

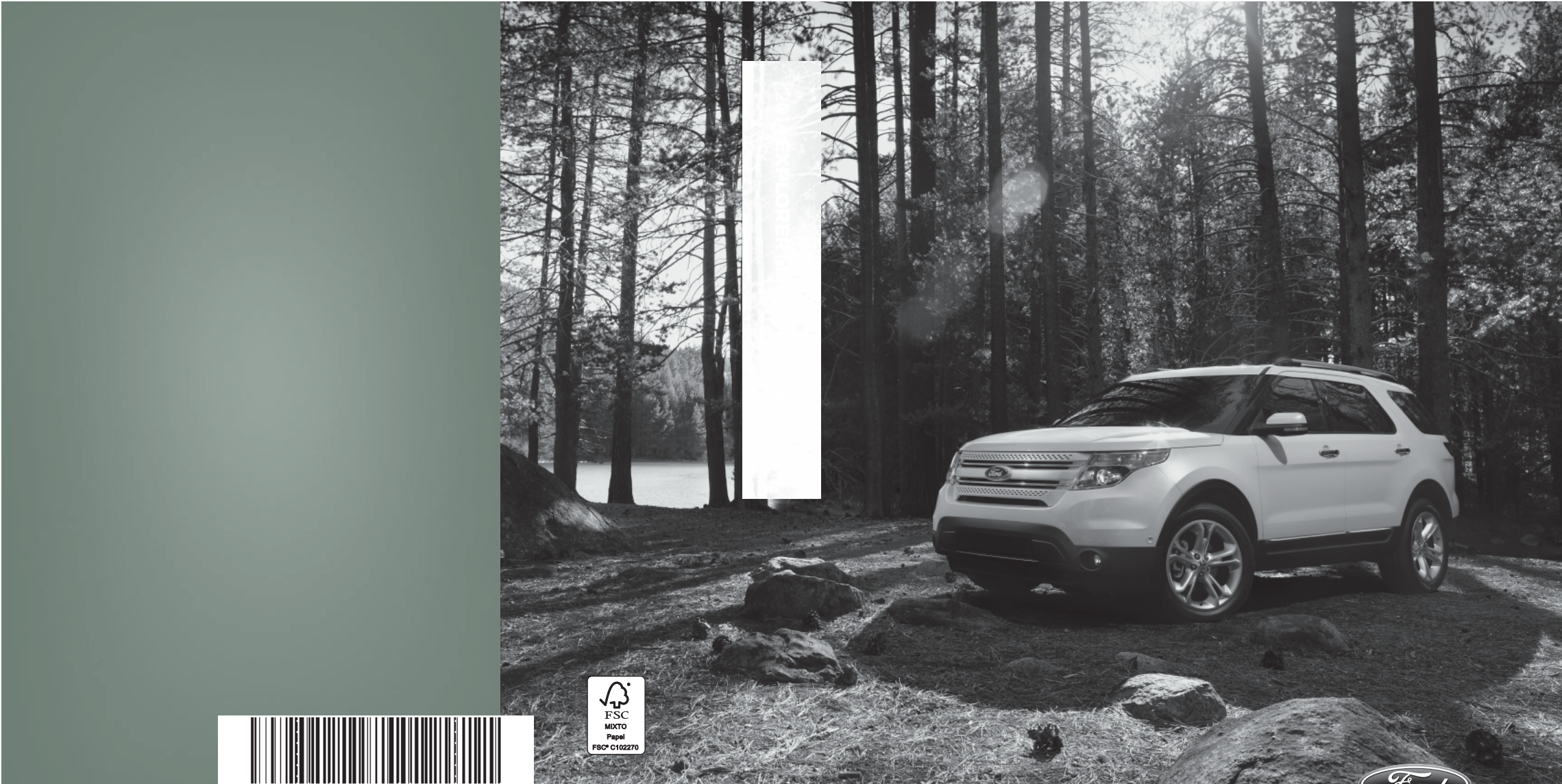


Tabla de contenido	1
Introducción	9
Seguridad de los niños	16
Posicionamiento de asiento para niños	.18
Asientos auxiliares	.21
Instalación de asientos para niños	.24
Bloqueo de seguridad para niños	.37
Cinturones de seguridad	38
Abrochar los cinturones de seguridad	.40
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad	.44
Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad.	.45
Recordatorio del cinturón de seguridad	.45
Cinturón de seguridad inflable trasero	.48
Mantenimiento de sistemas de sujeción para niños y cinturones de seguridad.	.50
Personal Safety System	51
Sistema de sujeción suplementario	52
Bolsas de aire del conductor y el pasajero	.54
Sistema de sensores del pasajero delantero	.56
Bolsas de aire laterales	.60
Bolsas de aire tipo cortina Safety Canopy	.61
Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire	.63
Eliminación de bolsas de aire	.65
Llaves y control remoto	66
Información general sobre radiofrecuencias	.66
Control remoto.	.67
Llaves	.67
Reemplazo de llave o control remoto perdidos	.73

MyKey	74
Ajustes, Mykey	.74
Crear	.75
Borrar	.76
Estado del sistema	.77
Arranque a control remoto, MyKey	.77
Localización y solución de problemas, MyKey	.78
Seguros	80
Bloquear y desbloquear	.80
Teclado de entrada sin llave SecuriCode™	.90
Seguridad	94
Sistema antirrobo pasivo SecuriLock®	.94
Alarma antirrobo	.97
Volante de la dirección	99
Ajuste del volante de la dirección	.99
Controles del volante de dirección	.101
Pedales	104
Pedales ajustables	.104
Limpiadores y lavadores	105
Limpiaparabrisas	.105
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	.105
Lavaparabrisas	.106
Limpiaparabrisas y lavador traseros	.107

Tabla de contenido

3

Iluminación	108
Control de iluminación	108
Encendido automático de luces	109
Atenuador de luces del panel de instrumentos	110
Demora de salida de los faros	110
Luces diurnas automáticas	111
Control automático de luces altas	112
Faros de niebla delanteros	114
Intermitentes	114
Luces interiores	115
Ventanas y espejos	118
Ventanas eléctricas	118
Espejos exteriores	120
Espejo interior	122
Visera	123
Toldo corredizo	124
Grupo de instrumentos	126
Indicadores	126
Luces e indicadores de advertencia	127
Advertencias e indicadores audibles	133
Pantallas de información	134
Controles	134
Computadora de viaje	138
Mensajes informativos	146
Control de climatización	160
Control manual de calefacción y aire acondicionado	160
Control dual automático de temperatura	162
Desempañador de la ventana trasera	169
Filtro de aire de la cabina	169

Asientos	172
Cómo sentarse en la posición correcta	172
Cabeceras	173
Asientos manuales	176
Asientos eléctricos	177
Función de memoria	179
Asientos térmicos	180
Asientos térmicos y con ventilación	181
Asientos traseros	183
Sistema universal para abrir puertas de garaje (si está equipado)	196
Sistema de control inalámbrico HomeLink®	197
Tomacorrientes auxiliares	201
Compartimientos para guardar	204
Consola central	204
Consola de toldo	205
Cómo arrancar y detener el motor	206
Interruptor de encendido	207
Combustible y abastecimiento de combustible	212
Calidad del combustible	213
Qué hacer si se queda sin combustible	214
Abastecimiento de combustible	216
Consumo de combustible	219
Transmisión	224
Transmisión automática	224
Asistencia de arranque en pendientes	231
Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)	233
Tracción en las cuatro ruedas	233

Tabla de contenido

5

Frenos	242
Frenos	.242
Sugerencias para conducir con frenos antibloqueo	.243
Freno de estacionamiento	.244
Control de tracción	245
Traction Control™	.245
Control de estabilidad	246
AdvanceTrac®	.247
Respuesta ante el terreno	248
Control cuesta abajo	.249
Asistencia para estacionamiento	251
Sistema de sensores	.251
Asistencia de estacionamiento activa	.253
Sistema de cámara retrovisora	.258
Control de cruce	264
Uso del control de cruce (c/c)	.264
Uso del control de cruce adaptativo (ACC)	.265
Ayudas para el conductor	275
Alarma del conductor	.275
Sistema para cambio de carril	.277
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado (CTA)	.281
Sistema de advertencia de colisión	.287
Dirección	.291
Transporte de carga	293
Red de la carga	.293
Parrillas portaequipajes y porta cargas	.293
Carga del vehículo	.295

Remolque	303
Remolque de trailer	.303
Remolque con grúa de auxilio	.311
Remolque vacacional.	.312
Consejos de manejo	314
Manejo económico	.314
Tapetes	.316
Emergencias en el camino	318
Luces intermitentes de emergencia	.318
Interruptor de corte de suministro de combustible	.318
Cómo arrancar con cables pasacorrente el vehículo	.318
Fusibles	322
Cómo cambiar un fusible.	.322
Tabla de especificaciones de fusibles	.323
Mantenimiento	335
Información general	.335
Abrir y cerrar el cofre.	.336
Visión general debajo del cofre	.337
Varilla indicadora del nivel de aceite del motor.	.340
Revisión del aceite del motor.	.340
Revisión del líquido refrigerante del motor.	.341
Revisión del líquido de la transmisión automática	.348
Revisión del líquido de frenos	.353
Filtro de combustible	.353
Revisión del líquido lavaparabrisas	.354
Batería.	.354
Revisión de las hojas del limpiador.	.357
Filtro(s) de aire	.359
Ajuste de los faros delanteros	.361
Cómo cambiar un foco	.363
Tabla de especificaciones de los focos	.368

Tabla de contenido

7

Cuidado del vehículo	370
Limpieza del exterior	.370
Encerado	.372
Reparación de los daños menores a la pintura	.372
Limpieza del motor	.372
Limpieza de las ventanillas y las hojas del limpiaparabrisas	.373
Limpieza del interior	.374
Limpieza de la lente de tablero de instrumentos y grupo de instrumentos	.374
Limpieza de los asientos de piel	.375
Limpieza de las ruedas de aleación	.376
Almacenamiento del vehículo	.377
Ruedas y llantas	380
Cuidado de las llantas	.383
Uso de cadenas para nieve	.401
Sistema de monitoreo de presión de las llantas	.402
Cómo cambiar una rueda de carretera	.407
Especificaciones técnicas	.415
Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas	.415
Capacidades y especificaciones	416
Especificaciones del motor	.416
Números de refacción	.422
Número de identificación del vehículo (VIN)	.423
Etiqueta de certificación del vehículo	.424
Sistema de audio	425
Sistema MyFord™	.427
Enchufe auxiliar	.435
Puerto USB	.436
SYNC®	438
Asociación del teléfono por primera vez	.443

MyFord Touch® (si está equipado)	480
Sistema de información y entretenimiento	.487
Reconocimiento de voz	.488
Escuchar música.	.492
Características del teléfono	.506
Menú de información	.515
Configuración.	.516
Características del aire acondicionado y calefacción	.529
Sistema de navegación	.534
Apéndices	547
Índice	567

La información contenida en esta publicación era correcta al momento de la impresión. En el interés del continuo desarrollo, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento sin aviso u obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, transmitida, almacenada en un sistema de recuperación o traducida a cualquier idioma en forma alguna y por ningún medio sin nuestro permiso escrito, excepto los errores y las omisiones.

© Ford Motor Company 2013

ACERCA DE ESTE MANUAL

Ford agradece su preferencia. Le recomendamos que dedique un poco de tiempo a conocer su vehículo mediante la lectura de este manual. Cuanto más sepa acerca del vehículo, mayor será la seguridad y el placer que tendrá al conducirlo.



ADVERTENCIA: Maneje siempre con el debido cuidado y la atención necesaria cuando use y opere los controles y las características de su vehículo.

" IMPORTANTE "

¿Es usted dueño original de esta unidad?
¿No? Favor de enviar un correo a la siguiente dirección electrónica
fsamex@ford.com o bien llame sin costo al
01-800-71-98-466, para actualizar sus datos
y reciba notificaciones importantes acerca
de su vehículo.

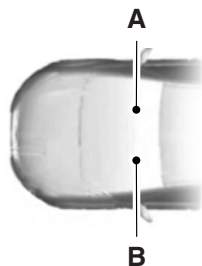


Nota: este manual describe todas las características y opciones disponibles del producto, a veces incluso antes de que estén disponibles en el mercado general. Quizá describa opciones que no estén presentes en su vehículo.

Nota: siempre use y opere su vehículo en cumplimiento de todas las leyes y reglamentaciones vigentes.

Nota: entregue este manual al vender su vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Este manual puede calificar la ubicación de un componente como izquierdo o derecho, lo que se determina por el lado del vehículo con base en la colocación en el asiento.



- A. Lado derecho
- B. Lado izquierdo

Protección del medioambiente

Debe poner la parte que le corresponde en la protección del medioambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

ADVERTENCIA: Usted se arriesga a sufrir heridas graves e incluso la muerte, o a causarlas a otras personas, si no sigue las instrucciones destacadas mediante el símbolo de advertencia.

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario		Sistema de frenos anti-bloqueo
	Evite fumar, producir llamas o chispas		Batería (acumulador)		Ácido de la batería
	Líquido de frenos: sin derivados de petróleo		Sistema de frenos		Filtro de aire de la cabina
	Revise la tapa de combustible		Bloqueo y desbloqueo de las puertas de seguridad para niños		Anclaje inferior del asiento para niños
	Anclaje de atadura del asiento para niños		Control de cruceo (C/C)		No abrir cuando esté caliente
	Filtro de aire del motor		Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Aceite del motor		Gas explosivo		Advertencia del ventilador
	Abrochar el cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera		Faros anti-niebla delanteros
	Restablecimiento de la bomba de combustible		Compartimiento de fusibles		Luces intermitentes de emergencia
	Ventana trasera térmica		Apertura del compartimiento de equipaje desde el interior		Gato
	Control de iluminación		Advertencia de neumático con baja presión		Mantener el nivel de líquido correcto
	Alarma de emergencia		Sistema de asistencia para estacionamiento		Sistema de freno de estacionamiento
	Líquido de la dirección hidráulica		Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas
	Servicio del motor a la brevedad		Bolsa de aire lateral		Control de estabilidad
	Desempañador y descargador del parabrisas		Lavaparabrisas y limpia-parabrisas		

GRABACIÓN DE DATOS**Grabación de datos de servicio**

Las grabadoras de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estas incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para poder diagnosticar y reparar su vehículo, Ford Motor Company, S.A. de C.V. y los distribuidores Ford pueden obtener acceso a la información de diagnóstico del vehículo mediante una conexión directa a su vehículo al diagnosticar o reparar el mismo.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como las grabadoras de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un posible accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, lo que incluye la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y
- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company, S.A. de C.V. y los distribuidores Ford no acceden a la información de la grabadora de datos de eventos sin su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Otras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company, S.A. de C.V. y los distribuidores Ford.

RECOMENDACIÓN DE REFACCIONES

Su vehículo ha sido construido con los más altos estándares, utilizando piezas de calidad. Recomendamos que exija el uso de piezas Ford y Motorcraft genuinas, siempre que su vehículo requiera mantenimiento o reparación programados. Puede identificar claramente las piezas Ford y Motorcraft genuinas por la marca Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en su envase.

Mantenimiento y reparaciones mecánicas programados

Una de las mejores formas de garantizar que su vehículo le proporcionará años de servicio es brindándole mantenimiento de acuerdo a nuestras recomendaciones, utilizando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este manual del Propietario. Las piezas Ford y Motorcraft genuinas cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Esperamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes suceden. Las piezas de refacción genuinas para colisiones de Ford cumplen con nuestros rigurosos requisitos para el ajuste, el acabado, la integridad estructural, la protección contra la corrosión y la resistencia a las abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas brinden el nivel de protección como un sistema completo. Una gran manera de saber con certeza que obtiene este nivel de protección es utilizar piezas Ford de reemplazo por colisión genuinas.

Garantía por piezas de refacción

Las piezas de refacción genuinas de Ford y Motorcraft son las únicas piezas de reemplazo que obtienen el beneficio de una Garantía Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra el daño causado a su vehículo como consecuencia de la falla de piezas que no sean de Ford. Para obtener información adicional, consulte los términos y condiciones de la Garantía Ford.

AVISOS ESPECIALES**Instrucciones especiales**

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.



ADVERTENCIA: Lea el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas, se podrían producir lesiones personales.



ADVERTENCIA: Los asientos para niños o para bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero **NUNCA** se deben colocar frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Aviso a los propietarios de camiones y camionetas pickup y vehículos utilitarios

ADVERTENCIA: Los vehículos utilitarios se vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que otros vehículos de este tipo, si no maneja correctamente su vehículo, puede perder el control del mismo y sufrir una volcadura, lesiones e incluso la muerte.

Uso del vehículo con un barredor de nieve**No utilice este vehículo para quitar la nieve.**

Su vehículo no está equipado con un paquete para quitar nieve.

Uso del vehículo como ambulancia**No utilice este vehículo como ambulancia.**

Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancia Ford.

EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN

El uso de equipos móviles de comunicación se ha vuelto cada vez más importante en la realización de negocios y en asuntos personales. Sin embargo, no debe poner en riesgo su propia seguridad ni la de otras personas cuando use tales equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilicen equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Entre los equipos de comunicaciones móviles se encuentran, entre otros: teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

INFORMACIÓN GENERAL

Consulte las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta.



ADVERTENCIA: Siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños se deben comprar en forma independiente del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas se puede generar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte del niño.



ADVERTENCIA: Todos los niños tienen talla diferentes. Las recomendaciones para los sistemas de sujeción de seguridad se basan en los posibles límites de estatura, edad y peso de los niños que señalan la NHTSA y otras organizaciones de seguridad, o son los requisitos mínimos que la ley señala. Ford recomienda que consulte a un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado (CPST) por la NHTSA y a su pediatra para asegurarse de que su asiento para niños es adecuado para su hijo y es compatible y se puede instalar correctamente en el vehículo. Para ubicar una estación y un CPST que instale correctamente el asiento de sujeción para niños, llame sin cargo a la NHTSA marcando el número 1-888-327-4236 o visítela por Internet en <http://www.nhtsa.dot.gov>. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un CPST o, para mayor información, póngase en contacto con la dependencia de transporte provincial que le corresponda o con su oficina local de St. John Ambulance que puede encontrar en Internet, o Transport Canada en el 1-800-333-0371 (<http://www.tc.gc.ca>). Si los niños no se sujetan en asientos de seguridad fabricados especialmente para su estatura, edad y peso, existe un mayor riesgo de lesiones graves o incluso la muerte del niño.

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños		
	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	Tipo de sistema de seguridad recomendado
Bebés o niños muy pequeños	Niños que pesan 18 kg (40 lb) o menos (por lo general de cuatro años o menos).	Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento para niños pequeños).
Niños pequeños	Niños que son demasiado grandes o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad para niños (por lo general, niños de menos de 1.45 m (4 pies 9 pulg.) de estatura, entre cuatro (4) y doce (12) años de edad, y entre 18 y 36 kg (40 y 80 lb) de peso, y hasta 45 kg (100 lb) si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un asiento auxiliar.
Niños más grandes	Niños que son demasiado grandes o que ya no caben adecuadamente en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad (por lo general, niños de menos de 1.45 metros (4 pies 9 pulg.) de estatura o de más de 36 kg (80 lb) de peso, o hasta 45 kg (100 lb) si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de las caderas, la correa de hombro centrada a través del hombro y el pecho, y el respaldo en posición vertical.

- La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de asientos de seguridad para niños e infantes.

- Muchos estados y provincias exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1.45 m (4 pies 9 pulg.) o un peso de 36 kg (80 lb). Consulte las leyes locales y estatales o provinciales para ver si hay requerimientos específicos relacionados con la seguridad de los niños en su vehículo.
- Siempre que sea posible, siente a los niños menores de doce (12) años en sistemas de seguridad y ubíquelos en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Para obtener más información, consulte *Sistema de sensado del pasajero delantero* en el capítulo *Sistema de protección complementario*.

POSICIONAMIENTO DE ASIENTOS PARA NIÑOS



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños.

Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, desplace completamente hacia atrás el asiento en el que se sentará el niño. Siempre que sea posible, los niños de 12 años y menos deben ir correctamente asegurados en el asiento trasero. Si no le es posible sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.



ADVERTENCIA: Siempre siga atentamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier

sistema de seguridad para niños con el fin de determinar si el dispositivo de sujeción es adecuado para el tamaño, la estatura, el peso o la edad del niño. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños proporcionadas para la instalación y uso en conjunto con las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de su vehículo. Un asiento de seguridad que está mal instalado o utilizado, no es apropiado para la estatura, la edad o el peso del niño o si no se ajusta correctamente al niño podría implicar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA: Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño en caso de un choque, lo que puede producir lesiones graves o incluso la muerte del menor.



ADVERTENCIA: Nunca use almohadas, libros ni toallas para sentar al niño a mayor altura sobre el asiento. Esos objetos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de que el niño sufra lesiones e incluso la muerte en caso de choque.



ADVERTENCIA: Asegure siempre los asientos para niños o los asientos auxiliares cuando no estén ocupados. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.



ADVERTENCIA: Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, esto reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.



ADVERTENCIA: Para evitar riesgo de lesiones, no deje niños ni mascotas sin vigilancia en su vehículo.

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de sujeción según lo indica la X a continuación.				
		LATCH (anclajes inferiores y anclaje de atadura superior)	LATCH (solo anclajes inferiores)	Cinturón de seguridad y anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje de atadura superior)	Solo cinturón de seguridad
Asiento para niños orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lb)		X			X
Asiento para niños orientado hacia atrás	Más de 29.5 kg (65 lb)					X
Asiento para niños orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lb)	X		X	X	
Asiento para niños orientado hacia delante	Más de 29.5 kg (65 lb)			X	X	

Nota: el asiento para niños debe apoyarse firmemente contra el asiento del vehículo en el que está instalado. Pudiera ser necesario levantar o desmontar la cabecera del asiento. Consulte el capítulo *Asientos*, donde encontrará más información sobre las cabeceras.

ASIENTOS AUXILIARES

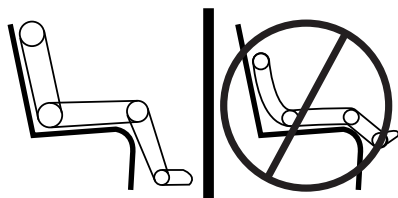


ADVERTENCIA: Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, esto reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

Nota: algunas guías del cinturón de seguridad del asiento auxiliar podrían no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable.

Use un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad en niños que son demasiado grandes o que ya no caben adecuadamente en un asiento de seguridad para niños (por lo general, niños de menos de 1.45 m (4 pies 9 pulg.) de estatura, entre cuatro (4) y doce (12) años de edad, y entre 18 y 36 kg (40 y 80 lb) de peso, y hasta 45 kg (100 lb) si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños). Muchas leyes estatales y provinciales exigen que los niños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1.45 m (4 pies 9 pulg.) o un peso de 36 kg (80 lb).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que usted pueda responder que SÍ a TODAS estas preguntas al sentar al niño sin el asiento auxiliar.



- ¿El niño se puede sentar con la espalda totalmente apoyada en el respaldo del asiento del vehículo y con las rodillas cómodamente flexionadas en el borde del cojín del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?
- ¿La correa pélvica del cinturón descansa en un punto bajo, apoyada en las caderas?
- ¿La correa del hombro está bien centrada en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esa manera durante todo el viaje?

Siempre utilice los asientos auxiliares junto con el cinturón de tres puntos del vehículo.

Tipos de asientos auxiliares

- Asientos auxiliares sin respaldo

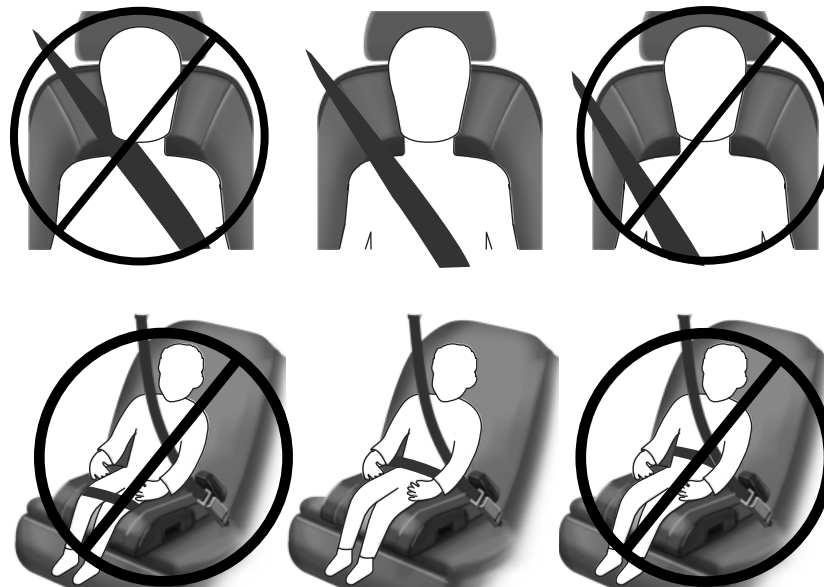
Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela. Si un asiento del vehículo tiene un respaldo bajo o no tiene cabecera, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (medido en la parte superior de las orejas) sobre la parte superior del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o equipado con cabecera y cinturón pélvico y de hombros combinado, o utilice un asiento auxiliar con respaldo alto.



- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si no encuentra un asiento que pueda apoyar de manera adecuada la cabeza del niño cuando utilice un asiento auxiliar sin respaldo, su mejor alternativa será un asiento auxiliar con respaldo alto.

Los niños y los asientos auxiliares son muy variables en cuanto a forma y tamaño. Seleccione un asiento auxiliar que mantenga la correa pélvica en un punto bajo, bien ajustada sobre las caderas, y nunca sobre el vientre del niño, y que le permita ajustar la correa del hombro de tal modo que cruce sobre el pecho del niño y descansa holgadamente cerca del centro del hombro. En los siguientes dibujos se compara el ajuste ideal (centro) con una correa del hombro incómodamente cercana al cuello y una correa del hombro que pudiera deslizarse fuera del hombro. En los dibujos también se muestra cómo ajustar correctamente la correa pélvica del cinturón, en un punto bajo y bien ajustado sobre las caderas del niño.



Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo en el que se usa, colocar bajo el asiento auxiliar una malla ahulada (se vende como plataforma o como base para tapetes) puede resolver el problema. No introduzca ningún elemento más grueso que esto bajo el asiento auxiliar. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS**Asientos para niños**

Utilice un asiento de seguridad para niños (también conocido como portabebés, asiento convertible o asiento para niños pequeños) para bebés, niños pequeños o niños que pesen 18 kg (40 lb) o menos (generalmente de cuatro años o menos).

Uso de cinturones pélvicos y de hombro

ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños.

Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.



ADVERTENCIA: Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, este puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad y/o anclajes inferiores LATCH, dejando esas características potencialmente inutilizables. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deberían utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente restringidos.

Al instalar un asiento de seguridad para niños con cinturones de tres puntos:

- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición de asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el asiento del vehículo en el que se instalará en posición vertical.
- En los asientos de la segunda fila, el reclinador se puede ajustar ligeramente para mejorar el ajuste del asiento para niños. Si fuese necesario, las cabeceras se pueden desmontar.
- En los asientos de la tercera fila, las cabeceras se pueden guardar para mejorar la posición del asiento para niños. Consulte el capítulo *Asientos*, para obtener información sobre cómo plegar los asientos.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte el Paso 5 a continuación. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

Cuando instale el asiento para niños con cinturón de tres puntos, realice los siguientes pasos:

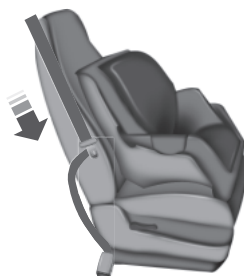
Nota: a pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen es un asiento orientado hacia delante, los pasos para su instalación son los mismos que para la instalación de un asiento orientado hacia atrás.

Nota: puede que el dispositivo de seguridad de algunos sistemas de seguridad para niños no se adapte a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable. Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños respecto al uso necesario y correcto del dispositivo de seguridad. En algunos casos estos dispositivos han sido proporcionados únicamente para utilizarse en vehículos con sistemas de cinturón de seguridad que podrían requerir un gancho de bloqueo.



1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con un cinturón de tres puntos.

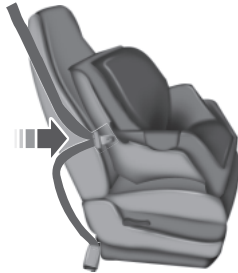
2. Después de colocar el asiento de seguridad para niños en la posición adecuada, proceda como sigue:



- Cinturón de seguridad estándar: jale hacia abajo la correa del hombro y luego asegure la correa de hombros y la pélvica juntas detrás de la lengüeta del cinturón.

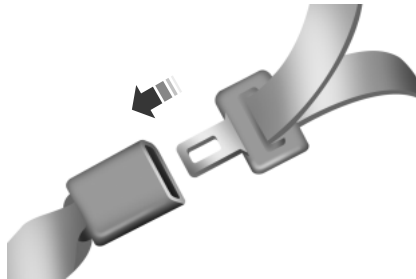


- Cinturón de seguridad inflable: sujete la correa de hombros y la pélvica juntas detrás de la lengüeta del cinturón.

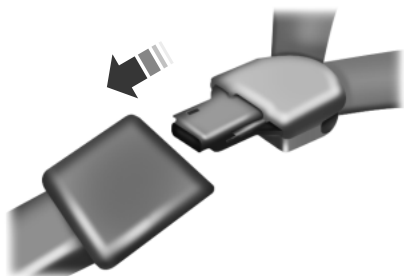


3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.



- Hebilla del cinturón de seguridad estándar

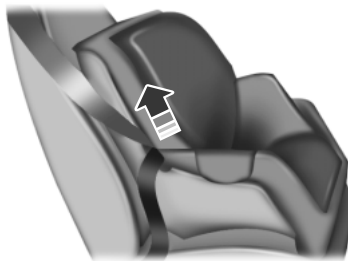


- Hebilla del cinturón de seguridad inflable

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, proceda como sigue:



- Cinturón de seguridad estándar: agarre la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta que se extraiga todo el cinturón.



- Cinturón de seguridad inflable: sujete la parte pélvica del cinturón de seguridad inflable y jale hacia arriba hasta que se extraiga todo el cinturón.

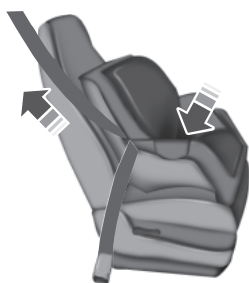
Nota: a diferencia del cinturón de seguridad estándar, la parte pélvica exclusiva del cinturón de seguridad inflable bloquea el asiento para niños para la instalación. La capacidad de moverse libremente de la parte del hombro del cinturón es normal, incluso después de poner el cinturón pélvico en el modo de bloqueo automático.

6. Deje que el cinturón se retraiga para eliminar el aflojamiento. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

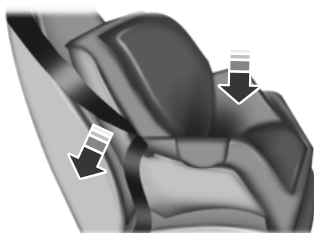
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 5 y 6.

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo: presionando o empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo con las rodillas mientras jala hacia arriba la correa del hombro (cinturón de seguridad estándar) o jale hacia abajo la correa pélvica (cinturón de seguridad inflable) para eliminar la holgura

del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura que existirá una vez que se agregue el peso del niño al sistema de seguridad para niños. También ayuda a lograr el ajuste adecuado del asiento para niños en el vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla proporciona ayuda adicional para eliminar la holgura restante del cinturón.

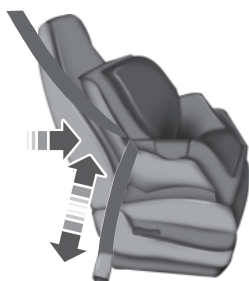


- Cinturón de seguridad estándar



- Cinturón de seguridad inflable

9. Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está instalado). Consulte *Uso de las correas de sujeción* más adelante en este capítulo.



10. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Para una instalación adecuada, no se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg.).

Ford recomienda verificar con un técnico certificado en seguridad para pasajeros niños (CPST) de la NHTSA para cerciorarse de que el sistema de seguridad para niños está correctamente instalado. En Canadá, verifique con su oficina local de St. John Ambulance para consultar a un técnico en seguridad para pasajeros niños.

Uso de Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)



ADVERTENCIA: Nunca fije dos asientos de seguridad para niños al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

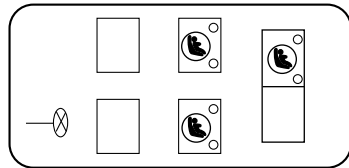


ADVERTENCIA: Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, este puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad y/o anclajes inferiores LATCH, dejando esas características potencialmente inutilizables. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deberían utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente restringidos.

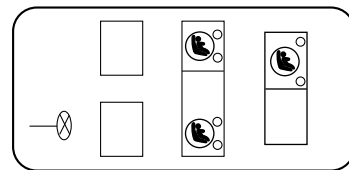
El sistema LATCH se compone de tres puntos de anclaje: dos anclajes inferiores ubicados donde se junta el respaldo del asiento con el cojín del asiento (llamado recodo del asiento) y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de dicha posición de asiento.

Los asientos de seguridad para niños compatibles con el sistema LATCH tienen dos conexiones, sean rígidas o mediante correas, que se conectan a los dos anclajes inferiores en los asientos equipados con LATCH. Este tipo de método de conexión elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños; sin embargo, se puede seguir usando el cinturón de seguridad para enganchar el asiento para niños. En el caso de los asientos para niños orientados hacia adelante, la correa de atadura superior también debe engancharse en el anclaje superior para correas si el asiento para niños cuenta con correa de sujeción superior.

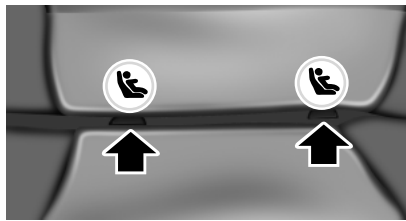
Su vehículo tiene anclajes inferiores LATCH para la instalación de asientos para niños en los asientos marcados con el símbolo de asiento para niños.



- Asientos bajos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila



- Asientos corridos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila



Los anclajes LATCH se localizan en la sección posterior del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo, debajo de los símbolos que se muestran. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.

Siga las instrucciones para enganchar los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción. Consulte *Uso de las correas de sujeción* más adelante en este capítulo.

Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños solo a los anclajes que se muestran.

**Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos exteriores
(uso del asiento central)**

ADVERTENCIA: La separación estándar entre los anclajes inferiores LATCH es de 28 cm (11 pulg.), de centro a centro. No use anclajes inferiores LATCH para la posición de asiento central a menos que las instrucciones del fabricante del asiento para niños lo permitan y especifiquen el uso de anclajes separados al menos con la separación de los incluidos en este vehículo.

Los anclajes inferiores centrales de los asientos de la segunda fila tienen una separación de 52 cm (20.5 pulg.). La separación estándar entre los anclajes inferiores LATCH es de 28 cm (11 pulg.), de centro a centro. No se puede instalar un asiento para niños con conexiones LATCH rígidas en el asiento central. Los asientos para niños compatibles con LATCH (con conexiones en el tejido del cinturón) solo se pueden utilizar en esta posición de asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclajes indicado. No fije un asiento para niños en cualquier anclaje inferior usado para la instalación del asiento para niños si hay un asiento para niños cerca fijado a ese anclaje.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de atadura, si existe. Jale el asiento de niños hacia adelante y atrás y de lado a lado para cerciorarse de que esté asegurado en el vehículo. Si está bien instalado, el asiento no debería moverse más de 2.5 cm (1 pulg.).

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en una colisión aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para sujetar asientos de seguridad para niños

Cuando se usan juntos, cualquiera de los dos puede conectarse primero, siempre y cuando se logre una instalación correcta. Enganche la correa de sujeción después, si se incluye con el asiento para niños.

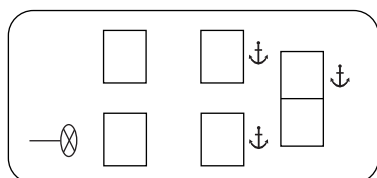
USO DE LAS CORREAS DE SUJECIÓN

Muchos asientos de seguridad para niños orientados hacia adelante incluyen una correa de atadura que se extiende desde la parte posterior del asiento de seguridad y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje de atadura superior. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad.

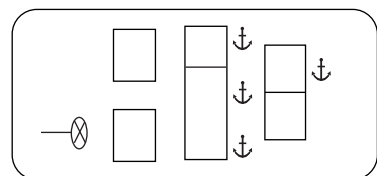
Comuníquese con el fabricante del asiento de seguridad para niños a fin de ordenar una correa de sujeción u obtener una más larga si la de su asiento de seguridad no logra alcanzar el anclaje de atadura superior que le corresponde en el vehículo.

Cuando se ha instalado el asiento de seguridad para niños, ya sea que use el cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema LATCH, o ambos, puede conectar la correa de sujeción superior.

Los anclajes para correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistas desde arriba):



- Asientos bajos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila



- Asientos corridos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila

Realice los siguientes pasos para instalar un asiento de seguridad para niños con los anclajes de correas de sujeción:

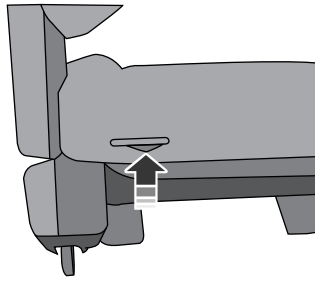
Nota: si instala un asiento de seguridad para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción a tal grado que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de una colisión grave.



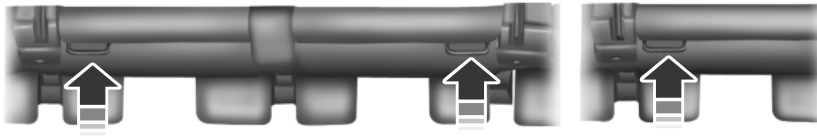
1. Dirija la correa de sujeción.

- Asientos laterales de la segunda fila: pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de ésta. Si es necesario, quite la cabecera para mejorar el calce del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción.
- Asientos centrales de la segunda fila: pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre la parte superior de la cabecera. Si es necesario, quite la cabecera para mejorar el calce del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción. Para obtener información sobre la cabecera, consulte *Asientos traseros* en este capítulo.
- Asiento de la tercera fila: pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de ésta. Si es necesario, pliegue la cabecera para mejorar el calce del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción. Para obtener información sobre la cabecera, consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos*.

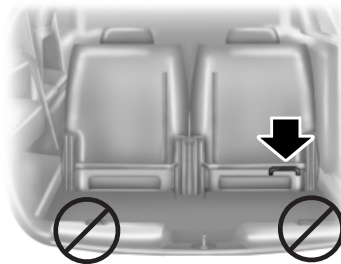
2. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada.



- Asiento bajo de la segunda fila (40/40)



- Asiento corrido de la segunda fila (60/40)



- Asiento de la tercera fila

Nota: los amarres para carga en el borde trasero del piso no son anclajes para la correa de sujeción.

3. Sujete el gancho de la correa al anclaje tal como se muestra. El gancho de la correa se puede torcer 1/2 vuelta para mejorar la instalación.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga en caso de una colisión.

4. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en una colisión aumenta considerablemente.

Si el sistema de seguridad para niños está equipado con una correa de sujeción y el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

BLOQUEO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Al ajustar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.



Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben ajustarse de manera independiente para cada puerta.

- Para activar los seguros a prueba de niños, introduzca la llave y gire hacia la posición de bloqueo (llave horizontal).
- Para desactivar los seguros a prueba de niños, introduzca la llave y gire hacia la posición de desbloqueo (llave vertical).

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y ajustado a la altura de las caderas.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños donde estén apropiadamente asegurados.



ADVERTENCIA: Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.



ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.



ADVERTENCIA: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA: En una colisión con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.



ADVERTENCIA: Cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. 1) Utilice la correa del hombro solo en el hombro del lado externo. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor de su cuello, por encima del hombro del lado interno. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.



ADVERTENCIA: Cuando sea posible, todos los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero. De lo contrario, podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.



ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha permanecido cerrado en clima cálido. Estos podrían causar quemaduras en un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.



ADVERTENCIA: Los pasajeros del asiento delantero y trasero, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar los cinturones de seguridad para tener una protección óptima en caso de accidente.

Todos los asientos de este vehículo tienen cinturones de seguridad de tres puntos. Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma correcta, incluso si éste cuenta con sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire.

El sistema del cinturón de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad pélvico y de hombros.
- correa del hombro con modo de bloqueo automático (excepto el cinturón de seguridad del conductor y el cinturón inflable trasero).
- ajustador de altura de los asientos laterales delanteros
- pretensor del cinturón de seguridad de los asientos laterales delanteros.
- sensor de tensión del cinturón del asiento lateral delantero del pasajero.



- Luz y campanilla de advertencia del cinturón de seguridad. Consulte *Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad* más adelante en este capítulo.

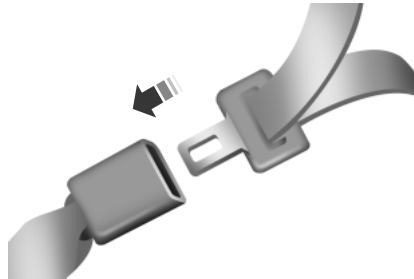


- Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* en el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*.

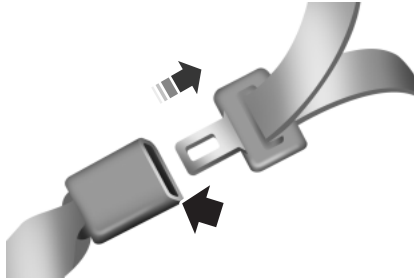
Los pretensores de los cinturones de seguridad y los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para activarse en casos de colisión frontal, semifrontal y lateral, y de volcadura. Los pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros están diseñados para apretar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante cuando se activan. Esto ayuda a aumentar la efectividad de los cinturones de seguridad. En choques frontales, los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse solos o, si el choque es bastante grave, pueden activarse junto con las bolsas de aire delanteras.

CÓMO ABROCHAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los sistemas de seguridad de los asientos laterales delanteros y de los traseros del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros.



1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

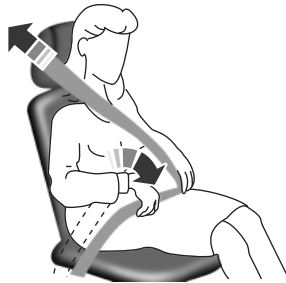


2. Para desabrocharlo, oprima el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

SUJECIÓN DE MUJERES EMBARAZADAS



ADVERTENCIA: Siempre conduzca con el respaldo del asiento vertical y el cinturón de seguridad correctamente abrochado. La parte pélvica del cinturón de seguridad se debe ajustar cómodamente y posicionar lo más abajo posible, sobre los huesos de las caderas. La parte del hombro del cinturón de seguridad se debe posicionar a lo largo del pecho. Las mujeres embarazadas también lo deben utilizar de esta forma. Consulte la figura siguiente.



Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar su cinturón de seguridad. La correa pélvica del cinturón de tres puntos debe quedar lo más baja posible, apoyada sobre los huesos de las caderas y cruzando por debajo del vientre, ajustada del modo más firme pero cómodo posible. La correa del hombro se debe posicionar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y el centro del pecho.

Modos de bloqueo de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA: Después de cualquier choque del vehículo, el sistema de cinturones de seguridad de todos los asientos ocupados por pasajeros debe ser revisado por un distribuidor autorizado para verificar que la función del retractor de bloqueo automático de los asientos de seguridad para niños siga operando correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente.



ADVERTENCIA: El conjunto del cinturón y el retractor debe reemplazarse si el dispositivo retractor de bloqueo automático del cinturón de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente al ser revisado por un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Todos los sistemas de seguridad en el vehículo corresponden a cinturones de seguridad de tres puntos. El cinturón de seguridad del conductor solo tiene el primer modo de bloqueo, mientras que los cinturones del asiento del pasajero lateral delantero y de los asientos traseros tienen los dos modos de bloqueo que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Éste es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud de la correa del hombro o pélvica según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de unos 8 km/h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y de los pasajeros.

Además, el retractor(es) está diseñado para bloquearse cuando se jala rápidamente la correa. Si esto ocurre, permita que el cinturón se retraiga ligeramente y jale otra vez la correa hacia fuera, de manera lenta y controlada.

Modo de bloqueo automático

En este modo, la correa de hombro o la correa pélvica se bloquean previamente en forma automática. El cinturón aun se podrá retraer para eliminar cualquier holgura en la correa del hombro o pélvica. El cinturón de seguridad del conductor no tiene modo de traba automática.

Cuándo utilizar el modo de bloqueo automático

Este modo se debe usar cada vez que se instale un asiento de seguridad para niños, salvo un asiento auxiliar, en el asiento del pasajero delantero o en el asiento trasero. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible.

Uso del modo de traba automática

Cinturones de seguridad no inflables



1. Abroche el cinturón de tres puntos.
2. Sujete la parte del hombro del cinturón y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.
3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de traba automática.

Cinturones de seguridad inflables laterales traseros (solo segunda fila, si está equipado)



1. Abroche el cinturón de tres puntos.
2. Sujete la parte pélvica del cinturón y jálela hacia arriba hasta extraer todo el cinturón.
3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de traba automática.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Conjunto de extensión para cinturones de seguridad

ADVERTENCIA: No use extensiones para cambiar el ajuste de la correa del hombro sobre el torso.

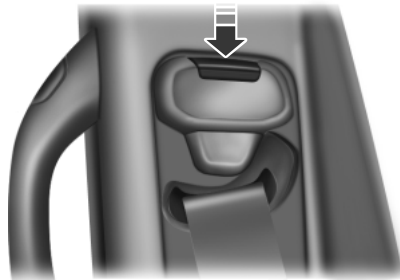


ADVERTENCIA: No utilice las extensiones con un cinturón de seguridad inflable.

Las extensiones del cinturón de seguridad son específicas para cada vehículo. Consulte a un distribuidor autorizado para asegurarse de que obtiene la extensión apropiada del cinturón de seguridad para su vehículo. Use solo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La extensión del cinturón de seguridad no está disponible para el cinturón de seguridad inflable. Además, use la extensión solo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Ubique los ajustadores de altura de la correa del hombro de tal modo que ésta se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se reduce su eficacia y aumenta el riesgo de lesiones en una colisión.



Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que ésta se apoye en la parte media de su hombro.

Deslice el ajustador hacia arriba para levantar el cinturón, y empuje el botón y deslícelo hacia abajo para bajar el cinturón.

LUZ DE ADVERTENCIA Y CAMPANILLA INDICADORA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Esta luz se iluminará y una advertencia audible sonará si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado cuando el encendido del vehículo esté encendido.

Condiciones de operación

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

SISTEMA DE SEGURIDAD BELT-MINDER®

Esta característica complementa la función de advertencia de los cinturones de seguridad al proporcionar recordatorios adicionales haciendo sonar en forma intermitente una campanilla e iluminando la luz de advertencia del cinturón de seguridad cuando el asiento del conductor y/o del pasajero delantero está(n) ocupado(s) y el cinturón de seguridad no ha sido abrochado.

El sistema utiliza la información del sistema de detección del pasajero delantero para determinar si hay un pasajero en el asiento delantero y, por lo tanto, si necesita ser advertido. Para evitar la activación de la función Belt-Minder cuando se coloquen objetos en el asiento del pasajero delantero, solo se emitirán advertencias para los ocupantes ubicados en el asiento delantero, según lo determine el sistema de sensores.

Si las advertencias de Belt-Minder han finalizado (duran aproximadamente 5 minutos) para un ocupante (conductor o pasajero delantero), el otro ocupante aun puede activar la característica Belt-Minder.

Si...	Entonces...
Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero se abrochan antes de que el interruptor de encendido se gire a la posición ON o antes de que hayan transcurrido 1 a 2 minutos de haber colocado el interruptor de encendido en ON...	La característica Belt-Minder no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 9.7 km/h (6 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON (Encendido)...	Se activa la característica Belt-Minder, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado durante aproximadamente un minuto mientras el vehículo se desplaza a menos de 9.7 km/h (6 mph) y si transcurren más de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON (Encendido)...	Se activa la característica Belt-Minder, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Activación y desactivación del sistema Belt-Minder®



ADVERTENCIA: Aunque es posible desactivar el sistema, éste fue diseñado para aumentar sus probabilidades de sobrevivir a un accidente mediante el uso del cinturón correctamente abrochado. Recomendamos que deje el sistema activo en beneficio de usted y de las demás personas que utilicen el vehículo. Para disminuir el riesgo de lesiones, no desactive o active el sistema mientras conduce el vehículo.

Nota: las advertencias del conductor y el pasajero delantero se desactivan y activan en forma independiente. Cuando desactive/active una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto terminará el proceso.

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación.

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de estacionamiento esté puesto
 - la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "P" (Estacionamiento).
 - el encendido está desactivado.
 - los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están desabrochados
1. Active el encendido. NO ARRANQUE EL MOTOR.
 2. Espere hasta que la luz de advertencia de cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto).
 3. Espere 10 segundos después de que se apague la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
 - El paso 4 se debe completar dentro de los siguientes 20 segundos después de concluir el paso 3.
 4. Para la posición de asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el cinturón desabrochado.
 - Después del paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante tres segundos.
 5. Durante aproximadamente siete segundos que tarda la luz en apagarse, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.
 - Esto desactivará la función en este asiento si se encuentra activada.
 - Esto activará la función en este asiento si se encuentra desactivada.

**CINTURÓN DE SEGURIDAD INFLABLE TRASERO
(SI ESTÁ EQUIPADO)**

ADVERTENCIA: No intente hacerle mantenimiento, reparar ni modificar el cinturón de seguridad inflable trasero, ya que puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Nota: los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de los asientos de seguridad para bebés y niños pequeños y con los asientos auxiliares cuando se instalan correctamente. Esto se debe a que están diseñados para llenarse con un gas frío a una presión inferior y de manera más lenta que las bolsas de aire tradicionales. Después del inflado, la parte del hombro del cinturón de seguridad permanece fría al tacto.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están integrados a la parte del hombro de los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento externas de la segunda fila.

El cinturón de seguridad inflable trasero consiste en lo siguiente:

- Una bolsa inflable situada en la correa del cinturón de seguridad de hombro.
- Correa de cinturón de seguridad pélvico con modo de bloqueo automático.
-  Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad.

Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* en el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*.

¿Cómo funciona el sistema de cinturón de seguridad inflable trasero?



ADVERTENCIA: Si el cinturón de seguridad inflable trasero se desplegó, no funcionará otra vez. El sistema del cinturón de seguridad inflable trasero debe ser reemplazado por un distribuidor autorizado.

- Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como restricciones estándar en el uso cotidiano.



- Durante una colisión con la fuerza suficiente, el cinturón inflable se inflará desde el interior de la correa.



- El incremento en el diámetro del cinturón totalmente inflado sostiene al ocupante con mayor eficacia en la posición de asiento adecuada, y dispersa las fuerzas del choque en más áreas del cuerpo que los cinturones de seguridad regulares. Esto ayuda a reducir la presión en el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y del cuello de los pasajeros.

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS Y CINTURONES DE SEGURIDAD

Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad del vehículo y de los asientos para niños para asegurarse de que no haya roturas, rasgaduras o cortes. Reemplácelos si es necesario. Después de una colisión se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, lo que incluye retractores, hebillas, conjuntos de hebilla de cinturones de seguridad delanteros, conjuntos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está equipado), ajustadores de altura del cinturón del hombro (si está equipado), guía de la correa del hombro en el respaldo (si está equipado), cinturones de seguridad inflables traseros (si está equipado), anclajes para correas de sujeción y sistema LATCH de los asientos de seguridad para niños, y accesorios de fijación. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer sus recomendaciones específicas de inspección y mantenimiento.

Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no hayan estado en uso al producirse un choque, también deberán ser revisados y reemplazados si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Para el cuidado correcto de los cinturones de seguridad sucios, consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

PERSONAL SAFETY SYSTEM™ (Sistema de seguridad personal)

El sistema de seguridad Personal Safety System proporciona mayor nivel de protección total en caso de colisiones frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aun más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad de la colisión antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a una variedad de ocupantes, en diversas situaciones, durante una colisión frontal.

El sistema de seguridad personal de su vehículo consta de:

- Dispositivos de sujeción suplementarios de bolsas de aire de etapa dual para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad de los asientos laterales delanteros con pretensores, retractores de administración de energía (solo primera fila) y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.
- Luz indicadora de activación/desactivación de la bolsa de aire del pasajero.
- Sensores de gravedad de colisión frontal.
- Módulo de control de sistemas de seguridad con sensores de impacto y seguridad.
- Luz de advertencia y campanilla de respaldo del sistema de sujeción.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de colisión, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor, sistema de sensores del pasajero delantero y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad de la colisión y las condiciones de los ocupantes. Un conjunto de sensores de colisión y de los ocupantes proporciona información al módulo de control de sistemas de sujeción (RCM). En una colisión, el módulo de control de sistemas de sujeción puede activar los pretensores del cinturón de seguridad y/o una o ambas etapas del sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire de dos etapas, según la gravedad de la colisión y la condición de los ocupantes.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA: Las bolsas de aire no se inflan lenta y suavemente, y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la vestidura que cubre el módulo de la bolsa de aire.



ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluyendo el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Todos los niños de hasta 12 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar en todo momento sistemas de seguridad apropiados para niños.



ADVERTENCIA: Nunca coloque el brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que ésta puede provocar graves fracturas a los brazos u otras lesiones al inflarse.



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



ADVERTENCIA: No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles, ya que esto podría causarle lesiones graves o incluso la muerte. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Después del inflado, se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado, ya que esto podría causarle lesiones graves.



ADVERTENCIA: Si la bolsa de aire se ha inflado, ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire son un sistema de sujeción suplementario y están diseñadas para trabajar junto con los cinturones de seguridad y ayudar a proteger al conductor y al pasajero delantero derecho contra ciertas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire no se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.

Nota: si una bolsa de aire se despliega, oírás un estallido fuerte y verás una nube de residuo en polvo inofensivo. Esto es normal.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también podría causar abrasiones o hinchazones. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al inflado de una bolsa de aire. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no están bien asegurados o que están mal sentados cuando se despliega la bolsa de aire. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

Las bolsas de aire no requieren mantenimiento de rutina.

**SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM™
(Sistema de alerta posterior a una colisión)**

El sistema hace destellar las luces direccionales y hace sonar el claxon (intermitentemente) en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire equipada en su vehículo, como la delantera, lateral, lateral tipo cortina o Safety Canopy®.

El claxon y las luces se apagan cuando:

- se presiona el botón de control de emergencia
- se presiona el botón de pánico (si está equipado) en el transmisor de entrada a control remoto, o
- el vehículo se queda sin energía.

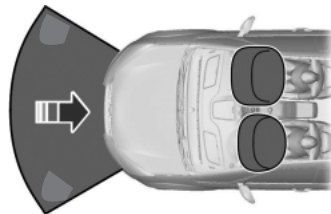
BOLSAS DE AIRE DEL CONDUCTOR Y EL PASAJERO

ADVERTENCIA: Nunca apoye el brazo, ni ningún objeto sobre un módulo de bolsa de aire. Colocar el brazo sobre una bolsa de aire que se despliega puede causarle graves fracturas del brazo u otras heridas. Colocar objetos encima o junto al área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que estos sean proyectados por la bolsa de aire contra su rostro y torso, causándole lesiones graves.



ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños.

Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



Las bolsas de aire del conductor y el pasajero delantero se desplegarán en caso de un choque significativo frontal o semifrontal.

El sistema de bolsas de aire delanteras del conductor y el pasajero consta de:

- módulos de bolsa de aire del conductor y el pasajero
-  • sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de colisión e indicador de la bolsa de aire* más adelante en este capítulo.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.

Ajuste correcto de los asientos del conductor y el pasajero delantero



ADVERTENCIA: La National Highway Traffic Safety

Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulg.) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor. De lo contrario, podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento (uno o dos grados) desde la posición vertical.

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y se hayan puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que continúen sentados correctamente. Los ocupantes correctamente sentados se sientan siempre en posición vertical contra el respaldo y en el centro del cojín, con los pies cómodamente extendidos en el piso. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de una colisión. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Los niños y las bolsas de aire

ADVERTENCIA: Las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños.

Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



Los niños deben estar siempre asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Sistema de bolsa de aire para rodillas (únicamente lado del pasajero)

La bolsa de aire para rodillas está ubicada debajo del tablero de instrumentos. Cuando la bolsa de aire delantera del pasajero se activa en un choque, se desplegará la bolsa de aire para rodillas del pasajero.

Al igual que con las bolsas de aire delanteras y laterales, es importante estar correctamente sentado y asegurado para reducir el riesgo de heridas graves o muerte.

SISTEMA DE SENSORES DEL PASAJERO DELANTERO.

ADVERTENCIA: Incluso con Sistemas de seguridad avanzados, los niños hasta 12 años deben ser asegurados adecuadamente en el asiento trasero. De lo contrario, podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.



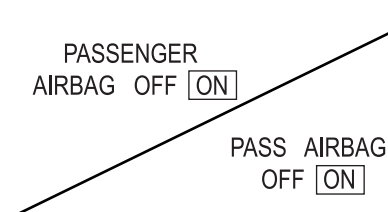
ADVERTENCIA: Sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.

Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



ADVERTENCIA: Cualquier alteración o modificación en el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de sensores del pasajero delantero, lo que puede aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

Este sistema, que trabaja con sensores que forman parte del asiento del pasajero delantero y del cinturón de seguridad para detectar la presencia de un ocupante debidamente sentado y determina si la bolsa de aire frontal del pasajero delantero se debe activar (se puede inflar) o no.



El sistema de sensado del pasajero delantero utiliza un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero, el cual se iluminará para indicar que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero está ON (activa) u OFF (inactiva). La luz indicadora se ubica en el área central del tablero de instrumentos.

Nota: las luces indicadoras de estado OFF (Inactiva) y ON (Activa) de la bolsa de aire del pasajero se iluminarán brevemente al activar por primera vez el encendido para confirmar que están funcionales.

El sistema sensor del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cuando se detecta que dicho asiento está desocupado o que tiene instalado un asiento para niños orientado hacia atrás, un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante o un asiento auxiliar. Incluso con esta tecnología, se recomienda **ENFÁTICAMENTE** a los padres que sujeten siempre en forma adecuada a los niños en el asiento trasero. El sensor también desactiva la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire lateral montada en el asiento del pasajero cuando el asiento del pasajero está vacío.

58 Sistema de sujeción suplementario

- Cuando el sistema sensor del pasajero delantero desactive (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, el indicador de estado de la bolsa de aire encenderá permanentemente la luz OFF (Inactiva) para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero fue desactivada.
- Si se instala un sistema de sujeción para niños y la luz indicadora de estado "ON" (Activa) de la bolsa de aire del pasajero está encendida, apague el vehículo, retire el sistema de sujeción para niños del vehículo y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante.

El sistema de sensores del pasajero delantero está diseñado para activar (puede inflarse) la bolsa de aire delantera del pasajero delantero derecho cada vez que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto está correctamente sentada en esta ubicación.

- Cuando el sistema de sensado del pasajero delantero activa la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (se puede inflar), el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero iluminará permanentemente la luz ON (Activa).

Si una persona de tamaño adulto está sentada en el asiento del pasajero delantero, pero la luz indicadora de estado OFF (Inactiva) de la bolsa de aire del pasajero permanece encendida, es posible que la persona no esté correctamente sentada en el asiento. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que ponga el respaldo en posición completamente vertical.
- Haga que la persona se siente derecha y en el centro del cojín del asiento con las piernas cómodamente extendidas.
- Vuelva a arrancar el vehículo y pídale a la persona que mantenga la posición por alrededor de dos minutos. Esto le permitirá al sistema detectar a la persona y activar la bolsa de aire frontal del pasajero.
- Si la luz indicadora de estado OFF (Inactiva) de la bolsa de aire del pasajero permanece encendida después de esto, pídale a la persona que ocupe un asiento trasero.

Ocupante	Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero	Bolsa de aire del pasajero
Vacío	"OFF" (Inactiva): Encendido	Desactivada
	"ON" (Activa): Apagado	
Niño	"OFF" (Inactiva): Encendido	Desactivada
	"ON" (Activa): Apagado	
Adulto	"OFF" (Inactiva): Apagado	Activada
	"ON" (Activa): Encendido	

Nota: cuando la luz indicadora de estado OFF (Inactiva) de la bolsa de aire del pasajero está iluminada, la bolsa de aire lateral del pasajero (montada en el asiento) se puede desactivar para evitar el riesgo de lesiones provocadas por el despliegue de la bolsa de aire.

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y se hayan puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que continúen sentados correctamente. Los ocupantes correctamente sentados se sientan siempre en posición vertical contra el respaldo y en el centro del cojín, con los pies cómodamente extendidos en el piso. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de una colisión. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.



Asegúrese de que el sistema de detección del pasajero delantero está funcionando correctamente. Consulte *Sensores de colisión e indicador de la bolsa de aire* más adelante en este capítulo.

No intente reparar el sistema; lleve su vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado.

En caso de que sea necesario modificar un sistema avanzado de bolsa de aire delantera para dar cabida a una persona discapacitada, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente Ford al número de teléfono que aparece en la sección *Cómo obtener los servicios que necesita* del capítulo *Asistencia al cliente* o acuda a su distribuidor autorizado.

BOLSAS DE AIRE LATERALES

ADVERTENCIA: No coloque objetos ni instale equipo sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en el costado de los respaldos (de los asientos delanteros) ni en áreas de los asientos delanteros, que puedan hacer contacto con una bolsa de aire al desplegarse. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.



ADVERTENCIA: No utilice cubiertas adicionales en los asientos. El uso de cubiertas adicionales en los asientos puede impedir que las bolsas de aire laterales se inflen y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.



ADVERTENCIA: No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral podría lesionarlo ya que se despliega desde el costado del respaldo del asiento.



ADVERTENCIA: No intente revisar, reparar ni modificar la bolsa de aire, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire, ya que esto podría causarle lesiones graves o incluso la muerte. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Si se ha inflado, la bolsa de aire lateral no volverá a funcionar. El sistema de bolsas de aire laterales (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire laterales están situadas en el costado externo de los respaldos de los asientos delanteros. En algunas colisiones laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por la colisión. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el tablero de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.



El sistema consta de lo siguiente:

- una etiqueta en el respaldo del asiento que indica que su vehículo está equipado con bolsas de aire laterales
- bolsas de aire laterales situadas dentro del respaldo de los asientos del conductor y del pasajero delantero.



- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de colisión e indicador de la bolsa de aire* más adelante en este capítulo.

- sistema de sensores de pasajero delantero.

Nota: el sistema de detección del pasajero desactivará la bolsa de aire lateral instalada en el asiento del pasajero si detecta que el asiento está vacío.

El diseño y funcionamiento del sistema de bolsas de aire laterales incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales.

BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA SAFETY CANOPY®



ADVERTENCIA: No coloque objetos ni instale equipos encima o cerca del forro del techo en la barandilla lateral, ya que pueden hacer contacto con la bolsa de aire tipo cortina si esta se infla. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.



ADVERTENCIA: No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire tipo cortina podría herirle al desplegarse desde el forro del techo.



ADVERTENCIA: No intente dar servicio, reparar ni modificar las bolsas de aire tipo cortina, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, C o D ni el forro del techo de un vehículo equipado con bolsas de aire tipo cortina, ya que podría resultar gravemente herido e incluso de morir. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Todos los ocupantes del vehículo, incluyendo el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

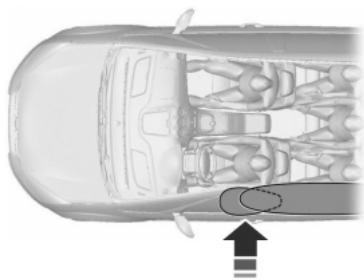


ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en la trayectoria de despliegue de la bolsa de aire tipo cortina.



ADVERTENCIA: Si las bolsas de aire tipo cortina se desplegaron, ya no funcionarán otra vez. Las bolsas de aire tipo cortina (incluyendo el tapizado de los pilares A, B, C o D y el forro del techo) deberán ser inspeccionadas y reparadas por un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza la bolsa de aire tipo cortina, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de una colisión.

El sistema Safety Canopy se desplegará durante colisiones laterales importantes o cuando el sensor de volcadura detecte una cierta probabilidad de volcadura. El sistema Safety Canopy está instalado en la lámina metálica del riel lateral del techo, detrás del forro, sobre cada fila de asientos. En ciertas colisiones laterales o volcaduras, el sistema Safety Canopy se activará sin importar cuáles asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en caso de colisiones laterales y eventos de volcadura.



El sistema consta de lo siguiente:

- Bolsas de aire tipo cortina Safety Canopy instaladas por arriba de los paneles de tapizado, sobre las ventanas laterales delanteras y traseras identificadas por una etiqueta o un letrero en el forro del techo o el tapizado del pilar y el techo.

- Un forro del techo flexible que se abre por encima de las puertas laterales para permitir el despliegue de la bolsa de aire tipo cortina.



- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* en este capítulo.

Los niños de hasta 12 años siempre deben ir correctamente sujetos en los asientos traseros. El sistema Safety Canopy no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o un asiento auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo, desde el forro del techo, sobre las puertas a lo largo de los vanos de las ventanas laterales.

El diseño y desarrollo del sistema Safety Canopy incluyó los procedimientos de prueba recomendados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy).

SENSORES DE COLISIÓN E INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE



ADVERTENCIA: Modificar o agregar equipo al extremo delantero del vehículo (incluyendo el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería del extremo delantero y los ganchos para remolque) puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de sufrir lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El vehículo tiene una colección de sensores de colisión y de ocupantes que proporcionan información al Módulo de control de sistemas de sujeción (RCM), el cual despliega (activa) los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, los cinturones de seguridad inflables traseros, la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire del pasajero, la bolsa de aire para rodillas, las bolsas de aire laterales instaladas en el asiento y el sistema Safety Canopy. Con base en el tipo de accidente (impacto frontal, impacto lateral o volcadura) el módulo de control de sistemas de seguridad desplegará los dispositivos de seguridad apropiados.

El módulo de control de sistemas de seguridad también monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad mencionados anteriormente, más los sensores de colisión y del ocupante. La disponibilidad del sistema de seguridad está indicada por una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos o por un tono de emergencia si la luz de advertencia no funciona. Vea el capítulo *Grupo de instrumentos*. La bolsa de aire no requiere mantenimiento de rutina.

La presencia de una o más de las situaciones siguientes indica que hay problemas en el sistema:



- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se encenderá inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que se repare el problema o la luz.

Si sucede alguna de estas cosas, aunque en forma intermitente, un distribuidor autorizado debe revisar inmediatamente el sistema de sujeción suplementario. A menos que se haga la reparación necesaria, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Los pretensores de los cinturones de seguridad, los cinturones de seguridad inflables traseros y el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire están diseñados para activarse cuando el vehículo tenga una desaceleración frontal o lateral suficiente para hacer que el módulo de control de sistemas de sujeción despliegue un dispositivo de seguridad, o cuando el sensor de volcadura detecte una cierta probabilidad de volcadura.

El hecho de que los pretensores de los cinturones de seguridad o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que el módulo de control de sistemas de sujeción determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso de cinturones, etc.) no eran las adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad.

- Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse solo en caso de colisiones frontales o semifrontales (no volcaduras, impactos laterales o traseros) a menos que la colisión provoque una desaceleración frontal suficiente.
- El diseño de los pretensores de los cinturones de seguridad y los cinturones de seguridad inflables traseros está hecho para que se activen en casos de colisión frontal, semifrontal y lateral, y de volcadura.
- Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en ciertas colisiones de impacto lateral. Las bolsas de aire laterales pueden activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo experimenta suficiente deformación o movimiento lateral.
- El sistema Safety Canopy está diseñado para inflarse en ciertas colisiones de impacto lateral o en eventos de volcadura. Asimismo, puede activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo experimenta suficiente deformación o movimiento lateral, o una cierta probabilidad de volcadura.

ELIMINACIÓN DE LAS BOLSAS DE AIRE

Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Las bolsas de aire deben ser eliminadas por personal calificado.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Nota: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término **IC** antepuesto al número de certificación del radio solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

El alcance normal del transmisor es de 10 m (33 pies) aproximadamente. Los vehículos con función de arranque a control remoto tendrán mayor alcance. Las disminuciones del alcance funcional pueden deberse a:

- condiciones climáticas
- torres de antenas de radio próximas
- estructuras en torno su vehículo
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

La radiofrecuencia utilizada por su control remoto también puede ser utilizada en otras transmisiones de radio de distancias cortas, por ejemplo, radios de aficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, controles remotos y sistemas de alarma. Si las frecuencias se atascan, no podrá utilizar su control remoto. Puede cerrar y abrir las puertas con la llave.

Nota: asegúrese de que su vehículo esté cerrado con llave antes de dejarlo solo.

Nota: si está en el rango, el control remoto operará si presiona cualquier botón accidentalmente.

Sistema de acceso inteligente (si está equipado)

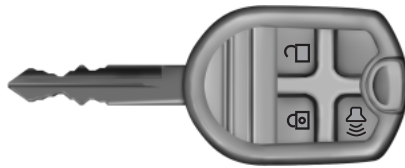
El sistema utiliza una señal de la radiofrecuencia para comunicarse con el vehículo y proporciona la autorización para que se desbloquee cuando se cumple una de las siguientes condiciones:

- Toca el interior de la manija exterior de la puerta delantera.
- Presiona el botón del compartimiento de equipaje.
- Presiona un botón del transmisor.

Si la interferencia de radiofrecuencia presente en el área es excesiva, o si la batería del transmisor está baja, puede ser necesario desbloquear mecánicamente la puerta. Puede utilizar la hoja de la llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Consulte *Control Remoto* en este capítulo para ver más información sobre la ubicación y el uso de la hoja de la llave mecánica.

CONTROL REMOTO

Transmisores integrados a la llave (IKT) (si está equipado)



Su vehículo podría estar equipado con dos transmisores integrados a la llave. Utilice la hoja de la llave para arrancar el vehículo y para bloquear o desbloquear la puerta del conductor desde el exterior del vehículo. La parte del transmisor funciona como el control remoto.



Nota: las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el perfil de corte de la llave. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro como futura referencia.

Llave de acceso inteligente (si está equipado)



El vehículo puede contar con dos llaves de acceso inteligente que hacen funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a control remoto. La llave debe estar en el vehículo al activar el sistema de arranque con botón de presión.



La llave también contiene una hoja de llave mecánica extraíble que puede utilizar para desbloquear la puerta del conductor. Deslice el liberador de la parte posterior del transmisor para liberar la hoja de la llave y luego tire de la hoja hacia fuera.

Nota: los duplicados de la llave de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que contiene información importante sobre el perfil de corte de la llave. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro como futura referencia.

Cambio de la batería del control remoto

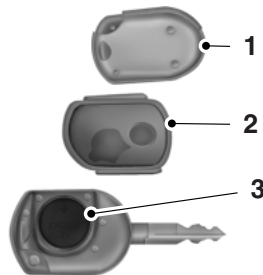
Nota: consulte las normas locales para desechar adecuadamente la batería del transmisor.

Nota: no limpie la grasa en las terminales de la batería ni en la superficie posterior del tablero de circuitos.

Nota: reemplazar la batería no borrará el transmisor del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.

El control remoto utiliza una batería de litio CR2032 tipo moneda de 3 V o equivalente.

Transmisor integrado de cabezal de entrada



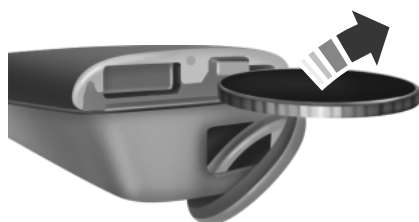
1. Inserte y gire una moneda chica en la ranura cercana al anillo del llavero para quitar la tapa de la batería (1).
2. Retire con cuidado la junta de hule (2) del transmisor si no se despega junto con la cubierta de la batería.
3. Quite la batería agotada (3).

4. Inserte la batería nueva. Consulte las instrucciones ubicadas dentro del transmisor integrado a la llave para ver la orientación correcta de la batería. Oprima la batería para asegurarse que esté bien asentada en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a instalar la junta hermética de hule.
6. Oprima para volver a colocar la tapa de la batería en la llave.

Transmisor de acceso inteligente

1. Desprenda el duplicado de la llave del transmisor.



2. Haga girar una moneda delgada debajo de la pestaña oculta detrás del duplicado de la llave para abrir la tapa de la batería. No utilice el duplicado de la llave para quitar la tapa ya que puede dañar la llave de acceso inteligente.



3. Quite la batería vieja.

4. Inserte una batería nueva con el signo + hacia abajo. Oprima la batería hacia abajo para asegurarse de que entre por completo en el alojamiento.
5. Coloque nuevamente la tapa de la batería en el transmisor e instale la llave de respaldo.

Función de memoria (si está equipado)

Esta función le permite recuperar las posiciones de la memoria del asiento del conductor, los espejos eléctricos, la columna de la dirección y los pedales ajustables eléctricos.

Oprima el botón de quitar el seguro del control remoto o active el acceso inteligente para recuperar la memoria. Los espejos se moverán a la posición programada y el asiento a la posición de entrada fácil. Si activó la función, el asiento se moverá a la posición final cuando gira el encendido a la posición ON (Encendido).

Programación de la memoria en el transmisor

1. Mueva las características de memoria a las posiciones deseadas mediante los controles asociados.



2. Mantenga presionado el botón **1** hasta que escuche un tono para confirmar la configuración. Continúe presionando el botón hasta que escuche un segundo tono.

3. En menos de tres segundos, oprima el botón para poner seguros del control remoto.

4. Espere 10 segundos, luego oprima el botón para quitar seguros del control remoto.

5. Si lo desea, repita este procedimiento para otro botón de memoria y transmisor.

Desactivación de la memoria del transmisor

1. Mantenga presionado el botón deseado durante cinco segundos. Sonará un tono al completar el almacenamiento de la memoria. Continúe presionando el botón hasta que escuche un segundo tono.

2. En menos de tres segundos, oprima el botón de quitar seguros del control remoto.

3. Repita este procedimiento para cada transmisor adicional si así lo desea.

Localizador del vehículo

Oprima el botón dos veces en menos de tres segundos. El claxon sonará y destellarán las luces direccionales. Le recomendamos que use este método para ubicar el vehículo, en lugar de utilizar la alarma de emergencia.

Activación de una alarma de emergencia

Oprima el botón para activar la alarma. Oprima el botón otra vez o active el encendido para desactivarla.

Nota: la alarma de emergencia solo funcionará cuando el encendido esté en Off (Apagado).

Arranque a control remoto (si está equipado)



ADVERTENCIA: Para evitar los gases de escape, no use el arranque a control remoto si el vehículo fue estacionado dentro un estacionamiento cerrado o un lugar mal ventilado.

Nota: no utilice el arranque a control remoto si su vehículo tiene poco combustible.



El botón de arranque a control remoto está en el transmisor.

Esta función le permite arrancar el vehículo estando fuera de este. El transmisor tiene un alcance operativo más amplio.

Los vehículos con control automático del climatizador se pueden configurar para que este empiece a funcionar al arrancar el vehículo en forma remota. Para obtener más información, consulte el capítulo *Control del climatizador*. Un sistema manual de control del climatizador funcionará en la configuración que tenía al apagar por última vez el vehículo.

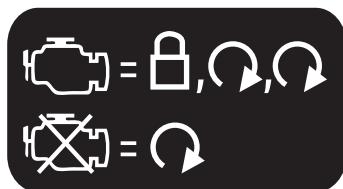
Muchos estados y provincias tienen restricciones para el uso del arranque a control remoto. Verifique el reglamento de tránsito de su localidad y estado o provincia para ver los requisitos específicos con respecto a los sistemas de arranque a control remoto.

El sistema de arranque a control remoto no funcionará si:

- el encendido está en "ON" (Encendido)
- se activó el sistema de alarma
- usted desactiva la función
- la tapa del cofre no está cerrada
- la transmisión no está en la posición **P** (Estacionamiento)
- el voltaje de la batería del vehículo está demasiado bajo
- la luz de servicio del motor a la brevedad está encendida.

Arranque del vehículo a control remoto

Nota: debe oprimir cada botón con una diferencia máxima de tres segundos entre uno y otro. Si no sigue esta secuencia el vehículo no arrancará con control remoto y el claxon no sonará.



El procedimiento de arranque se detalla en la etiqueta del transmisor.

Para arrancar el vehículo a control remoto:

1. Oprima el botón para poner seguros para asegurar todas las puertas.
2. Oprima dos veces el botón de arranque remoto. Las luces exteriores destellarán dos veces.

El claxon sonará si el sistema no puede arrancar el vehículo, a menos que el arranque silencioso esté activado. El arranque silencioso activará el ventilador del soplador en una velocidad más lenta para reducir el ruido. Lo puede activar o desactivar en la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Nota: si arranca el vehículo a control remoto con un transmisor integrado a la llave, debe girar el encendido a ON (Encendido) antes de conducir el vehículo. Si arranca el vehículo con control remoto con un transmisor de acceso inteligente, debe tener programada una llave de acceso inteligente en el vehículo y oprimir una vez el botón

START/STOP (Arrancar/Detener) en el tablero de instrumentos mientras pisa el pedal del freno antes de conducir su vehículo.

Las ventanas eléctricas se inhibirán durante el arranque remoto y el radio no se encenderá automáticamente.

Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y el vehículo funcionará durante 5, 10 ó 15 minutos, dependiendo de la configuración. Consulte el capítulo *Pantallas de información* para seleccionar la duración del sistema de arranque a control remoto.

Cómo ampliar el tiempo de funcionamiento del vehículo

Repita los pasos 1 y 2 con el vehículo todavía funcionando para ampliar el tiempo de funcionamiento por otro período de duración de arranque a control remoto. Si la duración se ajusta a 10 minutos, esta extenderá por otros 10 minutos que empiezan después de lo que queda del primer tiempo de la activación. Por ejemplo, si el vehículo funcionó durante cinco minutos en el primer arranque a control remoto, el vehículo continuará funcionando un total de 15 minutos.

Espere por lo menos cinco segundos antes del arranque a control remoto después de un paro del vehículo.

Cómo apagar el vehículo después de un arranque a control remoto



Oprima el botón una vez. Las luces de estacionamiento se apagarán.

Posiblemente tenga que estar más cerca del vehículo que al arrancarlo, debido a la reflexión de la tierra y al ruido agregado del vehículo funcionando.

Puede desactivar/activar el sistema de arranque a control remoto mediante la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantalla de información*.

REEMPLAZO DE LLAVE O CONTROL REMOTO PERDIDOS

Puede comprar llaves o controles remotos de reemplazo o adicionales en su distribuidor autorizado. El distribuidor puede programar los transmisores para su vehículo o puede programarlos usted mismo. Para obtener información sobre la programación de sus transmisores, consulte el capítulo *Seguridad*.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción restringida para promover buenos hábitos de manejo. Con estos modos de conducción restringida es posible activar todas las llaves programadas para el vehículo, excepto una.

Cualquier llave que no ha sido programada se denomina llaves del administrador o llaves de administración. Se puede utilizar para:

- crear una MyKey
- programar ajustes configurables de MyKey
- borrar las funciones de MyKey.

Cuando programó una MyKey, puede acceder a la siguiente información a través de la pantalla de información:

- Cuántas llaves de administración y MyKeys están programadas para el vehículo.
- La distancia total que el vehículo viajó con una MyKey.

Nota: todas la MyKeys se programan con los mismos ajustes. No puede programarlas individualmente.

Nota: en vehículos equipados con llave de acceso inteligente (arranque con botón de presión), cuando están presentes una MyKey y una llave de acceso inteligente de administración (transmisor), el transmisor de administración se reconocerá para arrancar el vehículo.

Ajustes que no se pueden configurar

Los siguientes ajustes no los puede cambiar el usuario de una llave de administración:

- Belt-Minder. No puede desactivar esta función. El sistema de audio quedará en silencio cuando los cinturones de seguridad de los ocupantes del asiento delantero no están abrochados.
- Advertencia temprana de poco combustible. La advertencia de poco combustible se activa antes, dando al usuario de MyKey más tiempo para poner combustible.
- Se fuerza la activación de los sistemas de asistencia para el conductor, si están equipados en su vehículo: estacionamiento asistido, sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado, advertencia de salida de carril y sistema de advertencia de colisión frontal.
- Restricciones del contenido para adultos de la radio satelital.

Ajustes que se pueden configurar

Con una llave de administración, puede configurar ciertos ajustes de MyKey cuando crea por primera vez una MyKey y antes de volver a girar la llave o volver a arrancar el motor. También puede cambiar los ajustes después con una llave de administración.

- Se puede definir un límite de velocidad para el vehículo. Las advertencias se mostrarán en la pantalla, seguidas de un tono sonoro, cuando el vehículo llega a la velocidad establecida. No puede anular la velocidad definida al pisar totalmente el pedal del acelerador ni al ajustar la velocidad de cruce.
- Indicador de velocidad del vehículo de 75, 90 ó 105 km/h (45, 55 ó 65 mph). Cuando selecciona una velocidad, se mostrará en la pantalla, seguido de un tono audible cuando se excede la velocidad preseleccionada del vehículo.
- Volumen máximo del sistema de audio de 45%. Se mostrará un mensaje en la pantalla cuando intenta exceder el volumen limitado. Además, se desactivará el control de volumen dependiente de la velocidad o compensado automático.
- Siempre en configuración. Cuando se selecciona, no podrá apagar AdvanceTrac, Asistencia 911 ni la función de no molestar (si el vehículo cuenta con estas funciones).

CREACIÓN DE UN MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey:

1. Inserte en el encendido la llave que desea programar. Si el vehículo cuenta con un arranque con botón pulsador, coloque la llave de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo está en otro capítulo. Consulte *Cómo arrancar y detener el motor*.
2. Active el encendido.
3. Ingrese al menú principal en los controles de la pantalla de información y seleccione **Settings** (Ajustes), luego **MyKey** al presionar **OK** (Aceptar) o el botón **>**.
4. Oprima **OK** (Aceptar) o el botón **>** para seleccionar **Create MyKey** (Crear MyKey).
5. Cuando se le indique, presione el botón **OK** (Aceptar) hasta ver un mensaje que le informe que debe etiquetar esta llave como MyKey. La llave será restringida hasta el próximo encendido.

MyKey se creó correctamente. Asegúrese de etiquetarla para poder distinguirla de las llaves de administración.

También puede programar ajustes configurables para las llaves. Consulte *Programar/Cambiar ajustes que se pueden configurar*.

Programar/Cambiar ajustes que se pueden configurar

Utilice la pantalla de información para a los ajustes configurables de MyKey:

1. Active el encendido con una llave de administración. Si el vehículo tiene arranque con botón pulsador, ponga el transmisor de la llave de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo está en otro capítulo. Consulte *Cómo arrancar y detener el motor*.
2. Acceda al menú principal y seleccione **Settings** (Ajustes) y luego **MyKey** al oprimir **OK** (Aceptar) o el botón **>**.
3. Utilice los botones de flecha para obtener una función configurable.
4. Oprima **OK** o **>** para desplazarse por los ajustes.
5. Oprima **OK** o **>** para hacer una selección.

Nota: puede borrar o cambiar los ajustes de MyKey en cualquier momento durante el mismo ciclo de la llave mientras crea MyKey. Sin embargo, una vez que apague el motor, necesitará una llave de administración para cambiar o borrar los ajustes de MyKey.

Borrar todas las MyKeys

Puede borrar todas las opciones de MyKeys en el mismo ciclo de la llave, mientras crea MyKey. Sin embargo, si apaga el encendido, necesitará una llave de administración para borrar las MyKeys.

Nota: cuando borra las MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todas las MyKeys a su estado original de llave de administración de una vez.

Para borrar todas las MyKeys de todos los ajustes de MyKey, utilice la pantalla de información para hacer lo siguiente:

1. Ingrese al menú principal y seleccione **Settings** (Ajustes), luego **MyKey**.
2. Desplácese hasta **Clear All** (Borrar todo) y presione el botón **OK** (Aceptar).
3. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que aparezcan **ALL MYKEYS CLEARED** (Todas las MyKeys borradas).

VERIFICAR ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede buscar información sobre las MyKeys programadas utilizando la pantalla de información.

DISTANCIA MYKEY

Rastrea la distancia cuando un conductor utiliza una MyKey. La única forma de borrar la distancia acumulada es mediante una llave de administración para borrar la MyKey. Si la distancia no se acumula como se esperaba, el usuario destinado no utiliza la MyKey o un usuario de la llave de administración recientemente borró y volvió a crear una MyKey.

CANTIDAD DE MYKEYS

Indica la cantidad de MyKeys que están programadas en el vehículo. Utilice esta función para detectar cuántas MyKeys tiene para el vehículo y determinar cuando se elimina una MyKey.

CANTIDAD DE LLAVES DE ADMINISTRACIÓN

Indica cuántas llaves de administración hay programadas en el vehículo. Utilice esta función para determinar cuántas llaves sin restricción tiene para el vehículo y detecta si se programó una MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTO

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a control remoto no originales no aprobados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque a control remoto, visite a su distribuidor autorizado Ford para que le recomiende un sistema de arranque a control remoto aprobado por Ford.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

Condición	Causas posibles
No puedo crear una MyKey.	• La llave o el transmisor que se usan para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • La llave o el transmisor que se utiliza para arrancar el vehículo es la única llave de administración (siempre debe haber por lo menos una llave de administración). • Vehículos con arranque con botón pulsador: la llave de acceso inteligente no está en la ranura de respaldo. La información de la ubicación de la ranura de respaldo está en otro capítulo. Consulte <i>Cómo arrancar y detener el vehículo</i>. • El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está deshabilitado o en modo ilimitado.
No puedo programar los ajustes configurables.	• La llave o el transmisor que se usan para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • No se creó ninguna MyKeys. Consulte <i>Crear una MyKey</i>.
No puedo borrar las MyKeys.	• La llave o el transmisor que se usan para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • No se creó ninguna MyKeys. Consulte <i>Cómo crear una MyKey</i>.
Perdí la única llave de administración.	• Adquiera una llave nueva con su distribuidor autorizado.
Perdí una llave.	• Programe una llave de repuesto. Consulte <i>SecuriLock en Seguridad</i>.

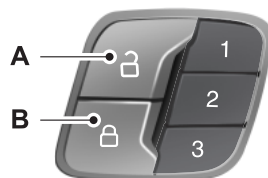
Condición	Causas posibles
Ninguna MyKey funciona con la llave de acceso inteligente (arranque con botón pulsador).	• Hay un transmisor de administración presente durante el arranque del motor. • No se creó ninguna MyKey. Consulte <i>Crear una MyKey</i>.
Las distancias de MyKey no acumulan.	• El usuario de MyKey no utiliza MyKey. • El portador de una llave de administración borró las MyKeys y creó nuevas MyKeys. • El sistema de llave se ha restablecido.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede utilizar el control de bloqueo de los seguros eléctricos de las puertas o el control remoto para bloquear y desbloquear el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control de los seguros eléctricos de las puertas está ubicado en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



A. Desbloqueo

B. Bloqueo

Control remoto

Puede utilizar el control remoto en cualquier momento que el vehículo no esté funcionando.

Desbloqueo de las puertas (Desbloqueo en dos pasos)

Presione el botón para desbloquear la puerta del conductor.

Oprima el botón nuevamente dentro de tres segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces direccionales destellarán.

Mantenga presionado los botones de bloqueo y desbloqueo en el control remoto durante cuatro segundos para desactivar o activar el desbloqueo en dos etapas. La desactivación del desbloqueo en dos pasos permite desbloquear todas las puertas del vehículo con una sola opresión del botón. Las direccionales destellarán dos veces para indicar que se cambió el modo de desbloqueo. El modo de desbloqueo se aplica al control remoto, al teclado de entrada sin llave y al acceso inteligente.

El acceso inteligente en la puerta del conductor desbloquea todas las puertas cuando desactiva el desbloqueo de dos etapas.

Bloqueo de los seguros de las puertas

Oprima el botón para bloquear todas las puertas. Las direccionales se iluminarán.

Oprima nuevamente el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Las puertas se bloquearán otra vez, el claxon sonará y las direccionales se iluminarán si todas las puertas y el compartimiento de equipaje están cerrados.

Nota: si alguna puerta o el compartimiento de equipaje están abiertos, o si el cofre está abierto en vehículos con alarma antirrobo o arranque remoto, el claxon sonará dos veces y las luces no destellarán.

Compuerta levadiza eléctrica (si está equipado)

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado y con seguro para prevenir el ingreso de gases de escape en su vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga abiertas las ventilas o las ventanas para que entre aire exterior al vehículo. Si no acata esta advertencia corre el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Nota: tenga cuidado al abrir o cerrar la compuerta levadiza dentro de un garaje u otros lugares cubiertos para evitar que la compuerta levadiza se dañe.



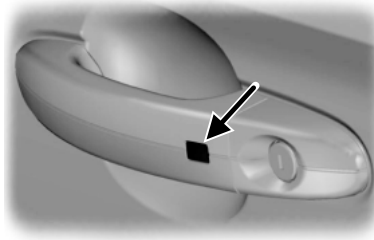
Oprima dos veces en menos de tres segundos para abrir o cerrar la compuerta levadiza, o para invertir el movimiento.

Activación del sistema de acceso inteligente (si está equipado)

La llave de acceso inteligente debe estar a menos de 1 m (3 pies) del vehículo.

En las puertas delanteras

Jale una manija de puerta exterior delantera. La puerta se desbloqueará y se podrá abrir.



Mantenga presionado el sensor de bloqueo de la manija de puerta para bloquear el vehículo. Para no quitar accidentalmente el seguro de la puerta, asegúrese de tocar solamente el sensor del seguro y ninguna otra área de la manija de la puerta.

Nota: mantenga la superficie de la manija de la puerta limpia para evitar problemas con el funcionamiento.

En la compuerta levadiza

Oprima el botón exterior de apertura de la compuerta levadiza en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza.

Desbloques inteligentes para el transmisor integrado a la llave

Esta función ayuda a evitar que bloquee el vehículo desde afuera cuando la llave está en el encendido.

Cuando abra una de las puertas delanteras y ponga los seguros del vehículo con el control de los seguros eléctricos de las puertas, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán si la llave todavía está en el encendido.

Es posible poner los seguros del vehículo con la llave en el encendido si usa el teclado de entrada sin llave con la puerta del conductor cerrada, o si oprime el botón de bloqueo en el transmisor, incluso si las puertas no están cerradas.

Si ambas puertas delanteras están cerradas, puede cerrar el vehículo con cualquier método, sin importar si la llave está o no en el encendido.

Apertura inteligente para llaves de acceso inteligente (si está equipado)

Esta función le ayuda a no olvidar accidentalmente su llave de acceso inteligente dentro del compartimiento de pasajeros o área de carga trasera del vehículo.

Si usted asegura su vehículo con el control de seguros eléctricos de las puertas del conductor o del pasajero (con la puerta abierta, la transmisión en **P** (Estacionamiento) y el encendido en OFF (Apagado)), al cerrar la puerta, el vehículo buscará una llave de acceso inteligente en el compartimiento de pasajeros. Todas las puertas se desbloquearán y el claxon sonará si el vehículo detecta una llave de acceso inteligente al interior.

Para anular la función de desbloqueo inteligente y bloquear intencionalmente la llave de acceso inteligente dentro del vehículo, realice una de las siguientes acciones:

- Bloquee su vehículo con el teclado de entrada sin llave después que todas las puertas estén cerradas.
- Oprima el botón de bloqueo en otra llave de acceso inteligente.
- Toque el área que bloqueo en la manija con otra llave de acceso inteligente en la mano.

Al abrir una de las puertas delanteras y poner los seguros del vehículo con el control de los seguros eléctricos de las puertas, los seguros de todas las puertas se pondrán y se quitarán si:

- el encendido se gira a ON, o
- el encendido está en la posición OFF (Apagado) y la transmisión no está en **P** (Estacionamiento).

Función de bloqueo automático (si está equipado)

La función de bloqueo automático bloqueará los seguros de todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas
- el encendido está en ON (Encendido),
- se cambia la transmisión a cualquier velocidad y se pone el vehículo en movimiento, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

El bloqueo automático de los seguros se activa nuevamente cuando:

- abre y cierra cualquier puerta mientras el encendido está en ON (Encendido) y la velocidad del vehículo es 15 km/h (9 mph) o menos, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Función de desbloqueo automático (si está activado)

La función de desbloqueo automático quitará los seguros de todas las puertas cuando:

- el encendido esté en On (Encendido), todas las puertas estén cerradas y el vehículo ha estado en movimiento a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph)
- el vehículo se detuvo y gira el encendido a la posición de apagado o de accesorios; y
- abre la puerta del conductor antes de 10 minutos después de girar el encendido a la posición de apagado o de accesorios.

Nota: las puertas no se desbloquearán automáticamente si bloquea el vehículo automáticamente después de girar el encendido a la posición de apagado y antes de abrir la puerta del conductor.

Activar o desactivar

Nota: puede activar o desactivar las funciones de bloqueo y desbloqueo automático en forma independiente una de la otra.

Puede activar o desactivar estas funciones:

- a través de un distribuidor autorizado
- utilizando la pantalla de información.

Sistema de entrada iluminada

Las luces interiores, luces de estacionamiento y luces de estribo se encenderán al usar el transmisor integrado a la llave, la llave de acceso inteligente o el teclado de entrada sin llave para quitar los seguros del vehículo.

El sistema apagará las luces si:

- active el encendido
- oprime el botón para quitar los seguros del control remoto.
- pone los seguros del vehículo con el teclado de entrada sin llave
- han estado encendidas 25 segundos.

Las luces no se apagarán si:

- las enciende con el control de atenuador
- alguna puerta está abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encenderán cuando todas las puertas estén cerradas, el encendido está apagado y quita la llave del encendido (solo transmisor integrado a la llave).

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y:

- transcurran 25 segundos
- inserta la llave en el encendido (solo transmisor integrado a la llave)
- presiona el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) (solo llave de acceso inteligente).

Economizador de batería

Si deja las luces de cortesía, las luces del techo o los faros encendidos, el economizador de batería los apaga 10 minutos después de apagar el encendido.

Economizador de batería del modo de accesorios para llaves de Acceso Inteligente (si está equipado)

Si deja el vehículo en el estado de funcionamiento del encendido, se apagará una vez que detecte una determinada cantidad de descarga de la batería o después de 45 minutos.

COMPUERTA LEVADIZA

ADVERTENCIA: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En un choque, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

Compuerta levadiza manual

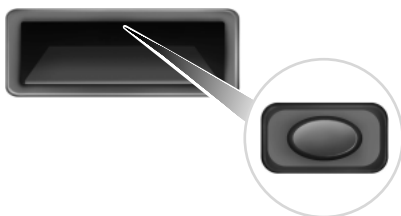
ADVERTENCIA: Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado y con seguro para prevenir el ingreso de gases de escape en su vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga abiertas las ventilas o las ventanas para que entre aire exterior al vehículo. Si no acata esta advertencia corre el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Nota: tenga cuidado al abrir o cerrar la compuerta levadiza dentro de un garaje u otros lugares cubiertos para evitar que la compuerta levadiza se dañe.

Nota: no cuelgue nada, como por ejemplo una parilla para bicicletas, del deflector, el cristal o la compuerta levadiza. Esto podría dañar la compuerta levadiza y sus componentes.

Nota: no deje abierta la compuerta levadiza mientras maneja. Esto podría dañar la compuerta levadiza y sus componentes.

El área de la compuerta levadiza está destinada solo a la carga, no a los pasajeros.



Para abrir la compuerta levadiza: oprima el botón ubicado en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza para liberar el pestillo, luego jale la manija exterior.

En caso de una falla eléctrica, se puede acceder al pestillo y liberarlo desde el interior utilizando el tablero de acceso del tapizado de la compuerta levadiza.

Compuerta levadiza eléctrica (si está equipado)



ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza eléctrica antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.



ADVERTENCIA: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños jueguen cerca de una compuerta levadiza eléctrica abierta o en movimiento.

Nota: si se gira el encendido mientras la compuerta levadiza eléctrica se está cerrando y ya se encuentra cerca del pestillo, puede causar que el movimiento de la compuerta levadiza se invierta a la posición totalmente abierta. Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de operar o mover el vehículo, especialmente dentro de un lugar cubierto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Puede dañar el portón trasero o sus componentes.

Nota: no conduzca con la compuerta levadiza abierta sin antes desactivar el funcionamiento eléctrico y asegurar la compuerta levadiza al vehículo.

Nota: en caso de funcionamiento con frío extremo, como -40 °C (-40 °F) o en pendientes muy inclinadas, se sugiere operar la compuerta levadiza en forma manual.

Puede activar o desactivar el portón trasero eléctrico mediante la pantalla de información. El botón del control remoto y el tablero de instrumentos seguirán operando la compuerta levadiza a pesar de la configuración.

Apertura y cierre de la compuerta levadiza eléctrica

Nota: puede invertir el movimiento del portón trasero al oprimir por segunda vez el botón del panel de instrumentos o el botón de control del portón trasero, o mediante una segunda doble pulsación del botón del transmisor.

El portón trasero solo funcionará con la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento).

Una campanilla sonará tres veces cuando la compuerta levadiza eléctrica comience a cerrarse. Una sola campanilla indica un problema con la solicitud de cierre, causado por:

- El encendido está conectado y la transmisión no está en la posición **P** (Estacionamiento).
- El voltaje de la batería del vehículo se encuentra por debajo del voltaje operativo mínimo.
- La velocidad del vehículo es de 5 km/h (3 mph) o más.

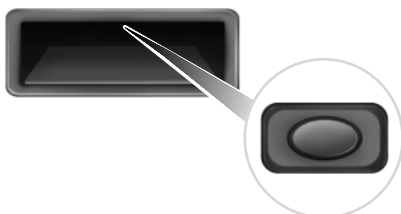
Si la compuerta levadiza retrocede y comienza a cerrarse luego de una solicitud de apertura, una campanilla continua y rápida indica carga excesiva sobre la compuerta o una posible falla de montaje. Si sigue escuchando un timbre rápido después de quitar la carga, haga que un distribuidor autorizado revise el vehículo.



Para abrirla o cerrarla desde el tablero de instrumentos: oprima el botón del tablero de instrumentos.



Para abrirla o cerrarla con el control remoto: oprima dos veces el botón del control remoto en menos de tres segundos.



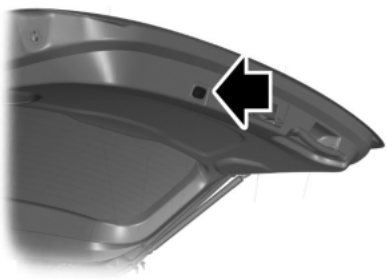
Para abrir con el botón exterior de control de la compuerta levadiza:

1. Quite el seguro de la compuerta levadiza con el control remoto o el control de los seguros eléctricos de las puertas. Si el transmisor de acceso inteligente (si está equipado)

está a menos de 1 metro (3 pies) de la compuerta levadiza, el seguro de ésta será desbloqueado al oprimir el botón de apertura de la compuerta levadiza.

2. Presione el botón de control ubicado en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza.

Nota: permita que el sistema eléctrico abra la compuerta levadiza después de oprimir el control. Empujar o jalar manualmente la compuerta levadiza puede activar la característica de detección de obstáculos y detener el sistema eléctrico.



Para cerrar con el control de área de carga trasera: oprima y suelte el botón.



ADVERTENCIA: Manténgase lejos de la compuerta levadiza cuando active el interruptor trasero.

Configuración de la altura de apertura de la compuerta levadiza

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Mueva manualmente la compuerta levadiza a la altura deseada.
3. Mantenga oprimido el botón del control del portón trasero hasta que suene un tono, que indica que se ajustó la nueva altura. **Nota:** no puede fijar una altura de apertura si la posición del portón trasero es demasiado baja.

La nueva altura de apertura de la compuerta levadiza se recuperará cuando se abra la compuerta levadiza. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento descrito anteriormente. Una vez que abre el portón trasero eléctrico puede moverlo manualmente a una altura diferente.

Al hacer funcionar el portón trasero eléctrico después de ajustar una altura inferior a la capacidad total de apertura, puede abrirlo totalmente al empujar manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.

Detección de obstáculos

Al cerrar: el sistema invertirá el movimiento y se abrirá por completo al detectar un obstáculo. Un tono sonará tres veces cuando el portón trasero comience a volver a abrirse. Retire el obstáculo para cerrar la compuerta levadiza.

Nota: entrar al vehículo mientras la compuerta levadiza se está cerrando puede causar que el vehículo rebote y se active la detección del obstáculo. Para prevenirlo, permita que la compuerta levadiza eléctrica se cierre por completo antes de entrar al vehículo. Antes de poner el vehículo en movimiento, verifique el grupo de instrumentos para ver si hay algún mensaje o advertencia de compuerta levadiza o puerta entreabierta. Poner el vehículo en movimiento sin verificar primero que no haya mensajes ni indicadores de advertencia del portón trasero o puerta entreabierta podría causar que el portón trasero quede accidentalmente abierto mientras conduce.

Al abrir: el sistema se detendrá y un tono sonará tres veces si detecta un obstáculo. Retire el obstáculo para operar la compuerta levadiza.

Restablecimiento de la compuerta levadiza eléctrica

Puede que el portón trasero no funcione correctamente y será necesario restablecerlo si se presenta cualquiera de estas situaciones:

- Bajo voltaje o batería del vehículo descargada
- Una batería desconectada
- Cierra manualmente el portón trasero y lo deja entreabierto (sin enganchar)

Para restablecer la compuerta levadiza eléctrica:

1. Desconecte la batería del vehículo por 20 segundos y vuelva a conectarla.
2. Cierre y coloque el seguro a la compuerta levadiza manualmente.
3. Abra eléctricamente el portón trasero con el transmisor o el botón de control del tablero de instrumentos.

**TECLADO DE ENTRADA SIN LLAVE SECURICODE™
(SI ESTÁ EQUIPADO)**

El teclado, ubicado junto a la ventana del conductor, es invisible hasta que se toca y luego se ilumina de modo que pueda ver y tocar los botones correspondientes.

Nota: si ingresa su código de acceso demasiado rápido en el teclado, la función de desbloqueo podría no funcionar. Vuelva a ingresar más lentamente su código de entrada.

Puede utilizar el teclado para:

1-2
3-4
5-6
7-8
9-0

- bloquear o desbloquear las puertas
- recuperar las características de memoria
- activar o desactivar el bloqueo automático y el desbloqueo automático
- armar y desarmar la alarma antirrobo

Puede hacer funcionar el teclado con el código de entrada de 5 cifras configurado de fábrica. Este código se encuentra en la tarjeta de la cartera del propietario en la guantera y está disponible con un distribuidor autorizado. También puede crear hasta tres códigos de entrada personales de 5 dígitos.

Programación de un código de entrada personal

Para crear su código de entrada personal:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. Oprima el botón **1•2** en el teclado numérico antes de que transcurran cinco segundos.
3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Debe ingresar cada número antes de que pasen cinco segundos entre uno y otro.
4. Para la función de recordar memoria, ingrese el sexto dígito **1•2** para almacenar el ajuste 1 del conductor 1 o bien, **3•4** para almacenar el ajuste del conductor 2.

Nota: al oprimir los números del teclado **5•6**, **7•8** ó **9•0** como un sexto dígito no se recuperará una configuración de memoria del conductor.

Nota: el código programado de fábrica no se puede asociar a ningún ajuste de memoria.

5. Se pondrá á y quitará el seguro de las puertas para confirmar que finalizó la programación.

También puede programar un código de entrada personal mediante el sistema MyFord Touch o MyLincoln Touch. Consulte el capítulo *MyFord Touch* o *MyLincoln Touch*.

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.

Cómo borrar el código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.
2. Oprima y suelte el botón **1•2** en el teclado numérico antes de que transcurran cinco segundos.
3. Oprima y mantenga oprimido el botón **1•2** durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

Todos los códigos personales ahora se borran y solo funcionará el código de 5 dígitos programado de fábrica.

Función de antiexploración

El teclado entrará en un modo de antiexploración si ingresa el código erróneo siete veces (35 pulsaciones consecutivas del botón). Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La función de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado
- oprimir el botón de desbloqueo en el control remoto
- activar el encendido
- desactivar los seguros del vehículo con el sistema de acceso inteligente.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas

Para desbloquear la puerta del conductor: ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica o su código personal. Debe pulsar cada número antes de que pasen cinco segundos entre uno y otro. Se encenderán las luces interiores. **Nota:** todas las puertas se desbloquearán si está desactivada la característica de desbloqueo en dos etapas. Consulte *Bloqueo y desbloqueo* anteriormente en este capítulo.

Para desbloquear todas las puertas: ingrese el código programado de fábrica o su código personal, luego oprima el control **3•4** antes de que transcurran cinco segundos.

Para bloquear todas las puertas: mantenga oprimidos los botones **7•8** y **9•0** al mismo tiempo, con la puerta del conductor cerrada. No es necesario ingresar primero el código del teclado.

Cómo desplegar el código programado de fábrica***Con transmisores integrados en la llave***

Nota: para este procedimiento deberá tener dos llaves antirrobo pasivas programadas.

Para ver el código programado de fábrica en la pantalla de información:

1. Inserte una llave en el encendido y actívelo durante algunos segundos.
2. Apague el encendido y quite la llave.
3. Inserte la segunda llave en el encendido y active el encendido.

El código programado de fábrica aparecerá durante algunos segundos.

Nota: es posible que el código no se despliegue hasta que se desplieguen primero otros mensajes de advertencia.

Con llaves de acceso inteligente

Nota: para este procedimiento deberá tener programadas dos llaves de acceso inteligente.

Para ver el código programado de fábrica en la pantalla de información:



1. Ponga la primera llave programada en la ranura de respaldo dentro de la consola central. El anillo de la llave debe estar en la parte superior con los botones orientados hacia atrás.
2. Oprima el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) una vez y espere unos segundos.

3. Vuelva a oprimir el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) y quite la llave.

4. Inserte la segunda llave programada en la ranura de respaldo, luego oprima el botón **START/STOP**.

El código programado de fábrica aparecerá en la pantalla de información durante algunos segundos.

Nota: es posible que el código no se despliegue hasta que se desplieguen primero otros mensajes de advertencia.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK®

Nota: el sistema no es compatible con sistemas de encendido a control remoto de postventa que no sean Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y pérdida de la protección de seguridad.

Nota: la presencia de objetos metálicos, dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero, puede causar problemas de arranque del vehículo si aquellos están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Evite que estos objetos hagan contacto con la llave codificada al arrancar el motor. Si hubiera un problema, apague el encendido, aleje todos los objetos del llavero con respecto de la llave codificada y vuelva a arrancar el motor.

Nota: no deje un duplicado de la llave codificada en el vehículo. Siempre tenga las llaves con usted y ponga los seguros de todas las puertas cuando salga del vehículo.

El sistema es un sistema de inmovilización de motor. Ayuda a evitar que el motor arranque a menos se utilice que una llave codificada programada para su vehículo. Utilizar la llave equivocada puede prevenir el arranque del motor. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, ha ocurrido un funcionamiento incorrecto y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Armado automático del sistema antirrobo

El vehículo se arma inmediatamente después de girar el encendido a OFF.

Desarmado automático del sistema antirrobo

El vehículo se desarma al girar el encendido a ON con una llave codificada.

Llaves de reemplazo

Nota: su vehículo cuenta con dos transmisores integrados a la llave o dos llaves de acceso inteligente.

El transmisor integrado a la llave funciona como una llave de encendido programada que opera todos los seguros y arranca el vehículo, pero también como control remoto.

La llave de acceso inteligente funciona como una llave programada que opera el seguro de la puerta del conductor y activa el acceso inteligente con sistemas de arranque con botón de presión, así como un control remoto.

Si pierde o le roban los transmisores programados o las llaves codificadas SecuriLock estándar (solo transmisores integrados a la llave) y no tiene un duplicado de la llave codificada, deberá solicitar que remolquen el vehículo hasta un distribuidor autorizado. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Consulte a un distribuidor autorizado para comprar duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de un transmisor integrado a la llave de repuesto

Nota: Puede programar un máximo de ocho llaves codificadas para el vehículo. Solo cuatro de estas ocho pueden ser transmisores integrados a la llave.

Usted puede programar sus propios transmisores integrados a la llave o llaves codificadas SecuriLock estándares para su vehículo. Este procedimiento programará tanto el código de la llave inmovilizadora del motor, como la parte de entrada remota del control remoto de su vehículo.

Use solamente transmisores integrados a la llave o llaves SecuriLock estándares.

Debe tener a la mano dos llaves codificadas previamente programadas y la nueva llave no programada. Solicite a un distribuidor autorizado para que le programe una llave de repuesto si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Inserte la primera llave codificada previamente programada en el encendido.
2. Gire el encendido de Off (Apagado) a On (Encendido). Mantenga el encendido en On por al menos tres segundos, pero no más de 10.
3. Apague el encendido y quite la primera llave codificada del encendido.
4. Después de tres segundos, pero antes de 10 de haber apagado el encendido, inserte en el encendido la segunda llave previamente codificada.

5. Gire el encendido de Off (Apagado) a On (Encendido). Mantenga el encendido en On por al menos tres segundos, pero no más de 10.
 6. Apague el encendido y quite la segunda llave codificada previamente programada del encendido.
 7. Después de tres segundos, pero antes de 20 debe apagar el encendido y quitar la llave codificada previamente programada, inserte en el encendido la nueva llave no programada.
 8. Gire el encendido de Off (Apagado) a On (Encendido). Mantenga el encendido en On por al menos seis segundos.
 9. Quite la llave codificada recientemente programada del encendido.
- La llave arrancará el motor del vehículo y hará funcionar el sistema de entrada a control remoto (si la nueva llave es un transmisor integrado a la llave) si ha sido correctamente programada.
- Espere 20 segundos y repita los pasos 1 a 8 si la programación de la llave no se realizó correctamente. Si no logra programar la nueva llave, lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para que la programe.
- Espere 20 segundos y luego repita este procedimiento desde el Paso 1 para programar una llave adicional.

Programar una llave de acceso inteligente de repuesto (si está equipada)

Nota: Puede programar un máximo de cuatro llaves de acceso inteligente para el vehículo. Debe llevar su vehículo y todas las llaves de acceso a su distribuidor autorizado para que las borren y vuelvan a programar si desea reemplazar una llave de acceso programada anteriormente con una llave de acceso nueva, o si ya tiene cuatro llaves de acceso programadas para su vehículo.

Debe tener dos llaves de acceso inteligente programadas previamente dentro del vehículo y las llaves de acceso inteligente nuevas no programadas a mano. Consulte con un distribuidor autorizado si tiene el duplicado de la llave en caso de que no estén disponibles dos llaves programadas previamente.

Asegúrese de que el vehículo está apagado antes de empezar este procedimiento. Asegúrese de cerrar todas las puertas antes de empezar y de que permanezcan cerradas durante todo el procedimiento. Realice todos los pasos dentro de 30 segundos de comenzar la secuencia. Deténgase y espere por lo menos un minuto antes de comenzar otra vez si realizó algún paso fuera de la secuencia.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.



1. Coloque la nueva llave de acceso inteligente sin programar, con los botones hacia fuera, en el receptáculo ubicado dentro de la consola central.
2. Oprima tres veces el control de apertura eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero.
3. Oprima y suelte el pedal del freno una vez.
4. Oprima tres veces el control de bloqueo eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero.
5. Oprima y suelte el pedal del freno una vez. El indicador del botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) debe comenzar a destellar rápidamente. Esto indica el vehículo está en el modo del programación y que detectó dos llaves de acceso inteligente programadas en el vehículo.
6. Oprima el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) antes de un minuto. En la pantalla de información aparecerá un mensaje que indica que se programó la nueva llave de acceso inteligente.
7. Retire la llave de acceso inteligente del compartimiento de la consola central y oprima el botón de desbloqueo de la llave de acceso inteligente recién programada para salir del modo de programación.
8. Verifique que las funciones de entrada a control remoto estén operativas (oprime bloqueo y luego desbloqueo, asegurándose de finalizar en desbloqueo) y que el vehículo arranque con la nueva llave de acceso inteligente.

ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema le advertirá de la entrada no autorizada a su vehículo.

Las luces direccionales destellarán y sonará el claxon hasta un total de 10 veces cuando:

- se abra cualquiera de las puertas, el cofre o el compartimiento del equipaje sin usar el teclado, el control remoto ni el transmisor de acceso inteligente (si está equipado)
- se gire el encendido a "ON" con una llave inválida.

Lleve todas las llaves y los controles remotos al distribuidor autorizado si hay un posible problema con la alarma de su vehículo.

Armado de la alarma

El sistema está listo para armarse cada vez que el encendido se gira a Off. Bloquee el vehículo para armar la alarma.

Las luces del direccional destellarán una vez después de bloquear el vehículo para indicar la alarma está en el modo de armado previo. Estará completamente armado en 20 segundos.

Desarmado de la alarma

Para desarmar la alarma, realice una de las siguientes acciones:

- Oprima el botón de desbloqueo de los seguros eléctricos de las puertas dentro del modo de prearmado de 20 segundos.
- Oprima el botón de quitar seguros del control remoto.
- Desbloquee las puertas con el teclado de entrada sin llave.
- Entre al vehículo utilizando el acceso inteligente (si está equipado).
- Prenda el encendido con una llave válida (solo si está equipado con un transmisor integrado a la llave).
- Oprima el botón de pánico en el control remoto. El sistema de alarma todavía estará armado, pero esto apagará el claxon y las luces direccionales cuando suene la alarma.

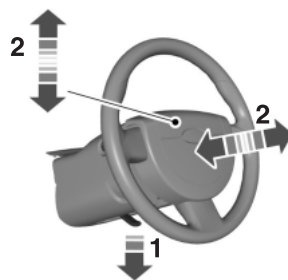
Nota: si se quita el seguro de la puerta del conductor con una llave, sonará un tono al abrir la puerta y aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Tendrá 12 segundos para desarmar la alarma utilizando cualquiera de las acciones anteriores, de lo contrario, la alarma se activará.

AJUSTE DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN



ADVERTENCIA: No ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo está en movimiento.

Nota: asegúrese de sentarse en la posición correcta. Vea *Cómo sentarse en la posición correcta* en el capítulo *Asientos*.



1. Quite el seguro de la columna de dirección.
2. Ajuste el volante de la dirección a la posición deseada.



3. Ponga el seguro de la columna de dirección.

Columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica (si está equipado)



ADVERTENCIA: No ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo está en movimiento.

Nota: asegúrese de sentarse en la posición correcta. Consulte *Cómo sentarse en la posición correcta* en el capítulo *Asientos*.



Utilice el control ubicado en el costado de la columna de la dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- la inclinación: oprima la parte superior o inferior del control
- el sistema telescópico: oprima la parte delantera o trasera del control.

Función de entrada y salida fácil

Cuando apaga el encendido, la columna de la dirección se moverá a la posición totalmente arriba y adelante para dejar espacio adicional para que salga del vehículo. La columna volverá al ajuste anterior cuando active el encendido. Puede activar o desactivar esta función en la pantalla de información. Consulte *Información general* en el capítulo *Pantallas de información*.

Función de memoria

La posición de la columna de la dirección se guarda cuando realiza una función para ajustar la memoria. Puede recuperarla con la función de la memoria. Consulte el capítulo *Asientos*.

Si se oprime el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará. La columna responderá al control de ajuste.

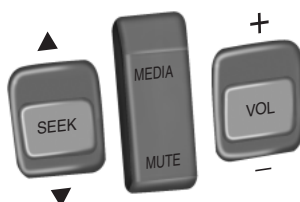
La columna de la dirección define una posición de tope poco antes del extremo de la posición de la columna para evitar daños. Se establecerá una nueva posición de tope si la columna de la dirección se encuentra con un objeto mientras se inclina.

Para restablecer la columna de la dirección a su posición de detención normal:

1. Oprima otra vez el control de la columna de dirección después de encontrar la nueva posición de detención.
2. Siga presionando el control hasta que alcance el extremo de la posición de la columna.

Se establecerá una nueva posición de detención. La próxima vez que incline la columna de la dirección, esta se detendrá poco antes de llegar a su posición más extrema.

CONTROL DE AUDIO



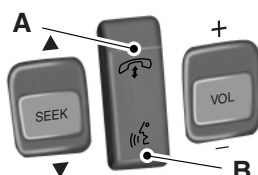
SEEK (Búsqueda): oprima para seleccionar la siguiente o anterior memoria o pista almacenada. Mantenga presionado para seleccionar la frecuencia siguiente o anterior o para buscar a través de una pista.

MEDIA (Medios): oprima varias veces para desplazarse por los modos de audio disponibles.

MUTE (Silenciar): oprima para silenciar la radio.

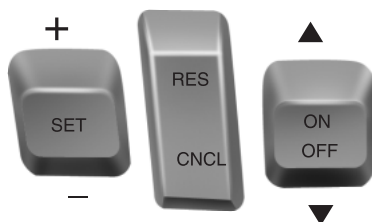
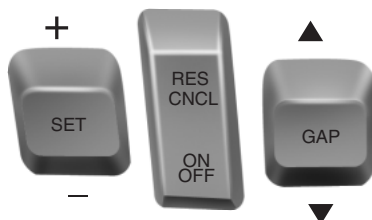
VOL (Volumen): oprima para aumentar o disminuir el volumen.

CONTROL DE VOZ (SI ESTÁ EQUIPADO)



- A. Modo de teléfono
- B. Reconocimiento de voz

Consulte el capítulo SYNC o *MyFord Touch*.

CONTROL DE CRUCERO**Tipo 1****Tipo 2**

Consulte el capítulo *Control de crucero* para obtener información acerca de esta función.

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN

Consulte el capítulo *Pantallas de información* para más información.

Funciones de control de la pantalla del grupo de instrumentos

Si cuenta con:

Sistema MyFord: este control funciona igual que el control central de la placa de delantera. Consulte *Sistema MyFord* en el capítulo *Sistemas de audio*.

MyFord Touch: use este control para ajustar el lado derecho de la pantalla del grupo de instrumentos. Navegue por la pantalla y oprima OK para seleccionar. Consulte el capítulo *MyFord Touch*.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Consulte el capítulo *MyFord Touch*.

PEDALES AJUSTABLES (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

El control está en el lado izquierdo de la columna de dirección. Mantenga presionado el control apropiado para mover los pedales.

A. Más lejos

B. Más cerca



Las posiciones de los pedales se guardan y se recuperan con la función de memoria (si está equipado). Consulte el capítulo *Asientos*.

Los pedales solo deben ajustarse cuando el vehículo está estacionado.

LIMPIAPARABRISAS

Nota: descongele completamente el parabrisas en condiciones heladas antes de activar los limpiaparabrisas.

Nota: asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado antes de ingresar al lavado de autos.

Nota: limpie el parabrisas y las hojas del limpiador si comienzan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, instale nuevas hojas del limpiador.

Nota: no opere los limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiador. Siempre utilice los lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.



Gire el extremo del control lejos de usted para aumentar la velocidad de los limpiadores. Gire el control hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiadores.

Oprima la palanca hacia abajo y suéltela para que los limpiaparabrisas hagan una sola pasada.

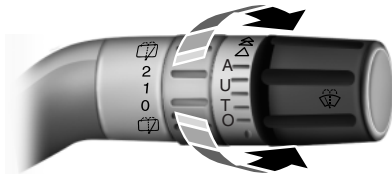
Limpiaparabrisas dependientes de la velocidad (si está equipado)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuirá cuando se selecciona el barrido intermitente.

LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: cuando la carretera está mojada, los limpiaparabrisas pueden hacer barridos poco uniformes o inesperados, o embarrar el parabrisas. Baje la sensibilidad, cambie a barrido normal o de alta velocidad o apague los limpiadores para reducir el manchado.

Nota: apague los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavado de autos automático.



Utilice el control giratorio para ajustar la sensibilidad a uno de los ajustes de humedad por intervalos. Los limpiadores no se ciclarán hasta que se detecte humedad en el parabrisas. La velocidad del limpiador variará según la cantidad de humedad detectada en el

parabrisas y el ajuste de sensibilidad. Los limpiadores continuarán limpiando mientras se detecte humedad.

Esta función se puede activar o desactivar mediante la pantalla de información.

Mantenga limpio el exterior del parabrisas, especialmente el área alrededor del espejo interior donde está ubicado el sensor, ya que el rendimiento del sensor se puede ver afectado.

LAVAPARABRISAS

Nota: no opere los limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiador. Siempre utilice el lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Nota: no haga funcionar el lavador cuando el depósito esté vacío. Esto puede ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente.



Oprima el extremo de la palanca para activar el lavador.

- Si lo presiona brevemente, los limpiaparabrisas realizarán tres barridos con líquido lavaparabrisas.
- Una presión larga y mantener presionado activará los limpiadores y el líquido lavaparabrisas durante 10 segundos.

Unos segundos después del lavado se hará un barrido para eliminar cualquier líquido lavaparabrisas restante. Esta función se puede activar y desactivar en la pantalla de información.

LIMPIADORES Y LAVADORES DE LA VENTANA TRASERA



Gire el control para seleccionar:

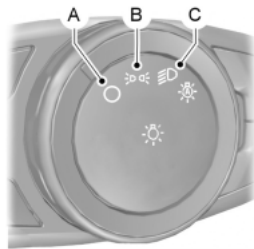
2 — operación intermitente (la pausa más corta entre pasadas).

1 — operación intermitente (la pausa más larga entre pasadas).

0 — OFF (Apagado).

Mantenga girado el control en la posición superior o inferior para activar el lavador trasero. El control volverá a la posición **2** ó **0** cuando lo suelte.

Cuando selecciona reversa, el limpiador trasero se activará en el modo intermitente si los limpiadores delanteros están activados. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información.

CONTROL DE ILUMINACIÓN

A. Apagada

B. Luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de placa y luces traseras

C. Faros

Luces altas

Empuje la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Empuje la palanca hacia adelante nuevamente o tire la palanca hacia usted para apagar las luces altas.

Destellador de los faros

•Jale la palanca levemente hacia usted para activarlo y suéltelo para desactivarlo.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

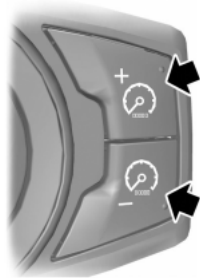
ADVERTENCIA: En condiciones climáticas severas, puede ser necesario cambiar sus faros a encendido manualmente.

Nota: si el vehículo cuenta con encendido automático de luces, tendrá la *función de luces de lluvia en el limpiaparabrisas*. Cuando los limpiaparabrisas se giran a limpiado a baja velocidad o alta velocidad durante el día, y el control de los faros delanteros está en la posición de encendido automático de luces, las luces exteriores se encenderán después de una breve demora y se quedarán encendidas hasta que los limpiadores se apaguen.



El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de los faros.

Los faros delanteros se quedarán encendidos durante algún tiempo después de girar el encendido a OFF. Se puede ajustar el retardo de tiempo utilizando el centro de mensajes en el grupo de instrumentos. Consulte *Pantallas de información*.

ATENUADOR DE LUCES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

Oprima repetidamente o mantenga presionado hasta que logre el nivel deseado.

Nota: solo en el nivel superior del centro de mensajes aparecerá un mensaje que mostrará de manera incremental el estado del atenuador de luz con relación a los pasos de atenuación. Estos pasos también variarán dependiendo de si la atenuación se activa de día o de noche.

Nota: si se desconecta o descarga la batería del vehículo, o si se instala una nueva, el atenuador pondrá automáticamente los componentes iluminados en la configuración máxima.

DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS DELANTEROS

Puede programar un tiempo de demora para mantener los faros delanteros encendidos hasta por tres minutos después de apagar el motor.

Utilice los siguientes pasos para cambiar el tiempo de demora (los pasos 1 a 6 se deben realizar en menos de 10 segundos):

1. Apague el encendido.
2. Gire el control de iluminación a la posición de encendido automático de luces.
3. Gire el control de iluminación a la posición de de apagado.
4. Active el encendido.
5. Apague el encendido.
6. Gire el control de iluminación a la posición de encendido automático de luces. Se encenderán los faros delanteros y las luces de estacionamiento.

7. Gire el control de iluminación a la posición OFF (Apagado) cuando se haya alcanzado el tiempo de demora deseado. Se apagarán los faros delanteros y las luces de estacionamiento. Puede poner la demora de salida de los faros delanteros en uno de los ajustes siguientes:

- Apagada
- 10 segundos
- 20 segundos
- 30 segundos
- 60 segundos
- 90 segundos
- 120 segundos
- 180 segundos.

Nota: también puede ajustar el tiempo de demora con los controles de la pantalla en el grupo de instrumentos. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

LUCES DIURNAS AUTOMÁTICAS (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: Recuerde siempre encender sus faros al anoecer o cuando haya mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros en estas condiciones, se podría producir una colisión.

El sistema enciende los faros con menor intensidad.

Para activarlo:

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de iluminación en las posiciones OFF (Apagado), encendido automático de luces o luz de estacionamiento
- la transmisión no debe estar en ESTACIONAMIENTO.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES ALTAS (SI ESTÁ EQUIPADOS)

El sistema encenderá automáticamente sus luces altas si está suficientemente oscuro y no hay tráfico presente. Cuando el sistema detecta las luces de los faros delanteros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras de un vehículo que va adelante o la iluminación de la calle, apaga las luces altas (las luces bajas permanecen encendidas) antes de que distraigan a otros conductores.

Nota: si al parecer, el control automático de luces altas no está funcionando correctamente, revise el parabrisas, en la parte del frente de la cámara para ver si hay bloqueo. Se requiere una visión clara del camino para que el sistema funcione correctamente. Cualquier daño en el parabrisas en el área del campo de visión de la cámara debe ser reparado.

Nota: si se detecta una obstrucción (por ej. excremento de pájaros, salpicaduras de bichos, nieve o hielo) y no se observan cambios, el sistema entrará en el modo de luces bajas hasta que se elimine la obstrucción. También puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos indicando que la cámara delantera está bloqueada.

Nota: el polvo, suciedad y las manchas de agua típicas del camino no afectarán el funcionamiento del sistema de luces altas automáticas. Sin embargo, en condiciones de frío o tiempo inclemente, la disponibilidad del sistema de luces altas automáticas puede disminuir. Si el conductor desea cambiar el estado de las luces independientemente del sistema, el conductor puede encender o apagar las luces utilizando la palanca del interruptor de funciones múltiples. El control automático se restablecerá cuando las condiciones sean correctas.

Nota: la modificación de la altura de marcha del vehículo (por ejemplo, utilizando llantas mucho más grandes) puede degradar rendimiento de esta característica.

Detrás del parabrisas del vehículo está instalado centralmente un sensor de la cámara, el cual monitorea las condiciones para decidir si enciende o apaga las luces altas.

Una vez que el sistema está activo las luces altas se encenderán si:

- El nivel de la luz ambiental es lo suficientemente bajo como para necesitar luces altas.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph).
- No se detectan condiciones climáticas severas.

Las luces altas se apagarán si:

- Se detectan los faros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras del vehículo de adelante.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 30 km/h (19 mph).
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente más alto y las luces altas no son necesarias.
- Se detecta lluvia fuerte, nieve o niebla.
- La cámara está obstruida.

Activación del sistema

Encienda el sistema dentro de la pantalla de información. Consulte *Pantallas de información*.



Gire el control de iluminación a la posición de encendido automático de luces.

Cancelación manual del sistema



Cuando el control automático ha activado las luces altas, si empuja o jala la palanca proporcionará una cancelación temporal a luces bajas.

Para desactivar permanentemente el sistema utilice el menú de la pantalla de información o gire el interruptor de control de iluminación de encendido automático de luces a faros delanteros.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

Los faros antiniebla solo se pueden encender cuando el control de iluminación está en las posiciones de faros, luces de estacionamiento o iluminación automática y las luces altas de los faros están apagadas.

DIRECCIONALES

La palanca de las luces direccionales no se bloquea mecánicamente en la posición ascendente o descendente cuando se activa. La activación y cancelación del control de las luces direccionales es electrónica.



- Empújela hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújela hacia arriba para activar la direccional derecha.
- Empuje la palanca otra vez en cualquier dirección para cancelar manualmente la operación de las luces direccionales.

Nota: presione brevemente la palanca hacia arriba o abajo para hacer que las direccionales destellen solo tres veces al indicar un cambio de carril.

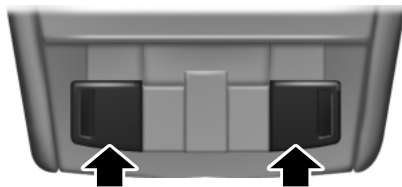
LUCES INTERIORES**Control de la luz superior de techo****Sin faros antiniebla****Con faros antiniebla**

Utilícelo para encender manualmente la luz superior de techo.

- Oprima el control. Esto encenderá las luces de cortesía interiores. Las luces permanecerán encendidas hasta que oprima de nuevo el control.

Luces de mapa de la fila delantera (si está equipado)

Para encender las luces de mapa, oprima el borde exterior de la mica transparente. La luz de mapa de la fila delantera se enciende cuando:



- se abre cualquier puerta.
- se activa el botón de la luz superior de techo en el tablero de instrumentos.
- los controles de entrada a control remoto se presionan y el encendido está en OFF (Apagado).

Luces de techo o de mapa de la segunda fila (si está equipado)

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta.
- el botón del atenuador del tablero de instrumentos se oprime hasta que se enciendan las luces de cortesía.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

La función de lectura se puede activar y desactivar en la luz con los interruptores izquierdo y derecho.

Luces de techo o de cortesía de la segunda fila (si está equipado)

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta.
- el botón del atenuador del tablero de instrumentos se oprime hasta que se enciendan las luces de cortesía.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

La luz de cortesía también se puede activar y desactivar manualmente oprimiendo la depresión en la lente.

Luz de carga de la tercera fila

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta.
- se oprime el botón del atenuador del tablero de instrumentos hasta que la luz de cortesía se enciende.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

La luz de cortesía también se puede activar y desactivar manualmente oprimiendo el interruptor de control.

Economizador de batería del vehículo

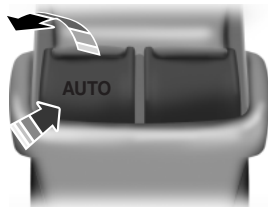
El economizador de batería apagará las luces exteriores y las luces interiores, excepto las luces de advertencia de riesgo en caso que se activen, 10 minutos después de apagar el control de encendido. El sistema no apagará las luces de estacionamiento si el control de iluminación está en la posición de luces de estacionamiento.

VENTANAS ELÉCTRICAS

ADVERTENCIA: No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.



ADVERTENCIA: Al cerrar las ventanas eléctricas, compruebe que no tengan obstrucciones y asegúrese de que los niños y/o las mascotas no estén cerca de los huecos de las ventanas.



Presione o levante los interruptores para hacer funcionar las ventanas.

- Presione el interruptor hasta el primer tope y mantenga presionado para abrir la ventana.
- Levante el interruptor hasta el primer tope y mantenga presionado para cerrar la ventana.

Zarandeo de la ventana trasera

Es posible que escuche un sonido retumbante cuando una o ambas ventanas traseras estén abiertas. Este ruido se puede reducir bajando una ventana delantera aproximadamente de 5 a 8 centímetros (2 a 3 pulgadas).

Apertura con un solo toque

Esta función abre automáticamente la ventana.

Oprima el interruptor hasta abajo y suéltelo. La ventana se abrirá completamente. Presione o levántelo otra vez para detener la ventana.

Apertura o cierre con un solo toque (ventanas delanteras) (si está equipado)

Esta característica abre o cierra automáticamente la ventana.

Presione o levante completamente el interruptor y suéltelo. La ventana se abrirá o cerrará completamente. Presione o levántelo otra vez para detener la ventana.

Bloqueo de ventanas

Presione el control para bloquear o desbloquear los controles de las ventanas traseras.

Rebote

La ventana se detendrá automáticamente durante el cierre y se regresará cierta distancia si hay un obstáculo durante el recorrido.

Cancelar la característica de rebote

ADVERTENCIA: Cuando cancela la característica de rebote, la ventana no se moverá en la dirección contraria si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo.

Jale el interruptor hacia arriba y manténgalo presionado en un lapso de dos segundos después de que la ventana alcance la posición de rebote. La ventana subirá sin la protección de rebote. La ventana se detendrá si suelta el interruptor antes de que la ventana esté cerrada completamente.

Demora de accesorios

Puede utilizar los interruptores de las ventanas durante varios minutos después de apagar el encendido o hasta que abra cualquier de las puertas delanteras.

ESPEJOS EXTERIORES**Espejos exteriores eléctricos**

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el espejo mientras el vehículo está en movimiento.



- A. Espejo izquierdo
- B. Control de ajuste
- C. Espejo derecho

Ajuste de los espejos:

1. Presione el botón para seleccionar el espejo que desea ajustar. Una luz indicadora en el botón se iluminará.
2. Utilice el control de ajuste para ajustar la posición del espejo.
3. Oprima el botón de espejo nuevamente para quitar la selección de espejo. La luz indicadora se apagará.

Espejos exteriores plegables

Empuje el espejo hacia el cristal de la ventana de la puerta. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regrese a su posición original.

Espejos plegables eléctricos (si está equipado)

Nota: activar el botón 10 o más veces en menos de un minuto, o plegar y desplegar varias veces los espejos mientras mantiene presionado el botón durante todo el recorrido, pueden inhabilitar el sistema para proteger los motores del sobrecalentamiento. Espere aproximadamente tres minutos con el vehículo encendido y hasta 10 minutos con el vehículo apagado, para que el sistema se reinicie y esta función regrese a la normalidad.



Oprima el botón para plegar los espejos hacia adentro o afuera.

También se puede plegar manualmente un espejo empujándolo hacia el cristal de la ventana de la puerta. Esto puede hacer que el espejo parezca suelto y será necesario volverlo a sincronizar. Oprima el botón para plegar hacia adentro los espejos. Se escuchará un clic para indicar la resincronización. Si no escucha el clic, utilice el botón para desplegar los espejos hacia afuera, luego plieguelos hacia adentro nuevamente. Después de escuchar el chasquido, los espejos funcionarán de manera normal hasta que los vuelva a plegar manualmente.

Espejo exterior térmico (si está equipado)

Los espejos exteriores térmicos se encienden con la ventana trasera térmica. Consulte *Ventanas y espejos térmicos* en el capítulo *Control de climatización*.

Espejos con memoria (si está equipado)

Puede guardar y recuperar las posiciones de los espejos a través de la función de memoria. Consulte *Función de memoria* en el capítulo *Asientos*.

Espejos con indicadores direccionales (si está equipado)

La parte exterior del alojamiento del espejo parpadea cuando activa el direccional.

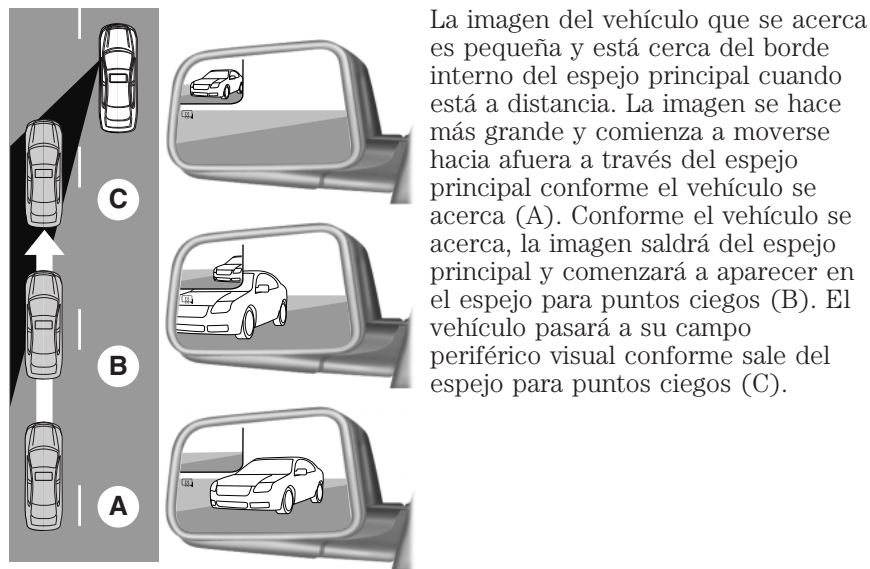
Espejos para puntos ciegos integrados (si está equipado)



ADVERTENCIA: Los objetos en el espejo para puntos ciegos se ven más cerca de lo que están en realidad.

Los espejos para puntos ciegos tienen integrado un espejo convexo en la esquina superior externa de los espejos exteriores. Están diseñados para ayudarle aumentando la visibilidad a los lados de su vehículo.

Primero verifique el espejo principal antes de cambiar de carril, luego verifique el espejo para puntos ciegos. Si no se ve ningún vehículo en el espejo para puntos ciegos y el tránsito en el carril adyacente está a una distancia segura, ponga su direccional para indicar que va a cambiar de carril. Mire brevemente por encima del hombro para verificar que no haya tráfico, y cambie de carril con cuidado.



La imagen del vehículo que se acerca es pequeña y está cerca del borde interno del espejo principal cuando está a distancia. La imagen se hace más grande y comienza a moverse hacia afuera a través del espejo principal conforme el vehículo se acerca (A). Conforme el vehículo se acerca, la imagen saldrá del espejo principal y comenzará a aparecer en el espejo para puntos ciegos (B). El vehículo pasará a su campo periférico visual conforme sale del espejo para puntos ciegos (C).

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS®) con alerta de tráfico cruzado (CTA) (si está equipado)

Consulte *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS®) con Alerta de tráfico cruzado (CTA)* en el capítulo *Sistemas de asistencia al manejar*.

ESPEJO INTERIOR



ADVERTENCIA: No ajuste el espejo cuando su vehículo está en movimiento.

Nota: no limpie ni el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.

Puede ajustar el espejo interior a su preferencia. Algunos espejos también tienen un segundo punto de pivote. Esto le permite mover el cabezal del espejo hacia arriba o hacia abajo y de un lado a otro.

Jale hacia usted la palanca ubicada debajo del espejo para reducir los destellos de las luces por la noche.

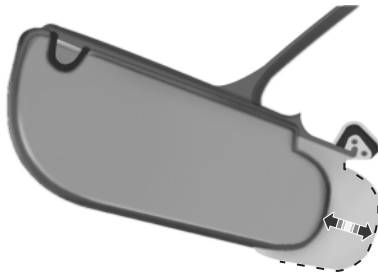
Espejo con atenuación automática (si está equipado)

Nota: no obstruya los sensores de las partes delantera y trasera del espejo. Puede afectar el desempeño del espejo. Es posible que también un pasajero sentado en el asiento central trasero o la cabecera levantada del asiento central trasero puedan impedir que la luz llegue al sensor.

El espejo se atenuará automáticamente para reducir el deslumbramiento cuando se detectan luces brillantes por detrás de su vehículo. Regresará automáticamente a reflejo normal cuando se selecciona reversa para asegurarse de que tiene una visión clara al retroceder.

VISERAS

Deslizables con varilla



Gire la visera hacia la ventana lateral y extiéndala hacia atrás para obtener una protección adicional contra la luz del sol.

Retraiga la visera antes de moverla hacia el parabrisas para almacenarla.

Espejo de la visera iluminado (si está equipado)



Levante la cubierta para encender la lámpara.

TOLDO CORREDIZO DE PANEL DOBLE Y PANTALLA SOLAR ELÉCTRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

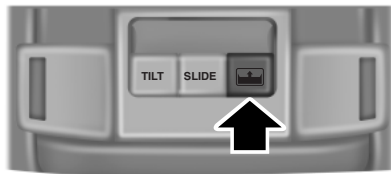
ADVERTENCIA: No deje que los niños jueguen con el techo corredizo ni deje niños solos en el vehículo. Podrían lesionarse de gravedad.



ADVERTENCIA: Al cerrar el toldo corredizo de panel dual, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de la abertura del toldo.

Los controles del toldo corredizo y de la pantalla solar están situados en la consola de toldo.

El toldo corredizo y la pantalla solar tienen una característica de apertura y cierre de un solo toque. Para detener su movimiento durante el funcionamiento de un solo toque, oprima el control una segunda vez.

Apertura y cierre de la pantalla solar

Oprima y suelte el control para abrir la pantalla solar.

Nota: la pantalla solar se detiene en el primer panel para el toldo corredizo de panel doble. Oprima y suelte nuevamente para continuar abriendo la pantalla solar más allá del

segundo panel.

Jale y suelte el control para cerrar la pantalla solar. El toldo corredizo, si está abierto, se cerrará automáticamente antes de que se cierre la pantalla solar.

Apertura y cierre del toldo corredizo

Para abrir el toldo corredizo, oprima y suelte el control **SLIDE** (Deslizar). La pantalla solar, si está cerrada, se abrirá automáticamente antes de que se abra el toldo corredizo. El toldo panorámico se detendrá poco antes de la posición totalmente abierta.

Nota: esta posición ayuda a reducir el sonido retumbante del viento que se puede producir con el toldo totalmente abierto. Presione y suelte el control **SLIDE** (Deslizar) otra vez para abrir el toldo corredizo en su totalidad.

Para cerrar el toldo corredizo, jale y suelte el control **SLIDE** (Deslizar).

Rebote

El toldo corredizo se detiene automáticamente durante el cierre y se regresa si se detecta un obstáculo durante el cierre.

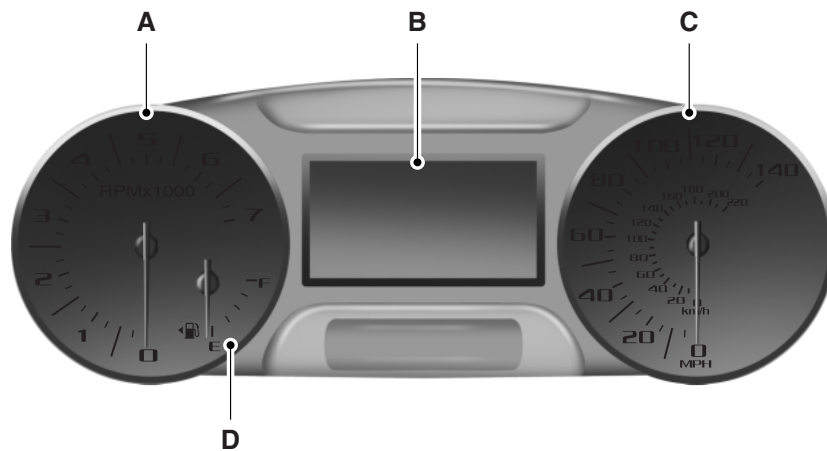
Para anular la función, jale y mantenga así el control **SLIDE** (Deslizar) antes de que transcurran dos segundos desde que ocurrió un evento de rebote. La fuerza de cierre comienza a aumentar cada una de las siguientes tres veces que se cierra el toldo corredizo, con rebote activo.

Ventilación del toldo panorámico

Oprima y suelte el control **TILT** (Inclinar) para ventilar el toldo corredizo. Para cerrar el toldo corredizo, jale y suelte el control **TILT** (Inclinar).

INDICADORES**Tipo 1**

El grupo de instrumentos se muestra en medida estándar; los grupos de instrumentos métricos son similares.



A. Tacómetro

B. Pantalla de información. Consulte *Pantallas de información* para más información.

C. Velocímetro

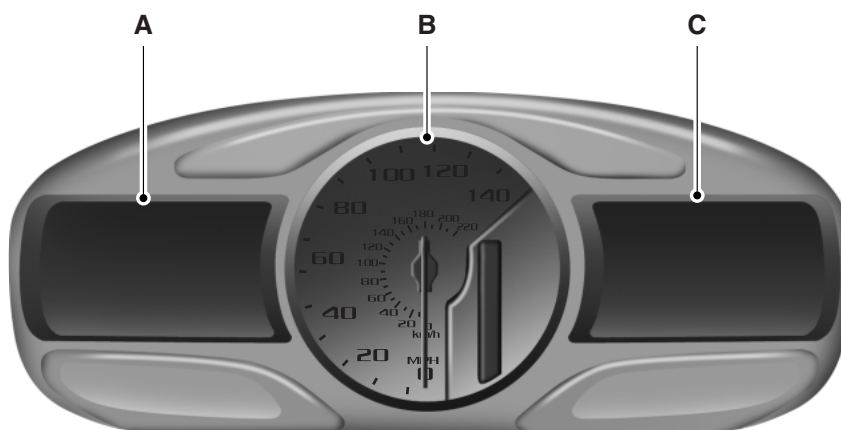
D. Indicador de combustible

Indicador de combustible

Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque (cuando el encendido está en ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. El ícono de combustible y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Tipo 2

El grupo de instrumentos se muestra en medida estándar; los grupos de instrumentos métricos son similares.



A. Pantalla de información del lado izquierdo. Consulte *Pantallas de información* para más información.

B. Velocímetro

C. Pantalla de información del lado derecho. Consulte *MyFord Touch®* para obtener más información.

LUCES E INDICADORES DE ADVERTENCIA

Hay indicadores que le pueden avisar de una condición del vehículo que se puede volver lo suficientemente grave como para ocasionar reparaciones costosas. Al arrancar el motor se encenderán muchas luces para probar su funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: Algunos indicadores de advertencia son indicadores reconfigurables (RTT). Estos indicadores aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se visualizan durante el arranque.

Control de crucero adaptativo (si está equipado) (RTT)

La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema:



- Encendido (luz gris): se ilumina cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.
- Activo (luz verde): se ilumina cuando está activado el sistema de control de crucero adaptativo. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Disponibilidad de bolsa de aire

Si esta luz no se ilumina al girar el encendido a ON (Apagado), o si continúa destellando o permanece iluminada, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. Sonará una campanilla cuando haya una falla en la luz indicadora.

Sistema de frenos antibloqueo

Si la luz del ABS permanece iluminada o continúa destellando, se ha detectado una falla. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.

Luz de advertencia sobre el sistema de frenos

Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos funciona, esta se ilumina momentáneamente al girar el encendido a la posición ON (Encendido) cuando el motor no esté en marcha, o a una posición entre ON (Encendido) y START (Arranque) o al aplicar el freno de estacionamiento cuando se gira el encendido a la posición ON.

Si se ilumina mientras conduce, verifique que el freno de estacionamiento no está puesto. Si el freno de estacionamiento no está puesto, esto indica nivel de líquido de frenos bajo o una falla del sistema de frenos. Haga que su distribuidor autorizado revise inmediatamente el sistema.



ADVERTENCIA: Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que un distribuidor autorizado verifique su vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Sistema de carga (RTT)



Se ilumina cuando la batería no carga apropiadamente. Si continúa encendida cuando el motor esté en funcionamiento, puede significar una falla en el sistema de carga. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Esto indica un problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Puerta entreabierta (RTT)



Se muestra cuando el encendido se gira a ON y alguna puerta no está cerrada completamente.

Presión del aceite del motor (RTT)



Se enciende cuando la presión del aceite cae por debajo del rango normal.

Temperatura del líquido refrigerante del motor (RTT)



Se ilumina cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo lo antes posible, apague el motor y deje que se enfríe.

Faros antiniebla



Se ilumina cuando se encienden los faros antiniebla.

Asistencia en pendientes (si está equipado) (RTT)

Se ilumina cuando se enciende la asistencia en pendientes.

Pantalla de advertencias (si está equipado)

En ciertos casos, se iluminará un haz de luces rojas en el parabrisas al usar el sistema de control de cruce adaptativo y/o el sistema de advertencia de colisión. También se iluminará momentáneamente cuando encienda su vehículo para asegurar que la pantalla funcione.

Control de descenso de pendientes (si está equipado) (RTT)

Se ilumina cuando el descenso de pendientes está activo.

Luces altas

Se ilumina cuando los faros de luces altas están encendidos.

Combustible bajo (RTT)

Se ilumina cuando el nivel del combustible en el tanque de combustible está vacío o casi vacío.

Compuerta levadiza mal cerrada (RTT)

Se enciende cuando se activa el encendido y el portón trasero no está totalmente cerrado.

Advertencia de neumático con baja presión

Se ilumina cuando la presión de las llantas es baja. Si la luz permanece encendida al arrancar o durante el manejo, se debe revisar la presión de las llantas. La primera vez que se gira el encendido a ON, la luz se iluminará durante 3 segundos para asegurar que el foco esté funcionando. Si la luz no se ilumina o empieza a destellar, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Nivel bajo del líquido lavador (RTT)

Se enciende cuando el líquido lavaparabrisas está bajo.

Luces de estacionamiento (si están equipadas) (RTT)

Se iluminará cuando enciende las luces de estacionamiento.

Falla en el tren motriz/pérdida de potencia

Se ilumina cuando se detecta alguna falla en el tren motriz o en el sistema 4WD. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Cinturón de seguridad

Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla Belt-Minder® como recordatorio.

Servicio del motor a la brevedad

La luz indicadora de *servicio del motor a la brevedad* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición de encendido para revisar el foco y para indicar si el vehículo está listo para la prueba de inspección y mantenimiento (I/M). Normalmente, la luz "Servicio del motor a la brevedad" permanecerá iluminada hasta que arranque el motor y luego se apagará si no se presentan desperfectos. Sin embargo, si luego de 15 segundos, la luz "Servicio del motor a la brevedad" parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento (I/M). Consulte *Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)* en el capítulo *Combustible y abastecimiento de combustible*.

La iluminación constante luego de encender el motor indica que el sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado una falla. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Combustible y abastecimiento de combustible*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca en forma moderada (evite acelerar o desacelerar en forma agresiva) y lleve su vehículo a un distribuidor autorizado de inmediato para su revisión.



ADVERTENCIA: En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Control de velocidad (si está equipado) (RTT)



La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema:

- Encendido (luz gris tipo 1 y tipo 2): se ilumina al encender el sistema de control de velocidad. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.
- Activado (luz blanca tipo 1, luz verde tipo 2): se ilumina cuando el sistema de control de velocidad está activado. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Sistema de control de estabilidad



Muestra cuando el sistema AdvanceTrac®/Control de tracción está activo. Si la luz permanece encendida, lleve a revisar el sistema inmediatamente.

Sistema de control de estabilidad apagado



Se ilumina cuando el sistema AdvanceTrac®/Control de tracción ha sido desactivado por el conductor.

Función de remolque y carga de la transmisión (si está equipado) (RTT)



Muestra cuando la función de remolque y carga está activa. Si la luz parpadea en forma constante, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema, ya que podría haber daño en la transmisión.

Luces direccionales

Se ilumina cuando se encienden la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

ADVERTENCIAS E INDICADORES AUDIBLES**Campanilla de advertencia de llave en el encendido**

Suena cuando la llave se deja en el encendido en la posición de apagado o accesorios y se abre la puerta del conductor.

Alerta de advertencia sin llave (si está equipado)

Suena cuando el vehículo sin llave está en RUN (Marcha) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de advertencia de faros encendidos

Suena cuando los faros o las luces de estacionamiento están encendidas, el interruptor de encendido está en la posición de apagado (llave fuera del interruptor de encendido) y se abre la puerta del conductor.

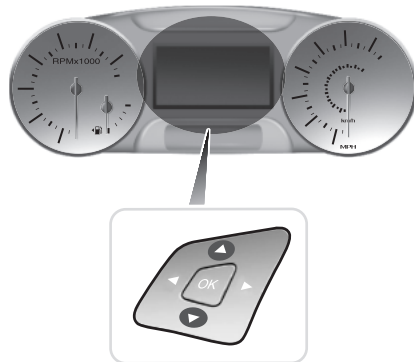
Campanilla de advertencia de freno de estacionamiento activado

Suena cuando se deja puesto el freno de estacionamiento y conduce su vehículo. Si la campanilla de advertencia se queda encendida después de quitar el freno de estacionamiento, haga que su distribuidor autorizado revise el sistema inmediatamente.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Varios sistemas de su vehículo se pueden controlar utilizando los controles de la pantalla de información en el volante de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla de información.

Controles de la pantalla de información (Tipo 1)

- Oprima los botones con las flechas hacia arriba/abajo para desplazarse y seleccionar las opciones dentro de un menú.
- Oprima el botón de flecha hacia la derecha para entrar a un submenú.
- Oprima el botón de flecha hacia la izquierda para salir de un menú.
- Oprima el botón "OK" para escoger y confirmar una configuración/mensajes.

Menú

Puede acceder a los menús mediante el control de la pantalla de información.

Nota: algunas opciones pueden aparecer ligeramente diferentes, o no aparecer en absoluto, si los elementos son opcionales.

†Viaje 1 ó 2
Distancia hasta E (Tanque vacío)
Odómetro de viaje
Temporizador de viaje
Rendimiento instantáneo del combustible
Promedio de combustible
Combustible utilizado
Odómetro total (en la parte inferior derecha de la pantalla). Nota: esto aparecerá también en otros menús.
†Consulte <i>Computadora de viaje</i> más adelante en esta sección, donde encontrará más información.
Información
Alarma del conductor: muestra el estado del nivel de la vigilancia.
Tracción en las cuatro ruedas (4WD) inteligente: muestra la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras. El envío de más potencia a cualquiera de las ruedas delanteras o traseras se representará con un área más llena. También indica el modo de adaptación al terreno seleccionado actualmente.
Distancia MyKey® (si la llave está programada): distancia recorrida con una llave programada en uso.
Información MyKey®: número de llaves MyKey® y llaves de administración programadas
Temperatura del refrigerante: el indicador cambia de color indicando azul para frío, gris para normal y rojo para caliente. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.

Configuración			
Asistencia para el conductor	Traction Ctrl (Control de tracción): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Blind Spot (Punto ciego): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Advertencia de colisión	Sensibilidad (si MyKey está programada)	Alta, Normal o Baja
	Cross Traffic (Tráfico cruzado): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Control de cruce	Adaptativo o Normal	
	Driver Alert (Alerta del conductor): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Front Park Aid (Ayuda de estacionamiento delantero): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Sistema para cambio de carril	Modo	Alerta, ayuda o alerta + ayuda
		Intensidad	Alta, Normal o Baja
	Rear Park Aid (Ayuda de estacionamiento trasero): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
Trailer Sway (Oscilación del remolque): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado			
Pantalla	Idioma	English, Español o Français	
	Unidades	Distancia	Millas y galones, l/100km o km/l
		Temperatura	Fahrenheit (°F) o Centígrados (°C)

Configuración			
Conveniencia	Auto Highbeam (Luz alta automática): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Demora del encendido automático de luces	Apagado o número de segundos	
	Visualización de la brújula	Pantalla	
		Calibración	Mantenga oprimido OK (Aceptar) para calibrar Gire despacio para calibrar Calibración finalizada
		Zona	Zona 1 a 15
	Cálculo de autonomía (DTE)	Normal o Con remolque	
	Easy Entry/Exit (Entrada y salida fácil): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Seguros	Bloqueo automático de los seguros	
		Desbloqueo automático de los seguros	
		Desbloqueo remoto	Todas las puertas o Conductor primero
	Reinicio de vida útil del aceite	Porcentaje de duración del aceite XXX% mantenga oprimida OK (Aceptar) para restablecer	
	Compuerta levadiza eléctrica	Activar o desactivar el interruptor	
	Arranque a control remoto	Control de climatización	Automático o Último ajuste
		Asientos y volante	Automático o Apagado
		Rueda	Automático o Apagado
		Duración	5, 10 ó 15 minutos
		Sistema	
Ventanas	Apertura o cierre remoto		
Limpiadores	Limpieza de cortesía		
	Detección de lluvia		

Configuración		
MyKey	Crear MyKey	Mantenga oprimido OK para crear una llave MyKey
	Asistencia 911	Siempre activado/Seleccionable
	Control de tracción	Siempre encendido o Selección del usuario
	Velocidad máxima	130 km/h (80 MPH) u OFF (Apagado)
	Advertencia de velocidad	45 mph (75 km/h), 55 mph (90 km/h), 65 mph (105 km/h) u OFF (Apagado)
	Limitador de volumen	
	No molestar	Siempre activado/Seleccionable
	Borrar MyKey	Mantenga oprimido "OK" para borrar las llaves MyKey

Computadora de viaje

Restablecimiento de la computadora de viaje

Mantenga presionado el botón OK en la pantalla actual para restablecer la información respectiva del viaje, la distancia, el tiempo y el combustible.

Odómetro de viaje

Registra el kilometraje (millaje) de cada viaje individual.

Distancia hasta E (Tanque vacío)

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible restante en el tanque. Los cambios en el modo de manejar el vehículo pueden hacer que el valor varíe.

Promedio de combustible

Indica el consumo promedio de combustible desde el último restablecimiento de esta función.

Combustible utilizado

Muestra la cantidad del combustible que se ha consumido en un viaje dado.

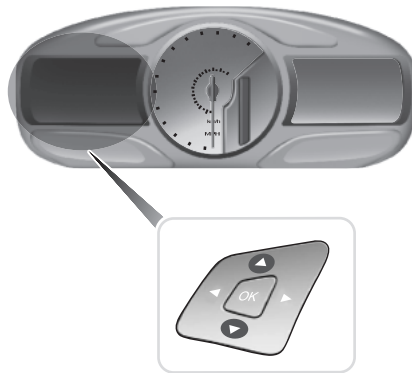
Odómetro total

Registra el kilometraje total del vehículo.

Mensajes informativos

Consulte *Mensajes de información* más adelante en este capítulo, donde encontrará más información.

Controles de la pantalla de información (Tipo 2)



- Oprima los botones con las flechas hacia arriba/abajo para desplazarse y seleccionar las opciones dentro de un menú.
- Oprima el botón de flecha hacia la derecha para entrar a un submenú.
- Oprima el botón de flecha hacia la izquierda para salir de un menú.
- Oprima el botón "OK" para escoger y confirmar una configuración/mensajes.

El ícono del menú de viaje de la esquina superior izquierda muestra las opciones disponibles del botón.

Menú principal

De la barra del menú principal en el lado izquierdo de la pantalla de información, puede escoger de las categorías siguientes:

- Modo de visualización
- Viaje 1 y 2
- Rendimiento del combustible
- Asistencia para el conductor
- Configuración

Desplácese hacia arriba/abajo para resaltar una de las categorías, luego oprima la flecha hacia la derecha para ingresar a esa categoría. Oprima la tecla de flecha izquierda cuando desee regresar al menú principal.

Modo de visualización

Utilice los botones de flechas izquierda y derecha para escoger las opciones siguientes de la pantalla.

Modo de visualización	†Opción 1	Opción 2	Opción 3	†Opción 4
XXX km (millas) antes de que el tanque quede vacío	X			
Tacómetro de barra	X			X
Tacómetro redondo		X	X	
Indicador de temperatura de líquido refrigerante del motor			X	
4WD inteligente				X
Indicador de combustible	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente
Odómetro total (esquina inferior izquierda)	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente
†Solo vehículos con 4WD inteligente. Puede elegir que únicamente se muestre el indicador de combustible en este modo. Consulte <i>Pantalla > Pantalla de indicadores</i> que se encuentra en la tabla de la sección <i>Configuración</i> más adelante en este capítulo.				
Independientemente del modo de pantalla seleccionado, cuando se activa la transmisión SelectShift Automatic™ (SST), el grupo de instrumentos cambiará a tacómetro redondo si aun no se ha seleccionado. Después de que se muestra el tacómetro redondo, también se pueden elegir otros modos visualización con el tacómetro de barra.				

- XXX km (millas) antes de que el tanque quede vacío: muestra el nivel de combustible aproximado antes de que el tanque de combustible se vacíe. Este valor es dinámico y puede cambiar (aumentar o disminuir), dependiendo de su estilo de manejo.

- Indicador de combustible: muestra aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque. El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. Cuando el nivel de combustible está bajo, el indicador de nivel cambiará a color ámbar. Cuando el nivel de combustible sea crítico (0 km [0 millas] antes de quedar el tanque vacío), el indicador de nivel cambiará al color rojo.
Nota: cuando una MyKey® está en uso, las advertencias de combustible bajo aparecen antes. El ícono de combustible y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.
- Tacómetro de barra/redondo: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor. Durante el uso de la transmisión SelectShift Automatic™ (SST), se mostrará en la pantalla la velocidad seleccionada actualmente. Consulte el capítulo *Transmisión*.
- Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de operación, el indicador de nivel estará dentro de los límites normales. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.
- 4WD inteligente (si está equipado): muestra la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras. El envío de más potencia a cualquiera de las ruedas delanteras o traseras se representará con un área más llena. También muestra el modo de adaptación al terreno seleccionado actualmente.

Viaje 1 y 2

Escoja entre la pantalla de viaje mejorada o estándar.

Viaje 1 y 2	
Viaje 1 y 2	Distancia de viaje
	Tiempo de viaje transcurrido
	Ahorro promedio de combustible
	Mantenga oprimido OK (Aceptar) para restablecer
Cantidad estimada de combustible consumido	
Odómetro total (esquina inferior izquierda)	
Mantenga oprimido OK (Aceptar) para restablecer la información del viaje actual.	

- Distancia recorrida: muestra la distancia de viaje acumulada.
- Tiempo de viaje transcurrido: este temporizador se detiene al apagar el motor y se reanuda al volver a arrancarlo.
- Rendimiento promedio del combustible: muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje determinado.

Rendimiento del combustible

Utilice los botones de flecha hacia la izquierda/derecha para escoger la pantalla deseada de rendimiento del combustible.

Rendimiento del combustible		
Rendimiento del combustible	Rendimiento del combustible instantáneo	XX. Historial de combustible en minutos
Uso instantáneo de combustible	X	
Combustible utilizado en un lapso de 30 minutos		X
Ahorro promedio de combustible	Siempre presente	
XXX km (millas) antes de que el tanque quede vacío	Siempre presente	
Odómetro total (esquina inferior izquierda)		
Mantenga oprimido OK para restablecer la información desplegada actualmente del combustible utilizado.		

- Rendimiento del combustible instantáneo: esta pantalla muestra una gráfica visual de su rendimiento del combustible instantáneo.
- XX. Historial del combustible en minutos: esta pantalla muestra una gráfica de barras de su historial del combustible.

Asistencia para el conductor

En este modo puede configurar diversas opciones de ayuda al conductor.

Nota: algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

Asistencia para el conductor		
Traction Control (Control de tracción): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
Blindspot (Punto ciego): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
Advertencia de colisión	Sensibilidad	Alta / Normal / Baja
Cross Traffic (Tráfico cruzado): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
Control de crucero	Adaptativo o Normal	
Driver Alert (Alerta del conductor): marcado indica que está activado/desmarcado indica que está desactivado		
Front Park Aid (Ayuda de estacionamiento delantero): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
Cambio de carril	Modo	Alerta / Ayuda / Ambos
	Intensidad	Alta / Normal / Baja
Rear Park Aid (Ayuda de estacionamiento trasero): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
Trailer Sway (Oscilación del remolque): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		

Configuración

En este modo puede configurar a su gusto varias opciones relacionadas con el conductor.

Nota: algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

Configuración			
Vehículo	Cálculo de autonomía (DTE)	Normal/Remolque	
	Easy Entry/Exit (Entrada y salida fácil): marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado		
	Iluminación	Luz alta automática	Activado/Desactivado
		Demora del encendido automático de luces	Apagado o número de segundos
	Seguros	Bloqueo automático de los seguros	Activado/Desactivado
		Desbloqueo automático de los seguros	Activado/Desactivado
		Desbloqueo de seguros a control remoto	Todas las puertas / Puerta del conductor
	Reinicio de vida útil del aceite	Porcentaje de duración del aceite XXX % mantenga oprimida OK (Aceptar) para restablecer	
	Compuerta levadiza eléctrica	Activado o desactivado	
	Arranque a control remoto	Control de climatización (esta función permite seleccionar diferentes modos de control del A/A y la calefacción al arrancar a control remoto el vehículo)	Automático / Último ajuste
		Asientos y volante o asientos	Automático/Desactivado
		Duración	5 / 10 / 15 minutos
		Sistema	Activar/Desactivar
	Ventanas	Apertura o cierre remoto	
	Limpiadores	Limpieza de cortésia	Activado/Desactivado
		Detección de lluvia	Activado/Desactivado

Configuración (continúa)		
*MyKey	Estado de MyKey	MyKeys/Llaves de administración
	Crear MyKey	Mantenga oprimido OK para crear una llave MyKey
	Asistencia 911	Siempre activado/Seleccionable
	Control de tracción	Siempre activado/Seleccionable
	Velocidad máxima	Escoja la velocidad deseada o desactive
	Advertencia de velocidad	Escoja la velocidad deseada o desactive
	Limitador de volumen	Activado/Desactivado
	No molestar	Siempre activado/Seleccionable
	Borrar MyKey	Mantenga oprimido OK para borrar todas las llaves MyKey

*Algunos elementos MyKey aparecerán solamente si hay una MyKey puesta.

Configuración (continúa)		
Pantalla	Distancia	Millas y GAL, l/100km o km/l
	Pantalla del indicador	Indicador de combustible / Combustible + Tacómetro
	Idioma	Seleccione su idioma
	Temperatura	Centígrados (°C)/Fahrenheit (°F)

MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: dependiendo de las opciones con que cuente el vehículo, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. Ciertos mensajes se pueden abreviar o acortar dependiendo de qué tipo de grupo de instrumentos tiene.



Oprima el botón OK para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. Los demás mensajes se borrarán automáticamente después de algún tiempo. Ciertos mensajes deben ser confirmados antes de poder acceder a los menús.

Indicadores de mensajes: algunos mensajes serán acompañados por un símbolo específico del sistema.

Mensajes del control de cruceo adaptativo	Acción / Descripción
Funcionamiento incorrecto de Piloto autom. adapt.	Aparece cuando una falla del radar no permite que se active el ACC.
Piloto autom. adapt. no está disponible	Aparece cuando existen condiciones que no permiten que el cruceo adaptable funcione correctamente.
Piloto autom. adapt. no está disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando el radar está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.

Mensajes de AdvanceTrac® / Control de tracción	Acción / Descripción
Servicio AdvanceTrac	Aparece cuando el sistema AdvanceTrac® detecta una condición que requiere servicio. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Vaivén remolque Reducir la velocidad	Aparece cuando el control de oscilación del remolque detecta oscilación del remolque.
Mensajes de alarma/seguridad	Acción / Descripción
Para desactivar la alarma, encienda el vehículo	Aparece cuando se activa el sistema de alarma perimétrica y se ingresa al vehículo utilizando la llave en la puerta del lado del conductor. Para prevenir la activación del sistema de alarma perimétrica, el encendido se debe poner en la posición START u ON antes de que transcurran los 12 segundos de la campanilla.

Mensajes de AWD/4WD	Acción / Descripción
AWD apagado	Aparece cuando el sistema se desactiva automáticamente para protegerse. Esto se produce al hacer funcionar el vehículo con la llanta de refacción compacta instalada o si el sistema se está sobrecalentando. El sistema reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de manejar una distancia corta con la llanta para carretera reinstalada, o una vez que el sistema se haya enfriado.
Revisar AWD	Aparece junto con la luz de falla o pérdida de potencia del tren motriz cuando el sistema no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

Mensajes del sistema del acumulador y carga	Acción / Descripción
Revisar sistema de carga	Aparece cuando el sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Apague el interruptor de ignición para ahorrar batería	Aparece cuando el sistema de administración del acumulador determina que: • el acumulador está en un estado bajo de carga o, • el encendido ha estado en la posición de accesorios o en la posición de encendido con el motor apagado durante aproximadamente 45 minutos. Apague el encendido tan pronto como sea posible para proteger el acumulador. Este mensaje se borrará después de arrancar el vehículo y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. Si se apagan las cargas eléctricas innecesarias se recuperará más rápido el estado de carga de la batería.
Modo de transp. Contacte al concesionario	Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Modo de fábrica Contacte al concesionario	Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Mensajes del sistema del acumulador y carga	Acción / Descripción
Batería baja Funcs. apagadas temporalmente	Aparece cuando el sistema de administración del acumulador detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Varios sistemas y funciones del vehículo serán desactivados para ayudar a conservar la carga de la batería. Apague lo antes posible la mayor cantidad de cargas eléctricas para mejorar el voltaje del sistema. Si se recupera el voltaje del sistema, las características deshabilitadas volverán a funcionar de manera normal.
Mensajes del BLIS®	Acción / Descripción
Sist. punto ciego no está disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos/alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.
Falla en el sistema de punto ciego	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema de información de puntos ciegos. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos/alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.
Falla en el sistema de tráfico cruzado	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema de alerta de tráfico cruzado. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Vehículo se aproxima por la X	Aparece cuando el sistema de información de puntos ciegos con sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA) está operando y detecta un vehículo.

Mensajes del sistema de frenos	Acción / Descripción
El nivel del líquido de los frenos es bajo	Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato.
Revisar el sistema de frenos	Aparece cuando el sistema de frenos necesita reparación. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
El freno de mano está puesto	Aparece cuando el freno de estacionamiento está aplicado, el motor está en marcha y se conduce el vehículo a más de 5 km/h (3 mph). Si la advertencia permanece encendida después de soltar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Mensajes del sistema de advertencia de colisión	Acción / Descripción
Advertencia colisión no está disponible	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de colisión. El sistema se desactivará. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Advertenc. colisión no está disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando el radar del sistema de advertencia de colisión está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Funcionamiento incorrecto de advertencia colisión	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de colisión. El sistema se desactivará. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Mensajes de puerta	Acción / Descripción
La puerta del x está abierta	Aparece cuando una puerta no está totalmente cerrada.
Cajuela abierta	Aparece cuando la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.
Mensajes de alerta del conductor	Acción / Descripción
Driver Alert Descanse ahora	Deténgase y descanse tan pronto como sea seguro hacerlo.
Driver Alert Descanso sugerido	Tome un descanso pronto.
Mensajes de combustible	Acción / Descripción
Revisar la entrada de llenado de combustible	Aparece en pantalla cuando el orificio de llenado de combustible no está bien cerrado.
Nivel d/combustible bajo	Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.
Mensajes de llaves y acceso inteligente	Acción / Descripción
No detectó la llave	Aparece si el sistema no detecta la llave de acceso inteligente en los siguientes tres escenarios: • Cuando se oprime el botón arrancar/detener en un intento por arrancar el motor o recorrer los estados del encendido. • Cuando el motor está funcionando y una puerta se abre y luego se cierra. • Cuando la velocidad del vehículo excede los 16 km/h (10 mph) por primera vez después de arrancar.
Llave programada x llaves en total	Aparece durante la programación de un duplicado de la llave, si ya está programada una llave de acceso inteligente en el sistema.

Mensajes de llaves y acceso inteligente	Acción / Descripción
Número máximo de llaves programadas	Aparece durante la programación de una llave de reserva si ya está programado el número máximo de llaves.
Presionar el freno para arrancar	Aparece cuando se oprime el botón arrancar/detener sin pisar el pedal del freno. Este es un recordatorio de que el pedal del freno se debe accionar cuando se oprime el botón arrancar/detener con el fin de que arranque el motor.
Reencienda ahora o se necesita la llave	Aparece cuando se oprime el botón arrancar/detener para apagar el motor y no se detecta una llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Sumin. eléctrico a los accesorios activo	Aparece cuando el vehículo está en la posición de accesorios.
Falla en sistema de arranque	Este mensaje aparece cuando hay un problema con el sistema de arranque de su vehículo. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.
Mensajes del sistema para cambio de carril	Acción / Descripción
Falla en el sistema de mant. de carril Requiere servicio	El sistema ha funcionado incorrectamente. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que ha causado que el sistema no esté disponible temporalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere de la limpieza del parabrisas para que funcione correctamente.

Mensajes del sistema para cambio de carril	Acción / Descripción
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema ha funcionado incorrectamente. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Mantener Manos sobre el volante	Aparece cuando el sistema solicita que el conductor mantenga sus manos en el volante de dirección.
Mensajes de mantenimiento	Acción / Descripción
Presión aceite motor BAJA	Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Verifique el nivel de aceite. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose con el motor en marcha, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Cambiar el aceite del motor pronto	Aparece cuando la vida útil restante del aceite del motor es 10% o menos.
Se necesita cambiar el aceite	Aparece cuando la vida útil restante del aceite es de 0%.
Temperatura excesiva del refrigerante motor	Aparece cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es excesivamente alta.
Nivel del líquido de lavado bajo	Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador.
Funcionam. incorr. de la dirección Revise d/inmediato	Aparece cuando el sistema de dirección necesita servicio. Consulte con su distribuidor autorizado.
Hacer servicio ahora a la dirección hidráulica	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición que requiere servicio. Consulte con su distribuidor autorizado.

Mensajes de mantenimiento	Acción / Descripción
Hacer servicio ahora a la dirección hidráulica	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición dentro del sistema de dirección hidráulica que requiere servicio inmediato. Consulte con su distribuidor autorizado.
Falla de asistencia de la dirección hidráulica	El sistema de dirección hidráulica deshabilita la asistencia de la dirección hidráulica debido a un error en el sistema. Consulte con su distribuidor autorizado.

Mensajes de MyKey®	Acción / Descripción
MyKey activa Conducir con cuidado	Aparece cuando MyKey® está activa.
MyKey no ha sido creada	Aparece durante la programación de llaves cuando no es posible programar una MyKey®.
Velocidad limitada a xx mph/km/h	Aparece al arrancar el vehículo, una MyKey® está en uso y el límite de velocidad MyKey está activo.
Vehículo cercano a velocidad máx. program. en MyKey	Aparece cuando una MyKey® está en uso, el límite de velocidad MyKey está activo y la velocidad del vehículo es de 130 km/h (80 mph).
Vehículo cercano a velocidad máx. program. en MyKey	Aparece cuando una MyKey® está en uso, el límite de velocidad MyKey está activo y la velocidad del vehículo se acerca a 130 km/h (80 mph).
Verificar velocidad Conducir con cuidado	Aparece cuando una MyKey® está en uso, está activo el ajuste opcional y el vehículo excede una velocidad preseleccionada.
Abrochar cinturón para recuperar el audio	Aparece cuando una MyKey® está en uso y se activa el sistema Belt-Minder®.

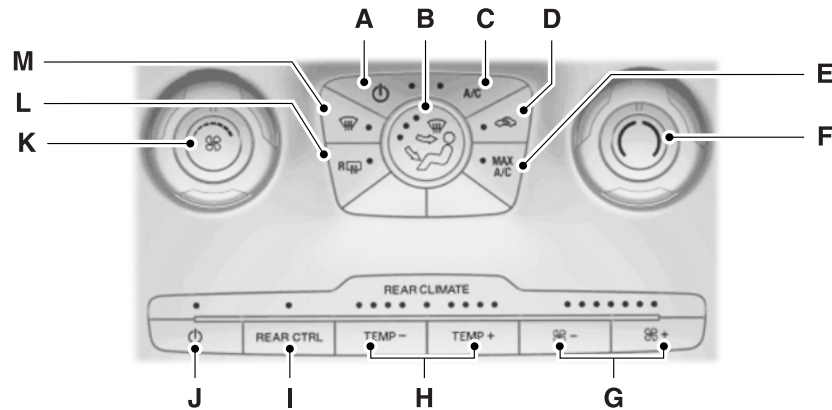
Mensajes de MyKey®	Acción / Descripción
No se pudo programar la llave	Aparece cuando se intenta programar una llave de reserva utilizando dos MyKeys existentes.
Mensajes de asistencia para estacionamiento / Estacionamiento activo	Acción / Descripción
Revisar asistencia para estacionar	Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y se deshabilita la asistencia para estacionamiento.
Revisar asistencia para estacionar trasero	Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y se deshabilita la asistencia para estacionamiento.
Asist. estac. tras. Encendido Apagado	Despliega el estado de la asistencia para estacionamiento trasera.
Falla del asistente para estacionar activo	Aparece cuando ocurre una falla con el sistema de asistencia para estacionamiento activo.
Mensajes del sistema de detección de pasajeros	Acción / Descripción
Retirar los objetos que están cerca del asiento d/pasajeros	Aparece cuando hay objetos en el asiento del pasajero. Si la advertencia todavía aparece después de apartar los objetos del asiento, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Mensajes de recordatorio	Acción / Descripción
Bloqueo dirección Gire el volante para desbloquear	Aparece cuando debe girar el volante de dirección para desacoplar el seguro de la dirección.
Cambiar a estacionar	Muestra un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento si la palanca de cambios no está en esa posición y se abre la puerta.
Motor encendido	Aparece cuando la puerta del conductor está abierta, el vehículo está en la posición de estacionamiento y el motor está encendido.
Arranque a control remoto	Acción / Descripción
Para conducir: Gire la llave a encendido	Muestra un recordatorio para girar la llave a la posición On (Encendido) para conducir el vehículo después del arranque con control remoto.
Para conducir: Pise freno y oprima el botón START	Muestra un recordatorio para aplicar el freno y el botón de arranque para conducir el vehículo después del arranque con control remoto.
Mensajes de adaptación al terreno, campo traviesa o descenso de pendientes	Acción / Descripción
P/descender pend. reducir la velocidad a 20 mph/km/h o menos	Aparece cuando la velocidad de descenso de pendientes excede los 32 km/h (20 mph).
Para descender por pendientes cambie de marcha	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes requiere que el conductor cambie la transmisión de velocidad.

Mensajes de adaptación al terreno, campo traviesa o descenso de pendientes	Acción / Descripción
El conductor recupera el control	Aparece cuando el modo de control de pendientes requiere que el conductor retome el control.
Control descenso por pendientes activo	Aparece cuando se activa el control de descenso de pendientes.
Falla del control de descenso por pendientes	Aparece cuando hay una falla en el sistema de descenso de pendientes.
Control descenso por pendientes apagado	Aparece cuando se desactiva el control de descenso de pendientes.
Control descenso por pend. apagado Enfriando sistema	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes se deshabilita para enfriar el sistema de frenos.
Control descenso por pendientes listo	Aparece cuando se activa el control de descenso de pendientes.
Sistema de manejo de terreno Modo normal	Muestra el modo normal de adaptación al terreno seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo normal activo	Muestra que el modo normal de adaptación al terreno está activo.
Sistema de manejo de terreno Modo nieve	Muestra el modo de adaptación al terreno en nieve, pasto o grava seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo nieve, grava, césped activo	Muestra que el modo de adaptación al terreno en nieve, grava o pasto está activo.
Sistema de manejo de terreno Barro, roderas	Muestra el modo de adaptación al terreno en lodo o surcos seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo lodo, surcos activo	Muestra que el modo de adaptación al terreno en lodo o surcos está activo.

Mensajes de adaptación al terreno, campo traviesa o descenso de pendientes	Acción / Descripción
Sistema de manejo de terreno Modo arena	Muestra el modo de adaptación al terreno en arena seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo arena activo	Muestra que el modo de adaptación al terreno en arena está activo.
El cambio de modo no fue aceptado Reintente	Aparece cuando el modo de adaptación al terreno no se puede cambiar cuando lo solicita el conductor.
Falla en el sistema de manejo por terreno	Aparece cuando el sistema de adaptación al terreno detecta un error.
Mensajes de llantas	Acción / Descripción
Baja presión neumáticos	Aparece cuando uno o más de los neumáticos del vehículo tienen baja presión.
Falla en monitor presión neumáticos	Aparece cuando el sistema de monitoreo de presión de las llantas está fallando. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Falla en sensor presión neumáticos	Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o cuando está en uso la llanta de refacción. Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema en estas condiciones, consulte <i>Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)</i> en el capítulo <i>Ruedas y llantas</i> . Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN MANUAL



A. **Alimentación:** presione para encender o apagar el sistema. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

B. **Control de distribución del aire:** oprima para poner la distribución de aire en una de las posiciones que se enumeran a continuación:



distribuye el aire a través de las ventilas del desempañador del parabrisas, del descarchador y del piso.



Distribuye el aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos.



Distribuye el aire a través de los respiraderos del tablero de instrumentos, del piso y del desempañador.



Distribuye el aire a través de las ventilas del piso.

C. **A/C:** (A/A) oprima para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo utilizando aire del exterior. Para aumentar la eficiencia del sistema de A/A al arrancar el motor, maneje con las ventanas ligeramente abiertas por dos a tres minutos.

D. **Aire recirculado:** oprima para cambiar entre aire exterior y aire recirculado. Cuando el LED del botón está encendido, el aire del compartimiento de pasajeros recircula. Hacer recircular el aire puede reducir el tiempo necesario para refrescar el interior y evitar la entrada de malos olores a su vehículo.

E. **MAX A/C (A/A al máximo):** distribuye el aire recirculado a través de las ventilas del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Esta posición es más económica y eficiente que el modo normal del A/A.

F. **Control de temperatura delantero:** controla la temperatura del aire que circula en la parte delantera del vehículo. Gírelo para seleccionar la temperatura deseada.

G. **Control de velocidad del ventilador trasero:** controla el volumen de aire que circula en la parte trasera del vehículo. Oprima + o – para seleccionar la velocidad del ventilador que desea.

H. **Control de temperatura trasero:** controla la temperatura del aire que circula en la parte trasera del vehículo. Oprima TEMP + y TEMP – para seleccionar la temperatura deseada.

I. **REAR CTRL (Control trasero):** oprima para cambiar el control del sistema de climatización trasero, de los controles delanteros a los controles traseros.

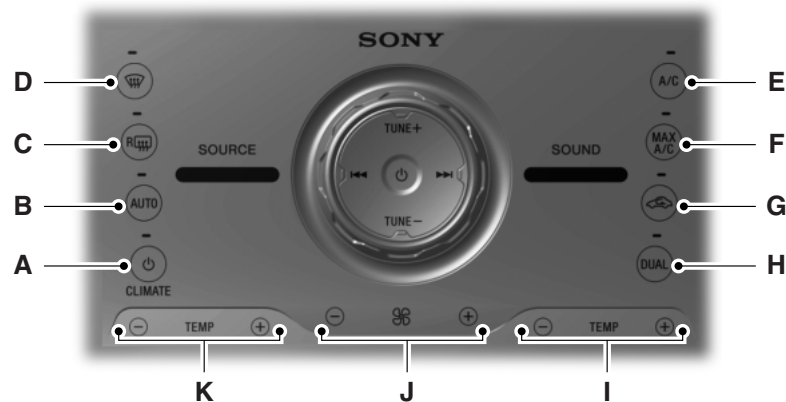
J. **Alimentación del sistema de control de climatización trasero:** presione el botón para encender y apagar el sistema de control del climatizador trasero.

K. **Control de velocidad del ventilador delantero:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo. Gírelo para seleccionar la velocidad del ventilador deseada o para apagarlo. Si apaga el ventilador, el parabrisas puede empañarse.

L. **Desempañador trasero:** enciende y apaga las ventanas y los espejos calefaccionados. Si desea más información, vea *Ventanas y espejos calefaccionados* más adelante en este capítulo.

M. **Desempañador/descarchador:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador/descarchador del parabrisas y el desempañador. Esta configuración también se puede utilizar para desempañar el parabrisas y quitarle una capa delgada de escarcha.

SISTEMA DOBLE DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (CON SISTEMA DE AUDIO SONY®)



Nota: puede cambiar las unidades de temperatura entre Fahrenheit y Celsius (centígrados). Consulte *Características del menú* en el capítulo *MyFord Touch* o *MyLincoln Touch*.

- A. **CLIMATE (Climatizador):** oprima para encender y apagar el sistema de control del climatizador. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.
- B. **AUTO:** oprima para prender la operación completamente automática. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema determina automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, la operación del A/A y el uso de aire exterior o aire recirculado, para calentar o refrescar el vehículo y mantener la temperatura seleccionada.
- C. **Desempañador trasero:** enciende y apaga las ventanas y los espejos calefaccionados. Si desea más información, vea *Ventanas y espejos calefaccionados* más adelante en este capítulo. Si su vehículo está equipado con espejos térmicos, este botón también los activará.
- D. **Desempañador/descarchador:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador/descarchador del parabrisas y el desempañador. Esta configuración también se puede utilizar para desempañar el parabrisas y quitarle una capa delgada de escarcha.

E. **A/C:** (A/A) oprima para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo utilizando aire del exterior. Para aumentar la eficiencia del sistema de A/A al arrancar el motor, maneje con las ventanas ligeramente abiertas por dos a tres minutos. Utilice el A/A con aire recirculado para mejorar el rendimiento y eficiencia del enfriamiento.

Nota: el A/A se enciende automáticamente en A/A al máximo, desempañar y piso/desempañador.

F. **MAX A/C (A/A al máximo):** distribuye el aire recirculado a través de las ventilas del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Esta posición es más económica y eficiente que el modo normal del A/A.

G. **Aire recirculado:** oprima para cambiar entre aire exterior y aire recirculado. Cuando el LED del botón está encendido, el aire del compartimiento de pasajeros recircula. Hacer recircular el aire puede reducir el tiempo necesario para refrescar el interior y evitar la entrada de malos olores a su vehículo.

Nota: el aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A/C (A/A MÁX) o se puede encender manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto en desempañar.

Nota: para lograr un mejor enfriamiento en condiciones de clima caluroso, el aire recirculado activa automáticamente los modos de Tablero o de Tablero/Piso y el aire acondicionado está encendido. Puede cambiar a aire fresco oprimiendo nuevamente el botón de aire recirculado.

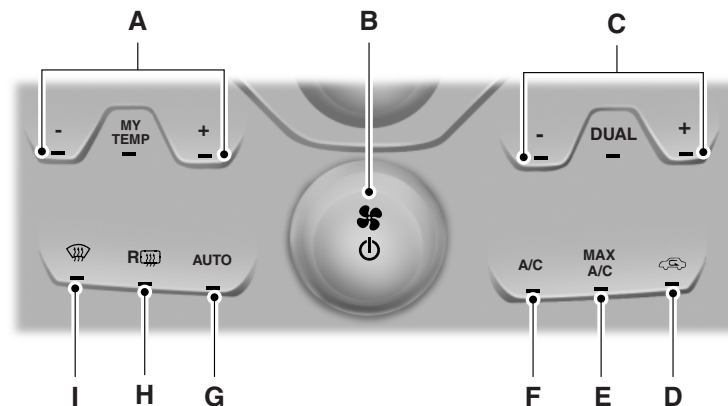
H. **DUAL (DOBLE):** permite al pasajero ajustar su temperatura independiente de la temperatura del conductor.

I. **Control de temperatura del pasajero:** oprima + o – para aumentar o disminuir la temperatura del aire en el lado del pasajero cuando el sistema está en el modo de doble zona.

J. **Control de la velocidad del ventilador:** oprima + o – para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.

K. **Control de temperatura del conductor:** oprima + o – para aumentar o disminuir la temperatura del aire dentro del vehículo. Este control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando se desactiva la función de doble zona.

SISTEMA DE DOBLE CONTROL AUTOMÁTICO DE LA TEMPERATURA (CON MyTemp)



Nota: puede cambiar las unidades de temperatura entre Fahrenheit y Celsius (centígrados). Consulte *Configuración* en el capítulo *MyFord Touch* o *MyLincoln Touch*.

A. **MyTemp:** le permite ajustar rápidamente a una configuración utilizada con frecuencia con un solo toque.

Oprima + y - para aumentar y disminuir la temperatura.

Toque y mantenga presionado MyTemp para guardar la temperatura actual. Para acceder al ajuste otra vez, toque nuevamente el indicador MyTemp.

B. **Encender/Control de velocidad del ventilador:** oprima para encender y apagar el sistema. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo. Presione para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

C. **DUAL (DOBLE):** permite al pasajero ajustar su temperatura independiente de la temperatura del conductor.

D. **Aire recirculado:** oprima para cambiar entre aire exterior y aire recirculado. Cuando el LED del botón está encendido, el aire del compartimiento de pasajeros recircula. Hacer recircular el aire puede reducir el tiempo necesario para refrescar el interior y evitar la entrada de malos olores a su vehículo.

Nota: el aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona MAX A/C (A/A MÁX) o se puede encender manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto en desempañar.

E. **MAX A/C (A/A al máximo):** distribuye el aire recirculado a través de las ventilas del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Esta posición es más económica y eficiente que el modo normal del A/A.

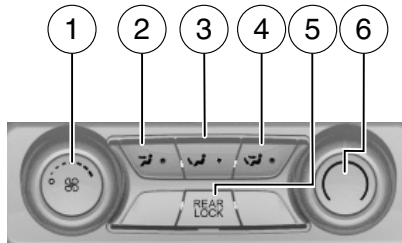
F. **A/C:** (A/A) oprima para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo utilizando aire del exterior. Para aumentar la eficiencia del sistema de A/A al arrancar el motor, maneje con las ventanas ligeramente abiertas por dos a tres minutos. Utilice el A/A con aire recirculado para mejorar el rendimiento y eficiencia del enfriamiento.

Nota: el A/A se enciende automáticamente en A/A al máximo, desempañar y piso/desempañador.

G. **AUTO:** oprima para prender la operación completamente automática. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema determina automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, la operación del A/A y el uso de aire exterior o aire recirculado, para calentar o refrescar el vehículo y mantener la temperatura seleccionada.

H. **Desempañador trasero:** enciende y apaga las ventanas y los espejos calefaccionados. Si desea más información, vea *Ventanas y espejos calefaccionados* más adelante en este capítulo. Si su vehículo está equipado con espejos térmicos, este botón también los activará.

I. **Desempañador/descarchador:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador/descarchador del parabrisas y el desempañador. Esta configuración también se puede utilizar para desempañar el parabrisas y quitarle una capa delgada de escarcha.

CONTROLES DEL CLIMATIZADOR DE LOS PASAJEROS TRASEROS

- A. **Control del ventilador:** gire para ajustar la velocidad del ventilador.
- B. **Panel (Tablero):** oprima para dirigir el flujo de aire al tablero.
- C. **Floor (Piso):** oprima para dirigir el flujo de aire a las ventilas del piso.
- D. **Panel and floor (Tablero y piso):** oprima para dirigir el flujo de aire al las ventilas del tablero y del piso.
- E. **REAR LOCK (Bloqueo trasero):** se ilumina cuando los controles delanteros controlan el sistema del climatizador trasero (auxiliar). Los controles del climatizador trasero (auxiliar) no funcionan cuando este gráfico está iluminado.
- F. **Control de temperatura:** gire para aumentar o disminuir la temperatura.

CONSEJOS GENERALES DE FUNCIONAMIENTO**Sistema de climatización manual**

- Para reducir la condensación de vapor en el parabrisas en condiciones ambientales húmedas, seleccione Desempañador. También se puede incrementar la temperatura y la velocidad del ventilador para desempañar mejor.
- Para reducir la acumulación de humedad dentro del vehículo, no maneje con el sistema apagado o con el aire recirculado activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

- Para mejorar el enfriamiento del A/A, maneje con las ventanas ligeramente abiertas durante 2 a 3 minutos después del arranque o hasta que el vehículo se haya ventilado.
- Se puede sentir una pequeña cantidad de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire seleccionado.

En condiciones de temperatura ambiental extremadamente alta, cuando el motor está en ralentí estacionario por períodos prolongados con la transmisión en una velocidad, es recomendable hacer funcionar el A/A en el modo A/A Máx, reducir la velocidad del ventilador al mínimo y poner la transmisión del vehículo en la posición **P** (vehículos equipados con transmisión automática) para continuar recibiendo aire frío del sistema de A/A.

Para obtener el máximo rendimiento de enfriamiento en el modo de A/A, oprima el botón **MAX A/C** (Aire acondicionado al máximo).

Para un enfriamiento óptimo en los modos de tablero o tablero/piso:

1. Mueva el control de temperatura al ajuste más frío.
2. Seleccione A/C (A/A) y aire recirculado para que el flujo de aire sea más frío.
3. Ponga inicialmente el ventilador en la velocidad más alta y luego, ajústela para mantener la comodidad de los pasajeros.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de frío o humedad:

1. Seleccione Piso/Tablero.
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija las ventilas exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.
6. Para aumentar el flujo de aire a las ventilas exteriores del tablero de instrumentos, cierre las ventilas ubicadas en el centro del tablero.

Control de temperatura automático de zona doble

- Para reducir la condensación de vapor en el parabrisas en condiciones ambientales húmedas, seleccione Desempañador. También se puede incrementar la temperatura y la velocidad del ventilador para desempañar mejor.
- Para reducir la acumulación de humedad dentro del vehículo, no maneje con el sistema apagado o con el aire recirculado activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para mejorar el enfriamiento del A/A, maneje con las ventanas ligeramente abiertas durante 2 a 3 minutos después del arranque o hasta que el vehículo se haya ventilado.
- Se puede sentir una pequeña cantidad de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire seleccionado.

En condiciones de temperatura ambiental extremadamente alta, cuando el motor está en ralentí estacionario por períodos prolongados con la transmisión en una velocidad, es recomendable hacer funcionar el A/A en el modo A/A Máx, reducir la velocidad del ventilador al mínimo y poner la transmisión del vehículo en la posición **P** (vehículos equipados con transmisión automática) para continuar recibiendo aire frío del sistema de A/A.

Para obtener el máximo rendimiento de enfriamiento en el modo AUTO, oprima el botón **MAX A/C** (Aire acondicionado al máximo).

Para lograr el mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento con el control de neutralización manual:

1. Escoja Panel, A/C y los controles de recirculación.
2. Ajuste la temperatura en LO.
3. Configure el ventilador en el ajuste de ventilador más alto.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de frío o humedad:

1. Seleccione Piso/Tablero.
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija las ventilas exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.
6. Para aumentar el flujo de aire a las ventilas exteriores del tablero de instrumentos, cierre las ventilas ubicadas en el centro del tablero.

VENTANAS Y ESPEJOS CALEFACCIONADOS (SI ESTÁ EQUIPADO)**Ventana trasera calefaccionada**

Nota: para utilizar esta función, la ignición debe estar encendida.

Presione el control para eliminar el hielo y desempañar la ventana trasera. Oprima el botón otra vez dentro de 10 minutos para apagarlo. Se apaga automáticamente después de 10 minutos o cuando apaga el encendido.

No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías desde adentro de esa ventana. Esto puede causar daños a las líneas de la rejilla de calefacción. La garantía no cubre estos daños.

Espejo exterior térmico (si está equipado)

Nota: no quite el hielo de los espejos con un raspador, ni intente ajustar el vidrio del espejo mientras está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

Nota: no limpie ni el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.

Ambos espejos se calientan para eliminar hielo, empañamiento y condensación al activar el desempañador de la ventana trasera.

FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

Nota: debe instalarse un filtro de aire de la cabina en todo momento para evitar que entren objetos extraños al sistema. Si se hace funcionar el sistema sin un filtro se podría deteriorar o dañar el sistema.

Su vehículo está equipado con un filtro de aire de la cabina, que se ubica en frente del parabrisas debajo de la rejilla de la cubierta del motor en el lado del pasajero del vehículo.

El sistema de filtración de partículas del aire está diseñado para reducir la concentración de partículas, como polvo, esporas y polen, suspendidas en el aire que entra al vehículo. El sistema de filtración de partículas proporciona los siguientes beneficios a los usuarios:

- Mejora la comodidad de manejo del usuario, reduciendo la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimiento interior.
- Protege a los componentes del control de climatización del depósito de partículas.

Para obtener mayor información sobre el intervalo de mantenimiento en el que debe reemplazar el filtro de aire de la cabina, consulte el capítulo *Mantenimiento programado*.

Para obtener información adicional sobre el filtro de aire de la cabina, o para reemplazar el filtro, consulte a un distribuidor autorizado.

FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO CON ARRANQUE A CONTROL REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de climatización ajusta la temperatura de la cabina durante el arranque a control remoto.

No se puede ajustar el sistema durante el funcionamiento del arranque a control remoto. Ponga el encendido en "ON" para que el sistema regrese a sus ajustes anteriores. Ahora se pueden hacer los ajustes. Necesitará activar nuevamente ciertas características dependientes del vehículo, como:

- Asientos térmicos
- Asientos enfriados
- Volante de la dirección térmico
- Espejos térmicos
- Ventana trasera térmica.

Puede ajustar los ajustes utilizando los controles de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Sistemas de climatización manuales

En condiciones calurosas, el sistema de control de climatización se activa en "MAX A/C".

En condiciones climáticas moderadas, el sistema calienta o enfría (según las configuraciones previas). El desempañador trasero y los espejos térmicos no se activan automáticamente.

En condiciones frías, se proporciona calor máximo en el modo de piso/desempañador/descarchador. El desempañador trasero y los espejos térmicos se encienden automáticamente.

Sistemas de climatización automáticos***Ajustes automáticos***

Puede ajustar el control del aire acondicionado y la calefacción en el modo "AUTO" utilizando la siguiente configuración de la pantalla de información: Remote Start > Climate Control > Heater – A/C > Auto (Arranque remoto > Control del aire acondicionado y la calefacción > Calefacción – A/A > Automático). El sistema de control del aire acondicionado y la calefacción establece automáticamente la temperatura interior en 22 °C (72 °F).

En clima caluroso, el sistema se ajusta en 22 °C (72 °F).

En condiciones climáticas moderadas, el sistema calienta o enfría (según las configuraciones previas). El desempañador trasero, los espejos con calefacción y los asientos con calefacción no se encienden automáticamente.

En clima frío, el sistema se ajusta en 22 °C (72 °F). El desempañador trasero y los espejos con calefacción se encienden automáticamente.

Últimos ajustes

Puede ajustar el control del aire acondicionado y la calefacción para que opere utilizando los últimos ajustes del control del aire acondicionado y la calefacción realizando la siguiente configuración de la pantalla de información: Remote Start > Climate Control > Heater – A/C > Last Settings (Arranque remoto > Control del aire acondicionado y la calefacción > Calefacción – A/A > Últimos ajustes). El sistema de control del climatizador utiliza automáticamente los ajustes que se seleccionaron por última vez antes de apagar el motor.

Dispositivos térmicos y enfriados

El sistema de control del aire acondicionado y la calefacción controla otros dispositivos térmicos y enfriados dentro del vehículo. Puede encender estos dispositivos (si está disponible y seleccionó **AUTO** (Automático) en las pantallas de información) durante el arranque remoto. Los dispositivos con calefacción normalmente se activan en clima frío y los dispositivos enfriados durante clima cálido.

CÓMO SENTARSE EN LA POSICIÓN CORRECTA

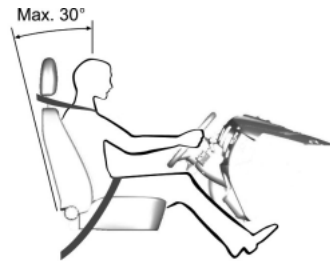
ADVERTENCIA: Sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en un choque. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



ADVERTENCIA: No recline el respaldo del asiento ya que esto puede causar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de un choque, teniendo como resultado lesiones personales graves.



ADVERTENCIA: No coloque objetos más altos que los respaldos de los asientos para reducir el riesgo de lesiones en un choque, durante un frenado brusco o al detenerse repentinamente.



Cuando se utilizan correctamente, el asiento, las cabeceras, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire proporcionarán la protección óptima en caso de un choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados a partir de la posición vertical.
- Siéntese en una posición vertical con la base de su espina dorsal lo más atrás posible.
- Ajuste la cabecera de manera que la parte superior quede al nivel de su cabeza y lo más hacia adelante y cómoda posible.
- Mantenga la distancia suficiente entre usted y el volante de la dirección. Recomendamos un mínimo de 250 mm (10 pulgadas) entre su esternón y la cubierta de la bolsa de aire.

- Sujete el volante de la dirección con sus brazos ligeramente flexionados.
- Doble sus piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales completamente.
- Coloque la correa de hombro del cinturón de seguridad sobre el centro de su hombro y coloque el cinturón de pelvis ajustado a través de sus caderas.

Asegúrese de que su posición de conducción sea cómoda y de que puede mantener el control total del vehículo.

CABECERAS



ADVERTENCIA: Para reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión, el conductor y los pasajeros no se deben sentar ni hacer funcionar el vehículo hasta que la cabecera se encuentre en su posición correcta. El conductor nunca debe ajustar su cabecera mientras el vehículo está en movimiento.



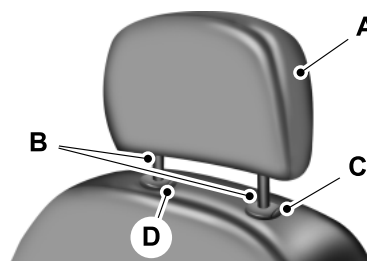
ADVERTENCIA: La cabecera ajustable es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento está ocupado.



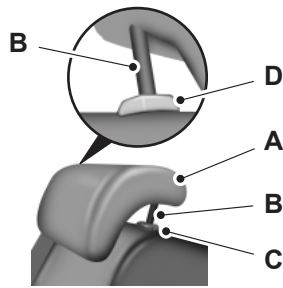
ADVERTENCIA: Instale la cabecera apropiadamente para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

Nota: antes de ajustar cualquier cabecera, ponga el respaldo del asiento en una posición vertical de manejo o viaje. Ajuste correctamente la cabecera, de modo que la parte superior de ésta quede al nivel de su cabeza y lo más cercana posible a su nuca. Para los ocupantes extremadamente altos, ajuste la cabecera en su posición más alta.

Para ajustar la cabecera, haga lo siguiente:



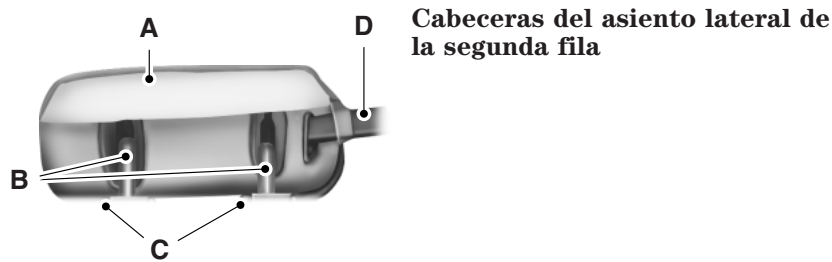
A Cabeceras de asiento delantero



Cabeceras del asiento central de la segunda fila (si está equipado)

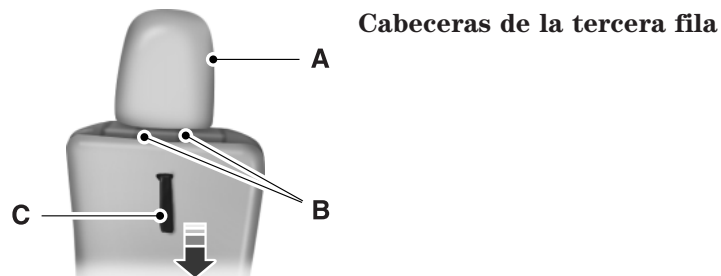
Las cabeceras constan de:

- A. Una cabecera que absorbe energía
 - B. Varillas de acero
 - C. Botón de ajuste/liberación del manguito de guía
 - D. Botón de desbloqueo/desmontaje del manguito de guía
- Levantar: jale hacia arriba la cabecera (A).
 - Bajar: mantenga presionado el botón de ajuste y liberación del manguito de guía (C) y empuje hacia abajo la cabecera (A).
 - Quitar: jale hacia arriba la cabecera hasta que llegue a la posición de ajuste más alta y luego mantenga presionado el botón de ajuste y liberación del manguito de guía (C) y el botón de desbloqueo y desmontaje del manguito de guía (D), y luego jale hacia arriba la cabecera.
 - Reinstalar: alinee los vástagos de acero dentro de los manguitos de guía y empuje la cabecera hacia abajo hasta que se bloquee.



Las cabeceras constan de:

- A. Una cabecera que absorbe energía
 - B. Varillas de acero
 - C. Botones de desbloqueo y desmontaje del manguito de guía
 - D. Correa de plegamiento
- Plegar: jale la correa de plegamiento (D). Jálela hacia arriba y atrás para restablecer.
 - Quitar: pliegue la cabecera. Mantenga presionados ambos botones de desbloqueo y desmontaje (C), luego jale la cabecera hacia arriba.
 - Reinstalar: alinee los vástagos de acero dentro de los manguitos de guía y empuje la cabecera hacia abajo hasta que se bloquee.



Las cabeceras constan de:

- A. Una cabecera que absorbe energía
 - B. Varillas de acero
 - C. Correa de plegamiento
- Plegar: jale la correa de plegamiento (C). Jálela hacia arriba y atrás para restablecer.

Nota: oprima el botón de almacenamiento o plegado de los asientos plegables eléctricos para plegar automáticamente las cabeceras.

Cabeceras reclinables (si está equipado)

Las cabeceras de los asientos delanteros pueden inclinarse para darle mayor confort. Para inclinar la cabecera:



1. Ajuste el respaldo del asiento en una posición de manejo o viaje vertical.
2. Incline la cabecera hacia adelante jalando suavemente su parte superior.

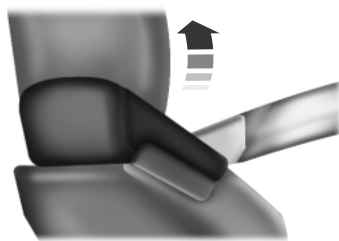
Una vez que está lo más hacia adelante posible, inclínela una vez más para que vuelva a la posición vertical.

Nota: no fuerce la cabecera hacia atrás después de inclinarla. En lugar de eso, siga inclinandola hacia adelante hasta que ésta regrese a la posición vertical.

ASIENTOS MANUALES



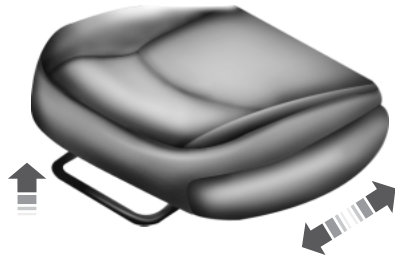
ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y ajustado a la altura de las caderas.



Ajuste de inclinación



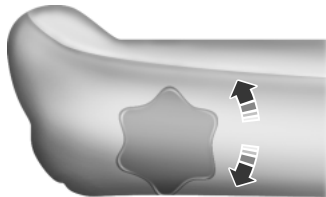
ADVERTENCIA: No ajuste ni el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo esté en movimiento.



Cómo recorrer los asientos hacia delante y atrás



ADVERTENCIA: Trate de mover el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que esté perfectamente trabado en su enganche.



Ajuste del soporte lumbar (si está equipado)

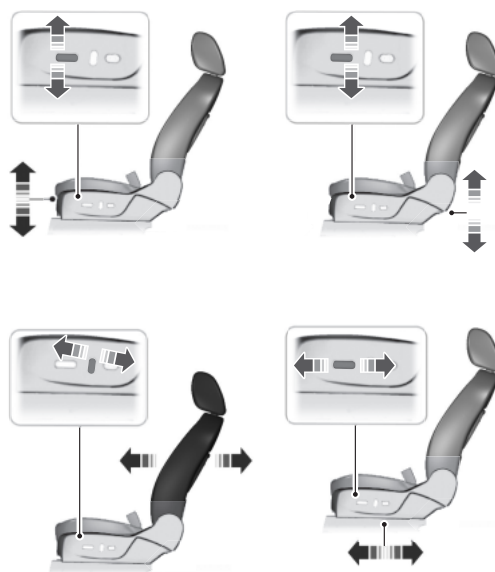
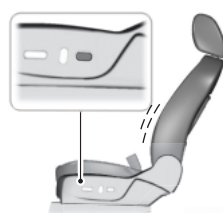
ASIENTOS ELÉCTRICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: Nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA: Antes de regresar el respaldo del asiento a su posición original, asegúrese de que no haya carga ni objetos atrapados detrás del respaldo del asiento.

Ajustes del asiento eléctrico**Lumbar eléctrico**

FUNCIÓN DE MEMORIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este control de memoria, situado en la puerta del conductor, permite posicionar en forma automática el asiento del conductor y los espejos eléctricos en tres posiciones programables. También puede tener esta función para la columna de dirección y los pedales ajustables eléctricos.

Programación de una posición en memoria

Nota: puede programar una posición en la memoria en cualquier momento.

- Para programar la posición 1, mueva las funciones de memoria a las posiciones deseadas mediante los controles respectivos. Mantenga presionado el botón 1 durante cuando menos dos segundos. Sonará una campanilla para confirmar que la posición se estableció en la memoria.
- Para programar las posiciones 2 y 3, repita el procedimiento anterior utilizando los botones correspondientes.

Recuperación de una posición en memoria

Puede recuperar una posición programada en la memoria:

- en cualquier posición de la palanca de cambio de velocidades si el encendido no está en ON (Encendido).
- solo en posición **P** o **N** si el encendido está activado.

Oprima el control de memoria deseado para recuperar una posición en memoria.

Cómo recuperar posiciones de memoria con el control remoto

Puede recuperar las posiciones de la memoria cuando se presiona desbloquear en su control remoto (si el transmisor está programado para una posición de memoria) o cuando se ingresa un código de entrada personal válido que está programado con una posición de memoria. Si está activada la característica de entrada fácil, el asiento se moverá primero a la posición de entrada fácil. El asiento se moverá a la posición

final cuando la llave esté en el encendido o al poner el sistema de encendido con botón de presión (si está equipado) en el modo de accesorios o arranque.

Para programar la función de memoria para un control remoto, consulte el capítulo *Llaves y control remoto*.

Función de entrada y salida fácil (si está equipada)

Esta función puede mover el asiento hacia atrás y la columna de la dirección hacia arriba y hacia adelante para proporcionar espacio adicional para salir del vehículo.

Esto ocurre cuando:

- La palanca de cambios de la transmisión está en la posición **N** (Neutro) o **P** (Estacionamiento)
- Se retira la llave del encendido o se activa el sistema de arranque con botón pulsador (si está equipado).

El asiento y el volante se moverán a su posición original cuando:

- La palanca de cambios de la transmisión está en la posición **N** (Neutro) o **P** (Estacionamiento)
- Se inserta la llave en el encendido o se pone el sistema de arranque con botón pulsador en el modo de accesorios o se da arranque.

Active o desactive la función de entrada fácil mediante la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

ASIENTOS TÉRMICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Éste puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aisle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Los asientos térmicos solo funcionan cuando el encendido está en la posición ON.

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:



Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Asientos térmicos



ADVERTENCIA: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Éste puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aisle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Los asientos térmicos solo funcionarán cuando el encendido está en RUN (Marcha).

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:



Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos con calefacción están encendidos, la función se apagará automáticamente. Deberá reactivarla.

Asientos con ventilación

Los asientos con ventilación solo funcionarán cuando el motor esté funcionando.

Para hacer funcionar los asientos con ventilación:



Oprima el símbolo del asiento con ventilación para recorrer las diversas configuraciones de enfriamiento y apagado. Las configuraciones más frías tendrán más luces indicadoras.

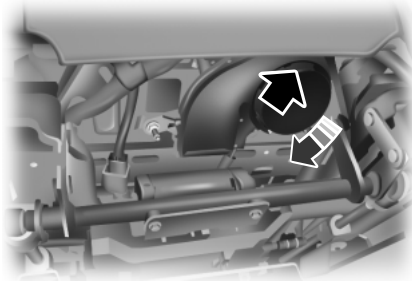
Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos con ventilación están encendidos, la función se apagará automáticamente. Deberá reactivarla.

Nota: cuando el asiento delantero con calefacción o ventilación está activo, podrá escuchar el ventilador funcionando dentro del asiento. Esto es normal.

Reemplazo del filtro de aire del asiento con calefacción y ventilación (si está equipado)

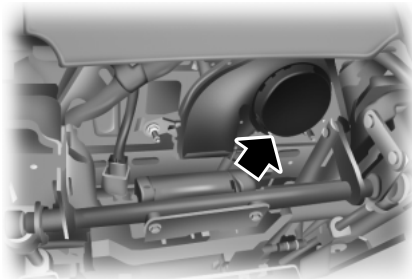
El sistema de asientos con control de temperatura incluye filtros de aire. Debe reemplazarlos periódicamente. Consulte la *información del mantenimiento programado*.

Busque los filtros debajo de cada asiento delantero y acceda a ellos desde el área para los pies de los asientos de la segunda fila. Mueva los asientos delanteros completamente hacia adelante y hasta las posiciones completamente hacia arriba para fácil acceso.



Para quitar un filtro de aire:

1. Apague el vehículo.
2. Empuje hacia arriba el borde rígido exterior del filtro y gírelo hacia la izquierda hasta que se liberen las lengüetas, luego retire el filtro.



Para instalar un filtro:

1. Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su alojamiento.
2. Empuje en el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia arriba para ingresar al alojamiento hasta que quede firme en su posición.

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

Ajuste de inclinación



ADVERTENCIA: Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

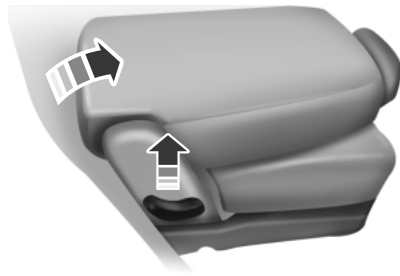


ADVERTENCIA: Si reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de una colisión, lo que le provocaría graves lesiones.



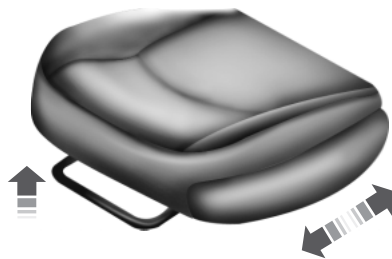
Levante la manija para ajustar el respaldo del asiento hacia atrás o hacia delante. El respaldo del asiento también se puede plegar hacia delante hasta una posición horizontal.

Respaldo del asiento plegadizo a una posición horizontal



Levante la manija y pliegue el respaldo del asiento hacia delante hasta la posición horizontal.

Nota: solo en los asientos plegables, asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo del asiento.



Mover los asientos hacia adelante y hacia atrás (si está equipado)

Asientos con calefacción de la segunda fila (si está equipado)

ADVERTENCIA: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Éste puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aisle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Los asientos térmicos solo funcionan cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

Para hacer funcionar los asientos térmicos:



Oprima el botón ubicado en la parte trasera de la consola del piso para desplazarse por las diversas opciones de calefacción y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Cuando está activado, los asientos con calefacción se apagarán automáticamente al apagar el motor.

Asientos de la tercera fila**Acceso al asiento de la tercera fila (asientos manuales)**

ADVERTENCIA: Antes de regresar el respaldo del asiento a su posición original, asegúrese de que no haya carga ni objetos atrapados detrás del respaldo del asiento. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.



ADVERTENCIA: No ajuste ni libere el sujetador de piso del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. No maneje el vehículo con los asientos en posición de volteo. Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado o si el asiento está volteado, puede provocar lesiones durante un frenado repentino.

Nota: quite todos los artículos que haya sobre el asiento de la segunda fila y asegúrese de que no haya objetos voluminosos como bolsas o portafolios en el piso delante de los asientos de la segunda fila antes de abatirlos.

Nota: en el caso de los asientos plegables de la segunda fila, asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo del asiento.

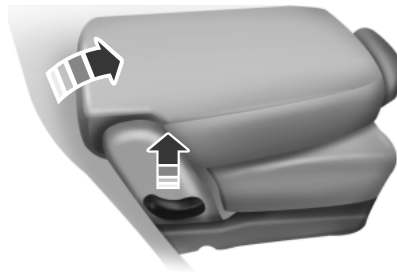
Nota: es probable que tenga que mover el asiento de la fila delantera hacia adelante para que el asiento en la segunda fila se pueda abatir por completo.

Nota: tal vez deba bajar la cabecera central. Consulte *Cabeceras* más atrás.

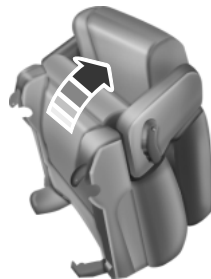
Pliegue y abata el asiento en la segunda fila para acceder a la tercera fila:



1. Pliegue la cabecera lateral jalando la correa de liberación de ésta.



2. Levante la manija ubicada en el lado del asiento para plegar el respaldo del asiento a la posición horizontal.



3. Levante la manija hasta arriba hasta que el asiento se suelte del piso. Gire el asiento hacia adelante para tener acceso a la tercera fila.



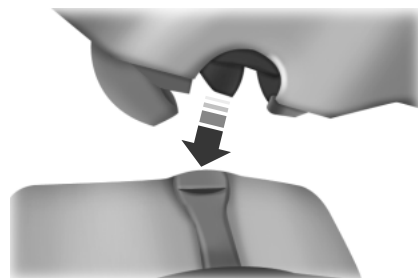
4. Para volver a colocar el respaldo del asiento en el piso desde la posición abatida, gire el asiento hacia abajo hasta que oiga que se asegura al piso.



5. Levante el respaldo del asiento hacia la parte trasera del vehículo y gire el respaldo del asiento hasta que oiga el chasquido que lo bloquea en la posición vertical.

Nota: el respaldo del asiento no se levantará si los ganchos de ajuste traseros no están adecuadamente acoplados a la placa de tope del piso. Si el respaldo del asiento no se levanta, repita el Paso 4.

6. Jale la cabecera hacia atrás, a su posición ajustada normal.



Asegúrese de que los ganchos traseros de fijación estén correctamente enganchados con la traba del piso.

Nota: asegúrese de que el asiento y el respaldo del asiento estén firmemente asegurados en su posición. Mantenga el área del piso libre de objetos que puedan impedir el enganche correcto del asiento.

Acceso al asiento de la tercera fila (asiento eléctrico plegadizo y abatible; si está equipado)

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento está desocupado al plegarlo hacia abajo. Plegar el asiento cuando está ocupado puede resultar en lesiones al ocupante o daños al asiento.



Mantenga oprimido el control situado en la parte posterior del hueco de la puerta trasera para plegar el respaldo del asiento y abatir el asiento hacia delante para acceder a la tercera fila.

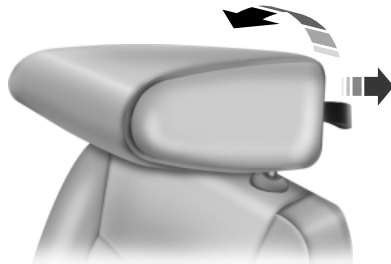
Salida del asiento de la tercera fila (asiento plegadizo y abatible manual y eléctrico)

ADVERTENCIA: Antes de regresar el respaldo del asiento a su posición original, asegúrese de que no haya carga ni objetos atrapados detrás del respaldo del asiento. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.



ADVERTENCIA: No ajuste ni libere el sujetador de piso del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. No maneje el vehículo con los asientos en posición de volteo. Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado o si el asiento está volteado, puede provocar lesiones durante un frenado repentino.

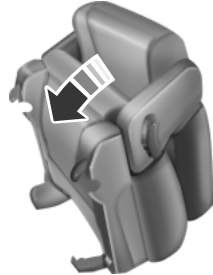
Nota: tal vez deba bajar la cabecera central. Consulte *Cabeceras* más atrás.



1. Pliegue la cabecera lateral jalando la correa de liberación de ésta.



2. Jale la correa ubicada en la parte trasera del asiento en la segunda fila. Esto plegará el respaldo del asiento hacia adelante. Jale la correa por segunda vez para abatir el asiento hacia adelante, lo que permitirá una salida fácil desde el asiento de la tercera fila.



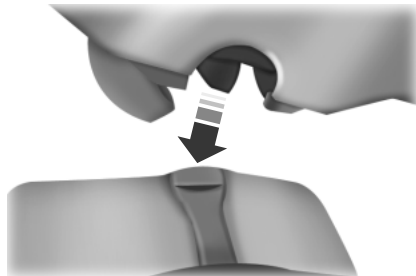
3. Para volver a colocar el respaldo del asiento en el piso desde la posición volteada, gire el asiento hacia abajo hasta que oiga que se sujeta al piso.



4. Levante el respaldo del asiento hacia la parte trasera del vehículo y gire el respaldo del asiento hasta que oiga el chasquido que lo bloquea en la posición vertical.

Nota: el respaldo del asiento no se levantará si los ganchos de ajuste traseros no están adecuadamente acoplados a la placa de tope del piso. Si el respaldo del asiento no se levanta, repita el Paso 3.

5. Jale la cabecera hacia atrás, a su posición ajustada normal.

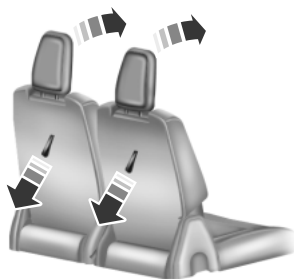


Asegúrese de que los ganchos traseros de fijación estén correctamente enganchados con la traba del piso.

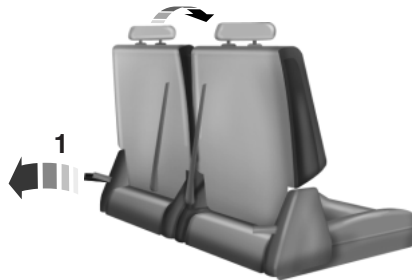
Nota: asegúrese de que el asiento y el respaldo del asiento estén firmemente asegurados en su posición. Mantenga el área del piso libre de objetos que puedan impedir el enganche correcto del asiento.

Plegar el asiento manual de la tercera fila

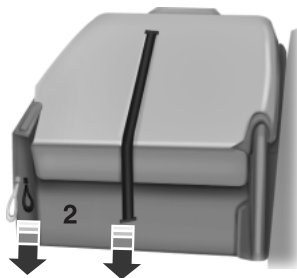
1. Retire todos los objetos del asiento y la fijación de almacenamiento.



2. Pliegue la cabecera lateral jalando la correa de liberación de ésta.



3. Desde la parte trasera del vehículo, pliegue el respaldo del asiento jalando y manteniendo presionada la correa número 1 mientras empuja el respaldo del asiento hacia adelante. Suelte la correa una vez que el respaldo comienza a girar hacia adelante.



4. Suelte los enganches del cojín jalando la correa número 2 mientras jala la correa ubicada en la parte superior del respaldo del asiento para abatir el asiento hasta el hueco en el suelo.

Nota: no utilice los anclajes de los asientos como amarres para carga.



Nota: no use el respaldo del asiento de la tercera fila como piso de carga cuando el respaldo del asiento esté plegado.

Nota: asegúrese de que el área bajo el asiento esté libre de objetos antes de almacenarlo.

Cómo levantar el asiento manual de la tercera fila

Nota: asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o porta documentos en el piso de carga antes de sacar el asiento. Si no elimina todos los objetos del piso de carga antes de sacar el asiento, puede provocarle daño a éste.

Nota: asegúrese de que el área bajo el piso de carga esté libre de objetos antes de sacarlo.



1. Desenganche y levante el asiento del hueco en el suelo apretando y jalando la manija. Una vez que el asiento esté en posición vertical, empuje el asiento hacia abajo para que se ubique en los sujetadores.



2. Para devolver el respaldo del asiento hacia la posición vertical, jale la correa número 1, luego mientras sostiene la correa número 1, jale la correa larga ubicada en el respaldo del asiento para levantar el respaldo del asiento.

3. Jale las cabeceras hacia arriba hasta sus posiciones normales.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté enganchado al piso del vehículo al empujar y jalar el asiento. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.



ADVERTENCIA: Antes de regresar el respaldo del asiento a su posición original, asegúrese de que no haya carga ni objetos atrapados detrás del respaldo del asiento. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.



ADVERTENCIA: No conduzca el vehículo con el asiento de la tercera fila girado hacia atrás. Durante un frenado repentino, los cinturones de seguridad no funcionan en esta posición y el asiento de la tercera fila puede voltearse rápidamente a la posición hacia adelante y provocar lesiones graves.

Nota: no utilice el asiento en esta posición o el asiento puede dañarse.

Asientos PowerFold® de la tercera fila (si está equipado)

Nota: el asiento de la tercera fila incluye detección de obstáculos, lo que hace que el asiento se detenga e invierta la dirección del movimiento si golpea un obstáculo para que sea posible retirar dicho obstáculo.

Nota: oprimir un botón diferente mientras la función de asiento eléctrico ya está en proceso puede provocar la cancelación del movimiento del primer asiento seleccionado. Permita que concluya el primer movimiento de asiento antes de oprimir un botón para otra función.

Nota: asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o porta documentos en el piso de carga antes de sacar el asiento. Si no elimina todos los objetos del piso de carga antes de sacar el asiento, puede provocarle daño a éste.

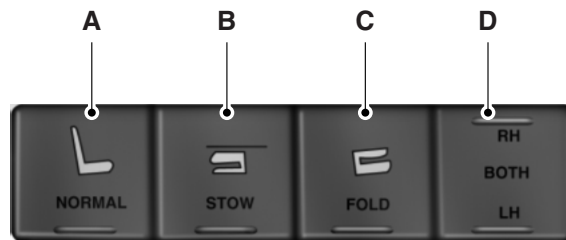
Nota: para permitir que el asiento concluya la posición de guardado, no coloque objetos debajo del asiento antes de guardarlo. Retire todos los objetos del asiento y la fijación de almacenamiento.

Nota: en el caso improbable de que el asiento eléctrico de la tercera fila se detenga prematuramente o se mueva a una posición inesperada, oprima el botón FOLD (Plegar) (C) para restablecer el asiento y regresarlo a una posición normal.

Estos asientos tienen una función eléctrica que permite plegarlos y almacenarlos con un solo toque.

- Los asientos plegadizos eléctricos funcionan solamente cuando la palanca selectora de la transmisión está en la posición **P** (Estacionamiento) y el portón trasero está abierto.
- Si el encendido está apagado y la función sigue operando, el economizador de batería la desactivará después de 10 minutos. Oprima desbloquear en el transmisor de entrada remota para reactivar los asientos eléctricos o desbloquéelo con el teclado de entrada sin llave. Consulte el capítulo *Llaves y control remoto*.

Los botones del asiento eléctrico en la tercera fila están situados detrás de los asientos de la tercera fila, en el tablero de tapizado izquierdo.



- A. NORMAL: presione para regresar el asiento a la posición normal.
- B. STOW (Almacenar): presione para almacenar el asiento en el hueco del piso.
- C. FOLD (Plegar): presione para plegar el respaldo del asiento.
- D. RH / BOTH / LH (Derecha / Ambos / Izquierda): presione para seleccionar el modo normal, almacenar y plegar y para activar el asiento derecho, el asiento izquierdo o ambos.

196 Sistema universal para abrir puertas de garaje (si está equipado)

SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: Asegúrese de que la puerta del garaje y el dispositivo de seguridad estén libres de obstrucciones cuando los programe. No programe el sistema con el vehículo estacionado en el garaje.

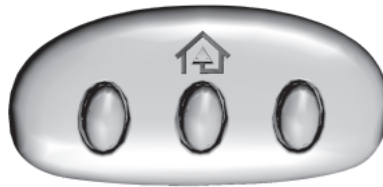


ADVERTENCIA: No utilice el sistema con ningún sistema para abrir puertas de garajes que no tengan la características de seguridad de paro y reversa que exigen las Normas Federales de Seguridad de Estados Unidos (esto incluye cualquier modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982).

Nota: asegúrese de conservar el transmisor original del control remoto para usarlo en otros vehículos así como también para realizar una programación posterior del sistema.

Nota: recomendamos que al vender o concluir el período de arrendamiento financiero de su vehículo borre, por motivos de seguridad, los botones de funciones programados. Consulte Cómo borrar los códigos de los botones de funciones más adelante en esta sección.

Nota: puede programar un máximo de tres dispositivos. Para cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de programarlos inicialmente, debe borrar primero las configuraciones actuales. Consulte Cómo borrar los códigos de los botones de funciones más adelante en esta sección.



El sistema universal para abrir puertas de garajes reemplaza al sistema manual de apertura de garajes con un transmisor de tres botones que está integrado en la visera del conductor.

El sistema incluye dos características primarias, un sistema para abrir puertas de garajes y una plataforma para la activación remota de dispositivos dentro del hogar. Así como también se puede programar para puertas de garaje, el transmisor del sistema se puede programar para hacer funcionar operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

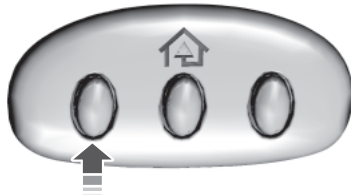
La información adicional del sistema se puede encontrar en línea en www.homelink.com.

Sistema universal para abrir puertas de garaje (si está equipado) 197

Programación

Nota: ponga una batería nueva en el transmisor manual. Esto asegurará una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Con su vehículo estacionado fuera del garaje y su llave en el encendido, gire la llave para que el encendido quede en la posición ON (Encendido).



2. Sostenga su transmisor de mano de la puerta de garaje a una distancia de 2 a 8 centímetros del botón HomeLink que desee programar.
3. Utilice ambas manos, oprima y sostenga simultáneamente el botón HomeLink deseado y el botón del transmisor de mano. No libere ninguno de ellos hasta que la luz indicadora de HomeLink destelle lentamente y luego rápidamente. Cuando la luz indicadora destelle rápidamente, puede liberar ambos botones. El destello rápido indica que la instrucción fue exitosa.

4. Mantenga presionado el botón HomeLink que programó durante 5 segundos, luego libérela. Es posible que se requiera hacer esto dos veces para activar la puerta. Si su puerta de garaje no funciona, observe la luz indicadora de HomeLink.

Si la luz indicadora permanece encendida, se ha completado la programación. Oprima y libere el botón HomeLink programado y empiece a programar su portero eléctrico del garaje. Vea más adelante los pasos 5 a 7.

Si la luz indicadora destella rápidamente durante dos segundos y luego cambia a una luz constante, el botón HomeLink no se ha programado todavía. En este caso, haga lo siguiente:

mantenga presionado el botón HomeLink mientras oprime y suelta el transmisor manual cada dos segundos. La luz indicadora de HomeLink destellará lentamente y luego rápidamente una vez que el botón de HomeLink reconozca y acepte la señal de radiofrecuencia del transmisor de mano. Después de programar el botón HomeLink, siga los pasos 5 a 7 según se indica a continuación para programar su portero eléctrico del garaje.

198 Sistema universal para abrir puertas de garaje (si está equipado)

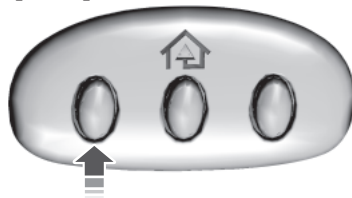


Nota: quizá necesite una escalera para alcanzar la unidad y también pudiera ser necesario desmontar la cubierta o la mica de la luz en el portero eléctrico del garaje.

5. Oprima el botón de programación del motor del portero eléctrico del garaje; tendrá 30 segundos para completar el siguiente paso.

6. Regrese a su automóvil.

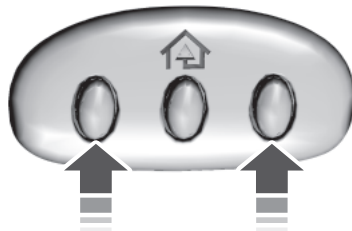
7. Mantenga presionado el botón de función que desee programar durante 2 segundos, y luego suéltelo. Repita este paso. Dependiendo de la marca del sistema para abrir puertas de garajes es posible que tenga que repetir esta secuencia una tercera vez. Para programar botones adicionales, repita los pasos 1 al 4.



Si tiene alguna consulta o comentario, póngase en contacto con HomeLink® en el sitio www.homelink.com.

Borrado de los códigos del botón de función

Nota: no es posible borrar botones individuales.



1. Mantenga presionado simultáneamente los dos botones de función exteriores durante aproximadamente 20 segundos hasta que las luces indicadoras encima de los botones destellen rápidamente.

2. Cuando las luces indicadoras destellen, libere los botones. Se borrarán los códigos de todos los botones.

Reprogramación de un botón

Para programar un dispositivo para un botón preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga presionado el botón deseado. No suelte el botón.
2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón, siga el Paso 1 en la sección *Programación*.

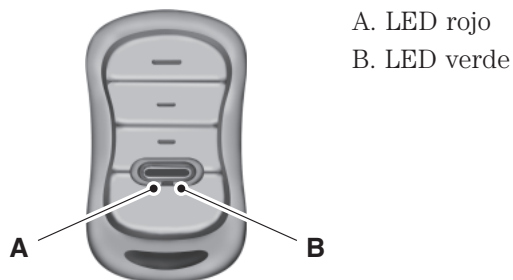
Si tiene alguna consulta o comentario, póngase en contacto con HomeLink® en el sitio www.homelink.com.

**Programación de un sistema para abrir puertas de garajes
HomeLink para un Genie Intellicode 2**

Nota: el transmisor Genie Intellicode 2 ya debe estar programado para operar con el portero eléctrico del garaje.

Programación de los transmisores

Para programar HomeLink en el transmisor, primero debe poner el transmisor en el modo de programación. Para hacer esto:



- A. LED rojo
- B. LED verde

1. Mantenga presionado uno de los botones del transmisor manual durante 10 segundos. La luz del LED cambiará de verde a verde y rojo.
2. Oprima el mismo botón dos veces para confirmar el cambio al modo de programación. Si se realizó apropiadamente la luz del LED aparecerá roja.
3. Mantenga el transmisor a una distancia de 2 a 8 cm (1 a 3 pulg.) del botón en la visera que desee programar.
4. Mantenga presionado el botón Genie programado en el transmisor manual y el botón en la visera que desee programar. La luz indicadora en la visera destellará rápidamente cuando la programación sea exitosa.

Nota: el transmisor Genie transmitirá hasta por 30 segundos. Si HomeLink no se programa dentro de 30 segundos se tendrá que presionar nuevamente el transmisor Genie. Si el LED del transmisor Genie aparece en verde y rojo, suelte el botón hasta que el LED se apague antes de presionar nuevamente el botón.

Una vez que se ha programado exitosamente el HomeLink, el transmisor Genie se debe sacar del modo de programación. Para hacer esto:

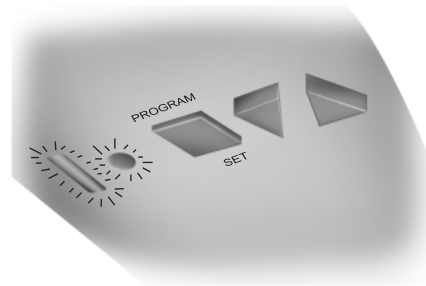
1. Mantenga presionado el botón Genie programado anteriormente en el transmisor manual durante 10 segundos. La luz indicadora cambiará de rojo a rojo y verde.
2. Presione el mismo botón dos veces para confirmar el cambio. Si se realizó correctamente el LED cambiará a verde.

200 Sistema universal para abrir puertas de garaje (si está equipado)

Programación del motor del sistema para abrir puertas de garajes HomeLink para el Genie Intellicode

Nota: quizá necesite una escalera para acceder al motor del portero eléctrico del garaje.

Para programar el motor del sistema para abrir puertas de garajes HomeLink:



1. Mantenga presionado el botón PROGRAM (programar) del motor del sistema para abrir puertas de garajes hasta que se enciendan ambos LED azules.
2. Suelte el botón PROGRAM. Solo el LED redondo más pequeño debe estar encendido.
3. Oprima y suelte el botón PROGRAM. El LED morado más grande destellará

Nota: los siguientes dos pasos se deben completar en 30 segundos.

4. Oprima y suelte el botón programado anteriormente del transmisor manual Genie Intellicode 2. Ambas luces indicadoras de la unidad del motor del sistema para abrir puertas de garajes deben ahora destellar en color morado.
5. Mantenga presionado el botón programado anteriormente en la visera durante dos segundos. Repita este paso 3 veces hasta que se mueva la puerta de garaje. La programación está ahora completa.

Borrar un dispositivo HomeLink

Para borrar la programación de los tres botones del HomeLink, mantenga presionado los dos botones exteriores del HomeLink hasta que la luz indicadora comience a destellar. El LED empezará destellar de 10 a 20 segundos después, momento en el cual se deben soltar ambos botones. En este momento la programación ha sido borrada y el LED debe parpadear lentamente para indicar que el dispositivo está en el modo de preparación cuando se presione cualquiera de los tres botones del HomeLink.

TOMACORRIENTES AUXILIARES

ADVERTENCIA: No conecte accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor (si está equipado). El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía, y provocar un incendio o graves heridas.

Nota: Si se utiliza cuando el motor no está en marcha, la batería se descargará. Es posible que no haya suficiente alimentación para volver a arrancar el motor.

Nota: no inserte objetos distintos a un enchufe de accesorios dentro del tomacorriente. Esto dañará la salida y quemará el fusible.

Nota: no cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio.

Nota: no utilice el tomacorriente por sobre la capacidad del vehículo de 12 voltios CC 180 Watts o se puede fundir un fusible.

Nota: no utilice el tomacorriente para hacer funcionar un encendedor.

Nota: el uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

Nota: mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no los esté usando.

Ponga en marcha el motor para tener una capacidad total de uso de su tomacorriente. Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no está encendido.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Ubicaciones

Los tomacorrientes se encuentran en:

- en la parte delantera de la consola central
- dentro del compartimiento utilitario de almacenaje
- en la parte posterior de la consola, accesible desde los asientos traseros
- en el área de carga.

Tomacorriente de 110 voltios CA (si está equipado)

ADVERTENCIA: No deje dispositivos eléctricos conectados en el tomacorriente si no los está utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de 110 V CA, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 150 Watts, lo que podría provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: la tapa siempre debe estar cerrada mientras no se use el tomacorriente.

Nota: el tomacorriente se apagará después de 13 minutos si el encendido está activo sin el motor en marcha. Mantenga el motor en marcha al utilizar el tomacorriente.

El tomacorriente de 110 V CA se utiliza para energizar dispositivos eléctricos que requieren hasta 150 Watts. Si se excede el límite de 150 Watts, el tomacorriente interrumpirá la energía temporalmente para proporcionar protección contra sobrecarga.



El tomacorriente está ubicado en la parte posterior de la consola central.

El tomacorriente no está diseñado para los siguientes aparatos eléctricos, que podrían no funcionar correctamente:

- Rayo catódico, televisores de tipo tubo
- Cargas motrices, como aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, refrigeradores impulsados por compresor, etc.
- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, como equipos médicos, equipos de medición, etc.
- Otros aparatos que requieren un suministro eléctrico extremadamente estable: mantas eléctricas controladas por microcomputadora, luces de sensado al tacto, etc.

El tomacorriente puede entrar a un modo de falla cuando está sobrecargado, sobrecalentado o en cortocircuito. Desconecte su dispositivo y desactive y active el encendido en condiciones de sobrecarga y cortocircuito. Permita que el sistema se enfríe, luego desactive y active el encendido en caso de sobrecalentamiento.

El tomacorriente puede suministrar energía eléctrica siempre que el encendido esté activo y la luz indicadora esté encendida. La luz indicadora se localiza en la esquina superior izquierda del tomacorriente.

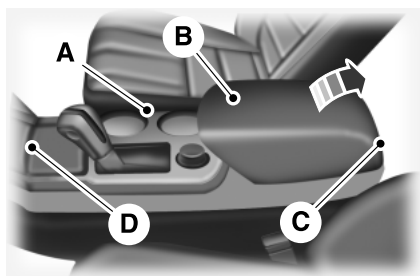
Cuando la luz indicadora está:

- encendida: el tomacorriente está listo para suministrar energía eléctrica
- apagada: la alimentación eléctrica del tomacorriente está apagada; el encendido no está activo
- parpadeando: el tomacorriente está en modo de falla

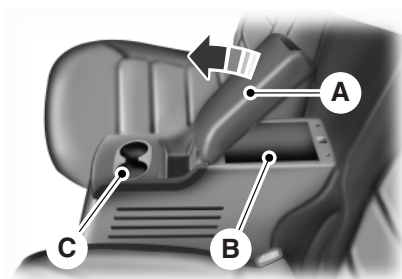
CONSOLA CENTRAL

ADVERTENCIA: Utilice solo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden lesionar a alguien en caso de una colisión.

Las características disponibles de la consola son:



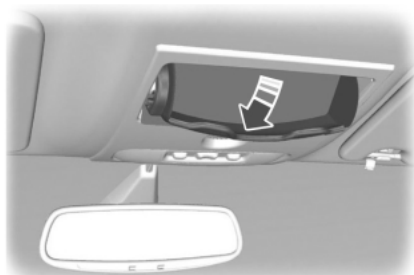
- A. Portavasos
- B. Compartimiento utilitario de almacenamiento con tomacorriente
- C. Tomacorriente y contacto tomacorriente de 110 VCA (si está equipado) en la parte trasera de la consola
- D. Conexiones auxiliares de AV, puertos USB y tomacorriente ubicados delante de la palanca de cambios

Consola central trasera (si está equipado)

- A. Descansabrazos plegable hacia adelante para un piso de carga plano
- B. Compartimiento utilitario para guardar
- C. Portavasos

CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo varía de acuerdo con el paquete de opciones.



Presione cerca del borde trasero de la puerta para abrirla.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA: El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.



ADVERTENCIA: No se estacione, ni deje en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.



ADVERTENCIA: No arranque su vehículo en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.



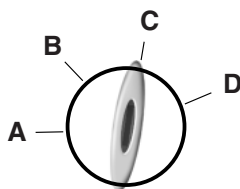
ADVERTENCIA: Si huele gases de escape dentro de su vehículo, hágalo inspeccionar de inmediato por un distribuidor autorizado. No conduzca si percibe olor de gases de escape.

Si desconecta la batería, su vehículo puede presentar algunas características de manejo fuera de lo común durante aproximadamente 8 km (5 millas) después de conectarla. Esto es porque el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede hacer caso omiso de cualquier característica de manejo fuera de lo común durante este período.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requerimientos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencia que regulan los impulsos de campos eléctricos o la interferencia de radio.

No oprima el pedal del acelerador al arrancar el motor. Si tiene dificultades para arrancar el motor, consulte *Falla de arranque* más adelante en esta sección.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (SI ESTÁ EQUIPADO)



A. **Apagado:** el encendido está apagado.

Nota: cuando apague el encendido y salga del vehículo, no deje la llave en el encendido. Esto podría causar que la batería del vehículo pierda la carga.

B. **Accesorio:** permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

Nota: No deje la llave de encendido en esta posición durante mucho tiempo. Esto podría causar que la batería del vehículo pierda la carga.

C. **Encendido:** Todos los circuitos eléctricos están operacionales y las luces e indicadores de advertencia se iluminan.

D. **Arranque:** da marcha al motor.

ARRANQUE DEL MOTOR SIN LLAVES (SI ESTÁ EQUIPADO)

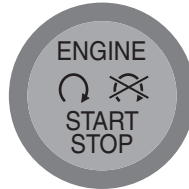
Nota: el sistema de arranque del motor sin llaves no funciona si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.

Nota: debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Nota: al ponerle seguro al vehículo, cualquier control remoto que quede dentro de este puede quedar inhabilitado. Puede que aparezca un mensaje en la pantalla de información que indica que no se detectó ninguna llave si trata de arrancar el motor. Oprima el botón de desbloqueo del control remoto para activarlo y luego arranque el motor.

208 **Cómo arrancar y detener el motor**

Modos de encendido



Off (Apagado): apaga el encendido.

- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez cuando el encendido está en el modo de encendido o cuando el motor está en funcionamiento pero el vehículo no está en movimiento.

Accessory (Accesorio): permite que algunos accesorios eléctricos funcionen mientras el motor está apagado.

- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez.

On (Encendido): todos los circuitos eléctricos están operacionales. Las luces de advertencia e indicadores se iluminan.

- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez mientras está en el modo de accesorios.
- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón dos veces mientras está en el modo de apagado.

Start (Arranque): arranca el motor.

- Pise el pedal de freno y luego oprima el botón por el tiempo que desee. Cuando el encendido está activado y arranca el motor se enciende una luz indicadora en el botón.

Su vehículo puede tener capacidad de arranque a control remoto. Consulte *Arranque a control remoto* en el capítulo *Llaves y control remoto*.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Al arrancar el motor, la velocidad de ralentí aumenta y esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que un distribuidor autorizado verifique el vehículo.

Antes de arrancar el motor revise lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados sus respectivos cinturones de seguridad.
- Asegúrese que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese que el freno de estacionamiento esté aplicado.

- Asegúrese que la palanca de cambio de velocidades esté en la posición **P**.
- Gire la llave de encendido a la posición de encendido. Si su vehículo cuenta con un encendido sin llaves, consulte las siguientes instrucciones.

Vehículos con una llave de encendido

Nota: no toque el pedal del acelerador.

1. Oprima a fondo el pedal del freno.
2. Gire la llave a la posición de arranque. Suelte la llave cuando arranque el motor.

Nota: se puede seguir dando marcha al motor hasta por 15 segundos o hasta que arranque.

Nota: si no puede arrancar el motor en el primer intento, espere un poco e inténtelo otra vez.

Vehículos con arranque sin llaves

Nota: no toque el pedal del acelerador.

1. Oprima a fondo el pedal del freno.
2. Oprima el botón.

El sistema no funcionará si:

- las frecuencias de la llave están atascadas.
- la batería de la llave no está cargada.

Si no puede arrancar el vehículo, haga lo siguiente:



1. Localice la ranura de la llave de respaldo en el compartimiento utilitario de la consola central.
2. Con los botones orientados hacia la parte trasera del vehículo y el anillo de la llave hacia arriba, ponga la llave en la ranura de respaldo.
3. Con la llave en esta posición, pise el pedal del freno, luego oprima el botón activar el encendido y arranque el vehículo.

210 **Cómo arrancar y detener el motor**

Rearranque rápido (Vehículos con arranque sin llave)

La función de rearranque rápido le permite volver a arrancar el motor antes de 20 segundos luego de haberlo apagado, incluso si no hay una llave válida presente.

Antes de 20 segundos después de haber apagado el motor, pise el pedal del freno y oprima el botón. Después de que pasen los 20 segundos, ya no puede arrancar el motor sin la llave al interior del vehículo.

Una vez que el motor arranca, permanece funcionando hasta que oprima el botón, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema busca una llave válida. No puede arrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida antes de 20 segundos.

Falla de arranque

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga este procedimiento:

1. Oprima a fondo el pedal del freno.
2. Pise completamente el pedal del acelerador y manténgalo así.
3. Arranque el motor.

Detención del motor cuando el vehículo esté detenido

1. Mueva la palanca de cambios de la transmisión a la posición **P** (Estacionamiento).
2. Si el vehículo tiene una llave de encendido, gire la llave a la posición Off (Apagado). Si su vehículo tiene un sistema de arranque sin llaves, oprima el botón una vez.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: esto apaga el encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de advertencia y los indicadores.

Detención del motor cuando el vehículo esté en movimiento



ADVERTENCIA: Apagar el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento causará pérdida de asistencia para los frenos y la dirección. El volante no se bloqueará, pero se necesitará un mayor esfuerzo. Al apagar la ignición algunos circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores también pueden apagarse.

1. **Si su vehículo tiene una llave de encendido,** mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **N** (Neutro) y utilice los frenos para detener el vehículo en forma segura. Cuando el vehículo se haya detenido, mueva la palanca de cambios de la transmisión a la posición **P** (Estacionamiento) y gire la llave a la posición OFF (Apagado).
2. **Si su vehículo tiene un sistema de encendido sin llaves,** mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **N** (Neutro) y utilice los frenos para detener el vehículo en forma segura. Cuando el vehículo se detenga, mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P** (Estacionamiento) y apague el encendido al mantener oprimido el botón durante un segundo o al oprimirlo tres veces antes de dos segundos.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra los gases de escape



ADVERTENCIA: Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca su vehículo si huele a gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos tóxicos.

Información importante sobre ventilación

Si detiene su vehículo y deja el motor funcionando en ralentí durante períodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanas al menos 2.5 cm (1 pulg.).
- Ajuste el control de climatización en aire del exterior.

212 Combustible y abastecimiento de combustible

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: No llene en exceso el tanque de combustible.

La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la entrada de llenado de

combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.



ADVERTENCIA: Los combustibles para automóviles pueden

causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.



ADVERTENCIA: El flujo de combustible a través de una

boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un recipiente de combustible no conectado a tierra.



ADVERTENCIA: El etanol y la gasolina pueden contener

benceno, que es un agente cancerígeno.



ADVERTENCIA: Al abastecerse de combustible, apague siempre

el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

Combustible y abastecimiento de combustible 213

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La gasolina es muy tóxica y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica de combustible los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabuse u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de gasolina o salpicarse la piel con ella puede provocarle una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica de combustible la piel, lave la parte afectada en forma inmediata y minuciosa con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

Nota: el uso de cualquier otro combustible que no sea aquellos recomendados puede causar daño al tren motriz y pérdida de rendimiento del vehículo; es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, lo que incluye los aditivos con base de manganeso.

214 Combustible y abastecimiento de combustible

Cómo escoger el combustible correcto

Use solo combustible SIN PLOMO. No utilice combustible de etanol (E85), combustible diesel, combustible metanol, combustible con plomo ni cualquier otro combustible porque puede dañar o afectar el sistema de control de emisiones. El uso del combustible con plomo está prohibido por ley.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, lo que incluye los aditivos con base de manganeso.

Nota: el uso de cualquier otro combustible que no sea aquellos recomendados puede causar daño al tren motriz, pérdida de rendimiento del vehículo y es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje

Se recomienda gasolina sin plomo "Magna" con un octanaje de 87 (R+M)/2. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores de 87.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

QUÉ HACER SI SE QUEDA SIN COMBUSTIBLE

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que deba realizar un ciclo de encendido desde OFF (Apagado) a ON (Encendido) varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro del motor será unos segundos más que lo normal. Con encendido sin llave, solo arranque el motor. El tiempo de giro será más largo que lo usual.
- Normalmente, agregar 3.8 litros (1 galón) de combustible es suficiente para que vuelva a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente, podrían requerirse más de 3.8 litros (1 galón).

Combustible y abastecimiento de combustible 215

- Es posible que se encienda el indicador Servicio del motor a la brevedad. Para obtener más información acerca del indicador Servicio del motor a la brevedad, consulte *Luces e indicadores de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Carga de combustible con un contenedor portátil



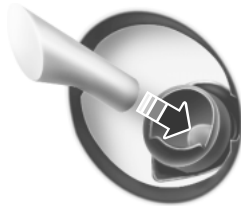
ADVERTENCIA: No inserte la boquilla de un contenedor portátil de combustible ni un embudo de refacciones en el sistema de combustible sin tapón. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y podría hacer que el combustible caiga al suelo en lugar de llenar el tanque, lo cual podría provocar serias lesiones personales.



ADVERTENCIA: No intente abrir por la fuerza el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y provocar lesiones a usted o a otros.

Nota: no utilice embudos de postventa; no funcionarán con el sistema de combustible sin tapón y podrían dañarlo. El embudo incluido tiene un diseño especial que funciona en forma segura con su vehículo.

Cuando llene el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible portátil, utilice el embudo que se incluye con el vehículo.



1. Localice el embudo de plástico blanco en el compartimiento de la llanta de refacción.
2. Inserte lentamente el embudo en el sistema de combustible sin tapón.
3. Llene el vehículo con el combustible del recipiente portátil.
4. Cuando termine, limpie el embudo o elimínelo correctamente. Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo.

216 Combustible y abastecimiento de combustible

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA: El vapor del combustible arde en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar graves quemaduras. Para evitar lesiones en usted y en otras personas:

- Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.
- Apague el motor antes de abastecerse de combustible.
- No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible.
- Mantenga cualquier chispa, llama y artículo de tabaquería lejos del combustible.
- Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando cargue combustible en su vehículo; en algunos lugares, esto es ilegal.
- Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible.
- No utilice dispositivos electrónicos personales mientras carga combustible.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de carga electrostática al llenar un recipiente de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el recipiente aprobado de combustible.
- NO llene un recipiente de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- NO use el dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Combustible y abastecimiento de combustible 217

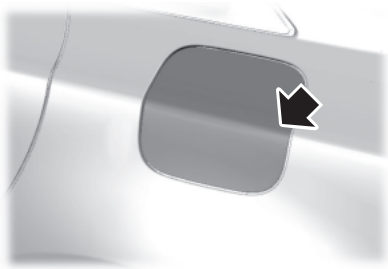
Sistema de combustible sin tapón Easy Fuel®



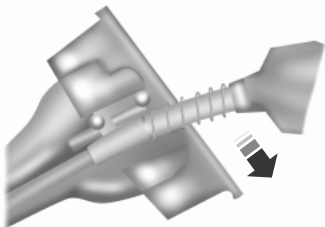
ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.

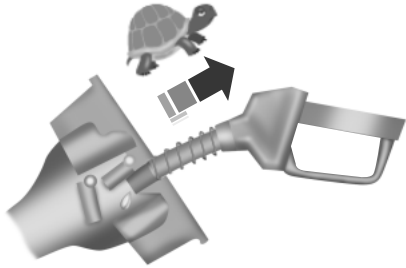


2. Para abrir la puerta de llenado de combustible, oprima el centro del borde trasero y luego suéltelo.



3. Inserte lenta y completamente la boquilla de llenado de combustible en el sistema de combustible y déjela así para abrir las dos tapas hasta que termine de cargar combustible. Durante la inserción sostenga la manija más alta para facilitar el acceso.

218 Combustible y abastecimiento de combustible



4. Después de que termine de bombear el combustible, quite lentamente la boquilla de llenado de combustible; espere aproximadamente entre cinco y diez segundos después de bombear combustible antes de quitar la boquilla llenado de combustible. Esto permite que el combustible residual regrese al tanque de combustible y que no se derrame sobre el automóvil.

Nota: si llena en demasía el tanque de combustible, puede producirse un derrame de combustible. No llene el tanque a tal punto que el combustible sobrepase la boquilla del surtidor. El combustible sobrante puede escurrir por el drenaje ubicado en el interior del alojamiento del surtidor de combustible y caer al suelo.

5. Para cerrar la puerta de llenado de combustible, oprima el centro del borde trasero y luego suéltelo. La puerta de combustible con traba se cierra.

Si la entrada de llenado de combustible no se cerró correctamente, es posible que aparezca el mensaje Revisar la entrada de llenado de combustible (Revise entrada de llenado de combustible) en la pantalla de información.

En la siguiente oportunidad, haga lo siguiente:

1. Salga con cuidado del camino.
2. Apague el motor.
3. Abra la puerta de llenado de combustible y quite cualquier suciedad visible de la apertura de llenado de combustible.
4. Inserte la boquilla de llenado de combustible o el embudo que viene con el vehículo varias veces para desalojar la suciedad y lograr un cierre correcto.

Si esta acción corrige el problema, el mensaje podría no restablecerse inmediatamente. Es posible que tarde varios ciclos de manejo para que dicho mensaje se borre. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor (luego de cuatro o más horas con el motor apagado) seguido por un período de manejo en ciudad o carretera. Continuar conduciendo con el mensaje encendido podría hacer que también se encienda la luz de servicio del motor a la brevedad.

Combustible y abastecimiento de combustible 219

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Llenado del tanque

La capacidad anunciada es igual a la combinación de la capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad nominal es la diferencia entre la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible en el tanque después de que el indicador de combustible señala vacío.

Nota: la cantidad de combustible utilizable en la reserva vacía varía y no se debe confiar en ella para aumentar la autonomía de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aun presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible; puede producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (bajo - medio - alto) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.

Los resultados son más exactos cuando el método de llenado es consistente.

Cálculo del rendimiento del combustible

No mida el rendimiento del combustible durante los primeros 1,600 kilómetros (1,000 millas) de conducción (este es el período de asentamiento de su motor); se obtendrá una medida más exacta después de 3,200 km a 4,800 km (2,000 millas a 3,000 millas). También, el gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible no son buenas medidas del rendimiento del combustible.

1. Llene el tanque por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de gasolina agregada.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual.

220 Combustible y abastecimiento de combustible

5. Calcule rendimiento del combustible de la siguiente manera:

Estándar: divida los kilómetros (millas) recorridos entre los litros (galones) utilizados.

Métrico: multiplique los litros utilizados por 100, luego divida entre los kilómetros recorridos.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto proporciona una estimación exacta del rendimiento del combustible del vehículo bajo las condiciones de manejo actuales. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el rendimiento del combustible. En general, las temperaturas bajas disminuyen el rendimiento del combustible.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES



ADVERTENCIA: No estacione, ni deje en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.



ADVERTENCIA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si percibe olor de gases de escape.

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use solo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la *Información de mantenimiento programado* de acuerdo con el programa especificado.

Combustible y abastecimiento de combustible 221

Los puntos de mantenimiento programado mencionados en la *Información de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft® o que no estén autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

El encendido del indicador Servicio del motor a la brevedad, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía también incluye la cilindrada del motor.

Para obtener información completa sobre la garantía del sistema de control de emisiones, consulte la información relacionada con la garantía.

222 Combustible y abastecimiento de combustible

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II además ayuda a su distribuidor autorizado a prestar la asistencia adecuada a su vehículo.



Cuando el indicador Servicio del motor a la brevedad se enciende, el sistema OBD-II ha detectado un funcionamiento incorrecto. Los funcionamientos incorrectos temporales pueden causar que el indicador Servicio del motor a la brevedad se ilumine. Por ejemplo:

1. El vehículo se quedó sin combustible: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.
3. Es posible que el orificio de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Consulte *Sistema de combustible sin tapón Easy Fuel®* en este capítulo.
4. Manejar en agua profunda: el sistema eléctrico podría estar húmedo.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad, cerrando firmemente el orificio de llenado de combustible o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estos u otros funcionamientos incorrectos temporales, el indicador Servicio del motor a la brevedad debe permanecer apagado la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, haga revisar su vehículo a la primera oportunidad posible. A pesar de que algunos funcionamientos incorrectos detectados por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con el indicador Servicio del motor a la brevedad encendido puede generar aumentos de las emisiones, reducir el rendimiento de combustible, disminuir la suavidad del motor y de la transmisión y puede conllevar reparaciones más costosas.

Combustible y abastecimiento de combustible 223

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

Algunos gobiernos estatales, provinciales y locales tienen programas de verificación vehicular (VV) para revisar el equipo de control de emisiones del vehículo. No aprobar esta inspección puede impedir que obtenga un registro del vehículo.



Si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o si el foco no funciona, es posible que el vehículo necesite revisión. Vea *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en este capítulo.

Es posible que el vehículo no pase la prueba de VV si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o no funciona correctamente (el foco está fundido) o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han verificado en forma adecuada. En este caso, el vehículo se considera no listo para la prueba de VV.

Si el motor o la transmisión del vehículo acaban de revisarse o si la batería se ha descargado o se ha reemplazado recientemente, es posible que el sistema OBD-II indique que el vehículo no está listo para la prueba de VV. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba de VV, gire la llave de encendido a la posición ON durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el indicador Servicio del motor a la brevedad destella ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba I/M; si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, significa que el vehículo está listo para la prueba de I/M.

El sistema OBD-II está diseñado para revisar el sistema de control de emisiones durante la conducción normal. Una revisión completa puede tardar varios días. Si el vehículo no está listo para la prueba VV, debe realizarse el siguiente ciclo de manejo compuesto por un manejo combinado en carretera y ciudad:

15 minutos de manejo sin paradas en una autopista o carretera, seguidos de 20 minutos de conducción con frenadas y arranques por al menos cuatro períodos en ralentí de 30 segundos.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado el motor, no lo apague hasta completar el ciclo de manejo indicado. Si el vehículo aun no está listo para la prueba de VV, deberá repetirse el ciclo de conducción anterior.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ADVERTENCIA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en **P** (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.



ADVERTENCIA: No use la característica de remolque cuando maneje en superficies con hielo o resbaladizas, ya que el frenado con motor excesivo puede hacer que las llantas traseras se patinen y que el vehículo oscile, con la posibilidad de perder el control.

Su vehículo ha sido diseñado para mejorar el rendimiento del combustible al disminuir el consumo en condiciones de marcha libre o deceleración. Cuando se quita el pie del pedal del acelerador y el vehículo empieza a bajar la velocidad, el embrague del convertidor de torsión se bloquea y cierra agresivamente el flujo de combustible hacia el motor durante la desaceleración. Esta mejora en el rendimiento del combustible puede percibirse como una sensación de frenado, de ligera a mediana, cuando se retira el pie del acelerador.

**P (Estacionamiento)**

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

Para cambiar el vehículo desde P a una marcha:

- Oprima el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner el vehículo en **P** (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambios y asegúrela firmemente en la posición **P** (Estacionamiento).

R

Con la palanca de cambio de velocidades en **R** (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde **R** (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en **N** (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Directa) con Sobremarcha

La posición normal de conducción para lograr el máximo rendimiento del combustible. La transmisión funciona en las velocidades de primera a sexta.

La estrategia de cambios de la transmisión automática tiene la capacidad de detectar pendientes y terrenos montañosos, y le proporciona automáticamente una cantidad limitada de funciones de asistencia en pendientes. Si desea más información, consulte **D** (Directa) con asistencia en pendientes o SelectShift.

D (Directa) con remolque activado

Oprima el interruptor **TOW (Remolque)**, situado en el tablero de instrumentos junto al control de los faros, para activar el modo de remolque. El mensaje **TOW/HAUL (Remolque/Carga)** se iluminará en el grupo de instrumentos.

La función de remolque mejora el funcionamiento de la transmisión cuando se arrastra un remolque o se transporta carga pesada. Todas las velocidades de transmisión están activas cuando se usa el sistema de remolque.

La función de remolque retarda los cambios ascendentes para reducir la frecuencia de cambios de la transmisión. La función de remolque también proporciona frenado con motor en todas las velocidades de marcha hacia adelante cuando la transmisión está en la posición **D** (Sobremarcha). Este frenado con motor bajará la velocidad del vehículo y ayudará al conductor a controlar el vehículo al descender una pendiente. Dependiendo de las condiciones de manejo y de carga, la transmisión puede hacer cambios descendentes y reducir y controlar la velocidad del vehículo cuando baja una colina sin presionar el pedal del acelerador. La cantidad de frenado de cambios descendentes suministrado variará dependiendo de las veces que se oprima el pedal del freno.

Oprima el botón **TOW (Remolque)** para desactivar la función de remolque y regresar al modo de manejo normal. Ya no estará iluminada la luz de remolque.

Al apagar y volver a arrancar el motor, la transmisión regresa automáticamente al modo normal **D** (Sobremarcha) (Remolque apagado).



D (Directa) con asistencia en pendientes

Oprima el interruptor de control de la transmisión en el lado de la palanca de cambios, para activar la asistencia de arranque en pendientes y cancelar la sobremarcha.



Asistencia en pendientes:

- Proporciona mayor frenado (con motor) en pendientes y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores al subir cuestas en terrenos con colinas y áreas montañosas.
- Proporciona frenado adicional del motor a través de la estrategia de cambio de transmisión automática que reacciona ante acciones del vehículo (aceleración del vehículo, pedal de aceleración, pedal del freno y velocidad del vehículo).
- Permite que la transmisión seleccione la marcha que proporcionará el frenado deseado del motor en las acciones del vehículo mencionadas anteriormente. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Se encenderá la luz de asistencia en pendientes en el grupo de instrumentos.

La Asistencia en pendientes está diseñada para ayudar al conductor a seleccionar la relación de transmisión óptima en terrenos empinados o áreas montañosas, pero no está diseñada para operación normal. Se recomienda que vuelva a O/D (modo de sobremarcha) en terreno plano para optimizar el rendimiento del combustible y el funcionamiento de la transmisión.

Oprima otra vez el interruptor de control de transmisión para regresar a la posición normal D (Manejo) (con O/D).

- La luz de asistencia en pendientes del grupo de instrumentos se apagará.
- La transmisión funcionará en las velocidades primera a sexta.

L (Baja)

- Suministra frenado máximo del motor.
- Hará cambios descendentes a la velocidad más baja disponible para la velocidad actual del vehículo; permite descender a primera velocidad cuando el vehículo alcanza velocidades inferiores.
- No está diseñado para utilizarse en condiciones normales o prolongadas de manejo, pues reduce el rendimiento del combustible.

M (Manual) (si está equipado)

Mover la palanca de cambio de velocidades a M (Manual):

- Proporciona mayor frenado (con motor) en pendientes y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores para mejorar el rendimiento al subir cuestas en terrenos con colinas y áreas montañosas. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Proporciona funcionamiento en una marcha más lenta a través de la estrategia de cambios de la transmisión automática, la que reacciona ante acciones del vehículo (aceleración del vehículo, pedal del acelerador, pedal del freno y velocidad del vehículo).
- Los engranes se seleccionan más rápidamente y en velocidades más altas de motor.

Nota: el sistema permanecerá en M (Manual) hasta que la palanca de cambio de velocidades se cambie a otra velocidad, por ejemplo P (Estacionamiento) o D (Marcha).

Transmisión SelectShift Automatic®

Su transmisión automática de SelectShift le da la capacidad de cambiar velocidades manualmente si así lo desea. Para utilizar SelectShift, mueva la palanca de cambio de velocidades a **M** (Manual). Ahora puede utilizar la selección de cambios para cambiar manualmente las velocidades.

Si su vehículo está equipado con los botones (+)/(-) al costado de la palanca de cambio de velocidades:



- Oprima (-) en el botón de la palanca de cambio de velocidades para realizar manualmente un cambio descendente de la transmisión.
- Oprima (+) en el botón de la palanca de cambio de velocidades para realizar manualmente un cambio ascendente de la transmisión.

Palancas de cambio (Si está equipada)

Las palancas de cambio le permiten cambiar de velocidad rápidamente, sin quitar las manos del volante. Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición **D** (Directa), el control manual temporal se hace jalando las palancas de cambio. El sistema determinará cuándo ya no se desea el control manual temporal y volverá al control automático. Si desea tener control manual por más tiempo, puede lograrlo moviendo la palanca de cambio de velocidades a la posición **M** (Manual). El sistema permanecerá en control manual hasta que usted saque la palanca de cambio de velocidades de la posición M.

Si el vehículo cuenta con paletas en el volante de la dirección:



- Jale la paleta izquierda (-) para realizar un cambio descendente de la transmisión.
- Jale la paleta derecha (+) para realizar un cambio ascendente de la transmisión.

Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en la tabla siguiente.

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)

Cambio de:	
1ra. a 2da.	24 km/h (15 mph)
2da. a 3ra.	40 km/h (25 mph)
3ra. a 4ta.	64 km/h (40 mph)
4ta. a 5ta.	72 km/h (45 mph)
5ta. a 6ta.	80 km/h (50 mph)

La pantalla de información del grupo de instrumentos mostrará la velocidad que haya seleccionado.

Para evitar que las RPM del motor caigan demasiado bajo, lo que podría hacer que este se detenga, SelectShift hará algunos cambios descendentes en forma automática si detecta que usted no los ha realizado a tiempo. Aunque la SelectShift realizará algunos cambios descendentes, le permitirá efectuar cambios descendentes en cualquier momento, siempre y cuando la SelectShift determine que el motor no se dañará con el revolucionamiento excesivo.

Nota: el motor puede dañarse si lo mantiene excesivamente revolucionado sin efectuar cambios en la transmisión.

Interbloqueo de la palanca de velocidades y el freno


ADVERTENCIA: No maneje su vehículo hasta verificar que las luces de freno funcionan.



ADVERTENCIA: Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de P (Estacionamiento), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento completamente antes de llevar a cabo este procedimiento. Use bloques para ruedas si resulta adecuado.



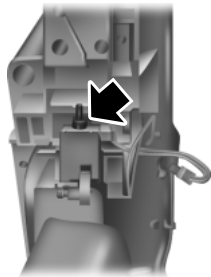
ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.

Utilice la palanca de BSI para mover la palanca de cambio de velocidades de la posición de estacionamiento en caso de una falla eléctrica o de que su vehículo tenga la batería descargada.

Aplique el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a la posición OFF (Apagado) y quite la llave.



1. Con un destornillador (o una herramienta semejante), haga palanca con cuidado para levantar y desmontar el tablero de acceso al interbloqueo.



2. Localice la palanca del interbloqueo de cambio de velocidades en el freno, ubicada adelante del conjunto del selector de cambios.

3. Aplique el pedal del freno. Empuje suavemente y sostenga la palanca del interseguro de cambios del freno, a la vez que jala la palanca de cambios para sacarla de P (Estacionamiento) y ponerla en la posición N (Neutro).

4. Instale el panel del tapizado.

5. Aplique el pedal del freno, arranque el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

Nota: si utiliza este procedimiento, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Aprendizaje adaptativo de la transmisión automática

Esta estrategia está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o transmisión nueva puede tener cambios firmes, cambios suaves o ambos. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería del vehículo o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

Si su vehículo se atasca en lodo o nieve

Nota: no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

Nota: no balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Oprima levemente el acelerador en cada velocidad.

ARRANQUE ASISTIDO EN PENDIENTES (HSA)

ADVERTENCIA: La función de arranque asistido en pendientes no reemplaza al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a P (estacionamiento).



ADVERTENCIA: Debe permanecer en el vehículo una vez que active la función de arranque asistido en pendientes.



ADVERTENCIA: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento, así como de supervisar el sistema de arranque asistido en pendientes y de intervenir, si fuera necesario.



ADVERTENCIA: Si el motor se revoluciona excesivamente, o si se detecta una falla cuando está activa la función de arranque asistido en pendientes, la función de arranque asistido en pendientes se desactivará.

La asistencia de arranque en pendientes mantiene su vehículo detenido lo suficiente como para poder mover el pie desde el pedal de freno hasta el del acelerador cuando su vehículo está en una pendiente.

Los frenos se liberan automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para prevenir que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente (por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo de subida o al entrar de reversa en un lugar de estacionamiento empinado).

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Pise el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga oprimido el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, la función de arranque asistido en pendientes se activará automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se quitarán automáticamente.

Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) 233

USO DEL SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD)

El sistema 4WD inteligente monitorea continuamente las condiciones del vehículo y ajusta automáticamente la distribución de la potencia entre las ruedas delanteras y traseras. Combina el funcionamiento transparente en todo tipo de superficies con un modo de tracción en las cuatro ruedas altamente eficaz.

El sistema 4WD está siempre activo y no requiere acciones del conductor. Es capaz de manejar en todas las condiciones del camino, incluidas calles y carreteras como también manejo a campo traviesa y en invierno. El conductor puede optimizar aun más el control de tracción moviendo el interruptor de adaptación al terreno en función del terreno donde maneje. Consulte el capítulo *Adaptación al terreno*, donde encontrará más información.

Nota: cuando se presenta una falla en el sistema 4WD, en la pantalla de información aparecerá la advertencia Revisar AWD (Revisar AWD). El sistema 4WD no funciona correctamente y entrará, por omisión, en el modo de tracción delantera. Cuando aparece esta advertencia, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo revisen.

Nota: puede que el mensaje AWD apagado (AWD apag.) también aparezca en la pantalla de información si el sistema 4WD se sobrecalienta y regresar al sistema de tracción en las ruedas delanteras. Esta condición puede ocurrir si el vehículo se ha operado en condiciones extremas con derrapes excesivos de las ruedas, como cuando se conduce sobre arena profunda. Para restablecer el funcionamiento normal de la 4WD tan pronto como sea posible, detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor al menos por 10 minutos. Una vez que el motor vuelva a arrancar y que el sistema 4WD se haya enfriado lo suficiente, el mensaje AWD apagado (AWD apag.) se apagará y volverá el funcionamiento normal de 4WD. El mensaje AWD apagado (AWD apag.) se apagará cuando el sistema se enfríe y la función 4WD se normalice.

Si su vehículo cuenta con 4WD, nunca se debe usar una llanta de refacción de un tamaño distinto al de las llantas habituales. Si la mini rueda de refacción está instalada, el sistema 4WD podría desactivarse en forma automática e ingresar solamente al modo de tracción delantera para proteger los componentes de la transmisión. Esta condición puede ser indicada por un mensaje AWD apagado en la pantalla de información. Si hay un mensaje AWD apagado (AWD apag.) en la pantalla de información debido al uso de la llanta de refacción, este indicador debe apagarse después de reinstalar la llanta normal reparada o de reemplazarla y de hacer girar el encendido a apagado y luego a

234 Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

encendido. Se recomienda volver a instalar la llanta reparada o una llanta para camino de reemplazo lo antes posible. El uso de llantas de tamaño diferente entre los ejes delantero y trasero podría hacer que el sistema 4WD deje de funcionar y se ajuste en forma predeterminada en la tracción delantera o bien podría dañar el sistema 4WD.

En qué se diferencian los vehículos utilitarios de otros vehículos

Los camiones, camionetas y vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para poder viajar en terreno irregular sin que se golpeen o dañen los componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil, también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos, como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar en ella. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no patinando o girando velozmente.

Conducción en condiciones especiales con tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Nota: los vehículos 4WD están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular, y tienen características de operación algo distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

Los camiones, camionetas y vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para poder viajar en terreno irregular sin que se golpeen o dañen los componentes de la parte inferior de la carrocería. Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil, también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros. Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado

Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) 235

que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos, como rocas y troncos. Es recomendable conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar en ella. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no patinando o girando velozmente.

Principios de funcionamiento básicos en condiciones especiales

- Maneje más lento si hay vientos fuertes de costado, ya que éstos pueden afectar el manejo normal del vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del camino



ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento solo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la cuneta o el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad o si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.

236 Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Si el vehículo queda atascado



ADVERTENCIA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.



ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte con su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Si lo hace, las llantas pueden estallar y lesionar a alguien.

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Oprima levemente el acelerador en cada velocidad.

Nota: no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

Nota: no balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o que se sobrecaliente el motor.

Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) 237

Maniobras de emergencia



ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se manejan distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- En una situación de emergencia inevitable en que se tenga que hacer un viraje brusco, recuerde que no debe "sobreconducir" su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección solo con la rapidez y en la medida necesaria para evitar la emergencia. Hacer movimientos excesivos con la dirección resultará en un menor control del vehículo, no en un mayor control. Además, se deben utilizar variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenadas bruscas que puedan aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de la carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una frenada de emergencia, evite derrapar las llantas y no haga ningún movimiento brusco con el volante de la dirección.
- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde a una maniobra (viraje, aceleración o frenado). Nuevamente, evite maniobras bruscas.

238 Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Oprima lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Evite el exceso de velocidad, porque el momento inercial del vehículo puede ir en contra de usted y hacer que el vehículo se atasque a tal punto que requiera la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Nota: conducir sobre aguas profundas puede dañar su vehículo.

Si debe manejar en superficies cubiertas de agua, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se pueden ver limitadas.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y avance lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.

Tras pasar por el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede acelerar si avanza lentamente con el vehículo mientras pisa levemente el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer patinar las ruedas. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, revíselos y cambie sus líquidos de ser necesario.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) 239



"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de

nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service), a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) y a las autoridades de protección ambiental de otros países, instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados al "transitar con cuidado" ("treading lightly").

Manejo en terrenos montañosos o empinados

Nota: nunca maneje transversalmente ni realice virajes en cuestas o pendientes pronunciadas. Un peligro radica en perder tracción, resbalar de lado y posiblemente volcarse.

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que el motor se apague.

Si se para, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan solo la potencia suficiente a las ruedas para subir la cuesta. Usar demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.

240 Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de estos. No descienda en neutro; desactive la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Cuando usted frena con

fuerza, las ruedas delanteras no pueden girar, y si éstas no giran, no podrá dirigir el vehículo. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Como su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No "bombee" los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo



ADVERTENCIA: Si conduce en condiciones resbaladizas que requieran el uso de cables o cadenas para llantas, entonces es vital que conduzca con cuidado. Mantenga velocidades bajas, deje una mayor distancia para detenerse y evite mover el volante con agresividad para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría dar lugar a lesiones serias o la muerte. Si el extremo posterior del vehículo patina al tomar una curva, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Un vehículo con tracción en las cuatro ruedas (4WD) tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero puede derraparse como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando ponga el vehículo en movimiento después de haberse detenido por completo.

Tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) 241

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos 4WD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de frenada de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use la técnica de "apretar", es decir, presione el pedal del freno con una fuerza en constante aumento para permitir que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando, de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Como su vehículo cuenta con un Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (ABS), aplique los frenos uniformemente. No "bombee" los frenos. Consulte el capítulo *Frenos* para obtener información adicional sobre el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea con carga o en vacío, así como también una capacidad duradera de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar piezas (como equipos elevadores o barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades operativas del vehículo, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: el ruido ocasional de los frenos es normal. Si durante el frenado se produce un sonido de metal contra metal, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un distribuidor autorizado. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante de la dirección durante el frenado, debe llevarlo a un distribuidor autorizado para que lo revise.

Nota: el polvo de los frenos puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones de manejo normales. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no contribuye a que tengan ruido. Consulte el capítulo *Cuidado del vehículo* para instrucciones de limpieza de las ruedas.



Consulte el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información sobre la luz de advertencia del sistema de frenos.

Los frenos mojados reducen la eficiencia de frenado. Pise suavemente el pedal del freno unas cuantas veces después de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles o conducir en agua estancada para secar los frenos.

Frenado sobre aceleración

En caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o atrapado, pise firme y constantemente el pedal del freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo. Apague el motor, cambie a la posición **P** y aplique el freno de estacionamiento, luego inspeccione el pedal del acelerador en busca de interferencias. Si no encuentra ninguna y la condición persiste, haga que se remolque su vehículo al distribuidor autorizado más cercano.

Asistencia de frenos

La asistencia de frenos detecta cuando frena bruscamente midiendo la fuerza con la que presiona el pedal del freno. Proporciona la máxima eficiencia de frenado mientras se pisa el pedal. La asistencia de frenos puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos.



La luz del sistema de frenos antibloqueo se ilumina de manera momentánea cuando se pone el encendido en la posición ON (Encendido). Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS (frenos antibloqueo) esté desactivado y necesite revisión.



Si el sistema de frenos antibloqueo se desactiva, el frenado normal sigue funcionando. Si se enciende la luz de advertencia de frenos con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.

SUGERENCIAS DE MANEJO CON FRENOS ANTIBLOQUEO

Cuando el sistema está funcionando, el pedal del freno pulsará y puede viajar aun más. Mantenga la presión sobre el pedal del freno. Es posible que también escuche un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los peligros inherentes cuando:

- Conduzca demasiado cerca al vehículo delante de usted.
- Su vehículo se deslice sobre el agua (hidroplaneo).
- Se realiza un viraje demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, si maneja el vehículo puede causar una menor capacidad de frenado, mayores distancias de frenado y posible pérdida de los frenos. Visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.



ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca selectora de la transmisión esté puesta firmemente en la posición **P** (Estacionamiento). Si no coloca el freno de estacionamiento y acciona el freno, el vehículo podría moverse o podría causar daños materiales o lesiones personales.

Para aplicar el freno de estacionamiento, presione el pedal del freno de estacionamiento hacia abajo al máximo de su extensión.

Para quitar el freno de estacionamiento, presione otra vez el pedal del freno de estacionamiento.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda motriz patine y pierda tracción.

Si su vehículo comienza a deslizarse, el sistema frena ruedas individuales y, cuando sea necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

En ciertas situaciones (por ejemplo, atascado en la nieve o lodo), apagar el control de tracción puede ser beneficioso ya que esto permite que las ruedas giren con toda la potencia del motor. Apague el sistema de control de tracción a través de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Luces indicadoras y mensajes del sistema

ADVERTENCIA: Si se detecta una falla dentro del sistema de control de tracción, se encenderá continuamente la luz del control de estabilidad. Verifique que el sistema de control de tracción no se desactivó manualmente utilizando el control de la pantalla de información. Si la luz del control de estabilidad se enciende continuamente, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. Manejar su vehículo con el control de tracción desactivado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales e incluso la muerte.



La luz del control de estabilidad se ilumina temporalmente durante el arranque del motor y destella cuando una condición de manejo activa el sistema de estabilidad.



La luz de control de estabilidad desactivado se ilumina temporalmente al poner en marcha del motor y permanece encendida si el sistema de control de tracción se apaga u ocurre un problema en el sistema de estabilidad.

Cuando el sistema de control de tracción se desactiva o activa, aparece un mensaje en la pantalla de información mostrando el estado del sistema.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA: Las modificaciones al vehículo que incluyen sistema de frenos, parrillas portaequipaje de postventa, suspensión, sistema de dirección, fabricación de llantas y tamaño de la rueda o llanta puede cambiar las características de manejo del vehículo y podrían afectar negativamente el rendimiento del sistema AdvanceTrac®. Además, la instalación de bocinas estéreo podría interferir y afectar adversamente el sistema AdvanceTrac®. Dentro de lo posible, instale cualquier bocina estéreo de postventa desde la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros con el fin de reducir el riesgo de interferencia con los sensores AdvanceTrac®. La reducción de la efectividad del sistema AdvanceTrac® podría generar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones personales e incluso la muerte.



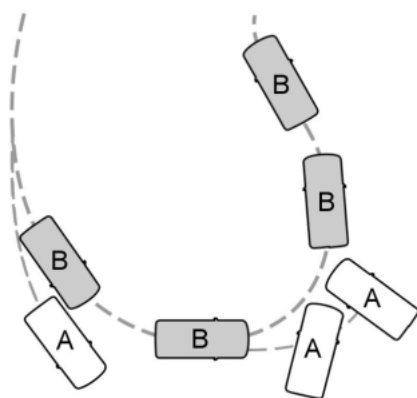
ADVERTENCIA: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control de un vehículo debido al análisis incorrecto que hace el conductor respecto de las condiciones. Un manejo agresivo en cualquier condición del camino puede hacerlo perder el control de su vehículo, aumentando el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema AdvanceTrac® es una indicación de que al menos una de las llantas excedió su capacidad de agarre; esto podría reducir la capacidad del usuario de controlar el vehículo, ocasionando posiblemente una pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones personales e incluso la muerte. Si el sistema AdvanceTrac® se activa, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema AdvanceTrac® con control de estabilidad de balanceo (Roll Stability Control™) le ayuda a mantener el control del vehículo cuando maneja en una superficie resbaladiza. La porción de control electrónico de estabilidad del sistema ayuda a evitar patinamientos y deslizamientos laterales, el control de curvado facilita el manejo del vehículo al seguir el camino en caso de maniobras adversas, y el control de estabilidad de balanceo ayuda a evitar que el vehículo se vuelque. El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda motriz patine y pierda tracción.

Consulte el capítulo *Control de tracción* para obtener más detalles sobre la operación del sistema de control de tracción.

A Vehículo sin AdvanceTrac® con RSC® que resbala y se sale de trayectoria.

B Vehículo con AdvanceTrac® con RSC® que mantiene el control en una superficie resbaladiza.



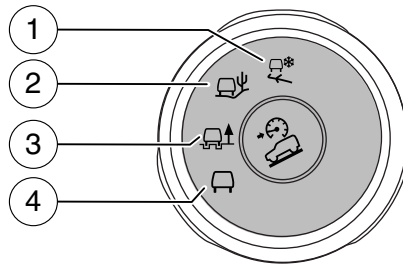
USO DEL SISTEMA ADVANCETRAC® CON RSC®

El sistema se activa automáticamente cuando se arranca el motor. No es posible apagar completamente el sistema AdvanceTrac® con RSC®, pero las partes de control de estabilidad electrónica y el control de estabilidad de balanceo del sistema se desactivan cuando la transmisión está en la posición **R** (Reversa). Puede desactivar el control de curvado mediante el sistema de la administración de terreno. Vea el capítulo *Adaptación al terreno*. También puede desactivar en forma independiente la parte de control de tracción del sistema. Consulte el capítulo *Control de tracción*.

SISTEMA DE ADAPTACIÓN AL TERRENO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema optimiza la maniobrabilidad y el confort, además de mejorar al máximo la tracción cuando se opera en diferentes tipos de terreno.

Gire el control situado en la consola central para seleccionar de entre los modos siguientes:



1. Seleccione el modo **Pasto/Grava/Nieve** en donde una superficie firme esté cubierta de materiales flojos o resbaladizos, como nieve compacta, hielo, agua, pasto o una capa delgada de grava o arena. Para lechos profundos de grava o arena, seleccione el modo Arena. Si el vehículo no puede ganar tracción en nieve profunda, desactive el sistema de control de tracción podría ayudar (vuelva a activar el control de tracción cuando recupere la tracción). Consulte el capítulo *Control de tracción*.

2. Seleccione el modo **Arena** al manejar en arena seca y floja o en grava profunda. Si cruza arena mojada que pudiera ser suficientemente profunda para que las ruedas se hundan en la superficie, seleccione el modo Barro/Surcos.

3. Seleccione el modo **Barro/Surcos** cuando maneje en terreno fangoso, surcado, flojo o irregular.

4. El modo **Normal** es para manejo en condiciones de carretera y se debe seleccionar antes de manejar en superficies semejantes a la superficie dura de una carretera o una vez que la necesidad de un modo especial haya pasado. Seleccione el modo Normal cuando arrastre remolques.

Nota: el control de cruce está disponible solo en modo Normal y en los modos de Nieve.

Nota: los modos Arena y Barro/Surcos son exclusivamente para manejo a campo traviesa.

Nota: la parte del control de curvatura del sistema AdvanceTrac® se desactiva al seleccionar los modos Arena o Barro/Surcos.

Si el sistema se desactiva, quizá no pueda seleccionar algunos modos y aparecerá un mensaje. Si el sistema se desactiva debido a una falla, todos los indicadores de modo del control se apagarán y uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla de información:

FALLA EN SISTEMA MANEJO TERRENO: desactivar y activar el encendido puede borrar la falla. Si la desactivación y activación del encendido no funciona, haga que un distribuidor autorizado repare el sistema.

CAMBIO DE MODO NO ACEPTADO, VUELVA A INTENTAR: no es posible hacer un cambio de modo en el momento en que el conductor lo solicite. Pruebe el cambio del modo nuevamente.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES HILL DESCENT CONTROL™ (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: El control de descenso de cuestas no puede controlar el descenso en todas las condiciones y circunstancias de tracción del camino, como hielo o pendientes extremadamente empinadas. El control de descenso de cuestas es un sistema de asistencia para el conductor y no puede substituir el buen juicio del conductor. Si no lo hace podría perder el control del vehículo, chocar o sufrir lesiones graves.



ADVERTENCIA: El control de descenso de cuestas no mantiene el vehículo inmóvil en pendientes cuando la velocidad del vehículo es de 0 km/h (cero mph). Si detiene el vehículo, debe aplicar el freno de estacionamiento y/o colocar la palanca de velocidades en P (Estacionamiento), de lo contrario el vehículo podría moverse.

El control de descenso de cuestas le permite al conductor ajustar y mantener la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes pronunciadas en diversas condiciones de la superficie.

El control de descenso en cuestas puede mantener velocidades del vehículo en pendientes descendentes de entre 5 km/h (3 mph) y 32 km/h (20 mph). Si la velocidad es mayor de 20 mph (32 km/h), el sistema permanece activado, pero no se puede ajustar ni mantener la velocidad de descenso.

El control de descenso de cuestas requiere un intervalo de enfriamiento después de un período de uso continuo. El tiempo que la característica puede permanecer activa antes de requerir enfriamiento varía con las

condiciones. El sistema proporcionará una advertencia en el centro de mensajes y sonará una campanilla cuando el sistema esté a punto de desactivarse para el intervalo de enfriamiento. En este momento, pise los frenos según sea necesario para mantener la velocidad de descenso.

Para activar el control de descenso de pendientes y configurar la velocidad de bajada, haga lo siguiente:



1. Oprima y libere el botón de descenso en cuestas situado en el centro del control de adaptación al terreno. Cuando se activa esta función, se ilumina una luz en el control y suena una campanilla.

2. Para aumentar la velocidad de descenso, pise el pedal del acelerador hasta que alcance la velocidad deseada. Para disminuir la velocidad de descenso, pise el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada.

Si acelera o desacelera, una vez que alcance la velocidad deseada de descenso, quite el pie del pedal y se mantendrá la velocidad del vehículo seleccionada.

Nota: durante la operación del control de descenso de cuestas, se puede percibir el ruido del motor de la bomba del ABS. Esta es una característica normal del ABS y no debe ser motivo de preocupación.

Modos de cuesta abajo

- Velocidades inferiores a 32 km/h (20 mph): cuando se oprime el botón de HDC y el HDC está activo, aparece CONTROL DESCENSO PENDIENTES ACTIVO en el centro de mensajes durante varios segundos.
- Velocidades inferiores a 32 km/h (20 mph): cuando se oprime el botón de HDC y las condiciones no son correctas para la activación de descenso en cuestas, el sistema de HDC se activa, la luz en el botón se ilumina de manera permanente y aparece CONTROL DESCENSO PENDIENTES LISTO en el centro de mensajes durante varios segundos.
- Velocidades superiores a 32 km/h (20 mph): cuando se oprime el botón de HDC, el sistema HDC se activa, la luz en el botón se ilumina y aparece PARA CTRL COLINA, 32 KM/H (20 MPH) O MENOS en el centro de mensajes durante varios segundos.
- Para que se active el HDC, el vehículo debe estar en una velocidad de marcha o (R) Reversa. Si el vehículo está en P (Estacionamiento) o N (Neutro) y se oprime el botón de HDC, aparece PARA CTRL COLINA, SELEC VELOC en el centro de mensajes durante varios segundos.

Consulte *Luces de advertencia e indicadores*, en el capítulo *Grupo de instrumentos*, para ver los mensajes del control de descenso de pendientes.

SISTEMA DE DETECCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones personales, lea y entienda las limitaciones del sistema incluidas en esta sección. La detección solo es una ayuda en caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa sobre una superficie plana a velocidades de estacionamiento. Los sistemas de control de tráfico, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y ventiladores externos también pueden afectar la función del sistema de sensores; esto puede incluir un rendimiento reducido o una activación falsa.



ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el sistema de detección.



ADVERTENCIA: Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.



ADVERTENCIA: Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y cualquier dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema, pueden generar pitidos falsos.

Nota: mantenga los sensores (situados en la defensa o su placa protectora [fascia]) libres de nieve, hielo y suciedad. Si los sensores están cubiertos, se puede afectar la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos afilados.

Nota: si el vehículo sufre daños en la defensa o la placa protectora trasera, de modo que se desalineen o curven, la zona de detección se puede alterar y provocar mediciones inexactas de los obstáculos o dar falsas alarmas.

El sistema de detección advierte al conductor de obstáculos dentro de un cierto rango del área de la defensa. El sistema se enciende automáticamente siempre que el encendido se gira a la posición de encendido.

Al recibir una advertencia de detección, el volumen de la radio se reduce a un nivel predeterminado. Después de que la advertencia desaparece, el volumen de la radio regresa al nivel anterior.

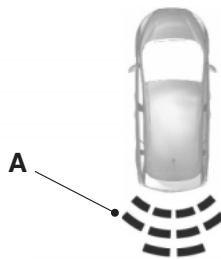
El sistema se puede apagar utilizando el control de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantalla de información*.

Si está presente una falla en el sistema, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información y no permitirá que el conductor active el sistema con falla.

Nota: si el vehículo está equipado con MyKey®, es posible impedir que el sistema de detección sea desactivado. Consulte el capítulo *MyKey®*.

Uso del sistema de detección posterior

Los sensores traseros solo se activan cuando la transmisión está en **R** (Reversa). Como el vehículo se acerca al obstáculo, se incrementa la tasa de la advertencia audible. Cuando el obstáculo está a una distancia de menos de 30 cm (12 pulg.), la advertencia suena continuamente. Si se detecta un objeto inmóvil o alejándose a una distancia de más de 30 cm (12 pulg.) del costado del vehículo, el tono suena solamente durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, la advertencia volverá a sonar.



A. El área de cobertura es de hasta 2 metros (6 pies) a partir de la defensa trasera (con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa).

El sistema detecta ciertos objetos mientras la transmisión está en **R** (Reversa):

- cuando el vehículo se esté moviendo hacia un objeto estático a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos.
- cuando el vehículo no está en movimiento pero un objeto se aproxima hacia la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVA (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al estacionarse. Podría no funcionar en todas las condiciones y no está diseñado para sustituir la atención y buen juicio del conductor. El conductor es responsable de evitar riesgos y de mantener una distancia y velocidad seguras, incluso cuando el sistema esté en uso.

Nota: el conductor siempre es responsable de controlar el vehículo, supervisando el sistema e interviniendo si es necesario.

El sistema detecta un espacio de estacionamiento paralelo disponible y dirige automáticamente el vehículo dentro del espacio (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la palanca de cambio de velocidades y los frenos. El sistema instruye de forma audible y/o visual al conductor para estacionar el vehículo.

Es posible que el sistema no funcione correctamente si algo pasa entre la defensa delantera y el espacio de estacionamiento (es decir, un peatón o un ciclista) o si el borde del vehículo estacionado junto es alto respecto al suelo (es decir, como un autobús, camión de remolque o camión de plataforma plana).

Nota: es posible que los sensores no detecten objetos durante un fuerte aguacero ni en otras condiciones que ocasionen reflejos perturbadores.

Nota: es posible que los sensores no detecten objetos con superficies que absorben ondas ultrasónicas.

Nota: después de un cambio de llantas el sistema pasará por un procedimiento de reaprendizaje. Puede que durante este tiempo el rendimiento del sistema se deteriore.

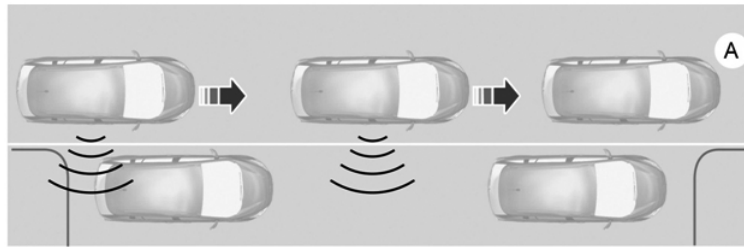
El sistema no debe usarse si:

- se ha colocado, en la parte delantera o trasera del vehículo o en alguna otra parte cerca de los sensores, algún objeto extraño (por ejemplo, un soporte para bicicletas o un remolque),
- se ha fijado al techo un objeto que sobresale (por ejemplo, tablas de surf),
- los sensores laterales o los de la defensa delantera están dañados (por ejemplo, por una colisión) u obstruidos por un objeto extraño (como una cubierta para la defensa delantera),
- está en uso una llanta de refacción pequeña.

Uso de la asistencia de estacionamiento activa

Oprima el botón; la pantalla táctil muestra un mensaje y un gráfico correspondiente para indicarle que está buscando un espacio de estacionamiento. Utilice la direccional para indicar en cuál lado del vehículo desea que el sistema busque.

Nota: si no se activa la direccional, el sistema busca automáticamente el lado del pasajero del vehículo.



Cuando se encuentra un espacio apropiado, la pantalla táctil muestra un mensaje y emite un sonido de campanilla. Disminuya la velocidad y deténgase aproximadamente en la posición (A), luego siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: siempre debe observar que el espacio seleccionado no tenga obstrucciones durante la maniobra.

Note: los vehículos con cargas salientes (por ejemplo, un autobús o un camión), muebles de calle y otros elementos no pueden ser detectados por la asistencia de estacionamiento activa. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado sea apropiado para estacionarse.

Nota: debe conducir el vehículo tan paralelo como sea posible a otros vehículos al pasar un espacio para estacionamiento.

Nota: el sistema siempre ofrece el último espacio para estacionamiento detectado (es decir, si el vehículo detecta múltiples espacios mientras maneja, ofrece el último).

Nota: si maneja a una velocidad mayor de 35 km/h (20 mph), la pantalla táctil muestra un mensaje para alertar al conductor que disminuya la velocidad del vehículo.

Conducción automática hacia el espacio de estacionamiento

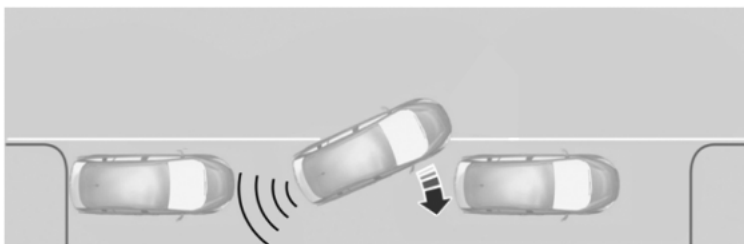
Nota: si la velocidad del vehículo excede los 10 km/h (6 mph), el sistema se apaga y será necesario que tome el control total del vehículo.

Nota: si se interrumpe una maniobra antes de que termine, el sistema se apaga y debe tomar el control total del vehículo. En algunos casos después una interrupción puede que aparezca un mensaje que le permitirá reanudar la maniobra.

Con la manos fuera del volante (y nada obstruyendo su movimiento) y la transmisión en **R** (Reversa), el vehículo se dirige por sí mismo según las instrucciones mostradas en la pantalla táctil para mover el vehículo sin peligro hacia atrás y hacia adelante dentro del espacio. Cuando está en reversa, la pantalla táctil muestra un mensaje que instruye al conductor para que verifique sus alrededores (por razones de seguridad) y para que retroceda lentamente, acompañado de un gráfico correspondiente.



Cuando considere que el vehículo tiene suficiente espacio en la parte delantera y detrás de él, o escuche un tono continuo de la asistencia para estacionamiento, detenga el vehículo completamente.



256 **Asistencia para estacionamiento**

Cuando se termina la dirección automática, la pantalla táctil muestra un mensaje que indica que el proceso de asistencia para estacionamiento ya terminó. El conductor es responsable de verificar el trabajo de estacionamiento y de hacer cualquier corrección necesaria antes de poner la transmisión en **P** (Estacionamiento).

Desactivación de la característica de asistencia para estacionamiento

El sistema se puede desactivar manualmente:

- presionando el botón de asistencia para estacionamiento
- sujetando fuertemente el volante de la dirección
- conduciendo a una velocidad mayor de aproximadamente 35 km/h (20 mph) por 30 segundos durante una búsqueda activa de estacionamiento
- conduciendo a una velocidad mayor de 10 km/h (6 mph) durante la dirección automática
- apagando el sistema de control de tracción.

Ciertas condiciones del vehículo también pueden desactivar el sistema:

- El control de tracción ha sido activado sobre una superficie resbalosa o floja.
- Activación o falla del sistema de frenos antibloqueo.
- Apertura de cualquier puerta (excepto la del conductor).
- Algo toca el volante de la dirección.

Si se presenta un problema con el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia, seguido por una campanilla. Durante la operación normal, pueden aparecer ocasionalmente mensajes de asistencia de estacionamiento activa. Si las fallas de asistencia de estacionamiento activa son recurrentes o frecuentes, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio.

Localización y solución de problemas del sistema

El sistema no busca un espacio
Es posible que el sistema de control de tracción esté apagado
Es posible que alguna puerta (excepto la del conductor) no esté cerrada completamente
El sistema no ofrece un espacio en particular
Algo puede estar tocando los sensores laterales o los de la defensa delantera
No hay espacio suficiente para estacionarse en ambos lados del vehículo
No hay espacio suficiente para realizar la maniobra de estacionamiento en el lado opuesto del espacio de estacionamiento
El vehículo está a más de 1.5 m (5 pies) del espacio para estacionamiento
El vehículo está a menos de 40 cm (16 pulgadas) de los vehículos estacionados colindantes
La transmisión está en R (Reversa); el vehículo se debe estar moviendo hacia adelante para detectar un espacio para estacionamiento
El sistema no acomoda el vehículo en el espacio donde deseo
El vehículo avanza en sentido contrario de la transmisión (es decir, avanza hacia adelante cuando está seleccionado R [Reversa])
La transmisión está en R (Reversa); el vehículo se debe estar moviendo hacia adelante para detectar un espacio para estacionamiento
Una banqueta irregular a lo largo del espacio para estacionamiento evita que el sistema alinee el vehículo apropiadamente
Es posible que los vehículos o los objetos que bordean el espacio no estén colocados correctamente
El vehículo se pasó demasiado del espacio para estacionamiento. El sistema funciona mejor cuando se conduce hacia adelante una distancia equivalente al espacio de estacionamiento
Es posible que las llantas no estén instaladas ni mantenidas correctamente (es decir, que no estén infladas correctamente, tamaño incorrecto o de tamaños diferentes)

El sistema no acomoda el vehículo en el espacio donde deseo
Una reparación o modificación ha cambiado las capacidades de detección
Un vehículo estacionado tiene un aditamento alto (es decir, un rociador de sal, un quitanieves, una plataforma elevada de camión de mudanzas, etc.)
La longitud del espacio para estacionamiento o la posición de los objetos estacionados cambiaron después de que su vehículo pasó
La temperatura alrededor de su vehículo cambia rápidamente (es decir, como cuando acaba de salir de un garaje con calefacción al aire frío o cuando sale de un lavado de autos)

SISTEMA DE CÁMARA RETROVISORA (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo adicional de ayuda de reversa que aun requiere que el conductor lo utilice en conjunto con el espejo interior y los espejos exteriores para tener la máxima cobertura.



ADVERTENCIA: Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos de la defensa o bajo la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara retrovisora.



ADVERTENCIA: Retroceda lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.



ADVERTENCIA: Sea cauteloso cuando use la cámara retrovisora y la compuerta levadiza esté entreabierta. Si la compuerta levadiza está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video pudiera ser inexacta. Todas las guías (si están activas) desaparecerán si la compuerta levadiza está entreabierta.



ADVERTENCIA: Tenga precaución al activar o desactivar las funciones de la cámara cuando esté en "R" (Reversa). Asegúrese de que el vehículo esté inmóvil.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Durante el funcionamiento, aparecen líneas en la pantalla que representan la ruta de su vehículo y la proximidad a objetos detrás del vehículo.



La cámara se encuentra en la compuerta levadiza.

Uso del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que está detrás de su vehículo cuando coloca la transmisión en R (Reversa). El sistema utiliza tres tipos de guías para ayudarle a ver lo que hay detrás del vehículo:

1. Guías activas: muestran la ruta tentativa del vehículo al retroceder en reversa.
2. Guías fijas: muestra la trayectoria real en que el vehículo se mueve al retroceder en línea recta, lo que puede ser útil al entrar de reversa en un lugar de estacionamiento o al alinear el vehículo con otro objeto ubicado detrás del vehículo.
3. Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: si la transmisión está en R (Reversa) y la cajuela o compuerta levadiza está entreabierta, no aparecerá ninguna función de la cámara retrovisora.

Nota: si la imagen aparece mientras la transmisión no está en R (Reversa), haga que el distribuidor autorizado revise el sistema.

Nota: al arrastrar un remolque, la cámara solo ve lo que se arrastra detrás del vehículo. En esas condiciones, la cobertura no es tan adecuada como en la operación normal y quizás no pueda ver algunos objetos. En algunos vehículos, las pautas pueden desaparecer una vez que se engancha el conector del remolque.

Nota: es probable que la cámara no funcione correctamente en las condiciones siguientes:

- En la noche o en áreas oscuras si una o ambas luces de reversa no funcionan. No utilice la pantalla de la cámara retrovisora si la iluminación es baja hasta que ambas luces de reversa estén funcionales.
- La vista de la cámara está obstruida por barro, agua o residuos. Limpie la lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La parte trasera del vehículo está golpeada o dañada, causando que la cámara esté desalineada. Acuda con su distribuidor autorizado para que revisen la cobertura y el funcionamiento adecuados del sistema de cámara retrovisora.

Ajuste de las configuraciones de la cámara retrovisora (si está equipada)

Para acceder a cualquiera de las configuraciones del sistema de cámara retrovisora, haga las selecciones siguientes en la pantalla táctil cuando la transmisión no esté en R (Reversa):

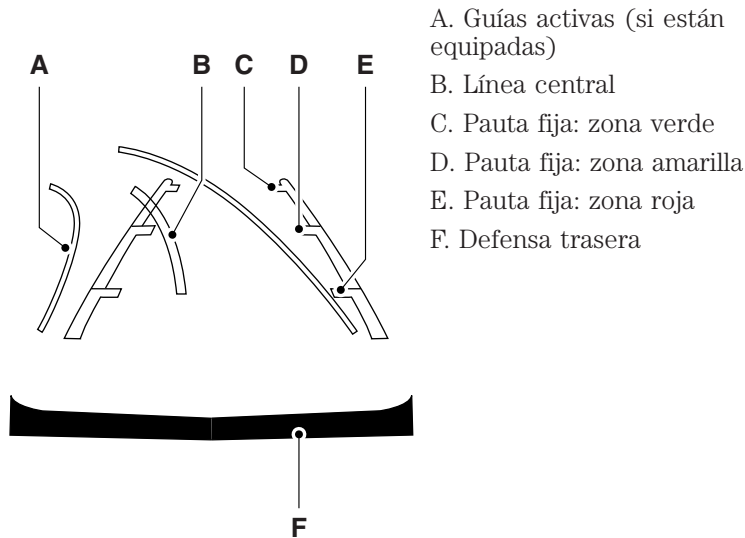
1. Menú
2. Vehículo
3. Cámara retrovisora

Después de cambiar una configuración del sistema, la pantalla táctil muestra una imagen previa de las características seleccionadas.

Pautas y la línea central

Nota: las guías activas y fijas (si están equipadas) solo están disponibles cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: la línea central solo está disponible cuando las guías activas o fijas (si están equipadas) están activas.



Si el vehículo está equipado con guías activas estas solo se muestran con las guías fijas. Para utilizar las pautas activas, gire el volante de la dirección y dirija las pautas hacia un trayecto de destino. Si se cambia la posición del volante de la dirección cuando está en reversa, el vehículo se puede desviar de la ruta intencionada original.

Las guías fijas y activas se desvanecerán y aparecerán dependiendo de la posición del volante de la dirección. Cuando la posición del volante de la dirección está en posición recta, las pautas activas no aparecerán.

Siempre tenga precaución cuando se desplace en reversa. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que se mueven de la zona verde a las zonas amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de los lados y de la parte trasera del vehículo.

Los ajustes seleccionables para esta característica son ACTIVAS + FIJAS, FIJAS y DESACTIVADAS.

Alarma visual de asistencia para estacionamiento

Nota: la alerta visual de estacionamiento solo está disponible cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: el sistema sensor de reversa no es eficaz a velocidades de más de 5 km/h (3 mph), y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

La alerta visual de asistencia de estacionamiento le permite al conductor ver el área que el sistema de detección en reversa está detectando. El sistema utiliza indicadores rojos, amarillos y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando el sistema de detección de reversa detecta un objeto. La alerta indica el objeto más cercano detectado. La alerta del sensor de reversa se puede desactivar, pero si la alerta visual de asistencia para estacionamiento está activa, seguirá mostrando las áreas resaltadas.

Las configuraciones seleccionables para esta función son: ACTIVA e INACTIVA.

Zoom manual

ADVERTENCIA: Cuando está activado el zoom manual, no se muestra el área total detrás del vehículo. Procure estar consciente de su entorno cuando use la función de teleobjetivo manual.

Nota: el zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: cuando el teleobjetivo manual está activo, solo muestra la línea central.

Permite al conductor tener una vista más cerca de un objeto detrás del vehículo. La imagen de acercamiento mantiene la defensa a la vista para proporcionarle una referencia. El zoom solo está activo mientras la transmisión está en R (Reversa). Cuando la transmisión se saca de R (Reversa), la característica se apaga automáticamente y debe restablecerse cuando se utilice otra vez.

Los ajustes seleccionables para esta característica son APAGADO, Nivel 1, Nivel 2 ó Nivel 3. Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo para cambiar la vista. El nivel de la selección aparece entre los botones (es decir, Nivel 1). El ajuste predeterminado para el zoom manual es apagado.

Demora de la cámara retrovisora

Al cambiar la transmisión fuera de R (Reversa) y ponerla en cualquier posición distinta de P (Estacionamiento), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que la velocidad del vehículo sea de 10 km/h (6 mph). Esto ocurre cuando está activada la característica de retardo de la cámara trasera, o hasta que se selecciona un botón de la radio.

Las configuraciones seleccionables para esta función son: ACTIVA e INACTIVA. El valor de demora predeterminado de la cámara retrovisora es OFF (Inactivo).

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

El control de crucero le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de mantener su pie en el pedal del acelerador.

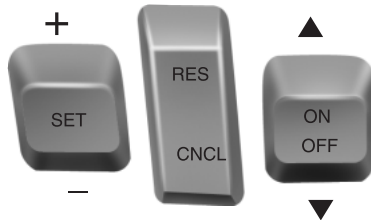
USO DEL CONTROL DE CRUCERO

ADVERTENCIA: No use el control de crucero cuando haya mucho tráfico ni en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Nota: la velocidad del vehículo puede variar por un momento al subir o bajar una colina pronunciada. Frene si la velocidad del vehículo aumenta por sobre la velocidad programada para manejar cuesta abajo.

Nota: el control de crucero se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad programada al conducir cuesta arriba.

Los controles de crucero se ubican en el volante de la dirección.

**Activación del control de crucero**

Presione el control **ON** (Encendido) y suéltelo.



El indicador aparecerá en el grupo de instrumentos.

Programación de una velocidad

1. Acelere a la velocidad deseada.
2. Presione el control **SET** (Activado) hacia arriba y suéltelo.
3. Suelte el pedal del acelerador.

El indicador cambiará de color en el grupo de instrumentos.

Modificación de la velocidad programada

Nota: si acelera pisando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambiará. Después de liberar el pedal del acelerador, se recuperará la velocidad programada previamente.

- Presione el control **SET** (Activado) hacia arriba o hacia abajo y mantenga presionado para aumentar o disminuir la velocidad programada. Suelte el control cuando alcance la velocidad deseada.
- Presione el control **SET** (Activado) hacia arriba o hacia abajo y suéltelo. La velocidad programada cambiará en incrementos de aproximadamente 2 km/h (1 mph).
- Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada. Presione **SET** (Activado) hacia arriba y suéltelo.

Cómo cancelar la velocidad programada

Oprima **CNCL** (Cancelar) o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borrará.

Reanudación de la velocidad programada

Oprima y suelte **RES** (Reanudar).

Desactivación del control de crucero

Nota: la velocidad programada se borra al apagar el control de crucero.

Presione el control **OFF** (Apagado) hacia abajo y suéltelo o gire el encendido a la posición de apagado.

**USO DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO
(SI ESTÁ EQUIPADO)**

ADVERTENCIA: Siempre ponga especial atención a las condiciones cambiantes del camino, especialmente cuando use el control de crucero adaptativo. El control de crucero adaptativo no puede reemplazar la atención constante del conductor. Si no se siguen las advertencias a continuación o si no se coloca atención al camino, se puede producir una colisión, con lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA: El control de crucero adaptativo no es una advertencia de colisión o un sistema para evitar un hecho. Adicionalmente, el control de crucero adaptativo no detectará:

**ADVERTENCIA** (Continúa)

- Vehículos detenidos o que se mueven a menos de 10 km/h (6 mph).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.



ADVERTENCIA: No use el control de crucero adaptativo cuando ingrese o deje una autopista, cuando haya mucho tráfico o en caminos ventosos, resbaladizos o no pavimentados.

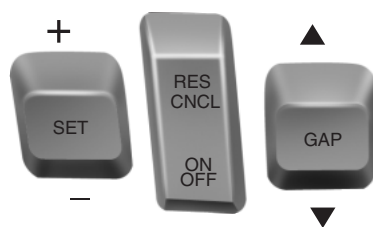


ADVERTENCIA: No lo utilice cuando la visión sea escasa, específicamente con neblina, lluvia, rocío o nieve.

Nota: es su responsabilidad permanecer alerta, conducir con seguridad y tener siempre el control del vehículo.

El sistema ajusta automáticamente la velocidad para mantener una distancia apropiada entre usted y el vehículo que lo antecede en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de GAP (Espacio). Los controles se ubican en el volante.

En el arranque, el sistema establece la separación hasta la última configuración seleccionada. Una vez que se activa, puede desactivar el sistema en cualquier momento al pisar el pedal del freno, oprimir el control **OFF** (Desactivar) del volante o al oprimir el control **CNCL** (Cancelar). Además, puede aumentar temporalmente la velocidad del vehículo por sobre la velocidad actual al presionar manualmente el pedal del acelerador.



Los controles para usar el control de crucero se ubican en el volante de la dirección.

Ajuste del control de crucero adaptativo

1. Oprima y suelte **ON** (Activar).

La pantalla de información mostrará la luz indicadora gris, la configuración de separación actual y el botón **SET** (Activado). El sistema está configurado en el modo de espera.

2. Acelere a la velocidad deseada.

3. Presione **SET** (Activado) hacia arriba y suéltelo. La velocidad del vehículo se almacena en la memoria.



La pantalla de información mostrará una luz indicadora verde, la configuración de separación actual y la velocidad programada deseada.

4. Suelte el pedal del acelerador.



5. Se iluminará el gráfico de vehículo precedente si se detecta un vehículo adelante de usted.

Nota: cuando el control de crucero adaptable está activo, la velocidad configurada que se muestra en la pantalla de información puede variar levemente respecto de la del velocímetro.

Detrás de un vehículo

ADVERTENCIA: Cuando siga a un vehículo delante de usted, el vehículo no desacelerará automáticamente hasta detenerse, ni tampoco el vehículo desacelerará siempre lo suficientemente rápido para evitar una colisión sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA: El control de crucero adaptativo solo advierte de los vehículos detectados por el sensor de radar. En algunos casos, podría no haber advertencia o esta podría demorarse. El conductor siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.

Nota: los frenos emitirán un sonido cuando estén siendo modulados por el sistema de control de cruce adaptativo.

Cuando un vehículo delante de usted entra al mismo carril o un vehículo más lento está delante en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia de separación preajustada. La configuración de distancia es ajustable.

El gráfico de vehículo precedente se iluminará.

El vehículo mantendrá una distancia constante entre el vehículo de adelante hasta que:

- El vehículo de enfrente acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de enfrente sale de su carril o lo pierde de vista.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 26 km/h (16 mph).
- Se programa una nueva distancia de separación.

Los frenos del vehículo se aplicarán automáticamente para disminuir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura entre el vehículo de enfrente y usted. El frenado máximo que aplica el sistema es limitado y se puede neutralizar si el conductor aplica los frenos.

Si el sistema predice que su nivel de frenado máximo no será suficiente, sonará una advertencia audible mientras el sistema continúa frenando. Esto irá acompañado de una alerta, es decir, una barra roja de advertencia que se ilumina en el parabrisas. Debe realizar una acción inmediata.

Ajuste de la distancia de separación

Nota: es su responsabilidad seleccionar una separación adecuada a las condiciones de conducción.



Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo que está delante de usted al oprimir el control **GAP** (Espacio) hacia arriba o hacia abajo. El

espacio seleccionado se mostrará en la pantalla de información como lo indican las barras del gráfico. Hay cuatro ajustes de la distancia de separación:

Pantalla gráfica (barras entre vehículos)	Distancia de seguimiento	Distancia de seguimiento a 100 km/h (60 mph)	Comportamiento dinámico
1 barra	1 segundo	28 metros (31 yardas)	Deportivo
2 barras	1.4 segundos	39 metros (43 yardas)	Normal
3 barras	1.8 segundos	50 metros (55 yardas)	Normal
4 barras	2.2 segundos	61 metros (67 yardas)	Confort

Cada vez que vuelve a arrancar el vehículo, el sistema seleccionará la última separación elegida por el conductor actual.

Desactivación del control de crucero adaptativo

Pise el pedal del freno o presione **CNCL** (Cancelar) para desactivar el sistema. La última velocidad configurada aparecerá con una tacheta.

Al desactivar el sistema no se borrará su velocidad programada anterior.

Neutralización del control de crucero adaptativo



ADVERTENCIA: Cada vez que el conductor neutralice el ACC al presionar el pedal del acelerador, el ACC no aplicará automáticamente los frenos para mantener la separación con ningún vehículo adelante.

Puede anular la velocidad y la distancia de separación configuradas al pisar el pedal del acelerador.



Cuando anula el sistema, la luz indicadora de color verde se enciende y el vehículo de seguimiento no aparece en la pantalla de información. El sistema restablecerá la operación cuando se libere el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuirá hasta la velocidad programada o hasta una velocidad menor si adelante hay un vehículo más lento.

Modificación de la velocidad programada

Existen tres formas de cambiar la velocidad programada:

- Acelere o frene hasta alcanzar la velocidad deseada, y luego oprima hacia arriba y suelte el botón **SET** (Activado).
- Puede aumentar o disminuir la velocidad manteniendo presionado **SET** (Activado) hacia arriba o hacia abajo, hasta que aparezca en la pantalla de información la velocidad programada que desea. La velocidad del vehículo cambiará gradualmente hasta la velocidad seleccionada.
- Aumente o disminuya la velocidad, por pasos de 2 km/h (1 mph), presionando brevemente el botón **SET** (Activado) hacia arriba o hacia abajo.

Puede que el sistema aplique los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta llegar a la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparecerá continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Reanudación de la velocidad programada

Nota: la reanudación solo se debe usar si conoce la velocidad programada y desea retomarla.

Oprima y suelte **RES** (Reanudar). El vehículo regresará a la velocidad programada anteriormente. La velocidad programada aparecerá continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Cancelación automática de velocidad baja

El sistema no funciona a velocidades del vehículo menores de 26 km/h (16 mph). Suena una alarma audible y se libera el frenado automático si el vehículo disminuye por debajo de esta velocidad.

Uso en zonas montañosas

Nota: si se aplican los frenos durante un período prolongado suena una alarma audible y el sistema se apaga. Esto permite que los frenos se enfrien. El sistema funcionará normalmente otra vez cuando los frenos se hayan enfriado.

Debe seleccionar una posición de velocidad más baja cuando el sistema esté activo en situaciones como manejar de bajada en forma prolongada en pendientes pronunciadas por ejemplo, al manejar en zonas montañosas. En estas situaciones el vehículo necesitará frenado adicional del motor para reducir la carga del sistema de frenos regular del vehículo para evitar el sobrecalentamiento de los frenos.

Apagado del control de crucero adaptativo

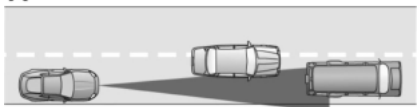
Nota: la memoria programada de la velocidad se borra cuando apaga el sistema.

Presione y suelte **OFF** (Desactivar) o gire el encendido a la posición de apagado.

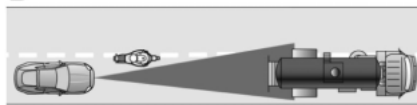
Problemas de detección

El sensor de radar posee un campo de visión limitado. En algunas situaciones podría no detectar vehículos o bien detectar un vehículo más tarde de lo esperado. No se iluminará el gráfico de vehículo precedente si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.

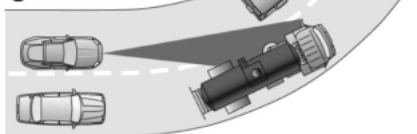
Los problemas de detección pueden ocurrir:

A

A. Cuando se maneja en un carril distinto al del vehículo de enfrente.

B

B. Con vehículos que se acercan a su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se mueven completamente a su carril.

C

C. Podrían existir problemas con la detección de vehículos en frente al tomar una curva o al salir de una curva.

En estos casos el sistema puede frenar tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta e intervenir cuando sea necesario.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de detección o detecciones falsas de vehículos. Consulte a su distribuidor autorizado para que revisen la cobertura y el funcionamiento adecuado del radar.

Control de crucero adaptativo no disponible

Existen diversas condiciones que pueden causar que el sistema se desactive o que eviten que el sistema se active cuando se solicite. Estas condiciones incluyen:

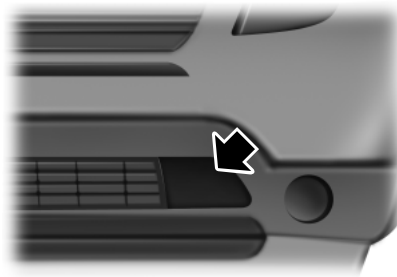
- un sensor bloqueado
- temperatura alta de los frenos
- un falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Sensor obstruido

ADVERTENCIA: No use ACC cuando arrastre un remolque con controles de freno. Los frenos del remolque de postventa no funcionarán correctamente si ACC está activo porque este controla electrónicamente los frenos. Si no lo hace se podría perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves.



ADVERTENCIA: No use llantas de un tamaño distinto al recomendado, puesto que esto podría afectar el funcionamiento normal de ACC. Si no lo hace, se podría perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves.



Si aparece un mensaje relacionado con un sensor obstruido, las señales del radar se han obstruido. El sensor se encuentra detrás de una cubierta cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando las señales del radar estén obstruidas no se podrá detectar un vehículo adelante y el sistema no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma.	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla.	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe la obstrucción.
La lluvia intensa o la nieve están interfiriendo con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede que no detecte un vehículo que está adelante.
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede que no detecte un vehículo que está adelante.
Está en un desierto o área remota sin otros vehículos ni objetos al borde del camino.	Espere un poco o cambie a control de cruce normal.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que se emita una advertencia de bloqueo y no haya ninguna obstrucción. Esto puede suceder, por ejemplo, al conducir en entornos rurales o desérticos. Una condición de bloqueo falso se borra ya sea automáticamente o después de un ciclo de la llave.

Cambio al control de crucero normal

ADVERTENCIA: El control de crucero normal no frenará en presencia de vehículos lentos adelante de usted. Tenga siempre presente cuál es el modo seleccionado, y aplique los frenos cuando sea necesario.

Se puede cambiar manualmente del control de crucero adaptativo al control de crucero normal a través de la pantalla de información.



La luz indicadora del control de crucero reemplazará la luz indicadora del control de crucero adaptativo si se selecciona el control de crucero normal. La configuración de separación no aparecerá, el sistema no responderá automáticamente ante los vehículos de adelante, y el frenado automático no se activará. Cuando se arranque el motor el sistema regresará por omisión al control de crucero adaptativo.

ALARMA DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: El sistema de alarma del conductor está diseñado para ayudarle. No está pensado para reemplazar la atención y el juicio del conductor. Usted todavía es responsable de conducir cuidadosamente y con atención.

Nota: el sistema almacenará el ajuste de encendido/apagado en el menú de la pantalla de información a través de los ciclos de encendido.

Nota: si está habilitado en el menú, el sistema se activará cuando la velocidad sea mayor de 64 km/h (40 mph). Cuando se encuentre por debajo de la velocidad de activación, el sistema de alerta del conductor le informará que el sistema no está disponible.

Nota: el sistema funcionará siempre que la cámara pueda detectar una línea divisoria.

Nota: si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, es posible que el sistema no funcione.

Nota: es posible que el sistema no esté disponible debido al mal clima o en otras condiciones de baja visibilidad.

El sistema monitorea automáticamente su comportamiento de manejo utilizando diversas entradas incluyendo la del sensor de la cámara delantera.

Si el sistema detecta que su vigilancia de manejo disminuye por debajo de un cierto umbral, el sistema le avisará utilizando una campanilla y un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Encendido y apagado del sistema

Puede encender o apagar el sistema mediante la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*. La configuración de encendido o apagado del sistema se guarda y utilizará la última configuración la próxima vez que arranque el vehículo.

Advertencias del sistema

Nota: el sistema no emitirá advertencias a velocidades menores de aproximadamente 64 km/h (40 mph).

El sistema de advertencia está en dos etapas. Al principio el sistema emite una advertencia temporal de que debe tomar un descanso. Este mensaje solo aparecerá durante un breve tiempo. Si el sistema detecta una reducción adicional de su vigilancia de manejo, se puede emitir otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información durante mucho tiempo. Presione OK en el control del volante de la dirección para borrar la advertencia.

Pantalla del sistema

Cuando está activado el sistema funcionará automáticamente en el fondo y solo emitirá advertencias si es necesario. Puede ver el estado en cualquier momento utilizando la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

El nivel de vigilancia se muestra mediante seis pasos en una barra coloreada.



La evaluación actual de su nivel de vigilancia está dentro de un rango típico.



La evaluación actual de su nivel de vigilancia indica que debe descansar sin peligro a la brevedad posible.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha conforme disminuya el nivel calculado de vigilancia. Conforme se aproxime al resto de los íconos, el color cambiará de verde a amarillo a rojo. La posición amarilla indica que la primera advertencia está activa y la posición roja indica que está activa la segunda advertencia.

Nota: si ha recibido recientemente una advertencia; debe considerar descansar, incluso si la evaluación actual está en el rango típico.

Nota: el nivel de vigilancia se mostrará en color gris si el sensor de la cámara no puede rastrear las líneas divisorias del camino o si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de aproximadamente 64 km/h (40 mph).

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema ya sea:

- Apagando y volviendo a encender el interruptor de encendido.
- Detener el vehículo y luego abrir y cerrar la puerta del conductor.

SISTEMA PARA CAMBIO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar la atención y el juicio del conductor. El conductor todavía es responsable de conducir cuidadosamente y con atención.

El sistema detecta una desviación involuntaria hacia el exterior del carril y genera alarmas y/o alertas para el conductor para que permanezca en el carril a través del sistema de dirección y de la pantalla del grupo de instrumentos. El sistema detecta y rastrea automáticamente las líneas divisorias del camino que utiliza una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interior.

Nota: el sistema funciona a velocidades mayores de 64 km/h (40 mph).

Nota: el sistema funcionará siempre que la cámara pueda detectar una línea divisoria.

Nota: si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, es posible que el sistema no funcione.

Nota: cuando el modo de ayuda está encendido y el sistema no detecta actividad de dirección del conductor por un período corto después de la activación de sistema, el sistema advierte al conductor que mantenga las manos en el volante. El sistema puede detectar un ligero toque o agarre del volante así como la conducción sin manos.

Encendido y apagado del sistema

Oprima el botón ubicado en la palanca de la luz direccional para activar o desactivar el sistema.

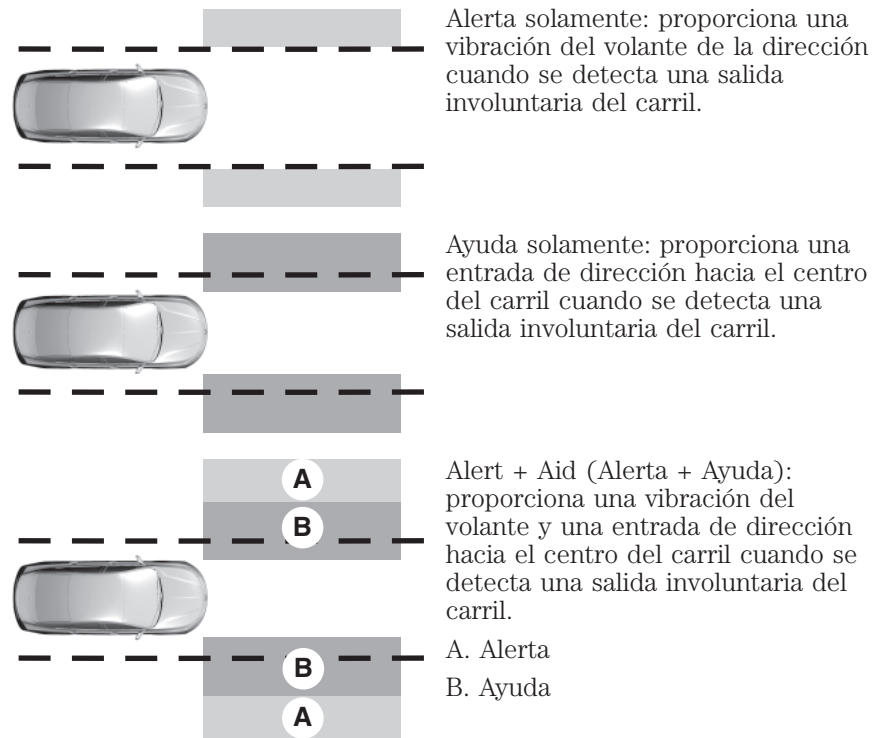
Nota: la configuración de encendido o apagado del sistema se almacena hasta que cambia manualmente, a menos que se detecte una MyKey®. Si se detecta una MyKey®, el sistema se configura en forma predeterminado como activado y el modo se ajusta en Alerta.

Nota: si se detecta una MyKey®, al presionar el botón no se afectará el estado de encendido/apagado del sistema. Cuando esta presente una MyKey®, solo se puede cambiar el modo y el ajuste de intensidad.

Configuración del sistema

El sistema tiene disponible una configuración estándar de función y una configuración opcional del menú. Para ver o ajustar la configuración, consulte el capítulo *Pantallas de información*. El sistema almacena la última selección conocida para cada uno de estos ajustes. No es necesario ajustar de nuevo sus ajustes cada vez se enciende el sistema.

Mode (Modo): este ajuste permite al conductor seleccionar cuál de las funciones del sistema se activarán.



Nota: los diagramas de alerta y ayuda están destinados a ilustrar cobertura general de la zona. No están diseñados para proporcionar parámetros de la zona exacta.

Intensidad: este ajuste afecta la intensidad de la vibración del volante de la dirección utilizada para el modo alerta. Este ajuste no afecta el modo de ayuda.

- Baja
- Media
- Alta

Pantalla del sistema



Cuando enciende el sistema, se mostrará un gráfico superior de un vehículo con líneas divisorias en la pantalla del grupo de instrumentos del lado izquierdo.



Si selecciona el modo de ayuda después de encender el sistema, las flechas se mostrarán con las líneas divisorias.

Cuando apaga el sistema, ya no se muestran las líneas divisorias.

Nota: si está activado el control de crucero es posible que todavía aparezca el gráfico superior del vehículo.

Mientras el sistema esté encendido, el color de las líneas divisorias cambiará para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema está temporalmente desactivado para proporcionar una advertencia o intervención en los lados indicados. Esto puede ser porque:

- la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de activación
- está activado el indicador de dar vuelta
- el vehículo está en una maniobra dinámica
- el camino no tiene líneas divisorias o son deficientes en el campo de visión de la cámara
- la cámara está oscurecida o es incapaz de detectar las líneas divisorias debido a condiciones ambientales (por ejemplo, ángulos de incidencia solares o sombras importantes, nieve, aguacero fuerte, niebla), condiciones del tráfico (por ejemplo, ir detrás de un vehículo grande que bloquea o ensombrece el carril) o las condiciones del vehículo (por ejemplo, iluminación deficiente de los faros delanteros).

Consulte *Localización y solución de problemas* para obtener información adicional.

Verde: indica que el sistema está disponible o listo para proporcionar una advertencia o intervención, en los lados indicados.

Amarillo: indica que el sistema está proporcionando o acaba de proporcionar una intervención de ayuda para cambio de carril.

Rojo: indica que el sistema está proporcionando o acaba de proporcionar una advertencia de alerta para cambio de carril.

El sistema se puede desactivar temporalmente en cualquier momento mediante:

- Frenar rápido
- Aceleración rápida
- Uso del indicador de direccional
- Maniobra evasiva de dirección

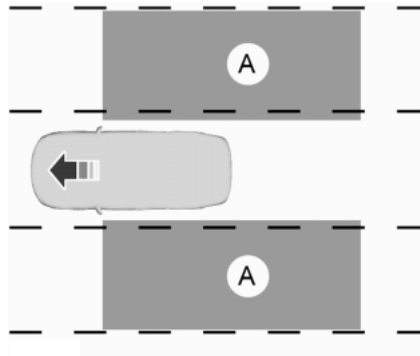
Localización y solución de problemas

¿Por qué no está disponible la característica (las líneas divisorias son de color gris) si puedo ver las líneas divisorias en el camino?
La velocidad del vehículo está fuera del rango operacional de la característica
El sol brilla directamente sobre la mica de la cámara
Cambio intencional rápido de carril
Permanecer muy cerca a la línea divisoria
Manejar a altas velocidades en curvas
La activación anterior de la característica se realizó dentro del último segundo
Las líneas divisorias ambiguas (principalmente en zonas de construcción)
Transición rápida de luz a oscuridad o viceversa
Descentramiento repentino de las líneas divisorias
Activación del ABS o del AdvanceTrac
Obstrucción de la cámara debido a suciedad, mugre, niebla, escarcha o agua en el parabrisas
Demasiado cerca al vehículo delante de usted
Transición entre sin líneas divisorias y líneas divisorias o viceversa
Agua estancada en el camino
Líneas divisorias tenues (líneas divisorias amarillas parciales en los caminos de concreto)
Ancho del carril muy angosto o muy amplio
Cámara descalibrada después de un reemplazo de parabrisas
Al manejar en caminos estrechos o en caminos dispares

¿Por qué el vehículo no regresa al centro del carril siempre, como se esperaba, en el modo de Ayuda o Ayuda + Alerta?
Vientos fuertes de costado
Comba grande del camino
Caminos disparejos, surcos, disminuciones de resalto
Carga dispareja pesada del vehículo o presión de inflado de llantas incorrecta
Si se han cambiado las llantas (incluyendo llantas para nieve) o se ha modificado la suspensión

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTOS CIEGOS (BLIS®) CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO (CTA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS® como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. El sistema BLIS® no sustituye prácticas de conducción cuidadosas y solo se debe utilizar como apoyo.



El sistema BLIS® ayuda al conductor a detectar vehículos que pudieran haber entrado a la zona de punto ciego (A). El área de detección se encuentra en ambos lados del vehículo y se extiende desde los espejos exteriores hacia atrás, hasta aproximadamente 3 m (10 pies) más allá de la defensa. El sistema le indica cuando ciertos vehículos entran a la zona del punto ciego durante el manejo.

La CTA advierte al conductor de vehículos que se acercan por los lados cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: el sistema BLIS® no está diseñado para impedir el contacto con otros vehículos u objetos; ni para detectar vehículos estacionados, personas, animales o piezas de infraestructura (vallas, barandas, árboles, etc.). Está diseñado para avisar al conductor de vehículos que entran en las zonas ciegas.

Nota: cuando un vehículo pasa rápidamente por la zona ciega (por lo general, en menos de dos segundos), el sistema no se activa.

Uso de los sistemas

El BLIS® se activa cuando se arranca el motor y el vehículo se conduce hacia adelante a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph); se queda encendido mientras la transmisión está en D (Marcha) y en N (Neutro). Si cambió fuera de D (Marcha) o de N (Neutro), el sistema entra en el modo CTA. Al regresar a D (Marcha), el BLIS® se activa nuevamente cuando el vehículo se conduce a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph).

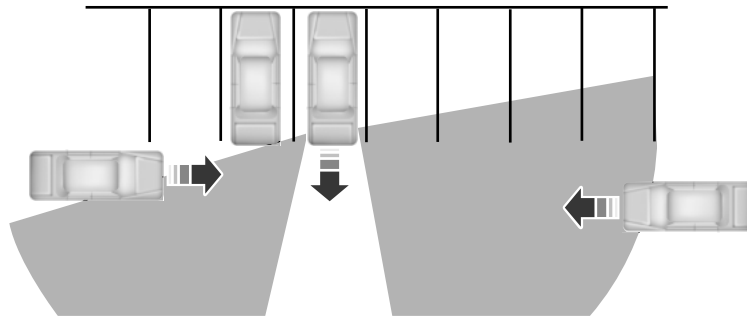
Nota: el BLIS® no funciona en R (Reversa) ni en P (Estacionamiento) ni proporciona ninguna advertencia adicional cuando las direccionales están encendidas.

El sistema detecta vehículos que se aproximan a distancias de hasta 14 metros (45 pies), aunque la cobertura disminuye si los sensores están obstruidos. Manejar en reversa lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.

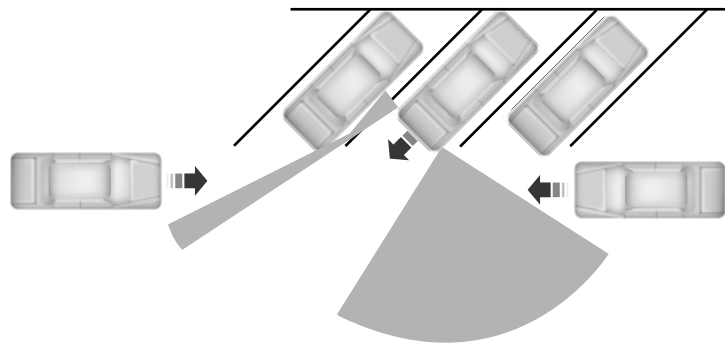


ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema CTA como reemplazo del uso de los espejos retrovisores interiores y exteriores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. CTA no es un reemplazo para un manejo cuidadoso, solo es una ayuda.

En este primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está obstruido parcialmente; la cobertura de la zona está prácticamente maximizada.



La cobertura de la zona también disminuye al estacionarse en ángulos reducidos. Aquí, el sensor izquierdo está obstruido en su mayor parte; la cobertura de la zona en ese lado está limitada considerablemente.



Luces y mensajes del sistema



Los sistemas BLIS® y CTA iluminan un indicador de alerta amarillo en el espejo exterior en el lado del vehículo por donde se aproxima otro vehículo.

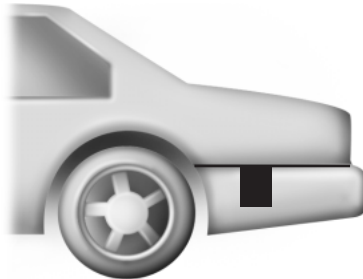
Nota: el indicador de alerta se atenúa cuando se detecta oscuridad nocturna.

La CTA también emite una alarma audible y aparece un mensaje en la pantalla de información indicando que se aproxima un vehículo por el lado derecho o izquierdo. El sistema CTA trabaja junto con el sistema de detección en reversa, que hace sonar su propia alarma audible; consulte el capítulo *Asistencia para estacionamiento*.

Sensores del sistema

ADVERTENCIA: Apenas antes de que el sistema reconozca una condición de bloqueo y alerte al conductor, aumentará el número de objetos no detectados. Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS® como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. El sistema BLIS® no sustituye prácticas de conducción cuidadosas y solo se debe utilizar como apoyo.

Nota: es posible que reciba una advertencia de obstrucción aunque no esté presente ninguna obstrucción; esto es raro y se conoce como falsa advertencia de obstrucción. Una condición de advertencia falsa de obstrucción se corrige automáticamente o se borra después de un ciclo de llave.



El sistema utiliza los sensores de radar que están situados detrás de la placa protectora de la defensa en cada lado del vehículo. No permita que estas áreas se obstruyan con barro, nieve o adhesivos para defensa, ya que esto puede causar un rendimiento degradado del sistema.

Si el sistema detecta una condición de rendimiento degradado, aparecerá una advertencia de sensor bloqueado o una advertencia de visibilidad baja en la pantalla de información y el indicador de alerta se iluminará en los espejos pertinentes. La advertencia de la pantalla de información se puede borrar pero el indicador de alerta se quedará iluminado.

Cuando se quite la obstrucción, el sistema se puede restablecer de dos maneras: 1) cuando por lo menos se han detectado dos objetos durante el manejo, o 2) girando la llave de encendido de encendido a apagado, y luego a encendido. Si la obstrucción todavía está presente después del ciclo de llave, el sistema detecta otra vez que está bloqueado después de manejar en el tráfico.

Razones de la aparición de estos mensajes	
La superficie del radar está sucia u obstruida	Limpie el área de la placa protectora delante del radar o quite la obstrucción.
La superficie del radar no está sucia ni obstruida	Conduzca normalmente en tráfico durante algunos minutos para permitir que el radar detecte los vehículos que pasan y pueda borrar el estado de bloqueado.
Nevando o lloviendo muy fuerte interfiere con las señales del radar	No se requiere ninguna acción. El sistema se restablecerá automáticamente al estado desbloqueado una vez que la lluvia torrencial o la nevada muy fuerte disminuyan o se detengan. No utilice el BLIS® ni la CTA en estas condiciones.

Limitaciones del sistema

Los sistemas BLIS® y CTA tienen sus limitaciones; situaciones como condiciones climáticas severas o la acumulación de residuos en el área del sensor pueden limitar la detección del vehículo.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el BLIS®:

- Ciertas maniobras de vehículos que ingresan y salen de la zona ciega.
- Los vehículos que pasan por la zona ciega a velocidades muy altas.
- Cuando varios vehículos en caravana pasan por la zona ciega.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el sistema CTA:

- Vehículos estacionados adyacentemente u objetos que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se aproximan y que pasan a velocidades mayores de 15 mph (24 km/h).
- Conducir en reversa a más de 5 km/h (3 mph).
- Retroceder de un sitio de estacionamiento esquinado.

Alertas falsas

Nota: si conectó un remolque a su vehículo, el sistema BLIS® puede detectar que el remolque y causar una alarma falsa. Para evitar alarmas falsas, se recomienda que apague el sistema BLIS manualmente.

Es posible que en ciertos casos los sistemas BLIS® o CTA iluminen el indicador de alerta sin ningún vehículo en la zona de cobertura; esto se conoce como alerta falsa. Cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se corrigen automáticamente.

Errores del sistema

Si cualquier sistema detecta un problema con el sensor izquierdo o derecho, el indicador BLIS® en la pantalla de información se iluminará y se quedará encendido. Asimismo, aparecerá el mensaje **FALLA EN SISTEMA PUNTO CIEGO** o **TRÁFICO CRUZA SISTEMA FALLA**. Cuando hay problemas que pueden causar que el indicador izquierdo o derecho no se ilumine, solo aparecerán las fallas en el mensaje de la pantalla de información.

Apagado y encendido de los sistemas

Se pueden apagar temporalmente uno o ambos sistemas utilizando el control de la pantalla de información; consulte el capítulo *Pantalla de información*. Cuando se apaga el BLIS®, el conductor no recibe las alertas y la pantalla de información muestra BLIND SPOT SYS OFF (SISTEMA DE PUNTO CIEGO APAGADO) y/o CTA SYSTEM OFF (SISTEMA DE CTA APAGADO). El sistema cambia a encendido siempre que el encendido se gire a la posición de encendido.

Uno o ambos sistemas también se pueden desactivar permanentemente en su distribuidor autorizado. Una vez que se desactivan, la reactivación también se debe realizar en su distribuidor.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)



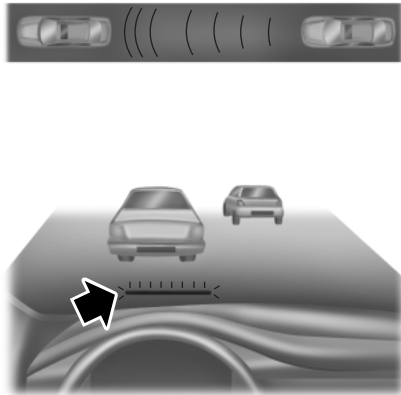
ADVERTENCIA: Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al conducir. No pretende reemplazar la atención y el criterio del conductor, ni la necesidad de aplicar los frenos. Este sistema NO activa los frenos automáticamente. Si no pisa el pedal del freno para activarlo, podría producirse una colisión.



ADVERTENCIA: El sistema de advertencia de colisión con asistencia de frenado no ayuda a evitar todas las colisiones. No confíe en este sistema para reemplazar el buen juicio del conductor y la necesidad de mantener la distancia y velocidad.

Nota: el sistema no detecta, ni advierte ni responde a posibles colisiones con vehículos ubicados en la parte trasera o los costados del vehículo.

Nota: el sistema de advertencia de colisión se activa a velocidades por encima de 8 km/h (5 mph), aproximadamente.



Este sistema está diseñado para alertar al conductor de ciertos riesgos de colisión. Un radar detecta si su vehículo se acerca rápidamente otro vehículo que viaja en la misma dirección que el suyo.

Si es el caso, se iluminará una luz de advertencia roja y se emitirán sonidos audibles de la campanilla de advertencia.

El sistema de asistencia de frenado ayuda al conductor a reducir la velocidad de colisión, ya que precarga los frenos. Si el riesgo de colisión aumenta después de que se ilumina la luz de advertencia, la asistencia del freno prepara el sistema para un frenado rápido. Esto puede ser evidente para el conductor. El sistema no activa automáticamente los frenos pero, si se pisa el pedal del freno, se aplica toda la fuerza de frenado incluso si se pisa levemente el pedal de freno.

Uso del sistema de advertencia de colisión



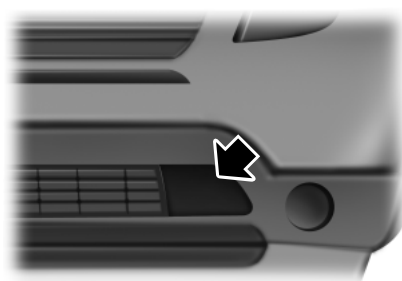
ADVERTENCIA: La asistencia del freno en el sistema de advertencia de colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

El sistema de advertencia y la campanilla se pueden encender y apagar independientemente; la sensibilidad del sistema de advertencia se puede ajustar en uno de los tres ajustes posibles utilizando el control de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Nota: si no es posible desactivar el sistema en un vehículo equipado con MyKey®, consulte el capítulo *MyKey®*.

Nota: si se percibe que las advertencias de colisión son demasiado frecuentes o molestas, se puede reducir la sensibilidad de la advertencia, aunque el fabricante recomienda utilizar la sensibilidad más alta siempre que sea posible. La reducción en la sensibilidad resulta en menos advertencias del sistema y más tardías. Consulte el capítulo *Pantallas de información* para obtener instrucciones sobre como reducir la sensibilidad.

Sensores bloqueados



Si en la pantalla de información aparece un mensaje relacionado con un sensor bloqueado, el radar emite señales del sensor que ha sido obstruido. Los sensores se encuentran detrás de una cubierta de la placa protectora cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando los sensores están obstruidos, no es posible detectar un vehículo adelante y el

sistema de advertencia de colisión no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe obstrucción
Lluvia intensa, rocío, nieve o neblina está interfiriendo con las señales del radar	El sistema de advertencia de colisión fue desactivado temporalmente. La advertencia de colisión debe reactivarse automáticamente poco después de que el estado del tiempo mejore.
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar	El sistema de advertencia de colisión fue desactivado temporalmente. La advertencia de colisión debe reactivarse automáticamente poco después de que el estado del tiempo mejore.

Limitaciones del sistema

ADVERTENCIA: La asistencia del freno en el sistema de advertencia de colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible que haya ciertos momentos en que los vehículos no proporcionen una advertencia de colisión. Estas incluyen:

- Vehículos estacionados o moviéndose a menos de 10 km/h (6 mph).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.
- Condiciones climáticas severas (consulte la sección Sensor obstruido).
- Acumulación de residuos en la rejilla, cerca de los faros (consulte la sección Sensor obstruido).
- Poca distancia al vehículo de adelante.
- Los movimientos del volante y de los pedales son grandes (un estilo de conducir muy activo).
- Temperaturas interiores altas, que pueden desactivar la iluminación o las luces de advertencia hasta que estas disminuyen (la advertencia audible sí sonará).

Ciertas condiciones pueden reducir la visibilidad de la luz de advertencia; por lo tanto, es recomendable mantener la advertencia audible encendida.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de advertencia o advertencias de colisión falsas. Acuda con su distribuidor autorizado para que revisen la cobertura y funcionamiento adecuados del radar de advertencia de colisión.

DIRECCIÓN**Dirección hidráulica eléctrica**

ADVERTENCIA: El sistema de dirección hidráulica eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que monitorean continuamente el sistema para garantizar su correcto funcionamiento. Cuando se detecte un error de sistema, aparecerá un mensaje sobre la dirección en la pantalla de información.



ADVERTENCIA: El sistema de dirección hidráulica eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que monitorean continuamente el sistema para garantizar el funcionamiento correcto del sistema electrónico. Cuando se detecta un error electrónico, se muestra un mensaje en la pantalla de información. Si esto sucede, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Después de al menos 10 segundos, restablezca el sistema volviendo a arrancar el motor y verifique si vuelve a aparecer un mensaje sobre la dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje o si aparece mientras está conduciendo, lleve su vehículo con su distribuidor para que lo revise.



ADVERTENCIA: Acuda a servicio inmediatamente si se detecta un error en el sistema. Es posible que no sienta ninguna diferencia en el desempeño de la dirección, pero puede existir una situación grave. No llevarlo a revisión puede resultar en pérdida de control de la dirección.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección eléctrica servoasistida (EPAS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.

Si el vehículo pierde la potencia eléctrica mientras maneja (o si el encendido se gira a OFF [Apagado]), puede maniobrar la dirección del vehículo manualmente, pero con mayor esfuerzo. Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se requiere para maniobrar. Esto se produce para evitar el sobrecalentamiento y el daño permanente interno en el sistema de dirección. Si esto ocurriera, no se pierde la capacidad de maniobrar el vehículo en forma manual ni se generan daños permanentes. Las típicas maniobras en la dirección y manejo permitirán que el sistema se enfríe y que la dirección servoasistida vuelva a la normalidad.

Cuando se detecta un error de sistema de dirección, los mensajes de dirección pueden aparecer en la pantalla de información.

Consejos de dirección

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

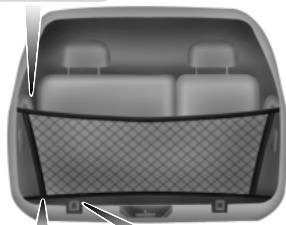
- una llanta mal inflada
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineación del vehículo no adecuada

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

REDES DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADOS)



ADVERTENCIA: Esta red no está diseñada para sujetar objetos durante una colisión o una frenada intempestiva.



La red de la carga asegura los objetos de poco peso en el área de carga. Sujete la red a las asas y anclajes proporcionados.

PORTAEQUIPAJES DE TOLDO Y BAÚLES DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: Al cargar las barras transversales de la parrilla portaequipaje, se recomienda distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan distinto de los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Nota: la carga máxima recomendada es de 45 kg (100 lb), uniformemente distribuida sobre las barras trasversales.

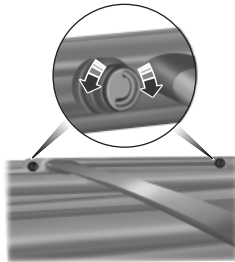
Nota: nunca coloque cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar carga directamente.

Para el buen funcionamiento del sistema de parrilla portaequipaje, las cargas deben colocarse directamente sobre las barras transversales fijas a los rieles laterales de la parrilla portaequipaje. Es posible que su vehículo venga equipado con barras transversales de fábrica. También se recomienda que utilice las barras transversales Ford genuinas, pues están diseñadas específicamente para su vehículo, si requiere colocarlas en el sistema de parrilla portaequipaje.

Asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta. Asegúrese de que la carga esté bien apretada antes de conducir y verifíquela en cada parada de reabastecimiento de combustible.

Ajuste de las barras transversales (si está equipado)

Nota: el ruido del viento se puede minimizar ya sea retirando o reposicionando las barras transversales cuando no están en uso. Coloque la barra transversal trasera tan atrás como pueda, y la barra transversal delantera a 25 centímetros (10 pulgadas) de la tapa del extremo delantero.



1. Afloje los ganchos de sujeción de ambos lados de la barra transversal girándolos hacia la izquierda. Se puede utilizar un destornillador pequeño o herramienta similar para aligerar el apriete insertándolo en el gancho de sujeción y torciéndolo.

2. Deslice la barra transversal a la posición deseada. Esto puede requerir a una persona en cada lado de la barra transversal.

3. Apriete los ganchos de sujeción en ambos lados de la barra transversal girándolos hacia la derecha hasta que estén apretados. Se puede utilizar un destornillador pequeño o herramienta similar para apretar el gancho media vuelta más.

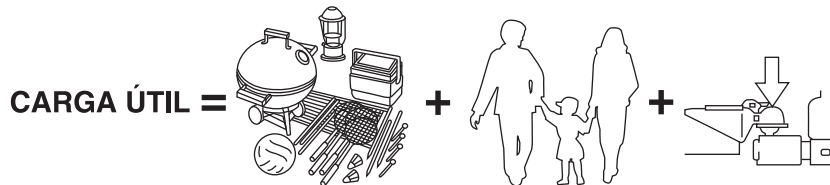
Asegúrese de revisar que los ganchos de sujeción estén apretados cada vez que agregue o retire carga de la parrilla portaequipaje y en forma periódica durante su viaje. Siempre asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta antes de viajar.

LÍMITE DE CARGA**Carga del vehículo: con y sin remolque**

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o el remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de llantas y en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo con tanque lleno de combustible y todo su equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipos opcionales.

Peso del vehículo listo para rodar: es el peso del vehículo nuevo, al momento de recogerlo con su distribuidor autorizado, más todo su equipamiento optativo y/o de postventa.



Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de llantas o en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor (es posible que los vehículos exportados fuera de Estados Unidos y Canadá no tengan una Etiqueta de llantas). Busque **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb."** ("EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg O XXX lb") para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la Etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo de postventa o instalado por el distribuidor autorizado, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.



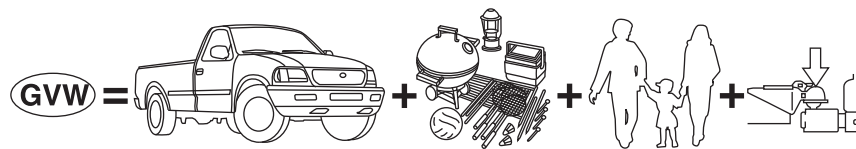
ADVERTENCIA: La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.



Peso de la carga: es todo el peso agregado al peso base listo para rodar, incluyendo la carga y el equipamiento opcional. Al arrastrar remolques, la carga de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total que se apoya en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso del vehículo listo para rodar y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números se encuentran en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. Dicha etiqueta está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**



GVW (Peso bruto vehicular): es el peso del vehículo listo para rodar + la carga + los pasajeros.

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, el equipamiento, los pasajeros y la carga). **El GVWR se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad.** Dicha etiqueta está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.

- Solo ejemplo:

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.			
FECHA: XX/XX	PBV: XXXXXLB/ XXXXXKG		
PBV EJE DEL: XXXXLB	PBV EJE TRAS: XXXXLB		
XXXXKG	XXXXKG	CON	CON
XXXX/XXXXXX	XXXX/XXXXXX	LLANTAS	LLANTAS
XXXX.XX	XXXX.XX	RINES	RINES
A XXX kPa/XX	A XXX kPa/XX	LB EN FRIO	LB EN FRIO
#ID: XXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXX	
TIPO: US CERT VOID-EXPORT		XXXXX	
			
PIN FX: XX	CR: XX	ODV: _____	
DE "FRE" "VES IN" "L GEM" "R" "EJE" "TR RE/MUE"			
XXX X XX X XX X XX XXX			
HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM V2U5A-1520472-AA			



ADVERTENCIA: Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo; daños en el motor, la transmisión y/o la estructura del vehículo; graves daños al vehículo; pérdida de control y lesiones personales.

$$\text{GCW} = \text{GVW} + \text{Remolque}$$


GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluyendo toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede transportar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: El sistema de frenos de los vehículos de arrastre está calculado en función del GVWR, no del GCWR.) Deben usarse frenos funcionales independientes para el control seguro de los vehículos y remolques arrastrados si el GCW del vehículo de arrastre más el remolque sobrepasa el GVWR del vehículo de arrastre. **El GCW nunca debe exceder el GCWR.**

Peso máximo del remolque cargado: es el mayor peso de un remolque completamente cargado que el vehículo puede arrastrar. Supone un vehículo solo con opciones indispensables, sin carga (ni interna ni externa), una carga de la lanza de 10 a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de arrastre de 15 a 25% (remolque con quinta rueda) y solo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte con su distribuidor autorizado para obtener información detallada.**

Carga de la lanza o peso del pivote de arrastre con quinta rueda: se refiere al peso que un remolque aplica sobre el enganche de arrastre.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2,268 kg (5,000 lb), multiplique 5,000 por 0.10 y 0.15 para obtener el límite de carga de la lanza apropiado, es decir, de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque con quinta rueda de 5,216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener el rango de carga adecuado del pivote de arrastre, que es de 782 a 1,304 kg (1,725 a 2,875 lb).



ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



ADVERTENCIA: No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



ADVERTENCIA: Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." ("El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder los XXX kilos o XXX libras") en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb. e irán cinco pasajeros de 150 lb. en el vehículo, la cantidad de la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje es de 650 lb. ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb.}$).
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculada en el Paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Esto son algunos ejemplos de cómo calcular la capacidad de transporte de carga y equipaje disponible:

- Suponga que su vehículo tiene una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1,400 libras). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportar a sus cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kg (220 lb) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kg (30 lb) cada una. El cálculo sería: $1,400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1,400 - 1,100 - 150 = 150$ lb. Si, tiene suficiente capacidad de carga en el vehículo para transportar a cuatro amigos y sus bolsas de golf. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (5 \times 99 \text{ kg}) - (5 \times 13.5 \text{ kg}) = 635 - 495 - 67.5 = 72.5$ kg.
- Suponga que su vehículo tiene una capacidad de carga y equipaje de 635 kg (1,400 libras). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de cemento de 45 kg (100 lb). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 lb (99 kg), el cálculo sería: $1,400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1,400 - 440 - 1,200 = -240$ lb. No, no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (12 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 540 = -103$ kg. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kg (240 lb). Si quita 3 bolsas de cemento de 45 kg (100 lb), el cálculo de la carga sería:
 $1,400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1,400 - 440 - 900 = 60$ lb. Ahora tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo a casa. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (9 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 405 = 32$ kg.

En los cálculos anteriores también se asume que las cargas se distribuyen de tal forma en el vehículo que no se rebasa el peso bruto vehicular de los ejes delanteros o traseros especificados para su vehículo en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. Dicha etiqueta está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camiones o camionetas pickup y vehículos utilitarios

ADVERTENCIA: Los vehículos cargados se comportan de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



ADVERTENCIA: Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Nota: para obtener información sobre elementos eléctricos como fusibles o relevadores, consulte el capítulo *Fusibles*.

La capacidad de carga del vehículo se designa por peso, no por volumen, de modo que no necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione periódicamente estos componentes durante y después de cualquier operación de remolque.

Colocación de la carga

Para ayudar a minimizar el efecto del movimiento del remolque sobre el vehículo al conducir:

- Coloque los artículos más pesados más cerca del piso del remolque.
- Coloque los artículos más pesados de modo que queden centrados entre las llantas izquierdas y derechas del remolque.
- Coloque los artículos más pesados encima de los ejes del remolque o ligeramente hacia adelante, hacia la lanza del remolque. No permita que el peso final de la lanza del remolque esté por arriba o por debajo de un 10–15% del peso con carga del remolque.
- Seleccione una barra de remolque con la elevación o declive correctos. Cuando el vehículo y el remolque cargados están conectados, el bastidor del remolque debe estar nivelado o ligeramente angulado hacia abajo, hacia el vehículo, cuando se ve desde el costado.

Al conducir con un remolque o con carga, puede que exista una vibración de partida leve temblores debido al peso adicional de la carga útil. Puede obtener información adicional sobre la carga adecuada del

remolque y la preparación del vehículo que se va a remolcar en *Límite de carga* y *Transporte de carga* en este capítulo y en la *Guía de arrastre de remolque y RV*, disponible en los distribuidores autorizados.

CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)



ADVERTENCIA: Desactivar el control de oscilación del remolque aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (por ejemplo, al subir un cerro), cuando el conductor tenga gran experiencia en arrastre de remolques y pueda controlar la oscilación del remolque y mantener un funcionamiento seguro.

Nota: esta función no impide la oscilación del remolque, pero lo reduce una vez que empieza.

Nota: esta función no puede impedir que todos los remolques oscilen.

Nota: en algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema se puede activar muchas veces y reducir gradualmente la velocidad del vehículo.

Esta función aplica los frenos del vehículo de forma individual en cada rueda y, si fuera necesario, reduce la potencia del motor. Si el remolque comienza a oscilar, la luz del control de estabilidad destella. Lo primero que debe hacer es reducir la velocidad del vehículo; luego, salga de la carretera en forma segura y compruebe que la carga sobre la lanza y la distribución de la carga en el remolque sean apropiadas. Consulte el capítulo *Transporte de carga*, donde encontrará información de carga específica.

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS

Nota: no exceda el peso del remolque para la configuración de su vehículo tal como se indica en la tabla siguiente.

Nota: asegúrese de tomar en consideración el área delantera del remolque. No supere 1.86 metros² (20 pies²) de altura en el área delantera del remolque.

Nota: para operaciones a gran altitud, reduzca el GCW un 2% por cada 300 metros (1000 pies) a partir del punto de elevación de 300 metros (1000 pies).

Nota: algunos estados de Estados Unidos exigen la instalación de frenos eléctricos en el remolque cuando éste rebasa un peso especificado.

Consulte el reglamento de tránsito del estado para conocer dicho peso especificado. Los pesos máximos del remolque mencionados podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para usar los frenos eléctricos del remolque.

Su vehículo puede arrastrar un remolque Clase I siempre y cuando el peso máximo del remolque sea menor o igual al peso máximo del remolque indicado para la configuración de su vehículo en la siguiente tabla.

Clase de motor y remolque	GCWR máximo: lb (kg)	Peso máximo del remolque: lb. (kg)
Vehículos con tracción delantera		
GTDI de 2.0L, Clase I	6880 (3120)	2010 (912)
TiVCT de 3.5L, Clase I	6940 (3147)	2050 (930)
TiVCT 3.5L, Clase III	9980 (4526)	5050 (2268)*
Vehículos con tracción en las cuatro ruedas		
TiVCT de 3.5L, Clase I	7110 (3224)	2030 (921)
GTDI de 3.5L, Clase I	7400 (3356)	2070 (939)
TiVCT 3.5L, Clase III	10160 (4608)	5040 (2286)
GTDI de 3.5L, Clase III	10400 (4717)	5090 (2308)

COMPROBACIONES ESENCIALES DE REMOLQUE

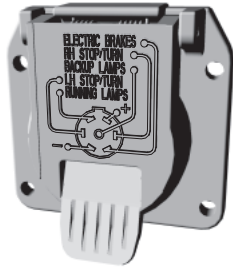
Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:

- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 1,600 km (1,000 millas).
- Consulte el reglamento local de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de arrastre para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte la información del mantenimiento programado.
- Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arrendamiento.

Para conocer los términos de las especificaciones de carga que se encuentran en la etiqueta de la llanta y en la etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad y para ver las instrucciones para calcular la carga de su vehículo, consulte *Límite de carga* en el capítulo *Transporte de carga*.

Recuerde considerar el peso de la lanza del remolque como parte de la carga del vehículo cuando calcule el peso total del vehículo.

Conector de arrastre del remolque (Vehículos con un paquete de arrastre de remolque y conector de 7 pasadores)

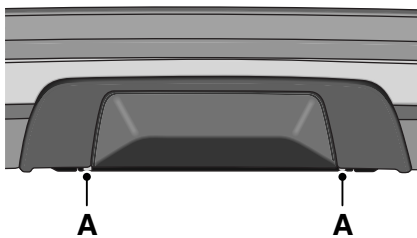


Al fijar el conector del cableado del remolque al vehículo, solo utilice un conector que calce adecuadamente y que funcione con el vehículo y el remolque. Si el vehículo tiene un paquete de arrastre de remolque, puede tener un conector de 7 pasadores. Algunos conectores pueden tener el logotipo SAE J2863, que confirma que es el conector apropiado del cableado y que funciona correctamente con su vehículo.

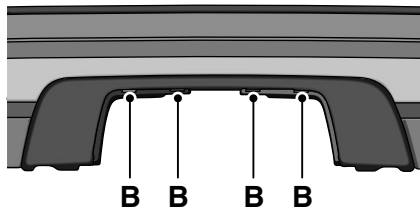
Color	Función
1. Amarillo	Luz direccional izquierda y luz de freno
2. Blanco	Tierra (-)
3. Azul	Frenos eléctricos
4. Verde	Luz direccional derecha y luz de freno
5. Anaranjado	Batería (+)
6. Marrón	Luces de conducción
7. Gris	Luces de retroceso

Cubierta del enganche del remolque

Su vehículo está equipado con una cubierta removible que cubre el enganche del remolque. Para quitar la cubierta:



1. Afloje los dos sujetadores $\frac{1}{4}$ de vuelta (A) en la parte inferior de la cubierta, girándolos a la izquierda. Jale la cubierta hacia atrás para quitarla. Los dispositivos de fijación quedan fijados a la cubierta.



2. Para volver a instalar la cubierta, inserte las cuatro lengüetas de plástico en la parte superior de la cubierta en las ranuras correspondientes (B) y oprima la cubierta dentro del marco de la defensa.

3. Sostenga la cubierta contra el marco de la defensa y vuelva a instalar los dos sujetadores moviéndolos $\frac{1}{4}$ de giro hacia la derecha.

Enganches de arrastre

No utilice un enganche que se fije en la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga.

Debe distribuir la carga de su remolque de tal forma que un 10% a 15% del peso total del mismo quede sobre la lanza. No exceda la carga máxima de la lanza de 227 kilogramos (500 libras) en un receptor Clase III.

Enganche de distribución de peso



ADVERTENCIA: No ajuste un enganche de distribución de peso en ninguna otra posición donde la defensa trasera del vehículo esté más alta de lo que estaba antes de enganchar el remolque. Si lo hace, anulará la función del enganche de distribución de peso, lo cual puede causar un manejo impredecible y riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Cuando enganche un remolque usando un enganche de distribución de peso, realice siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo, sin el remolque, en una superficie nivelada.
2. Mida la altura de la separación de la parte superior de la rueda delantera en la defensa. Esto es H1.
3. Enganche el remolque al vehículo sin conectar las barras de distribución del peso.
4. Mida por segunda vez la altura de la separación de la parte superior de la rueda delantera en la defensa. Esto es H2.

5. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución de peso de manera que la altura de la salpicadera delantera esté aproximadamente a la mitad entre H1 y H2.
6. Verifique que el remolque esté nivelado. Si no está nivelado, ajuste la altura de la bola de enganche y repita los Pasos 3 al 6.

Cadenas de seguridad

Nota: Nunca fije cadenas de seguridad en la defensa.

Siempre conecte las cadenas de seguridad a los retenes del gancho de arrastre del vehículo.

Para conectar las cadenas de seguridad, crúcelas debajo de la lanza del remolque dejándolas lo suficientemente holgadas para poder hacer virajes estrechos. No permita que las cadenas se arrastren en el suelo.

Frenos del remolque



ADVERTENCIA: No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir una colisión.

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

La clasificación para la operación del sistema de frenos del vehículo de remolque está en la clasificación de peso bruto vehicular, y no en la clasificación de peso bruto combinado.

Se requieren sistemas de frenos de funcionamiento independientes para el control seguro de vehículos remolcados y remolques que pesen más de 680 kg (1500 libras) cuando están cargados.

Luces del remolque



ADVERTENCIA: Nunca conecte el cableado de luces del remolque al cableado de luces traseras del vehículo, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Consulte al distribuidor autorizado lo más pronto posible para obtener asistencia con la instalación adecuada del cableado de arrastre de remolques. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

La mayoría de los vehículos remolcados requieren luces de remolque. Asegúrese que todas las luces de posición, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando.

Antes de arrastrar un remolque

Practique los virajes, el frenado y echarse en reversa antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación de vehículo y remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.

Al arrastrar un remolque

- No conduzca a más de 113 km/h (70 mph) durante los primeros 800 km (500 millas).
- No arranque con el acelerador a fondo.
- Revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque después de haber recorrido 80 kilómetros (50 millas).
- Cuando esté detenido en tráfico pesado en climas cálidos, ponga la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento) para ayudar a enfriar el motor y la transmisión y para mejorar el rendimiento del A/A.
- Desactive el control de velocidad con cargas pesadas o en terrenos montañosos. El control de velocidad se puede desactivar automáticamente al arrastrar remolques en pendientes largas y empinadas.
- Cambie a una velocidad más baja cuando descienda una pendiente larga o empinada. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- Use la asistencia de arranque en pendientes o la función de remolque y carga al arrastrar remolques. Estas funciones proporcionan frenado con motor y ayudan a eliminar cambios excesivos de la transmisión para optimizar el rendimiento del combustible y el enfriamiento de la transmisión.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado. Anticipe las paradas y frene gradualmente.
- Evite estacionarse en una pendiente. Si se ve obligado a hacerlo:
 1. Gire el volante para que las llantas del vehículo apunten a la dirección contraria del flujo de tráfico.
 2. Ponga el freno de estacionamiento del vehículo.
 3. Coloque la transmisión automática en la posición **P** (Estacionamiento).
 4. Coloque cuñas enfrente y atrás de las ruedas del remolque. (Las cuñas no vienen incluidas con el vehículo).

Lanzar o recuperar un bote o embarcación personal

Nota: desconecte el cableado del remolque **antes** de moverlo hacia atrás para meterlo en el agua.

Nota: conecte de nuevo el cableado al remolque **después** de sacarlo del agua.

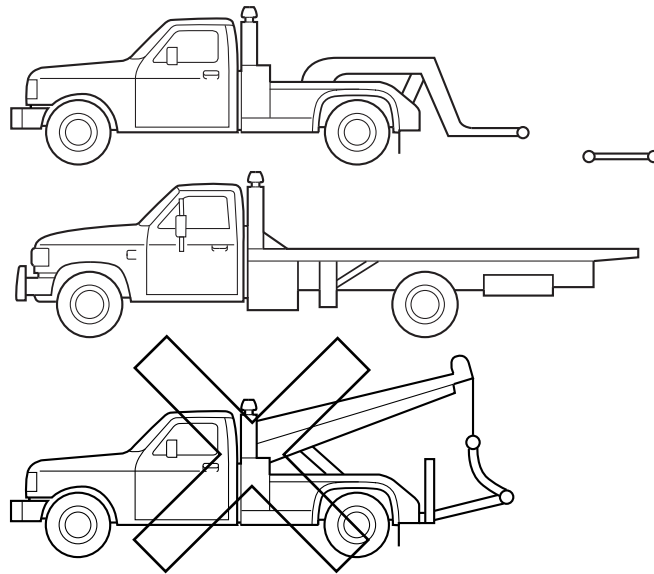
Al retroceder en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 15 cm (6 pulg.) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. El agua puede haber contaminado el lubricante del eje trasero, lo que normalmente no requiere revisión o cambio, a menos que gotee o se requiera otra reparación en el eje.

CÓMO TRANSPORTAR EL VEHÍCULO

Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de arrastre o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Recomendamos el uso de un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana para hacer el arrastre de su vehículo. No arrastre su vehículo con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de arrastre con eslingas. El vehículo puede dañarse si se arrastra en forma incorrecta o usando otros medios.

Ford Motor Company elabora un manual de arrastre para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de arrastre consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y arrastre de su vehículo.

Los vehículos con tracción delantera se pueden remolcar por la parte delantera si se utiliza el equipo elevador adecuado para elevar las ruedas delanteras del piso. Al remolcar de esta manera, las ruedas traseras pueden quedar sobre el piso.

Las ruedas delanteras de los vehículos con tracción delantera se deben colocar en una plataforma rodante al remolcar el vehículo desde la parte trasera mediante un equipo elevador de ruedas. Esto evita daños a la transmisión.

Para remolcar un vehículo de tracción total todas las ruedas deben estar separadas del piso, y para hacerlo se debe usar un equipo elevador de ruedas y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. Esto previene daños a la transmisión, al sistema de tracción total y al vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

Si su vehículo se descompone (y no tiene acceso a plataformas rodantes, remolque de transporte de automóviles ni a un vehículo de transporte de plataforma plana), puede remolcarlo en plano con todas las ruedas en el piso independientemente de la configuración del tren de fuerza/transmisión en las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar orientado hacia el frente para que se arrastre en dirección hacia delante.
- Ponga la transmisión en la posición **N**. Si no puede mover la transmisión a la posición **N**, consulte *Transmisión automática* en el capítulo *Transmisión*.
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es 80 km (50 millas).

Arrastre vacacional

Vehículos equipados con motor de 2.0L:

Nota: Ponga el sistema de control de climatización en el modo de aire recirculado para evitar que los gases del escape entren al vehículo. Consulte el capítulo *Control de climatización*.

Siga estas instrucciones si necesita hacer un arrastre recreativo, como remolcar su vehículo detrás de una caravana. Diseñamos estas instrucciones para evitar daños a su transmisión.

Puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas del piso utilizando una plataforma rodante de remolque. Si utiliza un remolque tipo tow dolly, siga las instrucciones especificadas por el proveedor del equipo. De otro modo, no puede remolcar el vehículo.

Vehículos equipados con un motor de 3.5L o 3.7L

Nota: Ponga el sistema de control de climatización en el modo de aire recirculado para evitar que los gases del escape entren al vehículo. Consulte el capítulo *Control de climatización*.

Siga estas pautas si necesita hacer un arrastre recreativo, como remolcar su vehículo detrás de una casa rodante o un camión. Diseñamos estas pautas para prevenir daños a su vehículo después de engancharlo al vehículo recreativo o a la plataforma rodante de arrastre.

Puede arrastrar el vehículo con tracción delantera con las cuatro ruedas en el suelo o con las ruedas delanteras separadas del piso usando la plataforma rodante de arrastre. Si utiliza un remolque tipo tow dolly, siga las instrucciones especificadas por el proveedor del equipo. Si remolca con las cuatro ruedas en el piso, vea las siguientes instrucciones.

Puede arrastrar su vehículo con tracción total con las cuatro ruedas en el suelo o fuera del suelo, usando un remolque de transporte. No arrastre su vehículo con tracción total con las ruedas delanteras separadas del suelo, (usando una plataforma rodante de arrastre) y las ruedas traseras en el suelo. Esto causa daño a su sistema de tracción total. Si usa un remolque de transporte de vehículos, siga la instrucción especificada por el proveedor del equipo. Si remolca con las cuatro ruedas en el piso, vea las siguientes instrucciones.

Si remolca su vehículo con las cuatro ruedas en el suelo:

- Arrástrelo solo hacia delante.
- Quite el freno de estacionamiento.
- Ponga la transmisión en la posición **N**.
- Ponga el encendido en la posición de accesorios. Consulte el capítulo *Arrancar y detener el motor*.
- No exceda los 105 km/h (65 mph).
- Arranque el motor y déjelo en marcha durante 5 minutos al comienzo de cada día, y cada seis horas de ahí en adelante. Con el motor en marcha y su pie en el pedal del freno, cambie a la posición **D** (Directa) y luego a la posición **R** (Reversa) antes de cambiar nuevamente a la posición **N** (Neutro).

ASENTAMIENTO

Debe asentar sus llantas nuevas cada 480 kilómetros (300 millas) aproximadamente. Durante este tiempo, su vehículo puede mostrar características de conducción únicas. Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1,600 kilómetros (1,000 millas). Varíe su velocidad con frecuencia y suba los cambios oportunamente. No le aplique mano de obra al motor. No lo remolque antes de los primeros 1,600 kilómetros (1,000 millas).

MANEJO ECONÓMICO

El rendimiento del combustible es afectado por varios factores como su estilo de manejo, las condiciones bajo las que maneja y el mantenimiento de su vehículo.

Para mejorar el rendimiento del combustible, se pueden hacer varias cosas:

- Acelere y desacelere de manera suave y moderada.
- Maneje a velocidades constantes sin detenerse.
- Anticipe las detenciones; una desaceleración puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Combine sus actividades y diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.
- Cierre las ventanas cuando maneje a alta velocidad.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se utiliza 15% menos de combustible que cuando se conduce a 105 km/h (65 mph).
- Mantenga las llantas bien infladas y utilice únicamente el tamaño recomendado.
- Utilice el aceite de motor recomendado.
- Realice el mantenimiento programado en forma regular.

También hay algunas cosas que no debe hacer ya que pueden reducir el rendimiento del combustible:

- Aceleraciones repentinas o bruscas.
- Revolucionar el motor antes de apagarlo.
- Dejar el vehículo en marcha mínima más de un minuto.
- Calentar el vehículo por las mañanas.
- Utilizar el aire acondicionado o desempañador delantero.

- Utilizar el control de velocidad en terrenos montañosos.
- Apoyar su pie en el pedal del freno mientras maneja.
- Manejar un vehículo muy cargado o arrastrar un remolque.
- Transportar peso innecesario (se pierden aproximadamente 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Equipar ciertos accesorios en su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras de volcadura/de luces, estribos, portaesquíes).
- Manejar con las ruedas desalineadas.

MANEJO EN CONDICIONES ESPECIALES



ADVERTENCIA: Si el motor del vehículo se apaga mientras conduce a través de un camino inundado, no intente hacerlo arrancar de nuevo. Esto podría causar un mayor daño al motor que no está cubierto por la garantía. Consulte la *Póliza de garantía* para obtener información de contacto.

Si debe manejar en áreas inundadas, hágalo lentamente. Es posible que la tracción esté limitada o los frenos mojados, así que mantenga una distancia de frenado mayor ya que el vehículo no frenará tan rápido como suele hacerlo.

Después de manejar a través de un área inundada, aplique los frenos suavemente varias veces mientras maneja lentamente para secar más rápidamente los frenos.

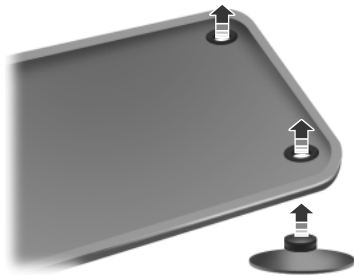


Nunca conduzca por agua cuyo nivel esté por encima de la parte inferior de las ruedas (rines) de las llantas (si se trata de automóviles) o de la parte inferior de los cubos de las ruedas (en el caso de camiones y camionetas). Podría entrar agua a través de la admisión de aire debido al vacío generado por el motor.

Nota: los daños causados por filtraciones de agua en el motor no están cubiertos por la garantía.

Si el nivel del agua está por arriba de la línea imaginaria indicada anteriormente, no intente atravesar el camino inundado. Si lo hace podría causar graves daños al motor.

TAPETES



ADVERTENCIA: Siempre utilice tapetes diseñados para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Únicamente utilice tapetes que no obstruyan el área del pedal. Únicamente utilice tapetes que se aseguren firmemente a los postes de retención de manera que no se desacomoden e interfieran con los pedales ni obstaculicen de otra forma la operación segura de su vehículo.

- Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.
- Siempre asegúrese de que los tapetes estén bien asegurados a los postes de retención en la alfombra que viene con el vehículo. Los tapetes se deben asegurar apropiadamente a ambos postes de retención para garantizar que no se desacomoden.
- Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta en el espacio para pies del vehículo que no se pueda asegurar apropiadamente para evitar que se mueva e interfiera con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta encima de los tapetes que ya están instalados. Los tapetes siempre deben apoyarse en la superficie de la alfombra del vehículo y no en otro tapete ni cubierta. Los tapetes o cualquier otra cubierta adicional reducirán el espacio del pedal y posiblemente interferirán con su operación.
- Verifique regularmente la sujeción de los tapetes. Siempre reinstale y asegure de manera correcta los tapetes que se hayan desmontado para limpieza o reemplazo.

**ADVERTENCIA** *(Continúa)*

- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.
- Si no se siguen correctamente las instrucciones de instalación o sujeción de los tapetes es posible que interfieran con la operación del pedal causando la pérdida de control del vehículo.
- Para instalar los tapetes, colóquelos de manera que el ojal quede sobre el poste de retención y oprima para asegurarlos.
- Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

LUCES DE EMERGENCIA

El control de las luces de emergencia está ubicado en el tablero de instrumentos cerca del radio. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y represente un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

- Si presiona el control de las luces intermitentes, todas las luces direccionales delanteras y traseras destellarán.
- Oprima nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas.

Nota: con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería de 12 voltios.

INTERRUPTOR DE CORTE DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA: Si no inspecciona y es necesario reparar las fugas de combustible después de una colisión, esto podría aumentar el riesgo de incendio o de sufrir lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible sea revisado por un distribuidor autorizado después de cualquier colisión.

En caso de colisión moderada a grave, este vehículo cuenta con una característica de desactivación de la bomba de combustible que detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todo impacto producirá la desactivación.

En caso de que el vehículo se apague después de una colisión, puede volver a arrancarlo de la siguiente manera:

1. Apague el encendido.
2. Active el encendido.
3. Repita los pasos 1 y 2 para reactivar la bomba de combustible.

Nota: si el vehículo tiene el sistema de encendido con botón de presión, oprima el botón START/STOP dos veces para volver a activar el sistema de combustible.

CÓMO ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE

ADVERTENCIA: Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales o daños al vehículo.



ADVERTENCIA: La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo de transmisión automática para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no permiten arrancar el motor empujando el vehículo. Intentar empujar un vehículo con transmisión automática para arrancarlo podría provocar daños en la transmisión.

Cuando la batería del vehículo se desconecta o se instala una nueva, la transmisión automática debe volver a aprender su estrategia de cambios. Como resultado, la transmisión puede presentar una combinación de cambios firmes y suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

Preparación del vehículo

Nota: use solo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.

Nota: no desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

1. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que los vehículos no entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.
2. Revise todas las terminales de la batería. Desmonte la cubierta de la terminal positiva (si está equipado) y quite cualquier corrosión excesiva antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.
3. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

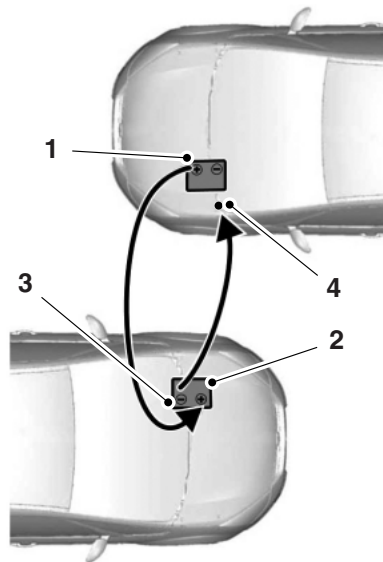
Conexión de los cables pasacorrente



ADVERTENCIA: No conecte el extremo del segundo cable a la terminal negativa (-) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Nota: no conecte el cable negativo (-) a las líneas de combustible, a las cubiertas de balanceo del motor, al múltiple de admisión ni a componentes eléctricos como puntos de conexión a tierra.

Nota: en la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar la batería auxiliar (refuerzo).



1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería auxiliar.
4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible.

Asegúrese que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

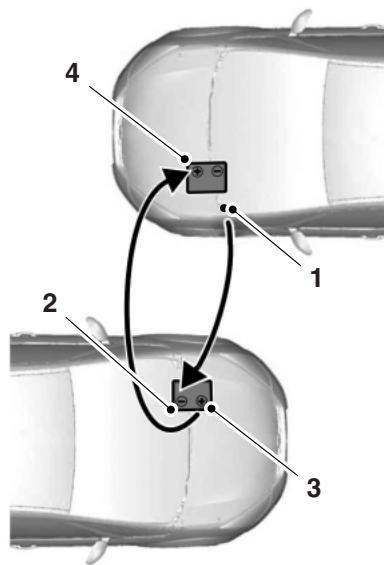
Arranque con cables pasacorriente

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad moderadamente.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto arranque, deje funcionar ambos motores durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables pasacorriente

Nota: en la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar la batería auxiliar (refuerzo).

Retire los cables pasacorriente en orden inverso al de conexión.



1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica de conexión a tierra.

2. Retire el cable pasacorriente de la terminal negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.

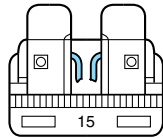
3. Retire el cable pasacorriente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo auxiliar.

4. Retire el cable pasacorriente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda reaprender sus condiciones de ralentí.

CÓMO CAMBIAR UN FUSIBLE**Fusibles**

ADVERTENCIA: Siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Amperaje y color de los fusibles estándares

COLOR					
Ampe- raje del fusible	Minifusi- bles	Fusibles estándar	Maxifusi- bles	Maxifusi- bles de cartucho	Cartucho con esla- bón fusi- ble
2 A	Gris	Gris	—	—	—
3 A	Violeta	Violeta	—	—	—
4 A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	Natural	Natural
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaran- jado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo

COLOR					
Ampe- raje del fusible	Minifusi- bles	Fusibles estándar	Maxifusi- bles	Maxifusi- bles de cartucho	Cartucho con esla- bón fusi- ble
60A	—	—	Azul	Amarillo	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	Negro	Negro

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES

Caja de distribución eléctrica



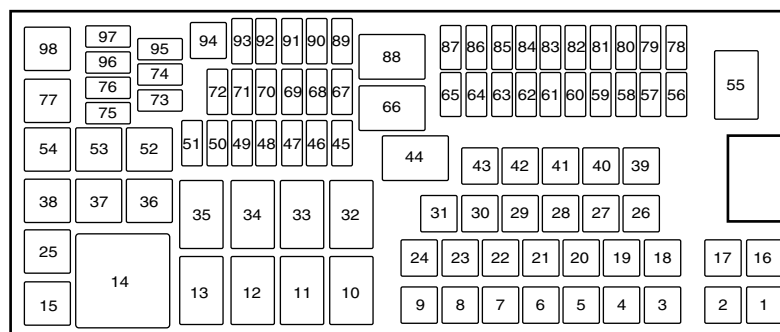
ADVERTENCIA: Siempre desconecte la batería del vehículo antes de trabajar con fusibles de alta potencia.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución de la corriente antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquidos.

La caja de distribución eléctrica se ubica en el compartimiento del motor. Contiene fusibles de alta corriente que protegen a los sistemas eléctricos principales contra sobrecargas.

Si la batería se desconectó y se volvió a conectar, consulte *Cambio de la batería del vehículo* en el capítulo *Mantenimiento*.



Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
1	—	No se usa
2	—	No se usa
3	30A**	Módulo de control de freno de remolque
4	30A**	Limpiaparabrisas, lavador delantero
5	50A**	Bomba del sistema de frenos antibloqueo
6	—	No se usa
7	30A**	Compuerta levadiza eléctrica
8	20A**	Toldo corredizo
9	20A**	Tomacorriente #2 (consola trasera)
10	—	Relevador de liberación de asiento trasero de 3ra fila
11	—	Relevador del desempañador de la ventana trasera

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
12	—	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
13	—	Relevador del motor de arranque
14	—	Relevador de alta velocidad del ventilador de enfriamiento #2 del motor
15	—	Relevador de la bomba de combustible
16	—	No se usa
17	40A**	Tomacorriente de 110 voltios CA
18	40A**	Motor del ventilador delantero
19	30A**	Motor de arranque
20	20A**	Tomacorriente #1, encendedor de cigarrillos
21	20A**	Tomacorriente #3 (área de carga)
22	30A**	Módulo del asiento de la tercera fila
23	30A**	Asiento eléctrico del conductor, módulo de memoria
24	30A**	Carga de la batería del arrastre de remolque
25	—	No se usa
26	40A**	Desempañador de la ventana trasera, espejos térmicos
27	20A**	Tomacorriente (consola)
28	30A**	Asientos con control de climatización
29	40A**	Alimentación de alta velocidad del ventilador de enfriamiento del motor #1, Fusible principal de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento #1 y #2 del motor

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
30	40A**	Fusible de alta velocidad del ventilador de enfriamiento #2 del motor
31	25A**	Fusible auxiliar de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento #1 y #2 del motor
32	—	Relevador de motor del ventilador auxiliar
33	—	Relevador #2 de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento #1 y #2 del motor
34	—	Relevador del motor del ventilador
35	—	Relevador de alta velocidad del ventilador de enfriamiento #1 del motor, Relevador #1 de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento #1 y #2 del motor
36	—	No se usa
37	—	Relevador de las luces de freno y direccionales del lado derecho del arrastre de remolque
38	—	Relevador de respaldo del arrastre de remolque
39	40A**	Motor del ventilador auxiliar
40	—	No se usa
41	30A**	Asientos térmicos de la segunda fila
42	30A**	Asiento del pasajero
43	40A**	Válvulas del sistema de frenos antibloqueo
44	—	Relevador del lavador trasero
45	5A*	Detector de lluvia
46	—	No se usa

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
47	—	No se usa
48	—	No se usa
49	—	No se usa
50	15A*	Espejos térmicos
51	—	No se usa
52	—	No se usa
53	—	Relevador de las luces de freno y direccionales del lado izquierdo del arrastre de remolque
54	—	No se usa
55	—	Relevador del limpiador
56	15A*	Módulo del control de transmisión
57	20A*	Faro delantero izquierdo de descarga de alta intensidad
58	10A*	Sensor del alternador
59	10A*	Interruptor de activación/desactivación del freno
60	10A*	Luces de reversa del arrastre de remolque
61	20A*	Liberación del asiento de la segunda fila
62	10A*	Embrague del aire acondicionado
63	15A*	Luces de alto y direccionales de arrastre de remolque
64	15A*	Limpiadores traseros
65	30A*	Bomba de combustible
66	—	Relevador del módulo de control del tren motriz
67	20A*	Alimentación del vehículo #2 (componentes del tren motriz relacionados con las emisiones)

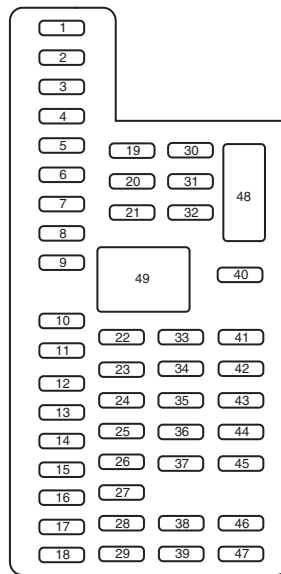
Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
68	20A*	Alimentación del vehículo #4 (bobinas de encendido)
69	20A*	Potencia del vehículo #1 (módulo de control del tren motriz)
70	10A*	Alimentación del vehículo #3 (bobina), módulo de tracción en todas las ruedas, control del compresor variable del aire acondicionado
71	—	No se usa
72	—	No se usa
73	—	No se usa
74	—	No se usa
75	—	No se usa
76	—	No se usa
77	—	Relevador de las luces de estacionamiento del arrastre de remolque
78	20A*	Faro delantero derecho de descarga de alta intensidad
79	5A*	Control Adaptativo de Crucero
80	—	No se usa
81	—	No se usa
82	15A*	Lavador trasero
83	—	No se usa
84	20A*	Luces de estacionamiento de arrastre de remolques
85	—	No se usa
86	7.5A*	Alimentación de respaldo del módulo de control del tren motriz, relevador del módulo de control del tren motriz, solenoide de ventilación del cánister

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
87	5A*	Bobina del relevador de marcha/arranque
88	—	Relevador de marcha/arranque
89	5A*	Bobina del relevador del ventilador delantero, módulo de dirección electrónica servoasistida
90	10A*	Módulo de control del tren motriz, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor (motor de 2.0L)
91	10A*	Control Adaptativo de Crucero
92	10A*	El módulo del sistema de frenos antibloqueo, EVAC de la planta y llenado
93	5A*	Motor del ventilador trasero, desempañador trasero, relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
94	30A**	Marcha/Arranque del tablero de fusibles en el compartimiento de pasajeros
95	—	No se usa
96	—	No se usa
97	—	No se usa
98	—	Relé del embrague del aire acondicionado
*Mini fusibles **Fusibles de cartucho		

Tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles está ubicado debajo y a la izquierda del volante de la dirección, junto al pedal del freno. Quite la cubierta del tablero para tener acceso a los fusibles.

Para quitar un fusible, use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la cubierta del tablero de fusibles.



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
1	30A	Apertura o cierre de la ventana delantera del conductor con un solo toque
2	15A	No se usa (disponible)

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
3	30A	Apertura o cierre de la ventana delantera del pasajero con un solo toque
4	10A	Luces de demanda interiores (consola de toldo, segunda fila, carga), la luz de la guantera, liberación del asiento de la segunda y la tercera fila, luces de la visera
5	20A	Amplificador
6	5A	No se usa (disponible)
7	7.5A	Alimentación lógica de módulo de asientos con memoria
8	10A	No se usa (disponible)
9	10A	Pantalla de la radio de 4 pulgadas, lógica del portón trasero eléctrico, tablero de acabado electrónico, SYNC
10	10A	Relevador marcha/accesorios (limpiaparabrisas, lavador trasero), sensor de lluvia
11	10A	Grupo de instrumentos, pantalla de advertencias
12	15A	Luces de cortesía interiores (consola de toldo, segunda fila, carga), luces de estribo, LED de la bandeja de la consola, iluminación del fondo
13	15A	Luces direccionales del lado derecho, luces direccionales/de freno de arrastre de remolque del lado derecho

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
14	15A	Luces direccionales del lado izquierdo, luces direccionales/de freno de arrastre de remolque del lado izquierdo
15	15A	Luces de reversa, luces de alto, luz de alto superior central
16	10A	Faro de luces bajas (derecho)
17	10A	Faro de luces bajas (izquierdo)
18	10A	Iluminación del teclado, interbloqueo de cambios del freno, indicador del botón de arranque, sistema antirrobo pasivo, activador del módulo de control del tren motriz, activación de la alimentación del asiento trasero
19	20A	Alimentación de asiento con memoria
20	20A	Seguros
21	10A	Acceso inteligente, teclado
22	20A	Relevador del claxon
23	15A	Módulo de control del volante, acceso inteligente, interruptor de los faros
24	15A	Conector de enlace de datos, Módulo de control del volante de la dirección
25	15A	Mecanismo de apertura de la compuerta levadiza
26	5A	Módulo de radiofrecuencia
27	20A	Módulo de Acceso Inteligente

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
28	15A	Interruptor de encendido, interruptor de arranque con botón pulsador
29	20A	Radio, módulo del sistema de posicionamiento global
30	15A	Luces de estacionamiento delanteras
31	5A	Controlador de frenos de arrastre de remolque
32	15A	Tomacorriente de 110 voltios CA, espejo eléctrico plegable, espejos eléctricos, ventanas delanteras de apertura y cierre con un solo toque, iluminación de la cerradura de la puerta, iluminación del interruptor de memoria
33	10A	Sensor de clasificación del ocupante
34	10A	Monitor de punto ciego, cámara retrovisora, sistema de detección de reversa, módulo de advertencia de salida de carril, módulo de los asientos con calefacción de la segunda fila
35	5A	Pantalla de advertencia, sensor de humedad del control del climatizador, sistema de adaptación al terreno, interruptor de cuesta abajo, sensor del interruptor de faros delanteros
36	10A	Volante de dirección térmico

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
37	10A	Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM)
38	10A	Espejo retrovisor con atenuación automática, toldo corredizo
39	15A	Obturadores de luces altas de los faros
40	10A	Luces de estacionamiento traseras, luces de la placa, luces de estacionamiento de arrastre de remolques
41	7.5A	Cancelación de sobremarcha, remolque/arrastre
42	5A	No se usa (disponible)
43	10A	No se usa (disponible)
44	10A	No se usa (disponible)
45	5A	No se usa (disponible)
46	10A	Módulo del control de climatización
47	15A	Faros antiniebla, alimentación de espejo con señal direccional derecha e izquierda
48	Cortacircuitos de 30A	Ventanas eléctricas traseras, ventana eléctrica del pasajero, apertura de ventanas de un solo toque (lado del conductor), interruptor de la ventana del conductor
49	Relevador de demora de accesorios	Módulo de control de la carrocería

INFORMACIÓN GENERAL

Realice el servicio a su vehículo de manera regular para conservar su aptitud para circulación y su valor de reventa. Existe una gran red de distribuidores autorizados Ford que le pueden ayudar con su experiencia de servicio profesional. Creemos que sus técnicos especialmente capacitados están mejor calificados para darle servicio a su vehículo de manera apropiada y con profesionalismo. Ellos utilizan una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para darle servicio a su vehículo.

Para ayudarlo con el mantenimiento de su vehículo, le entregamos la *información de mantenimiento programado*, la cual facilita el seguimiento del servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, un distribuidor autorizado puede proporcionar las refacciones y el servicio necesarios. Revise la información relacionada con la garantía para saber qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use solo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft® están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (por ejemplo, cigarrillos) lejos de la batería del vehículo y de todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a **P** (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave (si está equipado).
3. Bloquee las ruedas.

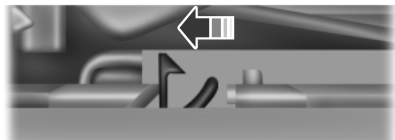
Trabajo con el motor encendido

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daño al vehículo o quemaduras personales, no arranque el motor sin el filtro de aire, ni lo desmonte mientras el motor esté funcionando.

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a **P** (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

CÓMO ABRIR Y CERRAR EL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.

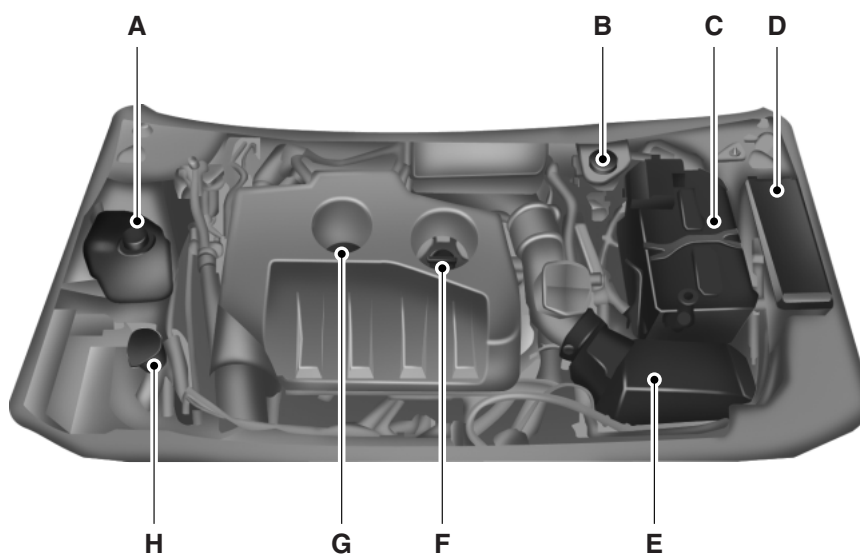


2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pestillo auxiliar ubicado bajo la parte central delantera de la tapa del cofre.
3. Levante el cofre.

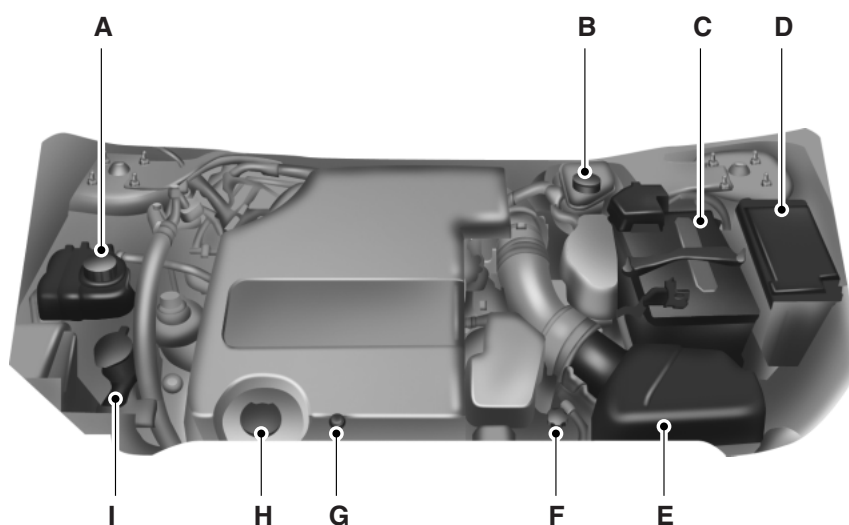
Nota: Asegúrese de que la tapa del cofre esté perfectamente cerrada.

VISIÓN GENERAL DEBAJO DEL COFRE

Motor EcoBoost® de 2.0 L

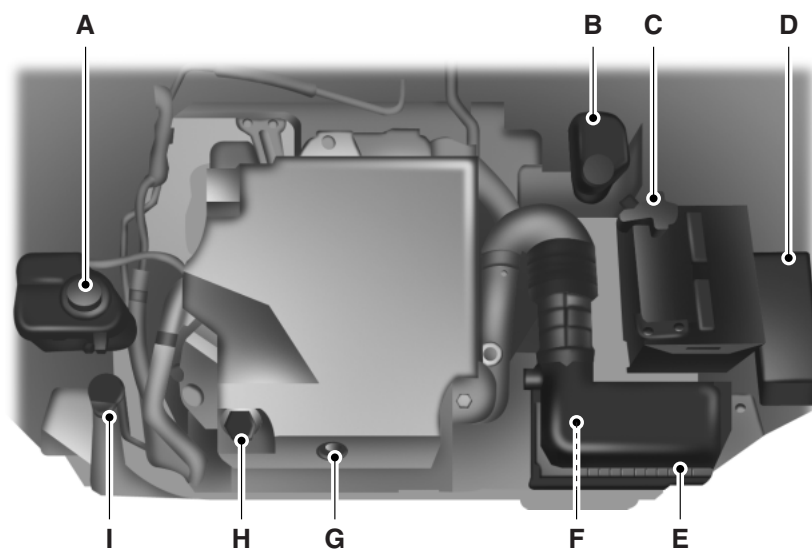


- A. Depósito del líquido refrigerante del motor
- B. Depósito del líquido de frenos
- C. Batería (acumulador)
- D. Caja de distribución eléctrica
- E. Conjunto del filtro de aire
- F. Tapón de llenado del aceite del motor
- G. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
- H. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motor V6 de 3.5 L

- A. Depósito del líquido refrigerante del motor
- B. Depósito del líquido de frenos
- C. Batería (acumulador)
- D. Caja de distribución eléctrica
- E. Conjunto del filtro de aire
- F. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión (no se ve)
- G. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
- H. Tapón de llenado del aceite del motor
- I. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motor EcoBoost® V6 de 3.5 L



- A. Depósito del líquido refrigerante del motor
- B. Depósito del líquido de frenos
- C. Batería (acumulador)
- D. Caja de distribución eléctrica
- E. Conjunto del filtro de aire
- F. Varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión automática (fuera de la vista)
- G. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
- H. Tapón de llenado del aceite del motor
- I. Depósito del líquido lavaparabrisas

Protector del motor

Algunos vehículos pueden estar equipados con un deflector de aire debajo del motor. Es necesario desmontar ese deflector para darle servicio al motor, incluyendo los cambios de aceite y de filtro. Está asegurado con cuatro dispositivos de fijación de liberación rápida.

VARILLA INDICADORA DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

A. MÍN.

B. MÁX.

**REVISIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR**

Nota: Revise el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Asegúrese de que el nivel esté entre las marcas MIN y MAX.

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.
2. Apague el motor y espere 10 minutos para que se drene el aceite en el colector de aceite.
3. Saque la varilla indicadora y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusas. Vuelva a insertar la varilla indicadora y sáquela nuevamente para revisar el nivel del aceite.

Si el nivel está en la marca MIN, agregue aceite inmediatamente.

Adición de aceite de motor

Nota: no quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

Nota: no agregue aceite de motor por arriba de la marca MAX. Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor.



Utilice exclusivamente aceites para motores de gasolina certificados por American Petroleum Institute (API). Un aceite con esta marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor, y con los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), conformado por fabricantes de automóviles de los

Estados Unidos y Japón.

1. Quite el tapón de llenado.
2. Agregue un aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Para obtener más información, consulte *Capacidades y especificaciones*.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una fuerte resistencia.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos indicados en la *información de mantenimiento programado*.



ADVERTENCIA: No permita que el líquido le toque la piel o los ojos. Si esto sucediera, enjuague inmediatamente las partes afectadas con mucha agua y póngase en contacto con su médico.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el nivel esté dentro del intervalo COLD FILL RANGE (Límites de llenado en frío).

Asegúrese de que el nivel esté en FULL COLD (Nivel máximo en frío) o dentro de COLD FILL RANGE (Rango de llenado en frío) en el depósito de líquido refrigerante.

El refrigerante se expande cuando está caliente. El nivel se puede expandir más allá del RANGO DE LLENADO EN FRÍO.

Si el nivel está por debajo del RANGO DE LLENADO EN FRÍO, agregue refrigerante inmediatamente.

La concentración del líquido refrigerante se debe mantener dentro del 48% y 50%, lo que equivale a un punto de congelamiento entre -34 °C (-30 °F) y -37 °C (-34 °F).

Nota: para mejores resultados, la concentración del líquido refrigerante se debe probar con un refractómetro, como la herramienta 300-ROB75240 de Rotunda, disponible con su distribuidor autorizado. Ford no recomienda el uso de hidrómetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración del refrigerante.

Nota: los líquidos de su automóvil no se pueden intercambiar; es decir, no utilice líquido refrigerante del motor/anticongelante ni líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra ubicación del vehículo.

Adición de líquido refrigerante del motor



ADVERTENCIA: No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Al salir, el vapor y los líquidos hirvientes de un sistema de enfriamiento caliente pueden producirle graves quemaduras. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.



ADVERTENCIA: No ponga líquido refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.



ADVERTENCIA: Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.



ADVERTENCIA: No agregue líquido refrigerante más allá de la marca MAX.

Nota: no utilice gránulos para detener fugas, selladores del sistema de enfriamiento ni aditivos, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o la calefacción del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: durante la operación normal del vehículo, el color del líquido refrigerante del motor puede cambiar de anaranjado a rosa o rojo claro. Mientras el líquido refrigerante del motor esté transparente y no esté contaminado, este cambio de color no indica que el líquido refrigerante del motor se ha degradado ni tampoco que es necesario drenar el líquido refrigerante del motor, lavar el sistema o reemplazar el líquido refrigerante del motor.

- NO MEZCLE diferentes colores o tipos de líquido refrigerante en su vehículo. Asegúrese de usar el líquido refrigerante correcto. Si mezcla líquidos refrigerantes del motor, el sistema de enfriamiento del motor se puede dañar. El uso de un líquido refrigerante inadecuado puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento e invalidar la garantía.
- En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para llegar taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar, limpiar químicamente con Premium Cooling System Flush (limpiador premium de sistema de enfriamiento) de Motorcraft y rellenar con líquido refrigerante del motor tan pronto como sea posible. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol. El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante. Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

Desenrosque la tapa lentamente. Al desenroscar el tapón escapará la presión.

Agregue líquido refrigerante del motor prediluido que cumpla con la especificación de Ford. Para obtener más información, consulte *Capacidades y especificaciones*.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. Si fuera necesario, agregue suficiente líquido refrigerante del motor prediluido para llevar el nivel del líquido refrigerante al nivel apropiado.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company no recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado, dado que aun no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.



El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos:

- Quizá sea necesario que el distribuidor autorizado de Ford aumente la concentración del líquido refrigerante sobre el 50%.
- Una concentración del refrigerante de 60% proporcionará una protección mejorada en el punto de congelación. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- Quizá sea necesario que el distribuidor autorizado de Ford aumente la concentración del líquido refrigerante sobre el 40%.
- Una concentración del líquido refrigerante del 40% proporcionará mayor protección contra el sobrecalentamiento. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo de 40% disminuyen las propiedades de protección contra corrosión y congelamiento del líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben utilizar líquido refrigerante del motor prediluido para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Control de temperatura del líquido del motor (si está equipado)

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de colisiones y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no ser capaz de acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del aceite.

Su vehículo está diseñado para jalar un remolque, pero a causa de la carga agregada, el motor del vehículo podría alcanzar temporalmente temperaturas más altas durante condiciones de manejo severo como ascenso de pendientes largas y pronunciadas mientras jala un remolque en temperaturas ambiente calientes.

En este momento, puede notar que la aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve hacia la letra H y que aparece el mensaje BAJA POTENCIA MOTOR ENFRIAND en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo causada por una potencia reducida del motor. Su vehículo está diseñado para entrar en este modo si se presentan ciertas condiciones de alta temperatura/carga alta que requieren que se controle la temperatura del aceite del motor. La cantidad de reducción de la velocidad dependerá de la carga del vehículo, del remolque, de la pendiente, de la temperatura ambiente, y de otros factores. Si esto ocurre, no hay necesidad de salirse del camino. El vehículo se puede seguir conduciendo mientras este mensaje está activo.

El aire acondicionado también podría ciclarse en encendido y apagado durante condiciones de manejo severo para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se activará una vez más.

Si nota algo de lo siguiente:

- el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve totalmente hacia el área roja (caliente)
- la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante se ilumina
- el indicador de servicio del motor a la brevedad se ilumina

1. Detenga el vehículo lo más pronto posible en un área segura y ponga el vehículo en **P** (Estacionamiento).

2. Deje el motor funcionando hasta que la aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante se aleje del rango H. Si esto no sucede después de varios minutos, realice los demás pasos.

3. Apague el motor y espere que se enfríe antes de verificar el nivel del líquido refrigerante.



ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

4. Si el nivel del líquido refrigerante está bien, puede volver a arrancar el motor y seguir conduciendo.

5. Si el nivel del líquido refrigerante está bajo, agregue líquido refrigerante, vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un distribuidor autorizado. Para obtener más información, consulte *Llenado del líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Para obtener más información, consulte Sistema de enfriamiento a prueba de fallas.

Lo que debe saber sobre el enfriamiento de seguridad ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función permite manejar temporalmente el vehículo antes que aumenten los daños en los componentes debido al aumento de la temperatura. El margen seguridad ante fallas depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se moverá a la zona roja (caliente) y:



Se encenderá la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante.



Se encenderá el indicador de servicio del motor a la brevedad.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preajustada, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

El funcionamiento continuo incrementará la temperatura del motor y este se detendrá por completo, provocando un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor se enfría, éste se puede volver a arrancar. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallas



ADVERTENCIA: El modo de seguridad ante fallas solo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo en modo de seguridad ante fallas solo el tiempo necesario para conducir el vehículo a un lugar seguro y buscar ayuda para reparación inmediatamente. Cuando el vehículo está en modo de seguridad ante fallas, puede tener potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y podría apagarse completamente, sin advertencia previa, provocando pérdida de la potencia en el motor, la asistencia de dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que puede incrementar la posibilidad de accidentes con heridas graves.



ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

La potencia del motor es limitada en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un distribuidor autorizado.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.
5. Vuelva a arrancar el motor y lleve el vehículo a un distribuidor autorizado.

Nota: manejar el vehículo sin reparar el problema del motor aumenta las probabilidades de que el motor se dañe. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN**Transmisión 6F35 (si está equipado)**

Nota: el aceite de la transmisión debe ser revisado por un distribuidor autorizado. Si es necesario, el distribuidor autorizado debe agregar aceite.

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión.

Consulte su *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de aceite. La transmisión no consume aceite. Sin embargo, el nivel de aceite se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de aceite.

No utilice aditivos suplementarios para aceite de transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

Transmisión 6F50/6F55

ADVERTENCIA: La tapa de la varilla indicadora y los componentes circundantes pueden estar calientes; se recomienda el uso de guantes.



ADVERTENCIA: Utilice guantes al mover el conjunto del filtro de aire; los componentes estarán calientes.

Nota: el aceite de la transmisión automática se expande al calentarse. Para una medición precisa del nivel de aceite, maneje el vehículo hasta que se caliente (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por largo tiempo a altas velocidades, en tráfico de ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, debe apagarlo hasta que el aceite llegue a su temperatura normal de funcionamiento antes de revisarlo. Dependiendo del uso del vehículo, el tiempo de enfriamiento puede ser de 30 minutos o más.

Consulte su *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de aceite. La transmisión no consume aceite. Sin embargo, el nivel de aceite se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de aceite.

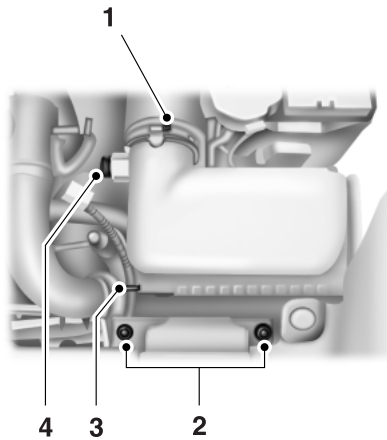
1. Maneje el vehículo durante 30 km (20 millas) o hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Permita un mínimo de 10 segundos de acoplamiento en cada velocidad.
4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en **P** (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.
5. Retire la varilla indicadora y límpiela con un trapo limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte en este capítulo *Visión general debajo del cofre* para conocer la localización de la varilla indicadora. (Para vehículos con motor EcoBoost, haga a un lado el conjunto del filtro de aire para conseguir acceso a la bayoneta indicadora de nivel de aceite de la transmisión. Consulte *Mover el conjunto del filtro de aire (motor EcoBoost)* para obtener más información.
6. Inserte la varilla indicadora y asegúrese de que ajuste por completo en el tubo de llenado girándola a la posición de bloqueo.
7. Quite la varilla indicadora e inspeccione el nivel de aceite. El aceite debe estar en las áreas designadas para tener la temperatura de funcionamiento normal.

Mover el conjunto del filtro de aire (motor EcoBoost)

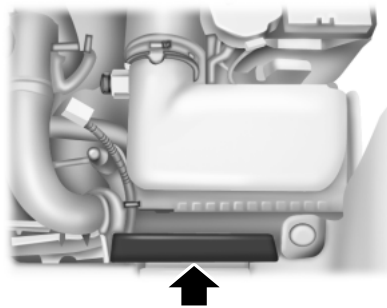


ADVERTENCIA: No ponga en marcha el motor con el filtro de aire desconectado.

1. Apague el motor.



2. Limpie el área alrededor de la abrazadera que conecta el conjunto del filtro de aire a la manguera de hule (1).



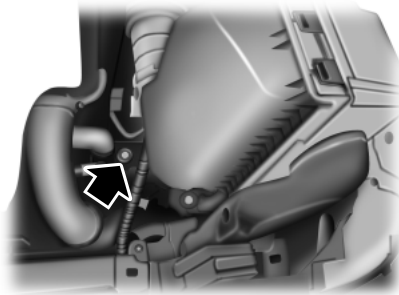
3. Quite la cubierta del perno (si está equipado).

4. Quite los dos pernos que sujetan el conjunto del filtro de aire a la parte delantera del vehículo (2).

5. Afloje la abrazadera que sostiene el conjunto del filtro de aire a la manguera de hule (1).

6. Desmonte la abrazadera de retención del mazo de cables jalando hacia arriba (3). No desconecte el sensor (4).

7. Sin desconectar el sensor (4), jale hacia arriba el conjunto del filtro de aire hasta desconectarlo de las arandelas aislantes asentadas ubicadas debajo del conjunto del filtro de aire.

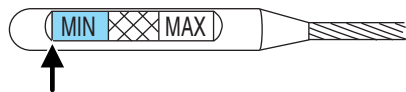


8. Gire el conjunto del filtro de aire 90 grados hacia la izquierda y reinstale en la manguera de hule.

9. Apriete la abrazadera (1).

10. El indicador de nivel del aceite de la transmisión está ahora accesible.

Nivel bajo de aceite

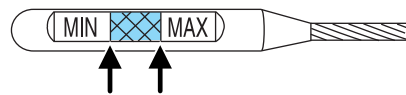


Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN de la varilla indicadora, agregue aceite hasta llegar al nivel de la marca

cuadriculada. **Nota:** si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, no conduzca el vehículo. Una condición de llenado insuficiente puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento de engranes y/o posibles daños.

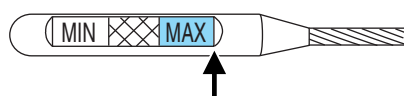
Nivel correcto de aceite

El aceite de la transmisión debe revisarse a la temperatura normal de funcionamiento entre 82 °C y 93 °C (180 °F y 200 °F) en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).



El nivel de aceite de la transmisión debe estar dentro del área cuadriculada si se encuentra a una temperatura normal de

funcionamiento de 82 a 93 °C (180 a 200 °F).

Nivel alto de aceite

Si el nivel de aceite está por arriba de la marca MAX de la varilla indicadora, extraiga aceite hasta llegar al nivel de la marca

cuadriculada. **Nota:** un nivel de aceite por arriba de la marca MAX puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento de engranes y/o posibles daños.

Los niveles altos de aceite pueden ser producto del sobrecalentamiento. Si su vehículo ha funcionado por largo tiempo a altas velocidades, en tráfico de ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, debe apagarlo hasta que llegue a su temperatura normal de funcionamiento. Dependiendo del uso del vehículo, el tiempo de enfriamiento puede ser de 30 minutos o más.

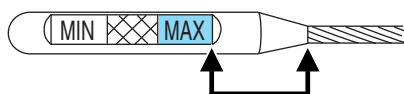
Ajuste de los niveles del líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier aceite, asegúrese de usar el tipo correcto. Generalmente, el tipo de líquido utilizado se indica en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones técnicas* de este capítulo.

Nota: el uso de un aceite de transmisión automática no aprobado puede dañar los componentes internos de la transmisión.



Si fuera necesario, agregue aceite en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.



Si llena la transmisión en exceso, un distribuidor autorizado debe extraer el aceite sobrante.

Nota: una condición de llenado excesivo de aceite de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o acoplamiento o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios para aceite de transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

En vehículos equipados con motor EcoBoost, reinstale el conjunto del filtro de aire.

Después de revisar y ajustar el nivel de aceite según sea necesario, proceda como sigue:

1. Apague el motor.
2. Afloje la abrazadera que sostiene el conjunto del filtro de aire a la manguera de hule.
3. Gire el conjunto del filtro de aire 90 grados hacia la derecha sin desconectar el sensor.
4. Asiente el conjunto del filtro de aire en los sellos O empujando el conjunto hacia abajo.
5. Apriete la abrazadera.
6. Instale y apriete dos pernos que sujetan el conjunto del filtro de aire a la parte delantera del vehículo.
7. Instale la cubierta del perno (si está equipado).
8. Reinstale la abrazadera de retención del mazo de cables en la parte delantera del conjunto del filtro de aire.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Los niveles del líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera de los límites normales de funcionamiento, el rendimiento del sistema puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor autorizado.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Su vehículo cuenta con un sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar. Para obtener información adicional acerca del sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS), consulte *Consejos de manejo*.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizar mantenimiento periódico ni reemplazarlo.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

ADVERTENCIA: Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 5 °C (40 °F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. Use solo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte la tabla de especificaciones técnicas en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Nota: los sistemas de lavadores delantero y trasero se abastecen desde el mismo depósito.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol solo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA: Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.



ADVERTENCIA: Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.



ADVERTENCIA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido es ingerido, llame de inmediato a un médico.



ADVERTENCIA: Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.

Su vehículo tiene una batería Motorcraft® libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.

Nota: si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a las terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en las terminales, quite los cables de las terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Se recomienda que desconecte la terminal negativa del cable de la batería si su intención es guardar su vehículo por un período de tiempo prolongado.

Nuevo aprendizaje de la batería

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralenti y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en **P** (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.
 - Es posible que deba manejar el vehículo para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
 - **Nota:** si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí del vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preajustadas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.

Sistema de administración de la batería (acumulador)

El sistema de administración de la batería (BMS) monitorea el estado de la batería y toma medidas para extender su vida útil. Si detecta drenaje excesivo de carga de la batería, el sistema puede desactivar temporalmente algunas funciones eléctricas para proteger la batería. Los accesorios eléctricos afectados son: desempañador trasero, asientos con calefacción/enfriados, ventilador de control del climatizador y la calefacción, volante con calefacción, sistema de audio y sistema de navegación. Puede aparecer un mensaje en el grupo de instrumentos o en la pantalla de la consola central para informar al conductor que se activaron las medidas de protección de la batería. Para obtener más información, consulte *Pantallas de información* en los capítulos *Grupo de instrumentos* y *Sistemas de entretenimiento*. Estos mensajes son solo para informar que se adoptó una medida de protección, y no indican necesariamente que haya algún problema eléctrico o que sea necesario reemplazar la batería.

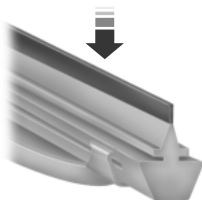
Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar el buen funcionamiento del BMS, ningún dispositivo eléctrico que se le añada al vehículo deberá tener su conexión a tierra hecha directamente al borne negativo de la batería. La conexión directa al borne negativo de la batería puede causar mediciones inexactas del estado de la batería y posibles fallas en el sistema.

Nota: los accesorios eléctricos o electrónicos añadidos al vehículo por el distribuidor o el propietario pueden afectar adversamente el rendimiento y la durabilidad de la batería, así como el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.

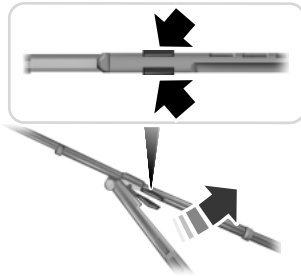
Cuando sea necesario reemplazar la batería, esta solo se debe reemplazar con la batería de refacción que Ford recomiende, de modo que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo. Después de reemplazar el acumulador, o en algunos casos después de cargar el acumulador con un cargador externo, el BMS requiere ocho horas de tiempo de reposo del vehículo (llave en apagado con las puertas cerradas) para reaprender el nuevo estado de carga del acumulador. Antes de reaprender el estado de carga, el BMS podría deshabilitar características eléctricas (para proteger el acumulador) antes de lo normal.

REVISIÓN DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR



Deslice la punta de sus dedos sobre el borde de la hoja para verificar si hay irregularidades.

Limpie las hojas del limpiador con una esponja o un trapo suave humedecidos con líquido lavaparabrisas o agua.

CAMBIO DE LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES

1. Aparte la hoja y el brazo del limpiador del vidrio.
2. Apriete las lengüetas de bloqueo para liberar la hoja del brazo y jálela para quitarla.
3. Coloque la nueva hoja en el brazo y ajústela en su lugar.

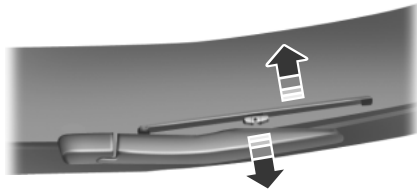
Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

La calidad de los limpiadores puede mejorar si se limpian las hojas de los limpiadores y el parabrisas.

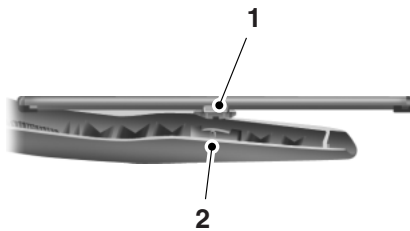
Para prolongar la vida útil de las hojas de los limpiadores, se recomienda encarecidamente raspar el hielo acumulado en el parabrisas antes de encender los limpiadores. La capa de hielo tiene muchos bordes agudos que pueden dañar el micro borde de la hoja de hule del limpiador.

Cambio de la hoja del limpiador trasero

Para reemplazar la hoja del limpiador trasero:



1. Sostenga la hoja del limpiador contra el cristal con una mano.
2. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta a la hoja del limpiador para separar.



3. Para colocar el limpiador nuevo en el brazo del limpiador, alinee la ranura (1) con el pasador (2) y oprima firmemente el brazo del limpiador en la hoja del limpiador hasta que se escuche un clic.

Si considera que este procedimiento es demasiado complicado, consulte a su distribuidor.

REVISIÓN DEL FILTRO DE AIRE



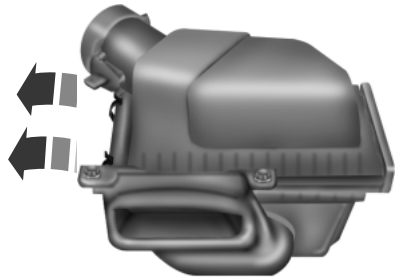
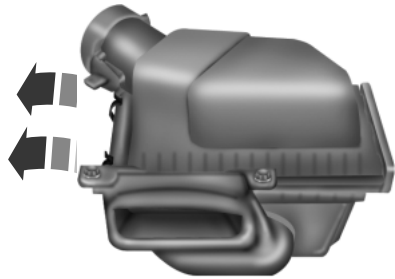
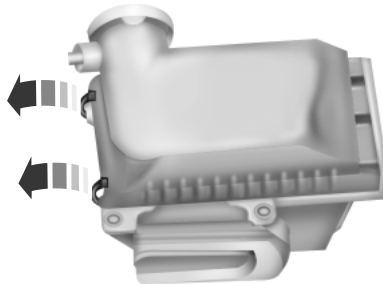
ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor sin el filtro de aire, ni lo desmonte mientras el motor esté funcionando.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use solo el elemento del filtro de aire indicado. Consulte *Números de refacción Motorcraft®* en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

En los vehículos que cuentan con EcoBoost: al dar servicio al filtro de aire es importante que ninguna materia extraña entre al sistema de inducción de aire. El motor y el turbocargador pueden sufrir daños, incluso con partículas muy pequeñas.

Consulte *Mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

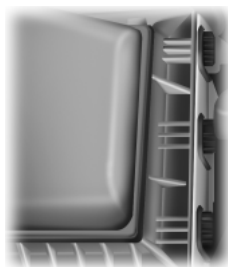
Nota: no usar el elemento del filtro de aire correcto puede causar un grave daño al motor. La garantía del usuario se anulará por cualquier daño al motor si no se usa el elemento del filtro de aire correcto.

Cambio del elemento del filtro de aire**Motor V6 de 3.5L****Motor EcoBoost® de 2.0L****Motor EcoBoost® V6 de 3.5 L**

1. En el lado del pasajero del alojamiento del filtro de aire, suelte las dos abrazaderas de la cubierta del compartimiento del filtro de aire.
2. Levante la cubierta desde el lado del pasajero y empújela hacia el lado del pasajero. Suelte las tres lengüetas de la cubierta de las tres ranuras del lado del conductor del alojamiento.
3. Separe cuidadosamente la cubierta del alojamiento.
4. Retire el elemento del filtro de aire del alojamiento.

5. Limpie la cubierta y el alojamiento para eliminar cualquier suciedad o residuo, y para asegurarse de que la cubierta queda sellada contra el alojamiento.

6. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está instalado correctamente.



7. Baje la cubierta desde el lado del conductor y deslice las tres lengüetas de la cubierta en las tres ranuras del alojamiento.

8. Baje la cubierta desde el lado del pasajero. Enganche las dos abrazaderas para asegurar la cubierta al alojamiento.

AJUSTE DE LOS FAROS DELANTEROS

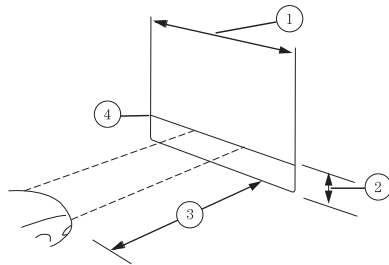
Los faros del vehículo se han alineado correctamente en la planta de ensamblaje. Si su vehículo ha tenido algún accidente, un distribuidor autorizado debe revisar la alineación de los faros.

Ajuste del enfoque vertical

Los faros de su vehículo solo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada a unos 7.6 metros (25 pies) de la superficie del plano vertical (3). Revise la alineación de los faros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros.



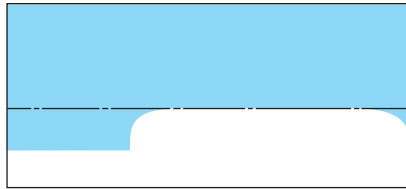
- (1) 2.4 m (8 pies)
- (2) Altura del centro del faro al suelo
- (3) 7.6 m (25 pies)
- (4) Línea horizontal de referencia

2. El centro del faro tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 2.4 metros

(8 pies) en la superficie plana (1) a esta altura (puede usar cinta adhesiva).

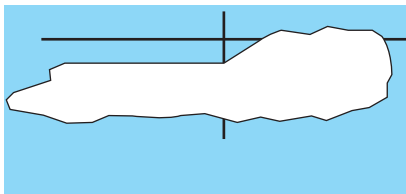
3. Encienda las luces bajas de los faros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Para ver un haz de luz más definido para el ajuste, bloquee la luz de un faro mientras ajusta el otro.

En vehículos con faros de halógeno:



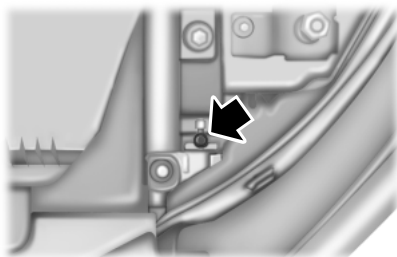
En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad ubicada en la parte superior del lado derecho del haz de luz. Si el borde superior de la zona de luz de alta intensidad no está en la línea de referencia horizontal, será necesario ajustar el faro.

En vehículos con faros HID:



Hay un límite muy definido (cambio de luz a oscuridad) en la porción izquierda del haz de luz. El borde superior de este límite se debe ubicar a 50.8 mm (2 pulgadas) debajo de la línea horizontal de referencia.

4. Abra el cofre.



5. Localice el ajustador vertical de cada faro. Utilice un destornillador Phillips #2, gire el control del ajustador hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el enfoque vertical del faro.

Nota: ESTE VEHÍCULO NO REQUIERE ALINEACIÓN HORIZONTAL, POR LO QUE ESTA NO ES AJUSTABLE.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO

Condensación en los conjuntos de luces

Las luces exteriores tienen respiraderos para compensar los cambios normales de la presión. La condensación puede ser producto natural de este diseño. Cuando penetra aire húmedo en los conjuntos de luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación si la temperatura es fría. Cuando hay condensación normal, se puede formar una delgada película de vaho en el interior de la mica. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal. El tiempo de despeje puede tomar unas 48 horas en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

- Presencia de vaho (sin rayas, marcas de goteo ni gotitas).
- El vaho cubre menos del 50% de la mica.

Estos son ejemplos de humedad inaceptable (normalmente causada por filtración de agua a la lámpara):

- Acumulación de agua dentro de la lámpara.
- Gotas de agua grandes, marcas de goteo o rayas presentes en el interior de la mica.

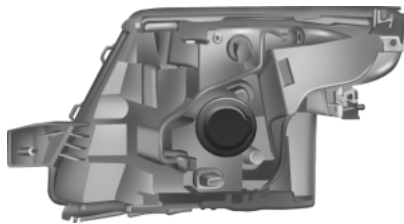
Lleve el vehículo al distribuidor para que lo reparen si existe cualquiera de las condiciones anteriores de humedad no aceptable.

Reemplazo de los focos de los faros

ADVERTENCIA: Manipule los focos de halógeno con cuidado y manténgalos fuera del alcance de los niños. Sujete el foco únicamente por su base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se usen los faros.

Nota: si el foco se toca accidentalmente, este debe limpiarse con alcohol de fricción antes de su uso.

1. Asegúrese de que el control de faros esté en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre.



3. Quite la cubierta del foco.



4. Gire la base del foco hacia la izquierda y quítela.

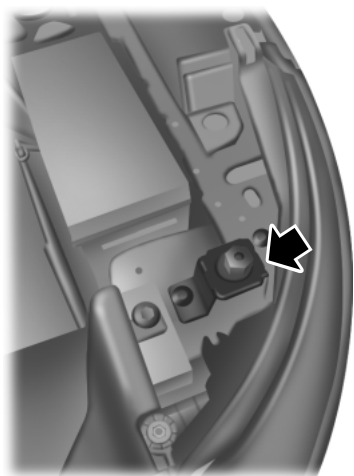
5. Desenchufe el conector eléctrico.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de los faros HID (si está equipado)

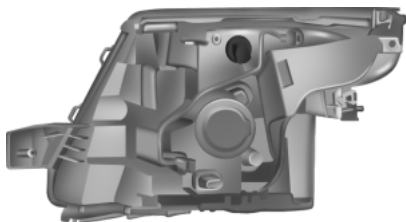
Los faros de su vehículo usan una fuente de "descarga de alta intensidad" (HID). Estas luces funcionan a alto voltaje. Cuando el foco se quema, es necesario que el distribuidor autorizado reemplace el conjunto de la cápsula del electrodo de encendido y el foco.

Focos de las luces delanteras de estacionamiento, direccionales y de posición



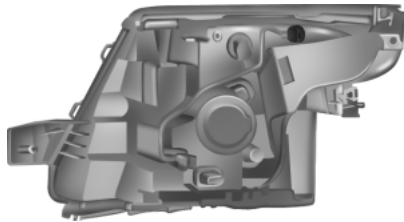
1. Asegúrese de que el control de faros esté en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre.
3. Desmonte la torre de tope de cierre de la tapa del cofre para dar servicio a los focos de las luces de estacionamiento, direccionales o de posición (en caso necesario).

Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales



1. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
2. Saque el foco del portafocos tirando en línea recta.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

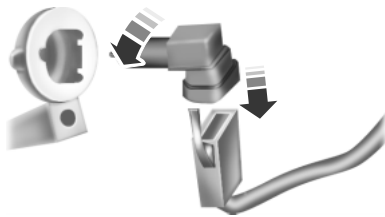
Reemplazo de los focos de las luces de posición

1. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
2. Saque el foco del portafocos tirando en línea recta.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazar los focos de los faros antiniebla delanteros

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté apagado.



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros antiniebla esté en la posición OFF (Apagado).
2. Quite el portafocos del conjunto del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
3. Desenchufe el conector eléctrico.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces direccionales y de reversa

Los focos de las luces direccionales y de reversa están ubicados en la misma zona que el conjunto de la luz trasera, uno debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazarlos.



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición OFF (Apagado), y luego abra la compuerta levadiza para dejar a la vista los pernos del conjunto de la luz.
2. Retire las cubiertas de dos pernos con un desatornillador estándar de punta plana.
3. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.
4. Desmonte con cuidado el conjunto de luces del vehículo jalando del conjunto en línea recta hacia afuera para dejar a la vista el portafocos.



5. Retire el portafocos del soporte girándolo hacia la izquierda.

6. Jale el foco en línea recta para sacarlo del portafocos.

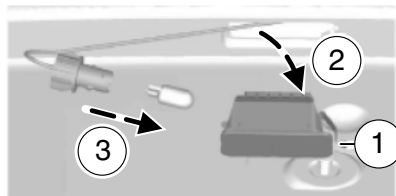
7. Instale el nuevo foco en orden inverso.

Instale con cuidado el conjunto de la luz trasera en el vehículo asegurándolo con dos pernos. Vuelva a instalar las cubiertas de perno.

Reemplazo de los focos de las luces traseras y de freno

Para reemplazar el foco, acuda a su distribuidor autorizado.

Cómo reemplazar el foco de la luz de la placa



1. Libere con cuidado la abrazadera de muelle.

2. Desmonte la luz.

3. Quite el foco.

Instale el nuevo foco en orden inverso.

Reemplazo del foco de la luz superior de freno

El vehículo está equipado con una luz superior de freno central, tipo LED, ubicada en el estabilizador. Está diseñada para que dure el tiempo que dura el vehículo. Si es necesario efectuar un reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FOCOS

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros deben tener una marca autorizada "D.O.T." para América del Norte y una "E" para Europa, a fin de asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. El uso de focos incorrectos puede dañar el conjunto de la luz o anular la garantía del conjunto de la luz y no proporcionar una vida útil aceptable del foco.

Función	Número de focos	Número comercial
Faros delanteros de luces altas o bajas	2	HB3
* Faro HID	2	D3S
Luz de estacionamiento y direccional delantera	2	3457K
Indicadora lateral	2	W5W
* Luz trasera	N/A	LED
Luz de reversa	2	W21W
Luz direccional trasera	2	WY21W (ámbar)
* Luz de alto	N/A	LED
* Luces de alto superiores	N/A	LED
Luz de placa trasera	1	W5W
Faros antiniebla delanteros	2	H11
Luces de mapa delanteras interiores	2	168 (T10)
Luz de techo o de cortesía de la segunda fila	2	168 (T10)
* Luz de domo y mapas de la segunda fila	N/A	LED
* Luz de carga de la tercera fila	N/A	LED

Función	Número de focos	Número comercial
Luz de la visera: sistema de riel para deslizar (SOR)	2	A6224PF
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique otra cosa.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte a su distribuidor autorizado.		
* Para reemplazar estas luces, consulte a su distribuidor autorizado.		

INFORMACIÓN GENERAL

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA

Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft® Custom Clear Coat Polish (ZC-8-A)

Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft® Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32-A)

Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft® Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Lave su vehículo regularmente con agua fría o tibia y un champú de pH neutro, como el Motorcraft® Detail Wash.

- No utilice una varilla comercial ni de alta presión en la superficie o en el borde de las bandas y gráficas. Esto puede causar daños a la película y hacer que el borde de la película se despegue de la superficie del vehículo.
- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como los detergentes líquidos para lavavajillas o para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté caliente al tacto ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Quite de inmediato cualquier residuo de gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo. Utilice Motorcraft® Bug and Tar Remover.

- **Nota:** los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.
- Retire cualquier accesorio exterior, antes de ingresar a un lavado de autos.

Piezas cromadas exteriores

Nota: nunca use materiales abrasivos, como fibras de acero o esponjas de plástico abrasivas, ya que estas podrían rayar la superficie cromada.

Nota: no utilice limpiador de cromo, limpiador de metal ni abrillantador en las ruedas y cubiertas de las ruedas.

- Lave el vehículo primero con agua fría o tibia y utilice un champú con pH neutro, como por ejemplo Motorcraft® Detail Wash.
- Utilice Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner. Aplique el producto tal como lo haría con una cera para limpiar las defensas y otras partes cromadas; deje que el limpiador se seque durante unos minutos, luego limpie con un paño limpio y seco.
- No aplique el producto de limpieza en superficies calientes ni lo deje sobre superficies de cromo por más tiempo de lo que se recomienda.
- **Nota:** utilizar otros limpiadores no recomendados puede provocar daños cosméticos graves y permanentes.

Parte inferior de la carrocería

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

Limpieza de partes exteriores de plástico

Use solo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas.

- Para limpieza de rutina, utilice Motorcraft® Detail Wash.
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, utilice Motorcraft® Bug and Tar Remover.

ENCERADO

Es necesario encerar con frecuencia para proteger la pintura de su automóvil contra los elementos. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada un par de veces al año.

Cuando lave y encere su vehículo, estacionelo en un área con sombra fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de aplicar cera.

- Utilice una cera de alta calidad sin abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento ascendente y descendente, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con ningún tapizado de color que no sea parte de la carrocería (piezas negras opacas). La cera se decolorará o manchará las piezas con el tiempo, como:
 - Defensas
 - Manijas granuladas de las puertas
 - Molduras laterales
 - Alojamientos de espejos
 - Área del cubretablero del parabrisas.
- No aplique cera a las áreas de cristal.
- Después de encerar, la pintura de su automóvil debe sentirse suave y no tener rayas ni manchas.

REPARACIÓN DE LOS DAÑOS MENORES A LA PINTURA

Su distribuidor autorizado cuenta con pintura para retocar que coincide con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor autorizado el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la jamba de la puerta del conductor) para asegurarse de obtener el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal.

Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador de alta presión para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.

- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión. En Canadá, utilice Motorcraft® Engine Shampoo.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras está funcionando, ya que se podría dañar internamente.
- Nunca lave ni enjuague las bobinas de encendido, ni los cables de las bujías ni los pozos de las bujías, ni las áreas alrededor de esos puntos.
- Cubra la batería, la caja de distribución de corriente y el conjunto del filtro de aire para evitar daños causados por el agua durante la limpieza del motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

Las ventanas y las hojas del limpiador se deben limpiar regularmente. Si los limpiadores no limpian correctamente, es posible que haya sustancias en el cristal del vehículo o que las hojas del limpiador estén causando chirridos o castañeteos de las hojas, rayas y manchas en el parabrisas. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- Las ventanas se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como el Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (para frotar) o Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate with Bitterant en EE. UU., o con Premium Quality Windshield Washer Fluid en Canadá. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar ralladuras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar ninguna pieza.

Si no puede eliminar esas marcas después de limpiar con el limpiavidrios o si los limpiadores se mueven de manera entrecortada, limpie la superficie exterior del parabrisas y las hojas de los limpiadores con una esponja o un paño suave con detergente neutro o una solución de limpieza levemente abrasiva. Después de limpiar, enjuague el parabrisas y las hojas de los limpiadores con agua limpia. El parabrisas está limpio si no se forman puntos cuando lo enjuaga con agua.

Nota: no use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas de la rejilla eléctrica del desempañador de la ventana trasera.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

ADVERTENCIA: No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.



ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en una colisión.

Para telas, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con bolsas de aire laterales:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Aplique una capa de espuma limpiadora de alta calidad, diseñada para interiores de automóviles, al área con la mancha seca del elemento que desea limpiar y deje actuar por un minuto.
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover. En Canadá, utilice Motorcraft Multi-Purpose Cleaner.
- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza caseros ni limpiadores de vidrios, ya que pueden decolorar y manchar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales del asiento.

LIMPIEZA DE LAS MICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

ADVERTENCIA: No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Limpie el panel de instrumentos y del grupo de instrumentos con un paño de algodón blanco, limpio, húmedo, y luego seque estas áreas con un paño de algodón blanco, limpio y seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el lustre de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.
- No use limpiadores caseros o limpiavidrios, puesto que estos podrían dañar el acabado del tablero de instrumentos, las vestiduras interiores y la mica del grupo de instrumentos.
- No permita derrames de desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, límpiolo inmediatamente. Los daños de este tipo pueden no estar cubiertos por su garantía.

Si se derrama un líquido que manche, como café o jugo, en las superficies del tablero de instrumentos o tapizado interior, límpiolo de la siguiente forma:

1. Recoja el líquido derramado con un paño de algodón blanco y limpio.
2. Limpie la superficie con un paño de algodón limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, utilice una solución de jabón neutro y agua. Si no puede limpiar el área por completo siguiendo este método, le conviene limpiarla con un producto de limpieza diseñado para el interior de los automóviles.
3. De ser necesario, aplique un poco más de solución de agua y jabón neutro o un producto de limpieza sobre un paño de algodón blanco y limpio, oprima el paño sobre el área sucia y déjelo así por 30 minutos a temperatura ambiente.
4. Retire el paño impregnado y, si no se encuentra demasiado sucio, úselo para limpiar el área con un movimiento de fricción durante 60 segundos.
5. A continuación, seque el área con un paño de algodón blanco y limpio.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁ EQUIPADO)

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie derrames y manchas lo más rápido posible.
- Para la limpieza rutinaria, limpie la superficie con un paño húmedo y suave. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón suave. En Canadá, use Motorcraft® Vinyl Cleaner. Seque el área con un paño suave.
- Si la piel no puede limpiarse por completo con una solución de agua y jabón neutro, podría limpiarla con un producto de limpieza para piel disponible comercialmente, diseñado para interiores automotrices.

- Para verificar la compatibilidad, pruebe primero cualquier limpiador o quitamanchas en una parte que no sea visible de la piel.
- No utilice productos de limpieza, soluciones de alcohol, acondicionadores para piel a base de aceites o petróleo o solventes o limpiadores para hule, vinilo y plástico. Estos productos pueden causar desgaste prematuro o daños a la piel.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS DE ALEACIÓN

Nota: no utilice limpiador de cromo, limpiador de metal ni abrillantador en las ruedas y cubiertas de las ruedas.

Las ruedas (o rines) de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. Para mantener su condición:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner. Utilice una esponja para quitar los depósitos de suciedad difíciles y la acumulación de polvo en los frenos. Enjuague a fondo con un chorro fuerte de agua cuando haya finalizado el proceso de limpieza.
- Para quitar alquitrán y grasa, use Motorcraft Bug and Tar Remover.
- Nunca aplique ningún producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando estén calientes o tibios.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las ruedas o los tapones de las ruedas. Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso casero.
- Si piensa estacionar su vehículo por un período prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador para ruedas, maneje el vehículo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de mayor corrosión en los discos de los frenos.

PARA GUARDAR EL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante un período prolongado (30 días o más), consulte las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de operación.

Todos los automóviles motorizados y sus componentes fueron diseñados y probados para un manejo confiable y regular. El almacenamiento a largo plazo bajo diversas condiciones podría provocar que los componentes se degraden o fallen a menos que se tomen en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes.

General

- Almacene todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol, si es posible.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, se requiere mantenimiento regular para protegerlos contra óxido y daños.

Carrocería

- Lave el vehículo perfectamente para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o lodo de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de las salpicaderas delanteras.
- Lave periódicamente los vehículos almacenados en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal al natural o imprimado para prevenir el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóvil para prevenir la decoloración. Vuelva a poner cera según sea necesario cuando lave el vehículo.
- Lubrique el enganche del cofre, todos los enganches de las puertas y las bisagras de la tapa de la cajuela con aceite de grado ligero.
- Cubra la vestidura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las partes de hule libres de aceite y solventes.

Motor

- El aceite del motor y el filtro se deben cambiar antes del almacenamiento, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días. Hágalo funcionar en ralentí acelerado hasta que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Nota: durante períodos prolongados de almacenamiento del vehículo (30 días o más), el combustible podría deteriorarse debido a la oxidación. Agregue al sistema de combustible del vehículo un buen producto estabilizador de gasolina si los períodos de almacenamiento reales o esperados exceden de 30 días. Siga las instrucciones de la etiqueta del aditivo. El vehículo se debe operar a velocidad de ralentí para que circule aditivo por todo el sistema de combustible.

Sistema de enfriamiento

- Proteja contra temperaturas de congelación.
- Cuando saque el vehículo de almacenamiento, verifique el nivel de líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería (acumulador)

- Compruebe y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo almacenado más de 30 días sin recargar la batería, podría ser conveniente desconectar los cables de la batería para garantizar que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: si se desconectan los cables de la batería, será necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Llantas

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otros puntos misceláneos

- Asegúrese de que todos los varillajes, cables, palancas y clavijas debajo del vehículo están cubiertos con grasa para prevenir el óxido.
- Mueva los vehículos al menos 8 metros (25 pies) cada 15 días para lubricar las piezas funcionales y prevenir la corrosión.

Cómo retirar el vehículo del almacenamiento

Si el vehículo ya no va a estar almacenado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Verifique si los limpiaparabrisas están deteriorados.
- Verifique debajo del cofre para ver si hay materias extrañas que pudieran haberse acumulado durante el almacenamiento (nidos de ratones/ardillas).
- Verifique el escape en busca de cualquier materia extraña que pudiera haberse acumulado durante el almacenamiento.
- Verifique la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la Etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4.5 metros (15 pies) hacia delante y en reversa para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquidos (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si se desmontó la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione.

Consulte a su distribuidor autorizado si tiene cualquier duda o problema.

INFORMACIÓN GENERAL**Aviso para propietarios de vehículos utilitarios, furgonetas y camionetas**

ADVERTENCIA: Los vehículos utilitarios se vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte a raíz de una volcadura u otra colisión, usted debe:

- Evitar las vueltas cerradas y las maniobras bruscas
- Manejar a velocidades seguras para las condiciones
- Mantener las llantas infladas correctamente
- Evitar sobrecargar o cargar incorrectamente su vehículo y
- Asegurarse de que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.



ADVERTENCIA: En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad. Los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.



Los vehículos utilitarios, las furgonetas y las camionetas se manejan en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en las calles, en las carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios, las furgonetas y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

Sistema de tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

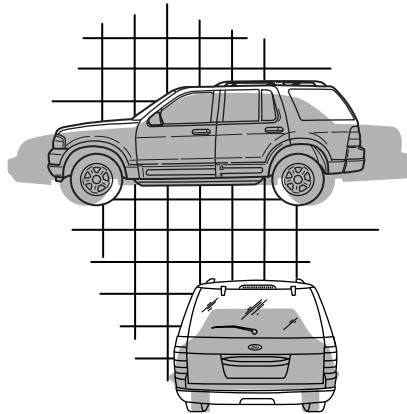
ADVERTENCIA: No se confíe demasiado en la capacidad de los vehículos de tracción en cuatro ruedas. A pesar de que un vehículo con 4WD puede acelerar mejor que uno con tracción en dos ruedas en situaciones que requieran poca tracción, no frena más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre maneje a una velocidad segura.

Un vehículo equipado con tracción en las cuatro ruedas (cuando se selecciona), tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para propulsarse. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. En el capítulo *Transmisión*, puede encontrar información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades. En el capítulo *Mantenimiento*, se puede encontrar la información acerca del mantenimiento de la caja de transferencia. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

En algunos modelos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben al mecanismo de transmisión delantero que aumenta la velocidad y no son motivo de preocupación.

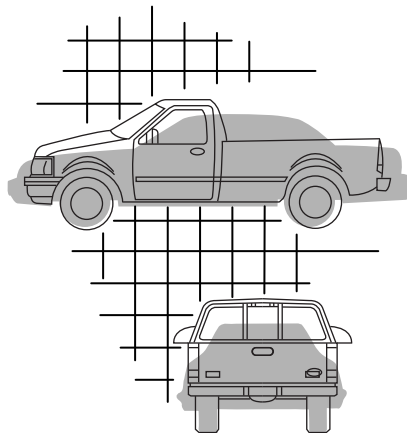
En qué se diferencia su vehículo de los demás



Las camionetas livianas, camionetas y utilitarios deportivos pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación con otros vehículos. Su vehículo puede ser:

- Más alto: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado

o dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.



- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.

Como resultado de las diferencias dimensionales anteriores, los vehículos utilitarios deportivos, las furgonetas y las camionetas suelen tener un centro de gravedad más alto y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre las condiciones con y sin carga.

Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

CUIDADO DE LAS LLANTAS**Información importante de las llantas para llantas y ruedas deportivas 265/45ZR20**

Los vehículos equipados con las llantas opcionales 265/45ZR20 están diseñados para mejorar el rendimiento. Para que éstas cumplan su objetivo, debe tener cuidado adicional al operar y mantener el vehículo.

Llantas	265/45ZR20
Ruedas	Ruedas de aluminio de 20 pulgadas x 9.0 pulgadas

Estas llantas de perfil bajo y alto rendimiento están diseñadas para optimizar la dinámica de conducción que espera en un vehículo deportivo. Estas llantas no están optimizadas para funcionamiento a campo traviesa o en invierno (nieve o tiempo frío) y sus características de marcha, ruido y desgaste son diferentes a las de otras llantas. Con llantas de bajo perfil puede notar un incremento en el ruido en carretera y desgaste de llantas más rápido, dependiendo de las condiciones del terreno y los hábitos de conducción. Además, a causa de su perfil más bajo, las llantas son más susceptibles al daño debido a los baches, los caminos dispares, los caminos sin pavimentar, rieles de lavado de autos y contacto con el bordillo que las llantas y las ruedas estándar. Para garantizar que sus llantas cumplan el objetivo para el cual fueron diseñadas, es importante que las mantenga de forma adecuada:

- Las llantas opcionales deportivas 265/45ZR20 están optimizadas para el rendimiento en condiciones mojadas y secas. Ford no recomienda el uso de las llantas del equipo original cuando las temperaturas desciendan a 5 °C (40 °F) o menos (dependiendo del desgaste de las llantas y las condiciones ambientales), ni en condiciones de nieve o hielo.
- Las llantas opcionales deportivas 265/45ZR20 fueron diseñadas para el uso de tracción y pueden exhibir una vida útil considerablemente reducida de la banda de rodadura y mayor ruido de los neumáticos en comparación con las llantas del equipo estándar bajo condiciones de manejo normales. Aumentar la inclinación de las ruedas delanteras más allá de los valores de fábrica puede acelerar aun más el desgaste de la banda de rodadura e inducir más ruido.
- No utilice cadenas para llantas en las llantas y ruedas opcionales deportivas 265/45ZR20 de su vehículo. El uso de cualquier tipo de cadenas para la nieve en estas llantas puede dañar el vehículo.
- Para conocer la presión de las llantas, consulte la etiqueta ubicada en el pilar B dentro de la puerta del conductor.

- Siempre mantenga la presión de las llantas según lo indicado para la llanta en el marco de la puerta del conductor, utilizando un calibre preciso.

Si su vehículo cuenta con llantas P265/45ZR20, son de bajo perfil. Estas llantas y ruedas se diseñaron para dar a su vehículo un aspecto deportivo. Con llantas de bajo perfil puede notar un incremento en el ruido en carretera y desgaste de llantas más rápido, dependiendo de las condiciones del terreno y los estilos de manejo. Debido a su diseño, las llantas y ruedas de bajo perfil pueden dañarse más que las llantas y ruedas estándar en baches, en terreno áspero o terracería, en rieles de lavado de autos y en contacto con banquetas.

Nota: la garantía del vehículo no cubre estos tipos de daños. Las llantas siempre se deben mantener a la presión de inflado correcta y se debe tener mucho cuidado cuando se maneje en caminos ásperos para evitar impactos que pudieran provocar daños a las llantas y a las ruedas.

Información acerca del grado de uniformidad de la calidad de las llantas



Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. Los grados de calidad de llantas se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la banda de rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

- **Treadwear 200, Traction AA, Temperature A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas para camioneta o tipo LT, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Grados de calidad de llantas del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT): el DOT exige que Ford Motor Company le proporcione a usted la siguiente información acerca de los grados de las llantas, exactamente como el gobierno la ha redactado.

Índice de desgaste (Treadwear)

El índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media ($1\frac{1}{2}$) veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de sus condiciones reales de uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción (Traction) AA, A, B y C

ADVERTENCIA: El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, curqueo, hidroplaneo o tracción máxima.

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según mediciones efectuadas en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

Temperatura A B C

ADVERTENCIA: El grado de temperatura para esta llanta se establece con la llanta debidamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, la falta de aire o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar el calentamiento progresivo y una posible falla de las llantas.

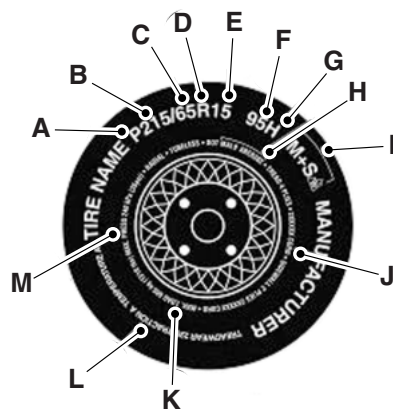
Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 139. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de llantas:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación. Conocido también como código DOT.
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de la llanta en frío:** presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se maneje por 1.6 km (1 milla).
- **Presión de inflado recomendada:** la presión de inflado en frío está en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (adherida al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B:** la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Ceja de la llanta:** área de la llanta que hace contacto con la rueda (rin).
- **Costado de la llanta:** área entre la ceja y el área de rodamiento de la llanta.
- **Área de rodamiento de la llanta:** área perimetral de la llanta que hace contacto con el camino una vez montada en el vehículo.
- **Rueda (rin):** soporte metálico de la llanta, o de un conjunto de llanta y cámara, sobre el cual se apoya la ceja de la llanta.

INFORMACIÓN INCLUIDA EN EL COSTADO DE LA LLANTA

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo "P"

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de la llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)

A. **P:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, que se puede usar para servicio en automóviles, vehículos todo terreno, minivanes y camionetas.

Nota: si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la European Tire and Rim Technical Organization o la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

C. **65:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta.

D. **R:** indica una llanta de tipo "radial".

E. **15:** indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

F. **95:** indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en su Manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

G. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Las calificaciones van de 130 km/h (81 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Calificación de velocidad: km/h (mph)
M	81 (130)
N	87 (140)
Q	99 (159)
R	106 (171)
S	112 (180)
T	118 (190)
U	124 (200)
H	130 (210)
V	149 (240)
W	168 (270)
Y	186 (299)

Nota: para llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellas que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.

H. Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU.: este comienza con las letras "DOT" e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir del 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

I. M+S o M/S: lodo y nieve, o

AT: todo terreno o

AS: toda estación.

J. Composición de las bandas de las llantas y material usado:

indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida de hule en la banda de rodadura y costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

K. Carga máxima (Maximum Load): indica la capacidad de carga máxima, en kilogramos y libras, que la llanta puede transportar. Consulte la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor), para ver la presión de inflado correcta para las llantas de su vehículo.

L. Grados de calidad por Índice de desgaste, Tracción y Temperatura

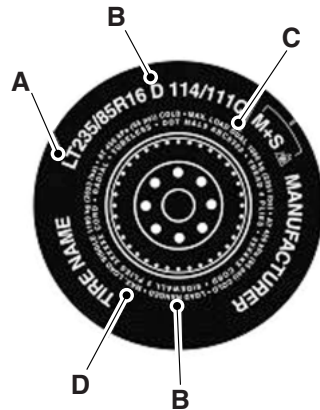
- **Índice de desgaste (Treadwear):** el índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1½) veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100.
- **Tracción (Traction):** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según medidas hechas en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

- **Temperatura (Temperature):** las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

M. **Presión de inflado máxima:** es la presión máxima permitida por el fabricante de la llanta o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Normalmente, esta presión es más alta que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, la cual se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar o radial sin cámara.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"



Las llantas tipo LT poseen información adicional en comparación con las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación.

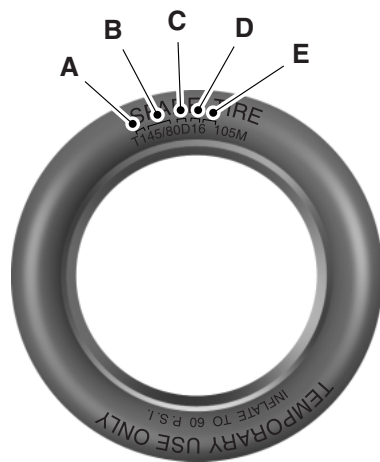
Nota: los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llanta.

A. **LT:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, para servicio en camionetas.

B. **Límites de carga/inflado para carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

C. **Carga máxima dual en kg (lb) a kPa (psi) en frío:** indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

Información en llantas tipo "T"



Nota: el tamaño de la llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.

- A. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, para servicio provisional en automóviles, vehículos todo terreno, minivanes y camionetas.
- B. **145:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.
- C. **80:** indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.
- D. **D:** indica una llanta de tipo "diagonal". **R:** indica una llanta de tipo "radial".
- E. **16:** indica el diámetro de la rueda (rin) en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Localización de la etiqueta de las llantas

En el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor encontrará una Etiqueta de llantas que contiene la presión de inflado de las llantas de acuerdo a su tamaño y otra información importante. Consulte la descripción y gráfico de carga útil en el capítulo *Transporte de carga*.

CÓMO INFLAR LAS LLANTAS

Para una operación segura del vehículo, es necesario que las llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada.

Revise sus llantas todos los días, antes de empezar a manejar. Si una parece estar más baja que las otras, use un manómetro para llantas para revisarlas y ajustarlas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un manómetro para llantas (incluyendo la llanta de refacción, si está equipado). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.



ADVERTENCIA: El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodamiento o un "reventón", con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación del costado y la resistencia de rodamiento, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y daños internos a la llanta. También puede ocasionar tensión innecesaria en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Es muy importante que adquiera un manómetro de llantas confiable, ya que los manómetros automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros de llantas digitales o analógicos en lugar de los manómetros de varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado

máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado recomendada por Ford se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Presión de inflado máxima es la presión máxima permitida por el fabricante de la llanta o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Normalmente, esta presión es más alta que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, la cual se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser más baja que la presión recomendada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de las llantas también cambian. Una caída de temperatura de 6 °C (10 °F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela hasta obtener la presión correcta, la cual se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese que las llantas estén frías; es decir, que no hayan rodado ni siquiera 1.6 km (1 milla).

Nota: si revisa la presión de la llanta cuando la llanta está caliente (es decir, después de haber conducido más de 1.6 km [1 milla]), nunca reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente cuya presión de inflado sea igual o menor que la presión recomendada en frío, puede estar considerablemente desinflada.

Nota: si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce.

2. Retire el tapón de la válvula de una llanta; luego oprima firmemente el manómetro de llantas contra la válvula para medir la presión.

3. Agregue suficiente aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el manómetro.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la de refacción.

Nota: algunas llantas de refacción operan a mayor presión de inflado que las demás llantas. Para llantas de refacción tipo T/mini vea la sección *Información sobre conjuntos de rueda y llanta de refacción desiguales*. Almacene y mantenga en 60 psi (4.15 baras). Para llantas de refacción de tamaño normal y llantas distintas, vea la sección *Información sobre conjuntos de rueda y llanta de refacción desiguales* bajo *Cómo cambiar una rueda de carretera* en este capítulo. Guarde y mantenga a la presión de inflado más alta delantera y trasera, como se muestra en la Etiqueta de las llantas.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse que no haya clavos u otros objetos incrustados que pudieran perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Verifique los costados para asegurarse que no tengan grietas, cortes ni protuberancias.

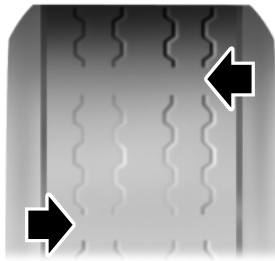
Inspección de las llantas y de los vástagos de las válvulas de las ruedas

Inspeccione periódicamente si las bandas de rodamiento de las llantas están disparejas o excesivamente gastadas y quite objetos como piedras, clavos o vidrio que se puedan haber incrustado en las ranuras de la banda de rodamiento. Verifique si hay agujeros, grietas o cortes en las llantas y los vástagos de las válvulas por donde pudiera fugarse el aire, y repare o reemplace la llanta y reemplace el vástago de la válvula.

Inspeccione el costado de la llanta por si presenta fisuras, cortes, magulladuras u otras señales de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela por si fuera necesario repararla o reemplazarla. Por su seguridad, no use llantas que estén dañadas o que muestren signos de desgaste excesivo, porque es más probable que estallen o fallen.

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Inspeccione frecuentemente todas las llantas, incluida la de refacción, y reemplácelas si encuentra una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de las llantas



Cuando la banda de rodamiento se desgasta hasta que solo queden 2 mm (1/16 pulg.) de espesor, se deben reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice sobre el agua (hidroplaneo). Los indicadores de desgaste o "barras de desgaste" incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodamiento, aparecerán en la

llanta cuando la banda de rodamiento se desgasta hasta que solo queden 2 mm (1/16 pulg.) de espesor.

Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta a la misma altura que estas barras de desgaste, la llanta está gastada por lo que se debe reemplazar.

Daño

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los costados de las llantas para detectar daños (como protuberancias en las bandas de rodadura o costados, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura y separación en las bandas de rodadura o costados). Si observa daños o sospecha que los hay, solicite a un profesional que inspeccione las llantas. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

**ADVERTENCIA: Envejecimiento**

Las llantas se degradan con el paso del tiempo, dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado, etc.) que experimentan durante su vida útil.

En general, las llantas se deben reemplazar cada seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor presente en los climas calurosos o las condiciones de carga frecuente pueden acelerar el proceso de envejecimiento y podría ser necesario reemplazar las llantas con mayor frecuencia.

Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las llantas para el camino o después de seis años debido al envejecimiento, incluso si no se ha utilizado.

Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU.

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Éste comienza con las letras DOT e indica que la llanta cumple todos los estándares federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir del 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

Requisitos para el reemplazo de llantas

ADVERTENCIA: Solo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño, índice de carga, régimen de velocidad y tipo (como P-metric en vez de LT-metric, o toda estación [All-Season] en vez de todo terreno [All-Terrain]) de las proporcionadas originalmente por Ford. La presión de inflado y el tamaño de la llanta recomendado se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, deberá ponerse en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o la unidad de transferencia de energía fallen. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones graves, cuando monte la llanta en la rueda de refacción, no supere la presión máxima que se indica en el costado de la llanta para asentar la ceja en la rueda metálica sin necesidad de observar las precauciones adicionales que se detallan a continuación. Si la ceja no asienta a la presión máxima indicada, lubríquela una vez más y vuelva a intentarlo. Si se va a inflar la llanta a presiones de montaje de hasta 20 psi (1.38 bares) por arriba de la presión máxima indicada en el costado de la llanta, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que va a instalar la llanta:

1. Cerciórese de que la llanta y la rueda sean del tamaño correcto.
 2. Vuelva a lubricar la ceja y el área de asentamiento de la ceja en la rueda.
 3. Colóquese al menos a 3.66 metros (12 pies) de distancia del conjunto de llanta y rueda.
 4. Utilice protección para los ojos y los oídos.
- Para presiones de montaje de más de 20 psi (1.38 bares) por arriba de la presión máxima, la instalación la debe realizar un distribuidor de Ford u otro servicio de llantas profesional. Siempre infle las llantas con canal de acero con un inflador remoto; la persona que las infle debe estar al menos a 3.66 m (12 pies) de distancia del conjunto de llanta y rueda.

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionarle conducción segura y buen control del vehículo.

Importante: recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de aire de las llantas cuando reemplace las llantas del vehículo.

En general, se recomienda reemplazar por pares las llantas delanteras o traseras.

Los sensores de presión de las llantas montados en las ruedas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en ruedas de postventa.

El uso de ruedas o llantas no recomendadas por Ford Motor Company puede afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS).

Si la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de las llantas parpadea, el sistema no está funcionando bien. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con el sistema de monitoreo de presión de las llantas o algún componente del sistema puede estar dañado.

Prácticas de seguridad

ADVERTENCIA: Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., no haga patinar las llantas. Esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.



ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Si lo hace, las llantas pueden estallar y lesionar a alguien.

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad anunciados.
- Evite hacer arranques, paradas y virajes rápidos.
- Evite baches y objetos en el camino.
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra estos al estacionarse.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfla una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área más segura posible, lejos del tráfico vehicular. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es lo más importante.

Si siente una vibración o alteración repentina de la maniobrabilidad mientras conduce, o sospecha que una llanta o el vehículo se han dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si una llanta está desinflada o dañada, desínflela, desmonte la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo se va hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un distribuidor autorizado revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un distribuidor autorizado. Los vehículos de tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión trasera independiente requieren alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

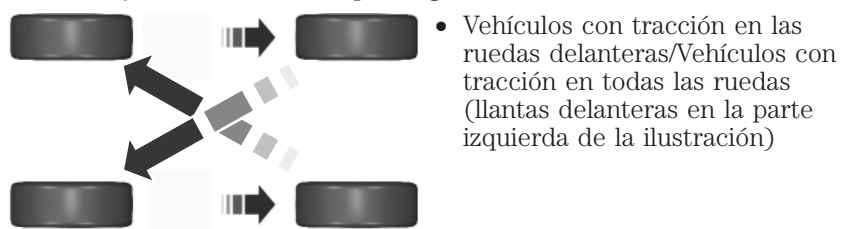
Rotación de las llantas

Nota: si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desequilibrio de las llantas o cualquier problema mecánico relacionado antes de rotar las llantas.

Nota: es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta o rueda de refacción de otra marca, tamaño o apariencia que las llantas y ruedas normales. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla solo temporalmente y no incluirla en la rotación de llantas.

Nota: después de rotar sus ruedas, revise y ajuste la presión de inflado según los requisitos del vehículo.

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en la información de mantenimiento programado) permitirá que las llantas se desgasten de forma más uniforme, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas.



En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

LLANTAS DE VERANO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las llantas de verano se comportan mejor en carreteras mojadas y secas. Las llantas de verano no tienen la clasificación de tracción en las llantas para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral de la llanta. Debido a que las llantas para verano no ofrecen la misma tracción que las llantas para toda temporada o para nieve, Ford no recomienda el uso de llantas de verano cuando las temperaturas bajen a 5 °C (40 °F) o menos (dependiendo del desgaste de las llantas y de las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve o hielo. Como cualquier llanta, el rendimiento de las llantas para verano depende del desgaste de las llantas y de las condiciones ambientales. Si debe manejar en dichas condiciones, Ford recomienda el uso de llantas Mud and Snow (M+S o M/S), All-Season (toda temporada) o Snow (nieve).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

ADVERTENCIA: Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño, índice de carga y régimen de velocidad que aquellas proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría generar fallas en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia.

Nota: el aislamiento de la suspensión y las defensas ayudará a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve. Si necesita usar cadenas, solo se recomienda el uso de cadenas de cable con ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones) ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas de cable para la nieve:

- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Instale cadenas de cable solamente en las ruedas delanteras.
- Únicamente utilice cadenas de cable en vehículos equipados con llantas P245/65R17 o P245/60R18.
- No utilice cadenas para las llantas, cables ni dispositivos de tracción opcionales en vehículos equipados con llantas P255/50R20 o 265/45ZR20.
- Maneje con precaución. Si escucha que las cadenas de cable rozan o golpean el vehículo, deténgase y vuelva a apretarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas de cable para evitar que el vehículo se dañe.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM **(Sistema de monitoreo de presión de las llantas)**



ADVERTENCIA: El sistema de monitoreo de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de presión para llantas. Consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.



Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente en frío y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de distinto tamaño al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión de inflado de las llantas adecuada.)

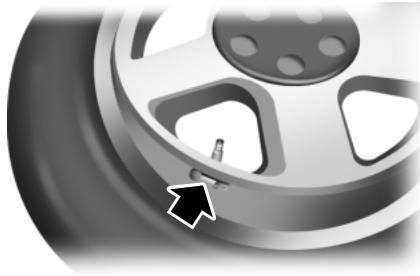
Como una función de seguridad adicional, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando se enciende el indicador de presión de neumático baja, debe detenerse y revisar el neumático lo antes posible para inflarlo hasta obtener la presión correcta. Si maneja con llantas desinfladas, hará que estas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado correcta, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión de neumático baja. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión de neumático baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

El sistema de monitoreo de presión de las llantas cumple con la Parte 15 del reglamento de la Federal Communications Commission (FCC) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Cambiar las llantas con un sistema de monitoreo de presión

Nota: cada llanta para carretera está equipada con un sensor de presión de inflado situado dentro de la cavidad del conjunto de rueda y llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. El sensor de presión está cubierto por la llanta por lo que no se puede ver, a menos que quite la llanta. Tenga cuidado cuando cambie las llantas para evitar dañar el sensor.

Siempre repare sus llantas con un distribuidor autorizado.

Verifique la presión de la llanta periódicamente (al menos cada mes), usando un manómetro de precisión para llantas. Consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo.

Cómo funciona el sistema de monitoreo de presión de las llantas

El sistema de monitoreo de presión de las llantas mide la presión de las cuatro llantas de carretera y envía las lecturas de la presión de las llantas al vehículo. La luz de advertencia de presión de neumático baja se iluminará si la presión del neumático es significativamente baja. Una vez que la luz se enciende, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas a la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, sigue siendo necesaria la revisión de la presión de las llantas.

Cuando se instala la llanta de refacción provisional

Cuando sea necesario reemplazar una de las llantas de carretera por la de refacción provisional, el sistema continuará indicando que hay un problema para recordarle que debe reparar y volver a colocar en el vehículo el conjunto de la rueda y llanta de carretera dañadas.

Para restablecer toda la funcionalidad del sistema de monitoreo de presión de las llantas, repare y vuelva a montar el conjunto de la rueda y la llanta de carretera dañada en el vehículo.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de monitoreo de presión de las llantas es avisarle cuando estas necesitan aire. También podría avisarle en caso de que el sistema ya no pudiera funcionar como se espera. Para más información relacionada con el sistema de monitoreo de presión de las llantas, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de presión de neumático baja	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Llantas desinfladas	1. Asegúrese de que las llantas estén a la presión adecuada. Consulte <i>Inflado de las llantas</i> en este capítulo. 2. Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante que se muestra en la Etiqueta de llantas (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), el vehículo se debe manejar cuando menos dos minutos a más de 32 km/h (20 mph) para que se apague la luz.
	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda o llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte <i>Cuando se instala la llanta de refacción provisional</i> en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y su refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Luz de advertencia de presión de neumático baja	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia destellando	Llanta de refacción en uso	Repáre el conjunto de la rueda o llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte <i>Cuando se instala la llanta de refacción provisional</i> en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y su refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Cuando infle las llantas

Al poner aire a las llantas (como por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente.

Una vez que las llantas se inflan a la presión recomendada, deberá manejar aproximadamente dos minutos a más de 32 km/h (20 mph) para que la luz se apague.

Cómo afecta la temperatura a la presión de las llantas

El sistema de monitoreo de presión de las llantas monitorea la presión de inflado de cada una de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta para transporte de pasajeros puede aumentar de unas 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de arranque en frío. Si el vehículo permanece estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 21 kPa (3 psi) por cada descenso de 17 °C (30 °F) en la temperatura ambiente. Este valor de presión más bajo podría ser detectado por el TPMS si fuera significativamente menor que la presión de inflado recomendada y se activaría la advertencia del sistema de llanta con baja presión. Si se enciende la luz de advertencia de presión de los neumáticos baja,

compruebe visualmente todos los neumáticos para verificar que no estén desinflados. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Revise la presión de aire de las llantas para el camino. Si hubiera alguna llanta desinflada, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Infle todas las llantas a la presión recomendada.

CÓMO CAMBIAR UNA RUEDA DE CARRETERA



ADVERTENCIA: El uso de selladores de llantas puede dañar el sistema de monitoreo de presión de llantas, por lo que no debe usarlos. Sin embargo, si tiene que utilizar un sellador, el sensor del sistema de monitoreo de presión en llantas y el vástago de la válvula de la rueda se deben reemplazar en un distribuidor Ford autorizado.



ADVERTENCIA: Consulte *Sistema de monitoreo de presión de las llantas* en este capítulo para obtener información importante. Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

Nota: la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de las llantas se encenderá cuando la llanta de refacción está en uso. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema de monitoreo, se deben instalar en el vehículo todas las ruedas de carretera equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas.

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

Pida a un distribuidor autorizado que repare la llanta desinflada para evitar que se dañen los sensores del sistema. Consulte *Sistema de monitoreo de presión de las llantas* descrito anteriormente en el capítulo. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible. Durante la reparación o reemplazo de la llanta desinflada, pida al distribuidor autorizado que revise si el sensor del sistema está dañado.

Información sobre conjuntos de rueda y llanta de refacción desiguales



ADVERTENCIA: De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene un conjunto de llanta y rueda de refacción desigual, este es exclusivamente para uso temporal. Esto significa que si necesita usarlo, tiene que reemplazarlo lo antes posible por un conjunto de rueda y llanta para carretera del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para carretera que le suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Un conjunto de llanta y rueda de refacción desigual se define como una llanta o rueda de refacción de diferente marca, tamaño o apariencia que las llantas y ruedas para carretera, y puede ser de tres tipos:

1. **Mini llanta de refacción tipo T:** esta llanta de refacción comienza con la letra T para el tamaño de llanta y puede tener impreso Temporary Use Only (solo para uso temporal) en el costado.
2. **Llanta de refacción desigual de tamaño normal con etiqueta en la rueda:** esta llanta de refacción tiene una etiqueta en la rueda que dice: "THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY" (Esta llanta y rueda son solo para uso temporal).

Al manejar con una de las llantas de refacción distintas que se indican arriba, no:

- exceda los 80 km/h (50 mph).
- cargue el vehículo más allá de la capacidad máxima de carga del vehículo indicada en la Etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad.
- arrastre un remolque.
- utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo que tiene la llanta de refacción desigual.
- utilice más de una llanta de refacción desigual a la vez.
- utilice equipo de lavado de automóviles comercial.
- intente reparar la llanta de refacción desigual.

El uso de una de las llantas de refacción distinta que se indican arriba en cualquier posición de la rueda puede provocar un deterioro de lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- Comodidad y ruido
- Distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas
- Capacidad de manejo en invierno
- Capacidad de manejo en climas húmedos

- Llanta de refacción distinta de tamaño completo sin etiqueta en la rueda

3. Llanta de refacción distinta de tamaño completo sin etiqueta en la rueda

Al conducir con un conjunto de llanta y rueda de refacción de tamaño completo, pero desigual, no:

- exceda los 113 km/h (70 mph).
- utilice más de una llanta y rueda de refacción desigual a la vez.
- utilice equipo de lavado de automóviles comercial.
- utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo que tiene la llanta y rueda de refacción desigual.

El uso de un conjunto de rueda y llanta de refacción de tamaño completo, pero desigual, puede deteriorar lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- Comodidad y ruido
- Distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas
- Capacidad de manejo en invierno
- Capacidad de manejo en climas húmedos
- Capacidad de manejo de todas las ruedas (si se aplica)
- Ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

Al conducir con un conjunto de llanta y rueda de refacción de tamaño completo pero desigual, tenga más cuidado cuando:

- arrastre un remolque.
- maneje vehículos equipados con una carrocería para camper.
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga.

Maneje con cuidado cuando use un conjunto de llanta y rueda de refacción de tamaño completo pero desigual, y busque servicio lo antes posible.

Procedimiento de cambio de llantas



ADVERTENCIA: Cuando una de las ruedas delanteras está separada del suelo, la transmisión por sí sola no impedirá que el vehículo se mueva o se resbale del gato, incluso si la palanca selectora de la transmisión está en la posición **P** (Estacionamiento).



ADVERTENCIA: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de colocar la palanca selectora de la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento), aplicar el freno de estacionamiento y bloquear (en ambas direcciones) la rueda diagonalmente opuesta (la del otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que va a cambiar.



ADVERTENCIA: Nunca trabaje debajo de un vehículo que está soportado únicamente por un gato. Si el vehículo se resbala del gato, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.



ADVERTENCIA: No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.



ADVERTENCIA: Siempre utilice el gato proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un gato distinto al proporcionado como equipo original con su vehículo, asegúrese de que la capacidad del gato es adecuada para el peso del vehículo, incluyendo cualquier carga o modificación al vehículo.

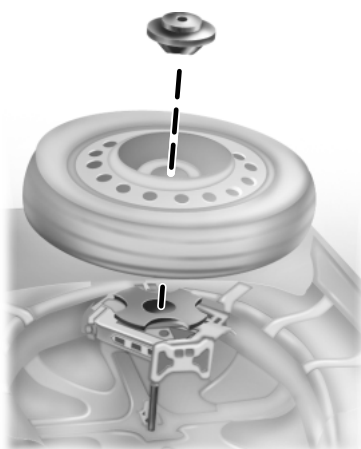
Nota: los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

Nota: si el asiento de la tercera fila está guardado en el piso, tendrá que sacarlo (posición desplegada) para acceder a la llanta de refacción y al gato. Consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos* para ver este procedimiento.

1. Estacionese en una superficie nivelada, accione el freno de estacionamiento y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la palanca selectora de la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento) y apague el motor.

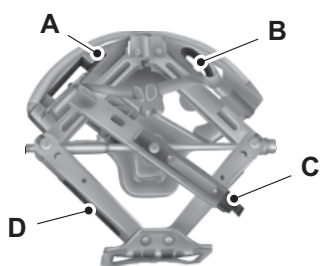


3. Gire las dos perillas de la cubierta del piso hacia la izquierda, luego desmonte la cubierta del piso y el tablero de piso alfombrado que se encuentra en la parte trasera del vehículo.



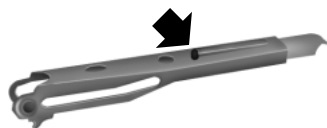
4. Suelte la tuerca de mariposa que asegura la llanta de refacción girándola a la izquierda.

5. Eleve y saque la llanta de refacción del espacio para llanta de refacción.



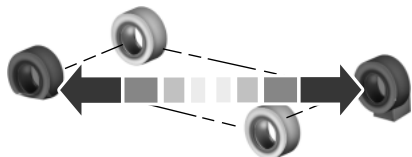
6. Quite el perno de mariposa que asegura el juego del gato girándolo a la izquierda.

7. Saque el juego de gato, que incluye gato (D), llave de ruedas (cruceta) (C), perno en forma de "L" (A) y gancho de recuperación de arrastre de remolques (B).



8. Gire el tornillo de avance (donde se sujeta la cruceta) del gato manualmente para liberar la llave de ruedas del gato. Oprima el botón en la llave para extender la manija. Doble hacia abajo el cubo de la llave.

Levantamiento del vehículo con un gato



1. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta.
2. Afloje todas las tuercas de seguridad de la rueda girándolas media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

3. Aquí se muestran los puntos de apoyo para el gato en el vehículo, así como en la etiqueta de advertencia amarilla adherida al gato.



Nota: apoye el gato en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.

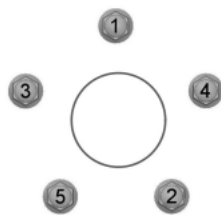
4. Los puntos de apoyo del gato están señalados con marcas en forma de flechas pequeñas en el estribo.



5. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

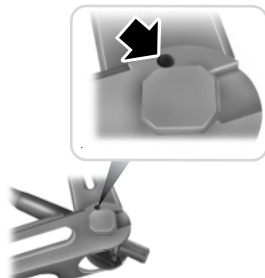
6. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia fuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad sino hasta después de haber bajado la rueda.

7. Baje la rueda girando la manivela del gato hacia la izquierda.

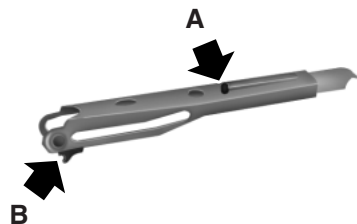


8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Consulte *Especificaciones de apriete de las tuercas de rueda* más adelante en este capítulo, para ver la especificación de apriete correcta de las tuercas de rueda.

Guardado de la refacción pequeña y el gato

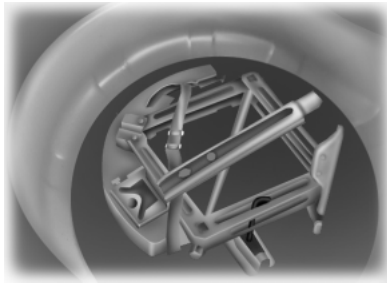


1. Ajuste el gato a la altura adecuada para instalar la llave. Gire el tornillo de avance del gato hasta que la flecha en la articulación superior esté ligeramente debajo del indicador de círculo que aparece en la articulación inferior.



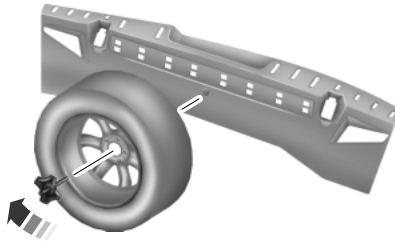
Oprima el botón (A) para retraer la manija de la llave y coloque la llave sobre la lengüeta elevada en la articulación inferior y deje caer la espiga (B) por el orificio en la articulación superior diagonalmente opuesta. Gire el tornillo de avance del gato hacia la derecha hasta que la flecha quede alineada con el indicador de círculo para sujetar la llave en el gato.

2. Coloque el gato en la bandeja de espuma y sujételo con la correa adherida a la bandeja.
3. Coloque la bandeja de espuma sobre el soporte de montaje en el piso del espacio para llanta de refacción.
4. Reemplace la llanta de refacción pequeña sobre el gato y asegúrela con la tuerca de mariposa.

Almacenamiento de la llanta desinflada

1. Coloque el asiento de la tercera fila en la posición levantada.
2. Asegure el juego del gato en la posición alternativa insertando el perno en forma de L por el orificio en el lado del canal del gato como se muestra.

Nota: el perno en forma de L se encuentra en la bandeja de espuma.



3. Coloque la llanta desinflada verticalmente en el hueco de la llanta de refacción pequeña, con el vástago de la válvula de la llanta hacia atrás, hacia el panel trasero de la compuerta levadiza trasera.
4. Sujete la llanta desinflada al panel trasero de la compuerta levadiza trasera insertando la tuerca de mariposa a través de uno de los orificios para pernos de seguridad en la rueda.
5. Gire la tuerca de mariposa hacia la derecha en el orificio con rosca del panel trasero de la compuerta levadiza trasera hasta que la llanta esté segura.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**Especificaciones de apriete de las tuercas de seguridad de las ruedas**

ADVERTENCIA: Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo de la rueda, el tambor o el disco de los frenos donde hacen contacto con la rueda. Verifique que todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo están asegurados, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, resultando en una pérdida del control.

Vuelva a apretar las tuercas de rueda al apriete especificado a los 160 km (100 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (como la rotación, llanta desinflada o extracción de la rueda).

Tamaño del dado para tuercas de seguridad/Tamaño de la tuerca	Par de apriete de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	lb-pie	N•m
½ x 20	100	135
* Las especificaciones de apriete son para roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Solo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		



Nota: inspeccione el orificio de guía de la rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión visible o partículas sueltas.

416 Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

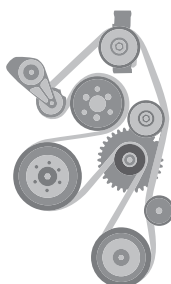
Motor	Motor V6 de 3.5L	Motor EcoBoost V6 de 3.5 L	Motor EcoBoost de 2.0 L
Pulgadas cúbicas	213	214	122
Combustible requerido	87 octanos (mínimo)	87 octanos (mínimo)	87 octanos (mínimo)
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-3-4-2
Sistema de encendido	EDIS	Bobina en la bujía	Bobina en la bujía
Separación entre los electrodos de las bujías	1.25 - 1.35 mm (0.049 - 0.053 pulg.)	0.84-0.94 mm (0.033-0.037 pulg.)	0.70-0.80 mm (0.027-0.031 pulg.)
Relación de compresión	10.8:1	10.0:1	9.3:1

Trayectoria de las bandas impulsoras del motor

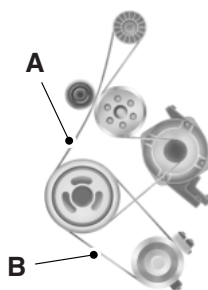
Motores EcoBoost 3.5L / 3.5L V6



Motor EcoBoost 2.0L (si está equipado con trayectoria de la banda impulsora 1)



Motor EcoBoost 2.0L (si está equipado con trayectoria de la banda impulsora 2)



- A. Banda impulsora larga en el canal de la primera polea que está más cerca del motor
- B. Banda impulsora corta en el canal de la segunda polea que está más alejada del motor

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Líquido de frenos ¹	Entre Min y Max en el depósito	Líquido de frenos para vehículo de motor de alto rendimiento Motorcraft® DOT 4 LV	PM-20 / WSS-M6C65-A2 e ISO 4925 Clase 6
Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos	—	Grasa de usos múltiples (grasa de litio)	XG-4 o XL-5 o equivalente/ ESB-M1C93-B
Tiras impermeabilizantes de las puertas	—	Silicone Spray Lubricant	XL-6 / ESR-M13P4-A

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Cilindros de las cerraduras	—	Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant	XL-1 / Ninguno
Aceite del motor 3.5L V6 ^{2,3}	5.7L (6.0 cuartos de galón)	Aceite del motor Motorcraft® Super Racing Premium SAE 5W-30	MXO-5W30-QSP B / WSS-M2C946-A
Aceite del motor EcoBoost 3.5L V6 ^{2,3}	5.4 L (5.7 cuartos de galón)		
Aceite del motor EcoBoost 2.0L ^{2,3}	11.5 litros (12.2 cuartos de galón)		
Líquido refrigerante del motor 3.5L V6 ⁴	10.8 L (11.4 cuartos de galón)	Anticongelante/líquido refrigerante prediluido Motorcraft® Orange	• VC-3DIL-B (EE.UU.) / WSS-M97B44-D2
Líquido refrigerante del motor EcoBoost 3.5L V6 ⁴	11.0 L (11.6 cuartos de galón)		

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Líquido de la transmisión automática 6F50 ^{5,6}	10.3 L (10.8 cuartos de galón)	Motorcraft® MERCOR® LV ATF	XT-10-QLV / MERCOR® LV
Líquido de la transmisión automática 6F55 ^{5,6}	11.0 L (11.6 cuartos de galón)		
Líquido de la transmisión automática 6F35 ^{5,6}	8.5 L (9.0 cuartos de galón)		
Aceite del eje trasero	1.1L (2.4 pintas)	Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A
Líquido lavaparabrisas	Llene según sea necesario	Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A / WSB-M8B16-A2
Tanque de combustible	70.4L (18.6 galones)	—	—
¹ Utilice solo líquido de frenos para vehículo de motor de alto rendimiento Motorcraft® DOT 4 LV o un equivalente que cumpla con WSS-M6C65-A2 e ISO 4925 Clase 6. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daños al sistema de frenos.			
² No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite del motor solo necesita cumplir con los requisitos de la especificación Ford WSS-M2C946-A, la norma SAE 5W-30, y ostentar la marca de certificación del API.			

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
³ Su motor ha sido diseñado para ser utilizado con aceite del motor de Ford, el cual ofrece un beneficio de rendimiento del combustible a la vez que mantiene la durabilidad de su motor. Utilizar otros aceites distintos al especificado puede provocar períodos mayores de arranque del motor, rendimiento reducido del motor, menor rendimiento del combustible y mayores niveles de emisión de gases.			
⁴ Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.			
⁵ Indica solo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador incorporado al tanque. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben ser revisados por un técnico calificado.			
⁶ La utilización de un líquido de uso doble en una transmisión automática que requiere MERCON® LV puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier aceite distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión. Consulte la <i>información de mantenimiento programado</i> para determinar el intervalo correcto de servicio.			

422 Capacidades y especificaciones

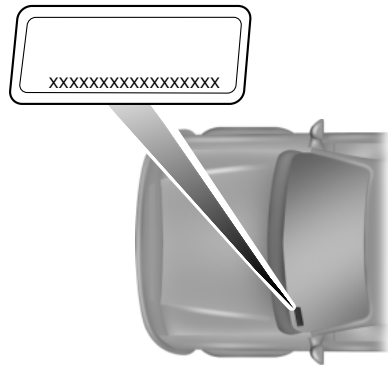
NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT®

Componente	Motor V6 de 3.5L	Motor EcoBoost V6 de 3.5 L	Motor EcoBoost de 2.0 L
Elemento del filtro de aire	FA-1884	FA-1884	FA-1884
Filtro de aceite	BXT-65-650	BXT-65-650	BXT-65-650
Batería (acumulador)	FL-500-S	FL-500-S	FL-910-S
Bujías	SP-520 ¹	SP-534 ¹	SP-537 ¹
Filtro de aire de la cabina	FP68	FP68	FP68
Filtro de aire del asiento	FS-104	FS-104	FS-104
Pluma del limpiaparabrisas	WW-2206-PF (lado del conductor) WW-2600-PF (lado del pasajero) WW-1106-PF (limpiador trasero)		

¹Para reemplazar las bujías, consulte a un distribuidor autorizado. Consulte los intervalos adecuados de cambio de bujías en *Información de mantenimiento programado*.

Nota: reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño de Ford para su vehículo, como las refacciones Motorcraft® o equivalentes. La garantía al usuario se anulará por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

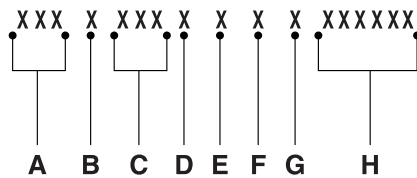
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



El número de identificación del vehículo se ubica en el tablero de instrumentos en el lado del conductor.

Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.

El número de identificación del vehículo (VIN) contiene la siguiente información:



A. Identificador de fabricante mundial

B. Sistema de frenos / Peso bruto vehicular máximo (GVWR) / Dispositivos de sujeción y su ubicación

C. Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería

D. Tipo de motor

E. Dígito de verificación

F. Año modelo

G. Planta de ensamblaje

H. Número de secuencia de producción.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.

FECHA: XX/XX PBV:XXXXXLB/XXXXXKG

PBV EJE DEL: XXXXLB PBV EJE TRAS: XXXXLB

XXXXXKG CON XXXXKG CON

XXXX/XXXXXXX LLANTAS XXXX/XXXXXXX LLANTAS

XXXX.XX RINES XXXX.XX RINES

A XXX kPa/XX LB EN FRIO A XXX kPa/XX LB EN FRIO

#ID: XXXXXXXXXXXXXXXX

TIPO: US CERT VOID-EXPORT

XXXXX

XXXXX

PIN FX: XX CR: XX ODV:

DE FRE VES IN L GEM R EJE TR RE/MUE

XXX X XX X XX X XX XXX

HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM V2USA-1520472-AA

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor.

DESIGNACIONES DE CÓDIGOS DE LA TRANSMISIÓN

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.

FECHA: XX/XX PBV:XXXXXLB/XXXXXKG

PBV EJE DEL: XXXXLB PBV EJE TRAS: XXXXLB

XXXXXKG CON XXXXKG CON

XXXX/XXXXXXX LLANTAS XXXX/XXXXXXX LLANTAS

XXXX.XX RINES XXXX.XX RINES

A XXX kPa/XX LB EN FRIO A XXX kPa/XX LB EN FRIO

#ID: XXXXXXXXXXXXXXXX

TIPO: US CERT VOID-EXPORT

XXXXX

XXXXX

PIN FX: XX CR: XX ODV:

DE FRE VES IN L GEM R EJE TR RE/MUE

XXX X XX X XX X XX XXX

HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM V2USA-1520472-AA

Puede encontrar el código de transmisión en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. El siguiente cuadro le indica qué transmisión representa cada código.

Descripción	Código
Automática de seis velocidades (6F50)	J
Automática de seis velocidades (6F55)	C
Automática de seis velocidades (6F35)	6

INFORMACIÓN GENERAL**Frecuencias de radio y factores de recepción**

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

Factores de la recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados en autopistas, estacionamientos de varios pisos, follajes densos de árboles y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pasa por una torre de radiodifusión terrestre, una señal más potente puede superar a una más débil y generar un silencio del sistema de audio.

Información del CD y el reproductor de CD

Nota: las unidades de CD se diseñaron solo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.

Nota: no introduzca CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor, ya que pueden desprenderse y hacer que el disco se atasque. Debe utilizar un marcador permanente en lugar de las etiquetas adhesivas en sus CD caseros. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

Nota: no utilice discos de forma irregular, ni discos con película protectora antirrayaduras.

Siempre manipule los discos solo por sus bordes. Limpie el disco solo con un limpiador de CD aprobado. Limpie desde el centro del disco hacia el borde. No limpie haciendo un movimiento circular.

No exponga los discos directamente a la luz del sol, ni a otras fuentes de calor, por períodos prolongados.

Estructura de canciones y carpetas MP3

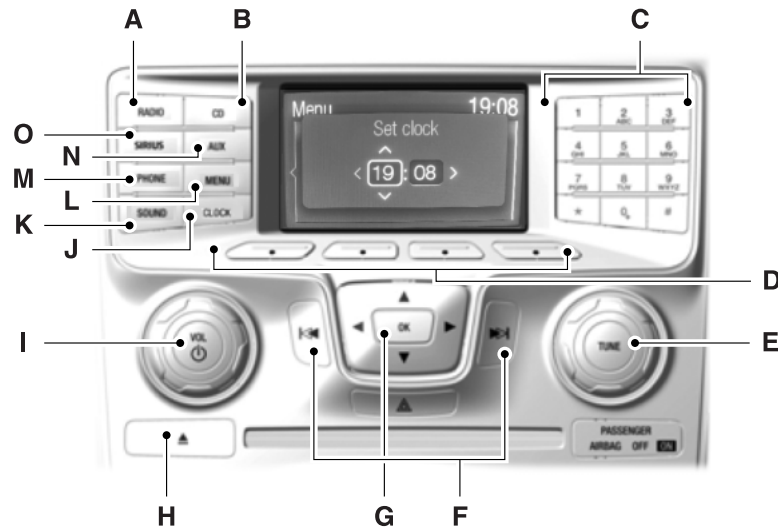
Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales y estructuras de carpetas MP3 funcionan de la siguiente manera:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3: modo de canción MP3 (sistema predeterminado) y modo carpeta MP3.
- El modo de canción MP3 ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3. El reproductor enumera cada canción MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) desde T001 hasta un máximo de T255. **Nota:** es posible que el número máximo de archivos MP3 reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto del radio.
- El modo carpeta MP3 representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de archivos. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) y todas las carpetas que contienen archivos MP3, desde F001 (carpeta) T001 (canción) hasta F253 T255.
- La creación de discos con un solo nivel de carpetas facilita la navegación a través de los archivos del disco.

Si graba sus propios discos MP3, es importante que comprenda la manera en que el sistema lee las estructuras que usted crea. Aunque pueden estar presentes varios tipos de archivos (archivos con extensiones distintas de .mp3), solo se reproducen los que tienen la extensión .mp3; el sistema ignora los otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 para diversas tareas en la computadora de su trabajo, de su casa y del sistema de su vehículo.

En el modo de canción, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese un solo nivel (reproducirá todos los archivos .mp3, sin importar que se encuentren en una carpeta específica). En el modo carpeta, el sistema solo reproduce los archivos mp3 de la carpeta actual.

SISTEMA MyFord®



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: algunas características, como el radio satelital Sirius, podrían no estar disponibles en su lugar de residencia. Consulte a un distribuidor autorizado.

A. **RADIO:** presione este botón para escuchar la radio o cambiar las bandas de frecuencia de radio. Presione los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar diferentes funciones.

B. **CD:** presione este botón para escuchar un CD. Presione los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las opciones en pantalla Repeat (Repetir) o Shuffle (Reproducción aleatoria).

C. **Memoria:**

- En el modo de radio, almacene sus estaciones de radio predilectas. Para almacenar una emisora, sintonice la estación y, luego, presione y mantenga presionado el botón hasta que vuelva el sonido.
- En el modo de CD, presione uno de estos botones para seleccionar una canción.

D. **Botones de función:** seleccione las diferentes funciones del sistema de audio según el modo en el que esté (como modo de Radio o modo de CD).

E. **TUNE (Sintonizar):**

- En el modo de radio, gire el control para buscar manualmente la banda de frecuencia.
- En el modo de radio satelital, gire el control para sintonizar el canal siguiente o anterior.

F. **Reversa y Avance rápido; Buscar AM/FM/CD:**

- En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y oprima uno de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación que encuentra en esa dirección. Presione y mantenga oprimidos estos botones para moverse rápidamente en esa dirección hasta la siguiente estación de radio potente o en memoria.
- En el modo Sirius, presione uno de estos botones para seleccionar el canal anterior o siguiente. Si selecciona una categoría específica, (como jazz, rock o noticias) use estos botones para buscar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada. Presione y mantenga oprimidos estos botones para moverse rápidamente en esa dirección hasta el siguiente canal o categoría.
- En el modo CD, presione uno de estos botones para seleccionar la canción anterior o siguiente. Presione y mantenga oprimidos estos botones para moverse rápidamente en esa dirección dentro de la canción actual.

G. **Botones OK y de flecha:**

- Oprime los botones de flecha hacia arriba y abajo o hacia la izquierda y derecha para revisar las selecciones del menú.
- Presione **OK** (Aceptar) para confirmar las selecciones del menú.

H. **Expulsar:** presione este botón para expulsar un CD.

I. **Encender y volumen:**

- Presione este botón para cambiar el sistema a encendido y apagado.
- Gírelo para ajustar el volumen.

J. **CLOCK** (Reloj): presione este botón para acceder a la configuración del reloj. Utilice los controles de flecha centrales para cambiar las horas y los minutos.

K. **SOUND** (Sonido): presione este botón para ajustar los agudos, bajos, medios, balance y atenuación.

L. **MENU**: presione este botón para conseguir acceso a las diferentes funciones en el sistema de audio. Consulte *Estructura del menú* más adelante en esta sección.

M. **PHONE** (Teléfono): presione este botón para acceder a las funciones del teléfono en su sistema SYNC. Consulte el capítulo *SYNC* para obtener más información.

N. **AUX (Auxiliar)**: presione este botón para acceder a conseguir acceso al enchufe de entrada o interruptor entre los dispositivos que enchufa en el enchufe de entrada o el puerto USB. Consulte *Enchufe de entrada auxiliar* más adelante en este capítulo.

O. **SIRIUS**: presione este botón para escuchar radio satelital Sirius.

Estructura del menú

Nota: dependiendo de su sistema, algunas opciones pueden parecer ligeramente diferentes.

Presione **MENU** (Menú).

Presione los botones de flecha hacia arriba y abajo para recorrer las opciones.

Oprima la flecha derecha para entrar a un menú. Oprima la flecha izquierda para salir de un menú.

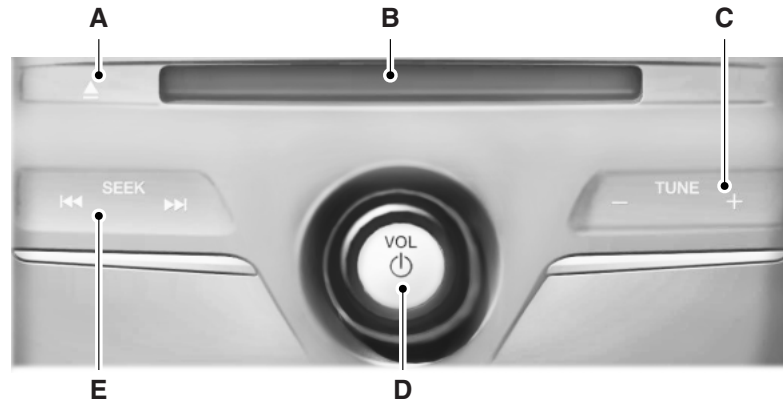
Presione **OK** (Aceptar) para confirmar una selección.

Configuraciones del radio	
Exploración	Seleccione para obtener una breve muestra de todos los canales disponibles.
Texto RBDS/RDS	Seleccione para ver datos de difusión adicionales, si están disponibles. La configuración predeterminada de esta función es Inactiva. RBDS debe estar encendido para que pueda fijar una categoría.

SIRIUS	
Exploración	Seleccione para obtener una breve muestra de todos los canales disponibles.
Mostrar ESN	Seleccione para ver el número de serie electrónico de su radio satelital (ESN). Necesita este número al comunicarse con Sirio para activar, modificar o rastrear su cuenta.
Guía de canales	Seleccione para ver los canales de radio satelital disponibles. Oprima OK (Aceptar) para abrir una lista de las opciones para este canal: Tune Channel (Sintonizar canal), Skip Channel (Omitir canal) o Lock Channel (Bloquear canal). Una vez que omite o bloquea un canal, solo puede acceder a este al presionar Direct (Directo) e ingresar el número del canal. Para bloquear o desbloquear un canal, se requiere su PIN.
Establecer categoría	Seleccione para ver las categorías de canal (como Pop, Rock o Noticias). Si selecciona una categoría, las funciones de búsqueda y exploración solo se detendrán en canales de esa categoría.
Alertas	Seleccione para apagar o encender las alertas para las canciones, los artistas o los equipos. El sistema le alerta cuando la selección se reproduce en otro canal. Puede guardar hasta 20 alarmas.
Desbloquear todas las estaciones	Utilice su PIN para desbloquear estaciones bloqueadas previamente.
No saltar estaciones	Quite la función de omisión de todos los canales que omitió anteriormente.
Bloqueo parental (PIN)	Seleccione para crear un PIN que le permita bloquear o desbloquear canales. Su PIN inicial es 1234.

Configuraciones del audio	
Vol. comp. vel.	Ajusta automáticamente el volumen para compensar la velocidad y el ruido del viento. Puede ajustar el sistema entre 0 y +7.
Sonido	Seleccione para ajustar las configuraciones de agudos, graves, medios, atenuación y balance.
Configuraciones del CD	
Explorar todo	Seleccione para explorar todas las selecciones del disco.
Explorar carpeta	Seleccione para explorar toda la música en la carpeta MP3 actual.
Compresión de CD	Seleccione para integrar los pasajes suaves y fuertes para obtener un nivel de audición más uniforme.
Configuraciones del reloj	
Configurar la hora	Seleccione para ajustar la hora.
Configurar la fecha	Seleccione para ajustar la fecha del calendario.
Modo de 24h	Seleccione para ver la hora del reloj en el modo de 12 horas o 24 horas.
Configuración de la pantalla	
Atenuación	Seleccione para cambiar el brillo de la pantalla.
Idioma	Seleccione para mostrar el idioma en inglés, francés o español.
Configuración de temperatura	Seleccione para mostrar la temperatura exterior en grados Celsius o Fahrenheit.

SISTEMA DE AUDIO AM/FM/CD PREMIUM



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: el sistema MyFord® Touch controla la mayor parte de las características de audio. Para obtener más información, consulte el capítulo *MyFord Touch®*.

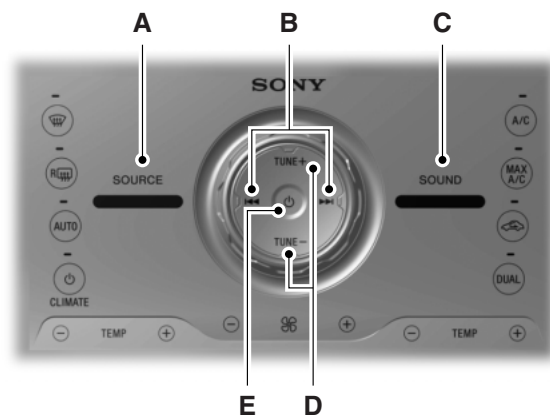
- A. **Expulsar:** presione este botón para expulsar un CD.
- B. **Ranura para CD:** inserte un CD.
- C. **TUNE + y TUNE - (Sintonizar + y Sintonizar -):**
- En el modo de radio, oprima estos botones para buscar manualmente por la banda de la frecuencia de la radio.
 - En el modo Sirius, oprima estos botones para buscar la siguiente o la anterior estación de radio satelital disponible.

D. Volumen y encendido:

- Presione este botón para cambiar el sistema a encendido y apagado.
- Gírelo para ajustar el volumen.

E. Buscar/Reversa/Avance rápido:

- En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y oprima uno de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación que encuentra en esa dirección.
- En el modo Sirius, presione estos botones para seleccionar el canal anterior o siguiente. Si se selecciona una categoría específica, (como jazz, rock, noticias, etc.) use estos botones para buscar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada.
- En el modo CD, presione estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente.

SISTEMA DE AUDIO AM/FM/CD SONY®



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: el sistema MyFord® Touch controla la mayor parte de las características de audio. Para obtener más información, consulte el capítulo *MyFord Touch*®.

A. **SOURCE (Fuente):** presione estos botones para obtener acceso a diferentes modos de audio como AM, FM y entrada de audio y video (A/V).

B. **Buscar/Reversa/Avance rápido:**

- En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y oprima uno de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación que encuentra en esa dirección.
- En el modo Sirius, presione estos botones para seleccionar el canal anterior o siguiente. Si se selecciona una categoría específica, (como jazz, rock, noticias, etc.) use estos botones para buscar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada.
- En el modo CD, presione estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente.

C. **SOUND:** (Sonido) presione este botón para acceder a la configuración de agudos, bajos, medios, balance y atenuación.

D. **TUNE + y TUNE - (Sintonizar + y Sintonizar -):**

- En el modo de radio, oprima estos botones para buscar manualmente por la banda de la frecuencia de la radio.
- En el modo Sirius, oprima estos botones para buscar la siguiente o la anterior estación de radio satelital disponible.

E. **Encender y volumen:**

- Presione este botón para cambiar el sistema a encendido y apagado.
- Gírelo para ajustar el volumen.

ENCHUFE DE ENTRADA AUXILIAR

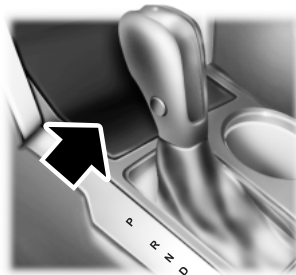
ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



ADVERTENCIA: Por razones de seguridad, no conecte ni ajuste las configuraciones de su reproductor de música portátil mientras el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA: Cuando el vehículo esté en movimiento, guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro; por ejemplo, en la consola central o en la guantera. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable de extensión del sistema de audio debe ser lo suficientemente largo para permitir que el reproductor de música se guarde en forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



El enchufe de entrada auxiliar le permite conectar y reproducir música desde su reproductor de música portátil mediante los altavoces del vehículo. Puede usar cualquier reproductor de música portátil diseñado para uso con auriculares. Su cable de extensión de audio debe tener conectores macho de 3.5 mm (1/8 pulg.) en ambos extremos.

1. Apague el motor, el radio y el reproductor portátil de música. Ponga el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en posición **P**.

2. Enchufe el cable de extensión del reproductor de música portátil en el enchufe de entrada auxiliar.
3. Encienda el radio. Seleccione una estación de FM con buena recepción o un CD.
4. Ajuste el volumen como lo desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad del nivel máximo.
6. Oprima **AUX** hasta que aparezca **LÍNEA** o **ENTRADA DE AUDIO** en la pantalla. Debe oír la música de su dispositivo, aunque sea a bajo volumen.
7. Ajuste el volumen en su reproductor de música portátil hasta que alcance el nivel de volumen de la estación de FM o del CD. Haga esto conmutando entre "AUX" y los controles de FM o CD.

PUERTO USB

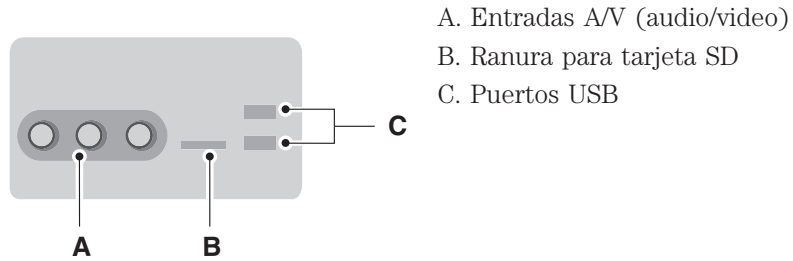


ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

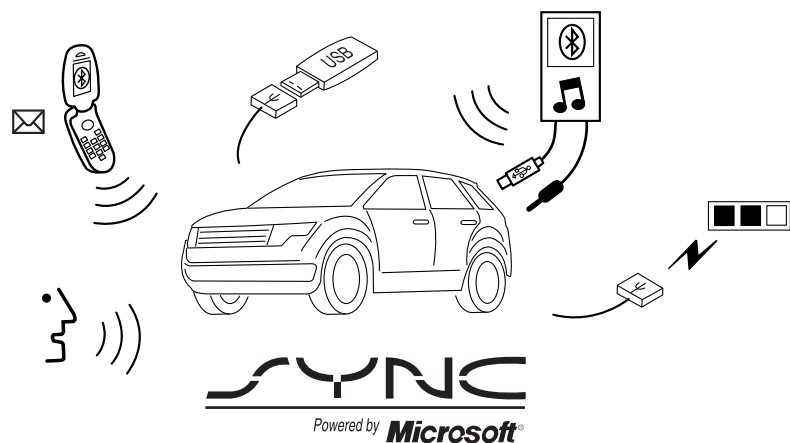
El puerto USB está en la consola central. Le permite conectar medios que reproducen dispositivos, memorias USB y cargadores de dispositivos (si son compatibles). Consulte el capítulo *SYNC* para obtener más información.

CENTRO DE CONTROL DE MEDIOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El centro de control de medios está en la consola central y tiene las siguientes características:



Para obtener más información, consulte el capítulo *MyFord Touch*.



SYNC es un sistema de comunicaciones dentro del vehículo que funciona en conjunto con su teléfono celular con tecnología Bluetooth y con el reproductor de medios portátil. Esto le permite:

- Hacer y recibir llamadas.
- Acceder y reproducir música de su reproductor de música portátil.
- Acceder a los contactos de su agenda y a su música mediante comandos de voz.
- Reproducir flujos de música desde su teléfono conectado.
- Enviar y recibir mensajes de texto.
- Usar el sistema de reconocimiento de voz avanzado.
- Carga de dispositivos USB (si su dispositivo los admite).

INFORMACIÓN GENERAL

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Servicios de soporte

El equipo de soporte técnico de SYNC está a su disposición para ayudarle a responder cualquier pregunta que no pueda aclarar por su cuenta.

De lunes a sábado, de 8:30 a.m. a 8:00 p.m., hora del este (EST).

En México, llame al 01-800-7198-466.

Los horarios están sujetos a cambios debido a los días festivos.

Restricciones de manejo

Por su seguridad, ciertas características son dependientes de la velocidad y quedan restringidas cuando el vehículo viaja a más de 5 km/h (3 mph).

Información de seguridad



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Cuando use SYNC:

- No haga funcionar dispositivos de juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque fuera del alcance a los cables, para que no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos, compartimentos o con las capacidades de manejo seguro.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que podría ocasionar daños a los dispositivos. Consulte el manual del dispositivo para obtener información adicional.
- No intente revisar o reparar el sistema. Consulte con su distribuidor autorizado.

Para su seguridad, algunas funciones de SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado cuando su vehículo viaja a velocidades menores de 5 km/h (3 mph).

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil dentro de su vehículo que se vincula a ese teléfono celular. Este perfil se crea para ofrecerle más funciones de celular y para una operación más eficiente. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la agenda del teléfono celular, mensajes de texto (leídos y sin leer) y el historial de llamadas, incluyendo el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y conserva un índice del contenido de los medios compatibles. El sistema también graba un breve registro de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil del registro y otros datos del sistema también se pueden utilizar para mejorar el sistema y para ayudar a diagnosticar cualquier problema que pudiera presentarse.

El perfil del celular, el índice del dispositivo de medios y el registro de desarrollo permanecerán en el vehículo a menos que los borre y por lo general solo se pueden acceder en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor de medios está conectado. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice una reconfiguración total para borrar toda la información almacenada.

No se puede acceder a los datos del sistema sin equipos especiales ni acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford of Canada no ingresan a los datos del sistema para otros fines que no sean los ya descritos sin el consentimiento correspondiente o sin un mandato judicial o según lo requiera la ley, autoridades gubernamentales u otros terceros que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada. Para obtener información adicional sobre privacidad, consulte las secciones sobre Asistencia 911, Informe de mantenimiento del vehículo y Tráfico, indicaciones e información.

USO DE EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema lo ayuda a controlar muchas características que utilizan comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que hay delante de usted.

Inicio de una sesión de voz



Oprima el ícono de voz; un tono suena y ESCUCHANDO aparece en la pantalla. Diga cualquiera de los siguientes comandos:

Diga:	Si desea:
"Teléfono"	Hacer llamadas.
"USB"	Acceder al dispositivo conectado a su puerto USB.
"Audio Bluetooth"	Reproducir audio desde su teléfono.
"Entrada de audio"	Acceder al dispositivo conectado en el enchufe de entrada auxiliar.
"Cancelar" (cancelar)	Cancelar la acción solicitada.
"SYNC"	Volver al menú principal.
"Configuración de voz"	Ajustar el nivel de interacción de voz y comentarios.
"Vehicle Health Report"	Realizar un reporte de condición vehicular.*
"Services" (servicios)	Acceder al portal de servicios SYNC.*
"Mobile apps"	Acceder a las aplicaciones móviles.*
"Ayuda" (ayuda)	Escuchar una lista de los comandos de voz disponibles en el modo actual.

*Si está equipado, solo en Estados Unidos.

Interacción y comentarios del sistema

El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y del nivel de interacción elegido (configuración de voz). Puede personalizar el sistema de reconocimiento de voz para que le proporcione más o menos instrucciones y comentarios.

La configuración por omisión está en un nivel más alto de interacción para ayudarle a aprender cómo se usa el sistema. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.

Configuración del nivel de interacción

Oprima el ícono de voz; cuando se le indique, diga "Configuración de voz", luego cualquiera de los siguientes comandos:

Cuando dice:	El sistema:
"Modo de interacción estándar"	Proporciona interacción y orientación más detalladas.
"Modo de interacción avanzado" (Modo de interacción avanzado)	Proporciona menos interacción audible y más indicadores de tono.

Por omisión, el sistema está en el modo de interacción estándar.

Los mensajes de confirmación son preguntas cortas que el sistema hace cuando no está seguro de su petición o cuando la petición tiene varias respuestas posibles. (Por ejemplo, el sistema puede preguntar: "Phone, is that correct?" (¿Teléfono, es correcto?)) Si está desactivado, el sistema hace simplemente su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó y le pedirá, de vez en cuando, que confirme la configuración.

"Indicaciones de confirmación activadas" (Activar mensajes de confirmación)
"Indicaciones de confirmación desactivadas" (Desactivar mensajes de confirmación)

El sistema crea listas de candidatos cuando tiene el mismo nivel de confianza en varias opciones basadas en su comando de voz. Cuando está activo, usted puede recibir hasta cuatro posibles indicadores para mayor claridad.

Por ejemplo, "Diga 1 después del tono para llamar a Juan Pérez a la casa. Diga 2 después del tono para llamar a Juanito Pérez al teléfono móvil. Diga 3 después del tono para llamar a Juana Pérez en la casa". O bien: "Diga 1 después del tono para reproducir a Juan Pérez; Diga 2 después del tono para reproducir a Juanito Pérez".

"Listas de teléfonos similares activadas" (Activar listas de candidatos de teléfonos)
"Listas de teléfonos similares desactivadas" (Desactivar listas de candidatos de teléfonos)
"Listas de opciones similares activadas" (Activar lista de candidatos de medios)
"Listas de opciones similares desactivadas" (Desactivar lista de candidatos de medios)

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento que entra por las ventanas abiertas impidan que el sistema reconozca en forma correcta los comandos que diga.
- Después de presionar el ícono de voz, espere hasta que suene el tono y aparezca ESCUCHANDO antes de decir un comando. Cualquier comando que se diga antes de esto no se registra en el sistema.
- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre palabras.
- Mientras el sistema habla, puede interrumpirlo en cualquier momento presionando el ícono de voz.

USO DE SYNC CON SU TELÉFONO

La llamada de manos libres es una de las principales características de SYNC. Aunque el sistema es compatible con una variedad de características, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono celular. La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Uso del modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar un número
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama.

Otras características, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son características que dependen del teléfono. Para verificar la compatibilidad de su teléfono, consulte el manual del usuario de su teléfono y visite www.SYNCMYride.com.

Asociación de un teléfono por primera vez

Nota: SYNC soporta la descarga de hasta 1,000 entradas por cada teléfono celular con tecnología Bluetooth.

Nota: asegúrese de que el encendido del vehículo y la radio estén prendidos y que la transmisión esté en la posición **P**.

Nota: para recorrer los menús, oprima las flechas hacia arriba y abajo de su sistema de audio.

Asociar de modo inalámbrico su teléfono con SYNC le permite hacer y recibir llamadas de manos libres.

1. Presione el botón del teléfono; cuando la pantalla indique que ningún teléfono está asociado, presione **OK** (Aceptar).
2. Cuando **Find SYNC** (Buscar SYNC) aparezca en la pantalla, presione **OK** (Aceptar).
3. Ponga su teléfono en el modo de detección de Bluetooth. Si fuera necesario, consulte la guía del usuario del teléfono.
4. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla del radio el número PIN de seis dígitos que SYNC le proporcionó.
5. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.

Dependiendo de la capacidad del teléfono y del mercado, el sistema podría preguntarle si configura el teléfono actual como teléfono principal (el primer teléfono con que SYNC trata de conectarse automáticamente al arrancar el vehículo), descarga su agenda de teléfonos, etc.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: para recorrer los menús, oprima las flechas hacia arriba y abajo de su sistema de audio.

Nota: asegúrese de que el encendido del vehículo y la radio estén prendidos y que la transmisión esté en la posición **P**.

1. Oprima el botón del teléfono y recorra las opciones hasta seleccionar Configuración del sistema.
2. Oprima OK y recorra las opciones hasta seleccionar Dispositivo Bluetooth y oprima OK.
3. Recorra las opciones hasta seleccionar Agregar dispositivo Bluetooth y oprima OK.
4. Cuando aparezca Buscar SYNC en la pantalla, oprima OK.
5. Ponga su teléfono en el modo de detección de Bluetooth. Si fuera necesario, consulte la guía del usuario del teléfono.
6. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla del radio el número PIN de seis dígitos que SYNC le proporcionó. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.
7. Luego, el sistema le hace preguntas como si le gustaría configurar el teléfono actual como teléfono principal (el primer teléfono con que SYNC trata de conectarse automáticamente al arrancar el vehículo), descargar su agenda, etc.

Comandos de voz del teléfono

Oprima el ícono de voz y diga "Teléfono". Diga cualquiera de los siguientes comandos:

"TELÉFONO"
"Llamar a <Nombre>" (llamar a <nombre>) ^{1,2}
"Llamar a <Nombre> al celular / teléfono móvil" (llamar a <nombre> al celular / teléfono móvil) ^{1,2}
"Llamar a <Nombre> a otro teléfono" (llamar a <nombre> a otro) ^{1,2}
"Mostrar en agenda número de casa de <Nombre>" (mostrar en agenda número de casa de <nombre>) ²
"Mostrar en agenda número de celular de <Nombre> / teléfono móvil de <Nombre>" (mostrar en agenda número de celular de <Nombre> / teléfono móvil de <nombre>) ²
"Historial de llamadas salientes" (historial de llamadas salientes) ²
"Mostrar en agenda otro número de <Nombre>" (mostrar en agenda otro número de <nombre>) ²
"Historial de llamadas perdidas" (historial de llamadas perdidas) ²
"Menú" ^{2,3}
"Conectar" (conectar)
"Llamar a <Nombre> a la casa" (llamar a <nombre> a la casa) ^{1,2}
"Llamar a <Nombre> al trabajo" (llamar a <nombre> al trabajo) O "Llamar a <Nombre> al oficina" ^{1,2}
"Marcar" (marcar) ^{1,4}
"Mostrar en agenda número de <Nombre>" (mostrar en agenda número de <nombre>) ²
"Mostrar en agenda número del trabajo de <Nombre>" (mostrar en agenda número del trabajo de <nombre>) O "Mostrar en agenda número del oficina de <Nombre>" ²
"Historial de llamadas entrantes" (historial de llamadas entrantes) ²
"Connections" (conexiones) ²
"Ir a Privacidad" (ir a Privacidad)
"En espera" (en espera)

¹Estos comandos no requieren que diga "Phone" (teléfono) primero.

²Estos comandos no están disponibles hasta que la información del teléfono se transfiere completamente mediante Bluetooth.

³Consulte la tabla "MENU" más adelante.

⁴Consulte la tabla "MARCAR" más adelante.

"MENÚ"
"Conexiones (telefónicas) (de teléfono)"*
"Aviso de (mensaje de) configuración (telefónica) desactivado"*
"Aviso de (mensaje de) configuración (telefónica) activado"*
"Configuración (telefónica) (definir) timbre"*
"Configuración (telefónica) (definir) timbre 1"*
"Configuración (telefónica) (definir) timbre 2"*
"Configuración (telefónica) (definir) timbre 3"*
"Configuración (telefónica) (definir) timbre desactivado"*
"Batería" (batería)
"Nombre del teléfono" (nombre del teléfono)
"Señal" (señal)
"Bandeja de entrada de mensajes de texto" (bandeja de entrada de mensajes de texto)

*Las palabras entre () son opcionales y no tiene que decirlas para que el sistema entienda el comando.

Comandos de agenda: cuando le solicita a SYNC® acceder a un nombre, número, etc. de la agenda, la información solicitada aparece en la pantalla. Oprima el botón del teléfono y diga "Call" (llamar) para llamar al contacto.

"MARCAR"
"411" (cuatro uno uno), "911" (nueve uno uno)
"700 (setecientos)" (setecientos)
"800 (ochocientos)" (ochocientos)
"900 (novecientos)" (novecientos)
"#" (tecla de número)
"<number> 0-9"
"Asterisco" (*)
"Borrar" (borra todos los dígitos ingresados)
"Quitar" (borra un dígito)
"Más"
"Estrella"

Nota: para salir del modo de marcar, mantenga presionado el botón del teléfono u oprima MENÚ para ir al menú TELÉFONO.

Cómo hacer llamadas

Oprima el ícono de voz y cuando se le indique, diga:

1. Diga "Llamar a <Nombre>" O "Marcar", luego el número deseado.
2. Cuando el sistema confirme el número, diga otra vez "Marcar" para iniciar la llamada.

Para borrar el último dígito que dijo, diga "Quitar" u oprima el botón de la flecha izquierda. Para borrar todos los dígitos que dijo, diga "Borrar" o mantenga presionado el botón de la flecha izquierda.

Para finalizar la llamada, mantenga presionado el botón del teléfono.

Cómo recibir llamadas

Al recibir una llamada, puede:

- Contestar la llamada oprimiendo el botón del teléfono.
- Rechazar la llamada manteniendo oprimido el botón del teléfono.
- Ignorar la llamada no realizando ninguna acción.

Opciones de teléfono durante una llamada activa

Durante una llamada activa, tiene características adicionales del menú que quedan a su disposición, como poner una llamada en espera, unir llamadas, etc. Utilice los botones de las flechas para recorrer las opciones del menú.

Para acceder:

1. Oprima MENÚ durante una llamada activa.
2. Cuando seleccione Menu' llamada active, oprima OK.
3. Recorra el menú para ver las opciones siguientes:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Activar teléfono en silencio?	Silenciar la llamada.
Privacidad	Cambiar una llamada de un ambiente de manos libres activo a su teléfono celular para una conversación más privada. Oprima OK cuando aparezca Activar/Desactivar privacidad. (La pantalla indica En Privacidad el sistema transfiere su llamada).

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Llamada en espera	Poner una llamada activa en espera. Oprima OK cuando aparezca Colocar llamada en espera? en la pantalla. Para contestar otra llamada en este momento, oprima el botón del teléfono.
Conectar llamadas	Unir dos llamadas separadas. 1. Oprima el botón del teléfono. 2. Acceda al contacto deseado mediante SYNC, o use comandos de voz para hacer la segunda llamada. Una vez activa la segunda llamada, oprima MENÚ. 3. Recorra las opciones hasta que aparezca Conectar llamadas y oprima OK. Oprima OK nuevamente cuando aparezca ¿Conectar llamadas? en la pantalla. Nota: SYNC admite un máximo de tres llamadas en una llamada multipartita/de conferencia.
Ingresar tonos	Ingresar "tonos" como números para contraseñas. Recorra las opciones hasta que el número deseado aparezca en la pantalla, luego oprima OK; un tono suena como confirmación. Repita cuantas veces sea necesario.
Agenda	Acceder a sus contactos de la Agenda. 1. Oprima OK para seleccionar, luego recorra sus contactos de la Agenda. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. 3. Oprima el botón del teléfono.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Historial de llamadas	Acceder al registro de su Historial de llamadas. 1. Oprima OK para seleccionar, luego recorra sus opciones del Historial de llamadas (entrantes, salientes o perdidas). 2. Presione OK cuando la selección que desee aparezca en la pantalla. 3. Oprima el botón del teléfono para llamar a la selección.
Volver	Salir del menú actual.

Acceso a las características del menú Teléfono

El menú Teléfono del sistema SYNC le permite volver a marcar un número, acceder a su historial de llamadas y su agenda, mandar mensajes de texto, y acceder a la configuración del teléfono y el sistema.

1. Oprima el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese entre:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Volver a marcar	Volver a marcar el último número al que llamó (si está disponible). Oprima OK para seleccionar, luego presione OK otra vez para confirmar.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Historial de llamadas*	Le permite acceder a cualquier llamada previamente marcada, recibida o perdida mientras su teléfono estaba conectado al sistema. 1. Oprima OK para seleccionar. 2. Recorra las opciones para seleccionar entre Historial de llamadas entrantes, Historial de llamadas salientes o Historial de llamadas perdidas. Oprima OK para hacer su selección. 3. Oprima OK o el botón del teléfono para llamar a la selección deseada. Nota: el sistema intentará volver a descargar automáticamente su agenda o historial de llamadas cada vez que el teléfono se conecte a SYNC (si la característica de descarga automática está activa y su teléfono celular con tecnología Bluetooth admite esta característica).
Agenda**	Le permite acceder a su Agenda descargada. 1. Oprima OK para confirmar y entrar. Si su Agenda tiene menos de 255 contactos, estos aparecen alfabéticamente en el modo de archivo simple. Si hay más, estos son organizados por categorías alfabéticas. 2. Recorra las opciones hasta que el contacto deseado aparezca, luego oprima OK. 3. Oprima OK o el botón del teléfono.
Mensaje de texto*	Le permite mandar, descargar y borrar mensajes de texto.
Configuración de teléfono*	Le permite ver el estado de su teléfono, configurar los timbres, seleccionar su aviso de mensaje, cambiar las entradas de su Agenda y descargar automáticamente su teléfono celular, entre otras funciones.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Configuración del sistema	Acceso a las listas del menú Dispositivo Bluetooth (agregar, conectar, configurar como principal, activar/desactivar, borrar) así como a las listas del menú Opciones avanzadas (indicadores, idiomas, configuración por omisión, reconfiguración total, instalación de aplicaciones e información del sistema).
Salir del menú Teléfono	Salga del menú Teléfono oprimiendo OK.

*Esta es una característica que depende del teléfono.

**Esta es una característica que depende de la velocidad y del teléfono.

Mensajes de texto

Nota: esta es una característica que depende del teléfono.

SYNC le permite recibir, mandar, descargar y eliminar mensajes de texto. El sistema también puede leer los mensajes de texto entrantes, de modo que no tenga que quitar los ojos del camino.

Recibir un mensaje de texto

Nota: esta es una característica que depende del teléfono. Su teléfono debe soportar la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.

Nota: reenviar un mensaje de texto es una característica que depende de la velocidad y solo se puede realizar cuando el vehículo viaja a 5 km/h (3 mph) o menos.

Nota: solo se permite un destinatario por mensaje de texto.

Cuando llega un nuevo mensaje, un tono audible suena y la pantalla indica que tiene un nuevo mensaje. Tiene estas opciones:

1. Oprima el botón de voz, espere la indicación y diga "Leer mensaje" para que SYNC lea el mensaje.
2. Presione OK para recibir y abrir el mensaje de texto o no realice ninguna acción y el mensaje queda en la bandeja de entrada de mensajes de texto. Presione OK nuevamente y SYNC lee su mensaje en voz alta, dado que no podrá verlo. También puede elegir si quiere responder o reenviar el mensaje.

3. Oprima OK y recorra el menú para escoger entre:
 - Responder a msj de texto: oprima OK para acceder y recorra la lista de mensajes predefinidos que puede mandar.
 - Reenviar msj de texto: oprima OK para reenviar el mensaje a cualquier contacto en su Agenda o Historial de llamadas. También puede elegir Ingresar número.

Enviar, descargar y borrar mensajes de texto

La mensajería de texto es una característica que depende del teléfono. Si su teléfono es compatible, el sistema SYNC le permite recibir, mandar, descargar y eliminar mensajes de texto.

1. Oprima el botón del teléfono.
2. Recorra las opciones hasta que aparezca Mensaje de texto y oprima OK.
3. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Enviar mensaje de texto? Le permite mandar un nuevo mensaje de texto basado en un juego de 15 mensajes predefinidos.

Descargar mensajes no leídos Le permite descargar a SYNC sus mensajes sin leer (solamente). Para descargar los mensajes, oprima OK para seleccionar. La pantalla indica que sus mensajes están siendo descargados. Al terminar, SYNC le lleva a su bandeja de entrada.

Quitar todos los mensajes? Le permite borrar los mensajes de texto actuales de SYNC (no de su teléfono). Para borrar los mensajes, oprima OK para seleccionar. La pantalla indica cuándo se borraron todos sus mensajes de texto y SYNC regresa al menú de mensajes del texto.

Nota: SYNC no descarga automáticamente todos sus mensajes de texto sin leer en cada ciclo de encendido (como lo hace con el historial de llamadas y la agenda si la opción de descarga automática está activada).

Volver le saca del menú actual al oprimir OK.

Si selecciona **Enviar mensaje de texto?**:

1. Presione OK para seleccionar. Si el sistema detecta que su teléfono no es compatible con esta característica, aparece "No compatible" en la pantalla y SYNC regresa al menú principal.
2. Desplácese para cambiar entre las opciones de mensajes de la siguiente tabla.
3. Presione OK cuando la selección que desee esté en la pantalla. Ahora, el sistema necesita saber a quién mandar el mensaje.
4. Recorra las entradas de Agenda o Historial de llamadas. También puede seleccionar Ingresar número para entrar de forma audible el número deseado.
5. Oprima OK para entrar al menú deseado y recórralo para seleccionar el contacto específico.
6. Oprima OK cuando el contacto aparezca, y oprima de nuevo OK como confirmación cuando el sistema le pregunte si desea enviar el mensaje. Cada mensaje de texto se manda con la firma siguiente: "Este mensaje fue enviado desde mi <Ford o Lincoln>".

Opciones de mensajes de texto predefinidos
No puedo hablar ahora
Lláname
Te llamo más tarde
Llegaré en 10 minutos
Llegaré en 20 minutos
Sí
No
¿Por qué?
Gracias
¿Dónde estás?
Necesito más indicaciones
Te quiero mucho
Qué gracioso
No puedo esperar a verte
Estoy en un atasco

Acceso a la configuración del teléfono

Estas características son dependientes del teléfono. La configuración del teléfono le permite acceder y configurar características como tono del timbre, aviso de mensajes de texto, modificar la agenda y configurar la descarga automática.

1. Oprima el botón del teléfono.
2. Recorra las opciones hasta que aparezca Configuración de teléfono, luego oprima OK.
3. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Estado del teléfono	Vea el proveedor, nombre, potencia de la señal, carga de la batería y estado de "roaming" de su teléfono conectado. Oprima OK para seleccionar y recorra el texto para ver la información. Cuando termine, presione otra vez OK para volver al menú de estado del teléfono.
Configurar timbre	Seleccione cuál tono de timbre suena durante una llamada entrante (uno del sistema o de su teléfono). 1. Oprima OK para seleccionar y recorra las opciones para oír Timbre 1, Timbre 2, Timbre 3 y Timbre del teléfono. 2. Presione OK para seleccionar. Nota: si su teléfono es compatible con timbres en banda, el timbre de su teléfono suena al escoger Timbre del teléfono.
Aviso de mensaje	Tenga la opción de oír un tono audible que le avise cuándo llega un mensaje de texto. 1. Oprima OK para seleccionar y elija entre Aviso de mensaje activado o Aviso de mensaje desactivado. 2. Presione OK para seleccionar.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Modificar agenda/historial llamadas	Modifique el contenido de su Agenda (por ejemplo, agregar, borrar, descargar). Oprima OK para seleccionar y escoja entre:
	Agregar contactos?: oprima OK para agregar más contactos de su agenda. Oprima el (o los) contacto(s) deseado(s) en su teléfono. Consulte la guía del usuario del teléfono para ver cómo se envían los contactos.
	Quitar agenda: oprima OK para eliminar la agenda y el historial de llamadas actuales. Cuando aparezca Quitar agenda, oprima OK para confirmar. SYNC le lleva de regreso al menú Configuración de teléfono.
	Descargar agenda: oprima OK para seleccionar y oprima OK otra vez cuando aparezca Confirmar descarga? nuevamente.
Descarga automática	Descargue automáticamente su Agenda cada vez que su teléfono se conecte a SYNC. Presione OK para seleccionar. Cuando aparezca Descarga automática activada? oprima OK para que su Agenda se descargue automáticamente en cada ocasión. Seleccione Desactivar si NO desea descargar su agenda cada vez que su teléfono se conecte a SYNC. Solamente puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto cuando el teléfono específico está conectado a SYNC. Nota: los tiempos de descarga dependen del teléfono y la cantidad de entradas. Nota: cuando la descarga automática está activada, los cambios, adiciones o eliminaciones guardados a partir de la última descarga se borrarán.
Volver	Salir del menú actual.

Configuración del sistema

Configuración del sistema proporciona acceso a su Dispositivo Bluetooth y a las características del menú Opciones avanzadas. Utilice los botones de flechas para recorrer las opciones del menú.

El menú Dispositivo Bluetooth le permite agregar, conectar, quitar y configurar un teléfono como principal, así como activar y desactivar la característica Bluetooth.

El menú Opciones avanzadas le permite acceder a, y configurar indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, realizar una reconfiguración total, instalar una aplicación y ver Información del sistema.

Opciones del menú Dispositivos Bluetooth

Este menú le permite agregar, conectar, borrar, configurar un teléfono como principal y activar o desactivar Bluetooth.

1. Oprima el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Recorra las opciones hasta que aparezca Configuración del sistema y oprima OK.
3. Recorra las opciones hasta que aparezca Dispositivo Bluetooth y seleccione OK.
4. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Si selecciona:	Usted puede:
Agregar dispositivo Bluetooth*	Consulte <i>Uso de SYNC con su teléfono</i> en este capítulo ver las instrucciones de asociación.
Conectar dispositivo Bluetooth	Conecte un teléfono compatible con Bluetooth previamente asociado. 1. Oprima OK para seleccionar y ver una lista de teléfonos previamente asociados. 2. Recorra el menú hasta seleccionar el dispositivo deseado, luego oprima OK para conectar el teléfono. Nota: solo se puede conectar un dispositivo a la vez. Cuando otro teléfono esté conectado, el anterior se desconecta.

Si selecciona:	Usted puede:
Conf tel princ (Configurar teléfono principal)	Configure un teléfono previamente asociado como su teléfono principal. Oprima OK para seleccionar y recorra las opciones hasta seleccionar el teléfono deseado. Presione OK para confirmar. Nota: SYNC intenta conectarse con el teléfono principal en cada ciclo de encendido del vehículo. Cuando un teléfono se selecciona como principal, aparece primero en la lista y está marcado por un asterisco (*).
Desactivar Bluetooth?	Activa o desactiva la característica Bluetooth. Oprima OK y elija entre Activar y Desactivar. Una vez que seleccione la opción deseada, presione OK. Nota: desactivar Bluetooth desconecta todos los dispositivos Bluetooth y desactiva todas las características Bluetooth.
Quitar dispositivo	Borra un teléfono asociado. Oprima OK y recorra las opciones para seleccionar el dispositivo. Presione OK para confirmar.
Quitar todos los dispositivos	Borre todos teléfonos previamente asociados (y toda la información que se guardó originalmente con esos teléfonos). Presione OK para seleccionar.
Volver	Salir del menú actual.

*Esta es una característica que depende de la velocidad.

Opciones avanzadas del menú

Este menú le permite acceder y configurar indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, realizar una reconfiguración total, instalar una aplicación y ver Información del sistema.

1. Oprima el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Recorra las opciones hasta que aparezca Configuración del sistema y oprima OK.
3. Recorra el menú hasta que aparezca Opciones avanzadas y seleccione OK.
4. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Si selecciona:	Usted puede:
Indicadores	Consiga ayuda de SYNC mediante preguntas, sugerencias útiles o pidiéndole que realice una acción específica. Para activar o desactivar estos indicadores: 1. Oprima OK para seleccionar y elija entre Activar o Desactivar. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. SYNC le lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.
Idiomas	Escoja entre English, Español y Francais. Una vez seleccionado, todas las pantallas y los indicadores de la radio de SYNC están en el idioma seleccionado. 1. Oprima OK para seleccionar y recorra los idiomas. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. Si cambia la configuración de idioma, la pantalla indica que el sistema se está actualizando. Al terminar, SYNC le lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.

Si selecciona:	Usted puede:
Configuración de fábrica	Regresar a la configuración predeterminada de fábrica. Esta selección no borrará su información indexada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados). 1. Oprima OK para seleccionar, y oprima otra vez OK cuando aparezca Restaurar config? en la pantalla. 2. Presione OK para confirmar.
Reconfig total	Borre completamente toda la información almacenada en SYNC (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados) y regrese a la configuración predeterminada de fábrica. Presione OK para seleccionar. La pantalla indica cuándo termina y SYNC le lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.
¿Instalar aplicación?	Instale las aplicaciones que haya descargado. Oprima OK y recorra las opciones para seleccionar una. Presione OK para confirmar.
Información del sistema	Acceda al número de Versión automática, así como al número FPN. Presione OK para seleccionar.
Perfil MAP	Este es un componente de Bluetooth que puede ayudar aun más a su teléfono con el intercambio de mensajes de texto.
Volver	Salir del menú actual.

USO DE SYNC CON SU REPRODUCTOR DE MEDIOS

Puede acceder a música y reproducirla desde su reproductor de música digital, mediante el sistema de bocinas del vehículo, utilizando el menú de reproducción de medios o los comandos de voz del sistema. También puede ordenar y reproducir su música por categorías específicas como artistas, álbumes, etc.

SYNC es compatible prácticamente con todos los reproductores de medios digitales, como: iPod, Zune™, reproductores que tocan desde el dispositivo y la mayoría de las unidades USB. SYNC también es compatible con formatos de audio como MP3, WMA, WAV y ACC.

Conexión de un reproductor de medios digitales mediante el puerto USB

Nota: si su reproductor de medios digitales tiene un interruptor de encendido, asegúrese de que el dispositivo esté encendido.

Para conectarlo mediante comandos de voz:

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Oprima el icono de voz y cuando se le indique, diga "USB".
3. Ahora puede escuchar música diciendo cualquiera de los comandos apropiados. Consulte los comandos de voz de medios.

Para conectarlo mediante el menú del sistema:

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Oprima AUX y luego MENÚ para entrar al Menú Medios.
3. Recorra las opciones hasta que aparezca Seleccionar fuente y oprima OK.
4. Desplácese para seleccionar USB y oprima "OK".
5. Dependiendo de cuántos archivos de medios digitales contenga su dispositivo conectado, podría aparecer Indexando en la pantalla de la radio. Cuando la indexación concluye, la pantalla vuelve a Menú Tocar.
6. Oprima OK y recorra las selecciones de:
 - Tocar todo
 - Artistas
 - Álbumes
 - Géneros
 - Playlists
 - Canciones
 - Explorar USB
 - Música similar
 - Volver

Cuando aparezca la selección deseada en la pantalla, oprima OK para crear la selección de música deseada.

¿Qué es esto?



En cualquier momento durante la reproducción de una canción, puede oprimir el ícono de voz y preguntar al sistema, "¿Qué es esto?". El sistema lee las etiquetas de metadatos (si contienen información) de la canción que está reproduciendo.

Comandos de voz de reproducción de medios



Oprima el ícono de voz y, cuando se le indique, diga "USB" y luego cualquiera de los siguientes comandos:

"USB"
"Autoplay desactivado" (desactivar la reproducción automática)
"Autoplay activado" (activar la reproducción automática)
"Conexiones (telefónicas) (de medios) (Bluetooth)" (conexiones (Teléfono) (Medios) (Bluetooth))
"Pausa" (pausar)
"Tocar" (reproducir)
"Tocar álbum <Nombre>" (reproducir álbum <nombre>) ^{1,3}
"Tocar todo" (reproducir todo)
"Tocar artista <Nombre>" (reproducir artista <nombre>) ^{1,3}
"Tocar género <Nombre>" (reproducir género <nombre>) ^{1,3}
"Tocar la carpeta siguiente" (reproducir la carpeta siguiente) ²
"Tocar La siguiente canción" (reproducir la siguiente pista)
"Tocar playlist <Nombre>" (reproducir lista de reproducción <nombre>) ^{1,3}
"Tocar la carpeta anterior" (reproducir la carpeta anterior) ²
"Tocar La canción anterior" (reproducir la canción anterior)
"Reproducir canción <nombre>" (reproducir canción <nombre>) ^{1,3}
"Tocar canción <Nombre>" (reproducir pista <nombre>) ^{1,3}
"Redefinir álbum <Nombre>" (delimitar por álbum <nombre>) ^{1,3}
"Redefinir artista <Nombre>" (delimitar por artista <nombre>) ^{1,3}
"Refine song <nombre>" (delimitar por canción <nombre>) ^{1,3}
"Redefinir canción <Nombre>" (delimitar por pista <nombre>) ^{1,3}
"Repetir desactivado" (desactivar repetir)
"Repetir [activado]" (activar repetir)

"USB"
"Buscar álbum <Nombre>" (buscar álbum <nombre>) ^{1,3}
"Buscar artista <Nombre>" (buscar artista <nombre>) ^{1,3}
"Buscar género <Nombre>" (buscar género <nombre>) ^{1,3}
"Search song <nombre>" (buscar canción <nombre>) ^{1,3}
"Buscar canción <Nombre>" (buscar canción <nombre>) ^{1,3}
"Mezclar desactivado" (desactivar reproducción aleatoria)
"Mezclar [activado]" (activar reproducción aleatoria)
"Música similar" (música similar)
"¿Qué es esto?" (¿qué es esto?)

¹"<nombre>" es una lista dinámica, es decir, que puede ser el nombre de cualquier grupo, artista, etc.

²Comandos de voz que solo están disponibles en el modo de carpeta.

³Comandos de voz que no están disponibles hasta que se completa la indexación.

Guía de comandos de voz	
"Autoplay"	Actívela para escuchar en forma aleatoria la música previamente indexada durante el proceso de indexación. Al desactivarla, el sistema no empieza a reproducir la música sino hasta que termina de indexar todos los medios. Los tiempos de indexación pueden variar de un dispositivo a otro, y también según el número de canciones que se indexen.
"Buscar/Reproducir Género"	El sistema busca todos los datos de la música indexada y, si está disponible, empieza a reproducir el tipo de música escogido. Puede reproducir únicamente los géneros de música que estén presentes en las etiquetas de metadatos de GÉNERO del reproductor de medios digitales.

Guía de comandos de voz	
"Música similar"	El sistema recopila una lista de reproducción (playlist) y luego reproduce la música similar presente en el puerto USB mediante la información de metadatos indexada.
"Buscar/reproducir artista/canción/álbum"	El sistema busca un artista/canción/álbum específico entre la música indexada mediante el puerto USB.
"Redefinir"	Esto le permite hacer más específico su comando anterior. Por ejemplo, si pidió buscar y reproducir toda la música de cierto artista, podría decir también "Redefinir álbum" y escoger un álbum específico de la lista para verlo. Si luego selecciona Reproducir, el sistema reproduce únicamente la música de ese álbum específico.

Oprima el ícono de voz y, cuando se le indique, diga "Audio Bluetooth" y luego cualquiera de los siguientes comandos:

"AUDIO BLUETOOTH"
"Conexiones (telefónicas) (de medios) (Bluetooth)" (conexiones (Teléfono) (Medios) (Bluetooth))
"Pausa" (pausar)
"Tocar" (reproducir)
"Tocar La siguiente canción" (reproducir la siguiente pista)
"Tocar La canción anterior" (reproducir la canción anterior)

Características del Menú Medios

El Menú Medios le permite seleccionar su fuente de medios, cómo reproducir su música (por artista, género, mezcla, repetición, etc.), y también agregar, conectar o borrar dispositivos.

1. Oprima AUX y luego MENÚ para entrar al Menú Medios.
2. Desplácese entre:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Menú Tocar	Reproducir su música por artista, álbum, género, listas de reproducción (playlists), canciones, música similar, o simplemente, reproduzca todo. También puede escoger Explorar USB para ver qué archivos de música digital soporta su dispositivo reproductor. Consulte Menú Tocar más adelante en esta sección, donde encontrará más información.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Seleccionar fuente	Seleccione y reproduzca música desde el puerto USB, el enchufe de entrada auxiliar (entrada de audio) o los flujos de música de su teléfono con tecnología Bluetooth. Oprima OK para seleccionar, luego recorra las opciones para escoger entre:
	USB: oprima OK para acceder a su música mediante el puerto USB. También puede conectar dispositivos para cargarlos (si son compatibles con su dispositivo). Una vez conectado, el sistema indexa todos los archivos de medios legibles. (El tiempo necesario para completar esta tarea depende del tamaño del contenido de medios que se indexe.) Si Autoplay (reproducción automática) está activado, puede acceder al azar a los archivos de medios mientras se indexan. Si está desactivado, los medios indexados no estarán disponibles sino hasta que termine el proceso de indexado. SYNC puede indexar miles de archivos de medios de tamaño promedio y avisa cuando alcanza el límite de indexado de archivos.
	Audio BT: esta es una característica dependiente del teléfono que le permite reproducir flujos de música desde su teléfono con tecnología Bluetooth. Si es compatible con su dispositivo, puede oprimir SEEK (Buscar) para reproducir la canción anterior o la siguiente.
	Entrada de audio: oprima OK para seleccionar y reproducir la música de su reproductor de música portátil mediante las bocinas del vehículo. Nota: si ya tiene conectado un dispositivo en el puerto USB, no podrá acceder a la característica de entrada de audio. Algunos reproductores de medios digitales requieren puertos USB y puertos de entrada de audio para recibir flujos de datos y de música por separado.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Configuración de medios	Escoja esta opción para reproducir al azar o repetir su música y seleccionar sus configuraciones de Autoplay (reproducción automática). Una vez que estas selecciones están activadas, se quedan así hasta que las desactive. Nota: algunos reproductores de medios digitales requieren puertos USB y de Entrada de audio para recibir flujos de datos y música en forma separada. Oprima OK para seleccionar, y luego recorra la pantalla para escoger entre: Reproducción aleatoria: oprima "OK" para mezclar los archivos de medios disponibles en la lista actual. Nota: para reproducir al azar todas las canciones, debe seleccionar <i>Reproducir todo</i> en el Menú Tocar, y luego seleccionar Reproducción aleatoria. Repetir: oprima OK para repetir cualquier canción. Autoplay: le permite escuchar la música indexada en forma aleatoria durante el proceso de indexación. Oprima SEEK (Buscar) para reproducir la canción anterior o la siguiente.
Configuración del sistema	Acceda a las listas del menú Dispositivo Bluetooth (agregar, conectar, configurar como principal, activar/desactivar, borrar) así como a las listas del menú Opciones avanzadas (indicadores, idiomas, configuración por omisión, reconfiguración total, instalación de aplicaciones e información del sistema). Nota: consulte Configuración del sistema, donde encontrará más información.
Salir del menú Medios	Oprima OK para salir del Menú Medios.

Acceso al Menú Reproducir

El Menú Reproducir le permite seleccionar y reproducir sus medios por artista, álbum, género, lista de reproducción (playlist), canción o música similar, e incluso explorar lo que hay en su dispositivo USB.

1. Asegúrese de que su dispositivo esté conectado en el puerto USB y que esté encendido.
2. Oprima AUX y luego MENÚ para entrar al Menú Medios.
3. Recorra las opciones para seleccionar Menú Tocar y oprima OK.

Si no hay archivos de medios a los que se pueda acceder, la pantalla indica que no hay medios. Si hay archivos de medios, tiene las opciones siguientes, que puede recorrer y seleccionar:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Reproducir todo	Reproduzca todos los medios indexados (canciones) de su dispositivo reproductor en el modo archivo simple, de uno en uno, por orden numérico. Presione OK para seleccionar. El título de la primera canción aparece en la pantalla.
Artistas	Ordene todos los medios indexados por artista. Una vez que seleccionado, el sistema enumera y luego reproduce todos los artistas y las canciones en orden alfabético. Si hay menos de 255 artistas indexados, se les ordena en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más, se les organiza por categorías alfabéticas. 1. Presione OK para seleccionar. Puede seleccionar reproducir Todos o cualquier artista indexado. 2. Recorra el menú hasta seleccionar el artista deseado y oprima OK.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Álbumes	Ordene todos los medios indexados por álbum. Si hay menos de 255 álbumes indexados, se les ordena en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más, estos son organizados por categorías alfabéticas. 1. Presione OK para ingresar al menú Álbumes y seleccione entre reproducir todos los álbumes o solo uno de los álbumes indexados. 2. Recorra el menú hasta seleccionar el álbum deseado y oprima OK.
Géneros	Ordene la música indexada por tipo de género (categoría). SYNC enumera los géneros alfabéticamente en el modo de archivo simple. Si hay más de 255, SYNC los organiza automáticamente por categorías alfabéticas. Oprima OK para seleccionar, luego recorra las opciones para seleccionar el género deseado y oprima OK.
Playlists	Acceda a sus listas de reproducción (Playlists) (en formatos como ASX, .M3U, .WPL, .MTP). El sistema enumera sus listas de reproducción en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más de 255, son organizadas por categorías alfabéticas. Presione OK para seleccionar. Luego, recorra el menú para seleccionar la lista de reproducción deseada y oprima OK.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Canciones	Busque y reproduzca una canción específica que haya sido indexada. SYNC enumera las canciones en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más de 255, SYNC los organiza automáticamente por categorías alfabéticas. Presione OK para seleccionar. Luego, recorra el menú para seleccionar la canción deseada y oprima OK.
Explorar USB	Explore todos los medios digitales compatibles de su dispositivo de medios conectado al puerto USB. Solamente puede ver el contenido de medios compatibles con SYNC; los otros archivos guardados no son visibles. Presione OK para seleccionar. Luego, recorra el menú para explorar los medios indexados en su dispositivo de memoria Flash.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Música similar	Reproduzca música similar a la que se está reproduciendo desde el puerto USB. El sistema usará la información de metadatos de cada canción para crear una lista de reproducción. Presione OK para seleccionar. El sistema crea una nueva lista de canciones similares y empieza a reproducirlas. Las etiquetas de metadatos deben contener información para que esta función incluya cada canción. Nota: con ciertos dispositivos de reproducción, si las etiquetas de metadatos no están completas, las canciones no estarán disponibles en el modo de reconocimiento de voz ni en los menús reproducir o música similar. No obstante, si pone estas canciones en su dispositivo de reproducción en el "modo de dispositivo de almacenamiento masivo", estarán disponibles en el modo de reconocimiento de voz y en los menús de reproducción selectiva o música similar. Las canciones desconocidas se colocan en cualquier etiqueta de metadatos sin información.
Volver	Salir del menú actual.

Configuración del sistema

La configuración del sistema proporciona acceso a su Dispositivo Bluetooth y a las funciones del menú Opciones avanzadas.

El menú Dispositivo Bluetooth le permite agregar, conectar y quitar un dispositivo, así como activar o desactivar la característica Bluetooth.

El menú Opciones avanzadas le permite acceder a: configurar indicadores, idiomas y configuraciones de fábrica, y realizar una reconfiguración total.

Opciones del menú Dispositivos Bluetooth

Este menú le permite agregar, conectar y quitar dispositivos, así como activar y desactivar la característica Bluetooth.

1. Oprima AUX y luego MENÚ para entrar al Menú Medios.
2. Recorra las opciones hasta que aparezca Configuración del sistema y seleccione OK.
3. Recorra las opciones hasta que aparezca Dispositivo Bluetooth.
4. Oprima OK y luego recorra las opciones para seleccionar entre:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Agregar dispositivo Bluetooth*	Asociar dispositivos adicionales al sistema. 1. Oprima OK para seleccionar y vuelva a oprimirlo cuando aparezca Buscar SYNC en la pantalla. 2. Siga las instrucciones de la guía del usuario de su teléfono para poner el teléfono en modo de detección. Un PIN de seis dígitos aparece en la pantalla. 3. Cuando se le indique en la pantalla de seis dígitos del teléfono, ingrese el PIN.
Conectar dispositivo Bluetooth	Conecte un teléfono compatible con Bluetooth previamente asociado. 1. Oprima OK para seleccionar y ver una lista de dispositivos. 2. Recorra el menú hasta seleccionar el dispositivo deseado, y oprima OK para conectarlo.
Desactivar Bluetooth?	Activa o desactiva la característica Bluetooth. Oprima OK y elija entre Activar y Desactivar. Una vez que seleccione la opción deseada, presione OK. Desactivar Bluetooth desconecta todos los dispositivos Bluetooth y desactiva las características Bluetooth.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Quitar dispositivo	Quitar un dispositivo de medios asociado. Oprima OK y recorra las opciones para seleccionar el dispositivo. Presione OK para confirmar.
Quitar todos los dispositivos	Quitar todos los dispositivos previamente asociados. Presione OK para seleccionar.
Volver	Salir del menú actual.

*Esta es una característica que depende de la velocidad

Opciones avanzadas del menú

Este menú le permite acceder a la configuración de indicadores e idioma, así como realizar una reconfiguración total y volver a la configuración de fábrica.

1. Oprima AUX y luego MENÚ para acceder al Menú Medios.
2. Recorra las opciones hasta que aparezca Configuración del sistema y seleccione OK.
3. Recorra el menú hasta que aparezca Opciones avanzadas.
4. Oprima OK, y luego recorra el menú para seleccionar entre las siguientes opciones:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Indicadores	Hacer que SYNC le guíe mediante preguntas y sugerencias útiles o le pida realizar una acción específica. 1. Oprima OK para seleccionar y elija entre Activar o Desactivar. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. SYNC le lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Idiomas	Escoger entre English (Inglés), Francais (Francés) y Español. Las pantallas y los indicadores están en el idioma seleccionado. 1. Oprima OK para seleccionar y recorra los idiomas. 2. Presione OK cuando la selección que desee aparezca en la pantalla. 3. Si cambia la configuración de idioma, la pantalla indica que el sistema se está actualizando. Al terminar, SYNC le lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.
Configuración de fábrica	Regresar a la configuración predeterminada de fábrica. Esta selección no borrará su información indexada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados). 1. Oprima OK para seleccionar, y oprima otra vez OK cuando aparezca Restaurar config? en la pantalla. 2. Presione OK para confirmar.
Reconfig total	Borrar completamente toda la información almacenada en SYNC (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados) y regrese a la configuración predeterminada de fábrica.
Aplicación	Descargar nuevas aplicaciones de software (si las hubiera) y luego cargar las aplicaciones deseadas mediante el puerto USB. Consulte el sitio web para más información.
Volver	Salir del menú actual.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, si surgieran preguntas, consulte las tablas a continuación.

Visite el sitio web en cualquier momento para verificar la compatibilidad de su teléfono, registrar su cuenta y configurar sus preferencias, y para comunicarse en línea con un representante de atención al cliente (en ciertos horarios). Visite www.SYNCMYride.com, para obtener más información.

Problemas del teléfono		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
Ruido de fondo excesivo durante una llamada telefónica.	La configuración del control de audio de su teléfono puede estar afectando el desempeño de SYNC.	Consulte la guía del usuario de su teléfono para ver la configuración de audio.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	Posible falla del teléfono.	Pruebe apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo, desmontar la batería del dispositivo, y luego trate otra vez.
SYNC no puede descargar mi agenda.	• Esta es una característica que depende del teléfono O • Posible falla del teléfono.	• Visite el sitio web para verificar la compatibilidad de su teléfono. • Intente apagar el dispositivo, restableciéndolo o quitándole la batería, luego intente otra vez. • Intente enviar los contactos de su agenda a SYNC mediante la función Agregar contactos. • Use la función SYNCmyphone disponible en el sitio web.

Problemas del teléfono		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
El sistema dice Agenda descargada, pero mi agenda en SYNC aparece vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono.	• Intente enviar los contactos de su agenda hacia SYNC mediante la función Agregar contactos. • Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, trate de moverlos a la memoria del dispositivo. • Elimine las imágenes o tonos de timbre especiales asociados con el contacto faltante.
Tengo problemas para conectar mi teléfono a SYNC.	• Esta es una característica que depende del teléfono O • Posible falla del teléfono.	• Visite el sitio web para verificar la compatibilidad de su teléfono. • Intente apagar el dispositivo, restableciéndolo o quitándole la batería, luego intente otra vez. Intente borrar su dispositivo de SYNC, eliminar SYNC de su dispositivo e intente otra vez. • Verifique la configuración de seguridad y de "aceptar automáticamente/indicar siempre" de la conexión Bluetooth SYNC de su teléfono. • Actualice la aplicación oficial del fabricante de su dispositivo. • Desactive la configuración de descarga automática de la agenda.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	• Esta es una característica que depende del teléfono O • Posible falla del teléfono.	• Visite el sitio web para verificar la compatibilidad de su teléfono. • Intente apagar el dispositivo, restableciéndolo o quitándole la batería, luego intente otra vez.

Problemas de USB y medios		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible falla del dispositivo.	• Pruebe apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo o desmontar la batería del dispositivo, y luego trate otra vez. • Asegúrese de utilizar el cable del fabricante. • Asegúrese de que el cable USB esté insertado correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de auto instalación ni configuraciones de seguridad activas.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Ésta es una limitación del dispositivo.	Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro de su vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías.
Audio Bluetooth no fluye.	• Esta es una función que depende del teléfono, O • El dispositivo no está conectado.	Asegúrese de que el dispositivo esté conectado a SYNC y de haber presionado Reproducir en su dispositivo.

Problemas de USB y medios		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
SYNC no reconoce la música que hay en mi dispositivo.	• Es probable que sus archivos de música no contengan la información apropiada de artista, título de canción, álbum o género, O • El archivo pueden estar corrupto, O - La canción puede tener una protección de derechos de autor que no permite reproducirla.	• Asegúrese de que todos los detalles de la canción tengan información. • En algunos dispositivos es necesario cambiar la configuración de USB de almacenamiento masivo a clase MTP.

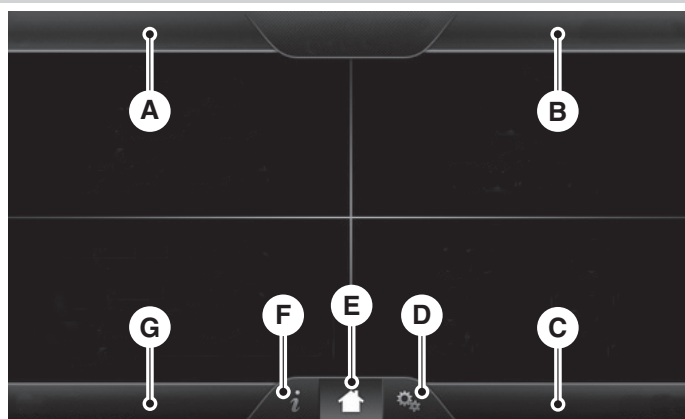
Problemas de comandos de voz		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
SYNC no entiende lo que digo.	• Puede estar usando comandos de voz equivocados, O • Puede estar hablando demasiado pronto o a destiempo.	• Revise los Comandos de voz del teléfono y los Comandos de voz de reproducción de medios al principio de sus respectivos capítulos. • Recuerde que el micrófono de SYNC está en el espejo retrovisor o el forro del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de una canción o un artista.	• Puede estar usando comandos de voz equivocados, O • Puede no estar diciendo el nombre exactamente como está guardado, O • El sistema puede no estar leyendo el nombre de la misma manera que usted los dice.	• Revise los comandos de voz de reproducción de medios al principio del capítulo correspondiente. • Diga o pronuncie el nombre de la canción o el artista tal como aparece en la lista. Si dice: "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música que dice "Prince and the Revolution" ni "Prince and the New Power Generation". • Asegúrese de decir el título completo, por ejemplo: "Remix de California con Jennifer Nettles". • Si guardó las canciones con letras MAYÚSCULAS, tendrá que deletrearlas. Para LOLA tendrá que decir: "Llamar a L-O-L-A". • No utilice caracteres especiales en el título pues el sistema no los reconoce.

Problemas de comandos de voz		
Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
SYNC no entiende, o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada.	• Puede estar usando comandos de voz equivocados, O • Puede no estar diciendo el nombre exactamente como está guardado, O • Los contactos de su agenda pueden ser muy cortos y parecidos o contener caracteres especiales, O • Los contactos de su agenda pueden ser guardados en MAYÚSCULAS.	• Revise los comandos de voz del teléfono al principio de la sección correspondiente. • Asegúrese de decir los contactos exactamente como están enumerados. Por ejemplo, si guardó un contacto como José Gutiérrez, diga: "Llamar a José Gutiérrez". • El sistema funciona mejor si escribe los nombres y apellidos; por ejemplo, "José Gutiérrez" en vez de "José". • No utilice caracteres especiales como 123 ni abreviaturas como SEP, pues el sistema no los reconoce. • Si guardó los contactos con letras MAYÚSCULAS, tendrá que deletrearlos. Para JAIME tendrá que decir: "Llamar a J-A-I-M-E".

INTRODUCCIÓN



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



- A. Teléfono
- B. Navegación (o Información si su vehículo no cuenta con Navegación)
- C. Climatizador
- D. Configuración
- E. Inicio
- F. Información
- G. Entretenimiento

Este sistema utiliza una estrategia de cuatro esquinas para proporcionar acceso rápido a varias funciones y ajustes del vehículo. La pantalla táctil proporciona una fácil interacción con su teléfono celular, sistemas multimedia, de control de climatización y de navegación. Las esquinas muestran todos los modos activos de esos menús, por ejemplo, su teléfono en proceso de conexión o la temperatura ambiental.

Nota: algunas funciones no están disponibles cuando el vehículo está en movimiento.

Nota: su sistema está equipado con una función que le permite tener acceso y controlar las funciones de audio por 30 minutos antes que se apague el encendido (sin puertas abiertas).

PHONE

Oprima para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:

- Hacer y recibir llamadas
- Marcación rápida
- Agenda
- Hist. llmdas (Historial de llamadas)
- Mensajes de texto
- Configuración

NAVEGACIÓN

Oprima para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:

- Mi casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Punto de interés
- Emergencia
- Calle y número
- Intersección
- Centro de la ciudad
- Mapa
- Editar ruta Cancelar ruta

CLIMATIZADOR

Oprima para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:

- Configuraciones del conductor
- Aire recirculado
- Automático
- Doble
- Configuraciones del pasajero
- A/A
- Desempañar



CONFIGURACIONES

Oprima para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:

- Reloj
- Pantalla
- Sonido
- Vehículo
- Configuración
- Ayuda



INICIO

Presione para ingresar a la pantalla de la página inicial.

Dependiendo del paquete de opciones y software de su vehículo, la apariencia de sus pantallas puede ser diferente de la que se muestra en esta sección. Las características también pueden estar limitadas dependiendo del mercado. Verifique la disponibilidad con su distribuidor autorizado.



INFORMACIÓN

Oprima para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:

- Alertas
- Calendario

Si el ícono es amarillo, consulte *Alertas* en la sección *Información* de este capítulo.

ENTRETENIMIENTO

Oprima para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:

- AM
- FM
- CD
- USB
- Estéreo BT
- Tarjeta SD
- Entrada A/V

Uso de los controles sensibles al tacto de su sistema

Para activar o desactivar una característica, solo toque el gráfico con su dedo. Para lograr un desempeño óptimo de los controles sensibles al tacto:

- No presione con fuerza los controles. Son sensibles al tacto ligero.
- Utilice su dedo descubierto para tocar la parte central de un gráfico de control táctil. Si no toca la parte central del gráfico puede afectar el funcionamiento del control adyacente.
- Asegúrese de que sus manos estén limpias y secas.
- Mantenga alejados de la superficie de la pantalla táctil metales y otros materiales conductores, ya que de lo contrario podrían causar interferencia electrónica (por ejemplo, puede activar una función de manera inadvertida, distinta a la que pretendía encender).

Dependiendo del vehículo y del paquete de opciones, también podría tener estos controles en su bisel:

- Encendido: encienda o apague los medios o funciones del aire acondicionado y calefacción.
- **VOL:** controle el volumen de los medios de reproducción.
- Ventilador: controle la velocidad del ventilador de sistema aire acondicionado y calefacción.
- Botones de búsqueda y sintonización: utilícelos como normalmente lo hace en los modos de medios.
- Expulsar: expulse un CD del sistema de entretenimiento.
- **SOURCE (Fuente):** toque la palabra repetidamente para ver todos los modos de medios disponibles. La pantalla no cambia, pero puede ver los cambios de los medios en la barra de estado inferior izquierda.
- **SOUND (Sonido):** toque la palabra para acceder al menú de sonido donde puede ajustar configuraciones como: bajos, agudos, rango medio, balance y atenuación, demostración de Deep note THX, DSP (procesamiento digital de señales), el modo de ocupación y volumen compensado por la velocidad. (Puede que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido).
- Luces intermitentes de emergencia: presione el botón para encender o apagar las luces intermitentes de emergencia.

Limpieza de la pantalla de táctil

Use un paño limpio y suave, tal como el que se utiliza para limpiar los anteojos. Si todavía queda suciedad o huellas digitales, aplique una pequeña cantidad de alcohol al trapo. No vierta ni rocíe alcohol sobre la pantalla. No utilice detergente ni ningún otro tipo de solvente para limpiar la pantalla.

484 MyFord Touch® (si está equipado)

Servicios de soporte

El equipo de soporte técnico de SYNC está a su disposición para ayudarlo a responder cualquier pregunta que no pueda aclarar por su cuenta.

De lunes a sábado, de 8:30 a.m. a 8:00 p.m., hora del este (EST).

En México, llame al 01-800-7198-466.

Los horarios están sujetos a cambios debido a los días festivos.

Información de seguridad



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Cuando use SYNC:

- No haga funcionar dispositivos de juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque fuera del alcance a los cables, para que no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos, compartimentos o con las capacidades de manejo seguro.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que podría ocasionar daños a los dispositivos. Consulte el manual del dispositivo para obtener información adicional.
- No intente revisar o reparar el sistema. Consulte con su distribuidor autorizado.

Para su seguridad, algunas funciones de SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado cuando su vehículo viaja a velocidades menores de 5 km/h (3 mph).

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Características restringidas por la velocidad

Algunas características de este sistema pueden ser demasiado difíciles de utilizar mientras el vehículo está en movimiento, por lo tanto su modificación está limitada a menos que el vehículo no se mueva.

- Las pantallas tienen demasiada información, como comentarios y calificaciones de puntos de interés.
- Cualquier acción que requiera el uso del teclado está restringida, como ingresar un destino de navegación o información de edición.
- Todas las listas son limitadas de modo que el usuario pueda ver menos entradas (por ejemplo, contactos telefónicos, entradas de llamadas telefónicas recientes).

Vea la siguiente tabla para obtener ejemplos más específicos:

Características restringidas	
Teléfono celular	Asociación de un teléfono con Bluetooth.
	Incorporación de contactos a la agenda telefónica o carga de estos (desde USB)
	Las entradas de las listas están limitadas para los contactos telefónicos y las entradas de llamadas telefónicas recientes.
Funcionalidad del sistema	Edición del código del teclado
	Activación del modo valet
	Configuración de la edición mientras se encuentran activas la cámara retrovisora o la asistencia de estacionamiento activa
Wi-Fi y conexión inalámbrica	Edición de la configuración de la conexión inalámbrica
	Edición de la lista de redes inalámbricas
Videos, Fotos y Gráficas	Reproducción de video
	Edición de un fondo de pantalla e incorporación de uno nuevo
Mensajes de texto	Composición de mensajes de texto
	Visualización de los mensajes de texto recibidos
	Edición de los mensajes de texto preajustados
Navegación	Uso del teclado para ingresar un destino
	Ruta de navegación de demostración
	Adición o edición de entradas de la libreta de direcciones o áreas por evitar

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil dentro de su vehículo que se vincula a ese teléfono celular. Este perfil se crea para ofrecerle más funciones de celular y para una operación más eficiente. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la agenda del teléfono celular, mensajes de texto (leídos y sin leer) y el historial de llamadas, incluyendo el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y conserva un índice del contenido de los medios compatibles. El sistema también graba un breve registro de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil del registro y otros datos del sistema también se pueden utilizar para mejorar el sistema y para ayudar a diagnosticar cualquier problema que pudiera presentarse.

El perfil del celular, el índice del dispositivo de medios y el registro de desarrollo permanecerán en el vehículo a menos que los borre y por lo general solo se pueden acceder en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor de medios está conectado. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice una reconfiguración total para borrar toda la información almacenada.

No se puede acceder a los datos del sistema sin equipos especiales ni acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford of Canada no ingresan a los datos del sistema para otros fines que no sean los ya descritos sin el consentimiento correspondiente o sin un mandato judicial o según lo requiera la ley, autoridades gubernamentales u otros terceros que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada. Para obtener información adicional sobre privacidad, consulte las secciones sobre Asistencia 911, Informe de mantenimiento del vehículo y Tráfico, indicaciones e información.

ACCESO Y CONFIGURACIÓN DE MODOS MEDIANTE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL LADO DERECHO DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)

La pantalla está ubicada en el lado derecho del grupo de instrumentos. Puede utilizar los controles del volante para ver y hacer ajustes menores a los modos activos sin quitar las manos del volante. Por ejemplo:

- En el modo de Entretenimiento, puede ver lo que está en reproducción, cambiar la fuente de audio y seleccionar preselecciones de la memoria.
- En el modo de teléfono, puede aceptar o rechazar una llamada entrante.
- Si el vehículo está equipado con Navegación, puede ver la ruta actual o cancelar una ruta.



Utilice los botones **OK** (Aceptar) y con flechas del lado derecho del volante para desplazarse por los modos disponibles. Puede hacer selecciones en el menú mediante el botón **OK** (Aceptar). El menú de selección se expande y aparecen opciones distintas.

- Oprima **OK** (Aceptar) para ingresar el modo.

488 **MyFord Touch® (si está equipado)**

- Presione las flechas hacia la izquierda o hacia la derecha para hacer los ajustes dentro del modo escogido. En el menú aparecen flechas blancas pequeñas para indicar que se puede desplazar en dicha dirección para ingresar a más menús.
- Presione **OK** (Aceptar) para confirmar la selección.

Nota: si su vehículo no cuenta con sistema de navegación, la brújula aparece en la pantalla en vez del sistema de navegación. Si presiona la flecha hacia la derecha para entrar al menú de la brújula, podrá ver el gráfico de la brújula. La brújula muestra la dirección en la que viaja el vehículo, no la dirección verdadera (es decir, si el vehículo viaja hacia el Oeste, el centro del gráfico de la brújula muestra Oeste; el Norte aparece a la izquierda del Oeste aunque su dirección verdadera es hacia la derecha del Oeste).

USO DE EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema lo ayuda a controlar muchas características que utilizan comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que hay delante de usted. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y del nivel de interacción elegido (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas cortas (indicadores de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando hay múltiples respuestas posibles a su solicitud.

Cuando se usan comandos de voz, pueden aparecer palabras e íconos en la barra de estado inferior izquierda que indican el estado de la sesión de voz (es decir, escuchar, éxito, fallido, en pausa o intentar otra vez).

Cómo utilizar los comandos de voz con el sistema

Oprima el ícono de voz. Después del tono, diga su orden claramente.

Estos comandos se pueden decir en cualquier momento.
"Cancelar" (cancelar)
"Cancelar" (salir)
"Regresar" (regresar)
"Lista de comandos" (lista de comandos)
"Menú principal" (menú principal)
"Siguiendo página" (siguiendo página)
"Página anterior" (página anterior)
"¿Qué puedo decir?" (¿Qué puedo decir?)
"Ayuda" (ayuda)

¿Qué puedo decir?

Para acceder a los comandos de voz disponibles para la sesión actual, haga lo siguiente:

- Durante una sesión de voz, oprima el ícono de ayuda (?) en la barra de estado inferior izquierda de la pantalla.
- Diga "¿Qué puedo decir?" (¿Qué puedo decir?) para ver en pantalla una lista de los posibles comandos de voz asociados con su sesión de voz actual.
- Oprima el ícono de voz. Después del tono, diga "Ayuda" (Ayuda) para oír una lista de comandos de voz posibles.

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento que entra por las ventanas abiertas impidan que el sistema reconozca en forma correcta los comandos que diga.
- Después de presionar el ícono de voz, espere hasta que suene el tono y aparezca ESCUCHANDO antes de decir un comando. Cualquier comando que se diga antes de esto no se registra en el sistema.
- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre palabras.
- Mientras el sistema habla, puede interrumpirlo en cualquier momento presionando el ícono de voz.

Ingresar a una lista de comandos disponibles

- Si utiliza la pantalla táctil, presione el ícono de Ajustes> **Ayuda**>**Lista de comandos de voz**.
- Si utiliza el control del volante de la dirección, presione el ícono de voz. Después del tono, diga su orden claramente.

Lista de comandos de voz
"Lista de comandos de audio" (lista de comandos de audio)
"Lista de comandos de audio Bluetooth" (lista de comandos de audio Bluetooth)
"Monstrar lista de comandos" (revisar lista de comandos)
"Lista de comandos del CD" (lista de comandos de CD)
"Lista de comandos del control de temperatura" (lista de comandos del control de climatización)
"Lista de comandos" (lista de comandos)
"Lista de comandos de navegación" (lista de comandos de navegación)*
"Lista de comandos del teléfono" (lista de comandos del teléfono)
"Lista de comandos de radio" (lista de comandos de radio)
"Lista de comandos de tarjeta SD" (lista de comandos de la tarjeta SD)
"Lista de comandos de USB" (lista de comandos de USB)
"Lista de comandos de instrucciones por voz" (lista de comandos de instrucciones de voz)
"Lista de comandos de ajustes de voz" (lista de comandos de configuraciones de voz)
"Ayuda" (ayuda)

*Este comando solo está disponible cuando el vehículo cuenta con un sistema de navegación, y la tarjeta SD del sistema de navegación está en la ranura para la tarjeta.

Configuración de voz

Configuración de voz le permite personalizar el nivel de interacción con el sistema, ayuda y retroalimentación. La configuración predeterminada del sistema es interacción estándar, que utiliza listas de candidatos e indicadores de confirmación, pues estos proporcionan el nivel más alto de orientación y retroalimentación.

Modo de interacción: el modo para principiantes proporciona interacción y orientación más detallada, mientras que el modo avanzado tiene menos interacción audible y más indicaciones por tonos.

Indicadores de confirmación: el sistema utiliza estas pequeñas preguntas para confirmar su solicitud de voz. Si apagó, el sistema simplemente adivinará del mejor modo lo solicitado. De todas formas, el sistema le solicitará configuraciones de confirmaciones ocasionalmente.

Listas de teléfonos/candidatos de medios: las listas de candidatos son listas de posibles resultados de sus comandos de voz. El sistema crea estas listas cuando tiene el mismo nivel de confianza en varias opciones basadas en su comando de voz.

Para ingresar a estos ajustes utilizando la pantalla táctil:

1. Oprima el ícono de Configuraciones > **Settings (Configuraciones)** > **Voice Control (Control de voz)**.
2. Seleccione entre:
 - Modo de interacción
 - Indicadores de confirmación
 - Listas de opciones de medios
 - Listas de opciones de telefonía
 - Volumen del control de voz.

Para ingresar a estos ajustes utilizando comandos de voz:



Oprima el ícono de voz. Espere el indicador "Diga un comando". Luego sonará otro tono para que usted sepa que el sistema está escuchando.

Configuraciones de voz utilizando comandos de voz
"Interaction mode novice" (modo de interacción para principiantes)
"Interaction mode advanced" (modo de interacción avanzado)
"Indicadores de confirmación activados"
"Confirmation prompts off" (desactivar mensajes de confirmación)
"Phone candidate lists on" (activar listas de candidatos de teléfono)
"Phone candidate lists off" (desactivar listas de candidatos de teléfono)
"Listas de opciones de medios activadas"
"Media candidate lists off" (desactivar lista de candidatos de medios)
"Help" (ayuda)

Uso de comandos de voz con las opciones de la pantalla táctil

Su sistema de voz tiene una característica de modo doble que le permite cambiar entre utilizar comandos de voz y hacer selecciones en la pantalla. Esto está disponible solo cuando el sistema muestra una lista de candidatos generados durante una sesión de voz. Por ejemplo, al ingresar la dirección de una calle y número o al intentar llamar un contacto del teléfono que asoció con el sistema.

ENTRETENIMIENTO

Su sistema ofrece muchas opciones de medios. Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Revisar el Contenido del Dispositivo

Al escuchar audio en un dispositivo, puede explorar otros dispositivos sin tener que cambiar las fuentes. Por ejemplo, si actualmente escucha audio desde una tarjeta SD, puede explorar todos los artistas que están almacenados en el dispositivo USB.

 Presione el ícono de voz en el volante de la dirección. Cuando se le indique, puede decir:

"BROWSE" within devices ("REVISAR" dentro de dispositivos)
"Revisar" (revisar)*
"Revisar tarjeta SD" (revisar tarjeta SD)
"Revisar USB" (revisar USB)
"Ayuda" (ayuda)

*Si dijo "Browse" (revisar), entonces podrá decir cualquier comando de la tabla siguiente.

"REVISAR"
"Tarjeta SD" (tarjeta SD)
"USB"
"Ayuda" (ayuda)

Para obtener una lista completa de comandos de voz de la opción "Explorar", consulte *Comandos de voz para USB y tarjeta SD* y *Comandos de voz para audio Bluetooth* en las secciones siguientes.

Su sistema de la voz le permite cambiar las fuentes de audio con un sencillo comando de voz. Por ejemplo, si está escuchando música en un dispositivo USB y desea cambiar a una estación de radio, simplemente oprima el botón de voz del volante y diga un comando como "FM 101.1". Los siguientes comandos de voz están disponibles en el nivel superior de la sesión de voz sin importar qué fuente de audio escucha actualmente (como un dispositivo USB). **Nota:** esto solo está disponible cuando el idioma del sistema MyFord Touch está configurado en inglés norteamericano.

"AM <530 - 1710>"	"FM <87.7 - 107.9>"
"<530 - 1710>"	"<87.7 - 107.9>"
"Play [genre] <name>" (reproducir género <nombre>)*	"Play [playlist] <name>" (reproducir lista de reproducción <nombre>)*
"Play [artist] <name>" (reproducir artista <nombre>)*	"Play [song] <name>" (reproducir canción <nombre>)*
"Play album <nombre>" (reproducir disco <nombre>)*	"Play <name (song or album)> by <artist name>" (reproducir <nombre (canción o disco)> de <nombre del artista>)
"Play <name>" (reproducir <nombre>)	

*Los comandos que tienen [] alrededor de la palabra, indican que esta es opcional. Por ejemplo, si dice, "Play Metallica" (Reproducir Metallica) es lo mismo que el comando de voz "Play [artist] <name>" (reproducir artista <nombre>).

AM y FM



Toque la pestaña **AM** o **FM** para escuchar la radio.

Para cambiar entre las preselecciones de AM y FM, solo toque la pestaña **AM** o **FM**.

Preselecciones de la memoria

Guardar una estación manteniendo presionada una de las áreas de memoria. Habrá una breve pausa mientras se guarda la estación. El sonido vuelve cuando se haya completado.

Exploración

Toque este botón para ir a la siguiente estación de radio AM o FM con una señal intensa. La luz del botón se enciende cuando esta función está activada.

Opciones

Sound Settings (Configuración de sonido) le permite ajustar la configuración para:

- Graves
- Intermedios
- Agudos

494 MyFord Touch® (si está equipado)

- Balance y distribución
- DSP (Procesamiento digital de señales)
- Modo de ocupación
- Volumen compensado por la velocidad.

Nota: puede que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.

Set PTY for Seek/Scan (Fijar tipo de programa para realizar la Búsqueda/Exploración) le permite seleccionar una categoría de música para realizar la búsqueda. Luego puede optar por buscar o examinar las estaciones que reproducen dicha categoría.

Pantalla de texto RDS permite ver siempre la información de transmisión de las estaciones de FM.

AST le permite hacer que el sistema almacene automáticamente las seis estaciones con mayor intensidad en su ubicación actual.

Sintonización directa

Toque este botón para ingresar manualmente el número de la estación que desea. Toque **Enter** (Ingresar) cuando finalice.

Comandos de voz del radio



Si está escuchando el radio, oprima el botón de voz en el control del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando el radio, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "Radio", luego diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

"RADIO"	
"<87.9–107.9>"	"Memoria <número> de FM" (memoria <número> de FM)
"<87.9–107.9> HD"*	"FM 1"
"<530–1710>"	"Memoria <número> de FM 1" (memoria <número> de FM 1)
"AM"	"FM2"
"AM <530–1710>"	"Memoria <número> de FM 2" (memoria <número> de FM 2)
"Programación automática de AM" (programación automática de AM)	"Alta definición <número>" *

"RADIO"	
"Programación automática <número> de AM" (Memoria de programación automática <número> de AM)	"Memoria <número>" (memoria <número>)
"Memoria <número> de AM" (memoria <número> de AM)	"Apagar radio" (apagar radio)
"FM"	"Encender radio" (encender radio)
"FM <87.9–107.9>"	"Fijar tipo de programa" (fijar tipo de programa)
"FM <87.9–107.9> HD <#>"*	"Sintonizar radio" (sintonizar)**
"Programación automática de FM" (programación automática de FM)	"Ayuda" (ayuda)
"Programación automática <número> de FM" (Memoria de programación automática <número> de FM)	

*Si está disponible.

**Si dijo "Sintonizar radio", consulte la siguiente tabla de "Sintonizar radio".

"TUNE" (Sintonizar)	
"<87.9–107.9>"	"Programación automática de FM" (programación automática de FM)
"<87.9–107.9> HD <#>"*	"Programación automática <número> de FM" (Memoria de programación automática <número> de FM)
"<530–1710>"	"Memoria <número> de FM" (memoria <número> de FM)
"AM"	"FM 1"
"AM <530–1710>"	"Memoria <número> de FM 1" (memoria <número> de FM 1)
"Programación automática de AM" (programación automática de AM)	"FM2"

496 MyFord Touch® (si está equipado)

"TUNE" (Sintonizar)	
"Programación automática <número> de AM" (Memoria de programación automática <número> de AM)	"Memoria <número> de FM 2" (memoria <número> de FM 2)
"Memoria <número> de AM" (memoria <número> de AM)	"Alta definición <número>"*
"FM"	"Memoria <número>" (memoria <número>)
"FM <87.9–107.9>"	"Ayuda" (ayuda)
"FM <87.9–107.9> HD <#>"*	

*Si está disponible.

CD



Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil, y luego seleccione la lengüeta **CD**.

También puede avanzar y retroceder por la canción o la carpeta actual, si corresponde.

Activar repetición

Toque este botón para repetir la canción que se está reproduciendo actualmente, todas las canciones del disco o desactivar la función si ya está activada.

Reproducción aleatoria

Toque este botón para reproducir las canciones o álbumes completos en orden aleatorio o desactivar la función si ya está activada.

Exploración

Toque este botón para escuchar una muestra breve de todas las canciones disponibles.

Más Información

Toque este botón para ver la información del disco.

Opciones

Sound Settings (Configuración de sonido) le permite ajustar la configuración para:

- Graves
- Intermedios
- Agudos
- Balance y distribución
- DSP (Procesamiento digital de señales)
- Modo de ocupación
- Volumen compensado por la velocidad.

Nota: puede que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.

Compression (Compresión) le permite activar y desactivar la función de compresión.

Revisar

Toque este botón para buscar todas las canciones disponibles del CD.

Comandos de voz de CD

Si está escuchando un CD, oprima el botón de voz en el control del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando un CD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "CD", luego diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

"CD"	
"Pausa" (pausar)	"Desactivar repetición" (desactivar repetir)
"Reproducir" (reproducir)	"Repetir canción" (repetir canción)
"Reproducir la siguiente canción" (reproducir la siguiente pista)	"Reproducción aleatoria" (reproducción aleatoria)
"Reproducir la canción anterior" (reproducir la canción anterior)	"Reproducción aleatoria del disco" (reproducción aleatoria del disco)*
"Reproducir la canción <número>" (reproducir la canción <1-512>)	"Reproducción aleatoria de la carpeta" (reproducción aleatoria de la carpeta)*
"Activar repetición" (repetir)	"Desactivar reproducción aleatoria" (desactivar reproducción aleatoria)
"Repetir carpeta"*	"Ayuda" (ayuda)

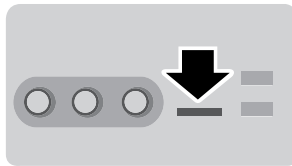
*Esto aplica solo para archivos MWA o MP3.

Ranura para tarjetas SD y puerto USB

Ranura para tarjetas SD

Nota: la ranura para la tarjeta SD está equipada con un resorte. Para quitar la tarjeta SD, empuje la tarjeta y el sistema la expulsará. No intente jalar la tarjeta para extraerla, pues eso podría dañarla.

Nota: el sistema de navegación también utiliza esta ranura de tarjeta. Para obtener más información, consulte *Sistema de navegación* más adelante en este capítulo.

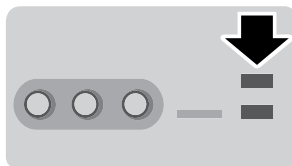


La ranura está situada en la consola central o detrás de una puerta de acceso pequeña ubicada en el tablero de instrumentos. Para acceder y reproducir música de la tarjeta, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña **SD Card** (Tarjeta SD).

El logo SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.



Puerto USB



La ranura está situada en la consola central o detrás de una puerta de acceso pequeña ubicada en el tablero de instrumentos. Para acceder y reproducir música desde el dispositivo, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña **USB**.

Esta característica le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, memorias USB, memorias flash, dispositivos de memoria y también cargar dispositivos compatibles con esta característica.

Para reproducir video desde su iPod o iPhone, si es compatible, debe tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial, a la venta en Apple. Al conectar el cable en su iPod o iPhone, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Reproducir música desde su dispositivo

Inserte su dispositivo y seleccione la pestaña **SD Card** (Tarjeta SD) o **USB** una vez que el sistema lo reconozca. Luego puede seleccionar entre las siguientes opciones:

Repeat (Repetir) vuelve a reproducir la canción o el disco que se está reproduciendo.

Shuffle (Reproducción aleatoria) reproduce la música de la carpeta o el disco seleccionado en orden aleatorio.

Similar Music (Música similar) le permite seleccionar música similar a lo que está en reproducción actualmente.

More Info (Más información) muestra información como la canción actual, el nombre del artista, el disco y el género.

Options (Opciones) le permite ver y ajustar diversas configuraciones de medios.

- **Sound Settings** (Configuración de sonido) le permite ajustar la configuración para:
 - Graves
 - Intermedios
 - Agudos
 - Balance y distribución
 - DSP (Procesamiento digital de señales)
 - Modo de ocupación
 - Volumen compensado por la velocidad.

Nota: puede que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.

- **Ajustes de Reproductor de medios** le permite seleccionar más ajustes, que está bajo el **Reproductor multimedia**. Consulte *Ajustes*.
- La opción **Información del dispositivo** despliega información del software y firmware del dispositivo de medios actualmente conectado.
- El **índice de actualización de medios** indeza su dispositivo cada vez usted lo conecta para asegurarse de que tiene los últimos comandos de voz disponibles para todos los medios en el dispositivo.

Browse (Revisar) le permite ver el contenido del dispositivo. También le permite buscar por categorías, como género, artista o disco.

Si desea ver los datos de la canción, como Título, Artista, Archivo, Carpeta, Álbum y Género, toque la portada del álbum en la pantalla.

También puede tocar **What's Playing** (Lo que está en reproducción) para oír cómo pronuncia el sistema el nombre de la banda y canción actuales. Esto puede ser útil cuando se usan comandos de voz para asegurar que el sistema reproduzca correctamente su petición.

500 MyFord Touch® (si está equipado)

Comandos de voz para la tarjeta SD y dispositivos USB



Si está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, oprima el botón de voz en los controles del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando un dispositivo USB ni una tarjeta SD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "USB" o "Tarjeta SD", luego diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

"USB" o "TARJETA SD"	
"Revisar" Revisar*	"Play previous song" (tocar canción anterior)
"Siguiente" (siguiente)	"Reproducir música similar" (reproducir música similar)
"Pausa" (pausar)	"Reproducir canción <nombre>" (reproducir canción <nombre>)
"Reproducir" (reproducir)	"Play TV show <nombre>" (reproducir programa de TV <nombre>)**
"Reproducir disco <nombre>" (reproducir álbum <nombre>)	"Reproducir episodio <nombre> del programa de TV" (reproducir episodio <nombre> del programa de TV)**
"Tocar todo" (reproducir todo)	"Reproducir video <nombre>" (reproducir video <nombre>)**
"Reproducir artista <nombre>" (reproducir artista <nombre>)	"Play video podcast <name>" (reproducir podcast de video <nombre>)**
"Reproducir audiolibro <nombre>" (reproducir audiolibro <nombre>)	"Reproducir podcast de video <nombre>" (reproducir episodio <nombre> del podcast de video)**
"Reproducir autor <nombre>" (reproducir autor <nombre>)	"Reproducir lista de video <nombre>" (reproducir lista de reproducción <nombre> de video)**

"USB" o "TARJETA SD"	
"Reproducir compositor <nombre>" (reproducir compositor <nombre>)	"Anterior" (anterior)
"Reproducir carpeta <nombre>" (reproducir carpeta <nombre>)	"Activar repetición de todas" (repetir todo)
"Reproducir género <nombre>" (reproducir género <nombre>)	"Desactivar repetición" (desactivar repetir)
"Reproducir película <nombre>" (reproducir película <nombre>)**	"Activar repetición de una" (activar repetición de una)
"Play music video <nombre>" (reproducir video musical <nombre>)**	"Reproducción aleatoria" (reproducción aleatoria)
"Play next song" (reproducir siguiente canción)	"Desactivar reproducción aleatoria" (desactivar reproducción aleatoria)
"Reproducir lista <nombre>" (reproducir lista de reproducción <nombre>)	"¿Qué canción es esa?" (¿Qué es esto?)
"Reproducir podcast <nombre>" (reproducir podcast <nombre>)	"Ayuda" (ayuda)
"Reproducir episodio <nombre> del podcast" (reproducir episodio <nombre> del podcast)	

*Si dijo que le gustaría revisar su USB o tarjeta SD, el sistema le pide que especifique lo que desea revisar. Cuando se le indique, consulte la siguiente tabla de "Revisar".

**Este comando solo está disponible en el modo USB y dependen del dispositivo.

502 MyFord Touch® (si está equipado)

"REVISAR"	
"Disco <nombre>" (álbum <nombre>)	"Todos los podcasts de video" (todos los podcasts de video)*
"Todos los discos" (todos los álbumes)	"Todos los videos" (todos los videos)*
"Todos los artistas" (todos los artistas)	"Artista <nombre>" (artista <nombre>)
"Todos los audiolibros" (todos los audiolibros)	"Audiolibro <nombre>" (audiolibro <nombre>)
"Todos los autores" (todos los autores)	"Autor <nombre>" (autor <nombre>)
"Todos los compositores" (todos los compositores)	"Compositor <nombre>" (compositor <nombre>)
"Todas las carpetas" (todas las carpetas)	"Carpeta <nombre>" (carpeta <nombre>)
"Todos los géneros" (todos los géneros)	"Género <nombre>" (género <nombre>)
"Todas las películas" (todas las películas)*	"Lista <nombre>" (lista de reproducción <nombre>)
"Todos los videos musicales" (todos los videos musicales)*	"Podcast <nombre>" (podcast <nombre>)
"Todas las listas" (todas las listas)	"Programa de TV <nombre>" (programa de TV <nombre>)*
"Todos los podcasts" (todos los podcasts)	"Video <nombre>" (Video <nombre>)*
"Todas las canciones" (todas las canciones)	"Lista de video <nombre>" (lista de video <nombre>)*
"Todos los programas de TV" (todos los programas de TV)*	"Podcast de video <nombre>" (podcast de video <nombre>)*
"Todas las listas de video" (todas las listas de video)*	"Ayuda" (ayuda)

*Este comando solo está disponible en el modo USB y dependen del dispositivo.

Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles

SYNC® es compatible prácticamente con todos los reproductores de medios digitales, como: iPod®, Zune™, reproductores que tocan desde el dispositivo y la mayoría de las unidades USB. Entre los formatos de audio admitidos se incluye MP3, WMA, WAV y AAC.

También puede organizar mediante etiquetas de metadatos los medios indexados desde su dispositivo de reproducción. Las etiquetas de metadatos son identificadores de software descriptivos incluidos en los archivos de medios que proporcionan información acerca de estos.

Si los archivos de medios listados no contienen información en estas etiquetas de metadatos, SYNC clasificará automáticamente las etiquetas de metadatos vacías como **Desconocido**.

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone® (si es compatible), debe tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Audio Bluetooth

Su sistema le permite transmitir audio a través de las bocinas de su vehículo desde su teléfono celular con tecnología Bluetooth.



Para tener acceso, oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la lengüeta **Estéreo BT**.

Comandos de voz de audio Bluetooth

Si está escuchando un dispositivo de audio Bluetooth, oprima el botón de voz en los controles del volante de la dirección.

Cuando se le solicite, diga "Next song" (Próxima canción), "Pause" (Pausa), "Play" (Reproducir) o "Previous song" (Canción anterior).

Si no escucha un dispositivo de audio Bluetooth, oprima el botón de voz y después del tono diga "Bluetooth Audio" (Audio de Bluetooth), luego "Next song" (Canción siguiente), "Pause" (Pausa), "Play" (Reproducir) o "Previous song" (Canción anterior).

Entradas de A/V

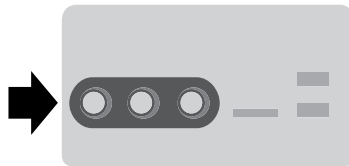
ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



ADVERTENCIA: Por razones de seguridad, no conecte ni ajuste las configuraciones de su reproductor de música portátil mientras el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA: Cuando el vehículo esté en movimiento, guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro; por ejemplo, en la consola central o en la guantera. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable de extensión del sistema de audio debe ser lo suficientemente largo para permitir que el reproductor de música se guarde en forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



Sus entradas de A/V le permiten conectar una fuente auxiliar de audio/video (sistemas de videojuego, videocámaras personales, etc.) mediante cables tipo RCA (no se incluyen) en estos enchufes de entrada. Los enchufes son de color amarillo, rojo y blanco y están ubicados detrás de una pequeña puerta de acceso en el tablero de instrumentos o en la consola central.

También puede utilizar las entradas de A/V como enchufe de entrada auxiliar (AIJ) para reproducir música de su reproductor de música portátil a través de las bocinas del vehículo. Conecte su adaptador RCA de 3.5 mm (1/8 pulg.) en los dos enchufes de entrada de A/V izquierdos (rojo y blanco).

Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la entrada **A/V**.

Para utilizar el enchufe de entrada auxiliar, asegúrese de que su reproductor de música portátil esté diseñado para utilizarse con auriculares y que esté completamente cargado. También necesitará un cable de extensión de audio con conectores estereofónicos machos de 3.5 mm (1/8 pulg.) en un extremo y un enchufe RCA en el otro.

1. Apague el motor, el radio y el reproductor portátil de música. Ponga el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en posición **P**.
2. Conecte un extremo del cable de extensión de audio en la salida del auricular de su reproductor, y el otro extremo en el adaptador de uno de los dos enchufes de entrada de A/V izquierdos (blanco o rojo) dentro de la consola central.
3. Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione una estación sintonizada en la pestaña FM o un CD (si ya hay un CD cargado en el sistema).
4. Ajuste el volumen como lo desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad como máximo.
6. Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione la lengüeta Entrada A/V. (Deberá escuchar el audio del reproductor de música portátil, pero el volumen puede ser bajo.)
7. Ajuste el sonido del reproductor de música portátil hasta que alcance el nivel de la estación FM o CD alternando los controles.

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone® (si es compatible), debe tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Localización y solución de problemas

- No conecte el enchufe de entrada de audio a una salida de nivel de línea. El enchufe de entrada auxiliar solo funciona correctamente con dispositivos que tengan salida para auriculares con control de volumen.
- No ajuste el volumen del reproductor de música portátil en un nivel más alto que el necesario para coincidir con el volumen del CD o radio FM, ya que esto podría provocar distorsión y disminuir la calidad del sonido.

506 **MyFord Touch® (si está equipado)**

- Si la música se oye distorsionada en niveles más reducidos, baje el volumen del reproductor. Si el problema persiste, remplace o recargue las baterías en el reproductor.
- Controle el reproductor de música portátil en la misma forma que cuando se usa con auriculares, ya que el enchufe de entrada auxiliar no proporciona control (reproducción, pausa, etc.) sobre este.

PHONE



- A. Teléfono
- B. Marcación rápida
- C. Agenda
- D. Historial
- E. Mensajería
- F. Configuración

La llamada de manos libres es una de las principales características de SYNC. Una vez asocia su teléfono, puede acceder a muchas opciones usando la pantalla táctil o comandos de voz. A pesar de que el sistema admite diversas características, muchas son dependientes de la funcionalidad del teléfono celular. La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Uso del modo de privacidad

- Marcar un número
- Volver a marcar un número
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama.

Otras características, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son características que dependen del teléfono. Para revisar la compatibilidad de su teléfono, consulte el manual del usuario de su teléfono y visite www.SYNCMYride.com.

Asociación del teléfono por primera vez



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda enfáticamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de telefonía del sistema SYNC es emparejar su teléfono celular compatible con tecnología Bluetooth con el sistema SYNC. Esto le permite utilizar su teléfono en el modo de manos libres.

Nota: ponga la transmisión en la posición **P**. Encienda el vehículo y la radio.

1. Toque **Agregar teléfono** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil. **Find SYNC** (Buscar SYNC) aparece en la pantalla y le indica que comience el proceso de asociación desde el dispositivo.
2. Compruebe que la opción Bluetooth esté **encendida** y que su teléfono celular esté en el modo apropiado. Si es necesario, consulte el manual del teléfono.
 - Seleccione **SYNC** y en el dispositivo aparece un PIN de seis dígitos.
3. Si se le solicita que ingrese un PIN en su dispositivo, no admite la Asociación simple segura. Para hacer la asociación, ingrese el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el próximo paso.

508 MyFord Touch® (si está equipado)

4. Cuando se le indique en la pantalla del teléfono, confirme que el PIN que proporciona SYNC coincida con el PIN que aparece en el teléfono celular.
5. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.

SYNC debe solicitarle más opciones de teléfono. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte el manual del teléfono y visite el sitio web.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: ponga la transmisión en la posición **P**. Encienda el vehículo y la radio.

1. Oprima la esquina de **teléfono** de la pantalla táctil > **Ajustes**> **Dispositivos BT**> **Agregar dispositivo**.
2. Compruebe que la opción Bluetooth esté **encendida** y que su teléfono celular esté en el modo apropiado. Si es necesario, consulte el manual del teléfono.
 - Seleccione **SYNC** y en el dispositivo aparece un PIN de seis dígitos.
3. Si se le solicita que ingrese un PIN en su dispositivo, no admite la Asociación simple segura. Para hacer la asociación, ingrese el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el próximo paso.
4. Cuando se le indique en la pantalla del teléfono, confirme que el PIN que proporciona SYNC coincida con el PIN que aparece en el teléfono celular.
5. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.

SYNC debe solicitarle más opciones de teléfono. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte la guía del usuario de su teléfono y visite el sitio web.

Cómo hacer llamadas



Oprima el botón de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, diga, "Llamar a <nombre>" o diga "Marcar", luego diga el número deseado.



Para finalizar la llamada o salir del modo de teléfono, oprima este botón del teléfono.

Cómo recibir llamadas

Durante una llamada entrante, suena un tono audible. Si está disponible, aparece la información de la llamada en la pantalla.



Acepte la llamada al oprimir **Accept** (Aceptar) en la pantalla táctil o al oprimir el botón del teléfono en los controles del volante.

Rechace la llamada al oprimir **Reject** (Rechazar) en la pantalla táctil o al oprimir el botón del teléfono en los controles del volante.

Ignorar la llamada no realizando ninguna acción. SYNC la registra como una llamada perdida.

Opciones del menú de teléfono

Oprima la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar una de las siguientes opciones:

Teléfono

Toque este botón para acceder al teclado numérico en pantalla para ingresar un número y realizar una llamada. Durante una llamada activa, también puede:

- Silenciar la llamada
- Dejarla en espera
- Activar la privacidad (devuelve la llamada al teléfono celular)
- Conectar dos llamadas
- Finalizar la llamada.

Marcación rápida

Configure los contactos favoritos desde la agenda o la carpeta del historial.

Agenda

Toque este botón para acceder y llamar a cualquier contacto de la agenda que descargó anteriormente. El sistema ordena las entradas en categorías alfabéticas que se resumen en la parte superior de la pantalla.

Para activar la configuración de sus imágenes de contacto, si su dispositivo admite esta función, oprima **Phone** (Teléfono) > **Settings** (Configuración) > **Manage Phonebook** (Administrar agenda) > **Download photos from Phonebook** (Descargar fotos de la agenda) > **On** (Activar).

Algunos teléfonos inteligentes pueden admitir la transferencia de direcciones si están incluidas en la información de contacto de la agenda

510 MyFord Touch® (si está equipado)

telefónica. Si su teléfono admite esta función, puede seleccionar y usar estas direcciones como destinos y guardarlos como favoritos.

Historial

Después de que su teléfono celular está conectado con tecnología Bluetooth a SYNC, puede acceder a llamadas recién marcadas, recibidas o perdidas. También puede guardar cualquiera de sus llamadas en **Favoritos** o **Marcación rápida**.

Nota: esta es una característica que depende del teléfono. Si su teléfono no admite la descarga del historial de llamadas a través de Bluetooth, SYNC mantiene un registro de las llamadas realizadas con el sistema SYNC.

Mensajería

Enviar mensajes de texto utilizando la pantalla táctil. Consulte *Mensajería de texto* más adelante en esta sección.

Configuración

Toque este botón para acceder a diversas configuraciones del teléfono, como activar o desactivar Bluetooth, administración de la agenda y más. Consulte *Configuración del teléfono* más adelante en esta sección.

Mensajes de texto

Nota: la descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son características que dependen del teléfono.

Nota: ciertas características en la mensajería de texto dependen de la velocidad y no están disponibles cuando su vehículo va a velocidades superiores a los 5 km/hr (3 mph).

Nota: SYNC no descarga mensajes de texto leídos desde su teléfono.

Usted puede enviar y recibir mensajes de texto utilizando Bluetooth, leerlos en voz alta y traducir acrónimos de mensajería de texto, como LOL.

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para acceder al menú del **teléfono**.
2. Seleccione **Mensajería**.
3. Seleccione entre las siguientes opciones:
 - **Escuchar** (ícono de bocina)
 - **Marcar**
 - **Enviar texto**
 - **Ver**
 - **Borrar**.

Cómo escribir un mensaje de texto

Nota: ésta es una característica que depende de la velocidad. No está disponible cuando su vehículo viaja a más de 5 km/hr (3 mph).

Nota: la descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son características que dependen del teléfono.

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para acceder al menú del **teléfono**.
2. Toque **Mensajería > Enviar Texto**.
3. Ingrese un número telefónico o elija uno de su agenda.
4. Puede elegir entre las siguientes opciones:
 - **Enviar** que manda el mensaje como es.
 - **Editar texto** le permite personalizar el mensaje predefinido o crear su propio mensaje.

Puede ver la vista previa del mensaje, verificar el destinatario así como actualizar la lista de mensajes y enviarlo desde un dispositivo conectado (como una memoria USB).

Opciones de mensajes de texto predefinidos
Le llamaré dentro de unos minutos.
Acabo de salir, volveré pronto.
¿Puede llamarme?
Voy en camino.
Voy con unos minutos de retraso.
Voy adelantado, así que llegaré temprano.
Estoy afuera.
Le llamaré en cuanto llegue.
OK
Sí
No
Gracias
Estoy atorado en el tráfico.
Lláname más tarde.
LOL (Carcajada)

512 **MyFord Touch® (si está equipado)**

Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un nuevo mensaje, se escucha un tono audible y la pantalla muestra una ventana emergente con el nombre y la identificación de la persona que llama, si es compatible con su teléfono. Usted puede oprimir:

- **Ver** para ver el mensaje de texto.
- **Escuchar** para que el sistema SYNC le lea el mensaje.
- **Marcar** para llamar al contacto.
- **Ignorar** para salir de la pantalla.

Nota: si selecciona **View** (Ver) y su vehículo viaja más de 5 km/h (3 mph), el sistema le ofrece leer el mensaje en voz alta en vez de permitirle verlo mientras maneja.

Conf. telef. (Configuración del teléfono)

Oprima **Phone** (Teléfono) > **Settings** (Configuración).

Dispositivos Bluetooth

Toque esta pestaña para conectar, desconectar, agregar o eliminar un dispositivo, así como para guardarlo como favorito.

Bluetooth

Toque esta pestaña para activar o desactivar Bluetooth.

No molestar

Toque esta pestaña si desea que todas las llamadas vayan directamente a su buzón de voz y que no suenen en el vehículo. Cuando esta función está activada, las notificaciones de mensajes de texto tampoco suenan dentro de la cabina.

Timbre del teléfono

Seleccionar el tono de timbre que desea escuchar al recibir una llamada. Seleccione uno de los posibles tonos de timbre del sistema, el tono de timbre del teléfono asociado actualmente, un pitido, el texto a voz o una notificación silenciosa.

Aviso msj de texto

Seleccione una notificación de mensajes de texto, si es compatible con su teléfono. Seleccione entre los posibles tonos de alerta del sistema, texto a palabra, o silencio.

Conexión de datos de Internet

Si el teléfono es compatible, utilice esta pantalla para ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione para configurar su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede hacer ajustes en su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en "roaming" o que pregunte antes de conectarse. Presione ? oprima ?, Para obtener más información.

Administración de la agenda telefónica

Toque este botón para acceder a funciones como descarga automática de la agenda, volver a descargar la agenda, agregar contactos desde su teléfono y eliminar o cargar la agenda.

Advertencia de Roaming

Toque este botón para que el sistema le avise cuando el teléfono está en modo de itinerancia.

Comandos de voz del teléfono

Oprima el botón de voz en los controles del volante de la dirección. Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos:

"TELÉFONO"	
"Llamar" (llamar)	"Añadir llamadas" (añadir llamadas)*
"Llamar a <nombre>" (llamar a <nombre>)	"Listen to text message <#>" (escuchar mensaje de texto <#>)
"Llamar a <nombre> a la casa" (llamar a <nombre> a la casa)	"Escuchar mensaje de texto" (escuchar mensajes de texto)
"Llamar a <nombre> al trabajo" (llamar a <nombre> al trabajo)	"Mensajes de texto" (mensajes)**
"Llamar a <nombre> al celular" (llamar a <nombre> al teléfono móvil)	"Activar teléfono en silencio" (silenciar llamada)*
"Llamar a <nombre> a otro" (llamar a <nombre> a otro)	"Sincronizar teléfono" (emparejar teléfono)
"Correo de voz" (llamar al buzón de voz)	"Activar privacidad" (privacidad activada)*
"Marcar" (marcar)	"Read text message" (leer mensaje de texto)

514 MyFord Touch® (si está equipado)

"TELÉFONO"	
"Desactivar no molestar" (desactivar no molestar)	"Contestar mensaje de texto" (contestar mensaje de texto)
"Activar no molestar" (activar no molestar)	"Desactivar timbre" (desactivar timbre)
"Reenviar mensaje de texto" (reenviar mensaje de texto)	"Activar timbre" (activar timbre)
"Activar manos libres" (ir a manos libres)*	"Desactivar teléfono en silencio" (desactivar teléfono en silencio)*
"Desactivar llamada en espera" (mantener la llamada en espera)*	"Ayuda" (ayuda)
"Activar llamada en espera" (activar llamada en espera)*	

*Este comando solo está disponible durante una llamada activa.

**Si dijo "Mensajes de texto", consulte la siguiente tabla de "Mensajes de texto".

"MENSAJES"
"Llamar" (llamar)
"Reenviar mensaje de texto" (reenviar mensaje de texto)
"Listen to text message <#>" (escuchar mensaje de texto <#>)
"Escuchar mensaje de texto" (escuchar mensajes de texto)
"Contestar mensaje de texto" (contestar mensaje de texto)
"Ayuda" (ayuda)

INFORMACIÓN



Si su vehículo cuenta con el sistema de navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

En el menú de información, puede ver la agenda y las alertas.

Alertas



Si su vehículo cuenta con el sistema de navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Presione **Alerts** (Alertas) y luego seleccione alguno de los siguientes servicios:

- **Ver** el mensaje.
- **Borrar** el mensaje.
- **Borrar todos** los mensajes.

Esta pantalla muestra cualquier mensaje del sistema (como un defecto en la tarjeta SD).

Nota: el sistema le avisa que hay mensajes poniendo amarillo el ícono de información. Después de que lea o borre los mensajes, el ícono vuelve a ponerse en blanco.

Calendario



Si su vehículo cuenta con el sistema de navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Oprima **Calendar** (Agenda). Puede ver el calendario actual por día, semana o mes.

CONFIGURACIONES



- A. Reloj
- B. Pantalla
- C. Sonido
- D. Vehículo
- E. Configuración
- F. Ayuda



En este menú, puede ajustar el reloj, acceder y realizar ajustes

a configuraciones de la pantalla, de sonido y del vehículo así como acceder a configuraciones de modos específicos o a la característica de ayuda.

Reloj

Nota: no puede configurar manualmente la fecha. El GPS de su vehículo lo hace por usted.

Nota: si se desconectó la batería del vehículo, este último debe recibir una señal de GPS para actualizar el reloj. Una vez que su vehículo adquiere la señal, pueden transcurrir algunos minutos para que se actualice la hora correcta en la pantalla.

1. Oprima el ícono de configuración > **Clock** (Reloj).
2. Oprima **+** y **-** para ajustar la hora.

En esta pantalla, también puede realizar otros ajustes como el modo de 12 o 24 horas, activar la sincronización de la hora del GPS y hacer que el sistema actualice automáticamente nuevos husos horarios.

También puede activar y desactivar la pantalla de temperatura del aire exterior. Aparece al centro en la parte superior de la pantalla táctil, a lado de la hora y la fecha.

El sistema guarda y actualiza de manera automática su configuración.

Pantalla

Puede realizar ajustes de la pantalla táctil utilizando la pantalla táctil o presionando el botón de voz en los controles del volante de la dirección y cuando se le indique, decir "Configuración de la pantalla".



Oprima el ícono de configuraciones > **Display** (Pantalla) luego seleccione entre lo siguiente:

Brillo le permite hacer la pantalla más brillante o más oscura.

Mode (Modo) le permite ajustar la pantalla en cierto brillo, hacer que el sistema lo cambie automáticamente según el nivel de la luz exterior o desactivar la pantalla.

- Si selecciona **AUTO** (Automático) o **NIGHT** (Noche), tiene la opción de activar o desactivar la función de atenuación automática de la pantalla y cambiar la función de ajuste manual de la atenuación automática.

Editar su imagen de fondo

- Puede poner en la pantalla táctil una fotografía por defecto o cargar sus propias fotografías.

Carga de fotografías para su fondo de pantalla principal

Nota: no puede cargar fotografías directamente de su cámara. Debe acceder a las fotografías desde su dispositivo de almacenamiento masivo USB o desde una tarjeta SD.

Nota: las fotografías extremadamente grandes (por ejemplo, de 2048 x 1536) podrían no ser compatibles y aparecerán como una imagen en blanco (negra) en la pantalla.

Este sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotografías.

Para tener acceso, oprima el ícono de configuraciones > **Display** (Pantalla) > **Edit Wallpaper** (Editar fondo de pantalla), luego siga las indicaciones del sistema para cargar sus fotografías.

518 MyFord Touch® (si está equipado)

Únicamente se despliegan las fotografías que cumplen con las siguientes condiciones:

- Los formatos de archivos compatibles son los siguientes: .jpg, .gif, .png, .bmp.
- Cada archivo debe ser de 1.5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 x 384.

Sonido



Oprima el ícono de configuraciones > **Sound** (Sonido) luego seleccione entre lo siguiente:

Ajustes de sonido	
Graves	DSP*
Intermedios	Modo de ocupación*
Agudos	Volumen compensado por la velocidad
Balance y atenuación	

*Si está equipado.

Vehículo



Oprima el ícono de configuraciones > **Vehicle** (Vehículo) luego seleccione entre lo siguiente:

- Iluminación ambiental
- Código del teclado de la puerta
- Cámara retrovisora
- Activación del modo valet.

Iluminación ambiental (si está equipado)

Cuando se activa, la iluminación ambiental ilumina los espacios para pies y los portavasos con luces de color que usted puede elegir. Para acceder y realizar los ajustes:

1. Oprima el ícono de configuraciones > **Vehicle** (Vehículo) > **Ambient Lighting** (Iluminación ambiental).
2. Toque el color deseado.
3. Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.

Para activar o desactivar esta característica, oprima el botón de encendido.

Código del teclado de la puerta

Para cambiar el código del teclado de su sistema de entrada sin llave:

1. Oprima el ícono de configuraciones > **Vehicle** (Vehículo) > **Door Keypad Code** (Código del teclado de la puerta).
2. Ingrese su código de fábrica actual y, cuando se le indique, ingrese el nuevo código.

Cámara retrovisora

Este menú le permite acceder a la configuración de su cámara retrovisora.

Oprima el ícono de configuraciones > **Vehicle** (Vehículo) > **Rear View Camera** (Cámara retrovisora), luego seleccione entre las siguientes configuraciones:

- Demora de la cámara retrovisora
- Alarma visual de asistencia para estacionamiento
- Lineamientos.

Activación del modo valet

Nota: si el sistema se bloquea y necesita restablecer el PIN, ingrese 3681 y se desbloqueará el sistema.

El modo valet le permitirá bloquear el sistema. No hay acceso a ninguna información hasta que se desbloquea el sistema con el PIN correcto.

1. Oprima el ícono de configuraciones > **Vehicle** > (Vehículo) **Enable Valet Mode** (Habilitar modo Valet).
2. Cuando reciba la indicación, ingrese un PIN de cuatro dígitos.

Después de que oprime Continuar, el sistema bloquea hasta que ingresa el PIN de nuevo.

Configuración

Acceda y ajuste la configuración del sistema, las características de voz, al igual que las configuraciones del teléfono, la navegación y la conexión inalámbrica.

520 MyFord Touch® (si está equipado)

Sistema



Oprima el ícono de configuraciones > **Settings** (Configuraciones) > **System** (Sistema), luego seleccione entre lo siguiente:

Sistema	
Idioma	Seleccione para cambiar el idioma de la pantalla táctil a inglés, español o francés.
Distancia	Seleccione para desplegar las unidades en kilómetros o millas.
Temperatura	Seleccione para desplegar las unidades en Celsius o Fahrenheit.
Volumen de la indicación del sistema	Ajuste el volumen de las indicaciones de voz del sistema.
Pitido de los botones de la pantalla táctil	Seleccione para hacer que el sistema emita un pitido para confirmar las elecciones realizadas a través de la pantalla táctil.
Pitido de los botones del panel táctil	Seleccione para hacer que el sistema emita un pitido para confirmar las elecciones realizadas a través del sistema de aire acondicionado y calefacción o audio.
Disposición del teclado	Seleccione para que el teclado de la pantalla táctil se despliegue en formato QWERTY o ABC.
Instalar aplicaciones	Instale cualquier aplicación descargada o vea las licencias actuales de software.
Reconfig total	Seleccione para restaurar la configuración de fábrica. Esto borra todas las configuraciones y datos personales.

Control por voz

Oprima el ícono de configuraciones > **Settings** (Configuraciones) > **Voice Control** (Control de voz), luego seleccione entre lo siguiente:

Control de voz	
Modo de interacción	El modo de interacción estándar proporciona interacción y guía más detalladas. El modo avanzado tiene menos interacción audible y más indicaciones por tono.
Indicadores de confirmación	Haga que el sistema realice preguntas cortas cuando no escuche claramente o no entienda su solicitud. Nota: aun con las instrucciones de confirmación apagadas, el sistema puede pedirle que confirme la configuración.
Listas de opciones de medios	Las listas de opciones son posibles resultados de sus comandos de voz. El sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó cuando se apagó.
Listas de opciones de telefonía	Las listas de opciones son posibles resultados de sus comandos de voz. El sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó cuando se apagó.
Volumen del control de voz	Esto le permite ajustar nivel de volumen de la voz del sistema.

Reproductor de medios

Oprima el ícono de configuraciones > **Settings** (Configuraciones) > **Media Player** (Reproductor de medios), luego seleccione entre lo siguiente:

Reproductor de medios	
Reproducción automática	Cuando esta función está encendida, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios durante la conexión inicial. Esto le permite escuchar música durante los procesos de indexado. Cuando esta función está apagada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente de medios inserta durante la conexión inicial.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione para conectar, desconectar, agregar o borrar un dispositivo. También puede establecer un dispositivo como favorito para que el sistema intente conectarse automáticamente a ese dispositivo en cada ciclo del encendido.
Información de la base de datos de Gracenote	Le permite ver la versión de la base de datos de Gracenote.
Gracenote Mgmt (Administración de Gracenote)	Con esta función encendida, le permite ver el nivel de versión de la base de datos Gracenote. Con esto se omite la información de su dispositivo. La configuración predeterminada de esta función es Inactiva.
Prioridad de la portada	Con esta función encendida, la base de datos Gracenote proporciona las carátulas de sus archivos de música. Esto anula cualquier portada de su dispositivo. El valor predeterminado de esta función es Reproductor de medios.

Navegación

Oprima el ícono de configuraciones > **Settings** (Configuraciones) > **Navigation** (Navegación), luego seleccione entre lo siguiente:

Navegación	
Preferencias de mapa	Activar o desactivar las rutas de navegación.
	Haga que el sistema despliegue la lista de vueltas de la parte superior a la parte inferior o de la parte inferior a la parte superior.
	Active o desactive la notificación de POI de estacionamiento.
Preferencias de ruta	Haga que el sistema despliegue la ruta más corta, la ruta más rápida o la ruta más ecológica.
	Haga que el sistema evite autopistas sin peaje.
	Haga que el sistema evite autopistas de peaje.
	Haga que el sistema evite transbordadores o trenes para transporte de vehículos.
	Haga que el sistema utilice carriles HOV (vehículos con dos o más pasajeros).
Preferencias de navegación	Haga que el sistema utilice indicadores de orientación.
	Haga que el sistema complete automáticamente la información del Estado/Provincia.

Navegación	
Preferencias de tránsito	Haga que el sistema despliegue las áreas en las que se están realizando reparaciones a la carretera.
	Haga que el sistema muestre íconos de incidentes.
	Haga que el sistema despliegue las áreas en las que podrían presentarse condiciones de manejo difíciles.
	Haga que el sistema despliegue las áreas en las que podría haber nieve y hielo en la carretera.
	Haga que el sistema despliegue cualquier alerta de humo.
	Haga que el sistema despliegue advertencias del clima.
	Haga que el sistema despliegue los lugares donde podría haber visibilidad reducida.
	Haga que el sistema encienda el radio para proporcionar anuncios de tráfico.
Áreas por evitar	Ingrese áreas específicas que le gustaría evitar de las rutas de navegación planeadas.

Teléfono

Oprima el ícono de configuraciones > **Settings** (Configuraciones) > **Phone** (Teléfono), luego seleccione entre lo siguiente:

Teléfono	
Dispositivos Bluetooth	Conectar, desconectar, agregar o quitar un dispositivo, así como guardarlo como favorito.
Bluetooth	Active o desactive el Bluetooth.
No molestar	Haga que todas las llamadas se vayan directamente a su buzón de voz y que no timbren dentro del vehículo. Cuando se activa esta característica, las notificaciones de mensajes de texto también se suprimen y no suenan dentro del vehículo.
Timbre del teléfono	Seleccione el tipo de notificación para las llamadas telefónicas, tono de timbre, pitido, texto de conversación o si desea que sea silenciosa.
Aviso msj de texto	Seleccione el tipo de notificación para los mensajes de texto - tono de alerta, pitido, texto de conversación o si desea que sea silenciosa.
Conexión de datos de Internet	Si es compatible con su teléfono, puede ajustar los datos de conexión de internet. Seleccione para configurar su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede hacer ajustes en su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en "roaming" o que pregunte antes de conectarse. Presione ? oprima ?, Para obtener más información.
Administración de la agenda telefónica	Acceda a características como descarga automática de la agenda, volver a descargar la agenda, agregar contactos desde su teléfono y borrar o cargar su agenda.
Advertencia de Roaming	Haga que el sistema le alerte cuando esté en el modo de Roaming.

Conexión inalámbrica y de Internet

Su sistema tiene una característica Wi-Fi que crea una red inalámbrica dentro de su vehículo, permitiendo de esta forma que otros dispositivos (por ejemplo computadoras personales, teléfonos) en su vehículo se comuniquen mutuamente, compartir archivos, jugar juegos, etc. Si se utiliza esta característica Wi-Fi, todas las personas en su vehículo pueden también tener acceso a Internet si dispone de una conexión USB de banda ancha móvil dentro del vehículo, su teléfono soporta una red personal de contactos locales y si está estacionado fuera de un lugar con conectividad inalámbrica activa.



Oprima el ícono de configuraciones > **Settings** (Configuraciones) > **Wireless & Internet** (Redes inalámbricas e Internet), luego seleccione entre lo siguiente:

Conexión inalámbrica y de Internet	
Configuración de Wi-Fi	Modo de red Wi-Fi (cliente) activa o desactiva la función Wi-Fi en su vehículo. Asegúrese de que lo enciende para propósitos de conectividad.
	Elegir una red inalámbrica le permite utilizar una red inalámbrica previamente almacenada. Las puede clasificar por orden alfabético, prioridad e intensidad de la señal. También puede buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, priorizar una red o borrar una red.
	Modo de puntos de acceso hace la sincronización de un punto de acceso para un teléfono o una computadora, cuando está encendido. Esto integra la red de área local del vehículo para cosas como jugar videojuegos, transferir archivos, navegar en Internet. Presione ? oprima ?, Para obtener más información.
	La configuración de puntos de acceso le permite ver o cambiar de configuración por usar SYNC como el puerto de acceso a internet.
	Lista de dispositivos del punto de acceso le permite ver las conexiones recientes a su sistema Wi-Fi.

Conexión inalámbrica y de Internet	
USB de banda ancha móvil	En vez de utilizar Wi-Fi, su sistema también puede usar una conexión USB de banda ancha móvil para acceder a la Internet. (Debe encender su dispositivo móvil de banda ancha desde su computadora personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite configurar su área típica para la conexión de banda ancha en un dispositivo móvil USB. (Las configuraciones de la conexión USB de banda ancha móvil no se pueden desplegar si el dispositivo ya está activado). Puede seleccionar lo siguiente: País, Portador, Número telefónico, Nombre de usuario y Contraseña.
Ajustes de Bluetooth	Muestra los dispositivos que están actualmente asociados así como le ofrece las opciones comunes de Bluetooth para conectar, desconectar, configurar como favorito, borrar y agregar dispositivo. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG.
Priorizar métodos de conexión	Elija sus métodos de conexión y cámbielos según sea necesario. Puede seleccionar Cambiar orden y hacer que el sistema siempre intente conectarse utilizando un USB de banda ancha móvil o la función Wi-Fi.



El Logo "Wi-Fi CERTIFIED" es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.

528 MyFord Touch® (si está equipado)

Ayuda



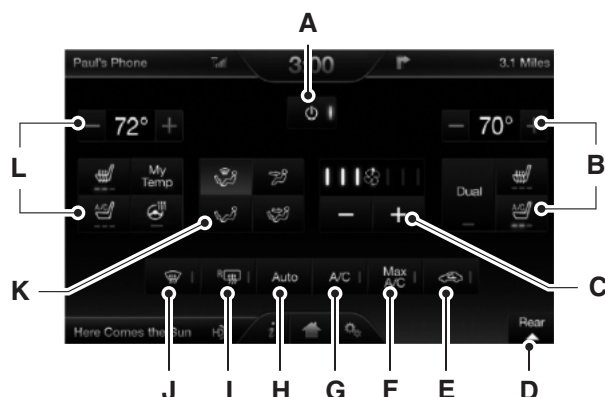
Oprima el ícono de configuraciones > **Help** (Ayuda) luego seleccione entre lo siguiente:

Ayuda	
¿Dónde estoy?	Vea la ubicación actual del vehículo, si su vehículo está equipado con sistema de navegación. No se muestra nada, si su vehículo no está equipado con sistema de navegación.
Información del sistema	Número de serie del sistema de pantalla táctil.
	Número de identificación del vehículo (VIN).
	Versión del software de sistema de pantalla táctil.
	Versión del sistema de navegación.
	Versión de la base de datos mapa.
	Versión de la biblioteca y la información de la base de datos de Gracenote.
Licencias del software	Vea las licencias de cualquier software y aplicación instalados en su sistema.
Restricciones de manejo	Ciertas funciones no están disponibles cuando su vehículo se mueve.
Lista de comandos de voz	Vea listas categorizadas de comandos de voz.

Para acceder a la Ayuda utilizando los comandos de voz, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "Ayuda". El sistema proporciona comandos de voz admisibles para el modo actual.

CLIMATIZADOR

Oprima la esquina inferior derecha de la pantalla táctil para acceder a las características del control de climatización. Dependiendo de línea de vehículo y paquete de opciones, su pantalla de aire acondicionado y calefacción puede parecer distinta a la que aquí se muestra.



A. **Encendido:** toque encender y apagar el sistema. El aire exterior no puede entrar a su vehículo cuando el sistema está apagado.

B. **Configuración del pasajero:**

- Toque **DUAL** (DOBLE) para encender el control de temperatura del pasajero.
- Toque **+** o **-** para ajustar la temperatura.
- Toque el ícono del asiento térmico para controlar el asiento térmico.
- Toque el ícono del asiento refrigerado para controlar el asiento refrigerado.

C. **Fan speed (Velocidad del ventilador):** toque **+** o **-** para ajustar la velocidad del ventilador.

D. **Rear (Parte trasera):** toque para acceder al climatizador de la parte trasera. Las configuraciones de control del climatizador de la parte trasera aparecen en la parte inferior de la pantalla.

- Toque el ícono de la alimentación para activar y desactivar las funciones de control del climatizador de la parte trasera.

530 MyFord Touch® (si está equipado)

- Toque **Rear Control** (Control trasero) para permitir que los pasajeros del asiento trasero ajusten las configuraciones del climatizador de la parte trasera. Vuelva a tocarlo para impedir que los pasajeros del asiento trasero ajusten las configuraciones. **El control trasero** se desactiva automáticamente cuando utiliza la pantalla táctil para ajustar las configuraciones del climatizador de la parte trasera.
- Toque **+** o **-** para ajustar la temperatura.
- Para ajustar la velocidad del ventilador, toque **+** o **-** que está junto al ícono del ventilador.
- Vuelva a tocar **Rear** (Parte trasera) para cerrar los controles de la parte trasera. Cerrar las funciones del control del climatizador de la parte trasera no afecta su configuración actual.

E. **Aire recirculado:** toque para activar o desactivar el aire recirculado que:

- Ayuda a reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo.
- Ayuda a reducir la entrada de olores al vehículo.
- Se activa automáticamente al seleccionar "MAX A/C".
- Se puede activar manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto en desempañador.
- Se puede desactivar en todos los modos de flujo de aire, excepto en "MAX A/C", para evitar que los cristales se empañen.

F. **"MAX A/C" (A/A Máx):** toque para enfriar el vehículo con aire recirculado. Toque nuevamente para regresar a la operación normal del A/A. "MAX A/C":

- Se distribuye aire por las ventilas del tablero de instrumentos.
- Es más económico y eficiente que el modo de A/A normal.
- Ayuda a reducir la entrada de olores al vehículo.

G. **A/C:** toque para encender o apagar el aire acondicionado.

- Use con aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento del enfriamiento.
- Se activa automáticamente en MAX A/C (A/A Máx), desempañador y piso/desempañador.

H. **AUTO:** toque para activar el funcionamiento automático, luego ajuste la temperatura utilizando el control de temperatura. El sistema controla automáticamente:

- Velocidad del ventilador
- Distribución del flujo de aire
- Activación o desactivación del A/A
- Aire exterior o recirculado.

I. **Desempañador trasero:** toque para activar el desempañante de la ventana trasera y espejos térmicos.

J. **Desempañador:** toque para eliminar el empañamiento y escarcha del parabrisas. Toque nuevamente para volver a la selección de flujo de aire anterior. Cuando se activa el desempañador:

- Se proporciona aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas.
- Se distribuye aire a través de las ventilas del desempañador y descarchador del parabrisas.

K. **Controles manuales:** seleccione cualquiera de los siguientes modos de distribución de flujo de aire:

- **Piso y desempañador:** se distribuye aire por las ventilas del desempañador del parabrisas, del descarchador, del piso y del piso del asiento trasero, y se proporciona aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas.
- **Tablero:** distribuye aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos.
- **Tablero y piso:** se distribuye aire por las ventilas del tablero de instrumentos, del desempañador, del piso y del piso del asiento trasero.
- **Piso:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador, el piso y el piso de los asientos traseros.

L. **Configuraciones del conductor:** dependiendo del vehículo y del paquete de opciones, puede disponer de las siguientes características:

- Toque + o – para ajustar la temperatura.
- Si su vehículo está equipado con asientos térmicos, toque el ícono de asiento térmico para controlar el asiento. Consulte el capítulo *Asientos*.
- Si su vehículo está equipado con asientos enfriados, toque el ícono de asiento enfriado para controlar el asiento. Consulte el capítulo *Asientos*.
- Toque y mantenga presionado **MyTemp** para seleccionar la temperatura que desea que el vehículo recuerde y mantenga.

532 MyFord Touch® (si está equipado)

Comandos de voz del control de climatización



Los siguientes comandos de voz están disponibles al nivel del menú principal durante una sesión de voz. Por ejemplo, oprima el botón de voz y después de la indicación "Diga un comando", diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de voz de control de climatización
"Encender control de temperatura automático" (climatizador Automático)
"Activar mi temperatura favorita" (activar mi temperatura favorita)
"Apagar control de temperatura" (desactivar climatizador)
"Encender control de temperatura" (activar climatizador)
"Temperatura <15.0–29.5> grados" (temperatura <15.0 a 29.5> grados)
"Temperatura <59–86> grados" (climatizador Temperatura <60-85> grados)
"Ayuda" (ayuda)

Existen otros comandos de control del aire acondicionado y la calefacción, pero para acceder a ellos, primero tiene que decir "Climatizador", y luego, cuando el sistema esté listo para escuchar, puede decir cualquiera de estos comandos:

Comandos de voz adicionales para el control de climatización	
"Activar control automático" (automática)	"Activar tablero" (activar panel)
"Apagar aire acondicionado" (desactivar A/A)	"Desactivar desempañador trasero" (desactivar desempañador trasero)
"Encender aire acondicionado" (activar A/A)	"Activar desempañador trasero" (activar desempañador trasero)
"Desactivar desempañador delantero" (desactivar desempañador)	"Desactivar circulación de aire" (desactivar recirculación)
"Activar desempañador delantero" (activar desempañador)	"Activar circulación de aire" (activar recirculación)
"Desactivar control en dos zonas" (desactivar control en dos zonas)	"Temperatura" (temperatura)*

Comandos de voz adicionales para el control de climatización	
"Disminuir velocidad del ventilador" (reducir ventilador)	"Temperatura <15.5–29.5> grados" (temperatura <15.0 a 29.5> grados)
"Incrementar velocidad del ventilador" (aumentar ventilador)	"Temperatura <60–85> grados" (temperatura <60-85> grados)
"Activar piso" (activar piso)	"Disminuir temperatura" (reducir temperatura)
"Apagar aire acondicionado al máximo" (desactivar A/A máx)	"Activar temperatura máxima" (temperatura alta)
"Encender aire acondicionado al máximo" (activar A/A máx)	"Incrementar temperatura" (aumentar temperatura)
"Activar mi temperatura favorita" (mi temp)	"Activar temperatura mínima" (temperatura baja)
"Apagar" (desactivado)	"Activar desempañador y piso" (activar desempañador y piso)
"Encender" (activado)	"Ayuda" (ayuda)
"Activar tablero y piso" (activar tablero y piso)	

*Si dijo "Temperatura", puede decir cualquiera de los comandos de la siguiente tabla de "Temperatura".

"TEMPERATURA"
"Máxima" (alta)
"Mínima" (baja)
"<15.5–29.5> grados" (<15.5 a 29.5> grados)
"<60–85> grados" (<60-85> grados)
"Ayuda" (ayuda)

SISTEMA DE NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: la tarjeta SD de navegación debe estar en la ranura de tarjetas SD para operar el sistema de navegación. Si necesita una tarjeta SD de reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

Nota: la ranura para la tarjeta SD está equipada con resorte. Para sacar la tarjeta SD, solo empújela y suéltela. No intente jalar la tarjeta para extraerla ya que podría dañarla.

Su sistema de navegación consta de dos funciones principales: modo de destino y modo de mapa.

Para establecer un destino, oprima la esquina verde de su pantalla táctil y luego el botón **Dest** cuando aparezca. Consulte *Establecimiento de un destino* más adelante en este capítulo.

Para ver el mapa de navegación y la ubicación actual del vehículo, toque la barra verde de la esquina superior derecha de la pantalla táctil o presione **Dest > Mapa**. Consulte *Modo de mapa* más adelante en este capítulo.

Establecimiento de un destino

Oprima la esquina verde de su pantalla táctil, luego **Dest** cuando aparezca. Escoja de las siguientes opciones:

Selecciones de destino	
Mi casa	Calle y número
Favoritos	Intersección
Destinos anteriores	Centro de la ciudad
Punto de interés	Mapa
Emergencia	Editar ruta Cancelar ruta

1. Ingrese la información necesaria en los campos de texto destacados (en cualquier orden). Para ingresar una dirección de destino, **¡Ir!** aparece una vez que ingresa toda la información necesaria. Presionar **¡Ir!** permite que aparezca la ubicación de la dirección en el mapa. Si escoge **Destino Anterior**, aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.
2. Seleccione **Establecer como destino** para hacer que este sea su destino. También puede seleccionar establecer éste como un punto en la ruta (haga que el sistema le dirija hacia ese punto en la ruta hacia en su destino actual) o guárdelo como un favorito. El sistema considera cualquier selección **Evitar áreas** en el cálculo de la ruta.

3. Elija de entre los tres diferentes tipos de rutas propuestas, luego seleccione **Iniciar ruta**.

- **Ruta más rápida:** utiliza los caminos más rápidos posibles.
- **Ruta más corta:** utiliza la distancia más corta posible.
- **Eco-Route:** utiliza la ruta que ahorra más combustible.

Puede cancelar la ruta o hacer que el sistema le haga una demostración de la misma. Seleccione **Preferencias de ruta** para configurar sus preferencias de ruta, como hacer que el sistema evite autopistas, autopistas de peaje, transbordadores y trenes para transporte de automóviles, así como para utilizar o no utilizar los carriles AOV. (Los carriles para vehículos de alta ocupación, también se conocen como carriles de diamante o de viaje compartido. Las personas que viajan en autobuses, minibuses o automóviles de viaje compartido utilizan estos carriles).

Nota: si su vehículo está en un camino reconocido y no selecciona el botón **Iniciar ruta**, el sistema selecciona de manera predeterminada la opción **Ruta más rápida** e inicia la guía.

Durante la guía de ruta, se puede presionar el ícono de la burbuja de diálogo que aparece en la esquina superior derecha de la pantalla de navegación (barra verde) si desea que el sistema repita la información de la guía de la ruta. Cuando el sistema repite la última instrucción de guía, actualiza la distancia a la siguiente instrucción de guía, ya que detecta cuando el vehículo se mueve.

Categorías Punto de interés (PI)

Su sistema ofrece una variedad de categorías puntos de interés.

Categorías principales	
Alimentos / bebidas y cena	Automovilístico
Viaje y transporte	Compras
Finanzas	Entretenimiento y arte
Emergencia	Recreación y deportes
Comunidad	Gobierno
Salud y medicina	Servicios domésticos

536 MyFord Touch® (si está equipado)

Dentro de las categorías principales, hay subcategorías que contienen más listas:

Subcategorías
Restaurante
Golf
Estacionamiento
Casa y jardín
Servicios de cuidado personal
Distribuidores de automóviles
Oficina de gobierno
Transporte público
Educación

Para expandir esta lista, presione **+** en la parte delantera de la lista de puntos de interés.

Al programar un punto de interés como destino, el sistema le permite ordenar alfabéticamente la lista resultante, por distancia o por listados de cityseekr (si está disponible).

Oprimir el botón **Search Areas** (Áreas de búsqueda) le permite buscar puntos de interés cercanos, cerca de una ciudad, estado o destino, si hay una ruta activa.

Oprimir el botón **Search By Name** (Buscar por nombre) le permite ingresar mediante el teclado el nombre del punto de interés directamente en el sistema.

Cityseekr (si está disponible)

Nota: la información de puntos de interés cityseekr se limita a aproximadamente 912 ciudades (881 en Estados Unidos, 20 en Canadá y 11 en México).



Cityseekr, cuando está disponible, es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos PI como restaurantes, hoteles y atracciones.

Una vez que seleccione un punto de interés, aparece su ubicación e información como dirección y número de teléfono. Si cityseekr hace una lista de los puntos de interés, también verá información como una descripción breve, horas de entrada y salida del hotel u horarios de restaurantes.

Presione **Más información** si desea ver más detalles, una lista de servicios e instalaciones, el precio promedio de una habitación o comida, así como el enlace al sitio web.

Esta pantalla se muestra una foto de la instalación (si está disponible) o íconos de los puntos de interés, como:



Hotel



Cafetería



Alimentos y bebidas



Vida nocturna



Atracción turística



Este ícono aparecerá cuando su selección exista en varias categorías dentro del sistema.

538 MyFord Touch® (si está equipado)

Cuando esté viendo información adicional sobre hoteles, cityseekr también le indicará, mediante íconos, si el hotel cuenta con ciertos servicios e instalaciones:

Servicios e instalaciones del hotel	
 Restaurante	 Servicio en su habitación las 24 horas
 Centro financiero	 Gimnasio
 Instalaciones para minusválidos	 Acceso a Internet
 Lavandería	 Piscina
 Refrigerador	 Wi-Fi

En caso de restaurantes, cityseekr puede proporcionar información como el número de tenedores, costo promedio, críticas, acceso para minusválidos, horarios de operación y dirección del sitio web.

En caso de hoteles, cityseekr puede proporcionar información como el número de estrellas, categoría de precio, críticas, horas de llegada/salida, íconos de servicios del hotel y dirección del sitio web.

Configuración de sus preferencias de navegación

Seleccione las configuraciones que el sistema tendrá en cuenta al planear su ruta.



Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Navegación**.

Preferencias de mapa

Trazo de la ruta muestra la ruta que recorrió anteriormente el vehículo con puntos blancos. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) esta función.

Turn List Format (Formato de la lista de giros) le permite seleccionar si el sistema muestra la lista de giros **Top to Bottom** (Desde el principio al fin) o **Bottom to Top** (Desde el final hasta el principio).

Parking POI Notification (Notificación de POI de estacionamiento) configura la notificación automática de puntos interesantes de estacionamiento. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) esta función. Cuando la notificación de puntos de interés de estacionamientos está encendida, se mostrarán íconos en el mapa cuando se aproxime a su destino. Puede que esto no sea muy útil en áreas densas, y puede congestionar el mapa si otros puntos de interés aparecen.

Preferencias de ruta

Preferred Route (Ruta preferida) le permite que el sistema muestre primero la ruta **Shortest** (Más corta), **Fastest** (Más rápida) o **Ecological** (Más ecológica). Si configura **Always Use Preferred Route** (Usar siempre la ruta preferida) en **Yes** (Sí), el sistema utiliza el tipo de ruta seleccionada para calcular solo una ruta hasta el destino que desea.

Always Use Preferred Route (Usar siempre la ruta preferida) omite la selección de ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta basada en la configuración de la ruta preferida.

Eco Time Penalty (Penalización de tiempo ecológico) le permite seleccionar un costo bajo, medio o alto para la ruta ecológica que calculó. Mientras más alta es la configuración, mayor es la asignación tiempo para la ruta.

Avoid (Evitar) le permite seleccionar que el sistema evite autopistas, caminos con peajes, transbordadores y trenes para transporte de vehículos al planificar la ruta. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) estas funciones.

Use HOV Lanes (Utilizar carriles para vehículos de alta ocupación) le permite seleccionar que el sistema utilice los carriles para vehículos de alta ocupación, si están disponibles, al planificar la ruta.

Preferencias de navegación

Guidance Prompts (Indicadores de guía), le permite seleccionar que el sistema utilice **Voice & Tones** (Voz y tonos) o **Tone Only** (Solo tonos) en la ruta programada.

Auto - Fill State/Province (Automático; llenado del estado/provincia) permite que el sistema complete automáticamente el estado y la provincia según la información que ya se ingresó al sistema. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) esta función.

Preferencias de tránsito

Avoid Traffic Problems (Evitar problemas del tráfico) le permite seleccionar cómo desea que el sistema maneje los problemas del tráfico a lo largo de la ruta.

- **Automatic (Automático):** el sistema cambia el itinerario con el fin de evitar los incidentes de tránsito que surjan en la ruta actual y la afecten. El sistema no proporciona una notificación de alerta del tráfico.
- **Manual:** el sistema siempre proporciona una notificación de alerta de tránsito para los incidentes de tránsito que surjan en la ruta planeada. Usted tendrá que decidir si acepta o ignora la notificación antes de que se modifique la ruta.

540 MyFord Touch® (si está equipado)

Traffic Alert Notification (Notificación de alerta del tráfico) le permite seleccionar que el sistema muestre notificaciones de alertas del tráfico.

Otras funciones de alerta del tráfico le permiten activar algunos o todos los íconos del tráfico en el mapa como trabajos en el camino, incidentes, accidentes y caminos cerrados. Desplácese hacia abajo para ver todos los distintos tipos de alertas. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) estas funciones.

Áreas por evitar

Avoid Areas (Áreas para evitar) le permite elegir áreas que desea que el sistema evite cuando calcule una ruta.

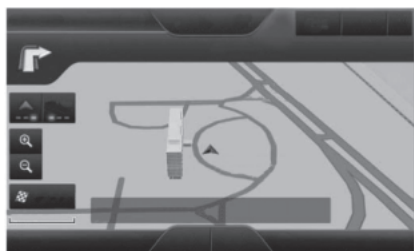
Presione **Add** (Agregar) para programar una entrada. Una vez que hace una selección, si es posible, el sistema trata de evitar las áreas para todas las rutas. Para borrar una selección, escoja la lista en la pantalla. Cuando la pantalla cambie a **Editar áreas por evitar**, presione **Delete** (Borrar) en la parte inferior derecha de la pantalla.

Modo de mapa

Presione la barra verde en el área superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa ofrece visualización avanzada que consta de mapas bidimensionales de ciudades y referencias visuales tridimensionales (cuando estén disponibles).

Los mapas bidimensionales de ciudades muestran los contornos detallados de edificios, elementos geográficos y de uso del suelo visible, y la infraestructura de ferrocarriles detallada de las ciudades más importantes del mundo. Estos mapas también incluyen características como manzanas, áreas de grandes edificios y ferrocarriles.

Referencias visuales tridimensionales aparecen como objetos claros y visibles generalmente reconocibles y que tienen un cierto valor turístico. Las referencias visuales tridimensionales solo aparecen en el modo de mapa tridimensional. La cobertura varía y mejora con versiones de mapas actualizadas.



Cambie la apariencia de la pantalla de mapas presionando repetidamente el botón de flecha que está situado en la esquina superior izquierda de la pantalla. Esta alterna entre tres modos de mapas diferentes; dirección de desplazamiento hacia arriba, norte en la parte superior y 3D.



El modo Dirección de desplazamiento hacia arriba (mapa 2D) siempre muestra la dirección de desplazamiento hacia adelante y hacia arriba en la pantalla. Esta vista está disponible para escalas de mapas de hasta 4 km (2.5 millas). El sistema recuerda esta configuración para escalas mayores de mapas, pero muestra el mapa con el Norte hacia arriba solamente. Si la escala disminuye por debajo de este nivel, entonces se restablece el modo de dirección de desplazamiento hacia arriba.



El modo Norte en la parte superior (mapa 2D) siempre muestra la dirección del Norte hacia arriba en la pantalla.



En el modo de mapa tridimensional se proporciona una perspectiva elevada del mapa. Es posible configurar el ángulo de visualización y hacer que el mapa gire 180 grados al tocar dos veces el mapa y luego arrastrar el dedo a lo largo de la barra sombreada con flechas que está en la parte inferior del mapa.

View (Vista) cambia entre mapa completo, lista de calles y salir de la vista en la guía por la ruta.

Menu (Menú) muestra un cuadro emergente que permite acceso directo a la configuración de navegación, View/Edit Route (Ver/editar ruta), Sirius Travel Link (Travel Link de Sirius), Guidance Mute (Silenciar guía) y Cancel Route (Cancelar ruta).



Volver a centrar el mapa se puede hacer oprimiendo este ícono cada vez que se desplaza el mapa lejos de la ubicación actual del vehículo.

Zoom automático

Oprima la barra verde para acceder al modo de mapa, luego seleccione el botón de zoom + o - para que aparezcan los botones de nivel de zoom y Auto en la pantalla táctil. Cuando presiona **Auto** (Automático) se activa el zoom automático y aparece **Auto** (Automático) en la esquina inferior izquierda de la escala del mapa. El nivel de zoom del mapa se sincroniza entonces con la velocidad del vehículo. Entre más despacio va su vehículo, el mapa se acerca más con zoom; entre más rápido vaya su vehículo, más se aleja del mapa con zoom. Para desactivar la característica, solo oprima nuevamente el botón + o -.

En el modo 3D, gire la vista del mapa pasando su dedo a través de la barra sombreada con las flechas.

Íconos del mapa

Marca del vehículo muestra localización actual del vehículo. Permanece en el centro de la pantalla del mapa, excepto cuando está en el modo de desplazamiento.



Cursor de desplazamiento le permite desplazarse en el mapa; el ícono está fijo en el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor es en una ventana en la parte central superior de la pantalla.



Los íconos predeterminados de contactos de la agenda indican la ubicación en el mapa de un contacto de la agenda. Éste es el símbolo predeterminado que aparece después de que la entrada se ha almacenado en la Libreta de direcciones mediante cualquier método distinto al mapa. Puede utilizar cualquiera de los 22 íconos disponibles. Puede utilizar cada ícono más de una vez.



El ícono Inicial indica la ubicación en el mapa almacenado actualmente como la posición inicial. Usted solo puede guardar una dirección de la Agenda como su entrada de Casa. Usted no puede cambiar este ícono.



Los íconos PI (punto de interés) indican ubicaciones de cualquier categoría de punto de interés que haya elegido en el mapa. Puede seleccionar que se muestren tres categorías de puntos de interés en el mapa a la vez.



El punto de partida indica el punto de partida de una ruta planeada.



Los íconos Puntos en la ruta indican sobre el mapa la localización de un punto en la ruta. El número dentro del círculo es diferente para cada punto en la ruta y representa la posición del punto en la ruta en la lista de rutas.



El símbolo del destino indica el punto final de una ruta planeada.



Punto de maniobra siguiente indica la localización de la siguiente vuelta en la ruta planeada.



Símbolo sin GPS indica que no se están recibiendo suficientes señales satelitales de GPS para lograr un posicionamiento preciso en el mapa. Es posible que este ícono aparezca en funcionamiento normal en un área con acceso deficiente del GPS.

Botones de toque rápido

En el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a más funciones.

Configurar como destino

Toque este botón para seleccionar una ubicación que se desplazó en el mapa como destino. Puede desplazar el mapa presionando el dedo índice en la pantalla. Cuando vea el lugar deseado, simplemente retire el dedo de la pantalla y oprima **Set as Dest.** (Configurar como destino).

Configurar como punto intermedio en su ruta

Toque este botón para configurar la ubicación actual como un punto en la ruta.

Guardar en Favoritos

Toque este botón para guardar la ubicación actual en los favoritos.

Íconos de los POI

Toque este botón para seleccionar los íconos que se muestran en el mapa. Puede seleccionar hasta tres íconos para mostrar en el mapa al mismo tiempo. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) estas opciones.

Cancelar ruta

Toque este botón para cancelar la ruta activa.

Ver/Editar ruta

Acceda a estas funciones cuando una ruta esté activa:

- Ver ruta
- Editar destino/etapa
- Editar listado de vueltas
- Desvío
- Editar preferencias de ruta
- Editar preferencias de tráfico
- Cancelar ruta.

Nokia es el proveedor digital de mapas para la aplicación de navegación. Si encuentra errores de datos del mapa, puede reportarlos directamente a Nokia en <http://mapreporter.navteq.com>. Nokia evalúa todos los errores reportados de los mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

Actualizaciones del mapa de navegación

Las actualizaciones anuales de los mapas de navegación están disponibles para la compra a través de su distribuidor autorizado, llamando al 1-800-NAVMAPS (en México, llame al 01-800-557-5539) o visitando la página www.navigation.com/ford. Debe especificar la marca y el modelo de su vehículo para determinar si hay alguna actualización disponible.

Comandos de voz de navegación



Cuando esté en el modo de navegación, presione el botón de voz en el control del volante de la dirección. Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de voz del sistema de navegación	
"Cancelar siguiente etapa" (cancelar siguiente punto en la ruta) ¹	"Navegación" (navegación) ³
"Cancelar ruta" (cancelar ruta) ¹	"Navigation voice volume decrease" (disminuir volumen de instrucciones por voz de navegación) ¹
"Destino" (destino) ²	"Navigation voice volume increase" (incrementar volumen de instrucciones por voz de navegación) ¹

Comandos de voz del sistema de navegación	
"Destino: <etiqueta>" (destino <etiqueta de nombre>)	"Repetir instrucción" (repetir instrucción)
"destino <POI_category> más cercano" (destino <categoría de PI>)	"Mostrar 3D" (mostrar 3D)
"Destinos favoritos" (destinos favoritos)	"Mostrar dirección de marcha" (mostrar dirección de desplazamiento hacia arriba)
"Destino: casa" (destino: casa)	"Mostrar mapa" (mostrar mapa)
"Destino: intersección" (destino: intersección)	"Mostrar alineación norte" (mostrar alineación norte)
"destino <POI_category> más cercano" (destino <categoría de PI> más cercano(a))	"Mostrar ruta" (Mostrar ruta) ¹
"Destino: Punto de interés más cercano" (destino: PI más cercano)	"Mostrando el listado de instrucciones" (mostrar lista de virajes) ¹
"Destination play nametags" (destino escuchar etiquetas de nombre)	"Voice guidance off" (guía por voz desactivada)
"Destino: Punto de interés" (destino: PI)	"Voice guidance on" (guía por voz activada)
"Destino Categoría de PI" (Destino Categoría de PI)	"¿Dónde Estoy?" (¿Dónde estoy?)
"Destino: destino anterior" (destino: destino anterior)	"Zoom para acercar" (acercar vista)
"Destino: calle y número" (destino calle y número)	"Zoom para alejar" (alejar vista)
"Desvío" (desvío) ¹	"Ayuda" (ayuda)

¹Este comando solo está disponible cuando una ruta de navegación está activa.

²Si dijo el comando, "Destino", puede decir cualquiera de los comandos anteriores o los comandos de la siguiente tabla de Destino.

³Si dijo el comando, "Navegación", puede decir cualquiera de los comandos anteriores o los comandos de la siguiente tabla de Navegación.

546 MyFord Touch® (si está equipado)

"DESTINO"
"<etiqueta>" (<etiqueta de nombre>)
"<categoría punto de interés>" (categoría PI)
"Favoritos" (favoritos)
"Casa" (casa)
"Intersección" (intersección)
"<POI_category> más cercano" (<categoría PI> más cercana)"
"Punto de interés más Cercano" (PI más cercano)
"Escuchar etiquetas" (reproducir etiquetas de nombre)
"Categoría punto de interés" (categoría PI)
"Destino anterior" (destino anterior)
"Calle y número" (calle y número)
"Ayuda" (ayuda)
"NAVEGACIÓN"
"Destino" (destino)*
"Zoom nivel ciudad" (acercar vista en ciudad)
"Zoom nivel país" (acercar vista en país)
"Zoom para acercar al mínimo" (acercar vista al mínimo)
"Zoom para alejar al máximo" (alejar vista al máximo)
"Zoom nivel estado" (acercar vista en provincia)
"Zoom nivel estado" (acercar vista en estado)
"Zoom nivel calle" (acercar vista en calle)
"zoom a <distance>" (acercar vista a <distancia>)
"Ayuda" (ayuda)

*Si dijo, "Destino", puede decir cualquiera de los comandos de la tabla de Destino.

Destino calle y número en un intento

Cuando diga "Navegación, Destino calle y número" o "Destino calle y número", el sistema le pedirá que diga la dirección completa. El sistema mostrará un ejemplo en la pantalla. Entonces puede decir la dirección de modo natural, como "Uno, dos, tres, cuatro, Calle principal, Cualquier ciudad".

INFORMACIÓN GENERAL**Acuerdo de licencia del usuario final (EULA) de SYNC®**

- Ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software con licencia de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY") de una filial de Microsoft Corporation ("MS"). Estos productos de software instalados de MS, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE MS") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE MS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE MS puede interactuar con y/o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los sistemas y programas de software adicionales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE FORD") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE FORD se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE MS y/o el SOFTWARE FORD pueden interactuar con y/o comunicarse con, o pueden actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. El software adicional y los servicios de terceros, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE DE TERCEROS") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE DE TERCEROS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- En adelante, se hará referencia colectiva e individual al SOFTWARE MS, al SOFTWARE FORD y al SOFTWARE DE TERCEROS simplemente como "SOFTWARE".

SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL ("EULA"), NO USE EL DISPOSITIVO NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, PERO NO LIMITADO A ÉSTE, IMPLICARÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO ANTERIOR).

DERECHOS DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: este EULA otorga la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como está instalado en el DISPOSITIVO y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas y/o servicios proporcionados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores externos de software y servicios.

DESCRIPCIÓN DE OTROS DERECHOS Y LIMITACIONES:

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado por errores en el proceso de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones a la modificación de ingeniería, descompilación y desmontaje:** usted no puede modificar la ingeniería, descompilar o desmontar ni permitir a otros modificar la ingeniería, descompilar o desmontar el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación.
- **Limitaciones de distribución, copiado, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar ni crear obras derivadas que se basen en el SOFTWARE, excepto cuando tal actividad esté expresamente permitida por las leyes vigentes, y solo hasta donde éstas lo permitan, a pesar de esta limitación.
- **Un solo EULA:** la documentación para el usuario final del DISPOSITIVO y sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como varias traducciones y/o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, solo podrá usar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE:** usted puede transferir en forma permanente sus derechos otorgados por este EULA solo como parte de una venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre y cuando no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de autenticidad), y el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Terminación:** sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS pueden terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.

- **Administración de actualizaciones de seguridad/derechos digitales:** los propietarios del contenido utilizan la tecnología WMDRM incluida en el DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido con derechos de autor. Parte del SOFTWARE del DISPOSITIVO utiliza un software WMDRM para acceder al contenido protegido por WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los propietarios de éste pueden solicitar a Microsoft la revocación de la capacidad del SOFTWARE para usar WMDRM para reproducir o copiar el contenido protegido. Esta acción no afecta el contenido no protegido. Cuando el DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft pueda incluir una lista de revocaciones con las licencias. Los propietarios del contenido pueden requerir que se actualice el SOFTWARE en el DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si no realiza una actualización, no podrá acceder al contenido que requiere la actualización.
- **Consentimiento para el uso de datos:** usted acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan recopilar y usar información técnica obtenida de cualquier manera como parte de servicios de soporte de productos relacionados con el SOFTWARE o servicios relacionados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden usar esta información solamente para mejorar sus productos o para proporcionar tecnologías o servicios personalizados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden revelar esta información a otros, pero no en una forma que lo identifique.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que usted está utilizando y puedan proporcionar actualizaciones o suplementos al SOFTWARE, que pueden ser descargados automáticamente a su DISPOSITIVO.
- **Software/servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y

servicios, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de complementos o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores externos de software y servicios proporcionan o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, entonces se aplicarán los términos de este EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados ponen a su disposición Componentes suplementarios, y no se proporcionan otros términos de EULA, entonces se aplicarán los términos de este EULA, excepto que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcione los Componentes suplementarios sea quien otorgue la licencia de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados se reservan el derecho a suspender sin responsabilidad alguna cualquier servicio basado en Internet proporcionado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Vínculos a sitios de terceros:** el SOFTWARE MS puede proporcionarle la capacidad de acceder a sitios de terceros a través del uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están bajo el control de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados. Ni MS, Microsoft Corporation, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier vínculo contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización en sitios de terceros, o (ii) las difusiones por Web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona vínculos a sitios de terceros, estos vínculos se proporcionan solo para su conveniencia, y la inclusión de cualquier vínculo no implica una aprobación del sitio de terceros por parte de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados.
- **Obligación de manejar responsablemente:** usted reconoce la obligación de manejar responsablemente y mantener la atención en el camino. Usted leerá y se atenderá a las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, debido a que son parte de la seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE lo proporciona FORD MOTOR COMPANY separado del DISPOSITIVO en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga vía Internet u otros medios, y está etiquetado "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de reemplazo del SOFTWARE existente, y usarlo de acuerdo con este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y "applets" incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos, y cualquier copia del SOFTWARE, son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos incluidos con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos. Todos los derechos no otorgados específicamente por este EULA están reservados por MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y proveedores. El uso de servicios en línea a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de EE.UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de Estados Unidos, así como las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y otros estados. Para obtener información adicional, visite <http://www.microsoft.com/exporting/>.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no otorga derechos relacionados con marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados o proveedores.

SOPORTE DEL PRODUCTO: MS, su corporación matriz Microsoft Corporation o sus afiliados o subsidiarias no proporcionan soporte del producto para el SOFTWARE. Para obtener soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si tiene dudas relacionadas con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por alguna otra razón, consulte la dirección proporcionada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exención de responsabilidad por daños determinados: EXCEPTO QUE SE PROHÍBA POR LEY, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR EXTERNO DE SOFTWARE Y SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS AFILIADOS NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EJECUCIÓN DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO SI CUALQUIER SOLUCIÓN FALLA EN SU PROPÓSITO ESENCIAL. EN NINGÚN CASO MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS AFILIADOS SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN MONTO QUE EXCEDA LOS DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES ESTADOUNIDENSES (U.S. \$250.00).

- NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] de Adobe Systems Incorporated. Esto [Producto con licencia] contiene software [[Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] con licencia de Adobe Systems Incorporated, Copyright © 1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Todos los derechos reservados. Adobe, Flash y AIR son marcas registradas de Adobe Systems Incorporated.

Aviso para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Este sistema Ford SYNC™ contiene software licenciado para FORD MOTOR COMPANY por un afiliado de Microsoft Corporation según un acuerdo de licencia. Cualquier remoción, reproducción, modificación de ingeniería u otro uso no autorizado del software de este sistema que contravenga el acuerdo de licencia queda estrictamente prohibido y puede estar sujeto a acciones legales.

Lea y siga las instrucciones

Antes de usar el sistema basado en Windows Automotive, lea y siga todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionada en este manual del usuario final ("Guía del usuario"). No seguir las precauciones que se encuentran en esta Guía del usuario puede conducir a un accidente u otras consecuencias graves.

Mantenga la Guía del usuario en el vehículo

Al mantenerla en el vehículo, la Guía del usuario será una referencia para usted y otros usuarios poco familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Asegúrese de que antes de usar el sistema por primera vez, todas las personas tengan acceso a la Guía del usuario y lean con atención las instrucciones y la información de seguridad.



ADVERTENCIA: Utilizar ciertas partes del sistema mientras maneja puede distraer su atención del camino y, posiblemente, causar un accidente u otras consecuencias graves. No cambie la configuración del sistema ni ingrese datos en forma no verbal (usando las manos) mientras maneja. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones. Esto es importante debido a que la configuración o el cambio de algunas funciones pueden requerir que distraiga su atención del camino y retire sus manos del volante.

Funcionamiento general**Control de comandos de voz**

Las funciones del sistema basado en Windows Automotive pueden ejecutarse solo mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja le permite operar el sistema sin quitar las manos de volante.

Visión prolongada de la pantalla

No acceda a funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera una atención prolongada. Incluso mirar rápidamente la pantalla puede ser perjudicial si su atención se desvía en un momento crítico de su tarea de manejar.

Configuración de volumen

No aumente el volumen de forma excesiva. Mantenga el volumen en un nivel en que puede escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede ocasionar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz

El software de reconocimiento de voz es inherentemente a un proceso estadístico que está sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema y corregir los errores.

Funciones de navegación

Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo proporcionar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones e información de seguridad en su totalidad.

Peligro de distracción

Toda función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Al intentar realizar dicha configuración o insertar datos mientras maneja puede distraer seriamente su atención causar un accidente u otras consecuencias graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.

Deje que su criterio prevalezca

Cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome sus decisiones de manejo según sus observaciones de las condiciones locales y reglamentos de tráfico existentes. Cualquiera de estas funciones no sustituye su criterio personal. Toda sugerencia de ruta entregada por este sistema nunca debe reemplazar a ninguna reglamentación de tráfico local o a su criterio personal o conocimiento de las prácticas seguras de manejo.

Seguridad en la ruta

No siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final de utilizar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas.

Posible imprecisión de mapa

Los mapas que este sistema utiliza pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tráfico o condiciones de manejo. Siempre aplique un buen criterio y sentido común al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia

No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen estas ubicaciones. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas se incluyen en la base de datos del mapa para dichas funciones de navegación.

Acuerdo de licencia del usuario final del software TeleNav

Lea con cuidado estos términos y condiciones antes de utilizar el software TeleNav. Su uso del software TeleNav indica que usted acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete, no instale o no utilice de ningún otro modo el software TeleNav.

TeleNav puede modificar el presente Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted está de acuerdo en visitar de vez en cuando el sitio <http://www.telenav.com> para revisar la versión actualizada de este Acuerdo y de la política de privacidad.

1. Uso seguro y legítimo

Usted reconoce que poner atención al software TeleNav puede representar un riesgo de lesiones o muerte para usted y otras personas en situaciones que, de otro modo, requieren su atención total, y por lo tanto, usted está de acuerdo en cumplir con lo siguiente al usar el software TeleNav: (a) observar lo señalado por los reglamentos de tránsito y conducir en forma segura; (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que una ruta sugerida por el software TeleNav le pide realizar una maniobra peligrosa o ilegal, le pone en una situación peligrosa, o le dirige hacia un lugar que usted considere peligroso, no siga tales instrucciones; (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software TeleNav, a menos que su vehículo esté inmóvil y estacionado; (d) no utilice el software TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no intencional, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga el presente Acuerdo; (e) disponga el GPS y todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software TeleNav de manera segura en su vehículo, de tal modo que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de los dispositivos de seguridad del mismo (como una bolsa de aire).

Usted está de acuerdo en indemnizar y exculpar a TeleNav de cualquier reclamación resultante del uso peligroso, o de algún otro modo inadecuado, del software TeleNav en cualquier vehículo móvil, incluso debido al incumplimiento de las indicaciones anteriores por parte de usted.

2. Información de la cuenta

Usted está de acuerdo en: (a) registrar el software TeleNav con el fin de proporcionarle a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa acerca de usted, y (b) informar a la brevedad a TeleNav sobre cualquier cambio en dicha información, y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia del software

Dependiendo del cumplimiento de los términos del presente Acuerdo, TeleNav otorga a usted, mediante el presente documento, una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto de su transferencia permanente de la licencia del software TeleNav), sin derecho a sublicenciar, para que use el software TeleNav (solo en la forma de código objetivo) para acceder al software TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la cancelación o vencimiento del presente Acuerdo. Usted está de acuerdo en utilizar el software TeleNav exclusivamente para sus propósitos personales, de negocio u ocio, y en no proporcionar a terceros servicios comerciales de navegación.

3.1 Limitaciones de la licencia

Usted está de acuerdo en no hacer ninguna de las siguientes cosas: (a) aplicar retroingeniería, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software TeleNav o cualquier parte del mismo; (b) intentar derivar el código fuente, la audioteca o la estructura del software TeleNav, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; (c) retirar del software TeleNav, o alterar, cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logos, avisos de patente o derechos de autoría, u otros avisos o marcas de TeleNav o sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software TeleNav; o (e) usar el software TeleNav de alguna manera que (i) infrinja los derechos de propiedad intelectual o titularidad, derechos de publicidad o privacidad, u otros derechos de cualquier tercero, (ii) infrinja alguna ley, estatuto, ordenanza o reglamento, inclusive, de modo no limitado, las leyes y los reglamentos relacionados con envío de correo no deseado (spam), privacidad, protección de consumidores y niños, obscenidad o difamación, o (iii) resulte perjudicial, amenazante, abusiva, acosadora, tortuosa, difamatoria, vulgar, obscena, difamatoria u objetable de otro modo; y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros, al software TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Declaración de limitación de responsabilidad civil

Dentro del máximo alcance permisible de la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciarios y proveedores, o los representantes o empleados de cualquiera de las partes antedichas, asumirá responsabilidad civil alguna por cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen teniendo por base la información proporcionada por el software TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos utilizados para el software TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras de construcción, condiciones climáticas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Usted es responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software TeleNav. Por ejemplo, y sin limitación alguna, usted está de acuerdo en no depender del software TeleNav para tomar decisiones de navegación críticas, en lugares donde el bienestar y/o la supervivencia de usted y otras personas dependan de la precisión de la navegación, pues ni los mapas ni la funcionalidad del software TeleNav están pensados para apoyar tales usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES Y/O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE TELENAV. Ciertas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, así que la anterior limitación pudiera no ser aplicable al caso de usted.

5. Limitación de responsabilidad civil

DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE NINGÚN TERCERO, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, CASUAL, CONSECUENTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, DE MODO NO LIMITADO, DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O ACCEDER A DATOS, PÉRDIDA DE DATOS, PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE TELENAV, AUNQUE TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR CUALQUIER MOTIVO O RAZÓN (INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, TODOS LOS DAÑOS AQUÍ REFERIDOS Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL, SEA POR CONTRATO, AGRAVIO [INCLUSO NEGLIGENCIA] O CUALQUIER OTRA CAUSA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV, Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV, SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS CASUALES O CONSECUENTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUDIERAN NO APLICAR EN EL CASO DE USTED.

6. Arbitraje y legislación vigente

Usted está de acuerdo en que cualquier disputa, reclamación o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con el presente Acuerdo o con el software TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral y dependiente de la American Arbitration Association, en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la American Arbitration Association, y la evaluación del veredicto emitido por el árbitro podrá ser admitida en cualquier tribunal competente. Nótese que no hay ni juez ni jurado en un procedimiento de arbitraje, y que la decisión del árbitro es de carácter obligatorio para ambas partes. Usted está de acuerdo expresamente en renunciar a su derecho a un juicio ordinario.

El presente Acuerdo, y lo que del mismo se desprenda, serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que surtan efecto sus conflictos con las cláusulas de otras leyes. En la medida que sea necesario ampliar la acción judicial con respecto al arbitraje de carácter obligatorio, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso no aplicará la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes.

7. Asignación

Usted no puede revender, asignar, ni transferir el presente Acuerdo, o cualquiera de sus derechos u obligaciones, a menos que sea en su totalidad por transferencia permanente del software TeleNav, y expresamente condicionada a que el nuevo usuario del software TeleNav esté de acuerdo en sujetarse a los términos y condiciones del presente Acuerdo. Cualquiera venta, asignación o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida por este párrafo, tendrá por consecuencia la anulación inmediata del presente Acuerdo, sin responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en cuyo caso usted y todas las otras partes

suspenderán de inmediato y por completo el uso del software TeleNav. A pesar de lo anterior, TeleNav puede asignar el presente Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el asignatario esté dispuesto a sujetarse al presente Acuerdo.

8. Cláusulas varias

8.1 El presente Acuerdo constituye el único convenio que media entre TeleNav y usted con respecto al asunto en cuestión.

8.2 Con salvedad de las licencias limitadas que otorga expresamente el presente Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software TeleNav, incluyendo, sin limitación alguna, todos los derechos sobre la propiedad intelectual del caso. Ninguna licencia o otros derechos que no hayan sido expresamente otorgados en el presente Acuerdo, están pensados para, o serán otorgados o concedidos por implicación, estatuto, incentivo, limitación u otros recursos legales, y TeleNav y sus proveedores y licenciarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos con salvedad de las licencias otorgadas explícitamente mediante el presente Acuerdo.

8.3 Al hacer uso del software TeleNav, usted consiente en recibir electrónicamente todos los comunicados de TeleNav, incluyendo avisos, acuerdos, divulgaciones legalmente necesarias u otra información relacionada con el software TeleNav (colectivamente, los "Avisos"). TeleNav puede proporcionar tales Avisos publicándolos en el sitio Web de TeleNav, o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea anular su consentimiento para recibir Avisos electrónicamente, deberá suspender el uso del software TeleNav.

8.4 La omisión, sea por parte de TeleNav o de usted, de exigir el cumplimiento de cualquier cláusula, no afectará el derecho de dicha parte a exigir tal cumplimiento tiempo después, y la renuncia a cualquier infracción u omisión del presente Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna infracción u omisión subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8.5 Si alguna cláusula del presente Acuerdo es declarada improcedente, dicha cláusula será modificada para ajustarla a la intención de las partes, pero las cláusulas restantes del Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8.6 Los encabezados del presente Acuerdo son solo con fines de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo, y no serán citados como parte de la estructura o interpretación del Acuerdo. Tal como se usan en el presente Acuerdo, las expresiones "lo que incluye", "incluyendo" y cualquier otra variante de las mismas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que se entenderá siempre que van seguidas por las palabras "sin limitación alguna".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software TeleNav utiliza un mapa y otros datos, licenciados a TeleNav por terceros proveedores, en beneficio de usted y otros usuarios finales. El presente Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (se anexan al final del presente Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del software TeleNav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted está de acuerdo en sujetarse a los siguientes términos y condiciones adicionales, ya que son aplicables a los licenciatarios de los terceros proveedores de TeleNav:

Acuerdo de licencia de usuario final de NavTeq**TÉRMINOS DE USUARIO**

El contenido proporcionado ("Datos") se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Al abrir este paquete, instalar, copiar o de otro modo utilizar los Datos, usted está de acuerdo en acatar los términos de este acuerdo. Si usted no acepta los términos de este acuerdo, usted no está autorizado para instalar, copiar, utilizar, revender ni transferir los Datos. Si desea rechazar los términos de este acuerdo, y no ha instalado, copiado ni ha utilizado los Datos, debe ponerse en contacto con su distribuidor o con NAVTEQ North America, LLC ("NT") dentro de treinta (30) días de la compra para una devolución del precio de compra. Para contactar a NT, visite www.navteq.com.

Los Datos son proporcionados únicamente para su uso personal e interno y no pueden ser revendidos. Están protegidos por derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos (este "Acuerdo de licencia de usuario final") y condiciones que usted acepta, por una parte, y NAVTEQ North America, LLC ("NT") y sus licenciatarios (incluidos sus emisores de licencia y proveedores) por otra.

Los Datos para las áreas de Canadá incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluyendo: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase ®.

NT tiene una licencia no exclusiva de United States Postal Service ® para publicar y vender información ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® (Servicio Postal de los Estados Unidos) ® 2009. Los precios no son establecidos, controlados ni aprobados por United States Postal Service ®. Las siguientes marcas comerciales o marcas registradas son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen ciertos Datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Limitaciones de la licencia acerca del uso: usted acepta que su licencia para utilizar estos Datos está limitada y condicionada exclusivamente para fines personales, no comerciales, y no para oficina de servicios, tiempo compartido u otros fines similares. Con excepción a lo que se establezca en este acuerdo, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desarmar o utilizar técnicas de ingeniería inversa en cualquier parte de estos Datos, y no debe transferirlos ni distribuirlos en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Limitaciones de la licencia respecto a la transferencia: su licencia limitada no le permite transferir ni revender los Datos, salvo con la condición de que usted pueda transferir los Datos y todo el material adjunto de manera permanente si: (a) usted no se queda con copias de los Datos; (b) el destinatario acepta los términos de este Acuerdo de licencia de usuario final; y (c) usted transfiere los Datos en la misma forma exacta como usted los compró transfiriendo físicamente los medios originales (por ejemplo, el CD-ROM o DVD que usted compró), todo el empaque original, todos los Manuales y cualquier otra documentación. Específicamente, los conjuntos de discos múltiples solo se pueden transferir o vender como un juego completo tal como le fue proporcionado a usted y no como un subconjunto del mismo.

Limitaciones adicionales de la licencia: salvo donde haya obtenido una licencia específica para hacerlo por NT en un acuerdo escrito por separado, y sin limitar el párrafo anterior, su licencia está condicionada al uso de los Datos como se describe en este acuerdo, y usted no puede (a) utilizar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de otro modo conectada a o en comunicación con vehículos con capacidad de navegación en el vehículo, posicionamiento, despacho, guía de ruta en tiempo real, administración de flota o aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con, incluido, pero sin limitarse a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o PDA.



ADVERTENCIA: Estos Datos pueden contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, al cambio de las circunstancias, a las fuentes utilizadas y la naturaleza de recopilación de Datos geográficos integrales, lo cual pudiera conllevar a resultados incorrectos.

Sin garantía: estos Datos se le entregan "como están" y usted acepta utilizarlos, bajo su propio riesgo. NT y sus licenciarios (y sus emisores de licencia y proveedores) no entregan ninguna garantía, representación o garantías de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o de otro modo, incluida pero sin limitarse al contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, idoneidad para un propósito específico, utilidad, uso o resultados que se obtendrán de estos Datos o que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Denegación de garantía: NT Y SUS LICENCIANTES (INCLUIDOS SUS EMISORES DE LICENCIAS Y PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO O NO CUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto hasta ese punto, la exclusión anterior podría no aplicarse.

Exención de responsabilidad: NT Y SUS LICENCIARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGUE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTOS DATOS; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE SURJA POR EL USO O INCAPACIDAD DE USO DE ESTOS DATOS, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN CONTRACTUAL O EXTRA CONTRACTUAL O CON BASE EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI NT O SUS LICENCIARIOS HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no autorizan ciertas exclusiones de responsabilidad o limitación de daños, de modo que hasta ese punto lo anterior podría no aplicarse a usted.

Control de exportación: usted acepta no exportar en cualquier parte ninguna parte de los Datos o ningún producto directo del mismo salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas a continuación, incluidas pero sin limitarse a las leyes, reglas y regulaciones administradas por la Office of Foreign Assets Control del U.S. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security del U.S. Department of Commerce. En la medida que cualquiera de tales

leyes, reglamentos y normas de exportación prohíba a NT cumplir con cualquiera de sus obligaciones aquí contenidas para entregar o distribuir los Datos, tal incumplimiento será dispensado y no se interpretará como una violación de este Acuerdo.

Acuerdo total: estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NT (y sus licenciarios, incluidos sus emisores de licencia y proveedores) y usted que pertenece al tema de esto, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Divisibilidad: usted y NT acuerdan que si cualquier parte de este acuerdo es encontrada ilegal o improcedente, esa parte será excluida y el resto del Acuerdo seguirá en plena vigencia y efecto.

Leyes vigentes: los términos y condiciones anteriores se deberán regir por las leyes del Estado de Illinois, sin dar efecto a (i) sus conflictos con las cláusulas de otras leyes o a (ii) la Convención de contratos de las Naciones Unidas para la venta internacional de productos, que está explícitamente excluida. Usted acepta presentarse a la jurisdicción del Estado de Illinois para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones que surjan o se relacionen con los Datos que se le proporcionan en el presente.

Usuarios finales del gobierno: si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de los Estados Unidos o por cualquier otra entidad que busca o aplica derechos semejantes a los que regularmente son reclamados por el gobierno de los Estados Unidos, estos Datos constituyen un "artículo comercial" tal como el término está definido en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se otorga bajo licencia de acuerdo con este Acuerdo de licencia de usuario final, y cada copia de los Datos entregada o de algún otro modo provista será marcada e incluida como apropiada con el siguiente "Aviso de uso", y será tratada de acuerdo con dicho Aviso:

AVISO DE USO

CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR)

NOMBRE:

NAVTEQ

CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR)

DIRECCIÓN:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Estos Datos son un elemento comercial tal como se define en FAR
2.101

AVISO DE USO

y están sujetos al Acuerdo de licencia de usuario final con el que estos Datos fueron proporcionados.

© 2011 NAVTEQ. Todos los derechos reservados.

Si el oficial contratante, la agencia gubernamental federal o cualquier funcionario federal rehúsa utilizar la leyenda proporcionada en este Acuerdo, el oficial contratante, la agencia gubernamental federal o cualquier funcionario federal deben notificar a NAVTEQ antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

Datos de puntos con conexión Wi-Fi proporcionados por JiWire ©2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., copyright ©2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE.UU. #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 y otras patentes emitidas pendientes. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la Patente de EE.UU.: #6,304,523.

Gracenote y CDDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, así como el logotipo "Powered by Gracenote™" son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia del usuario final (EULA) de Gracenote®

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluida información de nombre, artista, canción y título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores de Gracenote"), y ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones del Usuario final objetivo de este dispositivo

Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si es así, todas las restricciones establecidas en el presente con respecto a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidas, disponibles para Gracenote.

Usted acepta que usará el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una Etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO COMO SE PERMITE EXPRESAMENTE EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta cesar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote. Gracenote, respectivamente, reserva todos los derechos en los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluido material con derechos de autor o información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o por separado, en este acuerdo ante usted, directamente en el nombre de cada compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre quién es usted. Para obtener más información, consulte la página Web www.gracenote.com donde aparece la Política de privacidad de Gracenote

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE TAMPOCO OTORGA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE EN FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y/O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES RESPECTIVOS DE LAS COMPAÑÍAS O, EN CASO DE GRACENOTE, CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER CAUSA QUE

GRACENOTE ESTIME SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR PROPORCIONAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE DENIEGA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, TÍTULO Y NO INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN POR EL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. EN NINGÚN CASO, GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS POR CONSECUENCIA O INCIDENTALES O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE INGRESOS POR CUALQUIER OTRO MOTIVO.

© Gracernote 2007

Solo vehículo con SYNC

FCC ID: KMHSG1G1 IC: 1422A-SG1G1

Solo vehículo con SYNC y MyFord Touch o MyLincoln Touch

FCC ID: KMHSYNCG2 IC: 1422A-SYNCG2

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas y (2) Este dispositivo debe aceptar ninguna interferencia recibida, lo que incluye interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.



ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

A	
Abridor de la puerta del garaje	196
ABS (consulte Frenos)	243
Acceder al historial de llamadas o libreta de teléfonos durante una llamada activa	447
Acceder y usar el puerto USB	498
Acceso a las funciones del Menú Medios	464
Acceso a las funciones del Menú Teléfono	449
Acceso al calendario	515
Aceite del motor	
capacidades de llenado	418
especificaciones	418
filtro, especificaciones	422
revisión y llenado	340
varilla indicadora de nivel de aceite	340
Actualizaciones de mapas	544
Acuerdo de licencia de usuario final	547
Agregar (asociar) un teléfono	508
Agua, manejo en	315
Aire acondicionado	160
sistema de aire acondicionado y calefacción manual	160
Ajustes del sistema	520
Ajustes del teléfono	512, 525
Ajustes de pantalla	517
Alarma del conductor	275
Alerta de tráfico cruzado	281
Alerta SOS post-impacto	54
AM/FM	493
Anticongelante (vea Líquido refrigerante del motor)	341
Apoyacabezas	173
Arranque con cables	318
Arranque del motor	208
Arranque del vehículo	
arranque con cables pasacorrente	318
Arranque su vehículo	
Sistema de encendido con botón de presión	207
Asientos	
asientos delanteros	176–177, 181, 183
asientos de la tercera fila	186, 191, 193
Asiento eléctrico plegable de la segunda fila	189
Asiento eléctrico plegable de la tercera fila	194
Asientos	183
asiento con memoria	69, 179
asientos de seguridad para niños	24
característica de entrada y salida fácil	180
control de climatización	182
térmicos	180, 185
Asientos de seguridad para niños	24
modo de seguro automático (retractor)	42
sistema LATCH	30
sujeción con correas	33
Asientos de seguridad para niños - asientos elevados	22
Asientos elevados	22

Asientos térmicos traseros	185	Capacidades de líquido	418
Asistencia de arranque en pendientes	231	Capacidades de llenado de líquidos	418
Asistencia de estacionamiento activa	253	Características de la pantalla táctil (climatizador)	529
Asociación del teléfono	507	Carga de vehículo	295
Asociación del teléfono por primera vez	443, 507	Categorías POI	535
Asociando otros teléfonos	444, 508	CD	427, 432–433
Aviso especial transformación de vehículos en ambulancia	14	Centro de mensajes	134
vehículos tipo utilitarios	14	mensajes de advertencia 138, 146	
Ayuda	528	Centro de mensajes electrónicos	134
B		Cinturones de seguridad (vea Restricciones de seguridad)	40
Barredor de nieve	14	Cinturones de seguridad (vea Sistemas de seguridad)	40, 44
Batería	354	Cofre	336
ácido, tratamiento de		Colocar una llamada en espera y retomarla	447
emergencias	354	Comandos de voz de CD	497
libre de mantenimiento	354	Comandos de voz de clima	532
pasar corriente a una batería descargada	318	Comandos de voz de navegación	544
reemplazo, especificaciones ..	422	Comandos de voz de teléfono	513
servicio	354	Comandos de voz en el modo de medios	461
Bolsa de aire de la caracortina ..	61	Comandos de voz en el modo de teléfono	445
Botones de toque rápido	543	Comandos de voz por radio	494
Bujías, especificaciones	416, 422	Combustible	
C		calidad	213
Caja de distribución de la corriente (vea Fusibles)	323	capacidad	418
Calefacción	160, 162, 164	desactivación de la bomba de combustible	318
Cambio del filtro de aire	360		
Cambio de llantas	407		

elección del combustible adecuado 214	Control de oscilación del remolque 304
embudo de llenado 214	Control de temperatura dual automático (DATC) 162, 164
filtro, especificaciones 353, 422	Control de temperatura (vea Control de aire acondicionado y calefacción) 160, 162, 164, 529
información de seguridad relacionada con combustibles automotrices 212	Control de tracción 245
llenado del vehículo con combustible 217	Control electrónico de estabilidad 247
nivel de octanaje 214, 416	
si se queda sin combustible ..214	D
tapón 217	Desempañador de 160, 162, 164
Compuerta levadiza eléctrica 86	ventana trasera 169
Computadora de combustible y distancia 138	Desempañador de la ventana trasera 160, 162, 164
botón de desconexión/ restablecimiento 138	Direccional 114
distancia del viaje 138	Dirección hidráulica 291
indicador de distancia hasta tanque vacío 138	líquido, revisión y llenado 353
indicador de temperatura exterior 138	E
Configuración 516	Eje
Configuración de un destino 534	capacidades de llenado 418
Configuración de un destino por voz 534	especificaciones de lubricante 418
Consola 204	Emergencias, camino sin combustible 214
toldo 205	Emergencias, en el camino
trasera 204	arranque con cables pasacorrente 318
Control Adaptativo de Crucero 265	Encendido 207, 416
Control de aire acondicionado y calefacción (consulte Aire acondicionado o Calefacción) ..160	Enchufe de entrada auxiliar (Línea de entrada) 435
Control de crucero 264	Enfriamiento a prueba de fallas 346
Control de estabilidad de balanceo 247	

Enlazar dos llamadas (llamada multipartita/de conferencia)	447	especificaciones sobre el lubricante	418
Entradas A/V	437, 504	estacionamiento	244
Enviar nuevos mensajes de texto	511	líquido, capacidades de llenado	418
Escuchar música	492	líquido, especificaciones	418
Especificaciones del lubricante	418	líquido, revisión y llenado	353
Espejo de visera iluminado	123	luz de advertencia de freno ...	243
Espejos	120, 122	luz de advertencia de Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)	243
espejos laterales (eléctricos)	120	remolque	308
memoria programable	69	Funciones de navegación	534
plegables	120	Fusibles	322–323, 330
Espejos automáticos	120	G	
Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad	424	Gases de escape	211
F		Gato	407
Faros		almacenamiento	407
alineación	361	posicionamiento	407
especificaciones sobre los focos	368	Grabación de datos de eventos	12
luces altas	108, 112	H	
Faros delanteros		Hacer y recibir llamadas	508
destello para pasar	108	I	
Filtro de aire	359–360, 422	Iconos de mapa	542
Filtro de aire, cabina	169	Iluminación ambiental	518
Freno de emergencia (vea Freno de estacionamiento)	244	Indicadores	126–127
Freno de estacionamiento	244	odómetro	138
Frenos	242	odómetro de viaje	138
antibloqueo	243	Información de privacidad	440, 486
bloqueo de palanca de cambio de velocidades	229	Información de reproductor, formatos multimedia y metadatos compatibles	503

Información de seguridad	439, 484	prácticas de seguridad	399
Instrucciones de carga	302	reemplazo	397
L		revisión de la presión	394
Límites de carga	295	rodadas	385, 395
Limpieza de la pantalla táctil	483	rotación	400
Limpieza del vehículo	370	terminología	386
compartimiento del motor	372	Llave de acceso inteligente	67
encerado	372	Llaves	67, 94
hojas del limpiador	373	posiciones de encendido	207
interior	374	Luces	
lavado	370	cuadro de especificaciones	
piezas de plástico	371	para reemplazo de focos	368
ruedas	376	faros delanteros, destello para	
tablero	374	rebasar	108
Líquido de lavaparabrisas y		interiores	115–116
limpiadores	105	Luces, de advertencia e	
reemplazo de las hojas de los		indicadoras	127
limpiadores	358	Luces de advertencia	
revisión y llenado de		(vea Luces)	127
líquido	354	Luces intermitentes de	
Líquido lavador	354	emergencia	318
Líquido refrigerante	341	M	
capacidades de llenado	418	Manejo bajo condiciones	
especificaciones	418	especiales	231, 236, 239
revisión y llenado	341	agua	238, 315
Llantas	384–385, 407	arena	238
alineamiento	399	nieve e hielo	240
cambio	407, 409	Mantenimiento del cinturón de	
clases de llantas	385	seguridad	50
cuidado	383	MAP DVD (DVD de mapa) -	
etiqueta	392	Carga y descarga	508
inflado	392	Mensajes de texto	451, 510
información del costado de la		Mensajes de texto (enviar,	
llanta	387	descargar, borrar)	452, 454
llanta de refacción	407	Modo cuesta abajo	249
llantas y cadenas para la		Modo de mapa	540
nieve	401		

Motor	416
capacidades de llenado	418
control de velocidad de ralentí	354
enfriamiento a prueba de fallas	346
especificaciones de lubricación	418
limpieza	372
líquido refrigerante	341
puntos de servicio	337–339
MyKey	74

N

Notificaciones	515
Número de identificación del vehículo (VIN)	423

O

Octanaje	214
Opciones avanzadas del menú	458, 472
Opciones avanzadas del menú (indicadores, idiomas, valores de fábrica, reconfiguración total, instalación de aplicaciones)	458
Opciones de medios del menú Bluetooth (agregar, conectar, borrar, encender/apagar)	471
Opciones de menú de llamada activa	447
Opciones de teléfono del menú Bluetooth (agregar, conectar, borrar, encender/apagar)	456

P

Pantalla de cámara con retrovisión	258, 519
Pantallas de información	134
Paquetes de ambulancia	14
Portaequipajes	293
Preferencias de mapa	538
Preferencias de ruta	538
Preferencias de tránsito	538
Programación MyKey de control de los padres	74
Programación MyKey de flotilla	74
Prueba de inspección/mantenimiento (I/M)	223
Puerta trasera	81, 85–86
Puerto USB	436–437, 498
Puesta en hora del reloj ...	427, 516
Punto de interés (POI)	535

R

Radio AM/FM	493
CD de un disco	427, 432–433
Radio Satelital	427
Radio satelital SIRIUS®	427
Recepción de radio	425
Recibir un mensaje de texto	451, 512
Recomendaciones para sistemas de sujeción para niños	24
Reconocimiento de voz	488

Red de la carga	293	Seguros eléctricos de las puertas	80
Refacciones		Seleccionar fuente de medios (USB, entrada de audio, audio BT)	464
Motorcraft®	370, 422	Sensor de Clasificación de Peso de los Pasajeros	56
Refacciones (vea refacciones Motorcraft®)	422	Sistema antirrobo	94, 97
Relevadores	322–323	armado del sistema	94, 97
Reloj	427, 516	desarmado de un sistema activado	97
Remolque	303, 311–312	Sistema antirrobo pasivo SecuriLock	94
remolque	312	Sistema de advertencia de colisión	287
remolque con grúa de auxilio	311	Sistema de asistencia de estacionamiento	253
remolque de trailer	303	Sistema de audio	427, 432–433
Remolque con grúa de auxilio	311	CD de un disco	427, 432–433
Reproducir música (por artista, álbum, género, lista, canciones, otros)	467	Sistema de audio (consulte Radio)	427, 432–433
Reproductor de CD	425, 496	Sistema de bolsas de aire de cortina laterales	61
Restricciones de		Sistema de control de emisión	220
seguridad	40–42, 44	Sistema de control inalámbrico Homelink	196
ensamblaje de extensión	44	Sistema de detección de reversa	252
luz de advertencia y campanilla	45	Sistema de encendido con botón de presión	207
mantenimiento del cinturón de seguridad	50	Sistema de entrada a control remoto	
para adultos	40, 42	apertura de la cajuela	81
para niños	24	cierre/apertura de puertas	80–81
recordatorio de cinturón de seguridad	45	entrada iluminada	84–85
Sensor de Clasificación de Peso	56		
Retardo de accesorios	119		
S			
Seguros			
a prueba de niños	37		
automáticos	83		
puertas	80		

reemplazo de baterías	68	Sistemas de seguridad para niños	30, 33
Sistema de entrada sin llave		Sistemas de seguridad - sujetadores de soporte	30
cierre automático	83	Soporte al cliente para SYNC®	438, 484
cierre y apertura de puertas ...	92	Sujetadores de soporte	30
programación del código de entrada	90		
teclado	90	T	
Sistema de entrada sin llave		Tabla de especificaciones, lubricantes	418
SecuriCode	90	Tablero	
Sistema de estabilidad	247	limpieza	374
Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos)	243	Tablero de instrumentos	
Sistema de información de puntos muertos	281	grupo	127
Sistema de sujeción		Tapetes	316
suplementario de bolsa de aire	54	Tapón de la gasolina (vea Tapón del combustible)	217
asientos de seguridad para niños	56	Tarjeta SD	437, 498, 534
bolsa de aire del conductor	54	Tipos de archivos de medios admitidos	503
bolsa de aire del pasajero	54	Toldo corredizo	124
bolsa de aire lateral	54, 60	Tomacorriente	201
descripción	54	Tomacorrientes auxiliar	201
eliminación	65	Tracción en todas las ruedas (AWD), manejo a campo traviesa	233
Sistema de sujeción		Transmisión	
suplementario (SRS) (vea Bolsa de aire)	54	especificaciones del lubricante	418
Sistema MyFord Touch™	480	líquido, capacidades de llenado	418
Sistema para cambio de carril	277	líquido, revisión y llenado (automático)	348
Sistemas de seguridad			
Belt-Minder®, desactivación y activación	47		
cinturón de seguridad inflable	48		
mantenimiento de cinturones de seguridad	50		

Transmisión		V	
seguro del cambio del freno		Varilla indicadora de nivel de	
(BSI)	229	aceite	
Transmisión automática	224	aceite del motor	340
líquido, añadido	348	líquido para transmisión	
líquido, capacidades de		automática	348
llenado	418	Ventanas	
líquido, especificación	418	eléctricas	118
líquido, revisión	348	lavador y limpiador traseros ..	107
Transmisión automática		Ventilación del vehículo	211
Selección de cambios		Volante calefaccionado	529
(SST)	227	Volante de la dirección	99
Tuercas de candado	415	controles	101
U		inclinación	99
Usar el modo de privacidad	447	Volante de la dirección de	
Uso de teléfono celular	15	inclinación	99
		Volver a marcar teléfono	449