuando conecta los pilotos antiniebla.

Testigo de cambio

Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más larga o más corta, según se indique reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO2. No se encenderá durante periodos de mucha aceleración, al frenar o cuando el pedal de embrague esté pisado.

Testigo de desactivación del control de estabilidad

Se enciende cuando se desactiva el sistema. Se apaga al volver a activar el sistema o al desconectar el encendido.

Luz de aviso de control de estabilidad

Parpadea cuando el sistema está activo. Si permanece iluminado o no se ilumina cuando conecte el encendido, significa que se ha producido una avería. El sistema se desactivará mientras haya una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Testigo de Start-Stop

Se encenderá para informarle cuando se apague el motor o irá acompañado de un mensaje. Véase **Auto-Start-Stop** (página 138). Véase **Mensajes informativos** (página 89).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Tono de aviso de llave en el contacto

Suena cuando abre la puerta del conductor con la llave puesta en el contacto en la posición de apagado o accesoria.

Tono de aviso de faros encendidos

Si se quita la llave del contacto y se abre la puerta del conductor habiendo dejado los faros o las luces de estacionamiento encendidos, sonará una señal acústica.

Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado

Emite un sonido cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Taller Autorizado para que lo revise.

Tono de aviso de caja de cambios automática

Suena cuando no ha desplazado la palanca selectora de la caja de cambios a la posición de estacionamiento. En la pantalla se mostrará un mensaje.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los controles de la pantalla informativa del volante. En la pantalla informativa del vehículo aparecerá la información correspondiente.

Controles de la pantalla informativa

E138659

- Pulse los botones de flecha arriba o abajo para navegar y marcar las opciones de los menús.
- Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un submenú.
- Pulse el botón de flecha izquierda para salir de un submenú.
- Mantenga pulsado el botón de flecha izquierda en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal.
- Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o mensajes.

Estructura de menús - Pantalla informativa

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

Orden. de a bordo[1]

Mensaje
Cuenta km parcial
Velocidad
Autonomía
Consumo act.
Consumo med.
Velocid. media

[1] Véase **Ordenador de a bordo** (página 88). Véase **Indicadores** (página 76).

Información

Mensaje
Cinturones
Driver alert
Señales de tráfico
AWD intel.

Configuraciones

Mensaje		Medida a tomar
Asist. conduc.	Ctrl. Tracción	Activado o Desactivado
	BLIS	Activado o Desactivado
	City Stop	Activado o Desactivado
	Forward alert	Sensibilidad
	Driver alert	Activado o Desactivado
	Arr. pend.	Activado o Desactivado
	Contr.pres.neu.	
	Señales de tráfico	Activado o Desactivado
		Alerta velocid.

Mensaje			Medida a tomar
	Mantener carril		Restaurar
			Sensibilidad
			Intensidad
Luces	Luz lluvia		Activado o Desactivado
	Atenuación		Manual o Automático
	Luz larga aut.		Activado o Desactivado
			Sensibilidad
	Luces a casa		Manual o xx segundos
Pantalla	Info navegación		Seleccione el ajuste correspondiente.
	Idioma		Seleccione el ajuste correspondiente.
	Unidad medida		Seleccione el ajuste correspondiente.
	Unidad temp.		Seleccione el ajuste correspondiente.
Sonidos	Aparcamiento		Activado o Desactivado
	Información		Activado o Desactivado
	Alerta		Activado o Desactivado
Confort	Alarma		Seleccione el ajuste correspondiente.
	Brújula		Activado o Desactivado
	Calef. auxiliar	Calef. aparc.	Activado o Desactivado
			Hora 1
			Hora 2
			Una vez
			Calentar ahora

Prueba sistema

Primero se mostrarán los avisos activos, si procede. El menú de prueba del sistema puede variar en función de las opciones de equipamiento disponibles y el estado actual del vehículo. Pulse los botones de flecha arriba o abajo para desplazarse por la lista.

Estructura de menús - Pantalla informativa y de audio/vídeo

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa y de audio/vídeo. Véase **Guía rápida** (página 12).

Nota: *Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.*

El sistema multimedia SYNC permite acceder a las funciones de SYNC.

teléfono

Mensaje	
Marcar número	
Rellamada	
Agenda	
Hist. llam.	Llam. entrantes
	Llam. salientes
	Llam. perdidas
Marcado rápido	
Msj. de texto	
Disp. Bluetooth	
Ajustes de telf.	Est. favorito
	Ajustes agenda
	Ajustes timbre
	Estdo. telf.
	Notificar msj.
Asist. emergen.	

Menú

Mensaje		Medida a tomar
SYNC: Ajustes	Bluetooth activ.	
	Disp. Bluetooth	
	Restabl. ajustes	
	Restabl. master	
	Instal. en SYNC	
	Info sistema	
	Ajustes de voz	Seleccione el ajuste correspondiente.
	Navegar USB	
SYNC: Aplicaciones		
Navegación	Opciones de ruta	Ruta
		Conductor:
		Ajustes Eco
		Dinámico
		Autopista
		Túnel
		Ferry
		Peaje
		Carr. estacionales
		Viñeta
	Opción mapa	Contenidos mapa
		Flechas en mapa:
		Durac. trayecto:
		En direcc. de viaje
		Colores alternat.
	Funciones asistente	Señales / vía

Mensaje		Medida a tomar
		Flechas nav. listas
		Aviso de punto peligroso
	Datos personales	Borrar últimos dest.
		Borrar favoritos
		Borrar dirección
		Borrar todos
	Borrar ajustes	
Ajustes de audio	Volumen adapt.	
	Sonido	
	Audio Mix Nav.	
	Ajuste DSP	Seleccione el ajuste correspondiente.
	Ecualizador DSP	Seleccione el ajuste correspondiente.
	TA	Activado o Desactivado
	Mensaje de	Activado o Desactivado
	Frecuen. alternativa	Activado o Desactivado
	RDS regional	Activado o Desactivado
	DAB Servicelink	Activado o Desactivado
Ajustes de reloj	Autom. (GPS)	Activado o Desactivado
	Ajustar hora	
	Ajustar fecha	
	Huso horario	
	Horario verano	Activado o Desactivado
	24 horas	Activado o Desactivado

RELOJ

Tipo 1

Para ajustar el reloj, dé el contacto y pulse los botones H o M de la pantalla informativa y de audio/vídeo, según sea necesario.

Tipo 2

Nota: *Utilice la pantalla informativa para ajustar el reloj. Véase* ***Información general*** *(página 82).*

ORDENADOR DE A BORDO

Restablecimiento del ordenador de a bordo

Mantenga pulsado **OK** en la pantalla actual para restablecer la información correspondiente al trayecto, la distancia, la duración y el consumo medio de combustible.

Cta. km parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Combustible utilizado

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Consumo med.

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

Pulse el botón de flecha a la derecha de la pantalla actual para acceder al menú del modo Eco.

Velocímetro digital

La velocidad a la que el vehículo se desplaza se mostrará como número digital.

Ajustes de fábrica

Indica toda la información correspondiente al trayecto, la distancia y el consumo medio de combustible.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Unidades de medición

Para cambiar de unidades métricas a imperiales y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK**.

Desactivación de los avisos acústicos

Para desactivar las señales acústicas, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK**.

Pueden desactivarse los siguientes tonos:

- Mensajes de aviso.
- Mensajes informativos.

MENSAJES INFORMATIVOS

E130248

Pulse el botón **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Es necesario confirmar determinados mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Nota: *En función de las opciones del vehículo, se mostrarán o estarán disponibles solo algunos mensajes. Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos montado en su vehículo.*

Indicador de mensajes (si procede)

El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Algunos mensajes irán acompañados de un símbolo específico del sistema con un indicador de mensaje.

Active City Stop

Mensaje	Intermi-tente	Acción
Active City Stop Sensor bloqdo. Limpiar cristal	ámbar	Véase **Active City Stop** (página 205).
Active City Stop no disponible	ámbar	Véase **Active City Stop** (página 205).
Active City Stop Frenada automática	-	Véase **Active City Stop** (página 205).

Airbag

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Airbag averiado Revisión inmediata	ámbar	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Alarma

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Alarma activada Revis. vehículo	Ámbar	Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada. Véase **Alarma antirrobo** (página 49).
Sist. de alarma averiado Revisar	-	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Control de luces de carretera automáticas

Mensaje	Intermitente	Acción
Cámara delantera baja visibilidad Limpiar cristal	ámbar	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas.
Cámara delantera averiada Revisar	ámbar	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera está averiado. Hágalo revisar lo antes posible.
Cámara delantera temporalmente no disponible	-	Se muestra cuando el sensor de la cámara delantera está averiado. Espere un poco hasta que el sensor se enfríe.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Sistema eléctrico voltaje alto Pare lentamente	Rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Batería baja Véase manual	Rojo	Se muestra para avisar del que el nivel de batería es bajo. Desconecte todos los accesorios eléctricos que no sean necesarios. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Sistema de control de puntos ciegos y sistema de alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
BLIS Baja visibilidad Véase manual	Ámbar	Se muestra cuando los sensores del sistema informativo de puntos ciegos y del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197).
BLIS: sensor izquierdo averiado Revisar	Ámbar	Se muestra cuando se produce un fallo del sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
BLIS: sensor derecho averiado Revisar	Ámbar	Se muestra cuando se produce un fallo del sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
BLIS no disponible por remolque	Ámbar	Se muestra cuando el sistema no está disponible debido al uso del remolque. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197).
Tráfico cruzado Vehículo por la izquierda	Ámbar	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197).
Tráfico cruzado Vehículo por la derecha	Ámbar	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197).

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Tráfico cruzado Sensor bloqueado Véase manual	Ámbar	Se muestra cuando los sensores del sistema informativo de puntos ciegos y del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197).
Tráfico cruzado averiado Revisar	Ámbar	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Tráfico cruzado desactivado por remolque	-	Se muestra cuando el sistema no está disponible debido al uso del remolque. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197).

Seguro de protección para niños

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Seguro p. niños averiado Revisar	ámbar	Se muestra cuando se produce un fallo del sistema. Pulse el interruptor para apagarlos y, a continuación, vuelva a pulsar el interruptor para encenderlos. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Sistema de control de climatización

Mensaje	Intermitente	Acción
Calefacción auxiliar activada	ámbar	Véase **Calefacción adicional** (página 113).
Calefacción auxiliar desactivada	-	Véase **Calefacción adicional** (página 113).

Control de velocidad y control de velocidad adaptativo (ACC)

Mensaje	Intermi-tente	Acción
Radar delantero sensor bloqueado Véase manual	ámbar	Véase **Control automático de velocidad** (página 182).
ACC no disponible	ámbar	Véase **Control automático de velocidad** (página 182).
Forward Alert averiada Revisar	ámbar	Véase **Control automático de velocidad** (página 182).
Forward Alert no dispo-nible	ámbar	Véase **Control automático de velocidad** (página 182).
ACC / Forward alert averiado Revisar	ámbar	Véase **Control automático de velocidad** (página 182).

Alerta de conducción

Mensaje	Intermi-tente	Acción
Advertencia Conductor cansado Descanse	rojo	Pare y descanse en cuanto sea seguro hacerlo.
Advertencia Conductor cansado Mejor descanse	ámbar	Tome un descanso.

Puertas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta conductor abierta	Rojo	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada y el vehículo está en movimiento.
Puerta acompañante abierta	Rojo	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada y el vehículo está en movimiento.
Puerta trasera lado conductor abierta	Rojo	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada y el vehículo está en movimiento.

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta trasera lado acompañante abierta	Rojo	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada y el vehículo está en movimiento.
Maletero abierto	Rojo	Se muestra cuando el maletero no está totalmente cerrado y el vehículo está en movimiento.
Capó abierto	Rojo	Se muestra cuando el capó no está totalmente cerrada y el vehículo está en movimiento.
Puerta conductor abierta	-	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada.
Puerta acompañante abierta	-	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada.
Puerta trasera lado conductor abierta	-	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada.
Puerta trasera lado acompañante abierta	-	Se muestra cuando la puerta no está totalmente cerrada.
Maletero abierto	-	Se muestra cuando el maletero no está totalmente cerrado.
Capó abierto	-	Se muestra cuando el capó no está totalmente cerrado.

Motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Rojo	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en un lugar seguro y deje que el motor se enfríe. Si el problema persiste, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 251).
Motor averiado Revisión inmediata	Ámbar	Es necesario revisar el motor. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Agua detectada en combustible Revisar	Ámbar	Se muestra cuando se detecta agua en el combustible. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Aceite motor nivel bajo Comprobar	-	Compruebe el nivel de aceite del motor Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Arr. pendiente no disponible	Ámbar	Se muestra cuando la asistencia de arranque en pendientes no está disponible. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Vehículo con apertura con mando a distancia

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Ford KeyFree Llave no en el auto	Rojo	Se muestra cuando no se detecta una llave válida dentro del vehículo. Véase **Arranque sin llave** (página 130).
Ford KeyFree Llave dentro del auto	Ámbar	Se muestra para recordarle que la llave está en el maletero. Véase **Arranque sin llave** (página 130).
Ford KeyFree Apagar motor Pulse POWER	Rojo	Se muestra para recordarle que quite el contacto. Véase **Arranque sin llave** (página 130).
Para arrancar pise freno	-	Se muestra para recordarle que pise el freno al arrancar el vehículo.
Llave batería baja Cambie batería	-	Se muestra cuando el nivel de energía de la pila de la llave es bajo. Cambie la batería tan pronto como sea posible. Véase **Mando a distancia** (página 31).
Ford KeyFree Llave no detectada	-	Se muestra si el sistema no detecta la llave. Véase **Arranque sin llave** (página 130).
Ford KeyFree Colocar llave en llavero	-	Véase **Arranque sin llave** (página 130).
Bloqueo dirección activado Girar volante	-	Véase **Bloqueo del volante** (página 133).

Ayuda para el mantenimiento de carril

Mensaje	Intermitente	Acción
Sist. mant. carril averiado Revisar	ámbar	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

Luces

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Iluminación delantera averiada Revisar	Ámbar	Se muestra cuando se produce un problema en el sistema eléctrico con el sistema de faros. Véase **Cambio de bombillas** (página 259).
Luces de cruce Bombilla defectuosa	-	Se muestra cuando se funde la bombilla de los faros de las luces de cruce. Véase **Cambio de bombillas** (página 259).
Luces freno Bombilla defectuosa	-	Se muestra cuando se funde la bombilla de las luces de freno. Véase **Cambio de bombillas** (página 259).
Luz antiniebla tras. Bombilla defectuosa	-	Se muestra cuando se funde la bombilla de las luces antiniebla traseras. Véase **Cambio de bombillas** (página 259).
Luz de freno remolque Bomb. defect.	-	Se muestra cuando se funde la bombilla de las luces de freno del remolque. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Intermitente remolque Bomb. defect.	-	Se muestra cuando se funde la bombilla de las luces intermitentes del remolque. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Mantenimiento

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Líquido frenos nivel bajo Revisión inmediata	Rojo	Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y la necesidad de revisar inmediatamente el sistema de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 253).
Líquido limpiaparabrisas nivel bajo	-	Se muestra cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo y es necesario rellenarlo. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 253).
Revisar boca de llenado de combustible	-	Se muestra cuando la boca de llenado de combustible no está cerrada correctamente. Véase **Llenado** (página 144).
Cambiar aceite motor	-	Se muestra al agotarse la vida útil del aceite del motor y es necesario cambiarlo. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

Protección de los ocupantes

Mensaje	Intermitente	Acción
Revisar alerta de cinturones	-	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Sistema de aparcamiento por ultrasonido

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Asistente de aparcam. averiado Revisar	Ámbar	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema. Véase **Funcionamiento** (página 167).
Asis. apar. tras. desactivado por remolque	-	Se muestra cuando hay un remolque acoplado.

Freno de mano

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Freno de mano activado	Rojo	Se muestra cuando el freno de estacionamiento está puesto, el motor está en marcha y el vehículo se está moviendo a más de 3 mph (5 km/h). Si el aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise lo antes posible.
Freno de mano activado	Ámbar	Véase **Freno de estacionamiento** (página 159).
Freno aparc. averiado Revisión inmediata	Ámbar	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Dirección asistida

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Dirección no responde Pare lentamente	Rojo	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Dirección asistida averiada Revisar	Ámbar	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
Dirección averiada Revisión inmediata	Ámbar	El sistema de dirección asistida ha detectado una avería en el propio sistema, en el sistema de entrada pasiva o en el sistema de arranque pasivo que debe revisarse. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Arranque/parada

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Auto StartStop Apagar motor	rojo	Quite el contacto antes de abandonar el vehículo si el sistema ha apagado el motor. Véase **Auto-Start-Stop** (página 138).
Auto StartStop averiado Revisar	ámbar	Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar	-	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar. Véase **Auto-Start-Stop** (página 138).
Auto StartStop Poner cambio en neutro	-	Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor. Véase **Auto-Start-Stop** (página 138).
Auto StartStop Arranque manual requerido	-	El sistema no funciona. Es necesario volver a arrancar el motor manualmente.

Sistema de arranque

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Conducir p. limpiar filtro de escape Véase manual	Ámbar	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 135).
Limpieza del filtro de escape	-	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 135).
Limpieza del filtro de escape completada	-	Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 135).
Motor precalentando	-	Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 135).
Para arrancar pise freno	-	Se muestra al arrancar el vehículo para recordarle que pise el freno.

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Para arrancar pise embrague	-	Se muestra al arrancar el vehículo para recordarle que pise el embrague.
Para arrancar pise freno y embrague	-	Se muestra al arrancar el vehículo para recordarle que pise el freno y el embrague.
Tiempo de arranque excedido	-	Se muestra cuando el vehículo no consigue arrancar.

Remolque

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Viraje de remolque Reduzca velocidad	Rojo	Véase **Conducción con remolque** (página 215).

Caja de cambios y tracción a las cuatro ruedas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Transmisión sobrecalentada Pisar freno	Rojo	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión sobrecalentada Pisar freno	Ámbar	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión recalentada Pare lentamente	Ámbar	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión recalentada Pare lentamente	Ámbar	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Transmisión Revisar	Ámbar	Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.
AWD averiado Revisar	Ámbar	El sistema no funciona correctamente y ha cambiado a tracción delantera. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 153).
AWD desactivado	Ámbar	Se muestra cuando el sistema se desactiva automáticamente y en modo de solo tracción delantera para proteger los componentes de la transmisión. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 153).
AWD recalentado Temp. desactivada	Ámbar	El sistema se ha recalentado y ha cambiado a tracción delantera. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 153).
AWD restablecido	-	Se muestra cuando se restablece el funcionamiento del sistema. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 153).
Cambio automático no en aparcar Seleccionar P	-	Se muestra para recordarle que desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
Transmisión recalentada Pare o acelere	-	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión recalentada Espere... . .	-	La caja de cambios se ha recalentado. Espere tanto como sea necesario para que se enfríe.
Transmisión sobrecalentada Pisar freno	-	La caja de cambios se está calentado. Pare para que se enfríe.
Transmisión averiada Revisión inmediata	Rojo	Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Transmisión calentando Espere	-	A temperaturas exteriores bajas, después de arrancar el motor, es posible que la caja de cambios necesite varios segundos para engranar la posición de marcha atrás o la de conducción. Mantenga el pedal de freno pisado hasta que estos mensajes desaparezcan de la pantalla.
Transmisión función limitada Véase manual	-	Puede que algunas marchas no estén disponibles. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible. Véase **Caja de cambios automática** (página 148).
Pise freno para desbloquear palanca cambio	-	Se muestra para solicitar al conductor que pise el freno según sea necesario para la caja de cambios.
Palanca cambio desbloqueada	-	Se muestra cuando la palanca de cambio de la caja de cambios está desbloqueada y puede seleccionar marchas.

Control tracción

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Control de tracción desactivado	-	Se muestra al desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 164).

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga las entradas de aire situadas delante del parabrisas libres de obstrucciones (por ejemplo, nieve u hojas) para que el sistema de control del climatizador pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

PELIGRO

El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de desempañado del parabrisas.

Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra en el vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

Aire acondicionado

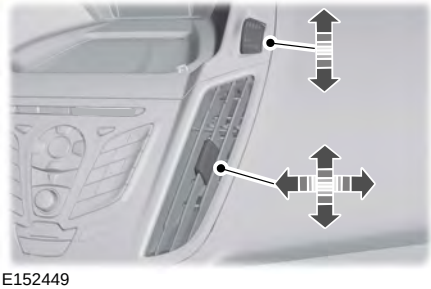
El sistema dirige el aire a través del evaporador para su refrigeración. El evaporador extrae la humedad del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. El sistema dirige la condensación resultante hacia el exterior del vehículo, por lo que es habitual ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: *El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a 4ºC.*

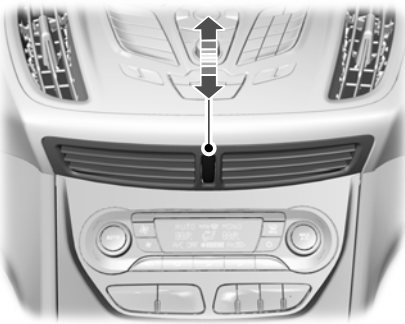
Nota: *El uso del aire acondicionado genera un mayor consumo de combustible.*

AIREADORES

Salidas de aire centrales

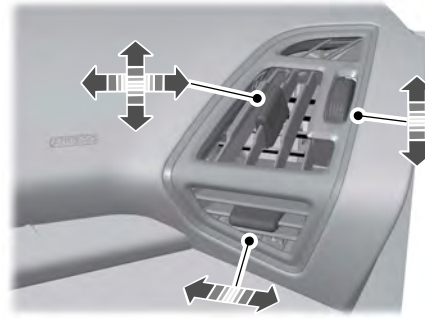


E152449



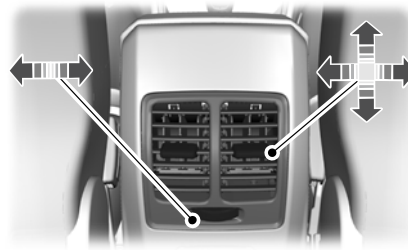
E159050

Salidas de aire laterales



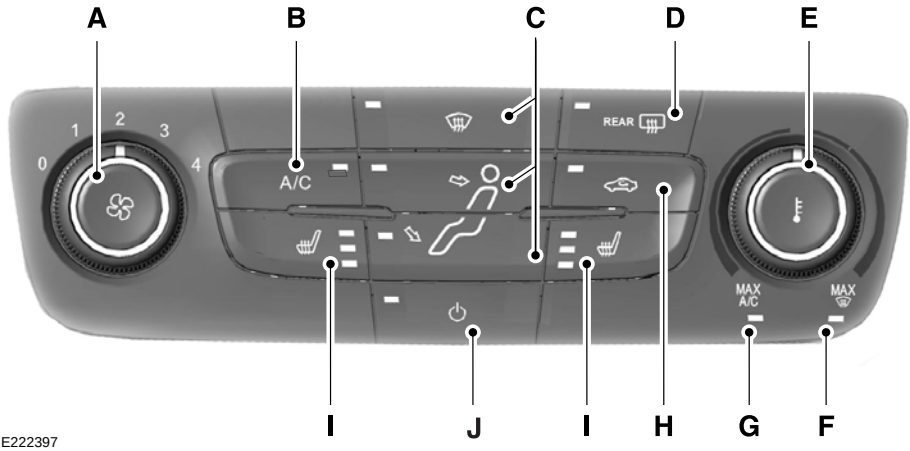
E152450

Consola central



E159049

CLIMATIZACIÓN MANUAL



A **Control de velocidad del ventilador:** ajuste el volumen de aire circulante en el vehículo.

B **A/C:** pulse este botón para apagar o encender el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las salidas de aire.

Nota: En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado.

C **Control de distribución del aire:** pulse para activar o desactivar el flujo de aire del parabrisas, el cuadro de instrumentos o las salidas de aire del hueco para los pies. Puede distribuir el aire por cualquier combinación de estas salidas.

Nota: Al menos uno de estos botones está encendido cuando el sistema está activado.

D **Luneta térmica:** pulse este botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 112).

E **Control de la temperatura:** controla la temperatura del aire circulante del vehículo.

F **Deshielo MAX:** ajuste este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas y activa automáticamente el aire acondicionado. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

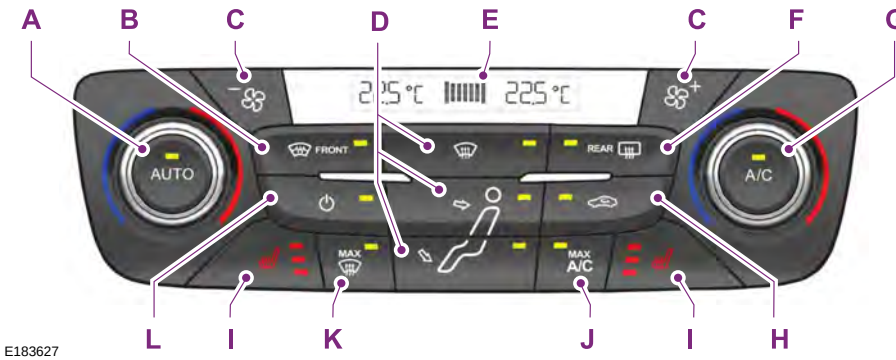
G **MAX A/C:** ajuste este botón para un enfriamiento máximo. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos y activa automáticamente el aire acondicionado.

H **Aire recirculado:** pulse este botón para cambiar entre aire exterior y aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.

I **Asientos térmicos:** pulse este botón para encender y apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 125).

J **Encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



A **AUTO:** pulse el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada con el control de temperatura. El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire y el funcionamiento del aire acondicionado y selecciona el aire exterior o el aire recirculado para calentar o enfriar el vehículo y mantener así la temperatura deseada. También puede usar el botón **AUTO** para desactivar el funcionamiento de dos zonas manteniendo pulsado el botón durante más de dos segundos.

B **Parabrisas térmico (si está equipado):** pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo. Véase **Parabrisas térmico** (página 113).

C **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.

D **Control de distribución del aire:** ajuste el control para encender o apagar el flujo de aire del parabrisas, el salpicadero o las salidas de aire del hueco para los pies. Puede distribuir el aire por cualquier combinación de estas salidas.

E **Pantalla del sistema de control de climatización:** esta pantalla muestra las temperaturas y la velocidad del ventilador fijadas.

F **Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 112).

G **A/C:** pulse el botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. Utilice el aire acondicionado con el aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento de la refrigeración.

Nota: En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.

H **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Al seleccionar el aire recirculado, comienza a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el **A/C**) y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.

Nota: el aire recirculado puede desactivarse automáticamente (o puede evitarse su activación) en todos los modos de flujo excepto **MAX A/C** para reducir el riesgo de empañamiento. El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire del **cuadro de instrumentos** o **cuadro de instrumentos y suelo** en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.

I **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 125).

J **MAX A/C:** pulse este botón para maximizar el enfriamiento. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.

K **Deshielo MAX:** pulse este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

L **Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.

Nota: *Si pulsa un botón de velocidad del ventilador o de dirección del flujo de aire, se desactivará el funcionamiento automático. Pulse el botón* ***AUTO*** *para volver al modo automático.*

Nota: *El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si el sistema detecta mucha humedad dentro del vehículo, el aire recirculado se apaga automáticamente. El sistema no vuelve a activar automáticamente el aire recirculado.*

Control de la temperatura

E183686

Puede ajustar la temperatura entre 60 ºF (15,5 ºC) y 85 ºF (29,5 ºC). En la posición LO, el sistema cambia a refrigeración constante. En la posición HI, el sistema cambia a calefacción constante.

Nota: *Si selecciona la posición LO o HI, el sistema no regulará una temperatura estable.*

Modo uniforme

En este modo, los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la configuración con el mando giratorio del lado del conductor, el sistema realizará el mismo ajuste para el lado del acompañante.

Para desactivar el modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo unificado se desactiva automáticamente. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla.

Nota: *La diferencia de temperatura máxima entre el lado del conductor y del pasajero es de 4ºC.*

Para volver a activar el modo unificado

Mantenga pulsado el botón **AUTO**. La temperatura del lado del acompañante se ajustará a la configuración de temperatura del lado del conductor.

INDICACIONES SOBRE CÓMO CONTROLAR LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Recomendaciones generales

Nota: *El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.*

Nota: *Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado o con el sistema de aire recirculado permanentemente encendido.*

Nota: *No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que éstos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.*

Nota: *Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.*

Nota: *Para optimizar el aire acondicionado al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas abiertas hasta que note que sale aire frío por las salidas de aire.*

Climatización manual

Nota: *Para reducir el empañamiento del parabrisas en ambientes húmeros, ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del parabrisas.*

Climatización automática

Nota: *No ajuste la configuración cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El sistema ajusta automáticamente la configuración memorizada anteriormente. Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.*

Nota: *Cuando la temperatura ambiente es baja y el sistema está en modo **AUTO**, la corriente de aire se dirigirá hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor esté frío.*

Nota: *Cuando el sistema está en el modo **AUTO** y la temperatura interior y exterior es elevada, el sistema selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura del aire seleccionada, el sistema selecciona automáticamente el aire exterior.*

Calefacción rápida del interior

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste el ventilador a una velocidad alta.	Pulse el botón **AUTO**.
2	Ajuste el control de temperatura en la posición máxima.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del hueco para los pies.	

Ajustes recomendados para la calefacción

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la segunda posición.	Pulse el botón **AUTO**.
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire caliente.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del hueco para los pies.	

Refrigeración rápida del interior

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste el control de temperatura en la posición **MAX A/C**.	Pulse el botón **MAX A/C**.
2	Ajuste el ventilador a una velocidad alta.	
3	Conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las salidas de aire.	

Ajustes recomendados para la refrigeración

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la segunda posición.	Pulse el botón **AUTO**.
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire frío.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del salpicadero.	

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Seleccione las salidas del parabrisas mediante los botones de distribución de aire.	Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas.
2	Pulse el botón **A/C**.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.	
4	Ajuste el ventilador a una velocidad alta.	

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Ventanilla trasera térmica

Nota: *Asegúrese de que el vehículo está arrancado antes de accionar las lunas térmicas.*

Pulse el botón para desempañar la luneta térmica y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará automáticamente tras un breve periodo de tiempo.

Nota: *No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.*

Retrovisores exteriores térmicos

(si procede)

Al activar la luneta térmica, los retrovisores exteriores térmicos se activarán de manera automática.

Nota: *No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.*

Nota: *No limpie el cuerpo ni el cristal del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

PARABRISAS TÉRMICO

Pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactiva automáticamente tras un breve periodo de tiempo. Arranque el motor antes de activar el parabrisas térmico.

Nota: *El sistema no funciona si el nivel de carga de la batería está bajo.*

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo accionado por combustible

PELIGRO

No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

El sistema calienta el motor y el interior del vehículo; utiliza combustible del depósito de combustible del vehículo. El sistema solo funciona si el vehículo está aparcado y con el motor apagado.

Usado correctamente, el sistema:

- Calentará el motor y el interior del vehículo.
- Mantendrá las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evitará la condensación.
- Evitará arrancar en frío y permitirá que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Tras finalizar un ciclo de calefacción, si no arranca el motor, el sistema no activa el siguiente ciclo de calefacción programado.

Tras finalizar un ciclo de calefacción, recomendamos que circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción. Esto evita que la batería del vehículo se descargue.

Es recomendable encender el sistema durante al menos 10 minutos al mes para evitar que se agarroten la bomba de agua y el motor de la calefacción.

El sistema solo funciona si hay un mínimo de 7.5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito del vehículo y la temperatura del aire exterior está por debajo de los 15ºC. El sistema no funcionará si el nivel de carga de la batería está bajo.

Nota: *Cuando el sistema está encendido, pueden salir gases de escape de debajo del vehículo. Esto es normal.*

Nota: *En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de control de la calefacción. Véase* ***Climatización*** *(página 104).*

Programación del calefactor de refuerzo accionado por combustible

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Nota: *Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente en el reloj del vehículo. Véase* ***Reloj*** *(página 88).*

Nota: *El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.*

Nota: *El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se activa el calefactor.*

Para programar el calefactor de refuerzo accionado por combustible, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Confort	Pulse el botón **OK**.
Calef. aparc.	Pulse el botón **OK**.
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Hora 1	Permite programar un ciclo de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el sistema calentará el vehículo a las horas programadas.
Hora 2	Permite programar un segundo ciclo de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el sistema calentará el vehículo a las horas programadas. Para configurar un segundo ciclo de calefacción seleccione, por ejemplo, diferentes horas en diferentes días o dos veces el mismo día.
Una vez	Le permite programar un ciclo de calefacción para un día determinado.
Calentar ahora	Activa el sistema inmediatamente.

Programación de las funciones de hora

Ajuste la hora a la que desea que el vehículo esté caliente y listo para circular. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

1. Seleccione los días en los que se desea que el sistema active el calefactor. Resalte los días deseados y pulse el botón **OK**.
2. Seleccione la hora en la parte superior del menú de la pantalla y pulse el botón **OK**. Las horas parpadearán.
3. Ajuste las horas mediante los botones de flecha arriba y abajo.
4. Pulse el botón de la flecha derecha. Los minutos parpadearán. Ajuste los minutos mediante los botones de flecha arriba y abajo. Pulse el botón **OK**.

Programación de la función Una vez

Seleccione esta función para programar un ciclo de calefacción para un día determinado.

Ajuste la hora a la que desea que el vehículo esté caliente y listo para circular. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

1. Seleccione la hora en la parte superior del menú de la pantalla y pulse el botón **OK**. La hora empieza a parpadear.
2. Ajuste las horas mediante los botones de flecha arriba y abajo.
3. Pulse el botón de la flecha derecha. Ajuste los minutos mediante los botones de flecha arriba y abajo. Pulse el botón **OK**.

Desactivación de las funciones programadas

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Para desactivar las funciones programadas, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Confort	Pulse el botón **OK**.
Calef. aparc.	Pulse el botón **OK**.
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Hora 1	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.
Hora 2	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.
Una vez	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.

Activación de la función Calentar ahora

PELIGRO

No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

Esta función le permite activar el sistema inmediatamente.

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Para activar la función Calentar ahora, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Confort	Pulse el botón **OK**.
Calef. aparc.	Pulse el botón **OK**.
Calentar ahora	Pulse el botón **OK**. En el cuadro aparece X cuando el calefactor está activado. Para desactivar el calefactor, desmarque la opción.

Activación y desactivación de la función Calentar ahora con el mando a distancia (si procede)

Esta función le permite activar el sistema inmediatamente utilizando el mando a distancia.

Nota: *No es necesario desbloquear el vehículo.*

1. Pulse el botón **ON** del mando a distancia para activar el sistema.
2. Pulse el botón **OFF** del mando a distancia para desactivar el sistema.

Calefactor accionado por combustible

PELIGRO

No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

El calefactor funciona calentando el sistema de refrigeración del motor; utiliza combustible del depósito de combustible del vehículo. El sistema solo funciona si el vehículo está aparcado y con el motor apagado.

El sistema solo funciona si hay un mínimo de 7.5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito del vehículo. El sistema no funcionará si el nivel de carga de la batería está bajo.

El sistema se enciende y se apaga automáticamente en función de la temperatura del refrigerante del motor cuando la temperatura del aire exterior es inferior a 3ºC, a menos que el usuario lo haya apagado.

Nota: *El sistema está activado por defecto.*

Nota: *Cuando el sistema está encendido, pueden salir gases de escape de debajo del vehículo. Esto es normal.*

Nota: *En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de control de la calefacción. Véase* ***Climatización*** *(página 104).*

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Para activar y desactivar el calefactor auxiliar, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón **OK**.
Confort	Pulse el botón **OK**.
Calef. auxiliar	Pulse el botón **OK**. En el cuadro aparece X cuando el sistema está encendido.

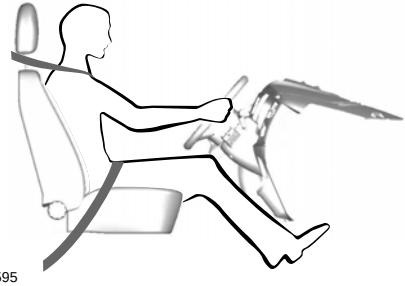
FORMA CORRECTA DE SENTARSE

AVISOS

No recline el respaldo del asiento demasiado, pues el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones graves en caso de colisión.

Si se sienta de forma inadecuada, fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

No coloque objetos que sean más altos que el respaldo del asiento a fin de reducir el riesgo de sufrir graves lesiones en casos de colisiones o durante un frenado brusco.



E68595

Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos una distancia mínima de 10 pulgadas (25 centímetros) entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

REPOSACABEZAS

AVISOS

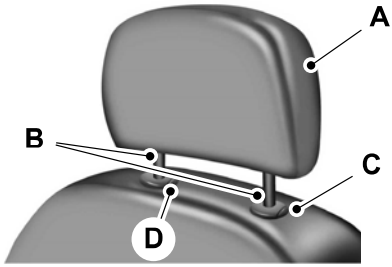
Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

AVISOS

El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento.

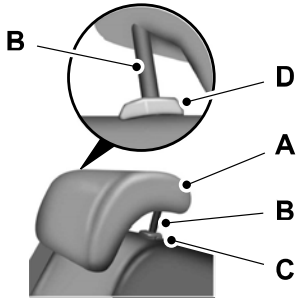
Monte el reposacabezas correctamente para ayudar a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

Reposacabezas del asiento delantero



E138642

Reposacabezas traseros



E138645

Los reposacabezas cuentan con lo siguiente:

A un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión,

B dos vástagos de acero,

C botón de desbloqueo y ajuste del casquillo guía y

D botón de desbloqueo y extracción del casquillo guía.

Nota: *Ajuste el asiento hacia atrás hasta quedar en posición vertical antes de ajustar el reposacabezas. Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo. Si es extremadamente alto, ajuste el reposacabezas a la posición más alta.*

Ajuste del reposacabezas

Elevación del reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba.

Bajada del reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón C.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

Desmontaje del reposacabezas

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsados los botones C y D.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

Instalación del reposacabezas

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que este quede bloqueado.

Inclinación del reposacabezas

Es posible que los reposacabezas delanteros tengan una función de inclinación para ofrecer un confort adicional. Para inclinar el reposacabezas, haga lo siguiente:

E144727

1. Ajuste el asiento hacia atrás hasta quedar en posición vertical o de conducción.
2. Gire el reposacabezas hacia adelante hasta la posición deseada.

Después de que el reposacabezas alcance la posición de mayor inclinación hacia adelante, gírelo de nuevo hacia adelante para liberarlo hacia atrás hasta una posición en la que no esté inclinado.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL - VEHÍCULOS CON: ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PELIGRO

No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Avance y retroceso de los asientos

E130249

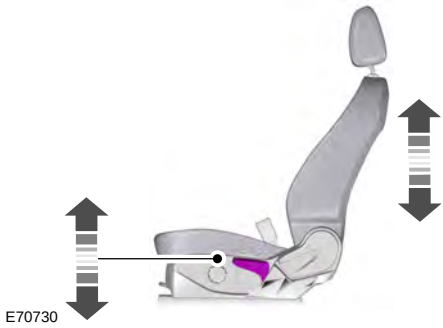
PELIGRO

Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente enganchado.

Ajuste del soporte lumbar

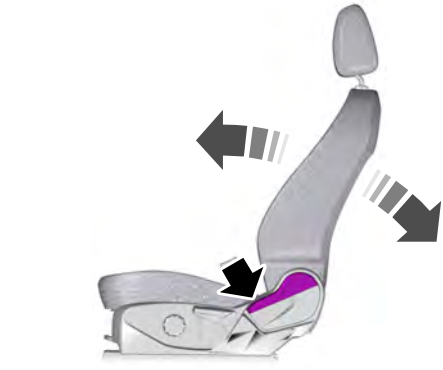
E152451

Ajuste de la altura del asiento del conductor



E70730

Ajuste de la reclinación



E138646

PELIGRO

No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original. Tire del respaldo para asegurarse de que está completamente acoplado tras devolver el respaldo a su posición original. Un asiento mal acoplado puede ser peligroso si se detiene de repente o sufre una colisión.

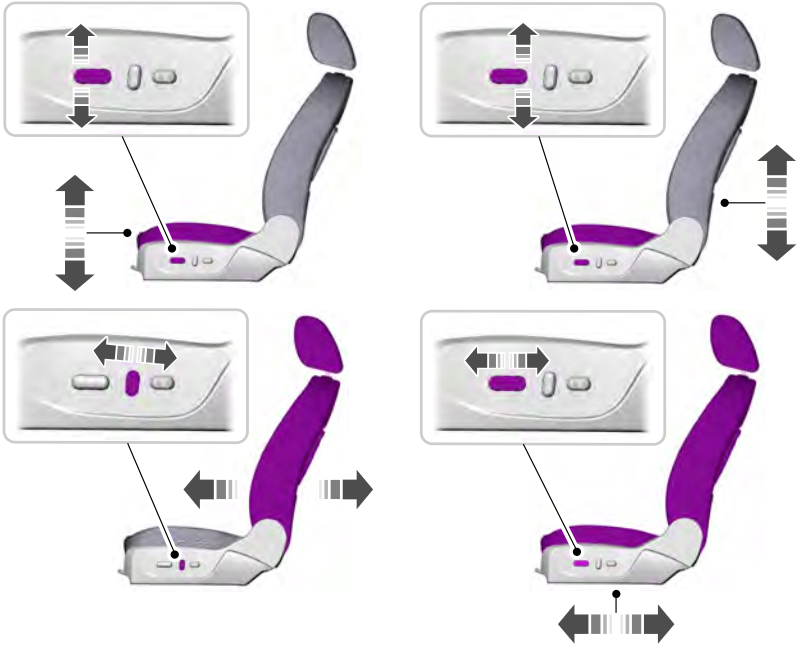
ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO - VEHÍCULOS CON: ASIENTO DEL CONDUCTOR ELÉCTRICO CON 10 AJUSTES DIFERENTES

AVISOS

No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.

Diez movimientos



E138647

Ajuste lumbar eléctrico

E138648

FUNCIÓN DE MEMORIA (siprocede)

AVISOS

Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que la zona alrededor del asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante obstaculice el movimiento de las piezas móviles.

No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

Esta función recuerda automáticamente la posición de estas funciones.

- Asiento del conductor.
- Retrovisores eléctricos.

El control de memoria se encuentra en la puerta del conductor.

E142554

Almacenamiento de una posición predefinida

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria en la posición deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de memoria deseada hasta que oiga un único tono.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria presintonizadas. Puede guardar una configuración predefinida de memoria en cualquier momento.

Selección de una posición presintonizada

Pulse y suelte el botón de memoria asociado con su posición de conducción deseada. Las funciones de la memoria se moverán a la posición guardada para esa presintonización.

Nota: *Puede seleccionar una posición de memoria presintonizada cuando desconecte el encendido o cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o en punto muerto (N) (y el vehículo no está en movimiento) si conecta el encendido.*

Puede memorizar una posición de memoria predefinida del siguiente modo:

- Presione el botón de desbloqueo en la llave de bolsillo de acceso inteligente si está vinculada a una posición predefinida.
- Desbloquee la manecilla de la puerta del conductor inteligente si hay una llave de bolsillo vinculada.
- Introduzca un código personal en el teclado Securicode. Véase **Puertas y cierres** (página 39).

Nota: *Al utilizar una llave de bolsillo vinculada para recuperar la posición memorizada cuando el encendido está desconectado, se mueve el asiento a la posición de entrada fácil.*

Nota: *Se cancelará la operación si se pulsa algún control de ajuste de función de la memoria activa (o cualquier botón de memoria) durante una selección de memoria.*

Vinculación de una posición predefinida al mando a distancia o la llave de bolsillo de acceso inteligente

Puede almacenar las posiciones de memoria predefinidas para hasta tres mandos a distancia o llaves de acceso inteligente (IA).

1. Con el encendido dado, mueva las posiciones de memoria a las posiciones deseadas.
2. Mantenga pulsado el botón de configuración predefinida deseado durante unos cinco segundos. Se escuchará un tono después de unos dos segundos. Siga pulsando el botón hasta que se escuche un segundo tono.
3. En un período de tres segundos, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia con el que está creando la vinculación.

Para anular el vínculo con un mando a distancia, siga el mismo procedimiento, excepto el paso 3 donde tiene que pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Nota: *Si se encuentra más de un mando a distancia o llave de bolsillo de acceso inteligente vinculados dentro del radio de alcance, la función de memoria utilizará los ajustes de la primera llave para iniciar una recuperación de memoria.*

Función para facilitar la entrada y la salida

Si habilita la función para facilitar la entrada y la salida, la posición del asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás hasta dos pulgadas (cinco centímetros) cuando se apaga el encendido.

El asiento del conductor volverá a la posición anterior al conectar el encendido.

Puede activar o desactivar esta función en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

ASIENTOS TRASEROS

Abatimiento del respaldo

PELIGRO

Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.

E159654

Con el asiento vacío, tire de la palanca hacia arriba para inclinar el respaldo del asiento hacia adelante.

Nota: *Baje los reposacabezas. Véase* ***Reposacabezas*** *(página 118).*

Plegado del respaldo

AVISOS

Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.

Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

Ajuste de la reclinación

Con el asiento ocupado, tire de la palanca hacia arriba para reclinar el respaldo del asiento hacia atrás.

ASIENTOS CALEFACTADOS (si procede)

PELIGRO

Las personas que no sientan dolor en su piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u a otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el asiento calefactado. El asiento calefactado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle del calor como una manta o almohada. Esto puede llevar a que el asiento calefactado se sobrecaliente. No perfore el asiento con alfileres, agujas u otros objetos punzantes. Esto puede dañar el elemento calefactor que puede provocar que se sobrecaliente el asiento calefactado. Un asiento calefactado puede causar lesiones graves.

No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento calefactado si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.
- Accionar los asientos calefactados a menos que el motor esté en marcha. De lo contrario, puede hacer que la batería pierda carga.

E146941

Pulse el símbolo del asiento térmico para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO (si procede)

E138656

Baje el reposabrazos para utilizar el reposabrazos y el posavasos.

Toma de CC de 12 voltios

PELIGRO

No enchufe accesorios eléctricos opcionales en la toma del mechero. El uso indebido del encendedor puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía y puede provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: *No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea el conector de accesorios. Eso dañaría la toma y fundiría el fusible.*

Nota: *No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.*

Nota: *No utilice la toma de corriente por encima de la capacidad del vehículo (12 voltios de CC y 180 vatios), ya que podría fundirse un fusible.*

Nota: *No utilice la toma de corriente para poner en funcionamiento un encendedor.*

Nota: *El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.*

Nota: *Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando.*

Nota: *La toma de corriente de 12 voltios permanece activa una vez desactivado encendido. Si deja dispositivos conectados durante períodos de tiempo prolongados, podría agotarse la batería.*

Arranque el motor para un uso de capacidad máxima de la toma de corriente. Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche o cuando el vehículo se encuentra estacionado durante largos periodos de tiempo.

Ubicación

La toma de corriente puede ubicarse:

- Sobre la consola central,
- En la parte posterior de la consola central.
- En el maletero.

Toma de corriente alterna (si procede)

PELIGRO

No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando el dispositivo no esté en uso. No utilice ningún cable alargador con la toma de corriente, ya que anularía la protección de seguridad. Si lo hiciera, podría causar una sobrecarga en la toma de corriente al enchufar varios dispositivos, ya que estos pueden superar el límite de carga de 150 vatios en cuyo caso podrían provocar un incendio o causar lesiones graves.

Nota: *La toma de corriente se desconectará si el contacto está quitado o si se producen caídas de tensión de la batería de 11 voltios.*

Nota: *Según el país en que se haya fabricado el vehículo, la tensión de alimentación será de 110 o 230 voltios.*

E143941

La toma de corriente se utiliza para proporcionar alimentación a dispositivos eléctricos que requieren hasta un máximo de 150 vatios. Se encuentra en la parte posterior de la consola central.

Si el testigo situado en la toma de corriente está:

- Encendido — la toma de corriente está en funcionamiento, el encendido está activado y hay un dispositivo enchufado.
- Apagado — la toma de corriente está desconectada, el encendido está desactivado, o bien no hay ningún dispositivo enchufado.
- Parpadeo — la toma de corriente está averiada.

La toma de corriente deja de suministrar alimentación temporalmente si la carga eléctrica excede el límite de 150 vatios cuando la toma está averiada. Desenchufe el dispositivo y desactive el encendido. Vuelva a activar el encendido, pero no enchufe otra vez el dispositivo. Deje que el sistema se enfríe y desactive el encendido para restablecer el modo de avería. Vuelva a activar el encendido y asegúrese de que el testigo permanece iluminado.

La toma de corriente no está diseñada para dispositivos eléctricos como:

- Televisiones con tubo de rayos catódicos.
- Carga de motores, por ejemplo, aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, frigoríficos accionados mediante compresor, etc.
- Dispositivos de medición que procesen datos muy precisos, como equipos médicos, equipos de medición, etc.
- Otro tipo de aplicaciones que requieran una fuente de alimentación muy estable: mantas eléctricas controladas mediante microprocesadores, iluminación con sensor táctil, etc.

POSAVASOS

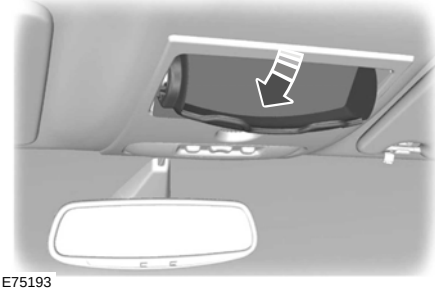
Nota: *Tenga cuidado al colocar objetos en el portavasos, ya que podrían soltarse en caso de frenar con rapidez, acelerar o colisionar, incluidas las bebidas calientes, que podrían derramarse.*

PELIGRO

Utilice solo vasos blandos en los portavasos. Los objetos duros pueden provocar lesiones personales en caso de colisión.

E72630

CONSOLA DEL TECHO



E75193

Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirla.

BANDEJA PLEGABLE

PELIGRO

No utilice las bandejas cuando el vehículo esté en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévelo a un Taller Autorizado para realizarle una revisión de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 5 millas (8 kilómetros) aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este período.

El sistema de control del motor cumple todos los requisitos estándar de equipos que causan interferencias establecidos en Canadá y por los que se regula el ámbito del impulso eléctrico o la perturbación de la radiocomunicación.

Cuando arranque el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes de arrancarlo o mientras lo hace. Pise el pedal del acelerador solo cuando tenga dificultades para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

PELIGRO

Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si el control remoto se encuentra cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como los teléfonos móviles.*

Nota: *El contacto se desconectará automáticamente si deja el vehículo desatendido. Esto sirve para evitar que se gaste batería del vehículo.*

Nota: *Debe colocarse una llave pasiva válida dentro del vehículo para dar el contacto y arrancar el motor.*

Activación del contacto (modo accesorio)

Pulse el botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague. Está situado en el salpicadero, cerca del volante. Véase **Vista general del salpicadero** (página 12). Todos los circuitos eléctricos y accesorios están operativos y se encienden las luces de aviso y los testigos.

Pulse el botón una vez sin el pie en el pedal del freno ni del embrague para apagar el vehículo por completo.

Arranque del vehículo

Caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

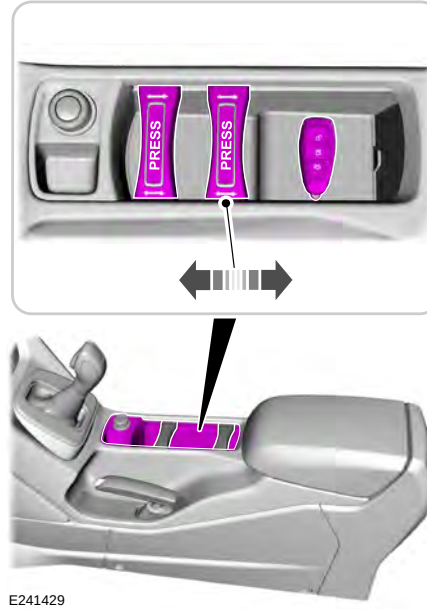
Caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse brevemente el botón.

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

Motor Diesel

Nota: *El motor no arrancará hasta que los calentadores no finalicen su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.*



E241429

Fallo de arranque

El sistema no funciona si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave pasiva está descargada.

Nota: *Retire todas las demás llaves de la consola central derecha.*

Si no puede arrancar el vehículo, siga estos pasos:

E241281

1. Abra la cubierta del portavasos.
2. Coloque la llave pasiva, de forma nivelada, sobre el símbolo en el fondo del portavasos.
3. Con la llave pasiva en esta posición, puede utilizar el interruptor de arranque por botón para activar el encendido y arrancar el vehículo.

Caja de cambios manual

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y pulsar el botón:

1. Pise a fondo tanto el pedal del embrague como el del freno.
2. Pulse el botón hasta que arranque el motor.

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado. En la pantalla se mostrará un mensaje.*

Apagado del motor con el vehículo detenido

Nota: *Se desconectará el contacto y se apagarán todas las luces de aviso y control de los circuitos eléctricos.*

Caja de cambios manual

Pulse brevemente el botón.

Caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
2. Apriete el botón .

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO

Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando se apague el contacto, puede que algunos circuitos eléctricos, incluidos los airbags, las luces de aviso y testigos también se apaguen. Si el contacto se ha apagado accidentalmente, puede poner la palanca en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Mantenga pulsado el botón durante un momento, o púlselo tres veces en dos segundos.
2. Desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.

3. En cuanto se haya detenido el vehículo, desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento y quite el contacto.

Nuevo arranque rápido

La función de nuevo arranque rápido le permite volver a arrancar el vehículo diez segundos después de pararlo o menos, incluso aunque no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor del vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Cuando haya arrancado el vehículo, este permanecerá en marcha hasta que pulse el botón, incluso aunque no se haya detectado una llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta mientras el vehículo está en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida. No puede arrancar el vehículo si no se detecta ninguna llave pasiva válida en un plazo de diez segundos.

Caja de cambios manual

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y pulsar el botón:

1. Pise a fondo tanto el pedal del embrague como el del freno.
2. Pulse el botón hasta que arranque el motor.

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado. En la pantalla se mostrará un mensaje.*

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO

Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos con arranque sin llave

Nota: *El bloqueo del volante no se activa si el vehículo está encendido o en movimiento.*

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

El bloqueo del volante se activa transcurrido un breve período de tiempo tras haber estacionado el vehículo y con la llave pasiva fuera de él.

Desbloqueo del volante

Vehículos con caja de cambios automática

Dé el contacto o pise el pedal del freno.

Vehículos con caja de cambios manual

Dé el contacto o pise el pedal del embrague.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Nota: *El motor de arranque solo se puede accionar durante un periodo limitado de tiempo, por ejemplo de 10 segundos. El número de intentos de arranque está limitado aproximadamente a seis. Si supera este límite, el sistema no le permitirá intentarlo de nuevo hasta que no haya transcurrido un periodo de tiempo, por ejemplo de 30 minutos.*

Motor frío o caliente

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Poner en marcha el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Desplace la palanca selectora a la posición **P** o **N**.
2. Poner en marcha el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca en 10 segundos, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento para motor ahogado.

Si tiene problemas para arrancar el motor cuando la temperatura es inferior a -13 ºF (-25 ºC), pise el pedal del acelerador hasta la mitad de su recorrido e inténtelo de nuevo.

Motor inundado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Poner en marcha el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición **P** o **N**.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
3. Poner en marcha el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento motor frío/caliente.

Régimen de ralentí del motor después de arrancar

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

El régimen de ralentí variará en función de determinados factores. Estos incluyen tanto temperaturas de componentes del vehículo y temperatura ambiente como demandas del sistema eléctrico y el sistema de climatización.

Fallo de arranque

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *Retire todas las demás llaves de la consola central derecha.*

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y girar la llave de contacto a la posición **III**.

1. Pise a fondo los pedales del freno y del embrague.
2. Gire la llave a la posición **III** hasta que arranque el motor.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente

Todos los vehículos

Nota: *Si la temperatura es inferior a -15ºC, es posible que tenga que arrancar el motor durante un máximo de 10 segundos.*

Nota: *El motor de arranque solo se puede accionar durante un periodo limitado de tiempo.*

Nota: *Una vez realizados los intentos de arranque permitidos, el sistema no le permitirá intentarlo de nuevo hasta que no haya transcurrido un periodo de tiempo, por ejemplo de 30 minutos.*

Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal del embrague durante el arranque, el motor se parará y el encendido quedará en la posición de activado.*

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Poner en marcha el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal del freno durante el arranque, el motor se parará y el encendido quedará en la posición activado.*

1. Mueva la palanca selectora de la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P) o a la de punto muerto (N).
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Poner en marcha el motor.

Fallo de arranque

Vehículos con caja de cambios manual

Nota: *Retire todas las demás llaves de la consola central derecha.*

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y girar la llave de contacto a la posición **III**.

1. Pise a fondo los pedales del freno y del embrague.
2. Gire la llave a la posición **III** hasta que arranque el motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro forma parte del sistema de reducción de emisiones del vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO

No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Nota: *Procure no quedarse sin combustible.*

Nota: *Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.*

Nota: *Durante el proceso de regeneración puede que escuche cambios en el sonido del escape o del motor.*

Nota: *En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo. Esto puede ocurrir cuando la temperatura ambiente es baja e independiente de la temperatura del refrigerante del motor, por ejemplo, en viajes cortos o con temperatura del refrigerante baja.*

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere una regeneración periódica para mantener su funcionamiento correcto. El vehículo realizará automáticamente este procedimiento.

Si en sus trayectos cumple una de las condiciones siguientes:

- Únicamente recorre distancias cortas.
- Pone y quita a menudo el contacto.
- En sus trayectos acelera y desacelera con mucha frecuencia.

Debe realizar viajes ocasionales con las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Conduzca su vehículo en condiciones más favorables, que encontrará a velocidades más elevadas en condiciones normales de conducción, en una carretera principal o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Este trayecto puede incluir paradas breves que no afectarán al proceso de regeneración.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad ideal, situada entre 1.500 y 3.000 RPM.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

PELIGRO

No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alzanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

En el caso de vehículos con encendido sin llave, esta función apaga automáticamente el vehículo si ha estado al ralentí durante un periodo prolongado. El encendido también se desconecta para ahorrar energía de la batería. Antes de que se apague el vehículo, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el vehículo se apaga. Arranque el vehículo de forma normal.

Anulación del apagado automático del motor

Nota: *La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede detener el apagado o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Interactuando con el vehículo, por ejemplo, pisando el pedal del freno o el del acelerador.
- Desactivando la función de apagado mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).
- Pulsando el botón ***OK*** o ***RESET*** durante la cuenta atrás de 30 segundos.

AUTO-START-STOP
(SI ESTÁ DISPONIBLE)

Nota: *En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Se debe reemplazar por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.*

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 parando el motor cuando el vehículo está a ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El motor volverá a arrancar automáticamente cuando pise el pedal del embrague o cuando así lo requiera un sistema del vehículo, por ejemplo, para recargar la batería.

Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la palanca de la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague durante cualquier parada que dure más de 3 segundos.

Uso de Auto-Start-Stop

AVISOS

El motor puede volver a arrancar automáticamente si lo requiere el sistema.

Quite el contacto antes de abrir el capó o de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Desconecte el encendido siempre antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor pero que el encendido esté conectado todavía.

Se mostrará el indicador en el cuadro de instrumentos.

Nota: *El sistema solamente funciona con el motor caliente y a una temperatura exterior que se encuentre dentro de los límites de temperatura de funcionamiento del sistema.*

Nota: *Si se cala el motor y, a continuación, se pisa el pedal del embrague poco tiempo después, el sistema vuelve a arrancarlo automáticamente.*

Nota: *Cuando se apague el motor el testigo Auto-Start-Stop se encenderá y se pondrá de color verde. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 77).*

Nota: *Cuando el testigo Auto-Start-Stop parpadee en color ámbar, pase a punto muerto o pise el pedal del embrague.*

Nota: *Si el sistema detecta una avería, este se desactivará. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.*

Nota: *Si se desactiva el sistema, se encenderá el interruptor.*

Nota: *El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto. Para desconectar el sistema pulse el interruptor en el salpicadero. El sistema se desconectará únicamente durante el ciclo de encendido actual. Para conectarlo, pulse de nuevo el interruptor. Ubicación de componentes: Véase* ***Vista general del salpicadero*** *(página 12).*

Parada del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.
4. Suelte el pedal del acelerador.

Es posible que el sistema no pare el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Para mantener la climatización interior.
- Cuando la tensión de la batería es baja.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Se ha abierto la puerta del conductor.
- Con temperatura de funcionamiento del motor baja.

- Cuando el vacío del sistema de frenos está bajo.
- Si no se supera una velocidad de 5 km/h.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Arranque del motor

Nota: *La caja de cambios debe estar en punto muerto.*

Pise el pedal del embrague.

El sistema puede volver a arrancar el motor automáticamente en determinadas circunstancias, por ejemplo:

- Cuando la tensión de la batería es baja.
- Para mantener la climatización interior.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS

No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a llenar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Al llenar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al manipular el combustible:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de llenar su vehículo.
- Apague siempre el vehículo antes de llenar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible como la gasolina puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de cantidades excesivas de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva), enjuáguelas con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado con el líquido o el vapor del combustible.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de gasolina podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Si el combustible salpica sobre la piel, lave las zonas afectadas inmediatamente con mucho jabón y agua. Consulte a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

AVISOS

No mezcle gasolina con aceite, diesel u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos, por ejemplo, con base de manganeso. Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10% (E5 y E10)

Nota: *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

Almacenamiento a largo plazo

La mayoría de las gasolinas contienen etanol. Se recomienda que llene el depósito con combustible que no contenga etanol si tiene intención de guardar su vehículo durante más de dos meses. De forma alternativa, se recomienda que consulte a un taller autorizado.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - DIESEL

AVISOS

No mezcle diesel con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.

No añada queroseno, parafina o gasolina al diesel. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.

Utilice diesel que cumpla la especificación EN 590, o la equivalente en su país.

Nota: *Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.*

Nota: *No se recomienda el uso de aditivos adicionales u otros tratamientos de motor para un uso normal del vehículo.*

Nota: *No se recomienda el uso de aditivos adicionales para evitar la formación de parafinas en el combustible.*

Almacenamiento a largo plazo

La mayoría de combustibles diesel contienen biodiesel. Se recomienda que llene el depósito con combustible que no contenga biodiesel si tiene intención de guardar su vehículo durante más de dos meses. De forma alternativa, se recomienda que consulte al taller autorizado.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

En el caso de que el vehículo se quede sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se ha quedado sin combustible y se encuentra en una pendiente pronunciada, puede necesitar más combustible.
- Quizá tenga que activar y desactivar el encendido varias veces después de llenar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arranque llevará algunos segundos más de lo normal.

Llenado de un contenedor de combustible portátil

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Llenado con un contenedor de combustible portátil

AVISOS

No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o embudos de posventa en el dispensador de combustible del sistema de alimentación. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.

No intente abrir el sistema de alimentación de combustible sin tapón para curiosear o empujándolo con cuerpos extraños. Esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible y su junta, y causarle lesiones tanto a usted como a otras personas.

AVISOS

No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Ubicación del embudo del depósito de combustible** (página 142).

Nota: *No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

Al llenar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de llenado del depósito de combustible hasta que se enganche.
2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.

3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo del depósito de combustible de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de llenado del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

Nota: *Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.*

CATALIZADOR

PELIGRO

No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con un convertidor catalítico

AVISOS

Procure no quedarse sin combustible.

No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.

No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.

No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 228).

AVISOS

No apague el encendido durante la conducción.

LLENADO

AVISOS

Al llenar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a llenar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

No retire la boquilla de llenado de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

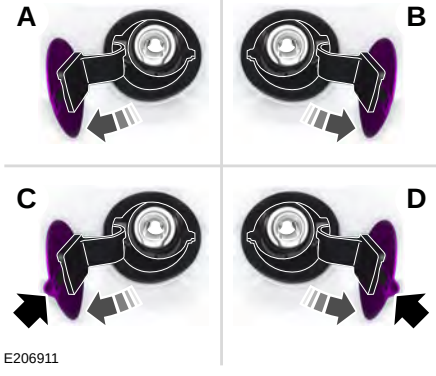
Deje de llenar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

AVISOS

Espere 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

No intente abrir el sistema de alimentación de combustible sin tapón para curiosear o empujándolo con cuerpos extraños. Esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible y su junta, y causarle lesiones tanto a usted como a otras personas.

Nota: *El vehículo no dispone de un tapón de llenado de combustible.*



E206911

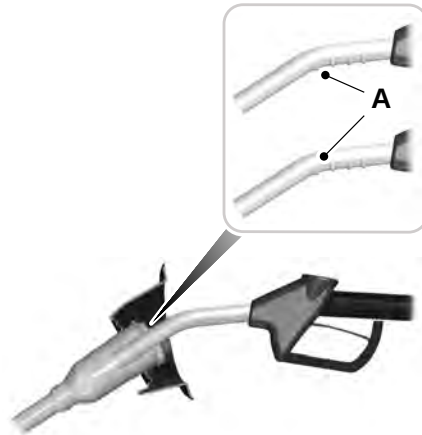
A Lado izquierdo. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.

B Lado derecho. Para abrir la tapa del depósito de combustible, presiónela en la parte central del borde trasero y, a continuación, suéltela.

C Lado izquierdo. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

D Lado derecho. Tire de la parte trasera de la tapa del depósito de combustible para abrirla.

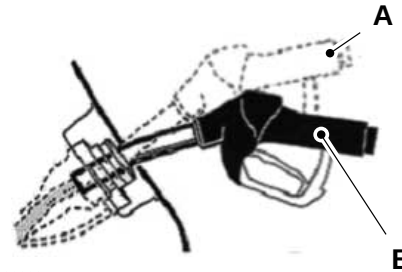
1. Abra completamente la tapa de llenado del depósito de combustible hasta que se enganche.



E139202

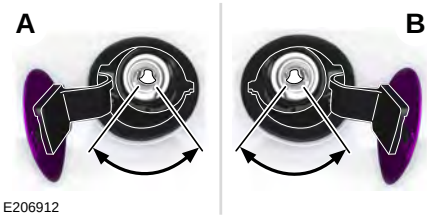
Nota: *Al introducir la boquilla de la bomba de combustible del tamaño correcto, se abrirá un dispositivo de seguridad con resorte.*

2. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Déjela sobre la tapa del orificio del tubo de llenado del depósito de combustible.



E139203

3. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B durante el llenado. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



E206912

4. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro del área mostrada.

E119081

5. Levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y retírela con cuidado.
6. Cierre completamente la tapa de llenado del depósito de combustible.

Nota: *No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.*

Advertencias del sistema (si procede)

Si la boca de llenado de combustible no se cierra completamente, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa.

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y cambie la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).
2. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
3. Abra completamente la tapa de llenado del depósito de combustible hasta que se enganche.
4. Compruebe la boca de llenado de combustible y la zona que la rodea por si hubiera suciedad o algún objeto que pudiera estar obstaculizando el movimiento.
5. Introduzca una boquilla de la bomba de combustible o el embudo del depósito de combustible suministrado con el vehículo en la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible. De esta forma, se desplazará cualquier suciedad que puede impedir que la boca de llenado de combustible se cierre completamente.

Nota: *Si esta acción soluciona el problema, puede que el mensaje no se restablezca inmediatamente. Si el mensaje no desaparece y el testigo de aviso de revisión aparece en la pantalla de información, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Las cifras de CO2 y consumo de combustible proceden de pruebas realizadas en laboratorios de acuerdo con la normativa (EC) 715/2007 o CR (EC) 692/2008 y sus posteriores modificaciones.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo.

El consumo real de combustible es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios instalados, la carga y el remolque.

La capacidad anunciada es la cantidad máxima de combustible que se puede añadir al depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío. Además, el depósito de combustible contiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad sin especificar de combustible que queda en el depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Nota: *La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía.*

Llenado del depósito de combustible

Para obtener resultados más precisos al llenar:

- Quite el contacto.
- Al llenar, no permita más de un corte del flujo automático.

Se obtienen unos resultados más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

No mida el consumo de combustible durante las primeras 1.600 km de conducción (se trata del periodo de adaptación del motor). Se obtiene una medida más precisa después de 3.200 km a 4.800 km. Del mismo modo, el gasto de combustible, la frecuencia de los llenados o las lecturas del indicador de nivel de combustible no constituyen las maneras más precisas para medir el consumo de combustible.

1. Llene por completo el depósito de combustible y registre la lectura inicial del cuentakilómetros.
2. Cada vez que rellene el depósito, registre la cantidad de combustible añadida.
3. Después de tres llenados del depósito como mínimo, llene el depósito de combustible y registre la lectura actual del cuentakilómetros.
4. Reste la lectura inicial del cuentakilómetros a la lectura actual del cuentakilómetros.

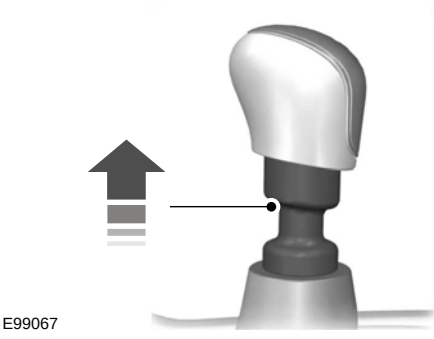
Para calcular el consumo de combustible en l/100 km (litros consumidos por cada 100 km), multiplique los litros consumidos por 100 y divídalos después por los kilómetros recorridos. Para calcular el consumo de combustible en MPG (millas por galones), divida las millas recorridas por los galones consumidos.

Lleve un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o autopista). Esto proporciona un cálculo preciso del consumo de combustible del vehículo en las condiciones de conducción actuales. El mantenimiento de los registros durante el verano y el invierno mostrará cómo influye la temperatura en el consumo de combustible.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL - CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES - MMT6

Selección de la marcha atrás

No engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.



E99067

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES - 6F35/CAJA DE CAMBIOS POWERSHIFT DE 6 VELOCIDADES - MPS6/ 6DCT450

AVISOS

Accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope y asegúrese de cambiar a la posición de estacionamiento (P). Quite el contacto y extraiga la llave siempre que abandone el vehículo.

AVISOS

No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de varios segundos, se limitará el rendimiento del motor, lo que podría derivar en dificultad para mantener la velocidad con tráfico y provocar heridas graves.

Posiciones de la palanca selectora

E142628

P	Parque
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Conducción
S	Modo deportivo

Mantenga pulsado el botón situado frente a la palanca de cambios para cambiar a cada una de las posiciones.

La posición de la palanca de cambios aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Estacionamiento (P)

PELIGRO

Solo debe colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Nota: *Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber colocado la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).*

Marcha atrás (R)

PELIGRO

Solo debe colocar la palanca selectora en la posición de marcha atrás (R) cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R) para permitir que el vehículo retroceda.

Punto muerto (N)

PELIGRO

En posición de punto muerto (N), el vehículo puede rodar normalmente. Cuando vaya a abandonar el vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento.

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Conducción (D)

La posición de conducción (D) es la posición de conducción normal para ahorrar más combustible y conducir con suavidad. Mueva la palanca de cambios a la posición de conducción (D) para que el vehículo pueda avanzar y cambiar automáticamente entre las marchas hacia adelante.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Modo deportivo (S)

Active el modo deportivo desplazando la palanca de cambios a la posición deportiva (S). En el modo deportivo, la caja de cambios seleccionará la marcha óptima para el mejor rendimiento. Las marchas seleccionadas suelen ser más cortas que en la posición de conducción y los cambios son más rápidos.

Caja de cambios automática SelectShift™

Esta función le permite cambiar las velocidades, aumentándolas o disminuyéndolas, cuando desee.

Si la velocidad del motor no supera el límite máximo permitido, se puede realizar cambios descendentes. SelectShift hace cambios descendentes automáticamente en velocidades bajas para evitar que el motor se cale.

Nota: *Si mantiene el motor a demasiadas revoluciones sin cambiar de velocidad, este puede sufrir daños.*

SelectShift no hace cambios ascendentes automáticos, aunque el motor se acerque al límite de RPM, a menos que el pedal del acelerador esté totalmente pisado. Debe prestar atención al testigo de cambio de marchas, que le alerta de cuándo hay que cambiar de marcha para asegurar el máximo nivel de eficiencia y ahorro de combustible.

Si está equipado con el botón de cambio en la palanca de cambios, pulse el interruptor de cambio + en el lateral de la palanca de cambios para activar SelectShift.

- Pulse el botón (+) para realizar un cambio ascendente.
- Pulse el botón (-) para realizar un cambio descendente.

E142629

Si está equipado con controles en el volante, tire del control + del volante para activar SelectShift.

- Tire del control en el volante derecho (+) para hacer un cambio ascendente.
- Tire del control en el volante izquierdo (–) para hacer un cambio descendente.

E144821

SelectShift en posición de conducción (D):

- Ofrece un control manual temporal de la selección de marchas cuando se requiera una respuesta más exigente (por ejemplo, al llevar remolques o al adelantar). Este modo mantiene una marcha seleccionada durante un periodo de tiempo que dependerá de las acciones del conductor (por ejemplo, en la dirección o en el pedal del acelerador).

SelectShift en posición deportiva (S):

- Ofrece una selección de marchas manual sin un periodo de espera.

Para salir del modo SelectShift:

- Si está en posición de conducción (D), cambie la palanca selectora a la posición deportiva (S) y, a continuación, vuelva a la posición de conducción (D).
- Si está en posición de deportiva (S), cambie la palanca selectora a la posición de conducción (D) y, a continuación, vuelva a la posición deportiva (S). **O BIEN**
- Solo para vehículos Diesel: mantenga pulsado el botón de cambio + (si está equipado) o el control del volante + (si está equipado) durante 3 segundos.

El cuadro de instrumentos muestra la marcha seleccionada actualmente. Si se solicita una marcha pero no está disponible debido a las condiciones del vehículo (velocidad del motor demasiado baja o demasiado alta), la marcha actual parpadea tres veces.

Nota: *Al usar el recorrido completo del pedal del acelerador, la caja de cambios hará un cambio descendente de manera automática para garantizar el máximo rendimiento.*

Nota: *Puede iniciar la marcha en condiciones de tracción baja utilizando la segunda marcha, mediante SelectShift. Para efectuar esta operación, seleccione el modo conducción (D) o el modo deportivo (S) y pulse el botón de cambio + (si está equipado) o el control del volante + (si está equipado), hasta que en el cuadro aparezca un 2. Ahora su vehículo está listo para moverse en segunda marcha.*

Palanca de desbloqueo de la posición de parada de emergencia

AVISOS

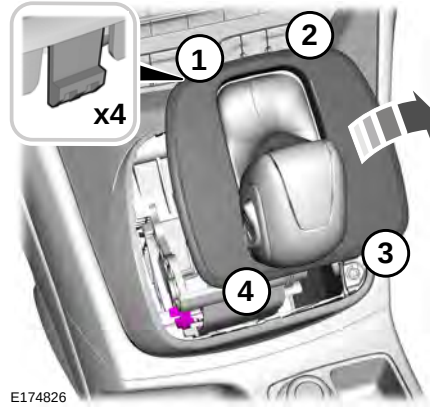
No conduzca el vehículo sin comprobar que funcionan las luces de freno.

Al realizar este procedimiento, necesita desengranar la posición de estacionamiento (P) de la caja de cambios, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar este movimiento indeseado, accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si es necesario.

Si el freno de estacionamiento está totalmente desbloqueado, pero la luz de aviso del sistema de frenos permanece encendida, puede que los frenos no funcionen correctamente. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Utilice el siguiente procedimiento para mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.

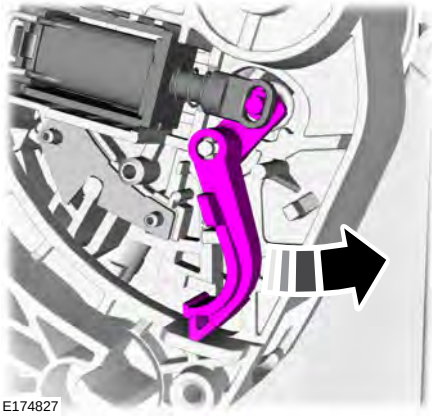


E174826

2. Con un destornillador, desmonte la tapa de la carcasa de la palanca de cambios.

E142627

3. Localice la palanca blanca, situada a la izquierda de la palanca de cambios.


E174827

4. Mueva la palanca blanca hacia la parte trasera del vehículo y cambie de posición la palanca de cambios, desde estacionamiento (P) a punto muerto (N).
5. Sustituya la tapa de la carcasa de la palanca de cambios, pise el pedal del freno, conecte el encendido y suelte el freno de estacionamiento.

Nota: *Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.*

Aprendizaje adaptativo de la caja de cambios automática

Esta función puede aumentar la vida útil de su vehículo así como proporcionar una sensación de consistencia en los cambios. Una caja de cambios o un vehículo nuevo puede disponer de cambios duros, cambios blandos o ambos. Esta operación se considera normal y no afecta al funcionamiento o a la durabilidad de la caja de cambios. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualiza completamente el funcionamiento de la caja de cambios.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.*

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.*

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, se puede liberar cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios.

Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

FUNCIONAMIENTO

Este sistema es proactivo. Tiene la capacidad de anticiparse a los movimientos de las ruedas cuando los neumáticos patinan y transfiere un par de rotación a las ruedas traseras antes de que estas patinen. Incluso aunque las ruedas no patinen, el sistema realiza ajustes continuamente en la distribución del par para intentar mejorar la conducción en línea recta y el comportamiento en las curvas, ambos en carretera y fuera de ella.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Todos los componentes del sistema están sellados y no requieren mantenimiento.

USO DE LA TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

Nota: *Cuando el sistema detecta una anomalía, se muestra un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Véase* ***Mensajes informativos*** *(página 89). Esto significa que el sistema no funciona correctamente y ha cambiado a solo tracción delantera. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.*

Nota: *Cuando el sistema se sobrecalienta y cambia a tracción delantera, se muestra un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Esto puede suceder si se conduce el vehículo con una carga extremadamente alta o si las ruedas resbalan demasiado (por ejemplo, arena profunda). Para reanudar la función de tracción a las cuatro ruedas cuanto antes, detenga el vehículo en un lugar seguro y quite el contacto. Cuando el sistema se enfríe y se reanude la funcionalidad de tracción a las cuatro ruedas normal, se mostrará un mensaje durante cinco segundos aproximadamente.*

Nota: *Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa al utilizar la rueda de repuesto, este debe desaparecer tras volver a instalar o sustituir el neumático y dar el contacto.*

Nota: *Se recomienda volver a instalar el neumático reparado o sustituir el neumático cuanto antes. Si existe mucha diferencia de tamaño entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, el sistema podría verse dañado o cambiar a tracción delantera.*

El sistema proporciona a su vehículo capacidades todoterreno limitadas. El vehículo está diseñado para su conducción con poca arena, nieve, barro o por carreteras dañadas. Si conduce en condiciones más extremas, someterá al vehículo a demasiado estrés y calor, lo que podría dañar el sistema. Estos daños no están cubiertos por la garantía.

E142669

Se mostrará un gráfico en la pantalla informativa para advertir al conductor de la distribución de potencia entre las ruedas traseras y delanteras. Cuanto más llena esté la zona, más potencia se distribuye a esa rueda.

Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas

Los vehículos con tracción a las cuatro ruedas están diseñados para su conducción con arena, nieve, barro y por carreteras en mal estado. Además, disponen de características de funcionamiento diferentes de los vehículos convencionales, tanto dentro como fuera de las autopistas.

Nota: *Puede resultar útil desactivar el control de tracción. Esto permite un mayor derrapaje de las ruedas y par motor en determinadas condiciones fuera de carreteras o si el vehículo se queda atrapado.*

Cuando conduzca a baja velocidad fuera de carreteras en condiciones de carga elevada, utilice una marcha baja cuando sea posible. La conducción con marcha baja maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y la caja de cambios.

En condiciones de funcionamiento adversas, el aire acondicionado puede encenderse y apagarse para evitar que el motor se sobrecaliente.

Principios básicos de funcionamiento

- Conduzca más lento con viento lateral fuerte, pues puede afectar a las características de dirección del vehículo.
- Conduzca con cuidado en superficies deslizantes por la arena, agua, grava, nieve o hielo.

Si el vehículo se sale de la carretera

Si el vehículo se sale de la carretera, reduzca la velocidad y evite frenar con brusquedad. Cuando la velocidad del vehículo se haya reducido, vuelva a incorporarse a la carretera con suavidad. Al incorporarse a la carretera, no gire el volante con brusquedad.

Es posible que sea más seguro circular por el arcén y reducir la velocidad gradualmente antes de incorporarse a la carretera. Puede perder el control si no reduce la velocidad o gira el volante muy rápida o bruscamente.

Es posible que sea menos arriesgado chocar contra objetos pequeños, como los reflectores de las autopistas, lo que causará menos daños al vehículo, que intentar incorporarse a la carretera repentinamente, lo que podría hacer que el vehículo se deslice lateralmente, pierda el control o vuelque. Recuerde que su seguridad y la de los demás debe ser su principal preocupación.

Maniobras de emergencia

Si en una situación de emergencia inevitable se debe realizar un giro brusco, recuerde no sobrecargar el vehículo (por ejemplo, gire el volante solo lo rápido que sea necesario para evitar la emergencia). Girar el volante de forma excesiva puede provocar la pérdida del control del vehículo. Pise con suavidad el pedal del acelerador o el pedal del freno cuando sea necesario cambiar la velocidad del vehículo. Evite girar el volante, acelerar y frenar con brusquedad. Esto podría aumentar el riesgo de volcar el vehículo, perder el control de este y sufrir lesiones graves. Utilice toda la superficie de la carretera disponible para llevar al vehículo a una dirección del recorrido segura.

En caso de parada de emergencia, evite que los neumáticos patinen y no realice movimientos bruscos con el volante.

Si el vehículo pasa de un tipo de superficie a otro (ej: de hormigón a gravilla), el vehículo responderá de forma diferente a las maniobras (ej: dirección, aceleración o frenado).

Arena

Cuando conduzca sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida del sendero. Evite reducir la presión de los neumáticos. En su lugar, cambie a una marcha más baja y conduzca de manera continua por el terreno. Pise el acelerador con suavidad y evite que las ruedas resbalen demasiado.

No conduzca el vehículo por zonas con arena profunda durante un periodo de tiempo prolongado. Si lo hace, el sistema se recalentará. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Para reanudar la operación, quite el contacto y deje que el sistema se enfríe durante 15 minutos como mínimo. Cuando el sistema se haya enfriado, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa durante un breve periodo de tiempo. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Cuando conduzca a baja velocidad por zonas con arena profunda con temperatura exterior elevada, utilice una marcha baja cuando sea posible. La conducción con marcha baja maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y la caja de cambios.

Evite conducir a velocidad excesiva, pues el impulso del vehículo actuará contra usted y se quedará atrapado hasta el punto de necesitar asistencia de otro vehículo. Recuerde que es posible que pueda salir de la misma forma que llegó si actúa con cautela.

Barro y agua

Barro

Conduzca sobre barro, tenga cuidado con los cambios bruscos de la dirección o velocidad del vehículo cuando. Incluso los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden perder tracción con barro resbaladizo. Si el vehículo se desliza, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Tras conducir sobre barro, limpie los residuos que queden en los neumáticos y árboles de transmisión. El exceso de barro en los neumáticos y árboles de transmisión puede provocar un desequilibrio que podría dañar los componentes del sistema.

Agua

Conduzca con cuidado por carreteras con gran cantidad de agua. La capacidad de frenado o tracción puede estar limitada.

Cuando conduzca sobre agua, evalúe la profundidad y evite zonas de agua que sobrepasen la parte inferior de las llantas. Si el sistema de encendido se moja, el vehículo puede calarse.

Cuando haya pasado el tramo con agua, pruebe los frenos. Los frenos mojados no detendrán al vehículo de forma tan efectiva como los frenos secos. Para mejorar el secado, pise ligeramente el pedal del freno a medida que circula con lentitud.

Nota: *La conducción sobre zonas con aguas profundas puede dañar la caja de cambios. Si los ejes delantero y trasero se sumergen en agua, se debe comprobar el lubricante del eje y el de la unidad de transferencia de potencia y cambiarlos si es necesario.*

Conducción en terrenos con rampas o pendientes pronunciadas

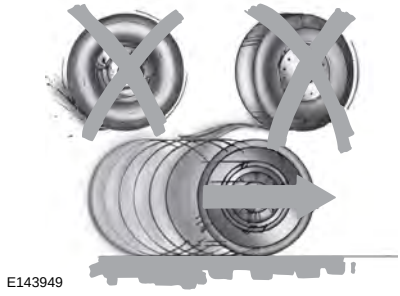
Aunque los obstáculos naturales hacen que sea necesario conducir de forma diagonal cuando se sube o se baja una pendiente pronunciada, intente conducir con las ruedas apuntando hacia arriba o hacia abajo.

Nota: *Evite girar en pendientes pronunciadas. Existe el peligro de perder tracción, resbalar lateralmente y volcar el vehículo. Cuando conduzca por una pendiente, establezca de antemano la ruta que utilizará. No conduzca por la cima de una pendiente sin ver las condiciones del otro lado. No conduzca marcha atrás por una pendiente sin la ayuda de un observador.*

Cuando suba por una pendiente pronunciada, comience con una marcha baja en lugar de disminuir de marcha desde una más alta una vez empezado el ascenso. De esta forma se reducirá la tensión del motor y la posibilidad de que el vehículo se cale.

Si el vehículo se cala, no intente dar la vuelta, pues podría volcar. Es más conveniente dar marcha atrás hasta una ubicación segura.

Aplique a las ruedas la potencia necesaria para subir la pendiente. Demasiada potencia provocará que los neumáticos resbalen, derrapen o pierdan tracción, lo que hará que se pierda el control del vehículo.


E143949

Descienda por la pendiente con la misma marcha que utilizaría para subirla para evitar frenar demasiado y que se sobrecalienten los frenos. No descienda en punto muerto. Desacople la supermarcha o desplace la palanca selectora a una marcha más baja. Cuando descienda por una pendiente pronunciada, evite frenar con rapidez y brusquedad, pues perderá el control. Para poder realizar maniobras, las ruedas delanteras deben estar girando.

El vehículo dispone de ayuda de estacionamiento. Por tanto, pise los frenos de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno.

Conducción con hielo y nieve

PELIGRO

Conduzca con cuidado sobre firmes deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Nota: *El derrapaje excesivo de los neumáticos puede causar daños en la caja de cambios.*

Los vehículos de tracción a las cuatro ruedas presentan ventajas frente a los de tracción a dos ruedas a la hora de conducir sobre hielo o nieve, pero pueden patinar como cualquier otro vehículo. Si empieza a deslizarse cuando conduzca en carreteras con hielo o nieve, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control.

Cuando conduzca sobre hielo y nieve, evite aplicaciones repentinas de potencia y cambios rápidos en la dirección. Pise el acelerador despacio y de forma continua cuando inicie la marcha tras una parada.

Evite frenar con brusquedad. Aunque los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas sobre hielo y nieve, no se detendrán más rápido, pues el frenado se produce en las cuatro ruedas. No confíe demasiado en las condiciones de la carretera.

Asegúrese de dejar suficiente distancia de frenado entre su vehículo y los demás. Conduzca más despacio de lo normal y utilice una de las marchas más bajas. En situaciones de frenado de emergencia, pise el freno de forma continua. El vehículo dispone de un sistema de ayuda de estacionamiento en las cuatro ruedas. Por tanto, no pise a fondo el pedal del freno. Véase **Corte de combustible** (página 159).

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, se puede liberar cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.*

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.*

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección del vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento efectivo, tanto si el vehículo está vacío como si transporta carga. Por ello, recomendamos encarecidamente que no realice modificaciones, como añadir o retirar piezas (ej: kits de elevación o barras estabilizadoras) ni utilice piezas de repuesto que no sean equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Recomendamos que tenga cuidado cuando su vehículo lleve una carga o dispositivo (ej: escalera o portaequipajes) en la parte superior. Cualquier modificación del vehículo que eleve el centro de gravedad puede provocar el volcado del mismo al perder el control.

Si no realiza un correcto mantenimiento del vehículo, se podría anular la garantía, aumentar los costes de reparación, reducir el rendimiento y las capacidades operativas y afectar de forma negativa a su seguridad y la de sus acompañantes. Recomendamos que examine con frecuencia los componentes del chasis del vehículo cada vez que conduzca fuera de carreteras.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento, de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados. Si el vehículo presenta un temblor continuo en el volante al frenar, realice la revisión del vehículo en el Taller Autorizado.*

Nota: *El polvo de freno puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule algo de polvo conforme se van desgastando los frenos. Véase* ***Limpieza de las ruedas*** *(página 269).*

Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

En el caso de que el pedal del acelerador se enganche o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) (en vehículos con caja de cambios automática) o en una marcha corta (en vehículos con caja de cambios manual) y pise el freno de estacionamiento. Compruebe el pedal del acelerador y la zona que lo rodea por si hubiera suciedad o algún objeto que pudiera estar obstaculizando el movimiento. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el Taller Autorizado más cercano para que lo revisen.

Asistencia en frenadas

La asistencia en frenadas detecta si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporciona la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Sistema antibloqueo de frenos (si procede)

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección y la estabilidad del vehículo durante paradas de emergencia, evitando el bloqueo de los frenos.

CORTE DE COMBUSTIBLE

Nota: *Cuando el sistema está en funcionamiento, el pedal de freno puede transmitir impulsos y tener más recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.*

El sistema de ayuda de estacionamiento no eliminará los riesgos cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

PELIGRO

Active siempre el freno de estacionamiento por completo.

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.*

Nota: *No apriete el botón de desbloqueo mientras tira de la palanca.*

Para poner el freno de estacionamiento:

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de estacionamiento hasta el tope.

Para soltar el freno de estacionamiento:

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Levante ligeramente la palanca hacia arriba.
3. Pulse el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El interruptor de accionamiento del freno eléctrico de estacionamiento se encuentra en la consola central.

AVISOS

Desconecte el encendido y accione el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, coloque la palanca selectora en la primera marcha o la posición de marcha atrás. Si tiene caja de cambios automática, seleccione la posición de estacionamiento (P).

Nota: *Cuando active el freno de estacionamiento eléctrico en determinadas situaciones, por ejemplo, en una pendiente pronunciada, el freno de estacionamiento eléctrico puede volver a activar los frenos en un periodo de entre tres y diez minutos.*

Nota: *Puede percibir varios sonidos cuando active y desactive el freno de estacionamiento eléctrico. Esto es normal y no debe preocuparle.*

Estacionamiento en una pendiente (vehículos con caja de cambios manual)

Si aparca el vehículo cuesta arriba, mueva la caja de cambios a la primera marcha (1) y gire el volante en sentido opuesto al bordillo. Si aparca el vehículo cuesta abajo, mueva la caja de cambios a la posición de marcha atrás (R) y gire el volante hacia el bordillo.

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico

AVISOS

El testigo del sistema de frenos parpadeará al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo del sistema de frenos sigue parpadeando, podría haber un problema en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Accionar el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento puede provocar la activación del sistema de ayuda de estacionamiento. No emplee el sistema del freno de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en movimiento a no ser que el sistema de frenos normal no sea capaz de detener el vehículo.

A excepción de situaciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno se ha roto o está bloqueado), no aplique el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento. En curvas, en caso de firme de la calzada en mal estado o en malas condiciones climatológicas, una frenada de emergencia puede provocar que el vehículo se deslice sin control y se salga de la carretera.

Nota: *El testigo del sistema de frenos se encenderá durante diez segundos si desconecta el encendido después de accionar el freno de estacionamiento eléctrico o si acciona el freno de estacionamiento eléctrico después de desconectar el encendido.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico no se accionará automáticamente. Debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico usando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.*

Tire del interruptor hacia arriba para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

El testigo del sistema de frenos parpadeará durante unos segundos y, a continuación, se encenderá para confirmar que se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Si acciona el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento, el testigo del sistema de frenos se encenderá y sonará una señal acústica. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Si la velocidad del vehículo es superior a 6 km/h, la fuerza de frenado se aplica mientras se tire del interruptor. Al soltar o presionar el interruptor o al pisar el pedal del acelerador, la fuerza de frenado cesará.

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico

Puede liberar el freno de estacionamiento eléctrico bien manualmente, presionando el interruptor, o bien de manera automática.

Desactivación manual

PELIGRO

Si el testigo del sistema de frenos permanece encendido o parpadea durante más de cuatro segundos después de haber liberado el freno de estacionamiento, podría haber un problema en el sistema de frenos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Puede liberar el freno de estacionamiento eléctrico manualmente de las siguientes maneras:

1. Conectando el encendido.
2. Pisando el pedal del freno.
3. Presionando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Cuando libere el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo del sistema de frenos se apaga.

Liberación automática - Liberación para iniciar la marcha

El vehículo liberará el freno de estacionamiento automáticamente si se dan todas las condiciones siguientes:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El pedal del acelerador se encuentra accionado.
- No se detectan fallos en el sistema del freno de estacionamiento.

Nota: *Si el testigo del freno de estacionamiento permanece encendido, el freno de estacionamiento eléctrico no se liberará de manera automática. Debe liberar el freno de estacionamiento eléctrico usando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.*

Nota: *En el caso de vehículos con caja de cambios manual, si la caja de cambios está en punto muerto (N), cuando suelte el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento eléctrico se liberará automáticamente.*

Nota: *En el caso de vehículos con caja de cambios manual, debe pisar a fondo el pedal del embrague para que se accione la función de liberación para iniciar la marcha. Conduzca de manera normal usando los pedales del acelerador y del embrague y el freno de estacionamiento eléctrico se liberará de manera automática.*

El testigo del sistema de frenos se apagará para confirmar que el freno de estacionamiento eléctrico se ha liberado.

Nota: *La función de liberación para iniciar la marcha del freno de estacionamiento eléctrico facilita el arranque en una pendiente. Esta función liberará el freno de estacionamiento de manera automática cuando el vehículo tenga la fuerza de impulsión suficiente para subir la pendiente. Para asegurar la liberación para iniciar la marcha cuando se arranca en una pendiente ascendente, pise rápidamente el pedal del acelerador.*

Conducción con remolque

Dependiendo de la inclinación y del peso del remolque, el vehículo y el remolque pueden desplazarse ligeramente hacia atrás al iniciar la marcha en una pendiente.

Para evitar que esto ocurra, proceda de la siguiente manera:

1. Tire hacia arriba del interruptor y manténgalo en esta posición.
2. Conduzca el vehículo, después suelte el interruptor cuando note que el motor ha desarrollado la suficiente fuerza de impulsión.

Batería sin carga

PELIGRO

No podrá accionar o liberar el freno de estacionamiento eléctrico si la batería no tiene carga o esta es baja.

Si la batería tiene poca carga o no tiene carga, utilice cables de puenteo y una batería de refuerzo.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) (caja de cambios automática) o en primera marcha (1) (caja de cambios manual).

Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si se revoluciona demasiado el motor o se detecta una anomalía, se desactivará el sistema.

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal de freno. Esto le dará tiempo para cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

El sistema se activará automáticamente si el vehículo se encuentra en una pendiente, lo que puede conllevar que el vehículo ruede hacia atrás considerablemente. En vehículos con caja de cambios manual, puede desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82). El sistema permanecerá activado o desactivado en función de cómo se ajustara la última vez.

Nota: *No hay ningún testigo que indique que el sistema está encendido o apagado.*

Nota: *Si el vehículo está equipado con Auto Hold, el arranque en pendiente no está disponible mientras el Auto Hold esté activo.*

Uso de la asistencia de arranque en pendientes

1. Detenga por completo el vehículo. Mantenga pisado el pedal del freno y seleccione una marcha cuesta arriba (por ejemplo, primera [1] cuando el vehículo esté cuesta arriba y marcha atrás [R] cuando esté cuesta abajo).
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos. Este tiempo de retención se prolongará automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

Activación y desactivación del sistema

Puede conectar o desconectar esta función si el vehículo está equipado con caja de cambios manual y pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82). El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con caja de cambios manual ni pantalla informativa, no puede encender ni apagar el sistema. El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que patine la rueda de transmisión y que se pierda tracción.

Si el vehículo empieza a derrapar, el sistema acciona los frenos en cada rueda y, si es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies deslizantes o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO

Si el sistema detecta un fallo, el testigo de control de tracción y estabilidad se enciende de forma fija. Asegúrese de que no haya desactivado manualmente el sistema de control de tracción usando los controles de la pantalla informativa o el interruptor. Si el testigo del control de estabilidad y el control de tracción sigue encendido de forma fija, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema de inmediato. El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

Nota: *Cuando desactiva el control de tracción, el control de estabilidad permanece completamente activado.*

Desconexión del sistema

Al activar o desactivar el sistema de control de tracción, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra el estado del sistema.

Puede desactivar el sistema a través de los controles de la pantalla informativa o del interruptor.

Uso de los controles de la pantalla informativa

Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Uso del interruptor (si procede)

Utilice el interruptor del sistema de control de tracción del cuadro de instrumentos para activar o desactivar el sistema.

Testigos y mensajes del sistema

La luz de control de tracción y estabilidad:

- Se enciende temporalmente cuando se arranca el motor.
- Parpadea cuando una condición de la conducción activa cualquiera de los sistemas.
- Se enciende si se produce un problema en uno de los sistemas.

El testigo de control de tracción y estabilidad se enciende temporalmente al arrancar el motor y se mantiene encendido al desactivar el sistema de control de tracción.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Las modificaciones del vehículo que estén relacionadas con el sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de rueda y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control electrónico de la estabilidad. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control electrónico de la estabilidad. Instale cualquier altavoz estéreo de posventa lo más alejado posible de la consola central delantera, del túnel y de los asientos delanteros con el fin de minimizar el riesgo de interferencias con los sensores de control electrónico de la estabilidad. La reducción de la eficacia del sistema de control electrónico de la estabilidad podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de producirse un vuelco y de sufrir lesiones o la muerte.

Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor para las condiciones. Una conducción agresiva en cualquier condición de la carretera puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control electrónico de la estabilidad es un indicativo de que al menos uno de los neumáticos ha superado la capacidad de adherirse a la carretera. Esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que potencialmente tendría como resultado una pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones y la muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

AVISOS

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

Si se produce una anomalía en el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y de tracción se enciende de forma fija.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y de tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido de lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control electrónico de estabilidad

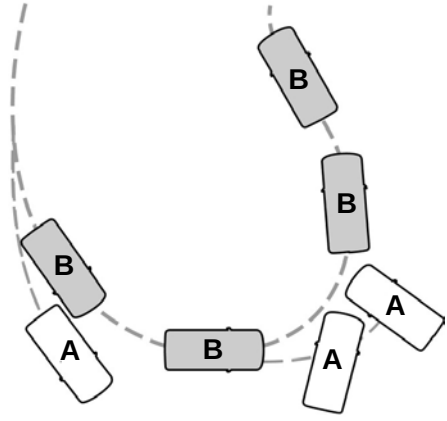
El sistema aumenta la capacidad del vehículo de evitar derrapes y deslizamientos laterales: aplica los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la energía del motor.

Control de estabilidad contra vuelcos

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de evitar vuelcos mediante la detección del movimiento de balanceo de su vehículo y de la velocidad con la que cambia aplicando los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Ctrl. tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del derrapaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 164).



E72903

A Vehículo sin control de estabilidad derrapando y saliéndose de su ruta prevista.

B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control sobre una superficie deslizante.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa automáticamente cada vez que se activa el encendido.

No puede apagar los sistemas de control de estabilidad ni de control de estabilidad antivuelco, pero cuando cambie a la posición de marcha atrás (R), los sistemas se desactivarán.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 164).

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Para evitar lesiones graves, lea detenidamente las limitaciones del sistema de esta sección. El sistema de alerta solo es una ayuda para algunos objetos (normalmente de gran tamaño y fijos) cuando el vehículo se desplaza en una superficie plana a una velocidad baja. Determinados objetos con superficies que absorben las ondas de ultrasonidos, los sistemas de aparcamiento por ultrasonido de los vehículos circundantes, los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias del tiempo, los frenos neumáticos, y los motores y ventiladores externos también pueden afectar al funcionamiento del sistema de alerta. Esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o una activación incorrecta.

Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones cuando tenga aplicada la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para advertir al conductor y ayudarle a detectar objetos grandes y fijos con el fin de evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

Algunos dispositivos complementarios como bolas de remolque grandes, soportes de bicicletas o tablas de surf y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema pueden dar lugar a pitidos falsos.

Nota: *Mantenga los sensores, ubicados en el parachoques o en el salpicadero, sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, la zona de detección se podría ver alterada y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o falsas alarmas.*

Nota: *El sistema de detección no puede apagarse si hay un MyKey presente. Véase* ***Funcionamiento*** *(página 34).*

Nota: *Si conecta determinados dispositivos complementarios, como remolques o portabicicletas, el sistema de detección trasera puede detectar dichos dispositivos complementarios y, por lo tanto, generar advertencias. Es recomendable que deshabilite el sistema de detección trasera al fijar un dispositivo complementario al vehículo para evitar estas advertencias.*

El sistema de alerta avisa al conductor cuando hay obstáculos dentro del ámbito del vehículo. El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

Puede activar o desactivar el sistema pulsando el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Si el vehículo no está equipado con botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido, el sistema puede apagarse desde del menú de la pantalla informativa o desde el mensaje emergente que aparece una vez que pase la caja de cambios marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 82).

Si hay una avería en el sistema, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores traseros solo se activan con la caja de cambios en posición de marcha atrás (R). Conforme el vehículo se acerca al obstáculo, aumenta el nivel del aviso acústico. Cuando el obstáculo se encuentra a menos de 30 cm, el aviso acústico es constante. Si el sistema detecta un objeto fijo o retrocediendo a más de 30 cm de las esquinas del parachoques, el aviso acústico solo durará tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, el aviso vuelve a sonar.

E130178

La zona de cobertura es de hasta 1,8 m desde el parachoques trasero. La zona de cobertura en las esquinas exteriores del parachoques puede ser menor.

El sistema detecta algunos objetos cuando la caja de cambios se encuentra en posición de marcha atrás (R):

- El vehículo se desplaza hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o inferior.
- El vehículo no se desplaza, pero un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se desplaza a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema solo emite avisos acústicos cuando el vehículo está en movimiento o cuando el vehículo está parado y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm del parachoques.

Indicador de distancia del obstáculo (si procede)

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa. La indicación de distancia se muestra cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, los bloques del indicador de distancia se mostrarán atenuados.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO (si procede)

Los sensores delanteros están activos siempre que la caja de cambios está en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P) y el vehículo se desplaza a baja velocidad.

E187330

La zona de cobertura es de hasta 70 cm desde el parachoques delantero. La cobertura es menor en las esquinas exteriores del parachoques.

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un tono de advertencia. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta la frecuencia de repetición del tono. El tono de advertencia suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

El sistema puede apagarse a través del menú de la pantalla informativa o desde el mensaje emergente que aparece una vez que pase la caja de cambios a marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 82). Si su vehículo está equipado con botón de sistema de aparcamiento por ultrasonido, puede desactivar el sistema pulsando el botón.

Indicador de distancia del obstáculo (si procede)

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

El indicador muestra:

- Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, los bloques del indicador de distancia se mostrarán atenuados.

Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R), el sistema de detección delantero emite avisos acústicos cuando el vehículo está en movimiento y detecta un obstáculo avanzando hacia el vehículo. El aviso acústico deja de sonar dos segundos después de que el vehículo se pare. La indicación visual está siempre presente en marcha atrás (R).

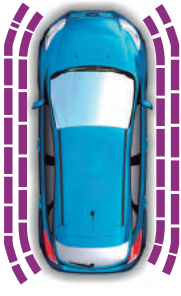
Si la caja de cambios se encuentra en la posición de conducción (D) o en cualquier otra marcha hacia adelante (por ejemplo, baja [L], deportiva [S] o cualquier marcha hacia adelante en una caja de cambios manual), el sistema de detección delantero emite advertencias de audio y visuales cuando el vehículo se está moviendo a una velocidad inferior a 12 km/h y hay un obstáculo en la zona de detección. Una vez que el vehículo esté parado, la advertencia de audio se detendrá tras dos segundos y la indicación visual, tras cuatro segundos. Si se detectan obstáculos en un alcance de 30 cm, la indicación visual de distancia seguirá activa.

Si la caja de cambios se encuentra en punto muerto (N), el sistema ofrece indicación visual solo cuando el vehículo se desplaza a 12 km/h o menos y detecta un obstáculo en la zona de detección. Cuando el vehículo esté parado, la indicación visual se detendrá tras cuatro segundos.

SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL (si procede)

El sistema de detección lateral utiliza los sensores laterales traseros y delanteros para detectar y ubicar los obstáculos que están cerca de los lados del vehículo. Los sensores laterales están activos siempre que la caja de cambios esté en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P).

Nota: *Los obstáculos que entren en el área de detección lateral sin ser detectados y ubicados por los sensores delanteros y traseros no se detectarán.*

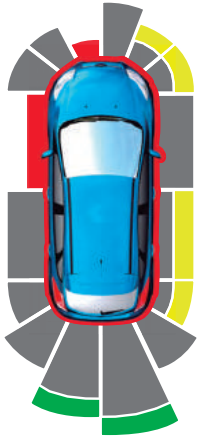


E187810

La zona de cobertura es de hasta 60 cm desde los lados del vehículo.

Cuando el sistema detecta que un objeto está cerca del lateral del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el obstáculo se acerca al lateral del vehículo, aumenta el nivel del aviso acústico. El nivel del aviso acústico varía en función de si el obstáculo se encuentra dentro o fuera de la trayectoria de conducción del vehículo.

Indicador de distancia del obstáculo (si procede)



E190459

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla.

Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo. Si no se detecta ningún obstáculo, los bloques del indicador de distancia se mostrarán atenuados.

Al cambiar a marcha atrás (R), el sistema de detección lateral emite una indicación de distancia visual y sonora cuando su vehículo está en movimiento y detecta obstáculos en un alcance de 15 cm, o cuando los detecta en un alcance de 15–60 cm y dentro de la trayectoria de su vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para.

Nota: *La indicación visual de distancia permanece activa si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Al cambiar a la posición de conducción (D) o a cualquier otra marcha hacia adelante, como baja (L) o deportiva (S), o a cualquier marcha hacia adelante para vehículos con caja de cambios manual, el sistema de detección lateral emite una indicación de distancia visual y sonora cuando su vehículo se mueve a 12 km/h o menos y detecta obstáculos en un alcance de 15 cm, o cuando los detecta en un alcance de 15–60 cm y dentro de la trayectoria de su vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para mientras que la indicación visual de distancia lo hace a los cuatro segundos.

Nota: *Si el obstáculo permanece en un alcance de 30 cm, la indicación visual de distancia sigue activa.*

Si la caja de cambios está en punto muerto (N), el sistema de detección lateral solo ofrece una indicación visual de distancia cuando su vehículo se mueve a 12 km/h o menos, por ejemplo, si se desplaza por una pendiente, y detecta obstáculos en un alcance de 15 cm. Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual de distancia se desactiva.

Si el sistema de detección lateral no está disponible, no aparecen los bloques del indicador de distancia lateral.

El sistema de detección lateral no está disponible en las circunstancias siguientes:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.

El sistema de detección lateral puede no estar disponible hasta que haya conducido aproximadamente la longitud de su vehículo para que el sistema haya podido reinicializarse si:

- Enciende, apaga y vuelve a encender el contacto.
- El vehículo permanece parado durante más de dos minutos.
- Se activa el sistema de ayuda de estacionamiento.
- Se activa el sistema de control de tracción.

ASISTENCIA ACTIVA DE ESTACIONAMIENTO

Asistencia para salir del estacionamiento en paralelo, para aparcar en paralelo, para aparcar en perpendicular

AVISOS

Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Es posible que los sensores no detecten objetos con lluvia intensa u otras condiciones que causen interferencias.

La asistencia activa de estacionamiento no aplica los frenos bajo ninguna circunstancia.

AVISOS

El sistema está diseñado para ayudar al conductor. Su función no es sustituir su atención ni su criterio. Sigue siendo responsable de conducir con el cuidado y la atención debidos.

Nota: *El sistema de información de puntos ciegos no detecta el tráfico al lado o detrás del vehículo durante una maniobra de asistencia activa de estacionamiento.*

El sistema detecta una plaza de aparcamiento paralela o perpendicular disponible y dirige automáticamente el vehículo para entrar en la plaza (manos libres), mientras usted controla el acelerador, el cambio y los frenos. El sistema le da instrucciones visuales y acústicas para estacionar el vehículo.

Si no se siente cómodo con la proximidad de cualquier vehículo u objeto, puede elegir anular el sistema sujetando el volante o pulsando el botón de asistencia activa de estacionamiento.

La asistencia para salir del estacionamiento en paralelo dirige automáticamente su vehículo para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo (manos libres), mientras usted controla el acelerador, el cambio y los frenos. El sistema le da instrucciones visuales y acústicas para incorporarse al tráfico.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- utiliza un neumático de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás;
- uno o varios de los neumáticos no están inflados correctamente;
- trata de aparcar en una curva cerrada;
- pasa algo entre el parachoques y la plaza de aparcamiento (un peatón o un ciclista);
- el borde del vehículo aparcado junto al suyo está alto con respecto al suelo (por ejemplo, si es un autobús, un camión de remolque o una camioneta con plataforma);
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

Nota: *Mantenga los sensores, ubicados en el parachoques o en el salpicadero, sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

Nota: *Puede que los sensores no detecten objetos con superficies que absorban las ondas de ultrasonidos o produzcan interferencias de ultrasonidos (escape de motocicletas, frenos neumáticos de camiones o bocinas).*

No utilice el sistema si:

- Ha enganchado un objeto extraño (por ejemplo, un portabicicletas o un remolque) cerca de los sensores de la parte delantera o trasera del vehículo.
- Ha enganchado un objeto (por ejemplo, una tabla de surf) que sobresale del techo.
- Un objeto extraño daña u obstruye el parachoques delantero o trasero o los sensores laterales.
- No lleva el tamaño de neumáticos adecuado en el vehículo (por ejemplo, si lleva el neumático de repuesto/mini).

Uso de la asistencia activa de estacionamiento - Estacionamiento en paralelo

Pulse el botón de la asistencia activa de estacionamiento para buscar una plaza de aparcamiento en paralelo.

Cuando la velocidad de conducción es inferior a 35 km/h, el sistema explora ambos laterales del vehículo para localizar una plaza de aparcamiento disponible. El sistema muestra un mensaje y el gráfico correspondiente para indicar que está buscando una plaza de aparcamiento.

Utilice el intermitente para indicar si busca estacionamiento a la izquierda o a la derecha del vehículo. Si no se utilizan los intermitentes, el sistema establece por defecto el lado del acompañante del vehículo.

E130107

Nota: *También puede activar la asistencia activa de estacionamiento cuando haya sobrepasado total o parcialmente la plaza de aparcamiento. Para ello, pulse el botón de asistencia activa de estacionamiento y el sistema le informará de si ha pasado de largo una plaza de aparcamiento apropiada.*

Cuando el sistema encuentra una plaza adecuada, muestra un mensaje y hace sonar una señal acústica. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Si el vehículo se mueve muy despacio, quizá sea necesario avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para aparcar.

Nota: *Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado está libre de obstáculos en todo momento.*

Nota: *Al sobrepasar una plaza de aparcamiento, debe dirigir su vehículo 1,5 m y lo más paralelo posible al resto de vehículos.*

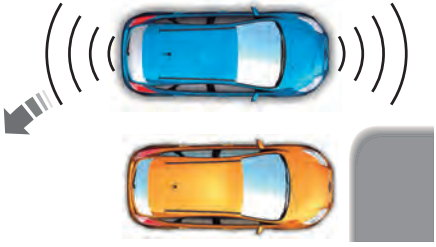
Nota: *El sistema siempre ofrece la última plaza de aparcamiento detectada (si, por ejemplo, el vehículo localiza múltiples plazas mientras conduce, le ofrecerá la última).*

Nota: *Si conduce aproximadamente a más de 35 km/h, el sistema muestra un mensaje para advertirle de que reduzca la velocidad del vehículo.*

Dirección automática para estacionar en una plaza de aparcamiento

Nota: *Si la velocidad del vehículo es superior a unos 10 km/h o se interrumpe la maniobra (acción del conductor), el sistema se desactiva, con lo que el conductor debe retomar el control pleno del vehículo.*

Al cambiar la caja de cambios a marcha atrás (R), con las manos fuera del volante (siempre que nada obstaculice el movimiento del vehículo), el vehículo se aparca solo en la plaza. El sistema le da instrucciones para que mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás en la plaza.



Cuando considere que el vehículo está correctamente aparcado u oiga el tono de la asistencia al aparcamiento (acompañado de un mensaje en la pantalla y una señal acústica), detenga completamente el vehículo.

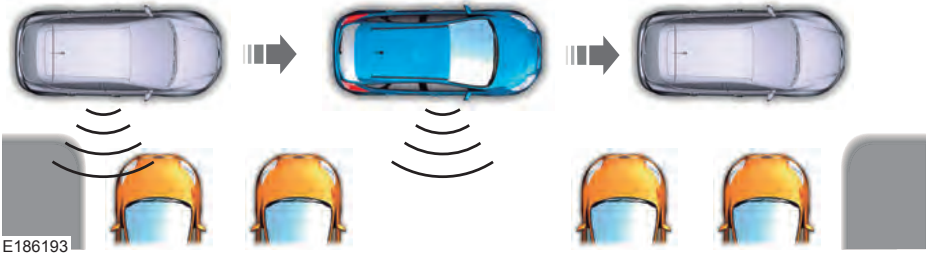
Cuando la dirección automática haya finalizado, el sistema mostrará un mensaje y hará sonar un tono lo que indica que el proceso de asistencia activa de estacionamiento ha terminado. El conductor es el responsable de comprobar que el vehículo ha quedado bien aparcado y de hacer las correcciones necesarias antes de abandonar el vehículo.

Uso de la asistencia activa de estacionamiento - Estacionamiento en perpendicular

Pulse el botón de la asistencia activa de estacionamiento dos veces para buscar una plaza de aparcamiento en perpendicular.

El sistema muestra un mensaje y el gráfico correspondiente para indicar que está buscando una plaza de aparcamiento. Utilice el intermitente para indicar si busca estacionamiento a la izquierda o a la derecha del vehículo.

Nota: *Si no indica ninguna dirección, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.*



Cuando el sistema encuentra una plaza adecuada, muestra un mensaje y hace sonar una señal acústica. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Si el vehículo se mueve muy despacio, quizá sea necesario avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para aparcar.

Nota: *Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado está libre de obstáculos en todo momento.*

Nota: *Al sobrepasar una plaza de aparcamiento, debe dirigir su vehículo 1,5 m y lo más perpendicular posible al resto de vehículos.*

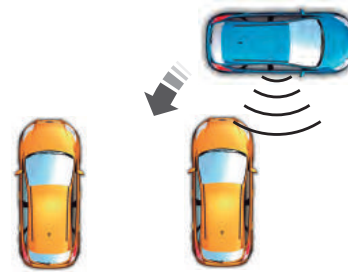
Nota: *El sistema siempre ofrece la última plaza de aparcamiento detectada (si, por ejemplo, el vehículo localiza múltiples plazas mientras conduce, le ofrecerá la última).*

Nota: *Si conduce aproximadamente a más de 30 km/h, el sistema muestra un mensaje para advertirle de que reduzca la velocidad del vehículo.*

Nota: *El aparcamiento en perpendicular es un proceso de varios pasos y es posible que se solicite el cambio de marcha de la caja de cambios varias veces. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla hasta que se haya completado el proceso de aparcamiento.*

Dirección automática para estacionar en una plaza de aparcamiento

Nota: *Si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h o se interrumpe la maniobra (acción del conductor), el sistema se desactiva, con lo que el conductor debe retomar el control pleno del vehículo.*



E186191

Al cambiar la caja de cambios a marcha atrás (R), con las manos fuera del volante (siempre que nada obstaculice el movimiento del vehículo), el vehículo se aparca solo en la plaza. El sistema le da instrucciones para que mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás en la plaza.

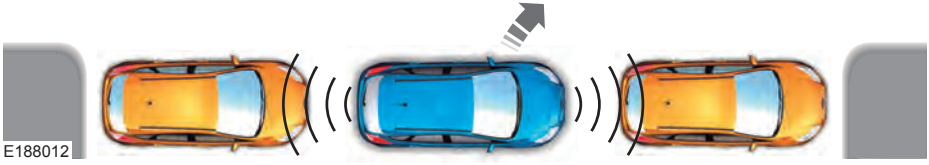
Cuando considere que el vehículo está correctamente aparcado u oiga el tono de la asistencia al aparcamiento (acompañado de un mensaje en la pantalla y una señal acústica), detenga completamente el vehículo.

Cuando la dirección automática haya finalizado, el sistema mostrará un mensaje y hará sonar un tono lo que indica que el proceso de asistencia activa de estacionamiento ha terminado. El conductor es el responsable de comprobar que el vehículo ha quedado bien aparcado y de hacer las correcciones necesarias antes de abandonar el vehículo.

Uso de la asistencia activa de estacionamiento - Asistencia para salir del estacionamiento en paralelo

Con el vehículo estacionado en una plaza de aparcamiento en paralelo, pulse el botón de la asistencia activa de estacionamiento para usar la asistencia para salir de un estacionamiento en paralelo.

El sistema muestra un mensaje para solicitarle que le indique una dirección. Utilice los intermitentes para seleccionar por qué lado del vehículo desea salir de la plaza de aparcamiento.



El sistema determina el espacio que hay delante y detrás del vehículo y lo dirige automáticamente para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo (manos libres), mientras usted controla el acelerador, el cambio y los frenos. El sistema le da instrucciones visuales y acústicas para incorporarse al tráfico.

Una vez que el sistema ha dirigido el vehículo hasta sobrepasar el vehículo o el objeto adyacente, le indica que tome el control del volante para completar la maniobra de salida de la plaza de aparcamiento.

Nota: *Si el espacio delante de su vehículo permite salir fácilmente, puede que la función de asistencia para salir del estacionamiento en paralelo no esté disponible.*

Nota: *El conductor es responsable de controlar el vehículo y asegurarse de que el camino está despejado antes de incorporarse al tráfico.*

Nota: *El sistema no está destinado a ayudar a salir de plazas de aparcamiento perpendiculares, se pueden producir daños en el vehículo.*

Nota: *Si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h o se interrumpe la maniobra (acción del conductor), el sistema se desactiva, con lo que el conductor debe retomar el control pleno del vehículo.*

Desactivación de la función de asistencia activa de estacionamiento

Desactive el sistema manualmente:

- Pulsando el botón de asistencia activa de estacionamiento durante una maniobra activa.
- Agarrando el volante durante una maniobra activa.
- Conduciendo a aproximadamente 35 km/h durante 30 segundos durante una búsqueda de plaza de aparcamiento activa.
- Conduciendo a más de unos 10 km/h durante una sesión de dirección automática.
- Desactivando el sistema de control de tracción.

Ciertas condiciones del vehículo también pueden desactivar el sistema:

- Si se activa el control de tracción.
- Si se activa el sistema de ayuda de estacionamiento o hay un fallo.

Si se produce algún problema en el sistema, aparecerá un mensaje de advertencia acompañado de una señal acústica. Ocasionalmente, el sistema puede generar mensajes en condiciones normales de funcionamiento. Si el sistema falla con frecuencia o de manera recurrente, póngase en contacto con el Taller Autorizado para que revisen su vehículo.

Resolución de problemas del sistema

El sistema no busca una plaza
Puede que el sistema de control de tracción esté desactivado.
La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de aparcamiento.

El sistema no ofrece una plaza particular.
Puede que los sensores estén obstruidos (por acumulación de nieve, hielo o suciedad, por ejemplo). Si los sensores están obstruidos, puede afectar a la funcionalidad del sistema.
La plaza de aparcamiento no es lo suficientemente espaciosa para que quepa el vehículo.
No hay espacio suficiente para la maniobra de aparcamiento al otro lado de la plaza de aparcamiento.
La plaza de aparcamiento está a más de 1,5 m o a menos de 0,4 m de distancia.
El vehículo va a más de 35 km/h para aparcar en paralelo o a 30 km/h para aparcar en perpendicular.
Ha desconectado o sustituido la batería recientemente. Después de desconectar una batería, se debe conducir el vehículo en una carretera recta durante un breve periodo de tiempo.

El sistema no coloca el vehículo donde usted quiere dentro de la plaza
Su vehículo avanza en dirección opuesta a la marcha de la caja de cambios (hacia delante con la marcha atrás [R] seleccionada).
El bordillo irregular de la plaza de aparcamiento impide al sistema alinear correctamente el vehículo.
Los vehículos u objetos que bordean la plaza pueden no estar colocados correctamente.
Su vehículo ha sobrepasado demasiado la plaza de aparcamiento.

El sistema no coloca el vehículo donde usted quiere dentro de la plaza
Puede que los neumáticos no estén bien instalados o no lleven el mantenimiento correcto (que no estén debidamente inflados, no tengan el tamaño adecuado o sean de diferentes tamaños).
Una reparación o modificación ha cambiado las capacidades de detección.
El vehículo aparcado tiene un accesorio muy alto (esparcidor de sal, pala de nieve o plataforma de camioneta móvil).
La longitud de la plaza de aparcamiento o los objetos aparcados han cambiado después de que el vehículo pasara por primera vez junto a la plaza de aparcamiento.
La temperatura en torno al vehículo ha cambiado rápidamente (cuando sale de un garaje con calefacción al frío de la calle o después de salir de un centro de lavado).

CÁMARA TRASERA (si procede)

AVISOS

El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

Dé marcha atrás lo más lentamente posible ya que una velocidad alta puede limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.

Proceda con precaución cuando utilice la cámara de vídeo trasera y la tapa del maletero esté entreabierta. Si la tapa del maletero está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo, ser incorrecta. Cuando la tapa del maletero está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen.

AVISOS

Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara. Asegúrese de que el vehículo está parado.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de vídeo de la zona de detrás del vehículo.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.

E142435

La cámara se encuentra en la tapa del maletero.

Utilización del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando selecciona la marcha atrás (R) en la caja de cambios.

Nota: *El sistema de sensores de marcha atrás pierde eficacia a velocidades superiores a 10 km/h y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.*

El sistema emplea tres tipos de guías para mostrarle lo que hay detrás del vehículo:

- Líneas de guía activas: muestran el recorrido previsto del vehículo al dar marcha atrás.
- Líneas de guía fijas: muestran el recorrido real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esto resulta útil cuando retrocede para aparcar en una plaza de aparcamiento o cuando alinea el vehículo con otro objeto detrás de usted.
- Línea central: le ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: *Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R) y la tapa del maletero o el portón trasero están abiertos, no se mostrará ninguna función de la cámara retrovisora.*

Nota: *Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura que suele proporcionar en condiciones de funcionamiento normal y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.*

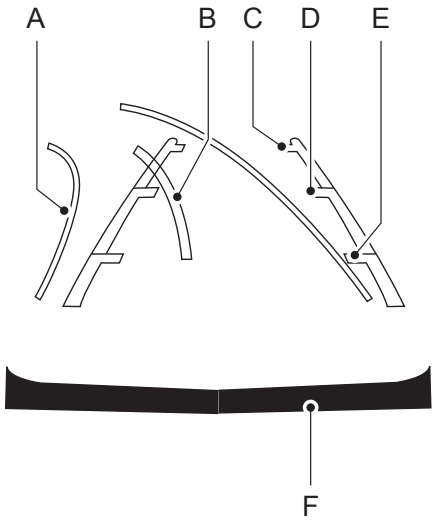
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- De noche o por zonas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Si barro, agua o suciedad obstruyen la visión de la cámara. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- Si la parte de atrás del vehículo está golpeada o dañada, lo que podría desalinear la cámara.

Líneas de guía de la cámara

Nota: *Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Nota: *Al desconectar la batería, puede que las líneas de guía activas no funcionen hasta que el vehículo se haya conducido durante una breve distancia y supere una velocidad de 20 km/h.*



E142436

A	Líneas de guía activas
B	Línea central
C	Líneas de guía fijas: zona verde
D	Líneas de guía fijas: zona amarilla
E	Líneas de guía fijas: zona roja
F	Parachoques trasero

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para orientar las guías de línea hacia el recorrido previsto. Si cambia la posición del volante mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto original.

Las líneas de guía activas y fijas se atenúan o intensifican en función de la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Zoom manual

PELIGRO

Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

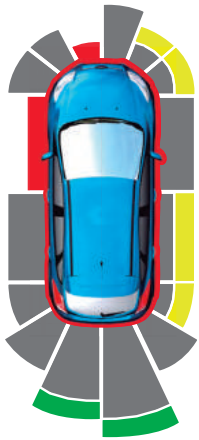
Los ajustes que puede seleccionar para esta función son acercar el zoom (+) y alejarlo (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. El ajuste por defecto del zoom es desactivado.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Ajustes del sistema de cámara

Se puede acceder a la configuración del sistema de la cámara retrovisora a través de la pantalla. Véase **Información general** (página 82).

Indicador de distancia del obstáculo



E190459

El sistema emplea marcas verdes, amarillas y rojas que aparecen en la parte superior de la imagen de vídeo cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Retardo de cámara trasera

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El ajuste por defecto del retardo de la cámara trasera es desactivado.

Si cambia la posición de la caja de cambios de marcha atrás (R) a cualquier otra velocidad que no sea estacionamiento (P) mientras el modo de retardo está activado, la imagen de la cámara permanecerá en la pantalla hasta que se dé alguna de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo se incremente lo suficiente.
- Cambie el vehículo a la posición de estacionamiento (P) en vehículos con caja de cambios automática.
- Active el freno de mano en vehículos con cajas de cambios manuales.

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Puede utilizar el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

AVISOS

No utilice el control automático de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Nota: *El control automático de velocidad se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad ajustada al subir una pendiente.*

Para que el sistema mantenga la velocidad establecida cuando circule en pendiente descendente, cambie la palanca a una marcha inferior.

E193646

Los controles de velocidad están en el volante.

Activación del control de velocidad

Pulse el icono de control automático de velocidad y suéltelo.

El indicador aparece en la pantalla informativa.

Ajuste de la velocidad de crucero

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Pulse y suelte ***SET+*** o ***SET-***.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambiará de color.*

Cambio de la velocidad ajustada

Nota: *Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.*

- Pulse y suelte ***SET+*** o ***SET-***. Cuando selecciona km/h como unidad de medida de la pantalla informativa, la velocidad establecida cambia en incrementos de aproximadamente 1 km/h. Cuando selecciona mph como unidad de medida de la pantalla informativa, la velocidad establecida cambia en incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte ***SET+*** o ***SET-***.
- Pulse y mantenga pulsado el botón ***SET+*** o ***SET-***. Suelte el control una vez alcanzada la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte ***CAN*** o pise el pedal del freno. La velocidad establecida no se borrará.

Reactivación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte ***RES***.

Desactivación del control de velocidad

Nota: *La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.*

Pulse y suelte el icono de control automático de velocidad cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (si procede)

AVISOS

Preste siempre mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera, sobre todo cuando utilice el control automático adaptativo de la velocidad. El sistema no sustituye la atención del conductor a la conducción. No prestar atención a la carretera puede producir una colisión, lesiones graves o la muerte.

El control automático adaptativo de velocidad puede no detectar vehículos estacionados o que se mueven a una velocidad inferior a 10 km/h.

No utilice el control automático adaptativo de velocidad al acceder o al salir de una autopista, en carreteras con intersecciones o rotondas o tráfico no vehicular o carreteras con muchas curvas, resbaladizas, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.

No utilice el control automático adaptativo de velocidad para tirar de un remolque que tiene frenos de remolque. El componente de freno automático del sistema de control automático adaptativo de velocidad no acciona los frenos del remolque. Utilizar el control automático adaptativo de velocidad al tirar de un remolque que tiene frenos de remolque puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves.

El control automático adaptativo de velocidad no sirve para advertir de posibles colisiones o evitarlas.

El control automático adaptativo de velocidad no detecta peatones u objetos en la carretera.

AVISOS

El control automático adaptativo de velocidad no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

El sistema ayuda al conductor a mantener una separación con el vehículo que lo precede. El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que lo precede en el mismo carril. El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante.

Nota: *Es su responsabilidad estar atento, conducir de forma segura y controlar el vehículo en todo momento.*

El funcionamiento del sistema emplea un sensor por radar que proyecta un haz directamente delante del vehículo.

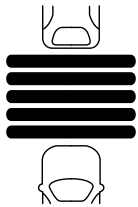
E144501

Los controles automáticos adaptativos de velocidad están en el volante.

Activación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse y suelte ***CAN/OFF***.

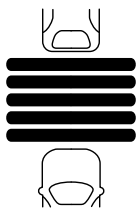
El indicador aparece en la pantalla informativa.



E82312

Ajuste del control automático adaptativo de velocidad.

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Pulse y suelte ***SET-***.
3. La pantalla informativa muestra un testigo verde, el ajuste de separación actual y la velocidad ajustada.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.



E82312

5. Si el sistema detecta que le precede un vehículo, se enciende el gráfico del vehículo.

Nota: *Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.*

Seguimiento de un vehículo

AVISOS

Cuando siga a un vehículo, su vehículo no decelerará automáticamente hasta pararse ni decelerará siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión a menos que intervenga el conductor. Utilice el freno siempre que sea necesario. De no hacerlo, podría producirse una colisión, lesiones graves o la muerte.

El control automático adaptativo de velocidad solo advierte de los vehículos que detecta el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Debe utilizar el freno siempre que sea necesario. De no hacerlo, podría producirse una colisión, lesiones graves o la muerte.

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada. Se iluminará un gráfico del vehículo en el cuadro de instrumentos.

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad ajustada.
- El vehículo que va delante de usted se cambia de carril o deja de estar a la vista.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta 20 km/h.
- Usted ajusta una nueva distancia.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema limita la máxima eficacia de frenado que puede aplicar. Puede anular al sistema aplicando los frenos.

Si el sistema determina que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico mientras el sistema sigue frenando. Se muestra la barra de advertencia roja en el parabrisas y debe actuar de inmediato.

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.*

Ajuste de la distancia de separación

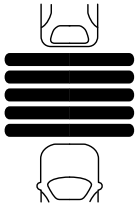
E144502

A Disminución de la separación.

B Aumento de la separación.

Nota: *Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.*

Puede aumentar o disminuir la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.



E82312

La pantalla informativa muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cinco ajustes de separación.

Nota: *El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adapta automáticamente a su velocidad.*

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Velocidad ajustada km/h	Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Separación de tiempo, segundos	Holgura m	Comportamiento dinámico
100	1	1	28	Deportivo
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Confort

Cada vez que arranca el vehículo, el sistema selecciona automáticamente la última separación elegida.

Anulación de la velocidad ajustada

PELIGRO

Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador se anula la velocidad y la separación ajustadas.

Cuando anula el sistema, se enciende el testigo verde y el gráfico del vehículo no aparece en la pantalla informativa.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior, si va detrás de un vehículo más lento.

Cambio de la velocidad ajustada

- Pulse y suelte ***SET-*** o ***RES+***. Cuando selecciona km/h como unidad de medida de la pantalla informativa, la velocidad establecida cambia en incrementos de aproximadamente 5 km/h . Cuando selecciona mph como unidad de medida de la pantalla informativa, la velocidad establecida cambia en incrementos de aproximadamente 5 km/h.
- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte ***SET-***.
- Pulse y mantenga pulsado el botón ***SET-*** o ***RES+***. Suelte el control una vez alcanzada la velocidad deseada.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad ajustada se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Anulación de la velocidad ajustada

Nota: *Si pisa el pedal del freno durante un periodo prolongado de tiempo, cancelará la velocidad ajustada.*

Pulse y suelte ***CAN/OFF*** o pise el pedal del freno. La velocidad establecida no se borrará.

Reactivación de la velocidad ajustada

Nota: *Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad ajustada y pretende restablecerla.*

Pulse y suelte ***RES+***. La velocidad de su vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad ajustada se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Desconexión del sistema

Nota: *La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.*

Pulse y suelte ***CAN/OFF*** cuando el sistema esté en modo en espera o apague el encendido.

Cancelación automática

El sistema no funciona correctamente por debajo de 20 km/h. Si la velocidad del vehículo cae por debajo de eso, sonará un aviso acústico y se soltará el frenado automático.

También puede producirse una desactivación automática si:

- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 20 km/h.
- Las ruedas pierden tracción.
- La velocidad del motor es demasiado baja.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Nota: *Si la velocidad del motor disminuye demasiado, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Cambie a una velocidad inferior (solo caja de cambios manual) para evitar la cancelación automática.*

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Nota: *Suena una alarma y el sistema se desactiva si aplica los frenos durante un periodo prolongado de tiempo. Esto permite enfriarse a los frenos. Cuando los frenos se enfrían, el sistema vuelve a funcionar normalmente otra vez.*

Con el sistema activo, seleccione una velocidad inferior cuando conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas. En estas circunstancias, el sistema necesita aplicar un freno motor adicional para reducir la carga del sistema de frenos habitual del vehículo y evitar que se sobrecalienten.

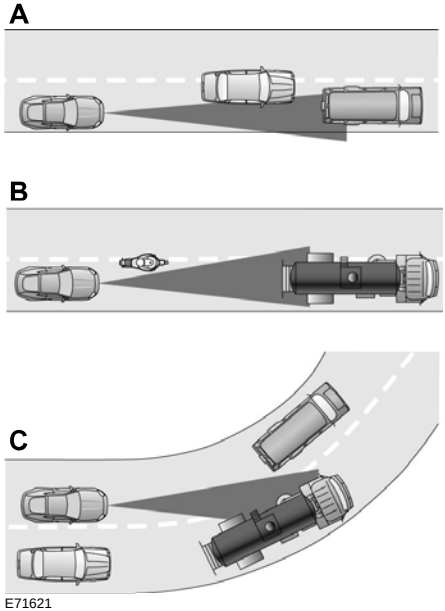
Anomalías de detección

PELIGRO

En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo su hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. Si el sistema no detecta que le precede un vehículo, el gráfico del vehículo precedente no se ilumina.

Se pueden producir problemas de detección:



E71621

A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.

B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.

C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

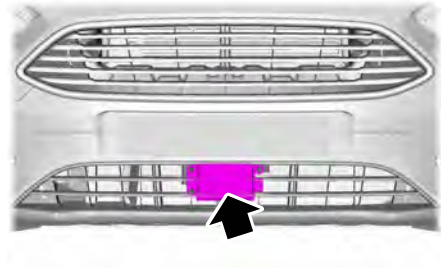
Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas. Póngase en contacto con un técnico cualificado para revisar el funcionamiento y la cobertura del sensor por radar.

Sistema no disponible

Las condiciones que pueden provocar la desactivación del sistema o evitar que el sistema se active cuando se solicite son:

- Un sensor bloqueado.
- Temperatura elevada de los frenos.
- Un fallo del sistema o de un sistema relacionado.

Sensor bloqueado



E190005

Si algo obstruye las señales de radar procedentes del sensor, se muestra un mensaje. El sensor está en la rejilla inferior. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona.

Nota: *El sensor no se ve, está detrás del panel del parachoques.*

Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros del vehículo y las luces de posventa también pueden bloquear el sensor.

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de mensajes y las acciones pertinentes.

Causa	Medida a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida.	Limpie la superficie de la rejilla de delante del radar o retire el objeto que la está obstruyendo.
La superficie del radar en la rejilla está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere unos instantes, el radar puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa o nieve interfieren con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede no detectar ningún vehículo precedente.
El agua, nieve o hielo sobre la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede no detectar ningún vehículo precedente.

Dada la naturaleza de la tecnología del radar, puede recibir un aviso de bloqueo cuando en realidad no hay ninguna obstrucción. Esto sucede, por ejemplo, cuando se circula por caminos rurales o entornos desérticos. Las advertencias de bloqueo falsas se borran solas o después de volver a arrancar el vehículo.

Cambio a control automático de velocidad normal

PELIGRO

El control automático de velocidad normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar manualmente del control automático adaptativo de velocidad al control automático normal de velocidad mediante la pantalla informativa.

Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control automático de velocidad sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. No se muestra el ajuste de separación, el sistema no responde automáticamente a los vehículos precedentes. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad ajustada.

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

Principio de funcionamiento

PELIGRO

Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad ajustada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad fijada se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo, pero tendrá la opción de superar temporalmente este límite si es necesario.

Empleo del sistema

Nota: *El límite de velocidad establecido puede superarse intencionadamente durante un breve periodo de tiempo si es necesario, como por ejemplo, al adelantar.*

El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.

E144501

Activación y desactivación del sistema

Pulse LIM CNCL/OFF para ajustar el limitador al modo de espera. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad. Pulse LIM CNCL/OFF con el limitador en modo de espera para desactivar el sistema.

Ajuste del límite de velocidad

- Pulse SET- con el limitador en modo de espera para ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.
- Pulse RES+ o SET- para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.
- Pulse LIM CNCL/OFF para cancelar el limitador y colóquelo en el modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad establecida tachada.
- Pulse RES+ para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará la activación mostrando de nuevo la velocidad establecida.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Advertencias del sistema

Si supera accidentalmente el límite de velocidad establecida, el indicador de la velocidad establecida parpadeará en la pantalla informativa y emitirá una señal acústica.

Si supera el límite de velocidad establecida de forma intencionada, el indicador de la velocidad establecida parpadeará en la pantalla informativa.

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD

Principio de funcionamiento

PELIGRO

Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad ajustada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad fijada se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo, pero tendrá la opción de superar temporalmente este límite si es necesario.

Empleo del sistema

Nota: *El límite de velocidad establecido puede superarse intencionadamente durante un breve periodo de tiempo si es necesario, como, por ejemplo, al adelantar a otro vehículo.*

El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.

E193646

Activación y desactivación del sistema

Pulse LIM para ajustar el limitador al modo de espera. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad. Vuelva a pulsar LIM para activar el sistema.

Ajuste del límite de velocidad

- Pulse SET+ o SET- con el limitador en modo de espera para ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.
- Pulse SET+ o SET- para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.
- Pulse CAN para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad establecida tachada.
- Pulse RES para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará la activación mostrando de nuevo la velocidad establecida.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Advertencias del sistema

Si supera accidentalmente el límite de velocidad establecida, el indicador de la velocidad establecida parpadeará en la pantalla informativa y emitirá una señal acústica.

Si supera el límite de velocidad establecida de forma intencionada, el indicador de la velocidad establecida parpadeará en la pantalla informativa.

ALERTA AL CONDUCTOR (si procede)

Principio de funcionamiento

AVISOS

El sistema está diseñado para ayudar al conductor. Su función no es sustituir su atención ni su criterio. Sigue siendo responsable de conducir con el cuidado y la atención debidos.

En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.

Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita un aviso incluso si no se siente cansado.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

Si se producen daños en el área que rodea el sensor, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Mantenga el parabrisas limpio de obstrucciones como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo.*

Nota: *El sistema puede serle de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.*

Nota: *El sistema calcula un nivel de alerta a velocidades superiores a 65 km/h, aproximadamente.*

El sistema supervisa automáticamente el comportamiento al volante.

El sistema está diseñado para emitir las correspondientes advertencias si detecta que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción.

Uso de la alerta al conductor

Activación y desactivación del sistema

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Nota: *El sistema permanecerá activado o desactivado en función de cómo se ajustara la última vez.*

El sistema calculará el nivel de alerta de acuerdo con su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: *El sistema no emite ningún aviso si la velocidad del vehículo se reduce por debajo de 65 km/h aproximadamente.*

El sistema de aviso se compone de dos fases:

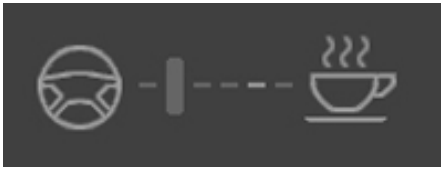
1. Un aviso temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otro aviso. Este permanecerá en la pantalla informativa hasta que lo cancele. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Pulse el botón **OK** del control del volante para eliminar el mensaje.

Pantalla del sistema

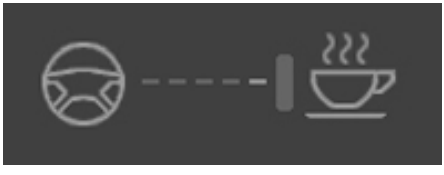
Cuando el sistema esté activo, se ejecutará automáticamente en segundo plano y solo emitirá mensajes de aviso cuando sea necesario. Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

El nivel de alerta se muestra en seis pasos en forma de barra coloreada.



E131358

El nivel de alerta es correcto, no es necesario descansar.



E131359

El nivel de alerta es crítico, lo que indica que se debe tomar un descanso en cuanto sea seguro hacerlo.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha a medida que el nivel de alerta calculado disminuya. A medida que se aproxime al icono de descanso, el color cambiará de verde a amarillo y, finalmente, a rojo cuando sea necesario descansar.

- Verde: no es necesario descansar.
- Amarillo: primer aviso (temporal).
- Rojo: segundo aviso.

El nivel de alerta se mostrará en gris si se da lo siguiente:

- El sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 65 km/h.

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema:

- Conecte y desconecte el encendido
- Deteniendo el vehículo y abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (si procede)

Sistema de alerta para el mantenimiento de carril

Principio de funcionamiento

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

AVISOS

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

El sensor puede localizar incorrectamente las marcas de carril, confundiéndolos con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlo.

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.

Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.

No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *El sistema puede serle de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.*

Nota: *El sistema puede dejar de funcionar si se frena o se acelera bruscamente y cuando se dirige el vehículo intencionadamente.*

Nota: *El sistema funcionará si localiza al menos una marca de carril.*

Nota: *El sistema únicamente funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 40 mph (65 km/h) aproximadamente.*

El sensor se encuentra detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para alertar al conductor ante un desvío de carril involuntario a gran velocidad.

El sistema detectará automáticamente las marcas de carril y realizará el correspondiente seguimiento. Si el sistema detecta que el vehículo se desvía involuntariamente hacia las marcas de carril, se mostrará un aviso en la pantalla. También se emitirá un aviso vibratorio que podrá percibirse en el volante.

Uso del sistema de alerta para el mantenimiento de carril

Activación y desactivación del sistema

Nota: *Al desactivar el sistema, permanecerá iluminado un testigo en la pantalla informativa. Véase* ***Luces de aviso y de control*** *(página 77).*

Nota: *El estado y los ajustes del sistema no cambiarán al dar o quitar el contacto.*

E132099

Active y desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Pulse dos veces el botón para activar el sistema. Púlselo una vez para desactivarlo.

Ajuste del nivel de vibraciones del volante

El sistema dispone de tres niveles de intensidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Advertencias del sistema

E132651

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.
- Gris: se suprimirá el límite del carril pertinente.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de fayuda de estacionamiento o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Si las marcas de carril mostradas en la pantalla cambian a color rojo o aprecia una vibración a través del volante, se debe actuar inmediatamente y de forma segura para alinear el vehículo. Corrija cualquier desvío de carril involuntario.

Ayuda para el mantenimiento de carril

Activación y desactivación del sistema

Nota: *El sistema no se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.*

Nota: *Al activar el sistema, se activará automáticamente el sistema de alerta para el mantenimiento de carril.*

E132099

Active o desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Pulse el botón tres veces para conectar el sistema. Vuelva a pulsar el botón para desactivar el sistema.

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Advertencias del sistema

E132651

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Amarillo: el sistema aplicará automáticamente un par de rotación a la dirección para alinear la trayectoria del vehículo y corregir cualquier desvío de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. El volante emitirá un aviso en forma de vibración. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

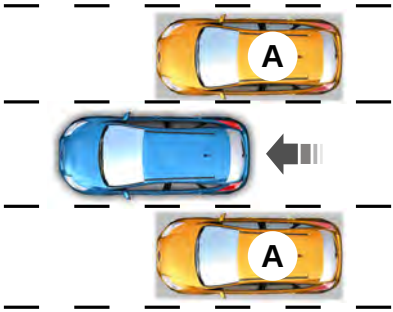
- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de ayuda de estacionamiento o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Nota: *Durante su funcionamiento, puede anular el sistema en cualquier momento girando el volante.*

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

PELIGRO

Para ayudar a evitar lesiones, nunca utilice el sistema de información de puntos ciegos como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de puntos ciegos como sustitución a conducir con precaución.



E124788

El sistema de información de puntos ciegos está diseñado para ayudarle a detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos (A). La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo, partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques. El sistema está diseñado para avisarle si algún vehículo entra en la zona de puntos ciegos mientras está conduciendo.

Nota: *El sistema de información de puntos ciegos no evita el contacto con otros vehículos u objetos ni detecta vehículos aparcados, personas, animales o infraestructuras (vallas, guardarraíles, árboles). Solo sirve para advertirle de la presencia de vehículos en las zonas de puntos ciegos.*

Nota: *Cuando un vehículo pasa rápidamente por la zona de puntos ciegos, por lo general, durante menos de dos segundos, el sistema no se activa.*

Empleo del sistema

El sistema de información de puntos ciegos se activa cuando arranca el motor y conduce el vehículo hacia delante a más de 8 km/h.

Con cajas de cambio automáticas, el sistema de información de puntos ciegos permanece encendido mientras la caja de cambios está en la posición de conducción (D). Si se pone la palanca en la posición de marcha atrás (R) o de estacionamiento (P), el sistema de información de ángulo muerto se desactiva. Cuando vuelve a colocar la palanca en la posición de conducción (D), el sistema de información de puntos ciegos vuelve a activarse siempre que conduzca a más de 8 km/h.

Con cajas de cambio manuales, el sistema de información de puntos ciegos permanece encendido en todas las marchas, excepto la marcha atrás (R).

Nota: *El sistema de información de ángulo muerto no funciona en las posiciones de marcha atrás (R) o estacionamiento (P).*

Luces y mensajes del sistema

E142442

El sistema de información de puntos ciegos enciende un indicador de alertas ámbar en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca otro vehículo. Cuando el sistema de información de puntos ciegos está avisando en el vehículo y el testigo correspondiente está encendido, el indicador de alertas del sistema de información de puntos ciegos parpadea como en un mayor nivel de advertencia.

El indicador de alertas se atenúa cuando el sistema detecta la oscuridad nocturna.

Nota: *El indicador de alertas parpadea en caso de alerta y el testigo se ajusta a ese lado al mismo tiempo.*

Bloqueo del sensor del sistema

PELIGRO

Para ayudar a evitar lesiones, nunca utilice el sistema de información de puntos ciegos como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de puntos ciegos como sustitución a conducir con precaución.

E205199

El sistema utiliza los sensores del radar situados detrás del parachoques a cada lado del vehículo. Cualquier suciedad, barro o nieve delante de los sensores y/o conducir con lluvia abundante pueden provocar la degradación del sistema. Otros tipos de obstrucciones delante del sensor también pueden provocar la degradación del sistema. Esto se conoce como una advertencia de bloqueo.

Nota: *No aplique pegatinas del parachoques y/o compuesto reparador en estas áreas; pueden reducir el rendimiento del sistema.*

Si el sistema detecta un rendimiento reducido, aparecerá un mensaje de advertencia de sensor bloqueado en la pantalla informativa. Los indicadores de alertas de BLIS también permanecerán encendidos y BLIS no proporcionará más advertencias del vehículo. Puede borrar la advertencia de la pantalla informativa pero los indicadores de alertas permanecerán iluminados.

Se puede borrar una advertencia de bloqueo de dos modos:

- Una vez que haya eliminado el bloqueo de delante de los sensores o que pare o disminuya la intensidad de la lluvia/nieve, conduzca por una vía con tráfico durante unos minutos para dar tiempo a los sensores a detectar los vehículos que pasen.
- Encendiendo, apagando y volviendo a encender el contacto.

Nota: *Si el vehículo tiene una barra de remolque con un módulo de remolque equipado de fábrica y está tirando de un remolque, los sensores apagarán automáticamente el sistema de información de puntos ciegos. Si el vehículo tiene una barra de remolque, pero no tiene un módulo de remolque equipado de fábrica, se recomienda apagar manualmente el sistema de información de puntos ciegos. El funcionamiento del sistema de información de puntos ciegos con un remolque enganchado provocará un rendimiento deficiente del sistema.*

Errores del sistema

Si el sistema detecta un problema en los sensores izquierdo o derecho, se encenderá el testigo y aparecerá un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 89).

Conexión y desconexión del sistema

Puede apagar temporalmente el sistema de información de puntos ciegos en la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82). Cuando se apaga el sistema de información de puntos ciegos, dejará de recibir alertas y aparecerá el mensaje de sistema desconectado en la pantalla informativa. El testigo en el cuadro de instrumentos también se ilumina. Cuando encienda o apague el sistema de información de puntos ciegos, los indicadores de alertas parpadean dos veces.

Nota: *El sistema de información de puntos ciegos recuerda si el último ajuste seleccionado era apagado o encendido.*

También puede tener apagado el sistema de información de puntos ciegos de forma permanente en un Taller Autorizado. Una vez desactivado de forma permanente, el sistema solo puede volver a activarse en un Taller Autorizado.

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

PELIGRO

Para ayudar a evitar las lesiones personales, nunca utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de aparcamiento. La alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.

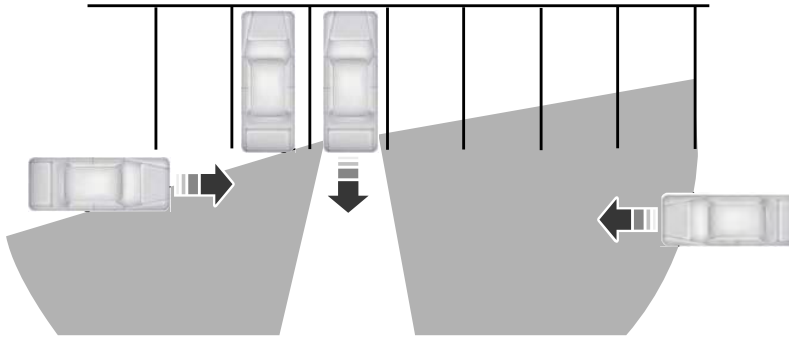
La alerta de tráfico cruzado está concebida para advertir sobre los vehículos que se acercan por los laterales cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Empleo del sistema

Al encender el motor y poner la palanca en la posición de marcha atrás (R), se enciende la alerta de tráfico cruzado. Cuando se quita la marcha atrás (R), se apaga la alerta de tráfico cruzado.

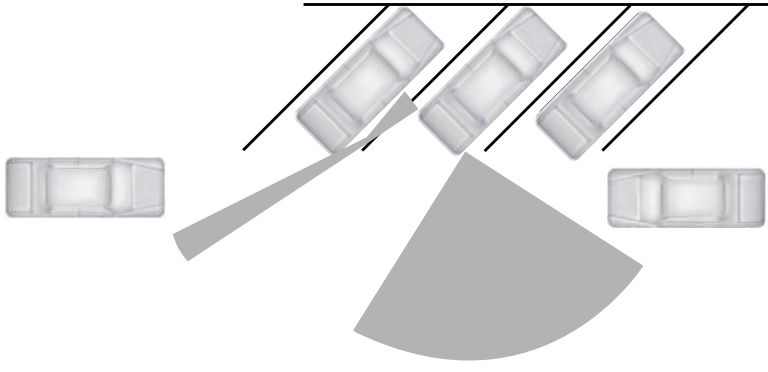
Nota: *La alerta de tráfico cruzado solo funciona cuando la caja de cambios se encuentra en posición de marcha atrás (R).*

La alerta de tráfico cruzado sirve para detectar los vehículos que se acercan con una velocidad de hasta 60 km/h. La cobertura disminuye si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.



E142440

En el primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está parcialmente obstruido; la zona de cobertura del lado derecho es prácticamente completa.



E142441

La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos muy cerrados. Aquí, el sensor izquierdo está prácticamente obstruido; la zona de cobertura en ese lado es muy limitada.

Luces, mensajes y señales acústicas del sistema

E142442

El sistema de alerta de tráfico cruzado enciende un indicador de alertas ámbar en el retrovisor exterior del lado del vehículo por el que se acerca otro vehículo. El sistema de alerta de tráfico cruzado también emite una señal acústica y aparece un mensaje en la pantalla informativa cuando un vehículo se acerca por la derecha o por la izquierda. La alerta de tráfico cruzado funciona con el sistema de detección marcha atrás que emite sus propias series de tonos. Véase **Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero** (página 168).

E205199

El sistema utiliza los sensores del radar situados detrás del parachoques a cada lado del vehículo. Evite que el barro, la nieve o las pegatinas del parachoques obstruyan estas áreas; pueden reducir el rendimiento del sistema. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 197). Si el sistema informativo de puntos ciegos está bloqueado, el sistema de alerta de tráfico cruzado también lo estará. En la pantalla informativa aparecerá el mensaje correspondiente en cuanto pase la caja de cambios a marcha atrás (R).

Limitaciones del sistema

El sistema de alerta de tráfico cruzado tiene sus limitaciones; situaciones como las condiciones meteorológicas adversas o la suciedad acumulada en el área del sensor pueden limitar la detección de vehículos.

Las siguientes situaciones también pueden limitar el rendimiento de la alerta de tráfico cruzado:

- Vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se acercan y pasan a velocidades superiores a 60 km/h.
- Conducción en marcha atrás a más de 12 km/h.
- Salir de una plaza de aparcamiento en ángulo en marcha atrás.

Falsas alertas

Nota: *Si el vehículo tiene una barra de remolque con un módulo de remolque equipado de fábrica y está tirando de un remolque, los sensores apagarán automáticamente la alerta de tráfico cruzado. Si el vehículo tiene una barra de remolque, pero no tiene un módulo de remolque equipado de fábrica, se recomienda apagar manualmente la alerta de tráfico cruzado. La utilización la alerta de tráfico cruzado con un remolque enganchado provocará un rendimiento deficiente de la alerta de tráfico cruzado.*

En determinadas circunstancias, el sistema de alerta de tráfico cruzado puede emitir alertas falsas que encienden el indicador de alertas sin que haya ningún vehículo en la zona de cobertura. Cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se autocorrigen.

Errores del sistema

Si la alerta de tráfico cruzado detecta un problema en los sensores izquierdo o derecho, aparecerá un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Conexión y desconexión del sistema

Puede apagar temporalmente la alerta de tráfico cruzado desde la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 89). Si apaga la alerta de tráfico cruzado, dejará de recibir alertas y en la pantalla informativa aparecerá el mensaje de sistema desconectado.

Nota: *La alerta de tráfico cruzado se enciende cuando se activa el encendido y está listo para emitir las alertas adecuadas cuando la caja de cambios esté en posición de marcha atrás (R). La alerta de tráfico cruzado no recuerda si el último ajuste seleccionado era apagado o encendido.*

También puede acudir a un Taller Autorizado para que le desactiven de forma permanente la alerta de tráfico cruzado. Una vez desactivado de forma permanente, el sistema solo puede volver a activarse en un Taller Autorizado.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Principio de funcionamiento

AVISOS

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.*

Nota: *No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.*

Nota: *Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.*

Nota: *Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.*

Nota: *Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.*

Nota: *Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.*

Nota: *El sistema está diseñado para detectar automáticamente las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.*

Nota: *Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.*

Hay un sensor montado detrás del retrovisor interior. Éste supervisa las señales de tráfico de forma continua para informar al conductor del límite de velocidad en vigor y las normas para adelantamientos.

El sistema detecta automáticamente las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar

Cuando el sistema reconozca una señal de tráfico, esta se mostrará en la pantalla.

Empleo del sistema

Activación y desactivación del sistema

Nota: *El estado y los ajustes del sistema no cambiarán durante los ciclos de encendido.*

Puede encender y apagar el sistema a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Ajuste del aviso de velocidad del sistema

El sistema tiene varios niveles de aviso de velocidad que se pueden ajustar a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Pantalla del sistema

E132994

El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa.

La pantalla del sistema consta de las cuatro fases siguientes:

1. Todas las señales de tráfico nuevas reconocibles se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.
3. Una vez recorrida una distancia predeterminada, se mostrarán atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si se detecta una señal de tráfico complementaria, se indicará como un cuadro bajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

ACTIVE CITY STOP (si procede)

Principio de funcionamiento

AVISOS

En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Para conseguir el rendimiento óptimo del sistema, el sistema de frenos se debe asentar. Véase **Rodaje** (página 225). No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Si el sistema acciona los frenos y el motor se para, se encenderán automáticamente las luces de emergencia. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

El sistema no reacciona ante ciclistas, motociclistas, personas, animales ni vehículos que se aproximen en sentido contrario. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

AVISOS

Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La nieve, el hielo, la lluvia abundante y la niebla pueden influir en el sistema. Mantenga el capó sin nieve ni hielo. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

El sistema puede dejar de funcionar al circular en curvas cerradas. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

Si sustituye el parabrisas por un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área frente al sensor. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir accidentes o lesiones graves.

Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Si el sensor se bloquea, el sistema no funcionará correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir accidentes o lesiones graves.

Cuando el encendido está conectado, el sensor transmite un haz de láser. No mire nunca directamente al sensor. Cabe el riesgo de sufrir lesiones oculares.

El sensor está detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para decidir cuándo debe intervenir.

El sistema funciona a velocidades inferiores a 50 km/h aproximadamente y frena si detecta la probabilidad de una colisión. Si el sistema acciona los frenos, se muestra un mensaje en la pantalla informativa.

El sistema podría reducir el riesgo de colisión a poca velocidad contra otro vehículo. También ayudará a mitigar los daños por impacto o podría evitar la colisión por completo.

Nota: *El conductor debe pisar el pedal del freno para conseguir una fuerza de frenado completa.*

Conexión y desconexión del sistema

Puede desactivar esta función a través de los mandos de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Nota: *El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.*

En algunos casos, es recomendable desactivar el sistema; por ejemplo:

- Si se conduce por una vía no asfaltada y puede haber objetos sobre el parabrisas.
- Al pasar el vehículo por un centro de lavado.

DIRECCIÓN

Servodirección eléctrica

AVISOS

El sistema de servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Cuando se detecte un error en el sistema, se mostrará un mensaje relacionado con la dirección en la pantalla informativa.

El sistema de servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado del sistema electrónico. Cuando se detecte un error electrónico, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Si se detecta un error, detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor. Cuando hayan transcurrido al menos 10 segundos, restablezca el sistema arrancando el motor. Preste atención a la pantalla informativa por si aparece algún mensaje relacionado con la dirección. Si vuelve a mostrarse un mensaje relacionado con la dirección tras arrancar el motor o una vez iniciada la marcha, acuda a un Taller Autorizado para reparar el sistema.

Si detecta un error del sistema, lleve el vehículo a reparar de inmediato. Es posible que no note ninguna diferencia en la dirección, pero puede haber una anomalía importante. Si no se sigue esta recomendación, podría perder el control de la dirección.

El vehículo está equipado con un sistema de servodirección eléctrica. Por lo tanto, no hay ningún depósito de líquido que comprobar o líquido que reponer.

En caso de que su vehículo quede sin suministro eléctrico en marcha (o si se desconecta el encendido), podrá girar el volante manualmente; sin embargo, requerirá más esfuerzo por su parte. Es posible que se incremente la resistencia de la dirección si sigue usando el vehículo. El sistema endurece la dirección para evitar que se produzcan sobrecalentamientos internos o daños permanentes. No obstante, en estas circunstancias, podrá seguir usando la dirección del vehículo de forma manual sin que se produzcan daños permanentes. Las maniobras de conducción normales permitirán al sistema enfriarse, y la asistencia de la dirección volverá a la normalidad.

Sugerencias de uso de la dirección

Si detecta que la dirección se desvía, compruebe lo siguiente:

- Presión de inflado incorrecta de los neumáticos;
- Desgaste rápido e irregular de los neumáticos;
- Componentes de la suspensión sueltos o gastados;
- Componentes de la dirección sueltos o gastados;
- Alineación del vehículo incorrecta.

Los resaltes de la carretera o el fuerte viento lateral también pueden provocar que la dirección se desvíe.

SISTEMA DE ADVERTENCIA ANTE COLISIONES

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Este sistema está concebido para servir de ayuda suplementaria a la conducción. Su función no es sustituir su atención ni su criterio ni la necesidad de aplicar los frenos. Si no pisa el pedal de freno para activar los frenos, puede producirse una colisión.

No espere a una advertencia de colisión. Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el sistema.

Nota: *El sistema no detecta, advierte de ni responde a posibles colisiones traseras o laterales con otros vehículos.*

Nota: *El sistema de advertencia ante colisiones se activa a velocidades superiores a 8 km/h aproximadamente.*

E156130

El sistema está diseñado para ayudar al conductor emitiendo un aviso ante el riesgo de colisión con el vehículo de delante. El sistema está diseñado para avisar al conductor con señales acústicas y avisos visuales en la pantalla informativa.

El sistema de asistencia a la frenada ayuda al conductor a reducir la velocidad de choque al cargar los frenos. Si el riesgo de choque sigue aumentando tras el encendido de la luz de aviso, la asistencia a la frenada prepara al sistema de frenos para un frenado rápido. Esto puede resultar

evidente para el conductor. La asistencia a la frenada se puede accionar si el sistema determina que hay un choque inminente. El sistema puede ayudar a mitigar los daños por impacto o evitar la colisión por completo.

Utilización del sistema de advertencia ante colisiones

PELIGRO

La asistencia a la frenada del sistema de advertencia ante colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión. El pedal del freno debe pisarse como en cualquier otra situación que requiera frenar.

Alerta de distancia

Si la distancia con el vehículo precedente es pequeña, se ilumina el testigo rojo del cuadro de instrumentos.

Nota: *El testigo es pequeño y se encuentra bajo el gráfico de la indicación de distancia. No parpadea cuando la alerta de distancia está activa.*

Indicación de distancia

La indicación de distancia ofrece una indicación gráfica de la separación temporal respecto a otros vehículos que circulan en la misma dirección. La pantalla informativa muestra uno de los siguientes gráficos en color.

E190004

Leyenda: de izquierda a derecha.
Solo el contorno - A la espera.
Gris, ningún objeto - No se ha detectado ningún objeto o el objeto está fuera del rango de indicación de distancia.
Gris, con objeto - Se ha detectado un objeto en el rango de indicación de distancia.
Amarillo, con objeto - Límite de aviso temprano de indicación de distancia.
Rojo, con objeto - Límite de último aviso de indicación de distancia.

Nota: *El aviso de distancia y la indicación de distancia se apagan cuando se activa el control automático adaptativo de velocidad. Los gráficos de indicación de distancia no aparecen en la pantalla informativa a menos que el control automático adaptativo de velocidad esté desactivado.*

Ajuste de la configuración del asistente precolisión

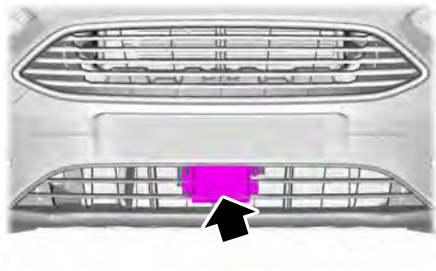
Si las advertencias de colisión se producen con demasiada frecuencia, puede reducirse la sensibilidad de las advertencias. Recomendamos utilizar el ajuste de sensibilidad más alto siempre que sea posible. Reducir la sensibilidad reduce también el número de advertencias del sistema y las genera más tarde.

Puede ajustar la sensibilidad de las advertencias de colisión y de los avisos de distancia a una de las tres posibles opciones de configuración mediante el control de la pantalla informativa. También puede desactivar la función de indicación de distancia mediante los controles de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Sensibilidad de la alerta de distancia

Velocidad	Sensibilidad	Gráfico	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris	Superior a 25 m	Superior a 0,9 segundos
100 km/h	Normal	Amarillo	Entre 17 m y 25 m	Entre 0,6 y 0,9 segundos
100 km/h	Normal	Rojo	Inferior a 17 m	Inferior a 0,6 segundos

Sensores bloqueados



E190005

Los sensores se encuentran en el centro de la rejilla inferior.

Si aparece un mensaje de sensor bloqueado en la pantalla informativa, es que las señales del radar del sensor se han obstruido. Cuando se obstruyen los sensores, no pueden detectar los vehículos precedentes y el sistema de advertencia ante colisiones no funciona. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de mensajes y las acciones pertinentes.

Causa	Medida a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia o algo la obstruye	Limpie la superficie de la rejilla de delante del radar o retire el objeto que la está obstruyendo
La superficie del radar en la rejilla está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla	Espere un momento. El radar puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren con las señales del radar	El sistema de advertencia ante colisiones se desactiva temporalmente. Las advertencias ante colisiones deberían activarse automáticamente en cuanto las condiciones climatológicas mejoren
Las tormentas de agua, nieve o hielo sobre la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	El sistema de advertencia ante colisiones se desactiva temporalmente. Las advertencias ante colisiones deberían activarse automáticamente en cuanto las condiciones climatológicas mejoren

Limitaciones del sistema

PELIGRO

La asistencia a la frenada del sistema de advertencia ante colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión. El pedal del freno debe pisarse como en cualquier otra situación que requiera frenar.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, pueden darse ciertas circunstancias en las que los vehículos no envíen una advertencia de colisión. Incluyen:

- Vehículos parados o que avancen a menos de 10 km/h.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.
- Condiciones climatológicas muy adversas (consulte la sección sobre sensor bloqueado).
- Acumulación de suciedad en la rejilla, cerca de los faros (consulte la sección sobre sensor bloqueado).
- Poca distancia con el vehículo precedente.
- Los movimientos del volante y el pedal son grandes (estilo de conducción muy activo).

Si la parte delantera del vehículo está dañada o golpeada, la zona de sensibilidad del radar puede estar alterada, lo que puede generar advertencias ante colisiones falsas o que no se generen cuando deben. Acuda a un Taller Autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura del radar de advertencia ante colisiones.

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.

Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.

Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.

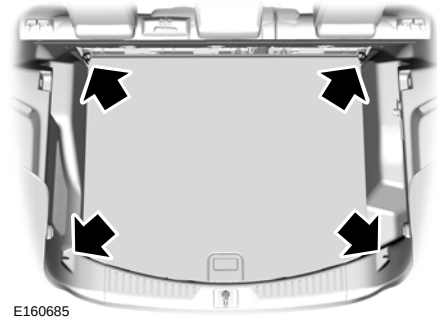
No conduzca con el maletero o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.

No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 290).

No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

Nota: *Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tablones de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.*

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

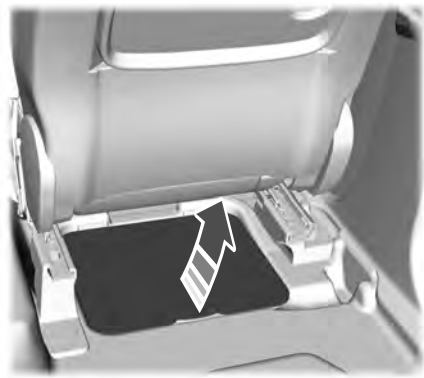


Redes de sujeción del equipaje

Nota: *El vehículo carece de puntos de anclaje para la red de sujeción del equipaje detrás de los asientos de la primera o la segunda fila.*

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Suelo del habitáculo



E159047

El compartimento de almacenamiento bajo el suelo está situado detrás del asiento delantero derecho.

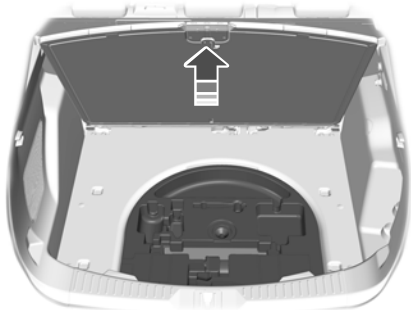
Sistema de gestión de la carga

El sistema se encuentra en el suelo de la zona de carga. Levante la manecilla para abrirla.

Vehículos con rueda de repuesto provisional

E159408

Vehículos con kit de carácter temporal



E159043

Suelo ajustable del maletero

Vehículos con rueda de repuesto provisional

E142446

La parte delantera del suelo del maletero se puede colocar por encima (en la posición alta) o por debajo (en la posición baja) de los salientes posteriores de los asientos traseros.

Vehículos con kit de carácter temporal

La parte delantera del suelo del maletero se puede colocar en el saliente posterior de los asientos traseros (en la posición alta) o en la superficie negra aislante de la carga (en la posición baja).

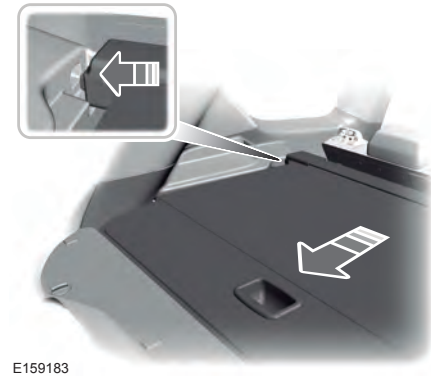
CUBIERTAS DEL MALETERO

AVISOS

Asegúrese de que los soportes están correctamente bloqueados en los accesorios de montaje. La cubierta puede causar lesiones en caso de parada repentina o colisión si no está colocada de forma segura.

No coloque ningún objeto sobre la cubierta para ocultar la carga Dichos objetos podrían impedirle una correcta visión o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión o parada repentina.

Utilice la cubierta para ocultar la carga para cubrir los objetos de la zona de carga del vehículo.



E159183

Introduzca los extremos de la cubierta para ocultar la carga en los accesorios de montaje situados detrás del asiento trasero, en los guarnecidos traseros para colocarla.

Para manipular la cubierta para ocultar la carga:

1. Tire del extremo posterior de la cubierta para ocultar la carga hacia atrás hasta que encaje en su sitio.
2. Para cerrar la cubierta para ocultar la carga, toque el borde posterior y esta se deslizará hacia adelante.

BARRAS DE TECHO Y PORTAEQUIPAJES

AVISOS

Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

AVISOS

Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Las cargas máximas recomendadas, distribuidas uniformemente en la baca, son las siguientes:

- 165 libras (75 kilogramos) para vehículos sin techo solar,
- 132 libras (60 kilogramos) para vehículos con techo solar.

Nota: *No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.*

Para que el sistema de guías para la baca funcione correctamente, debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales fijadas a los carriles laterales de la baca. Cuando utilice el sistema de guías para la baca, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

Soportes de la bola de remolque

Al utilizar un soporte unido a una bola de remolque, tenga en cuenta lo siguiente:

- No supere el peso máximo sobre la bola de remolque (el peso del soporte más el peso de la carga).
- Preste atención a las especificaciones del fabricante del soporte.
- Si utiliza un portabicicletas, puede cargar tres bicicletas como máximo, con un peso máximo permitido de 60 kg.
- Cargue el artículo más pesado más cerca del vehículo.

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS

No conduzca a más de 62 mph (100 km/h).

La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bar por encima de la especificación. Asegúrese de que la presión no supera la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar graves lesiones personales. Véase **Ruedas y neumáticos** (página 271).

No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 290).

No supere el peso máximo vertical de remolque permitido sobre la bola del remolque definido en el cuadro de especificaciones. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 289).

El sistema de ayuda de estacionamiento noontrola los frenos del remolque.

Si conduce con remolque:

- Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.
- No supere las 62 mph (100 km/h) incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.
- La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo sin carga, la carga se debe colocar en la parte delantera del remolque sin superar la carga vertical máxima autorizada, ya que esta distribución proporciona una estabilidad óptima del conjunto. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 289).
- El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.
- El peso vertical sobre la bola de remolque debe ser al menos del 4% del peso del remolque y no superar el peso máximo permitido. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 289).
- Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo. Véase **Conducción con remolque** (página 215).
- Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

Nota: *El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo permitido del vehículo puede ser inferior.*

La estabilidad del conjunto de vehículo y el remolque depende de la calidad del remolque.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales.

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLQUE DESMONTABLE

AVISOS

No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Si sobrecarga el enganche del remolque o del vehículo, puede repercutir en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No corte, perfore, suelde o modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

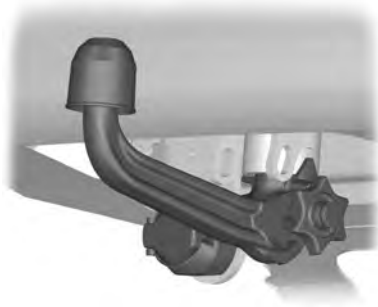
Nota: *Cuando no se utilice, transporte siempre el brazo de remolque firmemente sujeto en el maletero.*

Nota: *Tenga especial cuidado al montar el brazo de remolque ya que de esto depende la seguridad del vehículo y del remolque.*

Nota: *No utilice ninguna herramienta para montar o desmontar el brazo de remolque.*

Nota: *No desarme ni repare el brazo de remolque.*

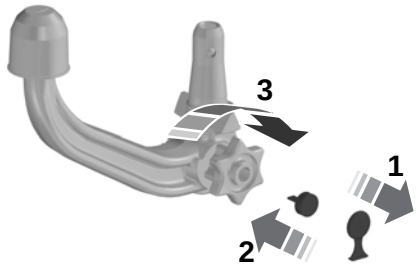
Nota: *Retire cualquier adaptador de la toma de la barra de remolque. Si no se respeta esta advertencia la toma podría corroerse. Limpie la toma de la barra de remolque con regularidad y asegúrese de que no haya suciedad que impida que la tapa de la toma se cierre adecuadamente.*



E71328

Debajo del parachoques trasero hay una toma de remolque de 13 terminales y el asiento del brazo de remolque. Gire la toma de remolque 90 grados hacia abajo hasta que se acople en la posición definitiva.

Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolque



E71329

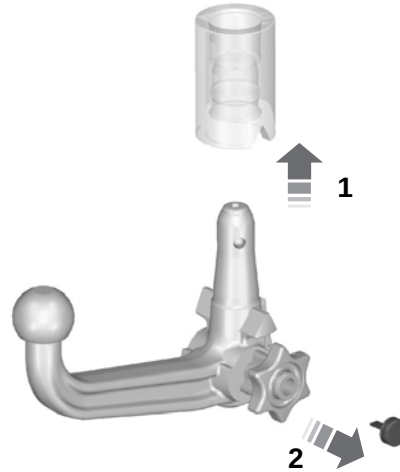
1. Retire la tapa de protección.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquearlo.
3. Sujete el brazo de remolque. Saque la rueda de ajuste y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga "clic".

Nota: *La marca roja de la rueda de mano debe alinearse con el punto blanco de la bola de remolque.*

4. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolque queda desbloqueado.

Colocación del brazo de remolque

Nota: *El brazo de remolque solamente se puede colocar si está completamente desbloqueado.*



E71330

Nota: *Quite el tapón.*

1. Introduzca el brazo de remolque verticalmente y presiónelo hacia arriba hasta que se acople.

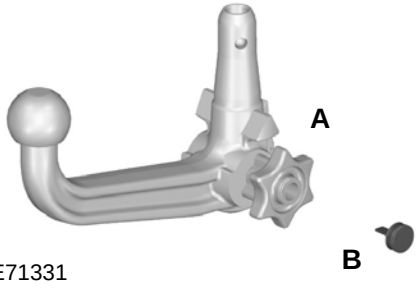
Nota: *No mantenga la mano cerca de la rueda de mano.*

Nota: *La marca verde de la rueda de mano debe alinearse con el punto blanco de la bola de remolque.*

2. Gire la llave hacia la derecha y retírela para bloquear la bola de remolque.
3. Presione el tapón protector sobre la cerradura.

Conducción con remolque

Nota: *Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la barra de remolque y haga que la revise un taller autorizado.*

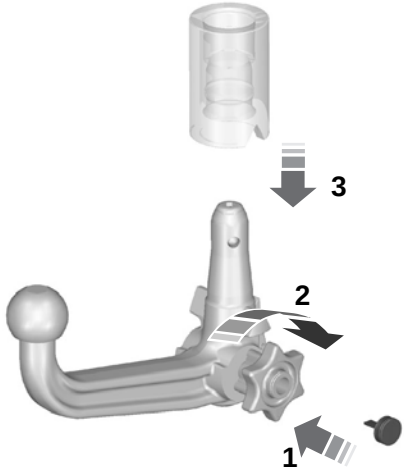


E71331

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolque esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- la marca verde de la rueda de mano está alineada con el punto blanco de la bola de remolque;
- la rueda de mano (A) está correctamente montada en el brazo de remolque
- ha retirado la llave (B)
- el brazo de remolque queda colocado de forma segura.

Desmontaje del brazo de remolque



E71332

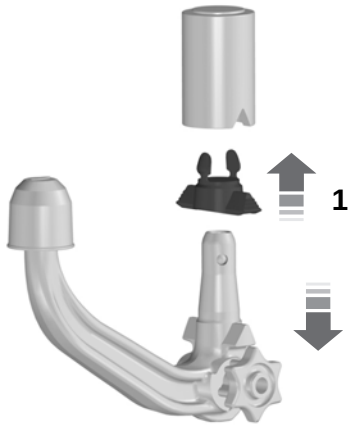
Nota: *Desenganche el remolque.*

1. Retire la tapa de protección. Introduzca la llave y desbloquee.
2. Sujete el brazo de remolque. Extraiga la rueda de mano y gírela hacia la derecha hasta el tope.
3. Desmonte el brazo de remolque.
4. Suelte la rueda de mano.

Si se desbloquea de este modo, el brazo de remolque de puede volver a insertar en todo momento.

Conducción sin remolque

Nota: *No desbloquee nunca el brazo de remolque por remolque.*



E94771

Desmonte el brazo de remolque. Introduzca el tapón en su posición (1).

Mantenimiento

Nota: *Retire el brazo de remolque y proteja el alojamiento con el tapón antes de efectuar una limpieza por chorro al vapor de su vehículo.*

Mantenga limpio el equipo. Lubrique periódicamente los cojinetes, superficies deslizantes y bolas de bloqueo con grasa sin resina o aceite y la cerradura con grafito.

En caso de pérdida, dispone de llaves de sustitución del fabricante indicando el número en el bombillo de la cerradura.

BOLA DE REMOLQUE - VEHÍCULOS CON: BOLA DE REMOLQUE RETRÁCTIL (Si procede)

AVISOS

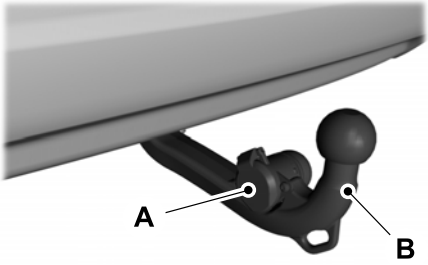
No supere la capacidad mínima del enganche del remolque o del vehículo. Si sobrecarga el enganche del remolque o del vehículo, puede repercutir en la estabilidad y el manejo del vehículo. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No corte, perfore, suelde o modifique el enganche del remolque. Modificar el enganche del remolque podría reducir la capacidad del enganche.

Si el brazo de remolque no se encuentra en posición bloqueada escuchará un aviso acústico. El aviso acústico se desactivará después de 30 segundos. Si no escucha el aviso al mover el brazo de remolque o al activar el sistema, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.

Nota: *Mueva solamente el brazo de remolque con la mano. Nunca utilice el pie ni herramientas auxiliares, puesto que podría dañarse el mecanismo.*

Nota: *Retire cualquier adaptador de la toma de la barra de remolque. Si no se respeta esta advertencia la toma podría corroerse. Limpie la toma de la barra de remolque con regularidad y asegúrese de que no haya suciedad que impida que la tapa de la toma se cierre adecuadamente.*



E237200

Debajo del parachoques trasero, se encuentra una toma de remolque de 13 terminales **A**, junto al brazo de remolque **B**.

Liberación del brazo de remolque

No toque el brazo de remolque durante el proceso de liberación.

Nota: *Si se interrumpe el proceso de liberación (por ejemplo, debido a la aparición de un obstáculo o a la falta de alimentación eléctrica), será necesario restablecer el sistema. Para restablecer el sistema, repita el proceso de liberación.*

Nota: *El testigo del interruptor se ilumina cuando el sistema está activado.*

Se deben dar las condiciones siguientes para liberar el brazo de remolque:

- La tapa del maletero debe estar abierta.
- El encendido debe estar desactivado.
- No debe haber ningún conector enchufado en la caja de enchufe de remolque de 13 pins.
- La tensión de la batería debe ser superior a 11 voltios.

E237201

1. Pulse el botón hasta que se encienda para activar el sistema.
2. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para liberar el brazo de remolque.

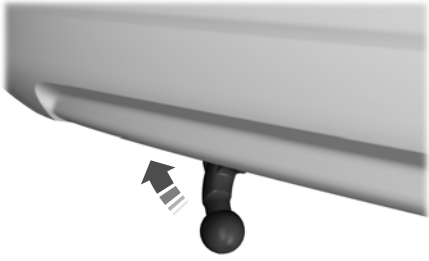
E237202

El brazo de remolque bascula automáticamente hacia dentro en la posición más baja.

Si el brazo de remolque no se libera, vuelva a pulsar el botón durante 15 segundos.

Nota: *Si tampoco se libera, no utilice la bola de remolque y haga que la revise un técnico cualificado.*

Basculamiento del brazo de remolque hacia fuera



E237203

Mueva el brazo de remolque a la posición de funcionamiento. El brazo de remolque queda automáticamente bloqueado en la posición de funcionamiento. El proceso de bloqueo se escucha perfectamente y el aviso de advertencia dejará de sonar.

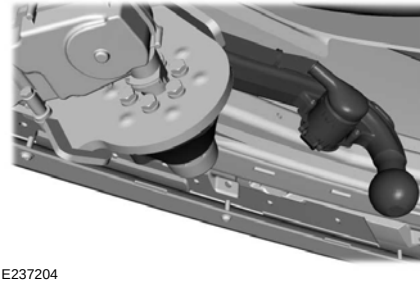
Basculamiento de la bola de remolque hacia dentro

Nota: *Antes de que el brazo de remol¥©x bascule hacia dentro, desenganche siempre el remolque o desarme los portabultos y sus fijaciones. Desarme las fijaciones de estabilización del remolque. Retire el enchufe de la alimentación del remolque y el adaptador de la toma. Si no se respeta esta advertencia el parachoques puede resultar dañado.*

1. Suelte el brazo de remolque. Consulte la información sobre cómo soltar el brazo de remolque.

E237202

2. El brazo de remolque bascula automáticamente hacia dentro en la posición más baja.



E237204

3. Mueva el brazo de remolque hasta que se detenga en la posición de plegado. El brazo de remolque queda automáticamente bloqueado en la posición de plegado. El proceso de bloqueo se escucha perfectamente y el aviso de advertencia dejará de sonar.

Condiciones de anomalía

Si se ilumina el botón de liberación del brazo de remolque o si oye un aviso acústico cuando el interruptor de encendido esté en la posición II, repita el proceso de liberación.

Si tira del brazo de remolque durante el proceso de liberación, el sistema dejará de moverse para evitar una condición de sobrecarga. Para restablecer el sistema, pulse el botón de liberación durante 15 segundos.

Conducción con remolque

Nota: *En caso de que el vehículo sufra algún desperfecto, desacople el remolque antes de remolcar el vehículo.*

Nota: *Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remol¥©x y haga que la revisen técnicos cualificados.*

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolque esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- no se escucha ningún aviso acústico cuando finaliza el procedimiento de bloqueo,
- el brazo de remolque esté bloqueado. No debe moverse si se dan tirones.

Mantenimiento

Nota: *La bola de remolque y la unidad de mandos no precisan mantenimiento. No las engrase ni lubrique.*

Nota: *Solamente el fabricante debe realizar reparaciones o desarmar la bola de remolque.*

Nota: *Si utiliza agua a alta presión para lavar el vehículo, no aplique el chorro directamente en la rótula del brazo de remol¥©x.*

REMOLCADO DEL VEHÍCULO SOBRE CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS

Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.

Asegúrese de que la palanca selectora está colocada en la posición **N** Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.

La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

Si el vehículo tiene un bloqueo del volante, asegúrese de que el encendido se encuentra en el modo accesorio o en posición antes de remolcarlo.

Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0ºC.

No remolque el vehículo hacia atrás.

Remolcado de emergencia

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora debe estar en la posición **N**. Si la palanca de mando de la caja de cambios no puede moverse a la posición **N**, puede que sea necesario anularla. Véase **Caja de cambios** (página 148).
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Nota: *Si supera una velocidad de 50 km/h y una distancia de 80 km, mientras conduce con remolque, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.*

Nota: *Le recomendamos que no remolque el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo. No obstante, si es necesario retirar el vehículo de una ubicación peligrosa, no lo remolque a una velocidad superior a 50 km/h ni recorra una distancia superior a 80 km.*

PELIGRO

Si se produce un fallo mecánico de la caja de cambios, no utilice soportes de eje individuales. Todas las ruedas deben estar levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolque** (página 230).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

Nota: *Utilizar una barra rígida de remolque es la manera más segura de remolcar un vehículo.*

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO SOBRE CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

AVISOS

Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.

La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y tenga presente el aumento de las distancias de frenado y la dirección se endurezca.

Si el vehículo tiene un bloqueo del volante, asegúrese de que el encendido se encuentra en el modo accesorio o en posición al remolcarlo.

Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

AVISOS

Al remolcar el vehículo, debe seleccionar punto muerto. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolque** (página 230).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

No conduzca a más de 50 km/h. Véase **Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas** (página 223).

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO

Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unas 300 millas (500 kilómetros) aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO

Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante las primeras 100 millas (150 kilómetros) en ciudad y durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros) en autopista.

Motor

PELIGRO

Evite conducir demasiado rápido durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros). Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

Vehículos con motor Diesel

Durante las primeras 2.000 millas (3.000 kilómetros), puede oír un tictac cuando disminuya la velocidad del vehículo. Esto se debe a los ajustes que se están realizando en el nuevo motor Diesel y se considera algo normal.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a -25ºC.

CONDUCCIÓN POR AGUA

AVISOS

Solamente debe conducirse por agua en casos de emergencia, no deben considerarse condiciones de conducción normales.

El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

En caso de emergencia, puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de 8 pulgadas (200 milímetros) y a una velocidad máxima de 6 mph (10 km/h). Debe extremar las precauciones al atravesar una corriente de agua.

Al conducir por agua, circule a baja velocidad y no detenga el vehículo. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pisar el pedal del freno ligeramente para comprobar que los frenos funcionan correctamente.
- Comprobar que funciona la bocina.
- Comprobar que las luces del vehículo están totalmente operativas.
- Comprobar la servodirección.

ALFOMBRILLAS

AVISOS

Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse al hueco para los pies del vehículo. Utilice solo alfombras que no obstruyan el área del pedal. Utilice solo alfombras que se fijen firmemente a los soportes de sujeción de manera que no se puedan deslizar fuera de su posición ni interfieran con los pedales o afecten al funcionamiento seguro del vehículo de otra manera.

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

Asegúrese siempre de que las alfombras estén correctamente enganchadas en los soportes de sujeción que vienen con el vehículo. Las alfombras deben estar correctamente fijadas a ambos soportes de sujeción para garantizar que no se salgan de su sitio.

No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento en el hueco para los pies que no se puedan fijar correctamente para evitar que se muevan o interfieran con los pedales o la capacidad de control del vehículo.

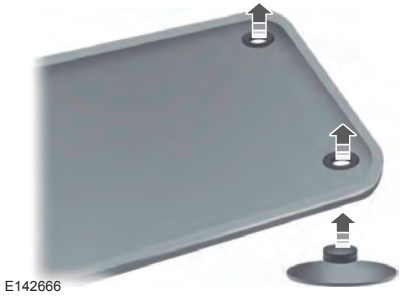
No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras ya colocadas. Las alfombras deben colocarse siempre encima de la superficie alfombrada del vehículo y no encima de otra alfombra o revestimiento. Las alfombras adicionales o cualquier otro tipo de revestimiento reducirán el espacio del pedal y podrían interferir en su funcionamiento.

AVISOS

Compruebe la fijación de las alfombras con regularidad. Siempre vuelva a colocar y fije correctamente las alfombras que se hayan retirado para su limpieza o sustitución.

Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

En el caso de no seguirse correctamente las instrucciones de colocación y fijación de las alfombras, estas podrían interferir en el funcionamiento del pedal y provocar la pérdida de control del vehículo.


E142666

Para colocar las alfombras, sitúe la alfombra de manera que el ojal esté sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo.

Para retirar la alfombra, invierta el procedimiento de colocación.

LUCES DE EMERGENCIA

El botón de advertencia de peligros está situado en el salpicadero.

Utilícelo cuando el vehículo suponga un peligro de seguridad para otros motoristas.

Pulse el botón para activar la función de advertencia de peligros. Los intermitentes traseros y delanteros parpadearán.

Pulse el botón de nuevo para desconectarlos.

Nota: *Si se utilizan cuando el motor no está en marcha, la batería perderá carga. Puede que no haya potencia suficiente para volver a arrancar el motor.*

Nota: *Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de emergencia parpadeen si se frena con fuerza.*

BOTIQUÍN (si procede)

Hay espacio en el compartimento guardaobjetos bajo el suelo en la parte trasera. Véase **Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero** (página 212).

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

En el maletero se dispone de espacio de almacenamiento.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO

Si no se revisan y, si es necesario, se reparan las fugas de combustible tras una colisión, puede aumentar el riesgo de incendios y lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible se revise en un taller autorizado tras cualquier colisión.

En caso de una colisión de moderada a grave, este vehículo incluye una función de bloqueo de la bomba de combustible que detendrá el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos provocan un bloqueo.

Si el vehículo se bloquea tras una colisión, el conductor puede volver a ponerlo en marcha. Para vehículos equipados con un sistema de llaves:

1. Quite el contacto.
2. Dé el contacto.
3. Repita los pasos 1 y 2 para reactivar la bomba de combustible.

En los vehículos equipados con un sistema de arranque por botón:

1. Pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
2. Pise el pedal del freno y pulse el botón **START/STOP** para activar el encendido.
3. Retire el pie del pedal del freno y pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
4. Puede intentar arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y pulsando el botón **START/STOP** o conecte el encendido simplemente pulsando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal de freno. Puede volver a activar el sistema de combustible de las dos maneras.

Nota: *Cuando intenta volver a poner en funcionamiento el vehículo tras un corte de combustible, el vehículo se asegura de que los distintos sistemas funcionan correctamente para arrancar. Cuando el vehículo determine que los sistemas funcionan correctamente, podrá volver a arrancar el vehículo.*

Nota: *Si el vehículo no vuelve a arrancar tras el tercer intento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

AVISOS

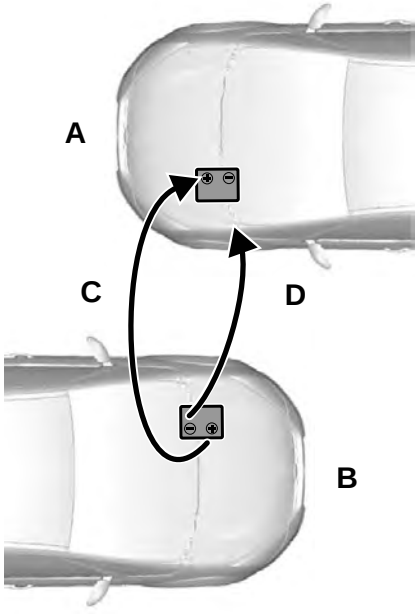
Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

No utilice las tuberías de combustible, las cubiertas de balancines del motor, el colector de admisión ni el pestillo del capó como conexiones a masa.

Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: *No desconecte la batería del vehículo averiado, ya que podrían producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.*

Conexión de los cables de emergencia



E102925

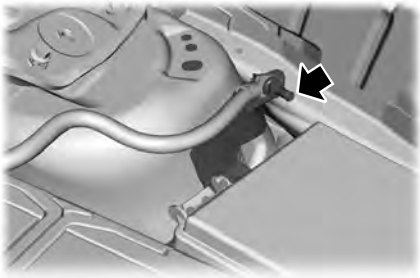
A	Vehículo con batería descargada.
B	Vehículo con batería auxiliar.
C	Cable de conexión positivo.
D	Cable de conexión negativo.

PELIGRO

Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

1. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
2. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.



E152134

3. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una pieza de metal expuesta del motor del vehículo averiado, alejado de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a masa, si existe.

AVISOS

No conecte el extremo del segundo cable al borne negativo (-) de la batería que se va a puentear. Una chispa podría provocar la explosión de los gases que rodean a la batería.

Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

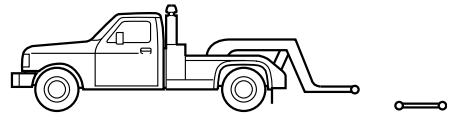
Arranque del motor

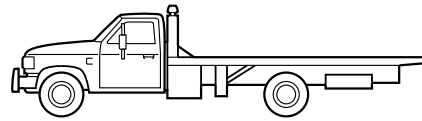
1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor moderadamente o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2.000 y 3.000 rpm, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

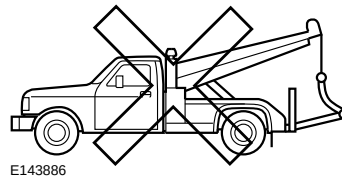
Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Nota: *No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.*

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







E143886

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un servicio de remolque profesional, o bien si es miembro de un programa de asistencia en carretera, contacte con el proveedor de dicho servicio.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar su vehículo. No lo remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado ningún procedimiento de remolque con eslinga. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

Ford Motor Company elabora un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque de vehículo.

Puede remolcar el vehículo con tracción delantera desde el frente si se utiliza el equipo de elevación de neumáticos adecuado para elevar las ruedas delanteras del suelo. Al remolcar el vehículo de esta manera, las ruedas traseras permanecen en el suelo.

Los vehículos con tracción delantera deben tener las ruedas delanteras colocadas sobre una carretilla de remolque al remolcar el vehículo desde la parte trasera mediante el equipo de elevación de neumáticos. Esto evita causar daños en la caja de cambios.

Para remolcar un vehículo de tracción total, no debe estar en contacto con el suelo ninguna rueda. Para esto, se puede utilizar un equipo de elevación de neumáticos y de vehículos o un equipo con cartolas. Esto evita que se produzcan daños en la caja de cambios, el sistema de tracción total y el vehículo.

PUNTOS DE REMOLQUE

En algunos países, los requisitos locales del mercado obligan a que ciertos vehículos estén equipados con gancho de recuperación.

Ubicación del gancho de recuperación

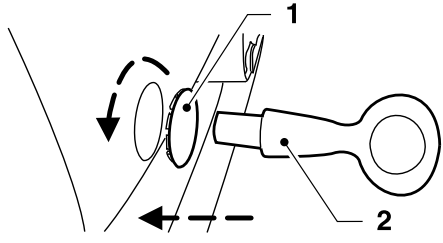
Si su vehículo está equipado con gancho de recuperación roscado, lo encontrará en el maletero, bajo la cubierta del suelo.

Si su vehículo no está equipado con gancho de recuperación, puede comprar uno en su Taller Autorizado.

Instalación del gancho de recuperación

Detrás del parachoques hay un punto de instalación para el gancho de recuperación.

Nota: *El gancho de recuperación roscado tiene una rosca a la izquierda. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el gancho de recuperación está apretado del todo.*



E146284

Inserte un objeto apropiado para abrir la cubierta (1). Utilice la parte con receso (muescas) de la cubierta. Atornille el gancho de recuperación (2).

Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas

Gire el encendido a la posición de conectado. Si no sigue estas indicaciones la dirección puede bloquearse y los intermitentes y las luces de freno, dejar de funcionar.

Si el motor no está en marcha, cuesta más trabajo frenar y accionar la dirección. Mantenga las distancias de frenado aumentadas.

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles primaria

E152422

Su vehículo tiene una caja de fusibles primaria situada en el compartimento del motor junto al borne positivo de la batería. Esta caja contiene varios fusibles de alta corriente. Si es necesario sustituir estos fusibles de alta corriente, consulte con un Taller Autorizado.

Caja de fusibles del compartimento motor

E152423

AVISOS

Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.

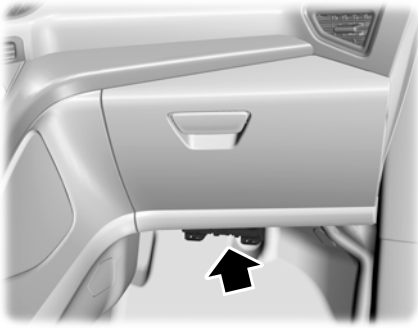
Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de fusibles del compartimento del motor antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

La caja de fusibles del compartimento del motor contiene fusibles de alta corriente que protegen de sobrecargas los principales sistemas eléctricos del vehículo.

Si desconecta y vuelve a conectar la batería, deberá restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 254).

Levante la palanca de apertura situada en la parte posterior de la tapa para retirarla.

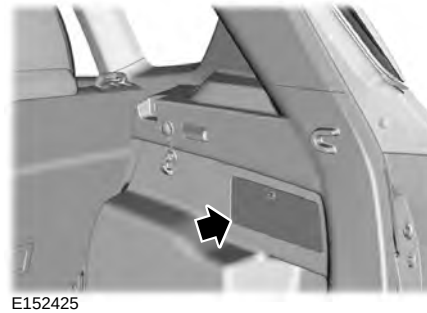
Caja de fusibles del habitáculo



E159113

La caja de fusibles se encuentra debajo de la guantera.

Caja de fusibles del maletero

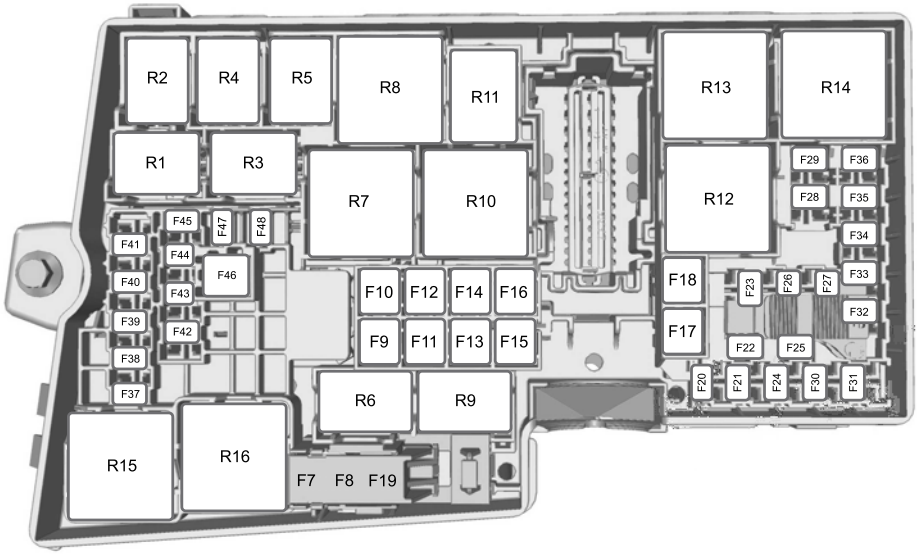


E152425

La caja de fusibles se encuentra en el maletero, detrás del hueco de la rueda en el lado del acompañante. Retire la tapa del panel de fusibles para acceder a los fusibles.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimento motor



E157389

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F7	50 A[2]	Sistema antibloqueo de frenos. Programa electrónico de estabilidad.
F8	30 A[2]	Programa electrónico de estabilidad.
F9	40A/50A[2]	el ventilador de refrigeración
F10	40 A[2]	Motor del ventilador.
F11	30 A[2]	Módulo de calidad de tensión. Módulo de control de la carrocería.
F12	30 A[2]	Módulo de control del motor

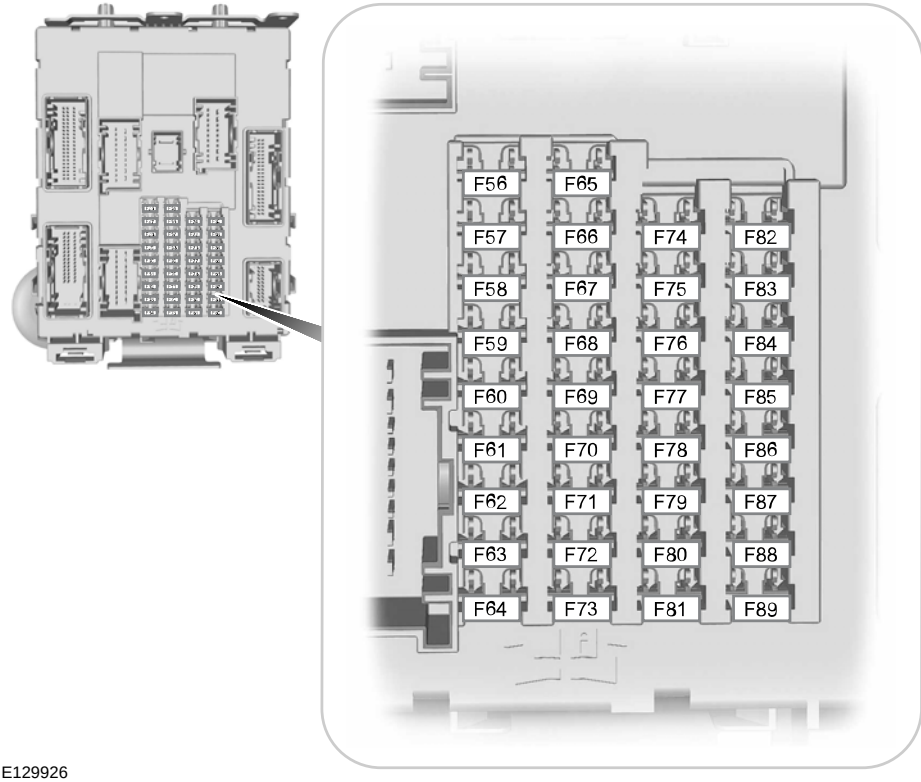
Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F13	30 A[2]	Relé del motor de arranque.
F14	25 A[2]	Ventilador de refrigeración (600 W/750 W).
F15	20 A[2]	Encendedor. Tomas de corriente auxiliares.
F16	-	No se usa.
F17	40A/50A[2]	Ventilador de refrigeración (600 W/730 W/ 750 W).
F18	20 A[2]	Lavafaros.
F19	5 A[1]	Sistema antibloqueo de frenos. Programa electrónico de estabilidad.
F20	15 A[1]	Bocina.
F21	5 A[1]	Luces de freno.
F22	15 A[1]	Sistema de control de la batería.
F23	5 A[1]	Bobinas de relé.
F24	5 A[1]	Control de la iluminación.
F25	-	No se usa.
F26	25 A[1]	Bomba auxiliar de refrigeración de la caja de cambios (caja de cambios 6F35).
F26	15 A[1]	Módulo de control de la caja de cambios - (MPS6).
F27	15 A[1]	Embrague del aire acondicionado.
F28	7.5A/10A[1]	Control de velocidad adaptativo - vehículos con sistema de arranque/parada. 2,5l TIVCT VPWR.
F29	5 A[1]	Motor de alineación de los faros.
F30	20 A[1]	Calefactor accionado por combustible.

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F31	5 A[1]	Bobina del relé de control del motor.
F32	15 A[1]	Módulo de control del motor.
F33	10 A[1]	Módulo de control del motor.
F34	10 A[1]	Módulo de control del motor.
F35	15 A[1]	Módulo de control del motor.
F36	5 A[1]	Rejillas activas.
F37	5 A[1]	Alimentación del testigo de desactivación del airbag del acompañante.
F38	15 A[1]	Módulo de control del motor. Módulo de control de la caja de cambios.
F39	5 A[1]	Faros Alineación de los faros.
F40	5 A[1]	Servodirección eléctrica.
F41	20 A[1]	Módulo de control de la carrocería.
F42	15 A[1]	Limpialuneta trasero.
F43	-	No se usa.
F44	5 A[1]	Control de velocidad adaptativo - vehículos sin sistema de arranque/parada.
F45	10 A[1]	Boquilla del lavacristales térmica.
F46	40 A[2]	Limpiaparabrisas automáticos.
F47	-	No se usa.
F48	15 A[1]	Evaporador del filtro de partículas Diesel.

[1] Minifusibles.
[2] Fusibles de cartucho.

Relé	Circuitos controlados
R1	Ventilador de refrigeración de 750 W.
R2	Bocina.
R3	Evaporador del filtro de partículas Diesel.
R4	No se usa.
R5	Ventilador de refrigeración de 750 W.
R6	Ventilador de refrigeración de 600 W/750 W.
R7	Parabrisas térmico.
R8	Relé de calentadores
R9	Lavafaros.
R10	Motor de arranque
R11	Embrague del aire acondicionado.
R12	el ventilador de refrigeración
R13	Motor del ventilador.
R14	Módulo de control del motor.
R15	Ventilador de refrigeración de 600 W/750 W.
R16	Encendido.

Caja de fusibles del habitáculo



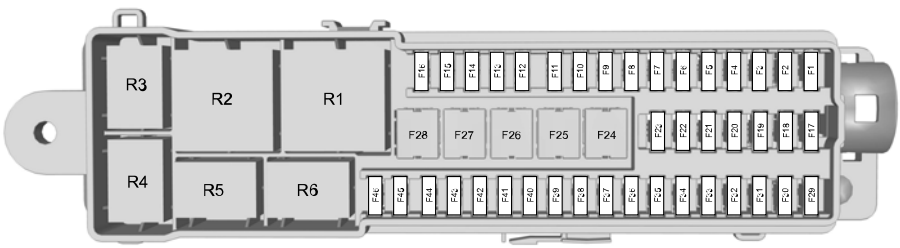
E129926

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F56	20 A	Bomba de combustible
F57	-	No se usa.
F58	-	No se usa.
F59	5 A	Transceptor del sistema antirrobo pasivo.
F60	10 A	Alumbrado interior.

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
		Grupo de interruptores de la puerta del conductor. Luz de la guantera. Bloque de interruptores de la consola del techo.
F61	-	No se usa.
F62	5 A	Limpiaparabrisas automáticos. Retrovisor interior antideslumbrante.
F63	10 A	Control de velocidad adaptativo - módulo de detección delantero.
F64	-	No se usa.
F65	10 A	Apertura del portón trasero.
F66	-	No se usa.
F67	7,5 A	Módulo SYNC. Módulo de interfaz de pantalla/control delantero. Módulo del sistema de posicionamiento global.
F68	15 A	Cerradura eléctrica de la columna de dirección.
F69	5 A	Cuadro de instrumentos.
F70	-	No se usa.
F71	10 A	Cabeza de control de la calefacción - aire acondicionado manual. Control de climatización eléctrico y automático bizona.
F72	7,5 A	Conector Data Link.
F73	7,5 A	Módulo del volante. Sirena autoalimentada.
F74	15 A	Luz de carretera.
F75	15 A	Luz antiniebla trasera.
F76	10 A	Luces de marcha atrás.
F77	20 A	Bomba del lavaparabrisas.
F78	5 A	Interruptor de encendido. Interruptor de arranque por botón.
F79	15 A	Unidad de audio.

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
		Reproductor DVD con sistema de navegación. Pantalla táctil. Interruptor de las luces de emergencia. Interruptor de la cerradura de la puerta.
F80	20 A	Techo solar.
F81	5 A	Receptor de radiofrecuencia. Sensor de movimiento interior.
F82	20 A	Bomba del lavaparabrisas.
F83	20 A	Sistema de cierre centralizado.
F84	-	No se usa.
F85	7,5 A	Interruptor de encendido.
F86	10 A	Unidad de airbag. Sistema de clasificación de ocupantes. Testigo de desactivación del airbag del acompañante
F87	-	No se usa.
F88	-	No se usa.
F89	-	No se usa.

Caja de fusibles del maletero



E129927

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F1	5 A	Módulo de accionamiento del portón trasero con función de manos libres.
F2	-	No se usa.
F3	5 A	Manecillas de las puertas de vehículos con apertura con mando a distancia.
F4	25 A	Unidad de control de la puerta delantera izquierda.
F5	25 A	Unidad de control de la puerta delantera derecha.
F6	25 A	Unidad de control de la puerta trasera izquierda.
F7	25 A	Unidad de control de la puerta trasera derecha.
F8	-	No se usa.
F9	25 A	Motor del asiento del conductor.
F10	5 A	Alimentación lógica del módulo de asientos con memoria.
F11	5 A	Alimentación de la bobina del relé de encendido trasera.
F12	-	No se usa.
F13	-	No se usa.
F14	-	No se usa.
F15	-	No se usa.
F16	-	No se usa.
F17	-	No se usa.
F18	-	No se usa.
F19	-	No se usa.
F20	-	No se usa.
F21	-	No se usa.
F22	-	No se usa.
F23	25 A	Deshielo de la luneta.

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F24	30 A	Tomas de corriente de CA y CC auxiliares.
F24	20 A	Tomas de corriente auxiliares traseras.
F25	25 A	Portón trasero eléctrico.
F26	40 A	Accesorios Módulo de remolque.
F27	20 A	Tomas de corriente auxiliares del maletero.
F28	-	No se usa.
F29	5 A	Sistema de control de puntos ciegos. Cámara retrovisora con asistencia para el estacionamiento. Señal de encendido del módulo de calidad de tensión.
F30	5 A	Botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido.
F31	-	No se usa.
F32	5 A	Señal de encendido de las tomas de corriente de CA y CC auxiliares.
F33	-	No se usa.
F34	20 A	Asiento térmico del conductor.
F35	20 A	Asiento térmico del acompañante.
F36	-	No se usa.
F37	-	No se usa.
F38	-	No se usa.
F39	-	No se usa.
F40	-	No se usa.
F41	-	No se usa.
F42	-	No se usa.
F43	-	No se usa.

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F44	-	No se usa.
F45	-	No se usa.
F46	-	No se usa.

Relé	Circuitos controlados
R1	Interruptor de encendido.
R2	No se usa.
R3	Deshielo de la luneta.
R4	No se usa.
R5	No se usa.
R6	No se usa.

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

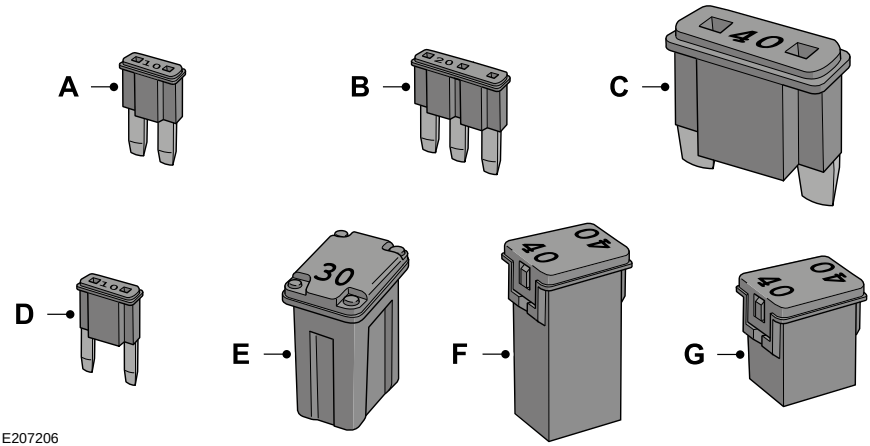
PELIGRO

Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

E217331

Si no funcionan los componentes eléctricos del vehículo, puede que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se identifican por la rotura del filamento en el interior del fusible. Compruebe que los fusibles son adecuados antes de sustituir cualquier componente eléctrico.

Tipos de fusibles



Llamada	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Tipo M
F	Tipo J
G	Tipo J perfil bajo

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

No trabaje con el motor caliente.

Desconecte el encendido y accione el freno de estacionamiento.

No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo. Véase **Ventilador de refrigeración del motor** (página 251).

Asegúrese de ajustar bien los tapones de llenado tras realizar comprobaciones de mantenimiento.

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de Talleres Autorizados de Ford que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros talleres autorizados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta con una amplia gama de herramientas altamente especializadas.

Además de las operaciones de servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones.

Comprobación diaria

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Comprobación al llenar

- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 253).
- Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).
- Estado de los neumáticos. Véase **Ruedas y neumáticos** (página 271).

Comprobación mensual

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).
- Nivel de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 251).
- Nivel de líquido de frenos.
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

E142457

1. Tire de la palanca de apertura del capó.
2. Levante suavemente el capó.

E142458

3. Mueva el fiador a la derecha para abrir el capó.

E87786

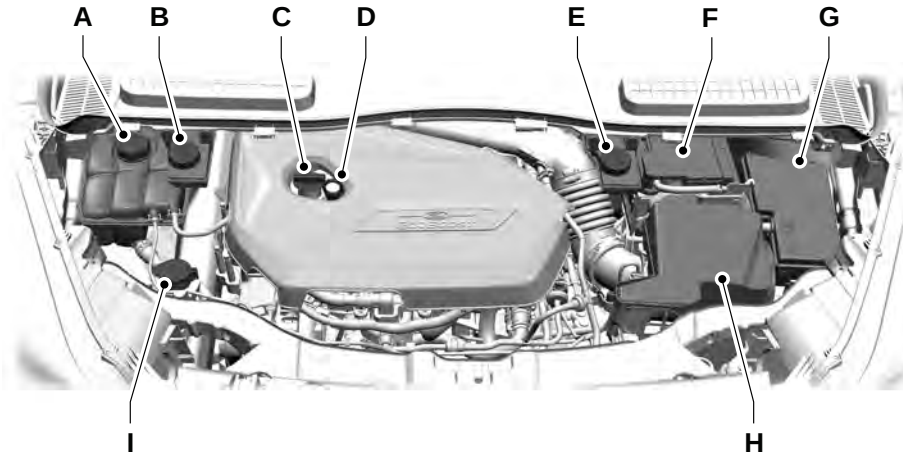
4. Abra el capó y apóyelo en la varilla de sujeción.

Cierre del capó

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 8-12 pulgadas (20-30 cm)

Nota: *Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.*

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - GASOLINA



E158410

A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 251).

B Depósito del líquido de frenos (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 253).

C Tapón de llenado de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

D Varilla de nivel de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

E Depósito del líquido de frenos (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 253).

F Batería: Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 254).

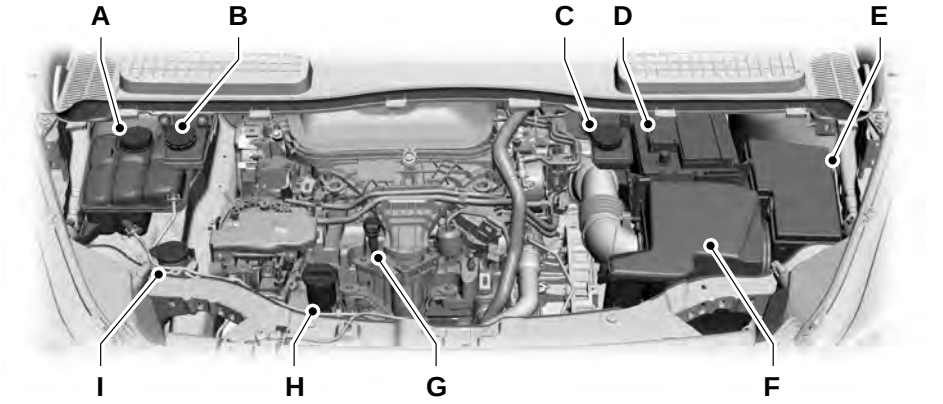
G Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 232).

H Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

I Depósito del líquido del lavaparabrisas y lavalunetas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 253).

* Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - DIESEL



E152530

A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 251).

B Depósito del líquido de frenos (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 253).

C Depósito del líquido de frenos (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 253).

D Batería: Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 254).

E Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 232).

F Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

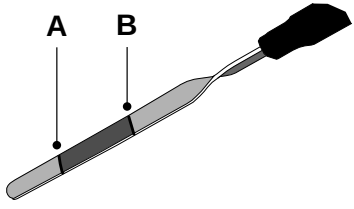
G Varilla de nivel de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

H Tapón de llenado de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 249).

I Depósito del líquido del lavaparabrisas y lavalunetas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 253).

* Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - DIESEL

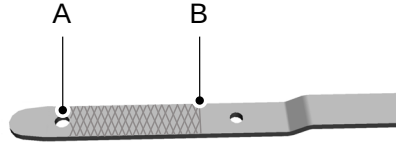


E205005

A Mínimo.

B Máximo.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - GASOLINA



E169062

A Mínimo.

B Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.
3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.

Nota: *Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor.*

Nota: *Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo.*

Nota: *No use aditivos de aceite u otras substancias para el motor. En determinadas condiciones, pueden dañar el motor.*

Nota: *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unas 5.000 km.*

Adición de aceite

AVISOS

Añada el aceite cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor. En caso de no tener cuidado, podrían producirse lesiones físicas.

No retire el tapón de llenado con el motor en marcha. En caso de no tener cuidado, podrían producirse lesiones físicas.

1. Retire el tapón de llenado.
2. Debe añadir únicamente aceite que cumpla con las especificaciones de Ford.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

Nota: *No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.*

Nota: *Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.*

REINICIALIZACIÓN DEL TESTIGO DEL CAMBIO DE ACEITE

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante para restablecer el testigo del cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón de flecha derecha y desplácese hasta el siguiente mensaje desde este menú.
Ajustes vehíc.	Pulse el botón de flecha derecha y desplácese hasta el siguiente mensaje desde este menú.
Estado aceite	Pulse el botón de flecha derecha y desplácese hasta el siguiente mensaje desde este menú.
Largo OK para rese-tear	Mantenga pulsado el botón ***OK*** hasta que el cuadro de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reset correcto
	Cuando se restablece el testigo del cambio de aceite, el cuadro de instrumentos muestra un 100 %. Duración restante {##0}%

Mensaje	Acción y descripción
	Si el cuadro de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reseteado Reset cancelado

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR - GASOLINA

PELIGRO

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR - DIESEL

PELIGRO

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor.

En determinadas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando varios minutos después de que haya apagado el vehículo. Esto puede ocurrir cuando la temperatura ambiente es baja e independiente de la temperatura del refrigerante del motor, por ejemplo, en viajes cortos o con temperatura del refrigerante baja. Véase **Filtro de partículas Diesel** (página 135).

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

AVISOS

No deseche el refrigerante del motor con la basura doméstica ni mediante el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

No introduzca refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se pulveriza sobre el parabrisas, el refrigerante del motor podría dificultar la visión a través del parabrisas.

E170684

Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas ***MIN*** y ***MAX*** del depósito de refrigerante. Si el nivel del refrigerante está en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada inmediatamente refrigerante.

La concentración de refrigerante se debe mantener entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -30 ºF (-34 ºC) y -34 ºF (-37 ºC).

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Nota: *No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellantes del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor.*

Adición de refrigerante

AVISOS

No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

AVISOS

Añada refrigerante solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si salpica sobre un escape caliente.

Ford Motor Company desaconseja el uso de refrigerante de motor reciclado, ya que Ford aún no ha homologado ningún proceso de reciclaje.

No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo.

Nota: *Añada una mezcla de anticongelante y agua del 50/50 o refrigerante de motor prediluido hasta la especificación correcta.*

Nota: *Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 289).*

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Retire el tapón del depósito de refrigerante.
2. Añada refrigerante hasta la marca ***MAX***, no la sobrepase.
3. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: *En caso de emergencia, se puede añadir agua sin refrigerante de motor hasta poder llegar a un taller.*

Nota: *El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación, por ejemplo.*

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

AVISOS

No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Un nivel de líquido entre las líneas ***MAX*** y ***MIN*** se encuentra dentro del intervalo de funcionamiento normal y no es necesario añadir líquido. Un nivel de líquido fuera del intervalo de funcionamiento normal podría poner en peligro el rendimiento del sistema. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 289).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

El vehículo está equipado con un sistema de servodirección eléctrica (EPS). Por lo tanto, no hay ningún depósito de líquido que comprobar o líquido que reponer.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Nota: *El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.*

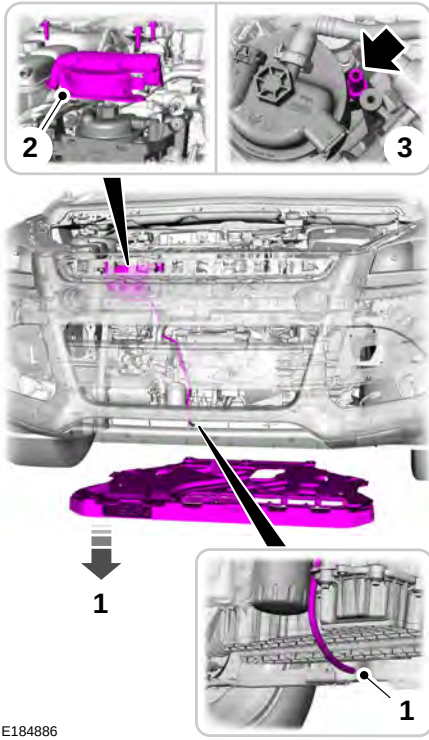
Para añadirlo, utilice una mezcla de líquido lavacristales y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Recomendamos que se utilice únicamente líquido lavacristales de alta calidad.

Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

SEPARADOR DE AGUA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE - VACIADO

PELIGRO

No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.



E184886

1. Desmonte el protector contra salpicaduras del compartimento motor para acceder al tubo de desagüe del colector de agua del filtro de combustible. Dirija el extremo del tubo de desagüe a un recipiente adecuado.
2. Desmonte el protector superior del filtro de combustible.
3. Afloje el tapón de vaciado con una o dos vueltas y deje salir el agua.
4. Apriete el tapón de vaciado hasta notar una resistencia considerable.
5. Sustituya el protector superior del filtro de combustible y el protector contra salpicaduras del compartimento motor.

La luz de control del separador de agua se apaga tras un breve período de tiempo al arrancar el motor.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

AVISOS

Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

AVISOS

Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese bien las manos después de manipularlo.

En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 247).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el funcionamiento.

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

Para mantener un funcionamiento correcto del sistema de gestión de la batería, si conecta algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión de masa directamente al terminal negativo de la batería. Una conexión al terminal negativo de la batería puede causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento del sistema incorrecto.

Nota: *Si usted o un Taller Autorizado añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería, así como de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Si es necesario cambiar la batería, recomendamos utilizar una batería de repuesto de Ford, adecuada para los requisitos eléctricos de su vehículo.

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, la caja de cambios debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Extracción y reinstalación de la batería

Para desconectar y extraer la batería, haga lo siguiente:

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desactivar el encendido. Esto permite almacenar las tablas adaptativas y de diagnosis. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte primero el terminal negativo (-) del cable de la batería.
5. Desconecte por último el terminal positivo (+) del cable de la batería.
6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Nota: *Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería están bien apretados.*

Nota: *Si desconecta o sustituye la batería, debe restablecer el reloj y las estaciones de radio presintonizadas una vez conectada de nuevo la batería.*

Eliminación de la batería

Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

E142463

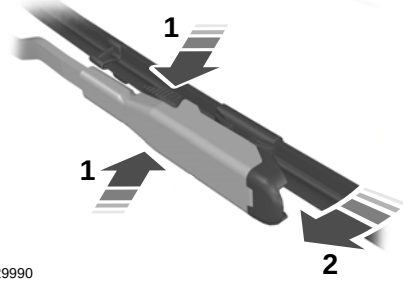
Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

Limpie las escobillas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Los brazos del limpiaparabrisas se pueden mover de forma manual al quitar el contacto. Esto facilita la sustitución de las escobillas y el limpiado debajo de estas.

1. Separe la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas del cristal.



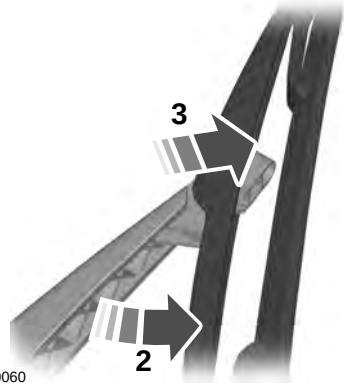
E129990

2. Pulse todos los botones de bloqueo a la vez.
3. Gire y retire la escobilla.
4. Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: *Compruebe que la escobilla encaja correctamente. Vuelva a colocar la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas. Los brazos del limpiaparabrisas volverán automáticamente a su posición normal cuando se dé el contacto.*

Para cambiar las escobillas del limpiaparabrisas trasero, realice los siguientes pasos:

1. Levante el brazo del limpialunetas.



E130060

2. Gire la escobilla ligeramente para extraerla del brazo del limpialunetas.
3. Suelte la escobilla del brazo.
4. Retire la escobilla.
5. Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: *Compruebe que la escobilla encaja correctamente.*

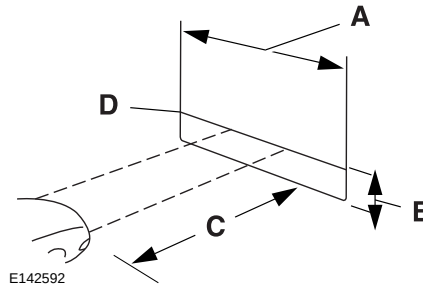
Para conseguir el máximo rendimiento, sustituya las escobillas del limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Para mejorar el funcionamiento del limpiaparabrisas, limpie las escobillas y el parabrisas.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste del objetivo vertical

Los faros del vehículo están correctamente dirigidos en la planta de montaje. Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, un Taller Autorizado debe comprobar la alineación de los faros.



E142592

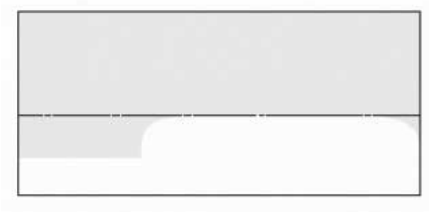
A	8 pies (2,4 metros)
B	Altura central de la luz con respecto al suelo
C	25 pies (7,6 metros)
D	Línea de referencia horizontal

Vehículos con faros halógenos

1. Estacione el vehículo directamente delante de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 25 pies (7,6 metros).
2. Mida la altura del centro de la bombilla de faro desde el suelo y marque una línea de referencia horizontal de 8 pies (2,4 metros) en la pared o pantalla vertical a esta altura.

Nota: *Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, puede que desee bloquear la luz de un faro mientras ajusta la otra.*

3. Encienda las luces de cruce para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.



E142465

4. En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad situada en la parte superior de la parte derecha del patrón de luz. Si el borde superior de la zona de luz de alta intensidad no se encuentra en la línea de referencia horizontal, será necesario ajustar el faro.

E142467

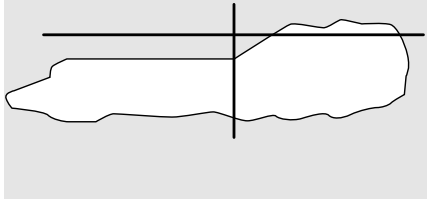
5. Localice el regulador vertical de cada faro. Con la ayuda de un destornillador Phillips n.º 2, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para ajustar el faro. El borde horizontal de la luz más clara debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el capó y apague las luces.

Vehículos con faros de xenón

1. Estacione el vehículo directamente delante de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 25 pies (7,6 metros).
2. Mida la altura del centro de la bombilla de faro desde el suelo y marque una línea de referencia horizontal de 8 pies (2,4 metros) en la pared o pantalla vertical a esta altura.

Nota: *Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, puede que desee bloquear la luz de un faro mientras ajusta la otra.*

3. Encienda las luces de cruce para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.



E142466

4. Hay un corte distintivo (cambio de claro a oscuro) en la parte izquierda del patrón de luz. El borde superior de este corte debe colocarse 2 pulgadas (5 centímetros) por debajo de la línea de referencia horizontal.

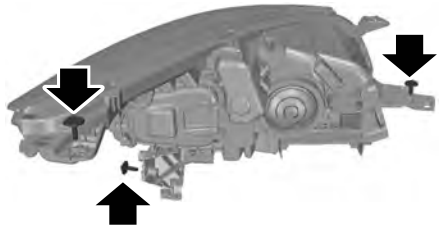
E142467

5. Localice el regulador vertical de cada faro. Con la ayuda de un destornillador Phillips n.º 2, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para ajustar el faro.
6. Cierre el capó y apague las luces.

Ajuste del objetivo horizontal

Este vehículo no necesita objetivo horizontal y no se puede ajustar.

DESMONTAJE DE UN FARO



E159160

1. Asegúrese de que el control de iluminación está en la posición de apagado y abra el capó.
2. Quite los tres tornillos del conjunto de faro.
3. Tire cuidadosamente del conjunto de faro lo más lejos posible hacia la parte delantera del vehículo para desacoplarlo del punto de fijación inferior.
4. Levante con cuidado el lateral exterior del faro para retirarlo.
5. Desenchufe el conector.

CAMBIO DE BOMBILLAS

AVISOS

Encienda las luces y quite el contacto. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

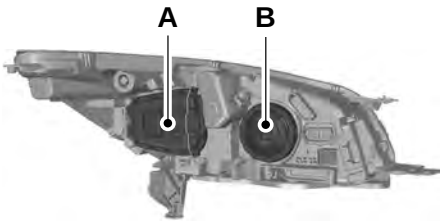
Las bombillas se pueden calentar con el uso. Deje que se enfríe la bombilla antes de extraerla. De lo contrario, se podrían producir lesiones.

Nota: *Monte solamente bombillas del tipo correcto.*

Nota: *En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las bombillas. Monte las bombillas de repuesto en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.*

Faro

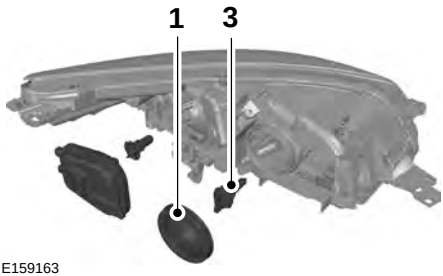
Tipo 1



E159161

A	Faro de la luz de cruce
B	Luz de carretera y luz de conducción diurna

Luz de carretera de los faros

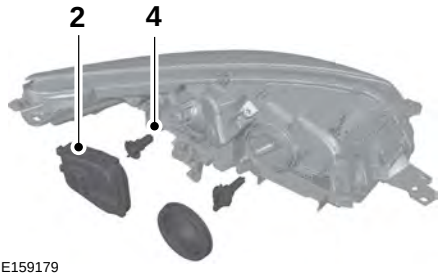


E159163

1. Retire la tapa.
2. Desenchufe el conector.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera para quitarla.

Nota: *No toque el cristal de la bombilla.*

Luz de cruce de los faros

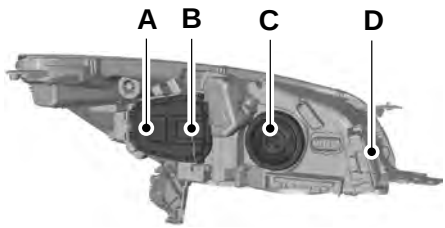


E159179

1. Suelte el clip de fijación de metal.
2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Retire la bombilla.

Nota: *No toque el cristal de la bombilla.*

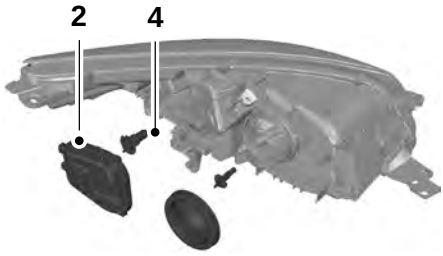
Tipo 2



E159162

A	Faro de la luz de cruce
B	Faro de la luz de carretera
C	Luz de curva fija
D	Luz de conducción diurna y posición de estacionamiento

Luz de carretera de los faros

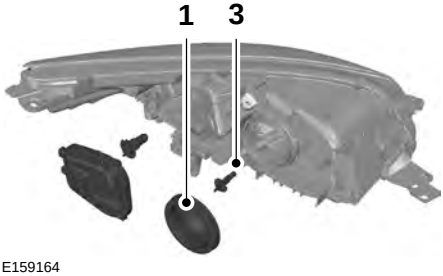


E159180

1. Suelte el clip de fijación de metal.
2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Retire la bombilla.

Nota: *No toque el cristal de la bombilla.*

Bombilla de la luz de curva fija del faro



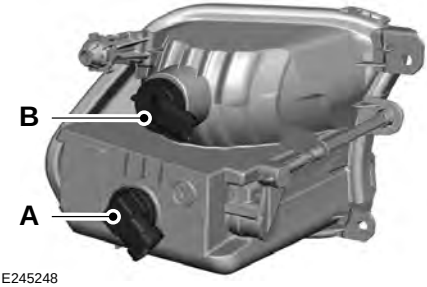
E159164

1. Retire la tapa.
2. Desenchufe el conector.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera para quitarla.

Nota: *No toque el cristal de la bombilla.*

Intermitente y luz antiniebla delantera

Nota: *Las bombillas de la luz de posición y los intermitentes no se pueden reparar. Consulte con un Taller Autorizado en caso de fallo.*



E245248

A	Faros antiniebla
B	Luz intermitente

E142798

1. Gire el volante hasta el tope.
2. Quite los clips de fijación del protector contra salpicaduras de la rueda delantera para poder acceder al conjunto de luces.

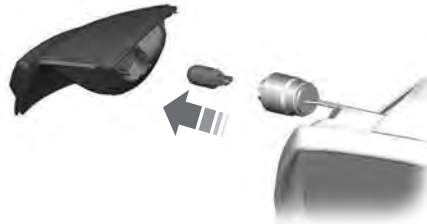
E245249

3. Retire el portalámparas del conjunto de luces girándolo hacia la izquierda.
4. Desenchufe el conector.
5. Quite la bombilla del portalámparas tirando de ella hacia fuera.

Intermitente lateral

E72263

1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.



E72291

2. Desmonte el portalámparas.
3. Retire la bombilla.

Luz de proximidad

Nota: *Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.*

E72264

1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.

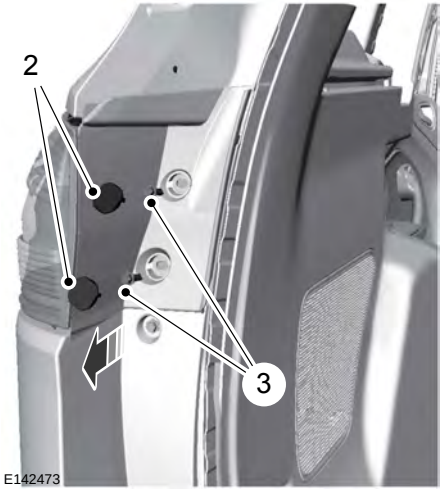
E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Luces traseras

Tipo 1

Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno



E142473

1. Asegúrese de que el mando de la iluminación está en la posición de apagado y abra el portón trasero.
2. Quite las dos tapas de los tornillos con un destornillador de punta plana estándar.
3. Quite los dos tornillos del conjunto de luces.
4. Retire con cuidado el conjunto de luces del vehículo.

Tipo 2

Intermitente

Para quitar la bombilla del intermitente, siga el mismo procedimiento que en los faros de tipo 1.

Nota: *Las bombillas de las luces traseras y la luz de freno no se pueden reparar. Consulte con un Taller Autorizado en caso de fallo.*

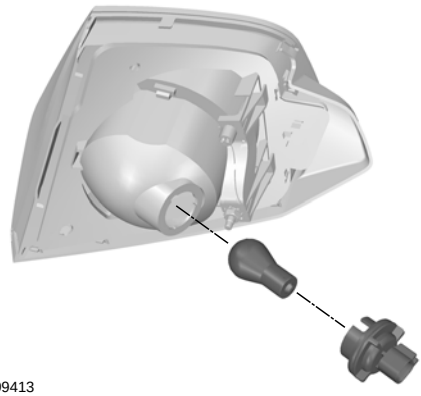
Luz de marcha atrás

E159417

1. Inserte un objeto apropiado para abrir el guarnecido.

E99412

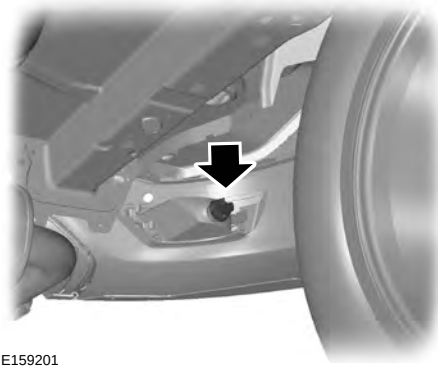
2. Quite la tuerca del conjunto de luces.
3. Retire con cuidado el conjunto de luces del vehículo.



E99413

4. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y retírela.

Luz antiniebla trasera



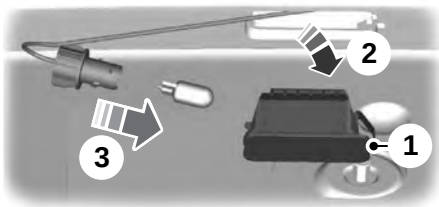
E159201

1. Desenchufe el conector.
2. Gire la bombilla hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera para quitarla.

Tercera luz de freno

Estos componentes no se pueden reparar. Consulte con un taller autorizado en caso de fallo.

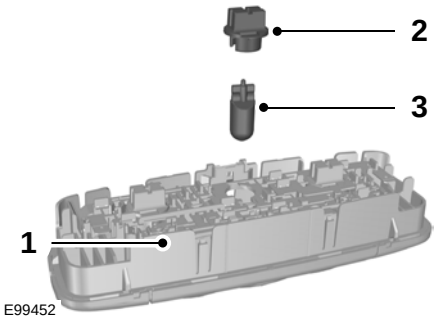
Luz de matrícula



E72789

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

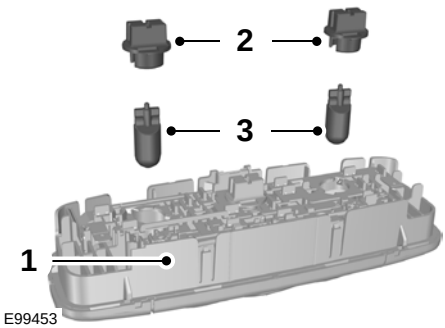
Luz interior



E99452

1. Desmonte el faro con cuidado.
2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

Luces de lectura



E99453

1. Desmonte el faro con cuidado.
2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

Luz del maletero, luz del hueco para los pies y luz del portón trasero

E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Luces exteriores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatio)
Luz de posición delantera.	W5W	5
Intermitente delantero.	PY21W	21
Luces de conducción diurna.	LED	LED
luz larga	H15	55
Luz de cruce de los faros.	H7	55
Faros de xenón.	D3S	HID
Luces de viraje.	H11	55
Luz antiniebla delantera.	H11	55
Intermitente lateral.	WY5W	5
Luz trasera y de freno.	LED	LED
Tercera luz de freno.	LED	LED
Intermitente trasero.	PY21W	21
Luz antiniebla trasera.	P21W	21
Luces de marcha atrás.	P21W	21
Luz de matrícula.	W5W	5

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

Luces interiores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatio)
Luz de la guantera	W6W	6
Luz interior	LED	LED
Luz de espejo de cortesía	Festoon 211	10
Luz del maletero	Festoon 211	10

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.*

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Se recomienda que lave el vehículo con cierta regularidad con una esponja y agua tibia con jabón para coche con pH neutro.

No utilice nunca detergentes ni jabones fuertes de uso doméstico, como líquido para lavavajillas o lavadora. Estos productos pueden decolorar las superficies y hacer que aparezcan manchas en las superficies pintadas.

No lave nunca el vehículo cuando la carrocería esté caliente al tacto ni mientras esté expuesto a la luz del sol directa e intensa.

Seque el vehículo con una gamuza o una toalla suave para eliminar las gotas de agua.

Elimine de inmediato las partículas de gasolina, el combustible Diesel, los excrementos de pájaros y los restos de insectos, pues pueden causar daños en la pintura del vehículo y el guarnecido con el tiempo.

Las lociones bronceadoras y los repelentes de insectos pueden dañar cualquier superficie pintada. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, elimínelas lo antes posible.

Uso del túnel de lavado

AVISOS

Si selecciona un ciclo de lavado con cera, asegúrese de que retira la cera del parabrisas.

Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

Retire todos los accesorios exteriores, incluida la antena, antes de utilizar un túnel de lavado automático.

Limpieza de los faros

AVISOS

No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

No limpie los faros en seco.

Limpieza del embellecedor cromado

No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

No aplique ningún producto de limpieza en superficies calientes.

No deje los productos de limpieza en superficies cromadas más tiempo del recomendado.

Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden ocasionar daños después de un determinado periodo de tiempo.

Bajos del vehículo

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Limpieza de las partes exteriores de plástico

Utilice únicamente productos autorizados para limpiar las partes de plástico.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: *Evite que los ambientadores y geles antisépticos se derramen en las superficies interiores. Si este ocurre, límpielo inmediatamente. Puede que los daños no estén cubiertos por la garantía.*

Nota: *No utilice productos de limpieza o limpiacristales domésticos, pueden manchar o decolorar la tapicería y afectar a las propiedades ignífugas de los materiales de los asientos.*

Nota: *Recomendamos el uso de agua destilada para limpiar.*

Tapicería, alfombras, asientos de tela, forros del techo y alfombrillas

Nota: *Trate de no empapar ninguna superficie.*

Nota: *Para evitar manchas o decoloración, limpie toda la superficie.*

Para limpiar:

- Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora o cepillo.
- Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
- Si se forma un cerco en la tapicería después de limpiar una mancha, limpie inmediatamente toda la zona sin empaparla de agua para evitar que el cerco se quede.

Cinturones

AVISOS

No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

AVISOS

En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Nota: *No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.*

Nota: *No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del cinturón de seguridad.*

Para limpiarla sin peligros, utilice agua y un jabón suave. Déjelos secar de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Interior de cuero (si procede)

Para limpiar los cuadros de instrumentos y las superficies de los revestimientos interiores de cuero, emplee el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero.

Tapicería de microfibra de ante (si procede)

Nota: *No limpie con vapor.*

Nota: *Para evitar manchas o decoloración, limpie toda la superficie.*

No utilice ninguno de los productos siguientes:

- Productos para el cuidado del cuero.
- Limpiahogares.
- Soluciones alcohólicas.
- Quitamanchas.
- Betún.

Para limpiar:

- Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
- Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
- Si se forma un cerco en la tapicería después de limpiar una mancha, limpie inmediatamente toda la zona sin empaparla de agua para evitar que el cerco se quede.

Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiar las pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD o pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos con un paño suave, limpio y húmedo y, a continuación, utilice un paño suave, limpio y seco para secar dichas áreas.

Ventanillas traseras

Nota: *No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.*

Nota: *No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.*

Compartimentos de almacenamiento, portavasos y ceniceros

Para limpiar:

- Retire todos los elementos extraíbles.
- Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Retire partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial antes de reparar los desperfectos de la pintura.

Lea y cumpla siempre las instrucciones del fabricante antes de utilizar los productos.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Nota: *No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.*

Nota: *Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, pueden desgastar el acabado claro del revestimiento con el tiempo.*

Nota: *No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.*

Nota: *Si tiene pensado aparcar su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un producto de limpieza de ruedas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de aparcarlo. Eso reducirá el riesgo en el aumento de la corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.*

Nota: *Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de los embellecedores y las cubiertas de sus ruedas.*

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Los limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando haya completado el proceso de limpieza.

Recomendamos que utilice para las ruedas el producto de limpieza de servicio de Ford. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños estéticos severos y permanentes.

PAQUETES DE ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

La distancia entre los bajos del vehículo y el suelo es inferior a la de otros modelos. Conduzca con extremo cuidado para evitar que su vehículo sufra daños.

INFORMACIÓN GENERAL

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos a la misma temperatura ambiente en la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

Nota: *Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible.*

Nota: *Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.*

Nota: *Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que se reprograme el sistema de control del motor.*

SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y KIT DE INFLADOR

Es posible que su vehículo no esté equipado con rueda de repuesto. En ese caso, contará con un kit de carácter temporal que se podrá utilizar para reparar un solo neumático dañado.

El kit se encuentra en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Información general

AVISOS

Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.

No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No utilice el kit de inflador en neumáticos antipinchazo. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral. El neumático podría reventar y provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

El kit permite reparar la mayoría de pinchazos [con un diámetro máximo de 6 mm] para recuperar temporalmente la movilidad.

Debe tener en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit:

- Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El kit le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente Taller Autorizado. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 200 km.
- No supere una velocidad máxima de 80 km/h.

- Mantenga el kit fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit solo cuando la temperatura ambiente esté entre -40–70ºC.

Uso del kit

AVISOS

El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor, que podría causar graves lesiones personales.

No deje el kit desatendido cuando esté usándolo. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir lesiones o la muerte.

No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Esto podría provocar una avería en el compresor, lo que podría producir lesiones personales graves.

Nota: *Solamente debe utilizar el kit con el vehículo con el que se suministró.*

- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit.
- Ponga el freno de estacionamiento, aunque haya estacionado en una carretera de firme nivelado, para asegurarse de que el vehículo no se va a mover.
- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, que haya atravesado el neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit, salvo si el vehículo está en un lugar cerrado o mal ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En esas circunstancias, conecte el compresor con el motor parado.
- Debe sustituir la botella de obturador por una nueva antes de que alcance la fecha de caducidad (véase la parte superior de la botella).
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Inflado del neumático

AVISOS

Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.

No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

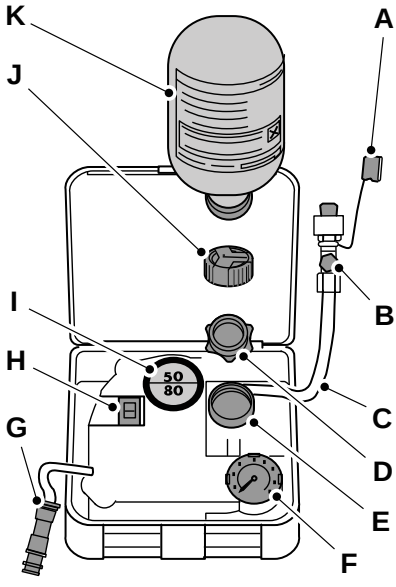
Vigile los laterales del neumático cuando lo infle. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua y póngase en contacto con un médico.

Si al cabo de 10 minutos la presión de inflado del neumático no ha llegado a 1,8 bar, es posible que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

AVISOS

El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No desenrosque la botella del sujetabotellas ya que el obturador se saldrá, lo que podría provocar graves lesiones personales.



E94973

A Capuchón de protección

B Válvula de seguridad

C Tubo

D Tapón naranja

E Sujetabotellas

F Manómetro

G Enchufe de alimentación con cable

H Interruptor del compresor

I Etiqueta

J Tapón de la botella

K Botella de obturador

1. Abra la tapa del kit.
2. Despegue la etiqueta I que indica la velocidad máxima permitida de 80 km/h de la envoltura y péguela en el salpicadero, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
3. Saque el tubo flexible C y el enchufe con el cable G del kit.
4. Desenrosque el tapón naranja D y la tapa de la botella J.
5. Enrosque por completo la botella de obturador K en sentido de las agujas del reloj en la sujetabotellas E.
6. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
7. Retire el capuchón de protección A del tubo flexible C y enrosque este firmemente en la válvula del neumático dañado.
8. Asegúrese de que el interruptor del compresor H está en la posición 0.
9. Introduzca el enchufe G en la toma del encendedor o en la toma de corriente auxiliar. Véase **Enchufes auxiliares** (página 127).
10. Arranque el motor.
11. Mueva el interruptor del compresor H a la posición 1.

12. Infle el neumático durante un máximo de diez minutos para obtener una presión de inflado mínima de 1,8 bar y una presión máxima de 3,5 bar. Coloque el interruptor del compresor H en la posición 0 y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro F.

Nota: *Cuando se bombea el obturador por la válvula del neumático, la presión puede subir hasta 6 bar, pero volverá a disminuir al cabo de unos 30 segundos.*

Nota: *Una vez apagado el compresor, puede que escuche aire que se escapa del neumático dañado. Esto es normal y se puede ignorar siempre que se haya alcanzado la presión mínima del neumático especificada.*

13. Retire el enchufe G de la toma del encendedor o de la toma auxiliar.
14. Desenrosque rápidamente el tubo flexible C de la válvula del neumático y vuelva a colocar el capuchón de protección A. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.

Nota: *Puede que gotee o se rocíe algo de líquido obturador residual del tubo C al desconectarlo. Esto es normal.*

15. Deje la botella de obturador K en el sujetabotellas E.
16. Guarde el kit, la tapa de la botella y el tapón naranja de forma segura y accesible fácilmente en el vehículo. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
17. Conduzca lo antes posible unas dos millas (tres kilómetros) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.

PELIGRO

Si nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos durante la conducción, reduzca la velocidad gradualmente y detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 1,3 bar o presenta grietas, abolladuras o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

Comprobación de la presión de los neumáticos

PELIGRO

Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión de inflado recomendada. Controle la presión hasta que cambie el neumático.

1. Detenga el vehículo después de conducir unas dos millas (tres kilómetros). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Conecte el kit y compruebe la presión del neumático con el manómetro F.
3. Si la presión del neumático llenado con el obturador es de 1,3 bar como mínimo, ajústela hasta que alcance la presión especificada. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).
4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para inflar el neumático.
5. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro F. Si la presión del neumático es demasiado alta, desinfle el neumático hasta alcanzar la presión especificada mediante la válvula de seguridad B.

6. Cuando la presión de inflado del neumático sea la correcta, coloque el interruptor del compresor H en la posición 0, retire el enchufe G de la toma, desenrosque el tubo flexible C, apriete el tapón de la válvula y vuelva a colocar el capuchón de protección A.
7. Deje la botella de obturador K en el sujetabotellas E y guarde el kit de forma segura en su ubicación original.
8. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la llanta, informe al personal del Taller Autorizado que el neumático contiene obturador. Debe renovar la botella de obturador K y el tubo flexible C en cuanto sea posible una vez usados.

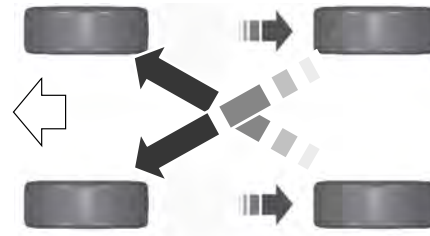
Nota: *Recuerde que este kit solo ofrece una solución de carácter temporal. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.*

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al Taller Autorizado el líquido obturador sobrante, o bien, elimínelo cumpliendo la legislación local sobre eliminación de residuos.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

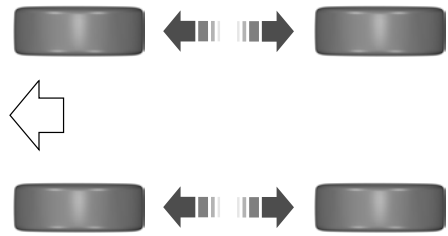
Nota: *Neumáticos delanteros mostrados en la parte izquierda del diagrama.*

Neumáticos no direccionales



E142547

Neumáticos direccionales



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros por los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

PELIGRO

Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un alto rendimiento sobre carreteras mojadas y secas. Los neumáticos de verano no tienen el índice de tracción para barro y nieve (M+S o M/S) en el lateral del neumático. Puesto que los neumáticos de verano no tienen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para todo el año o para la nieve, no se recomienda utilizar los neumáticos de verano con temperaturas alrededor de 7ºC o menos (en función del desgaste de los neumáticos y de las condiciones medioambientales) o en condiciones con nieve y hielo. Al igual que con cualquier neumático, los neumáticos de verano se ven afectados por el desgaste y las condiciones medioambientales. Si debe conducir en esas condiciones, se recomienda el uso de neumáticos para barro y nieve (M+S, M/S), para todo el año o para nieve.

Almacene siempre los neumáticos de verano en interiores a temperaturas superiores a -7ºC. Los compuestos de goma utilizados en estos neumáticos pierden flexibilidad y pueden formarse grietas en la superficie en la banda de rodadura a temperaturas inferiores a -7ºC. Si los neumáticos han estado expuestos a una temperatura de -7ºC o inferior, caliéntelos en un espacio caldeado hasta un mínimo de 5ºC durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, desplazarse con el vehículo con los neumáticos instalados o comprobar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o aparatos de calor utilizados para caldear la habitación donde están almacenados. No aplique calor ni sople aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de periodos de almacenamiento y antes de su uso.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si utiliza neumáticos de invierno, deberá inflarlos a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS

No conduzca a más de 30 mph (50 km/h).

No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).

Si el vehículo tiene embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: *El sistema antibloqueo de frenos continuará funcionando con normalidad.*

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 166).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

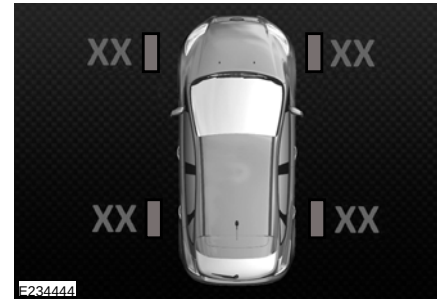
AVISOS

No utilice sellantes de neumático, esto puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.

La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.

Su vehículo dispone de un sistema de control de la presión de los neumáticos como función de asistencia para la conducción. Cuando el sistema detecta que uno o más neumáticos están desinflados, se enciende un testigo. Siempre que se encienda el testigo de baja presión de neumáticos, pare el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad, compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.



El sistema mide la presión de los neumáticos de carretera y envía las lecturas al vehículo, que puede verse mediante la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

La finalidad del sistema no es sustituir un correcto mantenimiento de los neumáticos. Debe mantenerse la presión correcta de los neumáticos, aunque no se haya encendido el testigo de inflado insuficiente. Compruebe la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto, si procede) en frío cada dos semanas. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287). La presión recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).

Conducir con neumáticos excesivamente desinflados puede producir:

- Recalentamiento de los neumáticos.
- Fallo de los neumáticos.
- Aumento del consumo de combustible.

- Reducción de la vida del neumático.
- Dificultad de manejo del vehículo o para detenerlo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está provisto de un indicador de averías que le avisa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de averías y el testigo de presión baja de los neumáticos tienen una función combinada. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y después, permanece encendido. Esta secuencia se produce cada vez que se da el contacto mientras perdure la avería. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

Cuando el indicador de averías se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar una presión baja de los neumáticos. Las averías pueden producirse por diferentes razones, como la instalación de una rueda o un neumático de repuesto que impida que el sistema funcione correctamente. Compruebe siempre los avisos de averías del sistema de control de la presión de los neumáticos después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas. Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de repuesto permiten el correcto funcionamiento del sistema. Consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción la presión de los neumáticos puede incrementarse hasta 0,3 bar desde un arranque en frío.

Si su vehículo ha estado parado durante la noche, la presión de los neumáticos puede descender hasta 0,2 bar si se produce un descenso de la temperatura ambiente. El sistema detecta la reducción de presión como inferior a la presión de inflado correcta y se enciende el testigo.

Inflado de los neumáticos

Puede que el sistema no responda inmediatamente al aire añadido a los neumáticos cuando los infle. Infle los neumáticos solo cuando estén fríos.

Si el testigo está encendido:

- Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando.
- Si uno o más neumáticos están blandos, haga las reparaciones necesarias.
- Compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos todos a la presión correcta. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).
- Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte **Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos** más adelante en esta sección.

Cambio de los neumáticos

E142549

Lleve siempre los neumáticos a un Taller Autorizado para revisarlos.

Nota: *Todas las ruedas y todos los neumáticos cuentan con un sensor de presión que se encuentra en la cavidad del conjunto de neumático o de la rueda. El sensor de presión está junto al vástago de válvula. Está cubierto por el neumático y no es visible a menos que se desmonte el neumático. Para no dañar el sensor, tenga cuidado al sustituir el neumático.*

Cambio de las llantas

Al cambiar las llantas de su vehículo, el sistema de control de la presión de los neumáticos necesita volver a programar los sensores de presión del neumático. Para hacerlo, realice las siguientes acciones:

1. Asegúrese de que los neumáticos están inflados a la presión correcta. Si no, infle los neumáticos a la presión correcta. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).
2. Estacione su vehículo durante, al menos, 20 minutos.
3. Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte **Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos** más adelante en esta sección.
4. El sistema de control de la presión de los neumáticos volverá a programar automáticamente los sensores de presión del neumático la próxima vez que conduzca su vehículo durante aproximadamente 15 minutos por encima de los 40 km/h.

Si está montada la rueda de repuesto provisional (si procede)

Si una rueda o un neumático debe sustituirse por la rueda de repuesto provisional, el sistema seguirá detectando una anomalía. Es para recordarle que se debe reparar la rueda o el neumático dañados y volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado. Para recuperar el correcto funcionamiento del sistema, se debe volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado.

Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Después de cada sustitución de neumáticos o ajuste de la presión debe llevarse a cabo un restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si los neumáticos se rotan, es necesario restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos para que este reprograme las nuevas presiones de los neumáticos. No sabe dónde está cada sensor y asume que usted ha ajustado las presiones correctamente.

Realización del procedimiento de restablecimiento del sistema

Nota: *El vehículo debe estar en marcha o en la posición de encendido para restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos.*

Puede restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos mediante el acceso a los ajustes de la pantalla informativa y siguiendo las instrucciones. Véase **Información general** (página 82).

Resolución de problemas

La función principal del sistema es avisarlo cuando la presión de los neumáticos sea baja. También puede avisarlo cuando el sistema haya dejado de funcionar correctamente. Consulte el siguiente cuadro de información sobre el sistema:

Luz de aviso	Descripción	Acción
Testigo fijo	Neumáticos excesivamente desinflados	1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287). La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B). 2. Después de inflar los neumáticos a la presión correcta se debe llevar a cabo el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte **Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos** en este capítulo.
Testigo fijo inicialmente seguido de un testigo parpadeante	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

CAMBIO DE LA RUEDA

Tuercas de rueda

En su Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Vehículos con rueda de repuesto

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las otras ruedas montadas, puede sustituir la rueda existente con la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual.

Si la rueda de repuesto es distinta de las otras ruedas montadas, contará con una etiqueta amarilla que indique el límite de velocidad adecuado.

Consulte la información a continuación antes de cambiar la rueda.

AVISOS

Conduzca la menor distancia posible.

No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.

No repare el neumático de las ruedas de repuesto.

No entre en un túnel de lavado automático.

Si no está seguro del tipo de rueda de repuesto que tiene, no supere las 50 mph (80 km/h).

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).

Se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

Nota: *Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.*

Elevación forzada del vehículo

AVISOS

El gato entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.

AVISOS

Antes de utilizar el gato del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.

Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

Nota: *Los vehículos con un kit de carácter temporal no llevan gato ni berbiquí.*

Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Nota: *Utilice gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 3,1 pulgadas (80 milímetros) de diámetro como mínimo.*

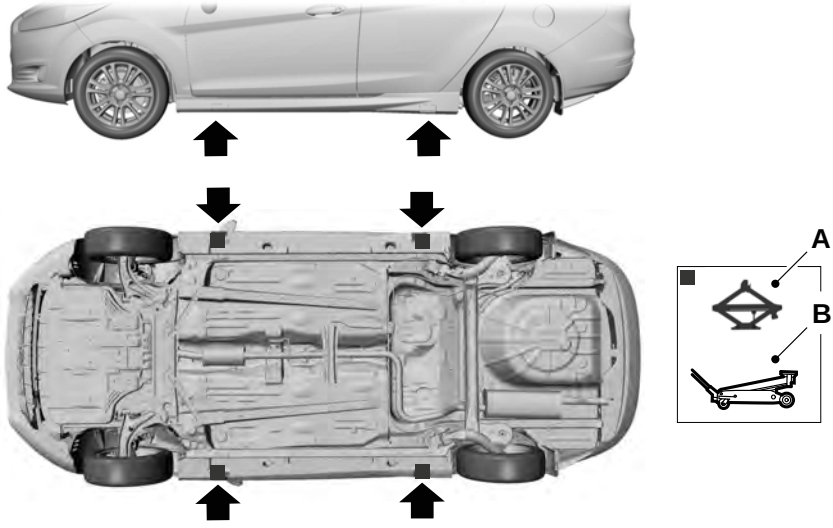
Vehículos sin kit de carácter temporal

En el hueco de la rueda de repuesto se colocan el gato elevador, el berbiquí, la argolla de remolque roscada y el extractor de tapacubos

Puntos de elevación del vehículo

PELIGRO

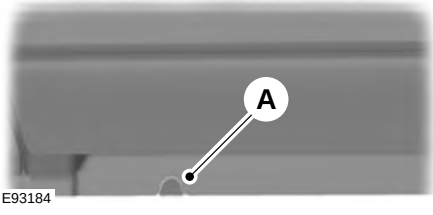
Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.



E92658

A Solo para emergencias

B Mantenimiento



E93184

Las pequeñas hendiduras de los estribos indican dónde se encuentran los puntos de elevación.

E142553

E93020

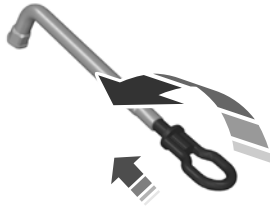
Nota: *Puede utilizar el berbiquí para subir y bajar el gato.*

Montaje del berbiquí

Tipo uno

PELIGRO

La argolla de remolque roscada tiene rosca a la izquierda. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.



E122502

Introduzca la argolla de remolque roscada en el berbiquí.

Tipo dos

E159432

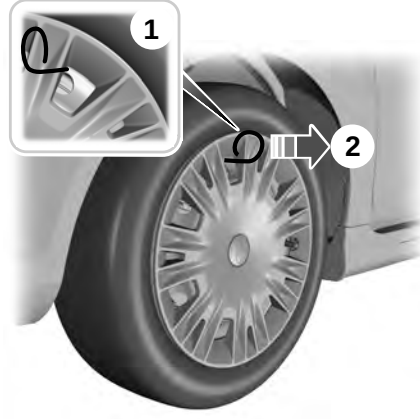
Nota: *Cuando coloque el gato en el vehículo, deberá girar el berbiquí 180 grados y, a continuación, volver a girarlo hasta su posición original antes de hacerlo de nuevo.*

Uso del berbiquí como manivela del gato

1. Sujete el berbiquí al gato en posición horizontal.
2. Gire el berbiquí 180 grados.
3. Devuelva el berbiquí a la posición original y repita el giro si es necesario.

Desmontaje de tapacubos

Tipo uno



E122314

1. Introduzca el extractor de tapacubos.

2. Desmonte el tapacubos.

Nota: *Asegúrese de que tira del extractor de tapacubos cuando está colocado en ángulo recto con la llanta.*

Tipo dos

Introduzca el extremo plano del berbiquí entre la llanta y el tapacubos y desmonte con cuidado el tapacubos.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.

Coloque un triángulo de emergencia.

Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.

Quite el contacto y accione el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).

Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.

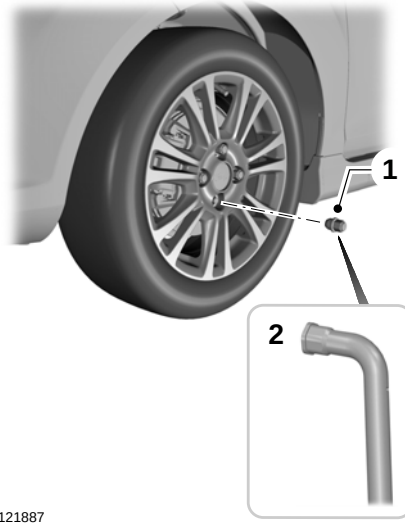
Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.

No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.

Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

Nota: *La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.*

1. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E121887

2. Afloje las tuercas de rueda.
3. Levante el vehículo hasta que el neumático quede separado del suelo.
4. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Nota: *No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.*

Montaje de una rueda

AVISOS

Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un taller autorizado monte el neumático en la dirección correcta.

Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).

No monte neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Consulte con un Taller Autorizado para obtener más información sobre la compatibilidad.

AVISOS

No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Las tuercas de rueda pueden variar. Asegúrese de utilizar el tipo específico de tuercas de rueda y ruedas suministradas con el vehículo. Si tiene dudas, consulte con un Taller Autorizado.

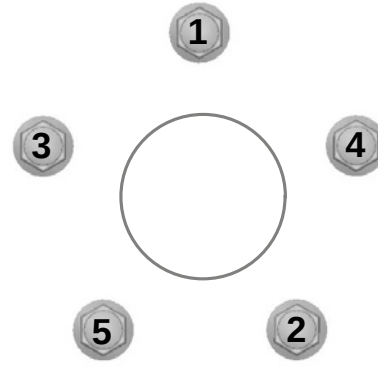
Asegúrese de que no haya lubricante (grasa o aceite) en las roscas o en la superficie de contacto entre las tuercas de rueda. Esto puede provocar que las tuercas de rueda se aflojen durante la conducción.

Nota: *Las tuercas de rueda de las llantas de aleación ligera y de las llantas de acero con radios también pueden usarse para la llanta de acero de la rueda de repuesto (dos semanas como máximo).*

Nota: *Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.*

Nota: *Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.*

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.
3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E154985

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Especificaciones técnicas** (página 287).
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO

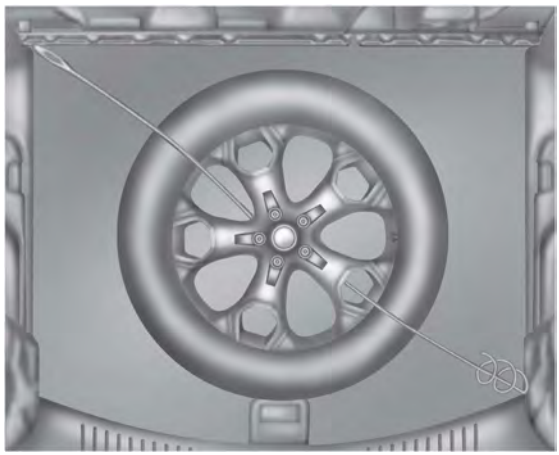
Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

Almacenamiento del neumático antipinchazos

1. Desbloquee las ruedas.
2. Coloque el neumático antipinchazos en el suelo del maletero.

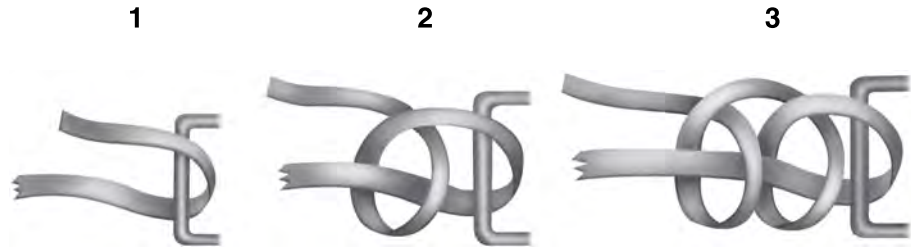
E142906

3. Localice el punto de fijación de la carga cerca del respaldo del asiento. Pase la correa de fijación a través del punto de fijación. Introduzca el otro extremo por el bucle.



E142985

4. Entrelace la correa de fijación a través de las aberturas de la rueda.
5. Localice el punto fijación de la carga delantero en la esquina opuesta del maletero. Introduzca la correa de fijación a través del punto de fijación y tire de ella para ajustarla.



E143746

6. Asegúrela con dos nudos de tipo medio ballestrinque.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm
Todos	135 Nm

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 50 mph (80 km/h)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
Rueda de repuesto de uso temporal cuando es distinta de las otras ruedas montadas	155/70 R17	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar

Hasta 100 mph (160 km/h)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
Todos los motores	235/55 R17 *	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,8 bar
Todos los motores	235/50 R18	2,3 bar	2,3 bar	2,4 bar	2,8 bar
Todos los motores	235/45 R19	2,3 bar	2,3 bar	2,4 bar	2,8 bar

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

Velocidad continua superior a 100 mph (160 km/h)

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
Todos los motores	235/55 R17	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,8 bar
Todos los motores	235/50 R18	2,3 bar	2,3 bar	2,5 bar	2,8 bar
Todos los motores	235/45 R19	2,3 bar	2,3 bar	2,5 bar	2,8 bar

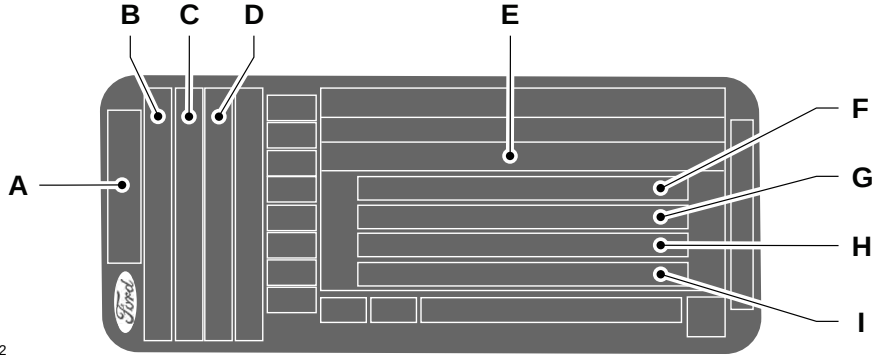
DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	mm
Longitud máxima.	4.524
Anchura total (incluidos los retrovisores exteriores).	2.086
Altura total - peso en orden de marcha CE.	1.680–1.702
Batalla.	2.690
Ancho de vía delantero.	1.554–1.574
Ancho de vía trasero.	1.554–1.574

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: *El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.*

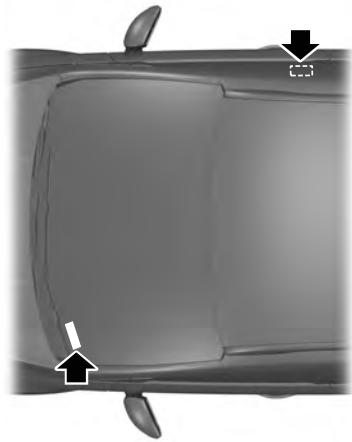
Nota: *La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.*



A	Modelo
B	Versión
C	Denominación del motor
D	Potencia del motor y nivel de emisiones
E	Número de identificación del vehículo
F	Peso bruto autorizado
G	Peso bruto de vehículo y remolque
H	Peso máximo sobre el eje delantero
I	Peso máximo sobre el eje trasero

El número de bastidor y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior del lado de la cerradura del vano de la puerta derecha.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Capacidad de llenado del aceite del motor incluido el filtro de aceite.	3,85 L
Capacidad de llenado del aceite del motor excluido el filtro de aceite.	3,45 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	7,3 L
Capacidad de llenado del depósito de combustible.	52 L
Capacidad de llenado del sistema del lavaparabrisas.	4,5 L

Adición de aceite del motor

Cantidad
1,6 L

La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo.

Especificaciones

Utilice solo aceite y líquidos que cumplan las especificaciones y los grados de viscosidad definidos.

Nota: *El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

Consumibles

Denominación	Especificación
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Flúido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Motorcraft, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, debe utilizar SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA C2. Se permite utilizar otro aceite SAE 5W-30, siempre y cuando cumpla la especificación WSS-M2C913-D o ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de mantenimiento programados.*

El uso de aceites distintos a los especificados en WSS-M2C950-A SAE 0W-30, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.

Recomendamos el uso de aceites y lubricantes del motor Motorcraft.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.5L ECOBOOST™

PELIGRO

El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. El mantenimiento del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarlo únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Capacidad de llenado del aceite del motor incluido el filtro de aceite.	4,05 L
Capacidad de llenado del aceite del motor excluido el filtro de aceite.	3,75 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	9,5 L
Capacidad de llenado del depósito de combustible.	60 L
Capacidad de llenado del sistema del lavaparabrisas.	4,5 L
Capacidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado.	0,71 kg
Capacidad de llenado de aceite del compresor del refrigerante del aire acondicionado.	130 ml

Adición de aceite del motor

Cantidad
0,75 L

La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo.

Especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Aceite de transmision automatica E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A
R 134a Refrigerante 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A

Denominación	Especificación
Aceite para compresor - instalación de aire acondicionado 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Si no encuentra un aceite del motor que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-C, puede utilizar el aceite del motor SAE 5W-20 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de mantenimiento programados.*

El uso de aceite y líquidos que no cumplan las especificaciones y los grados de viscosidad definidos puede provocar:

- Daños en los componentes que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento degradado del freno.

Recomendamos el uso de aceites y lubricantes del motor Motorcraft

.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

PELIGRO

El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. El mantenimiento del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarlo únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Elemento	Capacidad
Capacidad de llenado del aceite del motor incluido el filtro de aceite.	5,4 L
Capacidad de llenado del aceite del motor excluido el filtro de aceite.	5,1 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	9,8 L
Capacidad de llenado del depósito de combustible.	60 L

Elemento	Capacidad
Capacidad de llenado del sistema del lavaparabrisas.	4,5 L
Capacidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado.	0,68 kg
Capacidad de llenado de aceite del compresor del refrigerante del aire acondicionado.	130 ml

Volumen de aceite entre mín. y máx.

Cantidad
0,85 L

La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo.

Especificaciones

Materiales

Nombre	Especificaciones
Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C946-A
Líquido de la caja de cambios/marchas - SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Aceite para caja de cambios automática	WSS-M2C938-A
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
líquido de frenos Super DOT 4	WSS-M6C65-A2
Líquido limpiacristales del parabrisas	WSS-M14P19-A
Refrigerante-R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Si no encuentra un aceite de motor que cumpla la especificación de WSS-M2C946-A, puede utilizar el aceite de motor SAE 5W-30, según lo especificado en ACEA A5/B5.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de mantenimiento programados.*

El uso de aceite y líquidos que no cumplan las especificaciones y los grados de viscosidad definidos puede provocar:

- Daños en los componentes que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento degradado del freno.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

PELIGRO

El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. El mantenimiento del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarlo únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Capacidad de llenado del aceite del motor incluido el filtro de aceite.	6,1 L
Capacidad de llenado del aceite del motor excluido el filtro de aceite.	5,65 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	8 L
Capacidad de llenado del depósito de combustible.	60 L
Capacidad de llenado del sistema del lavaparabrisas.	4,5 L
Capacidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado.	0,71 kg
Capacidad de llenado de aceite del compresor del refrigerante del aire acondicionado.	130 ml

Adición de aceite del motor

Cantidad
1,5 L

La cantidad de aceite del motor necesaria para aumentar el nivel indicado de la varilla del mínimo al máximo.

Especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-D
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Aceite de transmision automatica E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Anticongelante Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A
R 134a Refrigerante 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Aceite para compresor - instalación de aire acondicionado 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Si no encuentra un aceite de motor que cumpla la especificación de WSS-M2C950-A, puede utilizar el aceite de motor SAE 0W-30, según lo especificado en ACEA A5/B5.

Los motores con emisiones de fase V utilizan aceite de motor WSS-M2C913-D.

Nota: *No utilice más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de mantenimiento programados.*

El uso de aceite y líquidos que no cumplan las especificaciones y los grados de viscosidad definidos puede provocar:

- Daños en los componentes que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.
- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del motor.
- Aumento del consumo de combustible.
- Rendimiento degradado del freno.

Recomendamos el uso de aceites y lubricantes del motor Motorcraft.

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Cuanto más se aleje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.
Terreno	Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.
Emisora sobrecargada	Al pasar cerca de una torre de radiotransmisión, una señal más fuerte puede anular una señal más débil y provocar interferencias en el sistema de audio.

Información sobre los CD y el reproductor de CD

Nota: *Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos originales de audio de 4,75 pulgadas (12 centímetros). Debido a la incompatibilidad técnica, es posible que determinados discos compactos grabables y regrabables no funcionen correctamente al usarlos en reproductores de CD de Ford.*

Nota: *No deben insertarse discos compactos con etiquetas de papel caseras (adhesivos) en los reproductores de CD, ya que la etiqueta puede desprenderse y provocar que se atasque el CD. Se recomienda identificar los CD elaborados en casa con rotuladores permanentes en vez de etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, póngase en contacto con un taller autorizado.*

Nota: *No use discos con irregularidades o discos recubiertos con una película de protección contra arañazos.*

Maneje los discos siempre por los filos. Limpie el disco únicamente con un limpiador de CD aprobado. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie realizando movimientos circulares.

No exponga los discos a luz solar directa ni a fuentes de calor durante períodos prolongados.

Estructura de las pistas MP3 y WMA y carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir estructuras de pistas individuales de MP3 y WMA y carpetas trabajan del siguiente modo:

- Existen dos modos diferentes de reproducción de discos MP3 y WMA: modo pistas MP3 y WMA (sistema por defecto) y modo carpetas MP3 y WMA.
- El modo pistas MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas del disco MP3 y WMA. El reproductor enumera todas las pistas MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) desde T001 hasta un máximo de T255. El número máximo de archivos MP3 y WMA que se pueden reproducir pueden ser menos en función de la estructura del CD y el modelo exacto de radio existentes.
- El modo carpetas MP3 y WMA representa una estructura de carpetas que consiste en un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las pistas de MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contienen archivos MP3 y WMA, desde MPF001 (carpeta) T001 (pista) a F253 T255.
- Crear discos con solo un nivel de carpetas ayuda a navegar a través de los archivos de discos.

Si crea sus propios discos MP3 y WMA, es importante entender cómo lee el sistema las estructuras que usted crea. Si existen diferentes archivos, (archivos cuya extensión es diferente a MP3 y WMA), solo se reproducen los archivos con extensión MP3 y WMA; el sistema ignora todos los demás archivos. Esto hace que no pueda usar el mismo disco MP3 y WMA para varias tareas diferentes en su ordenador de trabajo, ordenador doméstico y el sistema existente en el vehículo.

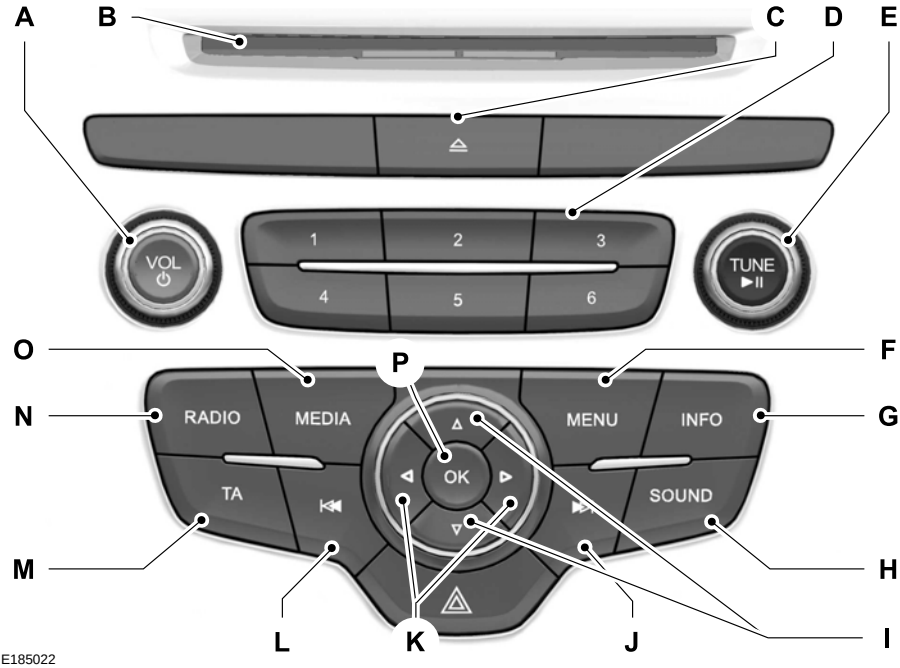
En el modo de pista, el sistema muestra en la pantalla y reproduce la estructura como si hubiese un solo nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta concreta). En modo de carpeta, el sistema reproduce solo los archivos MP3 y WMA de la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *El sistema puede variar, respecto a lo mostrado, en función del paquete de opciones de su vehículo.*



E185022

A **VOL y encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Gire el mando para ajustar el volumen.

B **Ranura de CD:** inserte un CD.

C **Expulsar:** púlselo para extraer un CD.

D **Teclado numérico:** en modo de radio puede almacenar sus emisoras de radio favoritas. Para almacenar una emisora de radio, sintonícela primero y, a continuación, pulse y mantenga pulsado el botón de presintonización hasta que oiga un sonido. En modo de CD, seleccione una pista.

E **TUNE y reproducción o pausa:** en modo radio, gírelo para buscar la banda de frecuencia en incrementos determinados. Púlselo para silenciar la emisora. En modo de medios, gírelo para seleccionar una pista nueva. Púlselo para reproducir o pausar una pista. Este botón también silencia las fuentes de radio.

F **MENU:** púlselo para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio. Consulte **Estructura del menú** más adelante, en esta sección.

G **INFO:** púlselo para acceder a más información dependiendo de la fuente seleccionada.

H **SOUND:** púlselo para acceder a la configuración de los agudos, los medios, los bajos, la atenuación o el balance. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar los diferentes ajustes. Una vez realizada la selección, pulse los botones de flecha derecha e izquierda para cambiar los ajustes. Pulse **OK** para ajustar o pulse **MENU** para salir. La configuración de sonido puede ajustarse para cada fuente de audio de manera independiente.

I **Flecha arriba y abajo:** púlsela para desplazarse por las opciones del menú.

J **Búsqueda ascendente y avance rápido:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la siguiente emisora disponible. En el modo de CD, púlselo para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.

K **Flecha izquierda y derecha:** púlsela para desplazarse por las opciones del menú.

L **Búsqueda ascendente y retroceso:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la anterior emisora disponible. En el modo de CD, púlselo para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.

M **TA:** púlselo para activar o desactivar los boletines de tráfico y cancelar los boletines durante su emisión.

Nota: Los boletines de tráfico pueden no estar disponibles en todas las zonas.

N **RADIO:** pulse este botón varias veces para seleccionar una banda de radio. Manténgalo pulsado para seleccionar la función de memorización automática. Pulse para volver a la pantalla principal de la banda de radio activa.

O **MEDIA:** púlselo para abrir el menú de fuentes de medios. Puede pulsarlo varias veces para cambiar a un CD o a un dispositivo multimedia SYNC, o desplazarse a través de las fuentes de medios mediante los botones de flecha. Pulse OK para seleccionar una fuente.

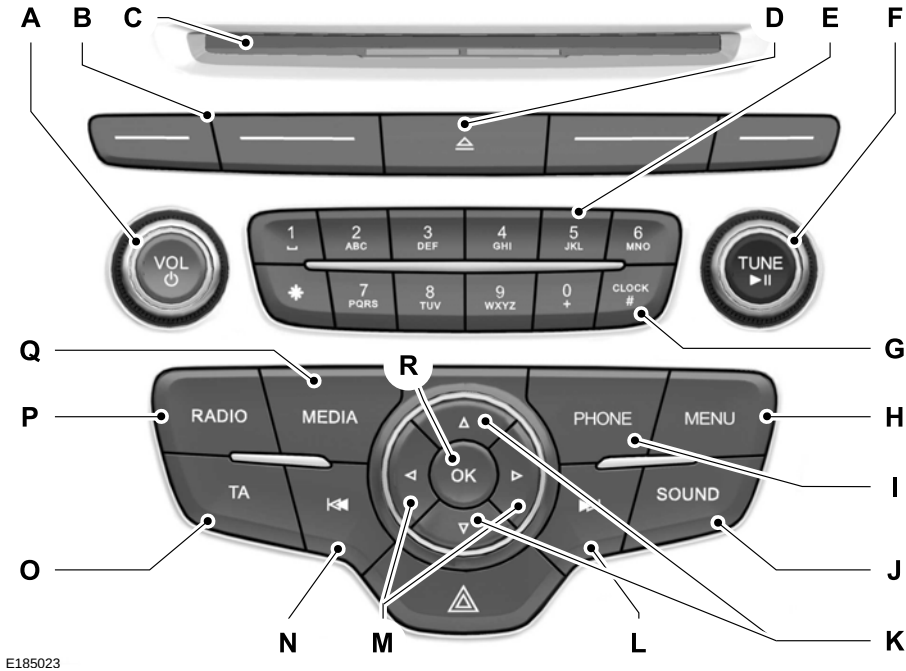
P **OK:** púlselo para confirmar las selecciones del menú.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD/SYNC

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *El sistema puede variar, respecto a lo mostrado, en función del paquete de opciones de su vehículo.*



E185023

A **VOL y encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Gire el mando para ajustar el volumen.

B **Botones de función:** seleccione diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (por ejemplo, radio o CD).

C **Ranura de CD:** inserte un CD.

D **Expulsar:** púlselo para extraer un CD.

E **Botones numéricos:** en modo de radio, almacene y recupere sus emisoras de radio favoritas. Para almacenar una emisora de radio, sintonícela primero y, a continuación, pulse y mantenga pulsado el botón de presintonización hasta que oiga un sonido. En modo de CD, seleccione una pista. En modo de teléfono, introduzca un número de teléfono.

F **TUNE y reproducción o pausa:** en modo radio, gírelo para buscar la banda de frecuencia en incrementos determinados. Púlselo para silenciar la emisora. En modo de medios, gírelo para seleccionar una pista nueva. Púlselo para reproducir o pausar una pista. Este botón también silencia las fuentes de radio.

G **CLOCK:** si no está en el modo teléfono, pulse el botón para mostrar el reloj.

H **MENU:** púlselo para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio. Consulte **Estructura del menú** más adelante, en esta sección.

I **PHONE:** pulse este botón para acceder a las diferentes funciones de teléfono del sistema SYNC. Consulte la información SYNC.

J **SOUND:** púlselo para acceder a la configuración de los agudos, los medios, los bajos, la atenuación o el balance. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar los diferentes ajustes. Una vez realizada la selección, pulse los botones de flecha derecha e izquierda para cambiar los ajustes. Pulse **OK** para ajustar o pulse **MENU** para salir. La configuración de sonido puede ajustarse para cada fuente de audio de manera independiente.

K **Flecha arriba y abajo:** púlsela para desplazarse por las opciones del menú.

L **Búsqueda ascendente y avance rápido:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la siguiente emisora disponible. En el modo de CD, púlselo para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.

M **Flecha izquierda y derecha:** púlsela para desplazarse por las opciones del menú.

N **Búsqueda ascendente y retroceso:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la anterior emisora disponible. En el modo de CD, púlselo para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.

O **TA:** púlselo para activar o desactivar los boletines de tráfico y cancelar los boletines durante su emisión.

Nota: Los boletines de tráfico pueden no estar disponibles en todas las zonas.

P **RADIO:** pulse este botón varias veces para seleccionar una banda de radio. Manténgalo pulsado para seleccionar la función de memorización automática. Pulse para volver a la pantalla principal de la banda de radio activa.

Q **MEDIA:** púlselo para abrir el menú de fuentes de medios. Puede pulsarlo varias veces para cambiar a un CD o a un dispositivo multimedia SYNC, o desplazarse a través de las fuentes de medios mediante los botones de flecha. Pulse OK para seleccionar una fuente.

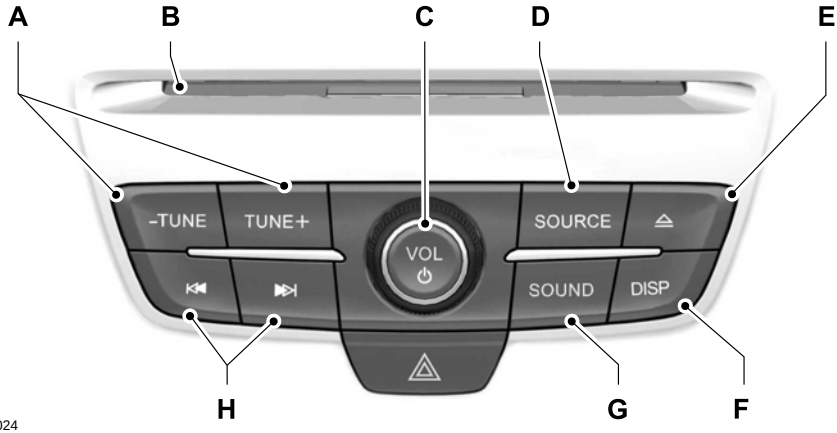
R **OK:** púlselo para confirmar las selecciones del menú.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD/ SYNC/PANTALLA TÁCTIL

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *El sistema controla la mayoría de las funciones de radio. Consulte la información SYNC.*



E185024

A **TUNE:** púlselo para realizar una búsqueda manual por la banda de radiofrecuencia.

B **Ranura de CD:** inserte un CD.

C **VOL y encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Gírelo para ajustar el volumen.

D **SOURCE:** púlselo para acceder a los diferentes modos de radio, por ejemplo, AM, FM y CD.

E **Expulsar:** púlselo para extraer un CD.

F **DISP:** púlselo para encender y apagar la pantalla.

G **SONIDO:** púlselo para acceder a la configuración de los agudos, los medios, los bajos, la atenuación o el balance.

H **Búsqueda, avance y retroceso rápidos:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en esa dirección. En el modo de CD, púlselo para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Mantenga pulsado el botón para avanzar o retroceder de forma rápida por la pista actual.

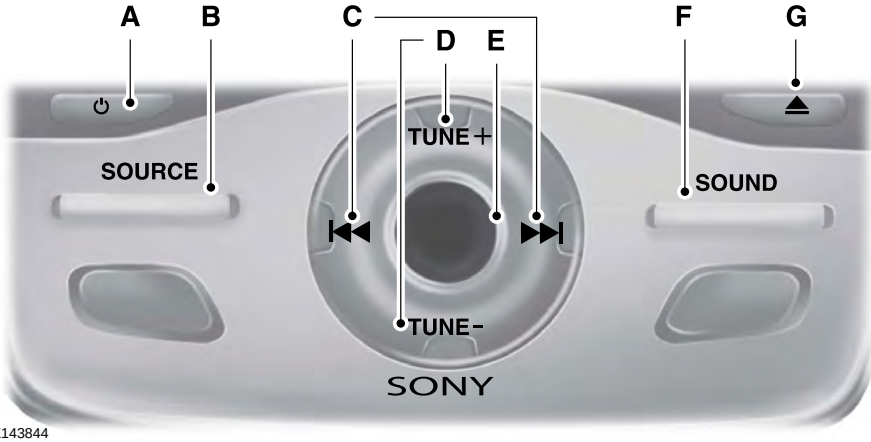
UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE AUDIO SONY

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: *La ranura de CD se encuentra justo encima de la pantalla táctil.*

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Consulte la información SYNC.*



E143844

A **Encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema.

B **SOURCE:** Púlselo para acceder a los diferentes modos de audio, como AM, FM y multimedia.

C **SEEK, avance y retroceso rápidos:** en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse uno de los botones. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en esa dirección. En el modo de CD, púlselos para seleccionar la pista siguiente o la anterior. Mantenga pulsado el botón para avanzar o retroceder de forma rápida por la pista actual.

D **TUNE:** en el modo de radio, púlselo para realizar una búsqueda manual por la banda de radiofrecuencia.

E **Volumen:** gírelo para ajustar el volumen.

F **SOUND:** Púlselo para acceder a la configuración de los agudos, los medios, los bajos, el balance o la atenuación.

G **Expulsar:** púlselo para extraer un CD.

Estructura del menú

Nota: *En función de su sistema, algunas opciones pueden variar ligeramente.*

Pulse ***MENU***.

Pulse los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse por las opciones.

Pulse la flecha derecha para entrar en un menú. Pulse la flecha izquierda para salir de un menú.

Pulse ***OK*** para confirmar una selección.

Radio	
Sintonización manual	Utilice las fechas izquierda y derecha para subir o bajar la banda de frecuencias.
Explorar	Seleccione para oír fragmentos de muestra de todos los canales disponibles.
AST	Seleccione para almacenar las seis emisoras locales con intensidad de señal más alta en las bandas de frecuencia AM-AST y FM-AST.
Establecer la categoría	Seleccione para obtener la búsqueda del sistema por categorías de música determinadas (como rock, pop o country).
RDS regional	Seleccione para ver los datos de retransmisión adicionales, si procede. Esta función está desactivada de forma predeterminada. Para poder establecer una categoría el RBDS debe estar encendido.

Audio	
Volumen adaptable	Ajusta automáticamente el nivel del volumen para compensar el ruido del viento y de la velocidad. Para establecer el sistema entre 0 y +7.
Sonido	Seleccione para ajustar la configuración para los agudos, los medios, los bajos, la atenuación o el balance.
Ocupación DSP	Seleccione para optimizar la calidad del sonido para la posición de asiento elegida.
DSP	Elija entre los modos de Stereo. Solo con los sistemas de sonido externos.

Ajustes del CD	
Explorar todos	Seleccione para explorar todas las selecciones de discos.
Explorar carpeta	Seleccione para explorar toda la música en la carpeta MP3 actual.
Compresión de CD	Seleccione para unir las escuchas fuertes y suaves para un nivel de sonido más constante.

Ajustes de reloj	
Ajustar fecha y hora	Seleccione para ajustar la hora y la fecha del calendario.
24 horas	Seleccione para ver la hora del reloj en modo de 12 horas o de 24.

Ajustes de pantalla	
Brillo	Seleccione para cambiar el brillo de la pantalla.
Idioma	Seleccione para que la pantalla se muestre en inglés, francés o español.
Ajuste de temp.	Seleccione para mostrar la temperatura ambiente exterior en grados Fahrenheit o Celsius.

RADIO DIGITAL

Información general

El sistema le permite escuchar emisoras de radio de Radiodifusión de audio digital (DAB).

Nota: *La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones climatológicas y el terreno.*

Se admiten los siguientes formatos:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (radiodifusión multimedia digital).

Conjuntos

Los conjuntos contienen grupos de emisoras de radio. Cada conjunto puede constar de varias emisoras distintas.

El nombre de la emisora de radio se muestra debajo del nombre del conjunto.

Nota: *Al sintonizar de un conjunto a otro, el sistema puede tardar cierto tiempo en realizar la sincronización con el siguiente conjunto. El sistema se silencia durante la sincronización.*

Selección de una banda de radio

DAB1 y DAB2 funcionan de la misma forma. Puede memorizar hasta 10 emisoras presintonizadas diferentes en cada banda.

1. Pulse el botón **RADIO**.
2. Pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles.
3. Seleccione **DAB1** o **DAB2**.

Nota: *Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede demorar un poco y el sonido se silenciará brevemente.*

Controles de sintonización de emisoras de radio

Sintonización automática (alternativa 1)

1. Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

Lista de emisoras de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de función 1.
2. Pulse los botones de flecha izquierda o derecha para cambiar de conjunto. Pulse los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse hasta la emisora de radio deseada.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

Nota: *La pantalla solo muestra las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.*

Sintonización manual (alternativa 3)

1. Pulse el botón de función 2.
2. Pulse los botones de sintonización. Manténgalos pulsados para desplazarse rápidamente por la banda.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

Nota: *En esta pantalla, también es posible la sintonización automática.*

Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función le permite memorizar hasta 10 emisoras de radio favoritas de cualquier conjunto de un banco de emisoras presintonizadas.

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Cuando el sistema memoriza la emisora, aparece un mensaje. El sistema se silencia momentáneamente como confirmación.

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización que desee en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

Nota: *Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema se silencia. Esto puede provocar cambios inesperados en las presintonías de la emisora de radio.*

Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta función, seleccione una emisora de radio y pulse el botón de función 3.

Nota: *Es posible que no siempre haya información adicional disponible.*

Link servicio

El sistema cambia automáticamente a la emisora de radio FM correspondiente si la actual deja de estar disponible porque se salga de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB.

Puede activar o desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Nota: *Si una emisora de radio DAB no está vinculada a una emisora de radio FM específica, el sonido se silenciará al intentar cambiarla.*

Nota: *El sistema mostrará el símbolo FM cuando la emisora de radio DAB se vincule a la emisora de radio FM.*

Nota: *La calidad del sonido cambia cuando el sistema pasa de la emisora DAB a su emisora FM correspondiente.*

CONECTOR DE ENTRADA DE AUDIO

AVISOS

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

No conecte ni ajuste la configuración de su reproductor de música portátil con el vehículo en movimiento.

No coloque el reproductor de música portátil en el salpicadero. Los objetos duros pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.

E149149

La entrada de audio permite conectar y reproducir música desde un reproductor de música portátil a través de los altavoces del vehículo. Puede utilizar cualquier reproductor de música portátil diseñado para utilizarlo con auriculares.

El cable alargador de audio debe tener conectores macho de un octavo de pulgada (3,5 milímetros) en cada extremo.

1. Desconecte la radio y todos los reproductores de música portátiles. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (**P**) en vehículos con caja de cambios automática, o en primera marcha, en vehículos con caja de cambios manual. Quite el contacto.
2. Enchufe el cable alargador del reproductor de música portátil a la entrada de audio.
3. Encienda la radio. Seleccione una emisora FM sintonizada o un CD.
4. Ajuste el volumen como desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad del nivel máximo.
6. Pulse **AUX** o **MEDIA** hasta que aparezca **LINE** o **LINE IN** en la pantalla. Debería poder escuchar música del dispositivo aunque el volumen esté bajo.

7. Ajuste el volumen del reproductor de música portátil hasta alcanzar el nivel de volumen de la emisora FM o el CD. Para ello, vaya alternando entre los controles AUX y FM o CD.

PUERTO USB (si procede)

E142604

El puerto USB le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria y dispositivos de carga (si son compatibles). Consulte la información SYNC.

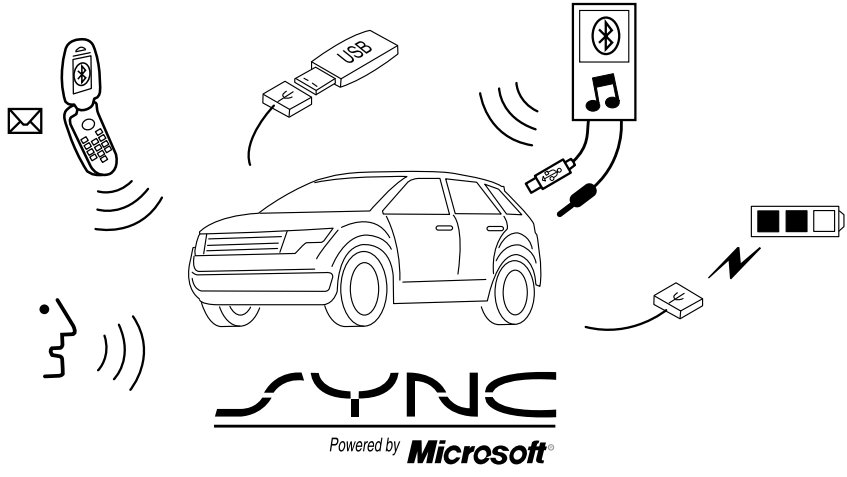
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Pantalla de unidad de audio	Rectificación
Compruebe CD	Mensaje de error general que indica condiciones de fallo del CD introducido, por ejemplo que no se pueda leer el disco o que se haya introducido un CD de datos, etc. Compruebe que el disco se ha cargado correctamente. Limpie el CD y vuelva a intentarlo, o sustitúyalo por uno que sepa que es de música. Si el error persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Error en la unidad	Mensaje de error general que indica anomalías en el CD. Por ejemplo, un fallo del mecanismo.
Alta temp.unidad CD	La temperatura ambiente es demasiado elevada. La unidad no funcionará hasta que disminuya la temperatura.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E142598

SYNC es un sistema de comunicaciones montado en el vehículo que funciona con su teléfono móvil con Bluetooth y el reproductor multimedia portátil.

Esto le permite:

- Realizar y recibir llamadas.
- Acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia.
- Utilice las aplicaciones y la asistencia de emergencia, a través de SYNC Applink *
- Acceder a los contactos de la agenda y a la música mediante comandos de voz.
- Transmitir música desde su teléfono móvil conectado.
- Seleccione los mensajes de texto predefinidos (si su dispositivo es compatible)
- Usar el sistema avanzado de reconocimiento de voz.
- Cargue su dispositivo USB (si su dispositivo es compatible)

*Estas funciones no están disponibles en todos los mercados y pueden requerir activación. Las aplicaciones de AppLink activadas disponibles varían según el mercado.

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Información sobre la seguridad

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Al utilizar SYNC:

- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque con cuidado los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo.
- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Póngase en contacto con un taller autorizado.

Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que está vinculado a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este

perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas. incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil de registro y los demás datos del sistema se pueden utilizar para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda tener lugar.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecerán en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos de acceso a los datos del sistema, se encuentran una orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad. Véase **Servicios y aplicaciones SYNC™** (página 332).

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted.

Iniciar una sesión de voz

Pulse el botón de voz situado en el volante. A continuación, aparecerá en la pantalla una lista de los comandos disponibles.

Comandos de voz globales	
cancelar	Este comando finaliza la sesión de voz. También puede cancelar una sesión de voz si mantiene pulsado el botón de voz durante dos o más segundos.
(Ayuda [de | para] Ayuda)	Este comando proporciona recomendaciones, ejemplos e instrucciones.
(menú principal | (empezar | comenzar) de nuevo)	Este comando reinicia la sesión de voz desde el punto inicial.

Recomendaciones útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Tras pulsar el icono de comando de voz, espere hasta después de que suene el tono y aparezca un mensaje para decir un comando de voz. El sistema no registra ningún comando de voz pronunciado con anterioridad.
- Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.
- En cualquier momento puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, presionando el icono de comando voz.

En cualquier momento, puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, pulsando el botón de voz. También puede cancelar una sesión de voz en cualquier momento si mantiene pulsado el botón de voz.

Interacción del sistema e información

El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido. Puede personalizar el sistema de reconocimiento por voz para proporcionar más o menos instrucciones e información.

La configuración por defecto es de un nivel de interacción más alto para ayudarle a aprender a usar el sistema. Puede modificar la configuración en cualquier momento.

Ajuste del nivel de interacción

Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar el nivel de interacción.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
modo de interacción avanzado	Proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones de tono.
modo de interacción [de] principiante	Proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.

Las indicaciones de confirmación equivalen a preguntas breves que plantea el sistema cuando no está seguro de su solicitud o cuando existe más de una respuesta posible para su solicitud. Por ejemplo, el sistema puede preguntar si el comando del teléfono es correcto.

Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar la configuración de las indicaciones de confirmación.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
desactivar mensajes de confirmación	Realiza la mejor valoración del comando. Es posible que en ocasiones le pida que confirme la configuración.
activar mensajes de confirmación	Aclara su comando de voz mediante una breve pregunta.

El sistema crea diferentes listas de sugerencias cuando tiene el mismo nivel de confidencialidad para varias opciones, basadas en su comando de voz. Cuando está conectado, el sistema puede plantearle hasta cuatro sugerencias de aclaración.

Orden	Designación
desactivar [la] lista [de] candidatos de medios	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de medios. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
activar [la] lista [de] candidatos de medios	Aclara su comando de voz para las sugerencias de medios.
desactivar [la] lista [de] candidatos (del|de) teléfono	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de teléfonos móviles. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
Activar [la] lista [de] candidatos (del|de) teléfono	Aclara su comando de voz para las sugerencias de teléfonos móviles.

Cambio de los ajustes de voz

Puede cambiar los ajustes de voz a través de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

Pulse el botón **MENU**.

A continuación, puede seleccionar una de las opciones siguientes:

Medida a tomar	Mensaje
SYNC: Ajustes	
Ajustes de voz	Entra al menú de opciones de voz.

USO DE SYNC™ CON EL TELÉFONO

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son funciones que dependen del propio teléfono móvil. Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, consulte el manual del dispositivo o visite el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

Nota: *Debe dar el contacto y encender la radio.*

Nota: *Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.*

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**. Cuando la pantalla de audio indique que no hay ningún teléfono enlazado, seleccione la opción de adición.
3. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su teléfono móvil para iniciar el proceso de enlace.
4. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.

5. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Nota: *En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.*

En función del mercado y de la capacidad de su teléfono móvil, el sistema puede formularle diversas preguntas, como por ejemplo, si desea configurar el teléfono móvil actual como teléfono principal (el teléfono móvil al que el sistema intenta conectarse automáticamente en primer lugar cuando se activa el encendido) o descargar la agenda.

La pantalla informativa puede mostrar la potencia de la señal y el nivel de carga de la batería del teléfono móvil.

Uso de los comandos de voz

Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
(emparejar | asociar | conectar | registrar | sincronizar | agregar) [un] (teléfono | dispositivo [bluetooth] | [audio] bluetooth)	Siga las instrucciones de la pantalla de audio.

Las palabras entre corchetes [ ] son opcionales y es necesario pronunciarlas para que el sistema entienda el comando.

En función de la capacidad de su teléfono y el mercado, el sistema puede darle indicaciones como la de configurar el teléfono actual como teléfono principal (el teléfono SYNC intenta conectarse automáticamente con el teléfono principal al arrancar el vehículo) o la de descargar su agenda.

Servicio de voz del teléfono (si procede)

Si es compatible con el dispositivo conectado, mantenga pulsado el botón de voz para usar esta función.

Enlace de teléfonos móviles adicionales

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

Nota: *Debe dar el contacto y encender la radio.*

Nota: *Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.*

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**.
3. Seleccione la opción para dispositivos Bluetooth.
4. Pulse el botón **OK**.
5. Seleccione la opción de adición. Con esto comenzará el proceso de enlace.
6. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su dispositivo para iniciar el proceso de enlace.
7. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
8. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Nota: *En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.*

El sistema puede formularle varias preguntas, como si desea establecer el teléfono móvil actual como teléfono móvil principal o si desea descargar la agenda.

Comandos de voz del teléfono móvil

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	
(teléfono [móvil] | blackberry | iPhone)	
Y, a continuación, diga una de las siguientes opciones:	
llamar [a] ___	
llamar [a] ___ ([a] casa | [al] domicilio particular)	
llamar [a] ___ ([al] trabajo | [a (la | su)] oficina)	
llamar [a] ___ [al] [teléfono] móvil	
llamar [a] ___ [a [su]] (otro [número] | otra)	
marcar [[un] número]	1
([activar] privacidad | transferir al (teléfono | auricular))	2
([activar | poner] [la] llamada en espera | (retener | suspender) [la] llamada)	2
((añadir | agregar | juntar) llamadas | llamada en conferencia)	2
([activar] llamada en silencio | (silenciar | enmudecer) llamada)	2
(desactivar (llamada en silencio | enmudecer llamada) | retomar llamada)	2
(activar timbre | desactivar modo (silencioso | de silencio))	
(desactivar timbre | [activar] modo (silencioso | de silencio))	

Comandos de voz
(mensaje | mensajes) [de texto] [3]
Ayuda

___ es un listado dinámico que debería ser el nombre de un contacto de su agenda. Por ejemplo, puede decir "Llamar a casa".

[1] Consulte la tabla **Marcar** a continuación.

[2] Estos comandos solo son válidos durante una llamada telefónica.

[3] Consulte la tabla de mensajes de texto a continuación.

Comandos de marcación

Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga uno de los siguientes comandos:

Comandos de voz	Acción y descripción
Numeral	Esto añadirá un símbolo # al número o nombre.
Número	De 0 (cero) a 9 (nueve)
Asterisco o estrella	Esto añadirá un símbolo * al número o nombre.
borrar todo	Borra todos los dígitos introducidos
(borrar | quitar | eliminar | corregir)	Elimina el último conjunto de dígitos introducidos.
Más	Esto añadirá un símbolo + al número o nombre.

Nota: *Para abandonar el modo de marcación, mantenga pulsado el botón de teléfono o cualquier otro botón de la unidad de audio.*

Recomendaciones de la agenda

Para oír cómo el sistema SYNC pronuncia un nombre, navegue por la agenda, seleccione un contacto y pulse:

Elemento de menú
Oír

Cambio de dispositivo mediante comandos de voz

Mediante SYNC puede acceder fácilmente a varios teléfonos, reproductores mp3, iPods o dispositivos USB. Para cambiar de dispositivo, diga:

Comandos de voz	
(dispositivo | conectar) ___	Puede decir el nombre del dispositivo deseado, como “Mi iPhone”,“Mi Galaxy” o“Mi iPod”. Es posible que SYNC le pida que confirme el tipo de dispositivo (teléfono, USB o Audio Bluetooth).

Cómo hacer una llamada

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
llamar [[a un] (nombre | contacto)]	
marcar [[un] número]	SYNC le pedirá que diga los números que desea marcar. Después de decir los números, el sistema los confirma.

Cuando el sistema haya establecido el número, diga algo de lo siguiente:

Comandos de voz	Acción y descripción
marcar	Se inicia la llamada.
(borrar | quitar | eliminar | corregir)	Para eliminar el último dígito hablado.
borrar todo	Para eliminar todos los dígitos hablados.

Para finalizar la llamada, pulse el botón de fin de llamada del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio y pulse **OK**.

Recepción de llamadas

Cuando reciba una llamada, puede:

- Para responder a la llamada, pulse el botón de aceptación de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio y pulse el botón **OK**.
- Para rechazar la llamada, pulse el botón de rechazo de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio y pulse el botón **OK**.
- Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción.

Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa

Durante una llamada activa, dispone de un menú de funciones adicionales, como por ejemplo poner una llamada en espera.

Para acceder a este menú, seleccione una de las opciones disponibles en la parte inferior de la pantalla de audio o seleccione la opción para ver más ajustes.

Elemento de menú	Acción y descripción
Mic. off	Se desactiva el micrófono del vehículo. Para activar el micrófono, seleccione de nuevo la opción.
Privac.	Enlazar una llamada desde un entorno activo de manos libres hacia su teléfono móvil para una conversación más privada. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada es privada.
Espera	Poner una llamada activa en espera. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada está en espera.
Marcar número	Introducir números con el teclado numérico del sistema de audio; por ejemplo, números de contraseñas.
Juntar llamadas	Juntar dos llamadas separadas. El sistema admite un máximo de tres llamadas entrantes en una llamada multilateral o de conferencia. 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Acceda al contacto deseado a través del sistema o use comandos de voz para realizar la segunda llamada. Una vez se encuentre de forma activa en la segunda llamada, seleccione la opción para ver más ajustes. 3. Vaya a la opción para unir llamadas y pulse el botón **OK**.
Agenda	Acceder a los contactos de su agenda. 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Vaya a la opción de la agenda y pulse el botón **OK**. 3. Desplácese por los contactos de su agenda. 4. Pulse de nuevo el botón **OK** cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 5. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Hist. llam.	Acceder al registro de su historial de llamadas 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Desplácese hasta que aparezca la opción del historial de llamadas. Pulse el botón **OK**. 3. Desplácese a través de las opciones de su historial de llamadas (recibidas, realizadas o perdidas).

Elemento de menú	Acción y descripción
	4. Pulse de nuevo el botón **OK** cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 5. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.

Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil

Puede acceder a su historial de llamadas, a su agenda, a los mensajes de texto enviados y a la configuración del teléfono móvil y el sistema.

El sistema intenta volver a descargar automáticamente su agenda e historial de llamadas cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Debe activar la función de descarga automática si el teléfono móvil la admite.

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

1. Pulse el botón **PHONE** para acceder al menú del teléfono móvil.
2. Seleccione una de las opciones disponibles.

Elemento de menú	Acción y descripción
Marcar número	Marcar un número con el teclado numérico del sistema de audio.
Remarcar	Remarcar el último número al que se ha llamado (si procede). Pulse el botón **OK** para seleccionar.
Agenda	Acceder a su agenda descargada. 1. Pulse el botón **OK** para confirmar y acceder al menú. Puede utilizar las opciones de la parte inferior de la pantalla para acceder de forma rápida a una categoría alfabética. También puede utilizar las letras del teclado para saltar elementos de la lista. 2. Desplácese por los contactos de su agenda. 3. Pulse de nuevo el botón **OK** cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 4. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.

Elemento de menú	Acción y descripción
Hist. llam.	Acceder a cualquier llamada marcada, recibida o perdida. 1. Pulse el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar la opción de llamadas entrantes, llamadas salientes o llamadas perdidas. Pulse el botón **OK** para activar la opción seleccionada. 3. Pulse el botón **OK** o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Marcado rápido	Seleccionar una de las 10 entradas de marcado rápido. Para especificar una entrada de marcado rápido, vaya a la agenda y mantenga pulsado un número entre 0 y 9 en el teclado numérico del sistema de audio.
Msj. de texto	Enviar, descargar y borrar mensajes de texto.
Disp. Bluetooth	Acceder a la siguiente opción de listas del menú del dispositivo Bluetooth:
	Añadir
	Borrar
	Conec.
	Desctr.
	Favorit.
Ajustes de telf.	Ver varios ajustes y funciones de su teléfono móvil.

Mensajes de texto

El sistema le permite recibir, enviar, descargar y borrar mensajes de texto. El sistema puede leer también mensajes de texto entrantes, de modo que no tiene que quitar la vista de la carretera.

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono móvil. Para obtener más ayuda, visite el sitio web local de Ford.*

Recibir un mensaje de texto

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono. Su teléfono debe contar con la función de descarga de mensajes de texto con Bluetooth para recibir mensajes de texto. Tiene que activar esta función en su teléfono.*

Nota: *Esta función depende de la velocidad y solo está disponible cuando la velocidad del vehículo es 5 km/h o menos.*

Cuando llega un nuevo mensaje, se emite un tono sonoro y la pantalla de audio indica que tiene un nuevo mensaje.

Para oír el mensaje, puede decir:

Comando de voz	Acción y descripción
(escuchar | leer)	Seleccione esta opción para que el sistema le lea el mensaje.
([el | un] mensaje [de texto])	

Si utiliza la pantalla, también dispone de las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción		
Ignorar	Seleccione esta opción o no realice ninguna acción y el mensaje de texto se enviará a su bandeja de entrada.		
Ver	Seleccione la opción de visualización para abrir el mensaje de texto. Una vez seleccionada, puede indicarle al sistema que le lea el mensaje o que le muestre otros mensajes. Para acceder a otras opciones seleccione:		
	Más...	Si selecciona esta opción, utilice los botones de flecha para desplazarse por las siguientes opciones:	
		Responder	Pulse el botón **OK** para acceder y, a continuación, desplácese por la lista de mensajes predefinidos que enviar.
		Llamar remit.	Pulse el botón **OK** para llamar al remitente del mensaje.
		Reenviar	Pulse el botón **OK** para enviar el mensaje a cualquier persona de su agenda o historial de llamadas. También tiene la posibilidad de introducir un número.

Enviar, descargar y borrar sus mensajes de texto

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Seleccione la opción de mensajes de texto y pulse el botón **OK**.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Elemento de menú	Acción y descripción
Nuevo	Al seleccionar la opción de envío de mensajes, aparece una lista de mensajes predefinidos en la pantalla de audio. Le permite enviar un nuevo mensaje de texto basado en un conjunto de 15 mensajes predefinidos.
Ver	Le permite leer el mensaje entero y, además, ofrece la opción de que el sistema lea el mensaje. Para ir al siguiente mensaje, seleccione la opción para ver más ajustes. Esto le permite responder al remitente, llamarle o reenviar el mensaje.
Borrar	Le permite borrar los mensajes de texto actuales desde el sistema (no desde el teléfono móvil). La pantalla de audio indica que se han borrado todos sus mensajes de texto.
Más...	Le permite borrar todos los mensajes o activar manualmente una descarga de todos los mensajes no leídos del teléfono móvil.

Envío de un mensaje de texto

1. Seleccione la opción de envío cuando la selección deseada aparezca resaltada en la pantalla de audio.
2. Seleccione la opción de confirmación cuando aparezca el contacto y pulse de nuevo el botón **OK** para confirmar cuando el sistema pregunte si desea enviar el mensaje. Cada mensaje de texto se envía con una firma predefinida.

Nota: *Puede enviar mensajes de texto de dos formas. Puede seleccionar un contacto de la agenda, historial de llamadas o introducir un número de teléfono y elegir la opción de texto en la pantalla de audio. También puede responder a un mensaje recibido de la bandeja de entrada.*

Nota: *Solo se permite un destinatario por mensaje de texto.*

Acceso a la configuración del teléfono móvil

Estas son funciones que dependen del teléfono móvil. La configuración de su teléfono móvil le permite acceder y ajustar funciones como su tono de llamada, la notificación de mensajes de texto, modificar su agenda y ajustar también la descarga automática.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de ajustes del teléfono y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Est. favorito	Si esta opción está seleccionada, el sistema utilizará este teléfono móvil como principal cuando haya más de un teléfono móvil enlazado al sistema. Esta opción se puede cambiar para usarse con todos los teléfonos móviles enlazados (no solo con el que esté activo) a través del menú de dispositivos Bluetooth.
Estdo. telf.	Consultar el nombre del teléfono móvil, el nombre del proveedor, el número de teléfono móvil, la cobertura y el nivel de carga de la batería, Cuando haya terminado, pulse el botón de la flecha izquierda para volver al menú de estado del teléfono móvil.
Ajustes timbre	Seleccionar el tono de llamada para las llamadas entrantes (uno procedente del sistema o de su teléfono móvil). Si su teléfono móvil dispone de señalización intrabanda, el tomo de llamada de este sonará al seleccionar la opción de tonos de llamada del teléfono móvil. 1. Pulse el botón **OK** para seleccionar y desplácese para oír cada tono de llamada. 2. Pulse el botón **OK** para seleccionar.
Notificar msj.	Disponer de la opción de escuchar un tono para notificarle que le está llegando un nuevo mensaje de texto. Pulse el botón **OK** para activar o desactivar el tono.
Ajustes agenda	Modificar el contenido de su agenda (es decir, añadir, borrar o descargar). Pulse el botón **OK** para seleccionar y desplácese entre las opciones que figuran en la tabla siguiente.

Para modificar las preferencias de la agenda, seleccione una de las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Añadir contacto	Puede transferir los contactos que desee de su teléfono. Consulte el manual del dispositivo para aprender a transferir los contactos. Pulse el botón **OK** para añadir más contactos de la agenda.	
Borrar	Cuando aparezca el mensaje de eliminación, seleccione la opción de confirmación. Pulse el botón **OK** para eliminar la agenda y el historial de llamadas actuales. El sistema volverá al menú de ajustes del teléfono.	
Descargar ahora	Pulse el botón **OK** para realizar la selección y descargar su agenda en el sistema.	
Autodescarga	Si la función de descarga automática está activada, se borrarán todos los cambios, contenidos añadidos o eliminados guardados en el sistema desde la última descarga. Cuando la descarga automática esté desactivada, su agenda no se descargará cuando su teléfono móvil se conecte al sistema. Solo se puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto si su teléfono móvil enlazado está conectado al sistema. Marque o desmarque esta opción para descargar automáticamente su agenda cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Los tiempos de descarga dependen del teléfono móvil y del tamaño de la descarga.	
Pref. clasific.	La activación de esta función le permite seleccionar el modo en que se muestran sus contactos. Puede seleccionar:	
	Nombre/apellido	Apellido/nombre

Disp. Bluetooth

Este menú proporciona el acceso a sus dispositivos Bluetooth. Utilice los botones de las flechas para desplazarse por las opciones del menú. Este permite añadir, conectar y eliminar dispositivos y definir un teléfono móvil como principal.

Bluetooth Devices Opciones del menú

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de dispositivos Bluetooth y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Añadir	Enlazar teléfonos móviles adicionales al sistema. 1. Seleccione la opción de adición para comenzar el proceso de enlace. 2. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque **SYNC** en su teléfono móvil. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo. 3. Seleccione SYNC en su teléfono móvil. 4. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. * 5. Cuando aparezca la opción para establecer el teléfono móvil como teléfono móvil principal, seleccione si desea o no establecerlo. 6. Dependiendo de la funcionalidad de su teléfono móvil, es posible que el sistema le formule preguntas adicionales (por ejemplo, si desea descargar su agenda). Seleccione si desea o no para confirmar su respuesta.
Borrar	Tras eliminar un teléfono móvil de la lista, este solo se podrá volver a conectar repitiendo todo el proceso de enlace. Seleccione la opción de eliminación y confirme cuando el sistema le pregunte si desea eliminar el dispositivo seleccionado.
Favorit.	El sistema intentará conectarse con el teléfono móvil principal cada vez que se dé el contacto. Cuando se selecciona un teléfono móvil como principal, este aparece el primero en la lista y marcado con un asterisco. Ajustar un teléfono móvil enlazado previamente como su teléfono móvil principal. Seleccione la opción de favoritos para confirmar el teléfono móvil principal.

Elemento de menú	Acción y descripción
Conec.	Conectar un teléfono móvil enlazado previamente. Solo puede tener un teléfono móvil conectado a la vez para utilizar la funcionalidad del teléfono móvil. Cuando se conecte otro teléfono móvil, el anterior se desconectará del sistema telefónico. El sistema permite utilizar diferentes dispositivos Bluetooth para la funcionalidad de su teléfono móvil y la función de reproducción de música por Bluetooth a la vez.
Desctr.	Desconectar el teléfono móvil seleccionado. Seleccione esta opción y confirme cuando el sistema se lo pregunte. Tras desconectar un teléfono móvil, este podrá volver a conectarse sin necesidad de repetir el proceso de enlace completo.

*En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Systemindstillinger

1. Pulse el botón **MENU**.
2. Seleccione la opción de ajustes de SYNC y pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Bluetooth activ.	Activar o desactivar esta opción para activar o desactivar la interfaz Bluetooth del sistema. Seleccione esta opción y, a continuación, pulse el botón **OK** para cambiar el estado de la opción.
Restabl. ajustes	Esta selección no elimina su información indizada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados). Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Regresar a la configuración de fábrica.
Restabl. master	Eliminar completamente toda la información almacenada en el sistema (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados) y regresar a la configuración de fábrica. Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Una vez finalizada la acción, la pantalla lo indica y el sistema vuelve al menú anterior.
Instal. en SYNC	Instalar aplicaciones o actualizaciones de software que haya descargado.

Elemento de menú	Acción y descripción
	Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Debe haber una aplicación o actualización válida de SYNC disponible en el dispositivo USB para poder finalizar la instalación correctamente.
Info. sistema	Visualizar los números de versión del sistema y el número de serie correspondiente. Pulse el botón **OK** para seleccionar.
Ajustes de voz	El submenú de ajustes de voz contiene varias opciones. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 315).
Navegar USB	Navegar por la estructura de menús real del dispositivo USB conectado. Pulse el botón **OK** y utilice las flechas arriba o abajo para desplazarse por las carpetas y los archivos. Utilice las flechas izquierda o derecha para acceder a una carpeta o salir de ella. El contenido multimedia se puede seleccionar directamente en esta carpeta para reproducirlo.

SERVICIOS Y APLICACIONES SYNC™

Pulse el botón **MENU** para acceder al menú del sistema.

Aparecerá una lista de las aplicaciones disponibles. Cada aplicación puede tener su propia configuración específica.

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse **OK**.

Asistencia de emergencia de SYNC

AVISOS

Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

AVISOS

Coloque siempre su teléfono en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil o se dañe durante una colisión. De no ser así, pueden causarse lesiones graves a alguien o dañarse el teléfono y provocar que la función de asistencia de emergencia no funcione adecuadamente.

AVISOS

No espere a que la función de asistencia de emergencia realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Para obtener más información sobre el sistema y la asistencia de emergencia, visite el sitio web de Ford local.

Nota: *Antes de seleccionar esta función, debe leer el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia más adelante en esta sección para obtener información importante sobre esta función.*

Nota: *Al activar o desactivar esta función, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado esta función y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al activar el encendido, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien, sucederán ambas cosas.*

Nota: *Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque esta función se pueda utilizar con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizarla.*

Nota: *Familiarícese con la información relacionada con la activación del airbag. Véase* ***Sistema de seguridad pasivo*** *(página 27).*

Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Medida a tomar
SYNC: Aplic.	Pulse **OK**.
Asist. emerg.	Pulse **OK**. Seleccione la opción que desee y pulse el botón **OK**.

Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla.

Si desactiva esta función, aparecerá un cuadro de diálogo en la pantalla que le permitirá definir un recordatorio por voz.

Si la función está desactivada con un recordatorio por voz, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

Nota: *Esta función solo estará disponible en países y regiones donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.*

En el supuesto de una colisión

Nota: *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará realizar una llamada de emergencia.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará realizar una llamada de emergencia.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón de función apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio. en el que pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

Nota: *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

Información importante sobre la función de asistencia de emergencia

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

SYNC AppLink

El sistema permite el control manual y por voz de aplicaciones de smartphone habilitadas para SYNC AppLink. Cuando una aplicación se ejecuta a través de AppLink, puede controlar las principales funciones de la aplicación a través de comandos de voz y controles manuales.

Nota: *Debe enlazar y conectar su smartphone a SYNC para acceder a AppLink.*

Nota: *Los usuarios de iPhone deben conectar el teléfono al puerto USB.*

Nota: *Los usuarios de Android deben conectar el teléfono a SYNC a través de Bluetooth.*

Nota: *Visite el sitio web de Ford para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, los dispositivos smartphone compatibles y consejos para solucionar problemas.*

Nota: *Asegúrese de que dispone de una cuenta activa para la aplicación que ha descargado. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin necesidad de configurarlas. Otras aplicaciones le pedirán que configure sus ajustes personales y personalice su experiencia creando estaciones o favoritos. Le recomendamos que haga esto en casa o fuera del vehículo.*

Acceso mediante el menú SYNC

Navegue por la lista de aplicaciones disponibles y pulse **OK** para seleccionar una aplicación. Cuando se ejecute una aplicación a través de SYNC, pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú de aplicaciones. Desde aquí podrá acceder a varias características de la aplicación, por ejemplo funciones de me gusta o no me gusta. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú de aplicaciones.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse **OK**.
Encontrar apl.	Seleccione esta opción si no encuentra la aplicación que necesita.

Nota: *Si no encuentra ninguna aplicación compatible con SYNC AppLink, asegúrese de que la aplicación solicitada se ejecuta en el dispositivo móvil.*

Acceso mediante comandos de voz

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Descripción y acción
(apps | aplicaciones) ([de | del | para el] móvil | móviles)	Diga el nombre de la aplicación tras el tono. Se iniciará la aplicación. Cuando una aplicación se ejecuta a través de SYNC, puede pulsar el botón de voz y decir comandos específicos para la aplicación.

Los siguientes comandos de voz siempre se encuentran disponibles:

Orden	Descripción y acción
Ayuda [del menú principal]	Utilice este comando para escuchar una lista de comandos de voz disponibles.
(apps | aplicaciones) ([de | del | para el] móvil | móviles)	El sistema le pedirá que diga el nombre de la aplicación para iniciarla.
(listar | lista de) (apps | aplicaciones) [([de | del | para el] móvil) | móviles]	El sistema mostrará todas las aplicaciones móviles disponibles actualmente.
(encontrar | buscar) [nuevas] (apps | aplicaciones) [[de | del | para el] móvil | móviles]	El sistema buscará aplicaciones compatibles con SYNC en el dispositivo móvil conectado.
((salir | salida) de | cerrar)	Utilice este comando seguido del nombre de la aplicación.

También puede decir el nombre de la aplicación compatible con SYNC para iniciarla en SYNC. Para ver una lista de comandos de voz disponibles para una aplicación, diga el nombre de la aplicación seguido de ayuda. Por ejemplo, puede decir "Spotify ayuda".

Activación y desactivación de las notificaciones automáticas

Algunas aplicaciones pueden enviar notificaciones automáticas. Una notificación automática es una alerta procedente de una aplicación que se está ejecutando en segundo plano y que se muestra en forma de voz, aviso emergente o ambos. Esto resulta particularmente útil para las aplicaciones de noticias o basadas en la ubicación.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	
SYNC: Ajustes	
Todas las apl.	Si las notificaciones automáticas son compatibles, se mostrará esta configuración. Seleccione para activar o desactivar la función si lo desea.

Activación de aplicaciones móviles con SYNC

Para utilizar el sistema debe dar su consentimiento para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

Los datos se envían a Ford en Estados Unidos a través del dispositivo conectado. La información se cifra e incluye el VIN, el número de módulo de SYNC, estadísticas de uso e información de depuración anónimos. Es posible que las actualizaciones se realicen automáticamente.

Nota: *Debe activar las aplicaciones móviles en cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil con el sistema.*

Nota: *Se aplicarán las tarifas de datos estándar. Ford no se hace responsable de los gastos adicionales en los que pueda incurrir en su proveedor de servicios cuando su vehículo envía o reciba información a través del dispositivo conectado. Esto incluye cualquier tipo de gasto adicional en el que se incurra por conducir en áreas fuera de la red local con tarifas de roaming.*

Estado de la aplicación

Puede ver el estado actual de una aplicación en el menú de configuración. Hay tres estados posibles:

Mensaje	Descripción y acción
Actu. necesaria	El sistema ha detectado una nueva aplicación que requiere autorización o una actualización general de los permisos.
Actualizada	No es necesaria ninguna actualización.
Actualizando...	El sistema está intentando recibir una actualización.

Opciones en el menú de ajustes:

Mensaje	Descripción y acción
Solicitar actual.	Si es necesaria una actualización y desea solicitarla manualmente, por ejemplo, en un punto de acceso Wi-Fi.
Desact. actual.	Seleccione esta opción para desactivar las actualizaciones automáticas.

Permisos de aplicaciones

Los permisos se dividen en grupos. Puede conceder estos permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de permiso de los grupos en cualquier momento cuando no esté conduciendo a través del menú de configuración.

Cuando inicia una aplicación con SYNC, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos, por ejemplo:

- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre este a la aplicación, en la que se incluye, entre otros: el nivel y consumo de combustible, la velocidad del motor, la tensión de la batería, el cuentakilómetros, el VIN, la temperatura externa, la posición de la palanca de cambios, la presión de los neumáticos, la temperatura ambiente, la fecha y la hora.
- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre las características de la conducción, en la que se incluye, entre otros: MyKey, el estado de los cinturones de seguridad, las velocidades del motor, las frenadas, el interruptor del pedal del acelerador, la aceleración, la posición del pedal del acelerador, el interruptor del pedal de embrague, la longitud del trayecto, el tiempo del trayecto, el coste del trayecto, el porcentaje de tiempo con el motor encendido y el porcentaje de tiempo a gran velocidad.
- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre la ubicación, entre la que se incluye: GPS y velocidad.
- Para permitir que la aplicación envíe notificaciones automáticas mediante las funciones de voz y pantalla del vehículo mientras se ejecuta en segundo plano.

Nota: *Solo necesitará conceder permisos durante el primer uso de una aplicación con SYNC.*

Nota: *No nos hacemos responsables de los daños ni de la pérdida de privacidad relacionados con el uso de cualquier aplicación, así como de la difusión de los datos del vehículo para los que haya dado su consentimiento con el fin de transferirlos a cualquier aplicación.*

USO DE SYNC™ CON EL REPRODUCTOR

Puede acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia a través del sistema de altavoces del vehículo mediante el menú de medios del sistema o los comandos de voz. También puede ordenar y reproducir su música ordenada por categorías específicas como, por ejemplo, artistas o álbumes.

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. SYNC también es compatible con los formatos de audio como, por ejemplo, MP3, WMA, WAV y ACC.

Confirmar que se ha formateado correctamente el dispositivo USB y que tiene las siguientes especificaciones:

- USB 2.0.
- El formato del archivo debe ser FAT16/32.

Nota: *No se admite el formato de archivo NTFS.*

El formato de los archivos de audio del dispositivo USB debe ser:

- MP3.
- WMA sin protección DRM.
- WAV.
- AAC.

Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB

Nota: *Si su reproductor multimedia posee un interruptor de encendido, asegúrese de que el dispositivo está conectado.*

Conectarse mediante comandos de voz

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
(USB | iPod | [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados. Consulte los comandos de voz multimedia.

Las palabras que aparezcan entre corchetes no es necesario decirlas. Por ejemplo, cuando aparece ([dispositivo] USB | iPOD | [reproductor] MP3), puede decir USB o dispositivo USB.

Conectarse mediante el menú del sistema

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse el botón **Media** (junto a la pantalla de audio) hasta que aparezca un mensaje de inicialización en la esquina superior izquierda de la pantalla.

Elemento de menú	Acción y descripción
Navegar USB	En función de la cantidad de archivos multimedia que se encuentren en su dispositivo conectado, puede aparecer un mensaje de indización en la pantalla. Una vez finalizada la indización, la pantalla regresa al menú de reproducción.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Elemento de menú
Reproducir todo
Listas de repr.
Pistas
Artistas
Álbumes
Géneros
Navegar USB
Reiniciar USB
Salir

¿Qué está sonando?

En cualquier momento durante la reproducción, puede pulsar el botón de voz y preguntar al sistema qué está sonando. El sistema lee las etiquetas de metadatos de la pista actual, si están rellenas.

Comandos de voz multimedia

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
(USB | iPod | [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados.

Puede decir cualquiera de los comandos de voz que aparecen entre paréntesis y separados por \|. Por ejemplo, cuando aparezca "(que se está \| que están)", debe decir "que se está o que están".

Debe decir cualquiera de los comandos de voz que aparezcan fuera del paréntesis. Por ejemplo, cuando quiera decirse "quién toca esto (que se está \| que están) reproduciendo", debe decir "quién toca esto (que se está o que están) reproduciendo".

Comandos de voz	Descripción y acción
pausa	Detiene el dispositivo de reproducción.
reproducir	Vuelve a poner en marcha el dispositivo de reproducción.
reproducir [[el] (disco | álbum)] ___	
reproducir (todo | todos | todas)	Reproduce todo el contenido multimedia del dispositivo, desde la primera pista hasta la última.
reproducir [[el | la] (artista | cantante)] ___	
reproducir [[el] género] ___	
reproducir [[la] lista [de reproducción]] ___	
(siguiente [pista | canción | título | archivo | podcast | capítulo | episodio] | (pista | canción | título | archivo | podcast | capítulo | episodio) siguiente)	Reproduce la siguiente pista del medio actual.
[pista | canción | título | archivo | podcast | capítulo | episodio] anterior	Reproduce la pista anterior del medio actual.
[reproducir] música (parecida | similar)	Crea una lista de reproducción de un género similar al que actualmente se está reproduciendo.
reproducir [[la] canción | [la] pista | [el] título | [el] archivo] ___	
desactivar (repetir | repetición)	
[activar] (repetir (uno | una) | repetición (de uno | de una))	Repite la pista actual.

Comandos de voz	Descripción y acción
[activar] reproducción aleatoria [de (todo | toda | todas)]	Reproduce la lista de reproducción actual en orden aleatorio. (No todos los dispositivos son compatibles con este comando).
desactivar reproducción aleatoria	
(quién es el (artista | cantante | grupo) | quién (canta | toca) (la | esta) canción | qué (canción | pista) es [esta] | qué (cantante | artista | grupo) es [este] | qué estoy escuchando | qué es esto)	En cualquier momento durante la reproducción, puede pulsar el botón de voz y preguntar al sistema qué está sonando. El sistema lee las etiquetas de metadatos (si están rellenas) de la pista actual.

___ es un listado dinámico, lo que significa que puede tratarse del nombre de cualquier grupo, artista, canción, etc. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista The Beatles".

Ejemplos de comandos USB

SYNC ofrece al usuario múltiples e intuitivas maneras de encontrar y reproducir una canción por medio de comandos de voz. Por ejemplo, si tiene una canción titulada "Penny Lane" del álbum "Magical Mystery Tour", para reproducir esa canción puede decir lo siguiente:

- Reproducir canción "Penny Lane".
- Reproducir "Penny Lane".

Si desea reproducir el álbum completo, puede decir:

- Reproducir álbum "Magical Mystery Tour".
- Reproducir "Magical Mystery Tour".

Audio Bluetooth

El sistema también puede reproducir música de su teléfono móvil por Bluetooth.

Para activar la función Audio Bluetooth, utilice los botones **MEDIA** (junto a la pantalla de audio) o **Source**, o pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comandos de voz
[audio] Bluetooth

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Comandos de voz
pausa
reproducir
(siguiente [pista | canción | título | archivo | podcast | capítulo | episodio] | (pista | canción | título | archivo | podcast | capítulo | episodio) siguiente)
[pista | canción | título | archivo | podcast | capítulo | episodio] anterior

Funciones del menú de medios

El menú de medios le permite seleccionar la forma en que desea que se reproduzca la música (como por artista, género, orden aleatorio o repetición) y buscar música similar o restablecer el índice de sus dispositivos USB.

Pulse **MEDIA** para seleccionar la reproducción a través de USB.

Mensaje	Descripción y acción
Opcio.	De esta forma accederá al menú de medios.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Mensaje	Descripción y acción
Reprod. aleat.	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Repetir pista	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Música similar	Reproducir un tipo de música similar a la música de la lista de reproducción que esté sonando actualmente desde el puerto USB. El sistema utiliza la información de los metadatos de cada pista para recopilar una lista de reproducción. A continuación, el sistema crea una lista nueva de pistas similares y comienza a reproducirla. Cada pista debe tener las etiquetas de metadatos rellenas para esta función. Con determinados dispositivos de reproducción, si sus etiquetas de metadatos no están rellenas, las pistas no estarán disponibles para las opciones de reconocimiento por voz, el menú de reproducción o esta opción. Sin embargo, si ubica estas pistas en su dispositivo de reproducción en modo de almacenamiento masivo, sí estarán disponibles para el reconocimiento por voz, la reproducción o esta opción. El sistema ubica lo desconocido en cualquier etiqueta de metadatos sin rellenar.
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse **AUX** para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	Este menú le permite seleccionar y reproducir sus archivos multimedia por artista, álbum, género, lista de reproducción o pista, o explorar el contenido de su dispositivo USB.

Si no existen archivos multimedia a los que acceder, la pantalla indicará que no hay ningún medio. Si hay archivos multimedia, dispone de las siguientes opciones para desplazarse y seleccionar entre:

Mensaje	Descripción y acción
Reproducir todo	Reproducir todos los archivos multimedia indizados de su dispositivo de reproducción de uno en uno, en orden numérico. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. Aparece en la pantalla el título de la primera pista.
Listas de repr.	Acceder a sus listas de reproducción en formato ASX, M3U, WPL o MTP. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar la lista de reproducción deseada y, a continuación, pulse **OK**.
Pistas	Buscar y reproducir una pista indizada en particular. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar la pista deseada y, a continuación, pulse **OK**.
Artistas	Ordenar todos los archivos multimedia indizados por artista. Una vez seleccionados, el sistema enumera y, a continuación, reproduce todos los artistas y pistas por orden alfabético. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar el artista deseado y, a continuación, pulse **OK**.

Mensaje	Descripción y acción
Álbumes	Ordenar todos los archivos multimedia indizados por álbumes. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar los álbumes deseados y, a continuación, pulse **OK**.
Géneros	Ordenar la música indizada por tipo de género. * 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar el género deseado y, a continuación, pulse **OK**.
Navegar USB	Navegar por todos los archivos multimedia que se encuentren en su reproductor multimedia conectado al puerto USB. Solo puede visualizar archivos multimedia que sean compatibles con SYNC; los demás archivos guardados no son visibles. 1. Pulse **OK** para realizar la selección. 2. Desplácese para navegar por los archivos multimedia indizados en su unidad flash y, a continuación, pulse **OK**.
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

* Puede utilizar los botones de la parte inferior de la pantalla de audio para saltar de forma rápida a una categoría alfabética determinada. También puede utilizar las letras del teclado numérico para saltar elementos de la lista.

Uso de los comandos de voz

Puede acceder a y ver las canciones de su dispositivo USB mediante comandos de voz.

Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.

Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga uno de los siguientes comandos:

Comandos de voz
(navegar por | mostrar | buscar) todos los (disco | discos | álbum | álbums | álbumes)
(navegar por | mostrar | buscar) (todos los | todas las) (artista | artistas | cantante | cantantes)
(navegar por | mostrar | buscar) todos los (género | géneros)

Comandos de voz
(navegar por | mostrar | buscar) todas las (lista | listas) [de reproducción]
(navegar por | mostrar | buscar) (todas las (canciones | pistas) | todos los (archivos | títulos))
(navegar por | mostrar | buscar) [el] (disco | álbum) ___
(navegar por | mostrar | buscar) ([la] artista | [el] cantante) ___
(navegar por | mostrar | buscar) [el] género ___
(navegar por | mostrar | buscar) [la] lista [de reproducción] ___

Audio de entrada

Para acceder a la fuente de audio de entrada, diga:

Comandos de voz
([puerto de] entrada AV | puerto de entrada | entrada auxiliar [AV]| [puerto de] audio y vídeo)

USB 2 (si procede)

Su vehículo puede estar equipado con un puerto USB adicional. En tal caso, el USB 1 se encontrará en la parte delantera del vehículo, en la parte inferior del cuadro de instrumentos. El USB 2 está dentro del compartimento de almacenamiento de la consola central del vehículo.

Puede conectar un dispositivo USB adicional al segundo puerto USB.

Nota: *SYNC no admite la conexión de más de un dispositivo iOS (Apple) a la vez (independientemente del que conecte primero). Cuando conecta un segundo dispositivo iOS, el sistema lo carga pero no admite la reproducción de su contenido.*

Comandos de voz para fuentes de audio

El sistema de voz le permite cambiar las fuentes de audio con un solo comando de voz.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz
[[el] sistema [de]] (música | audio | entretenimiento)
Los siguientes son unos cuantos ejemplos de los comandos de voz que puede utilizar.
[sintonizar] AM
[sintonizar] AM 1
[sintonizar] ([la] programación automática | [el] preajuste automático) [de] AM
[sintonizar] AM 2
[audio] Bluetooth
reproducir [el] (disco [compacto] | CD)
[sintonizar] FM
[sintonizar] FM 1
[sintonizar] ([la] programación automática | [el] preajuste automático) ([la] presintonía | [la] memoria | [el] programa | [el] preajuste) ___ [de] FM
[sintonizar] FM 2
([puerto de] entrada AV | puerto de entrada | entrada auxiliar [AV]| [puerto de] audio y vídeo)
radio

Comandos de voz
(USB | iPod | [reproductor [de]] MP3)
(quién es el (artista | cantante | grupo) | quién (canta | toca) (la | esta) canción | qué (canción | pista) es [esta] | qué (cantante | artista | grupo) es [este] | qué estoy escuchando | qué es esto)
Ayuda

Comandos de voz para la radio

Si está escuchando la radio, pulse el botón de voz y diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando la radio, pulse el botón de voz y después del tono, diga:

Comandos de voz
radio
Entonces, puede decir uno de los siguientes comandos.
[sintonizar] AM
[sintonizar] AM 1
[sintonizar] ([la] programación automática | [el] preajuste automático) [de] AM
[sintonizar] AM 2
[sintonizar] (AM ___ | ___ [AM])
[sintonizar] ([la] presintonía | [la] memoria | [el] programa | [el] preajuste) ___ [de] AM
[sintonizar] ([la] presintonía | [la] memoria | [el] programa | [el] preajuste) ___ [de] AM 1
[sintonizar] FM

Comandos de voz
[sintonizar] FM 1
[sintonizar] ([la] programación automática | [el] preajuste automático) [de] FM
[sintonizar] FM 2
[sintonizar] (FM ___ | ___ [FM])
[sintonizar] ([la] programación automática | [el] preajuste automático) ([la] presintonía | [la] memoria | [el] programa | [el] preajuste) ___ [de] FM
[sintonizar] ([la] presintonía | [la] memoria | [el] programa | [el] preajuste) ___ [de] FM
[sintonizar] ([la] presintonía | [la] memoria | [el] programa | [el] preajuste) ___ [de] FM 2
[sintonizar] (presintonía | memoria | programa | preajuste) ___
sintonizar [radio]
Ayuda

Comandos de voz para el CD

Si está escuchando un CD, pulse el botón de voz y diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando ningún CD, pulse el botón de voz y después del tono, diga:

Comandos de voz
reproducir [el] (disco [compacto] | CD)
Entonces, puede decir uno de los siguientes comandos.
pausa

Comandos de voz
reproducir
[reproducir [la]] (siguiente (pista | canción) | (canción | pista) siguiente)
[reproducir [la]] (canción | pista) anterior
[(reproducir | escuchar) [la]] pista [número] ___
[activar] (repetir | [la] repetición de) [la] (canción | pista) *
[activar] (repetir | repetición de) [la] carpeta
desactivar (repetir | repetición)
[activar] reproducción aleatoria *
[activar] reproducción aleatoria (de | del) (disco [compacto] | CD | reproductor de (discos compactos|CDs))

Comandos de voz
[activar] reproducción aleatoria de [la] carpeta
desactivar reproducción aleatoria

*Debe indicarle al sistema qué pista o que carpeta desea repetir o reproducir aleatoriamente cuando utilice estos comandos.

Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema

Puede acceder a estos menús a través de la pantalla de audio. Véase **Uso de SYNC™ con el teléfono** (página 318).

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
SYNC no es capaz descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
		Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.
		Actualice el firmware de su teléfono móvil.
		Desactive la opción de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	• Acceda a la configuración del teléfono móvil. • Vaya al menú de Bluetooth. • Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado. • Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú. • Active la opción de mostrar notificaciones. • Active la opción de sincronización de contactos. Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC. Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado. Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.
		Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón **PHONE** y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse **OK**.
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
Bluetooth audio no transmite.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.
Cuando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones.
		Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
	Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 315).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson".
		El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil.
		Recomendación útil: puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse **PHONE**. para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “llamar John Smith”) o seleccionar una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").
El sistema de control por voz Bluetooth que tenía antes me permitía controlar los sistemas de radio, CD y climatización. ¿Por qué no puedo controlar estos sistemas con SYNC?	SYNC está diseñado para controlar sus dispositivos móviles y el contenido almacenado en estos.	SYNC ofrece nuevas funciones muy útiles que se suman a las del sistema anterior, por ejemplo, marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “Llamar a John Smith”) o seleccionar una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

General		
Anomalía	**Posibles causas**	**Solución posible**
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio / vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio / vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “llamar John Smith”) o seleccionar una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Aplicaciones móviles de AppLink: Cuando selecciono "Encontrar apl.", SYNC no encuentra aplicaciones.	No se ha conectado un teléfono con AppLink a SYNC.	Asegúrese de que dispone de un smartphone compatible; Android con OS 2.3 o superior o iPhone 3GS o más reciente con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que el teléfono está enlazado y conectado a SYNC para buscar aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo. Los usuarios de iPhone deben conectarlo también al puerto USB de SYNC mediante un cable USB de Apple.
He conectado el teléfono, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	No ha instalado y ejecutado aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo móvil.	Asegúrese de descargar e instalar la versión más reciente de la aplicación en la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se está ejecutando en el teléfono. Algunas aplicaciones requieren que se registre o inicie sesión en la aplicación en el teléfono antes de utilizarlas con AppLink. Además, algunas pueden incluir un ajuste "SYNC de Ford", por lo que debe comprobar el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
He conectado el teléfono, las aplicaciones se están ejecutando, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Algunas aplicaciones no se cierran y vuelven a establecer su conexión a SYNC correctamente, durante los ciclos de encendido, por ejemplo.	Si cierra y reinicia las aplicaciones, ayudará a que SYNC las encuentre en caso de que no se detecten dentro del vehículo. En dispositivos Android, si las aplicaciones tienen una opción "Salir", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no incluye dicha opción, también puede "forzar el cierre" de la aplicación manualmente. Para ello, acceda al menú de ajustes del teléfono, seleccione "Aplicaciones", busque la aplicación y elija "Forzar detención". No olvide reiniciar la aplicación posteriormente. A continuación, seleccione "Encontrar apl." en SYNC.

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
		En un iPhone con iOS7+, para forzar el cierre de una aplicación, pulse dos veces el botón de inicio y deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla. Pulse de nuevo el botón de inicio y seleccione la aplicación de nuevo para reiniciarla. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC.
He conectado el teléfono Android, las aplicaciones se están ejecutando, las he reiniciado, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Hay un error de Bluetooth en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android que puede provocar que las aplicaciones encontradas en el ciclo de conducción del vehículo anterior no se encuentren de nuevo si no ha desactivado la función Bluetooth.	Restablezca la función Bluetooth en el teléfono. Para ello, desactívela y vuelva a activarla. Si está dentro del vehículo, SYNC debería volver a conectarse automáticamente al teléfono si pulsa el botón "Teléfono".

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
He conectado el iPhone, la aplicación se está ejecutando, la he reiniciado, pero sigo sin encontrarla en SYNC.	Puede que sea necesario restablecer la conexión USB a SYNC.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y conecte el cable USB de nuevo en el teléfono. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC. En caso contrario, "fuerce el cierre" de la aplicación y reiníciela.
Tengo un teléfono Android. He encontrado y reiniciado la aplicación multimedia en SYNC, pero no hay sonido o este es muy bajo.	Puede que el volumen de Bluetooth del teléfono sea bajo.	Pruebe a subir el volumen de Bluetooth del dispositivo utilizando los botones de control del volumen del dispositivo, que se encuentran normalmente en el lateral del mismo.
En el menú Apl. móviles de SYNC, solo veo algunas de las aplicaciones de AppLink que se están ejecutando en el teléfono.	Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos Bluetooth que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones de AppLink en el teléfono que número de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones en el menú Apl. móviles de SYNC.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que encuentre SYNC. Si la aplicación incluye un ajuste "SYNC de Ford", desactívelo en el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.

Reinicio del sistema multimedia SYNC
El sistema SYNC del vehículo dispone de una función de reinicio del sistema que puede utilizarse si la función SYNC deja de funcionar. Para realizar un reinicio, pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda ascendente (>>) a la vez que pulsa y mantiene pulsado el botón de encendido de la radio. Suelte ambos botones después de 5 segundos. Espere unos minutos a que se complete el reinicio. Una vez transcurridos unos minutos, puede seguir utilizando el sistema SYNC. Nota: La disponibilidad de la función depende de las opciones del vehículo

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Conozca su sistema

El sistema le permite utilizar comandos de voz y la pantalla táctil para interactuar con diferentes funciones.

Uso de la pantalla táctil

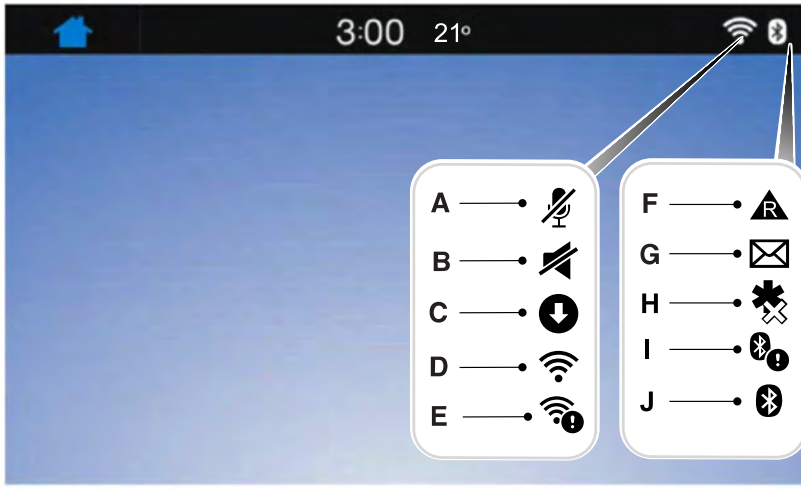
Para accionar la pantalla táctil, puede tocar el elemento o la opción que desea seleccionar. El botón cambia de color para indicar que lo ha seleccionado.

Elemento	Elemento de menú	Acción y descripción
A	Barra de estado	Esta barra muestra iconos y mensajes relativos a las actividades actuales del sistema, incluidos ajustes del climatizador, comandos de voz y funciones telefónicas, como mensajes de texto.
B	Inicio	Este botón está disponible en las pantallas principales. Al pulsarlo, accederá a la vista de la pantalla de inicio.
C	Reloj	Muestra la hora actual. Puede ajustar el reloj a mano o controlarlo mediante la ubicación GPS del vehículo. Véase **Configuración** (página 408).
D	Temperatura exterior	Muestra la temperatura exterior en ese momento.
E	Barra de funciones	Puede tocar cualquier botón de esta barra para seleccionar una función.

Nota: *El sistema está equipado con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de que haya apagado el contacto (siempre que las puertas estén cerradas).*

La barra de estado

Además, en la barra de estado también aparecen iconos adicionales en función del mercado, las opciones del vehículo y el funcionamiento actual. Si una función no está activa, no aparece el icono correspondiente. Algunos iconos se pueden mover a izquierda o derecha, en función de qué opciones estén activas.



E231138

Llamada	Elemento	Descripción
A	Silenciar micró-fono	Este icono aparece cuando el micrófono de su teléfono esté silenciado. El emisor de la llamada no puede oírle.
B	Silencio	Este icono aparece cuando el sistema de audio está silenciado.
C	Descargando	Este icono aparece cuando el sistema SYNC 3 ha recibido una actualización de software. Al pulsar el icono aparecen más detalles sobre el nuevo software.
D	Wi-Fi	Este icono aparece si hay conectada una red Wi-Fi.
E	Wi-Fi en rango	Hay una red Wi-Fi disponible dentro de rango.
F	Itinerancia	Este icono aparece cuando el teléfono móvil está en itinerancia.
G	Mensajes de texto	Este icono aparece cuando recibe un mensaje de texto en su teléfono.

Llamada	Elemento	Descripción
H	Asistencia de emergencia	Este icono aparece cuando la asistencia de emergencia está desactivada y su teléfono está conectado al sistema SYNC.
I	Alerta de Bluetooth	El icono de alerta de Bluetooth aparece cuando hay una alerta de Bluetooth activa.
J	Bluetooth	Este icono aparece cuando para indicar que hay una conexión de Bluetooth activa.

También pueden aparecer mensajes en la barra de estado para ofrecerle notificaciones. Puede seleccionar el mensaje para ver la función asociada.

Barra de funciones

Elemento de la barra de funciones	Funciones
Audio	Le permite controlar todos los medios, incluida la radio AM, FM y satélite, el CD y la transmisión de medios, mediante un dispositivo Bluetooth o con una conexión USB.
Climatizador (opcional)	Le permite ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador y el flujo de aire en el interior del vehículo.
Teléfono	Le permite realizar llamadas, recibirlas y consultar la agenda del dispositivo conectado.
Navegación (si está equipado)	Le permite ver la posición de su vehículo en un mapa de carreteras virtual, recibir indicaciones hasta el destino o encontrar puntos de interés en la ruta.
Aplicac.	Conecte y controle aplicaciones compatibles con el sistema de su dispositivo Android o iPhone.
Ajustes	Puede personalizar los ajustes del sistema para la pantalla táctil, las preferencias de funciones y la forma de interacción con el vehículo.

Limpieza de la pantalla táctil

Puede quitar marcas de dedos con un paño limpio, suave y seco.

Si todavía hay huellas o suciedad en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol en el paño e intente limpiarla de nuevo.

Nota: *No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.*

Nota: *No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.*

Uso del reconocimiento de voz

Gracias a los comandos de voz puede mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que tiene delante. El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido.

El sistema también hace preguntas breves (indicaciones de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando existen varias respuestas posibles para su solicitud.

Cuando utilice comandos de voz, pueden aparecer palabras e iconos en la barra de estado que indican el estado de la sesión de comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 374).

Utilización de los controles del volante

Según el vehículo y el paquete de opciones, podrá utilizar los distintos controles del volante para interactuar con el sistema de pantalla táctil de distintas formas.

VOL: controlar el volumen de la salida de audio.

Mute: silenciar la salida de audio.

Voice: pulse para iniciar una sesión de voz. Pulse de nuevo para detener las indicaciones de voz y empiece a hablar inmediatamente. Mantenga pulsado para terminar una sesión de voz.

SEEK NEXT:

- En el modo de radio, pulse para buscar entre emisoras presintonizadas.
- En modo de USB, audio Bluetooth o CD, pulse para buscar canciones o mantenga pulsado para buscar rápidamente.

SEEK PREVIOUS:

- En el modo de radio, pulse para buscar entre emisoras presintonizadas.
- En modo de USB, audio Bluetooth o CD, pulse para buscar canciones o mantenga pulsado para buscar rápidamente.

PHONE ACCEPT: Pulse para responder a una llamada o cambiar entre llamadas.

PHONE REJECT: Pulse para terminar una llamada o rechazar una llamada entrante.

Nota: *En algunos modelos,* ***SEEK NEXT*** *puede combinarse con* ***PHONE REJECT*** *y* ***SEEK PREVIOUS*** *con* ***PHONE ACCEPT.***

M: toque el mando varias veces para cambiar entre orígenes de medios (modos).

Véase **Volante** (página 52).

Uso de los controles del cuadro de instrumentos

En función de su vehículo y del paquete de opciones, también puede tener estos controles en el cuadro de instrumentos.

- **Power:** Encienda y apague el sistema de audio.
- **VOL:** Controle el volumen de la reproducción de audio.
- **Seek** y **Tune:** Utilícelos como lo haría normalmente en los modos de audio.

- **Eject:** Pulse para expulsar un CD del sistema de audio.
- **SOURCE** o **MEDIA:** Pulse varias veces para avanzar por los modos de medios disponibles.
- **SOUND:** Pulse para acceder al menú Sonido desde el que puede configurar los ajustes de sonido y otros ajustes de audio.
- **1-6:** Mantenga pulsado para guardar o pulse para seleccionar una emisora presintonizada AM, FM o DAB. Véase **Sistema de audio** (página 298).
- **DISP:** Encienda o apague la pantalla. También puede tocar la pantalla para encenderla de nuevo.
- **Botones de control de climatización, temperatura y ventilador:** Controle la temperatura, la velocidad del ventilador o los ajustes del sistema de control de climatización. Véase **Climatización** (página 104).

Asistencia de emergencia (si procede)

AVISOS

La asistencia de emergencia debe estar ajustada como activada antes de una posible colisión para que el sistema realice la llamada de emergencia. Esto puede retrasar el tiempo de respuesta y, con ello, aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

No espere a que la función de asistencia de emergencia realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

AVISOS

Coloque siempre su teléfono en un lugar seguro dentro del vehículo para que no se convierta en un proyectil o se dañe durante una colisión. De no ser así, pueden causarse lesiones graves a alguien o dañarse el teléfono y provocar que la función de asistencia de emergencia no funcione adecuadamente.

Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

Nota: *Antes de activar esta función, debe leer el aviso importante sobre la función de asistencia de emergencia y el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia, más adelante en esta sección, para obtener información importante sobre esta función.*

Nota: *Al activar o desactivar la asistencia de emergencia, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado la asistencia de emergencia y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al arrancar, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien sucederán las dos cosas.*

Nota: *Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizar esta función.*

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia marcando el 112 (número de

emergencia para llamadas inalámbricas que se utiliza en la mayoría de países europeos) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Nota: *En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como medio de comunicación de ayuda, puede ayudarle a ponerse en contacto con los departamentos de salvamento específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no lleva a cabo las labores de salvamento. El departamento de seguridad pública local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación.*

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 27). En este capítulo hay información importante relativa al despliegue del airbag.

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 227). En este capítulo hay información importante relativa al bloqueo de la bomba de combustible.

Para activar y desactivar la asistencia de emergencia, consulte la información sobre los ajustes. Véase **Configuración** (página 408).

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y una potencia de señal adecuadas.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

Nota: *La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.*

En el supuesto de una colisión

Nota: *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible, lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia. No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a este. El sistema intentará marcar el 112.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres.
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio. En este pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

Nota: *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.

- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Información importante sobre la función de asistencia de emergencia

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Esta función tiene la capacidad de indicar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

Información sobre la seguridad

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para revisar el sistema.
- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para más información, remítase a la guía del usuario del dispositivo.
- Por su seguridad, algunas funciones del sistema dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando el vehículo se mueva a una velocidad inferior a 5 km/h. Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con el sistema.

Funciones restringidas a la velocidad

Por su seguridad, algunas funciones del sistema dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando el vehículo se mueva a una velocidad inferior a 5 km/h. Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con el sistema.

Algunas funciones de este sistema pueden ser muy difíciles de utilizar con el vehículo en movimiento, de modo que su uso está restringido a cuando el vehículo está parado.

Consulte el siguiente cuadro para ver ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Funcionalidad del sistema	Edición de la configuración mientras la cámara retrovisora o la asistencia activa de estacionamiento están activas.
Wi-Fi	Editar los ajustes Wi-Fi.
	Editar la lista de redes inalámbricas.
	Conectarse a una red Wi-Fi nueva.

Actualización del sistema

Puede descargar la actualización en una unidad USB o utilizar una conexión Wi-Fi para descargar actualizaciones automáticas.

Actualizaciones USB

Para utilizar la actualización de USB, visite la página de actualización de software de SYNC en la página oficial local de Ford.

El sitio web le avisa en cuanto haya disponible una actualización. Si lo desea, puede descargar la actualización.

Para ello, necesitará una unidad USB vacía. En el sitio web encontrará los requisitos mínimos. Cuando haya insertado la unidad USB en su ordenador, inicie la descarga. Siga las instrucciones para descargar los archivos en la unidad USB.

Casi todos los archivos se instalan en segundo plano, sin interrumpir el uso del sistema. Las actualizaciones del sistema de navegación no se pueden instalar en segundo plano porque los archivos son demasiado grandes.

Para instalar la actualización del sistema en su vehículo:

1. Desconecte todo lo que esté conectado a los puertos USB.
2. Conecte la unidad USB que contenga la actualización en un puerto USB. La instalación comienza inmediatamente.

Nota: *Una vez terminada la instalación, la actualización estará disponible la próxima vez que arranque el vehículo.*

Para obtener información sobre cualquier otra acción, consulte el sitio web.

Actualización por Wi-Fi

Para actualizar su sistema por Wi-Fi, el vehículo debe estar en el rango de un punto de acceso Wi-Fi. Se pueden aplicar tarifas de datos.

Para conectar su sistema a una Wi-Fi, seleccione:

Elemento de menú	
Ajustes	
Wi-Fi	
Redes Wi-Fi disponibles	A continuación, puede seleccionar su red Wi-Fi. Tal vez deba introducir el código de seguridad si la red está protegida. El sistema confirmará que se ha conectado a la red.

Dé permiso al sistema para que se actualice automáticamente. Cuando se le entregue el vehículo, el sistema le preguntará si desea utilizar la función de actualización automática. Si acepta las actualizaciones automáticas, pulse **OK** para confirmarlo.

Si esta opción no aparece cuando se le entregue al vehículo, puede acceder a ella en los ajustes generales y al activar la opción de actualizaciones automáticas del sistema. Véase **Configuración** (página 408).

Si desea activar la actualización automática en otro momento, seleccione:

Elemento de menú	
Ajustes	
General	
Actualización automática del sistema	En este menú puede activar las actualizaciones automáticas. Si no lo ha hecho todavía, cuando active esta función el sistema le pedirá que configure una conexión Wi-Fi. Puede desactivar esta función desde este menú si decide, más adelante, desactivar las actualizaciones automáticas.

Si las actualizaciones automáticas y la conexión Wi-Fi están activadas, el sistema comprobará periódicamente si hay actualizaciones disponibles. Descargará las versiones en cuanto estén disponibles.

Las descargas de software pueden durar hasta 30 minutos después de apagar el vehículo. Las actualizaciones no interrumpen el uso normal de su sistema. Si una descarga no finaliza por cualquier motivo, continuará donde se quedó en cuanto vuelva a haber conexión Wi-Fi.

Al activar una actualización, aparecerá un aviso en la pantalla táctil para indicarlo. Seleccione el icono para ver más información. Este icono aparecerá durante varios ciclos de encendido.

Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Información sobre la privacidad

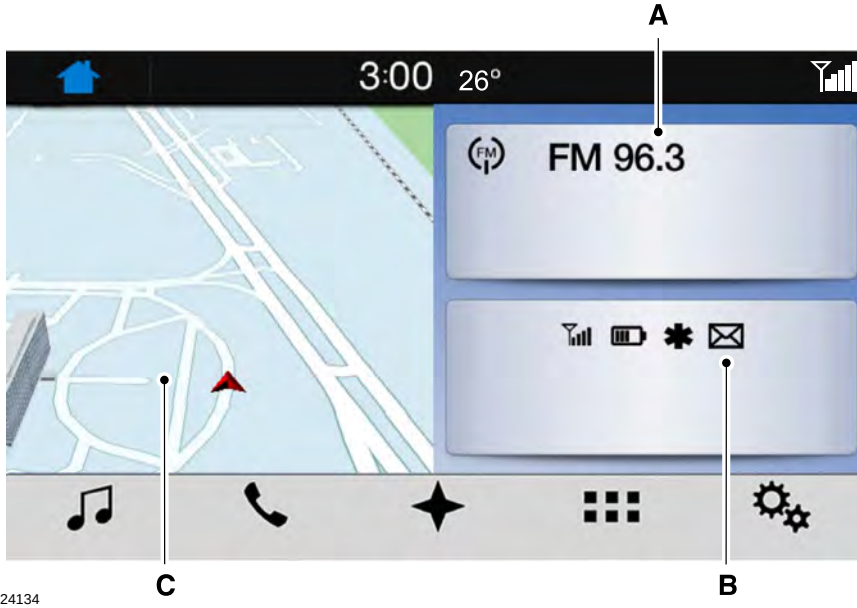
Cuando conecta un teléfono móvil al sistema, este crea un perfil dentro de su vehículo que está vinculado a dicho teléfono móvil. Este perfil pretende ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la agenda de su teléfono móvil, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no

estaba conectado al sistema. Asimismo, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil de registro y los demás datos del sistema se pueden utilizar para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda producirse.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando el teléfono móvil o el reproductor multimedia están conectados.

Si está pensando en dejar de utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Puede encontrar más información sobre el reinicio maestro en los ajustes generales. Véase **Configuración** (página 408). No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo. Ford Motor Company no accederá a los datos del sistema con ningún fin a menos que sea necesario por un consentimiento de exención de responsabilidad, una orden judicial o cuando así lo requiera la ley, las autoridades del Gobierno u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes deban acceder a la información independientemente de Ford Motor Company.

PANTALLA DE INICIO



E224134

Elemento	Mosaico	Pantalla de inicio
A	Audio	Muestra la fuente de medios activa. Si su vehículo no tiene navegación, en este espacio se encuentra la brújula.
B	Teléfono	En la pantalla aparece el nombre del teléfono conectado. También aparece el estado de las funciones del teléfono. Se incluye aquí la potencia de la señal, el nivel de carga de la batería, el estado de la configuración de asistencia de emergencia (activado/desactivado), los mensajes de texto nuevos y la itinerancia.
C	Navegación[1]	Este mapa muestra su ubicación o su ruta actuales en tiempo real. Si la navegación está activa, puede ver el siguiente giro de su ruta.

Elemento	Mosaico	Pantalla de inicio
		Si su vehículo no tiene navegación, aparece la información de audio en este espacio.

[1] De estar instalados.

Puede tocar cualquier función que aparezca para acceder a ella.

Puede seleccionar el botón de inicio en cualquier momento para regresar a esta pantalla.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted.

Para utilizar los comandos de voz del sistema, pulse el botón de control de voz del volante y espere la confirmación. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 374).

Cualquier comando de los siguientes con ___ es un comando de voz dinámico. Lo que deba decir en lugar de ___ depende del contexto o del tipo de comando de voz. Por ejemplo, ___ puede ser un contacto, un número de teléfono, un artista, un género, un punto de interés, la temperatura o una radiofrecuencia.

Los siguientes son algunos comandos de voz que puede utilizar en cualquier momento durante una sesión de comandos de voz:

Comandos de voz	Acción y descripción
Menú principal	Lo lleva al menú principal.
Volver	Vuelve a la pantalla anterior.
Lista de instrucciones	Le ofrece una lista de posibles comandos de voz.
Lista de instrucciones de ___	Al decir el nombre de una función, el sistema ofrece una lista de los comandos de voz disponibles para ella.
Página anterior Siguiente página	Puede utilizar este comando para ver la página siguiente o la anterior de opciones en cualquier pantalla con varias páginas de opciones.
Ayuda	Le ofrece los comandos disponibles que puede utilizar en la pantalla actual.
Ayuda de ___	Al decir el nombre de una función, el sistema ofrece una lista de los comandos de voz disponibles para ella.
Cancelar	Cancela la sesión de voz activa.

Comandos de voz para el audio

Pulse el botón de control de voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Radio digital * FM AM	Le permite escuchar radio de transmisión de audio digital, AM o FM.
AM ___ FM ___	Le permite sintonizar una frecuencia FM o AM concreta.
Audio de Bluetooth	Le permite escuchar música de su dispositivo conectado por Bluetooth.
USB Reproductor de CDs	Le permite escuchar música de su dispositivo conectado por USB o reproductor de CD.
Buscar artista ___ Buscar álbum ___ Buscar género ___ Buscar lista de reproducción ___ Buscar audiolibro ___ Buscar en podcast ___ Buscar en todos los títulos Buscar en todos los artistas Buscar en todos los álbumes Buscar en todos los géneros Buscar en todas las listas de reproducción Buscar en todos los audiolibros Buscar en todos los podcasts	Solamente para el audio con fuente iPod y USB, puede buscar las opciones de medios por categoría indicando una categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Para que esta opción esté disponible, el sistema debe terminar el indexado. Por ejemplo, puede decir "Navegar género folk".

Comando de voz	Acción y descripción
Reproducir ___	Solamente para el audio con fuente iPod y USB, puede decir el nombre de un artista, álbum, género, pista o lista de reproducción para reproducir esa selección. Para que esta opción esté disponible, el sistema debe terminar el indexado. Por ejemplo, puede decir "Reproducir Rock".
Reproducir artista ___ Reproducir álbum ___ Reproducir género ___ Reproducir lista de reproducción ___ Reproducir canción ___	Solamente para el audio con fuente iPod y USB, puede reproducir las selecciones de medios por categoría indicando la categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Para que esta opción esté disponible, el sistema debe terminar el indexado. Por ejemplo, puede decir "Reproducir género country".

* Si está equipado

Comandos de voz para el sistema de climatización (opcional)

Para ajustar la temperatura, pulse el botón de control por voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Ajustar temperatura a ___ ºF	Ajuste la temperatura entre 60 ºF y 85 ºF.
Ajustar temperatura a ___ ºC	Ajuste la temperatura entre 15,5 ºC y 29,5 ºC.
Máxima	
Temperatura mínima	
Ayuda del climatizador	

Comandos de voz del teléfono

Para enlazar el teléfono, pulse el botón de control de voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Sincronizar teléfono	Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla hasta completar el proceso de enlace. Véase **Configuración** (página 408).

Para realizar llamadas, pulse el botón de control de voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Llamar a ___	Le permite llamar a un contacto determinado de su agenda, por ejemplo, "Llamar a Laura".
Llamar a ___ ___	Le permite llamar a un contacto determinado de su agenda en una ubicación determinada, por ejemplo, "Llamar a Laura a casa".
Marcar ___	Le permite marcar un número concreto, por ejemplo “Marcar 867-5309”.
Volver a marcar	Llama al último número marcado desde su teléfono.

Asegúrese de que dice el nombre del contacto exactamente como aparece en su lista de contactos.

Para acceder a las opciones de mensaje de texto, pulse el botón de control por voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Escuchar mensaje	
Escuchar mensaje ___	Puede decir el número del mensaje que desea escuchar.
Responder al mensaje	(No disponible para dispositivos Apple)

Servicio de voz del teléfono

Pulse y mantenga pulsado el botón de voz del volante para acceder a esta función, si el dispositivo conectado es compatible con ella. Por ejemplo, así es como los usuarios de iPhone pueden acceder a Siri Eyes Free.

Comandos de voz de navegación

Establecer un destino

Puede utilizar estos comandos para definir un destino o buscar un punto de interés (POI).

Pulse el botón de control de voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Encontrar dirección	Le permite acceder a la función de búsqueda de direcciones. Indique la dirección diciendo primero la ciudad, luego, la calle y luego, el número de la casa. Para Inglaterra y Francia, diga el número de la casa, luego, la calle y por último, la ciudad.
Encontrar punto de interés	Puede decidir si desea introducir el punto de interés por nombre o por categoría.
Encontrar ___ más cercano/a	Diga el nombre de la categoría de puntos de interés que desea buscar cerca de su posición, por ejemplo, restaurantes.
Encontrar ___	Le permite buscar una categoría de puntos de interés.
Destino mi casa	Le permite definir una ruta hasta el domicilio que ha almacenado como su casa en destinos favoritos.
Destino mi trabajo	Le permite definir una ruta hasta la dirección que ha almacenado como su trabajo en destinos favoritos.
Destinos anteriores	Muestra los destinos previamente establecidos.
Destinos favoritos	Muestra los destinos que ha almacenado como favoritos.

Además, puede decir estos comandos cuando una ruta de navegación esté activa:

Comando de voz	Acción y descripción
Cancelar ruta	Cancela la ruta actual.
Desvío	Le permite seleccionar una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repite la última indicación de guía.
Mostrar ruta	Muestra la ruta completa en la vista general del mapa.
Mostrar tráfico	Muestra una lista con los incidentes de tráfico en su ruta.
Mostrar todo el tráfico	Muestra una lista con todos los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa	Muestra el mapa en la pantalla táctil.

Comando de voz	Acción y descripción
Mostrar orientación al norte	El mapa se orienta hacia el norte.
Mostrar orientación desde el vehículo	El mapa se orienta en la misma dirección en la que avanza el vehículo.
Mostrar 3D	El mapa se muestra en 3D.

Comandos de voz de aplicaciones móviles (si procede)

Los siguientes comandos de voz siempre se encuentran disponibles:

Comando de voz	Acción y descripción
Aplicaciones móviles	El sistema le indica que diga el nombre de la aplicación para iniciarla.
Listar aplicaciones	El sistema mostrará todas las aplicaciones móviles disponibles actualmente.
Encontrar aplicaciones	El sistema buscará las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en su dispositivo y se conectará a ellas.

También hay comandos de voz que puede utilizar cuando haya aplicaciones conectadas al sistema SYNC 3:

Comando de voz	Descripción
Diga el nombre de una aplicación	En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciarla en SYNC 3.
Diga el nombre de la aplicación y, a continuación, "Ayuda".	SYNC 3 mostrará los comandos de voz disponibles para la aplicación especificada, si la aplicación se está ejecutando en SYNC 3.
Diga "Cerrar" y, a continuación, el nombre de una aplicación.	SYNC saldrá de la aplicación indicada.

Comandos para los ajustes de voz

Para acceder a los ajustes de voz, pulse el botón de control por voz del volante y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz	Acción y descripción
Ajustes de voz	Le permite acceder a la función de ajustes de voz.
Modo de interacción estándar	Define una indicación estándar con mensajes largos.
Modo de interacción avanzado	Define una indicación avanzada con mensajes cortos.
Activar confirmación de llamada	Permite que el sistema pida confirmación antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de llamada	El sistema no pide confirmación antes de realizar una llamada.
Activar la lista de instrucciones de voz	El sistema muestra una lista breve de los comandos disponibles.
Desactivar la lista de instrucciones de voz	El sistema no muestra la lista de los comandos disponibles.

Puede usar el control del volumen para ajustar el volumen de las indicaciones de voz del sistema. Cuando la indicación esté activa, suba o baje el volumen hasta el ajuste deseado.

Reducción automática de la velocidad del ventilador

En función de los ajustes actuales del control de climatización, la velocidad del ventilador puede disminuir automáticamente para reducir la cantidad de ruido de fondo del vehículo al emitir comandos de voz o al realizar o recibir llamadas telefónicas.

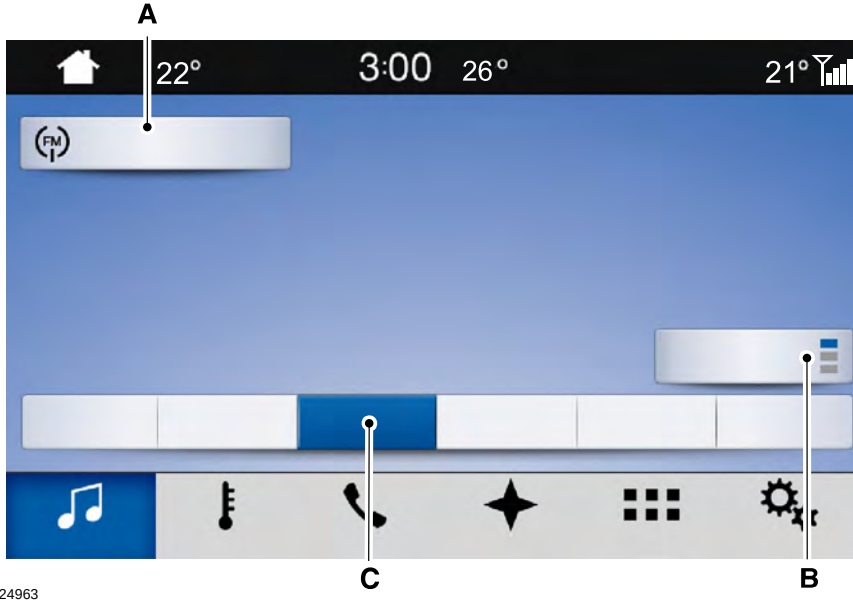
La velocidad del ventilador volverá automáticamente a un funcionamiento normal en cuanto termine la sesión de voz. Puede ajustar manualmente la función del ventilador con los botones o el mando de velocidad del ventilador durante una sesión de voz.

Para desactivar la reducción automática de la velocidad del ventilador durante las sesiones de voz:

1. Pulse y mantenga pulsados los botones de A/C y aire recirculado simultáneamente.
2. Suelte los botones y, a continuación, aumente inmediatamente la velocidad del ventilador.

Para activar de nuevo esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



E224963

Elemento	Mensaje	Descripción
A	Fuentes	Muestra la fuente de medios seleccionados.
B	Presinton.	Permite seleccionar el banco preseleccionado que desea ver.
C	Presintonizaciones	Muestra las emisoras que ha guardado como presintonizaciones.

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz.

Las opciones disponibles pueden cambiar en función de la fuente que seleccione. Estas opciones son:

Mensaje y descripción	
Sint. canal	Aparecerá una ventana emergente donde puede escribir una frecuencia de emisora.
TA	Permite activar o desactivar los boletines de tráfico.
Emisoras	Aparece una lista de todas las emisoras de radio disponibles. Puede seleccionar una emisora pulsando cualquier entrada de la lista en la pantalla táctil. Para ver más entradas, puede desplazarse hacia abajo con las flecha arriba o abajo, la barra de deslizamiento o deslizando hacia abajo la lista.

Fuentes

Pulse este botón para seleccionar la fuente multimedia que desee escuchar.

Radio AM / FM / DAB

Sintonización de emisoras

Puede usar el botón de sintonización o buscar los controles en el bisel de la radio para seleccionar una emisora.

Para sintonizar una emisora con la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	
Sint. canal	Aparecerá una ventana emergente donde puede escribir una frecuencia de emisora.
Lista de emisoras	Aparece una lista de todas las emisoras de radio disponibles. Puede seleccionar una emisora pulsando cualquier entrada de la lista en la pantalla táctil. Para ver una lista más larga, puede desplazarse hacia abajo y hacia arriba con las flecha arriba o abajo, la barra de deslizamiento o deslizando hacia abajo la lista.

Puede pulsar el botón de retroceso para eliminar el número introducido previamente.

Una vez que haya introducido los números de la frecuencia, puede seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Introducir	Púlselo para comenzar a escuchar la emisora que ha introducido.
Cancelar	Púlselo para salir sin cambiar la emisora.

Presintonizaciones

Para establecer una nueva presintonización, sintonice la emisora y mantenga pulsado uno de los botones de presintonización de memoria. Mientras el sistema guarda la emisora y vuelve, el sistema de audio se silencia brevemente.

Bancos presintonizados

Hay dos bancos de emisoras presintonizadas disponibles para AM, tres para FM y tres para DAB. Para acceder a más presintonizaciones, toque el botón de presintonización. El indicador del botón de presintonización muestra el banco de emisoras presintonizadas que está viendo en ese momento.

CD

Una vez seleccionada la fuente, el sistema le devuelve a la pantalla de audio principal.

En la pantalla se muestra la información de audio actual.

Los siguientes botones también se encuentran disponibles:

Botón	Función
Navegar	Puede usar el botón de navegación para seleccionar una pista.
no probados	Al seleccionar este botón, se muestra un número uno pequeño para indicar que la pista se ha establecido para que se repita. Para CD de MP3, este botón le permite alternar entre repetición desactivada, repetir una pista (aparece un número uno pequeño) y repetir la carpeta actual (se muestra una carpeta pequeña).
Reprod. aleatoria	Seleccione el símbolo de reproducción aleatoria para que el disco se reproduzca en orden aleatorio.

Puede usar los botones de la unidad buscar siguiente, buscar anterior, pausar y reproducir para controlar la reproducción de audio.

Audio Bluetooth

Audio Bluetooth le permite acceder a los medios almacenados en su dispositivo Bluetooth.

Esta es una función que depende del teléfono. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, visite el sitio web local de Ford.

Para utiliza audio Bluetooth, debe tener enlazado el teléfono. Véase **Teléfono** (página 387).

Para las opciones de Bluetooth están disponibles los siguientes botones:

Botón	Función
no probados	Al pulsar el botón de repetición, se alterna el ajuste de repetición entre tres modos: repetición desactivada (botón no resaltado), repetir todo (botón resaltado) y repetir pista (botón resaltado con un número uno pequeño).
Reprod. aleatoria	Reproduce las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones de la unidad buscar siguiente, buscar anterior, pausar y reproducir para controlar la reproducción de audio.

Para obtener más información sobre la pista que se está reproduciendo en un momento determinado, pulse la imagen de portada o el botón Info.

Al reproducir audio de un dispositivo Bluetooth, puede buscar música determinada seleccionando lo siguiente:

Botón	Función
Navegar	Si está disponible, muestra las pistas de la lista de reproducción actual. Esta función depende del dispositivo y del reproductor de medios activo en el dispositivo conectado.
Búsq. nueva	Esta opción, disponible en la navegación, le permite reproducir todas las pistas o filtrar los medios disponibles por una de las siguientes categorías. Las categorías las proporciona el dispositivo conectado. Pueden diferir en función del dispositivo
	Listas de reproducción
	Artista
	Álbumes
	Canciones

Botón	Función
	Compositores
A - Z	Este botón le permite seleccionar una letra específica para ver dentro de la categoría en la que se encuentra.
Analizar dispositivo	Si está disponible, esta opción le permite explorar las carpetas y los archivos de su dispositivo USB.

USB o iPod

Las opciones de USB le permiten acceder a los medios almacenados en su dispositivo USB como música, audiolibros o archivos multimedia.

Para las opciones de iPod y USB están disponibles los siguientes botones:

Botón	Función
no probados	Al pulsar el botón de repetición, se alterna el ajuste de repetición entre tres modos: repetición desactivada (botón no resaltado), repetir todo (botón resaltado) y repetir pista (botón resaltado con un número uno pequeño).
Reprod. aleatoria	Reproduce las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones de la unidad buscar siguiente, buscar anterior, pausar y reproducir para controlar la reproducción de audio.

Para obtener más información sobre la pista que se está reproduciendo en un momento determinado, pulse la imagen de portada o el botón Info.

En algunos dispositivos, el sistema puede ofrecer botones para saltar 30 segundos cuando se escuchan audiolibros o archivos multimedia. Estos botones le permiten saltar hacia atrás o hacia adelante en una misma pista.

Al reproducir audio de un dispositivo USB, puede buscar música determinada seleccionando lo siguiente:

Botón	Función
Navegar	Si está disponible, muestra las pistas de la lista de reproducción actual.
Búsq. nueva	Esta opción, disponible en la navegación, le permite reproducir todas las pistas o filtrar los medios disponibles por una de las siguientes categorías.
	Reproducir todo
	Listas de reproducción
	Artista
	Álbumes
	Canciones
	Géneros
	Podcasts
	Audiolibros
	Compositores
A - Z	Este botón le permite seleccionar una letra específica para ver dentro de la categoría en la que se encuentra.
Analizar dispositivo	Si está disponible, esta opción le permite explorar las carpetas y los archivos de su dispositivo USB.

Puertos USB

Los puertos USB están situados en la consola central o el cuadro de instrumentos.

Esta función le permite conectar dispositivos multimedia USB, tarjetas de memoria, unidades flash o dispositivos de memoria y dispositivos de carga, si son compatibles.

Seleccione esta opción para reproducir audio desde un dispositivo USB.

Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles

El sistema es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia digital, incluidos iPod, iPhone y la mayoría de los dispositivos USB.

Los formatos de audio compatibles son MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC.

Las extensiones de archivos de audio compatibles son MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.

Los sistemas de archivos USB compatibles son FAT, exFAT y NTFS.

El sistema también organiza los medios del dispositivo USB mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, que son identificadores de software descriptivos incorporados a los archivos multimedia, proporcionan información sobre el archivo.

Si sus archivos multimedia indexados no contienen información incorporada en estas etiquetas de metadatos, el sistema puede clasificar las etiquetas de metadatos vacías como desconocidos.

El sistema es capaz de indexar hasta 50.000 canciones por dispositivo USB, en un máximo de 10 dispositivos.

TELÉFONO

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

El teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales del sistema. Una vez enlazado el teléfono móvil, puede acceder a muchas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Antes de utilizar las funciones del modo de manos libres, enlace su teléfono con Bluetooth con el sistema.

Active el Bluetooth de su dispositivo para que empiece el enlace. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario.

Para añadir un teléfono, seleccione:

Elemento de menú	
Emparejar el teléfono	Se encuentra en la pantalla de características del teléfono o puede utilizar comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 374).

1. Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Un aviso le pide que busque el modelo del vehículo en su teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo tal como aparece en el teléfono.
4. Confirme que el número de seis dígitos que aparece en el teléfono coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.
5. La pantalla táctil indica si el enlace se ha realizado correctamente.

6. Es posible que el teléfono móvil también le solicite que le otorgue permisos al sistema para acceder a información. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web.

Alternativamente, para añadir un teléfono, seleccione:

Elemento de menú
Emparejar el teléfono
A continuación seleccione:
Detectar otros dispositivos Bluetooth

1. Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre de su teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Confirme que el número de seis dígitos que aparece en el teléfono coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.
4. La pantalla táctil indica si el enlace se ha realizado correctamente.
5. Es posible que el teléfono móvil también le solicite que le otorgue permisos al sistema para acceder a información. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

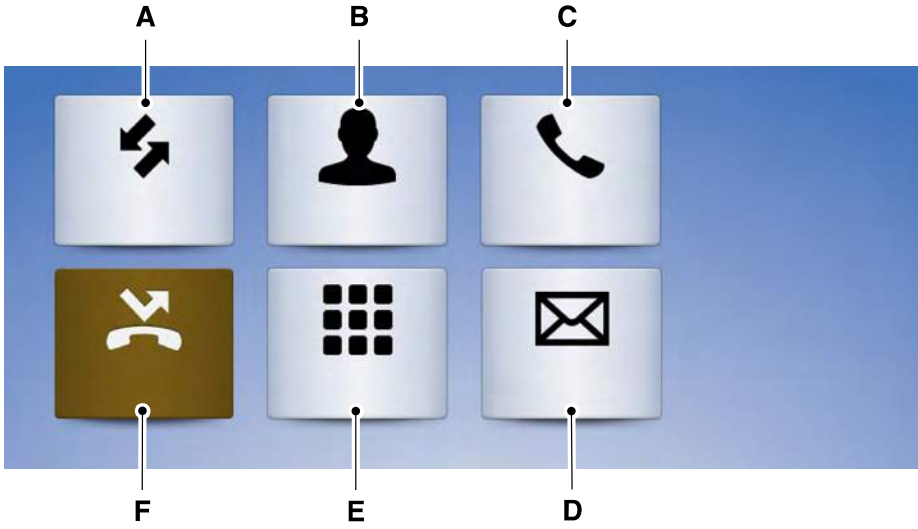
- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Marcar un número
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda son funciones que dependen del propio teléfono.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web de Ford local.

Menú del teléfono

Este menú estará disponible tras enlazar un teléfono.



E224136

Elemento	Elemento de menú	Acción y descripción			
A	Lista de llam. recientes	Muestra las llamadas recientes. Puede realizar una llamada seleccionando una entrada de la lista. También puede ordenar las llamadas tocando el menú desplegable de la parte superior de la pantalla táctil. Puede seleccionar:			
		Todos	Entrante	Saliente	Perdida
B	Contactos	Todos los contactos de la pantalla del teléfono en orden alfabético.			
		A - Z		Tocar este botón le permite seleccionar una letra específica para ver.	
C	Ajustes del teléfono	Muestra el nombre de su teléfono y lo lleva a las opciones de configuración de este.			

Elemento	Elemento de menú	Acción y descripción	
		En este menú, puede enlazar otros dispositivos y establecer tonos de llamada y alertas. Véase **Configuración** (página 408).	
D	Mensajes de texto	Muestra todos los mensajes recientes, si el teléfono es compatible con esta función.	
E	Tel. Tecl. numér.	Use este teclado para marcar un número de teléfono. Para eliminar el último dígito que ha introducido, toque el botón de retroceso.	
		Llamar	Toque este botón para iniciar una llamada.
F	No molestar	Toque este botón para enviar todas las llamadas directamente al correo de voz. Las siguientes notificaciones de mensajes de texto no se mostrarán en la pantalla táctil y los tonos de llamada y las alertas se establecen en silencio.	

Si su teléfono dispone de función de asistencia por voz, verá un botón para acceder a ella en el menú. También puede acceder a esta función pulsando y manteniendo pulsado el botón de voz del volante. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 374).

Hacer llamadas

Hay muchos modos de realizar llamadas desde el sistema, incluidos los comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 374).

Para llamar a un número de su lista de contactos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Contactos	Seleccione el nombre del contacto al que quiere llamar. Todos los números almacenados para este contacto se mostrarán junto con las fotos de este que tenga almacenadas.

Para llamar a un número de la lista de llamadas recientes, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Lista de llam. recientes	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número que no está almacenado en su teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Tel. Tecl. numér.	Seleccione los dígitos del número al que quiere llamar.
Llamar	El sistema inicia la llamada.

Para eliminar el último dígito que ha introducido, toque el botón de retroceso.

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un tono sonoro. En la pantalla táctil aparece la información del emisor de la llamada, si está disponible.

Para aceptar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Aceptar

Nota: *También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.*

Para rechazar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Rechazar

Nota: *También puede rechazar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.*

Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción. El sistema la registra como una llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, en la pantalla táctil se muestra el nombre y el número del contacto.

También aparecen los siguientes elementos del estado del teléfono:

- Estado de la señal
- Batería
- Asistencia de emergencia Véase **Configuración** (página 408).

Durante una llamada activa, puede elegir entre estas opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Colgar	Finalizar de inmediato una llamada telefónica. También puede pulsar el botón situado en el volante.
Teclado	Pulse este botón para acceder al teclado del teléfono.
En silencio	Puede apagar el micrófono para que el emisor de la llamada no le oiga.
Privacidad	Transferir la llamada al teléfono móvil o devolverla al sistema.

Mensajes de texto

Nota: *La descarga de y la respuesta a mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.*

Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un mensaje nuevo, se emite un tono sonoro y la pantalla táctil muestra un aviso emergente con la identificación del emisor, si su móvil admite esta opción.

Puede seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Escuchar	Para que el sistema le lea el mensaje.
Ver	Para ver el mensaje en la pantalla táctil.
Llamar	Para llamar al remitente.
Resp.	Para seleccionar entre 15 mensajes de texto predefinidos. Pulse el mensaje que quiere usar y confirme para enviarlo. El sistema le confirmará cuando el mensaje se haya enviado correctamente.
Cerrar	Para salir de la pantalla táctil.

Conectividad Smartphone (si procede)

SYNC 3 le permite utilizar Apple CarPlay y Android Auto para acceder al móvil.

Cuando utiliza Apple CarPlay o Android Auto, puede:

- realizar llamadas;
- enviar y recibir mensajes de texto;
- escuchar música;
- utilizar el asistente de voz del teléfono;

Apple CarPlay y Android Auto desactivan algunas de las funciones de SYNC 3.

La mayoría de las funciones de Apple CarPlay y Android Auto utilizan datos móviles.

Apple CarPlay

Apple CarPlay requiere un iPhone 5 o superior con iOS 7.1 o superior. Se recomienda que actualice a la última versión de iOS.

1. Conecte el teléfono a un puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 312).
2. Seleccione Apple CarPlay en la pantalla táctil.

Para desactivar esta función desde la pantalla de ajustes, seleccione:

Elemento de menú
Preferencias de Apple CarPlay
Si SYNC detecta Apple CarPlay, aparece su dispositivo en la lista. Seleccione el nombre de su dispositivo y, a continuación, seleccione:
Desactivar

Para volver a SYNC 3, vaya a la pantalla de inicio de Apple CarPlay y seleccione la aplicación SYNC.

Nota: *Póngase en contacto con Apple para solicitar asistencia para Apple CarPlay.*

Android Auto

Android Auto es compatible con la mayoría de dispositivos con Android 5.0 o superior.

1. Descargue de Google Play la aplicación Android Auto en su dispositivo para prepararlo (puede requerir el uso de datos móviles).

Nota: *Es posible que la aplicación Android Auto no esté disponible en su país actual.*

2. Para activar esta función desde la pantalla de configuración, desplácese a la izquierda de la pantalla y seleccione:

Elemento de menú
Preferencias de Android Auto
Activar Android Auto

Nota: *Android Auto debe estar activado antes de conectar el dispositivo.*

A continuación, puede conectar el dispositivo a un puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 312).

Para desactivar esta función desde la pantalla de ajustes, seleccione:

Elemento de menú
Preferencias de Android Auto
Si SYNC detecta Android Auto, aparece su dispositivo en la lista. Seleccione el nombre de su dispositivo y, a continuación, seleccione:
Desactivar

Nota: *Puede que sea necesario que deslice la pantalla de ajustes hacia la izquierda para seleccionar* ***Preferencias de Apple CarPlay*** *o* ***Preferencias de Android Auto****.*

Para volver a SYNC 3, seleccione el icono del velocímetro en la barra de menú de Android Auto en la parte inferior de la pantalla táctil y, a continuación, toque la opción para volver a SYNC.

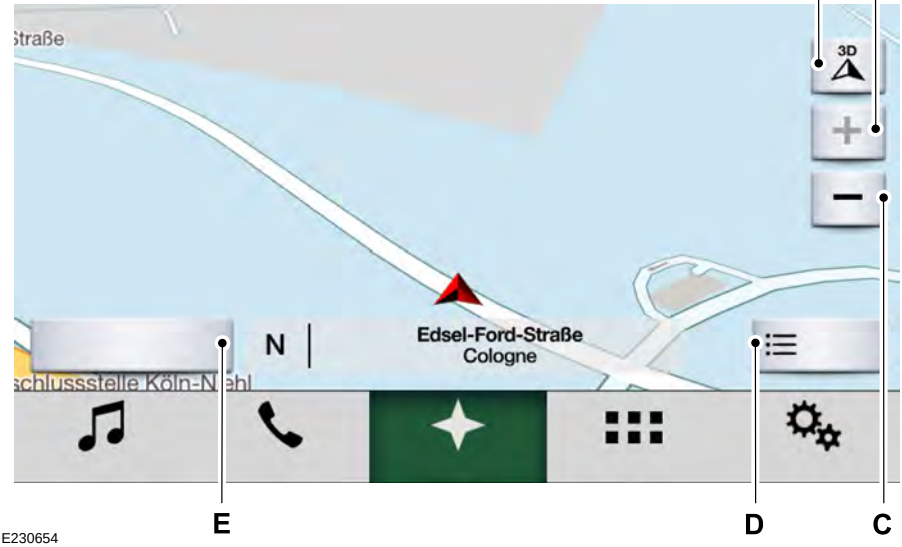
Nota: *Póngase en contacto con Google para solicitar asistencia para Android auto.*

NAVEGACIÓN

El sistema de navegación puede mostrarse en tres modos diferentes: modo de mapa, modo de destino y modo de búsqueda de mapas.

Modo de mapa

El modo de mapa aparece en vista 2D o 3D y muestra la posición actual de su vehículo en el mapa.



E230654

Llamada	Elemento	Descripción		
A	Vista de mapa	Orienta-ción de frente (2D)	Orienta la pantalla en la misma dirección en la que avanza el vehículo	
		Orienta-ción norte (2D)	La pantalla siempre está orientada al norte	
		Modo de mapa 3D	Proporciona una perspectiva elevada del mapa con la pantalla orientada en la misma dirección en la que avanza el vehículo.	
B	Acercar	Seleccione el botón para acercar el mapa y obtener una vista más de cerca o cambiar a zoom automático. También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar el mapa.		
C	Alejar	Seleccione el botón para alejar el mapa y obtener una vista más de lejos o cambiar a zoom automático. También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para alejar el mapa.		
D	Mnú	Para acceder a las opciones de guía de ruta:		
		V. pant.	Traffic List (si está equipado)	
		Cuando la guía de ruta está activa muestra características como:		
		Cancelar ruta	Descripción general de la ruta	Desvío
E	Destino	Muestra todas las opciones de búsqueda disponibles:		
		Búsqueda general	POI	Favoritos

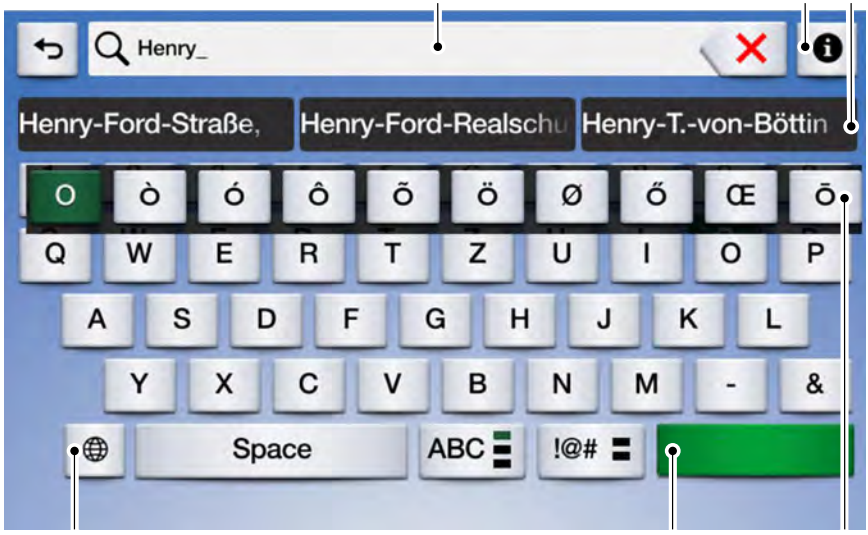
Modo de destino

Para establecer un destino, pulse:

Elemento de menú	Descripción	
Destino	Pulsar este botón (llamado E en la imagen de arriba) proporciona una lista con las diferentes opciones de búsqueda para un destino.	
A continuación, puede seleccionar:		
Buscar	Pulsar este botón le permite especificar un destino mediante la búsqueda de texto libre. La siguiente tabla muestra más información sobre esta opción.	
Destinos anteriores	Aquí se muestran sus 40 últimos destinos de navegación. Puede seleccionar cualquier opción de la lista para elegirla como destino.	
	B. todo	Seleccione esta opción para eliminar todos los destinos anteriores.
Casa	Seleccione para desplazarse a la dirección de casa establecida. Se muestra el tiempo que se tarda en llegar a casa desde su ubicación actual.	
	Para establecer su dirección de casa, pulse:	
	Casa	Aparecerá un mensaje que le pregunta si desea guardar dicha dirección como favorita. Seleccione:
	Sí	Introduzca una ubicación en la barra de búsqueda y pulse:
	Guardar	
Trabajo	Seleccione para desplazarse a la dirección de trabajo establecida. Se muestra el tiempo que se tarda en llegar al trabajo desde su ubicación actual.	
	Para establecer su dirección de trabajo:	
	Trabajo	Aparecerá un mensaje que le pregunta si desea guardar dicha dirección como favorita. Seleccione:
	Sí	Introduzca una ubicación en la barra de búsqueda y pulse:
	Guardar	
Favoritos	En los favoritos se incluye cualquier ubicación que haya guardado anteriormente. Para añadir como favoritos:	

Elemento de menú	Descripción	
	Añadir favorito	Seleccione este botón e introduzca una ubicación en la barra de destino.
	Buscar	Seleccione esta opción para que el sistema localice la dirección que ha introducido.
	Guardar	Seleccione este botón cuando la dirección que ha introducido aparezca en la pantalla.
Categorías de puntos de interés (POI)	Las categorías de puntos de interés que es posible que se muestren (en función del mercado y la configuración del vehículo):	
	Comer	
	Comb.	
	Hotel	
	Cajeros	
	Ver todos	Pulse para ver categorías adicionales.
	Dentro de estas categorías puede buscar:	
	Cerca de aquí	
	En la ruta	
	Cerca del destino	
	En ciudad	

Búsqueda de texto libre



E230655

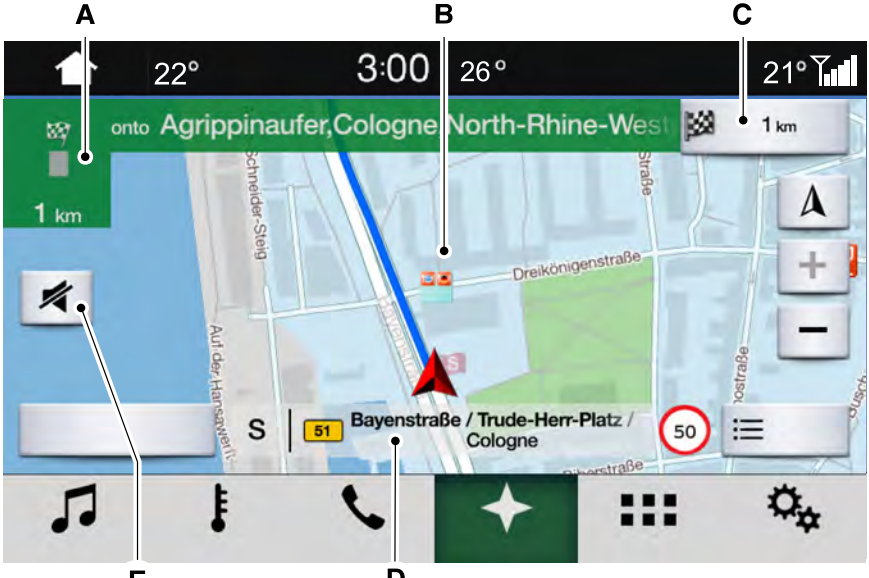
Llamada	Elemento	Descripción
A	Barra de búsqueda	Puede introducir el destino de navegación en cualquiera de los siguientes formatos: Dirección número calle ciudad (país) calle número ciudad (país) Solo es necesario indicar el país cuando introduce una dirección de un país distinto al país en el que se encuentra actualmente. Ejemplos: Alemania: Henry-Ford-Straße 1 Köln Inglaterra: CM13 3BW Francia: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris
		Ciudad

Llamada	Elemento	Descripción
		o bien Código postal
		Punto de Interés (nombre o categoría)
		Cruce (calle 1/calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 @ calle 2) (calle 1 en calle 2)
		Latitud y longitud (##. ##### , ##. #####) Se aceptan de una a cinco cifras decimales.
B	Icono de información	Proporciona más información sobre la búsqueda introducida.
C	Sugerencia automática	Le sugiere automáticamente destinos para seleccionar mientras escribe.
D	Teclado emergente	Si pulsa prolongadamente en un botón, aparecen las variantes de esa letra, si las hay.
E	Buscar	Pulse este botón para ejecutar una búsqueda. Si la búsqueda arroja múltiples resultados, SYNC le da una lista con los destinos más coincidentes.
F	Interruptor de teclado	Proporciona una lista con las distribuciones de teclado disponibles

Modo de guía de ruta

Una vez que haya elegido su destino, este se mostrará en el mapa y podrá seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Iniciar	Seleccione esta opción para iniciar la guía de ruta. Por defecto, SYNC selecciona la ruta preferida (por defecto, utilizará la más rápida). Puede actualizarla mediante los ajustes de navegación. Véase **Configuración** (página 408).
Guardar	Guarda el destino en favoritos.

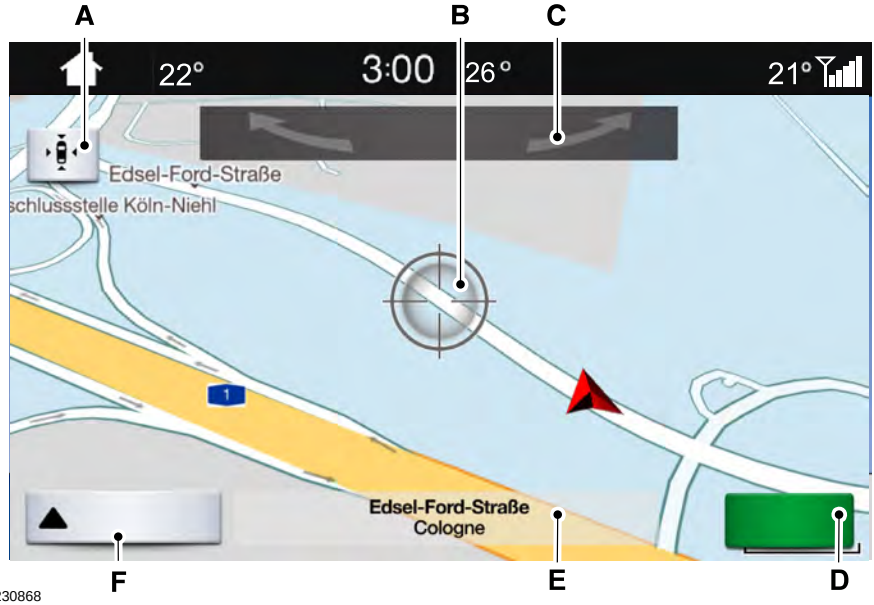


E230867

Llamada	Elemento	Descripción
A	Siguiente giro	Pulse el icono de maniobra para repetir la siguiente instrucción de guía.
B	Punto de interés	Puede seleccionar un máximo de tres categorías de puntos de interés para que se muestren en el mapa. Si los puntos de interés elegidos están situados cerca o en la misma ubicación, se usa un cuadro para mostrar un único icono de categoría en lugar de repetir el mismo icono para no recargar el mapa. Al seleccionar el cuadro del mapa, aparece una ventana emergente que indica la cantidad de puntos de interés que hay en esa ubicación. Seleccione la ventana emergente para ver una lista de los puntos de interés disponibles. A continuación, podrá desplazarse por la lista y seleccionar los puntos de interés. Nota: Si su vehículo tiene un nivel de combustible o carga bajo, en el mapa se mostrarán automáticamente iconos de estaciones de servicio.
C	Hora estimada de llegada	Pulse este icono para cambiar entre tiempo estimado de llegada, kilómetros hasta el destino o tiempo hasta el destino.
D	Barra inferior	Muestra la carretera actual, si procede.
E	Silencio	Pulse el botón para silenciar las instrucciones de guía por voz. Puede seleccionar entre tres opciones de indicaciones de guía. Véase **Configuración** (página 408).

Nota: *Para cambiar el volumen de las indicaciones de voz, gire el mando del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía.*

Modo de búsqueda de mapas



E230868

Llamada	Elemento	Descripción
A	Volver a centrar	Pulse este botón para volver a centrar el mapa en la posición actual del vehículo. El sistema lo lleva al anterior modo de navegación activo (modo de mapa o modo de guía de ruta).
B	Punto de mira	Muestra la ubicación seleccionada en el mapa. Puede deslizar la pantalla o ampliar o reducir la pantalla con los dedos para reajustarla.
C	Barra de rotación	La barra de rotación solo está disponible cuando está activo el modo 3D. Deslícese por la barra para rotar el mapa hacia la derecha o hacia la izquierda.
D	Iniciar	Pulse este botón para seleccionar su destino.
E	Barra inferior	Esta barra muestra el nombre del destino que ha seleccionado.
F	Controles	Pulse este botón para atenuar la barra de características y los botones de navegación

Menú de navegación

En el modo de mapa y durante la navegación puede acceder al menú de navegación.

Si la navegación está activa, toque la parte inferior de la pantalla para ver el menú y otros botones.

Para acceder al menú de navegación, pulse:

Botón		
Mnú		
A continuación, puede seleccionar:		
Screen View	Todo mapa	Durante la navegación se muestra un mapa en pantalla completa.
	Inform. salida de autopista	Durante la navegación, la información de salida se muestra en la parte derecha de la pantalla. Los iconos de puntos de interés se muestran para indicar restaurantes, hoteles, estaciones de servicio y cajeros automáticos (si los hay a la salida). Puede seleccionar los iconos de puntos de interés para obtener una lista de ubicaciones específicas. Si lo desea, puede seleccionar la ubicación del punto de interés como un punto intermedio o un destino.
	Hoja de ruta	Solo disponible cuando la ruta está activa. Muestra todos los giros de la ruta actual. Puede elegir evitar cualquier carretera de la lista de giros seleccionándola. Aparecerá una pantalla en la que puede pulsar:
		Evitar
		El sistema calcula una nueva ruta y muestra una nueva lista de giros.
Ajustes de navegación	Pulse este botón para ajustar las preferencias. Véase **Configuración** (página 408).	
¿Dónde estoy?	Le indica la ciudad actual y la carretera más cercana.	
Las siguientes opciones solo están disponibles en el menú cuando haya activa una ruta de navegación:		
Cancelar ruta	El sistema le pedirá confirmación y, a continuación, volverá a la pantalla del modo de mapa.	
Ver ruta	Pulse para ver un mapa de la ruta completa.	
Desvío	Se mostrará una ruta alternativa comparada con la ruta actual.	
Editar etapas	Solo disponible si tiene un punto intermedio activo en la ruta. Consulte el apartado de **puntos intermedios** más adelante en esta sección para obtener información sobre cómo establecerlos.	

Botón		
	Use este botón para volver a ordenar los puntos intermedios o eliminarlos.	
	Optimizar orden	El sistema establece el orden por usted.
	Elementos de punto intermedio	Pulse cualquier elemento de punto intermedio para moverse hacia arriba o hacia abajo o para eliminar el elemento de la lista.
	Ir	Pasa a la siguiente pantalla, donde puede iniciar la nueva ruta.

Puntos intermedios

Puede añadir un punto intermedio a una ruta de navegación como un destino a lo largo de la ruta. Se pueden añadir hasta cinco puntos intermedios repitiendo los pasos del proceso indicados a continuación.

Para ello:

1. Seleccione el icono de búsqueda (lupa) en una ruta activa. Aparecerá el menú de destino.
2. Establezca el destino mediante cualquiera de los métodos disponibles. Una vez elegido el destino, establezca el destino como punto intermedio seleccionando:

Elemento de menú		
Añadir etapa	A continuación, aparece la lista de puntos intermedios y puede volver a ordenarlos seleccionando el icono de menú en la parte derecha de la ubicación.	
	Optimizar orden	El sistema establece el orden por usted.
	Elementos de punto intermedio	Pulse cualquier elemento de punto intermedio para moverse hacia arriba o hacia abajo o para eliminar el elemento de la lista.
	Ir	Pasa a la siguiente pantalla, donde puede iniciar la nueva ruta.

Guía de viaje Michelin (si procede)

La guía de viaje Michelin es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos puntos de interés (POI) como restaurantes, hoteles y lugares turísticos (si existen).

Los puntos de interés que disponen de información de guía de viaje Michelin muestran un botón que ofrece más información. Pulse ese botón para ver la información adicional.

Si ha enlazado su teléfono con el sistema, puede pulsar el botón de teléfono para llamar directamente al POI seleccionado.

Nota: *No todas las funciones están disponibles para todos los idiomas y países.*

Actualizaciones de mapas de navegación

En un Taller Autorizado se pueden adquirir actualizaciones anuales de mapas de navegación.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos del mapa, puede informar directamente de ellos a HERE a través de la página www.here.com. HERE valora todos los avisos de errores de mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

APLICACIONES

El sistema permite el control por voz, mediante el volante y la pantalla táctil de las aplicaciones de smartphone habilitadas para AppLink. Cuando se ejecuta una aplicación con AppLink, puede controlar las principales funciones de la aplicación mediante comandos de voz y los controles del volante.

Nota: *Las aplicaciones habilitadas para AppLink disponibles varían según el mercado.*

Nota: *Debe enlazar y conectar su smartphone al sistema mediante Bluetooth para acceder a AppLink.*

Nota: *Los usuarios de iPhone deben conectar el teléfono al puerto USB.*

Nota: *Visite el sitio web local de Ford para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, los dispositivos smartphone compatibles y consejos para solucionar problemas.*

Nota: *Asegúrese de que dispone de una cuenta activa para la aplicación que ha descargado. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin necesidad de configurarlas. Otras aplicaciones le pedirán que configure sus ajustes personales y personalice su experiencia creando estaciones o favoritos. Le recomendamos que haga esto en casa o fuera del vehículo.*

Nota: *Le animamos a revisar las condiciones del servicio y las políticas de privacidad de las aplicaciones del smartphone, ya que Ford no es responsable de su aplicación ni del uso de datos de esta.*

Nota: *AppLink es una característica inherente del sistema SYNC. Para acceder a las aplicaciones móviles a través de AppLink, Android Auto o Apple CarPlay deben estar desactivados. Puede que a algunas aplicaciones en el vehículo solo pueda accederse a través de AppLink y a otras, solo a través de Android Auto o Apple CarPlay. Consulte la información de conectividad Smartphone para desactivar Android Auto o Apple CarPlay.*

Nota: *Para usar una aplicación con el sistema, la aplicación debe ejecutarse en segundo plano en el teléfono. Si apaga la aplicación en el teléfono, también se apagará en el sistema.*

Nota: *Si en el dominio de aplicaciones no encuentra ninguna aplicación compatible con AppLink, asegúrese de que se está ejecutando la aplicación requerida en el dispositivo móvil.*

Elemento de menú	Acción y descripción
Conectar aplic. móviles	El sistema buscará las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en su dispositivo móvil y se conectará a ellas.

Activación de aplicaciones móviles con SYNC 3

Para poder activar aplicaciones móviles, SYNC 3 requiere que el usuario dé su consentimiento para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

El dispositivo conectado envía datos a Ford en Estados Unidos. La información se cifra e incluye el VIN, el número de módulo de SYNC 3, el cuentakilómetros, estadísticas de uso e información de depuración. Conservamos estos datos solo durante el tiempo necesario para proporcionar el servicio, reparar el problema y mejorar nuestros productos y servicios así como para ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, en la medida en que la ley lo permite. Es posible que las actualizaciones a los permisos de las aplicaciones se realicen automáticamente.

Nota: *Debe activar las aplicaciones móviles en cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil con el sistema.*

Nota: *Se aplican las tarifas de datos estándar. Ford no se hace responsable de los gastos adicionales en los que pueda incurrir en su proveedor de servicios cuando su vehículo envíe o reciba información a través del dispositivo conectado. Esto incluye cualquier tipo de gasto adicional en el que se incurra por conducir en áreas fuera de la red local con tarifas de itinerancia.*

Puede activar y desactivar las aplicaciones en la configuración. Véase **Configuración** (página 408).

Permisos de aplicaciones

El sistema organiza los permisos de las aplicaciones en grupos. Puede conceder estos permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de permiso de los grupos en cualquier momento a través del menú de configuración. Mientras se encuentra en el menú de configuración, también puede ver los datos incluidos en cada grupo.

Al iniciar una aplicación con SYNC 3, puede que el sistema le pida que otorgue determinados permisos, como información del vehículo, características de conducción, GPS y velocidad, o notificaciones automáticas. Durante las solicitudes de permisos iniciales de la aplicación, puede activar todos los grupos o ninguno de ellos. El menú de configuración ofrece control de permisos de grupo individuales.

Nota: *Solo debe conceder permisos la primera vez que use una aplicación con SYNC 3.*

Nota: *Si desactiva los permisos de grupo, las aplicaciones seguirán funcionando con SYNC a menos que desactive la opción de todas las aplicaciones en el menú de configuración.*

CONFIGURACIÓN

En este menú puede acceder a la configuración y ajustarla para muchas de las funciones del sistema. Para acceder a configuración adicional, deslice la pantalla hacia la izquierda o la derecha.

Sonido

Configuración de sonido	
Restabl. todo	Devuelve la configuración del sonido a los niveles de fábrica.
Agudos	Ajusta el nivel de frecuencia alta.
Medios	Ajusta el nivel de frecuencia media.
Graves	Ajusta el nivel de frecuencia baja.
Balance / Fade	Ajusta la proporción de sonido de lado a lado o de delante a atrás.
Volumen adaptado	Ajunta la cantidad que el volumen del sistema de audio aumenta con la velocidad o desactiva la función.
Ocupación DSP	Optimiza el sonido basándose en la ubicación de los oyentes.
Ajustes de sonido	Estéreo
(si está equipado)	Surround

Puede que su vehículo no disponga de todas estas funciones.

Reproductor multimedia

Este botón está disponible cuando un dispositivo multimedia, como un dispositivo Bluetooth o USB es la fuente de audio activa. Este botón le permite acceder a las siguientes opciones solo para dispositivos activos.

Elemento de menú	Acción y descripción		
Velocidad de podcast	En algunos dispositivos de Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de los archivos multimedia. Cuando se está reproduciendo un archivo multimedia, puede seleccionar:		
	Más lenta	Normal	Rápida
Velocidad reprod. audiolibro	En algunos dispositivos de Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de los audiolibros. Cuando se está reproduciendo un audiolibro, puede seleccionar:		

Elemento de menú	Acción y descripción		
	Más lenta	Normal	Rápida
Carátulas	Reproductor multimedia	Se muestra la imagen de portada de los archivos de música de su dispositivo'. Si no se encuentra una imagen de portada en el dispositivo, la base de datos de Gracenote proporciona una.	
	Gracenote®	La imagen de portada que proporciona la base de datos de Gracenote se usará para sus archivos de música. Esto anula cualquier otra imagen de portada del dispositivo.	
Gestión Gracenote®	Activa y desactiva Gracenote® para proporcionar información de metadatos, como el género, el artista o el álbum.		
Información de base de datos Gracenote®	Esto le permite consultar la versión de la base de datos Gracenote.		
Información de dispositivo	Esta función le permite ver el fabricante y el número de modelo del dispositivo multimedia.		
Actualizar índice multimedia	Borra la información multimedia almacenada para volver a indexar.		

Reloj

Para ajustar el tiempo, seleccione las flechas hacia arriba y abajo de los lados de la pantalla. Las flechas de la izquierda ajustan la hora y las de la derecha, los minutos. A continuación, seleccione AM o PM.

Elemento de menú	Acción y descripción
Formato de reloj	Seleccione cómo quiere que se muestre la hora.
Actualiz. autom. zona horaria	Cuando está activa, el reloj se ajusta automáticamente a los cambios de zona horaria. Esta función solo está disponible en vehículos con navegación.
Restablecer reloj a hora GPS	Una vez seleccionado, el reloj del vehículo se restablece a la hora del satélite GPS.

El sistema guarda automáticamente las modificaciones que haga en la configuración.

Bluetooth

Este botón le permite acceder a lo siguiente:

Elemento de menú	Acción
Bluetooth	Activ.
	Des.

Debe activar la función Bluetooth de su dispositivo para enlazar un dispositivo habilitado para Bluetooth.

El proceso de enlace de un dispositivo Bluetooth es el mismo que el de un teléfono. **Consulte la sección sobre cómo enlazar un dispositivo** en la configuración del teléfono para obtener información sobre cómo hacerlo, así como las opciones disponibles.

Teléfono

Antes de utilizar las funciones del modo de manos libres, enlace su teléfono con Bluetooth con el sistema.

Active el Bluetooth de su dispositivo para que empiece el enlace. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario.

Para añadir un teléfono, seleccione:

Elemento de menú
Emparejar el teléfono

1. Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Un aviso le pide que busque el fabricante del vehículo en su teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo tal como aparece en el teléfono.
4. Confirme que el número de seis dígitos que aparece en el teléfono coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.
5. La pantalla táctil indica si el enlace se ha realizado correctamente.
6. Es posible que el teléfono móvil también le solicite que le otorgue permisos al sistema para acceder a información. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web de Ford local.

Alternativamente, para añadir un teléfono, seleccione:

Elemento de menú
Emparejar el teléfono
A continuación seleccione:
Detectar otros dispositivos Bluetooth

1. Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre de su teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Confirme que el número de seis dígitos que aparece en el teléfono coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

4. La pantalla táctil indica si el enlace se ha realizado correctamente.
5. Es posible que el teléfono móvil también le solicite que le otorgue permisos al sistema para acceder a información. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web.

Otras funciones como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda son funciones que dependen del propio teléfono.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web de Ford local.

Una vez que haya enlazado un dispositivo, puede ajustar las siguientes opciones.

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver dispositivos	
A continuación, puede seleccionar:	
Añad. disp.	Puede añadir un dispositivo habilitado para Bluetooth siguiendo los pasos descritos en la tabla anterior.
Puede seleccionar un teléfono tocando el nombre de este en la pantalla. A continuación, puede seleccionar una de estas opciones:	
Conectar	Según estado del teléfono, puede seleccionar alguna de estas opciones para interactuar con el dispositivo seleccionado.
Desconect.	
Información de dispositivo	Le permite ver información del teléfono y del dispositivo.
Hacer principal	Le permite seleccionar el dispositivo como el dispositivo preferido.
Borrar	Elimina el dispositivo seleccionado del sistema.

Elemento de menú	Acción y descripción
Gestionar contactos	
A continuación, puede seleccionar:	
Descarga automática de contactos	Active esta opción para que SYNC 3 vuelva a descargar periódicamente su lista de contactos del teléfono para tenerla actualizada.
Orden. por:	Seleccione cómo desea que el sistema muestre los contactos. Puede seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción	
	Nombre	Apellidos
Volver a descargar contactos	Seleccione esta opción para volver a descargar su lista de contactos manualmente.	
Borrar contactos	Seleccione esta opción para eliminar la lista de contactos del vehículo. Al eliminar la lista del vehículo no se borra la lista de contactos del teléfono conectado.	

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono Selección de tonos	
A continuación, puede seleccionar:	
Sin tono	No se reproduce ningún sonido cuando recibe una llamada en su teléfono.
Usar tono de teléfono	El tono de llamada seleccionado actualmente en el teléfono suena cuando recibe una llamada. Es posible que esta opción no esté disponible para todos los teléfonos. Si esta opción está disponible, será la configuración predeterminada.
También puede seleccionar uno de los tres timbres disponibles.	

Elemento de menú	Acción y descripción
Mensajes de texto	
A continuación, puede seleccionar:	
Mensajes de texto	Puede seleccionar activar o desactivar esta opción.
Sin alerta (silencio)	No se reproduce ningún sonido cuando recibe un mensaje en su teléfono.
Puede seleccionar uno de los tres sonidos de notificación disponibles.	
Lectura de voz	Cuando esta opción está activada, un mensaje de voz le alerta de que ha recibido un mensaje.

También puede activar y desactivar las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Silenciar audio en Privacidad	Cuando esta opción está activada, el audio del vehículo (como la radio o aplicaciones) se silencian durante la llamada de teléfono, aunque la llamada se responda en privado.
Alerta de roaming	Cuando esta opción está activada e intenta realizar una llamada, se muestra un aviso de que su teléfono está en itinerancia.
Notificación de batería baja	Cuando esta opción está activada, se muestra un mensaje que indica que se está agotando la batería del teléfono.

Asistencia de emergencia

Seleccione este botón para modificar la configuración de activación y desactivación de esta función. Si se han descargado los contactos del teléfono móvil, puede ajustar la siguiente opción:

Elemento de menú	Acción y descripción
Fijar contactos de emergencia	Puede seleccionar hasta dos números de la lista de contactos del dispositivo móvil como contactos de emergencia para acceder rápidamente al final del proceso de llamada de asistencia de emergencia.

Radio

Este botón está disponible si la fuente multimedia activa es una fuente de radio, como AM, FM o DAB. Este botón le permite acceder a las siguientes funciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Radio texto	Este botón está disponible si la fuente multimedia activa es una fuente de radio FM o DAB. Active esta función para que el sistema muestre el texto de la radio.
Presintonías automáticas (AST)	Actualizar
	Esta opción almacena las seis emisoras con la señal más potente en su ubicación actual en el último banco de presintonizaciones de la fuente sintonizada en ese momento.
También puede activar o desactivar lo siguiente:	Mantener conexión a emisora
	Frecuencia alternativa
	Regional
	Noticias
	Véase **Entretenimiento** (página 381).

Navegación

Preferencias de mapa

Elemento de menú	Acción y descripción	
Preferencias de mapa		
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:		
Modelo de ciudad 3D	Cuando esta opción está activada, el sistema muestra representaciones en 3D de edificios.	
Ruta de navegación	Cuando esta opción está activada, se muestra la ruta que el vehículo ha recorrido previamente con un rastro de puntos blancos.	
Iconos de PDI	Active esta función para mostrar hasta tres iconos de puntos de interés en el mapa de navegación.	
	Una vez activada esta función, puede seleccionar los iconos que quiere que se muestren seleccionando:	Seleccionar PDI

Preferencias de ruta

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel		
Preferencias de ruta			
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:			
Ruta favorita	Seleccione que el sistema muestre el tipo de ruta elegido.		
	Más corta	Más rápida	Económica
Usar siempre ruta ___	Omita la selección de ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta en función de la configuración de su ruta preferida.		
Búsqueda autom. de aparcamiento	A medida que se acerca al destino, el sistema busca y muestra ubicaciones disponibles para estacionamiento.		
Penal. tiempo eco.	Seleccione un nivel de coste para la ruta ecológica calculada. Cuanto más alto sea el ajuste, más tiempo se asignará a la ruta.		
Guiado de ruta dinámica	Elija, activando o desactivando esta opción, si quiere que el sistema tenga en cuenta la información del tráfico cuando planifique una ruta. El sistema puede encontrar una ruta más rápida en función de la información de flujo de tráfico denso o detectar incidentes que hayan provocado cortes de carretera y encontrar rutas alternativas, si es posible (si el vehículo está equipado con TMC).		

Preferencias de navegación

Elemento de menú	Acción y descripción
Preferencias de navegación	
Mensajes de guiado	Puede ajustar el modo en que el sistema muestra los mensajes. **Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:**
	Voz y señales acústicas
	Solo voz
	Sólo sonido

Elemento de menú	Acción y descripción
Aviso de punto peligroso	
	Sólo visual
	Señales acústicas y visuales

Aplicaciones móviles

Puede activar el control de aplicaciones móviles compatibles que se estén ejecutando en su dispositivo Bluetooth o USB. Para poder activar aplicaciones móviles, el sistema requiere que el usuario dé su consentimiento para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

Los dispositivos conectados envían datos a Ford en Estados Unidos. La información cifrada incluye el VIN, el número de módulo del sistema, estadísticas de uso e información de depuración anónimos. Es posible que las actualizaciones se realicen automáticamente.

Nota: *Es posible que no todas las aplicaciones móviles sean compatibles con el sistema.*

Nota: *Se aplicarán las tarifas de datos estándar. Ford no se hace responsable de los gastos adicionales en los que pueda incurrir en su proveedor de servicios cuando su vehículo envíe o reciba información a través del dispositivo conectado. Esto incluye cualquier tipo de gasto adicional en el que se incurra por conducir en áreas fuera de la red local con tarifas de itinerancia.*

Elemento de menú	Acción y descripción		
Aplicaciones móviles	Active o desactive el uso de aplicaciones móviles en el sistema. Al desactivar las aplicaciones móviles en el menú de configuración, se desactivan las actualizaciones automáticas y el uso de aplicaciones móviles en el sistema.		
Una vez activadas las aplicaciones móviles, dispone de las siguientes opciones:			
Actualizar aplicaciones móviles	Ofrece información sobre el estado actual de las actualizaciones de aplicaciones disponibles.		
	Hay tres estados posibles:		
	Actu. necesaria	Actualizada	Actualización de aplicaciones móviles...

Elemento de menú	Acción y descripción		
	El sistema detecta una nueva aplicación que requiere autorización o una actualización general de los permisos.	No es necesaria ninguna actualización.	El sistema está intentando recibir una actualización.
	Solicitar actual.		Seleccione este botón si es necesaria una actualización y desea solicitarla manualmente. Por ejemplo, si su dispositivo móvil está conectado a un punto de acceso Wi-Fi.
Todas las aplicaciones	Conceda o deniegue permisos a todas las aplicaciones a la vez.		
En estas opciones puede que también haya aplicaciones habilitadas.	Conceda o deniegue permisos concretos a una aplicación particular. Los permisos de las aplicaciones se organizan en grupos. Al pulsar el icono de libro de información, puede ver qué señales se incluyen en cada grupo.		

Nota: *Ford no se hace responsable de los daños ni de la pérdida de privacidad relacionados con el uso de cualquier aplicación, así como de la difusión de los datos del vehículo para los que haya dado su consentimiento con el fin de transferirlos a cualquier aplicación.*

General

Acceda y ajuste la configuración del sistema y las funciones de voz, así como el teléfono, la navegación y la configuración de la red inalámbrica.

Elemento de menú	
Idioma	Seleccionar una de las opciones de idioma disponibles para la pantalla táctil.
Distancia	Seleccionar para expresar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccionar para expresar las unidades en grados Celsius o Fahrenheit.

Elemento de menú	
Sonido de tecla de pantalla táctil	Seleccionar para que el sistema emita un pitido de confirmación de las opciones elegidas a través de la pantalla táctil.
Actualización automática del sistema	Cuando haya activado esta opción, el sistema actualiza automáticamente cuando haya alguna conexión a Internet disponible, ya sea a través de red Wi-Fi o una conexión móvil.
Acerca de	Información relativa al sistema y el software.
Licencias software	Documentación de la licencia de software del sistema.
Reset general	Seleccionar para restaurar la configuración de fábrica. Esto borra todos los ajustes y los datos personales.

Wi-Fi

Puede ajustar lo siguiente:

Elemento de menú	Acción y descripción
Wi-Fi	Active esta opción para conectarse a una red Wi-Fi y obtener actualizaciones del sistema.
Ver redes disponibles	Ofrece una lista de las redes Wi-Fi disponibles dentro de rango.
	Puede conectarse o desconectarse a una red de la lista haciendo clic en ella. Es posible que el sistema requiera un código de seguridad para conectarse.
	Si hace clic en el botón de información situado junto a la red, se muestra más información sobre la red, como la intensidad de la señal, el estado de la conexión y el tipo de seguridad.
Notificaciones de Wi-Fi disponible	El sistema lo avisa cuando el vehículo está estacionado y hay redes Wi-Fi disponibles dentro del rango, si SYNC no está conectado aún.

Luz ambiental (si procede)

Toque un color una vez para activar la luz ambiente. De este modo se establece el color con la intensidad máxima.

Puede arrastrar los colores arriba o abajo para aumentar o disminuir la intensidad.

Para apagar la luz ambiente, pulse el color activo una vez o arrástrelo hacia abajo por completo, a la intensidad mínima.

Vehículo

Nota: *Es posible que su vehículo no disponga de todas estas funciones.*

Código de teclado de puerta (si está equipado)

Seleccione este botón para añadir o eliminar un código de teclado de puerta personal. Para añadir o eliminar un código personal, primero debe introducir el código establecido de fábrica de cinco dígitos. Encontrará este código en la cartera del propietario, en la guantera, o se lo puede proporcionar su Taller Autorizado.

Configuración de la cámara (si está equipado)

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes de cámara	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Retardo de cámara trasera	Puede activar o desactivar esta opción mediante el regulador. Cuando esta opción está activada, se muestra la pantalla de la cámara retrovisora durante un momento después de haber cambiado el vehículo a la posición de conducción.
Asistente aparcamiento act.	Le permite activar o desactivar la función de asistencia de aparcamiento desde la pantalla de la cámara retrovisora.

Véase **Cámara trasera** (página 178).

Pantalla

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Brillo	Dé más o menos brillo a la pantalla. Este es un ajuste aparte de los ajustes que realiza a través del cuadro de instrumentos.	
Modo	Puede seleccionar:	
	Auto.	La pantalla cambia automáticamente entre los modos de día y noche en función del nivel de luz ambiente exterior.
	Día	La pantalla se muestra con el fondo iluminado para mejorar la visualización durante el día.

Elemento de menú	Acción y descripción	
	Noche	La pantalla se muestra con el fondo más oscuro para facilitar la visualización durante la noche.
	Desactivar	La pantalla se pone en negro y no muestra nada. También puede tocar la pantalla para volver encenderla de nuevo.
Auto atenuación	Active esta opción para atenuar automáticamente el brillo de la pantalla en función de las condiciones de luz ambiente.	

Control de voz

Elemento de menú	Acción y descripción
Modo avanzado	Active esta opción para eliminar los mensajes y las conversaciones de voz adicionales.
Confirmación teléfono	Active esta opción para que el sistema le confirme el nombre de un contacto antes de realizar una llamada.
Lista instrucc. voz	Active esta opción para que el sistema muestre una lista los comandos de voz disponibles cuando se pulsa el botón de voz.

Modo de valet (si procede)

El modo de valet le permite bloquear el sistema. No se podrá acceder a ninguna información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Si selecciona el modo de valet, aparece una ventana emergente que le indica que debe introducir el código de cuatro dígitos para activar o desactivar dicho modo. Puede usar cualquier PIN que elija, pero debe usar ese mismo PIN para desactivarlo. El sistema le pedirá que introduzca el código.

Nota: *Si el sistema se bloquea y necesita restablecer el PIN, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

Para activar el modo de valet, introduzca el PIN elegido. El sistema le pedirá que vuelva a introducir el PIN para confirmar. El sistema se bloquea.

Para desbloquearlo, vuelva a introducir el mismo PIN. El sistema vuelve a conectarse a su teléfono y vuelven a estar disponibles todas las opciones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE SYNC™ 3

Nota: *Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.*

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
Hay ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento de los sistemas.	Consulte la sección sobre ajustes de audio del manual de su teléfono móvil.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que la opción de micrófono para el sistema no está desactivada. Busque el icono del micrófono en la pantalla del teléfono.
Durante una llamada, no oigo a la otra persona ni ella a mí.	El posible que deba reiniciar el sistema.	Para reiniciar el sistema, apague el motor, abra y cierre la puerta y, a continuación, bloquee la puerta y espere entre dos y tres minutos. Asegúrese de que la pantalla del sistema está en negro y el puerto USB iluminado está apagado.
El sistema no puede descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Asegúrese de que permite que el sistema recupere los contactos de su teléfono. Consulte el manual de su teléfono móvil.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en el sistema.
		Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
El sistema dice "Agenda descargada", pero la agenda del sistema está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Asegúrese de que permite que el sistema recupere los contactos de su teléfono. Consulte el manual de su teléfono móvil.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, muévalos a la memoria de su teléfono móvil.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en el sistema.
Tengo problemas para conectar el teléfono móvil al sistema.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo del sistema y borrar SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.
		Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth en su teléfono móvil.
		Actualice el firmware de su teléfono móvil.
		Desactive la opción de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en el sistema.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	• Acceda a la configuración del teléfono móvil. • Vaya al menú de Bluetooth. • Pulse el círculo azul de la derecha del dispositivo llamado como el fabricante y el modelo de su vehículo para acceder al siguiente menú.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
		• Active la opción de mostrar notificaciones. • Desconecte y vuelva a conectar el iPhone del sistema para activar la actualización de esta configuración. Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes al sistema. Repita estos pasos para cualquier otro vehículo al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes al sistema si no está desbloqueado en la aplicación de mensajes. Responder a los mensajes de texto utilizando el sistema no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

Anomalías de audio con Bluetooth o USB		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible fallo del dispositivo.	Desconecte el dispositivo del sistema. Intente apagar el dispositivo, restablecerlo o extraer la batería y, a continuación, vuelva a conectarlo al sistema.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
	El dispositivo tiene activada una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo está desbloqueado antes de conectarlo al sistema.
	La conexión USB del dispositivo no está configurada correctamente, solo como carga	Cambie la configuración del dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3.
El sistema no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.
No hay transmisión de audio Bluetooth.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que conecta correctamente el dispositivo al sistema y de que ha iniciado el reproductor multimedia del dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
El sistema no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.

Anomalías de audio con Bluetooth o USB		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Utilice una versión no protegida del archivo multimedia.
	El formato de archivo no es compatible con el sistema.	Convierta el archivo a un formato compatible.
	Es necesario volver a indexar el dispositivo.	Lleve a cabo una indexación multimedia de la actualización. Véase **Configuración** (página 408).
	El dispositivo tiene activada una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo está desbloqueado antes de conectarlo al sistema.
A veces, cuando conecto el dispositivo, no oigo ningún sonido.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Desconecte el dispositivo del sistema. Intente apagar el dispositivo, restablecerlo o extraer la batería y, a continuación, vuelva a conectarlo al sistema.
		Para escuchar dispositivos de Apple mediante USB, seleccione AirPlay en el centro de control del dispositivo en cuestión y, a continuación seleccione Conector Dock.
		Para escuchar dispositivos de Apple mediante Bluetooth estéreo, seleccione AirPlay en el centro de control del dispositivo en cuestión y, a continuación, seleccione SYNC.

Anomalías relacionadas con la red Wi-Fi		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
Error de conexión.	Error de contraseña.	Verificar contraseña.
	Señal débil.	Compruebe si la señal de la red Wi-Fi es baja.
	Varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo SSID.	Use un nombre único para su SSID, no use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, como una parte de la dirección MAC.
Desconexión tras conectarse correctamente.	Señal débil debido, probablemente, a la distancia desde el punto de acceso, a una obstrucción o a una interferencia alta.	Coloque el vehículo cerca del punto de acceso con la parte delantera del vehículo de cara a la dirección del punto de acceso y retire los obstáculos, si es posible. Las interferencias pueden deberse también a otras redes Wi-Fi, Bluetooth, microondas o teléfonos inalámbricos.
El sistema detecta una señal débil a pesar de estar cerca de un punto de acceso.	Puede que haya una obstrucción entre el sistema y el punto de acceso.	Si el vehículo está equipado con parabrisas térmico, pruebe a colocar el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al punto de acceso. Si tiene los cristales tintados metálicos, pero no en el parabrisas, coloque el vehículo de manera que quede de cara al punto de acceso. Si todas las ventanas están tintadas, puede abrir las ventanas en dirección al punto de acceso, si es posible. Intente quitar otras obstrucciones que puedan estar afectando a la calidad de la señal, por ejemplo, abriendo la puerta del garaje.

Anomalías relacionadas con la red Wi-Fi		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
Hay un punto de acceso que no aparece en la lista de las redes disponibles.	El punto de acceso se definió como una red oculta.	Establézcala como una red visible y vuelva a intentarlo.
El sistema no se detecta al buscar redes Wi-Fi desde el teléfono u otros dispositivos.	Actualmente, el sistema no ofrece un punto de acceso.	Esta función no está disponible en estos momentos.
La descarga del software tarda demasiado.	Intensidad de la señal baja, demasiado lejos del punto de acceso, el punto de acceso tiene varias conexiones o conexión a Internet lenta.	Compruebe la calidad de la señal (en los detalles de la red) y, si el sistema indica que es buena o excelente, pruebe con otro punto de acceso de alta velocidad en el que el entorno sea más previsible.
El sistema parece conectarse con un punto de acceso y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	Es posible que no haya software nuevo. Puede que el punto de acceso sea administrado y requiera una suscripción o aceptar los términos y condiciones.	Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si el punto de acceso requiere una suscripción, puede ponerse en contacto con el proveedor del servicio.

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Posibles causas**	**Posibles soluciones**
Cuando selecciono "Conectar apl. móviles", el sistema no encuentra aplicaciones.	No se ha conectado un teléfono compatible con AppLink al sistema.	Asegúrese de que dispone de un smartphone compatible; Android con OS 2.3 o superior, iPhone 3GS o más reciente con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que el teléfono está enlazado y conectado al sistema para buscar aplicaciones

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Posibles causas**	**Posibles soluciones**
		compatibles con AppLink en el dispositivo. Los usuarios de iPhone deben conectarlo también al puerto USB mediante un cable USB de Apple.
He conectado el teléfono, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	No ha instalado y ejecutado aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo móvil.	Asegúrese de descargar e instalar la versión más reciente de la aplicación en la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se está ejecutando en el teléfono. Algunas aplicaciones requieren que se registre o inicie sesión en la aplicación en el teléfono antes de utilizarlas con AppLink. Además, algunas pueden incluir un ajuste "SYNC de Ford", por lo que debe comprobar el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
He conectado el teléfono, las aplicaciones se están ejecutando, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	En ocasiones, las aplicaciones no se cierran correctamente y vuelven a establecer su conexión al sistema, por ejemplo, durante los ciclos de encendido.	Si cierra y reinicia las aplicaciones, ayudará a que el sistema las encuentre en caso de que no se detecten dentro del vehículo. En dispositivos Android, si las aplicaciones tienen una opción "Salir", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no incluye dicha opción, acceda al menú de ajustes del teléfono y seleccione "Aplicaciones", a continuación, busque la

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Posibles causas**	**Posibles soluciones**
		aplicación y elija "Forzar detención". No olvide reiniciar después la aplicación y, a continuación, seleccione "Conectar apl. móviles" en el sistema.
		En un iPhone con iOS7 o superior, para forzar el cierre de una aplicación, toque dos veces el botón de inicio y deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla. Pulse de nuevo el botón de inicio y seleccione la aplicación de nuevo para reiniciarla. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles del sistema.
He conectado el teléfono Android, las aplicaciones se están ejecutando, las he reiniciado, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Hay una anomalía relativa al Bluetooth en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android que puede provocar que las aplicaciones encontradas en el ciclo de conducción del vehículo anterior no se encuentren de nuevo si no ha desactivado la función de Bluetooth.	Desactive y active la función de Bluetooth para restablecerla en el teléfono. Si está dentro del vehículo, el sistema debería volver a conectarse automáticamente al teléfono si pulsa el botón "Phone".

Anomalías de AppLink		
Anomalía	**Posibles causas**	**Posibles soluciones**
He conectado el iPhone, la aplicación se está ejecutando, la he reiniciado, pero sigo sin encontrarla en el sistema.	Puede que sea necesario restablecer la conexión USB al sistema.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y conecte el cable USB de nuevo en el teléfono. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles del sistema. En caso contrario, fuerce el cierre de la aplicación y reiníciela.
Tengo un teléfono Android. He encontrado y reiniciado la aplicación multimedia en el sistema, pero no hay sonido o este es muy bajo.	Puede que el volumen del Bluetooth del teléfono sea bajo.	Suba el volumen del Bluetooth del dispositivo utilizando los botones de control del volumen, que se encuentran normalmente en el lateral del mismo.
En el menú Apl. móviles del sistema, solo veo algunas de las aplicaciones de AppLink que se están ejecutando en el teléfono.	Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos Bluetooth que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones de AppLink en el teléfono que número de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones en el menú Apl. móviles del sistema.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que encuentre el sistema. Si la aplicación incluye un ajuste "SYNC de Ford", desactívelo en el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
El sistema no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono y los comandos de voz multimedia.
		Uso de los comandos de voz: Lista de instrucciones de ___ Ayuda de ___

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
		Estos comandos le dan una visión general de los comandos disponibles. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 374).
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	Espere a que el sistema le pregunte antes de decir un comando.
El sistema no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo.	Diga el nombre de la canción o el artista exactamente como se muestra en el dispositivo. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista Prince" o "Reproducir canción Purple Rain".
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Recomendación útil: puede seleccionar los medios manualmente. Pulse **MEDIA**. Selecciona la obra o botón de información y seleccione "¿Qué está sonando?".
		Si hay alguna abreviatura en el nombre, como ESPN o CNN, debe deletrearlas: "E-S-P-N" o "C-N-N".
	Puede que el nombre de la canción o del artista tenga caracteres especiales que el sistema no reconoce.	Asegúrese de que los títulos de canciones y los nombres de artistas, álbumes y listas de reproducción no tienen ningún carácter especial como *, - o +.
El sistema no entiende el contacto o llama al contacto equivocado cuando quiero realizar una llamada.	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como aparece en el teléfono. Por ejemplo, si el nombre del contacto es "Jorge Martín", diga "Llamar a Jorge Martín". Si el nombre del contacto es "Mamá", diga "Llamar a mamá".

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
	Puede que el nombre del contacto contenga caracteres especiales.	Asegúrese de que los nombres de los contactos no tienen ningún carácter especial como *, - o +.
El sistema de control por voz del sistema tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda.	El sistema aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil.
		Recomendación útil: puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse **PHONE**. Seleccione la opción de contactos y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. El sistema leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
El sistema de control por voz del sistema tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para el sistema.	El sistema aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia USB o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	El sistema utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	El sistema utiliza una voz generada sintéticamente, en lugar de una voz humana previamente grabada.
		El sistema ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “llamar John Smith”) o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

General		
Anomalía	**Posible causa**	**Posible solución**
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no coincide con el idioma del sistema (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no es compatible con el sistema.	El sistema solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, el sistema seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		El sistema ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, “llamar John Smith”) o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Restablecimiento del sistema SYNC 3
El sistema dispone de una función de restablecimiento del sistema que puede utilizarse si la función deja de funcionar. El restablecimiento está concebido para reiniciar el funcionamiento y no borra ninguna información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos enlazados, la agenda, el historial de llamadas, los mensajes de texto o la configuración del usuario). Para realizar un restablecimiento del sistema, pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda ascendente (>>) a la vez que pulsa y mantiene pulsado el botón de encendido de la radio situado en el marco embellecedor. Después de aproximadamente 5 segundos, la pantalla se quedará en negro. Espere 1-2 minutos a que se complete el restablecimiento del sistema. A continuación, puede seguir utilizando el sistema.

Para obtener ayuda adicional con la solución de problemas, llame a Ford o visite el sitio web.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

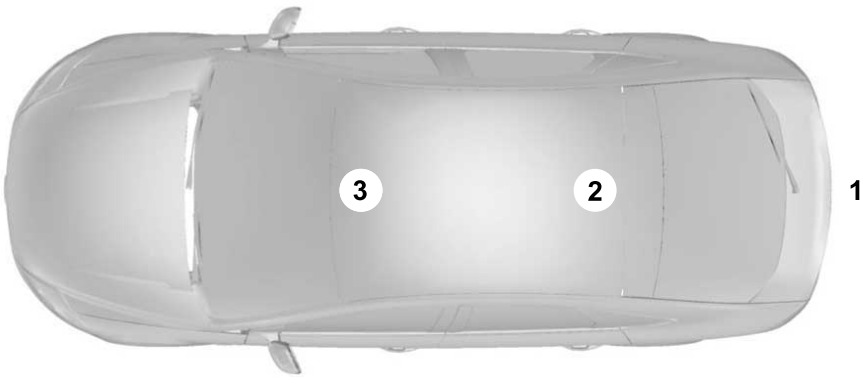
No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca de la cubierta de los airbags, en los laterales de los respaldos (asientos delanteros) o en las zonas de los asientos delanteros con las que puedan entrar en contacto al desplegar los airbags. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.

No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

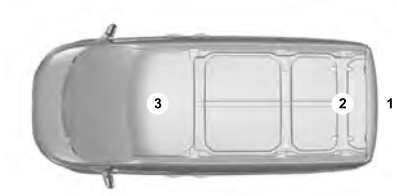
Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: *Probamos y certificamos su vehículo para cumplir la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (regulación UNECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos.*

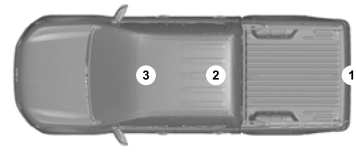
Nota: *Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla siguiente. No suministramos dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.*



E239120



E239122



E239121

Banda de frecuencia MHz	Vatios de potencia máxima de salida (pico RMS)	Posiciones de la antena
1 – 30	50 W	1
50 – 54	50 W	2. 3
68-88	50 W	2. 3
142-176	50 W	2. 3
380-512	50 W	2. 3
806-870	10 W	2. 3

Nota: *Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.*

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- con el encendido conectado;
- con el motor en marcha;
- en una prueba de conducción circulando a varias velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS, NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE. Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensambalaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

MARCAS COMERCIALES: Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHÍBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del propietario"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del propietario, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz**: Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.

- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente:(a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo no debe intentarse en ningún caso;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y(e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de garantía

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal, jurisdicción

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

(c) Juzgado de conciliación. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 $ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 $ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de 75.000 $ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 $; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 $. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) del software de TeleNav

Lea estos términos y condiciones detenidamente antes de utilizar el software de TeleNav. Al utilizar el software de TeleNav estará aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ni ejecute o utilice de ninguna otra forma el software de TeleNav. TeleNav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en

cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar http://www.telenav.com periódicamente para revisar la versión actual de este Contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de TeleNav:

(a) Se atendrá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia.

(b) Aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de TeleNav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones.

(c) No introducirá destinos ni manipulará de ningún otro modo el software de TeleNav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado.

(d) No utilizará el software de TeleNav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito ni de ninguna otra forma que infrinja este Contrato.

(e) Colocará todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de TeleNav de manera segura en el vehículo, de modo que no interfieran durante la conducción ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de TeleNav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta: a) al registrar el software de TeleNav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y b) que informará inmediatamente a TeleNav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

- Siempre que cumpla los términos de este Contrato, TeleNav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav), sin derecho a sublicenciar el software de TeleNav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de TeleNav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de TeleNav solo con fines de trabajo u ocio personales y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** Aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de TeleNav o cualquier parte de este. **(b)** Intentar obtener el código fuente, la

biblioteca de audio o la estructura del software de TeleNav sin el consentimiento previo por escrito de TeleNav. **(c)** Retirar del software de TeleNav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otro aviso o marca. **(d)** Distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el software de TeleNav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de TeleNav. **(e)** Utilizar el software de TeleNav de ningún modo que

I. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no deseado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación, o

iii. sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera. (f) Arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav sin el permiso previo por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, TeleNav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos serán en ningún momento responsables de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de TeleNav. TeleNav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de TeleNav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de TeleNav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de TeleNav para la navegación en condiciones críticas en las que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas, dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de TeleNav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.
- TELENAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS. CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES DEL CONTRATO, CUALQUIER AGRAVIO (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑO DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de TeleNav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado. Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, TeleNav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

7. Cesión

- Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de TeleNav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de TeleNav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que TeleNav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de TeleNav. A pesar de las disposiciones precedentes, TeleNav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8.1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8.2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, TeleNav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder ni conferir, ni se concederá ni conferirá ninguna licencia ni derecho que no se haya concedido expresamente en virtud de este Contrato por implicación, decreto, inducción, impedimento legal o de otra forma, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8.3

Al utilizar el software de TeleNav, da su consentimiento para recibir de TeleNav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de TeleNav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. TeleNav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de TeleNav.

8.4

El hecho de que TeleNav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8.5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

8.6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabra "incluidos" y las variantes de esta, no deberá interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a otros proveedores de licencias de TeleNav:

9.1 Términos para el usuario final exigidos por HERE North America, LLC

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y Telenav (“Telenav”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada

HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos para el usuario final exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra. 20xx. Todos los derechos reservados

Términos y condiciones

Uso permitido. Acepta utilizar esta información, junto con el software de TeleNav, única y exclusivamente para los fines laborales internos o personales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros fines similares. En consecuencia, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes

párrafos, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones. Excepto en el caso de que TeleNav le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalados en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, entre otros, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos.

Advertencia. Esta información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía. Esta información se le proporciona "en su estado actual" y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni Telenav ni sus licenciadores (ni los licenciadores y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad: NI TELENAV NI SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS LOS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA CAUSA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN ALEGANDO CUALQUIER PÉRDIDA, DAÑO O PERJUICIO, DIRECTO O INDIRECTO, QUE RESULTE DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENTE QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE CUALQUIER DEFECTO EN ESTA O DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS O CONDICIONES, YA PROCEDAN DE CONTRATO O AGRAVIO, O BIEN FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, INCLUSO AUNQUE TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE

DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones. No deberá exportar de ningún sitio ninguna parte de la información ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del Contrato. Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos los licenciatarios y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalecen en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable. Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea], sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea] ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales. En caso de que la información sea adquirida por el gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el gobierno de los Estados Unidos, esta información es un "artículo comercial" tal como se define en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a estos términos para el usuario final y cada copia de la información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda "Nota de uso" y tratarse de acuerdo con dicha nota:

NOTA DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Esta Información es un artículo comercial, tal como se define en FAR 2.101 y está sujeta a estos Términos para el usuario final bajo los que se ha proporcionado dicha Información. © 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

I. Estados Unidos / Territorio de Canadá

A. Información de Estados Unidos. Los Términos para el usuario final de cualquier aplicación que contenga Información para Estados Unidos deberán contener los siguientes avisos:

"HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4."

B. Información de Canadá. Las siguientes estipulaciones se aplican a la Información correspondiente a Canadá, que puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores ("Información de terceros"), incluidos Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"):

1. Exención de responsabilidad y limitación. El cliente acepta que su uso de Información procedente de terceros está sujeto a las siguientes estipulaciones:

a. Exención de responsabilidad: la Información de terceros se proporciona "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico.

b. Limitación de responsabilidad: los otros licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a (i) ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o pose-

sión de esta información, ni (ii) por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de la Información.

2. Aviso de copyright. En lo referido a cada copia de la Información, en parte o en su totalidad, para el Territorio de Canadá, el cliente deberá adjuntar de manera clara y visible el siguiente aviso de copyright a al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta del soporte de almacenaje de la copia; (ii) el empaquetado de la copia u (iii) otros materiales empaquetados junto a la copia, como manuales o acuerdos de usuario final: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Términos para el usuario final. Tal como han acordado las partes, en lo referido a la facilitación de cualquier parte de la Información para el Territorio de Canadá a los usuarios finales según autoriza el presente Contrato, el cliente deberá proporcionar a los usuarios finales, de manera clara y visible, los términos (estipulados en otros términos para el usuario final que conforme a este contrato o, conforme a otras maneras previstas, debe entregar el cliente) en los que se incluyan las estipulaciones en nombre de los licenciadores de Información de terceros, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan:

La Información puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores, incluidos Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tal información se autoriza "en su estado actual". Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión los datos o de esta Información. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de los datos o de la Información.

El usuario final indemnizará y no culpará a los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan y sus respectivos funcionarios, empleados y agentes frente a ni respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida, coste, gastos, daños o perjuicios (incluidas las lesiones acabadas en muerte) que resulten del uso o posesión de los datos o de esta Información.

4. Estipulaciones adicionales. Los términos contenidos en esta sección se suman a los derechos y obligaciones de las partes conforme a este Contrato. En caso de discrepancia o conflicto de cualquiera de las estipulaciones de esta Sección con alguna de las provisiones del Contrato, prevalecerán las estipulaciones de esta Sección.

II. México. La siguiente estipulación se aplica a la Información correspondiente a México, que incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado que contengan la Información correspondiente a México deberán incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio latinoamericano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Territorio	Aviso
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "Fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadalupe, Guayana francesa y Martinica México	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Próximo

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País	Aviso
Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". El siguiente requisito de notificación para la Información correspondiente a Jordania es parte integral del Contrato. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) incumplieran este requisito, HERE se reserva el derecho a rescindir la licencia del cliente con respecto a la Información correspondiente a Jordania.

B. Información correspondiente a Jordania. Queda restringida la capacidad del Cliente y sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) de conceder licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE para el país jordano ("Información correspondiente a Jordania") para su uso en aplicaciones empresariales a (i) entidades no jordanas para el uso de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o a (ii) clientes con sede en Jordania. Además, el Cliente, sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) y los usuarios finales solo podrán utilizar la Información correspondiente a Jordania en aplicaciones empresariales si esa tercera parte es una (i) entidad no jordana que utiliza de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o si es un (ii) cliente con sede en Jordania. Para los fines anteriormente mencionados, "Aplicaciones empresariales" significará aplicaciones de geomarketing, aplicaciones GIS, aplicaciones de gestión de activos empresariales móviles, aplicaciones para centralitas, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de internet de organización pública o para proporcionar servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de ciertos códigos de circulación en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de circulación. El Cliente reconoce y acepta que en ciertos países del territorio europeo, el Cliente deberá obtener directamente de los proveedores de códigos RDS-TMC los derechos para recibir y utilizar códigos de circulación en la Información y para enviar a los usuarios finales transacciones derivadas o basadas de cualquiera manera en tales códigos de circulación. Para tales países, HERE solo entregará al Cliente la Información con códigos de circulación incorporados después de haber recibido la certificación del Cliente que confirme que se han concedido tales derechos.

2. Leyendas de derechos de terceros que deben mostrarse en Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que utilice códigos de circulación para Bélgica, adjuntar el siguiente aviso para el usuario final: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas de papel. Con respecto a cualquier licencia concedida al Cliente para la fabricación, venta o distribución de mapas de papel (ej. mapa anexo a un papel o a un medio similar al papel): (a) tal licencia, en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, está condicionada a que el Cliente acate y cumpla el acuerdo escrito suscrito aparte con el Ordnance Survey ("OS") de elaboración y venta de mapas, a que el Cliente pague a OS todos los cánones sobre mapas de papel aplicables y a que el Cliente cumpla con los requisitos de notificación de copyright de OS; (b) tal licencia de venta y de cualquier otra forma de distribución no gratuita en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de la República Checa está condicionada a que el Cliente obtenga consentimiento previo por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia de venta y distribución en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Suiza está condicionada a que el Cliente obtenga el permiso del Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el Cliente solo puede utilizar Información correspondiente al territorio de Francia para fabricar mapas a una escala entre 1:5.000 y 1:250.000 y (e) el Cliente solo está autorizado a utilizar la Información para fabricar, vender o distribuir mapas de papel iguales o sustancialmente similares, en términos de contenidos de datos y de uso específico del color, los símbolos y la escala, a los mapas de papel publicados por las agencias nacionales de mapeado de Europa, incluidas, pero sin limitación, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y National Land Survey de Suecia.

C. Conformidad con OS. Sin perjuicio para la Sección IV(B) anterior, respecto a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey ("OS") puede entablar una acción directa contra el Cliente para hacer que se cumplan la obligación de notificación de copyright de OS (véase sección IV(D) a continuación) y los requisitos de mapas de papel (véase la Sección IV(B) anterior) contenidos en este Contrato.

D. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País(es)	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecia	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hungría	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución en países concretos. El Cliente es consciente de que HERE no ha recibido autorización para distribuir información sobre mapas de los siguientes países en los respectivos países: Albania, Bielorrusia, República de Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista cuando corresponda. Los derechos de licencia concedidos al Cliente en virtud de este TL respecto a la Información para tales países dependen del cumplimiento que haga el Cliente de las leyes y normativa aplicables, incluidas pero sin limitación, las licencias y autorizaciones exigidas para distribuir las aplicaciones que incorporan esa Información en tales países.

VI. Territorio australiano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ello deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo anterior, los Términos para el usuario final para cualquier aplicación que contenga códigos de circulación para Australia deberá incluir el siguiente aviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines los personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Restituciones al cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y la restitución exclusiva para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todas estas restituciones y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRACONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable.

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghái para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

ID de FCC: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones) y la normativa RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

(1) este dispositivo no debe causar interferencias y

(2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

PELIGRO

Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término "IC" que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe estar ubicada junto a otra antena o transmisor, ni utilizarse junto con estos.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, los **productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos y/o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los productos y/o

servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

4. Uso de productos y/o servicios SUNA durante la conducción

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos y/o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos y/o servicios SUNA.

7. Recuerde:

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

PELIGRO

Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

4

4WD
Véase: Tracción a las cuatro ruedas.....153

A

A/A
Véase: Climatización.....104
ABS
Véase: Frenos.....158
Accesorios
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto 10
ACC
Véase: Uso del control de velocidad adaptativo.....183
Acerca de este manual.....7
Active City Stop.....205
Conexión y desconexión del sistema.....206
Principio de funcionamiento.....205
Airbag del acompañante.....28
.....28
Activación del airbag del acompañante.....29
Desactivación del airbag del acompañante.....28
Airbag del conductor.....27
Airbag de rodilla del conductor.....30
Airbags laterales.....29
Airbags laterales de cortina.....30
Aire acondicionado
Véase: Climatización.....104
Aireadores.....104
Consola central.....105
Salidas de aire centrales.....104
Salidas de aire laterales.....105
Aireadores
Véase: Aireadores.....104
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....25
Ajuste del faro
Véase: Alineación de los faros.....257
Ajuste del volante.....52
Alarma
Véase: Alarma antirrobo.....49
Alarma antirrobo.....49
Activación de la alarma.....51
Desactivación de la alarma.....51
Disparo de la alarma.....50
Protección completa y reducida.....50
Sistema de alarma.....49
Alerta al conductor.....193
Principio de funcionamiento.....193
Uso de la alerta al conductor.....193
Alerta de tránsito en intersecciones.....200
Conexión y desconexión del sistema.....203
Empleo del sistema.....200
Errores del sistema.....203
Falsas alertas.....203
Limitaciones del sistema.....202
Luces, mensajes y señales acústicas del sistema.....202
Alfombrillas.....226
Alineación de los faros.....257
Ajuste del objetivo horizontal.....259
Ajuste del objetivo vertical.....257
Apagado automático del motor.....136
Apéndices.....435
Apertura sin llave.....41
Bloqueo del vehículo.....41
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....43
Desbloqueo del vehículo.....42
Información general.....41
Llave pasiva.....41
Llaves desactivadas.....43
Apertura y cierre del capó.....246
Apertura del capó.....246
Cierre del capó.....246
Apertura y cierre globales.....70
Apertura global.....71
Cierre universal.....71
Aplicaciones.....406
.....406
Apoyabrazos del asiento trasero.....126
Arranque de emergencia del vehículo.....228
Arranque del motor.....229
Conexión de los cables de emergencia.....228
Arranque de un motor de gasolina.....133
Fallo de arranque.....134
Motor frío o caliente.....134
Motor inundado.....134

Régimen de ralentí del motor después de arrancar....134
Arranque de un motor Diesel....135
Fallo de arranque....135
Motor frío o caliente....135
Arranque sin llave....130
Activación del contacto (modo accesorio)....130
Apagado del motor con el vehículo detenido....132
Apagado del motor con el vehículo en marcha....132
Arranque del vehículo....131
Fallo de arranque....131
Nuevo arranque rápido....133
Asientos....118
Asientos calefactados....125
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 10 ajustes diferentes 121
Ajuste lumbar eléctrico....123
Diez movimientos....122
Asientos de ajuste manual - Vehículos con: Asientos de ajuste manual....120
Ajuste de la altura del asiento del conductor....121
Ajuste de la reclinación....121
Ajuste del soporte lumbar....120
Avance y retroceso de los asientos....120
Asientos traseros....124
Abatimiento del respaldo....124
Ajuste de la reclinación....125
Plegado del respaldo....125
Asistencia activa de estacionamiento....171
Asistencia para salir del estacionamiento en paralelo, para aparcar en paralelo, para aparcar en perpendicular....171
Desactivación de la función de asistencia activa de estacionamiento....176
Resolución de problemas del sistema....177
Asistencia de arranque en pendientes....162
Activación y desactivación del sistema....163
Uso de la asistencia de arranque en pendientes....163
Auto-Start-Stop....138
Arranque del motor....139
Parada del motor....138
Uso de Auto-Start-Stop....138
Ayudas a la conducción....191

B

Barras de techo y portaequipajes....213
Soportes de la bola de remolque....214
Bajo el capó - Vista de conjunto - Diesel....248
Bajo el capó - Vista de conjunto - Gasolina....247
Bajo nivel de combustible....142
Llenado de un contenedor de combustible portátil....142
LLenado con un contenedor de combustible portátil....142
Bandeja plegable....129
Batería
Véase: Cambio de la batería de 12 V 254
Bloqueo del volante....133
Vehículos con arranque sin llave....133
Bloqueo y desbloqueo....39
Bloqueo individual de las puertas con la llave....40
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave....40
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior....40
Cierre centralizado de las puertas....39
Mando a distancia....39
Portón trasero eléctrico....40
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque desmontable....216
Colocación del brazo de remolque....217
Conducción con remolque....217
Conducción sin remolque....218
Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolque....217
Desmontaje del brazo de remolque....218
Mantenimiento....219
Bola de remolque - Vehículos con: Bola de remolque retráctil....219
Basculamiento de la bola de remolque hacia dentro....221

Basculamiento del brazo de remolque hacia fuera....221
Condiciones de anomalía....221
Conducción con remolque....222
Liberación del brazo de remolque....220
Mantenimiento....222
Borrado de todos los MyKeys....36
Botiquín....227

C

Cadenas antideslizantes
Véase: Uso de cadenas antideslizantes....276
Caja de cambios automática - Caja de cambios automática de 6 velocidades - 6F35/Caja de cambios PowerShift de 6 velocidades - MPS6/6DCT450....148
Aprendizaje adaptativo de la caja de cambios automática....152
Caja de cambios automática SelectShift™....149
Palanca de desbloqueo de la posición de parada de emergencia....151
Posiciones de la palanca selectora....148
Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve....152
Caja de cambios....148
Caja de cambios
Véase: Caja de cambios....148
Caja de cambios manual - Caja de cambios manual de 6 velocidades - MMT6....148
Selección de la marcha atrás....148
Calefacción adicional....113
Activación y desactivación de la función Calentar ahora con el mando a distancia....116
Calefactor accionado por combustible....116
Calefactor de refuerzo accionado por combustible....113
Calefacción
Véase: Climatización....104
Calefacción de combustible
Véase: Calefacción adicional....113
Calidad del combustible - Diesel....141
Almacenamiento a largo plazo....142
Calidad del combustible - Gasolina....141
Almacenamiento a largo plazo....141
Cámara trasera
Véase: Cámara trasera....178
Cámara trasera....178
Utilización del sistema de cámara retrovisora....179
Cambio de bombillas....259
Faro....260
Intermitente lateral....262
Luces de lectura....265
Luces traseras....263
Luz del maletero, luz del hueco para los pies y luz del portón trasero....265
Luz de matrícula....264
Luz de proximidad....262
Luz interior....265
Tercera luz de freno....264
Cambio de fusibles....243
Fusibles....243
Cambio de la batería de 12 V....254
Extracción y reinstalación de la batería....255
Cambio de la rueda....280
Almacenamiento del neumático antipinchazos....286
Desmontaje de tapacubos....283
Desmontaje de una rueda....284
Elevación forzada del vehículo....281
Montaje del berbiquí....283
Montaje de una rueda....285
Puntos de elevación del vehículo....281
Tuercas de rueda....280
Vehículos con rueda de repuesto....280
Cambio de las escobillas de los limpialunetas....256
Capacidades y especificaciones - 1,5l Duratorq-TDCi Diesel....291
Cantidades de llenado....291
Especificaciones....292
Capacidades y especificaciones - 1.5L EcoBoost™....292
Cantidades de llenado....293
Especificaciones....293
Capacidades y especificaciones - 2,0l Duratorq-TDCi (DW) Diesel....296
Cantidades de llenado....296
Especificaciones....297

Índice alfabético

Capacidades y especificaciones - 2.0L EcoBoost™....294
Especificaciones....295
Capacidades y especificaciones....289
Características únicas de conducción....138
Catalizador....143
Conducción con un convertidor catalítico....143
Cerradura del capó
Véase: Apertura y cierre del capó....246
Véase: Apertura y cierre del capó....246
Cerraduras de puertas eléctricas
Véase: Bloqueo y desbloqueo....39
Cinturones de seguridad....24
Climatización automática....107
Control de la temperatura....109
Modo uniforme....109
Para desactivar el modo unificado....109
Para volver a activar el modo unificado....110
Climatización....104
Funcionamiento....104
Climatización manual....106
Colocación del dispositivo de retención para niños....19
Combustible y llenado....140
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero....212
Sistema de gestión de la carga....212
Suelo ajustable del maletero....213
Suelo del habitáculo....212
Compartimentos guardaobjetos....129
Compatibilidad electromagnética....435
Comprobación del aceite
Véase: Comprobación del aceite del motor....249
Comprobación del aceite del motor....249
Adición de aceite....250
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas....256
Comprobación del estado del sistema MyKey 36
Distancia de MyKey....37
Número de llaves de administrador....37
Número de MyKeys....37
Comprobación del líquido de frenos....253
Comprobación del líquido de la dirección asistida....253
Comprobación del líquido lavalunetas....253
Comprobación del refrigerante
Véase: Comprobación del refrigerante del motor....251
Comprobación del refrigerante del motor....251
Adición de refrigerante....252
Conducción con remolque....215
Conducción por agua....225
Conector de entrada de audio....311
Configuración....408
Aplicaciones móviles....416
Asistencia de emergencia....413
Bluetooth....410
Control de voz....420
General....417
Luz ambiental....418
Modo de valet....420
Navegación....414
Pantalla....419
Radio....413
Reloj....409
Reproductor multimedia....408
Sonido....408
Teléfono....410
Vehículo....418
Wi-Fi....418
Configuración personalizada....88
Desactivación de los avisos acústicos....88
Unidades de medición....88
Consola del techo....129
Consumo de combustible....146
Cálculo del consumo de combustible....147
Llenado del depósito de combustible....146
Contrato de licencia de usuario final....437
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO....437
Control automático de velocidad....54
Funcionamiento....182
Tipo dos....54

Tipo uno.....54
Control automático de velocidad
Véase: Control automático de velocidad.....182
Véase: Uso del control de velocidad.....182
Control de estabilidad.....165
Funcionamiento.....165
Control de la iluminación.....60
Luz de carretera.....60
Ráfagas.....61
Control de la pantalla de información.....54
Control de luces de carretera automáticas.....62
Activación del sistema.....63
Ajuste de la sensibilidad del sistema.....63
Anulación manual del sistema.....64
Control de tracción.....164
Funcionamiento.....164
Control por voz.....53
Corte de combustible.....159
Corte de combustible 227
Creación de un MyKey.....36
Programación o modificación de los ajustes configurables.....36
Cuadro de instrumentos.....76
Cubiertas del maletero.....213
Cuidado de los neumáticos.....275
Cuidados del vehículo.....267

D

Demora de salida de los faros.....62
Desconexión del motor.....136
Vehículos con turbocompresor.....136
Desmontaje del faro
Véase: Desmontaje de un faro.....259
Desmontaje de un faro.....259
Dimensiones del vehículo.....289
Dirección 206
Servodirección eléctrica.....206
DPF
Véase: Filtro de partículas Diesel.....135
DRL
Véase: Luces de conducción diurna.....62

E

Elevalunas eléctricos.....69
Bloqueo de la ventanilla.....69
Función de rebote.....69
Retardo de accesorios.....70
Un solo toque para bajar la ventanilla.....69
Un solo toque para subir la ventanilla.....69
Emergencias en carretera 130
Información general.....130
Enchufes auxiliares.....127
Toma de CC de 12 voltios.....127
Toma de corriente alterna.....127
Ubicación.....127
Entretenimiento 381
Audio Bluetooth.....383
CD.....383
Fuentes.....382
Puertos USB.....386
Radio AM / FM / DAB.....382
Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles.....386
USB o iPod.....385
EPB
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico.....159
Equipo de comunicación móvil.....11
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones.....289

F

Faros antiniebla delanteros.....64
Faros antiniebla - Delanteros
Véase: Faros antiniebla delanteros.....64
Faros automáticos.....61
Filtro de partículas Diesel.....135
Regeneración.....135
Forma correcta de sentarse.....118
Freno de estacionamiento - Caja de cambios manual.....159
Freno de estacionamiento eléctrico.....159
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico.....160
Batería sin carga.....162

Estacionamiento en una pendiente (vehículos con caja de cambios manual).....160
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico.....161
Freno de mano
Véase: Freno de estacionamiento - Caja de cambios manual.....159
Frenos.....158
Información general.....158
Función de memoria.....123
Almacenamiento de una posición predefinida.....123
Fusibles.....232

G

Glosario de símbolos.....7
Guía rápida.....12

I

Iluminación.....60
Información general.....60
Indicaciones sobre cómo conducir con ayuda de estacionamiento.....167
Funcionamiento.....167
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior 110
Ajustes recomendados para la calefacción.....111
Ajustes recomendados para la refrigeración 112
Calefacción rápida del interior.....111
Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas.....112
Recomendaciones generales.....110
Refrigeración rápida del interior.....111
Indicadores.....76
Indicador de combustible.....77
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....77
Pantalla informativa.....76
Inflado de neumáticos antipinchazos
Véase: Sellador de neumáticos y kit de inflador.....271
Inflado de neumáticos en caso de pinchazo
Véase: Sellador de neumáticos y kit de inflador.....271
Información general sobre radiofrecuencias.....31
Inmovilizador electrónico
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....49
Instalación de dispositivos de retención para niños.....15
Asiento elevador.....16
Dispositivos de retención para niños para distintos grupos de peso.....15
Fijación de un dispositivo de retención para niños con correas de sujeción superior.....18
Puntos de anclaje del sistema ISOFIX.....17
Intermitentes.....66
Introducción.....7

K

Kit de reparación de neumáticos
Véase: Sellador de neumáticos y kit de inflador.....271

L

Lavado
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....267
Lavafaros.....59
Lavalunetas
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....56
Lavaparabrisas.....58
Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control automático de velocidad.....192
Empleo del sistema.....192
Principio de funcionamiento.....192
Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control de velocidad adaptativo.....191
Empleo del sistema.....191
Principio de funcionamiento.....191
Limpialunetas y lavalunetas.....56
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....58
Lavaparabrisas trasero.....58

Limpiaparabrisas trasero.....58
Limpiaparabrisas automáticos.....56
Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos.....58
Limpiaparabrisas.....56
Barrido intermitente.....56
Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad.....56
Limpieza de las ruedas.....269
Limpieza del exterior del vehículo.....267
Bajos del vehículo.....267
Limpieza de las partes exteriores de plástico.....267
Limpieza del embellecedor cromado.....267
Limpieza de los faros.....267
Uso del túnel de lavado.....267
Limpieza del interior del vehículo.....268
Cinturones.....268
Compartimentos de almacenamiento, portavasos y ceniceros.....269
Interior de cuero.....268
Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio.....269
Tapicería, alfombras, asientos de tela, forros del techo y alfombrillas.....268
Tapicería de microfibra de ante.....268
Ventanillas traseras.....269
Llaves y mandos a distancia.....31
Localización de averías de la unidad de audio.....312
Localización de averías de MyKey.....37
Localización de averías de SYNC™.....349
Luces antiniebla traseras.....64
Luces de aviso y de control.....77
Alerta de distancia.....78
El testigo del control automático adaptativo de velocidad.....77
Intermitente.....78
Luces de aviso del motor.....79
Luces de carretera automáticas.....78
Luz de aviso de cinturón de seguridad desabrochado.....79
Luz de aviso de control de estabilidad.....80
Luz de aviso de la batería.....78
Luz de aviso del aceite del motor.....78
Luz de aviso del airbag delantero.....79
Luz de aviso del sistema de frenos.....78
Luz de aviso del sistema de ayuda de estacionamiento.....77
Luz de aviso de nivel de combustible bajo.....80
Testigo de bujías de calentamiento.....80
Testigo de cambio.....80
Testigo de control de puntos ciegos.....78
Testigo de desactivación del control de estabilidad.....80
Testigo de escarcha.....79
Testigo de faros y luces de estacionamiento.....80
Testigo de información.....80
Testigo del control de velocidad.....78
Testigo del sistema de mantenimiento de carril.....80
Testigo de luces antiniebla delanteras.....79
Testigo de luces antiniebla traseras.....80
Testigo de luz de carretera.....80
Testigo de Start-Stop.....80
Luces de conducción diurna.....62
Luces de emergencia.....227
Luces de viraje.....66
Luces interiores.....67
Luz de cortesía delantera.....67
Luz de cortesía trasera.....68

M

Mando a distancia.....31
Cambio de la pila del mando a distancia.....31
Mando a distancia con paletón plegable.....32
Mando a distancia sin paletón plegable.....32
Reprogramación de la función de desbloqueo.....31
Mando del sistema de audio.....52
Tipo dos.....53
Tipo uno.....53
Mantenimiento.....245
Información general.....245
Mensajes informativos.....89
Active City Stop.....89
Airbag.....90

Alarma....90
Alerta de conducción....93
Arranque/parada....100
Asistencia de arranque en pendientes....95
Ayuda para el mantenimiento de carril....96
Batería y sistema de carga....91
Caja de cambios y tracción a las cuatro ruedas....101
Control de luces de carretera automáticas....90
Control de velocidad y control de velocidad adaptativo (ACC)....93
Control tracción....103
Dirección asistida....99
Freno de mano....99
Indicador de mensajes....89
Luces....97
Mantenimiento....98
Motor....95
Protección de los ocupantes....98
Puertas....93
Remolque....101
Seguro de protección para niños....92
Sistema de aparcamiento por ultrasonido....98
Sistema de arranque....100
Sistema de control de climatización....92
Sistema de control de puntos ciegos y sistema de alerta de tráfico cruzado....91
Vehículo con apertura con mando a distancia....96
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad....24
Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo....25
MyKey™....34
Funcionamiento....34

N

Navegación....394
Actualizaciones de mapas de navegación....406
Guía de viaje Michelin....406
Menú de navegación....403
Modo de búsqueda de mapas....402
Modo de destino....396
Modo de guía de ruta....400
Modo de mapa....394
Puntos intermedios....405
Neumáticos de invierno
Véase: Uso de neumáticos de invierno....276
Neumáticos
Véase: Ruedas y neumáticos....271
Nivelación de los faros....64
Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros....65
Número de identificación del vehículo....291

O

Ordenador de a bordo....88
Ajustes de fábrica....88
Combustible utilizado....88
Consumo med....88
Cta. km parcial....88
Restablecimiento del ordenador de a bordo....88
Velocímetro digital....88

P

Pantalla de inicio....373
Pantallas informativas....82
Información general....82
Paquetes de accesorios de la carrocería....270
Parabrisas térmico....113
Parasoles....73
Espejo de cortesía iluminado....74
PATS
Véase: Sistema antirrobo pasivo....49
Pequeñas reparaciones de la pintura....269
Pilotos antiniebla - Traseros
Véase: Luces antiniebla traseras....64
Placa de identificación del vehículo....290
Portaequipajes
Véase: Barras de techo y portaequipajes....213
Portón trasero eléctrico....45
Ajuste de la altura de apertura del portón trasero....47

Apertura y cierre del portón trasero.....45
Detección de obstáculos.....47
Función de manos libres.....48
Parada del movimiento del portón trasero.....47
Portón trasero.....44
Posavasos.....129
Precauciones con bajas temperaturas.....225
Precauciones de seguridad.....140
Puertas y cierres.....39
Puerto USB.....312
Puntos de anclaje del equipaje.....211
Redes de sujeción del equipaje.....211
Puntos de remolque.....230
Instalación del gancho de recuperación.....230
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas.....231
Ubicación del gancho de recuperación.....230

R

Radio digital.....309
Información general.....309
Escobillas del limpiaparabrisas
Véase: Comprobación de las escobillas de los limpialunetas.....256
Recomendación de las piezas de repuesto 10
Garantía para las piezas de repuesto.....10
Reparaciones de colisiones.....10
Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado.....10
Recomendaciones para la conducción con ABS
Véase: Corte de combustible.....159
Recomendaciones para la conducción.....225
Reconocimiento de señales de tráfico.....203
Empleo del sistema.....204
Principio de funcionamiento.....203
Recordatorio del cinturón de seguridad - Vehículos con: Ayudas para aparcar.....25
Desconexión del testigo del cinturón de seguridad.....26
Testigo del cinturón de seguridad trasero.....26
Registro de datos de incidentes
Véase: Registro de datos.....9
Registro de datos.....9
Reinicialización del testigo del cambio de aceite.....250
Reloj.....88
Tipo 1.....88
Tipo 2.....88
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios automática.....222
Remolcado de emergencia.....223
Remolcado del vehículo sobre cuatro ruedas - Caja de cambios manual.....223
Remolque.....215
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....61
Reposacabezas.....118
Ajuste del reposacabezas.....119
Llenado.....144
Advertencias del sistema.....146
Retrovisores exteriores.....72
Abatir los retrovisores exteriores.....73
Retrovisores exteriores eléctricos.....72
Retrovisores
Véase: Ventanillas y retrovisores.....69
Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos.....112
Retrovisor interior.....73
Retrovisor antideslumbrante.....73
Rodaje.....225
Frenos y embrague.....225
Motor.....225
Neumáticos.....225
Rodaje
Véase: Rodaje.....225
Ruedas y neumáticos.....271
Especificaciones técnicas.....287
Información general.....271

S

Seguridad infantil.....15
Seguridad.....49
Seguros para niños.....23
Cierres de seguridad eléctricos para niños.....23
Cierres de seguridad manuales para niños.....23
Sellador de neumáticos y kit de inflador.....271
Comprobación de la presión de los neumáticos.....274
Inflado del neumático.....272
Información general.....271
Uso del kit.....272
Señales acústicas de aviso e indicadores.....81
Tono de aviso de caja de cambios automática.....81
Tono de aviso de faros encendidos.....81
Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado.....81
Tono de aviso de llave en el contacto.....81
Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado.....253
Servicios y aplicaciones SYNC™.....332
Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia.....333
Asistencia de emergencia de SYNC.....332
En el supuesto de una colisión.....334
SYNC AppLink.....336
Sistema antirrobo pasivo.....49
Activación del inmovilizador del motor.....49
Desactivación del inmovilizador del motor.....49
Llaves codificadas.....49
Principio de funcionamiento.....49
Sistema de advertencia ante colisiones 207
PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO.....207
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....169
Indicador de distancia del obstáculo.....169
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....168
Indicador de distancia del obstáculo.....168
Sistema de audio 298
Información general.....298
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....277
Cambio de las llantas.....279
Cambio de los neumáticos.....278
Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos.....278
Inflado de los neumáticos.....278
Resolución de problemas.....280
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....279
Si está montada la rueda de repuesto provisional.....279
Sistema de detección lateral.....170
Indicador de distancia del obstáculo.....170
Sistema de información de ángulo muerto.....197
Conexión y desconexión del sistema.....200
Empleo del sistema.....198
Errores del sistema.....199
Sistema de mantenimiento de carril 194
Ayuda para el mantenimiento de carril.....196
Sistema de alerta para el mantenimiento de carril.....194
Sistema de seguridad pasivo.....27
Funcionamiento.....27
Solución de problemas de SYNC™ 3.....420
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....33
SYNC™ 3.....361
Información general.....361
SYNC™.....313
Información general.....313

T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....266
Tabla de especificaciones de los fusibles.....234
Caja de fusibles del compartimento motor.....234
Caja de fusibles del habitáculo.....238
Caja de fusibles del maletero.....240

Tapa del maletero manual 44
Apertura del portón trasero.....44
Cierre del portón trasero.....44
Techo corredizo.....74
Apertura y cierre del parasol.....74
Apertura y cierre del techo solar.....74
Función de rebote.....75
Inclinación del techo solar para ventilación.....75
Techo corredizo
Véase: Techo corredizo.....74
Teléfono 387
Conectividad Smartphone.....392
Durante una llamada telefónica.....391
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....387
Hacer llamadas.....390
Mensajes de texto.....392
Menú del teléfono.....388
Recibir llamadas.....391
Tracción a las cuatro ruedas.....153
Funcionamiento.....153
Transporte de carga.....211
Información general.....211
Transporte del vehículo.....229
Triángulo reflectante de aviso.....227
Tuercas de rueda
Véase: Cambio de la rueda.....280
Véase: Cambio de la rueda.....280
Túnel de lavado
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....267

U

Ubicación del embudo del depósito de combustible.....142
Ubicaciones de las cajas de fusibles.....232
Caja de fusibles del compartimento motor.....232
Caja de fusibles del habitáculo.....233
Caja de fusibles del maletero.....233
Caja de fusibles primaria.....232
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC/pantalla táctil.....305
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC.....302
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD.....299
Unidad de audio - Vehículos con: Sistema de audio Sony.....306
Estructura del menú.....307
Uso de cadenas antideslizantes.....276
Vehículos con control de estabilidad.....277
Uso de la tracción a las cuatro ruedas 153
Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas.....154
Uso del control de estabilidad.....166
Uso del control de tracción.....164
Desconexión del sistema.....164
Testigos y mensajes del sistema.....164
Uso del interruptor.....164
Uso de los controles de la pantalla informativa.....164
Uso del control de velocidad adaptativo.....183
Activación del control automático adaptativo de velocidad.....184
Ajuste de la distancia de separación.....185
Ajuste del control automático adaptativo de velocidad.....184
Anomalías de detección.....188
Anulación de la velocidad ajustada.....186
Cambio a control automático de velocidad normal.....190
Cambio de la velocidad ajustada.....187
Cancelación automática.....187
Desconexión del sistema.....187
Reactivación de la velocidad ajustada.....187
Seguimiento de un vehículo.....185
Sensor bloqueado.....189
Sistema no disponible.....189
Uso en condiciones de pendientes pronunciadas.....187
Uso del control de velocidad.....182
Activación del control de velocidad.....182
Desactivación del control de velocidad.....183
Uso del reconocimiento de voz 315
Comandos de voz de aplicaciones móviles.....379
Comandos de voz del teléfono.....376
Comandos de voz de navegación.....377

Comandos de voz para el audio.....375
Comandos de voz para el sistema de climatización (opcional).....376
Comandos para los ajustes de voz.....380
Iniciar una sesión de voz.....315
Interacción del sistema e información.....316
Recomendaciones útiles.....316
Reducción automática de la velocidad del ventilador.....380
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....37
Uso de neumáticos de invierno.....276
Uso de neumáticos de verano.....276
Uso de SYNC™ con el reproductor.....339
¿Qué está sonando?.....341
Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB.....344
Audio de entrada.....347
Comandos de voz multimedia.....341
Comandos de voz para fuentes de audio.....347
Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB.....340
Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema.....349
Funciones del menú de medios.....343
USB 2.....347
Uso de los comandos de voz.....346
Uso de SYNC™ con el teléfono.....318
Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil.....324
Acceso a la configuración del teléfono móvil.....327
Comandos de voz del teléfono móvil.....320
Cómo hacer una llamada.....322
Disp. Bluetooth.....329
Enlace de teléfonos móviles adicionales.....319
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....318
Mensajes de texto.....325
Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa.....322
Recepción de llamadas.....322
Servicio de voz del teléfono.....319

V

Varilla del nivel del aceite del motor - Diesel.....249
Varilla del nivel del aceite del motor - Gasolina.....249
Ventanillas y retrovisores térmicos.....112
Retrovisores exteriores térmicos.....112
Ventanilla trasera térmica.....112
Ventanillas y retrovisores.....69
Ventilación
Véase: Climatización.....104
Ventilador de refrigeración del motor - Diesel.....251
Ventilador de refrigeración del motor - Gasolina.....251
Ventilador
Véase: Ventilador de refrigeración del motor - Diesel.....251
Véase: Ventilador de refrigeración del motor - Gasolina.....251
VIN
Véase: Número de identificación del vehículo.....291
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....13
Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....12
Visualizador de mensajes
Véase: Pantallas informativas.....82
Volante térmico.....54
Volante.....52

FORD **ESCAPE**

Manual del Propietario

QUALITY GREEN SAFE AND SMART

Octubre 2018

©bullet

Centro de Atención al Cliente

800 470 408 / *ford (*3673)

ford.cl

FordMotorCompanyChile FordChile FordChile FordChile