



ford.mx

Diciembre 2019
Primera Edición
Litografiado en EE. UU.



LPHJ19A321 DA



2020 FORD GT MANUAL DEL PROPIETARIO



La información contenida en esta publicación es correcta al momento de ser enviada a impresión. En interés del desarrollo continuo, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento, sin previo aviso y sin ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, transmitida, almacenada en cualquier sistema de recuperación de información o traducida en cualquier idioma, forma o medio, sin una autorización por escrito. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2019

Todos los derechos reservados.

Número de parte: 201911 20191107003407

Índice

Introducción

Acerca de este manual	5
Glosario de símbolos	5
Retención de datos	7
Recomendación de partes de repuesto	11
Notas especiales	12
Equipo móvil de comunicaciones	13
Ford Performance	13

De un vistazo

Panel de instrumentos	15
Características únicas	16

Seguridad de los niños

Información general	18
Instalación de los sistemas de seguridad para niños	20
Asientos elevados	24
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños	26

Cinturones de seguridad

Funcionamiento	28
Sujeción de los cinturones de seguridad	29
Luz de advertencia e indicación sonora del cinturón de seguridad	31
Recordatorio del cinturón de seguridad	32
Mantenimiento del sistema de seguridad para niños y el cinturón de seguridad	34
Extensiones del cinturón de seguridad	34

Personal Safety System™

Personal Safety System™	36
-------------------------------	----

Sistema de seguridad complementaria

Funcionamiento	37
Bolsas de aire del conductor y del pasajero	38
Sistema de detección del pasajero delantero	39
Bolsas de aire laterales	42
Bolsas de aire inferiores del conductor y del pasajero	43
Sensores de choque e indicador de bolsas de aire	43
Disposición de una bolsa de aire	44

Llaves y controles remotos

Información general sobre las frecuencias de radio	45
Transmisor remoto	45
Reemplazo de una llave extraviada o un transmisor remoto	49

Puertas y bloqueos

Asegurar y desasegurar	50
Apertura de las puertas	53
Liberación de puerta de emergencia	53

Seguridad

Sistema pasivo antirrobo	54
Alarma antirrobo	55

Volante de la dirección

Ajuste del volante de la dirección	57
Control de audio	58
Control de voz	58
Control de cruceo	58
Control de la pantalla de información	59
Control del modo de manejo	59
Control del limpia y lavaparabrisas	59
Control de Iluminación	59

Índice

Pedales ajustables

Ajuste de los pedales61

Limpiadores y lavadores

Limpiaparabrisas62

Lavaparabrisas62

Iluminación

Información general63

Control de Iluminación63

Encendido automático de faros
principales64

Atenuador de iluminación del tablero de
instrumentos64

Faros de operación diurna64

Indicadores de luces direccionales65

Iluminación interior65

Ventanas y espejos retrovisores

Ventanas eléctricas66

Apertura global66

Espejos retrovisores exteriores67

Espejo retrovisor interior67

Tablero de instrumentos

Indicadores69

Indicadores y luces de advertencia72

Advertencias e indicadores audibles
.....75

Pantallas de información

Información general77

Mensajes de información80

Control de clima

Control automático de clima88

Consejos para el control del clima
interior89

Filtro de aire para la cabina90

Asientos

Modo correcto de sentarse91

Asientos manuales91

Tomas de energía auxiliares

Tomas de energía auxiliares93

Compartimientos para almacenaje

Portavasos94

Bolsas para mapas94

Almacenamiento debajo del asiento
.....94

Arranque y paro del motor

Información general95

Arranque sin llave95

Seguro del volante de dirección96

Arranque del motor96

Combustible y llenado

Precauciones de seguridad99

Calidad del combustible100

Ubicación del embudo de llenado de
combustible100

Funcionamiento sin combustible100

Llenado102

Consumo de combustible104

Control de emisiones del motor

Legislación relacionada con la emisión
de gases106

Convertidor catalítico107

Caja de velocidades

Transmisión automática111

Frenos

Información general117

Índice

Consejos para conducir con frenos antibloqueo	118
Freno de estacionamiento eléctrico	118
Asistencia de arranque en pendientes	120
Control de estabilidad	
Funcionamiento	122
Uso del control de estabilidad	123
Ayudas de estacionamiento	
Cámara retrovisora	126
Control de crucero	
Funcionamiento	128
Uso del control de crucero	128
Ayudas de conducción	
Dirección	130
Control del modo de manejo	130
Transporte de carga	
Almacenamiento debajo de la compuerta trasera	138
Límite de carga	138
Remolque	
Conducción con remolque	142
Remolque del vehículo en cuatro ruedas	142
Indicaciones de conducción	
Rodaje	143
Conducción por el agua	143
Tapetes del piso	144
Emergencias en el camino	
Luces intermitentes de emergencia	145
Extintor de incendios	145
Triángulo de advertencia	145
Interruptor de corte de combustible	145
Arranque con puente del vehículo	146
Sistema de alerta posterior a un choque	147
Transporte del vehículo	147
Puntos de remolque	148
Fusibles	
Tabla de especificaciones de fusibles	150
Cambio de fusibles	160
Mantenimiento	
Información general	162
Apertura y cierre del cofre	163
Revisión del compartimiento del motor	165
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor	166
Comprobación del aceite de motor	166
Comprobación del refrigerante de motor	168
Verificación del fluido de la transmisión automática	172
Verificación del fluido de frenos	172
Comprobación del fluido de la dirección hidráulica	173
Comprobación del fluido del lavador	174
Filtro de combustible	174
Cambio de la batería de 12V	174
Comprobación de las hojas del limpiador	177
Cambio de las hojas del limpiador	177
Ajuste de los faros principales	178
Cambio de focos	179
Cambio del filtro de aire del motor	179
Uso en pista	
Uso en pista	180

Índice

Control de arranque

Qué es el control de arranque	182
Uso del control de arranque	182

Cuidado del vehículo

Información general	183
Limpieza del exterior	183
Encerado	184
Limpieza del motor	185
Limpieza de las ventanas y las hojas de los limpiadores	185
Limpieza del interior	186
Limpieza del panel de instrumentos y cristal del tablero	187
Limpieza de asientos de piel	187
Reparación de daños menores en la pintura	188
Limpieza de las ruedas	188
Almacenamiento del vehículo	188

Ruedas y llantas

Sellador de llantas y kit inflador	191
Cuidado de las llantas	198
Uso de llantas de verano	198
Sistema de monitoreo de presión de las llantas	198
Cambio de una rueda de repuesto	202
Conducción a velocidades altas	202
Especificaciones técnicas	203

Capacidades y especificaciones

Especificaciones del motor	205
Repuestos de Motorcraft	206
Dimensiones del vehículo	207
Número de identificación del vehículo	208
Etiqueta de certificación del vehículo	209
Código de la transmisión	209
Capacidades y especificaciones	210

Sistema de audio

Unidad de audio	215
Puerto USB	215

SYNC™ 3

Información general	216
Uso del reconocimiento de voz	218
Entretenimiento	226
Teléfono	237
Navegación	239
Aplicaciones	246
Configuración	248
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3	251

Apéndices

Acuerdo de Licencia del Usuario	265
Declaración de conformidad	293
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3	293

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford Performance. Si ha sido dueño de un vehículo Ford Performance con anterioridad, le damos nuevamente la bienvenida. Si esta es la primera vez que utiliza un vehículo Ford Performance, bienvenido a la familia. Confiamos en que nuestra dedicación por el rendimiento, la calidad, la destreza y el servicio al cliente le ofrecerán muchas millas de manejo estimulante, seguro y cómodo.

Nos esforzamos por fabricar vehículos atractivos que incluyan al conductor en cada aspecto de la experiencia de manejo. A pesar de que el rendimiento la característica fundamental de cada vehículo Ford Performance, nosotros vamos aún más lejos. Nuestro objetivo es entregar un vehículo completo e integral. Prestamos especial atención a los más pequeños detalles como el sonido del escape, la calidad de los materiales del interior y la funcionalidad y la comodidad de los asientos, a fin de garantizar que usted disfrute no solo de un excelente desempeño, sino también de un excepcional entorno de manejo. En este vehículo, expresamos esta filosofía, mediante el uso de materiales ligeros, un sofisticado tren motriz y un aerodinámico chasis de gran estabilidad.

En este manual encontrará información específica para su Ford GT. Al consultar este manual, podrá identificar dichas características, controles y especificaciones exclusivas de su nuevo Ford GT.

Para proporcionarle ayuda en caso de preguntas o dudas respecto a su vehículo, establecimos el representante de Ford GT. En caso de requerir asistencia, póngase en contacto con su representante de Ford GT al número indicado.

Números de teléfono del representante de Ford GT

Mercado	Número de teléfono
Austria	0800-802632
Bélgica	0800-795-45
Canadá	1-800-210-5795
Francia	0805-080272
Alemania	0800-182-4992
Irlanda	1-800-901-591
Italia	800-789-771
México	1-800-210-5795
Países Bajos	0-800-022-2286
Arabia Saudita	800-844-7834
España	900-839249
Suecia	020-889-877
Suiza	0800-890-079
Emiratos Árabes Unidos	8000-35703061
Reino Unido	0800-014-8400
Estados Unidos	1-800-210-5795

Todos los demás países deben usar 001-313-427-8617.

Nota: *tenga presente que las llamadas internacionales podrían estar sujetas a las tarifas de las compañías portadoras.*

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.



Sistema de frenos antibloqueo

Introducción



Batería



Sistema de frenos



Frenos de cerámica de carbono



Control de cruceo



Módulo de control del amortiguador.



Indicador de dirección



Puerta entreabierta



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite del motor



Abrochar cinturón de seguridad



Bolsa de aire delantera



Modo activo de levantamiento delantero



Luz de advertencia de congelamiento



Compuerta trasera entreabierta



Luces altas



Cofre entreabierto



Falla en el sistema hidráulico



Control de arranque



Luz de advertencia de mal funcionamiento de luces altas



Nivel bajo del combustible



Advertencia de presión de llanta desinflada



Luces de estacionamiento



Falla del tren motriz



Faros para niebla traseros



Falla en el sistema de altura de viaje



Servicio del motor a la brevedad



Control de estabilidad



Control de estabilidad apagado



Falla de la transmisión

Introducción

RETENCIÓN DE DATOS



ALERTA: No conecte dispositivos conectados al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los sistemas y datos del vehículo, lo que podría perjudicar el funcionamiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información contenida en esta publicación era correcta al momento de su impresión pero, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que visite el sitio web regional de Ford para obtener la información más actualizada.

Su vehículo posee unidades de control electrónico que cuentan con la función de grabación de datos y la capacidad de almacenar datos de forma permanente o temporal. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, sus requisitos de mantenimiento, eventos y malfuncionamientos. En esta sección se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Parte de los datos grabados se almacena en registros de eventos o registros de error.

Nota: *Los registros de error se restablecen luego de un servicio o una reparación.*

Nota: *Podemos entregar información en respuesta a solicitudes de la policía u otras autoridades gubernamentales y terceros que actúen con autoridad legal o a través de un proceso legal. Ellos podrían utilizar tal información en procedimientos legales.*

Dentro de los datos grabados se incluye, por ejemplo:

- Estados operativos de componentes del sistema, por ejemplo nivel de combustible, presión de las llantas y nivel de carga de la batería.
- Estado del vehículo y sus componentes, por ejemplo, velocidad de las ruedas, desaceleración, aceleración lateral y estado del cinturón de seguridad.
- Eventos o errores en sistemas esenciales, por ejemplo, faros y frenos.
- Respuestas del sistema a situaciones de manejo, por ejemplo, despliegue de la bolsa de aire y control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan en conjunto con otra información (por ejemplo, un informe de accidente, daño a un vehículo o declaraciones de testigos), podrían asociarse con una persona específica.

Datos de servicio

Los registradores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Esto incluye información sobre el rendimiento o el estado de los diversos sistemas y módulos del vehículo, como el motor, el acelerador, el sistema de frenos o de dirección. Para diagnosticar y reparar su vehículo de forma adecuada, Ford Motor Company (Ford of Canada en Canadá) y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa con su vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o servicio. Además, Ford Motor Company (Ford of Canada en Canadá) puede, donde la ley lo permita, usar la información de diagnóstico del

Introducción

vehículo para mejorar el vehículo u otra información que tengamos sobre usted (por ej., su información de contacto) para ofrecerle productos o servicios que puedan interesarle. Los datos pueden entregarse a nuestros proveedores de servicios como proveedores de piezas que pueden ayudar a diagnosticar fallas, y quienes tienen la misma obligación de proteger los datos. Conservamos estos datos solo el tiempo necesario para ejecutar estas funciones o cumplir con la ley. Podemos entregar información cuando sea necesario en respuesta a solicitudes oficiales de la policía u otras autoridades gubernamentales o terceros que actúen con autoridad legal o mandato judicial, y dicha información puede utilizarse en procedimientos legales. Para EE. UU. solamente (si está equipado), si decide utilizar aplicaciones y servicios con conexión, usted acepta que Ford Motor Company y los establecimientos de servicio autorizado de Ford también podrán obtener acceso electrónico a cierta información de diagnóstico, y que dicha información podrá usarse para prestarle servicios, personalizar su experiencia, solucionar problemas, mejorar los productos y servicios y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, donde lo permita la ley. Para Canadá solamente, si necesita más información, consulte la política de privacidad de Ford of Canada en www.ford.ca, incluidos el almacenamiento de datos de EE. UU. y el uso de proveedores de servicio en otras jurisdicciones que pueden estar sujetos a los requisitos legales en Canadá, Estados Unidos y otros países correspondientes, por ejemplo, requisitos legales para divulgar información personal a autoridades gubernamentales en esos países.

Datos de eventos

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de eventos. El propósito principal de la grabadora de datos de eventos es el de asentar en registro la información correspondiente a ciertas situaciones de colisiones y de cuasi-colisiones (como al producirse el despliegue de una bolsa de aire o al golpear un obstáculo en el camino). Dicha información es de utilidad para entender mejor el comportamiento de los sistemas del vehículo. La grabadora de datos de eventos está diseñada para almacenar en registro los datos relativos a la dinámica y a los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve período de tiempo, generalmente de 30 segundos o menos.

La grabadora de datos de eventos de este vehículo está diseñada para grabar información como la que se detalla a continuación:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo.
- Si el conductor y el pasajero llevaban abrochados o no los cinturones de seguridad;
- Qué tan fuerte estaba pisando el conductor (si lo estaba pisando) el pedal del acelerador o el freno.
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.
- En qué posición llevaba el conductor el volante de dirección.

Estos datos permiten conocer mejor las circunstancias en que ocurren choques y lesiones.

Introducción

Nota: *La grabadora de datos de eventos asienta información en registro sólo en situaciones de colisiones que no sean insignificantes; la grabadora de datos de eventos no asienta información en registro en condiciones normales de operación ni tampoco almacena datos ni información personales (p.ej., nombre, género, edad ni lugar de la colisión). No obstante, algunos entes e instituciones como las del cumplimiento de la ley podrían combinar la información almacenada en la grabadora de datos de eventos con la información personal que se recopila comúnmente en las investigaciones de colisiones.*

Es necesario contar con equipos especiales para leer la información asentada en la grabadora de datos de eventos, y también es necesario que dichos equipos tengan acceso al vehículo o a la grabadora de datos de eventos. Además del fabricante del vehículo, otros entes e instituciones (como las del cumplimiento de la ley) que cuenten con dichos equipos pueden leer dicha información si tienen acceso al vehículo o a la grabadora de datos de eventos.

Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento

Su vehículo posee unidades de control electrónico que cuentan con la capacidad de almacenar datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que le conecta, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede borrar algunos de estos datos y también elegir si desea compartírselos a través de los servicios a los cuales se encuentra suscrito. Ver **Configuración** (página 248).

Datos de comodidad y conveniencia

Dentro de los datos grabados se incluye, por ejemplo:

- Posición del asiento y el volante.
- Configuración del sistema de control de clima.
- Memorias preestablecidas de la radio.

Datos de entretenimiento

Dentro de los datos grabados se incluye, por ejemplo:

- Música, videos o portada de disco.
- Contactos y su correspondiente entrada en la libreta de direcciones.
- Destinos de navegación.

Servicios que ofrecemos

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos, por ejemplo, información de cuenta, ubicación del vehículo y características de manejo, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión dedicada y protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitir que use los servicios que ofrecemos a los cuales está suscrito, con su consentimiento o cuando la ley lo permita. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de los servicios a los cuales está suscrito.

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones, así como la información de privacidad de dato para cualquier servicio al cual se suscriba. No asumimos ninguna responsabilidad por los servicios que ofrecen terceros.

Introducción

Vehículos con un módem

El módem tiene una tarjeta SIM. El módem periódicamente envía mensajes para permanecer conectado a la red telefónica celular. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, la SIM y el número de serie electrónica del módem. Los proveedores de servicio de red celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, la identificación de la torre de red telefónica celular.

Nota: *El módem continúa enviando esta información, a menos que tenga desactivados todos los servicios de valor agregado. Póngase en contacto con el Centro de Relación con Clientes de Ford. Consulte el sitio web regional de Ford para obtener información de contacto.*

Nota: *El servicio puede no estar disponible o verse interrumpido por diversos motivos, por ejemplo, condiciones ambientales o topográficas y cobertura del plan de datos.*

Vehículos con SYNC

Datos de servicio móvil

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar datos desde el dispositivo en la pantalla táctil, por ejemplo, música y portada de un disco. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles en el dispositivo a través del sistema. Ver **Aplicaciones** (página 246).

Las aplicaciones móviles funcionan mediante el envío de datos de su dispositivo conectado a nosotros en Estados Unidos. Los datos están cifrados e incluyen el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el odómetro, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los

conservamos solo el tiempo necesario para ofrecer el servicio, para solucionar problemas, para una mejora continua y ofrecerle productos y servicios que pudieran interesarle, según sus preferencias y cuando lo permita la ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, este crea un perfil que se enlaza a ese teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles así como un funcionamiento eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su agenda, mensajes de texto leídos y sin leer y el historial de llamadas, que incluye el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice de dispositivo multimedia de contenido multimedia compatible. El sistema también genera un breve registro de diagnóstico de toda su actividad reciente, que cubre un lapso de 10 minutos aproximadamente.

El perfil del teléfono celular, el índice del dispositivo multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a menos que usted los borre y, por lo general, solo se tiene acceso a ellos en el vehículo cuando conecta su teléfono celular o el reproductor multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento maestro para borrar la información almacenada. Ver **Configuración** (página 248).

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo del vehículo.

Para obtener más información sobre su política de privacidad, consulte el sitio web regional de Ford.

Introducción

Vehículos con sistema de llamadas de emergencia

Cuando el sistema de llamadas de emergencia está activo, es posible que se comunique con los servicios de emergencia para informar la colisión del vehículo y el despliegue de una bolsa de aire o la activación del corte de la bomba de combustible. Es posible que algunas versiones del sistema de llamadas de emergencia también puedan comunicar a los operadores de los servicios de emergencia, de manera electrónica o verbal, la ubicación y otras informaciones acerca de su vehículo y acerca del choque, con el fin de ayudar a los operadores a suministrar los servicios de emergencia más adecuados. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamadas de emergencia.

Nota: *No puede desactivar los sistemas de llamada de emergencia que exige la ley.*

RECOMENDACIÓN DE PARTES DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo con los más altos estándares y usando piezas de alta calidad. Recomendamos que exija el uso de piezas Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera mantenimiento programado o una reparación. Las piezas Ford y Motorcraft originales se pueden identificar claramente mediante las marcas Ford, FoMoCo y Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar los mantenimientos recomendados y usar piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft originales cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de choques

Esperamos que jamás sufra una colisión, pero los accidentes suceden. Las piezas Ford originales para casos de choques cumplen con nuestros estrictos requisitos de ajuste, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo comprobamos que dichas piezas proporcionen el nivel de protección previsto como un sistema integral. Una excelente manera de asegurarse de obtener este nivel de protección es utilizar piezas Ford originales para casos de choque.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas Ford y Motorcraft originales son las únicas piezas de repuesto que cuentan con la garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra el daño causado a su vehículo como resultado de fallas relacionadas con piezas que no son Ford. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de la Garantía de Ford.

Introducción

NOTAS ESPECIALES

Garantía limitada para vehículos nuevos

Para obtener una descripción detallada de la cobertura de la Garantía limitada de vehículo nuevo, consulte el Manual de garantía de Ford GT que se entrega junto con el Manual del propietario.

Información adicional sobre la garantía

La información sobre la garantía del vehículo se encuentra íntegramente en el Manual de garantía de Ford GT. Puede obtener servicio de garantía para su vehículo en un distribuidor de servicio certificado de Ford GT. Si necesita ayuda para ubicar un distribuidor autorizado, póngase en contacto con Ford GT Concierge al **1-800-210-5795**.

Diseñamos y fabricamos nuestros vehículos para que nuestros clientes los manejen tal como se entregan de fábrica. El Manual de garantía de Ford GT detalla el uso del vehículo y la instalación de piezas de refacción, así como sus consecuencias en la cobertura de la garantía. Consulte el manual de garantía de Ford GT para obtener información detallada.

Instrucciones especiales



ALERTA: Si no cumple las instrucciones resaltadas con el símbolo de advertencia, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso mortales y pone en riesgo a otros. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.



ALERTA: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA por delante, ya que el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Conector de enlace de datos de diagnóstico a bordo



ALERTA: No conecte dispositivos conectados al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los sistemas y datos del vehículo, lo que podría perjudicar el funcionamiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Su vehículo tiene un conector de enlace de datos (DLC) de OBD que se usa en conjunto con una herramienta de exploración de diagnóstico para los servicios de diagnóstico, reparación y reprogramación de los vehículos. La instalación de un dispositivo de refacción que use el DLC durante el manejo normal, con propósitos tales como el control remoto de una compañía de seguros, la transmisión de datos del vehículo a otros dispositivos o entidades, o la alteración del rendimiento del vehículo, puede causar interferencia o incluso daño a los sistemas del vehículo. No recomendamos ni

Introducción

respaldamos el uso de ningún dispositivo conectado de refacción, a menos que cuente con la aprobación de Ford. La Garantía del vehículo no cubre los daños causados por un dispositivo conectado de refacción.

Distribuidor de servicio certificado Ford GT

Todos los distribuidores autorizados que aparecen en este manual hacen referencia a distribuidores que están certificados para trabajar en Ford GT. No todos los distribuidores cuentan con esta certificación. Para ubicar un distribuidor de servicio certificado Ford GT, póngase en contacto con Ford GT Concierge al 1-800-210-5795.

EQUIPO MÓVIL DE COMUNICACIONES



ALERTA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la atención de negocios y asuntos personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar anular los beneficios de estos equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal al momento de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen, entre otros, teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

FORD PERFORMANCE

¡Bienvenido a la familia Ford Performance!

El rendimiento y las carreras están profundamente arraigados en el ADN de Ford, y se remontan al 10 de octubre de 1901, cuando Henry Ford ganó su primera carrera contra Alexander Winton, el piloto de carreras más grande de Estados Unidos de la época. Henry Ford fundó Ford Motor Company 18 meses después con el capital que acumuló gracias a aquella increíble e impensada victoria.

Hoy en día, ese espíritu de pasión, innovación y rendimiento permanece vivo en Ford Performance. Establecidos en 2015, los equipos de rendimiento de la compañía: Equipo de vehículos especiales de Ford (Estados Unidos), Team RS (Europa), Ford Performance (Australia) y Ford Racing (Estados Unidos), se han unificado bajo la misión de crear los vehículos, las piezas, los accesorios y las experiencias de rendimiento líderes a nivel mundial para los fanáticos. Esto incluye

Introducción

acelerar el desarrollo de aerodinámica avanzada, diseño de peso ligero, electrónica, rendimiento del tren motriz, economía de combustible y otras tecnologías que se pueden aplicar en toda

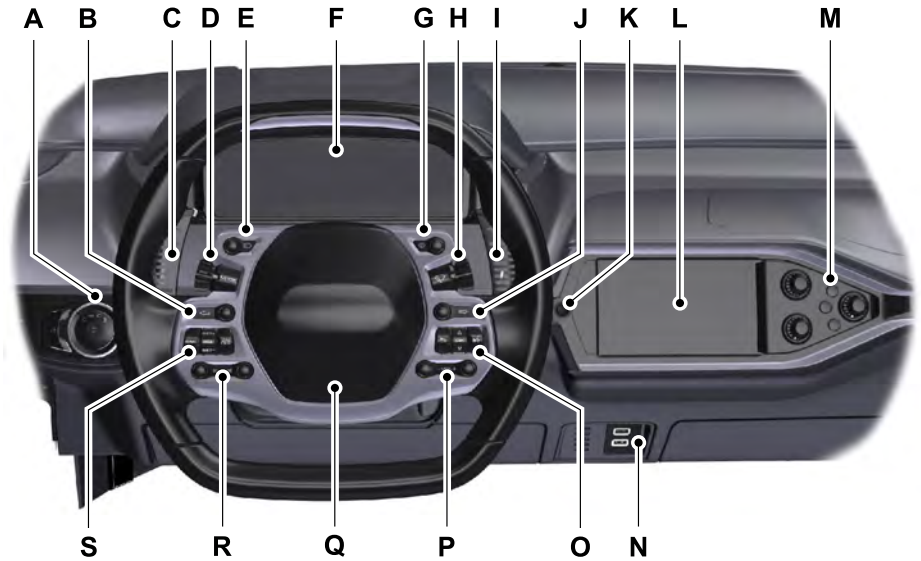
la cartera de productos Ford.

Estamos orgullosos de lo que hacemos y nos apasiona, y anhelamos una larga y emocionante relación con usted. Gracias por elegir Ford Performance.



De un vistazo

PANEL DE INSTRUMENTOS



E243664

- A Control de iluminación. Ver **Control de iluminación** (página 63).
- B Indicador de dirección izquierdo. Ver **Indicadores de luces direccionales** (página 65).
- C Palanca de cambio de paleta del lado izquierdo. Ver **Transmisión automática** (página 111).
- D Control de modo de manejo. Ver **Control del modo de manejo** (página 130).
- E Interruptor de luces altas. Ver **Control de iluminación** (página 63).
- F Tablero de instrumentos. Ver **Indicadores** (página 69).
- G Lavaparabrisas. Ver **Lavaparabrisas** (página 62).
- H Limpiaparabrisas. Ver **Limpiaparabrisas** (página 62).
- I Palanca de cambio de paleta del lado derecho. Ver **Transmisión automática** (página 111).
- J Indicador de dirección del lado derecho. Ver **Indicadores de luces direccionales** (página 65).

De un vistazo

- K Botón de activación y desactivación del audio. Ver **Unidad de audio** (página 215).
- L SYNC 3. Ver **Información general** (página 216).
- M Sistemas de control de clima. Ver **Control automático de clima** (página 88).
- N Concentrador multimedia. Ver **Puerto USB** (página 215).
- O Menú y control de voz. Ver **Control de voz** (página 58).
- P Control de audio. Ver **Control de audio** (página 58).
- Q Claxon.
- R Control de audio. Ver **Control de audio** (página 58).
- S Control de cruceo. Ver **Uso del control de cruceo** (página 128).

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS



E236793

Estructura del vehículo

- Cubo de fibra de carbono y casco de la carrocería.
- Estructura de aluminio a proa y popa del cubo.
- Jaula rodante de aluminio integrada al cubo.

Tren motriz

- Motor mediano 3.5L EcoBoost V6 de doble turbocargador.
- Transmisión manual automatizada mediante embrague doble de 7 velocidades.

De un vistazo

Chasis

- Sistema de suspensión delantera y trasera de barra de torsión controlada electrónica o hidráulicamente con altura de manejo variable según el modo de manejo.
- Función de elevación del extremo delantero al aproximarse a accesos y topes de reducción de velocidad.
- Suspensión delantera y trasera independiente con brazos de control superior e inferior de longitud desigual.
- Discos de frenos de cerámica de carbono.
- Calipers Brembo de 6 pistones delanteros y 4 pistones traseros.
- Ruedas delanteras de aleación forjada de 20 pulgadas x 8.5 pulgadas con llanta 245/35R20 Michelin Pilot Sport Cup 2.
- Ruedas traseras de aleación forjada de 20 pulgadas x 11.5 pulgadas con llanta 325/30R20 Michelin Pilot Sport Cup 2.
- Ruedas de fibra de carbono disponible como opción.

Sistema electrónico y controles del vehículo

- Control de modo de manejo del vehículo con cinco ajustes.
- Tablero de instrumentos LCD total con funciones seleccionables por el usuario.
- Volante de dirección inspirado en carreras con columna de dirección gruesa.
- Palancas de cambio tipo paleta.
- SYNC 3 que incluye sistema de navegación.
- Control de temperatura automático de zona única.

- ABS, ESC (control electrónico de estabilidad) y control de inicio.
- Sistema de acceso pasivo/llave de arranque pasivo.

Exterior

- Paneles de la carrocería de fibra de carbono que incluyen charolas de protección.
- Alerón trasero aerodinámico activa y divisor delantero.
- Faros y luces traseras LED.

Interior

- Posiciones fijas del asiento.
- Columna de dirección y pedales ajustables de forma independiente.
- Superficies interiores de fibra de carbono, cuero y Alcántara.

Seguridad de los niños

INFORMACIÓN GENERAL

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta.



ALERTA: siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse en forma separada del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas, aumenta el riesgo de que el niño sufra lesiones graves o incluso la muerte.



ALERTA: todos los niños tienen tallas diferentes. La Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en las Carreteras y otras organizaciones de seguridad basan sus recomendaciones para los sistemas de seguridad para niños en límites de altura, edad y peso probables del niño o en los requisitos mínimos de la ley. Le recomendamos consultar con un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado (CPST) de la NHTSA para asegurarse de que el sistema de seguridad para

niños de su vehículo esté correctamente instalado y con su pediatra para asegurarse de que su asiento para niños sea adecuado para su hijo. Para ubicar una estación de ajuste de sistemas de seguridad para niños y un CPST, comuníquese con el número de llamada sin cargo de la NHTSA 1-888-327-4236 o visite www.nhtsa.dot.gov. En Canadá, comuníquese con el número de llamada sin cargo de Transport Canada 1-800-333-0371 o visite www.tc.gc.ca para encontrar un taller de asientos de automóviles para niños en su área. Si no sienta a los niños en sistemas de seguridad para niños fabricados especialmente para su estatura, edad y peso, puede aumentar el riesgo de que sufran lesiones graves o incluso la muerte.



ALERTA: en días calurosos, la temperatura en el interior del vehículo puede subir con mucha rapidez. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas incluso por un periodo breve, puede causar la muerte o lesiones graves provocadas por el calor, incluido el daño cerebral. Los niños pequeños están especialmente en riesgo.

Seguridad de los niños

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños

Niño	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sistema de seguridad recomendado
Bebés o niños muy pequeños	Niños que pesan 40 libras (18 kg) o menos (por lo general de cuatro años o menos).	Use un sistema de sujeción para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil).
Niños pequeños	Niños que han crecido o que ya no caben en un sistema de sujeción para niños (por lo general, niños de menos de 1,45 m de alto, entre cuatro y 12 años de edad y entre 40 lb (18 kg) y 80 lb (36 kg) y hasta 100 lb (45 kg), si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un asiento auxiliar.
Niños más grandes	Niños que han crecido o que ya no caben en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad (por lo general, niños de al menos 1,45 m de estatura o más de 80 lb (36 kg) o 100 lb (45 kg), si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de la parte inferior de las caderas, la correa del hombro centrada entre el hombro y el pecho y el respaldo en posición vertical.

- La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de sujeción para infantes y bebés.
- Muchos estados, provincias y municipios exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años de edad, 1,45 m de estatura u 80 libras (36 kilogramos). Consulte las leyes locales y estatales o provinciales en busca de requisitos específicos sobre la seguridad de los niños en su vehículo.

Seguridad de los niños

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos para niños



E142594

Use un sistema de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil) para los bebés o niños que pesen 18 kg o menos (generalmente de cuatro años o menos).

Uso de cinturones de cadera y hombro



ALERTA: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA por delante, ya que el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.



ALERTA: Dependiendo del lugar al que se fije el sistema de seguridad para niños y del diseño del sistema, el sistema podría obstruir el acceso a algunos conjuntos de hebillas del cinturón de seguridad y/o anclajes LATCH inferiores

e inutilizar potencialmente dichos componentes. Para evitar el riesgo de lesiones, asegúrese de que los ocupantes utilicen solo las posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente asegurados.

Al instalar un sistema de seguridad para niños con cinturones combinados de cadera y de hombro:

- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición de asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en su hebilla correspondiente hasta que se escuche un chasquido y sienta que se engancha. Compruebe que la lengüeta esté firmemente sujeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla del cinturón de seguridad orientado hacia arriba y en dirección contraria al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el sistema de seguridad para niños y el botón de apertura, a fin de prevenir que el cinturón se desabroche accidentalmente.
- Antes de instalar el sistema de seguridad para niños, coloque el asiento del vehículo en la posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Vea el Paso 5. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

Siga estos pasos cuando instale el sistema de seguridad para niños con cinturones combinados de cadera y hombro:

Nota: a pesar de que el sistema de sujeción para niños que aparece en la imagen es del tipo orientado hacia delante, los pasos son los mismos para la instalación de sistemas de sujeción del tipo orientados hacia atrás.

Seguridad de los niños



E142528

1. Coloque en posición el sistema de seguridad para niños en un asiento provisto de cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro.



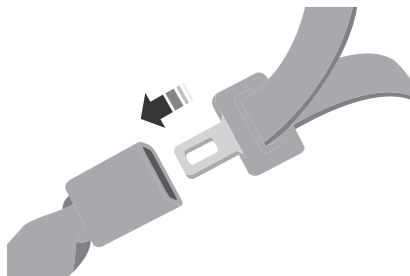
E142529

2. Jale hacia abajo el cinturón de hombro y después sujete con la mano el cinturón de cadera y el cinturón de hombro.



E142530

3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del sistema de sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de no girar la correa del cinturón.



E142531

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección desde la que proviene la lengüeta) a esa posición de asiento, hasta que escuche un chasquido y sienta que enganchó. Jale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.



E142875

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, agarre con la mano el cinturón de hombro y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

Seguridad de los niños

Nota: el modo de bloqueo automático está disponible en el asiento del pasajero delantero. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

- Deje que el cinturón se retraiga para eliminar la longitud excesiva. El cinturón emite chasquidos a medida que se retrae para indicar que se encuentra en el modo de bloqueo automático.
- Intente sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático. No debería poder sacar más el cinturón. Si el retractor no se bloqueó, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.



E142533

- Elimine la longitud excesiva restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional (por ejemplo, puede oprimir o empujar hacia abajo con las rodillas el sistema de sujeción para niños) mientras tira hacia arriba la holgura del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura restante que existe una vez que se añade el peso del niño al sistema de seguridad para

niños. También ayuda a lograr el ajuste adecuado del sistema de sujeción para niños en su vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla lo ayudará también a eliminar la holgura restante del cinturón.

- Si el sistema de seguridad para niños cuenta con una correa de sujeción, fíjela.



E142534

- Antes de poner al niño en el asiento, intente inclinar con fuerza el asiento hacia delante y hacia atrás a fin de asegurarse de que esté firmemente asegurado. Para comprobar lo anterior, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debe moverse más de 2,5 cm.

Le recomendamos verificar con un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado por la NHTSA para cerciorarse de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado. En Canadá, consulte a Transport Canada para solicitar información sobre un taller de asientos de automóviles para niños.

Seguridad de los niños

Uso de correas de amarre

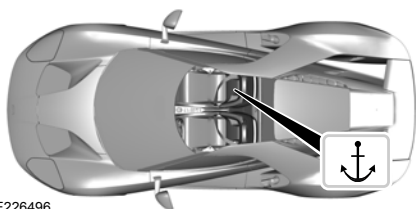


Muchos sistemas de seguridad para niños del tipo orientado hacia delante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del sistema de seguridad para niños y que se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de sujeción. Las correas de amarre están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de sistemas de seguridad.

Comuníquese con el fabricante del sistema de seguridad para niños a fin de solicitar una correa de sujeción o para obtener una más larga si la de su sistema de seguridad no logra alcanzar el anclaje superior para correas de sujeción adecuado en su vehículo.

Una vez que instale el asiento de seguridad para niños mediante el cinturón de seguridad, puede proceder a enganchar la correa superior de sujeción.

El anclaje para las correas de sujeción de su vehículo se encuentra en la siguiente posición (vistas desde arriba):



E226496

Realice los siguientes pasos para instalar sistemas de seguridad para niños con los anclajes de correas de sujeción:



E225883

1. Guíe la correa de sujeción a través de la apertura en el respaldo del asiento, tal como se ilustra.
2. Ubique el anclaje detrás del asiento del pasajero, en el piso.
3. Enganche la correa de sujeción al anclaje.
4. Apriete la correa de sujeción del sistema de seguridad para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Si el sistema de seguridad para niños tiene una correa de sujeción y el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda su uso, nosotros también lo hacemos.

Seguridad de los niños

Si el sistema de seguridad para niños no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en una colisión aumenta considerablemente.

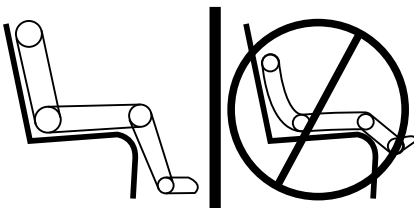
ASIENTOS ELEVADOS



ALERTA: No coloque la sección del hombro del cinturón de seguridad ni tampoco permita que el niño la coloque bajo su brazo o debajo de su espalda. No seguir esta instrucción podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o muerte en un accidente.

Utilice un asiento auxiliar para colocación del cinturón en el caso de niños que han crecido o que ya no caben adecuadamente en un asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 1,45 m de estatura, mayores de 4 y menores 12 años de edad, y de entre 18 kg y 36 kg, y hasta 45 kg si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños). Muchas leyes estatales y provinciales exigen que los niños usen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años de edad, 1,45 m de estatura o 36 kg.

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que usted pueda responder que **SÍ** a **TODAS** estas preguntas al sentar al niño sin el asiento auxiliar:



E142595

- ¿El niño se puede sentar con la espalda totalmente apoyada en su respaldo del asiento del vehículo y con las rodillas cómodamente flexionadas en el borde del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?
- ¿La correa pélvica del cinturón descansa en un punto bajo, apoyada en las caderas?
- ¿La correa del hombro está bien centrada en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esa manera durante todo el viaje?

Utilice siempre los asientos auxiliares junto con el cinturón pélvico y de hombros de su vehículo.

Tipos de asientos auxiliares



E68924

- Asientos auxiliares sin respaldo

Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela. Si una posición de asiento del vehículo tiene un respaldo bajo y no tiene cabecera, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (medido en la parte superior de las orejas) sobre la parte superior del asiento.

Seguridad de los niños

En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o equipado con cabecera y cinturón pélvico y de hombros combinado, o utilice un asiento auxiliar con respaldo alto.



E70710

- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si no encuentra un asiento que pueda apoyar de manera adecuada la cabeza del niño cuando utilice un asiento auxiliar sin respaldo, su mejor alternativa será un asiento auxiliar con respaldo alto.

La forma y el tamaño de los niños y de los asientos auxiliares varía considerablemente. Seleccione un asiento auxiliar que mantenga la correa pélvica en un punto bajo, bien ajustada sobre las caderas, y nunca sobre el vientre del niño, y que le permita ajustar la correa del hombro de tal modo que cruce sobre el pecho del niño y descansa holgadamente cerca del centro del hombro. En los siguientes dibujos se compara el ajuste ideal (centro) con una correa del hombro incómodamente cercana al cuello y una correa del hombro que pudiera deslizarse fuera del hombro. Además, se muestra cómo ajustar correctamente la correa pélvica del cinturón, en un punto bajo y bien ajustada sobre las caderas del niño.



E142596

Seguridad de los niños



E142597

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo sobre el cual se usa, colocar bajo el asiento auxiliar una malla ahulada (se vende como plataforma o como base para tapetes) puede resolver el problema. No introduzca ningún elemento más grueso que éste bajo el asiento auxiliar. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

⚠️ ALERTA: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA por delante, ya que el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.

⚠️ ALERTA: Siempre siga atentamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier sistema de seguridad para niños con el fin de determinar si el dispositivo de sujeción es adecuado para el tamaño, la estatura, el peso o la edad del niño. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para

niños proporcionadas para la instalación y el uso en conjunto con las instrucciones y advertencias entregadas por el fabricante de su vehículo. Un asiento de seguridad mal instalado o mal utilizado, que no sea apropiado para la estatura, la edad o el peso del niño o que no se ajuste correctamente al niño podría implicar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

⚠️ ALERTA: Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de un choque.

⚠️ ALERTA: No use almohadas, libros o toallas para reforzar la altura de su niño.

⚠️ ALERTA: Asegure siempre los asientos para niños o los asientos auxiliares cuando no estén ocupados. Pueden transformarse en proyectiles en un choque o en una frenada repentina, lo que podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

⚠️ ALERTA: No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño ni por detrás de su espalda.

Seguridad de los niños



ALERTA: No deje niños ni mascotas sin vigilancia en su vehículo.

De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.


Recomendaciones para colocar sistemas de seguridad para niños

Tipo de sistema de protección	Peso combinado del niño y del sistema de seguridad para niños	Use cualquier método de sujeción según lo indica la X a continuación	
		Cinturón de seguridad y anclaje de sujeción superior	Solo cinturón de seguridad
Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante	Hasta 29,5 kg	X	
Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante	Sobre 29,5 kg	X	


Nota: *el sistema de seguridad para niños debe estar firmemente ajustado en el asiento del vehículo donde se instalará.*


Cinturones de seguridad


FUNCIONAMIENTO


 **ALERTA:** maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.


 **ALERTA:** los niños siempre deben estar sujetos correctamente.


 **ALERTA:** no permita que un pasajero lleve a un niño en su regazo estando el vehículo en movimiento. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales o la muerte en caso de un frenado repentino o un choque.

 **ALERTA:** todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben tener abrochados los cinturones de seguridad en la forma correcta, incluso si el vehículo está provisto de un sistema complementario de seguridad de bolsa de aire. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

 **ALERTA:** es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son las más propensas a sufrir heridas graves o mortales. No permita que ninguna persona viaje en zonas de su vehículo que no estén provistas de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros de su vehículo estén en un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad. De no seguir esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

 **ALERTA:** en un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

 **ALERTA:** cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar en conjunto. Utilice la correa del hombro solo en el hombro del lado externo. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

 **ALERTA:** los cinturones de seguridad y los asientos pueden tener una temperatura elevada en los vehículos expuestos al sol. Los cinturones de seguridad o los asientos con temperatura elevada pueden quemar a un niño pequeño. Inspeccione las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

Todas las posiciones de asiento de su vehículo cuentan con cinturones de seguridad combinados de cadera y de hombro. Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema suplementario de restricción de bolsa de aire.

El sistema de cinturón de seguridad consta de:

- Cinturones de seguridad de cadera y de hombro.
- Pretensor del cinturón de seguridad en las posiciones laterales de los asientos delanteros.
- Sensor de tensión de la banda en la posición lateral del asiento delantero.

Cinturones de seguridad



· Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad.



· Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad.

Los pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando se activan. En colisiones frontales o semifrontales, los pretensores de los cinturones de seguridad se podrían activar por sí solos, o si la colisión es lo suficientemente grave se podrían activar junto con las bolsas de aire delanteras.

SUJECIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los dispositivos de sujeción del vehículo son cinturones combinados de cadera y hombro.



E224747



E142587

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente, la hebilla más cercana a la dirección desde la que proviene la lengüeta, a esa posición de asiento, hasta que se escuche un chasquido y sienta que enganchó. Asegúrese de que la lengüeta esté firmemente sujeta en la hebilla.



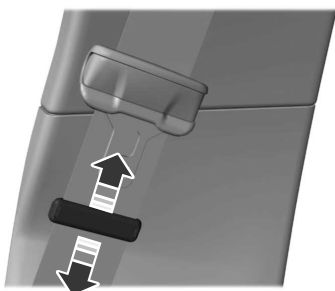
E142588

2. Para desabrochar el cinturón, presione el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

Mediante el clip deslizante (Si está equipado)

Nota: La ilustración mostrada es dolo de referencia, el vehículo real podría variar.

Cinturones de seguridad



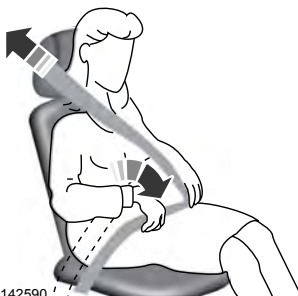
E200788

Deslice el clip en el lado opuesto de la lengüeta de modo que no exista correa floja cuando se abroche un pasajero o un asiento para niños. También puede usar el clip deslizante para levantar la lengüeta y evitar que rechine o se acceda fácilmente a ella.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



ALERTA: mantenga erguido el respaldo de su asiento y abroche correctamente su cinturón de seguridad. La parte de la cadera del cinturón de seguridad se debe ceñir bien sobre los huesos de las caderas. Coloque la parte del hombro del cinturón de seguridad atravesada sobre el pecho. Las mujeres embarazadas también deben utilizarlo de esa forma. Vea la ilustración a continuación.



E142590

Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar el cinturón de seguridad. El cinturón de cadera de los cinturones combinados de cadera y hombro debe quedar lo más abajo posible sobre la cadera, y debe pasar por debajo del abdomen, lo más ceñido posible sin causar incomodidades. El cinturón de seguridad de hombro se debe colocar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

Modos de bloqueo del cinturón de seguridad



ALERTA: si su vehículo participa en un choque, haga revisar los cinturones de seguridad y los componentes asociados lo antes posible. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Todos los dispositivos de sujeción del vehículo son cinturones combinados de cadera y hombro y tienen un modo de bloqueo sensible del vehículo. Además, los cinturones de seguridad del asiento del pasajero delantero exterior tienen un modo de bloqueo automático.

Cinturones de seguridad

Modo sensible al vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombro, según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto aproximadamente a unas 8 km/h o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y pasajero.

Además, el retractor está diseñado para bloquearse cuando la correa se jala demasiado rápido hacia fuera. Si el retractor del cinturón de seguridad se bloquea, baje lentamente el ajustador de altura para permitir que el cinturón se retraiga. Si el retractor no se desbloquea, jale lentamente el cinturón de seguridad hacia fuera, luego entregue una pequeña cantidad de correa hacia la posición de almacenaje.

Modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombro se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se retraerá para eliminar la longitud excesiva del cinturón de hombro. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo se debe utilizar el modo de bloqueo automático

Utilice este modo en toda oportunidad que se instale un asiento de seguridad para niños, excepto cojines auxiliares, en el asiento del pasajero delantero. Ver **Seguridad de los niños** (página 18).

Uso del modo de bloqueo automático



E243129

1. Abroche el cinturón combinado de cadera y hombro.
2. Sujete la correa del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.
3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón se escuchará un chasquido. Ese sonido indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Desactivación del modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón combinado de cadera y hombro y deje que se retraiga por completo, con el fin de desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible al vehículo (modo de emergencia).

LUZ DE ADVERTENCIA E INDICACIÓN SONORA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Esta luz se enciende y se escuchará una campanilla indicadora si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado cuando el vehículo está encendido.

Cinturones de seguridad

Condiciones de funcionamiento

Si	Entonces
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de activar el interruptor de encendido...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende y la campanilla indicadora suena durante algunos segundos.
El conductor abrocha el cinturón de seguridad mientras la luz de advertencia y la campanilla indicadora está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de activar el interruptor de encendido...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Sistema Belt-Minder™

Esta característica complementa la función de advertencia del cinturón de seguridad al proporcionar recordatorios que emiten un repique intermitente y encienden una luz de advertencia de cinturón de seguridad cuando está en el asiento del conductor o si tiene un pasajero en el asiento delantero y hay un cinturón de seguridad desabrochado.

El sistema utiliza información del sistema de detección de pasajero delantero a fin de determinar si hay un ocupante en el asiento delantero que podría necesitar ser advertido. Para evitar que se active la característica Belt-Minder para objetos que coloca en el asiento del pasajero delantero, solo los pasajeros del asiento delantero reciben advertencias, según lo determine el sistema de detección del pasajero delantero.

Si las advertencias de Belt-Minder finalizan (duran aproximadamente cinco minutos) para un pasajero (conductor o pasajero delantero), el otro pasajero aún puede activar la característica Belt-Minder.

Cinturones de seguridad

Si	Entonces
Usted y el pasajero del asiento delantero abrochan los cinturones de seguridad antes de activar el encendido en o menos de 1-2 minutos después de activar el encendido.	La función Belt-Minder no se activará.
Usted o el pasajero del asiento delantero no se abrochan los cinturones de seguridad antes de que el vehículo alcance al menos 9,7 km/h y 1 a 2 minutos después de activar el encendido.	Cuando se activa la característica Belt-Minder, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena un tono de advertencia durante 6 segundos cada 25 segundos, que se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que usted y el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está desabrochado durante aproximadamente 1 minuto mientras el vehículo viaja al menos a 9,7 km/h y más de 1 a 2 minutos después de activar el encendido.	Cuando se activa la característica Belt-Minder, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena un tono de advertencia durante 6 segundos cada 25 segundos, que se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que usted y el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Desactivación y activación de la característica Belt-Minder



ALERTA: Si bien el sistema le permite desactivar la característica, esta está diseñada para aumentar sus probabilidades de sobrevivir a un choque cuando tiene el cinturón abrochado. Se recomienda dejar el sistema encendido. Para reducir el riesgo de lesiones, no active ni desactive el sistema mientras maneja.

Nota: *las advertencias del conductor y del pasajero delantero se activan y desactivan de modo independiente. Cuando realice este procedimiento para una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto finaliza el proceso.*

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación.

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté accionado.
 - La transmisión esté en estacionamiento (P).
 - El encendido esté desactivado.
 - Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero estén desabrochados.
1. Active el encendido. No arranque el motor.

Cinturones de seguridad

2. Espere hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto). Después del paso 2, espere unos 5 segundos más, antes de continuar con el paso 3. Una vez que inicia el Paso 3, debe completar el procedimiento en menos de 30 segundos.
3. Para la posición de asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el cinturón desabrochado. Después del paso 3, la luz de advertencia de cinturón de seguridad se encenderá.
4. Mientras la luz de advertencia de cinturón de seguridad está encendida, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad. Después del paso 4, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará a modo de confirmación.
 - Esto desactivará la característica para ese asiento si se encuentra actualmente activada.
 - Esto activará la característica para ese asiento si se encuentra actualmente desactivada.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS Y EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad del vehículo y de los asientos para niños para asegurarse de que no haya roturas, rasgaduras o cortes. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque se deben

inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, lo que incluye retractor, hebillas, mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está equipada), ajustadores de altura del cinturón del hombro (si está equipado), guía de la correa del hombro en el respaldo (si está equipado), anclajes para correas de sujeción y sistema LATCH de los asientos de seguridad para niños, y accesorios de fijación. Lea las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer sus recomendaciones específicas de inspección y mantenimiento.

Recomendamos reemplazar todos los ensambles de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en vehículos involucrados en colisiones. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no hayan estado en uso al producirse un choque, también deberán ser revisados y reemplazados si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Cuide adecuadamente los cinturones de seguridad. Ver **Cuidado del vehículo** (página 183).

EXTENSIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



ALERTA: Las personas a las que se adapta el cinturón de seguridad del vehículo no deben usar extensiones. El uso innecesario puede tener como consecuencia lesiones personales si se produce una colisión.

Cinturones de seguridad



ALERTA: Use solamente extensiones proporcionadas sin costo por los distribuidores de Ford Motor Company. El distribuidor le proporcionará una extensión diseñada especialmente para este vehículo, año del modelo y posición para sentarse. Si usa cualquier extensión diseñada para otro vehículo, año del modelo o posición para sentarse, es posible que esta no le proporcione la protección completa del sistema de protección del cinturón de seguridad del vehículo.



ALERTA: Nunca use extensiones del cinturón de seguridad para instalar sistemas de sujeción para niños.



ALERTA: No utilice extensiones para cambiar la forma en que el cinturón de seguridad se ajusta sobre el torso, sobre la falda o para alcanzar más fácilmente la hebilla del cinturón de seguridad.

En el caso de que, debido al tamaño del cuerpo o a la posición al conducir, no le sea posible abrochar el cinturón de seguridad sobre su cadera y hombro, contamos con extensiones compatibles con el cinturón de seguridad, sin cargo, en nuestros distribuidores de Ford Motor Company. Solo se deben utilizar extensiones de cinturones de seguridad Ford fabricadas por el fabricante original del equipo con los cinturones de seguridad Ford. Pregunte a su distribuidor autorizado si su extensión es compatible con su sistema de protección Ford.

Personal Safety System™

El sistema de seguridad personal proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema analiza las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a una variedad de ocupantes, en diversas situaciones, durante un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Dispositivos de seguridad suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.
- Luz indicadora de bolsa de aire del pasajero activa e inactiva.
- Sensores de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control del sistema de protección con sensores de aseguramiento e impacto.
- Luz de advertencia y campanilla de respaldo del sistema de protección.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de choque, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sistema de detección del pasajero delantero y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del módulo de control del sistema de protección. En un choque, el módulo de control del sistema de protección puede desplegar una o ambas etapas del sistema de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

Sistema de seguridad complementaria

FUNCIONAMIENTO



ALERTA: Las bolsas de aire no se inflan lenta y suavemente, y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la vestidura que cubre el módulo de la bolsa de aire.



ALERTA: Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben tener abrochados los cinturones de seguridad en la forma correcta, incluso si el vehículo está provisto de un sistema suplementario de restricción de bolsa de aire. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar seriamente el riesgo de lesiones o muerte.



ALERTA: Utilice siempre los sistemas de seguridad para niños adecuados. Si no sigue estas indicaciones, el riesgo de lesiones o muerte puede aumentar significativamente.



ALERTA: Nunca coloque el brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que esta puede provocar fracturas graves en los brazos u otras lesiones al inflarse.



ALERTA: Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un sistema de seguridad para niños. Nunca coloque un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa.



ALERTA: No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de restricción de bolsa de aire ni sus fusibles, ya que podría lesionarse gravemente o matarse. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.



ALERTA: Después del inflado, se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. Para reducir el riesgo de lesiones, evite tocar los componentes del sistema de bolsa de aire después del despliegue de la bolsa.



ALERTA: Si la bolsa de aire se ha inflado, ya no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire son un sistema suplementario de protección y están diseñadas para funcionar junto con los cinturones de seguridad, para proteger al conductor y al pasajero delantero de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire no se inflan lentamente; existe el riesgo de que al inflarse, provoquen lesiones.

Nota: *si se abre una bolsa de aire, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después del despliegue de la bolsa de aire, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo,

Sistema de seguridad complementaria

bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también podría causar abrasiones o hinchazones. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al despliegue de una bolsa de aire. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no se encuentran correctamente sujetos o bien que están mal sentados en el momento del despliegue de la bolsa de aire. Es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

Las bolsas de aire no requieren mantenimiento de rutina.

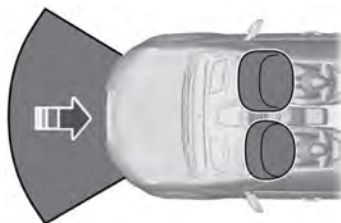
BOLSAS DE AIRE DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO



ALERTA: Nunca coloque el brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que esta puede provocar fracturas graves en los brazos u otras lesiones al inflarse.



ALERTA: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA por delante, ya que el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.



E151127

Las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero se despliegan durante choques frontales o casi frontales importantes.

El sistema de bolsas de aire frontales del conductor y del pasajero consta de:

- Módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.
- Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de disposición. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 43).



Sistema de seguridad complementaria

Ajuste adecuado del asiento de conductor y del pasajero delantero



ALERTA: La Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en Carreteras estadounidense (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm entre el pecho del ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Después de que todos los pasajeros se hayan colocado los cinturones de seguridad, es muy importante que se mantengan correctamente sentados. Un ocupante sentado correctamente se sienta siempre derecho contra el respaldo del asiento y en el centro del cojín, con los pies extendidos cómodamente. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de un choque. Por ejemplo, si un ocupante viaja en una posición desgarbada, echado hacia adelante, volteado hacia un lado, sentado en el extremo del asiento, inclinado hacia adelante o hacia un lado, o levanta uno o ambos pies, aumentará considerablemente la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Los niños y las bolsas de aire



ALERTA: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA por delante, ya que el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.



E142846

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL PASAJERO DELANTERO



ALERTA: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.



ALERTA: Todo cambio o modificación del asiento del pasajero delantero podría afectar el desempeño del sistema de detección del pasajero delantero. Esto podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

El sistema funciona con sensores que son parte del asiento y del cinturón de seguridad del pasajero delantero para detectar la presencia de un ocupante correctamente sentado y para determinar si la bolsa de aire frontal del pasajero delantero debe activarse (puede inflarse) o no.

Sistema de seguridad complementaria



E179527

El sistema de detección del pasajero delantero usa un indicador de bolsa de aire desactivada del pasajero que se ilumina y permanece encendido para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero está desactivada.

La luz indicadora se encuentra en la consola del toldo.

Nota: cuando activa el encendido por primera vez, la luz indicadora se enciende por un breve lapso de tiempo para confirmar que está operativa.

El sistema de detección del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cuando detecta un asiento para niños orientado hacia atrás, un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante o un asiento auxiliar. Cuando el asiento del pasajero está vacío, el sensor desactiva la bolsa de aire frontal y lateral del pasajero.

- Cuando el sistema de detección de pasajero delantero desactiva (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, la luz indicadora permanece encendida a fin de recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero está desactivada.
- Si instala el sistema de seguridad para niños y la luz indicadora no está encendida, apague el vehículo, retire el sistema de seguridad para niños del vehículo y vuelva a instalarlo conforme a las instrucciones del fabricante.

El sistema de detección del pasajero delantero está diseñado para activar (puede inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cada vez que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto está correctamente sentada en esta ubicación.

- Cuando el sistema de detección del pasajero delantero activa la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (puede inflarse), la luz indicadora permanece apagada.

Si una persona de tamaño adulto está sentada en el asiento del pasajero delantero, pero la luz indicadora de bolsa de aire desactivada está encendida, es posible que la persona no esté sentada correctamente. Si eso sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que ponga el respaldo en posición completamente vertical.
- Pida a la persona que se siente derecha y en el centro del cojín del asiento con las piernas cómodamente extendidas.
- Vuelva a arrancar el vehículo y pídale a la persona que mantenga esa posición durante unos dos minutos. Esto permite que el sistema detecte a la persona y active la bolsa de aire frontal del pasajero.

Sistema de seguridad complementaria

Ocupante	Indicador de bolsa de aire del pasajero desactivada	Bolsa de aire del pasajero
Vacío	Encendido	Desactivado
Niño	Encendido	Desactivado
Adulto	Apagado	Activado

Nota: cuando se enciende la luz de bolsa de aire del pasajero desactivada, la bolsa de aire lateral del pasajero (en el pilar B) podría estar desactivada a fin de evitar el riesgo de sufrir lesiones asociadas con el despliegue de la bolsa de aire.

Después de que todos los pasajeros se hayan colocado los cinturones de seguridad, es muy importante que se mantengan correctamente sentados. Un ocupante sentado correctamente se sienta siempre derecho contra el respaldo y en el centro del cojín, con los pies extendidos cómodamente. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de un choque. Por ejemplo, si un ocupante viaja en una posición desgarbada, echado hacia adelante, volteado hacia un lado, sentado en el extremo del asiento, inclinado hacia adelante o hacia un lado, o levanta uno o ambos pies, aumentará considerablemente la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Si usted considera que el estado de la luz indicadora de bolsa de aire del pasajero desactivada no es el correcto, compruebe lo siguiente:

- Que no haya objetos entre el cojín del asiento y la consola central.
- Que no haya objetos que cuelgan del respaldo del asiento.
- Que no haya objetos en el regazo del ocupante.
- Que no haya artículos de carga que interfieran con el asiento.

Las condiciones antes mencionadas podrían causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea interpretado erróneamente por el sistema de detección del pasajero delantero. La persona sentada en el asiento del pasajero delantero podría parecer más pesada o más liviana debido a las condiciones que se describen en la lista anterior.



Asegúrese de que el sistema de detección del pasajero delantero funcione adecuadamente. Ver

Sensores de choque e indicador de bolsas de aire (página 43).

Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire está encendida, haga lo siguiente:

El conductor y el pasajero adulto deben comprobar que no haya objetos que interfieran con el asiento.

Si hay objetos que interfieren con el asiento, realice los pasos indicados a continuación para quitar la obstrucción:

- Estacione el vehículo.
- Desactive el encendido.
- El conductor y los pasajeros adultos deben comprobar que no haya objetos que interfieran con el asiento.
- Retire las obstrucciones, de haberlas.
- Vuelva a arrancar el vehículo.

Sistema de seguridad complementaria

- Espere al menos dos minutos y compruebe que la luz de disponibilidad de la bolsa de aire ya no esté encendida.
- Si la luz sigue encendida, podría tratarse o no de un problema debido al sistema de detección del pasajero delantero.

No intente revisar ni reparar el sistema. Lleve su vehículo de inmediato a un distribuidor autorizado.

Si es necesario modificar un sistema de bolsas de aire delantero avanzado para acomodar a una persona discapacitada, comuníquese con Ford GT Concierge.

BOLSAS DE AIRE LATERALES



ALERTA: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega la bolsa de aire.



ALERTA: No apoye la cabeza sobre la puerta. La bolsa de aire lateral puede lesionarlo, ya que se despliega desde el pilar B.



ALERTA: No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas suplementarios de restricción de bolsa de aire o sus fusibles en vehículos que contengan bolsas de aire, ya que esto podría causarle lesiones graves o incluso la muerte. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.



ALERTA: Si se ha inflado, la bolsa lateral de aire no volverá a funcionar. Un distribuidor autorizado debe revisar y reparar el sistema de bolsas laterales de aire (incluido el asiento) lo más pronto posible. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire laterales están ubicadas junto al pilar B. En algunos choques laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por el choque. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.

El sistema consta de lo siguiente:

- Un panel lateral estampado en relieve que indica que el vehículo dispone de bolsas de aire laterales.
- Bolsas de aire laterales ubicadas junto al pilar B.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.



• Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de disposición. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 43).

Nota: *si el sistema de sensores del pasajero desactivará la bolsa de aire lateral del pasajero (junto al pilar B) si detecta un asiento vacío y con el cinturón desabrochado.*

Sistema de seguridad complementaria

El diseño y el desarrollo del sistema de bolsas de aire laterales incluyeron procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como el Grupo de trabajo técnico de bolsas laterales de aire. Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales.

BOLSAS DE AIRE INFERIORES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO



ALERTA: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega la bolsa de aire para rodillas.

Las bolsas de aire de rodilla están debajo o dentro del panel de instrumentos. Durante un choque, es posible que el módulo de control del sistema de protección active las bolsas de aire para rodillas del conductor y del pasajero según la gravedad del choque o la condición de los ocupantes. Dependiendo del tipo de choque y de las condiciones de los ocupantes, es posible que se despliegue la bolsa de aire para rodillas del conductor y del pasajero, pero que no se active la bolsa de aire frontal del conductor. Al igual que con las bolsas de aire delanteras y laterales, es importante estar correctamente sentado y sujeto a fin de reducir el riesgo de muerte o de heridas graves.



Compruebe el correcto funcionamiento de las bolsas de aire de rodillas. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 43).

SENSORES DE CHOQUE E INDICADOR DE BOLSAS DE AIRE



ALERTA: modificar o agregar equipo al extremo delantero del vehículo (incluido el cofre, el sistema de defensa, el bastidor, la estructura de la carrocería del extremo delantero, los ganchos para remolque y los pasadores del cofre) puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, lo cual aumenta el riesgo de sufrir lesiones. No modifique ni agregue equipos en le extremo delantero de su vehículo.

El vehículo cuenta con un conjunto de sensores de choque y de ocupantes que proporciona información al módulo de control del sistema de protección. El módulo de control del sistema de protección despliega (activa) los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire del pasajero, las bolsas de aire para rodillas y las bolsas de aire laterales. Según el tipo de colisión, el módulo de control del sistema de protección desplegará los dispositivos de seguridad adecuados.

El módulo de control del sistema de protección monitorea el estado de los dispositivos de seguridad además de los sensores de choque y de ocupante. La disponibilidad del sistema de protección se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el tablero de instrumentos o mediante un tono sonoro de respaldo en caso de fallas de la luz de advertencia. La bolsa de aire no requiere mantenimiento de rutina.

La presencia de una o más de las siguientes situaciones indica que hay problemas en el sistema:

Sistema de seguridad complementaria



La luz de disponibilidad no se enciende inmediatamente después de activar el encendido.

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- El sistema tiene cinco tonos que se repiten de forma periódica hasta que se repare el problema, la luz o ambos.

Si experimenta cualquiera de estos eventos, incluso intermitentemente, pida a un técnico calificado que revise de inmediato al sistema suplementario de protección. Si no se realizan las reparaciones necesarias, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de colisión.

El diseño de los pretensores de los cinturones de seguridad y el sistema suplementario de protección de la bolsa de aire delantera considera su activación cuando el vehículo presenta una desaceleración delantera suficiente para hacer que el módulo de control del sistema de protección despliegue un dispositivo de seguridad.

Si los pretensores de los cinturones de seguridad o las bolsas de aire frontales no se activan en ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el módulo de control del sistema de protección determinó que las características del accidente (gravedad del choque, uso de los cinturones de seguridad) no eran las correspondientes para la activación de los dispositivos de seguridad antes mencionados.

- El diseño de las bolsas delanteras de aire les permite activarse solo en choques frontales y semifrontales (no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración frontal suficiente).
- Los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para activarse en choques frontales, semifrontales y laterales.
- Las bolsas de aire de rodillas pueden desplegarse en función de la gravedad del choque y las situaciones correspondientes de los ocupantes.
- Las bolsas laterales de aire están diseñadas para inflarse en determinados choques laterales. Las bolsas de aire laterales podrían activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo se ve sometido a movimientos laterales o a deformaciones de la magnitud suficiente.

DISPOSICIÓN DE UNA BOLSA DE AIRE

Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Las bolsas de aire deben ser eliminadas por personal calificado.

Llaves y controles remotos

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LAS FRECUENCIAS DE RADIO

Nota: *los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.*

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m. Una de las siguientes situaciones podría disminuir el alcance funcional:

- Condiciones climáticas.
- Torres de antenas de radio en las proximidades.
- Estructuras en torno al vehículo.
- Otros vehículos estacionados cerca del suyo.

La radiofrecuencia que utiliza su control remoto también puede ser utilizada por otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo, equipos de radioaficionados, equipos médicos, audífonos inalámbricos, controles remotos y sistemas de alarma. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *asegúrese de boquear el vehículo antes de dejarlo sin vigilancia.*

Nota: *si está dentro del alcance, el control remoto operará si oprime algún botón involuntariamente.*

Nota: *el control remoto contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes podría causar daño permanente.*

Llave de acceso inteligente (si está equipado)

El sistema utiliza una señal de radiofrecuencia para comunicarse con el vehículo y autoriza que el vehículo se desbloquee cuando se cumple con una de las siguientes condiciones:

- Toca el interior de la manija exterior de puerta delantera.
- Presiona el botón del compartimiento de equipaje.
- Se presiona un botón del transmisor.

Si hay interferencia excesiva de radiofrecuencia en el área o si la batería del transmisor está baja, puede ser necesario desbloquear la puerta mecánicamente. Puede utilizar la hoja de llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Ver **Transmisor remoto** (página 45).

TRANSMISOR REMOTO

Llave de acceso inteligente



Llaves y controles remotos

El control remoto acciona los seguros eléctricos y el enganche trasero. La control remoto debe estar en el vehículo al activar el sistema de arranque con botón.

Hoja de llave extraíble

El control remoto también contiene una hoja de llave mecánica extraíble que puede usar para quitar el seguro de la compuerta trasera y liberar la puerta del conductor.



Presione el botón de desenganche y retire la hoja de la llave.



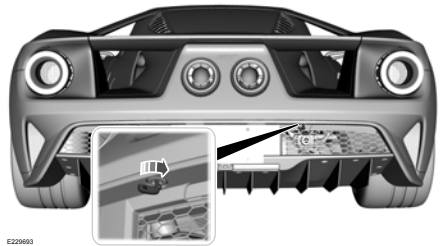
E151795

Nota: las llaves de refacción de su vehículo vienen acompañadas de una etiqueta de seguridad que suministra información importante acerca del corte de la llave del vehículo. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Uso de la hoja de la llave

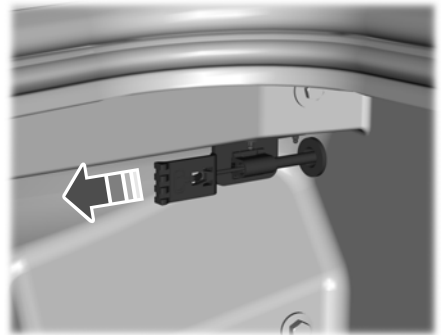
En el compartimiento del motor hay un seguro de liberación manual de la puerta del conductor.

Para acceder al seguro de liberación de la puerta:



E229693

1. Abra la compuerta trasera con la hoja de la llave.



E229694

Llaves y controles remotos

2. Jale el seguro de liberación ubicado en el costado izquierdo del compartimiento de almacenamiento, debajo de la compuerta trasera.

Reemplazo de la batería



ALERTA: mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.



ALERTA: si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. En el intertanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.



Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con su autoridad local acerca del reciclaje de las baterías viejas.

Nota: *no limpie la grasa presente en los terminales de la batería ni en la superficie trasera de la tarjeta de circuitos.*

Nota: *el reemplazo de la batería no causará la eliminación de la programación del control remoto en el vehículo. El control remoto debe funcionar normalmente.*

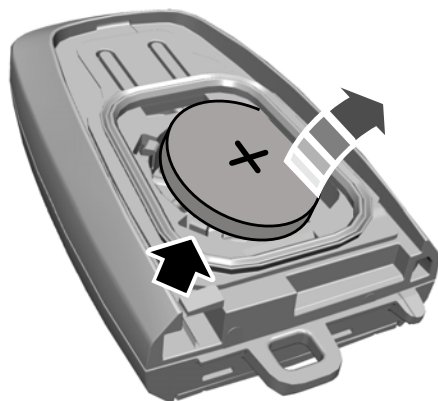
Cuando la carga de la batería del control remoto está baja, aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

El control remoto utiliza una batería de litio de tres voltios tipo moneda.



1. Presione el botón de desenganche y retire la hoja de la llave.

Llaves y controles remotos



3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador, en la posición que se muestra y, con cuidado, extraiga la batería.
4. Instale una batería nueva con el signo + hacia arriba.
5. Reinstale la cubierta del alojamiento de la batería en el control remoto e instale la hoja de la llave.

E234660

2. Inserte y gire una moneda delgada debajo de la lengüeta oculta detrás de la cabeza de la hoja de la llave para retirar la cubierta de la batería.

Ubicación del vehículo



Presione el botón dos veces en menos de tres segundos. El claxon sonará y los indicadores de dirección destellarán. Se recomienda usar este método para localizar el vehículo, en lugar de utilizar la alarma de emergencia.

Activación de la alarma de emergencia

Nota: la alarma de emergencia solo funciona si el encendido está en posición de apagado.

Llaves y controles remotos



Presione el botón para activar la alarma. Para desactivar la alarma, vuelva a oprimir el botón o active el encendido.

Mensajes informativos de control remoto

Mensaje	Acción
Batería de llave baja. Reemplazar pronto	Aparece cuando es necesario reemplazar la batería del control remoto.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN TRANSMISOR REMOTO

Puede adquirir llaves o controles remotos de reemplazo en un distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados pueden programar los controles remotos para su vehículo.

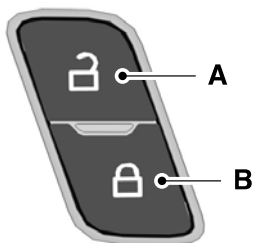
Puertas y bloqueos

ASEGURAR Y DESASEGURAR

Para bloquear y desbloquear las puertas del vehículo se puede usar el control de los seguros eléctricos de las puertas o el control remoto.

Seguros eléctricos de las puertas

Los controles de los seguros eléctricos de las puertas están ubicados en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



E196954

- A Desbloquear.
- B Bloquear.

Indicador del seguro de la puerta

Un LED en el interruptor del seguro de la puerta se enciende cuando coloca seguro a la puerta. El indicador permanece encendido durante un lapso de hasta 10 minutos después de haber desactivado el encendido.

Control remoto

Se puede utilizar el control remoto en todo momento.

Desbloqueo de las puertas (desbloqueo en dos pasos)



Presione el botón para quitar el seguro de la puerta del conductor.

Presione nuevamente el botón antes de que transcurran tres segundos para quitar los seguros de todas las puertas. Los indicadores direccionales parpadean.

Mantenga presionados simultáneamente durante tres segundos los botones de puesta y retiro de los seguros del control remoto para alternar entre el modo de puerta del conductor y el modo de todas las puertas. Los indicadores de dirección destellan dos veces para indicar que se cambió al modo de desbloqueo. El modo de retiro del seguro de la puerta del conductor quita el seguro de la puerta del conductor solo si presiona una sola vez el botón de retiro de los seguros. El modo de desbloqueo de todas las puertas desbloquea todas las puertas con solo presionar una vez el botón de desbloqueo. El modo de desbloqueo se aplica al control remoto y al acceso inteligente. Se puede alternar entre los modos a través de la pantalla de información. Ver **Información general** (página 77).

Bloqueo de las puertas



Presione el botón para poner los seguros de todas las puertas.

Los indicadores de dirección parpadean. Presione nuevamente el botón antes de que transcurran tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas y con seguro. Las puertas se vuelven a bloquear, el claxon suena y los indicadores de dirección destella si todas las puertas están cerradas y con seguro.

Puertas y bloqueos

Bloqueo incorrecto

Si hay una puerta abierta o el compartimiento del motor está abierto o si el cofre está abierto, el claxon suena dos veces y los indicadores direccionales no destellan.

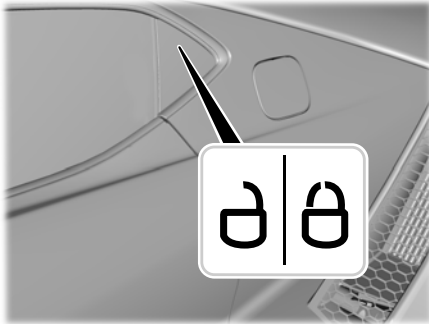
Activación del acceso inteligente

Debe tener la llave de acceso inteligente a 1 m de su vehículo.

En las puertas

Presione el panel de liberación de la puerta para desbloquear y liberar la puerta. Mueva los dedos detrás del borde de la puerta para levantar y abrir la puerta.

Nota: *las puertas se abren hacia arriba y hacia fuera. Asegúrese de que haya suficiente espacio para abrir la puerta tanto hacia arriba como hacia fuera.*



E269486

Mantenga presionado el indicador de bloqueo rojo en la ventana del cuarto trasero para bloquear la puerta. El indicador detrás de la ventana del cuarto muestra si el vehículo está bloqueado o desbloqueado. Hay un breve retardo antes de que se puedan quitar de nuevo los seguros del vehículo.

Desbloques inteligentes para llaves de acceso inteligente

Esta función ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente en el interior del compartimiento de pasajeros del vehículo y este con seguro.

Si intenta bloquear el vehículo con la llave de acceso inteligente en el interior, todas las puertas se desbloquean de inmediato y suena un tono que indica que la llave está en el interior. El sistema busca una llave de acceso inteligente en el interior del vehículo, después de que usted bloquea la puerta, la transmisión está en estacionamiento (P) y el encendido está apagado.

Se puede anular la función de retiro inteligente de los seguros, a fin de poder cerrar el vehículo y dejar intencionalmente una llave de acceso inteligente en su interior.

Para ello, ponga los seguros de las puertas después de haber cerrado todas las puertas, de esta forma:

- Presionando el botón de bloqueo en otra llave de acceso inteligente.
- Tocando el área de bloqueo en el panel de la puerta con otra llave de acceso inteligente en la mano.

Cuando abre una de las puertas delanteras y bloquea el vehículo con el control de cierre eléctrico de las puertas, todas las puertas se bloquean y luego se desbloquean si:

- El encendido está activado.
- El encendido está apagado y el vehículo no está en estacionamiento (P).

Puertas y bloqueos

Cierre automático (Si está equipado)

La característica de cierre automático bloquea todas las puertas cuando:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Se lleva la transmisión a cualquier posición que ponga el vehículo en movimiento.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

El cierre automático se repite cuando:

- Abre y cierra cualquier puerta mientras el encendido está activado y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o menor.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

Desbloqueo automático

El desbloqueo automático quita los seguros de todas las puertas cuando:

- Su vehículo ha estado en movimiento y alcanza una velocidad superior a 20 km/h.
- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- El vehículo se detiene y usted gira el encendido a apagado o a la posición de accesorios.
- Abre la puerta del conductor antes de los 10 minutos de haber desactivado el encendido o cambiado a la posición de accesorios.

Nota: *los seguros de las puertas no se quitarán automáticamente si usted puso los seguros del vehículo de manera electrónica después de haber desactivado el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.*

Activación o desactivación del cierre automático y apertura automática

Nota: *puede activar o desactivar la apertura automática y el cierre automático independiente el uno del otro.*

El cierre automático no puede configurarse en todos los mercados. Si la configuración del cierre automático no está disponible en su pantalla de información, entonces el sistema no puede configurarse. Ver **Información general** (página 77).

Entrada iluminada

La luz interior se enciende cuando quita el seguro de las puertas con sistema de acceso remoto.

El sistema de entrada iluminada apaga las luces si:

- El encendido está activado.
- Presiona el botón de bloqueo en el control remoto.
- Han estado encendidas durante 25 segundos.

Las luces no se apagan si:

- Las enciende con el control de las luces.
- Hay una puerta abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores se encienden cuando se cierran todas las puertas y se apaga el encendido.

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y:

- Transcurren 25 segundos.
- Se presiona el botón de encendido.

Puertas y bloqueos

Ahorrador de batería

Si las luces de cortesía, las luces superiores del toldo o los faros se dejan encendidos, el ahorrador de batería las apagará 10 minutos después de haber desactivado el encendido.

Ahorrador de batería del modo de accesorios para llaves de acceso inteligente

Si se deja el vehículo encendido, el ahorrador de batería lo apagará cuando detecte un cierto nivel de pérdida de carga de la batería, o después de 45 minutos.

APERTURA DE LAS PUERTAS

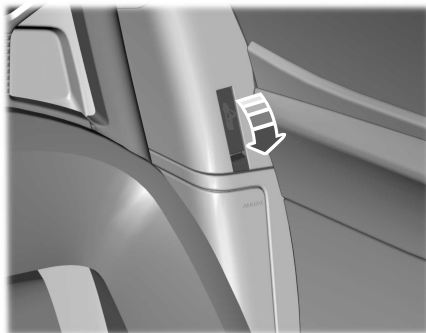
Nota: cuando el vehículo está en movimiento, los botones de liberación de las puertas solo funcionan si presiona el botón de desbloqueo interior y el botón de liberación interior de la puerta dentro de dos segundos.

Apertura de las puertas desde el interior



Presione el botón de liberación de la puerta ubicado en el descansabrazos para liberar la puerta. Empuje la puerta hacia fuera y hacia arriba para abrirla. Una vez que comienza a abrir la puerta, el cilindro de levantamiento hidráulico contribuye con el movimiento de la puerta.

LIBERACIÓN DE PUERTA DE EMERGENCIA



E232493

Las puertas se pueden abrir manualmente desde el interior del automóvil cuando el botón de liberación de la puerta no está funcionando o si hay una batería baja u otro problema eléctrico. Agarre la correa de jalado para liberar la puerta de emergencia ubicada en la vestidura del pilar B, junto al asiento y jálela hacia arriba y hacia fuera para liberar la puerta. Hay una correa de jalado de liberación de emergencia para cada puerta.

Seguridad

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Nota: *el sistema no es compatible con sistemas de arranque a control remoto de refacción que no son Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y pérdida de la protección de seguridad.*

Nota: *la presencia de objetos metálicos, dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero puede provocar problemas de arranque del vehículo si estos están muy cerca de la llave al momento de arrancar el vehículo. Evite que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar su vehículo. Si ocurre algún problema, desactive el encendido, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a intentar arrancar el vehículo.*

Nota: *no deje un duplicado de la llave codificada en el vehículo. Lleve siempre con usted todas sus llaves y ponga los seguros de todas las puertas al dejar su vehículo.*

SecuriLock

Este sistema ayuda a evitar que el vehículo arranque a menos que utilice una llave codificada programada para su vehículo. Si se intenta utilizar una llave incorrecta el sistema podría impedir que el vehículo arranque. También podría mostrarse un mensaje en la pantalla de información.

Si no es posible arrancar el vehículo con una llave codificada correcta, no está funcionando correctamente. También podría mostrarse un mensaje en la pantalla de información.

Activación automática

El vehículo se activa inmediatamente después de desactivar el encendido.

Desactivación automática

Cuando se activa el encendido con una llave codificada, se deshabilita el sistema SecuriLock.

Llaves de reemplazo

Nota: *su vehículo está equipado con dos llaves de acceso inteligente.*

Las llaves de acceso inteligente funcionan como llaves programadas que pueden accionar el seguro de la puerta del conductor y activar el acceso inteligente en los sistemas de arranque con botón, al igual que un control remoto.

Si se pierden o le roban los transmisores programados y no tiene una llave codificada adicional, póngase en contacto con Ford GT Concierge a fin de que Ford GT lo lleve a un distribuidor de servicios certificado Ford GT para que borren los códigos de las llaves del vehículo y programen nuevas llaves. Ver **Acerca de este manual** (página 5).

Guarde una llave programada adicional en un lugar seguro, que no sea el vehículo, a fin de evitar inconvenientes. Consulte con su distribuidor autorizado a efectos de adquirir llaves adicionales de refacción o de reemplazo.

Programación de llaves de acceso inteligente de refacción

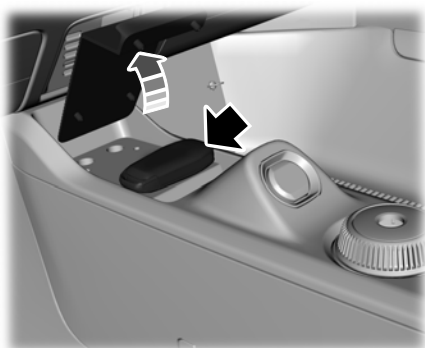
Nota: *puede programar un máximo de cuatro llaves de acceso inteligente para el vehículo.*

Debe haber en el interior del vehículo dos llaves de acceso inteligente previamente programadas y las nuevas llaves de acceso inteligente no programadas deben estar a la mano. Consulte con un distribuidor autorizado para que le programe el duplicado de la llave en caso de que no tenga dos llaves programadas previamente.

Seguridad

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de empezar este procedimiento. Antes de comenzar, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y de que permanezcan cerradas durante todo el procedimiento. Realice todos los pasos dentro de los 30 segundos del inicio de la secuencia. Deténgase y espere por lo menos un minuto antes de comenzar otra vez si realizó algún paso fuera de la secuencia.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender todo el procedimiento.



E228717

1. Retire el protector de hule de la consola. Coloque la primera llave programada en la superficie plana debajo del protector, según se indica, luego presione el interruptor de encendido mediante botón.
2. Espere cinco segundos y vuelva a presionar el botón de encendido.
3. Quite la llave de acceso inteligente.
4. Dentro de 10 segundos, coloque una segunda llave de acceso inteligente programada en la superficie plana, debajo del protector, según se indica. Presione el botón de encendido.
5. Espere cinco segundos y vuelva a presionar el botón de encendido.

6. Quite la llave de acceso inteligente.
7. Coloque llave de acceso inteligente no programada en la superficie plana debajo del protector, según se indica y presione el botón de encendido.

La programación ahora está completa. Verifique que las funciones del control remoto se ejecuten y que el vehículo arranque con la nueva llave de acceso inteligente.

Si la programación no se realizó correctamente, espere 10 segundos y repita los pasos del 1 al 7. Si después de repetir el procedimiento no se pudo programar correctamente la llave, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado.

ALARMA ANTIRROBO

El sistema le advertirá en caso de entrada no autorizada al vehículo. Si una persona abre alguna puerta, la compuerta trasera o el cofre sin el control remoto, se activa la alarma.

Las luces direccionales destellarán y el claxon sonará si se intenta ingresar al vehículo sin autorización mientras la alarma está activada.

Lleve todos los controles remotos a un distribuidor autorizado si existe algún posible problema con la alarma de su vehículo.

Activación de la alarma

La alarma está lista para habilitarse cuando no hay una llave en el vehículo. Ponga electrónicamente los seguros de las puertas del vehículo para habilitar la alarma.

Desactivación de la alarma

Deshabilite la alarma mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Retire los seguros de las puertas o de la compuerta trasera con el control remoto.
- Encienda el vehículo o arránquelo.

Nota: *si el control remoto viene equipado con botón de emergencia, al presionar dicho botón dejará de sonar el claxon y los indicadores direccionales, pero no deshabilitará el sistema.*

Volante de la dirección

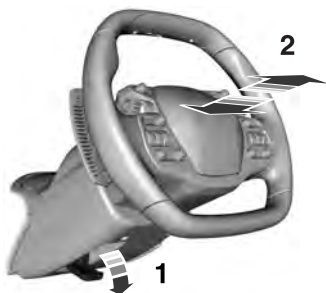
AJUSTE DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN



ALERTA: No ajuste el volante de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Ver **Modo correcto de sentarse** (página 91).

Nota: en la columna de dirección hay dos palancas de ajuste. La palanca izquierda es para el ajuste telescópico. La palanca derecha es para la inclinación y el ajuste telescópico menor.



E232042

1. Use la palanca izquierda para desbloquear la columna de dirección.

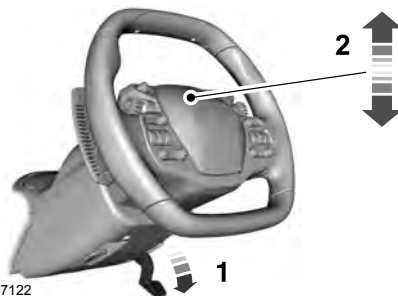
Nota: debe sostener la palanca hacia abajo para llevar a cabo los ajustes.

2. Ajuste el volante de dirección en la posición telescópica deseada.



E232043

3. Bloquee la columna de la dirección.



E227122

1. Use la palanca derecha para desbloquear la columna de dirección.
2. Ajuste el volante de dirección en la inclinación y posición telescópica deseadas.



E227240

3. Bloquee la columna de la dirección.

Volante de la dirección

CONTROL DE AUDIO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:



E227115

- A Bajar volumen.
- B Subir volumen.



E227117

- A Buscar hacia atrás.
- B Buscar hacia adelante.

Buscar, siguiente o anterior

Presione el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la radio a la estación preseleccionada siguiente o anterior.
- Reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionado el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la radio a la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencias.
- Buscar o avanzar a una pista.

CONTROL DE VOZ (SI ESTÁ EQUIPADO)



E227121

Consulte la información de SYNC.

CONTROL DE CRUCERO



E227119

Ver **Control de crucero** (página 128).

Volante de la dirección

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN



E227121

Ver **Pantallas de información** (página 77).

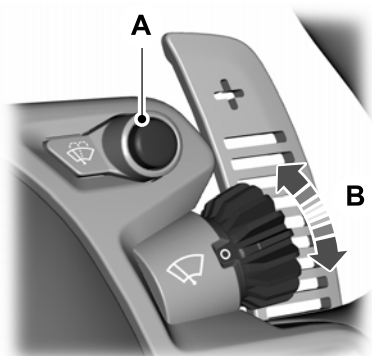
CONTROL DEL MODO DE MANEJO



E227821

Ver **Ayudas de conducción** (página 130).

CONTROL DEL LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

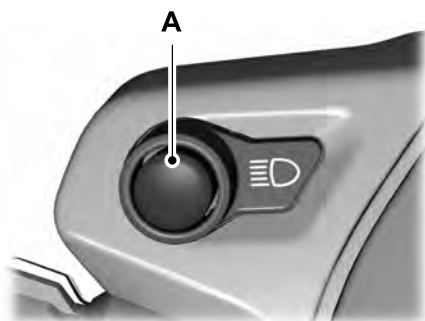


E227822

- A Lavaparabrisas.
- B Limpiaparabrisas.

Ver **Limpiadores y lavadores** (página 62).

CONTROL DE ILUMINACIÓN



E227823

- A Control de luces altas.

Volante de la dirección

Ver **Iluminación** (página 63).

Indicador de cambio de rendimiento.

Hay LED en la parte superior del rim del volante de dirección que se encienden en secuencia para indicar las RPM específicas del motor. Para obtener más información, consulte la tabla de indicador de cambio de rendimiento. Ver **Transmisión automática** (página 111).



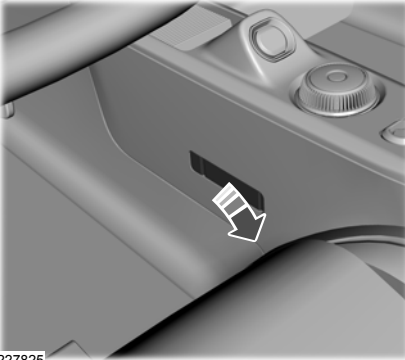
E290146

Pedales ajustables

AJUSTE DE LOS PEDALES



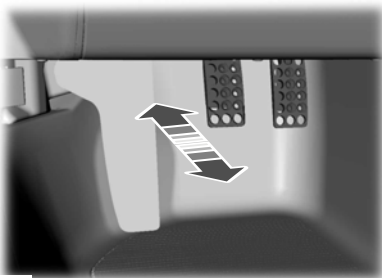
ALERTA: Nunca utilice los controles de ajuste de los pedales si tiene los pies sobre los pedales del acelerador y del freno, cuando el vehículo esté en movimiento.



E227825

La correa de ajuste se encuentra en el lado izquierdo de la consola central.

Nota: Ajuste los pedales solo si la transmisión del vehículo se encuentra en estacionamiento (P) y el motor está apagado.



E227824

Nota: Los pedales del freno y del acelerador se mueven juntos durante el procedimiento de ajuste.

1. Ubíquese cómodo en el asiento.
2. Jale la correa de ajuste del pedal para liberar el módulo del pedal. Los pedales automáticamente se mueven hacia sus pies.
3. Coloque los pies en el descansapiés y mueva los pedales a una posición cómoda.
4. Libere la correa de ajuste para bloquear los pedales en posición. Una vez finalizado el ajuste, vuelva a instalar la correa en el bolsillo empotrado.
5. Pruebe la aplicación de los pedales del freno y del acelerador.
6. Si fuera necesario, vuelva a ajustar los pedales hasta que se encuentren a una distancia que sea cómoda y segura para operar.

Limpiadores y lavadores

LIMPIAPARABRISAS

Nota: desempañe completamente el parabrisa antes de activar el limpiaparabrisa.

Nota: si aparecen rayas o manchas en el parabrisa, limpie el parabrisa y las hojas de los limpiadores. Si eso no resuelve el problema, instale hojas del limpiador nuevas.

Nota: no haga funcionar los limpiadores con el parabrisa seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiador. Siempre use los lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisa seco.

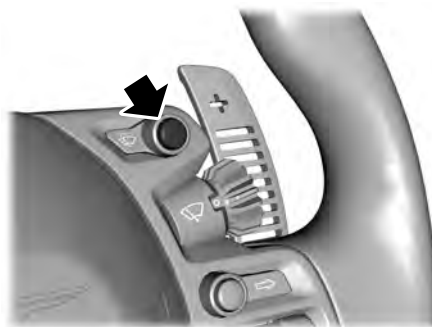
Gire la perilla para activar los limpiaparabrisa.



E226966

- O Desactivado.
- I Intermitente - intervalo largo.
- II Intermitente - intervalo corto.
- III Barrido normal.
- IIII Barrido a alta velocidad.

LAVAPARABRISAS



E226967

Nota: No haga funcionar los lavadores cuando el depósito esté vacío. Esto puede ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente.

Mantenga presionado el botón para rociar fluido lavador y active los limpiadores. Cuando libera el botón, los limpiadores se activan durante tres barridos adicionales y luego se desactivan.

Nota: al presionar brevemente el botón del lavador se genera un solo barrido sin líquido lavaparabrisa.

Cuando utiliza los lavadores, hay un barrido de cortesía después de un breve lapso para limpiar alguna gota en el parabrisa. Puede activar o desactivar esta característica. Ver **Pantallas de información** (página 77).

Iluminación

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las luces exteriores delanteras y traseras

Las luces exteriores delanteras y traseras tienen ventilas para compensar los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser producto natural de este diseño. Cuando penetra aire húmedo en los conjuntos de luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación si la temperatura es fría. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior de la mica. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede tomar unas 48 horas en condiciones de clima seco.

Ejemplos de condensación aceptable:

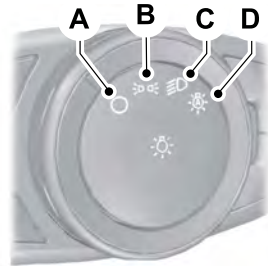
- Presencia de una fino vaho (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50 % de la mica.

Ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior de la mica.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un distribuidor autorizado revise el vehículo.

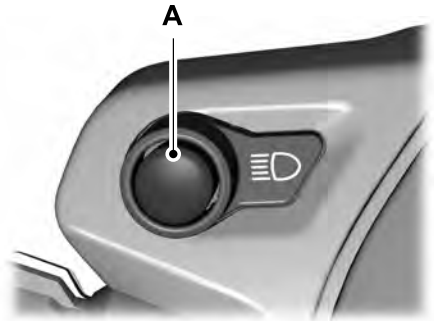
CONTROL DE ILUMINACIÓN



E252122

- A Desactivado.
- B Luces de estacionamiento, luces del panel de instrumentos, luces del portaplacas y luces traseras.
- C Faros.
- D Luces automáticas.

Luces altas



E227823

- A Control de luces altas.

Presione brevemente el botón para que las luces altas destellen.

Iluminación

Mantenga presionado el interruptor de luces altas para encenderlas.

Nuevamente mantenga presionado el interruptor de luces altas para apagarlas.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS PRINCIPALES



ALERTA: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba cancelar el sistema si no enciende los faros o durante condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.



E142451

Cuando el control de iluminación está en la posición de luces automáticas, los faros delanteros se encenderán en situaciones de escasa iluminación o cuando se activen los limpiadores.

Los faros permanecen encendidos por un período de tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el período de tiempo en que los faros permanecen encendidos.

Nota: Si activa el encendido de las luces automáticas, no podrá encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.

ATENUADOR DE ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Nota: si desconecta la batería o si esta se descarga, los componentes iluminados cambiarán al ajuste máximo.



E236438

- A Presione varias veces o mantenga presionado para aumentar el brillo.
- B Presione varias veces o mantenga presionado para atenuar.

FAROS DE OPERACIÓN DIURNA



ALERTA: el sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y es posible que no proporcione una iluminación adecuada durante las condiciones de manejo con poca visibilidad. Asegúrese de encender los faros, según corresponda, durante todas las condiciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se podría producir un choque.

Iluminación

Para encender el sistema:

- En el caso de vehículos vendidos en Estados Unidos, el control de iluminación debe estar en la posición luces automáticas. Las luces se encienden durante el día y los faros se encienden cuando la luz ambiental es baja. Esa función se puede activar en la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 77).
- En el caso de los vehículos vendidos en Canadá, el sistema de luces de conducción diurna activa las luces traseras y las enciende tanto en la posición de apagado como de luces automáticas. No puede deshabilitar esta función.

INDICADORES DE LUCES DIRECCIONALES



E229691

- A Indicador de luz direccional izquierda.
- B Indicador de luz direccional derecha.

Nota: los botones de los indicadores de luces direccionales están en el volante de dirección.

Mantenga presionado brevemente el botón para usar los indicadores de luces direccionales.

Presione brevemente el botón para que el indicador destelle tres veces.

ILUMINACIÓN INTERIOR

Nota: el interruptor de luz interior se encuentra en la consola del toldo.

Las luces se encienden ante las siguientes condiciones:

- Se abre alguna puerta.
- Se presiona el botón de emergencia del control remoto.
- Se presiona el botón de luz.



E187345

Ventanas y espejos retrovisores

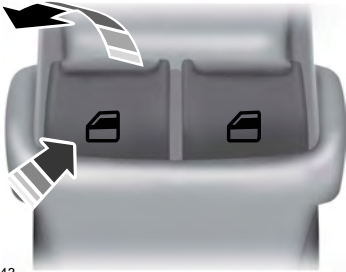
VENTANAS ELÉCTRICAS



ALERTA: No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



ALERTA: Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños o mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanas.



E146043

Nota: es posible que escuche un sonido pulsante cuando solo una de las ventanas está abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir dicho sonido.

Presione el interruptor para abrir la ventana.

Levante el interruptor para cerrar la ventana.

Apertura de un solo toque

Presione el interruptor por completo y suéltelo. Presiónelo nuevamente o levántelo para detener la apertura de la ventana.

Cierre de un solo toque

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Rebote

La ventana se detendrá y volverá un poco si encuentra un obstáculo mientras se cierra.

Cancelación de la función de rebote



ALERTA: Si cancela la característica de rebote, la ventana no se devuelve si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanas a fin de evitar lesiones personales y/o daños al vehículo.

Jale hacia arriba del interruptor de la ventana y manténgalo así durante dos segundos después de que la ventana llegue a la posición de rebote. La ventana se desplazará hacia arriba sin la protección de rebote. La ventana se detendrá si libera el interruptor antes de que la ventana se cierre por completo.

Retardo de accesorios

Los interruptores de las ventanas se pueden usar durante varios minutos después de haber desconectado el encendido o hasta abrir una de las puertas delanteras.

APERTURA GLOBAL

Se puede utilizar el control remoto para abrir las ventanas con el encendido desactivado.

Nota: puede activar o desactivar esta función en la pantalla de información o acercarse a un distribuidor autorizado. Ver **Información general** (página 77).

Ventanas y espejos retrovisores

Nota: para utilizar esta función, debe estar desactivado el retardo de accesorios.

Control remoto para ventanas delanteras

Puede abrir las ventanas durante un breve lapso después de que haya desbloqueado su vehículo con el control remoto. Después de haber quitado los seguros del vehículo, presione y mantenga presionado el botón de retiro de los seguros del control remoto para abrir las ventanas. Libere el botón después de que se haya iniciado el movimiento de las ventanas. Presione el botón de puesta o de retiro de los seguros para interrumpir el movimiento.

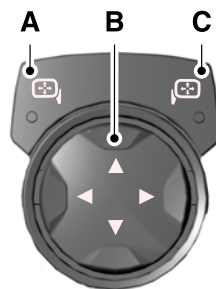
ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos



ALERTA: No ajuste los espejos cuando el vehículo esté en movimiento. Este podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.



E176804

- A Espejo izquierdo
- B Control de ajuste
- C Espejo derecho

Para ajustar los espejos:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se enciende.
2. Ajuste la posición del espejo.
3. Presione nuevamente el interruptor del espejo.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR



ALERTA: No ajuste los espejos cuando el vehículo esté en movimiento. Este podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Ventanas y espejos retrovisores

Nota: *no limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.*

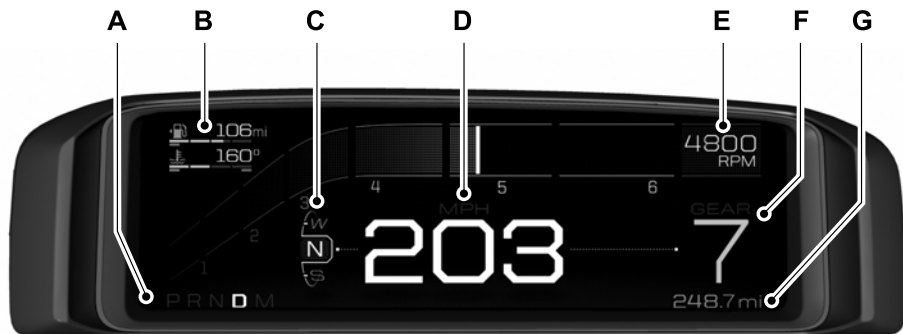
Puede ajustar el espejo interior según su preferencia. Este espejo tiene un segundo punto de pivote, el cual permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

Jale la lengüeta debajo del espejo hacia usted para reducir el reflejo por la noche.

Tablero de instrumentos

INDICADORES

Nota: El tablero de instrumentos que se muestra es el correspondiente a unidades estándar estadounidenses. Los tableros de unidades métricas son similares.



E227915

- A Posición del engrane de la transmisión.
- B Pantalla de información izquierda
- C Modo de manejo.
- D Pantalla de información central.
- E Tacómetro.
- F Pantalla de información derecha
- G Odómetro.

Pantalla de información

Pantalla de información izquierda

Varía según el modo de manejo.

Modo normal, mojado y deportivo:

- Nivel de combustible.
- Temperatura del refrigerante del motor.

Modo de pista:

- Velocímetro

Modo V-Max:

- Nivel de combustible.

Modo de manejo

Ver **Control del modo de manejo** (página 130).

Pantalla de información central

Varía según el modo de manejo.

Modo normal, mojado y V-Max:

- Velocímetro

Modo deportivo y de pista:

- Engranaje.

Pantalla de información derecha

Varía según el modo de manejo.

Tablero de instrumentos

Modo normal y mojado:

- Engranaje.

Modo deportivo:

- Velocímetro

Modo de pista:

- Temperatura del refrigerante del motor.
- Temperatura del aceite del motor.
- Temperatura de la transmisión.
- Nivel de combustible.

Modo V-Max:

- Temperatura del refrigerante del motor.
- Temperatura del aceite del motor.
- Presión de aceite del motor.
- Presión de refuerzo del turbocargador.

Computadora de viaje

Las funciones de la computadora de viaje solo operan cuando el motor está en marcha. Ver **Información general** (página 77).

Indicador de combustible

Nota: La lectura del indicador de combustible puede variar levemente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

Active el encendido. El indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque de combustible. La flecha adyacente al símbolo de la bomba de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la puerta de la toma de combustible.

El indicador se divide en cuatro segmentos y se mueve hacia la derecha cuando abastece su vehículo con combustible. Si el indicador permanece en el segmento del extremo izquierdo después de agregar combustible, significa que el vehículo pronto requerirá mantenimiento.

Después de reabastecer combustible, es normal que varíe la posición del indicador:

- Puede tomar un breve lapso de tiempo en que el indicador llegue a la posición "lleno" tras salir de la estación de servicio. Esto es normal y depende de la pendiente del pavimento en la estación de servicio.
- La cantidad de combustible introducida en el tanque es un poco menos o un poco más de lo que señala el indicador. Esto es normal y depende de la pendiente del pavimento en la estación de servicio.
- Si la boquilla de la estación de servicio se cierra antes de que se llene el tanque, intente con la boquilla de una bomba de gasolina diferente.

Advertencia de nivel bajo de combustible

El recordatorio de nivel bajo de combustible se activa cuando el valor de la autonomía alcanza 80 km, con advertencias adicionales a las 40 km, 20 km y 0 km, si el mensaje se borra cada vez.

En modo de pista, las advertencias de autonomía aparecen a 10% y 0% de vacío si el mensaje se borra cada vez.

Luego de un manejo exigido durante períodos prolongados, el valor de la autonomía podría mostrar bajo, incluso después de haber reabastecido combustible. Maneje el vehículo bajo condiciones normales de funcionamiento para recalibrar la autonomía o bien restablezca la computadora de viaje.

Tablero de instrumentos

Variaciones

Nota: La advertencia de nivel bajo de combustible y de autonomía pueden aparecer en diferentes posiciones del indicador de combustible según las condiciones de rendimiento del combustible. Esta variación es normal.

Tipo de manejo (condiciones de rendimiento de combustible)	Dist. p/ vacío	Posición del indicador de combustible
Manejo en autopista.	80 km	1/8 de tanque.
Manejo exigido o marcha lenta prolongada.	80 km	1/4 de tanque.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



ALERTA: No quite la tapa del depósito del refrigerante mientras el motor esté encendido o el sistema de enfriamiento esté caliente. Espere 10 minutos para que el sistema de enfriamiento se enfríe. Cubra el tapón del depósito del refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras y quite el tapón lentamente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

A temperatura de operación normal, la temperatura del refrigerante del motor estará en el rango medio del indicador. Si la temperatura del refrigerante del motor excede el rango normal, el indicador se resaltarán. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el motor y deje que se enfríe.

Indicador de temperatura del aceite del motor

Si la temperatura del aceite del motor excede el rango normal, el motor se está sobrecalentando. Reduzca el régimen del motor lo antes posible de manera segura para permitir que el motor se enfríe. Si continúa utilizando el motor a regímenes altos, el régimen del motor se reduce automáticamente para evitar dañar el motor.

Indicador de la presión del aceite del motor

La presión del aceite varía según el régimen del motor. La presión aumenta cuando el régimen del motor aumenta y disminuye cuando se reduce el régimen del motor.

Si la presión cae por debajo del rango normal del indicador, una luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Revise el nivel de aceite del motor.

Tablero de instrumentos

Modo panel

En el lado derecho del tablero de instrumentos, puede configurar qué indicadores mostrar.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces e indicadores de advertencia lo alertarán de una condición del vehículo que podría volverse grave. Al arrancar el motor se encienden algunas luces a fin de comprobar que funcionan correctamente. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se encienden cuando arranca el vehículo.*

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende al manejar el vehículo, esto es señal de una falla. El sistema de frenos normales (sin ABS) seguirá funcionando normalmente, a menos que la luz de advertencia del sistema de frenos normales también esté encendida. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema.

Batería



Si se enciende mientras maneja el vehículo, esto es señal de una falla. Apague todo equipo eléctrico innecesario y solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema de inmediato.

Sistema de frenos



ALERTA: Es peligroso manejar el vehículo cuando la luz de advertencia está encendida. Se podría producir una disminución importante en el desempeño de los frenos. Puede tomarle más tiempo y distancia detener el vehículo. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.



Se encenderá cuando aplique el freno de estacionamiento con el encendido activo.

Si se enciende mientras maneja, compruebe que no esté aplicado el freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, es señal de que está bajo el nivel del líquido de frenos o de que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione de inmediato el sistema.

Frenos de cerámica de carbono



Se enciende cuando las pastillas de frenos están desgastadas y requieren reemplazo.

Control de crucero



Se enciende cuando se activa el sistema.

Ver **Uso del control de crucero** (página 128).

Tablero de instrumentos

Módulo de comodidad del amortiguador.



Se enciende cuando se activa esta función. Ver **Control del modo de manejo** (página 130).

Indicador de dirección



Se enciende cuando se activan las luces indicadoras de dirección izquierdas o derechas, y también cuando se activan las luces intermitentes de advertencia de emergencia. Si el indicador permanece encendido o destella más rápidamente, compruebe si hay algún foco fundido. Ver **Mantenimiento** (página 162).

Puerta entreabierta



Se muestra cuando el encendido está activado y alguna puerta está abierta o mal cerrada.

Freno de estacionamiento eléctrico



Se enciende o destella cuando hay una falla en el freno de estacionamiento eléctrico. Ver

Freno de estacionamiento eléctrico (página 118).

Temperatura del refrigerante del motor



Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo lo antes posible, apague el motor y deje que se enfríe. Ver **Comprobación del refrigerante de motor** (página 168).

Aceite del motor



Si se enciende con el motor en marcha o mientras maneja el vehículo, es señal de falla.

Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Revise el nivel de aceite del motor.

Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 166).

Nota: *no reanude su viaje si está encendido este indicador, aunque el nivel de aceite sea correcto. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione de inmediato el sistema.*

Abrochar cinturón de seguridad



Se enciende y se escucha una campanilla hasta que todos se colocan los cinturones de seguridad.

Bolsa de aire delantera



Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa destellando o permanece encendida, es señal de falla. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema.

Modo activo de levantamiento delantero



Se enciende cuando se activa esta función. Ver **Control del modo de manejo** (página 130).

Luz de advertencia de congelamiento



ALERTA: Incluso si la temperatura aumenta a más de 4°C no hay garantía de que el camino esté libre de peligros ocasionados por el clima inminente.

Tablero de instrumentos



Se ilumina cuando la temperatura del aire exterior es de 4°C o menor.

Compuerta trasera entreabierta



Se muestra cuando el encendido está activado y la compuerta trasera no está completamente cerrada.

Luces altas



Se ilumina cuando enciende los faros de luces altas o cuando usa las luces de emergencia.

Cofre entreabierto



Se muestra cuando el encendido está activado y el cofre está abierto o mal cerrado.

Falla en el sistema hidráulico



Se enciende cuando hay un problema con el sistema hidráulico del vehículo. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione de inmediato el sistema.

Control de arranque



Se enciende cuando se activa esta función. Ver **Uso del control de estabilidad** (página 123).

Luz de advertencia de mal funcionamiento de luces altas



Se enciende cuando un foco del faro de luz baja está averiado.

Nivel bajo del combustible



Se enciende cuando el nivel de combustible está bajo y cuando el tanque de combustible está casi vacío. Recargue combustible tan pronto como sea posible.

Advertencia de llanta con baja presión



Se enciende cuando la presión de una o varias llantas es baja. Si la luz permanece encendida con el motor funcionando o mientras maneja, revise la presión de las llantas a la brevedad posible.

También se encenderá momentáneamente al activar el encendido, a fin de comprobar el correcto funcionamiento de la luz. Si no se enciende al activar el encendido o destella en cualquier otro momento, haga que su distribuidor autorizado inspeccione el sistema.

Luces de estacionamiento



Se enciende al encender las luces de estacionamiento.

Falla del tren motriz



Se enciende cuando se detecta una falla en el tren motriz. Verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Faros para niebla traseros (Si está equipado)



Se ilumina al encender los faros para niebla traseros.

Tablero de instrumentos

Falla en el sistema de altura de viaje



Se enciende cuando hay un problema con el sistema de altura de viaje.

Servicio al motor a la brevedad



Si se enciende cuando el motor está en marcha, es señal de una falla. El sistema de diagnóstico a bordo ha detectado un mal funcionamiento del sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, se podría estar produciendo una falla de encendido del motor. Un aumento en las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico y otros componentes del vehículo. Maneje de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo de inmediato.

También se enciende momentáneamente cuando el encendido se activa antes de arrancar el motor para confirmar que la luz funcione y para indicar si el vehículo está listo para las pruebas de inspección y mantenimiento (I/M).

Por lo general, se enciende hasta que gira el motor y automáticamente se apaga si no hay funcionamientos incorrectos presentes. Sin embargo, si después de 15 segundos parpadea ocho veces, indica que el vehículo no está listo para las pruebas de inspección y mantenimiento (I/M). Ver **Convertidor catalítico** (página 107).

Control de estabilidad



Destella durante el funcionamiento.

Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendido cuando el motor está en funcionamiento, es señal de una falla. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *el sistema automáticamente se apaga si existe un mal funcionamiento.*

Ver **Uso del control de estabilidad** (página 123).

Control de estabilidad apagado



Se enciende cuando se desactiva el sistema.

Falla de la transmisión



Se enciende cuando hay un mal funcionamiento de la transmisión. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione de inmediato el sistema.

ADVERTENCIAS E INDICADORES AUDIBLES

Alerta de advertencia de sistema de acceso sin llave

Cuando salga del vehículo con la llave de acceso inteligente y su vehículo esté encendido, el claxon sonará dos veces, lo cual indica que el vehículo todavía está encendido. El claxon también sonará dos veces cuando salga del vehículo e intente cerrar manualmente las puertas mientras la llave de acceso inteligente siga dentro del vehículo. Las puertas no se cerrarán si la llave de acceso inteligente sigue dentro del vehículo.

Tablero de instrumentos

Campanilla de advertencia de faros encendidos

Suena cuando quita la llave del vehículo y ha dejado encendidos los faros o las luces de estacionamiento.

Pantallas de información

INFORMACIÓN GENERAL



ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Varios sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección. La información correspondiente aparece en la pantalla de información.

Nota: Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no se muestren si se trata de elementos opcionales.

Controles de la pantalla de información



E227121

- Presione el botón de flecha de retorno para entrar al menú.
- Use el control de alternación central para desplazarse y resaltar las opciones del menú.
- Presione el botón **OK** para ingresar a un submenú.
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o mensajes.
- Presione el botón de flecha de retorno para salir de un menú.

Puede activar o desactivar algunas funciones presionando el botón **OK**.

Menú principal

Menú
Control de arranque
Información
Navegación - Cancelar ruta
Despliegue del alerón trasero
Ajustes de pantalla
Ajustes del vehículo

Nota: No puede activar el control de arranque en modo mojado.

Pantallas de información

Información	
Sin contenido	
Economía de combustible	
Presión de neumáticos	
Navegación	
km/h del velocímetro digital	
Manómetros ¹	
Configurar manómetros ²	Temperatura refrigerante
	Temperatura aceite
	Temperatura transmisión
	Presión de aceite
	Temperatura aire de entrada
	PRES. TURBO
	Voltaje
	Confirmar y salir

¹ para poder proporcionar valores en tiempo real, es posible que algunos paneles muestren una mayor fluctuación de valor que otros paneles durante su operación normal.

² Puede mostrar información hasta para cuatro indicadores.

Nota: La información que selecciona para la pantalla a petición aparece en el lado derecho del tablero.

Nota: La navegación solo aparece si tiene una ruta activa en su navegación.

Despliegue del alerón trasero
Seleccione el ajuste que corresponda.

Nota: No puede activar la implementación del alerón trasero en los modos V-Max o de pista.

Nota: Si despliega el alerón trasero, el sistema no puede bajarlo mientras no cambie su ajuste a **Automático** y maneje a más de cierta velocidad. Ver **Control del modo de manejo** (página 130).

Pantallas de información

Ajustes de pantalla	
Distancia	Seleccione el ajuste que corresponda.
Temperatura	Seleccione el ajuste que corresponda.
Presión de neumáticos	Seleccione el ajuste que corresponda.
Idioma	Seleccione el ajuste que corresponda.

Nota: Cambiar el ajuste de distancia también afecta los valores de otros indicadores.

Ajustes del vehículo		
Rend. Indicador de cambio	Seleccione el ajuste que corresponda.	
Luces	Retardo luces automáticas	
	Luz circ. diurna	
Seguros	Cierre automático	
	Apertura automática	
	Alerta cierre incorrecto	
	Volver a abrir	Seleccione el ajuste que corresponda.
Encendido remoto	Duración	Seleccione el ajuste que corresponda.
	Sistema	
Presión de neumáticos	Mantenga presionado OK para reiniciar	
Ventanas	Apert. seguros	
Limpia parabrisas	Después lavado	

Pantallas de información

MENSAJES DE INFORMACIÓN



E227121

Presione el botón **OK** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información elimina automáticamente otros mensajes después de cierto tiempo.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

AdvanceTrac™

Mensaje	Acción por tomar
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una situación que requiere de servicio. Verifique el sistema tan pronto como sea posible.
AdvanceTrac apagado	El conductor activó y desactivó el sistema AdvanceTrac.
AdvanceTrac activado	
RENDIMIENTO de AdvanceTrac	Aparece si enciende el modo de RENDIMIENTO. Ver Uso del control de estabilidad (página 123).
RENDIMIENTO de AdvanceTrac +	Aparece si enciende el modo de RENDIMIENTO +. Ver Uso del control de estabilidad (página 123).
Solicitud de cambio de AdvanceTrac no disponible en el modo de manejo actual	Aparece si el modo de manejo actual no permite ajustes en el sistema AdvanceTrac. Ver Uso del control de estabilidad (página 123).

Alarma

Mensaje	Acción por tomar
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	Alarma activada debido a un acceso no autorizado. Ver Alarma antirrobo (página 55).

Pantallas de información

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción por tomar
Sistema de carga Servicio pronto	El sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un distribuidor autorizado lo más pronto posible.
Sistema de carga Servicio inmediato	El sistema de carga necesita servicio. Comuníquese de inmediato con un distribuidor autorizado.
Batería Estado de carga bajo	El sistema de administración de la batería determina que el estado de carga de la batería es bajo. Apague el encendido tan pronto como sea posible para proteger la batería. Este mensaje se borra después de arrancar el vehículo y de que haya recuperado el estado de carga de la batería.

Puertas y seguros

Mensaje	Acción por tomar
Puerta X abierta	Las puertas indicadas no están cerradas completamente.
Cofre abierto	El cofre no está completamente cerrado.
Compuerta trasera entreabierta	La compuerta trasera no está completamente cerrado.
Puerta desbloqueada	Aparece cuando el seguro de la puerta se desactiva.
Falla en la puerta; jale correa de liberación sobre el hombro	Indica una falla de la puerta que requiere que esta se abra manualmente jalando la correa del pilar B. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
Falla en puerta Requiere servicio	Indica una falla con el sistema electrónico de puertas. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Pantallas de información

Motor

Mensaje	Acción por tomar
Temperatura excesiva en refrigerante de motor	La temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta.
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor se está sobrecalentando y se redujo la potencia para ayudar a bajar la temperatura. Deténgase en un lugar seguro tan pronto como sea posible.
El vehículo está activado	El motor está activado y la puerta está abierta.

Combustible

Mensaje	Acción por tomar
Revisar la entrada llenado combustible	La entrada de llenado de combustible no está bien cerrada.
Bajo nivel de combustible; XX millas de autonomía	Recordatorio temprano de una condición de bajo nivel de combustible, que muestra la distancia estimada hasta que el tanque quede vacío.
Bajo nivel de combustible; XX kilómetros de autonomía	
Nivel de combustible bajo	Recordatorio de una condición de combustible bajo.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción por tomar
Asistencia freno pendiente no disponible	Aparece cuando no está disponible la asistencia de arranque en pendiente. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Pantallas de información

Sistema hidráulico

Mensaje	Acción por tomar
Modo TRACK no disponible. Carga del sistema hidráulico	Aparece cuando el modo Track no está disponible debido a la carga del sistema hidráulico.
Modo V-MAX no disponible. Carga del sistema hidráulico	Aparece cuando el modo Track no está disponible debido a la carga del sistema hidráulico.
Falla en el sistema de altura de viaje	Aparece cuando el sistema de altura de viaje no está funcionando correctamente.
Falla en el sistema hidráulico	Aparece cuando el sistema hidráulico no está funcionando correctamente. Consulte con un distribuidor autorizado.
Levantamiento delantero no disponible. Carga del sistema hidráulico	Aparece cuando el levantamiento delantero no está disponible debido a la carga del sistema hidráulico.

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción por tomar
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Ver Arranque sin llave (página 95).
Reencienda ahora o se necesita llave	Presionó el botón start/stop para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Falla sistema de arranque	Hay un problema en el sistema de arranque del vehículo. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.
Llave programada con éxito	Ha programado correctamente una llave de acceso inteligente en el sistema.
Falla al programar llave	No ha podido programar una llave de acceso inteligente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Ha programado correctamente el número máximo de llaves en el sistema.
No hay suficientes llaves programadas	No ha programado suficientes llaves en el sistema.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	La batería de la llave está baja. Reemplace la batería lo antes posible.

Pantallas de información

Mantenimiento

Mensaje	Acción por tomar
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y apague el motor. Revise el nivel del aceite. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente con el motor en marcha, comuníquese con un concesionario autorizado lo más pronto posible.
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel del líquido de frenos está bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Ver Verificación del fluido de frenos (página 172).
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita servicio. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
Frenos de cerámica; reemplazar todas las pastillas de frenos	Se deben reemplazar las pastillas de frenos. Comuníquese con un distribuidor autorizado.
Modo de transporte Contacte concesionario	El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto no permita el funcionamiento correcto de algunas funciones. Consulte con un distribuidor autorizado.
Modo de fábrica Contacte concesionario	

Freno de estacionamiento

Mensaje	Acción por tomar
Para liberar: Pisar el freno y mando	Aparece si intenta liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico sin presionar el pedal del freno.
Freno de mano Accione mando para soltar	Aparece si debe liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de mano no activado	Aparece si no aplicó completamente el freno de estacionamiento eléctrico.
No se soltó el freno de mano	Aparece si no liberó completamente el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de mano en modo mantenimiento	Aparece si el sistema de freno de estacionamiento eléctrico ingresa al modo especial que se usa para permitir dar servicio de los frenos traseros. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Pantallas de información

Mensaje	Acción por tomar
Freno de mano función limitada Requiere servicio	Aparece si el sistema de freno de estacionamiento eléctrico detecta una condición que requiere servicio. Algunas funciones pueden estar disponibles todavía. Consulte con un distribuidor autorizado.
Freno de mano averiado Servicio inmediato	Aparece si el sistema de freno de estacionamiento eléctrico detecta una condición que requiere servicio. Consulte con un distribuidor autorizado.
Freno de estacionamiento activado	Aparece si el freno de estacionamiento está aplicado, el motor está en marcha y el vehículo se maneja a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece encendida después liberar el freno de estacionamiento, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Arranque remoto

Mensaje	Acción por tomar
Para manejar: presione el freno y el botón de arranque	Recordatorio para aplicar el freno y oprimir el botón de arranque para manejar el vehículo después de un arranque remoto.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción por tomar
Falla sistema de arranque	Hay un problema en el sistema de arranque del vehículo. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.

Sistema de dirección

Mensaje	Acción por tomar
Dirección averiada Serv. inmediato	Se muestra cuando el sistema de bloqueo de la dirección detecta una situación que requiere servicio. Consulte con un distribuidor autorizado.
Bloqueo dirección Arranque al girar el volante	Para desbloquear la columna de dirección, debe girar el volante de dirección cuando arranca el vehículo.

Pantallas de información

Sistema de monitoreo de presión de las llantas

Mensaje	Acción por tomar
Presión neum. baja	Una o más llantas del vehículo tienen baja presión. Ver Sistema de monitoreo de presión de las llantas (página 198).
Falla en monitor presión neumáticos	El sistema de monitoreo de presión de las llantas presenta un mal funcionamiento. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un distribuidor autorizado. Ver Sistema de monitoreo de presión de las llantas (página 198).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Falla en alguno de los sensores de presión de las llantas. Ver Sistema de monitoreo de presión de las llantas (página 198). Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

Transmisión

Mensaje	Acción por tomar
Transmisión función limitada Ver manual	La transmisión tiene funcionalidad limitada. Consulte con un distribuidor autorizado.
La transmisión no está en Park	Se muestra como recordatorio de que tiene que cambiar la transmisión a estacionamiento. Este mensaje también podría aparecer después de reconectar o recargar la batería hasta que realice un ciclo de encendido hasta activado. Ver Cambio de la batería de 12V (página 174).
Transmisión no en estacionamiento. Estacionamiento se engancha en xx:xx	Permanecer en modo neutral está activado. La transmisión automáticamente cambia a estacionamiento cuando el temporizador llega a cero.
Transmisión ajustada	Se muestra cuando la transmisión ha ajustado la estrategia de cambios.
Transmisión AdaptMode	Se muestra cuando la transmisión está ajustando la estrategia de cambios.
Transmisión Indicativ-Mode Seguro activado	Se muestra cuando la palanca selectora de cambios está bloqueada y no se pueden seleccionar las marchas.

Pantallas de información

Mensaje	Acción por tomar
Transmisión Indicativ-Mode Seguro desactivado	Se muestra cuando la palanca selectora de cambios está desbloqueada y se pueden seleccionar libremente las marchas.
Selección de marcha incorrecta	Aparece si no puede cambiar a la marcha seleccionada debido a las condiciones actuales del vehículo.
Mantener modo neutral activado	Aparece cuando el mantenimiento en neutral está activo. Ver Transmisión automática (página 111).
Estacionamiento se enganchará en Velocidad baja	Aparece si el vehículo cambia a estacionamiento (P) después de alcanzar una determinada velocidad o una inferior.
Seleccione M para confirmar el modo Permanecer en neutral	Aparece cuando debe presionar manual (M) para ingresar a mantenimiento en neutral. Ver Transmisión automática (página 111).
FALLA EN SISTEMA DE CAMBIO Confirme freno activo antes de salir vehículo	Aparece cuando hay una falla con la selección del engrane de la transmisión. Consulte con un distribuidor autorizado.
Fluido del embrague de la transmisión con sobret temperatura.	La temperatura del líquido del embrague de la transmisión es excesivamente alta.

Control de clima

CONTROL AUTOMÁTICO DE CLIMA

Medición estándar



E290061

Medición métrica



E34369

Dirección del flujo de aire

Use el control para dirigir el flujo de aire.



Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del parabrisa y desempañe.



Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del parabrisa y las ventilas del espacio para los pies.



Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del espacio para los pies.



Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del panel de instrumentos y las ventilas del espacio para los pies.



Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del panel de instrumentos.

Ajuste de la velocidad del motor del soplador



Gire el control para ajustar el volumen de aire que circula en el vehículo.

Ajuste de la temperatura

Gire el control para configurar la temperatura.

Activación y desactivación del modo automático



Presione y suelte el botón para activar el funcionamiento automático, luego seleccione la temperatura y la distribución de aire de su preferencia.

El sistema ajusta la velocidad del motor del soplador, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire recirculado o exterior para alcanzar y mantener la temperatura que ha fijado.

Activación y desactivación del aire acondicionado



Presione y suelte el botón.

Use el aire acondicionado con aire recirculado para mejorar el desempeño y la eficiencia del enfriamiento.

Control de clima

Activación y desactivación del aire recirculado



Presione y suelte el botón para cambiar entre aire externo y aire recirculado.

El aire que se encuentra actualmente en el compartimiento de pasajeros vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se usa con **A/C**, y puede evitar el ingreso de olores no deseados al vehículo.

CONSEJOS PARA EL CONTROL DEL CLIMA INTERIOR

Consejos generales

Nota: el uso prolongado del aire recirculado puede causar que las ventanas se empañen.

Nota: puede que sienta una pequeña cantidad de aire proveniente de las ventilas de aire del piso, independientemente del ajuste de la distribución de aire.

Nota: para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.

Nota: no coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que pueden interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

Nota: retire toda acumulación de nieve, hielo u hojas de la zona de la admisión de aire en la parte inferior del parabrisa.

Sistema de control de clima automático

Nota: no es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío.

Nota: el sistema se ajusta para calentar o enfriar el interior a la temperatura que seleccione lo más pronto posible.

Nota: para que el sistema funcione eficientemente las ventilas de aire del panel de instrumentos y las laterales deben estar completamente abiertas.

Nota: si selecciona **AUTO** cuando la temperatura exterior es fría, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisa y a las ventilas de aire de las ventanas laterales. Además, es posible que el motor del soplador funcione más lentamente hasta que el motor se caliente.

Nota: si selecciona el modo **AUTO** cuando las temperaturas son altas y cuando está caluroso en el interior del vehículo, el sistema usa el aire recirculado para aumentar al máximo el enfriamiento interior. La velocidad del motor del soplador también podría bajar hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Configuración recomendada para la calefacción

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Use 22°C como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Presione y suelte **A/C** si no está encendido.
3. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Control de clima

Nota: *para mejorar el tiempo que se necesita para alcanzar una temperatura cómoda durante climas calurosos, maneje con las ventanas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío a través de las ventilas de aire.*

Configuración recomendada para el enfriamiento

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Use 22°C como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.

Desempeñado de las ventanas laterales en clima frío

1. Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del parabrisa y desempañe.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Use 22°C como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.

Desempeñado del parabrisa en clima frío

1. Ajuste el motor del soplador en la posición más alta.
2. Ajuste el control de temperatura al máximo.
3. Dirija el flujo de aire a las ventilas de aire del parabrisa y desempañe.

Nota: *también puede usar este ajuste para limpiar una capa delgada de hielo en el parabrisa.*

FILTRO DE AIRE PARA LA CABINA

Su vehículo está equipado con un filtro de aire de la cabina, que le proporciona los siguientes beneficios a usted y a los pasajeros:

- Mejora la comodidad de manejo del usuario, ya que reduce la concentración de partículas.
- Ayuda a mantener la limpieza del compartimiento interior.
- Protege a los componentes del sistema de control de clima de los depósitos de partículas.

Puede ubicar el filtro de aire de la cabina bajo el cofre delantero.

Nota: *Asegúrese de que tiene un filtro de aire de la cabina instalado en todo momento. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Si se hace funcionar el sistema sin un filtro, este se podría deteriorar o dañar.*

Reemplace el filtro en intervalos periódicos. Ver **Mantenimiento** (página 162).

Para obtener información adicional sobre el filtro de aire de la cabina o para reemplazar el filtro, consulte con un técnico calificado.

Asientos

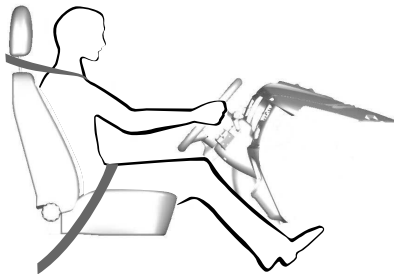
MODO CORRECTO DE SENTARSE



ALERTA: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.



ALERTA: No coloque objetos sobre un asiento plegado. Los objetos duros podrían transformarse en proyectiles en un choque o en una frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves.



E68595

Cuando se los usa correctamente, el asiento, la cabecera, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire proporcionan protección óptima en un choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el volante de dirección. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta de la bolsa de aire.
- Sostenga el volante con los brazos levemente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda presionar los pedales por completo.
- Coloque la correa de hombro del cinturón de seguridad sobre el centro de su hombro y la correa de pelvis apretada alrededor de sus caderas.

Asegúrese de que la posición de manejo le sea cómoda y que puede mantener total control del vehículo.

ASIENTOS MANUALES



ALERTA: No ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Asientos



E224746

Para ajustar el respaldo:

1. Incline hacia delante y jale la palanca hacia arriba.
2. Con el respaldo liberado, incline hacia atrás hasta una posición cómoda mientras sostiene la palanca hacia arriba.
3. Libere la palanca y deje que el asiento se bloquee en la posición.

Tomas de energía auxiliares

12 V Tomacorriente de CC



ALERTA: el uso incorrecto de los tomacorrientes puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: al activar el encendido, puede usar el tomacorriente de la consola central para alimentar 12 V dispositivos con una corriente nominal máxima de 12,5 A.

Nota: solo puede usar el tomacorriente central de la consola del piso con el encendido activado.

Nota: puede usar el tomacorriente de la compuerta trasera con el encendido desactivado.

Nota: no cuelgue ningún tipo de accesorio del conector de accesorios.

Nota: no use el tomacorriente con más capacidad que la del vehículo de 12 V de CC o 180 vatios, de lo contrario se podría fundir un fusible.

Nota: mantenga siempre cerrada la tapa del tomacorriente cuando no esté en uso.

no inserte objetos que no sean un conector de accesorios en el tomacorriente. Esto dañará el tomacorriente y podría fundir el fusible.

Para poder utilizar el tomacorriente a su total capacidad, haga funcionar el vehículo.

Para evitar que la batería se descargue:

- Evite utilizar el tomacorriente por más tiempo del necesario si el vehículo no está en marcha.

Ubicación

Los tomacorrientes están ubicados en el lado derecho de la consola central del piso y en la compuerta trasera.

Compartimientos para almacenaje

PORTAVASOS

Nota: no coloque bebidas calientes en los portavasos cuando el vehículo esté en movimiento.



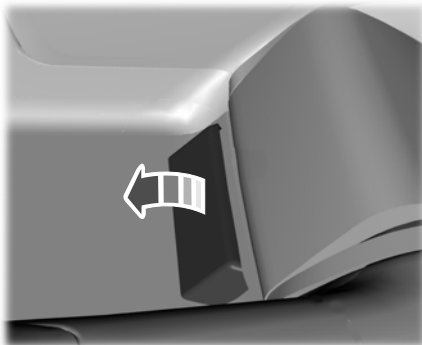
E247860

Presione el botón para acceder a los portavasos. Los portavasos se extienden independientemente.

BOLSAS PARA MAPAS

Puede acceder a los bolsillos de almacenamiento en la parte posterior de los asientos delanteros al plegar los asientos hacia delante.

ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO



E227957

1. Presione el centro de la puerta para liberar la chapa.
2. Jale la puerta hacia abajo para acceder al compartimento de almacenamiento.

Arranque y paro del motor

INFORMACIÓN GENERAL



ALERTA: El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.



ALERTA: No estacione, ni deje en ralentí ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



ALERTA: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.



ALERTA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, solicite la inspección inmediata de su vehículo. No maneje si percibe olor de gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo fuera de lo común por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de administración del motor se debe realinear con el motor. Puede descartar cualquier característica de manejo poco común durante este período.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador solo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: es posible que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.

Nota: debe haber una llave válida en el interior del vehículo para poder activar el encendido y arrancar el motor.

Modos del encendido



E243665

El sistema de arranque sin llave cuenta con tres modos:

Apagado: desactiva el encendido.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y libérelolo con el encendido activado o con el motor en marcha pero sin que el vehículo esté en movimiento.

Encendido: todos los circuitos eléctricos funcionan y las luces y los indicadores de advertencia se encienden.

- Sin pisar el pedal del freno, presione el botón una vez y suéltelo.

Arranque: arranca el motor.

Arranque y paro del motor

- Pise el pedal del freno y después oprima el botón por un lapso de tiempo.

SEGURO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

El volante de dirección se bloquea automáticamente cuando sale del vehículo y se lleva la llave de acceso inteligente. El volante de dirección se desbloquea automáticamente cuando entra al vehículo con la llave de acceso inteligente.

Nota: Si las ruedas no se desbloquean completamente, deberá girar el volante de dirección hacia la izquierda o la derecha. Esto puede ocurrir en determinadas situaciones, por ejemplo, al estacionar el vehículo en una pendiente pronunciada.

ARRANQUE DEL MOTOR

Cuando arranca el motor, la velocidad de la marcha lenta aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de marcha lenta del motor no disminuye automáticamente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo revisen.

Nota: puede girar el motor durante un total de 60 segundos (sin arrancarlo) antes de que se desactive temporalmente el sistema de arranque. No es necesario que los 60 segundos transcurran de una sola vez. Por ejemplo, puede girar el motor tres veces durante 20 segundos cada vez, sin arrancarlo, para alcanzar el límite de tiempo de 60 segundos. Si excede el tiempo de giro, no podrá intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Después de 15 minutos, tendrá un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe aguardar 60 minutos antes de poder hacer girar nuevamente el motor por 60 segundos.

Antes de arrancar el motor, revise lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan los cinturones de seguridad abrochados.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Mueva la palanca selectora de la transmisión a estacionamiento (P).

Nota: no toque el pedal del acelerador.

Nota: debe tener su llave de acceso inteligente en el vehículo para poder quitar la transmisión de estacionamiento (P).



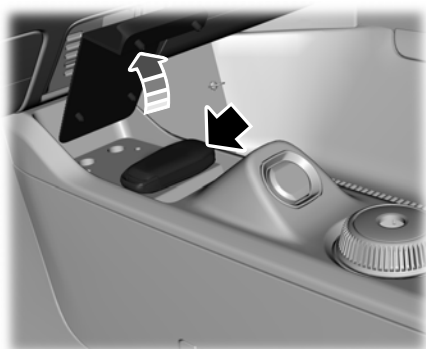
1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Presione el botón START/STOP.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave están atascadas.
- La batería de la llave no tiene carga.

Haga lo siguiente si el motor no arranca:

Arranque y paro del motor



E228717

1. Coloque el control remoto de acceso debajo del tapete de hule en frente del botón START/STOP.
2. Con la llave en esta posición, oprima el pedal del freno y luego el botón START/STOP para activar el encendido y arrancar el vehículo.

Nota: si el vehículo no arranca, reemplace la batería del control remoto de acceso.

Rearranque rápido

La función de rearranque rápido le permite volver a arrancar el motor antes de que transcurran 20 segundos después de haberlo apagado, aunque no haya una llave válida presente.

Dentro de los 20 segundos siguientes a haber apagado el motor, pise el pedal del freno y oprima el botón START/STOP. Una vez transcurridos los 20 segundos, ya no podrá volver a arrancar el motor sin una llave en el interior del vehículo.

Una vez arrancado el motor, permanecerá en funcionamiento hasta que se oprima el botón START/STOP, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en funcionamiento, el sistema busca una llave válida. No se puede rearranque el motor si el sistema no detecta una llave válida antes de que transcurran 20 segundos.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga este procedimiento:

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición de estacionamiento (P).
3. Pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así.
4. Oprima el botón START/STOP una vez.

Detención del motor con el vehículo inmóvil

1. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición de estacionamiento (P).
2. Oprima el botón START/STOP una vez.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: lo anterior apagará el encendido y también todos los circuitos eléctricos y las luces e indicadores de advertencia.

Detención del motor con el vehículo en movimiento



ALERTA: Si apaga el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento, notará una disminución importante en la asistencia del frenado. Se requiere mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se podría producir una disminución importante en la

Arranque y paro del motor

asistencia de la dirección. La dirección no se traba, pero se podría necesitar un mayor esfuerzo para dirigir el vehículo. Cuando apaga el encendido, algunos circuitos eléctricos, como las bolsas de aire, también se apagan. Si apaga el encendido sin querer, cambie a neutra (N) y vuelva a arrancar el motor.

1. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición neutra y use los frenos para detener el vehículo por completo.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, automáticamente se colocará en estacionamiento (P).
3. Mantenga oprimido el botón START/STOP un segundo u oprímalo tres veces dentro de dos segundos.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra los gases de escape



ALERTA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, solicite la inspección inmediata de su vehículo. No maneje si percibe olor de gases de escape.

Información importante acerca de la ventilación

Si detiene el vehículo y luego deja el motor en marcha lenta durante largos períodos, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanas al menos 2,5 cm.
- Configure el sistema de control de clima en aire externo.

Combustible y llenado

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



ALERTA: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



ALERTA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.



ALERTA: Los combustibles pueden causar heridas serias o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.



ALERTA: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



ALERTA: Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor de combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

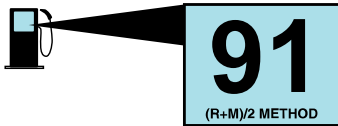
Siga estas pautas al recargar combustible:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el motor antes de recargar combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. El combustible es muy tóxico y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no presenta síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en aparecer.
- Evite inhalar los vapores de combustible. Inhalar vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese inmediatamente los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel o la ropa, o bien ambos, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de combustible puede causar una reacción adversa, lesiones personales o enfermedades graves. Llame de inmediato a un médico si sufre cualquier reacción adversa.

Combustible y llenado

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

Selección del combustible correcto



E185193

Use solo gasolina sin plomo premium con un octanaje mínimo (R+M)/2 de 91. Para obtener un rendimiento óptimo, use gasolina sin plomo premium con un octanaje de 93 o mayor.

Utilizar el combustible correcto es parte importante del mantenimiento del vehículo y una condición de la garantía. En este vehículo, se debe utilizar gasolina con un nivel de octanaje de 91 o mayor. Utilizar gasolina con un octanaje inferior a 91 invalidará la garantía del vehículo. El rendimiento del vehículo podría verse deteriorado y se podría producir un daño mecánico grave.

Recomendamos el uso de Top Tier Detergent Gasoline, cuando esté disponible, para ayudar a reducir al mínimo los depósitos en el motor y mantener el rendimiento óptimo del vehículo y del motor. Para obtener información adicional, consulte www.toptiergas.com.

Nota: *el uso de cualquier otro combustible que no sea el recomendado podría afectar negativamente el sistema de control de emisiones y ocasionar una pérdida de rendimiento del vehículo.*

No use:

- Combustible Diesel.
- Combustibles que contengan queroseno o parafina.

- Combustibles que contengan más del 15 % de etanol ni combustible E85.
- Combustibles que contengan metanol.
- Combustibles que contengan aditivos metálicos, incluidos los compuestos con base de manganeso.
- Combustibles que contengan aditivos con elevador de octanos, metilciclopentadienil tricarbonil manganeso (MMT).
- Combustible con plomo (el uso de este combustible está prohibido por la ley).

El uso de combustibles con compuestos metálicos, como metilciclopentadienil tricarbonil manganeso (comúnmente conocido como MMT), que es un aditivo de combustible en base a manganeso, afectará negativamente el rendimiento del motor y afectará el sistema de control de emisiones.

No se preocupe si a veces el motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de la toma de combustible se encuentra en el compartimiento de almacenamiento, debajo de la compuerta trasera.

FUNCIONAMIENTO SIN COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Combustible y llenado

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.
- Es posible que deba alternar de desactivado a activado varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Cuando vuelva a arrancar, el tiempo de giro del motor toma unos segundos más que lo normal.

Nota: Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente pronunciada, podría necesitar más combustible.

Carga un recipiente de combustible portátil



ALERTA: El flujo de combustible a través de una boquilla de bomba de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede causar un incendio si está llenando un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Siga las pautas a continuación a fin de evitar la acumulación de cargas electroestáticas, las que pueden producir chispas, al rellenar recipientes de combustible no conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).

- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Recargar combustible desde un recipiente portátil



ALERTA: No inserte ni la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos de posventa en el cuello de llenado de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que fluya combustible al suelo.



ALERTA: No intente abrir por la fuerza el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello, y provocar lesiones a usted o a otros.



ALERTA: No elimine el combustible en el sistema de desecho doméstico o el alcantarillado público. Use una instalación de desecho de desperdicios autorizados.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de llenado de combustible que se incluye con el vehículo. Ver **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 100).

Nota: No use embudos de posventa, ya que es posible que no funcionen con el sistema de combustible sin tapón y pueden dañarlo.

Al rellenar el tanque de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la puerta de la toma de combustible.

Combustible y llenado

2. Inserte completamente el embudo de llenado de combustible en el orificio de la toma de combustible.



E157452

3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor de combustible.
4. Retire el embudo de la toma de combustible.
5. Cierre completamente la puerta de la toma de combustible.
6. Limpie el embudo de llenado de combustible y guárdelo en el vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo.

LLENADO



ALERTA: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



ALERTA: No intente abrir por la fuerza el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello y provocar lesiones a usted o a otros.



ALERTA: No extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada durante la recarga de combustible.



ALERTA: Al reabastecer, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor de combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.



ALERTA: Espere al menos 10 segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que el combustible residual se drene al tanque de combustible.

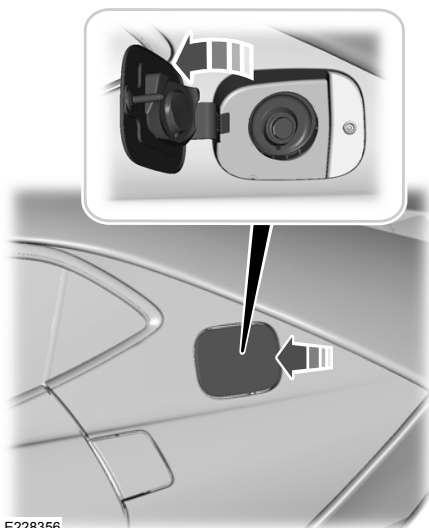


ALERTA: Deje de reabastecer combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no se siguen estas indicaciones, se llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible y podría ocasionarse el desborde del combustible.

Nota: es posible que el vehículo no tenga tapón de llenado de combustible.

Nota: debe quitar el seguro del vehículo antes de abrir y cerrar la puerta de la toma de combustible.

Combustible y llenado

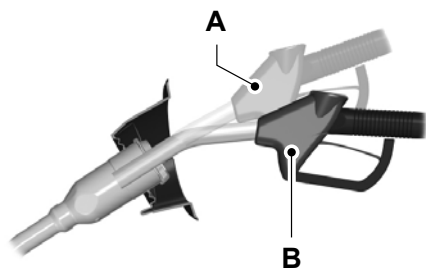


E228356

1. Abra completamente la puerta de llenado del tanque de combustible hasta que se enganche.

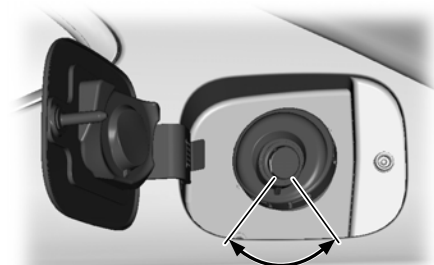
Nota: cuando se inserta una boquilla de la bomba de combustible del tamaño correcto se abrirá un inhibidor cargado por resorte.

2. Inserte la bomba de combustible y manténgala apoyada sobre la cubierta de la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.



E139203

3. Sostenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B al reabastecer combustible. Si sostiene la boquilla de combustible en la posición A durante la recarga de combustible podría verse afectado el flujo de combustible, y la boquilla podría detenerse antes de que el tanque de combustible esté lleno.



E228357

4. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.



E119081

5. Eleve ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y, luego, extráigala lentamente.
6. Cierre completamente la puerta de llenado del tanque de combustible.

Nota: no intente arrancar el motor si cargó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. El uso incorrecto del combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Solicite inmediatamente la revisión del vehículo.

Combustible y llenado

Advertencias del sistema (Si está equipado)

Si la entrada de la toma de combustible no se cierra completamente, aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Cambie a estacionamiento (P) o a neutral (N). Aplique el freno de estacionamiento.
3. Abra completamente la puerta de la toma de combustible.
4. Revise la entrada de la toma de combustible y el área a su alrededor para ver si hay elementos o residuos que pudieran estar obstruyendo su movimiento.
5. Inserte completamente una boquilla de la bomba de combustible o el embudo de la toma de combustible proporcionado con su vehículo en la entrada del tubo de llenado de combustible. Esta acción debería quitar todo residuo que esté evitando el cierre correcto de la entrada de la toma de combustible.
6. Cierre completamente la puerta de la toma de combustible.

Nota: aunque esta acción corrija el problema, el mensaje podría no desaparecer de inmediato. Si el mensaje no se borra y se enciende una luz de advertencia, pida que revisen el vehículo lo antes posible.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La capacidad anunciada es la capacidad indicada y la reserva de vacío combinadas. La capacidad nominal es la diferencia entre la cantidad de combustible en el tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío.

Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205).

Nota: la cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo.

Nota: al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible señala vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Llenado del tanque de combustible

Para obtener resultados concretos al recargar combustible:

- Siempre desactive el encendido antes de recargar combustible. Obtendrá una lectura inadecuada si deja el motor en funcionamiento.
- Use la misma velocidad de llenado cada vez que llene el tanque.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo de la economía de combustible

No mida el rendimiento de combustible durante los primeros 1.600 km de manejo (este es el período de asentamiento del motor). Se obtendrá una medida más precisa después de 3.200 km a 4.800 km. Además, el gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible no son buenas maneras para medir la economía de combustible.

1. Llene el tanque por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque de combustible, anote la cantidad de gasolina agregada.

Combustible y llenado

3. Después de llenar al menos tres veces el tanque de combustible, llénelo y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual.
5. Para calcular el consumo de combustible L/100 km (litros por 100 kilómetros), multiplique los litros utilizados por 100 y luego divídalos por los kilómetros recorridos. Para calcular el consumo de combustible MPG (millas por galón), divida las millas recorridas por los galones utilizados.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de manejo (ciudad o autopista). Esto proporciona una estimación precisa de la economía de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo.

Condiciones

- Cargar demasiado el vehículo reduce el ahorro de combustible.
- El transporte de peso innecesario en el vehículo puede reducir la economía del combustible.
- La incorporación de ciertos accesorios al vehículo puede reducir la economía del combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir la economía de combustible.
- La economía del combustible puede disminuir con temperaturas más bajas.
- La economía del combustible puede disminuir al manejar distancias cortas.
- Obtendrá una mejor economía del combustible al manejar en terrenos planos en lugar de hacerlo en terrenos con subidas y bajadas.

Control de emisiones del motor

LEGISLACIÓN RELACIONADA CON LA EMISIÓN DE GASES



ALERTA: No retire ni altere el revestimiento del piso del equipo original ni el aislamiento entre este y el piso metálico del vehículo. El revestimiento del piso y el aislamiento protegen a los ocupantes del vehículo del calor y del ruido del motor y del sistema de escape. En vehículos sin el aislamiento del revestimiento del piso del equipo original, no transporte pasajeros de manera que permita el contacto prolongado de la piel con el piso metálico. Si no acata estas instrucciones, podría provocar un incendio y sufrir lesiones personales.

Las leyes federales de los EE. UU. y algunas leyes estatales prohíben desmontar o inutilizar los componentes de los sistemas de control de emisiones. Es probable que en Canadá existan leyes federales o provinciales similares. No aprobamos realizar modificaciones en el vehículo sin consultar primero las leyes vigentes.



La manipulación de los sistemas de control de emisiones, que incluye los sensores

relacionados o el sistema de inyección de líquido de escape Diesel (DEF), puede provocar pérdida de potencia del motor y el encendido de la luz de revisión del motor a la brevedad.

Manipulación del sistema de control de ruido

Las leyes federales prohíben los siguientes actos:

- La extracción o la inutilización por parte de cualquier persona que no sea con fines de mantenimiento.
- La reparación o el reemplazo de cualquier dispositivo o elemento del diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con el fin de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras está en uso.
- El uso del vehículo después de que alguien retira o inutiliza cualquier dispositivo o elemento del diseño.

Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. considera como alteraciones se encuentran las siguientes:

- Desmontaje del manto del cofre, amortiguadores de protección de la salpicadera, barreras de protección de la salpicadera, protectores de ruido de la parte inferior de la carrocería o material amortiguador acústico.
- Alteración o inutilización del regulador del régimen del motor con el fin de permitir que el régimen del motor exceda las especificaciones del fabricante.

Si el motor no arranca, arranca con problemas, experimenta una disminución en el rendimiento, experimenta exceso de consumo de combustible o produce humo del escape excesivo, compruebe lo siguiente:

- Una manguera del sistema de toma de aire tapada o desconectada.
- Un elemento del filtro de aire del motor tapado.
- Verifique si hay agua en el separador de agua y filtro de combustible.

Control de emisiones del motor

- Verifique si hay un filtro de combustible obstruido.
- Combustible contaminado.
- Revise si hay aire en el sistema de combustible a causa de conexiones sueltas.
- Verifique si hay una manguera del sensor abierta o perforada.
- Nivel de aceite del motor incorrecto.
- Combustible incorrecto para las condiciones meteorológicas.
- Viscosidad del aceite incorrecta para las condiciones meteorológicas.

Nota: Algunos vehículos cuentan con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizarles mantenimiento periódico ni reemplazarlos.

Nota: Si estas revisiones no lo ayudan a corregir el problema, haga revisar su vehículo cuanto antes.

Garantía de emisiones de ruido, alteraciones prohibidas y mantenimiento

El 1 de enero de 1978, se hizo efectiva la norma federal que rige las emisiones de ruidos en camiones con un peso bruto del vehículo (GVWR) mayor que 4.536 kg. Los enunciados anteriores relacionados con las alteraciones prohibidas y el mantenimiento, y la garantía de emisiones de ruido que se encuentra en el Manual de garantías se aplican a cabinas con chasis completo con un GVWR mayor que 4.536 kg.

CONVERTIDOR CATALÍTICO



ALERTA: No estacione, no deje en marcha lenta ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



ALERTA: La temperatura de operación normal del sistema de escape es muy alta. Nunca trabaje en las cercanías de piezas del sistema de escape ni las repare mientras no se hayan enfriado. Tenga especial cuidado al trabajar en las cercanías del convertidor catalítico. El convertidor catalítico se calienta hasta alcanzar una temperatura muy alta después de que el motor haya funcionado durante solo un breve período y permanece caliente hasta que el motor se haya apagado.



ALERTA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, solicite la inspección inmediata de su vehículo. No maneje si percibe olor de gases de escape.

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisiones y un convertidor catalítico que permite que cumpla con las normas de emisiones de escape aplicables.

Control de emisiones del motor

Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No intente hacer funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No empuje o remolque su vehículo para arrancarlo. Use los cables pasacorriente. Ver **Arranque con puente del vehículo** (página 146).
- Use solo el combustible especificado.
- No apague el encendido cuando el vehículo está en movimiento.
- Evite quedarse sin combustible.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Nota: *Es posible que la garantía del vehículo no cubra este tipo de daño en los componentes.*

Las indicaciones de mantenimiento programado mencionados en la información de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si usa piezas que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas piezas que no son Ford deben ser equivalentes a las piezas de Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

El encendido del indicador Servicio del motor a la brevedad, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta etiqueta también incluye la cilindrada del motor.

Consulte la información sobre la garantía para obtener más detalles.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora conocida como sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema protege el medioambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales de emisiones de gases. El sistema OBD-II además ayuda a un técnico de servicio a prestar la asistencia adecuada a su vehículo.

Control de emisiones del motor



Cuando el indicador Servicio del motor a la brevedad se enciende, el sistema OBD-II ha detectado una falla. Las fallas temporales pueden causar que el indicador Servicio del motor a la brevedad se ilumine. Por ejemplo:

1. El vehículo se quedó sin combustible—el motor puede presentar una falla de encendido o funcionar de forma deficiente.
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua—el motor puede presentar una falla de encendido o funcionar de forma deficiente.
3. Es posible que el orificio de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Ver **Llenado** (página 102).
4. Manejar en agua profunda—el sistema eléctrico podría estar húmedo.

Usted puede corregir estos desperfectos temporales llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad, cerrando firmemente el orificio de llenado de combustible o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estos u otros desperfectos temporales, el indicador de servicio del motor a la brevedad debe permanecer apagado la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor frío seguido de un manejo combinado en la carretera o en la ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, haga revisar su vehículo a la brevedad posible. A pesar de que algunos desperfectos detectados por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con el indicador Servicio del motor a la

brevedad encendido puede generar aumentos de emisiones, reducir el rendimiento del combustible, disminuir la suavidad de funcionamiento del motor y de la transmisión, y ocasionar reparaciones más costosas.

Disponibilidad para prueba de Inspección y mantenimiento (I/M)

Algunos gobiernos estatales, provinciales y locales tienen programas de Inspección/Mantenimiento (I/M) para revisar el equipo de control de emisiones del vehículo. No aprobar esta inspección puede impedir que obtenga un registro del vehículo.



Si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o si el foco no funciona, es posible que el vehículo necesite revisión. Consulte Diagnóstico a bordo

Es posible que el vehículo no pase la prueba de I/M si el indicador de servicio del motor a la brevedad está encendido o no funciona correctamente (el bulbo está fundido) o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han supervisado adecuadamente. En este caso, el vehículo no está listo para la prueba de I/M.

Si el motor o la transmisión del vehículo acaban de ser revisado o si la batería se ha descargado o se ha reemplazado recientemente, es posible que el sistema OBD-II indique que el vehículo no está listo para la prueba de I/M. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba de VV, gire la llave de encendido a la posición de activado durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el indicador Servicio del motor a la brevedad destella ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de I/M; si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, significa que el vehículo está listo para la prueba de I/M.

Control de emisiones del motor

El sistema OBD-II verifica el sistema de control de emisiones durante manejo normal. Una revisión completa puede tardar varios días.

Si el vehículo no está listo para la prueba de I/M, puede realizar el siguiente ciclo de manejo que consta de un manejo combinado en carretera y ciudad:

1. 15 minutos de manejo sin paradas en una autopista o carretera, seguidos de 20 minutos de manejo con frenadas y arranques con al menos cuatro períodos en neutral de 30 segundos.
2. Permita que el vehículo se asiente por al menos ocho horas con el encendido desactivado. Luego, arranque el vehículo y complete el ciclo de manejo anterior. El vehículo debe calentarse a su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que arranca, no apague el vehículo hasta que el ciclo de manejo anterior esté completo.

Si el vehículo aún no está listo para la prueba de I/M, necesita repetir el ciclo de manejo anterior.

Caja de velocidades

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



ALERTA: Siempre aplique por completo el freno de estacionamiento. En vehículos con transmisión automática, asegúrese de cambiar a estacionamiento (P). Apague el encendido y saque la llave cada vez que baje del vehículo.



ALERTA: No aplique el pedal del freno y el pedal del acelerador simultáneamente. Si aplica ambos pedales de manera simultánea durante más de unos segundos, se limitará el rendimiento del motor, lo que puede tener como consecuencia dificultad para mantener la velocidad en el tránsito y puede causar lesiones graves.

Su vehículo Ford GT cuenta con transmisión automática de 7 velocidades y embrague doble. En manejo (D), la transmisión cambia automáticamente, o bien usted puede cambiar con las palancas de cambios de paleta. En modo manual, debe cambiar la transmisión con las palancas de cambios de paleta.

Comprensión de las posiciones de la transmisión automática



E227917

1. Pise el pedal del freno a fondo.
2. Mueva el selector a la velocidad deseada.

Estacionamiento (P)

Con la transmisión en estacionamiento (P), el vehículo bloquea la transmisión y no deja que giren las ruedas. Siempre detenga por completo el vehículo antes de ponerlo en la posición de estacionamiento (P).

Regreso automático a estacionamiento

Nota: Esta característica no funciona cuando su vehículo está en modo *Permanecer en neutral*.

El vehículo tiene una función que cambia el vehículo automáticamente a estacionamiento (P) cuando se produce alguna de las siguientes condiciones:

- Apaga el vehículo.
- Se abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- El cinturón de seguridad no está abrochado cuando la puerta del conductor está abierta.

Caja de velocidades

Si apaga el vehículo cuando se encuentra en movimiento, este cambia primero a neutral (N) hasta que se reduzca la velocidad lo suficiente para cambiar a estacionamiento (P) automáticamente.

Nota: Si espera durante un tiempo prolongado (de 2 a 15 minutos) antes de arrancar el vehículo, el desenganche del cinturón de seguridad producirá la activación de esta función, aun cuando la puerta del conductor esté cerrada.

Nota: Es posible que esta característica no funcione correctamente si el interruptor de puerta entreabierta está fallando. Si no se ilumina el indicador de puerta entreabierta al abrir la puerta del conductor, o si el indicador se ilumina estando cerrada la puerta del conductor, consulte a su distribuidor autorizado.

Reversa (R)

Con el selector en reversa (R), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde reversa (R).

Neutral (N)

Con el selector en neutral (N), su vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

Modo Permanecer en neutral

El modo Permanecer en neutral permite que el vehículo permanezca en neutral (N) cuando sale del vehículo. El vehículo debe estar detenido para activar este modo.

Para ingresar al modo Permanecer en neutral:

- Con el motor funcionando.
- Libere el freno de estacionamiento si está aplicado, presione el pedal del freno y presione el interruptor de liberación del freno de estacionamiento en la consola central.

- Presione el pedal del freno y mueva la palanca selectora de la transmisión a neutral (N).
- En la pantalla aparece un mensaje.
- Presione el botón manual (M) para ingresar al modo Permanecer en neutral.
- Otro mensaje aparece en la pantalla, que confirma que el modo Neutral está activado.
- El modo Permanecer en neutral permanece activado siempre que el motor esté en marcha. Si el motor se apaga, se inicia un temporizador de 30 minutos y aparece en la pantalla.

Para salir del modo Permanecer en neutral, presione el pedal del freno y seleccione una velocidad diferente.

Manejo (D)

Manejo (D) es la posición normal de manejo para lograr el máximo ahorro de combustible. En la posición manejo (D), la transmisión cambia automáticamente a través de las marchas uno a siete.

Manual (M)

Para seleccionar manual (M), coloque el selector de la transmisión en manejo (D) y presione el botón "M" en la mitad del selector. Una vez que selecciona manual (M), debe usar las palancas de cambio tipo paleta para realizar cambios ascendentes y descendentes de la transmisión.

Para salir de manual (M) y regresar a manejo (D), presione nuevamente el botón "M".

Transmisión automática SelectShift™

Su vehículo está equipado con transmisión automática SelectShift, la cual le permite cambiar a velocidades ascendentes o descendentes según desee.

Caja de velocidades

Con el fin de evitar que las RPM del motor sean demasiado bajas, lo cual podría hacer que este se cale, SelectShift continúa realizando automáticamente algunos cambios descendentes si ha determinado que usted no lo ha hecho a tiempo. Aunque SelectShift realiza ciertos cambios descendentes, de todos modos es posible efectuar cambios descendentes en cualquier momento, siempre que SelectShift determine que no se producirán daños en el motor debido al revolucionamiento excesivo.

Nota: *El motor se puede dañar si mantiene revoluciones excesivas del motor sin pasar a otro cambio.*

SelectShift no realiza cambios ascendentes de forma automática, incluso si el motor se está aproximando al límite de RPM. Los cambios se deben realizar manualmente con la palanca de cambios ascendentes (+). Al utilizar el modo de cambio manual (M), preste atención al indicador de cambios en el rim superior del volante de dirección y el indicador de RPM en el tablero de instrumentos.

Use las paletas en el volante de dirección para realizar los cambios.

- Jale la palanca derecha (+) para realizar un cambio ascendente.
- Jale la palanca izquierda (-) para realizar un cambio descendente.



E243776

SelectShift en manejo (D):

- proporciona un modo manual temporal para realizar maniobras más exigentes, en las que se necesita control adicional en la selección de velocidades (por ejemplo, cuando se adelanta). Este modo mantiene una velocidad seleccionada durante un período de tiempo, que dependerá de las indicaciones del conductor (por ejemplo, indicación de la dirección o el pedal del acelerador).

SelectShift en manual (M):

- proporciona una selección manual de velocidad, en la que se requiere control completo de la velocidad.

El tablero de instrumentos muestra la velocidad actualmente seleccionada. Si se requiere una velocidad que no está disponible debido a las condiciones del vehículo (velocidad baja, régimen del motor demasiado alto para la selección de velocidad requerida), la velocidad actual destella dos veces.

Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en esta tabla:

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)	
Cambio de:	
1 - 2	24 km/h
2 - 3	40 km/h
3 - 4	64 km/h
4 - 5	72 km/h
5 - 6	80 km/h
6 - 7	88 km/h

Caja de velocidades

Indicador de cambio de rendimiento.

Hay LED en la parte superior del rim del volante de dirección que se encienden en secuencia para indicar las RPM específicas del motor. Si se alcanza el régimen máximo del motor, todos los LED parpadean en rojo.

Use la tabla a continuación para determinar cuándo cambiar manualmente lo siguiente:

Color del LED	Velocidad 1 a 3 (RPM)	Velocidad 4 a 7 (RPM)
Verde 1	5800	6100
Verde 2	5900	6200
Verde 3	6000	6300
Verde 4	6100	6400
Verde 5	6200	6500
Verde 6	6300	6600
Rojo 1	6400	6700
Rojo 2	6500	6750
Rojo 3	6600	6800
Azul 1	6700	6850
Azul 2	6800	6900
Azul 3	6900	6950
Rojo parpadeante	7000	7000

Interbloqueo de la palanca de cambios



ALERTA: Cuando realice este procedimiento, deberá sacar la transmisión de estacionamiento (P), lo que significa que su vehículo puede moverse con libertad. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre accione completamente el freno de estacionamiento antes de llevar a cabo este procedimiento. Use cuñas de ser necesario.



ALERTA: Si libera completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de los frenos permanece encendida, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Solo debe usar este procedimiento en caso de que el vehículo esté desactivado y no pueda arrancar el motor para cambiar a Neutral (N) para moverlo. Use la herramienta de anulación de estacionamiento de la transmisión proporcionada para liberar el mecanismo de estacionamiento de la transmisión y permitir que las llantas traseras se muevan libremente.

Nota: Si utiliza este procedimiento, visite de inmediato a su distribuidor autorizado.

Nota: No maneje el vehículo mientras no verifique que las luces de freno funcionan.

Su vehículo cuenta con una característica de interbloqueo del cambio de velocidades y el freno, que impide el movimiento del selector desde la posición estacionamiento (P) cuando el encendido está activado y no se presiona el pedal del freno.

Caja de velocidades

Si no puede mover el selector de estacionamiento (P) con el encendido activado y el pedal del freno presionado, puede haber ocurrido una falla. Es posible que se haya fundido un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Ver **Tabla de especificaciones de fusibles** (página 150).

Si el fusible está en buen estado y las luces de frenos están funcionando, entonces puede que exista una falla en el sistema. Para mover el automóvil o para permitir que el vehículo sea transportado para reparación, use el siguiente procedimiento para colocar manualmente la transmisión en neutral (N). Use este procedimiento para colocar la transmisión en neutral (N) en caso de falla de la batería u otra falla eléctrica que evite que funcione la palanca de cambios.

Colocación manual de la transmisión en anulación de estacionamiento

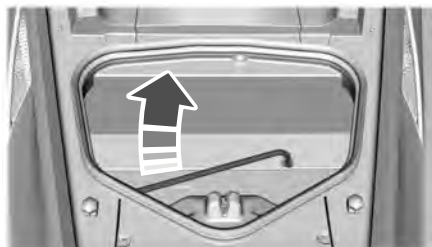
La herramienta de anulación de estacionamiento de la transmisión se encuentra en el compartimiento de almacenamiento, debajo de la compuerta trasera.

Para ejecutar correctamente este procedimiento se requieren dos personas. Una persona sentada en el asiento del conductor que debe controlar la dirección del vehículo, los frenos y el freno de estacionamiento todo el tiempo. Para obtener instrucciones sobre cómo liberar el freno de estacionamiento en caso de pérdida de la energía de la batería. Ver **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 118). Si no tiene energía en la batería, coloque una cuña a las ruedas, de modo que el automóvil no se mueva accidentalmente hacia adelante ni hacia atrás.



E241995

1. Quite el enchufe del lado inferior derecho del compartimiento de almacenamiento para acceder a la flecha de anulación de estacionamiento.



E249885

2. Inserte la herramienta de anulación de estacionamiento en la flecha. Sostenga la herramienta en la posición girada para mantener la anulación de estacionamiento cuando mueva el vehículo.
3. Para regresar la transmisión a la función normal de estacionamiento, quite la herramienta de anulación de estacionamiento.
4. Vuelva a instalar el conector y regrese la herramienta a la posición de almacenamiento.

Caja de velocidades

Si el vehículo se atasca en lodo o nieve

Si el vehículo está atorado en lodo o nieve, reducir el control de estabilidad y tracción podría ser beneficioso ya que esto permite que las ruedas giren. Puede reducir el control de estabilidad y tracción al cambiar al modo deportivo y ajustar la configuración de AdvanceTrac. Ver **Uso del control de estabilidad** (página 123).

Frenos

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: los ruidos ocasionales en los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de chirrido o rechinado metal-metal continuo, es posible que las balatas estén desgastadas. Solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema. Si al frenar su vehículo muestra vibraciones o temblores continuos en el volante de la dirección, haga que lo revise un distribuidor autorizado.

Nota: se puede acumular polvo de frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo de frenos es inevitable a medida que estos se desgastan, y no contribuye a que tengan ruido. Ver **Limpieza de las ruedas** (página 188).



Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 72).

Los frenos húmedos provocan una eficiencia de freno reducida. Presione suavemente el pedal del freno unas cuantas veces después de lavar el automóvil.

Discos de frenos de cerámica de carbono

Su vehículo cuenta con discos de frenos de cerámica de carbono. Al limpiar las ruedas y llantas, tenga cuidado de no colocar limpiador de ruedas ni recubrimiento de llantas en los discos de frenos.



Esta luz se enciende cuando las pastillas de frenos están desgastadas y requieren reemplazo. Para llevar a cabo el reemplazo, consulte con un distribuidor autorizado.

Frenado sobre aceleración

En el caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o trabado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno a fin de disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo y de forma segura. Mueva la transmisión a estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de interferencias. Si no encuentra ninguna y la falla persiste, utilice un servicio de remolque para llevar su vehículo al distribuidor autorizado más cercano.

Asistencia de los frenos

El sistema de asistencia de los frenos detecta cuando se frena rápidamente, al medir la velocidad con la que se presiona el pedal del freno. Proporciona máxima eficiencia de frenado mientras presiona el pedal y puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante frenadas de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos.



Esta luz se enciende momentáneamente cuando se activa el encendido. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida o destella, es posible que el sistema esté desactivado. Solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema. Si el sistema de frenos antibloqueo está desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz.

Frenos



Si al liberar el freno de estacionamiento la luz de advertencia de freno permanece encendida, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. Esta luz se enciende momentáneamente al activar el encendido, con el objeto de comprobar el correcto funcionamiento de la luz. Si no se enciende al activar el encendido o destella en cualquier otro momento, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema. Si al liberar el freno de estacionamiento la luz de advertencia de freno permanece encendida, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENS ANTIBLOQUEO

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos cuando:

- Conduzca demasiado cerca del vehículo delante de usted.
- El vehículo esté en hidroplaneando.
- Tome las esquinas demasiado rápido.
- La superficie del camino no esté en buenas condiciones.

Nota: Si el sistema se activa, el pedal del freno se podría pulsar y avanzar más allá. Mantenga presión en el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



ALERTA: Siempre ajuste el freno de estacionamiento y deje el vehículo con la transmisión en estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento eléctrico funciona con el interruptor que se encuentra en la consola central.

Nota: cuando se aplica el freno de estacionamiento eléctrico en ciertas condiciones, por ejemplo, en pendientes pronunciadas, el freno de estacionamiento eléctrico podría volver a aplicar los frenos en los siguientes tres a diez minutos.

Nota: es posible que se escuchen ruidos al aplicar y al liberar el freno de estacionamiento eléctrico. Esto es normal y no es motivo para preocuparse.

Activación del freno de estacionamiento eléctrico



ALERTA: Activar el freno de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo está en movimiento activará el sistema de frenos antibloqueo. No utilice el sistema de frenos de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo esté en movimiento, a menos que el sistema de frenos normal no pueda detener el vehículo.



ALERTA: A menos que se presenten condiciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno está dañado o bloqueado), no aplique el freno de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo esté en movimiento.

Frenos

En curvas, o en superficies en malas condiciones o en condiciones climáticas adversas, el frenado de emergencia puede provocar que el vehículo derrape fuera de control o salga fuera del camino.

Nota: la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Si la luz de advertencia del sistema de frenos destella y continúa destellando, podría haber un problema en el freno de estacionamiento eléctrico. Consulte a su distribuidor autorizado.

Nota: la luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá durante diez segundos después de llevar el encendido a desactivado luego de que se haya aplicado el freno de estacionamiento eléctrico, y también si se aplicó el freno de estacionamiento eléctrico después de llevar el encendido a desactivado.

Nota: cuando apaga el motor, se aplica el freno de estacionamiento eléctrico.



E227395

Jale el interruptor hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

La luz de advertencia del sistema de frenos parpadeará durante unos dos segundos y luego se encenderá para confirmar que se haya aplicado el freno de estacionamiento eléctrico. Ver **Pantallas de información** (página 77).

Si aplica el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está en movimiento, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos y sonará un tono de advertencia. Ver **Pantallas de información** (página 77).

Si la velocidad del vehículo es superior a 6 km/h, se aplicará la fuerza del frenado siempre que jale el interruptor. La acción del frenado se interrumpirá al soltar u oprimir el interruptor y también al pisar el pedal del acelerador.

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico



E227515

Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico manualmente presionando el interruptor o de forma automática presionando el pedal del acelerador.

Frenos

Liberación manual



ALERTA: Si la luz de advertencia del sistema de frenos continúa encendida o destella durante más de cuatro segundos después de haber liberado el freno de estacionamiento eléctrico, podría haber un problema en el sistema de frenos. Solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Puede liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico al:

1. Activar el encendido.
2. Presionar el pedal del freno.
3. Presionar el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Cuando suelte el freno de estacionamiento eléctrico, se apagará la luz de advertencia del sistema de frenos.

Liberación automática: liberación al comenzar a manejar

Su vehículo liberará automáticamente el freno de estacionamiento si se producen todas las siguientes condiciones:

- Puerta del conductor cerrada.
- Cinturón de seguridad abrochado.
- Se presiona el pedal del acelerador.
- El sistema no detecta ninguna falla en el sistema del freno de estacionamiento.

Nota: si la luz del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendida, el freno de estacionamiento eléctrico no se liberará automáticamente. Debe liberar el freno de estacionamiento eléctrico mediante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

La luz de advertencia del sistema de frenos se apaga para confirmar que soltó el freno de estacionamiento eléctrico.

Nota: el sistema de liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico facilita el ponerse en movimiento al comenzar a subir pendientes. Esta función liberará automáticamente el freno de estacionamiento cuando el vehículo haya desarrollado la fuerza de propulsión suficiente para subir la pendiente. Para asegurarse de que se active esta función cuando comienza a subir una pendiente, presione el pedal del acelerador rápidamente.

Batería sin carga



ALERTA: No podrá presionar ni soltar el freno de estacionamiento eléctrico si la batería tiene una carga baja o no tiene carga.

Si la batería tiene una carga baja o no tiene carga, utilice los cables puente y una batería auxiliar.

Después de conectar la batería auxiliar, debe ser capaz de aplicar o liberar el freno de estacionamiento eléctrico.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES



ALERTA: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando salga del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento.



ALERTA: Debe permanecer en el vehículo cuando se active el sistema. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no lo hace, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Frenos



ALERTA: El sistema se apaga si hay una falla o si revoluciona el motor de manera excesiva.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante dos a tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan automáticamente una vez que el motor genera la torsión suficiente para evitar que el vehículo se desplace hacia abajo en la pendiente. El sistema se activa automáticamente en cualquier pendiente que provoque que el vehículo se desplace hacia abajo.

Nota: *no hay una luz de advertencia que indique que el sistema está encendido o apagado.*

Uso del sistema de asistencia de arranque en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando usted retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se liberan automáticamente.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO



ALERTA: Las modificaciones al vehículo que incluyen sistema de frenos, parrillas de equipaje de refacción, suspensión, sistema de dirección, fabricación de llantas y tamaño de la rueda/llanta pueden cambiar las características de manejo del vehículo y podrían afectar adversamente el rendimiento del sistema de control de estabilidad electrónico. Además, la instalación de altavoces estéreo podría afectar adversamente el sistema de control de estabilidad electrónico. Instale cualquier altavoz estéreo de posventa a la mayor distancia posible de la consola central delantera, del túnel y de los asientos delanteros, con el fin de reducir el riesgo de interferencia con los sensores del control de estabilidad electrónico. La reducción de la eficacia del sistema de control de estabilidad electrónico podría producir un mayor riesgo de pérdida del control del vehículo, de volcaduras y de lesiones personales que podrían ser mortales.



ALERTA: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control del vehículo debido a acciones del conductor, que no sean las apropiadas para las condiciones existentes. El manejo agresivo, sin importar las condiciones del camino, puede hacer que se pierda el control del vehículo, lo que aumenta el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad electrónico es una indicación de que al menos una de las llantas excedió su capacidad de agarre; eso podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo y

podría causar la pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales que podrían ser mortales. Si se activa el sistema de control de estabilidad electrónico, REDUZCA LA VELOCIDAD.



ALERTA: La luz de control de estabilidad y tracción se enciende continuamente si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado manualmente el sistema de control de tracción con los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz del control de estabilidad y tracción sigue encendida continuamente, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. Manejar el vehículo con el control de tracción desactivado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales e incluso la muerte.

Los sistemas de control de estabilidad y tracción contribuye a evitar el patinaje de las ruedas y la pérdida de tracción. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si ocurre una falla en el sistema de control de estabilidad o el control de tracción, es posible que experimente lo siguiente:

- La luz del control de estabilidad y el control de tracción se encenderá sin parpadear.
- Los sistemas de control de estabilidad y control de tracción no mejoran la capacidad de su vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de manejo activa el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, es posible que experimente lo siguiente:

Control de estabilidad

- Parpadeo de la luz de control de estabilidad y tracción.
- Disminución de la velocidad del vehículo.
- Potencia del motor reducida.
- Vibración en el pedal del freno.
- Mayor rigidez que la usual en el pedal del freno.
- Si la condición de manejo es intensa y su pie no está en el freno, el pedal del freno puede moverse a medida que el sistema aplica una mayor fuerza de frenado.

Los sistemas de control de estabilidad y tracción tienen varias funciones incorporadas para ayudarlo a mantener el control del vehículo:

Control de estabilidad electrónico AdvanceTrac™.

El sistema mejora la capacidad del vehículo para evitar derrapes o deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas individualmente y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de tracción

El sistema mejora la capacidad del vehículo para mantener la tracción en las ruedas al detectar y controlar el giro de las ruedas. El ajuste del control de tracción en su vehículo está integrado al sistema de control de estabilidad AdvanceTrac.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Control de estabilidad electrónico AdvanceTrac™.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido. También puede usar el botón del control de estabilidad en la consola central para ajustar el funcionamiento del sistema de control de estabilidad AdvanceTrac.

El control electrónico de estabilidad AdvanceTrac está desactivado cuando la transmisión está en reversa (R).

La cantidad de cambio que puede hacer al sistema de control de estabilidad AdvanceTrac depende del modo de manejo que haya seleccionado.

Control de estabilidad

En la tabla a continuación se describe cuánto puede cambiar la funcionalidad del control de estabilidad y tracción en cada modo de manejo:

Modo de manejo	Ajuste(s) disponibles	Funcionamiento	Cómo seleccionar
Modo normal, mojado y V-Max.	Activado.	Normal.	No se requiere ingresar nada.
Deportivo y pista.	Activado.	Normal.	No se requiere ingresar nada.
	Rendimiento.	El control de estabilidad se reduce, el control de tracción permanece encendido.	Presione una vez el botón ESC.
	Rendimiento+.	El control de estabilidad se reduce, el control de tracción está desactivado.	Presione el botón ESC dos veces dentro de 0.5 segundos.
	Desactivado.	Control de estabilidad y tracción está desactivado.	Presione el botón ESC durante 5 segundos.

Si el sistema de control de estabilidad y tracción se ha reducido o desactivado, presione una vez el botón para regresar al ajuste normal activado.

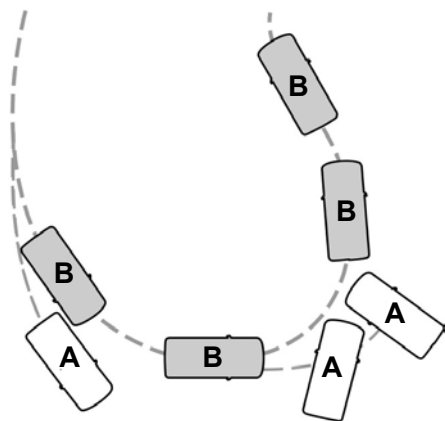
Nota: no utilice los modos V-Max y Pista en autopistas públicas.

Nota: los mensajes aparecen en el tablero de instrumentos cuando realiza cambios al sistema AdvanceTrac.

Nota: cuando arranca el vehículo, AdvanceTrac se activa para todos los modos de manejo. No recuerda el ajuste anterior.

Control de estabilidad

Control de estabilidad



E72903

- A Vehículo sin control de estabilidad que se desliza fuera de la trayectoria prevista.
- B Vehículo con control de estabilidad que mantiene el control sobre una superficie resbaladiza.

Si el vehículo comienza a deslizarse, el sistema aplica los frenos a ruedas individuales y, cuando se necesita, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas giran al acelerar en superficies resbalosas o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

Mensajes y luces indicadoras del sistema



La luz del control de estabilidad y tracción se enciende temporalmente al arrancar el motor y parpadea:

- Cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas.
- Si se produce un problema en alguno de los sistemas.



La luz de apagado del control de estabilidad y tracción se enciende temporalmente al arrancar el motor y permanece encendida cuando ajusta la operación del sistema de control de estabilidad AdvanceTrac. La cantidad de cambio que puede hacer al sistema de control de estabilidad AdvanceTrac depende del modo de manejo que haya seleccionado. En la tabla que se encuentra anteriormente en esta misma sección aparece cuánto puede cambiar el control de estabilidad y el control de tracción para cada modo de manejo.

Ayudas de estacionamiento

CÁMARA RETROVISORA



ALERTA: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de ayuda que el conductor debe usar en conjunto con los espejos retrovisores interiores y exteriores a fin de obtener una máxima cobertura.



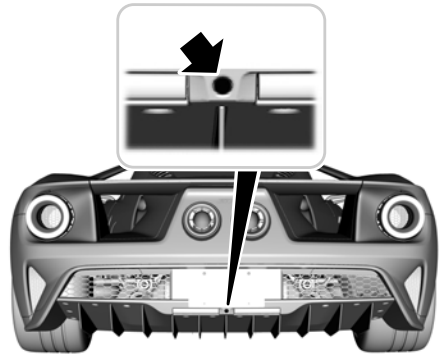
ALERTA: Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos o debajo de la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de la cámara.



ALERTA: Tenga cuidado al activar o desactivar las funciones de la cámara cuando la transmisión no esté en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no se esté moviendo.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando la cámara retrovisora está habilitada, se muestran diversos tipos de guías en la pantalla, que indican la proximidad del vehículo respecto de objetos detrás del vehículo.



E236446

La cámara está ubicada debajo del portaplaca.

Uso del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando coloca la transmisión en reversa (R).

El sistema utiliza guías fijas para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo. Las guías fijas muestran la ruta del vehículo al ir en reversa en línea recta. Esto puede ser útil cuando retrocede en un espacio de estacionamiento.

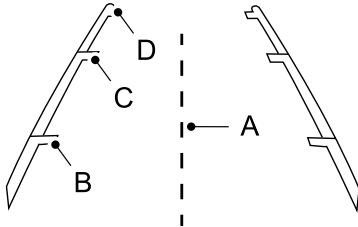
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Se usa en la noche o en áreas oscuras si las luces de reversa no funcionan.
- El lodo, el agua o los desechos obstruyen la vista de la cámara. Limpie el lente con un trapo sin pelusa y un limpiador no abrasivo.
- La cámara está desalineada debido a un daño en la parte trasera del vehículo.

Ayudas de estacionamiento

Guías de la cámara

Nota: las guías fijas solo están disponibles cuando la transmisión está en reversa (R).



E243771

- A Línea central
- B Guía fija: zona roja
- C Guía fija: zona amarilla
- D Guía fija: zona verde

Tenga siempre precaución al retroceder. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Los objetos estarán más cerca de su vehículo a medida que pasan de la zona verde a las zonas amarilla y roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de los lados y de la parte trasera del vehículo.

Zoom manual



ALERTA: Cuando se haya activado el zoom manual, la zona situada detrás del vehículo podría no aparecer. Procure estar atento a su entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: el zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en Reversa (R).

Los ajustes seleccionables para esta función son Zoom para acercar (+) y Zoom para alejar (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom desactivado.

Esta función permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. El acercamiento solo está activo cuando la transmisión está en Reversa (R). Cuando la transmisión se lleva fuera de reversa (R) la función se apaga automáticamente, y debe reiniciarse cuando se vaya a usar nuevamente.

Retraso de la cámara retrovisora

Puede seleccionar que la cámara trasera continúe visualizándose después de salir de reversa (R). Ver **Configuración** (página 248).

Control de cruceo

FUNCIONAMIENTO

El control de cruceo mantiene una velocidad programada sin necesidad de mantener el pie en el pedal del acelerador. Puede utilizar el control de cruceo cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE CRUCEO



ALERTA: No utilice el control de cruceo en caminos sinuosos, tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbalosa. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



ALERTA: Si está manejando cuesta abajo, la velocidad del vehículo podría superar la velocidad establecida. El sistema no aplica los frenos.

Nota: *el control de cruceo se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad establecida al manejar en subida.*



E227119

Los controles de cruceo se encuentran en el volante de dirección.

Encendido del control de cruceo

Presione **ON**.



El indicador aparece en la pantalla de información.

Ajuste de la velocidad cruceo

1. Maneje a la velocidad deseada.
2. Cambie **SET+** o **SET-**.
3. Retire el pie del pedal del acelerador.

Nota: *el indicador cambia de color.*

Modificación de la velocidad establecida

Nota: *si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad establecida. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad que se estableció previamente.*

- Cambie **SET+** o **SET-** para modificar la velocidad programada en pequeños incrementos.
- Pise el acelerador o el freno hasta que alcance la velocidad deseada. Cambie **SET+** o **SET-**.
- Mantenga presionado **SET+** o **SET-**. Libere el control cuando alcance la velocidad deseada.

Cancelación de la velocidad establecida

Presione **CAN** o toque el pedal del freno. La velocidad establecida no se borra.

Reanudación de la velocidad establecida

Presione **RES**.

Apagado del control de cruceo

Nota: *la velocidad establecida se borra cuando se apaga el sistema.*

Control de crucero

Presione **OFF** cuando el sistema esté en el modo de espera o desactive el encendido.

Ayudas de conducción

DIRECCIÓN

Para contribuir a evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de dirección en sus puntos extremos de viraje (hasta que se detenga) durante más de tres a cinco segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo si el nivel de fluido hidráulico es bajo. Ver **Comprobación del fluido de la dirección hidráulica** (página 173).
- Es normal oír algo de ruido durante el funcionamiento. Si es excesivo, revise si el nivel de fluido hidráulico está en un nivel bajo, antes de solicitar servicio a su distribuidor autorizado.
- Los esfuerzos pesados o dispares pueden ser causados por un nivel bajo del fluido hidráulico. Revise si el nivel de fluido hidráulico está en un nivel bajo, antes de solicitar servicio a su distribuidor autorizado.
- No llene en exceso el fluido hidráulico, ya que podría generar fugas desde el depósito. Ver **Comprobación del fluido de la dirección hidráulica** (página 173).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor está apagado), usted puede maniobrar manualmente el vehículo, sin embargo, deberá hacer un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- Una llanta mal inflada.
- Desgaste desigual de la llantas.
- Componentes de la suspensión flojos o desgastados.
- Componentes de la dirección flojos o desgastados.
- Mala alineación del vehículo.

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o jalar hacia un lado.

CONTROL DEL MODO DE MANEJO

Selección de modo de manejo

Su vehículo cuenta con cinco modos seleccionables que le ofrecen una experiencia mejorada de manejo gracias a una serie de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. En respuesta al uso del vehículo y las condiciones de manejo, la selección del modo de manejo optimiza la respuesta a la maniobrabilidad y tren motriz. Esto proporciona una sola ubicación para controlar las configuraciones de rendimiento de varios sistemas.

Uso de los modos de manejo seleccionables



E227821

Para cambiar la configuración del modo de manejo, use el interruptor giratorio en el lado izquierdo del volante de dirección.

Ayudas de conducción

Nota: *Para activar o desactivar los modos de pista o de manejo V-Max, el automóvil debe estar detenido con la transmisión en estacionamiento (P) y el motor en marcha. Esto es necesario ya que la altura de viaje del vehículo cambia. Puede cambiar entre los modos de manejo normal, mojado y deportivo mientras el vehículo está en movimiento.*

Ayudas de conducción

Modos:

- Normal (N): use para manejo normal en condiciones secas.
 - El control de estabilidad AdvanceTrac está activo y no se puede ajustar.
 - La altura de viaje está establecida en Alta y la amortiguación de la suspensión está establecida en Normal.
 - La amortiguación de comodidad se puede seleccionar con el interruptor de la consola.
 - El control de arranque está disponible.
 - La calibración de los cambios automáticos de la transmisión está establecida en Normal.
 - El alerón trasero se despliega a velocidades superiores a 145 km/h y se retrae cuando la velocidad disminuye a menos de 130 km/h.
 - El freno de aire se activa a velocidades superiores a 161 km/h cuando los frenos se aplican con una fuerza moderada.
- Deportivo (S): use para manejo deportivo en condiciones secas.
 - El control de estabilidad AdvanceTrac está activo pero se puede ajustar con el botón de control de estabilidad de la consola.
 - La altura de viaje está establecida en Alta y la amortiguación de la suspensión está establecida en Deportivo.
 - No es posible seleccionar la amortiguación de comodidad.
 - El control de arranque está disponible.
 - La calibración de los cambios automáticos de la transmisión está establecida en Deportivo.
 - La calibración antidemora del turbocargador está activa.
 - El alerón trasero se despliega a velocidades superiores a 113 km/h y se retrae cuando la velocidad disminuye a menos de 72 km/h.
 - El freno de aire se activa a velocidades superiores a 121 km/h cuando los frenos se aplican con una fuerza moderada.

Ayudas de conducción

- Mojado (W): use para manejo en condiciones mojadas.
 - El control de estabilidad AdvanceTrac está activo y no se puede ajustar.
 - La altura de viaje está establecida en Alta y la amortiguación de la suspensión está establecida en Normal.
 - La amortiguación de comodidad se puede seleccionar con el interruptor de la consola.
 - El control de arranque no está disponible.
 - La calibración de los cambios automáticos de la transmisión está establecida en Normal.
 - El alerón trasero se despliega a velocidades superiores a 145 km/h y se retrae cuando la velocidad disminuye a menos de 130 km/h.
 - El freno de aire se activa a velocidades superiores a 161 km/h cuando los frenos se aplican con una fuerza moderada.

Ayudas de conducción

- Pista (T): ajuste optimizado para rendimiento ante maniobras en pista. El modo de manejo en pista solo se debe usar en entorno de pistas, no en la calle, debido a la baja altura de viaje. Este ajuste solo se puede seleccionar mientras el vehículo está en estacionamiento (P) con el motor en marcha y es necesario confirmar la selección.
 - El control de estabilidad AdvanceTrac está activo pero se puede ajustar con el botón de control de estabilidad de la consola.
 - La altura de viaje está establecida en Baja y la amortiguación de la suspensión está establecida en Pista.
 - No es posible seleccionar la amortiguación de comodidad debido a la baja altura de viaje.
 - El control de arranque está disponible.
 - La calibración de los cambios automáticos de la transmisión está establecida en Deportivo.
 - La calibración antidemora del turbocargador está activa.
 - El alerón trasero se despliega y permanece desplegado mientras está en modo Pista. Cuando cambia a otro modo, el alerón baja tan pronto como comienza a manejar el vehículo, no cuando está detenido.
 - El freno de aire se activa a velocidades superiores a 121 km/h cuando los frenos se aplican con una fuerza moderada.
- V-Max (V): ajuste optimizado para lograr máxima velocidad. El modo de manejo V-Max solo se debe usar en un entorno de pista controlado, no en la calle, debido a la baja altura de viaje. Este ajuste solo se puede seleccionar mientras el vehículo está en estacionamiento (P) con el motor en marcha y es necesario confirmar la selección.
 - El control de estabilidad AdvanceTrac está activo y no se puede ajustar.
 - La altura de viaje está establecida en Baja y la amortiguación de la suspensión está establecida en Pista.
 - No es posible seleccionar la amortiguación de comodidad debido a la baja altura de viaje.
 - El control de arranque está disponible.
 - La calibración de los cambios automáticos de la transmisión está establecida en Deportivo.
 - El alerón trasero no se despliega.
 - El freno de aire se activa a velocidades superiores a 177 km/h cuando los frenos se aplican con una fuerza moderada.

Nota: Cuando apaga el vehículo en el modo V-Max o Pista, el vehículo regresa a la altura normal de viaje. Cuando vuelve a arrancar el vehículo en modo V-Max o Pista, debe volver a reconocer la selección de modo de manejo en la pantalla de información a fin de que se reactive el modo de manejo. Si no realiza una selección, el vehículo regresa al modo de manejo previamente seleccionado.

Ayudas de conducción

Modo de manejo	Mojado	Normal	Deportivo	Pista	V-Max
Uso	Manejo en condiciones mojadas	Manejo normal en condiciones secas	Manejo deportivo en condiciones secas	Ajuste optimizado para uso en pista (no para uso en calle). Debe estar en estacionamiento (P) para seleccionar este modo	Ajuste optimizado para lograr máxima velocidad (no para uso en la calle). Debe estar en estacionamiento (P) para seleccionar este modo
Control de estabilidad AdvanceTrac	Activo, no se puede ajustar	Activo, no se puede ajustar	Activo, pero se puede ajustar	Activo, pero se puede ajustar	Activo, no se puede ajustar
Control de arranque	No Disponible	Disponible			
Altura de manejo y amortiguación de la suspensión	Alta, con amortiguación normal	Alta, con amortiguación normal	Alta, con amortiguación deportiva	Baja, con amortiguación deportiva	Baja, con amortiguación deportiva
Amortiguación de comodidad	Disponible	Disponible	No disponible	No disponible	No disponible
Transmisión automática	Normal	Normal	Deportivo	Deportivo	Deportivo

Ayudas de conducción

Modo de manejo	Mojado	Normal	Deportivo	Pista	V-Max
Antidemora del turbocargador	Inactivo	Inactivo	Active	Active	Inactivo
Alerón trasero	Activo sobre 145 km/h	Activo sobre 145 km/h	Activo sobre 113 km/h	Siempre desplegado	No se despliega
Freno de aire	Se activa sobre 161 km/h con frenado moderado	Se activa sobre 161 km/h con frenado moderado	Se activa sobre 121 km/h con frenado moderado	Se activa sobre 121 km/h con frenado moderado	Se activa sobre 177 km/h con frenado moderado

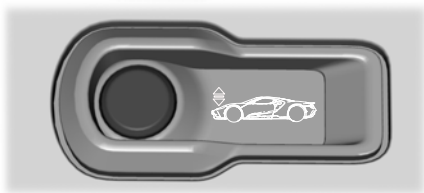
Nota: Los modos de manejo seleccionables cuentan con verificaciones de diagnóstico que monitorean continuamente el sistema para garantizar su correcto funcionamiento. Si un modo seleccionado no está disponible debido a un error del sistema o un cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo seleccionado se establece de forma predeterminada en Normal.

Levantamiento delantero



ALERTA: Antes de usar el levantamiento delantero, asegúrese de que el área alrededor del vehículo esté libre de obstrucciones. De no seguir estas instrucciones, se podrían producir lesiones o la muerte.

Su vehículo cuenta con un sistema de levantamiento delantero para proporcionar un espacio adicional en el extremo delantero cuando se aproxime a un bache a alta velocidad, a una rampa de acceso u otra superficie similar donde el espacio del extremo delantero pudiera representar un problema.



E229612

El botón de levantamiento delantero se encuentra en la consola central. Presione el botón para levantar el extremo delantero del vehículo. Oprima nuevamente el botón para volver a la altura normal de viaje. Cuando el sistema está activo, en la pantalla se enciende un indicador de advertencia. Cuando apaga el motor, el automóvil regresa a la altura normal de viaje. Recuerde usar nuevamente el levantamiento delantero cuando sea necesario, por ejemplo, cuando retrocesa para salir de un acceso.

Nota: La función de levantamiento delantero opera solo si el vehículo se maneja a menos de 40 km/h. Si el vehículo excede esta velocidad, el sistema automáticamente regresa el vehículo a altura normal de viaje.

Ayudas de conducción

Nota: La función de levantamiento delantero no opera cuando se encuentra en los modos de manejo V-Max (V) o Pista (T).

Módulo de comodidad del amortiguador.



E229613

Puede cambiar la sensación de la suspensión al presionar el botón de comodidad del amortiguador en la consola central. Cuando el sistema está activo, en la pantalla se enciende un indicador. El modo de comodidad funciona a velocidades superiores a 137 km/h.

Al presionar el botón de comodidad de suspensión, la suspensión se vuelve más suave. Al presionar nuevamente el botón, la suspensión regresa al ajuste normal.

Nota: La selección de modo de comodidad no funciona cuando se encuentra en los modos de manejo Deportivo (S), V-Max (V) o Pista (T).

Aerodinámico activo

El alerón trasero es un dispositivo de tres estados diseñado para funcionar automáticamente en modo de arrastre bajo (abajo), fuerza de agarre alta (arriba) o freno de aire, según las exigencias del vehículo.

El alerón trasero funciona en armonía con el divisor delantero de doble estado. El divisor delantero posee una borde elevado, de modo que las superficies debajo e inmediatamente aguas abajo de este crean un efecto Venturi y bajan la presión de aire con lo cual se crea un fuerza de agarre en

las ruedas delanteras. En operación normal (bajo agarre), el efecto Venturi atrae aire a través de los ductos que conectan la superficie superior del divisor justo debajo de la admisión del radiador. Esto reduce el arrastre y elimina la fuerza de agarre delantera innecesaria. Cuando el alerón trasero se mueve hacia fuera de la posición de arrastre bajo y para compensar el aumento de la capacidad de agarre de las llantas traseras, el divisor delantero automáticamente compensa mediante el cierre del flujo de aire a través de los ductos que generan un aumento en la fuerza de agarre delantera. El funcionamiento de este sistema es totalmente automático y depende del estado del alerón trasero y del modo de manejo seleccionado.

Para obtener información sobre cómo levantar el alerón trasero para limpiarlo, Ver **Cuidado del vehículo** (página 183).

Transporte de carga

ALMACENAMIENTO DEBAJO DE LA COMPUERTA TRASERA

Su vehículo cuenta con un compartimiento de almacenamiento debajo de la compuerta trasera.

Nota: *evite colocar elementos en el compartimiento de almacenamiento que pudieran verse afectados por la temperatura, puesto que esta área está sujeta a temperaturas altas y bajas.*

LÍMITE DE CARGA

Carga del vehículo: con y sin remolque

En esta sección, recibirá una guía para cargar adecuadamente el vehículo, el remolque o ambos. Mantenga el peso del vehículo cargado dentro de la capacidad de diseño, con o sin un remolque. La carga adecuada del vehículo permite aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la etiqueta de información sobre llantas y carga y en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo.

Ejemplo de la información de la etiqueta de llantas y carga:

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL: 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants, and cargo should never exceed: **385 kg or 850 lbs.**

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
FRONT	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI
REAR	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI
SPARE	NONE	NONE

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES TOTAL: 5 FRONT AVANT: 2 REAR ARRIERE: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 396 kg or 875 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 396 kg ou 875 lb.

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS A FROID
FRONT AVANT	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI
REAR ARRIERE	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI
SPARE / SECOURS	T125/80R16 97M	415 KPA, 60 PSI

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

E198719

Carga útil

La carga útil es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo aparece en la etiqueta de llantas y carga. La etiqueta está en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Es posible que los vehículos que se exportan fuera de los EE. UU. y Canadá no cuenten con una etiqueta de llantas y carga. Busque "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder los XXX kg O XXX lb." para conocer la carga útil máxima. La carga útil señalada en la etiqueta de llantas y carga es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si instala cualquier equipo adicional en el vehículo, debe

Transporte de carga

determinar la nueva carga útil. Reste el peso del equipo de la carga útil detallada en la etiqueta de llantas y carga. Al arrastrar remolques, el peso de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga útil.

Nota: *el Ford GT no está diseñado para arrastrar remolques. Nunca arrastre un remolque con el Ford GT.*



ALERTA: La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

GAWR (peso bruto vehicular del eje)

GAWR es el peso máximo permitido que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). Estos números aparecen en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta está adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

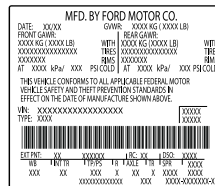
La carga total en cada eje nunca debe exceder el peso bruto vehicular del eje.

GVWR (calificación del peso bruto del vehículo)

GVWR es el peso máximo permitido para el vehículo con carga completa. Incluye pasajeros, carga y equipos opcionales. Aparece en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta está adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

El peso bruto del vehículo nunca debe exceder la calificación de peso bruto del vehículo.

Ejemplo de etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



E19828



ALERTA: Si excede los límites de peso vehicular que indica la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo; causar daños al vehículo y generar la pérdida de control de este, lesiones personales graves o la muerte.

Peso máximo de transporte con remolque cargado

Nota: *el Ford GT no está diseñado para arrastrar remolques. Nunca arrastre un remolque con el Ford GT.*

Transporte de carga

GCWR (peso bruto combinado máximo)

GCWR es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluidos toda la carga y los pasajeros que el vehículo puede transportar sin riesgo de sufrir daños.

El peso bruto combinado nunca debe exceder la calificación de peso bruto combinado máximo del vehículo.

Nota: *el Ford GT no está diseñado para arrastrar remolques. Nunca arrastre un remolque con el Ford GT.*



ALERTA: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación.



ALERTA: No use llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



ALERTA: Si excede cualquier clasificación de peso vehicular, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo, causar daños al vehículo y generar la pérdida de control de este, lesiones personales graves o la muerte.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX lbs." en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb y habrá cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es 650 lb (1,400-750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Ejemplos útiles para calcular la porción disponible de la capacidad de carga y equipaje.

Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 1,400 libras (635 kilos). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportarlo a usted, a cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kilogramos (220 libras) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kilogramos (30 libras) cada una. El cálculo sería: $1,400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1,400 - 1,100 - 150 = 150$ libras. Sí, tiene

Transporte de carga

suficiente capacidad en su vehículo para transportar a cuatro amigos más las bolsas de golf. En unidades métricas, el cálculo sería: $635 \text{ kilogramos} - (5 \times 99 \text{ kilogramos}) - (5 \times 13.5 \text{ kilogramos}) = 635 - 495 - 67.5 = 72.5 \text{ kilogramos}$.

Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 1,400 libras (635 kilos). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para doce bolsas de cemento de 45 kilogramos (100 libras). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 libras (99 kilogramos), el cálculo sería: $1,400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1,400 - 440 - 1,200 = 240 \text{ libras}$. No; no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kilogramos} - (2 \times 99 \text{ kilogramos}) - (12 \times 45 \text{ kilogramos}) = 635 - 198 - 540 = -103 \text{ kilogramos}$. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kilogramos (240 libras). Si quita tres bolsas de cemento de 100 libras (45 kilogramos), el cálculo de la carga sería: $1,400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1,400 - 440 - 900 = 60 \text{ libras}$. Ahora, tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo también. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: $635 \text{ kilogramos} - (2 \times 99 \text{ kilogramos}) - (9 \times 45 \text{ kilogramos}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kilogramos}$.

En los cálculos anteriores también se supone que la carga se distribuye de tal forma en el vehículo que no se recarga el peso bruto vehicular del eje delantero ni trasero especificado para su vehículo en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Remolque

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

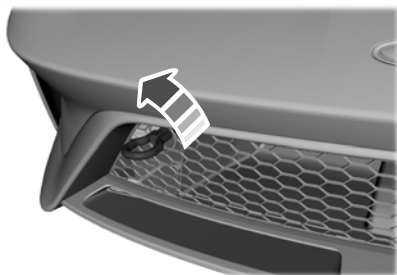
Nota: *el Ford GT no está diseñado para arrastrar remolques. Nunca arrastre un remolque con el Ford GT.*

REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

Puede liberar el bloqueo del volante de dirección mediante el arranque del motor o al presionar el botón START/STOP con el pie fuera del freno.

Si es necesario transportar el Ford GT, siempre que sea posible, use un remolque cerrado, un remolque para automóviles abierto o una plataforma rodante. Si debe mover el automóvil sobre sus ruedas, instale el gancho de recuperación que se incluye en el compartimiento de almacenamiento de la compuerta trasera. Este gancho de recuperación se debe atornilla en el receptáculo ubicado en la esquina derecha de la parilla delantera. Una vez instalado, use el gancho de recuperación para jalar el automóvil.



E233260

Indicaciones de conducción

RODAJE

Es posible que deba asentarse las llantas nuevas por aproximadamente 480 km. Durante este periodo, el vehículo puede exhibir algunas características de manejo excepcionales.

No debe manejar agresivamente el Ford GT durante los primeros 1.000 km de funcionamiento. Esto permitirá un correcto asentamiento del tren motriz y de los sistemas de frenos.

Durante los primeros 1.000 km:

- No aplique mucha carga a un bajo régimen del motor
- No maneje el vehículo a una velocidad alta sostenida, mucha carga.
- Evite manejar el vehículo con el acelerador a fondo.
- Maneje el vehículo en diversos caminos y regímenes del motor.
- No maneje en condiciones de competición y pistas de carrera.
- No use el control de arranque.
- Si va a usar el vehículo en una pista de carrera inmediatamente después del asentamiento, cambie el aceite luego del asentamiento.


Funcionamiento con el motor frío

El diseño del Ford GT restringe la potencia del motor y las RMP cuando el motor está frío. Las RPM del motor y la salida de potencia se reducirán hasta que el motor alcance la temperatura de operación total.

Apagado del motor caliente

Debe permitir que el motor del Ford GT se enfríe durante unos cuantos minutos antes de apagarlo después de manejar a altas velocidades o de manera exigida. Permitir que el motor funcione con cargas ligeras o en marcha lenta durante unos cuantos minutos reducirá las temperaturas del aceite del motor y del refrigerante en general.

CONDUCCIÓN POR EL AGUA

 **ALERTA:** No maneje a través de flujos de agua o aguas profundas, ya que podría perder el control de su vehículo.

Nota: Manejar por agua estancada puede causar daños en el vehículo.

Nota: El motor podría dañarse si ingresa agua a los filtro de aire.

Antes de manejar por agua estancada, compruebe su profundidad. No maneje sobre agua que sobrepase el costado de la llanta delantera. Si el agua supera la rueda, no continúe. Cuando atraviese un charco, maneje lentamente para evitar salpicar agua en la admisión de aire del motor.



E232273

Indicaciones de conducción

Cuando maneje por agua estancada, hágalo a una velocidad muy baja y no detenga el vehículo. El rendimiento de los frenos y la tracción podrían verse limitados.

Después de manejar sobre agua y tan pronto como pueda, realice lo siguiente:

- Presione ligeramente el pedal de freno para secar los frenos y revisar funcionan.
- Verifique que el claxon funciona.
- Revise que las luces exteriores funcionan.
- Gire el volante de dirección para revisar que la dirección servoasistida funciona.

TAPETES DEL PISO

ALERTA: Utilice un tapete diseñado para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

ALERTA: Asegure el tapete en ambos dispositivos de retención para que no se deslice de su posición y obstruya los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: No coloque otras alfombras para piso sin fijarlas ni otras cubiertas sobre las alfombras para piso originales. Esto podría hacer que el tapete interfiera con el funcionamiento de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se podría producir la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

ALERTA: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.



Para instalar las alfombras del piso, coloque el ojal de la alfombra para piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en el lugar. Asegúrese de que el velcro esté correctamente adherido al piso en el borde delantero del tapete del lado del conductor.

Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

Nota: revise regularmente los tapetes para asegurar que estén fijos en su lugar.

Emergencias en el camino

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: *Las luces de emergencia funcionan con el encendido en cualquier posición. Si se utiliza cuando el vehículo no está funcionando, la batería se descarga. Como resultado, es posible que la carga de la batería no sea suficiente para volver a encender el vehículo.*



El control de la luz de emergencia se encuentra en la consola del piso. Utilice las luces de emergencia cuando su vehículo represente un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

- Presione el control de las luces de emergencia para que destellen todas las luces direccionales delanteras y traseras.
- Oprima nuevamente el botón para apagarlas.

EXTINTOR DE INCENDIOS

Todos los meses deberá realizar una inspección visual y comprobar que el indicador y el canister no demuestren deterioro, que el gatillo esté en buenas condiciones de operación y que no existan obstrucciones para acceder al extintor.

El mantenimiento del extintor es responsabilidad del propietario. Las instrucciones de operación se encuentran en el extintor. Al reemplazarlo, asegúrese de que el nuevo extintor sea de polvo seco ABC.

Nota: *Antes de usar, retire el embalaje de plástico transparente para evitar obstrucciones.*

Nota: *Asegúrese de revisar regularmente la fecha de vencimiento del extintor.*

TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA

Se proporciona espacio en el compartimiento de equipaje.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE



ALERTA: Si su vehículo participó en un accidente, haga revisar el sistema de combustible. De no seguir estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones o la muerte.

Nota: *cuando trata de volver a arrancar el vehículo después de un corte de combustible, el mismo vehículo se asegura de que no sea riesgoso volver a arrancar los diversos sistemas. Cuando el vehículo determina la seguridad de los sistemas, le permitirá volverlo a arrancar.*

Nota: *en caso de que el vehículo no vuelva a arrancar después del tercer intento, comuníquese con un técnico calificado.*

En caso de una colisión moderada a grave, la bomba de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todo impacto produce la desactivación.

En caso de que el vehículo se apague después de una colisión, puede volver a arrancarlo.

1. Presione **START/STOP** para apagar el vehículo.
2. Pise el pedal del freno y presione **START/STOP** para encender el vehículo.

Emergencias en el camino

3. Retire el pie del pedal del freno y presione el botón **START/STOP** para apagar el vehículo.
4. Puede intentar arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y presionando el botón **START/STOP** o presionando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal del freno.

Nota: *ambos métodos reactivan el sistema de combustible.*

ARRANQUE CON PUENTE DEL VEHÍCULO



ALERTA: No use las tuberías de combustible, las cubiertas de válvula del motor, los brazos del limpiaparabrisa, el múltiple de admisión o la chapa del cofre como puntos de conexión a tierra.



ALERTA: Use solo cables del tamaño adecuado en las bridas con aislamiento.

Preparación del vehículo

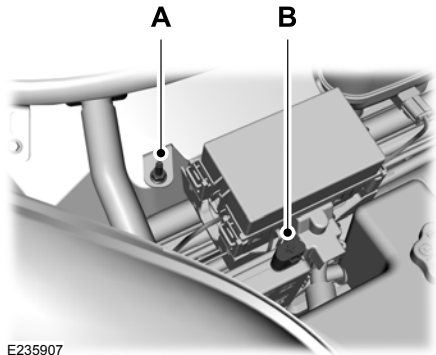
Nota: *intentar empujar un vehículo con transmisión automática para arrancarlo podría provocar daños en la transmisión.*

Nota: *use solo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.*

Nota: *no desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no entren en contacto.

Conexión de los cables puente

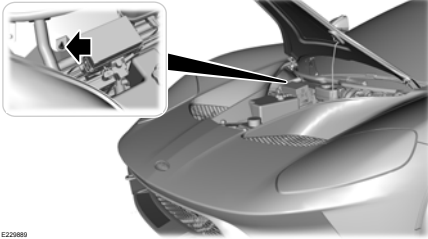


E235907

1. Apague todos los accesorios.
2. Quite la tapa roja sobre el terminal positivo (B) del vehículo descompuesto.
3. Conecte el cable puente positivo (+) al terminal positivo (B) del vehículo descompuesto.
4. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo de la batería del vehículo auxiliar.
5. Conecte el cable puente negativo (-) al terminal negativo (A) del vehículo descompuesto.
6. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.

Emergencias en el camino

Ubicación del birlo de conexión a tierra



E22989

Arranque con cables puente

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor moderadamente, o bien presione el acelerador suavemente para mantener el régimen del motor entre 2,000 y 3,000 rpm, tal como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto arranque, deje funcionar los motores de ambos vehículos durante tres minutos antes de desconectar los cables puente.

Retiro de los cables puente

Retire los cables puente en orden inverso a la conexión.

1. Retire el cable puente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
2. Quite el cable puente del terminal negativo (A) del vehículo descompuesto.
3. Retire el cable puente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable puente del terminal positivo (B) del vehículo descompuesto.

5. Permita que el motor funcione en marcha mínima al menos durante un minuto.

SISTEMA DE ALERTA POSTERIOR A UN CHOQUE

El sistema hace destellar los indicadores de dirección y hace sonar el claxon (intermitentemente) en caso de impactos severos que causen el despliegue de una bolsa de aire (delantera y lateral) o los pretensores del cinturón de seguridad.

El claxon y los indicadores se apagarán cuando:

- Oprime el botón de control de emergencia.
- Oprime el botón de emergencia en el transmisor de acceso remoto (si está equipado).
- El vehículo se queda sin energía.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Si necesita transportar su vehículo, póngase en contacto con Ford GT Concierge al 800-210-5795.

Solo puede transportar su vehículo en un remolque cerrado o en un camión rodante de plataforma plana. El ángulo de rampa o ángulo de aproximación en Ford GT es 9 grados. A continuación hay algunas longitudes de rampas requeridas para lograr este ángulo, dependiendo de la altura de la entrada al remolque o la plataforma.

Emergencias en el camino

Altura	Longitud de la rampa
50 cm	330 cm
45 cm	292 cm
40 cm	266 cm
35 cm	228 cm
30 cm	203 cm

Su vehículo cuenta con una función de levantamiento en el extremo delantero que utiliza un sistema hidráulico controlado electrónicamente para levantar la parte delantera del automóvil. Puede usar esta función al aproximarse a accesos y topes de reducción de velocidad. Si este sistema recibe energía, úselo para levantar la parte delantera al cargar el automóvil en un remolque o plataforma rodante. Para hacer funcionar el levantamiento delantero, use el interruptor en la consola central.

Nota: El espacio al suelo del automóvil a altura de manejo estándar es solo 12 cm. Tenga cuidado al mover o cargar el automóvil a fin de asegurarse de que no toque el suelo.

Nota: Las puertas del vehículo tienen movimiento hacia arriba y hacia fuera. En la posición completamente abierta, el borde superior de la puerta es 170 cm del suelo y se mueve 66 cm hacia fuera. Asegúrese de tener el espacio necesario antes de abrir la puerta.

Las charolas de protección completas del vehículo son de fibra de carbono, sin ranuras de unión. Use solo sobre las correas de las llantas para amarrar el vehículo para su transporte.

Transmisión en neutral

Si la batería pierde carga, la transmisión pasa a estacionamiento (P). Puede usar la herramienta de la transmisión para colocar el automóvil en neutral (N). Ver **Transmisión automática** (página 111).

Nota: Si la batería pierde carga con el freno de estacionamiento eléctrico encendido, no se puede transportar el vehículo hasta que haya restablecido la energía del vehículo para apagar el freno de estacionamiento eléctrico.

PUNTOS DE REMOLQUE

Ubicación del gancho de recuperación

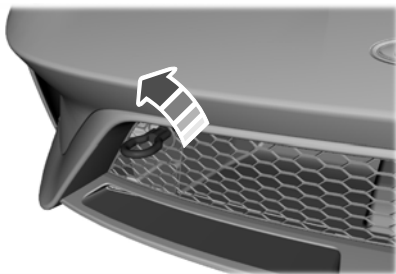
El vehículo cuenta con un gancho de recuperación de rosca, este se encuentra en el compartimiento de almacenamiento, debajo de la compuerta trasera.

Instalación del gancho de recuperación

Nota: el gancho de recuperación tiene una rosca que gira hacia el lado izquierdo. Gírela hacia la izquierda para instalarla. Asegúrese de que el gancho de recuperación esté bien apretado.

El punto de instalación de este gancho de recuperación es el receptáculo ubicado en la esquina derecha de la parilla delantera.

Emergencias en el camino



E233260

Fusibles

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES

Caja de distribución de eléctrica delantera



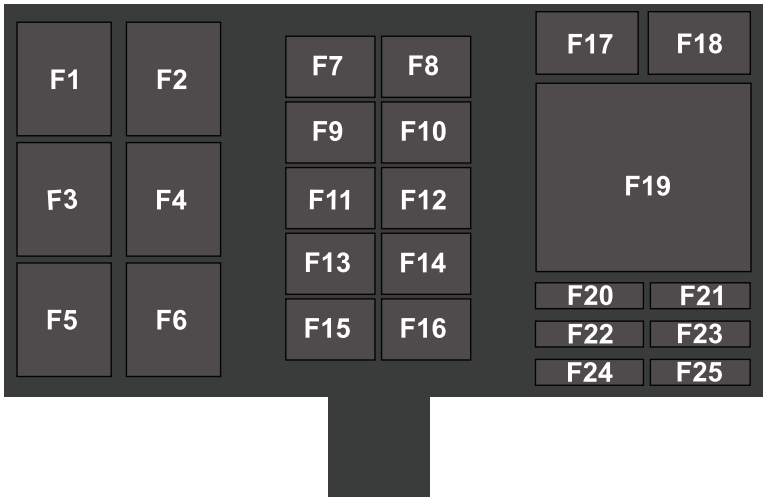
ALERTA: siempre desconecte la batería del vehículo antes de trabajar con fusibles de alta intensidad de corriente.



ALERTA: para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución eléctrica antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquido.

La caja de distribución eléctrica delantera se ubica debajo del cofre delantero. Ver **Revisión del compartimiento del motor** (página 165). Contiene fusibles de alta intensidad de corriente que protegen contra sobrecargas a los sistemas eléctricos principales del vehículo. También hay fusibles de alta intensidad de corriente junto a la caja de distribución eléctrica delantera. Si necesita reemplazar estos fusibles de alta potencia, consulte a un distribuidor autorizado.

Tendrá que restablecer algunas funciones si desconecta y vuelve a conectar la batería. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 174).



E235532

Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
F1	—	Relevador del módulo de dinámica del vehículo.
F2	—	Relevador del ventilador del radiador 1.
F3	—	Relevador del soplador de calefacción, ventilación y aire acondicionado.
F4	—	Relevador de los limpiadores.
F5	—	Relevador del ventilador del radiador 2.
F6	—	Relevador del claxon.
F7	50 A ¹	Módulo de control de la carrocería.
F8	—	Desvío.
F9	40 A ¹	Bomba de vacío.
F10	25 A ¹	Limpiador.
F11	40 A ¹	Ventilador del radiador 2.
F12	50 A ¹	Módulo de control de la carrocería.
F13	60 A ¹	Módulo de control de la carrocería.
F14	40 A ¹	Ventilador del radiador 1.
F15	40 A ¹	Soplador de la calefacción, ventilación y aire acondicionado.
F16	40 A ¹	Sistema de frenos antibloqueo.
F17	40 A ¹	Sistema de frenos antibloqueo.
F18	30 A ¹	Módulo de control de la carrocería.
F19	—	Relevador de la bomba de vacío.
F20	5 A ²	Módulo de dinámica del vehículo.

Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
F21	20 A ²	Faro del lado izquierdo.
F22	5 A ²	Sistema de frenos antibloqueo.
F23	20 A ²	Claxon.
F24	20 A ²	Sistema electrónico de puertas.
F25	20 A ²	Faro del lado derecho.

¹ Fusible de caja J.

² Minifusible.

Caja de distribución eléctrica trasera ¹

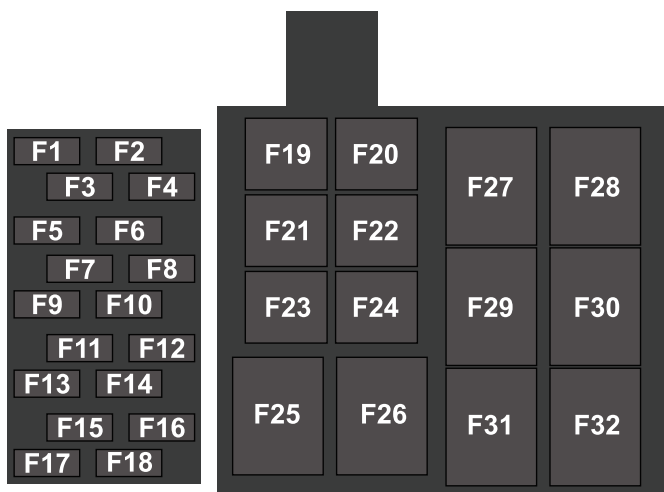
La caja de distribución eléctrica trasera se ubica en el compartimento del motor. Ver

Revisión del compartimento del motor (página 165). Contiene fusibles de alta intensidad de corriente que protegen contra sobrecargas a los sistemas eléctricos principales del vehículo. Estos

se encuentran en el lado derecho del compartimento del motor, detrás de la puerta de acceso en el panel alrededor del motor. Si necesita reemplazar estos fusibles de alta potencia, consulte a un distribuidor autorizado.

Tendrá que restablecer algunas funciones si desconecta y vuelve a conectar la batería. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 174).

Fusibles



E235533

Número de fusible o rele-vador	Ampe-raje del fusible	Componentes protegidos
F1	15 A ¹	Alimentación 3 del vehículo.
F2	5 A ¹	Flujo de masa de aire.
F3	10 A ¹	Módulo de control del motor.
F4	5 A ¹	Módulo de control de la transmisión.
F5	20 A ¹	Alimentación 1 del vehículo.
F6	5 A ¹	Mantenimiento de energía.
F7	—	No se usa.
F8	5 A ¹	Cámara trasera.
F9	—	No se usa.

Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
F10	10 A ¹	Sensor del alternador.
F11	10 A ¹	Aire acondicionado.
F12	10 A ¹	Amortiguador.
F13	20 A ¹	Alimentación 4 del vehículo.
F14	—	No se usa.
F15	—	No se usa.
F16	5 A ¹	Módulo de control del motor. Marcha/arranque.
F17	20 A ¹	Alimentación 2 del vehículo.
F18	15 A ¹	Inyector.
F19	30 A ²	Bomba de combustible 1.
F20	30 A ²	Bomba de combustible 2.
F21	30 A ²	Módulo de control de la transmisión.
F22	30 A ²	Motor de arranque.
F23	30 A ²	Ventilador del enfriador del aire de carga.
F24	—	Desvío.
F25	—	Relevador del ventilador del enfriador del aire de carga.
F26	—	No se usa.
F27	—	Relevador 1 de la bomba de combustible.
F28	—	Relevador del embrague del A/C.
F29	—	Relevador del motor de arranque.
F30	—	Relevador de la inyección de combustible.

Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
F31	—	Relevador 2 de la bomba de combustible.
F32	—	Relevador del módulo de control del motor.

¹ Minifusible.

² Fusible de caja J.

Caja de distribución eléctrica trasera 2

La caja de distribución eléctrica trasera se ubica en el compartimento del motor. Ver **Revisión del compartimiento del motor** (página 165). Contiene fusibles de alta intensidad de corriente que protegen contra sobrecargas a los sistemas eléctricos principales del vehículo. Estos

se encuentran en el lado derecho del compartimiento del motor, detrás de la puerta de acceso en el panel alrededor del motor. Si necesita reemplazar estos fusibles de alta potencia, consulte a un distribuidor autorizado.

Tendrá que restablecer algunas funciones si desconecta y vuelve a conectar la batería. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 174).



E270327

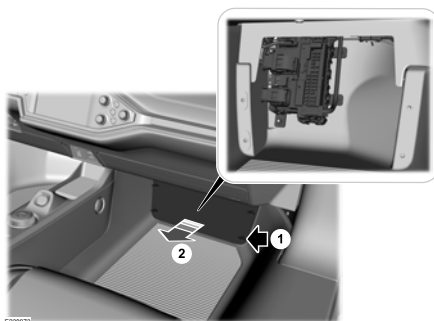
Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	—	Relevador del ventilador del enfriador de fluido del engranaje de la transmisión.
2	—	Relevador del ventilador de enfriamiento de aceite del motor.
3	—	Relevador del ventilador del enfriador de fluido del embrague de la transmisión.
4	—	No se usa.
5	—	No se usa.
6	—	No se usa.
7	20 A ¹	Ventilador de enfriamiento de aceite del motor.
8	25 A ¹	Ventilador del enfriador de fluido del embrague de la transmisión.
9	20 A ¹	Ventilador del enfriador de fluido del engranaje de la transmisión.
10	20 A ¹	Tomacorriente de la cajuela.

¹ Fusible de caja J.

Panel de fusibles del compartimiento de pasajeros

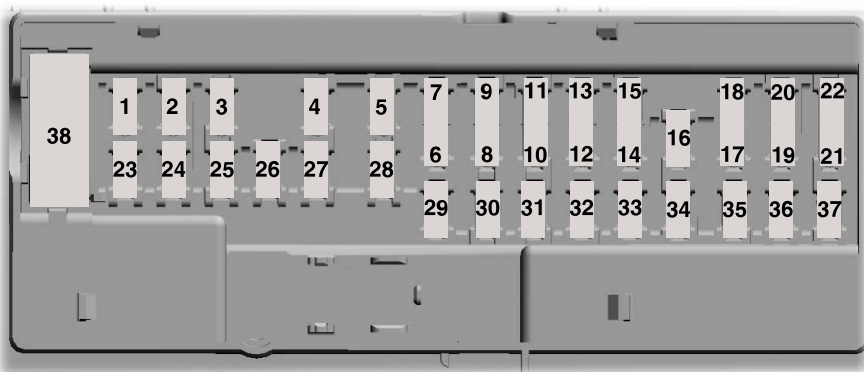
El tablero de fusibles está detrás del espacio para los pies detrás del panel de protección para los pies.



Fusibles

Para quitar el panel de protección para los pies, gire cada uno de los cuatro sujetadores y luego jale el panel de protección para los pies hacia usted. Una vez extraído este panel, puede acceder al

panel de fusibles. Después de reemplazar un fusible, vuelva a instalar el panel de protección para los pies y gire los sujetadores de regreso a su posición original.



E145984

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	—	No se usa.
2	7,5 A ¹	No se usa (refacción).
3	20 A ¹	Relevador de desbloqueo del conductor. Relevador de bloqueo doble.
4	5 A ¹	No se usa (refacción).
5	20 A ¹	No se usa (refacción).
6	10 A ²	No se usa (refacción).
7	10 A ²	No se usa (refacción).
8	10 A ²	No se usa (refacción).

Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
9	10 A ²	Interruptor de activación/desactivación de los frenos.
10	5 A ²	Interruptor de arranque mediante botón.
11	5 A ²	Seguros y manijas exteriores de las puertas derecha e izquierda.
12	7,5 A ²	Módulo del transceptor de RF.
13	7,5 A ²	Lógica del módulo de control de la columna de dirección. Lógica del conector del enlace de datos inteligente. Tablero de instrumentos.
14	10 A ²	Módulo del modo eléctrico extendido.
15	10 A ²	Alimentación del conector del enlace de datos inteligente.
16	15 A ¹	Relevador de liberación de la cajuela.
17	5 A ²	Módulo de sensor combinado.
18	5 A ²	Unidad de control telemático - módem.
19	7,5 A ²	No se usa (refacción).
20	7,5 A ²	Controladores del amortiguador delantero.
21	5 A ²	Pantalla de visualización frontal del módulo indicador de cambio. Sensor de temperatura interior.
22	5 A ²	Módulo del modo eléctrico extendido.
23	10 A ¹	Iluminación del interruptor de la ventana derecha. Iluminación del interruptor de seguro de la puerta derecha. Iluminación del interruptor de seguro de la puerta izquierda. Interruptor de la ventana/espejo eléctrico (motor). Motor (lógico) de la ventana inteligente del lado derecho. Motor (lógico) de la ventana inteligente del lado izquierdo.
24	20 A ¹	Relevador del cierre centralizado. Relevador de desbloqueo central.
25	30 A ¹	Motor de la ventana inteligente del lado izquierdo.

Fusibles

Número de fusible o relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
26	30 A ¹	Motor de la ventana inteligente del lado derecho.
27	30 A ¹	No se usa (refacción).
28	20 A ¹	Bloqueo de la columna de dirección electrónica (alimentación del relevador).
29	30 A ¹	No se usa (refacción).
30	30 A ¹	No se usa (refacción).
31	15 A ¹	No se usa (refacción).
32	10 A ¹	SYNC. Interruptor de activación/desactivación del audio. Módulo de la palanca de cambios. Alimentación de la unidad de control electrónico del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado.
33	20 A ¹	Módulo de control de audio.
34	30 A ¹	Relevador de marcha/arranque (R12).
35	5 A ¹	Módulo del sensor de ángulo de dirección.
36	15 A ¹	Tomacorriente auxiliar.
37	20 A ¹	Encendido de la unidad de control electrónico del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado. Encendido la caja de distribución eléctrica delantera (F1, F3, F20, F22). Encendido de la caja 1 de distribución eléctrica trasera (F4, F8, F12, F16).
38	—	No se usa.

¹ Fusible micro 2.

² Microfusible 3.

Nota: *los fusibles de refacción pueden variar de acuerdo con su amperaje, según el nivel de equipamiento del vehículo.*

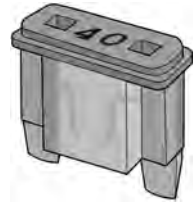
Fusibles

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles



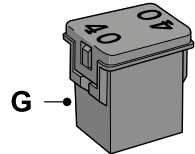
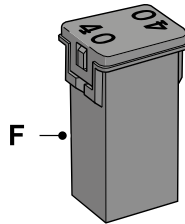
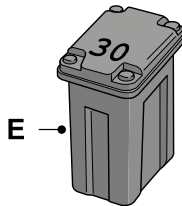
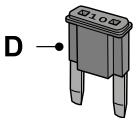
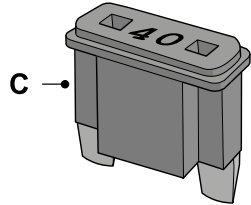
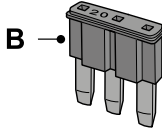
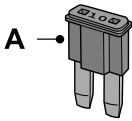
ALERTA: Siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.



E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Tipos de fusible



E207206

Etiqueta	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Fusibles

Etiqueta	Tipo de fusible
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J, bajo perfil

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve periódicamente su Ford GT a servicio para ayudar a mantener su valía de carretera y su valor de reventa. Existe una gran red de distribuidores de servicio para el Ford GT para ayudarle con su experiencia en servicios profesionales. Creemos que sus técnicos capacitados especialmente son los mejores calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Ellos cuentan con una amplia gama de herramientas altamente especializadas y desarrolladas específicamente para dar servicio al Ford GT.

Si su vehículo requiere servicio profesional, un distribuidor autorizado puede proporcionar las piezas y el servicio necesarios. Revise la información de garantía para saber qué piezas y servicios se cubren.

Use solo los combustibles, lubricantes, líquidos y piezas de servicio recomendados y que cumplan con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las piezas móviles.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (por ejemplo, cigarrillos) lejos de la batería del vehículo y de todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a la posición de estacionamiento (P).
2. Pare el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido



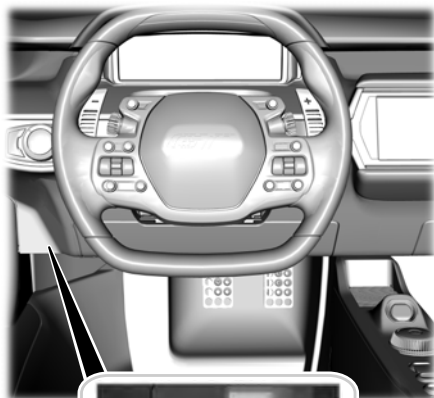
ALERTA: Para reducir el riesgo de daños al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor con el filtro de aire desmontado ni lo desmonte con el motor en marcha.

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a la posición de estacionamiento (P).
2. Bloquee las ruedas.

Mantenimiento

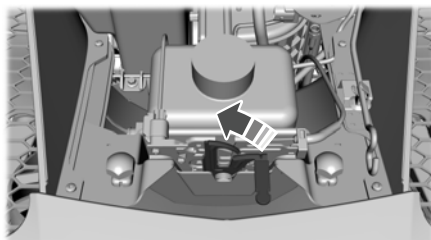
APERTURA Y CIERRE DEL COFRE

Apertura del cofre delantero



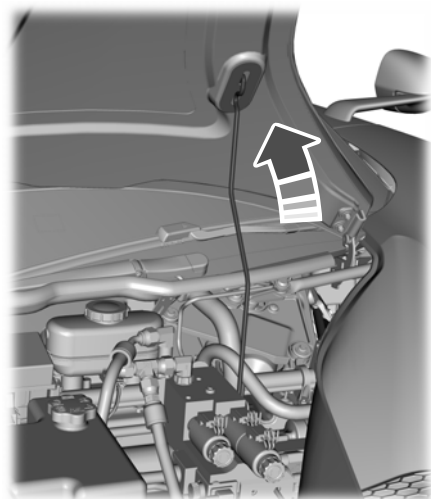
E229939

1. Dentro del vehículo, jale la manija de liberación del cofre que está en el panel del costado izquierdo, a la izquierda de los pedales.
2. Levante levemente el cofre.



E233210

3. Jale la palanca de liberación secundaria hacia arriba para liberar la cerradura del cofre.



E233828

4. Abra el cofre y apóyelo con la varilla de soporte.

Apertura del cofre delantero

1. Quite la varilla de soporte del cofre de la ranura de debajo del cofre y fíjela nuevamente en su soporte.

Mantenimiento

2. Baje el cofre y presione suavemente hacia abajo hasta cerrarlo.

Nota: *si no cierra correctamente el cofre delantero, en el tablero de instrumentos aparecerá una luz indicadora. Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 72).*

Apertura de la compuerta trasera

Existen tres métodos para abrir la compuerta trasera:

- Un botón en el control remoto. Ver **Transmisor remoto** (página 45).
- En caso de que la batería esté agotada o si existe algún otro problema eléctrico, use la hoja de la llave del control remoto. Ver **Transmisor remoto** (página 45).
- Un botón en el interruptor de control de iluminación.

Después de liberar la chapa de la compuerta trasera, levante la compuerta a la posición de apertura.

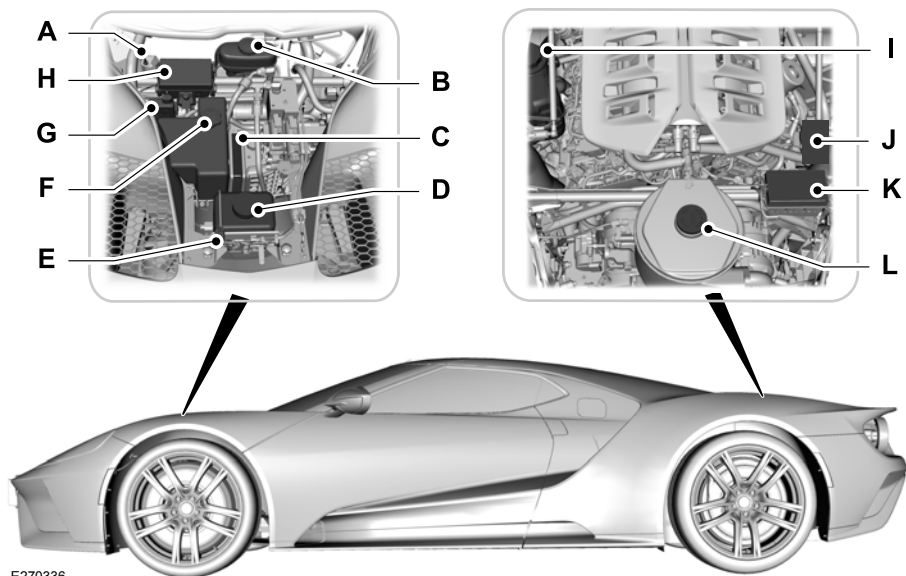
Un cilindro hidráulico sostiene la compuerta trasera abierta.

Cierre de la compuerta trasera

1. Jale hacia abajo la compuerta trasera.
2. Presione levemente la compuerta trasera a su posición, de modo que la chapa se enganche completamente.

Mantenimiento

REVISIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

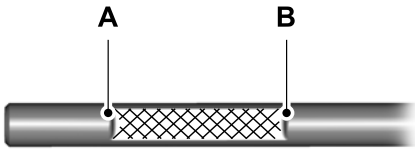


- A. Borne de arranque puente negativo. Ver **Arranque con puente del vehículo** (página 146).
- B. Depósito del líquido de frenos. Ver **Verificación del fluido de frenos** (página 172).
- C. Puerta de acceso al filtro de aire de la cabina. Ver **Filtro de aire para la cabina** (página 90).
- D. Depósito del líquido lavaparabrisa. Ver **Lavaparabrisas** (página 62).
- E. Sensor del cofre delantero. Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 72).
- F. Depósito de líquido hidráulico para dirección hidráulica, suspensión activa y aero activa. Ver **Comprobación del fluido de la dirección hidráulica** (página 173).
- G. Borne de arranque puente positivo. Ver **Arranque con puente del vehículo** (página 146).

Mantenimiento

- H. Caja de distribución de eléctrica delantera. Ver **Tabla de especificaciones de fusibles** (página 150).
- I. Depósito de refrigerante del motor. Ver **Comprobación del refrigerante de motor** (página 168).
- J. Caja de distribución eléctrica trasera 2. Ver **Tabla de especificaciones de fusibles** (página 150).
- K. Caja de distribución eléctrica trasera 1. Ver **Tabla de especificaciones de fusibles** (página 150).
- L. Tapón de aceite, depósito y varilla indicadora. Ver **Varilla indicadora de nivel de aceite del motor** (página 166).

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



E230019

- A MÍN
- B MÁX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

Nota: use un paño grueso para protegerse la mano cuando quite el tapón del tanque de aceite y la varilla indicadora.

Para revisar el nivel de aceite del motor en forma precisa y constante, se recomienda lo siguiente:

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado. Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o en neutral (N).
2. Eche a andar el motor hasta que alcance la temperatura normal de operación (temperatura del refrigerante de 87,7°C o más).
3. Apague el motor y espere dos a tres minutos.
4. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
5. Abra la compuerta trasera. Ver **Apertura y cierre del cofre** (página 163).
6. Desatornille el tapón del tanque de aceite para quitar la varilla indicadora y límpiela con un paño limpio y sin pelusas. Ver **Revisión del compartimiento del motor** (página 165).
7. Vuelva a colocar el tapón y la varilla indicadora y quítelos nuevamente para comprobar el nivel de aceite. Ver **Varilla indicadora de nivel de aceite del motor** (página 166).

Mantenimiento

- asegúrese de que el nivel de aceite está entre las marcas de nivel mínimo y de máximo. Si el nivel de aceite está en la marca de nivel mínimo, agregue aceite inmediatamente. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205).
- Si el nivel de aceite es correcto, vuelva a colocar el tapón y la varilla indicadora y asegúrese de que queden bien ajustados.

Nota: no quite la varilla indicadora cuando el motor esté en marcha.

Nota: si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel es aceptable. No agregue aceite.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.

Nota: los vehículos de alto rendimiento tienden a ser manejados de forma tal que el motor experimenta alta velocidad y alta carga. Como resultado, puede generarse cierto consumo de aceite entre los cambios de aceite. Le recomendamos que verifique el nivel de aceite de forma periódica.

Cómo agregar aceite del motor



ALERTA: No quite el tapón de llenado cuando el motor esté en marcha.



ALERTA: No agregue aceite de motor cuando el motor esté caliente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Nota: use un paño grueso para protegerse la mano cuando quite el tapón del tanque de aceite y la varilla indicadora.

No use aditivos de aceite de motor complementarios porque son innecesarios y podrían generar daño del motor que puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.



E142732

Utilice exclusivamente aceites para motores de gasolina certificados por American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricants Specification Advisory Committee (ILSAC).

Para alcanzar el máximo nivel de aceite del motor, haga lo siguiente:

- Desatornille el tapón del tanque de aceite.
- Agregue un aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205). Puede que tenga que usar un embudo para verter el aceite del motor en la abertura.
- Vuelva a revisar el nivel de aceite.
- Si el nivel de aceite es correcto, vuelva a colocar el tapón y la varilla indicadora y asegúrese de que queden bien ajustados.

Nota: no agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite por encima de la marca de nivel máximo pueden causar daños al motor.

Mantenimiento

Nota: asegúrese de instalar correctamente el tapón del tanque de aceite y la varilla indicadora.

Nota: limpie cualquier salpicadura con un trapo absorbente de inmediato.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DE MOTOR



ALERTA: Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.



ALERTA: No ponga refrigerante en el depósito del lavaparabrisa. Si se rocía en el parabrisa, el refrigerante puede dificultar la visión a través de él.



ALERTA: Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión. Vapor y líquido caliente pueden salir con fuerza cuando suelte ligeramente la el tapón.



ALERTA: No rellene con refrigerante más allá de la marca **MAX**.

Compruebe la concentración y el nivel del refrigerante solo cuando el motor esté frío y a los intervalos indicados en el registro de mantenimiento programado.

Nota: asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito del refrigerante de motor, cuando el motor esté frío.

Nota: el refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel sobrepase la marca **MAX**.

El depósito del refrigerante está detrás de un panel de acceso en el lado izquierdo del compartimiento del motor. Las marcas **MIN/MAX** se encuentran en la esquina interior delantera del depósito de refrigerante. **MAX** se encuentra justo debajo de donde la parte superior negra se junta con la parte inferior translúcida del depósito. **MIN** se encuentra 3/4 pulg (20 mm) por debajo de la parte superior negra.



E244128

Mantenga la concentración del refrigerante entre el 48 % y el 50 %, que equivale a un punto de congelamiento de entre -30 °F (-34 °C) y -34 °F (-37 °C). La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de densímetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Adición de refrigerante



ALERTA: Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Nota: los fluidos automotrices no son intercambiables. No utilice refrigerante o líquido lavaparabrisa para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Mantenimiento

Nota: *no use selladores de fugas, selladores para sistemas de enfriamiento ni aditivos, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estos daños en los componentes.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerante en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto puede dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, y puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: *es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con las especificaciones de Ford y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra estos daños en los componentes.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o por debajo de esta, agregue inmediatamente refrigerante prediluido. Solo compruebe el nivel de refrigerante o agregue refrigerante cuando el sistema esté frío.

Para alcanzar el máximo nivel de refrigerante, haga lo siguiente:

1. Desatornille la tapa lentamente. Cualquier tipo de presión escapa en la medida que desatornilla la tapa.
2. Añada un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.

4. Reemplace la tapa del depósito de refrigerante, gírela hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.
5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que maneje su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para llevar el nivel de refrigerante al punto correcto.

Si agregó más de 1 L de refrigerante del motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

Nota: *durante el funcionamiento normal del vehículo, el refrigerante puede cambiar de color anaranjado a rosa o rojo pálido. Siempre y cuando el refrigerante sea claro y no esté contaminado, este cambio de color no indica que se haya echado a perder ni que deba drenarse, reemplazarse ni que el sistema deba lavarse.*

Nota: *en caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. El agregar agua sola, sin refrigerante, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.*

No use los siguientes como un sustituto de refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Agua salobre.
- Cualquier refrigerante mezclado con anticongelante que contenga alcohol o metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.

Mantenimiento

No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección anticorrosiva del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado.

Deseche el refrigerante de motor usado de manera apropiada. Cumpla las normas y reglamentos de su comunidad al reciclar y desechar líquidos automotrices.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos:

- Puede ser necesario aumentar la concentración de refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración de refrigerante del 60 % ofrece una mejor protección en cuanto al punto de congelación. Las concentraciones de refrigerante por sobre el 60 % disminuyen las propiedades de protección contra calor excesivo del refrigerante y pueden causar daños en el motor.

Si maneja en climas extremadamente cálidos:

- Puede ser necesario disminuir la concentración de anticongelante hasta un 40 %.
- Una concentración de refrigerante del 40 % ofrece mejor protección contra el sobrecalentamiento. Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuirán las propiedades de protección anticorrosiva y de congelamiento del refrigerante y pueden causar daños en el motor.

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar refrigerante prediluido para la óptima protección del motor y el sistema de enfriamiento.

Cambio del refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de millaje especificados en la Información de mantenimiento programado. Añada un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205).

Enfriamiento a prueba de fallas

El enfriamiento a prueba de fallas le permite manejar temporalmente el vehículo antes que aumenten los daños en los componentes. El margen seguridad a prueba de fallas depende de la temperatura ambiental, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el enfriamiento a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia la zona roja:



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.



Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambiará automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Todos los cilindros desactivados actúan como bombas de aire y contribuyen a enfriar el motor.

Mantenimiento

Cuando ocurre lo anterior, el vehículo sigue funcionando, sin embargo:

- La potencia del motor es limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo incrementa la temperatura del motor, lo que hará que el motor se apague por completo. En esta situación se presentará un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando la temperatura del motor se enfríe, podrá volver a arrancar el motor. Haga revisar su vehículo lo más pronto posible para reducir al mínimo los daños al motor.

Activación del modo a prueba de fallas



ALERTA: El modo a prueba de fallas solo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo con el modo a prueba de fallas solo el tiempo necesario para manejar el vehículo a un lugar seguro y buscar ayuda para reparación inmediatamente. Cuando el vehículo se encuentra en el modo a prueba de fallas, el motor tendrá potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y podría apagarse completamente sin advertencia previa. También quedará deshabilitada la dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que podría incrementar la posibilidad de choques y de heridas graves.



ALERTA: Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

El vehículo tiene potencia del motor limitada en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no mantiene el funcionamiento en alta velocidad y el motor puede funcionar deficientemente.

Recuerde que el motor podría detenerse en forma automática a fin de evitar daños en el motor. En este caso:

1. Salga del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Póngase en contacto con Ford GT Concierge para obtener ayuda. Ver **Acerca de este manual** (página 5).
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o por debajo de esta, agregue inmediatamente refrigerante prediluido.
5. Cuando la temperatura del motor se enfríe, podrá volver a arrancar el motor. Haga revisar su vehículo lo más pronto posible para reducir al mínimo los daños al motor.

Nota: *manejar el vehículo sin realizar reparaciones incrementa las posibilidades de que se dañe el motor.*

Administración de la temperatura del refrigerante del motor



ALERTA: Para reducir el riesgo de colisiones y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no ser capaz de acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia la zona roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Mantenimiento

Podría notar una disminución en la velocidad del vehículo causada por la reducción de la potencia del motor a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. el vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y carga alta. La cantidad de reducción de la velocidad depende de la carga del vehículo, la pendiente y la temperatura ambiente. Si ocurre lo anterior, no necesita salirse del camino. Puede seguir manejando el vehículo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento a fin evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de operación, el aire acondicionado se activará.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve completamente hasta la zona roja o si aparecen los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o servicio del motor a la brevedad en la pantalla de información, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo lo más pronto posible en un área segura y cambie la transmisión a estacionamiento **(P)**.
2. Deje el motor funcionando hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante vuelva a la posición normal. Si la temperatura no baja después de varios minutos, realice los demás pasos.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel de refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o por debajo de esta, agregue inmediatamente refrigerante prediluido.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

VERIFICACIÓN DEL FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Si es necesario, haga que un distribuidor autorizado revise y cambie el líquido de transmisión en el intervalo de servicio correspondiente.

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión.

Consulte su información de mantenimiento programado para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de aceite. La transmisión de su vehículo no consume fluido. Sin embargo, si la transmisión se resbala, cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de aceite, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

No utilice aditivos, tratamientos ni productos de limpieza complementarios para el fluido de la transmisión. El uso de dichos productos puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a sus componentes internos.

VERIFICACIÓN DEL FLUIDO DE FRENOS



ALERTA: No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado pues reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Mantenimiento



ALERTA: Use solo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos. Si no cumple con esta advertencia, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



ALERTA: No permita que le caiga fluido en la piel u ojos. Si esto sucede, enjuague de inmediato las áreas afectadas con abundante agua y consulte a su médico.



ALERTA: Un nivel de líquido entre las líneas **MAX** y **MIN** está dentro del rango de funcionamiento normal y no hay necesidad de agregar líquido. El nivel de un líquido que no está en el rango normal de funcionamiento pueden poner en riesgo el rendimiento del sistema. Solicite inmediatamente la revisión del vehículo.



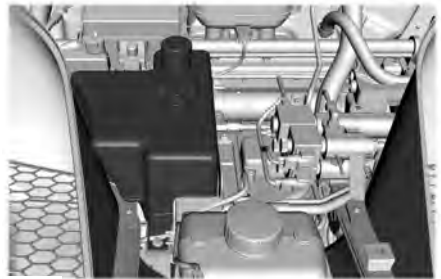
E244129

A fin de evitar la contaminación del líquido, la tapa del depósito debe permanecer en su lugar y completamente apretada, a menos que esté agregando líquido.

Use solo líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205).

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

El depósito del fluido hidráulico se encuentra debajo del cofre. El fluido se usa para la dirección hidráulica, el sistema aerodinámico activa y la suspensión hidráulica activa. Mantenga el nivel del fluido entre las marcas MIN y MAX, como se muestra en el depósito.



E248557

Nota: este procedimiento se debe seguir para evitar llenar en exceso el depósito.

1. Arranque el motor y asegúrese de que el volante de dirección esté en posición recta hacia delante. No mueva el volante de dirección después de este momento.
2. Deje que el motor en marcha lenta en Estacionamiento por 2 minutos, luego apague el motor.

Mantenimiento

3. Una vez que el motor haya estado apagado durante 5 minutos, compruebe el nivel de fluido hidráulico en el depósito.
4. Las marcas MIN/MAX se encuentran en la cara delantera del depósito. Si el nivel está sobre la línea MIN en el depósito, NO agregue líquido.
5. Si el nivel está bajo la línea MIN, agregue solo fluido suficiente de modo que el nivel llegue a un punto entre las líneas MIN y MAX.
6. NO agregue fluido por sobre la línea MAX.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVADOR



ALERTA: Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 5 °C (40 °F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 205).

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizar mantenimiento periódico ni reemplazarlo.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12V



ALERTA: Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y daño reproductivo. **Lávese las manos después de manipular dichos componentes.**

Ford GT usa una batería de ion de litio.

La batería está dentro de la salpicadera delantera derecha. Para dar mantenimiento o reemplazar la batería, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Cuando sea necesario reemplazar la batería, debe usar una batería de refacción recomendada que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Mantenimiento

Nota: *Agregar accesorios o componentes al vehículo puede perjudicar el rendimiento y la durabilidad de la batería de bajo voltaje. Además, también podría afectar negativamente el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen mediante electricidad proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta y cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de marcha mínima y combustible para un manejo y rendimiento óptimos.

Para restaurar los ajustes, haga lo siguiente:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie a Estacionamiento (P) o a Neutra (N).
3. Apague todos los accesorios.
4. Pise el pedal del freno y arranque el vehículo.
5. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Mientras el motor está calentándose, complete lo siguiente: restablezca el reloj. Ver **Sistema de audio** (página 215). Restablezca los preajustes de la radio. Ver **Sistema de audio** (página 215).
6. Permita que el motor funcione en ralentí al menos durante un minuto.
7. Maneje el vehículo al menos 16 km para recalibrar la estrategia de ajuste de marcha lenta y de combustible.

Nota: *Si no permite que el motor vuelva a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y combustible, la calidad del ralentí del vehículo puede verse afectada negativamente hasta que la computadora del motor reaprenda finalmente dicha estrategia.*

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con su autoridad local acerca del reciclaje de las baterías viejas.

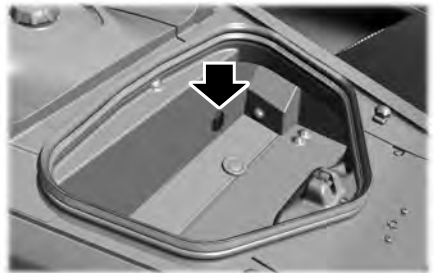
Cargador y mantenedor de batería

Si tiene la intención de dejar su GT estacionado o en almacenamiento por más de dos semanas sin manejarlo, conecte el cargador y mantenedor de batería compatible con litio-ión que se proporciona. Hay dos métodos para conectar el cargador:

Método 1: tomacorriente del comportamiento de almacenamiento de la compuerta trasera

Su Ford GT cuenta con un tomacorriente de 12 V en la zona de la compuerta trasera que le permite conectarse de forma conveniente para cargar y mantener la batería.

Nota: *Solo puede usar el tomacorriente de almacenamiento de la compuerta para cargar la batería. El que está dentro del compartimiento de pasajeros al costado de la consola central no funciona para este fin.*



E291522

1. Localice y abra la tapa que cubre el tomacorriente.
2. Inserte el enchufe del cargador que se proporciona en el tomacorriente.

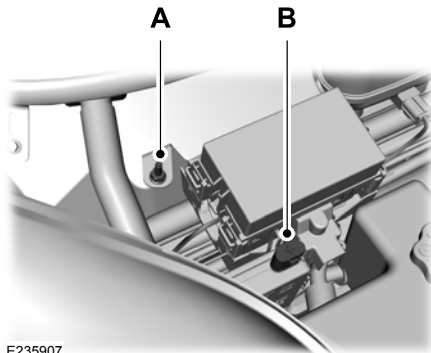
Mantenimiento

3. Conecte el cargador en la toma de la pared.
4. Desconecte el cargador de la toma de la pared antes de desconectar el enchufe del encendedor de cigarrillos.

Método 2: postes de arranque puente debajo del cofre

También puede conectar el cargador de la batería a los postes que se encuentran debajo del cofre para arrancar el vehículo. El cargador se conecta simplemente a los postes positivo (+) y negativo (-) del arranque puente, tal como se muestra en la siguiente ilustración.

Nota: Si conecta incorrectamente las abrazaderas de la batería, la protección de polaridad inversa del cargador garantiza que la batería y el cargador no se dañen.



E235907

1. Conecte el cable rojo positivo (+) al borne positivo (B).
2. Conecte el cable negro negativo (-) al borne negativo (A).
3. Conecte el cargador en la toma de la pared.
4. Desconecte el cargador de la toma de la pared antes de desconectar la batería.

5. Desconecte la abrazadera negra antes que la abrazadera roja.

El cargador y mantenedor de batería carga por completo la batería y luego monitorea la carga cuando el automóvil descansa. Si el nivel de carga de la batería disminuye, el mantenedor se activa para mantener la batería completamente cargada. Puede mantener el automóvil guardado con el cargador y mantenedor conectado. Para obtener más información sobre el cargador, consulte las instrucciones que vienen con el cargador.

Nota: Si el estado de carga de la batería disminuye por debajo de los 10.5 voltios, la batería entra en modo de protección por bajo voltaje. Si esto ocurre, conecte el cargador y presione durante 10 segundos el botón de restablecimiento en el cargador, esto activa la batería para permitir que reciba carga.

Nota: El cargador y mantenedor de batería del GT está diseñado para la batería de litio que se utiliza en el Ford GT. Solo use este dispositivo. Un cargador diseñado para una batería de plomo ácido podría dañar la batería de litio del GT.

Sistema de control de la batería

El sistema de control de la batería monitorea el estado de la batería y toma medidas para extender su vida útil. Si se detecta un drenaje excesivo de la carga de la batería, el sistema desactivará temporalmente los sistemas eléctricos a fin de proteger la batería.

Use el cargador para lograr que la batería nuevamente se cargue por completo.

Mantenimiento

Instalación de accesorios eléctricos

Nota: Agregar accesorios o componentes al vehículo puede perjudicar el rendimiento y la durabilidad de la batería. Además, también podría afectar negativamente el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.

COMPROBACIÓN DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR



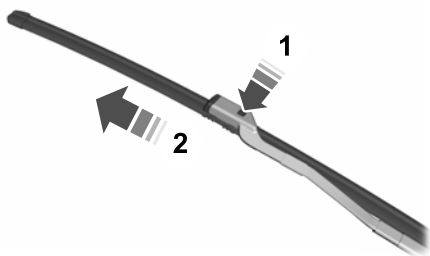
E142463

Pase la punta de los dedos sobre el borde de la hoja para comprobar la aspereza.

Frote las hojas del limpiador con líquido lavaparabrisas o agua aplicada con una esponja o paño suave.

CAMBIO DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

En su distribuidor Ford encontrará las hojas de reemplazo.



E233208

Nota: a fin de evitar dañar el parabrisa, levante la hoja del limpiador unas cuantas pulgadas del cristal y coloque un paño en el parabrisa, debajo de la hoja.

Nota: mueva manualmente las hojas del limpiador a una posición intermedia.

Nota: las hojas del limpiaparabrisa tienen longitudes diferentes. La hoja más larga es la del lado del conductor.

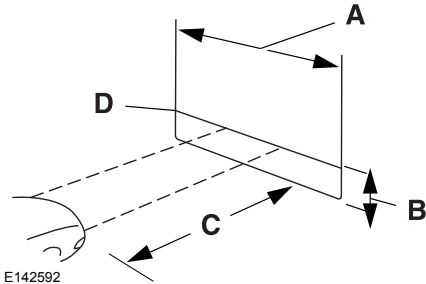
1. Desconecte el tubo del lavador del brazo del limpiador.
2. Presione el botón de liberación en la parte superior del brazo del limpiador donde el ensamble de la hoja se une con el brazo.
3. Jale el ensamble de la hoja para quitarlo del brazo, para ello muévalo de lado a lado para facilitar su liberación.
4. Deje el año en el lugar para evitar que el brazo golpee el cristal del parabrisa.
5. Instale el nuevo ensamble de la hoja y vuelva a conectar el tubo del lavador.
6. Una vez finalizado, encienda los limpiadores y estos realizarán un ciclo y volverán a la posición donde los apagó.

Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

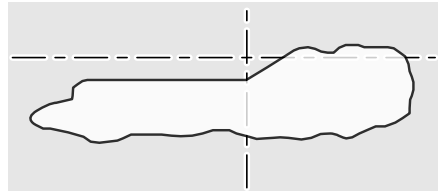
Mantenimiento

AJUSTE DE LOS FAROS PRINCIPALES

Objetivo de alineación de los faros

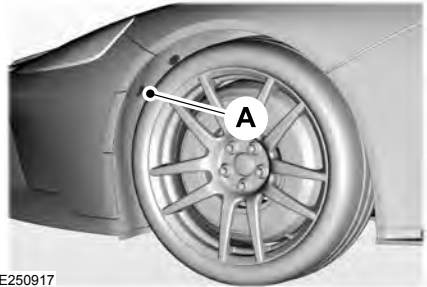


- A 8 pies (2,4 m).
- B Altura del centro del faro al suelo.
- C 25 pies (7,6 m).
- D Línea de referencia horizontal.



E209825

6. Hay un límite muy definido de cambio de luz a oscuridad en la porción del lado izquierdo del haz de luz del faro. Posicione el borde superior de este límite a 5 cm debajo de la línea horizontal de referencia.



Ajuste de alineación vertical

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana a unos 7,6 m de una pared o pantalla vertical.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mida la altura desde el centro del faro al suelo.

Nota: puede haber una marca identificadora en la mica, que le ayude a ubicar el centro del foco del faro.

4. Haga una línea horizontal de referencia en la pared o pantalla vertical que tenga un mínimo de 2,4 m de largo.
5. Encienda los faros delanteros de luz baja.

7. Ubique y quite el conector en la parte delantera del revestimiento de la rueda. Coloque las ruedas en posición recta hacia adelante. Use un llave tipo dado de 1/2 pulgada para ajustar la alineación vertical (A).

Nota: para ver un patrón de luz más claro mientras ajusta un faro, bloquee la luz del otro faro.

8. Apague los faros delanteros de luz baja.

Mantenimiento

CAMBIO DE FOCOS

Luces LED

Todas las luces exteriores e interiores del GT son LED.

Estos faros funcionan a alto voltaje. Comuníquese con un distribuidor autorizado en caso de fallas.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

Consulte con un distribuidor autorizado.

Uso en pista

Funcionamiento a altas velocidades y en pista

Su vehículo es capaz de mantener velocidades altas y conducción en pistas de día. Siga las pautas para asentar las llantas y el tren motriz antes de hacer funcionar el vehículo a altas velocidades o sobre una pista. Ver **Rodaje** (página 143).

Nota: respete todas las leyes del tránsito y solo opere su vehículo en ubicaciones diseñadas para hacerlo de manera segura.

Nota: para obtener una descripción detallada de la cobertura de la Garantía limitada de vehículo nuevo, consulte el Manual de garantía de Ford GT que se entrega junto con el manual del propietario.

Antes de utilizar el vehículo a velocidades altas, siga las siguientes pautas:

Preparación general del vehículo:

- Revise las ruedas y llantas para saber si están desgastadas o dañadas. Reemplace cualquier rueda o llanta dañada.
- Apriete las tuercas de seguridad de las ruedas según la torsión especificada: 204 Nm.
- Inspeccione que no haya daño en todas las rejillas aerodinámicas así como en los componentes del sistema de enfriamiento. Asegúrese de que no haya suciedad ni películas o equipos protectores instalados que no sean de fábrica que pudieran obstruir el flujo de aire.
- Compruebe que las llantas tengan la presión correcta. Consulte la sección a continuación para conocer las especificaciones de la presión de las llantas.
- No haga funcionar el vehículo a altas velocidades mientras transporta carga.

Preparación del sistema de frenos:

- Su vehículo cuenta con rotores de frenos de cerámica de carbono que requieren cuidados y métodos de inspección adicionales, como medir su peso y revisar la condición de la superficie.
- Inspeccione que el sistema de frenos no presente daños ni desgaste. Reemplace las pastillas, los rotores o las mangueras de enfriamiento de frenos que se encuentren desgastados o por debajo de la especificación. Asegúrese de que las perforaciones de los rotores estén abiertas y libres de suciedad.
- Antes de usarlo en una pista, reemplace el líquido de frenos por uno nuevo Motorcraft/Ford DOT 4 LV de alto rendimiento u otro líquido tipo DOT con un punto de ebullición en seco mayor que 260°C desde un contenedor sellado. No usa líquidos de frenos de silicona ni DOT 5.

Preparación del tren motriz:

- Asegúrese de que el aceite del motor, el refrigerante, los líquidos de transmisión y el líquido del sistema hidráulico hayan recibido un mantenimiento adecuado, estén limpios y cuenten con la capacidad adecuada.
- Deje que el tren motriz se caliente y alcance la temperatura de operación normal. Su vehículo posee controles electrónicos para reducir la potencia o limitar las RPM del motor a fin de reducir las temperaturas del tren motriz, si fuera necesario.
- Revise constantemente el aceite del motor durante el evento. Mantenga el nivel de aceite del motor en la marca máx. o cerca de ella en la varilla indicadora de aceite del motor. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 166).

Uso en pista

Nota: para recibir mantenimiento, póngase en contacto con el representante de Ford GT para conocer el distribuidor de mantenimiento Ford GT certificado más cercano. Ver **Acerca de este manual** (página 5).

Preparación del vehículo para pistas de carrera

Su Ford GT ya viene listo de fábrica tanto para carreteras como uso en pistas, pero si tiene intenciones de participar en carreras de día, recomendamos el siguiente ajuste de chasis para obtener un óptimo desgaste de las llantas así como también un buen desempeño al maniobrar.

Alineación delantera	Ajuste
Camber	-1,5°
Caster	6°
Convergencia: total	-0,10° (divergencia)

Alineación trasera	Ajuste
Camber	-1,5°
Convergencia: total	0,22° (convergencia)

Presión de las llantas (mínimo en frío)¹	Ajuste
Delantero	179 kPa
Trasero	186 kPa

¹ Si la pista tiene un terraplén alto o si su vehículo supera las 165 mph (265 km/h), aumente la presión de las llantas en frío a 38 psi (262 kPa).

Presión de las llantas (en caliente)	Ajuste
Delantero	227 kPa
Trasero	227 kPa

Todos los ajustes están a la altura normal de viaje y en una condición de carga del vehículo.: líquidos completos, sin pasajeros ni carga.

Una vez que ha finalizado su día en las pistas y su vehículo se ha enfriado, devuelva la presión de las llantas a la especificación que aparece en la etiqueta del vehículo.

Control de arranque

QUÉ ES EL CONTROL DE ARRANQUE

Nota: solo use esta función en un entorno controlado, como una pista, el control de arranque no está destinado a utilizarse en manejo normal.

Nota: El control de arranque no está disponible cuando está en modo de manejo mojado.

Su vehículo cuenta con una función de control de arranque que utiliza los controles del embrague y del motor para reducir el giro y el deslizamiento de las rueda al acelerar bruscamente cuando se arranca luego de estar completamente detenido.

Para operar el control de arranque, el vehículo debe cumplir las siguientes condiciones:

- Debe estar en algún modo de manejo que no sea el modo de manejo mojado.
- Todas las puertas deben estar cerradas, al igual que el cofre y la compuerta trasera.
- El vehículo debe estar en una superficie nivelada.
- Debe desactivar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Debe estar completamente detenido con el pedal del freno aplicado y el selector de la transmisión en manejo (D).
- La temperatura del fluido del embrague de la transmisión debe estar en el rango de temperatura de operación normal.
- Ni el indicador de advertencia del tren motriz ni el del sistema de freno están activos.

El control de arranque permanece activo hasta que:

- Desactive la función a través de la pantalla.
- El vehículo ya no cumpla con las condiciones requeridas para que opere el control de arranque.

USO DEL CONTROL DE ARRANQUE

Para usar el control de arranque:

- Active la función de control de arranque a través de la pantalla. Ver **Información general** (página 77).
- Cuando se activa, el icono LC aparece en blanco dentro del tablero de instrumentos.
- Con el vehículo completamente detenido, sostenga firmemente el pedal del freno y presione el pedal del acelerador para abrir completamente la mariposa.
- Cuando el motor alcanza las RPM requeridas y el vehículo cumple con todos los demás requisitos del sistema, el icono LC pasa de blanco a verde y el vehículo está listo para arrancar.
- Libere rápidamente el pedal del freno y con cuidado maniebre el vehículo cuando acelere luego de estar completamente detenido. La función de control de arranque controla el giro de las ruedas en la medida que acelera.
- Después de finalizar la marcha y detención, el icono LC regresa a blanco.
- Si alguna de las condiciones de operación no está dentro de la especificación, el icono LC se coloca gris y tachado.
- Puede apagar el control de arranque a través de la pantalla. Ver **Información general** (página 77).

Cuidado del vehículo

INFORMACIÓN GENERAL

Su distribuidor autorizado dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Nota: *nunca maneje el vehículo en un lavadero de autos automático comercial debido a la corta distancia entre el vehículo y el suelo. Siempre lave el vehículo a mano. Nunca use un lavador de alta presión o una vara de alta presión para limpiar el vehículo.*

Nota: *los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lave el área afectada lo antes posible.*

Nota: *use un guante de lavado y un cubo con jabón aparte para limpiar las ruedas a fin de evitar que el acabado de la pintura se raye con el polvo de frenos.*

Nota: *no rocíe productos de limpieza sobre los discos de freno. Cualquier daño que se produzca no está cubierto por la garantía del vehículo.*

Nota: *cuando lave el vehículo, siga siempre las instrucciones incluidas en este manual y no use productos de limpieza abrasivos.*

Acabado de pintura estándar

Si su vehículo tiene un acabado de pintura mate, consulte **Acabado de pintura mate** en este capítulo.

Lave el vehículo regularmente con agua fría o tibia y un champú de pH neutro; recomendamos Motorcraft®™ Detail Wash.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, por ejemplo, detergentes líquidos para lavavajillas o para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca el vehículo cuando esté caliente al tacto ni bajo luz solar intensa o directa.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave para eliminar las manchas de agua.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible, excremento de aves, restos de insectos y alquitrán del camino. Estos pueden causar daños en la pintura o la vestidura de su vehículo con el tiempo. Recomendamos el uso de Motorcraft® Bug and Tar Remover.

Acabado de pintura mate (si está equipado)

Prepare lo siguiente antes de lavar el vehículo:

- Use un jabón para lavado de automóviles mate, sin brillo que no contenga relleno ni silicona.
- Use guantes de lana de cordero suave de alta calidad y lave cada guante minuciosamente después de cada lavado de automóvil.
- Lave las superficies pintadas del vehículo a la sombra con dos cubos de agua, uno para el jabón y otro para agua limpia.
- Añada una rejilla plástica en el fondo del cubo de jabón, de modo que la suciedad quede en el fondo del cubo y no contamine el guante de lavado.

Para lavar el vehículo:

1. Enjuague el vehículo para quitar toda la suciedad y los residuos que sea posible.

Cuidado del vehículo

2. Humedezca el guante de lavado en el cubo de jabón y aplique abundante agua con jabón al vehículo en movimiento hacia delante y hacia atrás.

Nota: *no frote el guante de lavado en círculos ni frote enérgicamente la superficie de la pintura. Frotar demasiado fuerte en movimiento circular deja marcas permanentes en el acabado de la pintura.*

3. Enjuague el guante de lavado en agua limpia antes de insertar nuevamente el guante en el cubo con jabón a fin de evitar que la suciedad contamine el agua jabonosa.

4. Enjuague el vehículo con agua limpia y seque con un paño húmedo limpio.

Nota: *no use cera para automóvil, rociadores de detalles, pulidores abrasivos ni abrillantadores en el vehículo. El uso incorrecto de productos de limpieza podría causar daño al vehículo, que la garantía no cubre.*

Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible, excremento de aves, restos de insectos y alquitrán del camino. Use una toalla de microfibra húmeda y un limpiavidrios a base de alcohol, un limpiador de acabado de pintura mate o una combinación 50/50 de alcohol y agua desionizada.

Nota: *siempre empape una toalla de microfibra o un guante de lavado con agua antes de llevar a cabo la limpieza. Usar una toalla seca o un guante en un acabado de pintura mate crea una marca brillante permanente en el acabado de la pintura.*

Elevación del alerón trasero

Para llevar a cabo la limpieza de rutina, levante el alerón.

En la pantalla de información, seleccione lo siguiente:

1. Despliegue del alerón trasero.

2. Seleccione Elevado.

Una vez lavado el vehículo, regrese el alerón a la posición baja y maneje el automóvil a 25 km/h o más. El alerón regresará a la posición baja.

Nota: *no es posible bajar el alerón cuando el vehículo está inmóvil.*

Piezas exteriores de plástico

Para la limpieza de rutina, recomendamos Motorcraft® Detail Wash. Si hay manchas de grasa o alquitrán, recomendamos Motorcraft® Bug and Tar Remover.

Parte inferior del cofre

Para eliminar las marcas negras de goma de debajo del rueda, recomendamos el uso de Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner o Motorcraft® Bug and Tar Remover.

ENCERADO

Nota: *si su vehículo tiene un acabado de pintura mate, no encere el vehículo.*

Se requiere un encerado regular para proteger la pintura del auto de los elementos. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Al lavar y encerar, estacione el vehículo en una zona sombreada, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave el vehículo antes de aplicar cera.

- Utilice una cera de alta calidad sin abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una pequeña cantidad de cera en un movimiento hacia atrás y hacia delante, no en círculos.

Cuidado del vehículo

- No permita que la cera entre en contacto con ninguna moldura de color (piezas negras opacas) que no sea parte de la carrocería. La cera se decolorará o manchará las piezas con el tiempo.
- No aplique cera en las áreas de los cristales.
- Después de encerar, la pintura del auto debe sentirse suave y libre de rayas y manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal.

Cuando lo lave:

- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión. En Canadá, use Motorcraft Engine Shampoo.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando, ya que se podría dañar internamente.
- Nunca lave ni enjuague las bobinas de encendido, los cables de las bujías, los espacios de las bujías, ni las áreas alrededor de esos puntos.
- Nunca rocíe agua sobre los componentes eléctricos, como módulos, conectores y cajas de fusibles. Cubra todos los componentes eléctricos antes de realizar la limpieza, a fin de evitar que el agua produzca algún daño.

LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES

La suciedad en el parabrisa y en los limpiadores generará un funcionamiento deficiente del limpiaparabrisa. Mantenga limpios el parabrisa y las hojas de los limpiadores para conservar el rendimiento del limpiaparabrisa.

Para limpiar la superficie del cristal exterior y las hojas del limpiador:

- Limpie la superficie exterior del parabrisa con un limpiacristales no abrasivo.
- En el caso de los parabrisas contaminados con savia de árbol, productos químicos, cera o insectos, limpie la superficie exterior del parabrisa con Motorcraft Bug and Tar Remover.
- Limpie las hojas de los limpiadores con alcohol isopropilo de fricción o concentrado de lavaparabrisa.

La superficie interior del cristal del parabrisa y el cristal de la cubierta del motor y ambas superficies interior y exterior del cristal de la mampara tienen un recubrimiento laminado que requiere un cuidado especial.

Para limpiar la superficie del cristal interior:

- Cuando limpie el interior del parabrisa, evite que el líquido limpiacristales caiga sobre el panel de instrumentos o los paneles de las puertas. Limpie cualquier exceso de limpiador de estas superficies inmediatamente.
- Use una toalla de microfibra y agua pura, o una mezcla mitad agua y mitad vinagre blanco, para limpiar la superficie del cristal interior.

Cuidado del vehículo

Nota: nunca use limpiadores a base de alcohol o amoníaco, rociadores en aerosol o componentes abrasivos para limpiar la superficie interior del cristal del vehículo. El uso de productos de limpieza incorrectos podría causar daño al vehículo.

LIMPIEZA DEL INTERIOR



ALERTA: No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

Limpe los cinturones de seguridad con agua aplicada con una esponja suave. Deje que se sequen naturalmente, lejos del calor artificial.

Limpe las superficies de fibra de carbono con un paño húmedo limpio y suave para quitar el polvo. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar estas áreas.

Limpeza de la tela de microfibra Alcantara

Nota: algunos modelos pueden tener tela de microfibra Alcantara en los asientos, el cielo, el panel de instrumentos y los paneles de las puertas.

Use una escobilla suave, un paño limpio y seco y una aspiradora para quitar el polvo y la suciedad suelta de las superficies de tela Alcantara. Limpe suavemente la superficie del paño con un algodón húmedo limpio.

Nota: la tela de microfibra Alcantara contiene microfibra de poliéster con poliuretano microporoso. Usar limpiadores de tela disponibles comercialmente puede causar daños permanentes.

Nota: no use productos de limpieza comerciales para limpiar cuero y vinilo sobre la tela de Alcantara.

Según el tipo de mancha, use agua, jugo de limón o alcohol etílico para la limpieza. Para limpiar la tela de microfibra Alcantara, consulte el siguiente cuadro:

Tipo de mancha	Procedimiento de limpieza
Jugo de fruta, mermelada, jalea, almíbar o ketchup.	Use agua tibia y enjuague con agua limpia.
Sangre, huevo, excremento u orina.	Use agua fría y enjuague con agua limpia. Evite usar agua caliente porque hace que estas sustancias coagulen.
Licor, bebidas alcohólicas, vino, cerveza, gaseosas tipo cola o té.	Use agua tibia. Si el color permanece, limpie con jugo de limón y luego enjuague.
Lápiz indeleble, cacao, chocolate, pastel con crema o chocolate, helado o mostaza.	Use agua tibia y enjuague con agua limpia.
Vinagre, gel para el cabello, salsa de tomate o café con azúcar.	Use jugo de limón, limpie con agua tibia y enjuague con agua limpia.
Transferencia de color y otras manchas.	Use alcohol etílico y luego enjuague con agua.

Cuidado del vehículo

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y CRISTAL DEL TABLERO



ALERTA: No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Nota: siga el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero para limpiar las superficies de la vestidura de cuero del interior. Ver **Limpieza de asientos de piel** (página 187).

Nota: si su vehículo cuenta con vestidura de tela de microfibra Alcantara o Miko, siga las instrucciones de limpieza en este capítulo. Ver **Limpieza del interior** (página 186).

Limpie las partes de fibra de carbono del panel de instrumentos y la mica del tablero con un paño suave limpio y húmedo, luego pase un paño limpio y seco para secar esas áreas.

- No use ningún producto de limpieza ni limpiavidrios casero, puesto que podrían dañar el acabado del tablero de instrumentos, las vestiduras interiores y la mica del grupo de instrumentos.
- Lávese o séquese las manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como repelente contra insectos y loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.
- No permita derrames de desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, límpielo inmediatamente. Es posible que su garantía no cubra estos daños.

LIMPIEZA DE ASIENTOS DE PIEL

Si su vehículo cuenta con vestidura de tela de microfibra Alcantara o Miko, siga las instrucciones de limpieza en este capítulo. Ver **Limpieza del interior** (página 186).

Nota: siga el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero para limpiar las superficies de la vestidura de cuero del interior.

Para una limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo, y una solución suave de agua y jabón. Seque el área con un paño suave y limpio.

Para limpiar y eliminar manchas como una transferencia de color, use Motorcraft™ Premium Leather and Vinyl Cleaner o bien un producto de limpieza de cuero para interiores de automóviles.

Nota: pruebe cualquier limpiador o eliminador de manchas en un área que no sea visible.

Debe:

- Quitar el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpiar y tratar los derrames y las manchas lo antes posible.

No use los siguientes productos, ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de aceite y petróleo o silicona.
- Limpiadores domésticos.
- Soluciones alcohólicas.
- Solventes o limpiadores pensados específicamente para hule, vinilo y plástico.

Cuidado del vehículo

REPARACIÓN DE DAÑOS MENORES EN LA PINTURA

Consulte con su distribuidor autorizado para obtener una pintura para retoque del color exterior del vehículo. El código del color se incluye en la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad en el poste de la chapa de la puerta del conductor. Siga las instrucciones en la botella de pintura.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Esta información se aplica a ruedas de aleación y fibra de carbono.

Nota: no aplique un producto químico de limpieza para calentar o entibiar las ruedas.

Nota: no maneje el vehículo en lavados automáticos comerciales para automóviles. Los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el vehículo.

Nota: no use limpiadores para uso industrial o de servicio pesado junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad de los frenos.

Nota: no use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.

Nota: No rocíe productos de limpieza de ruedas en ninguna parte del sistema de frenos. Use un jabón suave y una solución de agua únicamente.

Las ruedas de aleación y fibra de carbono están recubiertas de un acabado pintado. Para mantener su condición, le recomendamos que:

- Limpie las ruedas semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner o una solución de jabón suave. Aplique a la rueda solo conforme a las instrucciones del fabricante.
- Use una esponja suave para eliminar acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuague completamente con un chorro de agua fuerte una vez finalizado el proceso de limpieza.
- Para eliminar la grasa y el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

En Ford, nos queda claro que muchos vehículos Ford Performance solo serán utilizados ocasionalmente y que muchos vehículos, en especial en climas nórdicos, podrían permanecer guardados durante un período extendido durante los meses de invierno. Si planea guardar el vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Diseñamos y probamos todos los automóviles motorizados y sus componentes para un manejo confiable y regular. Bajo diferentes condiciones, el guardado a largo plazo puede llevar a un rendimiento degradado del motor o fallas, a menos que tome precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

Nota: no estacione el vehículo en instalaciones que utilicen plataformas de estacionamiento o elevadores que levanten el vehículo. La garantía del vehículo podría no cubrir daños causados al vehículo como resultado del uso de este tipo de equipos.

Cuidado del vehículo

- Guarde todos los vehículos dentro de un garaje o edificio, en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol, si es posible. Use una cubierta para vehículos suave y respirable.

Carrocería

- Lave el vehículo meticulosamente para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o lodo de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de las salpicaderas delanteras.
- Lubrique todas las bisagras del cofre, de las puertas y del compartimiento de equipaje y los pestillos, con aceite de grado ligero.
- Cubra la vestidura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las piezas de hule libres de aceite y solventes.

Alerón

Nota: *Al almacenar el vehículo más de 72 horas sin funcionamiento del motor, coloque el alerón en la posición desplegada.*

- Active el encendido.
- Active el modo de pista.
- Después de activar el modo pista, vuelva al modo normal. Ver **Control del modo de manejo** (página 130).
- Desactive el encendido.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes del almacenado, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días por un mínimo de 15 minutos. Hágalo funcionar en ralentí rápido con el sistema de control de clima en desempañado hasta que el motor alcance la temperatura de operación normal.
- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.
- Si su vehículo ha permanecido guardado por unos cuantos meses, se recomienda cambiar el aceite del motor antes de volver a usarlo.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible y agregue estabilizador de combustible disponible en el comercio. Haga funcionar el motor durante un minuto como mínimo para asegurarse de que el combustible tratado ha circulado a través del sistema.

Sistema de enfriamiento

- Protección contra temperaturas de congelación.
- Cuando saque el vehículo luego de un periodo guardado, verifique el nivel de líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Cuidado del vehículo

Batería

- Cuando guarde el vehículo durante más de dos semanas, conéctelo al cargador de batería/mantenedor proporcionado con el vehículo.
- Conecte los cables, tal como se muestra en la ilustración. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 174).

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Neumáticos

- A fin de reducir al mínimo los puntos planos en las llantas, infle las cuatro llantas según las presiones en frío recomendadas que aparecen en la etiqueta de certificación de cumplimiento con las normas de seguridad o etiqueta de las llantas. Cuando el vehículo sale del lugar donde estuvo guardado, restablezca las presiones de las llantas según sea necesario, según los niveles recomendados que aparecen en la etiqueta de certificación de cumplimiento con las normas de seguridad o etiqueta de la llanta adherida al vehículo.

Nota: *si guarda el vehículo en un lugar con baja temperatura ambiental, siga las instrucciones sobre el cuidado de las llantas de verano. Ver **Uso de llantas de verano** (página 198).*

Puntos varios

- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de operación y así evitar puntos planos en las llantas.

Retiro del vehículo del lugar donde estuvo guardado

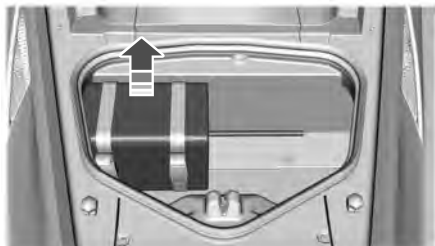
Si el vehículo ya no va a estar guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Compruebe que los limpiaparabrisas no estén deteriorados.
- Verifique debajo del cofre y debajo de la cubierta del motor para ver si hay material extraño que pudiera haberse acumulado durante el período que estuvo guardado, como nidos de ratones o ardillas.
- Verifique si hay algún material extraño en el escape que pudiera haberse acumulado durante el período que el vehículo estuvo guardado.
- Verifique la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia delante y hacia atrás con el freno levemente aplicado.
- Verifique los niveles de líquidos (incluido el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.

Consulte con un distribuidor autorizado si tiene alguna duda o problema.

Ruedas y llantas

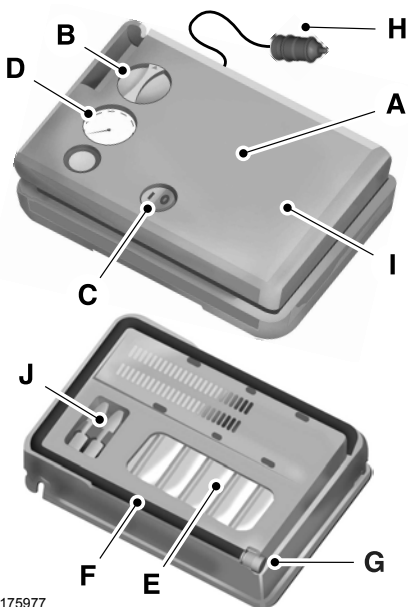
SELLADOR DE LLANTAS Y KIT INFLADOR



E244127

El kit se ubica en el compartimiento de almacenamiento, debajo de la compuerta trasera, hacia delante del alerón trasero. El equipo consta de un compresor de aire para volver a inflar la llanta y un compuesto sellador en un canister que sellará efectivamente la mayoría de los orificios causados por clavos u objetos similares. Este equipo proporciona una reparación de llantas temporal, lo que le permitirá manejar el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h para llegar a un taller de servicio de llantas.

Nota: *el equipo de movilidad temporal contiene el compuesto sellador suficiente en el canister para solo una reparación de llantas. Consulte a un distribuidor Ford autorizado para adquirir un canister de sellador de reemplazo.*



E175977

- A Compresor de aire (interior).
- B Interruptor de selección.
- C Botón de encendido y apagado.
- D Indicador de presión de aire.
- E Botella y canister del sellador.
- F Manguera con dos propósitos: aire y reparación.
- G Conector de la válvula de la llanta.
- H Conector de alimentación de accesorios.
- I Cubierta/carcasa.
- J Adaptadores para bicicleta/balsa/pelotas deportivas.

Ruedas y llantas

Información general



ALERTA: De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o muerte.

Nota: no use el equipo si el daño de la llanta es muy extendido. Selle solo ponchaduras ubicadas en la banda de rodadura de la llanta con el kit.

No intente reparar orificios mayores a 6 mm o daños en el costado de la llanta. Es posible que la llanta no quede completamente sellada.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente el rendimiento de las llantas. Por esta razón:

Nota: no maneje el vehículo a más de 80 km/h.

Nota: no maneje más de 200 km. Maneje solo hasta el distribuidor autorizado Ford más cercano o a un taller de reparaciones para que inspeccionen la llanta.

- Maneje con cuidado y evite maniobras bruscas de viraje.
- Revise periódicamente la presión de inflado de la llanta afectada; si la llanta está perdiendo presión, el vehículo debe remolcarse sobre una plataforma plana.
- Lea la información en la sección Consejos para el uso del equipo para asegurar una operación segura del equipo y de su vehículo.

Consejos para el uso del equipo

Para garantizar la operación segura del equipo:

- Lea todas las instrucciones y precauciones cuidadosamente.
- Antes de utilizar el equipo, asegúrese de que su vehículo esté seguro fuera del camino y lejos del tráfico en movimiento. Encienda las luces de emergencia.
- Accione siempre el freno de estacionamiento para asegurarse de que el vehículo no se mueva inesperadamente.
- No quite objetos extraños, como clavos o tornillos, de la llanta.
- Cuando use el equipo, deje el motor en marcha (solo si el vehículo se encuentra en el exterior o en un área con buena ventilación) de modo que el compresor no drene la batería del vehículo.
- No permita que el compresor funcione en forma continua por más de 15 minutos. Esto ayudará a evitar que el compresor se sobrecaliente.
- Nunca deje el equipo sin supervisión cuando esté funcionando.
- El compuesto sellador contiene látex. Quienes tengan sensibilidad al látex deben tomar las precauciones adecuadas para evitar una reacción alérgica.
- Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit solo cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C y 70°C .
- Solo use el compuesto sellador antes de la fecha de caducidad. La fecha de caducidad se encuentra en una etiqueta en el canister del sellador, que puede ver a través de la ventana de visualización rectangular del fondo del compresor. Revise la fecha de caducidad en forma regular y reemplace el canister después de cuatro años sin uso.

Ruedas y llantas

- No almacene el equipo sin asegurar dentro del compartimiento de pasajeros del vehículo, ya que podría causar lesiones en caso de un frenado repentino o un choque. Siempre guarde el equipo en su ubicación original.
- Después de usar sellador, un representante autorizado de Ford debe reemplazar el sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas y el vástago de la válvula en la rueda.
- Hacer funcionar el equipo podría provocar perturbación eléctrica en el funcionamiento de la radio.



* Cuando solo es necesario inflar la llanta u otros objetos, el selector debe estar en la posición de aire.

Qué hacer cuando se poncha una llanta

Puede reparar un orificio dentro del área de la banda de rodadura de la llanta en dos etapas con el kit.

- En la primera etapa, infle la llanta con un compuesto sellador y aire. Después de inflar la llanta, deberá manejar el vehículo una distancia breve (alrededor de 6 km para distribuir el sellador en la llanta.
- En la segunda etapa, revise la presión de la llanta y ajústela, si fuera necesario, a la presión de inflado de llantas especificada para el vehículo.

Primera etapa: inflar la llanta con compuesto sellador y aire



ALERTA: No se coloque directamente encima del equipo mientras infla la llanta. Si observa alguna protuberancia o deformación inusual en el costado de la llanta durante el inflado, deténgase y llame a la asistencia en el camino.



ALERTA: si la llanta no se infla a la presión recomendada dentro de 15 minutos, deténgase y llame a la asistencia en el camino.



ALERTA: No arranque el motor durante la operación del compresor de aire a menos que el vehículo se encuentre en el exterior o en un área bien ventilada.

Preparación: estacione el vehículo en un área segura, nivelada y estable, alejada del tráfico en movimiento.

Encienda las luces de emergencia. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el motor. Inspeccione la llanta desinflada para ver si hay daño visible.

El compuesto sellador contiene látex. Tome las precauciones adecuadas para evitar cualquier reacción alérgica.

No quite ningún objeto extraño que haya perforado la llanta. Si la ponchadura se encuentra en el costado de la llanta, deténgase y llame a asistencia en el camino.

1. Quite la tapa de válvula de la válvula de la llanta.
2. Retire la manguera con dos propósitos (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.

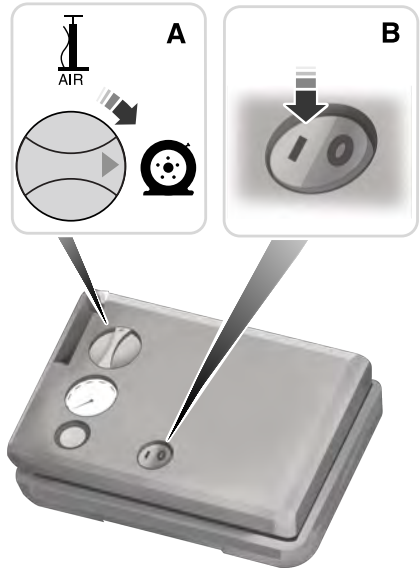
Ruedas y llantas

3. Fije la manguera a la válvula de la llanta girando el conector en sentido de las agujas del reloj. Apriete la conexión firmemente.



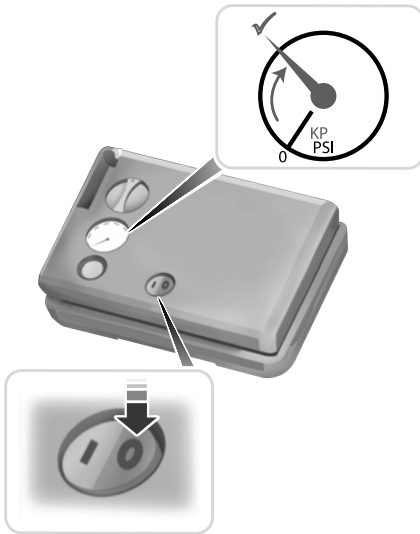
E252191

4. Conecte el cable de energía en el tomacorriente de 12 voltios ubicado en el lado derecho de la consola del piso.
5. Quite el adhesivo de advertencia que se encuentra en la carcasa y colóquelo en la parte superior del tablero de instrumentos o en el centro del tablero.
6. Arranque el vehículo y deje el motor en marcha de modo que el compresor no consuma la batería del vehículo.



7. Gire el selector (A) a la derecha hasta la posición de sellador. Active el equipo presionando el botón de activación/desactivación (B).
8. Infle la llanta a la presión indicada en la etiqueta de la puerta del conductor o marco de la puerta. La lectura inicial del indicador de presión de aire puede indicar un valor mayor al de la presión de la etiqueta mientras bombea el compuesto sellador en la llanta. Esto es normal y no debiera ser motivo de preocupación. La lectura del medidor de presión indicará la presión de inflado de la llanta después de aproximadamente 30 segundos de operación. Se debe revisar la presión final de la llanta con el compresor en la posición OFF para obtener la lectura de presión precisa.

Ruedas y llantas



Nota: si al manejar experimenta una vibración inusual, alteración de la marcha o siente ruidos, reduzca la velocidad hasta que pueda retirarse con seguridad al lado del camino para solicitar la asistencia en el camino. Nota: no continúe con la segunda etapa de esta operación.

Segunda etapa: revisión de la presión de la llanta



ALERTA: El tomacorriente podría calentarse después de ser utilizado y se debe manipular con cuidado al desenchufar.

Si ya llevó a cabo la Primera etapa (Volver a inflar la llanta con compuesto sellador y aire) e inyectó sellador en la llanta y la presión es inferior a 137 kPa, siga con el próximo paso.

Revise la presión de aire de las llantas de la siguiente forma:

9. Cuando la llanta alcanza la presión recomendada, desactive el equipo, desconecte el cable eléctrico y desconecte la manguera de la válvula de la llanta. Vuelva a instalar la tapa de válvula en la válvula de la llanta y guarde el kit en el área de almacenamiento.
10. De inmediato y con cautela, maneje el vehículo 6 km para distribuir uniformemente el sellador dentro de la llanta. No exceda 80 km/h.
11. Luego de 6 km, deténgase y revise la presión de la llanta. Consulte Segunda etapa: revisión de la presión de la llanta.



E175983

1. Quite la tapa de válvula de la válvula de la llanta.
2. Atornille firmemente la manguera del compresor de aire en el vástago de válvula girando en el sentido de las agujas del reloj.
3. Oprima y gire el selector en sentido de las agujas del reloj hasta la posición de aire.

Ruedas y llantas

- Si es necesario, encienda el compresor y ajuste la llanta a la presión de inflado recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas, ubicada en la puerta del conductor o en el marco de la puerta. Se debe revisar la presión de la llanta con el compresor en la posición OFF para obtener una lectura de presión precisa.
- Desconecte las mangueras, vuelva a instalar la tapa de válvula en la llanta y guarde el equipo en el área de almacenamiento.

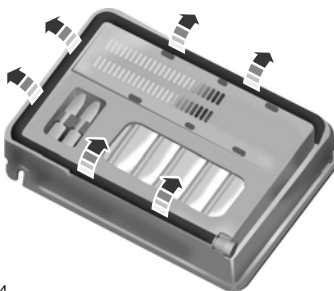
Qué hacer después de sellar la llanta

Después de utilizar el kit para sellar la llanta, deberá reemplazar el canister del sellador. Puede obtener canister de sellador y piezas de refacción en un distribuidor autorizado Ford. Puede desechar los canister de sellador vacíos en casa. Sin embargo, los canister que todavía contengan líquido sellador se deben desechar mediante un distribuidor Ford local o por el distribuidor de llantas autorizados, o de acuerdo con la normativa local de desecho de desperdicios.

Nota: después de usar el compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h y la distancia máxima de manejo es de 200 km. Debe inspeccionar la llanta sellada de inmediato.

Puede revisar la presión de las llantas en cualquier momento dentro de las 200 km realizando los pasos mencionados anteriormente en la Segunda etapa: procedimiento de revisión de la presión de las llantas.

Extracción del canister del sellador del equipo



E175984

- Retire la manguera con dos propósitos (tubo negro) de la carcasa del compresor.



E175985

- Retire el cable eléctrico.



E175986

- Retire la cubierta trasera.

Ruedas y llantas



E175987

4. Gire el canister del sellador en 90 grados y jálalo, alejándolo de la carcasa para retirarlo.

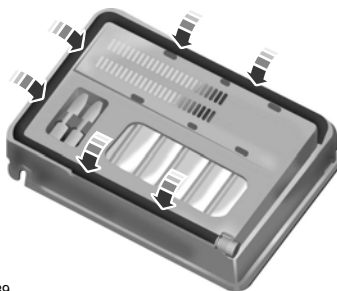
Instalación del canister del sellador en el equipo

1. Sostenga el canister perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del canister en el conector y empuje hasta que encaje.
2. Gire el canister en 90 grados hacia abajo de la carcasa.



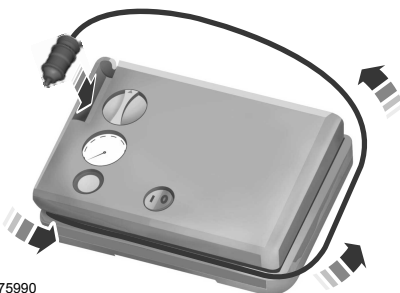
E175988

3. Vuelva a enganchar la cubierta trasera en su lugar.



E175989

4. Coloque la manguera con dos propósitos (tubo negro) alrededor del canal del fondo de la carcasa.



E175990

5. Enrolle el cable eléctrico alrededor de la carcasa y almacene el enchufe accesorio en el área que corresponde.

Nota: si tiene dificultades al desmontar o instalar el canister del sellador, consulte con un distribuidor autorizado Ford para obtener ayuda.

Asegúrese de revisar regularmente la fecha de caducidad del compuesto sellador. La fecha de caducidad se encuentra ubicada en una etiqueta en el canister del sellador, la cual se puede ver a través de la ventana de visualización rectangular del fondo del equipo. Se debe reemplazar el canister del sellador después de cuatro años sin uso.

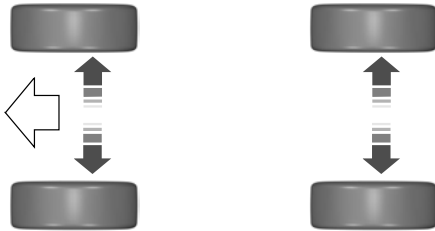
Ruedas y llantas

CUIDADO DE LAS LLANTAS

Nota: si las llantas muestran un desgaste desparejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise y corrija la desalineación de las ruedas, el balanceo de las llantas o algún problema mecánico.

Nota: después de rotar las llantas, revise y ajuste la presión de inflado según los requisitos del vehículo.

La rotación de las llantas a los intervalos recomendados ayuda a que las llantas se desgasten de forma más uniforme, lo cual proporcionará un mejor desempeño y una vida útil más prolongada de las llantas. En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir mediante la rotación de las llantas.



E209823

USO DE LLANTAS DE VERANO

El Ford GT fue fabricado con llantas Michelin Pilot Sport Cup 2, que son llantas de verano. Las llantas de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Las llantas de verano no tienen la clasificación de tracción de las llantas para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral de la llanta. Debido a que las llantas de verano no ofrecen el mismo desempeño de tracción que las llantas para toda temporada o para nieve, no recomendamos el uso de estas cuando las

temperaturas bajen a unos 7°C o menos (según el desgaste de las llantas y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier llanta, el rendimiento de las llantas de verano depende del desgaste de las llantas y de las condiciones ambientales. Si debe manejar en dichas condiciones, recomendamos el uso de llantas lodo y nieve (M+S o M/S), toda temporada o nieve.

Siempre guarde sus llantas de verano en interiores a temperaturas sobre los -7°C. Los compuestos de hule que se usan en estas llantas pierden su flexibilidad y pueden mostrar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7°C. Si las llantas han estado sujetas a -7°C o a temperaturas inferiores, entibiélas en un espacio temperado hasta al menos 5°C por al menos 24 horas antes de instalarlas en un vehículo, mover el vehículo con las llantas instaladas o revisar el inflado de las llantas. No coloque las llantas cerca de calefactores o dispositivos de calefacción habitacional orientados a entibiar el espacio donde se guardan las llantas. No aplique calor o aire calentado directamente sobre las llantas. Siempre inspeccione las llantas antes de periodos de almacenamiento y antes de su uso.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS



ALERTA: el sistema de monitoreo de presión de las llantas no sustituye la revisión manual de las presiones de las llantas. Revise periódicamente la presión de las llantas mediante un manómetro. Si no se mantiene correctamente las presiones de las llantas, podría aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Ruedas y llantas



ALERTA: si el sensor de monitoreo de presión de las llantas de daño, es posible que no funcione.



Todas las llantas se deben revisar mensualmente en climas fríos y se deben inflar a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión adecuada de inflado de las llantas).

Como una función de seguridad adicional, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de llanta con baja presión se enciende, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión correcta. Si maneja con llantas considerablemente desinfladas, hará que estas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas, y pueden afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de inflado, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando de forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión de llanta baja. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido. Esta secuencia continúa en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar ni señalar una presión de llanta baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con los estándares RSS de exención de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones:

- Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluso, interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Ruedas y llantas



ALERTA: los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC." antes del número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

Cambio de llantas con sistema de monitoreo de presión de las llantas



E142549

Nota: todas las llantas de uso normal incluyen un detector de presión de la llanta ubicado en el interior de la cavidad del conjunto de rueda y llanta. El sensor de presión está unido al vástago de válvula. La llanta cubre el sensor de presión, por lo que no se puede ver, a menos que quite la llanta. Tenga cuidado cuando cambie las llantas para evitar dañar el sensor

Siempre repare sus llantas en un distribuidor autorizado.

Revise la presión de las llantas periódicamente (al menos una vez al mes) con un manómetro de precisión. Consulte Inflado de las llantas en este capítulo.

Detalles sobre el sistema de monitoreo de presión de las llantas



El sistema de monitoreo de presión de las llantas mide la presión de las llantas de uso normal y envía las lecturas de la presión de las llantas al vehículo. Puede ver las lecturas de presión de las llantas en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 77). La luz de advertencia de llanta con baja presión se enciende si la presión de la llanta es significativamente baja. Una vez que se enciende la luz, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas según la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, sigue siendo necesario revisar la presión de las llantas.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de monitoreo de presión de las llantas es avisarle cuándo estas necesitan aire. También puede avisarle que el sistema ya no funciona como se espera. Para obtener más información relacionada con el sistema de monitoreo de presión de las llantas, consulte la siguiente tabla:

Ruedas y llantas

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Llantas desinfladas	Asegúrese de que las llantas tengan la presión adecuada. Consulte Inflado de las llantas en este capítulo. Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante, que se muestra en la etiqueta de las llantas (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), el vehículo se debe manejar cuando menos dos minutos a más de 32 km/h para que se apague la luz.
	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y la luz permanece encendida, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.
Luz de advertencia destellando	Falla del TPMS	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y la luz permanece encendida, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Al inflar las llantas

Nota: no use la pantalla de presión de las llantas como indicador de la presión, ya que esto puede producir el inflado insuficiente o excesivo de las llantas.

Al poner aire a las llantas (por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el sistema de monitoreo de presión de las llantas no responda inmediatamente.

Una vez que las llantas se inflan a la presión recomendada, deberá manejar aproximadamente dos minutos a más de 32 km/h para que la luz se apague.

Cómo la temperatura afecta la presión de las llantas

El sistema de monitoreo de presión de las llantas controla la presión de todas las llantas neumáticas. Cuando maneja de forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta para transporte de pasajeros puede aumentar 14–28 kPa desde una situación de arranque en frío. Si el vehículo permanece estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir aproximadamente 21 kPa por cada descenso de 17°C en la temperatura ambiente. Ese valor de presión más bajo podría ser detectado por el sistema de monitoreo de presión de las llantas si fuera significativamente menor que la presión de inflado recomendada, y se activaría la

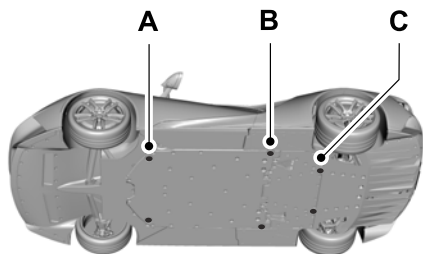
Ruedas y llantas

advertencia del sistema de llanta con baja presión. Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de las llantas, inspeccione visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Revise la presión de aire de las llantas de uso normal. Si hay alguna llanta desinflada, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda inflar las llantas. Infle todas las llantas a la presión recomendada.

CAMBIO DE UNA RUEDA DE REPUESTO

Información importante para el levantamiento o el uso del gato

El gato del vehículo no viene incluido. Si está en el camino y necesita cambiar una rueda, se recomienda que se ponga en contacto con Ford GT Concierge para obtener asistencia. Ver **Notas especiales** (página 12).



E228623

- A Puntos levantamiento delanteros
- B Puntos de levantamiento en el medio
- C Puntos de levantamiento traseros

Para evitar daños al vehículo, use un gato hidráulico de bajo perfil al quitar una rueda. Al levantar el vehículo, solo coloque el gato en uno de los postes de levantamiento de aleación. No levante el vehículo desde los paneles de fibra de carbono.

Nota: se recomienda que se use una interfaz entre los puntos de levantamiento de aleación y el gato del vehículo (por ejemplo, un tejo de hockey o tabla de hule denso).

CONDUCCIÓN A VELOCIDADES ALTAS

Presión de las llantas: velocidades superiores a 265 km/h

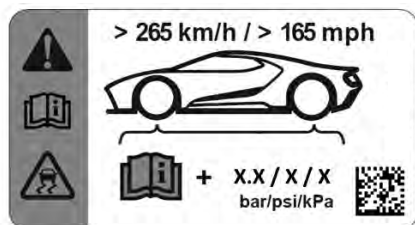


ALERTA: Siempre vuelva a inflar las llantas a las presiones de llanta recomendadas antes de que el vehículo se opere en pavimento. La presión recomendada está ubicada en la etiqueta de la llanta o etiqueta de certificación de seguridad, en el pilar B, en el interior de la puerta del conductor.

Nota: cuando maneje a más de 265 km/h, asegúrese de revisar y ajustar las presiones de las llantas en conformidad.

Nota: si no está seguro de las presiones de inflado de llantas adecuadas, póngase en contacto con un distribuidor o centro de servicio autorizado.

Ruedas y llantas



E247515

Es posible que sus llantas requieran presión de inflado adicional para operaciones a velocidades superiores a 265 km/h. Si esta etiqueta está presente en su vehículo, debe ajustar la presión de las llantas adecuadamente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de apriete de las tuercas de las ruedas



ALERTA: Al instalar una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de rueda, el tambor de freno o el disco de frenos donde hacen contacto con la rueda. Cerciórese de asegurar todos los sujetadores que fijan el rotor a la maza, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Medida del tornillo	Libras-pies (Nm)*
M14 X 1.5	204 Nm

*Las especificaciones de apriete son para roscas de tuercas y tornillos sin suciedad ni óxido. Solo utilice los sujetadores que recomienda Ford.

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad al par especificado, dentro de 100 millas (160 kilómetros) luego de cualquier problema con las ruedas (como la rotación de llantas, el cambio de una llanta desinflada y la extracción de la rueda).

Ruedas y llantas



E145950

A Orificio guía de la rueda

Inspeccione el orificio guía de la rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión y partículas sueltas visibles.

Nota: *la longitud del birlo de rueda difiere según las ruedas equipadas. La maza en las ruedas de fibra de carbono requieren birlos de rueda más largos debido a una maza más gruesa. Si cambia el tipo de rueda entre aleación y fibra de carbono, también debe cambiar los birlos de rueda a fin de que coincidan con la longitud requerida para ese tipo de rueda. Use también birlos más largos para las ruedas de fibra de carbono y luego use tuercas de rueda abiertas si coloca ruedas de aleación de nuevo en el automóvil.*

Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Medición	Especificación
Modelo del motor	3.5L EcoBoost GTDI
Desplazamiento del motor.	214 pulg ³ (3497 cm ³)
Diámetro interior.	92,5 mm
Carrera.	86,7 mm
Relación de compresión.	9:1
Velocidad normal en marcha mínima del motor.	800 RPM
Régimen máximo del motor. ¹	7000 RPM
Orden de encendido.	1-4-2-5-3-6
Sistema de encendido.	Bujía con bobina.
Claro entre electrodos de bujía.	0,75 mm
Calidad del combustible.	Solo combustible premium.

¹ En cuanto el motor alcanza la temperatura de operación normal, el régimen máximo permitido del motor (línea roja) aumenta.

Capacidades y especificaciones

REPUESTOS DE MOTORCRAFT

Componente	N.º de pieza
Elemento del filtro de aire.	FA-1912-A ¹
Filtro de aceite.	HG7Z-6731-A ²
Batería.	HG7Z-10655-B ²
Bujías.	SP-583 ¹
Filtro de aire de la cabina.	FP-70 ¹
Limpiaparabrisa. ²	HG7Z-17528-A (lado derecho) HG7Z-17528-B (lado izquierdo)

¹ Número de pieza Motorcraft®.

² Número de pieza Ford.

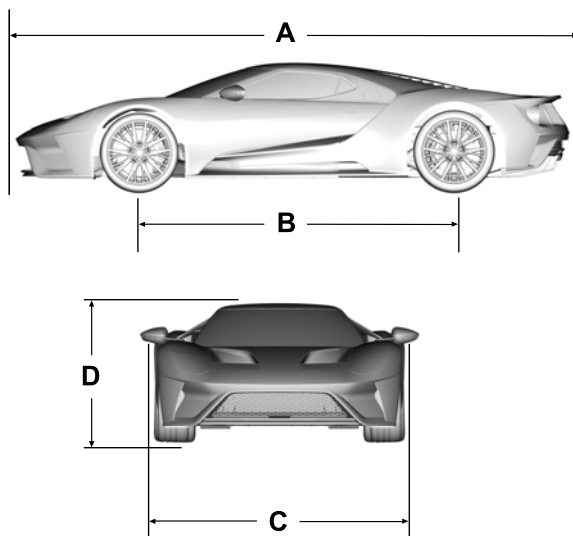
Para realizar el mantenimiento programado, recomendamos utilizar piezas de refacción Ford o Motorcraft® disponibles en su distribuidor local o en fordparts.com. Diseñamos estas piezas para su vehículo y para que cumplan o superen las especificaciones de Ford Motor

Company. El uso de otras piezas puede afectar el rendimiento del vehículo, sus emisiones y su durabilidad. La garantía puede anularse si hay cualquier tipo de daño relacionado con el uso de otras piezas.

Para el reemplazo de las bujías, póngase en contacto con un distribuidor autorizado. Reemplace las bujías en los intervalos adecuados.

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO



E291810

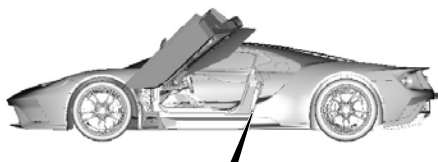
Dim	Dimensión	Especificación
A	Largo total.	4.763 mm
B	Distancia entre ejes.	2.710 mm
C	Ancho total excluidos espejos retrovisores exteriores.	2.004 mm
C	Ancho total con espejos plegados.	2.113 mm
C	Ancho total con espejos extendidos.	2.238 mm
D	Altura total sin opciones (modo de manejo normal).	1.109 mm

Capacidades y especificaciones

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

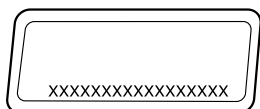
Puede encontrar el número de identificación del vehículo en las siguientes ubicaciones.

En la etiqueta de certificación del vehículo en el interior de la puerta del conductor.



E227109

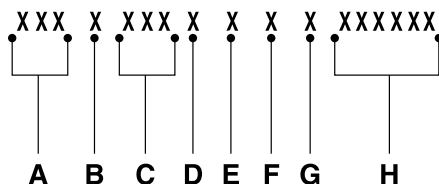
En el lado izquierdo del panel de instrumentos.



E252123

Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



E142477

- A Código de planta de fabricación
- B Sistema de frenos, peso bruto vehicular máximo, dispositivos de sujeción y sus ubicaciones
- C Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería
- D Tipo de motor
- E Dígito de verificación
- F Año de modelo
- G Planta de ensamble
- H Número de secuencia de producción

Capacidades y especificaciones

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO


FABRICADO POR FORD MOTOR CO.			
FECHA: XX/XX	PBV: XXXXXLB/ XXXXXKG		
PBV EJE DEL: XXXXLB	CON	PBV EJE TRAS: XXXXLB	CON
XXXXKG	LLANTAS	XXXXKG	LLANTAS
XXXX/XXXXXXXX	RINES	XXXX/XXXXXXXX	RINES
XXXX.XX	LB EN FRIO	XXXX.XX	LB EN FRIO
A XXX kPa/XX		A XXX kPa/XX	
#ID: XXXXXXXXXXXXXXXXX			XXXXXX
TIPO: US CERT VOID-EXPORT			XXXXXX
			
PIN FX: XX	CR: XX	ODV:	
DE 'FRE 'VES IN 'L GEM 'R 'EJE 'TR RE/MUE'			
XXX X XX X XX X XX XXX			
HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM V2U5A-1520472-AA			

E142511

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación del cumplimiento de las

normas de seguridad debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

CÓDIGO DE LA TRANSMISIÓN

FABRICADO POR FORD MOTOR CO.			
FECHA: XX/XX	PBV: XXXXXLB/ XXXXXKG		
PBV EJE DEL: XXXXLB	CON	PBV EJE TRAS: XXXXLB	CON
XXXXKG	LLANTAS	XXXXKG	LLANTAS
XXXX/XXXXXXXX	RINES	XXXX/XXXXXXXX	RINES
XXXX.XX	LB EN FRIO	XXXX.XX	LB EN FRIO
A XXX kPa/XX		A XXX kPa/XX	
#ID: XXXXXXXXXXXXXXXXX			XXXXXX
TIPO: US CERT VOID-EXPORT			XXXXXX
			
PIN FX: XX	CR: XX	ODV:	
DE 'FRE 'VES IN 'L GEM 'R 'EJE 'TR RE/MUE'			
XXX X XX X XX X XX XXX			
HECHO EN EE. UU. XXXXXXXXXXXXX UTM V2U5A-1520472-AA			

E144016

El código de transmisión está en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La siguiente tabla muestra el código de transmisión junto con la descripción de transmisión.

Descripción	Código
Transmisión DTC de siete velocidades	F

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

Utilice aceite y líquidos que cumplan con la especificación definida y el grado de viscosidad.

Si utiliza aceite y líquidos que no cumplen con las especificaciones definidas y los grados de viscosidad, podría ocurrir lo siguiente:

- Daño del componente que la garantía del vehículo no cubre.
- Períodos más largos de giro del motor.
- Niveles de emisión más elevados.

- Reducción en el rendimiento del motor.
- Reducción en la economía de combustible.
- Menor rendimiento de los frenos.

Sistema de aire acondicionado.



ALERTA: el sistema refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante bajo gran presión. Solo personal calificado debe realizar mantenimiento al sistema refrigerante del aire acondicionado. Abrir el sistema refrigerante del aire acondicionado puede producir lesiones personales.

Capacidades

Versión	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todos	0,68 kg	140 ml

Materiales

Denominación	Especificación
Refrigerante R-1234yf	WSS-M17B21-A
Aceite refrigerante	WSS-M2C300-A2

Engrane de la transmisión.

Capacidades

Versión	Cantidad
Todos	3,9 L

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido para transmisión/engranaje: SAE 75W-90	-

Capacidades y especificaciones

Embrague húmedo de la transmisión

Capacidades

Versión	Cantidad
Todos	8,6 L

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido del embrague	-

Refrigerante de motor

Capacidades

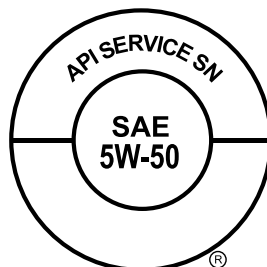
Versión	Cantidad
Todos	19 L

Materiales

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: use el tipo de refrigerante que venía originalmente con el vehículo. Ante cualquier pregunta respecto del refrigerante, consulte con un distribuidor autorizado.

Aceite de motor



Capacidades y especificaciones

Para su vehículo recomendamos aceite de motor Castrol Edge Supercar 5W-50. Si este aceite no se encuentra disponible, use aceite de motor del grado de viscosidad recomendada que cumpla con nuestra especificación WSS-M2C931-C, como Motorcraft® 5W-50 etiquetado con

categoría de servicio API SN.

No use aditivos de aceite de motor complementarios porque son innecesarios y podrían conducir a daño del motor que no está cubierto por la garantía del vehículo.

Capacidades

Versión	Cantidad
Aceite del motor con filtro de aceite (capacidad de llenado en seco).	14,5 L
Aceite del motor con filtro de aceite (capacidad de relleno en cambio de aceite).	13 L

Materiales

Denominación	Especificación
Aceite de motor: SAE 5W-50	WSS-M2C931-C

Tanque de combustible

Capacidades

Versión	Cantidad
Todos	57,54 L

Grasa

Materiales

Denominación	Especificación
Grasa: multiuso	ESB-MIC93-B

Seguros

Capacidades y especificaciones

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido penetrante	-

Sistema de frenos hidráulicos

Capacidades

Versión	Cantidad
Todos	1,04 L

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

Nota: recomendamos utilizar líquido de frenos de alto rendimiento DOT 4 de baja viscosidad (LV) o uno equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2. El uso de cualquier otro líquido distinto del recomendado puede reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir nuestras normas de rendimiento de Ford. Mantenga el líquido de frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla.

Dirección electrohidráulica, suspensión activa y sistema aero activo

Capacidades

Versión	Cantidad
Todos	6 L

Capacidades y especificaciones

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido de transmisión automática	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Depósito del lavador

Capacidades

Versión	Cantidad
Todos	1,89 L

Materiales

Denominación	Especificación
Líquido limpiaparabrisas	WSS-M14P19-A

Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO



ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Puede acceder a las funciones de audio con la pantalla táctil y los controles del volante de dirección. Consulte la información de SYNC.

El botón de encendido se encuentra a la izquierda de la pantalla.

PUERTO USB

El puerto USB está en la parte inferior del panel de instrumentos.

El puerto USB le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, memory sticks y cargar dispositivos (si se admite). Consulte la información de SYNC.

INFORMACIÓN GENERAL



ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Acerca del SYNC

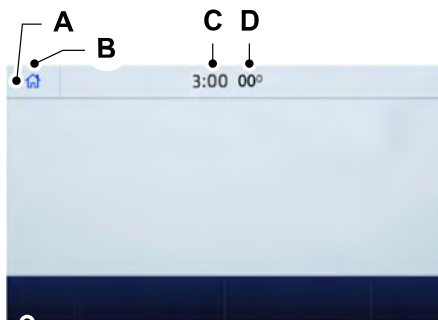
El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo a través de comandos de voz y una pantalla táctil. El sistema ofrece una fácil interacción con el audio, el teléfono, la navegación, las aplicaciones móviles y los ajustes.

Nota: Puede activar el sistema y utilizarlo hasta por una hora sin activar el encendido.

Nota: Puede usar el sistema después de apagar el encendido hasta por 10 minutos o hasta que abra una puerta.

Nota: Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. Su uso se limita a cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.

Uso de la pantalla táctil



E

- A Barra de estado.
- B Pantalla de inicio.
- C Reloj. Ver **Configuración** (página 248).
- D Temperatura del aire exterior.
- E Barra de funciones.

Barra de estado



Micrófono del teléfono celular en silencio.



Sistema de audio silenciado.



Actualización de software instalada.



Wi-Fi conectado.



Roaming de teléfono celular.



Mensaje de texto recibido.



Sistema de notificación automática de colisión apagado.



Intensidad de la señal de la red del teléfono celular.



Uso compartido de datos del vehículo activado.



Uso compartido de ubicación del vehículo activado.



Uso compartido de ubicación y datos del vehículo activado.



Cargador inalámbrico activo.

Barra de funciones



Seleccione para usar la radio, un dispositivo USB, un reproductor multimedia o un dispositivo

Bluetooth. Ver **Entretenimiento** (página 226).



Seleccione para ajustar la configuración del sistema de control de clima



Seleccione para hacer llamadas y acceder a la agenda telefónica en su teléfono celular. Ver

Teléfono (página 237).



Seleccione para usar el sistema de navegación. Ver **Navegación** (página 239).



Seleccione para buscar y usar las aplicaciones compatibles en su dispositivo iOS o Android. Ver

Aplicaciones (página 246).



Seleccione para ajustar la configuración del sistema. Ver **Configuración** (página 248).

Limpieza de la pantalla táctil

Ver **Limpieza del interior** (página 186).

Actualización del sistema

Actualización del sistema a través de un dispositivo USB

Descarga de una actualización

1. Vaya a la página de actualización de SYNC en el sitio de Ford local.
2. Descargue la actualización.

Nota: *El sitio web le notifica si hay alguna actualización disponible.*

3. Inserte una unidad USB en la computadora.

Nota: *La unidad USB debe estar vacía y cumplir con los requisitos mínimos detallados en el sitio web.*

4. Siga las instrucciones entregadas para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: *Puede usar el sistema cuando haya una instalación en curso.*

1. Desconecte todos los demás dispositivos USB de los puertos USB.
2. Conecte la unidad USB con la actualización a un puerto USB.

Nota: *La instalación comienza automáticamente dentro de 10 minutos.*

Actualización del sistema mediante una conexión de red Wi-Fi

Conexión a una red Wi-Fi



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione **Actualiz. automáticas**.
2. Seleccione **Wi-Fi del sistema**.
3. Active **Wi-Fi del sistema**.

4. Seleccione **Redes Wi-Fi dispon.**
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: *Ingrese la contraseña de red para conectarse a una red segura.*

Activación de actualizaciones automáticas del sistema



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione **Actualiz. automáticas.**
2. Active **Actualizaciones auto. del sistema.**

El sistema ahora está configurado para comprobar y recibir las actualizaciones del sistema cuando esté conectado a una red Wi-Fi.

Nota: *Puede usar el sistema cuando haya una descarga en curso.*

Nota: *Si el sistema se desconecta de la red Wi-Fi cuando hay una descarga en curso, la descarga continúa la próxima vez que el sistema se conecta a una red Wi-Fi.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado o que consulte el sitio web local de Ford.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

El sistema SYNC 3 le permite usar comandos de voz, para controlar funciones como audio y el sistema de control de clima. Al utilizar los comandos de voz es posible mantener las manos en el volante de dirección y la vista en el camino.

Puede acceder a cada función controlada por SYNC 3 a través de diversos comandos.



Para activar los comandos de voz de SYNC 3 pulse el botón de voz en el volante de dirección y espere el comando.

___ es una lista dinámica, lo que significa que puede ser el nombre de cualquier cosa, como un artista, el nombre de un contacto o un número. El contexto y la descripción del comando le indican qué decir en esta opción dinámica.

Existen varios comandos que funcionan para cada función, estos comandos son:

Comando de voz	Acción y descripción
Menú principal	Lo lleva al menú principal.
Regresar	Vuelve a la pantalla anterior.
Cancelar	Finaliza la sesión de voz.
Lista de comandos	Le entrega una lista de los posibles comandos de voz.
Lista de comandos de ___	Puede nombrar cualquier función y el sistema le entrega una lista de los comandos disponibles para la función. Por ejemplo, puede decir:
	Lista de comandos del teléfono

SYNC™ 3

Comando de voz	Acción y descripción
	Lista de comandos de navegación
Página siguiente	Puede usar este comando para ver la siguiente página de opciones en cualquier pantalla, cuando se entregan varias páginas de opciones.
Página anterior	Puede usar este comando para ver la página de opciones anterior en cualquier pantalla, cuando se entregan varias páginas de opciones.
Ayuda	Le entrega los comandos disponibles que puede usar en la pantalla actual.

Aquí se incluyen algunos de los comandos más populares para cada función de SYNC 3.

Comandos de voz de audio

___ es una lista dinámica, lo que significa que en los comandos de voz de audio, se puede utilizar el nombre de un canal Sirius o un número de canal, un número de radiofrecuencia o el nombre de un artista, el álbum, la canción o un género.

Para controlar las funciones de medios, presione el botón de voz y cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Descripción
Canal ___ de Sirius ¹	Puede decir el nombre o número del canal Sirius, por ejemplo, "Sirius canal 16".
También puede cambiar a un canal Sirius diciendo el nombre del canal, como "The Pulse".	
a m ___ f m ___	Le permite sintonizar una frecuencia FM o AM específica, como "FM 88.7" o "AM 1580".
___ HD ___ ¹	Le permite sintonizar una frecuencia HD específica como "FM 88.7 HD 1".
Audio Bluetooth	Le permite escuchar música en sus dispositivos con Bluetooth conectado.
USB	Le permite escuchar música en sus dispositivos conectados a través de USB.

SYNC™ 3

Comando de voz	Descripción
Reproducir género ___ Reproducir lista ___ Reproducir artista ___ Reproducir disco ___ Reproducir podcast ___ Reproducir canción ___ Reproducir audiolibro ___	En el caso de audio USB únicamente, puede decir el nombre de un artista o álbum, canción o género para escuchar dicha selección. El sistema debe finalizar la indexación antes de que esta opción esté disponible. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista The Beatles" o "Reproducir canción Penny Lane".
Revisar ___ Revisar artista ___ Revisar disco ___ Revisar género ___ Revisar lista ___ Revisar audiolibro ___ Revisar podcast ___	En el caso de audio USB únicamente, puede decir el nombre de un artista, álbum, o género para buscar por dicha selección. El sistema debe finalizar la indexación antes de que esta opción esté disponible. Por ejemplo, puede decir "Buscar artista The Beatles" o "Buscar género folclórico".

¹ Esta opción podría no estar disponible en todos los mercados o podría requerir una suscripción.

Comandos de voz del sistema de control de clima (Si está equipado)

Asimismo, puede controlar la temperatura del vehículo mediante los comandos de voz.

___ es una lista dinámica, lo que significa que para los comandos de voz del sistema de control de clima puede ser los grados deseados para el ajuste de temperatura.

Para ajustar la temperatura, diga:

Comando de voz	Descripción
Fijar temperatura a ___ grados	Ajuste la temperatura entre 15,5–29,5°C.

SYNC™ 3

Comandos de voz del teléfono

Puede usar comandos de voz para conectar su teléfono con tecnología Bluetooth con el sistema.

Asociación de un teléfono

Para asociar el teléfono, presione el botón de voz y cuando se le indique, diga:

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Siga las instrucciones en la pantalla para llevar a cabo el proceso de asociación. Ver Configuración (página 248).

Hacer llamadas

___ es una lista dinámica, lo que significa que para los comandos de voz del teléfono puede ser el nombre del contacto que desea llamar o los dígitos que desea marcar.

Presione el botón de voz y diga un comando similar a los siguientes:

Comando de voz	Descripción
Llamar a ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica, como "Llamar a Julia".
Llamar a ___ ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica a una ubicación específica, por ejemplo "Llamar a Julia a casa".
Marcar ___	Le permite marcar un número específico, como "Marcar 867-5309".

Asegúrese de decir el nombre del contacto exacto, tal como aparece en su lista de contactos.

SYNC™ 3

Una vez que ha proporcionado los dígitos del número de teléfono, puede decir los siguientes comandos:

Comando de voz	Descripción
<0-9>	Si no ingresó el número completo con el primer comando, puede continuar diciendo el número.
Marcar	Indica a SYNC 3 que realice la llamada telefónica.
Borrar	Indica a SYNC 3 que borre el último bloque de dígitos mencionados.
Comenzar de nuevo	Indica a SYNC 3 que borre todo el número.

Comandos de voz de mensajes de texto

Para acceder a las opciones de mensajes de texto, presione el botón de voz y diga:

Comando de voz	Descripción
Escuchar mensaje	
Escuchar mensaje ____	Puede decir el número del mensaje que desea escuchar.
Contestar mensaje	

Comandos de voz de navegación

(Si está equipado)

Configuración de un destino

Puede usar cualquiera de los comandos siguientes para definir un destino o encontrar un punto de interés.

____ es una lista dinámica, lo que significa que para los comandos de voz de navegación puede ser una categoría de punto de interés o el nombre de una marca importante, donde dicho nombre es una cadena con más de 20 ubicaciones

SYNC™ 3

Puede encontrar una dirección, un punto de interés (POI) o buscar puntos de interés por categoría:

Comando de voz	Descripción
Encontrar una dirección	Le permite ingresar a la funcionalidad de búsqueda de dirección. También puede buscar una dirección en un estado o provincia específicos.
Encontrar ____	Establezca el nombre de la categoría de punto de interés o nombre de marca importante que desea buscar en las cercanías, por ejemplo, "Buscar restaurantes".
Encontrar un punto de interés	Le permite ingresar a la funcionalidad de búsqueda de punto de interés.
Encontrar una intersección	Le permite ingresar a la funcionalidad de búsqueda de intersección.
Encontrar la < categoría punto de interés > más cercana	Establezca el nombre de una categoría de punto de interés o nombre de marca importante que desee buscar.
Encontrar un destino anterior	Le permite ver una lista de sus destinos anteriores.
Destinos Favoritos	Le permite ver una lista de sus destinos favoritos.
Destino mi casa	Le permite establecer la ruta hacia la dirección de inicio.
Destino mi trabajo	Le permite establecer la ruta hacia la dirección del trabajo.

Además, puede decir estos comandos cuando haya una ruta activa:

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancela la ruta actual.
Desvío	Le permite seleccionar una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repita la última indicación.
Mostrar ruta	Muestra la ruta activa.
Mostrar lista de instrucciones de ruta	Muestra la lista de próximas maniobras.

SYNC™ 3

Comando de voz	Descripción
¿Dónde estoy?	Proporciona la ubicación actual.
Zoom para acercar	Le permite realizar un acercamiento en el mapa.
Zoom para alejar	Le permite realizar un alejamiento del mapa.

Comandos de voz de aplicaciones móviles (Si está equipado)

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	SYNC 3 le solicitará que diga el nombre de una aplicación para iniciarla en SYNC 3.
Mostrar aplicaciones	SYNC 3 mencionará todas las aplicaciones móviles actualmente disponibles.
Encontrar aplicac. móviles	SYNC 3 buscará y se conectará con la o las aplicaciones compatibles que se ejecuten en su dispositivo móvil.

Asimismo, existen comandos de voz que puede usar cuando hay aplicaciones conectadas a SYNC 3:

Comando de voz	Descripción
Diga el nombre de una aplicación	En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciarla en SYNC 3.
Diga el nombre de una aplicación, seguido de ayuda	SYNC 3 mencionará los comandos de voz disponibles para la aplicación especificada si la aplicación se ejecuta en SYNC 3.

Comandos de voz de SiriusXM Traffic y Travel Link (Si está equipado)

SiriusXM Traffic y Travel Link podrían no estar disponibles en todos los mercados. Se requiere activación y una suscripción.

Puede decir los siguientes comandos para acceder a SiriusXM Traffic y Travel Link:

Comando de voz	Descripción
Mostrar tráfico	Muestra una lista de los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa del clima	Muestra el mapa del tiempo actual.
Mostrar precios de la gasolina	Muestra una lista de los precios de los combustibles.
Pronóstico del clima para 5 días	Muestra el pronóstico del tiempo para cinco días.
Ayuda	

Comandos de ajustes de voz

Puede decir los siguientes comandos para acceder a los ajustes de voz:

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Le permite ingresar a la funcionalidad de ajustes de voz.
Modo de interacción estándar	Establece indicaciones estándar con indicaciones más largas.
Modo de interacción avanzado	Establece indicaciones avanzadas con indicaciones más cortas.
Confirmación de llamada activada	Permite que el sistema confirme antes de realizar una llamada telefónica.
Confirmación de llamada desactivada	El sistema no confirma antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	El sistema muestra una breve lista de los comandos disponibles.
Desactivar lista de comandos de voz	El sistema no muestra una breve lista de los comandos disponibles.

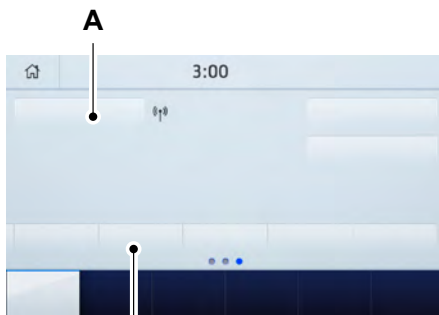
Se puede usar el control del volumen para ajustar el volumen de las indicaciones de voz del sistema. Mientras la indicación esté activa, ajuste el control del volumen hacia arriba o abajo, según lo desee.

SYNC™ 3

Nota: Según el ajuste actual del sistema de control de clima, la velocidad del ventilador se puede reducir automáticamente al utilizar comandos de voz o al efectuar y recibir llamadas telefónicas a través de SYNC a fin de reducir los ruidos de fondo en el vehículo. La velocidad del ventilador volverá automáticamente al funcionamiento normal una vez que finalice la sesión de voz. Puede ajustar la velocidad del ventilador durante una sesión de voz; solo presione los botones del ventilador (o gire la perilla del ventilador) para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador al ajuste deseado.

Para desactivar esta función de reducción automática de velocidad del ventilador durante las sesiones de voz, mantenga presionados los botones de aire recirculado y sistema de control de clima A/C al mismo tiempo, suelte y luego aumente la velocidad del ventilador dentro de 2 segundos. Para volver a activar esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



- A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.
- B Preestablecimientos. Deslice a la izquierda para ver más preestablecimientos de memoria.

Puede tener acceso a estas opciones a través de la pantalla táctil o mediante comandos de voz.

Fuentes

Presione este botón para seleccionar la fuente de medios que desea escuchar.

Elemento del menú	
AM	
FM	
SIRIUS	1
CD	1
USB	Aquí aparece el nombre del USB que está conectado.

SYNC™ 3

Elemento del menú	
Bluetooth audio	
Aplicaciones	Si tiene aplicaciones SYNC 3 compatibles en su teléfono inteligente conectado, aparecen aquí como selecciones de fuentes individuales.

¹ Esta función podría no estar disponible en todos los mercados y requiere una suscripción activa.

Radio AM/FM

Sintonización de estaciones

Puede usar los controles de sintonización o de búsqueda en el bisel de la radio para seleccionar una estación.

Para sintonizar una estación a través de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento del menú
Sint. directa

Aparece un cuadro emergente que le permite ingresar la frecuencia de una estación. No puede ingresar una estación válida para la fuente que está escuchando actualmente.

Puede presionar el botón de retroceso para borrar el número recién ingresado.

Una vez ingresados los números de la estación, puede seleccionar:

Elemento del menú	Acción y descripción
Ingresar	Presione para comenzar a reproducir la estación ingresada.
Cancelar	Presione para salir sin cambiar la estación.

Memorias

Para establecer una nueva memoria, sintonice la estación y luego mantenga presionado uno de los botones de preestablecimiento de memoria. El audio se silencia brevemente mientras el sistema guarda la estación y luego retorna.

Podría ser capaz de agregar páginas de preestablecimientos adicionales con la opción de ajustes de la barra de funciones.

Radio satelital SiriusXM® (si está activada)

Nota: Esta función podría no estar disponible en todos los mercados y requiere una suscripción activa.



E234451

La radio satelital SiriusXM es un servicio de radio satelital de suscripción que transmite una diversidad de programación de música, deportes, noticias, tiempo, tráfico y entretenimiento. Su sistema de radio satelital SiriusXM instalado en fábrica incluye el hardware y una suscripción limitada que comienza en la fecha de venta o arrendamiento del vehículo. Consulte con un distribuidor autorizado para obtener información acerca de la disponibilidad.

Para obtener más información acerca de los términos de suscripción extendida (se requiere una tarifa de servicio), el reproductor multimedia en línea y una lista de canales de radio satelital SiriusXM, así como otras funciones, visite www.siriusxm.com en Estados Unidos, www.siriusxm.ca en Canadá o llame a SiriusXM al 1-888-539-7474.

Nota: *SiriusXM se reserva el derecho sin restricciones a cambiar, disponer, agregar o eliminar programación. Esto incluye cancelación, movimiento o adición de canales particulares y sus precios, en cualquier momento con o sin avisarle. No somos responsables de ningún cambio de programación.*

Nota: *Este receptor incluye el sistema operativo en tiempo real eCos. eCos se publica bajo la licencia eCos.*

Los siguientes botones están disponibles para SiriusXM:

Elemento del menú	Acción y descripción	
Revisar	Toque este botón para ver una lista de las estaciones disponibles.	
Sint. directa	Aparece un cuadro emergente que le permite ingresar los números de una estación. Una vez ingresados los números de las estaciones, puede seleccionar:	
	Ingresar	Luego el sistema sintoniza la estación seleccionada.
	Cancelar	Usted sale del cuadro emergente y la estación actual continúa reproduciéndose.
	Puede presionar el botón de retroceso para borrar el número anterior.	

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y descripción	
Rep de nuevo		Vuelve a reproducir el audio en el canal actual. Puede volver a reproducir aproximadamente 45 minutos de audio siempre y cuando permanezca sintonizado en la estación actual. Al cambiar de estación se borra el audio anterior.
	En vivo	Cuando está en el modo de repetir reproducción, no es posible seleccionar otra memoria a menos que vuelva a audio en vivo. Al presionar este botón usted vuelve a la transmisión en vivo.
Alerta	Guarda la canción, artista o equipo actual como favorito. El sistema le avisará cuando se reproduzca nuevamente en cualquier canal. Al seleccionar este botón puede activar y editar alertas. Ver Configuración (página 248).	

Programación de memorias

Para programar una memoria, sintonice la estación y luego mantenga presionado uno de los botones de preprogramación de memoria. El audio se silencia brevemente mientras el sistema guarda la estación y retorna una vez que esta se almacena.

Podría ser capaz de agregar páginas de preestablecimientos adicionales con la opción de ajustes de la barra de funciones.

Número de serie electrónico de radio satelital (ESN)

Necesitará su ESN para activar, modificar o rastrear su cuenta de radio satelital. Ver **Configuración** (página 248).

SYNC™ 3

Factores de recepción de radio satelital SiriusXM y solución de problemas

Posibles problemas de recepción	
Obstrucciones de la antena	Para lograr un óptimo desempeño de la recepción, mantenga la antena sin acumulaciones de nieve y hielo, y mantenga el equipaje y otros materiales lo más alejados posible de la antena.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos de varios pisos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pasa por una torre de radiodifusión en tierra, una señal más potente puede superar a una más débil y generar un silencio del sistema de audio.
Interferencia en las señales de radio satelital	La pantalla mostrará OBTENIENDO... para indicar la interferencia y es posible que se silencie el sistema.

Localización y solución de problemas		
Mensaje	Causa	Acción
Obteniendo señal	La radio requiere más de dos segundos para generar el audio para el canal seleccionado.	No se necesita tomar ninguna acción. Este mensaje debe desaparecer en unos segundos.
Falla de antena satelital Falla del sistema SIRIUS	Hay una falla del módulo interno o del sistema.	Si este mensaje no se borra en breve, o después de un ciclo de la llave de encendido, el receptor podría tener una falla. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.
Canal inválido	El canal ya no está disponible.	Sintonice otro canal o seleccione otra memoria preprogramada.
Canal no suscrito	Su suscripción no incluye este canal.	Comuníquese con SiriusXM al 1-888-539-7474 para suscribirse al canal o sintonice otro canal.
Obteniendo señal de satélite...	Se perdió la señal del satélite de SiriusXM o la señal de la torre de SiriusXM que va a la antena del vehículo.	La señal está bloqueada. Cuando se traslade a una zona despejada la señal volverá.

SYNC™ 3

Localización y solución de problemas

Mensaje	Causa	Acción
Actualizando...	Actualización de programación de canales en curso.	No se necesita tomar ninguna acción. El proceso puede tomar hasta tres minutos.
¿Preguntas? Llame al	Su servicio satelital ya no está disponible.	Póngase en contacto con SiriusXM al 1-888-539-7474 para resolver problemas de suscripción.
Ninguno encontrado. Revise la guía de canales	Todos los canales en la categoría seleccionada están programados para saltarse o están bloqueados.	Use la guía de canales o el mosaico de ajustes de Sirius XM para desactivar la función bloquear o saltar en esa estación.
Suscripción a SIRIUS actualizada	SiriusXM actualizó los canales disponibles para su vehículo.	No se necesita tomar ninguna acción.

Información de HD Radio™ (si está disponible)

Para activar HD radio, consulte Ajustes de radio en el capítulo de Ajustes. Ver **Configuración** (página 248).

Nota: *las transmisiones de HD Radio no están disponibles en todos los mercados.*

La tecnología HD Radio es la evolución digital de la radio AM/FM analógica. Su sistema cuenta con un receptor especial que le permite recibir transmisiones digitales (si están disponibles), además de las transmisiones analógicas que ya recibe. Las transmisiones digitales ofrecen una mejor calidad de sonido que las analógicas, con un audio nítido y sin estática ni distorsión. Para obtener más información y una guía de las estaciones y la programación disponibles, visite:

Sitio web

www.hdradio.com

Si HD Radio está activada y sintoniza una estación que transmite con tecnología HD Radio, es posible que observe los siguientes indicadores en la pantalla:



E142616

El logotipo HD es gris cuando adquiere una estación digital y luego cambia a naranja cuando se reproduce audio digital. Cuando este logotipo se muestra también podrá ver los campos de Título y Artista en la pantalla.

Se muestra el indicador de multidifusión (solamente en el modo FM) si la estación actual está emitiendo varias transmisiones digitales. Los números resaltados indican los canales digitales disponibles que tienen contenido nuevo o diferente. HD1 indica el estado de la programación principal y que se encuentra disponible en transmisiones analógica y digital. Otras estaciones de multidifusión adicional (desde HD2 hasta HD7) solo están disponibles en formato digital.

Nota: también existe una característica adicional para las estaciones que tienen más de 1 multidifusión HD (por ejemplo, HD1 o HD2). El logotipo HD y el texto de la radio aparecen como botones. Si presiona este botón, podrá realizar un ciclo a través de todas las estaciones HD en esa frecuencia específica. Por ejemplo, si está en 101.1 y tiene HD1, HD2, HD3, si presiona el botón reiteradamente, la radio realizará un ciclo a través de las estaciones HD en orden ascendente.

Cuando las transmisiones de HD Radio están activas, se tiene acceso a las siguientes funciones:

Mensaje	Acción y descripción
Preestabl.	Le permiten guardar un canal activo como una memoria preprogramada. Mantenga presionada una posición de memoria preprogramada hasta que el sonido regrese. El sonido se silenciará brevemente mientras la radio guarda la estación. El sonido retorna cuando se guarda el canal. Cuando se cambia a una memoria preprogramada HD2 o HD3, el sonido se silencia antes de que se reproduzca porque el sistema debe volver a sintonizar la señal digital.

Nota: al igual que con cualquier estación de radio que guarde, no podrá acceder a la estación guardada si el vehículo se encuentra fuera del área de recepción.

Solución de problemas de recepción y estaciones de HD Radio

Posibles problemas de recepción	
Área de recepción	Si está escuchando una estación de multidifusión y se encuentra en el límite del área de recepción, es posible que la estación se silencie a causa de la baja intensidad de la señal.
	Si está escuchando HD1, el sistema vuelve a la transmisión analógica hasta que la transmisión digital esté nuevamente disponible. Sin embargo, si está escuchando alguno de los posibles canales de multidifusión de HD2 a HD7, la estación se silencia y permanece en silencio hasta que sea posible conectarse nuevamente a la señal digital.
Combinación de estaciones	Cuando el sistema recibe una estación por primera vez (aparte de las estaciones de multidifusión HD2 a HD7), primero reproduce la estación en la versión analógica. Una vez que el receptor verifica que se trata de una estación de HD Radio, cambia a la versión digital. Dependiendo de la calidad de la estación, es posible que escuche un leve cambio en el sonido cuando la estación pase del modo analógico al digital. Se llama combinación al cambio de sonido de analógico a digital o de digital a analógico.

Para ofrecer la mejor experiencia posible, use el formulario de contacto para informar cualquier problema con las estaciones que se presente al escuchar las transmisiones de las estaciones con tecnología HD Radio. Las estaciones son de propiedad de entidades independientes y son operadas por estas. Dichas estaciones son responsables de asegurar que todas las transmisiones de audio y los campos de datos sean correctos.

SYNC™ 3

Posibles problemas de las estaciones		
Problema	Causa	Acción
Eco, tartamudez, saltos o repetición del audio. Aumento o disminución del volumen.	Es un problema de alineación de tiempo deficiente, por parte del radiodifusor.	No se necesita tomar ninguna acción. Es un problema de radiodifusión.
El sonido se atenúa o entra y sale.	La radio está cambiando entre el modo de audio analógico y el digital.	No se necesita tomar ninguna acción. El problema de recepción podría solucionarse por sí solo después.
Hay un retraso del silencio del audio al seleccionar HD2 o HD3, memoria de multidifusión o Sintonización directa.	La multidifusión digital no está disponible antes de que haya descodificado la transmisión de HD Radio. Una vez descodificada, la transmisión estará disponible.	No se necesita tomar ninguna acción. Este es un comportamiento normal. Espere hasta que la transmisión esté disponible.
No se puede acceder al canal de multidifusión HD2 o HD3 al acceder a una memoria preprogramada o al sintonizar directamente.	La memoria de multidifusión almacenada anteriormente o la sintonización directa no están disponibles en el área actual de recepción.	No se necesita tomar ninguna acción. La estación no está disponible en el área en la que usted se encuentra.
La información de texto no coincide con el audio que se está reproduciendo.	Problema del servicio de datos por parte del radiodifusor.	Llene el formulario de problemas de la estación. ¹
No se muestra la información de texto de la frecuencia seleccionada actualmente.	Problema del servicio de datos por parte del radiodifusor.	Llene el formulario de problemas de la estación. ¹

¹ Aquí puede encontrar el formulario:

Sitio web
http://hdradio.com/stations/feedback

SYNC™ 3

Tecnología HD Radio fabricada con licencia de iBiquity Digital Corporation y patentes extranjeras. HD Radio y los logotipos de HD y HD Radio son marcas registradas de DTS. El fabricante de vehículos y DTS no son responsables del contenido que se distribuye mediante la tecnología HD Radio. El contenido puede estar sujeto a cambios, adiciones o eliminación en cualquier momento, a

discreción del propietario de la estación.

CD (si está equipado)

Una vez que seleccione esta opción, el sistema lo dirige a la pantalla de audio principal.

En la pantalla aparece la información de audio actual.

Los siguientes botones también están disponibles:

Botón	Función
Revisar	Puede usar el botón de navegación para seleccionar una pista.
están habilitados	Seleccione este botón y un pequeño número uno aparece para indicar que la pista está programada para repetirse. En el caso de CD MP3, este botón permite alternar entre repetición desactivada, repetir una pista (aparece un pequeño número uno) y repetir la carpeta actual (aparece una pequeña carpeta).
Aleatorio	Seleccione el símbolo de aleatorio para que el audio en el disco se reproduzca al azar.

Puede usar los botones de adelantar, retroceder, pausa o reproducir para controlar la reproducción del audio.

Audio Bluetooth o USB

El audio Bluetooth y USB le permiten acceder a los medios que almacena en su dispositivo Bluetooth o dispositivo USB, como música, audiolibros o podcasts.

Los siguientes botones están disponibles para Bluetooth y USB:

Botón	Función
están habilitados	Al presionar el botón de repetición se alterna el ajuste de repetición entre tres modos: repetición desactivada (botón no resaltado), repetir todo (botón resaltado) y repetir pista (botón resaltado con un pequeño número uno).
Aleatorio	Reproducir las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones de adelantar, retroceder, pausa o reproducir para controlar la reproducción del audio.

Para obtener más información sobre la pista actualmente en reproducción, presione la imagen de portada o el botón de información.

SYNC™ 3

En algunos dispositivos, SYNC 3 puede ofrecer botones de saltos de 30 segundos cuando escucha audiolibros o podcasts. Estos botones le permiten saltar hacia adelante o hacia atrás dentro de una pista.

Mientras reproduce audio desde un dispositivo USB, puede buscar alguna música determinada mediante la selección de lo siguiente:

Botón	Función
Revisar	Si está disponible, muestra la lista de las pistas en la lista de reproducción Reproduciendo ahora.
Búsq. nueva	Esta opción, que está disponible bajo Revisar, le permite reproducir todas las pistas o filtrar los medios disponibles en una de las siguientes categorías.
	Reproducir todo
	Listas de reproducción
	Artista
	Álbumes
	Canciones
	Géneros
	Podcasts
	Audiolibros
Compositores	
Saltar A - Z	Este botón le permite elegir una letra específica para ver dentro de la categoría que está revisando.
Explorar dispositivo	Si está disponible, le permite buscar las carpetas y los archivos en su dispositivo USB.

Puertos USB



E211463

Los puertos USB se encuentran en la consola central o detrás de una pequeña puerta de acceso en el panel de instrumentos.

Esta función permite conectar dispositivos de medios USB, tarjetas de memoria o unidades de almacenamiento, así como recargar las baterías de dispositivos compatibles con esa función.

Seleccione esta opción para reproducir audio desde su dispositivo USB.

Aplicaciones

El sistema permite el uso de ciertas aplicaciones de audio, como iHeartRadio a través de un dispositivo USB o mediante Bluetooth.

Cada aplicación le ofrece diferentes opciones en pantalla, según el contenido de la aplicación. Ver **Aplicaciones** (página 246).

Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles

El sistema tiene la capacidad de alojar prácticamente todos los reproductores de medios digitales, incluido iPod, iPhone y la mayoría de las unidades USB.

Entre los formatos de audio compatibles se incluye MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC.

Las extensiones de los archivos de audio admitidas son MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.

Los sistemas de archivos USB admitidos son: FAT, exFAT y NTFS.

SYNC 3 también puede organizar los medios de su dispositivo USB mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos son identificadores descriptivos de software incrustados en los archivos de medios, que proporcionan información acerca de los archivos.

Si los archivos de medios indexados no contienen información en estas etiquetas de metadatos, SYNC 3 clasificará las etiquetas de metadatos vacías como desconocidas.

SYNC 3 es capaz de indexar hasta 50,000 canciones por dispositivo USB, en un máximo de 10 dispositivos.

TELÉFONO



ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en el sitio web regional.

Asociación por primera vez de un teléfono celular

Vaya al menú ajustes de su teléfono celular y active Bluetooth.



Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione **Agregar teléfono**.

Nota: Una indicación le avisa que busca el vehículo en el teléfono celular.

2. Seleccione su vehículo en el teléfono celular.

Nota: En el teléfono celular aparece un número y también en la pantalla táctil.

3. Confirme que el número del teléfono celular coincida con el número de la pantalla táctil.

Nota: En la pantalla táctil se indica que asoció correctamente su teléfono celular.

4. Descargue la agenda del teléfono celular cuando se le indique.

Nota: Si asocia más de un teléfono, use los ajustes del teléfono para especificar el teléfono principal. Puede cambiar este ajuste en cualquier momento.

Uso del teléfono celular

Llam. recientes

Muestre y seleccione una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre una forma de búsqueda inteligente para buscar contactos. Use el botón Lista para ordenar alfabéticamente sus contactos.

Cambiar dispositivo

Muestre la lista de los dispositivos asociados o conectados que puede seleccionar.

Ajustes de teléfono

Cambie los tonos de timbre, las alertas o asocie otro teléfono.

No molestar

Rechazo de llamadas entrantes y desactivación de tonos de timbre y alertas.

Teclado teléfono

Marque directamente un número.

Silenciar

Silencie el micrófono.

Mensajes de texto

Ajuste de notificación de mensaje de texto

iOS

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione el icono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Vaya al menú de ajustes de su teléfono celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione la opción Perfiles.
4. Seleccione la opción Teléfono.
5. Active la notificación de mensaje de texto.

Uso de mensajería de texto

Elemento del menú	Descripción
Escúchelo	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al emisor.
Contest.	Responda el mensaje de texto con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay (Si está equipado)

1. Conecte su dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones en la pantalla táctil.

Nota: *Ciertas funciones del sistema no están disponibles cuando está utilizando Apple CarPlay.*

Apagado de Apple CarPlay



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Seleccione **Preferencias de Apple CarPlay**.
2. Desactive **Apple CarPlay**.

Android Auto (Si está equipado)

1. Conecte su dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones en la pantalla táctil.

Nota: *Puede que necesite activar Android Auto en el menú de ajustes.*

Nota: *Ciertas funciones del sistema no están disponibles cuando está utilizando Android Auto.*

Desactivación de Android Auto



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

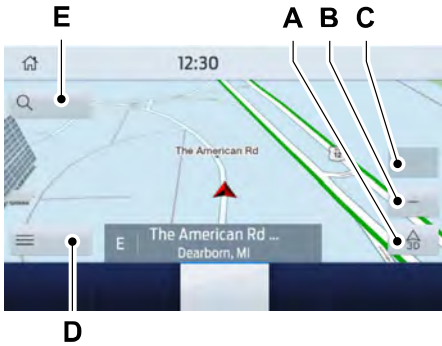
1. Seleccione **Android Auto**.
2. Desactive **Android Auto**.

NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: *Para obtener más información, consulte nuestro sitio web.*



Seleccione la opción de navegación en la barra de funciones.



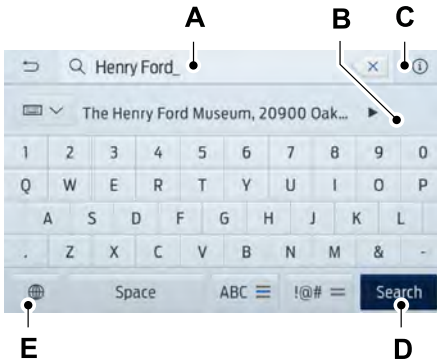
- A Menú de vista de mapa.
- B Zoom para alejar.
- C Zoom para acercar.
- D Menú de guía de ruta.
- E Menú de ingreso de destino.

Configuración de un destino

Menú de ingreso de destino

Elemento	Descripción
Buscar	Ingresa una dirección de destino
Destinos anteriores	Muestre y seleccione de una lista de destinos anteriores.
Mi casa	Establezca la dirección guardada de su casa como destino
Oficina	Establezca el lugar de trabajo guardado como su destino.
Favoritos	Muestre y seleccione de una lista de destinos favoritos.

Programación de un destino mediante la pantalla de ingreso de texto



- A Campo de ingreso de texto.
- B Sugerencias automáticas según el texto ingresado.
- C Icono de información.
- D Buscar.
- E Ajustes del teclado.

Nota: Seleccione una de las sugerencias para copiar los detalles en el campo de ingreso de texto.

Puede buscar ingresando todo o parte de su destino, como una dirección, una categoría de PDI (punto de interés), una intersección, una ciudad, una latitud/longitud, etc. Consejos: Si no especifica una ubicación, el sistema usará la ubicación actual del vehículo. Puede especificar una ubicación por dirección, ciudad, estado o código postal. Para soporte adicional de búsqueda, por favor visite: support.ford.com.

Nota: Presione el botón en el extremo superior derecho del mapa principal para mostrar la hora estimada de llegada, el tiempo restante para llegar o la distancia al destino.

Programación de un destino mediante la pantalla del mapa



- A Vuelva a centrar el mapa.
- B Ubicación seleccionada.
- C Rotación de mapa 3D. Barra a la izquierda o derecha.
- D Comience la guía de ruta.
- E Nombre del destino.

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione **Iniciar** para comenzar la guía de ruta.

Cambio del formato del mapa

Visualice el mapa en uno de los siguientes formatos:

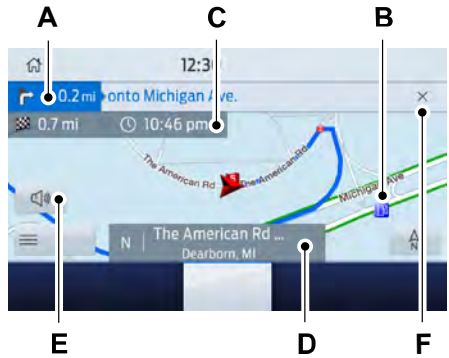
- Un mapa bidimensional con la dirección en que viaja hacia la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional con el norte en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional con la dirección en que viaja hacia la parte delantera.

Zoom

Visualice más o menos detalles en el mapa.

Nota: Puede pellizcar para acercarse o alejarse. Coloque dos dedos en la pantalla y sepárelos para acercarse. Coloque dos dedos en la pantalla y júntelos para alejarse.

Guía de ruta



- A Indicador de giro. Seleccione para oír la última indicación por voz.
- B Punto de interés.
- C Tiempo estimado de llegada, distancia al destino o tiempo al destino.
- D Camino actual.
- E Silenciar indicaciones de guía.
- F Cancele la guía de ruta.

Nota: Para cambiar el volumen de las indicaciones de guía, gire el control de volumen cuando se reproduzca una indicación de guía.

Menú de guía de ruta

Elemento del menú	Descripción
Vistas	Ajuste las preferencias del mapa para cuando la guía de ruta esté activa.
Mapa completo	Vea un mapa de pantalla completa cuando la guía de ruta esté activa.
Info de salida de carretera	Vea información de salida de autopista para la ruta actual.

Elemento del menú	Descripción
Lista instruc.	Vea la lista de giros para la ruta actual. Seleccione un camino para evitarlo.
Tráfico	Puede encontrar información de SiriusXM Traffic y Travel Link al presionar este botón. Esta información requiere una suscripción activa a SiriusXM Traffic y Travel Link. Cuando una ruta no está activa, aparece una lista de los incidentes de tráfico cercanos. Cuando una ruta está activa, puede optar por mostrar una lista del tráfico cercano o en la ruta.
Ajustes de navegación	Programe los ajustes del sistema de navegación. Ver Configuración (página 248).
¿Dónde estoy?	Vea la información sobre su ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la guía de ruta.
Ver ruta	Vea toda la ruta actual en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la actual.
Editar etapas	Cambie el orden o elimine los puntos intermedios.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios.
Ir	Vaya a la pantalla siguiente e inicie la nueva ruta.

Ajuste el volumen de las indicaciones de guía

Gire el control de volumen cuando se reproduzca una indicación de guía para ajustar el volumen.

Nota: Si inadvertidamente ajustó el volumen en cero, presione el botón del indicador de giro para reproducir la última instrucción por voz y luego ajuste el volumen al nivel deseado.

Silenciamiento de las indicaciones de guía



Seleccione la opción silencio en la pantalla para silenciar las indicaciones de guía.

Nota: El sistema silencia la siguiente y todas las indicaciones de guía futuras.

Adición de puntos intermedios

Puede agregar puntos intermedios a la ruta de navegación como un destino a lo largo de la ruta. Puede agregar hasta cinco puntos intermedios.

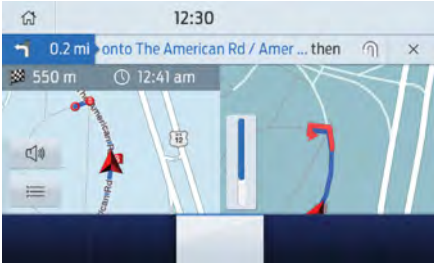
1. Seleccione la opción de búsqueda en el mapa.
2. Establecer un destino.
3. Seleccione **Agregar etapa**.
4. Seleccione **Ir**.

Cancelación de la guía de ruta



Seleccione la opción del menú de guía de ruta en la pantalla de guía activa.

Seleccione **Cancelar ruta**.



Nota: La opción del menú de guía de ruta siempre está en la parte inferior derecha del mapa principal.

cityseeker (Si está equipado)

Nota: la información de puntos de interés (POI) de cityseeker se limita aproximadamente a unas 1,110 ciudades (1,049 de los Estados Unidos, 36 de Canadá y 15 de México).



E225487

cityseeker, si está disponible, es un servicio que proporciona más información sobre ciertos puntos de interés, como restaurantes, hoteles y atracciones turísticas.

Una vez que selecciona un punto de interés, aparece la ubicación e información, como dirección y número de teléfono y una calificación mediante estrellas.

Presione **Más información** para ver una foto, una descripción, una lista de los servicios y las instalaciones, promedio de habitaciones o precio de las comidas y la dirección web. Esta pantalla muestra los íconos de punto de interés.

En caso de restaurantes, cityseeker puede proporcionar información, como número de tenedores, costo promedio, críticas, acceso para minusválidos, horarios de funcionamiento y dirección del sitio web.

En el caso de hoteles, cityseeker puede proporcionar información, como número de estrellas, categoría de precio, descripción, horas de llegada y salida, íconos de servicios del hotel y dirección del sitio web. Los íconos de los servicios del hotel incluyen:

- Restaurante
- Centro financiero
- Instalaciones para minusválidos
- Lavandería
- Refrigerador
- Servicio de habitación las 24 horas
- Gimnasio
- Acceso a Internet
- Piscina
- Wi-Fi

Las atracciones incluyen puntos emblemáticos, parques de entretenimiento, edificios históricos y más, en las cercanías. cityseeker puede ofrecer información como calificación mediante estrellas, descripciones, horas de funcionamiento y precio de la entrada.

SiriusXM Traffic y Travel Link (Si está equipado)

SiriusXM Traffic y Travel Link se encuentran disponibles en vehículos equipados con sistema de navegación y solo en mercados seleccionados. Debe activarse y suscribirse para recibir información de SiriusXM Traffic y Travel Link. Le ayuda a ubicar los mejores precios de combustible, a encontrar listas de películas, a recibir alertas de tráfico actualizadas, a ver el mapa del estado del tiempo, a obtener información precisa acerca de las condiciones para esquiar y los resultados de los encuentros deportivos.

El sistema calcula una ruta razonablemente eficaz según los límites de velocidad disponibles, el tráfico y las condiciones del camino. En algún momento determinado, puede que usted conozca un atajo local más eficaz que la ruta proporcionada por SYNC 3, pero debe esperar una leve diferencia en minutos o millas con relación a la ruta de SYNC 3.

Guía de viaje Michelin (Si está equipado)

La guía de viaje Michelin es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos lugares de interés, por ejemplo, restaurantes, hoteles y lugares turísticos. Los puntos de interés que cuentan con información de la guía de viaje Michelin exhiben un botón para mostrar más información. Presione el botón para ver información adicional. Si todavía no asocia su teléfono con el sistema, puede presionar el botón de teléfono para establecer directamente una llamada con el punto de interés seleccionado.

Precisión y actualizaciones del mapa de navegación

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de los mapas, puede reportarlos directamente a HERE en www.here.com. HERE evalúa todos los errores de mapas reportados y responderá por correo electrónico el resultado de su investigación.

Los datos del mapa del sistema de navegación podrían contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias cambiantes, las fuentes usadas y la naturaleza de la recopilación de datos geográficamente completos, cualquiera de los cuales pudiera derivar en resultados incorrectos. La información incorrecta del límite de velocidad, las restricciones de giro y otros atributos del camino pueden afectar la ruta determinada y la guía asociada.

Las actualizaciones anuales de los mapas de navegación están disponibles para compra a través del distribuidor. Según su acuerdo de compra, podría calificar para obtener una actualización gratuita del mapa. Puede optar por descargar la actualización de datos del mapa en una unidad USB, solicitar una unidad USB o usar la conexión Wi-Fi para entregar actualizaciones automáticas. Para actualizar los datos del mapa a través de Wi-Fi, el vehículo debe estar conectado a un punto de acceso Wi-Fi. Los archivos de datos del mapa son grandes, por lo que se recomienda encarecidamente realizar las actualizaciones cuando una red Wi-Fi gratuita esté disponible, de lo contrario, se pueden aplicar tarifas de datos altas. Para actualizaciones en USB, la elegibilidad para actualizar de manera gratuita el mapa

y otros detalles, comuníquese con los distribuidores en el 1-866-462-8837 en los Estados Unidos y Canadá o en el 01-800-557-5539 en México, o visite nuestro sitio web local para obtener más información.

APLICACIONES

El sistema permite interactuar con aplicaciones móviles seleccionadas mientras mantiene su vista en el camino. Los comandos de voz, los botones del volante de dirección o un toque rápido en la pantalla táctil le proporciona control avanzado de las aplicaciones móviles compatibles. También puede transmitir su música favorita o podcast, compartir su tiempo de llegada con amigos y mantenerse conectado de forma segura.

Al iniciar una aplicación mediante el sistema por primera vez, se le podría solicitar que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos que ha otorgado en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Le recomendamos que verifique su plan de datos antes de utilizar sus aplicaciones a través del sistema. Si las utiliza, se podrían generar cargos adicionales. También le recomendamos que revise los términos y condiciones y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de tener una cuenta activa para aplicaciones que desee usar a través del sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. Otras requieren que configure algunos ajustes personales antes de poder usarlas.

Nota: Para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, visite catalog.ford.com.

Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo se conecta a través de USB, desactive Apple CarPlay. Ver **Teléfono** (página 237).
2. Conecte su dispositivo a un puerto USB o asícielo y conéctelo a través de Bluetooth.
3. Si se le indica activar CarPlay, seleccione **Inhab.**
4. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desea utilizar a través de SYNC.

Nota: Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.

5. Seleccione la aplicación que desea usar en la pantalla táctil.

Nota: Conecte su dispositivo a un puerto USB si desea utilizar una aplicación de navegación. Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta.

Uso de aplicaciones en un dispositivo Android



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo se conecta a través de USB, desactive Android Auto. Ver **Teléfono** (página 237).
2. Asocie su dispositivo. Ver **Teléfono** (página 237).
3. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desea utilizar a través de SYNC.

Nota: Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá utilizarlas a través del sistema.

4. Seleccione **Encontrar aplicac. móviles.**

Nota: El sistema busca y se conecta con las aplicaciones compatibles que se estén ejecutando en su dispositivo.

5. Seleccione la aplicación que desea usar en la pantalla táctil.

Nota: Las aplicaciones móviles en su dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos podrían perder la capacidad de reproducir música a través de USB cuando se activan las aplicaciones móviles.

Uso de navegación móvil en un dispositivo Android

1. Conecte su dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Ver **Teléfono** (página 237).
3. Active **Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB** en el icono de ajustes de aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desea usar en la pantalla táctil.

Nota: Al utilizar una aplicación de navegación, mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta.

SiriusXM Traffic y Travel Link (Si está equipado)



ALERTA: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier

dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: SiriusXM Traffic y Travel Link podrían no estar disponibles en todos los mercados.

Nota: para utilizar SiriusXM Traffic y Travel Link, su vehículo debe contar con sistema de navegación.

Nota: se requiere de una suscripción pagada para tener acceso a estas funciones y usarlas. Visite www.siriusxm.com/travellink para más información.

Nota: visite www.siriusxm.com/traffic y haga clic en Mapa de cobertura y detalles a fin de obtener una lista completa de todas las zonas de tráfico que cubre SiriusXM Traffic y Travel Link.

Nota: ni Sirius ni Ford son responsables de ningún error o imprecisión en los servicios de SiriusXM Traffic y Travel Link o de su uso en vehículos.

Cuando se suscribe a SiriusXM Traffic y Travel Link, este servicio puede ayudarle a encontrar los mejores precios de combustible, encontrar listas de películas, recibir alertas de tráfico actualizadas, ver mapa del estado del tiempo actual, obtener información precisa acerca de las condiciones para esquiar y los resultados de encuentros deportivos.

SYNC™ 3

Elemento del menú	Acción y descripción	
Tráfico en ruta	Toque estos botones para identificar los incidentes de tráfico en la ruta, cerca de la ubicación actual del vehículo o cerca de cualquiera de sus lugares favoritos, si están programados.	
Tráfico cercano		
Precios de gasolina	Toque este botón para ver los precios del combustible en estaciones cercanas a la ubicación de su vehículo o en una ruta de navegación activa.	
Cartelera cine	Toque este botón para ver los cines cercanos y los horarios de las funciones, si están disponibles.	
Clima	Toque este botón para conocer las condiciones del tiempo en lugares cercanos, el tiempo actual o el pronóstico para cinco días en el área seleccionada.	
	Mapa	Seleccione para ver el mapa del tiempo, que puede indicar tormentas, información de radar, cuadros sinópticos y vientos.
	Área	Seleccione para elegir una opción en una lista de ubicaciones climáticas.
Deportes	Toque este botón para ver resultados y calendarios de diversos deportes. También puede guardar hasta 10 equipos favoritos a fin de tener un acceso más sencillo a su información. Los resultados se actualizan automáticamente cuando hay un encuentro en desarrollo.	
Cond. de esquí	Toque este botón para ver las condiciones para esquiar de una zona específica.	

CONFIGURACIÓN



Presione el botón para ingresar al menú de ajustes.



Una vez que seleccione un icono, presione el botón junto a un elemento de menú para ver una explicación de la función o el ajuste.

Sonido

Seleccione este icono para ajustar el sonido.

Reloj

Seleccione este icono para ajustar el reloj.

Bluetooth

Seleccione este icono para activar y desactivar el Bluetooth y ajustar la configuración.

Teléfono

Seleccione este icono para conectar, desconectar y administrar los ajustes de los dispositivos conectados.

Audio

Seleccione este icono para ajustar el audio.

Asistencia para el conductor (Si está equipado)

Seleccione este icono para ajustar las funciones de la asistencia para el conductor, como la asistencia de estacionamiento, el sistema de mantenimiento en el carril, la detección de peatones y el arranque-paro automático.

Vehículo

Seleccione este icono para ajustar las ventanas, la alarma, las luces y los ajustes MyKey.

FordPass

Seleccione este icono para realizar ajustes de FordPass

General

Seleccione este icono para ajustar el idioma, las unidades de medición o bien para restablecer el sistema.

Asistencia 911 (Si está equipado)

Seleccione este icono para activar y desactivar 911 Assist.

Actualizaciones automáticas

Seleccione este icono para ajustar las actualizaciones automáticas.

Aplicaciones móviles

Seleccione este icono para ajustar permisos y para habilitar, deshabilitar y actualizar aplicaciones móviles.

Pantalla

Seleccione este icono para ajustar configuraciones de pantalla como brillo y atenuación automática.

Ajustes de carga (Si está equipado)

Seleccione este icono para ajustar la configuración de carga eléctrica del vehículo.

Control de voz

Seleccione este icono para ajustar configuraciones de control de voz como confirmaciones de comandos y las listas que se muestran.

Navegación (Si está equipado)

Seleccione este icono para ajustar configuraciones de navegación como preferencias de mapas y orientación de rutas.

Asientos de contorno múltiple (Si está equipado)

Seleccione este icono para ajustar la posición y la función de masaje de sus asientos de contorno múltiple.

Asientos (Si está equipado)

Seleccione este icono para ajustar la función lumbar de los asientos.

Centro de mensajes (Si está equipado)

Seleccione este icono para ver los mensajes del vehículo.

SYNC™ 3

Perfiles personales (Si está equipado)

Seleccione este icono para ajustar las funciones de memoria recordadas al usar perfiles personales.

Modo valet (Si está equipado)

Seleccione este icono para habilitar y deshabilitar el modo valet.

Iluminación ambiental (Si está equipado)

Seleccione este icono para cambiar el color o la intensidad de la luz interior.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Posible causa y solución
<p>El sistema no entiende lo que digo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Está usando comandos de voz incorrectos. <ul style="list-style-type: none"> • Ver Uso del reconocimiento de voz (página 218). • Para obtener una lista completa de los comandos de voz, consulte nuestro sitio web. - Está hablando demasiado pronto. <ul style="list-style-type: none"> • Espere la indicación de voz antes de hablar.
<p>El sistema no entiende el nombre de una pista o artista.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite comandos de voz. <ul style="list-style-type: none"> • Conecte su dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante de dirección para utilizar Siri para reproducir las pistas específicas. - Está usando comandos de voz incorrectos. <ul style="list-style-type: none"> • Ver Uso del reconocimiento de voz (página 218). • Para obtener una lista completa de los comandos de voz, consulte nuestro sitio web. - No está diciendo el nombre exactamente como aparece en su dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Diga el nombre de la pista o del artista tal como aparece en su dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. La canción o el nombre del artista podrían tener caracteres especiales que el sistema no reconozca. - El nombre incluye caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. <ul style="list-style-type: none"> • Cambie el nombre de los archivos en su dispositivo o use la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
El sistema no entiende el nombre de un contacto de la agenda telefónica en mi dispositivo y llama al contacto incorrecto.	<ul style="list-style-type: none">- No está diciendo el nombre exactamente como aparece en su dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Diga el nombre y apellido del contacto exactamente como aparecen en su dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre.- El nombre incluye caracteres especiales, por ejemplo *, - o +.<ul style="list-style-type: none">• Cambie el nombre del contacto en su dispositivo o use la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende nombres extranjeros de contactos en la agenda telefónica en mi dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">- No está diciendo el nombre exactamente como aparece en su dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Diga el nombre y apellido del contacto exactamente como aparecen en su dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado para decir los nombres de los contactos de la agenda telefónica de su dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y use la opción Escuchar para hacerse una idea de cómo el sistema espera que usted lo pronuncie.
Los comandos de voz del sistema y la pronunciación de algunas palabras no parecen ser muy exactas.	<ul style="list-style-type: none">- Limitación del dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• El sistema usa tecnología de texto a voz y usa una voz generada sintéticamente y no una voz humana previamente grabada.

USB y audio Bluetooth

Síntoma	Posible causa y solución
No puedo conectar mi dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">- Mal funcionamiento del dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte el dispositivo. Apague el dispositivo, reinicielo y vuelva a intentar.- Problema con la conexión del cable.<ul style="list-style-type: none">• Conecte correctamente el cable en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
	<ul style="list-style-type: none"> – Cable incompatible. <ul style="list-style-type: none"> • Use el cable que recomienda el fabricante del dispositivo. – Ajustes incorrectos del dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. • Compruebe que el dispositivo no esté ajustado solo en carga. – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. <ul style="list-style-type: none"> • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce mi dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitación del dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • No deje el dispositivo dentro del vehículo cuando las condiciones climáticas sean de mucho calor o frío extremo. – Problema con la conexión del cable. <ul style="list-style-type: none"> • Conecte correctamente el cable en el dispositivo y el puerto USB del vehículo. – Cable incompatible. <ul style="list-style-type: none"> • Use el cable que recomienda el fabricante del dispositivo.
El sistema no entiende el nombre de una pista o artista.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite comandos de voz. <ul style="list-style-type: none"> • Conecte su dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante de dirección para utilizar Siri para reproducir las pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde mi dispositivo con Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none"> – Dispositivo incompatible. <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la compatibilidad de su dispositivo en nuestro sitio web. – Dispositivo no conectado. <ul style="list-style-type: none"> • Asocie su dispositivo. Ver Teléfono (página 237). – El reproductor de medios no está en funcionamiento. <ul style="list-style-type: none"> • Inicie el reproductor de medios en su dispositivo.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
El sistema no reconoce la música de mi dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Metadatos de archivo de audio omitidos o incorrectos, por ejemplo, artista, título de canción, álbum o género. <ul style="list-style-type: none"> • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos dañados. <ul style="list-style-type: none"> • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos protegidos por derechos de autor. <ul style="list-style-type: none"> • Use un dispositivo que contenga archivos que no estén protegidos por derechos de autor. – Formato de archivo no admitido. <ul style="list-style-type: none"> • Repare o convierta los archivos a un formato admitido. Ver Entretenimiento (página 226). – Se requiere indexación de dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Vuelva a indexar el dispositivo. Ver Configuración (página 248). – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. <ul style="list-style-type: none"> • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
En ocasiones no puedo escuchar una pista que se está reproduciendo en mi dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Mal funcionamiento del dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte el dispositivo. Apague el dispositivo, reinicielo y vuelva a intentar.
Cuando desconecto mi dispositivo iOS el volumen del audio está ajustado en el máximo.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitación del dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Baje el volumen del dispositivo
El sistema no reproduce las pistas en mi unidad USB en el orden correcto.	<p>Si el sistema no reproduce las pistas en su dispositivo USB en el orden correcto, la siguiente información podría ser útil:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Si está seleccionando USB como la fuente de audio cuando el sistema todavía se está indexando, SYNC reproduce las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en el directorio raíz. – Si está seleccionado USB como la fuente de audio después de que el sistema finalizó con la indexación, SYNC reproduce todas las pistas en orden alfabético por título en la etiqueta ID3, sin importar dónde se ubiquen. SYNC usa el nombre del archivo si el título en la etiqueta ID3 no existe.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
	<ul style="list-style-type: none">– Si está seleccionando la opción para reproducir todas las pistas del menú de revisión, SYNC reproduce todas las pistas en orden alfabético por título en la etiqueta ID3, sin importar dónde se ubiquen. SYNC usa el nombre del archivo si el título en la etiqueta ID3 no existe.– Si está seleccionando una pista cuando utiliza la opción de exploración dispositivo, SYNC reproduce las pistas en orden alfabético por nombre de archivo en la carpeta seleccionada. SYNC luego reproduce todas las pistas de cualquiera de las subcarpetas seleccionadas.

Teléfono

Síntoma	Posible causa y solución
Durante una llamada, se escucha demasiado ruido de fondo.	<ul style="list-style-type: none">– Ajustes incorrectos del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Compruebe y ajuste la configuración de audio en el teléfono celular. Consulte el manual del usuario del teléfono.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	<ul style="list-style-type: none">– Mal funcionamiento del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Apague su teléfono, reinicielo y vuelva a intentar.– Micrófono del teléfono celular en silencio.<ul style="list-style-type: none">• Quite el silencio del micrófono del teléfono celular.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona y esta no puede oírme.	<ul style="list-style-type: none">– Es necesario volver a iniciar el sistema.<ul style="list-style-type: none">• Reinicie el sistema. Apague el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y coloque seguro al vehículo. Espere hasta que se apague la pantalla táctil y que los puertos USB ya no estén iluminados. Quite el seguro del vehículo, active el encendido y vuelva a intentar.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
No puedo descargar la agenda telefónica.	<ul style="list-style-type: none">- Teléfono celular incompatible.<ul style="list-style-type: none">• Compruebe la compatibilidad de su teléfono celular en nuestro sitio web.- Ajustes incorrectos del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Deje que el sistema recupere los contactos de su teléfono. Consulte el manual del usuario del teléfono.- Ajustes incorrectos del sistema.<ul style="list-style-type: none">• Active las actualizaciones automáticas de la agenda telefónica. Ver Configuración (página 248).- Mal funcionamiento del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Apague su teléfono, reinicielo y vuelva a intentar.
Aparece un mensaje que advierte que la agenda telefónica se descargó pero que está vacía o que tiene contactos omitidos.	<ul style="list-style-type: none">- Ajustes incorrectos del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Deje que el sistema recupere los contactos de su teléfono. Consulte el manual del usuario del teléfono.• Compruebe la ubicación de los contactos omitidos en el teléfono. Si estos están almacenados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono celular.- Ajustes incorrectos del sistema.<ul style="list-style-type: none">• Active las actualizaciones automáticas de la agenda telefónica. Ver Configuración (página 248).

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
No puedo conectar mi teléfono celular.	<ul style="list-style-type: none">- Teléfono celular incompatible.<ul style="list-style-type: none">• Compruebe la compatibilidad de su teléfono celular en nuestro sitio web.- Mal funcionamiento del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Apague su teléfono, reinícielo y vuelva a intentar.• Instale el último firmware del teléfono.• Elimine su dispositivo del sistema y borre SYNC del dispositivo; vuelva a intentar.• Desactive las actualizaciones automáticas de la agenda telefónica. Ver Configuración (página 248).
La mensajería de texto no funciona.	<ul style="list-style-type: none">- No activó las notificación de mensaje de texto.<ul style="list-style-type: none">• Active las notificaciones de mensaje de texto. Ver Teléfono (página 237).- Teléfono celular incompatible.<ul style="list-style-type: none">• Compruebe la compatibilidad de su teléfono celular en nuestro sitio web.- Mal funcionamiento del teléfono celular.<ul style="list-style-type: none">• Apague su teléfono, reinícielo y vuelva a intentar.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	<ul style="list-style-type: none">- Mensaje en dispositivos compartidos no activado.<ul style="list-style-type: none">• Compruebe los permisos en su dispositivo para asegurarse de que esté activada la función de mensaje en dispositivos compartidos.- Teléfono celular incompatible.<ul style="list-style-type: none">• Compruebe la compatibilidad de su teléfono celular en nuestro sitio web.

SYNC™ 3

Navegación (Si está equipado)

Síntoma	Posible causa y solución
No puedo ingresar un nombre de calle cuando estoy en el extranjero.	– Método de ingreso incorrecto. <ul style="list-style-type: none">• Ingrese el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está usando el formato de coordenadas incorrecto. <ul style="list-style-type: none">• Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Agregue un signo menos antes de las coordenadas si la dirección es Oeste y mantenga un valor positivo si la dirección es Este, por ejemplo 12.5412 significa Este y -12.5412 significa Oeste.

Aplicaciones

Síntoma	Posible causa y solución
El sistema no puede encontrar ninguna aplicación.	<ul style="list-style-type: none"> – Dispositivo incompatible. <ul style="list-style-type: none"> • Necesitará un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iOS con iOS 8.0 o superior. Asocie y conecte su dispositivo Android para encontrar las aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo iOS a un puerto USB o asícielo y conéctelo a través de Bluetooth.
Tengo un dispositivo compatible y está correctamente conectado, pero el sistema aún no puede encontrar ninguna aplicación.	<ul style="list-style-type: none"> – Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas en su dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Descargue e instale la última versión de la aplicación. – Las aplicaciones compatibles con AppLink no se están ejecutando en su dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Inicie las aplicaciones para permitir que el sistema las encuentre y asegúrese de conectarse a cualquier aplicación, si fuera necesario. – Ajustes incorrectos de la aplicación. <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe y ajuste la configuración de la aplicación en su dispositivo y deje que SYNC acceda a la aplicación, si fuera necesario.
Tengo un dispositivo compatible, está correctamente conectado y mi aplicación se está ejecutando, pero el sistema aún no puede encontrar ninguna aplicación.	<ul style="list-style-type: none"> – Las aplicaciones no se cerraron por completo. <ul style="list-style-type: none"> • Reinicie las aplicaciones y vuelva a intentar. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones que tienen una opción de salir, úsela y luego reinicie las aplicaciones. Alternativamente, use la opción de forzar detención en el menú de ajustes de su dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque dos veces el botón de inicio en su dispositivo y luego barra la aplicación hacia arriba para cerrarla.
Tengo un dispositivo Android que está correctamente conectado, reinicié mis aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema continúa sin encontrarlas.	<ul style="list-style-type: none"> – Un problema con algunas versiones anteriores del sistema operativo Android podría provocar que las aplicaciones no se encuentren. <ul style="list-style-type: none"> • Desactive Bluetooth y vuelva a activarlo para forzar la reconexión del sistema al dispositivo.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
Tengo un dispositivo iOS que está correctamente conectado, reinicié mis aplicaciones y se están ejecutando, pero el sistema continúa sin encontrarlas.	<ul style="list-style-type: none">- Problema con la conexión del cable.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y luego vuelva a conectarlo para forzar la reconexión del sistema al dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que ejecuta una aplicación de medios, la cual el sistema encontró, pero no puedo escuchar el sonido o bien el sonido es muy bajo.	<ul style="list-style-type: none">- El volumen del dispositivo es bajo.<ul style="list-style-type: none">• Suba el volumen del dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que ejecuta diversas aplicaciones compatibles, pero el sistema no puede encontrarlas a todas.	<ul style="list-style-type: none">- Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si tiene más aplicaciones ejecutándose en el dispositivo que el número de puertos Bluetooth disponibles, el sistema no puede encontrarlas a todas.<ul style="list-style-type: none">• Cierre algunas de las aplicaciones para permitir que el sistema encuentre aquellas que usted desee utilizar.

Conectividad Wi-Fi

Síntoma	Posible causa y solución
No puedo conectarme a una red Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Error de contraseña. <ul style="list-style-type: none"> • Ingrese la contraseña de red correcta. – Señal de red débil. <ul style="list-style-type: none"> • Acerque el vehículo al punto de conexión Wi-Fi o a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida. – Múltiples puntos de acceso en el rango con el mismo SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Use un nombre exclusivo para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, una parte de la dirección MAC.
La conexión Wi-Fi se desconecta luego de una conexión exitosa.	<ul style="list-style-type: none"> – Señal de red débil. <ul style="list-style-type: none"> • Acerque el vehículo al punto de conexión Wi-Fi o a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida.
Estoy cerca de un punto de conexión Wi-Fi, pero la intensidad de la señal es débil.	<ul style="list-style-type: none"> – Señal de red obstruida. <ul style="list-style-type: none"> • Si el vehículo cuenta con parabrisa calentado, ubíquelo de manera tal que el parabrisa no quede orientado hacia el punto de conexión Wi-Fi. • Si el vehículo tiene tinteado metálico en las ventanas, pero no en el parabrisa, ubique el vehículo de forma tal que el parabrisa esté orientado hacia el punto de conexión Wi-Fi, o bien abra las ventanas que estén orientadas hacia este. • Si el vehículo tiene tinteado metálico en las ventanas y el parabrisa, abra las ventanas que están orientadas hacia el punto de conexión Wi-Fi. • Si el vehículo está en un garaje y la puerta está cerrada, abra la puerta del garaje
No puedo ver una red en la lista de redes disponibles que espero ver.	<ul style="list-style-type: none"> – Red oculta. <ul style="list-style-type: none"> • Deje visible la red y vuelva a intentar.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
No puedo ver SYNC cuando busco redes Wi-Fi en mi teléfono celular u otros dispositivos.	<ul style="list-style-type: none"> – Limitación del sistema. <ul style="list-style-type: none"> • SYNC no ofrece un punto de conexión Wi-Fi en este momento.
La descarga de software toma demasiado tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> – Señal de red débil <ul style="list-style-type: none"> • Acerque el vehículo al punto de conexión Wi-Fi o a un lugar donde la señal de la red no se encuentre obstruida. – El punto de conexión Wi-Fi presenta una gran demanda o tiene una conexión de Internet lenta. <ul style="list-style-type: none"> • Use un punto de conexión Wi-Fi confiable.
El sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	<ul style="list-style-type: none"> – No hay actualización de software disponible. – La red Wi-Fi requiere una suscripción o aceptación de los términos y condiciones. <ul style="list-style-type: none"> • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una suscripción o aceptación de los términos y condiciones, póngase en contacto con el proveedor de servicio de red.

Perfiles personales (Si está equipado)

Síntoma	Posible causa y solución
No se puede crear un perfil.	No ha configurado perfiles personales..
	Ingresó un perfil no válido.
	No seleccionó un botón de memoria cuando se le indicó.
	No tiene el encendido activado ni en estacionamiento (P) o salió de la posición de estacionamiento (P) al crear un perfil.
	Se desactivaron los perfiles personales.
No puedo enlazar un control remoto.	No seleccionó el botón de bloqueo en el control remoto.
	El control remoto seleccionado ya estaba asociado a otro perfil y el sistema rechazó la sobreescritura.
	El sistema realizó una recuperación del perfil al enlazar un control remoto.

SYNC™ 3

Síntoma	Posible causa y solución
	<p>No tiene el encendido activado ni en estacionamiento (P) o salió de la posición de estacionamiento (P) al crear un perfil.</p> <p>Está utilizando el método de enlace antiguo.</p>
Mis ajustes personalizados no se guardan.	<p>Los perfiles personales no admiten sus ajustes no guardados.</p> <p>Hay un perfil personal diferente activo.</p> <p>Otro usuario cambió los ajustes por el perfil personal equivocado.</p>
Mi perfil no se puede recuperar.	<p>No creó ningún perfil personal.</p> <p>Perfiles personales está apagado.</p> <p>El perfil solicitado ya está activo.</p> <p>No enlazó el botón de memoria que está utilizando a un perfil.</p> <p>No enlazó el control remoto que está utilizando a un perfil.</p> <p>Está usando el control remoto equivocado.</p> <p>Está presionando un botón distinto a desbloquear o arranque remoto en un control remoto enlazado.</p> <p>Eliminó el perfil personal.</p>
Se pueden recordar mis posiciones preestablecidas, pero no mi perfil.	Desactivó los perfiles personales.
Se puede recordar mi perfil pero no mis posiciones preestablecidas.	<p>El vehículo está en movimiento.</p> <p>Las posiciones preprogramadas son las mismas que el perfil de invitado o el que ya estaba activo.</p>
Perdí un control remoto.	Enlace y vuelva a enlazar el control remoto en el menú Perfiles personales. Es posible que deba consultar a un distribuidor autorizado.
Perdí todos los perfiles.	<p>Borró y reprogramó los controles remotos. Esto podría suceder si deja que un distribuidor añada un nuevo control remoto para reemplazar uno perdido.</p> <p>Alguien realizó un restablecimiento maestro sin su conocimiento.</p>

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga presionados simultáneamente los botones de búsqueda y de encendido de la unidad de audio hasta que la pantalla quede negra.
2. Espere tres minutos para permitir que el sistema complete el restablecimiento.
3. Presione el botón de encendido de la unidad de audio para encender el sistema.

Nota: *puede restablecer el sistema para restaurar la funcionalidad que ha dejado de funcionar. El restablecimiento del sistema está diseñado para restaurar la funcionalidad y no eliminar los datos que tenga almacenados.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado o que consulte nuestro sitio web.

Apéndices

ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO

ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ("Usted" o "Su" según corresponda) ha adquirido un vehículo con varios dispositivos, incluidos SYNC® y varios módulos de control, ("DISPOSITIVOS") que incluyen software de licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus afiliados ("FORD MOTOR COMPANY"). Estos productos de software de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con y/o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL ("EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, IMPLICARÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO ANTERIOR).

DERECHOS DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: este EULA otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE como está instalado en LOS DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas y/o servicios proporcionados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores externos de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado por errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones a la modificación de ingeniería, descompilación y desmontaje:** usted no puede modificar la ingeniería, descompilar, traducir, desmontar ni intentar descubrir código fuente, ideas implícitas o algoritmos del SOFTWARE, así como tampoco permitir que terceros modifiquen la ingeniería, descompilen o desmonten el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación, o en la medida que esté permitido por los términos de licencia que rigen el uso de los componentes de fuente abierta incluidos en el SOFTWARE.

Apéndices

- **Limitaciones de distribución, copiado, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar ni crear obras derivadas que se basen en el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación, o en la medida que esté permitido por los términos de licencia que rigen el uso de los componentes de fuente abierta incluidos en el SOFTWARE.
- **Un solo EULA:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como varias traducciones y/o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, solo podrá usar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE:** usted puede transferir en forma permanente sus derechos otorgados por este EULA solo como parte de una venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de autenticidad), y el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Término:** sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY puede terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que usted está usando y puedan proporcionar actualizaciones o suplementos al SOFTWARE, que pueden ser descargados automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de complementos o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Las actualizaciones del SOFTWARE pueden generarle cargos adicionales por parte de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores externos de software y servicios proporcionan o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, entonces se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y/o sus agentes

Apéndices

designados se reservan el derecho a suspender sin responsabilidad alguna cualquier servicio basado en Internet proporcionado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Vínculos a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede proporcionarle la capacidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y/o sus agentes designados. FORD MOTOR COMPANY ni sus afiliados o agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier vínculo contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización en sitios de terceros, o (ii) las difusiones por web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona vínculos a sitios de terceros, estos vínculos se proporcionan solo para su conveniencia, y la inclusión de cualquier vínculo no implica una aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y/o sus agentes designados.
- **Obligación de manejar responsablemente:** usted reconoce la obligación de manejar responsablemente y mantener la atención en el camino. Usted leerá y respetará las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, debido a que son parte de la seguridad, y acepta asumir cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE lo proporciona FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga vía Internet u otros medios, y está etiquetado "solo para

actualización" o "solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente, y usarlo de acuerdo con este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD

INTELLECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y "applets" incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos, y cualquier copia del SOFTWARE, son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos incluidos con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no le otorga derechos para usar dicho contenido para otros fines. Todos los derechos no otorgados específicamente por este EULA están reservados por FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores externos de software y servicios. El uso de servicios en línea a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación.

Apéndices

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de Estados Unidos, así como las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no otorga derechos relacionados con marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o los proveedores externos de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: refiérase a las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación para el soporte del producto en DISPOSITIVOS, como el Manual del propietario del vehículo.

Si tiene dudas relacionadas con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por alguna otra razón, refiérase a la dirección proporcionada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños

determinados: EXCEPTO QUE SE PROHIBA POR LEY, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR EXTERNO DE SOFTWARE Y SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EJECUCIÓN DEL SOFTWARE Y/O DEL SOFTWARE FORD. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO SI CUALQUIER SOLUCIÓN FALLA EN SU PROPÓSITO ESENCIAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Información de seguridad importante de SYNC®. Lea las siguientes instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC®, lea y siga todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionada en este manual del usuario final ("Guía del usuario"). No seguir las precauciones que se encuentran en esta guía del propietario puede producir un accidente u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz:** algunas funciones del sistema SYNC® se pueden activar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja lo ayuda a operar el sistema sin quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** no acceda a funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera una atención prolongada.
- **Configuración de volumen:** no aumente el volumen de forma excesiva. Mantenga el volumen en un nivel en que pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede ocasionar un accidente.
- **Funciones de navegación:** todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo proporcionar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones e información de seguridad en su totalidad.

Apéndices

- **Peligro de distracción:** toda función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o insertar datos mientras maneja puede distraer su atención y causar un accidente u otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Deje que su criterio prevalezca:** cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome las decisiones de manejo según sus propias observaciones de las condiciones locales y los reglamentos de tránsito existentes. Cualquiera de estas funciones no reemplaza su criterio personal. Toda sugerencia de ruta entregada por este sistema nunca debe reemplazar ninguna reglamentación de tráfico local o su criterio personal o conocimiento de las prácticas seguras de manejo.
- **Seguridad en la ruta:** no siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final de usar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de mapa:** los mapas que utiliza este sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o condiciones de manejo. Siempre aplique un buen criterio y sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** no confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen estas ubicaciones. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas se incluyen en la base de datos del mapa para dichas funciones de navegación.

Apéndices

Sus responsabilidades y aceptación de los riesgos

- Usted acepta lo siguiente: (a) Cualquier uso del SOFTWARE mientras conduce un automóvil u otro vehículo, infringiendo las leyes aplicables o bien, conduciendo de forma insegura, plantea un riesgo considerable de distracción al manejar y no se debe realizar bajo ninguna circunstancia; (b) El uso del SOFTWARE a volumen excesivo plantea un riesgo importante de daño auditivo y no se debe realizar bajo ninguna circunstancia; (c) Es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o distintas de un sistema operativo, software de terceros, o servicios de terceros, y el SOFTWARE podría potencialmente producir una falla crítica en un sistema operativo, software de terceros o servicio de terceros. (d) Cualquier servicio de terceros al que se acceda o software de terceros utilizado con el SOFTWARE (i) puede generar tarifas adicionales por el acceso, (ii) puede que no funcione correctamente, ni de forma ininterrumpida o libre de errores, (iii) puede cambiar formatos de transmisión o discontinuar el funcionamiento, (iv) puede incluir contenido para adultos, profano u ofensivo, y (v) puede contener información inexacta, falsa o errónea sobre el tránsito, el clima, las finanzas o la seguridad u otros contenidos; y (e) El uso del SOFTWARE puede generarle cobros adicionales por parte de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP) y los cálculos de datos o minutos que se incluyen en el programa de software son solo a modo de referencia, no están garantizados y de ninguna forma deberá basarse en ellos.

- Al usar el SOFTWARE, acepta ser responsable y asume todo el riesgo por los elementos establecidos en la Sección (a) – (e) anterior.

Denegación de garantía

USTED RECONOCE Y ACEPTA EXPRESAMENTE QUE EL USO DE LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE SE REALIZA BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO EN CUANTO A CALIDAD SATISFACTORIA, RENDIMIENTO, COMPATIBILIDAD Y PRECISIÓN LE CORRESPONDE A USTED. HASTA EL MÁXIMO PERMITIDO POR LA LEY APLICABLE, EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE DE TERCEROS O SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "TAL CUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", CON TODAS LAS FALLAS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y POR MEDIO DEL PRESENTE FORD MOTOR COMPANY NIEGA TODA GARANTÍA Y CONDICIONES EN CUANTO AL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS Y SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIALIZACIÓN, DE CALIDAD SATISFACTORIA, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, DE PRECISIÓN, DE GOCE PACÍFICO Y DE NO INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA (a) POR INTERFERENCIAS CON EL GOCE DEL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O SERVICIOS DE TERCEROS, (b) NO GARANTIZA QUE EL SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEROS O SERVICIOS DE TERCEROS CUMPLIRÁN CON SUS REQUISITOS, (c) NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O LOS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁ INTERRUPCIONES O QUE ESTARÁ LIBRE DE ERRORES, (d) O QUE

Apéndices

SE CORREGIRÁN LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O LOS SERVICIOS DE TERCEROS. NINGUNA INFORMACIÓN O ASESORÍA OTORGADA ORALMENTE O POR ESCRITO POR FORD MOTOR COMPANY O SU REPRESENTANTE AUTORIZADO SERÁ CONSIDERADA COMO UNA GARANTÍA. EN CASO DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE TERCEROS O LOS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTEN DEFECTUOSOS, USTED ASUME TODO EL COSTO DEL SERVICIO, REPARACIÓN O CORRECCIÓN NECESARIOS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN LA DENEGACIÓN DE LAS GARANTÍAS O LIMITACIONES IMPLÍCITAS A DERECHOS LEGALES APLICABLES AL CONSUMIDOR, EN CUYO CASO NO SE APLICA LA DENEGACIÓN ANTERIOR. ENCONTRARÁ LA GARANTÍA ÚNICA PROPORCIONADA POR FORD MOTOR COMPANY EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON LA GUÍA DEL PROPIETARIO. EN CASO DE QUE EXISTA UN CONFLICTO ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTA SECCIÓN Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, PREVALECE EL FOLLETO DE GARANTÍA.

Ley aplicable, lugar, jurisdicción

- Las leyes del Estado de Michigan rigen este EULA y Su uso del SOFTWARE. Su uso del SOFTWARE también puede estar sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Cualquier litigio que surja o se relacione con este EULA se llevará a mantendrá exclusivamente en un tribunal del Estado de Michigan ubicado en el condado de Wayne o en los Tribunales de Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Este de Michigan. Mediante este documento usted otorga su consentimiento y se somete a la jurisdicción personal de un tribunal del

Estado de Michigan en el condado de Wayne y los Tribunales de Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Este de Michigan en caso de cualquier disputa que surja o se relacione con este EULA.

Arbitraje de carácter vinculante y renuncia a demandas colectivas

(a) Aplicación. Esta Sección se aplica a cualquier disputa, PERO NO INCLUYE DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES A LOS DERECHOS DE AUTOR O A LA APLICACIÓN O VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, FORD MOTOR COMPANY O CUALQUIER EMISOR DE LICENCIA DE FORD MOTOR COMPANY. Disputa significa cualquier disputa, acción u otra controversia entre Usted y FORD MOTOR COMPANY, que no corresponda a las excepciones mencionadas anteriormente, en relación con el SOFTWARE (incluido su precio) o este EULA, ya sea en contrato, garantía, agravio, estatuto, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de una disputa, Usted o FORD MOTOR COMPANY deberá entregarle a la contraparte un "Aviso de disputa", que corresponde a una declaración por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que la entrega, los hechos que originan la disputa y la reparación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver las disputas mediante negociaciones informales en un plazo de 60 días a contar de la fecha de envío del Aviso de disputa. Pasados 60 días, Usted y FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar el proceso de arbitraje.

Apéndices

(c) Tribunal de instancia. Usted también puede litigar cualquier disputa en un tribunal de instancia en el condado de su residencia o en el lugar de las oficinas centrales de FORD MOTOR COMPANY, si la disputa cumple con todos los requisitos para presentarse en el tribunal de instancia. Puede litigar en tribunales de instancia haya o no negociado informalmente primero.

(d) Arbitraje de carácter vinculante. Si Usted y FORD MOTOR COMPANY no resuelven la disputa mediante una negociación informal o en tribunales de instancia, se llevará a cabo otra iniciativa para resolver la disputa de manera exclusiva mediante un arbitraje de carácter vinculante. Usted renuncia a su derecho a litigar (o a participar de manera individual o colectiva) todas las disputas en un tribunal ante un juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro imparcial, cuya decisión será final, excepto cuando se trate de un derecho de apelación limitado en virtud de la Ley Federal de Arbitraje. Cualquier tribunal con jurisdicción sobre las partes puede aplicar el fallo del árbitro.

(e) Renuncia a demandas colectivas. Los procedimientos para resolver o litigar cualquier disputa en cualquier foro se realizarán solamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY buscarán que cualquier disputa se traduzca en una demanda colectiva, en una acción general de un abogado privado, ni en ningún otro procedimiento en el cual cualquiera de las partes actúe o proponga actuar en capacidad de representante. Ningún arbitraje o procedimiento se combinará con otro sin la autorización previa por escrito de todas las partes en virtud de todos los arbitrajes o procedimientos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Los arbitrajes los realizará la American Arbitration Association (la "AAA"), en virtud de sus Reglas de Arbitraje Comercial. Si Usted es un usuario individual y utiliza el SOFTWARE para uso personal o del vehículo, o si el valor de la disputa es de \$75,000 o menos sin importar si Usted es un usuario individual o cómo utilice el SOFTWARE, también se aplicarán los Procedimientos Complementarios para las Disputas Relacionadas con Consumidores de la AAA. Para iniciar un arbitraje, presente una Demanda de Arbitraje en virtud de las Reglas de Arbitraje Comercial a la AAA. Puede solicitar una audiencia telefónica o en persona según las normas de la AAA. En una disputa que implique \$10,000 o menos, las audiencias serán telefónicas a menos que el árbitro encuentre un buen motivo para realizar una audiencia en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al 1-800-778-7879. Usted acepta comenzar un arbitraje solo en su condado de residencia o en el lugar de las oficinas centrales de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede concederle una indemnización por daños de manera individual, como lo haría un tribunal. El árbitro podrá otorgarle medidas cautelares o reparaciones declaratorias solo de manera individual, y solo en la medida necesaria para satisfacer Su reclamo individual.

(g) Tarifas e incentivos del arbitraje.

- I. Disputas que implican \$75,000 o menos. FORD MOTOR COMPANY le reembolsará oportunamente los costos de presentación y pagará las tarifas y los gastos de la AAA y del árbitro. Si rechaza la última oferta de acuerdo por escrito de FORD MOTOR COMPANY antes de la designación del árbitro ("última oferta por escrito"), la disputa llegará hasta la decisión del

Apéndices

árbitro (denominada “indemnización”), y el árbitro le otorga más de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le entregará tres incentivos: (1) pagar la indemnización mayor o \$1,000; (2) pagarle dos veces los honorarios razonables de su abogado, si los hubiere; y (3) reembolsarle los gastos (incluidos los honorarios y costos de los peritos) que el abogado determine, de manera razonable, por concepto de investigación, preparación y presentación de su reclamo en arbitraje. El árbitro determinará los montos.

- ii. Disputas que implican más de \$75,000. Las normas de la AAA regirán el pago de las tarifas de presentación, además de las tarifas y los gastos de la AAA y del árbitro.
- iii. Disputas que implican cualquier monto. En cualquier arbitraje que comience, FORD MOTOR COMPANY solicitará sus tarifas y gastos de la AAA o del árbitro, o las tarifas de presentación que reembolsó, solo si el árbitro considera que el arbitraje es infundado o que se presentó con un propósito indebido. En cualquier arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, pagará todas las tarifas y gastos de la presentación, de la AAA y del árbitro. No le solicitará las tarifas o los gastos de su abogado en ningún arbitraje. Las tarifas y los gastos no se consideran al momento de determinar los montos implicados en una disputa.

(h) Los reclamos y las disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida que la ley lo permita, los reclamos o disputas en virtud de este EULA que se aplican a esta Sección se deben presentar en el plazo de un año en tribunales de instancia (Sección c) o en

arbitraje (Sección d). El periodo de un año comienza cuando el reclamo o la disputa se presenta por primera vez. Si dicho reclamo o disputa no se presenta en el plazo de un año, quedará permanentemente excluida.

(i) Separabilidad. Si se determina que la renuncia a demandas colectivas (Sección e) es ilegal o inválida en la totalidad o en algunas partes de una disputa, entonces esa parte de la Sección e no se aplicará a aquellas partes. En lugar de ello, aquellas partes se separarán y procesarán en un tribunal mientras que las partes restantes seguirán en arbitraje. Si se determina que cualquier otra disposición de esa parte de la Sección e es ilegal o inválida, esa disposición se separará y el resto de la Sección seguirá en plena vigencia.

Acuerdo de licencia del usuario final del software TeleNav

Lea con cuidado estos términos y condiciones antes de utilizar el software TeleNav. Su uso del software TeleNav indica que usted acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete, no instale o no utilice de ningún otro modo el software TeleNav. TeleNav puede modificar el presente Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted está de acuerdo en visitar de vez en cuando el sitio <http://www.telenav.com> para revisar la versión actualizada de este Acuerdo y de la política de privacidad.

Apéndices

1. Uso seguro y legítimo

Usted reconoce que poner atención al software TeleNav puede representar un riesgo de lesiones o muerte para usted y otras personas en situaciones que, de otro modo, requieren su atención total, y por lo tanto, usted está de acuerdo en cumplir con lo siguiente al usar el software TeleNav:

- (a) respetar lo señalado por los reglamentos de tránsito y conducir en forma segura;
- (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si usted considera que una ruta sugerida por el software TeleNav le pide realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa, o lo dirige hacia un lugar que usted considera peligroso, no siga tales instrucciones;
- (c) no configurar destinos, ni manipular de ninguna otra forma el software TeleNav, a menos que su vehículo esté inmóvil y estacionado;
- (d) no usar el software TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto en su diseño, programación y/o construcción, inseguro, peligroso o ilícito, ni usarlo de manera alguna que contradiga el presente Acuerdo;

(e) disponer de manera segura en su vehículo el dispositivo GPS y todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software TeleNav, de tal modo que los mismos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad (como una bolsa de aire).

Usted está de acuerdo en indemnizar y exculpar a TeleNav de cualquier reclamo resultante del uso peligroso, o de algún otro modo inadecuado, del software TeleNav en cualquier vehículo móvil, incluso debido al incumplimiento de las indicaciones anteriores por parte de usted.

2. Información de cuenta

Usted está de acuerdo en: (a) registrar el software TeleNav con el fin de proporcionarle a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa acerca de usted, y (b) informar a la brevedad a TeleNav sobre cualquier cambio en dicha información, y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo del cumplimiento de los términos del presente Acuerdo, TeleNav otorga a usted, mediante el presente documento, una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto de su transferencia permanente de la licencia del software TeleNav), sin derecho a sublicenciar, para que use el software TeleNav (solo en la forma de código objetivo) para acceder al software TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la cancelación o vencimiento del presente Acuerdo. Usted está de acuerdo en utilizar el software TeleNav exclusivamente para sus propósitos personales, de negocio u ocio, y en no proporcionar a terceros servicios comerciales de navegación.

3.1 Limitaciones del sistema

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la audioteca o la estructura del software TeleNav, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software TeleNav, o alterar, cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

Apéndices

patente o derechos de autor, u otros avisos o marcas de TeleNav o sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software TeleNav; o **(e)** usar el software TeleNav de alguna manera que

i. infrinja los derechos de propiedad intelectual o titularidad, derechos de publicidad o privacidad, u otros derechos de cualquier tercero,

ii. infrinja alguna ley, estatuto, ordenanza o reglamento, inclusive, de modo no limitado, las leyes y los reglamentos relacionados con envío de correo no deseado (spam), privacidad, protección de consumidores y niños, obscenidad o difamación, o

iii. resulte perjudicial, amenazante, abusiva, acosadora, tortuosa, difamatoria, vulgar, obscena, difamatoria u objetable de otro modo; y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros, al software TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Descargo de responsabilidades

- Dentro del máximo alcance permisible de la legislación aplicable, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores, o los representantes o empleados de cualquiera de las partes antedichas, asumirá responsabilidad civil alguna por cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen teniendo por base la información proporcionada por el software TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos utilizados para el software TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos,

obras de construcción, condiciones climáticas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Usted es responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software TeleNav. Por ejemplo, y sin limitación alguna, usted está de acuerdo en no depender del software TeleNav para tomar decisiones de navegación críticas, en lugares donde el bienestar y/o la supervivencia de usted y otras personas dependan de la precisión de la navegación, pues ni los mapas ni la funcionalidad del software TeleNav están pensados para apoyar tales usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES Y/O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE TELENAV.
- Ciertas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, así que la anterior limitación pudiera no ser aplicable al caso de usted.

5. Limitación de responsabilidad

- DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN APLICABLE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI

Apéndices

ANTE NINGÚN TERCERO, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, CASUAL, CONSECUENTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, DE MODO NO LIMITADO, DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O ACCEDER A DATOS, PÉRDIDA DE DATOS, PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPTIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE TELENAV, AUNQUE TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR CUALQUIER MOTIVO O RAZÓN (INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN, TODOS LOS DAÑOS AQUÍ REFERIDOS Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL, SEA POR CONTRATO, AGRAVIO [INCLUSO NEGLIGENCIA] O CUALQUIER OTRA CAUSA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV, Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV, SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIÓNES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS CASUALES O CONSECUENTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUDIERAN NO APLICAR EN EL CASO DE USTED.

6. Arbitraje y legislación vigente

- Usted está de acuerdo en que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con el presente Acuerdo o con el software TeleNav, será resuelta mediante el recurso de

arbitraje independiente ejercido por un árbitro imparcial y dependiente de la American Arbitration Association, en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la American Arbitration Association, y la evaluación del veredicto emitido por el árbitro podrá ser admitida en cualquier tribunal competente. Nótese que no hay ni juez ni jurado en un procedimiento de arbitraje, y que la decisión del árbitro es de carácter obligatorio para ambas partes. Usted está de acuerdo expresamente en renunciar a su derecho a un juicio ordinario. El presente Acuerdo, y lo que del mismo se desprenda, serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que surtan efecto sus conflictos con las cláusulas de otra ley. En la medida que sea necesario ampliar la acción judicial con respecto al arbitraje de carácter obligatorio, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso no aplicará la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes.

7. Asignación

- Usted no puede revender, asignar, ni transferir el presente Acuerdo, o cualquiera de sus derechos u obligaciones, a menos que sea en su totalidad por transferencia permanente del software TeleNav, y expresamente condicionada a que el nuevo usuario del software TeleNav esté de acuerdo en sujetarse a los términos y condiciones del presente Acuerdo. Cualquier venta, asignación o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida por este párrafo, tendrá por consecuencia la

anulación inmediata del presente Acuerdo, sin responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en cuyo caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo el uso del software TeleNav. A pesar de lo anterior, TeleNav puede asignar el presente Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el asignatario esté dispuesto a sujetarse al presente Acuerdo.

8. Otros puntos misceláneos

8,1

El presente Acuerdo constituye el único convenio que media entre TeleNav y usted con respecto al asunto en cuestión.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas que otorga expresamente el presente Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software TeleNav, incluyendo, sin limitación alguna, todos los derechos sobre la propiedad intelectual del caso. Ninguna licencia ni ningún otro derecho que no haya sido expresamente otorgado en el presente Acuerdo están pensados para, ni serán otorgados ni concedidos por implicación, estatuto, incentivo, limitación ni otros recursos legales, y TeleNav y sus proveedores y licenciarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos con salvedad de las licencias otorgadas explícitamente mediante el presente Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software TeleNav, usted consiente en recibir electrónicamente todos los comunicados de TeleNav, incluyendo avisos, acuerdos, divulgaciones legalmente necesarias u otra información relacionada con el software TeleNav

(colectivamente, los "Avisos"). TeleNav puede proporcionar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav, o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea anular su consentimiento para recibir Avisos electrónicamente, deberá suspender el uso del software TeleNav.

8,4

La omisión, sea por parte de TeleNav o de usted, de exigir el cumplimiento de cualquier cláusula, no afectará el derecho de dicha parte a exigir tal cumplimiento tiempo después, y la renuncia a cualquier infracción u omisión de el presente Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna infracción u omisión subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula del presente Acuerdo es declarada improcedente, dicha cláusula será modificada para ajustarla a la intención de las partes, pero las cláusulas restantes del Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados del presente Acuerdo son solo con fines de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo, y no serán citados como parte de la estructura o interpretación del Acuerdo. Tal como se usan en el presente Acuerdo, las expresiones "lo que incluye", "incluyendo" y cualquier otra variante de las mismas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que se entenderá siempre que van seguidas por las palabras "sin limitación alguna".

Apéndices

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El software TeleNav usa datos de mapas y otros datos, licenciados a TeleNav por terceros proveedores, en beneficio de usted y de otros usuarios finales. El presente Acuerdo incluye los términos de usuario final aplicables a dichas compañías (se anexan al final del presente Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del software TeleNav por parte de usted también está sujeto a dichos términos. Usted está de acuerdo en someterse a los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los licenciarios de los terceros proveedores de TeleNav:

9.1 Términos de Usuario Final Exigidos por HERE North America, LLC

Los datos (“Datos”) se entregan solo para su uso personal, interno y no se permite su venta. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos y condiciones que usted acepta, por una parte, y TeleNav (“TeleNav”) y sus emisores de licencias (incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) por la otra.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos para áreas de Canadá incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluido: ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase® y ` Department of Natural Resources Canada.

HERE tiene una licencia no exclusiva del Servicio postal de Estados Unidos® para publicar y vender información acerca de ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Los precios no son establecidos, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales o marcas registradas son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4

Los Datos para México incluyen Datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de Usuario Final Exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Los datos (“Datos”) se entregan solo para su uso personal, interno y no se permite su venta. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos y condiciones que usted acepta, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) y sus emisores de licencias (incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) por la otra. 20xx. Todos los derechos reservados

Términos y condiciones

Uso permitido. Usted acepta usar estos Datos, junto con el software TeleNav exclusivamente para fines comerciales internos y personales condicionados por la licencia, no para el uso para propósitos de oficina de servicios, tiempo compartido ni otros fines similares. Usted acepta, en concordancia pero sujeto a las restricciones descritas en los párrafos siguientes, no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas o aplicar ingeniería inversa en cualquier porción de estos Datos y no podrá transferir o distribuirla en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Restricciones. Salvo en los casos en los que TeleNav le haya otorgado una licencia específica para hacerlo y sin limitar el párrafo anterior, usted no podrá usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de alguna manera conectada a o en comunicación con vehículos provistos de capacidades de navegación, de posicionamiento, de despacho, de guía de ruta en tiempo real, de administración de flota o de aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o en cualquier dispositivo electrónico o informático conectado de forma móvil o inalámbrica, lo que incluye, sin limitarse, a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o dispositivos PDA.

Advertencia. Los Datos podrían contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias cambiantes, las fuentes usadas y la naturaleza de la recopilación de datos geográficamente completos, cualquiera de los cuales pudiera derivar en resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos datos se entregan “como están” y usted acepta utilizarlos, a su propio riesgo. TeleNav y sus emisores de licencia (y sus propios emisores de licencia y proveedores) no establecen ningún aseguramiento, representación ni garantía de ningún tipo, expresas ni implícitas, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, incluyendo, sin limitaciones, en lo que respecta al contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, idoneidad para un fin en particular, utilidad, uso o resultados que se obtendrán de estos Datos, ni respecto a que los Datos o el servidor se mantendrán ininterrumpidos ni libres de errores.

Denegación de garantía: TELENAV Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD, AJUSTE PARA UN FIN EN PARTICULAR O NO CUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto hasta ese punto, la exclusión anterior podría no aplicarse.

Denegación de responsabilidad: TELENAV Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS PROPIOS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES: CON RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGA CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O POR CONSECUENCIA QUE SURJA DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LOS DATOS O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN EN CONTRATO O ACTO ILÍCITO BASADO EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI TELENAV O SUS EMISORES DE LICENCIA HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no autorizan ciertas exclusiones de responsabilidad o limitación de daños, de modo que hasta ese punto lo anterior podría no aplicarse a usted.

Apéndices

Control de exportación. Usted no exportará desde ningún lugar ninguna porción de los Datos ni ningún producto directo de los mismos, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación pertinentes, incluidos entre otros, las leyes, reglas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento de comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que alguna ley, regla o reglamento prohíba que HERE cumpla alguna de sus obligaciones aquí suscritas de entregar o distribuir los Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este acuerdo.

Totalidad del acuerdo. Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del acuerdo entre TeleNav (y sus emisores de licencia, incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) y usted, con relación al tema aquí expuesto, y sustituye a cualquiera y a todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Leyes vigentes. Los términos y condiciones anteriores se deben regir por las leyes del Estado de Illinois [insertar "Países Bajos" en lugares donde se usan datos de HERE Europa], sin dar efecto a (i) su conflicto de las disposiciones de las leyes, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas para la venta internacional de mercaderías, que está explícitamente excluida. Usted acepta presentarse a la jurisdicción personal del Estado de Illinois [insertar "Países Bajos" en lugares donde se usa datos de HERE Europa] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones que surjan o se relacionen con los Datos que se le proporcionan en el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos están siendo adquiridos por el gobierno de Estados Unidos o en su nombre, o por alguna otra entidad que busque o que aplique derechos similares a los que habitualmente son exigidos por el gobierno de Estados Unidos, dichos Datos constituirán un "commercial item" (artículo comercial) del modo que dicho término está definido en el documento 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, que está siendo licenciado en conformidad con este Acuerdo de licencia de usuario final; todas las copias de los datos entregadas o suministradas de alguna manera serán marcadas e incrustadas como apropiadas con el siguiente "Aviso de uso" y serán consideradas en conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial, tal como esto se define en FAR 2.101, y están sujetos a los términos de usuario de acuerdo a los cuales se proporcionaron dichos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia del gobierno federal o cualquier funcionario federal se niega a usar la leyenda proporcionada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos respecto a los Datos.

Apéndices

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos de Estados Unidos. Los Términos de Usuario Final de cualquier aplicación que contiene Datos de Estados Unidos deberá contener los siguientes avisos:

“HERE tiene una licencia no exclusiva del servicio postal de Estados Unidos® para publicar y vender información acerca de ZIP+4®.”

“` United States Postal Service® 20XX. Los precios no son establecidos, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales o marcas registradas son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Datos de Canadá. Las siguientes provisiones se aplican a los Datos de Canadá, lo que puede incluir datos de terceros proveedores (“Datos de Terceros”), lo cual incluye Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) y Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Declinación de responsabilidades y limitaciones: El cliente acepta que el uso de Datos de Terceros está sujeto a las siguientes provisiones:

a. Declinación de responsabilidades: Los Datos de Terceros se proporcionan en licencia “tal como están”. Los proveedores de estos Datos, lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan, no proporcionan aseguramiento, representación o garantías de ningún tipo respecto a

estos datos, ya sea explícitos o implícitos, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, lo que incluye, pero no se limita, a efectividad, integridad, precisión o idoneidad para un fin en particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los proveedores de Datos de Terceros, los que incluyen a Her Majesty, Canada Post y NRCan, no serán responsables: (i) con respecto a cualquier queja, demanda o acción, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que alega cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o posesión de estos Datos; o (ii) de cualquier pérdida de ganancias, ingresos o contratos, o cualquier otro daño por consecuencia que surja de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso de copyright: En conexión a cada copia de la totalidad o cualquier porción de los Datos del Territorio de Canadá, el cliente adherirá de manera visible el siguiente aviso de copyright en al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta para los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el paquete de la copia o (iii) otros materiales empacados con la copia, como manuales de usuario o acuerdos de usuario final: “Estos datos incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluido ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. Todos los derechos reservados.”

Apéndices

3. Términos de Usuario Final: El cliente, exceptuando en casos acordados por las partes, en conexión con la provisión de cualquier porción de los Datos del Territorio de Canadá para usuarios finales que estén autorizados por el acuerdo, deberá proporcionar a dichos usuarios finales, de manera razonablemente visible, los términos (establecidos con otros términos de usuario final que se deberán proporcionar en el acuerdo por el cliente, o como haya sido acordado por las partes), los cuales incluirán las siguientes cláusulas en nombre de los proveedores terceros, los que incluyen a Her Majesty, Canada Post y NRCan:

Los datos pueden incluir o reflejar datos de proveedores, lo que incluye a Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") y Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tales datos se entregan bajo una licencia "tal como están". Los proveedores, lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan, no proporcionan aseguramiento, representación o garantías de ningún tipo respecto a estos datos, ya sean explícitos o implícitos, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, lo que incluye pero no se limita a efectividad, integridad, precisión o idoneidad para un fin en particular. Los proveedores; lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan; no será responsable con respecto a cualquier queja, demanda o acción, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que alega cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o posesión de estos Datos. Los proveedores; lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan; no

será responsable en ningún modo de cualquier pérdida de ganancias, ingresos o contratos, o cualquier otro daño por consecuencia que surja de cualquier defecto en los datos o los Datos.

El usuario final indemnizará y exculpará a los proveedores, lo que incluye a Her Majesty, Canada Post y NRCan y a sus oficiales, empleados y agentes de cualquier queja, reclamo o acción, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que alega cualquier pérdida, costo, gasto, daño o lesión (incluyendo lesiones que provoquen la muerte) relacionado con el uso o posesión de los datos o los Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos contenidos en esta sección se agregan a todos los de los derechos y obligaciones de las partes que aceptan el acuerdo. En la medida que cualquiera de las cláusulas de esta Sección sean incoherentes o contradigan cualquier otra cláusula del Acuerdo, las cláusulas de esta sección tienen primacía.

Apéndices

II. México. La siguiente provisión se aplica a los Datos de México, lo cual incluye ciertos datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque que contiene Datos de México debe contener el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

Territorio Aviso

Argentina IGN “INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO”

Ecuador “INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011”
“fuente: ` IGN 2009 - BD TOPO ®”

Guadalupe,
Guyana
Francesa
y Martinica
y México “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Territorios de Medio Oriente

A. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

País Aviso

Jordania “` Royal Jordanian Geographic Centre”. El requisito del aviso precedente para Datos de Jordania es un término material del Acuerdo. Si el Cliente o cualquier tercero a quien se haya conferido una licencia permitida (donde los haya) no cumple este requisito, HERE tendrá el derecho de anular la licencia del cliente con respecto a los Datos de Jordania.

B. Datos de Jordania. El cliente y cualquier tercero a quien haya conferido una licencia permitida (donde los haya) están impedidos de otorgar licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE de Jordania (“Datos de Jordania”) para su uso en Aplicaciones Empresariales para (i) entidades no jordanas para el uso de Datos de Jordania solamente en territorio jordano o (ii) clientes ubicados en Jordania. Adicionalmente, el Cliente, los terceros a quienes haya conferido una licencia permitida (donde los haya), y los Usuarios Finales están impedidos de usar los Datos de Jordania en Aplicaciones Empresariales si estos son (i) entidades no jordanas que usan los Datos de Jordania solamente en territorio jordano o (ii) clientes ubicados en Jordania. Para fines de lo anterior, se entenderá por “Aplicaciones Empresa-

Apéndices

riales” aplicaciones de geomarketing, aplicaciones GIS, aplicaciones de administración de activos comerciales móviles, aplicaciones de centros de llamadas, aplicaciones de telemática, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o para proporcionar servicios de codificación geográfica.

V. Territorio de Europa

A. Uso de códigos de tráfico específicos en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tráfico. El cliente reconoce y acepta que, en países específicos del Territorio de Europa, el Cliente deberá obtener derechos directamente de proveedores de código RDS-TMC terceros para recibir y usar los códigos de tráfico de los Datos y para entregar las transacciones a Usuarios Finales en cualquier modo derivado o basados en tales códigos de tráfico. En tales países, HERE entregará los Datos, incorporando códigos de tráfico al Cliente solo después de haber recibido la certificación de que el cliente obtuvo los derechos antes mencionados.

2. Muestra de leyendas de derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá proporcionar en cada transacción que use códigos de tráfico para Bélgica el siguiente aviso al Usuario Final: “Los códigos de tráfico de Bélgica son proporcionados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministerie de l’Equipe-ment et des Transports.”

B. Mapas en papel. Respecto a cualquier licencia otorgada por el Cliente asociada a la creación, venta o distribución de mapas en papel (esto es, un mapa impreso en un papel o un medio semejante al papel): (a) esta licencia, relacionada con los Datos del Territorio de Gran Bretaña, está condicionada por la celebración y cumplimiento del Cliente de un acuerdo escrito adicional, con Ordnance Survey (“OS”) para crear y vender mapas en papel, el pago del cliente a OS de todas y cada una de las regalías aplicables por concepto de mapas en papel y el cumplimiento del Cliente de los requisitos de aviso de copyright de OS; (b) esta licencia para la venta o cualquier otra forma de distribución por cargos, relacionada con los Datos del Territorio de la República Checa, está condicionada por la obtención del Cliente de un permiso de Kartografie a.s.; (c) esta licencia para venta y distribución, relacionada con los Datos del Territorio de Suiza, está condicionada por la obtención de un permiso del Bundesamt für Landestopographie suizo; (d) el Cliente está impedido de usar datos del Territorio de Francia para crear mapas en papel con escala entre 1:5,000 y 1:250,000 y (e) el Cliente está impedido de usar los Datos para crear, vender o distribuir mapas en papel que sean idénticos o sustancialmente similares, en términos de contenido de datos y uso específico de color, símbolos y escala, a los mapas en papel publicados por las agencias nacionales europeas de cartografía, lo que incluye, sin limitación, a Landvermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el National Land Survey de Suecia.

Apéndices

C. Aplicación de OS. Sin presentar limitación a la Sección IV(B) detallada antes, con respecto a los Datos del Territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey (“OS”) puede iniciar acciones directas contra el Cliente para exigir la aplicación de cumplimiento del aviso de copyright de OS (ver la Sección IV(D) detallada adelante) y los requisitos de los mapas en papel (ver la Sección IV(B) detallada antes) que se describen en este Acuerdo.

D. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

País o países	Aviso
Austria	“` Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia y/ o Ucrania	“` EuroGeographics”
Francia	“fuente: ` IGN 2009 – BD TOPO ®”
Alemania	“Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Gran
Bretaña

“Contiene datos de Ordnance Survey ` Copyright y derechos de base de datos de la Corona, 2010. Contiene datos de Royal Mail ` Copyright y derechos de base de datos de Royal Mail, 2010”

Grecia

“Copyright Geomatics Ltd.”

Hungría

“Copyright ` 2003; Top-Map Ltd.”

Italia

“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Noruega

“Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugal

“Fuente: IgeoE – Portugal”

España

“Información geográfica propiedad del CNIG”

Suecia

“Creado sobre la base de datos electrónicos ` National Land Survey Sweden.”

Suiza

“Topografische Grundlage: ` Bundesamt für Landestopographie.”

E. Distribución en países respectivos El cliente reconoce que HERE no ha recibido aprobación para distribuir datos de mapas dentro de los siguientes países: Albania, Bielorrusia,, Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista con el futuro. Los derechos de licencia otorgados al Cliente bajo esta TL con respecto a los Datos de estos países es contingente al

Apéndices

cumplimiento del Cliente de todas las leyes y regulaciones aplicables, lo cual incluye, sin limitación alguna, cualquier licencia o aprobación necesaria para distribuir la Aplicación en conjunto a tales Datos en sus respectivos países.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de Terceros. Todas y cada una de las copias de los Datos y/o el empaque descrito en adelante deberá incluir los Avisos de Terceros descritos a continuación y usados de la forma descrita correspondientes al Territorio (o a la porción del mismo) que se incluyen en esta copia:

Copyright. Creado sobre la base de los datos proporcionados con licencia de PSMA Australia Limited (www.pdma.com.au).

Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de Terceros para Australia. Adicionalmente a lo antes descrito, los Términos de Usuario Final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tráfico RDS-TMC para Australia debe contener el siguiente aviso: "El producto incorpora datos que son ` 20XX Telstra Corporation Limited y otros receptores de sus licencias."

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

PARA FINES DE ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICAN USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y REPRESENTANTES AUTORIZADOS. PARA FINES DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE" INCLUYE

A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y REPRESENTANTES. EL USUARIO FINAL NO TIENE RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE Y EL USUARIO FINAL NO ES UNA TERCERA PARTE BENEFICIARIA DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL ENTIENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, SIN IMPORTAR EL TIPO DE MEDIDA, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL ESTRICTA O DE OTRA NATURALEZA, EL ÚNICO RECURSO DEL USUARIO FINAL PARA LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPTIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, SE LIMITA AL PAGO DE LOS DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERARÁ EL MONTO PAGADO POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIORES A LA FECHA EN QUE SURGIÓ EL RECLAMO.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXCULPAR AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE Y A SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES DE CUALQUIER RECLAMO INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, CALUMNIAS O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES PERSONALES O LA MUERTE, QUE SURJAN YA SEA DE MANERA DIRECTA O INDIRECTA, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, LA IMPOSIBILIDAD DE USO O LA

INCAPACIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO SALVO LAS RECLAMACIONES DEBIDO A NEGLIGENCIA GRAVE O CONDUCTA DOLOSA DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN TENDRÁ VIGENCIA CON POSTERIORIDAD AL TÉRMINO DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE DERECHOS DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL ENTIENDE QUE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS, Y NO SERÁN RESPONSABLES DE LA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES SOLO PARA EL USO DEL [USUARIO FINAL] Y ESTE NO PUEDE REVENDER EL SERVICIO A TERCEROS. EL USUARIO FINAL ENTIENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO LE GARANTIZA UN SERVICIO O COBERTURA SIN INTERRUPCIONES. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL USO DEL SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA DE FORMA EXPRESA NI EXPLÍCITA, LA COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O RENDIMIENTO EN PARTICULAR RELACIONADA CON LOS BIENES O SERVICIOS, Y EN NINGÚN CASO SERÁ RESPONSABLE, DEBIDO O NO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE CUALQUIER: (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLAS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS O DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR SUBYACENTE; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR LA SUSPENSIÓN O LA CANCELACIÓN DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES

CAUSADOS POR UNA FALLA O RETRASO PARA EFECTUAR UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDO EL 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. HASTA DONDE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL LIBERA, INDEMNIZA Y EXCULPA AL OPERADOR SUBYACENTE DE CUALQUIER RECLAMO DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SURJAN DE CUALQUIER MANERA, O QUE SE RELACIONEN DE MANERA DIRECTA O INDIRECTA CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO DE LOS MISMOS POR PARTE DE CUALQUIER PERSONA, INCLUIDAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DEBIDO A LA PRESUNTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos, junto con [insertar el nombre de la Aplicación Cliente] exclusivamente para fines personales no comerciales condicionados por la licencia, no para el uso para propósitos de oficina de servicios, tiempo compartido ni otros fines similares. En concordancia con lo anteriormente expresado, pero sujeto a las restricciones establecidas en los párrafos siguientes, puede copiar estos Datos solo en cuanto sea necesario para su uso personal para (i) verlos y (ii) guardarlos, con el supuesto de que no retirará cualquier aviso de copyright que aparezca y que no se modificarán los datos en modo alguno. Usted acepta no reproducir una copia, modificar, recopilar, desarmar o revertir el diseño de cualquier parte de estos Datos, y no transferirlos o distribuirlos en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Apéndices

Restricciones

Salvo en los casos en los que NAV2 le haya otorgado una licencia específica para hacerlo y sin limitar el párrafo anterior, usted (a) no podrá usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de alguna manera conectada a o en comunicación con vehículos provistos de capacidades de navegación, de posicionamiento, de despacho, de guía de ruta en tiempo real, de administración de flota o de aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o en cualquier dispositivo electrónico o informático conectado de forma móvil o inalámbrica, lo que incluye, sin limitarse, a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o dispositivos PDA. Usted acepta suspender el uso de estos Datos si no cumple estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) los Datos funcionarán sustancialmente, en concordancia con los materiales escritos adjuntos, por un periodo de noventa (90) días desde su fecha de recepción y que (b) cualquier servicio de soporte proporcionado por NAV2 se comportará de forma sustancial como se describe en materiales escritos aplicables proporcionados a usted por NAV2 y que los ingenieros de soporte de NAV2 harán esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pueda ocurrir.

Soluciones para clientes

Toda la responsabilidad de NAV2 y sus proveedores y el único remedio que se proporcionará a usted, a discreción únicamente de NAV2, es ya sea (a) el reembolso del precio pagado, de haberlo o (b) la reparación o sustitución de los

Datos que no cumplen con la garantía limitada de NAV2, que se regresarán a NAV2 con una copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el error en los Datos es resultado de accidente, abuso o aplicación inapropiada. Los Datos sustituidos contarán con garantía por el resto del periodo original de la garantía o treinta (30) días, la cantidad de tiempo que sea mayor. Ni estos remedios ni cualquier otro servicio de soporte de producto ofrecido por NAV2 está disponible sin un comprobante de compra de una fuente internacional autorizada.

Exclusividad de garantía:

CON EXCEPCIÓN DE LA GARANTÍA LIMITADA EXPRESADA ANTES Y DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS EMISORES DE LICENCIAS (LO QUE INCLUYE A LOS EMISORES DE LICENCIA DE ESTOS ÚLTIMOS Y SUS PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, YA SEA EXPLÍCITA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, PROPIEDAD NI DE NO CONTRAVENCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no ser permisibles de acuerdo a la ley aplicable, por lo tanto hasta este punto es posible que no se aplique la exclusión indicada antes.

Responsabilidad limitada:

NAV2 Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS PROPIOS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES), DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NO SERÁN RESPONSABLES: CON RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGA CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN; O DE

Apéndices

CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O POR CONSECUENCIA QUE SURJA DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LOS DATOS O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN EN CONTRATO O ACTO ILÍCITO BASADO EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI NAV2 O SUS EMISORES DE LICENCIA HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD AQUÍ SUSCRITA DE NAV2 O DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no ser permisibles de acuerdo a la ley aplicable, por lo tanto hasta este punto es posible que no se aplique la exclusión indicada antes.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a lugar alguno cualquier parte de los Datos que se le proporcionan o cualquier producto directo de los mismos, salvo aquellos que cumplan y que cuenten con todas las licencias y aprobaciones necesarias de acuerdo a las leyes, normas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de PI

Los Datos son propiedad de NAV2 o de sus proveedores y están protegidos por las leyes y tratado de copyright y propiedad intelectual aplicables. Los Datos se proporcionan solamente en función de una licencia de uso, no de compra.

Totalidad del acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del acuerdo entre NAV2 (y sus emisores de licencia, incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) y usted, con relación al tema aquí expuesto, y sustituye a cualquiera y a todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Ley aplicable

Los términos y condiciones anteriores se deben regir por las leyes de la República Popular de China, sin otorgar efecto a (i) su conflicto de las disposiciones de las leyes, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas para la venta internacional de mercaderías, que está explícitamente excluida. Cualquier disputa que surgiera a causa o en conexión a los Datos que se le proporcionan mediante el documento aquí suscrito se enviarán a la Comisión de Arbitraje Económica y Comercial Internacional de Shanghai para arbitraje.

Gracenote® Copyright

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., copyright`

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright ` 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU. Patentes 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas pendientes. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la Patente de EE. UU.: Patente 6,304,523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Apéndices

Acuerdo de licencia de usuario final de Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluida información de nombre, artista, canción y título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores de Gracenote"), y ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones del Usuario final objetivo de este dispositivo. Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si es así, todas las restricciones establecidas en el presente con respecto a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una Etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. **USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO COMO SE PERMITE EXPRESAMENTE EN EL PRESENTE DOCUMENTO.**

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta cesar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, respectivamente, reserva todos los derechos en los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluido material con derechos de autor o información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o por separado, en este acuerdo ante usted, directamente en el nombre de cada compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre quién es usted. Para obtener más información, consulte la página web www.gracenote.com donde aparece la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE TAMPOCO OTORGA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE EN FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR

Apéndices

DATOS Y/O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES RESPECTIVOS DE LAS COMPAÑÍAS O, EN CASO DE GRACENOTE, CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER CAUSA QUE GRACENOTE ESTIME SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR PROPORCIONAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE DENIEGA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, TÍTULO Y NO INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN POR EL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. EN NINGÚN CASO, GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS POR CONSECUENCIA O INCIDENTALES O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE INGRESOS POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. ` Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNGG3-L

IC: 216B-SYNGG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones:

(1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina, y

(2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluso, interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.



ALERTA: Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antes del número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena usada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Territorio de Taiwán

Nota: de acuerdo con el enfoque administrativo de motores con radiación de ondas de radio de baja potencia, se establece lo siguiente:

Artículo 12: Para que los modelos de motores emitan radiación de baja potencia, ni las empresas ni los usuarios deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: El uso de motores de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detectara alguna interferencia, debe interrumpirse inmediatamente el uso del dispositivo y solo puede volver a usarse después de asegurarse de que ya no existe interferencia alguna. En cuanto a las

Apéndices

telecomunicaciones legales e inalámbricas de la compañía de telefonía, el motor de radiofrecuencia de baja potencia debe ser capaz de tolerar los límites legales de interferencia de los equipos industriales, científicos, de telecomunicaciones y de ondas de radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TÉRMINOS Y CONDICIONES

Al activar, usar y/o acceder a SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otro contenido o material proporcionado por Intelematics (en conjunto, **Productos y/o servicios SUNA**), debe aceptar algunos términos y condiciones. El siguiente es un breve resumen de los términos y condiciones que se aplican a usted. Para conocer todos los términos y condiciones relacionados con el uso de los Productos y/o servicios SUNA, consulte:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al usar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que está de acuerdo en respetar los términos y condiciones que se encuentran plenamente detallados en:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los Productos y/o servicios SUNA son para uso personal. No puede grabar, retransmitir el contenido ni usar el contenido en relación con cualquier otra información de tráfico o servicio o dispositivo de orientación de rutas sin la aprobación de Intelematics. No se le otorga ningún derecho de Propiedad intelectual (incluido el copyright) en los datos utilizados para ofrecer los Productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los Productos y/o servicios SUNA están diseñados como ayuda para el monitoreo personal y la planificación de viajes, y no ofrecen información integral ni exacta en todas las ocasiones. En ocasiones, puede experimentar retardos adicionales debido al uso de los Productos y/o servicios SUNA. Usted reconoce que no se prevé ni es adecuado que use las aplicaciones cuando la hora de llegada o las instrucciones de manejo puedan afectar la seguridad del público o de usted mismo.

4. Uso de los Productos y servicios SUNA al manejar

Usted, y todos los demás conductores autorizados del vehículo donde se encuentran disponibles o instalados y activados los Productos y/o servicios SUNA, son en todo momento responsables de respetar las leyes y los códigos correspondientes al manejo seguro. En particular, acepta utilizar activamente los Productos y/o servicios SUNA solo cuando el vehículo se encuentre detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Apéndices

Utilizaremos los medios razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas del día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o mantenimiento programado. Trataremos de realizar el mantenimiento en horarios de poca congestión. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos asegurar la recepción ininterrumpida de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en cualquier ubicación particular.

6. Limitación de responsabilidad

Intelematics (ni sus proveedores o el fabricante de su dispositivo (los “**Proveedores**”)) no será responsable, ni ante usted ni ante ningún tercero, por cualquier daño directo, indirecto, accidental, consecuente o que surja del uso o imposibilidad de uso de los Productos y/o servicios SUNA aunque Intelematics o un Proveedor haya sido advertido de la posibilidad de dichos daños. También reconoce que ni Intelematics ni los Proveedores garantizan ni brindan garantías relacionadas con la disponibilidad, precisión o integridad de los Productos y/o servicios SUNA, en la

medida en que sea legal hacerlo. Tanto Intelematics como los Proveedores se eximen de las garantías implícitas en cualquier legislación estatal o federal en relación con los productos y/o servicios SUNA.

7. Nota

La preparación de este manual se ha realizado con mucha dedicación. El desarrollo constante del producto puede significar que no toda la información esté actualizada. La información de este documento está sujeta a cambio sin previo aviso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Su vehículo puede contener componentes que transmiten y reciben ondas de radio y que, por lo tanto, están sujetos a las normativas gubernamentales.

Estos componentes deben aceptar toda la interferencia que reciban, incluso interferencias que pueden causar un funcionamiento no deseado. Visite www.wirelessconformity.ford.com para obtener etiquetas de certificación y declaraciones de conformidad.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Declaración de radiofrecuencia

Versión de SYNC	Número de identificación de FCC	Número de identificación de IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

Apéndices



ALERTA: los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

Estos dispositivos cumplen con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones:

1. El dispositivo no produce interferencia dañina.
2. El dispositivo acepta toda interferencia que reciba, incluso, interferencias que pueden causar un funcionamiento no deseado.

Índice alfabético

A

A/C	
Véase: Control de clima.....	88
ABS	
Véase: Frenos.....	117
Accesorios	
Véase: Recomendación de partes de repuesto	
.....	11
Acerca de este manual.....	5
Números de teléfono del representante de	
Ford GT.....	5
Acuerdo de Licencia del Usuario.....	265
ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO	
FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL	
VEHÍCULO.....	265
Advertencias e indicadores	
audibles.....	75
Alerta de advertencia de sistema de acceso	
sin llave.....	75
Campanilla de advertencia de faros	
encendidos.....	76
Aire acondicionado	
Véase: Control de clima.....	88
Ajuste de los faros	
Véase: Ajuste de los faros principales.....	178
Ajuste de los faros principales.....	178
Objetivo de alineación de los faros.....	178
Ajuste de los pedales.....	61
Ajuste del volante de la dirección.....	57
Alarma	
Véase: Alarma antirrobo.....	55
Alarma antirrobo.....	55
Activación de la alarma.....	55
Desactivación de la alarma.....	56
Almacenamiento debajo de la	
compuerta trasera.....	138
Almacenamiento debajo del	
asiento.....	94
Almacenamiento del vehículo.....	188
Alerón.....	189
Batería.....	190
Carrocería.....	189
Frenos.....	190
Información general.....	188
Motor.....	189
Neumáticos.....	190
Puntos varios.....	190
Retiro del vehículo del lugar donde estuvo	
guardado.....	190
Sistema de combustible.....	189
Sistema de enfriamiento.....	189
Apéndices.....	265
Apertura de las puertas.....	53
Apertura de las puertas desde el	
interior.....	53
Apertura global.....	66
Control remoto para ventanas	
delanteras.....	67
Apertura y cierre del cofre.....	163
Apertura de la compuerta trasera.....	164
Apertura del cofre delantero.....	163
Cierre de la compuerta trasera.....	164
Aplicaciones.....	246
SiriusXM Traffic y Travel Link.....	247
Uso de aplicaciones en un dispositivo	
Android.....	246
Uso de aplicaciones en un dispositivo	
iOS.....	246
Uso de navegación móvil en un dispositivo	
Android.....	247
Arranque con puente del vehículo.....	146
Arranque con cables puente.....	147
Conexión de los cables puente.....	146
Preparación del vehículo.....	146
Retiro de los cables puente.....	147
Arranque del motor.....	96
Detención del motor con el vehículo en	
movimiento.....	97
Detención del motor con el vehículo	
inmóvil.....	97
El motor no arranca.....	97
Información importante acerca de la	
ventilación.....	98
Protección contra los gases de	
escape.....	98
Rearranque rápido.....	97
Arranque sin llave.....	95
Modos del encendido.....	95
Arranque y paro del motor.....	95
Información general.....	95
Asegurar y desasegurar.....	50
Activación del acceso inteligente.....	51
Ahorrador de batería.....	53
Cierre automático.....	52
Control remoto.....	50

Índice alfabético

Desbloques inteligentes para llaves de acceso inteligente.....	51
Entrada iluminada.....	52
Salida iluminada.....	52
Seguros eléctricos de las puertas.....	50
Asientos.....	91
Asientos elevados.....	24
Tipos de asientos auxiliares.....	24
Asientos manuales.....	91
Asistencia de arranque en pendientes.....	120
Uso del sistema de asistencia de arranque en pendientes.....	121
Atenuador de iluminación del tablero de instrumentos.....	64
Ayudas de conducción.....	130
Ayudas de estacionamiento.....	126
B	
Batería	
Véase: Cambio de la batería de 12V	174
Bolsas de aire del conductor y del pasajero.....	38
Ajuste adecuado del asiento de conductor y del pasajero delantero.....	39
Los niños y las bolsas de aire.....	39
Bolsas de aire inferiores del conductor y del pasajero.....	43
Bolsas de aire laterales.....	42
Bolsas para mapas.....	94
C	
Caja de velocidades.....	111
Caja de velocidades	
Véase: Caja de velocidades.....	111
Calefacción	
Véase: Control de clima.....	88
Calidad del combustible.....	100
Selección del combustible correcto.....	100
Cámara retrovisora.....	126
Uso del sistema de cámara retrovisora.....	126
Cámara retrovisora	
Véase: Cámara retrovisora.....	126
Cambio de focos.....	179
Luces LED.....	179
Cambio de fusibles.....	160
Fusibles.....	160
Cambio de la batería de 12V.....	174
Cargador y mantenedor de batería.....	175
Sistema de control de la batería.....	176
Cambio de las hojas del limpiador.....	177
Cambio del filtro de aire del motor.....	179
Cambio de una rueda de repuesto.....	202
Información importante para el levantamiento o el uso del gato.....	202
Capacidades y especificaciones.....	210
Aceite del motor.....	211
Depósito del lavador.....	214
Dirección electrohidráulica, suspensión activa y sistema aero activo.....	213
Embrague húmedo de la transmisión.....	211
Engrane de la transmisión.....	210
Grasa.....	212
Refrigerante de motor.....	211
Seguros.....	212
Sistema de aire acondicionado.....	210
Sistema de frenos hidráulicos.....	213
Tanque de combustible.....	212
Características únicas.....	16
Centro de mensajes	
Véase: Pantallas de información.....	77
Cinturones de seguridad.....	28
Funcionamiento.....	28
Código de la transmisión.....	209
Combustible y llenado.....	99
Compartimentos para almacenaje.....	94
Comprobación del aceite	
Véase: Comprobación del aceite de motor.....	166
Comprobación del aceite de motor.....	166
Cómo agregar aceite del motor.....	167
Comprobación de las hojas del limpiador.....	177
Comprobación del fluido de la dirección hidráulica.....	173
Comprobación del fluido del lavador.....	174
Comprobación del refrigerante	
Véase: Comprobación del refrigerante de motor.....	168

Índice alfabético

Comprobación del refrigerante de motor.....	168	Despeñado de las ventanas laterales en clima frío.....	90
Adición de refrigerante.....	168	Despeñado del parabrisa en clima frío.....	90
Administración de la temperatura del refrigerante del motor.....	171	Enfriamiento rápido del interior.....	89
Cambio del refrigerante.....	170	Consumo de combustible.....	104
Climas extremos.....	170	Cálculo de la economía de combustible.....	104
Enfriamiento a prueba de fallas.....	170	Llenado del tanque de combustible.....	104
Refrigerante reciclado.....	170	Control automático de clima.....	88
Conducción a velocidades altas.....	202	Activación y desactivación del aire acondicionado.....	88
Presión de las llantas: velocidades superiores a	202	Activación y desactivación del aire recirculado.....	89
Conducción con remolque.....	142	Activación y desactivación del modo automático.....	88
Conducción por el agua.....	143	Ajuste de la temperatura.....	88
Configuración.....	248	Ajuste de la velocidad del motor del soplador.....	88
Actualizaciones automáticas.....	249	Dirección del flujo de aire.....	88
Ajustes de carga.....	249	Control de arranque.....	182
Aplicaciones móviles.....	249	Control de audio.....	58
Asientos.....	249	Buscar, siguiente o anterior.....	58
Asientos de contorno múltiple.....	249	Control de clima.....	88
Asistencia 911.....	249	Control de cruceo.....	58
Asistencia para el conductor.....	249	Funcionamiento.....	128
Audio.....	249	Control de cruceo	
Bluetooth.....	248	Véase: Control de cruceo.....	128
Centro de mensajes.....	249	Véase: Uso del control de cruceo.....	128
Control de voz.....	249	Control de emisiones del motor.....	106
FordPass.....	249	Control de estabilidad.....	122
General.....	249	Funcionamiento.....	122
Iluminación ambiental.....	250	Control de iluminación.....	59
Modo valet.....	250	Indicador de cambio de rendimiento.....	60
Navegación.....	249	Luces altas.....	63
Pantalla.....	249	Control de la pantalla de información.....	59
Perfiles personales.....	250	Control del limpia y lavaparabrisas.....	59
Reloj.....	248	Control del modo de manejo.....	59
Sonido.....	248	Aerodinámico activo.....	137
Teléfono.....	249	Levantamiento delantero.....	136
Vehículo.....	249	Módulo de comodidad del amortiguador.....	137
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	118	Selección de modo de manejo.....	130
Consejos para el control del clima interior.....	89	Control de voz.....	58
Calefacción rápida del interior.....	89	Convertidor catalítico.....	107
Configuración recomendada para el enfriamiento.....	90	Diagnóstico a bordo (OBD-II).....	108
Configuración recomendada para la calefacción.....	89		
Consejos generales.....	89		

Índice alfabético

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M).....	109
Cuidado de las llantas.....	198
Cuidado del vehículo.....	183
Información general.....	183

D

Declaración de conformidad.....	293
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3.....	293
Declaración de radiofrecuencia.....	293
De un vistazo.....	15
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....	251
Aplicaciones.....	259
Conectividad Wi-Fi.....	261
Información adicional y asistencia.....	264
Navegación.....	258
Perfiles personales.....	262
Reconocimiento de voz.....	251
Restablecimiento del sistema.....	264
Teléfono.....	255
USB y audio Bluetooth.....	252
Dimensiones del vehículo.....	207
Dirección.....	130
Disposición de una bolsa de aire.....	44
DRL	
Véase: Faros de operación diurna.....	64

E

Emergencias en el camino.....	145
Encendido automático de faros	
principales.....	64
Encerado.....	184
Entretenimiento.....	226
Aplicaciones.....	237
Audio Bluetooth o USB.....	235
CD (si está equipado).....	235
Fuentes.....	226
Información de HD Radio™ (si está disponible).....	231
Puertos USB.....	237
Radio AM/FM.....	227
Radio satelital SiriusXM® (si está activada).....	227

Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles.....	237
EPB	
Véase: Freno de estacionamiento	
eléctrico.....	118
Equipo móvil de comunicaciones.....	13
Especificaciones del motor.....	205
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	205
Espejo retrovisor interior.....	67
Espejos retrovisores exteriores.....	67
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....	67
Espejos retrovisores exteriores plegables.....	67
Espejos retrovisores	
Véase: Ventanas y espejos retrovisores.....	66
Etiqueta de certificación del vehículo.....	209
Extensiones del cinturón de seguridad.....	34
Extintor de incendios.....	145

F

Faros de operación diurna.....	64
Filtro de aire	
Véase: Cambio del filtro de aire del motor.....	179
Filtro de aire para la cabina.....	90
Filtro de combustible.....	174
Ford Performance.....	13
Freno de estacionamiento	
eléctrico.....	118
Activación del freno de estacionamiento eléctrico.....	118
Batería sin carga.....	120
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico.....	119
Frenos.....	117
Información general.....	117
Funcionamiento sin combustible.....	100
Carga un recipiente de combustible portátil.....	101
Recargar combustible desde un recipiente portátil.....	101

Índice alfabético

Fusibles.....	150	Falla en el sistema de altura de viaje.....	75
G		Falla en el sistema hidráulico.....	74
Glosario de símbolos.....	5	Faros para niebla traseros.....	74
H		Freno de estacionamiento eléctrico.....	73
Hojas del limpiador		Frenos de cerámica de carbono.....	72
Véase: Comprobación de las hojas del		Indicador de dirección.....	73
limpiador.....	177	Luces altas.....	74
I		Luces de estacionamiento.....	74
Iluminación.....	63	Luz de advertencia de congelamiento.....	73
Información general.....	63	Luz de advertencia de mal funcionamiento	
Iluminación interior.....	65	de luces altas.....	74
Indicaciones de conducción con ABS		Modo activo de levantamiento	
Véase: Consejos para conducir con frenos		delantero.....	73
antibloqueo.....	118	Módulo de comodidad del	
Indicaciones de conducción.....	143	amortiguador.....	73
Indicadores de luces direccionales.....	65	Nivel bajo del combustible.....	74
Indicadores.....	69	Puerta entreabierta.....	73
Computadora de viaje.....	70	Servicio al motor a la brevedad.....	75
Indicador de combustible.....	70	Sistema de frenos.....	72
Indicador de la presión del aceite del		Sistema de frenos antibloqueo.....	72
motor.....	71	Temperatura del refrigerante del	
Indicador de temperatura del aceite del		motor.....	73
motor.....	71	Inflación de la llanta cuando tiene	
Indicador de temperatura del refrigerante		pinchadura	
del motor.....	71	Véase: Sellador de llantas y kit inflador.....	191
Modo panel.....	72	Inflación de la llanta pinchada	
Pantalla de información.....	69	Véase: Sellador de llantas y kit inflador.....	191
Indicadores y luces de advertencia.....	72	Información general sobre las	
Abrochar cinturón de seguridad.....	73	frecuencias de radio.....	45
Aceite del motor.....	73	Llave de acceso inteligente.....	45
Advertencia de llanta con baja		Inmovilizador del motor	
presión.....	74	Véase: Sistema pasivo antirrobo.....	54
Batería.....	72	Instalación de los sistemas de seguridad	
Bolsa de aire delantera.....	73	para niños.....	20
Cofre entreabierto.....	74	Asientos para niños.....	20
Compuerta trasera entreabierta.....	74	Uso de cinturones de cadera y	
Control de arranque.....	74	hombro.....	20
Control de crucero.....	72	Uso de correas de amarre.....	23
Control de estabilidad.....	75	Interruptor de corte de	
Control de estabilidad apagado.....	75	combustible.....	145
Falla de la transmisión.....	75	Introducción.....	5
Falla del tren motriz.....	74	J	
		Juego de reparación de las llantas	
		Véase: Sellador de llantas y kit inflador.....	191

Índice alfabético

L	
Lavado de automóviles	
Véase: Limpieza del exterior.....	183
Lavadores	
Véase: Limpiadores y lavadores.....	62
Véase: Limpieza del exterior.....	183
Lavaparabrisas.....	62
Legislación relacionada con la emisión de gases.....	106
Garantía de emisiones de ruido, alteraciones prohibidas y mantenimiento.....	107
Manipulación del sistema de control de ruido.....	106
Liberación de puerta de emergencia.....	53
Límite de carga.....	138
Carga del vehículo: con y sin remolque.....	138
Limpiadores y lavadores.....	62
Limpiaparabrisas.....	62
Limpieza de asientos de piel.....	187
Limpieza de las ruedas.....	188
Limpieza de las ventanas y las hojas de los limpiadores.....	185
Limpieza del exterior.....	183
Acabado de pintura estándar.....	183
Acabado de pintura mate.....	183
Elevación del alerón trasero.....	184
Parte inferior del cofre.....	184
Piezas exteriores de plástico.....	184
Limpieza del interior.....	186
Limpieza de la tela de microfibra	
Alcantara.....	186
Limpieza del motor.....	185
Limpieza del panel de instrumentos y cristal del tablero.....	187
Llanta de refacción	
Véase: Cambio de una rueda de repuesto.....	202
Llanta desinflada	
Véase: Cambio de una rueda de repuesto.....	202
Llantas	
Véase: Ruedas y llantas.....	191
Llaves y controles remotos.....	45
Llenado.....	102
Advertencias del sistema.....	104
Luces intermitentes de emergencia.....	145
Luz de advertencia e indicación sonora del cinturón de seguridad.....	31
Condiciones de funcionamiento.....	32
M	
Mantenimiento del sistema de seguridad para niños y el cinturón de seguridad.....	34
Mantenimiento.....	162
Información general.....	162
Mensajes de información.....	80
AdvanceTrac™.....	80
Alarma.....	80
Arranque remoto.....	85
Asistencia de arranque en pendientes.....	82
Batería y sistema de carga.....	81
Combustible.....	82
Freno de estacionamiento.....	84
Llaves y acceso inteligente.....	83
Mantenimiento.....	84
Motor.....	82
Puertas y seguros.....	81
Sistema de arranque.....	85
Sistema de dirección.....	85
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	86
Sistema hidráulico.....	83
Transmisión.....	86
Modo correcto de sentarse.....	91
N	
Navegación.....	239
Cambio del formato del mapa.....	242
cityseeker.....	244
Configuración de un destino.....	240
Guía de ruta.....	242
Guía de viaje Michelin.....	245
Precisión y actualizaciones del mapa de navegación.....	245
SiriusXM Traffic y Travel Link.....	245
Zoom.....	242

Índice alfabético

Notas especiales.....	12
Conector de enlace de datos de diagnóstico a bordo.....	12
Distribuidor de servicio certificado Ford GT.....	13
Garantía limitada para vehículos nuevos.....	12
Información adicional sobre la garantía.....	12
Instrucciones especiales.....	12
Número de identificación del vehículo.....	208

P

Panel de instrumentos.....	15
Pantallas de información.....	77
Información general.....	77
PATS	
Véase: Sistema pasivo antirrobo.....	54
Pedales ajustables.....	61
Pedales	
Véase: Ajuste de los pedales.....	61
Personal Safety System™.....	36
¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?.....	36
Pinchazo	
Véase: Cambio de una rueda de repuesto.....	202
Portavasos.....	94
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....	26
Precauciones de seguridad.....	99
Puertas y bloqueos.....	50
Puerto USB.....	215
Puntos de remolque.....	148
Instalación del gancho de recuperación.....	148
Ubicación del gancho de recuperación.....	148

Q

Qué es el control de arranque.....	182
------------------------------------	-----

R

Recomendación de partes de repuesto.....	11
Garantía de las piezas de repuesto.....	11
Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas.....	11
Reparaciones de choques.....	11
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	32
Sistema Belt-Minder™.....	32
Reemplazo de una llave extraviada o un transmisor remoto.....	49
Registro de datos del caso	
Véase: Retención de datos.....	7
Remolque del vehículo en cuatro ruedas.....	142
Remolque de emergencia.....	142
Remolque.....	142
Reparación de daños menores en la pintura.....	188
Repuestos de Motorcraft.....	206
Retención de datos.....	7
Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento.....	9
Datos de eventos.....	8
Datos de servicio.....	7
Servicios que ofrecemos.....	9
Servicios que ofrecen terceros.....	9
Vehículos con sistema de llamadas de emergencia.....	11
Vehículos con SYNC.....	10
Vehículos con un módem.....	10
Revisión del compartimiento del motor.....	165
Rodaje.....	143
Apagado del motor caliente.....	143
Funcionamiento con el motor frío.....	143
Rodaje	
Véase: Rodaje.....	143
Ruedas y llantas.....	191
Especificaciones técnicas.....	203

S

Seguridad de los niños.....	18
Información general.....	18
Seguridad.....	54

Índice alfabético

Seguro del cofre	
Véase: Apertura y cierre del cofre.....	163
Seguro del volante de dirección.....	96
Seguros eléctricos de las puertas	
Véase: Asegurar y desasegurar.....	50
Sellador de llantas y kit inflador.....	191
Consejos para el uso del equipo.....	192
Información general.....	192
Primera etapa: inflar la llanta con compuesto sellador y aire.....	193
Qué hacer cuando se poncha una llanta.....	193
Qué hacer después de sellar la llanta.....	196
Segunda etapa: revisión de la presión de la llanta.....	195
Sensores de choque e indicador de bolsas de aire.....	43
Sistema de alerta posterior a un choque.....	147
Sistema de audio	215
Sistema de detección del pasajero delantero.....	39
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	198
Cambio de llantas con sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	200
Detalles sobre el sistema de monitoreo de presión de las llantas.....	200
Sistema de seguridad complementaria.....	37
Funcionamiento.....	37
Sistema pasivo antirrobo.....	54
SecuriLock.....	54
Sujeción de los cinturones de seguridad.....	29
Mediante el clip deslizante.....	29
Modos de bloqueo del cinturón de seguridad.....	30
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	30
SYNC™ 3.....	216
Información general.....	216

T

Tabla de especificaciones de fusibles.....	150
Caja de distribución de eléctrica delantera.....	150
Caja de distribución eléctrica trasera	
1.....	152
2.....	155
Panel de fusibles del compartimiento de pasajeros.....	156
Tablero de instrumentos.....	69
Tapetes del piso.....	144
Teléfono.....	237
Android Auto.....	239
Apple CarPlay.....	239
Asociación por primera vez de un teléfono celular.....	238
Mensajes de texto.....	238
Uso del teléfono celular.....	238
Tomas de energía auxiliares.....	93
Tomacorriente de CC.....	93
Ubicación.....	93
Transmisión automática.....	111
Comprensión de las posiciones de la transmisión automática.....	111
Indicador de cambio de rendimiento.....	114
Interbloqueo de la palanca de cambios.....	114
Si el vehículo se atasca en lodo o nieve.....	116
Transmisión automática SelectShift™.....	112
Transmisor remoto.....	45
Activación de la alarma de emergencia.....	48
Llave de acceso inteligente.....	45
Mensajes informativos de control remoto.....	49
Reemplazo de la batería.....	47
Ubicación del vehículo.....	48
Uso de la hoja de la llave.....	46
Transporte de carga.....	138
Transporte del vehículo.....	147
Transmisión en neutral.....	148
Triángulo de advertencia.....	145

Índice alfabético

Tuercas de las ruedas	
Véase: Cambio de una rueda de repuesto.....	202
Tuercas de seguridad	
Véase: Cambio de una rueda de repuesto.....	202
U	
Ubicación del embudo de llenado de combustible.....	100
Unidad de audio.....	215
Uso del control de arranque.....	182
Uso del control de crucero.....	128
Apagado del control de crucero.....	128
Encendido del control de crucero.....	128
Uso del control de estabilidad.....	123
Control de estabilidad.....	125
Control de estabilidad electrónico AdvanceTrac™.....	123
Uso de llantas de verano.....	198
Uso del reconocimiento de voz.....	218
Comandos de ajustes de voz.....	225
Comandos de voz de aplicaciones móviles.....	224
Comandos de voz de audio.....	219
Comandos de voz del sistema de control de clima.....	220
Comandos de voz del teléfono.....	221
Comandos de voz de navegación.....	222
Comandos de voz de SiriusXM Traffic y Travel Link.....	224
Uso en pista.....	180
Funcionamiento a altas velocidades y en pista.....	180
Preparación del vehículo para pistas de carrera.....	181
V	
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor.....	166
Ventanas eléctricas.....	66
Apertura de un solo toque.....	66
Cierre de un solo toque.....	66
Rebote.....	66
Retardo de accesorios.....	66
Ventanas y espejos retrovisores.....	66
Ventilación	
Véase: Control de clima.....	88
Verificación del fluido de frenos.....	172
Verificación del fluido de la transmisión automática.....	172
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	208
Volante de la dirección.....	57

