

Cherokee

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
distribuidor de venta

Firma del
distribuidor
de venta

Número de
identificación
del vehículo
(VIN)

Marca

Modelo

FECHA DE REG: Día Mes Año

Nº registro

o Nº licencia

PROPIETARIO:

DIRECCIÓN:

Número de teléfono:

Particular

Trabajo

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

VEHICULO

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

FIRMA DEL

CLIENTE:

FIRMA DEL

DISTRIBUIDOR:

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	CONTENIDO GRÁFICO	9
3	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	15
4	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	83
5	SEGURIDAD	107
6	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	161
7	EN CASO DE EMERGENCIA	251
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	287
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	333
10	MULTIMEDIA	341
11	ASISTENCIA AL CLIENTE	383
12	ÍNDICE	407

INTRODUCCIÓN

• INTRODUCCIÓN	4
• ADVERTENCIA DE VOLCADURA	4
• AVISO IMPORTANTE	5
• CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL	6
• Información esencial	6
• Símbolos	7
• ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	8
• MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	8

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la elección de su nuevo vehículo de FCA US LLC. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas para las que no están diseñados los vehículos convencionales de pasajeros. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo.

La versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas.

Antes de comenzar a conducir el vehículo, lea el manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la unidad de transferencia de potencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Su habilidad en la conducción aumenta con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómese con calma. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere

que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que circule, respete las reglamentaciones locales.

Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Asegúrese de leer "Consejos de conducción en ruta/ a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarla en el vehículo para poder consultarla cuando sea necesario y dejarla en él en caso de vender el vehículo.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede producirse la pérdida de control, una colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos; cualquiera de estas situaciones puede provocar lesiones graves o fatales. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y a los pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el servicio del mismo en los intervalos recomendados por un distribuidor autorizado, ya que este dispone de

personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. En caso de tener algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección de su distribuidor o su distribuidor autorizado.

Su distribuidor o distribuidor autorizado estará encantado de ayudarle en caso de cualquier duda o problema con respecto al vehículo.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que el distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo Jeep®, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y quien además se preocupa de su satisfacción.

ADVERTENCIA DE VOLCADURA

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de grave-

dad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que pueda volcarse, cuando en las mismas circunstancias esto no sucedería con otros vehículos.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y ac-

cesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en el vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario:

											ESP BAS
AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LIMPIAPARABRISAS DE VENTANA TRASERA	LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE	FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR	LUCES ALTAS	SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN	SALIDA DE AIRE SUPERIOR	ASIENTO CON CAL EFACCIÓN BAJA	SEGURO DE LA PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL ELECTRONICO DE VELOCIDAD	PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICA / SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO
											CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS
COMBUSTIBLE	LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE DE VENTANA TRASERA	LIMPIAPARABRISAS	INTERRUPTOR MAESTRO DE ILUMINACIÓN	LUCES BAJAS	LLAVE ACTIVADA (TONA DE CORRIENTE)	SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	ASIENTO CON CALEFACCIÓN ALTA	SUBIR VENTANA	MONITOR DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS	SISTEMA DE FRENO ADVERTENCIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
											AWD!
PUERTA DE COMBUSTIBLE LATERAL	LAVADOR DE VENTANA TRASERA	NIVEL DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS	LUZ DE TECHO	FAROS ANTINEBLA DELANTEROS	APERTURA DEL CAPO	SALIDA DE AIRE INFERIOR	RECIRCULACIÓN	CONVERTIBLE CON 4 VENTANAS ABAJO	CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD	TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	FALLA DEL SISTEMA DE FRENO ANTILÓQUEO
											4WD!
ACEITE DEL MOTOR	CALENTADOR DE VENTANA TRASERA	PARABRISAS CALENTADO ELÉCTRICAMENTE	LUCES DE ESTACIONAMIENTO	FARO ANTINEBLA TRASERA	APERTURA DE PUERTA TRASERA Y PUERTA TRASERA ABIERTA	CALENTADOR DE PARABRISAS Y SALIDA DE AIRE INFERIOR	VENTILADOR	BLOQUEO DE VENTANAS	CONTROL ELECTRONICO DE ACCELERACIÓN	TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	BRAKE
											TOW/HAUL
CARGA DE BATERÍA	ESPEJO CON CALEFACCIÓN	CALENTADOR DE PARABRISAS	ILUMINACIÓN DE TABLERO DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA CORREDERA	APERTURA DE PORTAEQUIPAJES	AIRE ACONDICIONADO	ANCLAJE DE ATACURA DEL ASIENTO PARA NIÑOS	BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	ADVERTENCIA	REMOLQUE / ARRASTRE
											4 LOW
BUBIA	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA	LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR	BOLSA DE AIRE LATERAL	BOLSA DE AIRE	PUERTA CORREDERA	MANILLA DE LIBERACIÓN DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJES INFERIORES DE SUjecION PARA NIÑOS (LATCH)	BOTÓN UCONNECT™	PELIGRO	TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS BAJA
											A/C PUSH
LUZ INDICADORA DE MAL FUNCIONAMIENTO	TEMP. ACEITE DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR	TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR	SISTEMA DE SUJECION COMPLEMENTARIA SRS AIRBAG	BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA	PUERTA ABIERTA	TOLDO CONVERTIBLE ABAJO	TOLDO CONVERTIBLE ARRIBA	BOCINA	VER ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO	AIRE ACONDICIONADO	CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD APAGADO

010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

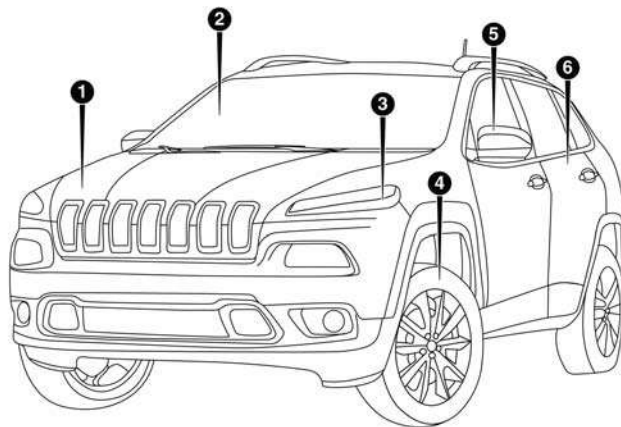
¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

CONTENIDO GRÁFICO

• VISTA FRONTAL	.10
• VISTA TRASERA	.11
• TABLERO DE INSTRUMENTOS	.12
• INTERIOR	.13

VISTA FRONTAL



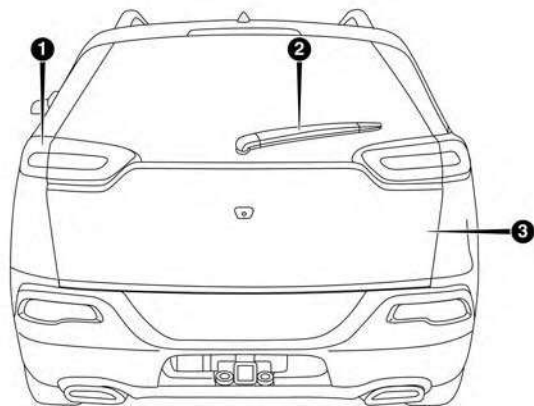
0201112293US

Vista frontal

- 1 — Capó/compartimiento del motor
- 2 — Parabrisas
- 3 — Luces de conducción diurna

- 4 — Ruedas/Neumáticos
- 5 — Espejos exteriores
- 6 — Puertas

VISTA TRASERA

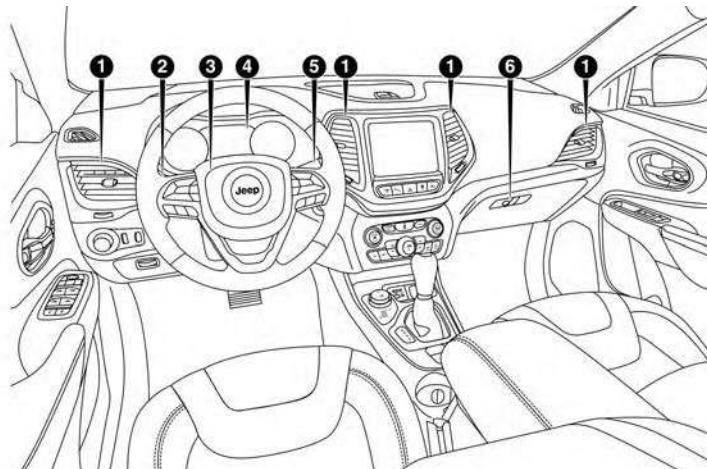


0201099598US

Vista trasera

- 1 — Luces traseras
 - 2 — Limpiaparabrisas trasero
 - 3 — Puerta trasera
-

TABLERO DE INSTRUMENTOS



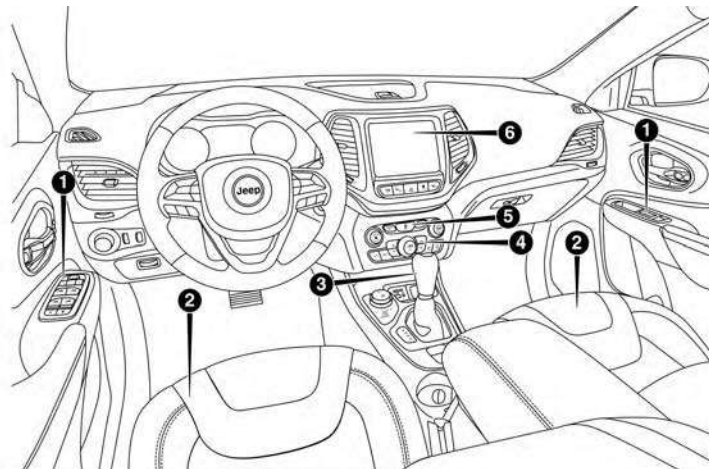
0201099601US

Tablero de instrumentos

- 1 — Ventilaciones
- 2 — Palanca de funciones múltiples
- 3 — Volante

- 4 — Tablero de instrumentos
- 5 — Palanca del limpiaparabrisas
- 6 — Guanterera

INTERIOR



0204112062US

Funciones interiores

- 1 — Interruptores de las ventanas eléctricas
- 2 — Asientos
- 3 — Palanca de cambios

- 4 — Controles de clima
- 5 — Panel de interruptores
- 6 — Radio de Uconnect

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

• LLAVES	.19
• Transmisor de entrada sin llave	.19
• INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	.22
• Módulo de nodo de encendido (IGNM) (si está equipado)	.22
• Keyless Enter-N-Go — Encendido	.22
• Vehículo en mensaje	.24
• Bloqueo electrónico del volante, si está equipado	.24
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO	.24
• Cómo usar el arranque remoto.	.25
• Mensaje de cancelación de arranque remoto en la pantalla del tablero de instrumentos.	.25
• Ingresar al modo de arranque remoto.	.26
• Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo	.26
• Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo	.26
• Sistemas de comodidad con arranque remoto: si está equipado	.27
• Activación del arranque remoto del descongelador del limpiaparabrisas – Si está equipado.	.27
• SENTRY KEY.	.27
• Llaves de reemplazo	.27
• Programación de la llave del cliente	.28
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA	.28
• Rearmado del sistema.	.28
• Para habilitar el sistema	.28
• Para deshabilitar el sistema	.28
• Anulación manual del sistema de seguridad.	.29

• PUERTAS	.29
• Seguros manuales de las puertas	.29
• Seguros eléctricos de las puertas	.30
• Keyless Enter-N-Go, acceso pasivo	.30
• Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo	.33
• Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas — Puertas traseras	.33
• ASIENTOS	.34
• Ajuste manual del asiento delantero	.34
• Asientos eléctricos, si están equipados	.35
• Asiento trasero plegable dividido 60/40 con característica de plegado plano	.36
• Asiento del conductor con memoria — Si está equipado	.38
• Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado	.40
• Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado	.41
• APOYACABEZAS ACTIVOS	.41
• Apoyacabezas activos - Asientos delanteros	.41
• Apoyacabezas traseros	.42
• VOLANTE	.43
• Columna de la dirección inclinable/telescópica	.43
• Volante con calefacción — Si está equipado	.43
• ESPEJOS	.44
• Espejo interior diurno/nocturno (si está equipado)	.44
• Espejo electrocromático	.44
• Espejos exteriores	.45
• Espejos térmicos, si están equipados	.46
• Espejos de cortesía iluminados (si están equipados)	.46
• LUCES EXTERIORES	.46
• Interruptor de los faros	.46
• Luces de conducción diurna (DRL) (si están equipado)	.47
• Interruptor de luces altas y bajas	.47
• Control automático de los faros de luces altas (si está equipado)	.47
• Cambio de luces para pasar	.47
• Faros automáticos (si está equipado)	.47

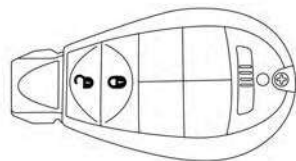
• Iluminación de estacionamiento	.48
• Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)	.48
• Tiempo de retraso de los faros	.48
• Recordatorio de luces encendidas	.48
• Faros antiniebla delanteros y traseros (si está equipado)	.48
• Palanca de funciones múltiples	.49
• Señalizadores de dirección	.49
• Asistencia al cambio de carril (si está equipado)	.49
• Sistema de nivelación de los faros (si está equipado)	.49
• Función de economizador de batería	.50
• LUCES INTERIORES	.50
• Luces de cortesía interiores	.50
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.51
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.51
• Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados	.53
• Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera	.53
• Descongelador del limpiaparabrisas — Si está equipado	.54
• CONTROLES DE CLIMA	.54
• Descripción general de controles de clima manuales sin pantalla táctil	.54
• Descripción general de los controles de clima con una pantalla táctil	.59
• Funciones de control de clima	.67
• Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)	.67
• Sugerencias de operación	.68
• VENTANAS	.70
• Controles de las ventanas eléctricas	.70
• Función de descenso automático	.70
• Función de ascenso automático con protección antipellizcos	.70
• Restablecer el ascenso automático	.71
• Interruptor de bloqueo de las ventanas.	.71

• SUNROOF ELÉCTRICO CON PARASOL ELÉCTRICO	
(SI ESTÁ EQUIPADO)	.71
• Apertura del sunroof	.72
• Cierre del sunroof	.72
• Vibración con el viento	.72
• Apertura del parasol eléctrico	.73
• Cierre del parasol eléctrico	.73
• Función de protección ante obstrucciones	.73
• Ventilación del sunroof – Rápida	.73
• Mantenimiento del sunroof	.73
• Funcionamiento con el encendido apagado	.74
• CAPÓ	.74
• Apertura del capó	.74
• Cierre del capó	.74
• PUERTA TRASERA	.75
• Apertura	.75
• Cierre	.76
• Características del área de carga	.76
• EQUIPO INTERNO	.77
• Compartimiento	.77
• Portavasos	.78
• Visera	.78
• Tomas de corriente	.78
• Inversor de corriente — Si está equipado	.80
• PORTAEQUIPAJES DEL TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO	.81

LLAVES

Transmisor de entrada sin llave

El transmisor de entrada sin llave hace funcionar al interruptor de encendido. Inserte el extremo cuadrado del transmisor de entrada sin llave en el interruptor de encendido situado en el tablero de instrumentos y gírelo a la posición deseada. El transmisor de entrada sin llave también contiene una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior.



0301117814US

Transmisor de entrada sin llave

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de encendido sin llave. El sistema de encendido consiste en un transmisor de entrada sin llave con el transmisor de apertura a distancia (RKE) y sistema de encendido con un botón para presionar START/STOP (Arranque/detención). El sistema de acceso remoto sin llave consta de un transmisor de entrada sin llave y la función Keyless Enter-N-Go, si está equipada.

NOTA:

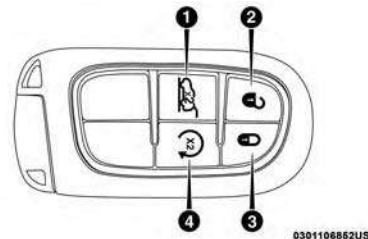
Es posible que no se encuentre el transmisor de entrada sin llave si está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.

El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear las puertas y la puerta trasera desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente utilizando un transmisor de entrada sin llave portátil. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema.

- Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

NOTA:

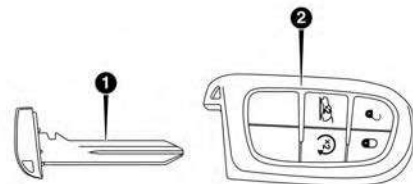
En caso de que la posición de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para hacer funcionar el interruptor de encendido.



0301106862US

Transmisor de entrada sin llave

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 — Botón de puerta trasera | 3 — Botón de bloqueo |
| 2 — Botón de desbloqueo | 4 — Botón de arranque remoto |



0301106854US

Transmisor de entrada sin llave con llave de emergencia

- | |
|-------------------------------------|
| 1 — Llave de emergencia |
| 2 — Transmisor de entrada sin llave |

NOTA:

En caso de que la posición de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado opuesto de la llave de emergencia) frente al botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.

Para desbloquear las puertas y la puerta trasera

Presione el botón de desbloqueo interior de la puerta del panel de puerta.

Presione y suelte una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta del conductor o dos veces en cinco segundos para desbloquear todas las puertas y la puerta trasera.

Todas las puertas pueden programarse para desbloquear con la primera pulsación del botón de desbloqueo. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado se activará automáticamente.

Botón para desbloquear todas las puertas al presionar la llave a distancia una vez

Esta función le permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas con una presión del botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo" que se encuentra en "Puertas" en "Información del vehículo", para obtener más información.

Para bloquear las puertas y la puerta trasera

Presione y suelte el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas y la puerta trasera.

Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal. Consulte "Configuración de Uconnect" situado en "Multimedia" para obtener más información programable.

Si el vehículo está equipado con acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo" que se encuentra en "Puertas" en "Información del vehículo", para obtener más información.

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go: entrada pasiva

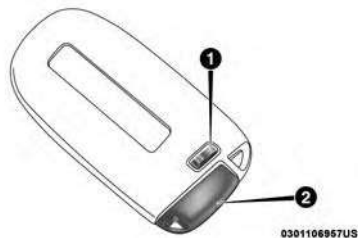
Si una o más puertas están abiertas, o la puerta trasera está abierta, las puertas se bloquearán. Las puertas se volverán a desbloquear automáticamente si la llave se deja el interior del compartimiento del pasajero, de lo contrario, las puertas permanecerán bloqueadas.

Cómo reemplazar la batería de la llave con control remoto

Se recomienda usar la batería CR2032 para reemplazo.

NOTA:

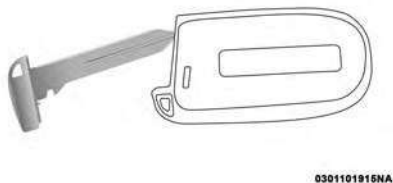
- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
 - No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
1. Para retirar la llave de emergencia, deslice lateralmente el seguro mecánico de la parte posterior del transmisor de entrada sin llave con el pulgar y luego saque la llave de emergencia con la otra mano.



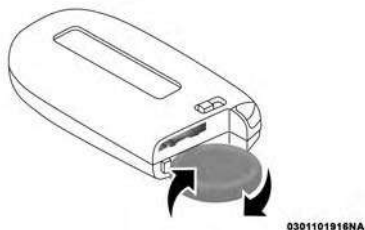
Retiro de la llave de emergencia

- 1 — Botón de liberación de llave de emergencia
2 — Llave de emergencia

2. Separe las mitades del transmisor de entrada sin llave con la punta de la llave de emergencia, un destornillador de punta plana n. 2 o una moneda y haga palanca suavemente para separar las dos mitades del transmisor de entrada sin llave. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.



Retiro de la llave de emergencia



Separación de la caja con una moneda



Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

3. Quite la batería girando la cubierta posterior (la batería orientada hacia abajo) y golpeándola suavemente contra una superficie sólida como una mesa o similar y luego reemplace la batería. Cuando vuelva a colocar la batería, haga coincidir el signo + de la batería con el signo + en el interior de la pinza de la batería, ubicado en la cubierta posterior. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.
4. Para ensamblar la carcasa del transmisor de entrada sin llave, encaje las dos mitades a presión.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go: encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

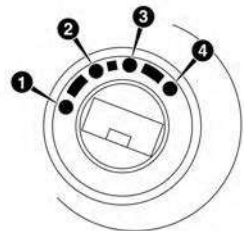
NOTA:

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Módulo de nodo de encendido (IGNM) (si está equipado)

El módulo de nodo de encendido (IGNM) funciona de manera similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres con detenedor y una es accionada por resorte. Las posiciones con detenedor son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La posición START (Arranque) es de contacto momentáneo accionado por resorte. Cuando se suelta la posición START (Arranque), el interruptor regresa automáticamente a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



0301117791US

Interruptor de encendido inalámbrico

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)
- 4 — START (Arranque)

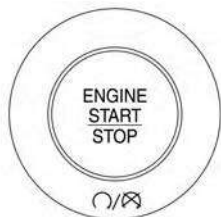
Keyless Enter-N-Go — Encendido

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

Los modos de funcionamiento con el botón de presión son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque).

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que la batería del transmisor de entrada sin llave esté baja o descargada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para hacer funcionar el interruptor de encendido.



0302110417US

**Botón de encendido START/STOP
(ARRANQUE/DETENCIÓN)**

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.

- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, bloqueo central, alarma, etc.) permanecen disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (MARCHA)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- Ponga en marcha el motor.

NOTA:

El vehículo no arrancará si el transmisor de entrada sin llave no está situado dentro del área de carga y la puerta trasera está abierta.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

Para obtener más información, consulte "Arrancar el motor" en "Arranque y funcionamiento".

Vehículo en mensaje

Al abrir la puerta del conductor y el encendido está en ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), sonará un timbre para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además del timbre, aparecerá el mensaje de encendido en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Los botones de las ventanas eléctricas y el sun-roof eléctrico (si está equipado) permanecerán activos por hasta tres minutos después de que coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo para esta característica puede programarse.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO, aplique el freno de estacionamiento, ponga el motor en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

siempre de que el encendido esté en la posición "OFF" (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

Bloqueo electrónico del volante, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO

Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad.

El sistema tiene un alcance de aproximadamente 100 m (328 pies).

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder tener el sistema de arranque remoto.
- Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

Cómo usar el arranque remoto

Presione dos veces el botón de arranque remoto de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Si se presiona el botón de arranque remoto una tercera vez, el motor se apaga.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo, introduzca la llave en el encendido y gírela a la posición ON/RUN (Encendido/apagado).

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor solo funcionará 15 minutos (tiempo de espera), a menos que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- El vehículo se debe poner en marcha con la llave luego de dos tiempos de espera consecutivos.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Puerta trasera cerrada
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor del freno inactivo (pedal del freno sin pisar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Verifique que la luz del motor no esté presente
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- El indicador del sistema de la alarma del vehículo destella
- Encendido en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo
- La alarma de seguridad del vehículo no señala una intrusión

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Mensaje de cancelación de arranque remoto en la pantalla del tablero de instrumentos

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Remote Start Aborted — Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta)
- Remote Start Aborted — Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto)
- Remote Start Aborted — Fuel Low (Arranque remoto cancelado, nivel bajo de combustible)

- Remote Start Aborted — Liftgate Open (Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)
- Remote Start Aborted — Too Cold (Arranque remoto cancelado, muy frío)
- Remote Start Aborted — Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)

El mensaje permanecerá activo hasta que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón de arranque remoto de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces (si están programados). Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.

- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo, se debe realizar el ciclo de encendido al presionar dos veces el botón START/STOP [Arranque/Detención] (o debe girar el interruptor de encendido a la posición ON/RUN [Encendido/Marcha]) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el motor funcione durante el ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar que el motor se apague de forma accidental, el sistema se desactivará por dos segundos con una sola presión del botón de arranque remoto después de haber recibido una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de desbloqueo de la llave a distancia para quitar el seguro de las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipada). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención). Si no hay un botón START/STOP (Arranque/Detención), inserte el transmisor de entrada sin llave en el interruptor de encendido y gire el interruptor a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- En los vehículos que no están equipados con la función Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder conducir el vehículo.
- En los vehículos que no están equipados con la función Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo, aparecerá el mensaje "Remote Start Active — Insert Key and Turn To Run" (Arranque remoto activo: introduzca la llave y gírela para arrancar) en la pantalla del tablero de instrumentos hasta que inserte la llave.
- En los vehículos equipados con la función Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo, aparecerá el mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo: presione el botón Start [Arranque]) en la pantalla del tablero de instrumentos hasta que presione el botón START (Arranque).

Sistemas de comodidad con arranque remoto: si está equipado

En clima frío y cuando el arranque remoto está activado, se encenderán de manera automática las funciones del volante con calefacción y del asiento del conductor con calefacción. En clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se encenderá cuando se active el arranque remoto. Estas funciones permanecerán encendidas durante el arranque remoto o hasta que gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido).

Activación del arranque remoto del descongelador del limpiaparabrisas – Si está equipado

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 4,4 °C (40 °F), se activará el descongelador del limpiaparabrisas. Al salir del arranque remoto se reanudará el funcionamiento anterior, excepto si el descongelador del limpiaparabrisas está activo. Continuará el temporizador y el funcionamiento del descongelador del limpiaparabrisas.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema utiliza una llave a distancia, encendido con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no permitirá que el motor arranque si se utiliza un transmisor de entrada sin llave no válido para arrancar y hacer funcionar el vehículo. Cuando se arranque el vehículo con un transmisor de entrada sin llave no válido, el sistema apagará el motor en dos segundos.

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien usó un transmisor de entrada sin llave no válido para intentar arrancar el motor. En cualquiera de estas condiciones, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema electrónico. En ese caso, lleve el vehículo a manteni-

miento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

Programación de la llave del cliente

La programación de los transmisores de entrada sin llave se puede realizar en un distribuidor autorizado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo, el capó, la puerta trasera para detectar y el encendido con Keyless Enter-N-Go para detectar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Mientras la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores interiores

de los seguros de las puertas y de la puerta trasera están deshabilitados. Si algo activa la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales audibles y visuales:

- Sonará la bocina.
- Los señalizadores de dirección destellarán.
- La luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos.

Rearmado del sistema

Si algo dispara la alarma y no se emprende acción alguna para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo apagará la bocina después de 90 minutos aproximadamente, y, luego la alarma de seguridad del vehículo se rearmará por sí misma.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloca en el modo "OFF" (Apagado).
 - Para vehículos equipados con apertura a distancia, asegúrese de que el sistema de encendido sin llave del vehículo esté APAGADO.
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
 - Presione el botón de bloqueo en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.

- Presione el botón de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo con una llave a distancia válida disponible en la misma zona exterior (para obtener más información, consulte "Puertas" en "Información del vehículo").
- Presione el botón de bloqueo de la llave a distancia.

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo para desbloquear la puerta, consulte "Puertas" en la sección "Información del vehículo" para obtener más información.
- Gire el encendido fuera del modo de apagado para desarmar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón de la puerta trasera del transmisor de entrada sin llave no pueden activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo permanece habilitada durante el acceso por la puerta trasera eléctrica. Presionar el botón

de la puerta trasera no desactivará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien ingresa al vehículo por la puerta trasera y abre cualquier puerta, hará sonar la alarma.

- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de la puerta en el interior no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, el sistema de alarma de seguridad del vehículo se habilitará, sin importar si usted se encuentra o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada cuando se vuelva a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activa si bloquea las puertas con el émbolo de bloqueo manual de la puerta.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Para bloquear cada puerta, gire la perilla de bloqueo de la puerta en el panel tapizado de cada puerta hacia atrás hasta que la zona roja esté oculta. Para desbloquear las puertas delanteras, jale la manija interior de la puerta hasta el primer detenedor o gire el botón de bloqueo de la puerta hasta que el indicador rojo esté visible. Para desbloquear las puertas traseras, gire el botón de bloqueo de la puerta hasta que el indicador rojo esté visible.

Si el botón de bloqueo de la puerta está bloqueado (indicador rojo no visible) cuando cierra la puerta, la puerta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

Los seguros manuales de las puertas no bloquearán ni desbloquearán la puerta trasera.

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad y protección personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo antes de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go: encendido, asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave esté en modo "OFF" (Apagado), retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y bloquee el vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go: encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas se encuentran en los paneles de las puertas delanteras. presione interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.

NOTA:

El transmisor de entrada sin llave no puede ser detectado por el sistema Keyless-Go si se encuentra junto a un teléfono móvil, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema de Keyless-Go arranque el vehículo.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si las llaves se encuentran dentro del vehículo cuando el botón de bloqueo de la puerta en el revestimiento se utiliza para blo-

quear la puerta. En el tercer intento, las puertas se bloquearán incluso si la llave está dentro.

Si el seguro de la puerta se pulsa mientras el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no se puede abrir desde el interior del vehículo sin antes desbloquearla. Se puede desbloquear manualmente la puerta girando las levas de bloqueo en la manija de la puerta interior.

Keyless Enter-N-Go, acceso pasivo

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y la compuerta de combustible sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

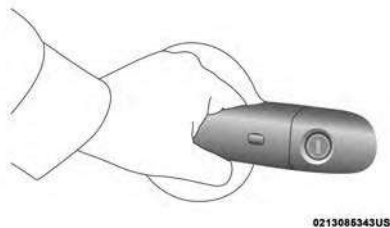
NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar en ON/OFF (Encendido/Apagado); consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.

- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.
- Es posible que el sistema de acceso pasivo no detecte el transmisor de entrada sin llave si se encuentra situado junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.
- El acceso pasivo activa la aproximación con iluminación que el cliente estableció por primera vez (0, 30, 60 o 90 segundos) y enciende las luces del señalizador de dirección. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, tome la manija de la puerta del conductor para desbloquearla automáticamente.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Si programó "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas se desbloquearán cuando mantenga tomada la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "1st Press of Key Fob Unlocks" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del pasajero

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero delantero, tome la manija de la puerta

del pasajero delantero para desbloquear las cuatro puertas y la puerta trasera automáticamente.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("1st Press of Key Fob Unlocks [Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave]" o "Unlock All Doors 1st Press" [Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez]).

Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo sin llave en el vehículo (seguridad FOBK)

Para reducir la posibilidad de que el transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que se activará si el encendido está en la posición OFF (Apagado).

La función de seguridad de FOBK únicamente se ejecuta en vehículos con acceso pasivo. Hay tres situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBK en el acceso pasivo al vehículo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.

- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBK. Si un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo se encuentra en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente.

NOTA:

El vehículo únicamente desbloqueará las puertas cuando se detecte un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se hicieron tres intentos para poner los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego se cerraron las puertas.
- Si la puerta trasera se encuentra abierta y después se bloquean las 4 puertas, el transmisor de entrada sin llave se bloqueará en el vehículo si la puerta trasera está cerrada, y no se alertará al cliente.

Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

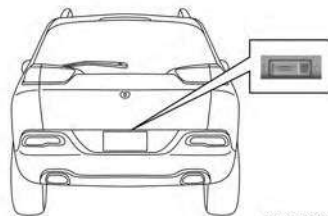
La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada en la liberación de la puerta trasera. Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione la liberación electrónica de la puerta trasera para abrirla con un movimiento fluido.

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor válido de apertura a distancia para entrada pasiva a una distancia de hasta 1,5 metros (5 pies) de la puerta trasera, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo ubicado a la derecha de la manija electrónica de la puerta trasera.

NOTA:

El botón de bloqueo del acceso pasivo de la puerta trasera pondrá el seguro de todas las puertas y la puerta trasera. La función de desbloqueo de la puerta trasera está integrada en la liberación electrónica de la puerta trasera.

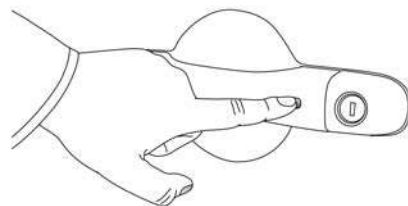


0318099887US

Ubicación de la apertura electrónica de la puerta trasera/acceso pasivo de la puerta trasera

Para bloquear las puertas y la puerta trasera del vehículo

Con una de las llaves a distancia de entrada pasiva del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta para bloquear las cuatro puertas.

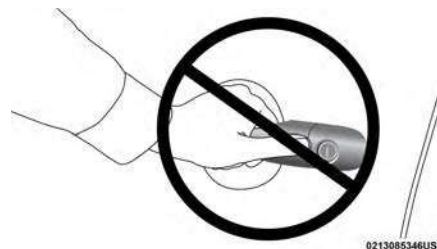


0213085348US

Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



0213085346US

NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo tiene los seguros puestos al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni quite los seguros.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en "Prevención del encierro accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo" permanece activa/operativa.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo ubicado en el panel interior de la puerta del vehículo.

Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos equipados con bloqueo eléctrico de las puertas si:

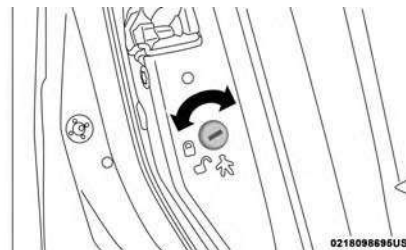
1. La función de desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo está habilitada.
2. Todas las puertas están cerradas.

3. La palanca de cambios de la transmisión no estaba en ESTACIONAMIENTO y se coloca en esta posición.
4. Se abre cualquier puerta.

Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas traseras

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueo.



Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños está activado, la puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueo.
- Después de activar o desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- En caso de una salida de emergencia con el sistema activado, gire el botón de seguro de la puerta hasta que se oculte el indicador de bloqueo (posición de desbloqueo), baje la ventanilla y abra la puerta con la manija de la puerta exterior.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

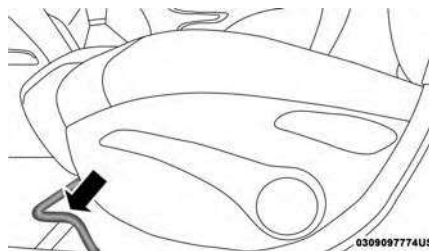
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Ajuste manual del asiento delantero

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

En modelos equipados con asientos manuales, la barra de ajuste se encuentra en el frente de los asientos, cerca del piso.



Regulación de asiento delantero

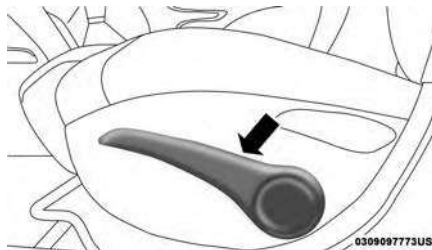
Mientras está sentado en el asiento, jale la palanca y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual de la altura del asiento (si está equipado)

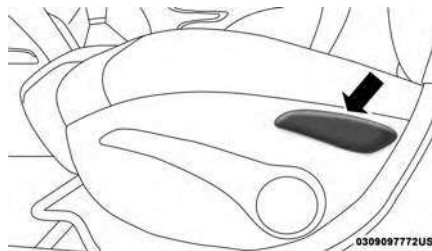
La altura del asiento del conductor y el pasajero se puede subir o bajar con una palanca, situada en el lado externo del asiento. Tire hacia arriba de la palanca para subir la altura del asiento o empuje la palanca hacia abajo para bajar la altura del asiento.



Ajuste de altura de asiento

Ajuste manual del asiento delantero

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición original, levante la palanca, inclínese hacia adelante y suelte la palanca.



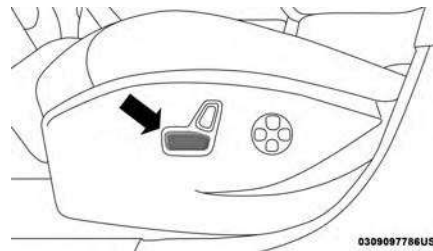
Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Asientos eléctricos, si están equipados

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero delanteros eléctricos. El interruptor del asiento eléctrico se encuentra en el costado externo del asiento, cerca del piso. Utilice el interruptor para mover el asiento hacia arriba, hacia abajo, hacia delante o hacia atrás.



Interruptor del asiento eléctrico

Ajuste hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste de altura

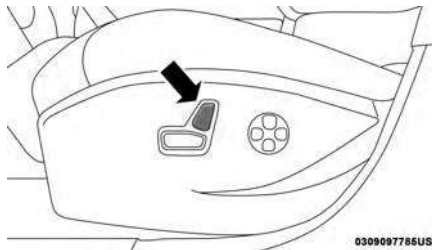
La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

Ajuste de inclinación

El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo al frente del interruptor del asiento y la parte delantera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor.

Reclinación del respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás

El respaldo del asiento se puede reclinarse hacia delante y hacia atrás. Presione hacia adelante o hacia atrás el interruptor de reclinación del asiento. El respaldo del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.



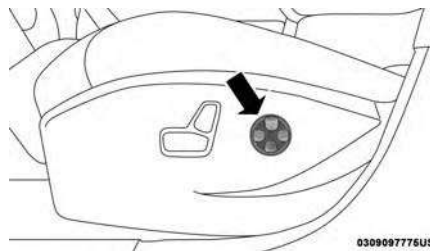
Interruptor de reclinación del asiento eléctrico

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Soporte lumbar eléctrico, si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor o el pasajero pueden incluir el soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el soporte lumbar.



Interruptor de soporte lumbar

Asiento trasero plegable dividido 60/40 con característica de plegado plano

Para obtener mayor área de almacenamiento, cada uno de los asientos traseros se puede plegar plano. Esto permite tener un mayor espacio de carga y dejar un poco de espacio para sentarse en la parte trasera.

NOTA:

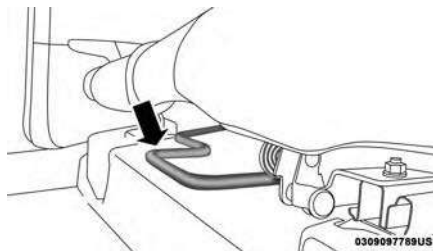
Antes de plegar el asiento trasero, podría ser necesario posicionar el asiento delantero hasta la mitad del riel. Además, asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y posicionados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Ajuste hacia adelante y hacia atrás del asiento trasero - Si está equipado

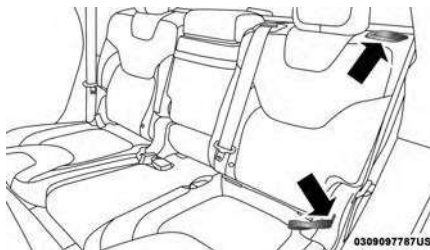
Levante la barra de ajuste que se encuentra en la parte delantera del asiento, cerca del suelo, y suéltela cuando el asiento esté en la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



Barra de ajuste del asiento trasero

Para bajar el asiento trasero

1. Levante la palanca de liberación del respaldo del asiento situada en el borde superior externo del asiento o tire de la correa situada en el borde intermedio externo del asiento.



Palanca de liberación y correa del respaldo del asiento trasero

2. Pliegue el respaldo del asiento trasero totalmente hacia adelante.

NOTA:

Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal y simplemente al mover los asientos a la posición abierta, con el paso del tiempo el cojín del asiento volverá a su forma normal.

Para levantar el asiento trasero

NOTA:

Si hay interferencia del área de carga que evite que el respaldo del asiento trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

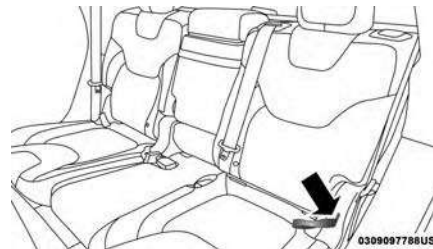
Levante el respaldo del asiento y fíjelo en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

Ajuste de inclinación

El respaldo del asiento trasero también se reclina para mayor comodidad de los pasajeros. Tire de la correa mientras está sentado en el asiento trasero para reclinar el respaldo del asiento.



Correa de inclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Asiento del conductor con memoria — Si está equipado

Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperar posiciones fácilmente a través de un botón de memoria. Cada perfil de memoria contiene ajustes de las posiciones deseadas para el asiento del conductor y los espejos laterales, y un conjunto de preselecciones de estaciones de radio deseadas.

El interruptor de memoria está situado en el panel de la puerta del lado del conductor. El interruptor tiene tres botones: un botón de configuración (S) para activar la función de guardar en la memoria, el botón de memoria (1) y botón de memoria (2). El interruptor Memory (Memoria) le permite al conductor recuperar cualquiera de los dos perfiles de memoria programados previamente al presionar el botón del número correspondiente en el interruptor.



Interruptor de memoria del conductor

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA:

Guardar un nuevo perfil de memoria borrará un perfil existente de la memoria.

1. Gire el encendido del vehículo a la posición ON (Encendido).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo a sus preferencias (es decir, asiento, espejo lateral y preselecciones de estaciones de radio).
3. Pulse y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria, luego pulse el botón de memoria (1) en un lapso de cinco

segundos. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la posición de memoria que se está configurando.

Si lo desea, se puede almacenar un segundo perfil de memoria en la memoria de la siguiente manera:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición ON (Encendido).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo a sus preferencias (es decir, asiento, espejo lateral y preselecciones de estaciones de radio).
3. Pulse y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria, luego pulse el botón de memoria (2) en un lapso de cinco segundos. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la posición de memoria que se está configurando.

NOTA:

- En los vehículos equipados con transmisión automática, los perfiles de memoria se pueden programar sin que el vehículo esté en la posición ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo sí debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.

- En los vehículos equipados con transmisión manual, la velocidad del vehículo debe ser de 0 km/h (0 mph) para recuperar un perfil de memoria.
- Para configurar un perfil de memoria para el transmisor de entrada sin llave, consulte "Vinculación y desvinculación del transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria" en esta sección.

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

El transmisor de entrada sin llave se puede programar para recuperar uno de dos perfiles de memoria preprogramados al presionar el botón de desbloqueo en la llave a distancia.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores de entrada sin llave, debe seleccionar la función "Memory To FOB" (Memoria enlazada a FOB) mediante la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 ó 2.

NOTA:

Si todavía no configura ningún perfil de memoria, consulte "Programación de la función de memoria" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo configurar un perfil de memoria.

3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria; luego, antes de los cinco segundos, presione y suelte el botón marcado (1) o (2), respectivamente. Se mostrará "Memory Profile Set" (Perfil de memoria establecido) (1 o 2) en el tablero de instrumentos.
4. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

La llave a distancia se puede desvincular de sus ajustes de memoria al presionar el botón S (Ajustes) y, a continuación, el botón de desbloqueo de la llave a distancia en un lapso de 10 segundos.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:

En los vehículos equipados con transmisión automática, el vehículo debe estar en la posición ESTACIONAMIENTO para recuperar las posiciones de memoria. Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. En los vehículos equipados con transmisión manual, la velocidad del vehículo debe ser de 0 km/h (0 mph) para recuperar las posiciones de memoria. Si intenta hacer una recuperación cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 mph), aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor uno, presione el botón de memoria (1) o el botón de desbloqueo en la llave a distancia vinculada con la posición de memoria 1.

Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor dos, presione el botón de memoria (2) o el botón de desbloqueo en la llave a distancia vinculada con la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria (S, 1 o 2) durante la recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del con-

ductor dejará de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

Easy Entry/Exit Seat (Asiento de entrada y salida fácil)

Esta característica brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que se mueve el asiento depende de la posición que tenga el asiento del conductor cuando gira el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).

- Si gira el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2,4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 67,7 mm (2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando gira el encendido del vehículo a la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha).
- La función de entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 22,7 mm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cada configuración de memoria guardada tendrá asociada una posición de entrada fácil y salida fácil.

NOTA:

La entrada y salida fácil no está habilitada cuando el vehículo está recién salido de la fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva posteriormente) mediante las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente" en "Multimedia" para obtener más detalles.

Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado

Los botones de control de los asientos delanteros con calefacción se encuentran dentro del sistema Uconnect. Puede obtener acceso a los botones de control a través de la pantalla de clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una segunda vez para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo),

indicando el cambio. El nivel LO (Bajo) se apaga de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con calefacción para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado

En el cojín del asiento y en el respaldo del asiento hay ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con dos velocidades, HI (Alta) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación se encuentran en el sistema Uconnect. Puede obtener acceso a los botones de control a través de la pantalla de clima o la pantalla de controles.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar LO (Bajo).

- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para DESACTIVAR el asiento con ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

APOYACABEZAS ACTIVOS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- nes correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

NOTA:

No invierta los apoyacabezas (dejando la parte trasera del apoyacabezas orientada hacia adelante) para intentar obtener espacio adicional para la parte posterior de la cabeza.

Apoyacabezas activos - Asientos delanteros

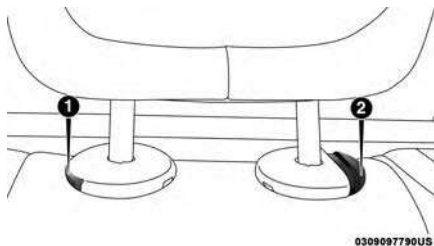
Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con apoyacabezas reactivos (RHR). En caso de un impacto por detrás, los RHR se extenderán de forma automática hacia adelante, minimizando la separación entre la parte posterior de la cabeza del ocupante y el RHR.

Los RHR volverán de forma automática a su posición normal después de un impacto por detrás. Si los RHR no vuelven a su posición normal, consulte inmediatamente al distribuidor autorizado.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

NOTA:

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope. A continuación, empuje el botón de liberación y el botón de ajuste en la base de cada poste mientras tira del apoyacabezas hacia arriba. Tal vez sea necesario ajustar el ángulo del respaldo del asiento para quitar completamente el apoyacabezas. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajuste el apoyacabezas a la altura adecuada.



Apoyacabezas delantero

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- **TODOS** los apoyacabezas se **DEBEN** volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.
- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión, lo que podría ser causa de lesiones graves o fatales.

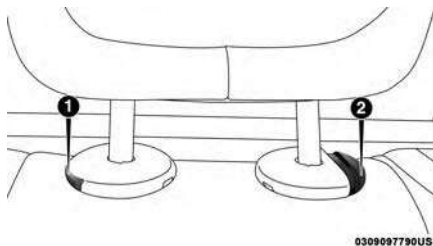
Apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas traseros externos tienen tres posiciones, arriba, media y abajo. El apoyacabezas central solo tiene dos posiciones, arriba y abajo. Cuando el asiento central está ocupado, el apoyacabezas debe estar en la posición elevada. Cuando no hay ningún ocupante en el asiento central, el apoyacabezas se puede bajar para que el conductor tenga la máxima visibilidad.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

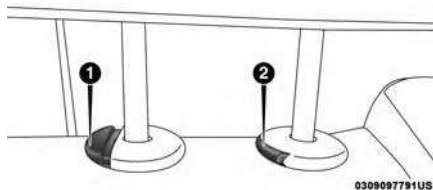
NOTA:

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope. A continuación, empuje el botón de liberación y el botón de ajuste en la base de cada poste mientras tira del apoyacabezas hacia arriba. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajuste el apoyacabezas a la altura adecuada.



Apoyacabezas exteriores

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste



Apoyacabezas central

- 1 — Botón de ajuste
2 — Botón de liberación

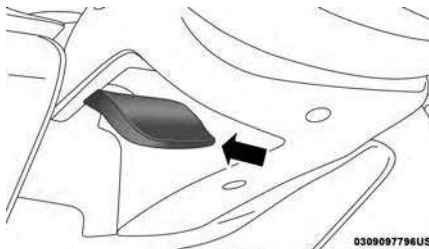
¡ADVERTENCIA!

TODOS los apoyacabezas se **DEBEN** volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de la dirección inclinable/telescópica

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica está ubicada debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Palanca de inclinación/telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la manija de control hacia arriba hasta que se enganche por completo.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción — Si está equipado

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que le ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, funcionará de 80 minutos o más antes de apagarse automáticamente. Este período variará en función de la temperatura del ambiente. El volante

de la dirección con calefacción puede apagarse o puede no encenderse cuando el volante ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra en el sistema Uconnect. Puede acceder al botón de control a través de la pantalla del clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para activar el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción  una segunda vez para desactivar el elemento calefactor.

Si su vehículo está equipado con controles automáticos de temperatura con un estante central integrado, o controles de temperatura manuales, encontrará el interruptor del volante de la dirección con calefacción en el banco de interruptores debajo de la pantalla de la radio.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para encenderse durante un arranque remoto a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

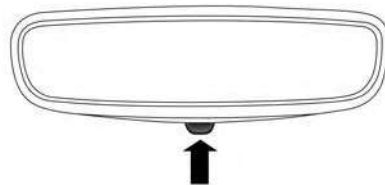
- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno (si está equipado)

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



0310104483NA

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo electrocromático

El vehículo viene con un solo espejo de rótula. Es un espejo giratorio que tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con una rotación hacia la izquierda y no necesita herramientas para su montaje. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.



0310119667US

Espejo electrocromático

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en REVERSA para mejorar la vista hacia atrás.

La función con control automático de intensidad de la luz se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del dimmer del espejo una vez para activar la función.
- Presione el botón del dimmer del espejo una segunda vez para desactivar la función.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Para sacar el máximo provecho, ajuste los espejos exteriores para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista que se obtiene en el espejo retrovisor interno.

NOTA:

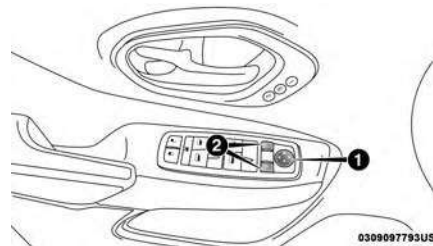
El lado convexo del espejo exterior del pasajero proporcionará una vista mucho más amplia hacia la parte trasera, y especialmente al carril que está junto a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que vea en un espejo lateral convexo se ven más pequeños y más lejanos de lo que son y están en realidad. Depender demasiado de los espejos laterales convexos puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en un espejo lateral convexo.

Espejos automáticos

Los interruptores de los espejos eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.



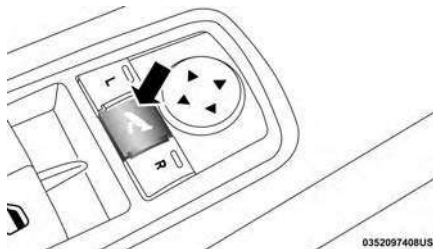
0309097793US

Interruptores de los espejos eléctricos

- 1 — Control de dirección del espejo
2 — Selección del espejo izquierdo y derecho

Espejos eléctricos plegables

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si presiona el interruptor por segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

NOTA:

Si la velocidad del vehículo es superior a 16 km/h (10 mph), se desactivará la función de pliegue.

Si los espejos están en la posición plegada y la velocidad del vehículo es igual o mayor a 16 km/h (10 mph), se desplegarán automáticamente.

Restablecer los espejos eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente en forma manual.
- Los espejos salen de la posición de pliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: pliéuelos y despliéuelos con el botón (tal vez sea necesario presionar varias veces el botón). Esto los restablece a su posición normal.

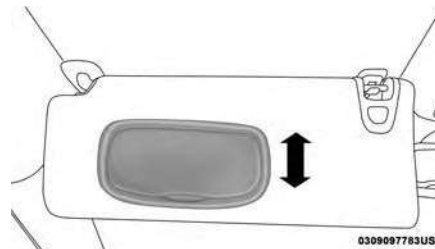
Espejos térmicos, si están equipados



Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado). Consulte "Controles de clima" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados (si están equipados)

Cada una de las viseras tiene un espejo de cortesía iluminado. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apagará la luz.



Espejo de tocador iluminado

Función "Slide—On—Rod" (Varilla deslizable) de la visera (si está equipado)

La función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para posicionar la visera para bloquear el sol.

1. Gire hacia abajo la visera.
2. Zafe la visera del broche central.
3. Jale la visera hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.

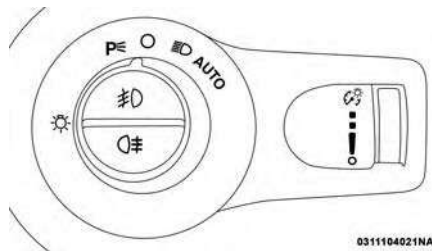
LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros



El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si están equipados), la atenuación de las luces

del tablero de instrumentos, la atenuación de la iluminación ambiental (si está equipada), las luces interiores, los faros antiniebla delanteros y traseros (si están equipados) y la nivelación de los faros (si está equipada).



Interruptor de los faros

Desde la posición O (apagado), si se gira el interruptor de los faros hacia la izquierda hasta el primer punto de detención, se encenderán las luces de estacionamiento del vehículo. Esta función le permitirá iluminar las luces de estacionamiento de un lado del vehículo cuando el vehículo esté bloqueado en función de la posición de la manecilla del señalizador de dirección. Gire el interruptor de los faros hacia la derecha desde la posición O (apagado) a la posición de la primera detención para operar los faros y la luz del tablero de instrumentos.

Luces de conducción diurna (DRL) (si están equipados)

Las luces de conducción diurna se encenderán al arrancar el motor y permanecerán encendidas a menos que encienda los faros, aplique el freno de estacionamiento o apague el motor.

NOTA:

Si las leyes del país en el que se compró el vehículo lo permiten, las luces de conducción diurna se pueden activar y desactivar con el sistema Uconnect; para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Interruptor de luces altas y bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples lejos de usted para cambiar los faros a luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia usted para cambiar los faros a las luces bajas.

Control automático de los faros de luces altas (si está equipado)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche al automatizar el control de las luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- La palanca de funciones múltiples debe estar en la posición de luces altas para poder activar las luces altas automáticas.
- El control de los faros de luces altas automáticas se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

Cambio de luces para pasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos (si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el último detenedor (posición AUTO [Automático]) para el funcionamiento de los faros automáticos. Cuando el sistema está activado, también

se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

Iluminación de estacionamiento

Para operar la iluminación de estacionamiento, el interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (Apagado). Gire el interruptor de los faros a la posición "P" (Estacionamiento). Luego, mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo para encender las luces de estacionamiento del lado izquierdo o derecho.

Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)

Cuando esta función está activa, los faros se encienden después de que los limpiadores se activan si el interruptor de los faros se coloca en la posición AUTO (Automático) y la función programable se coloca en ON (Encendido). Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función.

NOTA:

La función de faros encendidos con los limpiadores se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente" en "Multimedia" para obtener más detalles.

Tiempo de retraso de los faros

Esta función proporciona la seguridad de la iluminación de los faros hasta por 90 segundos (programables) cuando sale del vehículo en un área sin iluminación.

Para activar la función de retraso, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) mientras los faros están todavía encendidos. Luego, apague los faros en un lapso de 45 segundos. El intervalo de retraso comienza cuando el interruptor de los faros se apaga.

NOTA:

La función de retraso de los faros se activa automáticamente si el cliente deja el interruptor de los faros en la posición AUTO (Automático) cuando el encendido se coloca a la posición OFF (Apagado).

Si enciende los faros o las luces de estacionamiento, o coloca el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha), el sistema cancelará el retraso.

Si apaga los faros antes de apagar el interruptor de encendido, éstos se apagarán de manera normal.

NOTA:

- Para que se active esta función, las luces se deben apagar antes de que transcurran 45 segundos de haber colocado el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
- El tiempo de retraso de los faros se puede programar con el sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), sonará una campanilla para avisar al conductor cuando abre su puerta.

Faros antiniebla delanteros y traseros (si está equipado)

Los interruptores de los faros antiniebla están integrados al interruptor de los faros.



Para activar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros una segunda vez.



Para activar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros una segunda vez.

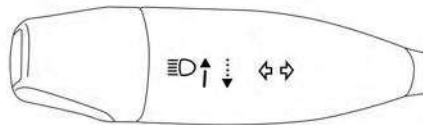
NOTA:

Para encender los faros antiniebla traseros primero deben estar activos las luces bajas o los faros antiniebla delanteros.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples controla la operación de los señalizadores de dirección, la selección de luces de los faros y las luces de rebase. La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca de funciones múltiples

Señalizadores de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo. Las flechas situadas a cada lado de la pantalla del tablero de instrumentos destellan para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

- Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.
- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km (1 milla) con algún indicador de dirección encendido, aparecerá el mensaje "Turn Signal On" (Indicador de dirección encendido) en el tablero de instrumentos y sonará un timbre continuo.
- Cuando las luces de conducción diurna están encendidas y se activa un señalizador de dirección, la luz de conducción diurna del lado del vehículo en el que está destellando el señalizador de dirección se apaga. La luz de conducción diurna se encenderá nuevamente cuando se apaga el señalizador de dirección.

Asistencia al cambio de carril (si está equipado)

Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de detención, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Sistema de nivelación de los faros (si está equipado)

Puede que su vehículo esté equipado con un sistema de nivelación de los faros. Este sistema le permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

El interruptor de control está ubicado en el tablero de instrumentos junto al control del atenuador.



Para hacerlo funcionar, gire el interruptor de control hasta que el número adecuado, que corresponde a la carga que se detalla en la tabla, se alinee con la línea del indicador del interruptor.

0 / 1	Solo conductor o conductor y pasajero delantero.
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total de pasajeros y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
3	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total del conductor y de la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.

Función de economizador de batería

Para proteger la batería, las luces interiores se apagan automáticamente 10 minutos después de mover el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurre si las luces

interiores se encendieron manualmente o están encendidas debido a que una puerta está abierta.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden al abrir una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de mover el encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurre si las luces interiores se encendieron manualmente o están encendidas debido a que una puerta está abierta. La protección de la batería también incluye la luz de la guantera y la luz del portaequipajes. Para restablecer el funcionamiento de la luz interior después de que se activa la protección automática de la batería (luces apagadas), ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o gire el interruptor de las luces.

Luces de cortesía interiores

Luces de mapa/lectura delanteras

Las luces de mapa/lectura delanteras están montadas en la consola del techo. Cada luz se puede encender al presionar un interruptor en cualquiera de los dos lados de la consola. Para apagar las luces, presione el interruptor por segunda vez. Estas luces también se encienden cuando se abre una puerta o se presiona el botón de desbloqueo del transmisor de acceso remoto sin llave, o cuando el control de atenuación se gira completamente hacia arriba hasta el segundo tope.



Interruptores de las luces de mapa/lectura delanteras

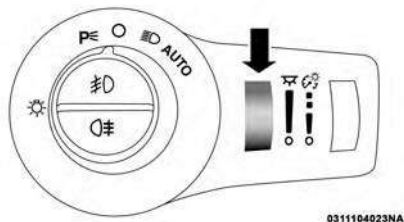
Las luces de cortesía están situadas arriba de los asientos delanteros. Las luces de cortesía se pueden encender al presionar el lente. Para apagar las luces, presione el lente por segunda vez.

Posición de luz de domo

Para encender las luces interiores, gire el control de atenuación del tablero de instrumentos completamente hacia arriba hasta el segundo detenedor. Las luces interiores permanecerán encendidas cuando el control de atenuación del tablero de instrumentos está en esta posición.

Control de la luz ambiental (si está equipado)

Gire el control de atenuación ambiental hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de la luz ambiental situada en la consola del techo, de las luces de las manijas de las puertas, de las luces debajo del I/P, de las luces del hueco para mapas de las puertas y de las luces del compartimiento de almacenamiento.

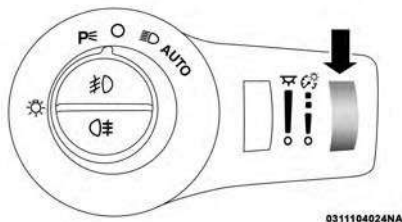


Atenuador de la luz ambiental/luces de las manijas de las puertas

Control de atenuación del tablero de instrumentos

El control de atenuación del tablero de instrumentos es parte del interruptor de los faros y está situado en el tablero de instrumentos, del lado del conductor.

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, si se gira el control de atenuación del tablero de instrumentos hacia arriba, se incrementa el brillo de las luces del tablero de instrumentos y de los portavasos iluminados (si está equipado).



Atenuador del tablero de instrumentos

NOTA:

Si el vehículo está equipado con el sistema manual de nivelación de faros, el control de la luz ambiente se redirigirá al interruptor de control de la atenuación del tablero de instrumentos.

Anulación de la luz interior (Apagado)

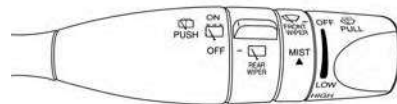
Gire el control de atenuación del tablero de instrumentos a la posición totalmente hacia abajo (O) de apagado. Las luces interiores permanecerán apagadas cuando se abren las puertas.

Modo de desfile (función de intensidad de luz diurna)

Gire el control del atenuador del tablero de instrumentos hasta el primer detenedor. Esta función da más brillo a todas las pantallas de texto como el odómetro, la pantalla del tablero de instrumentos y la radio cuando las luces de posición o los focos están encendidos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

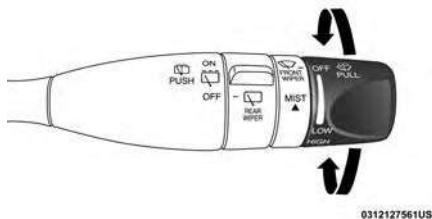
Los controles del limpiaparabrisas y lavaparabrisas están situados en la palanca del limpiaparabrisas y lavaparabrisas del lado derecho de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca. Para obtener más información sobre el limpiador/lavador trasero, consulte "Funciones de la ventana trasera" en esta sección.



Palanca del limpiaparabrisas/lavador

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca a uno de los primeros cuatro detenedores para la configuración intermitente; el quinto detenedor es para el funcionamiento del limpiador superior y el sexto, para la operación del limpiador superior.



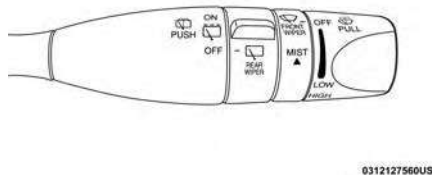
Funcionamiento del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

Retire siempre cualquier acumulación de nieve que evite que las hojas del limpiaparabrisas regresen a la posición de "reposo". Si se apaga el interruptor del limpiaparabrisas y las hojas no pueden regresar a la posición de "reposo", puede producirse un daño en el motor del limpiador.

Funcionamiento del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, tire de la palanca hacia atrás, hacia usted, y manténgala en esa posición hasta obtener el rocío deseado. Si se tira de la palanca estando en el ajuste intermitente, los limpiadores se encienden y funcionan durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca y luego reanudan el intervalo intermitente previamente seleccionado.



Funcionamiento del lavaparabrisas

Si se tira de la palanca mientras los limpiadores están en la posición de apagado, éstos funcionan durante varios ciclos de limpieza y luego se apagan.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

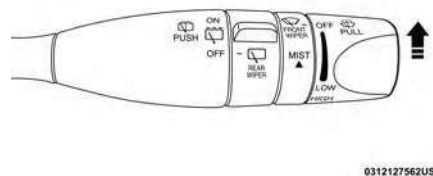
Niebla

Utilice la característica de Llovizna cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso ocasional de los limpiadores. Presione la pa-

lanca hacia arriba hasta la posición MIST (NIEBLA) y suéltela para que se produzca un solo ciclo de limpieza.

NOTA:

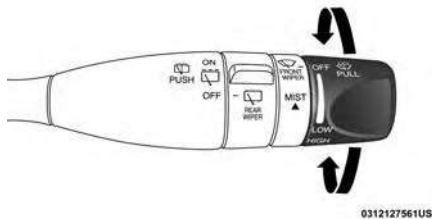
La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.



Control de llovizna

Sistema de limpiador intermitente

Use uno de los cuatro ajustes intermitentes de los limpiadores cuando las condiciones del tiempo requieran un solo ciclo de limpieza con una pausa variable entre cada ciclo. En velocidades superiores a 16 km/h (10 mph), el retardo puede regularse desde un máximo de unos 18 segundos entre ciclos (primer detenido), hasta un ciclo por cada 1 segundo (cuarto detenido).



Funcionamiento intermitente de los limpiaparabrisas

NOTA:

Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia, si están equipados

Esta característica detecta humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas. La característica es especialmente útil cuando el vehículo de adelante salpica o rocía con sus limpiaparabrisas. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a uno de los cuatro ajustes para activar esta característica.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo uno del limpiaparabrisa es la menos sensible y la posición de retardo cuatro del limpiaparabrisa es la más sensible. El ajuste tres se debe usar para condiciones de lluvia normales. Los ajustes uno

y dos se pueden usar si el conductor desea una sensibilidad menor del limpiaparabrisa. El ajuste cuatro se puede usar si el conductor desea mayor sensibilidad. Cuando no utilice el sistema, coloque la palanca de funciones múltiples en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiaparabrisas esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La función de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de Rain-X o de productos que contienen cera o silicona puede disminuir el rendimiento de los sensores de lluvia.
- La función de sensor de lluvia se puede activar y desactivar con el sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiaparabrisas y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja:** cuando el encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo

supere los 5 km/h (3 mph), o la temperatura externa supere los 0 °C (32 °F).

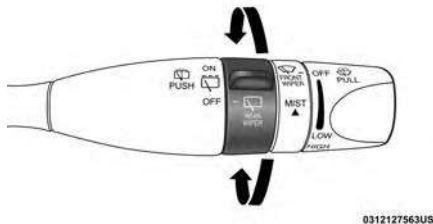
- **Transmisión en la posición NEUTRO:** cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión automática está en la posición NEUTRO, el sistema del sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo supere los 5 km/h (3 mph) o mueva la palanca de cambios a una posición distinta de NEUTRO.

Inhibición del modo de puesta en marcha remoto

en vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de puesta en marcha remoto. Una vez que el conductor se encuentre en el vehículo y haya colocado el interruptor de encendido en la posición RUN (Marcha), puede continuar el funcionamiento de los limpiaparabrisas con sensor de lluvia, si se seleccionó, y no existen otras condiciones inhibitorias (mencionadas anteriormente).

Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera

Los controles del limpiaparabrisas/lavador trasero están situados en la palanca del limpiaparabrisas y lavaparabrisas del lado derecho de la columna de la dirección. El limpiaparabrisa y el lavador de parabrisas traseros se accionan girando un interruptor, situado en el extremo de la palanca.



Control del limpiador y lavador trasero

 Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el primer detenedor para la operación intermitente y hasta el segundo detenedor para el funcionamiento continuo de los limpiadores traseros.

 Para utilizar el lavador, empuje la palanca hacia delante y manténgala en esa posición hasta obtener el rocío deseado. Si se empuja la palanca estando en el ajuste intermitente, el limpiador se encenderá y funcionará durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca, y luego se reanuda el intervalo intermitente previamente seleccionado.

Si se empuja la palanca mientras el limpiador está en la posición de apagado, el limpiador funcionará durante varios ciclos de limpieza y luego se apagará.

NOTA:

Como medida de protección, la bomba se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Una vez que se suelta la palanca, la bomba reanudará su operación normal.

Si el limpiador trasero está funcionando cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), el limpiador volverá automáticamente a la posición fija.

Descongelador del limpiaparabrisas

— Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con la función de descongelador del limpiaparabrisas, la que se puede activar en las siguientes condiciones:

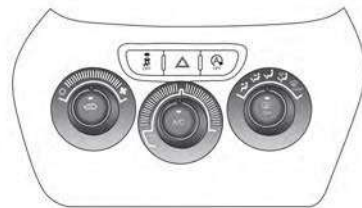
- **Activación mediante el desescarchador delantero:** el descongelador del limpiaparabrisas se activa automáticamente en caso de arranque manual en clima frío con el desescarchador delantero al máximo y cuando la temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F).
- **Activación mediante el desescarchador trasero:** el descongelador del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desescarchador trasero está encendido y cuando la temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F).

- **Activación mediante el funcionamiento del arranque remoto:** cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0,6 °C (33 °F), el descongelador del limpiaparabrisas debe estar activado. Al salir del arranque remoto se reanudará el funcionamiento anterior, excepto si está activado el temporizador del descongelador del limpiaparabrisas, entonces continuará su funcionamiento.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción general de controles de clima manuales sin pantalla táctil

Los controles del sistema de aire acondicionado y calefacción manual de este vehículo constan de una serie de selectores giratorios exteriores y perillas de presión interiores. Estos controles de confort se pueden ajustar para obtener las condiciones interiores que desee.



0313100283US

Controles de clima manuales sin pantalla táctil

Descripciones del control de clima manual sin pantalla táctil

Ícono	Descripción
	Control del ventilador Use este control para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que mueve el control hacia la derecha desde la posición de apagado.
	Control de temperatura Utilice este control para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Girar la perilla hacia la izquierda, desde la parte superior central dentro del área azul de la escala, indica temperaturas más frías. Girar la perilla hacia la derecha, dentro del área roja, indica temperaturas más cálidas.
	Perilla de control de modos Gire la perilla para ajustar distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.
Modo Panel (Tablero) 	Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Ícono	Descripción
Modo Bi-Nivel 	Modo Bi-Nivel El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.
Modo Piso 	Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
	Botón de A/A Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). Cuando el sistema de A/A se activa, se enciende un LED.
MAX A/C	Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Gire la perilla de control de temperatura al ajuste MAX Air Conditioning (A/C) (Aire acondicionado al máximo) para activarlo.

Ícono	Descripción
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. NOTA: • El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. • El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría empañar el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Para obtener un desempañado máximo, seleccione la posición de aire exterior. • La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. • El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo.
	Ajuste del desescarchador delantero Gire la perilla de control de modo hacia la posición de desescarchador delantero. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.
	Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.

Modo de rendimiento

Si desea usar el modo ECONOMY (Rendimiento), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura hasta la temperatura que desea. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

Sistema de detención/arranque - Si está equipado

Mientras está en una detención automática, el sistema de controles de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Descongelador del limpiaparabrisas (si está equipado)

El descongelador del limpiaparabrisas es un elemento de calefacción situado en la base del parabrisas.

Funciona en forma automática cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- **Activación mediante el desescarchador delantero**

El limpiador de deshielo se activa automáticamente durante un arranque manual en clima frío con **desescarchador máximo**, y cuando la **temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F)**.

- **Activación mediante el desescarchador trasero**

El limpiador de deshielo se activa automáticamente cuando el desescarchador trasero está funcionando y la **temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F)**.

- **Activación mediante el funcionamiento del arranque remoto**

Cuando se active el arranque remoto y la **temperatura ambiente exterior sea inferior a 0,6 °C (33 °F)**, el limpiador de deshielo del limpiaparabrisas se activa. Al salir del arranque remoto, las funciones de control de clima reanudan sus operaciones anteriores excepto si el limpiador de deshielo está activo, el temporizador de deshielo y el funcionamiento continúan.

Descripción general de los controles de clima con una pantalla táctil



0313100277US

Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas con controles de temperatura manuales



0313102572NA

Uconnect 3C/3C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas con controles de temperatura manuales



0313106066US

Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas con controles de temperatura automáticos

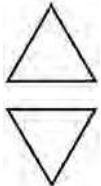


0313106066US

Uconnect 3C/3C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas con controles de temperatura automáticos

Descripción de controles de clima con pantalla táctil

Ícono	Descripción
	Botón MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando MAC A/C (Aire acondicionado al máximo) está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.
	Botón de A/A Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado.
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal, para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. NOTA: • La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. • El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. • El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. • El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo.
	Botón AUTO (Automático) (si está equipado) Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. Realizar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático".

Ícono	Descripción
	Botón del desescarchador delantero Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador se enciende cuando esta función está activada. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.
	Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón en la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.
Uconnect 3 Temp  Uconnect 3C/3C NAV 	Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y el pasajero Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón rojo en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para ajustes más cálidos de temperatura. Presione el botón azul en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustes más fríos de temperatura. NOTA: Los números en la pantalla de la temperatura solo aparecerán si el sistema se encuentra equipado con un sistema automático de control de clima.

Ícono	Descripción
	Botón SYNC (Sincronización) (si está equipado) Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador de SINCRONIZACIÓN se enciende cuando esta función está activada. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función.
Perilla de placa frontal  Botones de la pantalla táctil 	Control del ventilador El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil. • Placa frontal: la velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. • Pantalla táctil: utilice el icono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el icono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.
Modo Panel (Tablero) 	Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Ícono	Descripción
Modo Bi-Nivel 	Modo Bi-Nivel El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.
Modo Piso 	Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
OFF 	Botón de APAGADO del control de clima Presione y suelte este botón para apagar el control de clima.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:

- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación

Cuando en el exterior haya humo, olores o un alto nivel de humedad, o si desea enfriamiento rápido, se puede recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se enciende al seleccionar este botón. Presione el botón por segunda vez para desactivar el modo de recirculación y permitir que entre aire del exterior al vehículo.

NOTA:

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema al ajustar los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la tem-

peratura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC de-

lantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones y almacenamiento

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos

en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/A por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

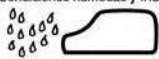
Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Tabla de sugerencias de operación

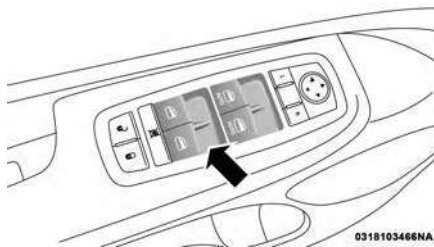
CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo 	Coloque el control de modo en , el  en encendido y el ventilador en velocidad alta. Baje las ventanas por un minuto para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo ajuste los controles según su preferencia.
Clima templado 	Encienda el  y coloque el control de modo en la posición .
Soleado agradable	Opere en la posición .
Condiciones húmedas y frías 	Coloque el control de modo en  y encienda el  para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Coloque el control de modo en la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición .

8000cb71

VENTANAS

Controles de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas de la puerta del conductor controlan las ventanas de todas las puertas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

En el panel tapizado de la puerta de cada pasajero hay controles de ventanas sencillos que accionan las ventanas de las puertas de los pasajeros. Los controles de las ventanas solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En los vehículos equipados con Uconnect, los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo puede

programarse. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Función de descenso automático

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y los interruptores de las ventanas de las puertas del pasajero delantero y del pasajero trasero tienen una función de descenso automático.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, coloque brevemente el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Para abrir la parcialmente ventana (de forma manual), coloque el interruptor de la ventana brevemente hacia abajo y suéltelo.

Función de ascenso automático con protección antipellizcos

Levante el interruptor de la ventana hacia arriba, durante un período breve de tiempo, y suelte, y el cristal de la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana se cierre totalmente durante la función de ascenso automático, presione brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

NOTA:

- Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla.
- Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de regreso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales, nunca coloque sus brazos, manos, dedos u otros objetos en el trayecto de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

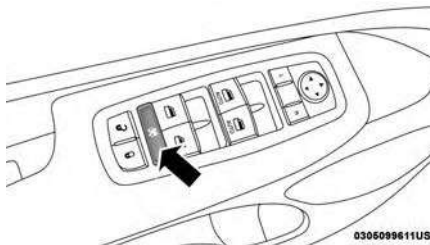
Si la función Auto-Up (Ascenso automático) deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
2. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

El interruptor de bloqueo de las ventanas del panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas, pre-

sione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (la luz indicadora en el botón se encenderá). Para activar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana nuevamente (la luz indicadora en el botón se apagará).



Interruptor de bloqueo de las ventanas

SUNROOF ELÉCTRICO CON PARASOL ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los interruptores del sunroof eléctrico están ubicados a la izquierda, entre las viseras de la consola del techo.



Interruptores del sunroof eléctrico

Los interruptores del parasol eléctrico están ubicados a la derecha, entre las viseras de la consola del techo.



Interruptores del parasol eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof Express

Una posición de detención de confort y una posición totalmente abierta son las detenciones automáticas programadas para las posiciones de apertura del sunroof. La posición de detención de confort está optimizada para minimizar el golpeteo del viento.

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. El sunroof se abrirá automáticamente hasta la posición de detención de confort (si el parasol está en la posición cerrada cuando se inicia la operación, el parasol se abrirá parcialmente de forma automática antes de la apertura del sunroof). Vuelva a presionar hacia atrás el interruptor y suéltelo, el sunroof se abrirá por completo y se detendrá de forma automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Modo manual

Una posición de detención de confort es una detención automática programada para la posición de apertura del sunroof. La posición de detención de confort está optimizada para minimizar el golpeteo del viento.

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El sunroof se detendrá automáticamente en la posición de detención de confort (si el parasol está en la posición

cerrada cuando se inicia la operación, el parasol se abrirá parcialmente de forma automática antes de la apertura del sunroof). Nuevamente mantenga presionado hacia atrás el interruptor, el sunroof se abrirá por completo y se detendrá de forma automática. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán en una condición de parcialmente abiertos hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor hacia atrás.

Cierre del sunroof Express

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esto se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Modo manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóp-

tero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Apertura del parasol eléctrico **Express**

Presione el interruptor del parasol hacia atrás y suéltelo antes de medio segundo y el parasol se abrirá automáticamente hasta la posición intermedia y se detendrá automáticamente. Presione el interruptor por segunda vez desde la posición intermedia y el parasol se abrirá automáticamente por completo y se detendrá automáticamente. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del parasol hará que este se detenga.

Modo manual

Para abrir el parasol, mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El parasol se abrirá y parará automáticamente en la posición media. Vuelva a presionar hacia atrás el interruptor del parasol y este se abrirá automáticamente hasta la posición totalmente abierto. Si suelta el in-

terruptor, el movimiento se interrumpirá y el parasol permanecerá parcialmente abierto hasta que vuelva a presionar el interruptor.

Cierre del parasol eléctrico **Express**

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el parasol se cerrará automáticamente desde cualquier posición. Si el sunroof está completamente cerrado, el parasol se cerrará totalmente y se detendrá automáticamente. A esto se le conoce como "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el parasol.

NOTA:

Si el sunroof está abierto, el parasol se cerrará hasta la mitad. Si vuelve a presionar el botón de cierre del parasol, cerrará automáticamente, y por completo, el sunroof y el parasol.

Manual

Para cerrar el parasol, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el parasol permanecerá parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obs-

trucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón "Vent" (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada cuando presiona el interruptor Vent (Ventilación), el parasol se moverá automáticamente a la posición de apertura hasta la mitad antes de que el sunroof se abra a la posición de ventilación.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

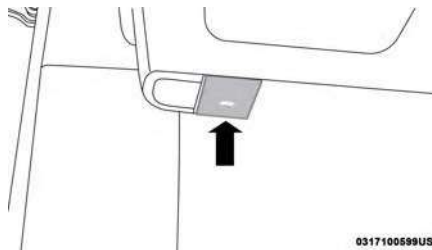
Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

CAPÓ

Apertura del capó

Para abrir el capó se deben liberar dos pestillos.

1. Tire de la palanca de apertura del capó situada debajo del lado del conductor del tablero de instrumentos.



Apertura del capó

2. Mueva hacia el exterior del vehículo y tire de la palanca de liberación del pestillo de seguridad hacia delante (hacia usted). La palanca de liberación del pestillo de seguridad se encuentra detrás del borde delantero del capó, ligeramente descentrado hacia la derecha.



Ubicación de la palanca de liberación del pestillo de seguridad del capó

Cierre del capó

Baje el capó aproximadamente 30 cm (12 pulg.) del compartimiento del motor y déjelo caer. Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Baje el capó aproximadamente a 30 cm (12 pulg.) y suelte el capó para cerrarlo. Asegúrese de que los dos pestillos del capó estén completamente cerrados. Nunca conduzca vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.

PUERTA TRASERA

Apertura

Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

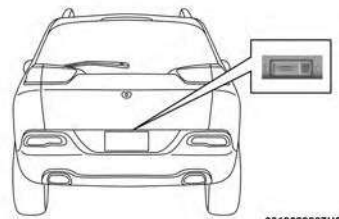
La puerta trasera eléctrica se puede abrir mediante la liberación electrónica (consulte "Key-less Enter-N-Go: acceso pasivo" en "Información del vehículo") o con el botón de la puerta trasera del transmisor de entrada sin llave. Presione dos veces el botón de puerta trasera del transmisor de entrada sin llave en cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica. Cuando la puerta trasera está abierta, presionar el botón dos veces en menos de cinco segundos, una segunda vez, cerrará la puerta trasera.

La puerta trasera eléctrica también se puede abrir o cerrar al presionar el botón de la puerta trasera que se encuentra en la consola del techo de la parte delantera. Si la puerta trasera está completamente abierta, la puerta trasera se puede cerrar al presionar el botón de la puerta trasera que se encuentra en panel tapizado trasero izquierdo, cerca de la abertura de la puerta trasera. Si la puerta trasera está en movimiento, presionar el botón de puerta trasera que se encuentra en el panel tapizado trasero izquierdo invertirá el movimiento de la puerta trasera.

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada a la apertura electrónica de la puerta trasera. Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione la liberación electrónica de la puerta trasera para abrirla con un movimiento fluido. Presione dos veces el botón del transmisor de entrada sin llave en cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica.

NOTA:

Si la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación) está programada en la pantalla del tablero de instrumentos, todas las puertas se desbloquearán cuando presione la liberación electrónica de la puerta trasera. Si la opción "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) está programada en Uconnect, se quitará el seguro de la puerta trasera al presionar la liberación electrónica de la puerta trasera. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



Acceso de la puerta trasera

NOTA:

- Utilice el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta situado en el panel tapizado de cualquiera de las puertas delanteras o el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear la puerta trasera. Los seguros manuales de las puertas y el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor no bloqueará ni desbloqueará la puerta trasera.
- En caso de falla de energía hacia la puerta trasera, se puede usar un cierre de emergencia para abrir esta compuerta. Puede acceder al cierre de emergencia a través de una cubierta de inserción a presión que se encuentra en el panel tapizado de la puerta trasera.
- Si la puerta trasera se deja abierta por un período prolongado de tiempo, la puerta trasera podría necesitar cerrarse manualmente

para restablecer la función de la puerta trasera eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la puerta trasera abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

Cierre

Tome la manija de cierre de la puerta trasera e comience a bajar la puerta trasera. Suelte la manija cuando la puerta trasera realiza la fuerza de cierre.

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor válido de apertura a distancia para entrada pasiva a una distancia de hasta 1,5 metros (5 pies) de la puerta trasera, si presiona el botón de bloqueo de Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo ubicado a la derecha de la liberación de la manija externa, se bloqueará el vehículo.

La puerta trasera eléctrica se puede cerrar pulsando el botón, situado en el tapizado superior izquierdo en la abertura de la puerta trasera. Si se presiona el botón, solamente se cerrará la puerta trasera. Este botón no puede usarse para abrir la puerta trasera.

NOTA:

La función de desbloqueo de la puerta trasera está integrada en la liberación electrónica de la puerta trasera.

Características del área de carga

Piso de carga

El sistema de piso de carga tiene una capacidad de carga de 181 kg (400 lb).

Para obtener mayor área de almacenamiento, cada uno de los asientos traseros se puede plegar plano. Esto permite tener un mayor espacio de carga y dejar un poco de espacio para sentarse en la parte trasera. Para obtener más información, consulte "Asientos" en esta sección.

Tableros de extensión de carga

Los tableros de extensión de carga se pueden plegar y desplegar. Cuando los asientos traseros se mueven totalmente hacia delante y se pliegan los respaldos de los asientos traseros, los tableros de extensión (2) se pueden desplegar manualmente. Los tableros de extensión se pueden utilizar para ampliar el piso de carga hasta los asientos traseros o para ocultar el espacio entre el piso de carga y los asientos traseros o para ayudar a cargar artículos grandes dentro del área de carga.

Ganchos y anillas de amarre de carga

Los amarres situados en el piso del área de carga se deben usar para asegurar con firmeza las cargas cuando el vehículo está en movimiento.

Las anillas de amarre de carga están situadas en los paneles tapizados.

¡ADVERTENCIA!

- Las anillas de sujeción de carga no constituyen anclajes seguros para correas de atadura de asientos para niños. En caso de detenciones bruscas o colisiones, un dispositivo de sujeción puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El área de carga trasera está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad. El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo.

(Continuación)

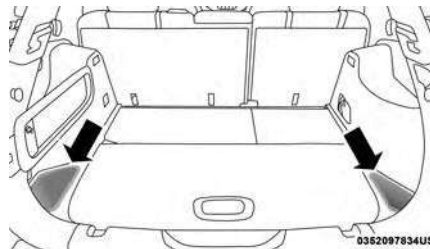
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adjunta a la puerta izquierda o en el pilar central de la puerta izquierda.
- Distribuya siempre las cargas en forma pareja sobre el piso de carga. Ubique los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee el vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden dificultar la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de una colisión o de una detención brusca.

Compartimientos de almacenamiento traseros

Los compartimientos de almacenamiento traseros están situados en la parte trasera del vehículo en los costados del piso de carga.



Compartimientos de almacenamiento traseros

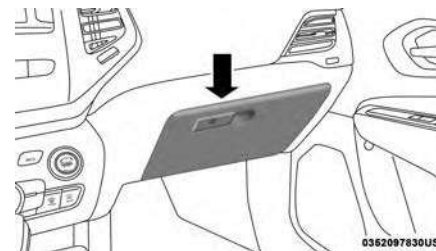
EQUIPO INTERNO

Compartimiento

Guantera

La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos.

Para abrir la guantera, jale la manija de liberación.

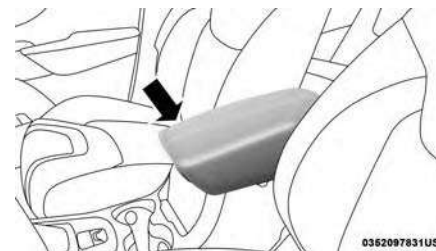


Guantera

También hay un compartimiento de almacenamiento adicional arriba del tablero de instrumentos en la parte central del tablero de coraza.

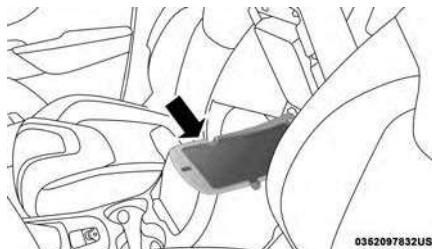
Compartimiento de almacenamiento de la consola

Para abrir, tire hacia arriba del pestillo y levante la cubierta.



Consola central

La consola central tiene un área de almacenamiento en la que se pueden guardar celulares, PDA y otros artículos pequeños.



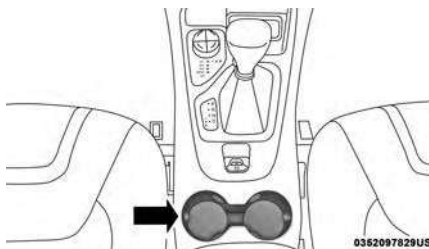
Almacenamiento de la consola central

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Portavasos

En la consola central hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos delanteros.



Portavasos delanteros

En el descansabrazos central hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos traseros.



Portavasos traseros

Visera

Cada una de las viseras tiene un espejo de cortesía iluminado. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apagará la luz.



Espejo de tocador iluminado

Tomas de corriente

Su vehículo está equipado con tomas de corriente de 12 voltios (13 amp) que se pueden usar para enchufar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y otros accesorios que requieren poca energía para funcionar. Las tomas de corriente tienen un símbolo de "llave" o "batería" para indicar cómo se alimenta la toma de corriente. Las tomas de corriente que tienen una "llave" se alimentan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios), mientras que las tomas de corriente que tienen una "batería" se conectan directamente a la batería y son alimentadas en forma continua.

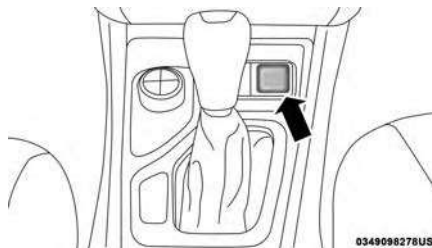
NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de "batería" se deben retirar o apagar cuando no está usando el vehículo, a fin de evitar la descarga de la batería.
- Para asegurar el correcto funcionamiento del encendedor se debe utilizar un elemento y una perilla Mopar.

¡PRECAUCIÓN!

Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

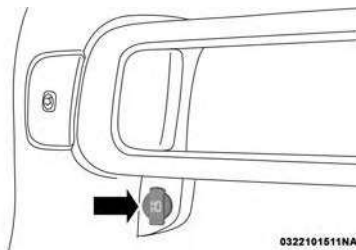
La toma de corriente delantera está ubicada dentro del área de almacenamiento en el estante central del tablero de instrumentos.



Toma de corriente delantera

Además de la toma de corriente delantera, existe una toma de corriente ubicada en el área de almacenamiento de la consola central.

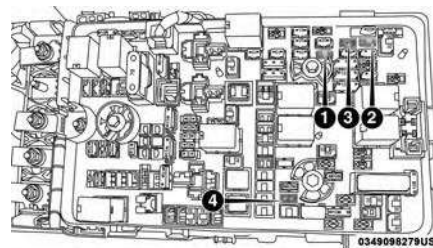
Hay una cuarta toma de corriente de 12 voltios en el panel de la vestidura del lado izquierdo del área de carga. Esta toma de corriente tiene energía disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios).



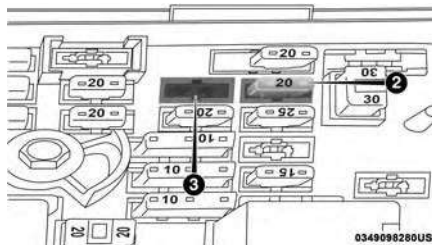
Toma de corriente trasera

NOTA:

La toma de corriente de la carga trasera se puede cambiar a alimentación por "batería" todo el tiempo si cambia al fusible de la toma de corriente del centro de distribución de energía de la ubicación del fusible F91 a F81.



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente



Ubicaciones de fusibles de tomas de corriente del área de carga trasera

- 1 — Fusible F75 de 20 amperios amarillo de la toma de corriente delantera/encendedor del compartimiento de la consola
- 2 — Fusible F91 de 20 amperios amarillo de la toma de corriente trasera (alimentada cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON [Encendido] o ACC [Accesorios])
- 3 — Fusible F81 de 20 amperios amarillo de la toma de corriente trasera (alimentada por batería en todo momento)
- 4 — Fusible F60 de 20 amperios amarillo de la toma de corriente de la consola central

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque con las manos húmedas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cierre la tapa cuando no las use y al conducir el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

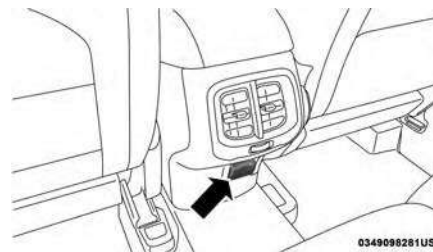
- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo usados (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos de tiempo, la batería del vehículo se descarga lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Use estos accesorios de manera intermitente y con mucha precaución.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

Inversor de corriente — Si está equipado



Ubicación del inversor de corriente

Hay una toma de corriente del inversor de 230 voltios, 150 watts en la parte posterior de la consola central para convertir corriente continua en corriente alterna. Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja poten-

cia que requieran un suministro de hasta 150 vatios. Algunas consolas de juegos de última generación superan este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Para activar la toma del inversor de corriente, solo tiene que enchufar el dispositivo. La toma de corriente se apaga automáticamente cuando desenchufa el dispositivo.

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 vatios, el inversor de corriente se apagará automáticamente. Una vez que se desconecta el dispositivo eléctrico de la toma de corriente el inversor se debe restablecer automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe la potencia nominal de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

PORTAEQUIPAJES DEL TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO

La carga transportada en el techo, cuando está equipado con un portaequipajes, no debe ser mayor de 68 kg (150 lb) y debe estar distribuida uniformemente en el área de carga.

Las barras transversales se deben usar siempre cuando se coloca carga en el portaequipajes del techo. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

NOTA:

Las barras transversales se pueden adquirir en un distribuidor autorizado a través de las piezas Mopar.

Los portaequipajes externos no aumentan la capacidad de transporte de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total de los ocupantes y del equipaje dentro del vehículo, más la carga del portaequipajes del techo, no sea mayor que la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones perso-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

nales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños a el portaequipajes del techo y al vehículo, no supere la capacidad máxima de carga de el portaequipajes del techo. Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas grandes que se extienden sobre el parabrisas, tales como tablones de madera o tablas de surf, deben asegurarse en el frente y parte posterior del vehículo.
- Ponga una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.

(Continuación)

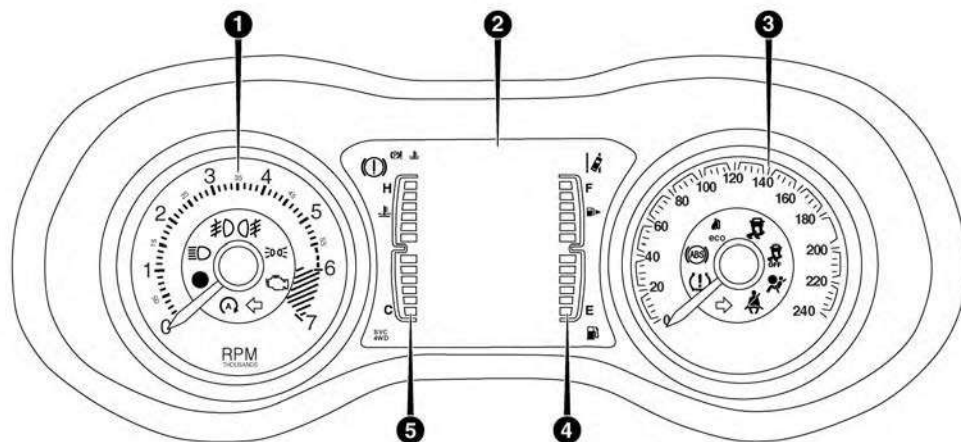
¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. La fuerza del viento, generadas por causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, puede levantar repentinamente la carga. Esto ocurre especialmente con las cargas grandes planas, y puede dar lugar a daño a la carga o al vehículo.
- La carga se debe asegurar siempre primero a las barras transversales con anillas de amarre como puntos de fijación adicionales en caso necesario. Las anillas de amarre están pensadas únicamente como puntos de fijación complementaria. No utilice mecanismos de trinquete con las anillas de amarre. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

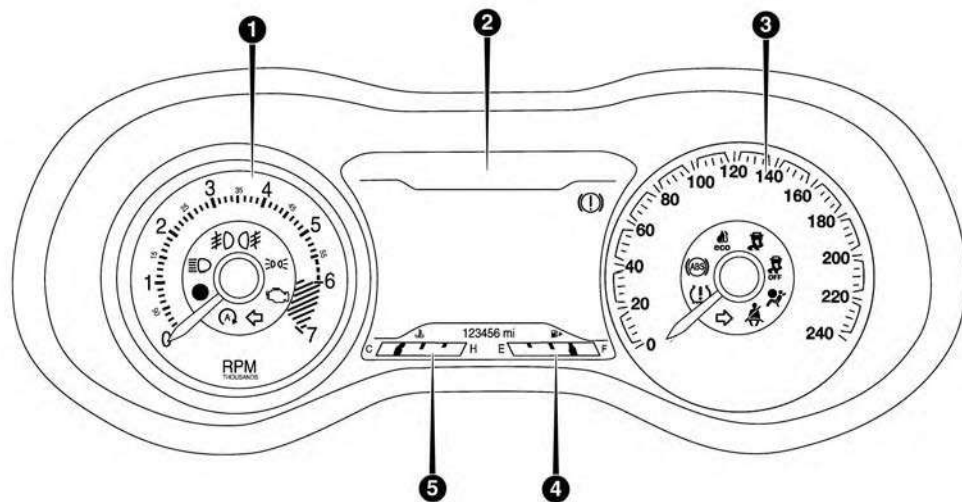
- **TABLERO DE INSTRUMENTOS**84
 - Descripciones del tablero de instrumentos87
- **PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**87
 - Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos88
 - Restablecimiento del cambio de aceite, si está equipado89
 - Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos90
 - Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería On (Encendido): acciones de reducción de la carga eléctrica, si está equipado94
- **LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA**95
 - Luces de advertencia rojas96
 - Luces de advertencia amarillas98
 - Luces indicadoras amarillas.102
 - Luces indicadoras verdes102
 - Luces indicadoras blancas103
 - Luces indicadoras azules104
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO, OBD II**104
 - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . .105
- **INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO** . . .105

TABLERO DE INSTRUMENTOS



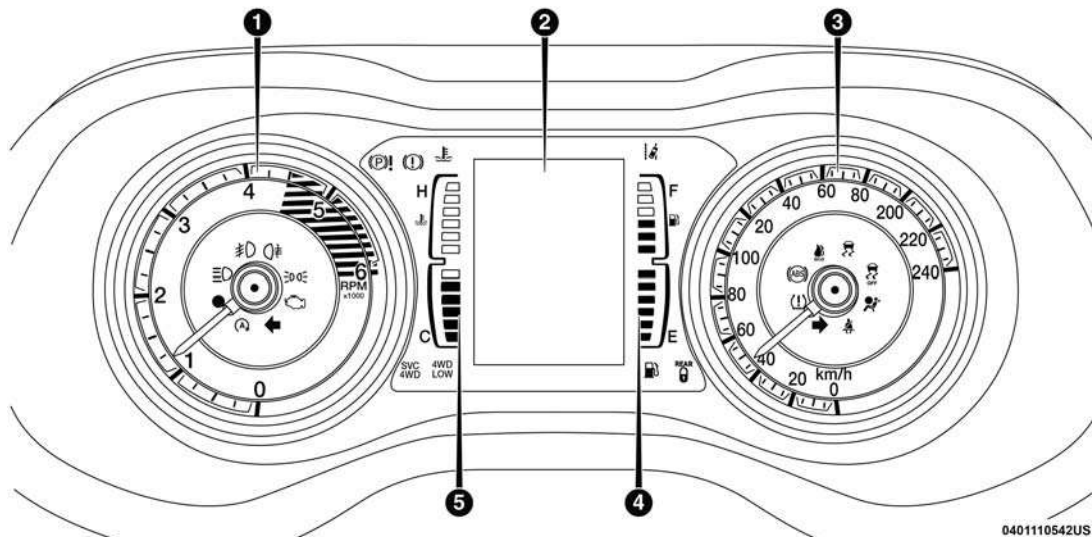
0401109341US

Tablero de instrumentos básico



0401110428US

Tablero de instrumentos Premium



0401110542US

Tablero de instrumentos diesel

Descripciones del tablero de instrumentos

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del tablero de instrumentos

- La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de combustible

- El indicador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

5. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.

- El puntero indicador probablemente indicará una temperatura más alta al conducir en clima caliente o en pendientes montañosas. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo en caso de sobrecalentamiento.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

NOTA:

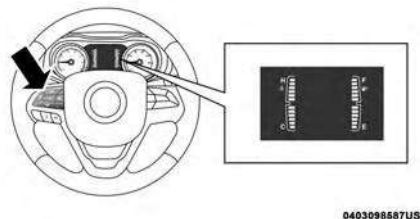
Los indicadores se encienden para una comprobación de bombilla la primera vez que se gira el interruptor de encendido.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

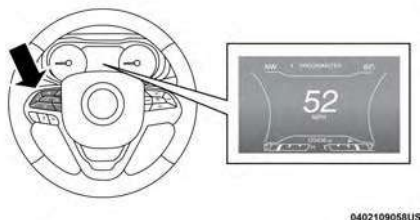
Su vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos posee una pantalla interactiva para el conductor que se ubica en el tablero de instrumentos.



Pantalla del tablero de instrumentos básico

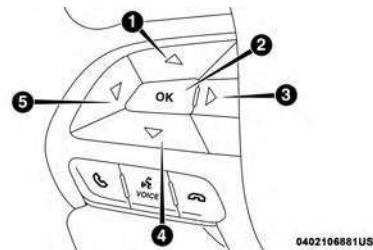


Pantalla del tablero de instrumentos premium

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos pueden constar de lo siguiente:

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Asistencia al conductor — Si está equipado
- Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
- Trip (Viaje)
- Stop/Start (Detención/Arranque) (si está equipado)
- Audio
- Mensajes
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)
- Speed Warning (Advertencia de velocidad)

El sistema le permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 — Botón de flecha hacia arriba | 4 — Botón de flecha hacia abajo |
| 2 — Botón OK (Aceptar) | 5 — Botón de flecha hacia la izquierda |
| 3 — Botón de flecha hacia la derecha | |

• Botón de flecha hacia arriba

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** para desplazarse hacia arriba a través del menú principal y los submenús.

• Botón de flecha hacia abajo

Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo a través del menú principal y los submenús.

- **Botón de flecha hacia la derecha**

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón de flecha hacia la izquierda**

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón Aceptar**

Presione el botón **OK** (Aceptar) para acceder/seleccionar las pantallas de información o de los submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón con **OK** (Aceptar) para restablecer las funciones que aparecen en pantalla o que están seleccionadas y que se pueden restablecer.

Restablecimiento del cambio de aceite, si está equipado

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante aproximadamente cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa

que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se reinicie, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Navegue hacia el submenú "Oil Life" (Vida útil del aceite) en "Vehicle Info" (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para procedimiento de restablecimiento de cambio de aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) para devolver el interruptor de encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos

NOTA:

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos aparecen en el centro del tablero de instrumentos. Los elementos del menú pueden variar en función del vehículo.

Velocímetro

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú de velocímetro. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar unidades (mph o km/h) del velocímetro.

Vehicle Info (Información del vehículo)

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla el icono de menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los submenús de información, y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que pueden restablecerse:

• Presión de los neumáticos: en esta opción del menú se mostrará el nivel actual de presión de los neumáticos. Una llanta desinflada se resaltará en rojo.	• Vida útil del aceite: en esta opción del menú se mostrará la vida útil actual del aceite del vehículo.
• Temperatura del refrigerante: en esta opción del menú se mostrará la temperatura actual del refrigerante del vehículo.	• Temperatura del aceite: en esta opción del menú se mostrará la temperatura actual del aceite del vehículo.
• Temperatura de la transmisión: en este menú se mostrará la temperatura actual de la transmisión del vehículo.	• Voltaje de la batería: en esta opción del menú se mostrará el nivel actual del voltaje de la batería.

Driver Assist (Asistencia al conductor)

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte en la pantalla del tablero de instrumentos el título del menú Driver Assist (Asistencia al conductor).

La pantalla del tablero de instrumentos muestra la configuración actual de los sistemas ACC y LaneSense. La información que aparece depende del estado de los sistemas ACC y LaneSense.

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Presione y suelte el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la pantalla del tablero de instrumentos:

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

Cambio del ajuste de distancia

Cancelación del sistema

Control del conductor

Apagado del sistema

Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)

Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes del sistema LaneSense actual. La información desplegada depende del estado del sistema LaneSense y de las condiciones que se tienen que cumplir. Consulte "LaneSense (si

está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Fuel Economy (Rendimiento de combustible). Presione el botón de flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para seleccionar la pantalla con o sin la pantalla del rendimiento de combustible actual. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

- Range (Rango): la pantalla muestra la distancia estimada (millas o km) que se puede viajar con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor Range (Rango) es menor que 48 km (30 millas) de distancia de recorrido estimada, la pantalla Range (Rango) cambia a un mensaje que dice "LOW FUEL" (Nivel bajo de combustible). Al agregar una cantidad significativa de combustible al vehículo se apagará el mensaje "LOW FUEL" (Nivel bajo de combustible) y aparecerá un nuevo valor de Range (Rango). Range (Rango) no se puede restablecer a través del botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor Range (Rango) mostrado.

- Average (Promedio): la pantalla muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100 km o km/l) desde el último restablecimiento.
- Current (Actual): esta pantalla muestra el rendimiento de combustible actual (MPG, l/100 km o km/l) mientras conduce.

Trip Info (Información de viaje)

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Trip (Viaje). Alterne el botón con la flecha **hacia la izquierda** o la **derecha** para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B). En la información de Trip (Viaje), se mostrará lo siguiente:

- Distance (Distancia): muestra la distancia total recorrida (millas o km) para Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B) desde la última vez que se restableció.

- Average Fuel Economy (Rendimiento promedio de combustible): muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100 km o km/L) del viaje A o B desde el último restablecimiento.
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido): muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde que el viaje A o el B se han restablecido.

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la información de la función.

Parada/Arranque; si está equipado

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Stop/Start (Detención/Arranque).

Audio

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Audio.

Stored Messages (Mensajes almacenados)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que aparezca el icono del menú Messages (Mensajes) resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Presione el botón de flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los mensajes almacenados.

Screen Setup (Configuración de la pantalla)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que quede resaltado el icono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Parte superior izquierda • Ninguno • Brújula • Outside Temp. (Temperatura exterior) (valor predeterminado) • Hora • Distancia para vaciar el tanque • MPG promedio (km/L o L/100 km) • MPG actual (km/L o L/100 km) • Trip A Distance (Distancia del viaje A) • Trip B Distance (Distancia del viaje B)	Parte superior derecha • Ninguno • Brújula (valor predeterminado) • Outside Temp. (Temperatura exterior) • Hora • Distancia para vaciar el tanque • MPG promedio (km/L o L/100 km) • MPG actual (km/L o L/100 km) • Trip A Distance (Distancia del viaje A) • Trip B Distance (Distancia del viaje B)
Parte superior central • Ninguno • Brújula • Outside Temp. (Temperatura exterior) • Hora • Distancia para vaciar el tanque • MPG promedio (km/L o L/100 km) • MPG actual (km/L o L/100 km) • Trip A Distance (Distancia del viaje A) • Trip B Distance (Distancia del viaje B) • Audio • Título del menú (predeterminado) • Digital Speed (Velocidad digital)	Visualización de la marcha, si está equipado con un tablero de instrumentos premium • Dígito único • PRND completa (predeterminado)
Restaurar valores (predeterminados: Temperatura exterior superior izquierda, Brújula superior derecha, Título del menú central) • Restore (Restaurar) • Cancel (Cancelar)	

Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado

El sistema indicador de cambio de marchas (GSI) está activado en los vehículos equipados con el modo de cambio manual. El GSI proporciona al conductor una indicación visual dentro de la pantalla del tablero de instrumentos cuando se alcanza el punto de cambio de marcha recomendado. Esta indicación avisa al conductor que el cambio de marcha permitirá una reducción en el consumo de combustible. Cuando aparece en la pantalla el indicador de cambio de marcha ascendente, el GSI está aconsejando al conductor que cambie a una marcha superior.

El indicador GSI en la DID permanece encendido hasta que el conductor cambia de marcha o las condiciones de conducción vuelven a una situación donde el cambio de marcha no se requiere para mejorar el consumo de combustible.

Speed Warning (Advertencia de velocidad)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que quede resaltado el icono/título Speed Warning Menu (Menú de advertencia de velocidad) en el tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar la advertencia de velocidad. Utilice la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** para seleccionar la velocidad que desea, luego presione y suelte **OK** (Aceptar) para establecer la velocidad. Cuando se excede la velocidad programada, la indicación se en-

ciende en amarillo y destella junto con un timbre continuo (hasta que ya no se excede la velocidad).

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería On (Encendido): acciones de reducción de la carga eléctrica, si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje "Battery Saver On" (Economizador de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de economizador de batería) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Para obtener más información, consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Luces y mensajes indicadores y de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga son:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación /Volante con calefacción
- Portavasos con calefacción/enfriamiento — Si está equipado
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema inversor de corriente de 150 W
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, tomas de corriente de +12 V, 150 W sobrecargados, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.

- La batería se utilizó durante un período prolongado sin el motor funcionando para alimentar la radio, las luces, los cargadores, aparatos portátiles de +12V como una aspiradora, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” (Economizador de la batería activado) o “Battery Saver Mode” (Modo del economizador de la batería))

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Compruebe si hay algo conectado en las tomas de corriente de +12 V, 150 W, puertos USB
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).

- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicatoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativas y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia recordatoria del cinturón de seguridad

Esta luz indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre. Consulte "Sistemas de sujeción del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de airbag

Esta luz indica una falla en la bolsa de aire y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz monitorea varias funciones de los frenos, lo que incluye el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apa-

gado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

● — Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipado

Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

🛢 — Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica baja presión del aceite del motor. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel del aceite del motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

⚙ — Luz de advertencia de temperatura de la transmisión — Si está equipado

Esta luz indica una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO, hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

🔥 — Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Esta luz advierte sobre una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "En caso de emergencia".

🛢 — Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz indica que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

🔋 — Luz de advertencia de carga de la batería

Esta luz se ilumina cuando la batería no se carga correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Consulte al distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta luz indica que hay un problema con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla.

Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

— Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica

Esta luz se encenderá cuando hay una falla con el sistema de la EPS (dirección hidráulica eléctrica). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

— Luz de advertencia de puerta abierta

Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de la puerta trasera abierta

Este indicador se enciende cuando la puerta trasera está abierta.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de capó abierto

Este indicador se ilumina cuando el capó está abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia de comprobación del motor/Indicador de falla (MIL)

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si ocurre esto se debe hacer mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

🚗 — Luz de advertencia activa del control electrónico de estabilidad (ESC) — Si está equipado

Esta luz indica que el sistema del Control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

- La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.

- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

🚗 — Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado — Si está equipada

Esta luz indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

🚗 — Luz de advertencia de los frenos de estacionamiento electrónico

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el freno de estacionamiento electrónico no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con su distribuidor autorizado.

🚗 — Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las in-

dicaciones correspondientes a cada neumático en secuencia.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con el distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como medida de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de los

neumáticos cuando uno o más neumáticos se encuentran significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el

indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de neumáticos disponible en el mercado, se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

— **Luz de advertencia de los frenos antibloqueo (ABS)**

Esta luz monitorea el Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

— **Luz de advertencia de bajo nivel de combustible**

Cuando el nivel de combustible llega a aproximadamente 2,4 gal (9,1 litros), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que se agrega combustible.

Un solo timbre de advertencia sonará con la advertencia de bajo nivel de combustible.

— **Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque, si está equipado**

Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de arranque/parada no está funcionando correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

— **Luz de mantenimiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) — Si está equipado**

Esta luz indicadora se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con su distribuidor autorizado local para solicitar mantenimiento. Consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW)" en "Seguridad" para obtener más información.

— **Luz de advertencia de bajo nivel de líquido lavador— Si está equipado**

Este indicador se encenderá cuando el nivel de líquido del lavaparabrisas esté bajo.

— **Luz de advertencia de falla del control de cruceo adaptable (ACC), si está equipado**

Esta luz indicadora se enciende para indicar una falla en el sistema ACC. Comuníquese con su distribuidor autorizado local para solicitar mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento".

— **Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipado**

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

— **Luz de advertencia de LaneSense, si está equipado**

La luz de advertencia de LaneSense cambiará a un color amarillo sólido cuando el vehículo se aproxime a un indicador de carril. La luz de advertencia destella cuando el vehículo cruza el indicador de carril.

Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz de advertencia de mantenimiento de LaneSense — Si está equipado

Esta luz se enciende cuando el sistema LaneSense no está funcionando y necesita mantenimiento. Consulte al distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada

Esta luz se encenderá cuando el tapón del depósito de combustible esté flojo. Cierre correctamente el tapón de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte al distribuidor autorizado.

Luces indicadoras amarillas

— Luz de bujía incandescente, si está equipado

Este vehículo inhibirá el arranque del motor cuando la temperatura ambiente sea inferior a -30° C (-22° F) y la lectura del sensor de la temperatura del aceite indica que el calefactor del bloque del motor no se ha utilizado. La luz de bujía incandescente destellará durante clima frío hasta por diez segundos.

Si está equipado con un mazo del calentador de bloque, aparecerá el mensaje "Plug In Engine Heater" (Enchufe calentador del motor) en el tablero de instrumentos cuando la temperatura ambiente sea inferior a -15 °C (5 °F) en el momento apagar el motor arranque mientras aparece un recordatorio para evitar posibles retrasos de arranques en el siguiente arranque en frío.

— Luz indicadora de nivel bajo del líquido de escape diésel (DEF), si está equipado

Luz indicadora de nivel bajo del líquido de escape diésel (DEF) se encenderá si el vehículo tiene bajo contenido de líquido de escape diésel (DEF). Consulte la sección "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de agua en el combustible, si está equipado

La "luz indicadora de agua en el combustible" se ilumina cuando se detecta agua en el filtro de combustible. Si la luz permanece encendida, NO arranque el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar dañar el motor. Consulte la sección "Drenaje del filtro separador de agua y combustible" en "Servicio del distribuidor" en "Servicio y mantenimiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de la advertencia de colisión frontal desactivada — Si está equipado

Esta luz indica que la Advertencia de colisión frontal está desactivada.

— Luz indicadora de 4WD bajo, si está equipado

Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece

una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información acerca del funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y su uso correcto.

— Luz indicadora de NEUTRO, si está equipado

Esta luz alerta al conductor que la caja de transferencia de potencia 4WD se encuentra en el modo NEUTRO y los ejes motrices delanteros y traseros están desconectados del tren motriz.

— Indicador del faro antiniebla trasero — Si está equipado

Este indicador se iluminará cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

— Luz indicadora de bloqueo del eje trasero

Esta luz indica que se ha activado el bloqueo del eje trasero.

Luces indicadoras verdes

— Luz del control de cruce adaptable (ACC) ajustado con objetivo — Si está equipado

Esta mostrará cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo objetivo. Consulte "Control de cruce adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz del control de crucero adaptable (ACC) ajustado sin objetivo — Si está equipado**

Esta muestra el ajuste de distancia del sistema ACC cuando el sistema está activado. Consulte "Control de crucero adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz indicadora del modo ECO**

Esta luz se enciende cuando el modo ECO está activo.

 — **Luz indicadora del control de crucero configurado — Si está equipado**

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad está ajustado a la velocidad deseada. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz indicadora del faro antiniebla delantero — Si está equipado**

Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

 — **Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado**

El indicador de LaneSense es de color verde continuo cuando se detectan ambas marcas de carril, el sistema está "activado" y listo para proporcionar advertencias visuales y de torsión si se produce un cambio de carril involuntario. Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz indicadora de encendido de las luces de estacionamiento/faros**

Este indicador se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

 — **Luz indicadora del sistema de detención/arranque activo, si está equipado**

Este indicador se encenderá cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo "Autostop" (Detención automática).

 — **Luces del señalizador de dirección**

Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo por más de 1 kilómetro (1,6 millas) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

Luces indicadoras blancas

 — **Luz de control de crucero adaptable (ACC) listo — Si está equipado**

Esta luz se encenderá cuando el control de crucero adaptable (ACC) está activado, pero no está ajustado. Consulte "Control de crucero adaptable" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz de establecimiento del control de crucero adaptable (ACC), si está equipado**

Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con control de crucero adaptable (ACC) haya alcanzado la velocidad deseada y el botón de configuración haya sido seleccionado. Consulte "Control de crucero adaptable" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz indicadora de control de selección de velocidad, si está equipado**

Esta luz se enciende cuando se activa la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad).

Para activar la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad), asegúrese de que el vehículo esté en la posición tracción en las cuatro ruedas (4WD) baja y presione el botón en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Si el vehículo no está en la posición 4WD Low (4WD baja), aparecerá "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Para ingresar al modo de selección de velocidad, cambie a 4WD Low [4WD baja]) en la pantalla del tablero de instrumentos.

— **Luz indicadora de control de crucero listo**

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad se haya activado, pero no configurado. Consulte "Control de velocidad (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— **Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado**

Este indicador muestra cuando la función de control de descenso de pendientes (HDC) está activada. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición "4WD LOW" (4WD Baja) y la velocidad del vehículo es menor a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

— **Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado**

Cuando el sistema LaneSense está ENCENDIDO, pero no está activado, el indicador LaneSense está encendido en blanco constante. Esto se produce cuando solo se detecta la línea del carril izquierdo, derecho o no se detecta ninguna. Si se detecta una sola línea del carril, el sistema está listo para proporcionar solo advertencias visuales si se detecta un cambio accidental de carril respecto de la línea del carril que se detectó. Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luces indicadoras azules

— **Luz indicadora de luces altas**

Este indicador muestra que los faros delanteros están funcionando con las luces altas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO, OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II.

Este sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad Cibernética" en "Multimedia".

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.



Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II **no** esté listo si se le hizo mantenimiento recientemente al vehículo, la batería se descargó completamente recientemente o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:

Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bombilla normal.
3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:
 - La MIL destellará durante diez segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.
 - La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo está **listo** y no puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe consultar al distribuidor autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

SEGURIDAD

• FUNCIONES DE SEGURIDAD	.108
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	.108
• Sistema de control electrónico de los frenos	.109
• SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	.119
• Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado	.119
• Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación (si está equipado)	.123
• Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	.125
• SISTEMAS DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE	.129
• Características del sistema de sujeción del ocupante	.129
• Precauciones importantes de seguridad	.130
• Sistemas de cinturón de seguridad	.131
• Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	.137
• Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños	.146
• Transporte de mascotas	.157
• SUGERENCIAS DE SEGURIDAD	.158
• Transporte de pasajeros	.158
• Gases de escape	.158
• Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo	.158
• Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo	.160

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un tiempo breve después del frenado).

- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide.
- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede causar pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeshlizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos OEM. Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz de advertencia de los frenos antibloqueo amarilla se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos no está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de voladura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

El vehículo también puede estar equipado con el control de oscilación del remolque (TSC), la alerta de frenado anticipado (RAB), la asistencia de frenado en lluvia (RBS) el par dinámico de la dirección (DST), el control de descenso de pendientes (HDC) y el control de Selec-Speed (SSC).

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

Esta función administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El Sistema de asistencia de frenos (BAS) constituye un complemento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidros deslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desacoplado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.

- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al con-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Habilitación e inhabilitación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Si desactivará HSA mediante el uso de la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Si desactivará HSA mediante el uso de Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, efectúe los pasos siguientes:

1. Centre el volante (ruedas delanteras apuntando hacia adelante).
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

4. Ponga en marcha el motor.
5. Girar el volante un poco más de una vuelta y media hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivar ESC) que se encuentra en el banco de interruptores inferior, debajo del control de clima cuatro veces en 20 segundos. La luz indicadora ESC Off debe encenderse y apagarse dos veces.
7. Gire el volante hacia el centro y luego un poco más de una vuelta y media hacia la derecha.
8. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado) y a continuación nuevamente a la posición ON (Encendido). Si esta secuencia se ha completado correctamente, la luz indicadora de ESC Off destellará varias veces para confirmar que la HSA está inhabilitada.
9. Si desea regresar esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar

una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Sobreviraje: cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del ex-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidros deslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también puede degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modifica-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ción del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se encenderá la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se apagará la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC).

NOTA:

Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total (si está equipado)

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la "Luz indicadora de ESC apagado" y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a ACTIVAR el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por

debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

"Full off" (Desactivación total) solo se puede lograr en el modo Track (Pista) si está equipado.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de torsión del motor y estabilidad se desactivan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- Con el control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado, no se encuentra disponible la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el control electrónico de estabilidad (ESC). En una maniobra evasiva de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado solamente para su uso en todo terreno o a campo traviesa.

- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodreslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC en el tablero de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire al modo ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de

mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que se gira el encendido a ON (Encendido), el sistema de control electró-

nico de estabilidad (ESC) estará activado, aunque se haya desactivado anteriormente.

- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

La ERM se desactiva cuando el ESC está en el modo "Parcialmente desactivado" (si está equipado). Consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa

automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolque" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Alerta de frenado anticipado (RAB)

La Alerta de frenado anticipado puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El EBC preparará el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)

La asistencia de frenado en lluvia puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Par dinámico de la dirección (DST)

El par dinámico de la dirección es una función de los módulos ESC y EPS que proporciona un par al volante en ciertas condiciones de conducción en las que el módulo ESC detecta inestabilidad del vehículo. El par que el volante recibe tiene únicamente la intención de ayudar al conductor a entender el comportamiento óptimo de la dirección para lograr/mantener la estabilidad del vehículo. La única notificación que el conductor recibe de que la función está activa es el par aplicado al volante.

NOTA:

La función DST tiene únicamente la intención de ayudar al conductor a entender el curso de acción correcto a través de pequeños pares en el volante, lo que significa que la efectividad de la función DST es altamente dependiente de la respuesta y la reacción general del conductor al par aplicado. Es muy importante entender que esta función no dirigirá el vehículo, lo que significa que el conductor sigue siendo el responsable de dirigirlo.

Control de descenso de pendientes (HDC) (si está equipado)

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en el rango 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).

3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activar HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R (Reversa) = 0,6 mph (1 km/h)

- N (Neutro) = 1,2 mph (2 km/h)
- D = 0,6 mph (1 km/h)
- 1.^a = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.^a = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.^a = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.^a = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.^a = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.^a = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.^a = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.^a = 5,0 mph (8 km/h)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipada

NOTA:

Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC pisando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de HDC).

- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el HDC se desactive debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Control de selección de velocidades (SSC) (si está equipado)

El SSC está diseñado para la conducción en el rango 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el SSC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no aplica el acelerador.

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activa automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.
- La transmisión está en cualquier selección distinta de P.
- La velocidad del vehículo es inferior a 32 km/h (20 mph)

El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el SSC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Adicionalmente, la velocidad establecida del SSC se puede reducir al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

Velocidades establecidas del SSC

- 1.^a = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.^a = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.^a = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.^a = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.^a = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.^a = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.^a = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.^a = 5 mph (8 km/h)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipada
- REVERSA = 0,6 mph (1 km/h)
- NEUTRO = 1,2 mph (2 km/h)
- ESTACIONAMIENTO = El SSC permanece habilitado pero no se activa

NOTA:

- Durante el SSC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del SSC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el SSC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.
- El funcionamiento del SSC es influenciado por el modo de Terrain Select (Selección de terreno). Esta diferencia puede ser notable para el conductor y puede ser percibida como una variación del nivel de agresividad.

Anulación del conductor:

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo se cambia a la posición de ESTACIONAMIENTO.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de SSC).

Información para el conductor:

El tablero de instrumentos tiene un ícono de SSC y el interruptor del SSC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del SSC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán y luego se apagaran cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo al conducir en condiciones a campo traviesa. El conductor debe mantenerse

(Continuación)

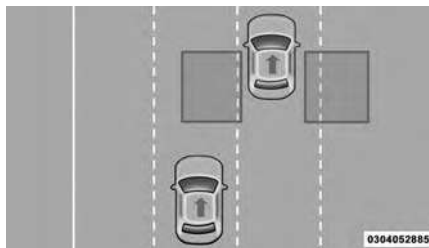
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) usa dos sensores de radar, ubicados dentro de la placa protectora del parachoques trasero para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego por la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se

encenderá momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad de avance o en REVERSA y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La longitud de la zona comienza en el espejo exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá del parachoques trasero del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

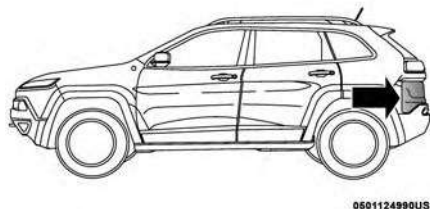
NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta, un equipo deportivo) se extiende más allá del lado

de su vehículo, esto puede dar como resultado que la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en velocidad de avance.

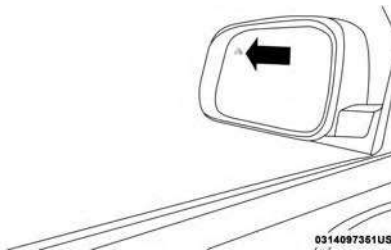
- El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

El área de la placa protectora trasera donde se encuentran los sensores del radar debe mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad y contaminación del camino para que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcione en forma correcta. No bloquee el área de la placa protectora trasera, donde se encuentran los sensores, con objetos extraños (adhesivos para el para-choques, soportes para bicicletas, etc.).



Ubicación del sensor

El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente con base en un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y sonora. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

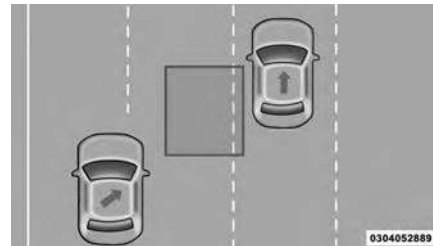


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

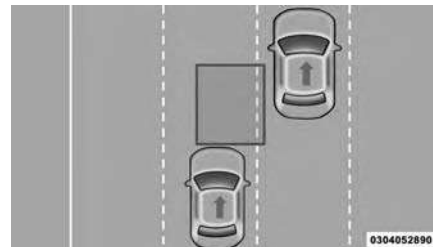
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada desde la parte trasera

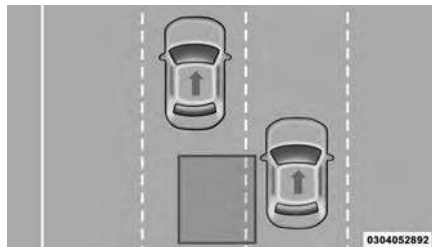
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



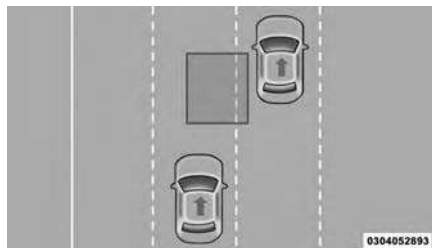
Monitoreo trasero

Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



Rebasar/Acercarse



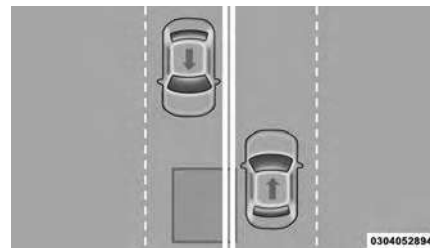
Rebasar/Sobrepasar

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.



Objetos inmóviles

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



Tráfico en sentido contrario

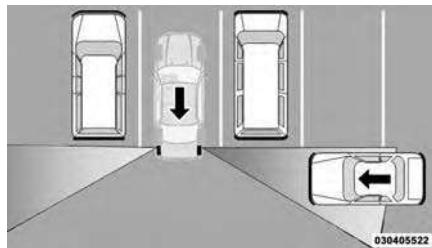
¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

La característica del Trayecto en reversa (RCP) del vehículo busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en donde su visión de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento

hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

¡ADVERTENCIA!

Trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al dar marcha atrás, incluso si usan el Trayecto en reversa (RCP). Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, vea detrás de usted y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de dar marcha atrás. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Modos de funcionamiento

Hay disponible tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral co-

respondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de direc-

ción o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas Monitor de puntos ciegos (BSM) ni de Trayecto en reversa (RCP).

NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación (si está equipado)

Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación le proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia adelante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, y puede proporcionar una advertencia con presión en los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de advertencia de colisión frontal con atenuación a una velocidad inferior a 26 mph (42 km/h), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es de 2 km/h (1 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de

un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.

- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.

¡ADVERTENCIA!

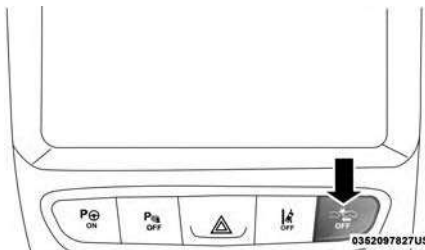
La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activar o desactivar la advertencia de colisión frontal (FCW)

NOTA:

El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es "on" (encendido), lo cual permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que está delante suyo.

El botón Forward collision (Colisión frontal) se encuentra en el tablero de interruptores que está debajo de la pantalla de Uconnect.



Botón de colisión frontal

Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal (el LED se enciende).

Para volver a activar el sistema FCW, vuelva a presionar el botón de colisión frontal (el LED se apaga).

- Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) a "off" (Apagado) impide que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante.
- Cómo cambiar la sensibilidad de la FCW - Cerca o lejos. La opción Far (Lejos) le advierte al conductor de una posible colisión con más anticipación y la opción Near (Cerca) le advierte al conductor con menos anticipación.
- Cambiar el estado del frenado activo a "Off" (Desactivado) evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena

correctamente en caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.

NOTA:

El estado del sistema de advertencia de colisión frontal se activa de forma predeterminada desde un ciclo del encendido hasta el siguiente. Si el sistema está apagado, se activará al volver a arrancar el vehículo.

Cambiar el estado de la advertencia de colisión frontal (FCW) y el frenado activo

La configuración de la sensibilidad de la FCW y la configuración del frenado activo se pueden programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es el ajuste "Far" (Lejos) y el frenado activo está en el ajuste "On" (Activado), esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que lo antecede cuando está más alejado y aplica un frenado limitado. Esto le brinda el mayor tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) al ajuste "Cerca" permite al sistema advertirle de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando usted está mucho más cerca. Este ajuste permite contar con menos tiempo para reaccionar que el ajuste "Le-

jos", el que permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. El sistema se restaurará a la configuración predeterminada cuando se vuelva a arrancar el vehículo.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si en la pantalla se lee momentáneamente "ACC/FCW Limited Functionality" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), puede haber una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal. Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales,

puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión de neumáticos baja basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que

cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará cuando el vehículo es conducido. Esto es normal y no se debe realizar ningún ajuste por este aumento de presión.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de neumáticos baja (luz indicadora de

monitoreo de presión de los neumáticos), para que ésta se apague la presión deberá aumentarse hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apagará. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 25 km/h (15,5 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es suficientemente baja como para que se encienda la "Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos". La conducción del

vehículo puede provocar que la presión de los neumáticos aumente a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" permanecerá encendida. En esta situación, la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" solamente se apagará después de inflar los neumáticos al valor de la presión de inflado en frío recomendado para el vehículo en la placa.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPM no está diseñado para utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema. Alentamos a los clientes a utilizar ruedas OEM para garantizar la operación correcta de la función de TPMS.

- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.

(Continuación)

- No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.
- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un indicador de precisión de la presión de los neumáticos, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para activar el encendido de la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Sistema premium

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del

vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

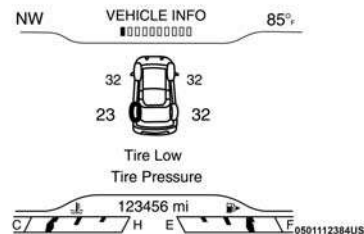
- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos



Si la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos está baja, se iluminará la "Luz indicadora de monitorización de la presión de los neumáticos" en el tablero de instrumentos y sonará un timbre. Además, en el tablero de instrumentos, se desplegará el mensaje "Tire Low" (Llanta baja) durante un mínimo de cinco segundos, el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra los valores de

presión de cada uno de los neumáticos con los valores de baja presión de los neumáticos de diferente color.



Advertencia de baja presión del monitoreo de presión de los neumáticos

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualizará automáticamente, los valores de la presión en la pantalla gráfica del tablero de instrumentos vuelven a su color original y la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos se apagará.

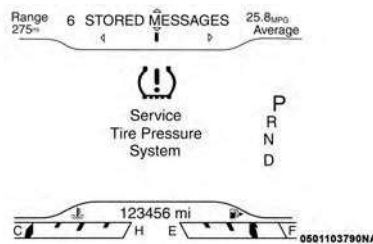
NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Si se detecta una falla del sistema, la "luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos" destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión que indica cuál sensor no se recibe.



Advertencia de servicio al monitoreo de presión de los neumáticos

Si se realiza un ciclo con la llave de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aun siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) ya no aparecerá y aparecerá el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- La instalación de ciertos polarizados de ventanas en el mercado externo, que afectan a las señales de las ondas de radio.
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.

- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

Vehículos con repuesto compacto o repuesto de tamaño normal que no sea equivalente

1. El neumático de repuesto compacto o el neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente no tienen un sensor de monitoreo de la presión de los neumáticos. Por lo tanto, el TPMS no controlará la presión del neumático de repuesto compacto.
2. Si instala un neumático de repuesto compacto o un neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente en lugar de un neumático para carretera que tiene la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el próximo ciclo de la llave de encendido, la luz indicadora de TPMS permanecerá encendida y sonará una campanilla. Además, la gráfica del tablero de instrumentos sigue mostrando un valor de la presión en otro color y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá en-

cendida. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Service Tire Pressure System" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de las gomas) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

4. En cada uno de los siguientes ciclos de encendido sonará un timbre, la luz indicadora de TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida, y en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
5. Una vez que repare o reemplace el neumático para carretera original y lo vuelva a instalar en el vehículo en lugar del repuesto compacto o el repuesto de tamaño normal que no es equivalente, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS se apagará y en la gráfica en el tablero de instrumentos se mostrará un nuevo valor de la presión en lugar de los guiones (- -) siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para

que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Desactivación del TPMS (si está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) puede desactivarse si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en su vehículo.

Para desactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), primero hay que reemplazar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos que no estén equipados con Sensores de monitoreo de presión de los neumáticos (TPM). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar una campanilla, y la luz indicadora del TPM destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. En el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

A partir del siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema

TPM) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (- -) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para reactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos equipados con sensores TPM. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) hará sonar la campanilla, la "luz indicadora del TPM" destellará durante 75 segundos y luego se apagará. En el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y luego mostrará los valores de presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparecerá el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM), en tanto no ocurra una falla del sistema.

SISTEMAS DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

Características del sistema de sujeción del ocupante

- Sistemas del cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags

- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
3. Los niños que no son suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección) deben asegurarse en un asiento trasero del vehículo en sujeciones para niños o asientos auxiliares de posicionamiento con el cinturón de seguridad. Los niños mayores que no usen las sujeciones para niños o asientos de seguridad con un cinturón de seguridad deben ir con el cinturón de seguridad debidamente abrochado en un vehículo con asiento trasero.
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.

6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert del asiento delantero y trasero (si está equipado)

BeltAlert del asiento delantero

 BeltAlert es una función diseñada para recordar al conductor y al pasajero delantero del asiento exterior que se abrochen los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante unos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero exterior tienen el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá en color rojo y seguirá en color rojo hasta que abroche el cinturón de seguridad. Una vez que abroche el cinturón de seguridad la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá en color verde. Después de que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior abrochen sus cinturones de seguridad todas las luces recordatorias del cinturón de

seguridad se apagarán. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se mueve por encima de un rango especificado de velocidad del vehículo y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior tienen el cinturón desabrochado (el sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero exterior no está activo cuando este asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Cuando la secuencia de advertencia de BeltAlert finaliza, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida en color rojo hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior abrochen sus cinturones. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior se desabrochan el cinturón de seguridad mientras el vehículo se desplaza, la

secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que vuelvan a abrochar los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

BeltAlert del asiento trasero

La función BeltAlert del asiento trasero le muestra al conductor si los cinturones de seguridad del asiento trasero están abrochados o desabrochados. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz recordatoria del cinturón de seguridad se enciende para cada posición del asiento trasero. Si un cinturón de seguridad está abrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad de esa posición se encenderá en color verde. Si un cinturón de seguridad está desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá en color rojo. Si un pasajero de la parte trasera desabrocha un cinturón de seguridad que estaba abrochado al comienzo del viaje, sonará un solo timbre y la luz recordatoria del cinturón

de seguridad de esa posición cambiará del color verde a rojo destellante. Esto advertirá al conductor para que detenga el vehículo hasta que el pasajero trasero vuelva a abrochar el cinturón de seguridad. Después de que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior abrochen sus cinturones de seguridad todas las luces recordatorias del cinturón de seguridad se apagarán.

El distribuidor autorizado puede activar o desactivar su BeltAlert. FCA US LLC no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA:

Si desactivó BeltAlert, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad del conductor y del asiento del pasajero delantero exterior.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad en el vehículo, acuda a su distribuidor autorizado de inmediato para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de

hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

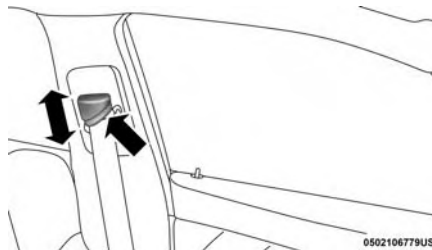
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

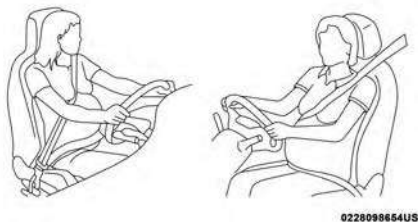
NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansen sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los

cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

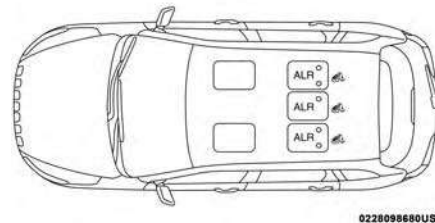
Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retractores de bloqueo automático intercambiables (ALR), si están equipados

Los cinturones de seguridad en las posiciones del asiento de los pasajeros pueden estar equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, que se utiliza para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener

más información, consulte "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños" de este manual. En la siguiente figura, se ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben asegurarse adecuadamente en un vehículo con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo inhabilitar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a su distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes

(Continuación)

del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

(Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

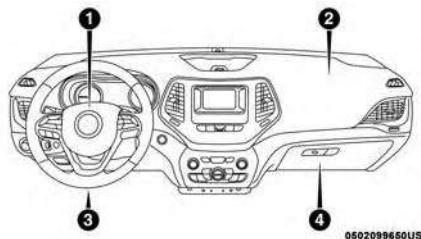
Luz de advertencia de airbag redundante

Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento. Para obtener información adicional sobre la luz de advertencia de airbag redundante, consulte la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" de este manual.



Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector contra impactos en las rodillas

- 1 — Airbag delantero del conductor
- 2 — Airbag delantero del pasajero
- 3 — Airbag para las rodillas suplementario del lado del conductor/Protector contra impactos para las rodillas del conductor
- 4 — Protector contra impactos para las rodillas del pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado está diseñado para inflarse en función de la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de sujeción del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos frontales (si está equipado) u otros componentes del sistema. El sistema del airbag

delantero del conductor tiene un airbag de una sola etapa. El sistema del airbag delantero del pasajero tiene un airbag de varias etapas. En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Para un airbag de varias etapas, se utiliza una respuesta de menor envergadura en colisiones menos graves. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado del airbag delantero de varias etapas del pasajero.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubier-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior derecho del tablero de instrumentos se separa y despliega apartándose del recorrido a medida que los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

(Continuación)

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbag para las rodillas suplementario del lado del conductor

Este vehículo está equipado con un airbag suplementario para las rodillas del conductor, montado en el tablero de instrumentos debajo de la columna de la dirección. El airbag suplementario para las rodillas del conductor proporciona una mayor protección durante un impacto frontal al trabajar junto a los cinturones de seguridad, los pretensores y los airbags delanteros avanzados.

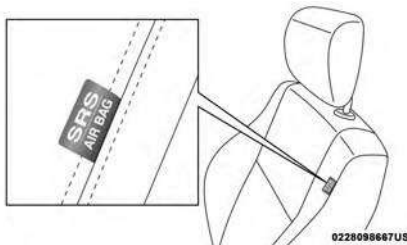
Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra

equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el

ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

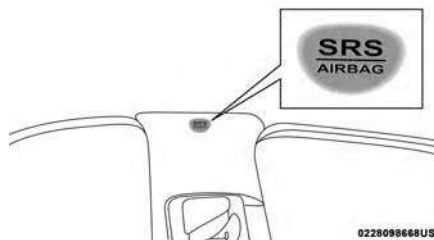
¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Airbags laterales suplementarios inflables tipo cortina (SABIC) - Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC). Si su vehículo se encuentra equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC), consulte la siguiente información.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al

controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Casos de volcadura, si está equipado con sistema de detección de volcadura

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en una determinada volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El

daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un caso que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad además de los airbags laterales de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de volcadura también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los airbags laterales, a ambos lados del vehículo si este sufre un caso cercano a la volcadura.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanillas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags 

- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad

Si se produce el despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por con-

tacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.

- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjun-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Interrupción del flujo de combustible hacia el motor.
- Destello de las luces de emergencia mientras la batería tenga energía o hasta que presione el botón Hazard light (Luz de emergencia). Las luces de emergencia se pueden desactivar al presionar el botón el botón Hazard light (Luz de emergencia).

- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería tenga energía.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

centro del volante o en el lado superior derecho del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.

- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si un asiento, incluida la cubierta decorativa del armazón y el cojín, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos remoción o alojamiento o apriete de los pernos de fijación), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichocho, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción

(Continuación)

normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños de menos de 1,5 metros de altura y de 12 años o menos de edad deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinente debidamente abrochado. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo de sujeción	Grupo de peso
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Revise la etiqueta de su sujeción para niños. Todas las sujeciones para niños aprobadas deben incluir en la etiqueta datos de aprobación y marcas de control en sus etiquetas. La etiqueta debe estar permanentemente fijada en el sistema de sujeción para niños. No se debe retirar esta etiqueta de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

Sistemas de sujeción para niños "universales"

- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante, que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.
- Consulte la sección "Cómo instalar las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para conocer los pasos necesarios para bloquear correctamente el cinturón de seguridad sobre la sujeción para niños.
- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+



Fig. A

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Grupo 1



Fig. B

Los niños que pesan entre 9 kg y 18 kg pueden ir en un asiento orientado hacia adelante del grupo 1, como el de la fig. B. Este tipo de

sujeción para niños es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 0 o 0+.

Grupo 2



Fig. C

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2.

Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3

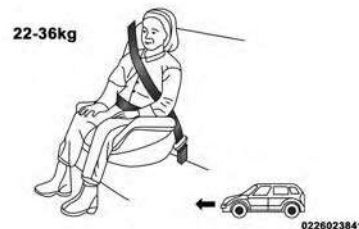


Fig. D

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello.

Fig. D muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños universal

Según la directiva europea 2000/3/CE, la adecuación de cada posición de asiento del pasajero para la instalación de los sistemas de

sujeción para niños universales se muestra en la tabla siguiente:

Tabla de posiciones de asiento universales para niños			
Grupo de masa	Pasajero delantero	Trasero externo	Trasero central
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U/UF	X
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U/UF	X
Grupo 1: 9 a 18 kg	X	U/UF	CE
Grupo II y III: 15 a 36 kg	X	U/UF	CE

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

- U = Adecuado para sujeciones de categoría "universal" aprobadas para su uso en este grupo de edad/peso.

- UF = Adecuado para sujeciones de categoría "universal" con orientación hacia adelante aprobadas para su uso en este grupo de masa.

- X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de edad/peso.

Si el apoyacabezas interfiere en la instalación del sistema de sujeción para niños cuando se encuentra instalado en el asiento del pasajero delantero, ajuste el apoyacabezas del asiento delantero.

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,50 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo mientras sigue con la espalda apoyada?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte del cinturón pélvico está lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX



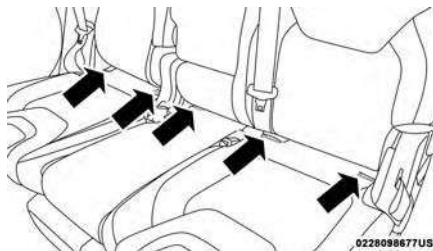
Fig. E

Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

Un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal del grupo de peso 1 se muestra en la fig. E. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles para los otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX

Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes del sistema ISOFIX del asiento trasero

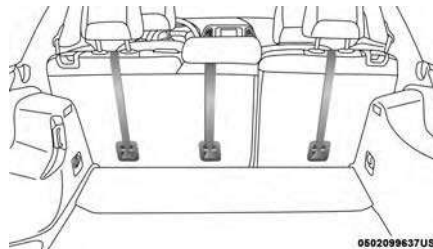
Ubicación de los anclajes de atadura



Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento trasero en el respaldo del asiento.

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones

para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.



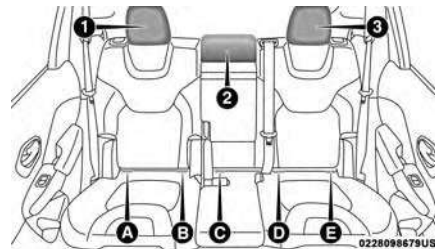
Ubicaciones del anclaje de correa

ISOFIX del asiento central

Este vehículo tiene 5 anclajes ISOFIX inferiores en el asiento trasero. Los anclajes A y B se utilizan para la posición de asiento exterior de la parte trasera derecha (1). Los anclajes D y E se utilizan para la posición de asiento exterior de la parte trasera izquierda (3). Los anclajes C y D se utilizan para la posición de asiento central (2). No instale una sujeción para niños ISOFIX con los anclajes B y C. Esta no es una posición compatible con ISOFIX en el vehículo.

Se pueden instalar hasta dos asientos para niños utilizando el sistema LATCH al mismo tiempo. Si puede montar tres sistemas de suje-

ción para niños en su vehículo, debe utilizar el cinturón de seguridad para instalar la sujeción para niños del centro y debe utilizar los anclajes ISOFIX para la posición lateral izquierda (3). Puede utilizar los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar el asiento para niños en la posición de asiento lateral derecha (1).



Posiciones ISOFIX

Opciones para instalar dos asientos para niños utilizando los anclajes ISOFIX en este vehículo:

1. Posiciones de asiento laterales derecha e izquierda (1 y 3): instale los asientos para niños en las posiciones de asiento laterales derecha e izquierda utilizando los anclajes inferiores A y B, y D y E. No utilice el anclaje del asiento central, C. Si los asientos para niños no bloquean la correa del cinturón de seguridad y la hebilla del asiento central, el cinturón de seguridad central se puede utili-

zar para sujetar a un ocupante o una sujeción para niños en la posición de asiento central.

2. Posiciones de asiento lateral derecha y central (1 y 2): instale el primer asiento para niños en la posición de asiento lateral derecha utilizando los anclajes inferiores A y B. Instale el segundo asiento para niños utilizando los anclajes centrales, C y D. No utilice el anclaje exterior que está más cerca de la puerta opuesta, E. No utilice la posición de asiento lateral izquierda restante (3) para ningún ocupante. La sujeción para niños central bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad en esta posición.

¡ADVERTENCIA!

- Use los anclajes C y D para instalar una sujeción para niños ISOFIX en la posición de asiento central (2). No instale una sujeción para niños ISOFIX con los anclajes B y C. Esta no es una posición compatible con ISOFIX en el vehículo.
- Una sujeción para niños instalada en la posición central (2) bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad de la posición de asiento lateral izquierda vacía (3). No use este asiento para otro ocupante.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños.
- Si va a instalar tres sujeciones para niños una al lado de la otra, debe usar el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura central para la posición central. Debe utilizar los anclajes ISOFIX para instalar el asiento para niños en la posición de asiento lateral izquierda (3). Puede utilizar los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar el asiento para niños en la posición de asiento lateral derecha (1). Consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños ISOFIX", para obtener las instrucciones de instalación típicas.

(Continuación)

**Adecuación de los asientos de pasajeros
para el uso del sistema de sujeción para
niños ISOFIX**

La siguiente tabla muestra las diferentes posibilidades de instalación de los sistemas de sujeción para niños ISOFIX en asientos equipados con anclajes ISOFIX de acuerdo con la norma europea ECE 16.

Tabla de posiciones ISOFIX del vehículo								
Grupo de masa	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Trasera externa der/izq	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central	Otros sitios
Cuna	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0 — hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0+ — hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

Tabla de posiciones ISOFIX del vehículo								
Grupo de masa	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Trasera externa der/ izq	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central	Otros sitios
I - 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	IUF/IUF	IUF	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
II - 15 a 25 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
III - 22 a 36 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

- (1) = Para el CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción para niños ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.
- IUF = Adecuado para sistemas delanteros de sujeción para niños hacia adelante ISOFIX de categoría "universal" aprobados para su uso en el grupo de masa.
- X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de masa y/o esta clase de tamaño.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí. Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX universal".

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad

siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte la sección "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para ver qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento.

En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

3. Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

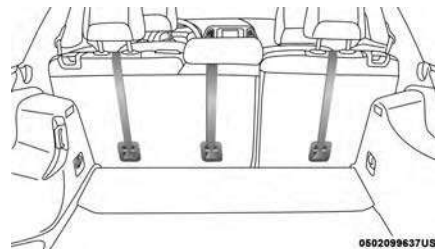
- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo está parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

Instalación de sujeción para niños con el anclaje de atadura superior

1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Tal vez deba mover el asiento hacia adelante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de

atadura. Si no hay un anclaje de atadura superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.

2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa por la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activo traseros ajustables, levante el apoya cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoya de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoya-cabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.



Ubicaciones del anclaje de correa

3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.

4. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos de los pasajeros traseros están equipados con un retractor de bloqueo automático intercambiable (ALR) que está diseñado para mantener la parte de la cadera del cinturón ajustada alrededor de la sujeción para niños. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueo al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Para obtener información adicional sobre los ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables" en "Sistemas de sujeción de los ocupantes".

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR conmutable sin utilizar:

Al utilizar un sistema de sujeción ISOFIX para instalar una sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no estén siendo utilizados por otros ocupantes ni siendo utilizados para asegurar sujeciones para niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema ISOFIX, abrache el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

Instalar una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) que se puede cambiar

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

8. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en un asiento trasero con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshinchados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor

doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbags

La luz de advertencia del airbag  se encenderá por un período de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Esta luz se encenderá y emitirá una sola campanilla cuando se detecte una falla en la luz de advertencia del airbag, y permanecerá encendida hasta que se elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a su distribuidor autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir con los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije firmemente  la alfombra del piso con las fijaciones de esta. NO instale la alfombra del piso al revés ni la volteee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- SIEMPRE quite la alfombra del piso existente del vehículo  antes de instalar otra alfombra del piso. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquidos

Inspeccione el área debajo del vehículo después de haber estado estacionado durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe encontrar y corregir la causa de inmediato.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

• ARRANQUE DEL MOTOR	.166
• Arranque normal — Motor de gasolina	.166
• Clima extremadamente frío (menos de -22 °F o -30 °C)	.166
• Arranque después de un período de estacionamiento prolongado	.166
• Si el motor no arranca	.167
• Después del arranque	.167
• Arranque normal — Motor diesel	.167
• CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO	.169
• RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR	.169
• FRENO DE ESTACIONAMIENTO	.170
• Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	.170
• TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTA EQUIPADO)	.173
• Cambios	.173
• Cambios descendentes	.174
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, SI ESTÁ EQUIPADA	.175
• Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento	.176
• Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno	.176
• Transmisión automática de nueve velocidades	.177
• Rangos de velocidades	.178
• OPERACIÓN CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	.181
• Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 1 velocidad - Si está equipado	.181
• Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 2 velocidades (si está equipado).	.182
• Posiciones de cambio	.183
• Procedimientos de cambio	.183

• Sistema de bloqueo electrónico trasero (Bloqueo E) (si está equipado)	.185
• SELEC-TERRAIN	.186
• Descripción	.186
• DIRECCIÓN HIDRÁULICA	.186
• SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO	.187
• Modo automático	.187
• Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	.188
• Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática	.188
• Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque. . .	.189
• Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque.	.189
• Falla del sistema	.189
• SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — ÚNICAMENTE MODELOS DIESEL	.189
• Modo automático	.190
• Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	.190
• Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática	.191
• Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque. . .	.191
• Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque.	.192
• Falla del sistema	.192
• CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)	.192
• Para activar	.192
• Para establecer una velocidad deseada	.193
• Para modificar el ajuste de velocidad	.193
• Para acelerar para adelantar	.193
• Para reanudar la velocidad	.194
• Para desactivar	.194
• CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO	.194
• Funcionamiento del control de crucero adaptable.	.195

• Activar el control de crucero adaptable (ACC)	.196
• Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC).	.196
• Para activar/desactivar	.196
• Para cancelarlo	.197
• Para apagarlo	.197
• Restablecer	.197
• Para variar el ajuste de velocidad	.198
• Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC).	.199
• Asistencia para rebasar	.200
• Funcionamiento del ACC en una detención.	.200
• Menú del control de crucero adaptable (ACC)	.201
• Advertencias y mantenimiento de la pantalla.	.201
• Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC).	.203
• Modo de control de crucero normal (velocidad fija).	.205
• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA	
PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.207
• Sensores ParkSense	.207
• Pantalla de advertencias del ParkSense.	.207
• Pantalla del ParkSense.	.207
• Activación y desactivación del ParkSense	.210
• Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense	.210
• Limpieza del sistema ParkSense	.210
• Precauciones de uso del sistema ParkSense.	.211
• ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO	.212
• Sensores ParkSense	.213
• Pantalla de advertencias del ParkSense.	.213
• Pantalla del ParkSense.	.213
• Activación y desactivación del ParkSense	.218

• Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense	.218
• Limpieza del sistema ParkSense	.219
• Precauciones de uso del sistema ParkSense.	.219
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.220
• Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense.	.221
• Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio en paralelo	.222
• Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio perpendicular	.226
• LANESENSE - SI ESTÁ EQUIPADO	.230
• Operación del LaneSense	.230
• Activar o desactivar LaneSense	.231
• Mensaje de advertencia de LaneSense	.231
• Cómo cambiar el estado del LaneSense	.234
• CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA	.235
• CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO	.236
• ARRASTRE DE REMOLQUE	.237
• Definiciones comunes de arrastre	.238
• Conexión del cable de separación	.238
• Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso de remolques)	.240
• Peso de la espiga y del remolque	.241
• Requerimientos de arrastre	.241
• Consejos para el remolque	.244
• Puntos de sujeción del enganche del remolque (modelos 4x2)	.245
• Puntos de sujeción del enganche del remolque (modelos 4x4)	.245
• Puntos de sujeción del enganche de remolque (modelos Trailhawk)	.246
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)	.247
• Remolcar este vehículo con otro	.247

• Arrastre con fines recreativos — Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD).	.247
• Remolque con fines recreativos: modelos 4X4.	.248
• CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN	.248
• Consejos para la conducción en carretera	.248
• Sugerencias para la conducción a campo traviesa	.248

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y ponga los seguros del vehículo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave está en el modo "OFF" (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Arranque el motor con el selector de marchas en la posición NEUTRO o ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

Arranque normal — Motor de gasolina

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador. Ponga el pie en el freno y coloque el interruptor de encendido en el modo START (Arranque) y suéltelo cuando arranque el motor. Si el motor no se pone en marcha en 10 segundos:

1. Coloque el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Espere de 10 a 15 segundos.

3. Repita el procedimiento de "Arranque normal".

Función de arranque directo

Coloque el encendido en el modo START (Arranque) y suéltelo cuando el motor arranque. El motor de arranque se desconectará automáticamente cuando el motor esté en marcha. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos. Si sucede esto:

1. Coloque el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Espere de 10 a 15 segundos.
3. Repita el procedimiento de "Arranque normal".

Clima extremadamente frío (menos de -22 °F o -30 °C)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico energizado externamente (disponible con su distribuidor autorizado).

Arranque después de un período de estacionamiento prolongado

NOTA:

Una condición de estacionamiento prolongado se produce cuando no arranca ni conduce el vehículo durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables de puente en la batería para garantizar una carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Coloque el encendido en la posición START (Arranque) y suéltelo cuando el motor arranque.
3. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, coloque el encendido en el modo OFF (Apagado), espere 5 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego repita el procedimiento de Arranque después de un período de estacionamiento prolongado.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos 10 minutos y luego repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

Si el motor no arranca

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

Arranque normal — Motor diesel

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

Se permite que el motor de arranque dé marcha en intervalos de hasta 30 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá al motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en el modo OFF (Apagado), que el transmisor de entrada sin llave del vehículo esté retirado y que el vehículo se encuentre bloqueado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

NOTA:

El arranque del motor en muy bajas temperaturas podría generar humo blanco visible. Esta condición desaparecerá a medida que se vaya calentando el motor.

¡PRECAUCIÓN!

Se deja que el motor de arranque hasta por 30 segundos. Si el motor arranca durante este período, espere al menos dos minutos para que el motor de arranque se enfríe antes de repetir el procedimiento de arranque.

Uso de las cubiertas de la batería

La batería pierde un 60% de su potencia de arranque cuando la temperatura de la batería disminuye a -18 °C (0 °F). Para la misma disminución de temperatura, el motor requiere dos veces la potencia para arrancar a las mismas RPM. El uso de cubiertas de la batería aumenta en gran medida la capacidad de arranque a bajas temperaturas. Las cubiertas adecuadas para las baterías están disponibles en cualquier distribuidor autorizado Mopar.

Procedimiento de arranque normal - Keyless Enter-N-Go

Observe las luces del grupo del tablero de instrumentos al arrancar el motor.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

1. Aplique siempre el freno de estacionamiento.

2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.

NOTA:

Es posible que haya un retraso del arranque de hasta cinco segundos en condiciones muy frías. La luz indicadora de espera para el arranque se encenderá durante el proceso de precalentamiento. Cuando se apaga la luz de espera para el arranque del motor, el motor se pondrá en marcha automáticamente.

¡PRECAUCIÓN!

Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor.

3. El sistema acoplará automáticamente el motor de arranque para arrancar el motor. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 30 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.
5. Compruebe que la luz de advertencia de presión del aceite se haya apagado.
6. Libere el freno de estacionamiento.

Calentamiento del motor

Evite el funcionamiento con el acelerador completamente presionado cuando el motor está frío. Cuando comienza con un motor frío, lleve el motor hasta la velocidad de funcionamiento lentamente, para permitir que la presión del aceite se establezca a medida que el motor se calienta.

NOTA:

Hacerlo funcionar a alta velocidad sin carga y con un motor frío puede provocar un exceso de humo blanco y un desempeño deficiente del motor. Las velocidades del motor sin carga deben mantenerse por debajo de las 1.200 RPM durante el período de calentamiento, especialmente en condiciones de temperatura ambiente frías.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío.

Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

Para temperaturas ambiente inferiores a -18 °C (0 °F), se recomienda el uso del calefactor del bloque motor. Para temperaturas ambiente inferiores a -29 °C (-20 °F), se recomienda el uso del calefactor del bloque motor.

El cable del calefactor del bloque del motor está colocado por debajo del capó, detrás del faro del lado del conductor. Siga los pasos que se indican a continuación para utilizar correctamente el calefactor del bloque del motor:

1. Localice el cable del calefactor del bloque del motor (detrás del faro del lado del conductor).
2. Desprenda la tira de Velcro que fija el cable del calefactor en su lugar.
3. Tire del cable hacia la parte delantera del vehículo y conéctelo a un cable de extensión de tres hilos con conexión a tierra.
4. Después de que el vehículo esté en marcha, vuelva a conectar el cable a la tira de Velcro y guárdelo correctamente detrás del faro del lado del conductor.

NOTA:

- El cable del calefactor del bloque del motor es una opción instalada de fábrica. Si el vehículo no está equipado con ellos, los cables del calefactor están disponibles en distribuidores autorizados Mopar.
- El calefactor del bloque requiere de 110 voltios de corriente alterna y 6,5 amperios para activar el elemento calefactor.
- El calefactor del bloque del motor debe estar conectado cuando menos una hora para ob-

tener un efecto calefactor adecuado en el motor.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de 110-115 voltios dañado podría causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de crucero, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en baja velocidad puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones

climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Para conocer la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Servicio de un distribuidor autorizado" en "Servicio y mantenimiento".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de rodaje y no se debe interpretar como un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

El vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece un funcionamiento simple y algunas funciones adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más cómodo y útil.

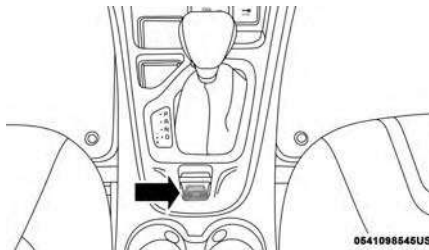
El freno de estacionamiento está principalmente diseñado para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que aplicó el freno de

estacionamiento. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

Puede acoplar el freno de estacionamiento de dos formas:

- Manualmente, aplicando el interruptor del freno de estacionamiento.
- Automáticamente, al activar la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático) en la sección de funciones programables por el cliente de la configuración de Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento se encuentra en la consola central.



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar manualmente el freno de estacionamiento, tire hacia arriba momentáneamente del interruptor. Es posible que escuche un ligero zumbido desde la parte posterior del vehículo mientras se acopla el freno de estacionamiento.

Una vez que el freno de estacionamiento esté completamente acoplado, se encenderá la luz indicadora BRAKE (Freno) del tablero de instrumentos y un indicador en el interruptor. Si tiene el pie en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, podrá notar un pequeño movimiento en el pedal del freno. El freno de estacionamiento se puede aplicar incluso cuando el interruptor de encendido está en OFF (Apagado), pero la luz indicadora BRAKE (Freno) no se encenderá; sin embargo, solo se puede liberar cuando el interruptor de encendido está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Si mantiene presionado el interruptor del EPB más de 20 segundos en la posición de liberación o de aplicación se encenderá la luz de falla del EPB. La luz se apagará al soltar el interruptor.

Si está habilitada la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático), el freno de estacionamiento se acoplará automáticamente siempre y cuando la transmisión esté colocada en la posición ESTACIONAMIENTO, o en una transmisión manual, cuando el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado). Si tiene el pie en el pedal del freno, podrá notar un pequeño movimiento en el pedal del freno mientras se aplica el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la transmisión está en MARCHA o REVERSA, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y hace un intento por conducir.

Para soltar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Ponga el pie en el pedal del freno, luego presione momentáneamente el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche un ligero zumbido desde la parte posterior del vehículo mientras el freno de estacionamiento se libera. Es posible que note también una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno. Una vez que el freno de estacionamiento se desacopla por completo, se apagará la luz indicadora BRAKE (Frenos) del tablero de instrumentos y el indicador LED del interruptor.

NOTA:

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la palanca de cambios a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento para sacar la palanca de cambios de ESTACIONAMIENTO. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo ni en un lugar accesible para los niños, ni deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en ninguno de los modos ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanillas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga del vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, el vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

Si circunstancias excepcionales hacen que sea necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga presionado hacia arriba el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras necesite el acoplamiento. Luz indicadora BRAKE (Frenos) se encenderá y sonará un timbre con-

tinuo. Las luces de freno traseras también se iluminarán automáticamente mientras el vehículo permanece en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, suelte el interruptor. Si el vehículo se detiene por completo utilizando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcance aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o el uso repetido del freno de estacionamiento para reducir la velocidad del vehículo puede causar daños graves al sistema de frenos. Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

En el caso poco probable de una falla del sistema del freno de estacionamiento eléctrico, se encenderá una luz amarilla de falla del EPB. Esto puede estar acompañado del destello de la luz indicadora BRAKE (Frenos). En este caso, se requiere mantenimiento urgente al sistema de frenos de estacionamiento eléctrico. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo inmóvil.

Freno de estacionamiento automático

Se puede programar el freno de estacionamiento eléctrico para que se aplique automáticamente siempre que el vehículo esté detenido y la transmisión automática esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o con una transmisión manual, siempre que el encendido esté en "OFF" (Apagado). El cliente puede activar y desactivar el freno de estacionamiento automático en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) de la configuración de Uconnect.

Cualquier aplicación simple del freno de estacionamiento automático se puede anular al presionar el interruptor del EPB a la posición de liberación mientras la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO.

SafeHold

SafeHold es una función de seguridad del sistema de freno de estacionamiento eléctrico que activará el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin asegurar mientras el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para transmisiones automáticas, el freno de estacionamiento se activa automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No existe ningún intento por pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.

- La puerta del conductor está abierta.

Para transmisiones manuales, el freno de estacionamiento se activa automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No existe ningún intento por pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno.
- No se pisa el pedal del embrague.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.

SafeHold se puede omitir temporalmente al presionar el interruptor Electric Park Brake (Freno de estacionamiento eléctrico) mientras la puerta del conductor está abierta. Una vez que se omite manualmente, SafeHold se habilitará nuevamente una vez que la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h (12 mph) o que gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).

Modo de servicio a los frenos

Le recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio a los frenos. Usted únicamente debe realizar reparaciones para las cuales tenga el conocimiento y el equipo adecuado. Únicamente debe entrar al modo de servicio a los frenos durante el servicio a los frenos.

Cuando realice el mantenimiento los frenos traseros, tal vez sea necesario que usted o el técnico empuje el pistón trasero en el orificio de la mor-

daza trasera. En el sistema de frenos de estacionamiento eléctrico, esto solo se puede realizar después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico. Afortunadamente, la retracción del actuador se puede realizar fácilmente al entrar al modo Brake Service (Mantenimiento del freno) a través de la configuración de Uconnect en el vehículo. Este sistema basado en menús lo guiará a través de los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB para realizar el servicio a los frenos traseros.

El modo de servicio tiene requerimientos que se deben cumplir para que se active:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.

Mientras está en el modo de servicio, la luz de falla del freno de estacionamiento eléctrico destellará continuamente mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Una vez que se completa el trabajo de servicio a los frenos, se deben realizar los siguientes pasos para restablecer el funcionamiento normal del sistema de frenos de estacionamiento:

- Asegúrese de que el vehículo esté detenido.
- Pise el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTA EQUIPADO)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido sin haber aplicado completamente el freno de estacionamiento, tanto usted como otras personas pueden sufrir lesiones. Cuando el conductor no está en el vehículo, siempre se debe aplicar el freno de estacionamiento, especialmente en una pendiente.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca conduzca con el pie apoyado en el pedal del embrague ni intente mantener el vehículo en una pendiente con el pedal del

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

embrague parcialmente accionado, ya que esto causará un desgaste anormal del embrague.

NOTA:

En clima frío, tal vez sienta que debe hacer un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que el líquido de transmisión se caliente. Esto es normal.

Cambios

Presione a fondo el pedal del embrague antes de cambiar las marchas. A medida que suelta el pedal del embrague, pise levemente el pedal del acelerador.

Siempre se debe poner la transmisión en primera cuando el auto comienza a moverse.

Velocidades de cambio recomendadas para el vehículo

Para utilizar la transmisión manual en forma eficiente y obtener un buen rendimiento de combustible, los cambios ascendentes se deben hacer como se detalla en la tabla de velocidades de cambio recomendadas. Haga los cambios a las velocidades del vehículo que se detallan para la aceleración. Es posible que estas velocidades de cambios ascendentes no se apliquen si está muy cargado o arrastra un remolque.

Velocidades de cambio de la transmisión manual en KM/H (MPH)					
Todos los motores	Selección de marcha	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6
	Acel.	39 (24)	55 (34)	76 (47)	90 (56)
	Crucero	31 (19)	43 (27)	60 (37)	66 (41)

Cambios descendentes

Se recomienda pasar de una marcha alta a una más baja para conservar los frenos al bajar cuestas pronunciadas. Además, bajar los cambios en el momento correcto proporciona una mejor aceleración cuando desee retomar velocidad. Baje los cambios en forma progresiva. No se salte las marchas para evitar sobrerrevolucionar el motor y el embrague.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción pueden perder el agarre y el vehículo podría patinar.

¡PRECAUCIÓN!

- Saltarse marchas y pasar a cambios inferiores en velocidades más altas puede generar daños en los sistemas del motor y el embrague. Cualquier intento de cambiar a una marcha inferior con el pedal de embrague presionado puede generar daños al sistema de embrague. Cambiar a una marcha inferior y soltar el embrague puede generar daños al motor.
- Al descender una pendiente, tenga cuidado de bajar una marcha a la vez para evitar sobrerrevolucionar el motor, lo que puede causar daños al motor o daños al embrague, incluso si tiene presionado el pedal del embrague. Si la caja de transferencia está en un rango bajo, las velocidades del motor que podrían causar daños al motor y al embrague se reducen significativamente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No cumplir las velocidades máximas recomendadas para bajar cambios puede provocar daños al motor o al embrague, incluso si está pisado el pedal del embrague.
- Descender una pendiente con marcha baja y con el pedal del embrague presionado puede producir daños al embrague.

Velocidades máximas recomendadas para bajar cambios

¡PRECAUCIÓN!

No cumplir las velocidades máximas recomendadas para bajar cambios puede provocar que el motor se sobrerrevolucione o daños en el disco del embrague, incluso si está pisado el pedal del embrague.

Velocidades de cambio de la transmisión manual en KM/H (MPH)

Selección de marcha	6 a 5	5 a 4	4 a 3	3 a 2	2 a 1
Velocidad máxima	129 (80)	113 (70)	81 (50)	48 (30)	24 (15)

¡PRECAUCIÓN!

Si se salta una marcha al efectuar un cambio descendente o lo efectúa cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, podría ocasionar que se sobre-revolucione el motor en caso de aplicar una marcha muy lenta y soltar el pedal del embrague. El embrague y la transmisión pueden resultar dañados si se salta una marcha al efectuar un cambio descendente o a una velocidad del vehículo muy alta, incluso si el pedal del embrague se mantiene presionado (es decir, si pedal no se suelta).

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, SI ESTÁ EQUIPADA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/ Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el interruptor de encendido se pueda mover a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) para sacar la llave. El transmisor de entrada sin llave solo se puede quitar del encendido cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) y la transmisión está bloqueada en ESTACIONAMIENTO siempre y cuando el interruptor de encendido esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSI) que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor funcionando o no) y debe pisar el pedal del freno.

También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Transmisión automática de nueve velocidades

El rango del engranaje de la transmisión (PRND) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla del tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás. También debe presionar el pedal del freno para cambiar a una marcha distinta de ESTACIONAMIENTO (o NEUTRO) cuando el vehículo esté detenido o se mueva a baja velocidad. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona REVERSA mientras conduce hacia adelante), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los

componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

La transmisión de nueve velocidades ha sido desarrollada para satisfacer las necesidades de vehículos FWD/AWD actuales y futuros. El software y la calibración se refinaron para optimizar la experiencia de conducción del cliente y el rendimiento de combustible. Por su diseño, algunas combinaciones de vehículo y transmisión utilizan la 9a. marcha solo en situaciones y condiciones de conducción muy específicas.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

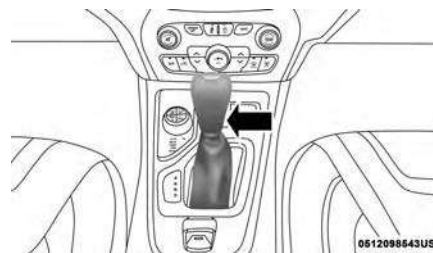
La palanca de cambios de la transmisión proporciona las siguientes posiciones de cambio: ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y selector electrónico de distancias (ERS). Se pueden realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios ERS. Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición ERS (-/+) (junto a la posición MARCHA) se activa el modo ERS, aparece el cambio actual en el tablero de instrumentos y se impide la realización de cambios superiores en forma automática más allá de este cambio. Si

se mueve la palanca de cambios hacia delante (-) o hacia atrás (+) en el modo ERS, cambiará el cambio más alto disponible.

Para obtener más información, consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección.

NOTA:

Si no se puede mover la palanca de cambios a la posición de ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO (al presionarla hacia adelante) es probable que esté en la posición ERS (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo ERS, el límite del engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.



Selector de marchas

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Cuando estacione en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión podría dificultar el movimiento del selector de marchas fuera de posición ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- APAGUE el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de marcha de la transmisión fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, debe gire el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y además pisar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a ESTACIONAMIENTO, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva firmemente la palanca hacia adelante hasta que tope y quede totalmente asentada.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P).
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. En este rango se puede poner en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión.

Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

"Remolcar un vehículo inhabilitado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Quando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuertes o arrastrar remolques pesados), utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el controlador de la transmisión puede modificar el programa de cambios de la transmisión, reducir el torque del motor o aumentar el rango de acoplamiento del embrague del convertidor de par. Esto se hace para prevenir daños a la transmisión debido a sobrecalentamiento.

Si la transmisión se vuelve extremadamente caliente, es posible que se encienda la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y es posible que la transmisión funcione de forma diferente hasta que se enfríe.

En bajas temperaturas, se puede modificar el funcionamiento de la transmisión, según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para alcanzar la eficiencia máxima. El enganche del embrague del convertidor de par, y los cambios a 8.ª y 9.ª marcha, permanecen inhibidos hasta que el líquido de la transmisión se calienta (consulte la nota en "Embrague del convertidor de par" de esta sección). El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

SPORT (Deportivo) - Si está equipado

Este modo altera el programa de cambios automáticos de la transmisión para una conducción más deportiva. Las velocidades de los cambios ascendentes se aumentan para hacer uso total de la potencia disponible del motor.

El modo SPORT (Deportivo) se activa utilizando el interruptor giratorio de la consola central. Para obtener más información, consulte "Seleccionar Terrain" (Selección de terreno) en esta sección.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, la transmisión puede funcionar solo en una marcha fija, o puede permanecer en NEUTRO. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El modo de funcionamiento de emergencia permite conducir el vehículo hasta un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento sin dañar la transmisión.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

1. Detenga el vehículo.
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Gire el encendido a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).
4. Espere alrededor de 10 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.

6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se puede restablecer, se recomienda visitar a un distribuidor autorizado en cuanto sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión. Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) le permite al conductor limitar la velocidad más alta disponible. Por ejemplo, si ajusta el límite del engranaje de la transmisión en 5 (quinta marcha), la transmisión no cambiará a una marcha superior a la quinta marcha, pero realizará los cambios en las marchas inferiores de forma normal.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, con la posibilidad de cambiar entre todas las marchas disponibles.

Si se mueve la palanca de cambios a la posición ERS (junto a MARCHA), se activará el modo ERS, aparecerá el cambio actual en el tablero

de instrumentos y se establecerá ese cambio como el más alto disponible. Una vez en el modo ERS, el movimiento de la palanca de cambios hacia delante (-) o hacia atrás (+) cambiará el cambio más alto disponible.

Para salir del modo ERS, simplemente regrese la palanca de cambios a la posición MARCHA.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de cambio adecuada para lograr la máxima desaceleración (frenado del motor), mueva la palanca de cambios a la posición ERS y luego simplemente manténgala presionada hacia adelante (-). La transmisión cambia al rango que mejor permita disminuir la velocidad del vehículo.

Embrague del convertidor de par

La transmisión automática de su vehículo cuenta con una función diseñada para mejorar el rendimiento de combustible. Se trata de un embrague dentro del convertidor de par que se acciona de forma automática a velocidades calibradas. Esto puede provocar una sensación

o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios más altos. Cuando baja la velocidad del vehículo o en algunas aceleraciones, el embrague se desengancha automáticamente.

NOTA:

El embrague del convertidor de par no se acoplará hasta que el líquido de la transmisión esté tibio (generalmente después de 2 a 5 km (1 a 3 millas) de conducción). Puesto que el régimen del motor es mayor cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, puede parecer que la caja de cambios no cambia bien a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. El embrague del convertidor de par funciona normalmente cuando la transmisión está suficientemente caliente.

OPERACIÓN CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 1 velocidad - Si está equipado

Esta función ofrece tracción en las cuatro ruedas (4X4) a pedido. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción. En condiciones normales de conducción, las ruedas delanteras proporcionan la mayor parte de tracción. Si las ruedas delanteras comienzan a perder tracción, se cambia la potencia automáticamente a las ruedas traseras. Mientras más

grande es la pérdida de tracción de las ruedas delanteras, mayor será la transferencia de potencia a las ruedas traseras.



0518100620US

Interruptor 4x4 de 1 velocidad

Adicionalmente, en pavimento seco con una entrada pesada de la mariposa de aceleración (cuando es posible que no haya patinamiento de las ruedas), se enviará par a la parte trasera en un intento preventivo por mejorar las características de impulsión y desempeño del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Todas las ruedas deben tener el mismo tamaño y tipo de neumáticos. Nunca se deben usar neumáticos de diferentes tamaños. La diferencia en el tamaño de los neumáticos puede provocar fallas en la unidad de transferencia de potencia.

Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 2 velocidades (si está equipado)



0518100621US

Interruptor 4x4 de 2 velocidades



0518100443US

Interruptor 4x4 de 2 velocidades (con bloqueo trasero)

La tracción en las cuatro ruedas es totalmente automática en el modo de conducción normal. Los botones de Selec-Terrain (Selección de terreno) proporcionan tres posiciones de modo seleccionables:

- 4WD LOW (4WD bajo)
- REAR LOCK (Bloqueo trasero) (si está equipado)
- NEUTRO

Cuando se requiere mayor tracción, se puede utilizar la posición de rango 4WD LOW (4WD bajo) para proporcionar una reducción de velocidad adicional que permite que se envíe mayor par a las ruedas delanteras y traseras. La posición 4WD LOW (4WD bajo) está diseñada únicamente para superficies de camino sueltas o resbaladizas. Conducir en 4WD LOW (4WD bajo) en caminos con superficie seca y dura puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños a los componentes de la transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW (4WD bajo), la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la del modo de conducción normal a una velocidad de carretera determinada. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afectará adversamente los cambios y causará daños a los componentes de la transmisión.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una

tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Posiciones de cambio

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo del sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD), consulte la siguiente información:

NEUTRO

Este rango desacopla la línea de transmisión del tren motriz.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. La posición NEUTRO (N) desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz, lo que permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión automática está en la posición ESTACIONAMIENTO (o si la transmisión manual se encuentra en alguna marcha). Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

Este rango está pensado para la conducción con tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Proporciona una reducción de velocidad adicional que permite que se envíe mayor par a las ruedas delanteras y traseras mientras se proporciona máxima potencia de tracción únicamente para superficies de camino sueltas o resbaladizas. No supere los 40 km/h (25 mph).

NOTA:

Consulte "Selec-Terrain (si está equipado)" para obtener más información acerca de las diversas posiciones y los usos destinados.

Procedimientos de cambio

Cambiar a 4X4 LOW (Baja)

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de encendido en el modo ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO y presione el botón "4WD LOW" (4WD bajo) una vez que esté en el cambio de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (4WD bajo) del tablero de instrumentos comenzará a destellar y permanecerá encendida cuando finalice el cambio.



Interruptor de Selec-Terrain (Selección de terreno)

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio, destellará un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos con las instrucciones sobre cómo completar el cambio solicitado. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos", para obtener más información.

Cambiar desde 4X4 LOW (Baja)

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de encendido en el modo ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO y presione el botón "4WD LOW" (4WD bajo) una vez que esté en el cambio de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (4WD bajo) del tablero de instrumentos destellará y se apagará cuando finalice el cambio.

NOTA:

- Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio, destellará un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos con las instrucciones sobre cómo completar el cambio solicitado. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos", para obtener más información.
- Cambiar hacia o desde 4WD LOW (4WD bajo) se puede hacer con el vehículo completamente detenido, sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento del embrague no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha entre 0 y 3 mph (0 a 5 km/h). Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h (3 mph), el sistema 4WD no permitirá el cambio.

Procedimiento de cambio a NEUTRO

¡ADVERTENCIA!

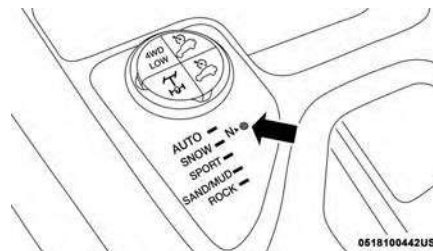
Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. La posición NEUTRO (N) desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz,

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

lo que permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión automática está en la posición ESTACIONAMIENTO (o si la transmisión manual se encuentra en alguna marcha). Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

1. Detenga el vehículo por completo en una superficie plana y cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO.
2. APAGUE el motor.
3. Cambie el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Coloque la transmisión en NEUTRO.
6. Con un bolígrafo u otro objeto similar, mantenga presionado durante cuatro segundos el botón de NEUTRO (N) de la unidad de transferencia de potencia (ubicado cerca del interruptor del selector). La luz detrás del símbolo de NEUTRO (N) destellará, indicando que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEUTRO (N) finalice.



Botón de neutro

7. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
8. Ponga en marcha el motor.
9. Libere el freno de estacionamiento.
10. Coloque la transmisión en REVERSA.
11. Suelte el pedal del freno (y el pedal del embrague en transmisiones manuales) durante cinco segundos y compruebe que el vehículo no se mueva.
12. Cambie la transmisión a NEUTRO.
13. Aplique el freno de estacionamiento.
14. Cambie la transmisión automática a la posición ESTACIONAMIENTO o ponga la transmisión manual en una marcha (NO en

neutro). APAGUE el motor y quite el transmisor de entrada sin llave.

Repita los pasos 1 a 7 para salir de NEUTRO.

Sistema de bloqueo electrónico trasero (Bloqueo E) (si está equipado)

El sistema de bloqueo E trasero cuenta con un diferencial trasero de bloqueo mecánico para proporcionar mejor tracción en la posición 4WD LOW (4WD bajo). El botón "REAR LOCK" (Bloqueo trasero) está situado en la perilla de Selec-Terrain (Selección de terreno).

Activación del bloqueo E trasero

Para activar el sistema de bloqueo E trasero, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1. El sistema 4WD debe estar en la posición 4WD LOW (4WD bajo).
2. El encendido en el modo ON (Encendido) y el motor en marcha.
3. La velocidad del vehículo debe ser menor de 15 MPH (24 km/h).
4. Para acoplar el bloqueo E trasero, presione una vez el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero).

Desactivación del sistema de bloqueo E trasero

Para desactivar el sistema de bloqueo E trasero, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1. El bloqueo E trasero debe estar acoplado y la luz indicadora de REAR LOCK (Bloqueo trasero) debe estar iluminada.
2. El encendido en el modo ON (Encendido) y el motor en marcha.
3. Para desacoplar el bloqueo E trasero, presione una vez el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero).

NOTA:

- También puede ser necesario conducir lentamente, hacia adelante y hacia atrás para completar la activación y desactivación del bloqueo E trasero.
- Cuando se está acoplando el bloqueo E trasero, las luces indicadoras en el tablero de instrumentos y en el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) comenzarán a destellar. Cuando se completa el cambio, las luces indicadoras de REAR LOCK (Bloqueo trasero) permanecerán encendidas.

- Cuando se está desacoplando el bloqueo E trasero, las luces indicadoras en el tablero de instrumentos y en el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) comenzarán a destellar. Cuando se completa el cambio, las luces indicadoras de REAR LOCK (Bloqueo trasero) permanecerán apagadas.
- El cambio hacia o fuera del bloqueo E trasero es posible con el vehículo completamente detenido; sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento del embrague no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es que el vehículo esté en movimiento, a menos de 24 km/h (15 MPH), realizando maniobras de dirección hacia la derecha y hacia la izquierda para permitir que se alineen los dientes del embrague.
- El sistema de bloqueo E trasero se debe desacoplar antes de cambiar el vehículo del rango 4WD LOW (4WD bajo). Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio 4WD LOW (4WD bajo), destellará un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos con las instrucciones sobre cómo completar el cambio solicitado.

SELEC-TERRAIN

Descripción

Selec-Terrain combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la entrada del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento para todos los terrenos.

Gire la perilla de Selec-Terrain para seleccionar el modo deseado.



Interruptor de Selec-Terrain
(Selección de terreno)

Selec-Terrain ofrece los siguientes modos:

- **Auto** (Automático): funcionamiento totalmente automático todo el tiempo de la tracción en las cuatro ruedas que se puede utilizar en carretera y a campo traviesa. Balancea la tracción con una sensación sin problemas en la dirección para proporcionar una mejor maniobrabilidad y aceleración en vehículos con tracción en dos ruedas.

- **Snow** (Nieve): ajuste para proporcionar mayor estabilidad en climas inclementes. Úselo en carretera y en superficies con mala tracción como la nieve. Cuando está en el modo SNOW (Nieve) (dependiendo de determinadas condiciones de funcionamiento), la transmisión puede utilizar la segunda velocidad (en lugar de la primera velocidad) durante los arranques, para minimizar el patinamiento de las ruedas.

- **Sport** (Deportivo): este modo modifica el programa de cambios automáticos de la transmisión para lograr una conducción más deportiva. Las velocidades de los cambios ascendentes se aumentan para hacer uso total de la potencia disponible del motor.

NOTA:

El modo SPORT (Deportivo) no está disponible cuando se selecciona 4WD LOW (4WD bajo).

- **Sand/Mud** (Arena/Lodo): calibración para conducción a campo traviesa para usar en superficies con poca tracción como el lodo, la arena o la hierba mojada. Se maximiza la línea de transmisión para proporcionar tracción. Puede que se sienta cierta resistencia en superficies menos amigables. El control electrónico de los frenos se ajusta para limitar la administración del control de tracción del acelerador y el patinamiento de la rueda.
- **Rock** (Rocas): calibración para conducción a campo traviesa solo disponible en el rango 4WD LOW (4WD baja). El ajuste basado en

la tracción con mejor maniobrabilidad para utilizar en superficies a campo traviesa con alta tracción. Utilice para pasar obstáculos a baja velocidad como rocas grandes, surcos profundos, etc.

NOTA:

- El modo Rock (Rocas) únicamente está disponible en los vehículos equipados con paquete para campo traviesa.
- Activa el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidad para controlar el descenso en pendientes pronunciadas. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica le proporcionará una buena respuesta del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema de la direc-

ción eléctrica experimenta una falla que reduce la asistencia o evita que se le proporcione asistencia al vehículo, usted todavía tendrá la capacidad de dirigir el vehículo manualmente.

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (HACER MANTENIMIENTO A LA DIRECCIÓN ASISTIDA) o "POWER STEERING ASSIST OFF - SERVICE SYSTEM" (DIRECCIÓN ASISTIDA DESACTIVADA; HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA) y el icono de un volante en la pantalla del tablero de instrumentos, esto indica que se debe llevar el vehículo al concesionario para que le hagan mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Si aparece el mensaje "POWER STEERING SYSTEM HOT - PERFORMANCE MAY BE LIMITED" (Sistema de la dirección hidráulica caliente; el rendimiento puede estar limitado) y un icono en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que se pueden haber producido manio-

bras de dirección extremas que causaron una condición de sobrecalentamiento en el sistema de la dirección hidráulica. Perderá momentáneamente la asistencia de dirección hidráulica hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento. Cuando las condiciones para conducir sean seguras, salga de la carretera y deje el vehículo en ralentí durante un momento hasta que la luz se apague. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a su distribuidor autorizado.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

La función de detención/arranque se creó para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Cuando suelte el pedal del freno o presione el pedal del acelerador, el motor arrancará automáticamente.

Este vehículo se ha actualizado con una batería de servicio pesado y un motor de arranque, así como con otras partes del motor, para manejar los arranques adicionales del motor.

Modo automático

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entrará al modo STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El selector de marchas debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start

(Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes situaciones el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.

- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- La transmisión no está en un cambio de avance o reversa.
- El capó está abierto.
- El vehículo está en el modo 4LO de la caja de transferencia (si está equipado con 4WD).
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente en posición MARCHA.

Otros factores que puede inhibir la detención automática incluyen:

- Entrada del pedal del acelerador.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- No se logró el umbral de 5 mph desde la DETENCIÓN AUTOMÁTICA anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral.
- El ACC está encendido y se estableció la velocidad.

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática

Mientras está en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El engranaje de la transmisión se mueve a una posición distinta de MARCHA, excepto la posición ESTACIONAMIENTO.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajusta manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor STOP/START OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- Ocurre un error en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE.
- El sistema 4WD está en el modo 4LO (si el vehículo está equipado con 4WD).

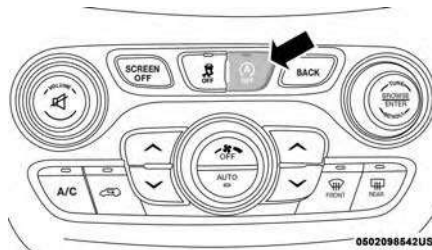
Condiciones que fuerzan la aplicación del freno de estacionamiento eléctrico mientras está en el modo de detención automática:

- La puerta del conductor está abierta y el pedal del freno liberado.
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Se abre el capó del motor.
- Ocurre un error en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE.

Si se aplica el freno de estacionamiento eléctrico con el motor apagado, es posible que tenga que volver a arrancar manualmente el motor y que deba liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (pisar el pedal del freno y presionar el interruptor Electric Park Brake [Freno de estacionamiento eléctrico]). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque

1. Presione el interruptor STOP/START Off (Apagado del arranque/detención) (que se encuentra en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará.



Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

2. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque desactivado) en la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.
3. La próxima vez que se detenga el vehículo (después de desactivar el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE), el motor no se detendrá.
4. El sistema STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá al modo ON (Encendido) cada vez que se apague y se vuelva a activar el encendido.

Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque

Presione el interruptor STOP/START Off (Apagado del arranque/detención) (que se encuentra en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Si el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) aparece en la pantalla del panel de instrumentos, haga revisar el sistema con su distribuidor autorizado.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — ÚNICAMENTE MODELOS DIESEL

La función Stop/Start (Detención/Arranque) está desarrollada para ahorrar combustible y reducir las emisiones. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Si suelta el pedal del freno o pisa el pedal del acelerador en una transmisión auto-

mática o si pisa el pedal del embrague en una transmisión manual, el motor volverá a arrancar automáticamente.

Modo automático

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. Permanecerá en STOP/START NOT READY (Detención/Arranque no listo) hasta que conduzca hacia delante a una velocidad del vehículo mayor de 7 km/h (4 mph). En ese momento, el sistema entrará al modo STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTO-STOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El selector de marchas debe estar en la posición MARCHA y el pedal del freno presionado (transmisión automática) o el selec-

tor de marchas debe estar en NEUTRO y el pedal del embrague debe estar totalmente liberado (transmisión manual).

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. Mientras está en una detención automática, el sistema de controles de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. Puede ver información detallada acerca del funcionamiento del sistema Stop/Start (Detención/Arranque) en la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) del tablero de instrumentos múltiple. En las siguientes situaciones el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.

- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- La carga de la batería está baja.
- La transmisión no está en MARCHA (transmisión automática) o en NEUTRO (transmisión manual).
- El capó está abierto.
- El vehículo está en el modo 4LO de la caja de transferencia.
- La regeneración del sistema de escape está en proceso.

Otros factores que puede inhibir la detención automática incluyen:

- Nivel de combustible.
- Entrada del pedal del acelerador (solo transmisión automática).
- Temperatura del motor demasiado alta.

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática

Transmisión automática:

Mientras está en MARCHA, el motor arrancará cuando se libere el pedal del freno o se pise el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar. Durante esta transición, los frenos detendrán el vehículo para evitar que se mueva de forma no deseada.

Transmisión manual:

Cuando el selector de marchas está en NEUTRO, el motor arranca si se presiona el pedal del embrague. El vehículo entrará al modo STOP/START SYSTEM NOT READY (Sistema de Detención/Arranque no listo) hasta que la velocidad del vehículo supere los 7 km/h (4 mph).

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- La palanca de cambios de la transmisión se mueve de MARCHA a REVERSA o NEUTRO.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.

- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor STOP/START OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- El sistema 4WD está en el modo 4LO.
- El sistema de emisiones lo requiere.
- Ocurre un error en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajusta manualmente.

Condiciones que fuerzan la aplicación del freno de estacionamiento eléctrico mientras está en el modo de detención automática:

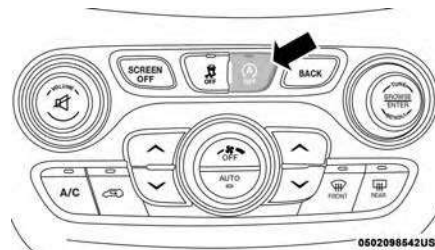
- Se abre la puerta del conductor y se libera el pedal del freno.
- Se abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Se abre el capó del motor.
- Ocurre un error en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE.

Si se aplica el freno de estacionamiento eléctrico con el motor apagado, es posible que tenga que volver a arrancar manualmente el motor y que deba liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (pisar el pedal del freno y presionar el interruptor Electric Park Brake [Freno de estacionamiento eléctrico]).

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque

1. Presione el interruptor STOP/START Off (Apagado del arranque/detención) (que se encuentra en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará.



Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

2. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque desactivado) en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

3. La próxima vez que se detenga el vehículo después de desactivar el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE, el motor no se detendrá.
4. Si el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE se desactiva manualmente, el motor únicamente se puede arrancar y detener ciclando el interruptor de encendido.
5. El sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE se restablecerá a la condición ON (Encendido) cada vez que se quite y se vuelva a colocar la llave.

Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque

Presione el interruptor STOP/START Off (Apagado del arranque/detención) (que se encuentra en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

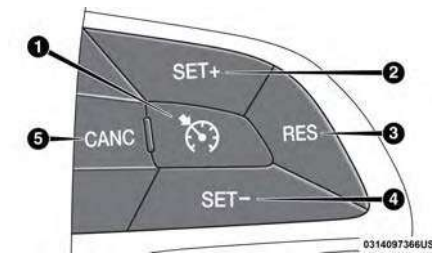
Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos", para obtener más información.

Si el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) aparece en el panel de instrumentos, haga revisar el sistema con su distribuidor autorizado.

CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 25 mph (40 km/h).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

- 1 — Activación/desactivación
- 2 — SET+: Acelerar
- 3 — RES: Restablecer
- 4 — SET-: Desacelerar
- 5 — CANC: Cancelar

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad puede reactivarse presionando el botón de activación/desactivación del control de velocidad y restableciendo la velocidad programada que se desee para el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para activar

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) para activar el control electrónico de velocidad. La luz indicadora de cruceo en el tablero de instrumentos se enciende. Para apagar el sistema, presione el botón ON/OFF (ACTIVAR/DESACTIVAR) por segunda vez. La luz indicadora de cruceo se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, +).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, -).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para adelantar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Para reanudar la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Presionar el botón de encendido/apagado o poner el encendido en la posición OFF (Apagado), borra la velocidad establecida de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

El control de cruceo adaptable (ACC) favorece la conveniencia de la conducción que brinda el control de cruceo mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad funciona en forma distinta. Consulte la sección adecuada dentro de este capítulo.**

El control de cruceo adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de cruceo activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer el control de cruceo. El control de cruceo adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia adelante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante de usted, el control de cruceo adaptable (ACC) mantendrá una velocidad establecida fija.
- Si el sensor del control de cruceo adaptable (ACC) detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitado (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

El sistema de control de cruceo tiene dos modos de control:

- Modo "Adaptive Cruise Control" (Control de cruceo adaptable) para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad de cruceo normal (velocidad programada) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para obtener más información, consulte "Modo de control de cruceo normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de cruceo normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de atrás. Siempre esté atento al modo seleccionado.

Puede cambiar el modo mediante el uso de los botones de control de velocidad. Los dos modos de control funcionan en forma distinta. Siempre confirme el modo que está seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de cruceo adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la práctica de conducción activa. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
 - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
 - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.
 - Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante aproximadamente 3 minutos en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en 3 minutos, el freno de estacionamiento se activará, y el sistema de control de crucero adaptable se cancelará. Debe apagar el sistema ACC:
 - Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, tráfico pesado y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).

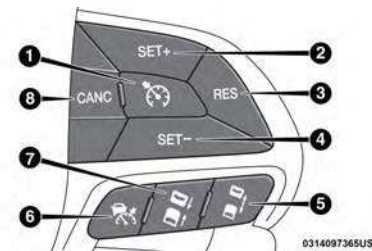
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve, resbalosas o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable

Los botones de control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de dirección) accionan el sistema de control de crucero adaptable (ACC).



Botones de control de crucero adaptable

- | | |
|---|---|
| 1 — Normal (velocidad fija) activación/desactivación del control de crucero adaptable | 5 — Aumento del ajuste de distancia |
| 2 — SET+:Acelerar | 6 — Activación/desactivación del control de crucero adaptable (ACC) |
| 3 — RES:Restablecer | 7 — Disminución del ajuste de distancia |
| 4 — SET-:Desacelerar | 8 — CANC:Cancelar |

NOTA:

Cualquier modificación de chasis/suspensión o tamaño del neumático modificaciones que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y el sistema de advertencia de colisión frontal.

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

El ACC únicamente se puede activar si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).

La velocidad mínima definida para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado Ready (Listo), en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá "ACC Ready" (ACC Listo).

Cuando el sistema está apagado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable [ACC] apagado).

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando está en rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Cuando aplica los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está engranado.
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.

- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor se abre a bajas velocidades.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a bajas velocidades.
- El modo ESC completamente desactivado está activo.

Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se debe establecer en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph). Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada debe ser la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El control de crucero adaptable (ACC) no se puede ajustar si hay un vehículo detenido cerca de su vehículo.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede seguir acelerando y superar la velocidad establecida. Si sucede esto:

- Aparecerá el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Control del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- EL sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

ACC Ready

0323001278

Control de crucero adaptable listo

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de cruce adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruce adaptable [ACC] apagado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Control de cruce adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruce adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se produce un evento en el Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad.
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC).
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo totalmente desactivado.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off (Control de cruce adaptable [ACC] encendido/apagado).
- Presiona el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control ON/OFF (Control de cruce normal [velocidad fija] encendido/apagado).
- Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).

Restablecer

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido por más de dos segundos, entonces el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad establecida existente.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para variar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el ACC está ajustado, puede aumentar la velocidad establecida si presiona el botón SET + (Ajustar +).

El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el

botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Mientras está ajustado el control de cruceo adaptable (ACC), puede reducir la velocidad establecida si presiona el botón SET - (Ajustar -).

La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.

- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

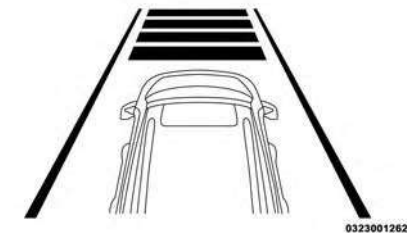
- Cuando anula y presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.
- Cuando use el botón SET - (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.

- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta llegar a la detención total al seguir un vehículo objetivo. Si el vehículo que tiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención, después de dos segundos el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o presionar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad establecida existente.
- El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

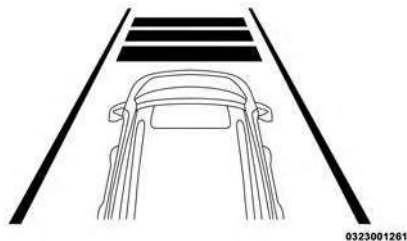
Ajustar la distancia entre automóviles en el control de cruceo adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de cruceo adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de cruceo adaptable

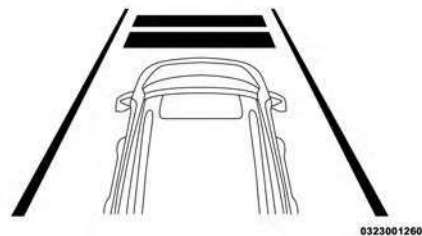
(ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



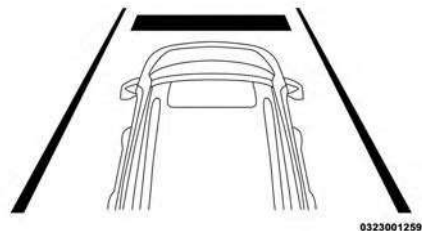
Ajuste de distancia en 4 barras (más larga)



Ajuste de distancia en 3 barras (larga)



Ajuste de distancia en 2 barras (media)



Ajuste de distancia en 1 barra (corta)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Increase (Ajuste de distancia, aumentar) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Decrease (Ajuste de distancia, disminuir) y suéltelo. Cada vez que se

presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el ícono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado) y el sistema ajustará automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva. (Consulte la información de activación del control de cruceo adaptable (ACC)).

El frenado máximo que aplica el control de cruceo adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de cruceo adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual "BRAKE" (Freno) parpadeará en la pantalla del tablero de instrumentos y sonará un timbre mientras el control de cruceo adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.



NOTA:

La pantalla "Brake!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida

del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC hace que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo objetivo, si el vehículo objetivo comienza a moverse en un lapso de dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el vehículo reanudará el movimiento sin necesidad de que el conductor realice alguna acción.

Si el vehículo objetivo no comienza a moverse antes de dos segundos desde que el vehículo se detuvo, el conductor deberá presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad establecida existente.

NOTA:

Después de que el sistema ACC mantiene a su vehículo detenido durante aproximadamente 3 minutos consecutivos, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La pantalla del tablero de instrumentos está ubicada en la parte central del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de cruceo adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de cruceo adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Presione el botón SET (+) (Ajustar, +) o SET (-) (Ajustar, -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la pantalla del tablero de instrumentos:

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCEO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se mostrarán en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor

- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control cruceo adaptable (ACC) no disponible
- La pantalla del tablero de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

Advertencia "Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor del radar delantero del vehículo)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y además un timbre indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no dis-

ponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejemplo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de cruce adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) está activa el control de cruce normal (velocidad fija) sigue disponible. Para obtener más información, consulte "Modo de control de cruce normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de cruce adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de cruce adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte al distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de cruce adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruce adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.

- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia "Clean Front Windshield"

(Limpiar parabrisas delantero)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de cruce adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de

que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de reparación del control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal

Si el sistema se apaga y en la pantalla del tablero de instrumentos se muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de cruce/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla

interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de cruce adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de cruce adaptable (ACC)

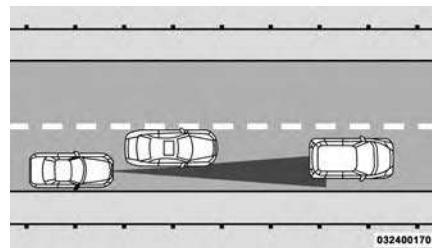
En determinadas situaciones de conducción, el control de cruce adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de cruce adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir.

Arrastrar un remolque

No es aconsejable arrastrar un remolque al utilizar el control de cruce adaptable.

Conducción descentrada

Puede que el control de cruce adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



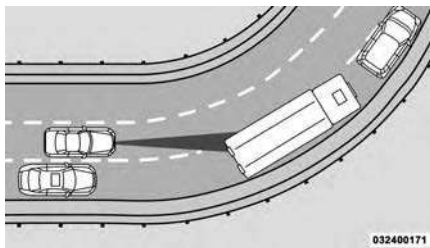
Ejemplo de condición de conducción descentrada

Virajes y curvas

Cuando conduce en una curva con el control de cruce adaptable (ACC) activado, el sistema puede disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, sin haber detectado un vehículo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de cruce adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).



Ejemplo de viraje o curva

Usar el control de crucero adaptable (ACC) en pendientes

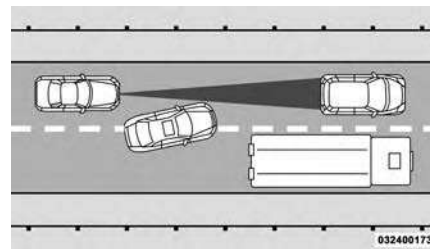
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y lo pronunciado de la pendiente, el desempeño del control de crucero adaptable (ACC) puede verse limitado.



Ejemplo de pendiente para el ACC

Cambiar de carril

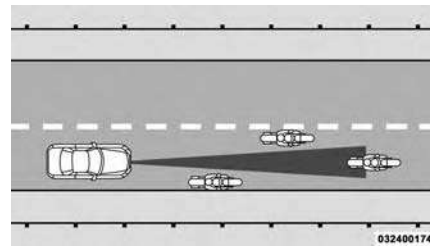
Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, el control de crucero adaptable (ACC) aun no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

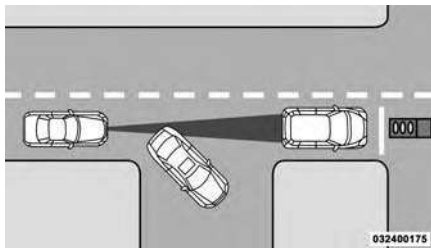
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

Modo de control de crucero normal (velocidad fija)

Además del modo de control de crucero adaptable (ACC), hay disponible un modo de control de crucero normal (velocidad fija) para conducir en crucero a velocidades fijas. El modo de control de crucero normal (velocidad fija) está diseñado para mantener la velocidad de crucero definida sin necesidad de que el conductor accione el acelerador. El control de crucero solo se puede accionar si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de control, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del control de crucero adaptable (ACC) que apaga el ACC y el control electrónico de velocidad normal (velocidad fija). Al presionar el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Control de crucero normal [velocidad fija] encendido/apagado) activará (cambiará al) modo de control de crucero normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de crucero normal (velocidad fija), el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activa y no suena una alarma, incluso si está demasiado cerca del vehículo de adelante, ya que no se detecta la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada



Active el control de crucero (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el

vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que se ha establecido la velocidad, aparece el mensaje CRUISE CONTROL SET TO MPH/km/h (Control de crucero establecido a MPH/km/h), que indica que se estableció la velocidad. Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado.

Para variar el ajuste de velocidad Para aumentar la velocidad

Cuando se ajusta el control de crucero normal (velocidad fija), puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (+) (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. El incremento de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control de crucero normal (velocidad fija), puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (-) (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.

- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelarán el control de crucero normal (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.

- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo totalmente desactivado.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad arriba de 30 km/h (19 mph).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se coloca el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Active el rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado al retroceder, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 7 mph (11 km/h) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

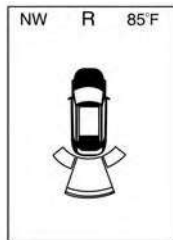
Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en la posición REVERSA, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el estado del sistema de asistencia para estacionamiento listo.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región trasera central, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región trasera central y producirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de lento a rápido y luego a continuo.

Si se detecta un obstáculo en la región trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destellante en la región trasera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



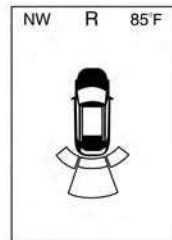
0329002014

Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido



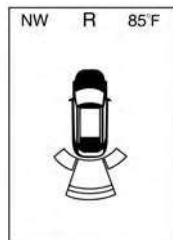
0329002018

Tono lento/arco sólido



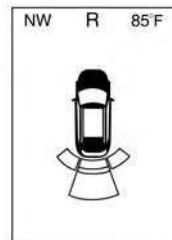
0329002022

Tono continuo/arco destellante



0329002016

Tono lento/arco sólido



0329002020

Tono rápido/arco destellante

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg.)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200-150 cm (79-59 pulg.)	150-120 cm (59-47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Arcos — Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región central	Ninguno	6a. permanece encendido	5a. permanece encendido	4a. permanece encendido	3ra. destellando	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense, que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect.



Interruptor ParkSense

Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos". Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición REVERSA y el sistema detecta una falla, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo se encuentre en

la posición REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la placa protectora/parachoques trasero y la placa protectora/parachoques delantero no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte con un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de asistencia para estacionamiento en reversa con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva ParkSense, en la pantalla del tablero de instrumentos se leerá "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Adicionalmente, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si gira el encendido.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, en el tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede

ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.

- Utilice el interruptor ParkSense para DESACTIVAR el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.
- Debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abierta y el vehículo está en REVERSA. Una puerta trasera abierta podría dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo que se detectó al retroceder o avanzar, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Si su vehículo está equipado con transmisión auto-

mática, los frenos del vehículo pueden ser aplicados y liberados automáticamente cuando se realiza una maniobra de estacionamiento en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede anular la función de frenado automático al pisar el pedal del acelerador, al desactivar el sistema ParkSense con el interruptor de ParkSense o al cambiar la marcha mientras se aplican los frenos automáticos.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si el ESC no está disponible.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense o en el módulo del sistema de frenado.
- La función de frenado automático únicamente se puede aplicar si la deceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un obstáculo detectado.
- La función de frenado automático podría no aplicarse suficientemente rápido si los obstáculos se están moviendo hacia la parte trasera del vehículo desde los costados izquierdo o derecho.
- La función de frenado automático se puede activar/desactivar en la sección Customer-

Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect.

- ParkSense conservará el último estado de configuración conocido para la función de frenado automático a través de los ciclos de encendido.

La función de frenado automático está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se mueve en reversa en la posición REVERSA.

Si su vehículo está equipado con transmisión manual, la función de frenado automático en REVERSA no está disponible.

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema, consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense".

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MAR-CHA (en la transmisión manual fuera de REVERSA). Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Cuando está en REVERSA y sobre la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos que indica que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, éste tendrá seis sensores en el parachoques/placa protectora trasera. Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense".

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delanteros en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el

obstáculo detectado. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos", para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

Asistencia para estacionamiento en reversa

Cuando el vehículo está en REVERSA y se detecta un obstáculo, se encenderá la pantalla de advertencia para indicar el estado del sistema.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

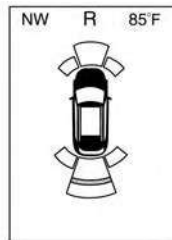
Si se detecta un obstáculo en la región trasera central, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región trasera central y producirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de lento a rápido y luego a continuo.

Si se detecta un obstáculo en la región trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destellante en la región trasera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



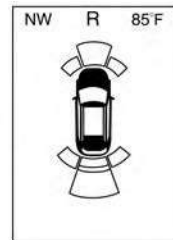
0329002063

Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido



0329002065

Tono lento/arco sólido



0329002019

Tono rápido/arco destellante



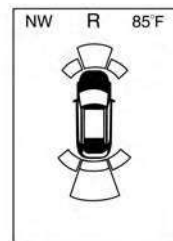
0329002064

Tono lento/arco sólido



0329002066

Tono rápido/arco destellante



0329002021

Tono continuo/arco destellante

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg.)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200-150 cm (79-59 pulg.)	150-120 cm (59-47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Arcos — Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región central	Ninguno	6a. permanece encendido	5a. permanece encendido	4a. permanece encendido	3ra. destellando	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

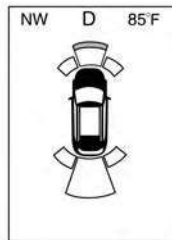
Asistencia para estacionamiento delantera

Cuando el vehículo está en MARCHA o fuera de REVERSA para transmisión manual, aparecerá la pantalla de advertencia del ParkSense cuando se detecta un obstáculo.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

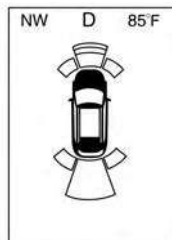
Si se detecta un obstáculo en la región delantera central, la pantalla mostrará un solo arco en la región delantera central. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo. Se emitirá un tono rápido cuando se alcance el segundo arco destellante y cambiará a un tono continuo cuando aparezca el primer arco destallante.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destallante en la región delantera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



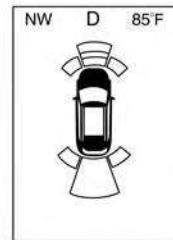
0329002059

Sin tono/arco sólido



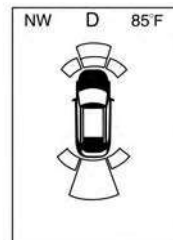
0329002060

Sin tono/arco destallante



0329002061

Tono rápido/arco destallante



0329002062

Tono continuo/arco destallante

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg.)	Más de 120 cm (47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Arcos — Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región central	Ninguno	4a. permanece encendido	3ra. destellando	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apagará la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segun-

dos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

Los ajustes de volumen de la campanilla delantera y trasera se pueden seleccionar en la sección Customer-Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del

sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si el sistema Uconnect está equipado, no se puede acceder a la configuración de volumen de la campanilla desde la pantalla del tablero de instrumentos.

Los ajustes de volumen del timbre son LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es MEDIUM (Medio).

El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense, que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect.



Interruptor ParkSense

Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Des-

cripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si se presiona el interruptor de ParkSense, y el sistema requiere servicio, el LED del interruptor de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Al mover la palanca de cambios a REVERSA y si el sistema detecta

una condición de falla, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, aparecerá un gráfico del vehículo con el mensaje "UNAVAILABLE" (No disponible) en la ubicación del sensor delantero o trasero, según dónde se detectó la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que está funcionando correctamente. Estas alertas de arcos interrumpirán los mensajes de "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) si se detecta un objeto dentro de la duración de cinco segundos del mensaje emergente. El gráfico del automóvil seguirá apareciendo mientras el vehículo esté en REVERSA. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE SE REQUIERE MANTENIMIENTO) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de asistencia para estacionamiento en reversa con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Equipos de construcción, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el rendimiento de ParkSense.
- Cuando desactiva ParkSense, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado). Adicionalmente, una vez que desactiva ParkSense, este permanece apagado hasta que lo vuelva a activar, incluso si gira la llave de encendido.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, en el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede

que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.

- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.
- Se debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abierta. Una puerta trasera abierta puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.
- Puede haber un retardo en la tasa de detección de objetos si este está en movimiento. Esto causará que se retrase la aplicación del frenado automático.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está diseñado para ayudar al conductor durante maniobras de estacionamiento en paralelo y en perpendicular al identificar un espacio de estacionamiento apropiado, proporcionar instrucciones sonoras/visuales y controlar el volante. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se define como "semiautomático" ya que el conductor

mantiene el control del acelerador, de la palanca de cambios y de los frenos. Dependiendo de la selección de la maniobra de estacionamiento del conductor, el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense es capaz de maniobrar un vehículo dentro de un espacio de estacionamiento en paralelo o perpendicular a cualquier lado (es decir, lado del conductor o lado del pasajero).

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo y de cualquier objeto en los alrededores, y debe intervenir según sea requerido.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- Durante una maniobra semiautomática, si el conductor toca el volante después de que se le pide que quite sus manos del volante, el sistema se cancelará y el conductor tendrá que completar manualmente la maniobra de estacionamiento.
- Es posible que el sistema no funcione en todas las condiciones (por ejemplo, condiciones ambientales como lluvia intensa, nieve, etc., o si se está buscando un espacio de estacionamiento que tiene superficies que absorberán las ondas del sensor ultrasónico).
- Los nuevos vehículos que salen de la distribuidora deben acumular a lo menos 48 km (30 millas) antes de que el sistema de asistencia para estacionamiento activo

ParkSense esté totalmente calibrado y funcione con precisión. Esto se debe a la calibración dinámica del sistema del vehículo para mejorar el rendimiento de la función. Además el sistema realizará continuamente la calibración dinámica del vehículo para registrar las diferencias como neumáticos inflados en exceso, insuficientemente inflados y neumáticos nuevos.

Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense), que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect.



Interruptor de la asistencia para estacionamiento activa ParkSense

Para activar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione una vez el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (el LED se enciende).

Para desactivar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione nuevamente el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (el LED se apaga).

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se desactivará automáticamente en cualquiera de las siguientes condiciones:

- La maniobra de estacionamiento finalizó.
- La velocidad del vehículo es mayor a 30 km/h (18 mph) cuando busca un espacio para estacionar.
- La velocidad del vehículo es mayor a 7 km/h (5 mph) durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento.
- Toca el volante durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento.
- Al presionar el interruptor de asistencia para estacionamiento hacia adelante o en reversa ParkSense.
- Abre la puerta del conductor.
- Abre la puerta trasera.

- Intervención del control electrónico de estabilidad/sistema de frenos antibloqueo.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA (transmisión automática) o la marcha de avance (transmisión manual) y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo funcionará y buscará un espacio de estacionamiento cuando están presentes las siguientes condiciones:

- La posición del cambio está en MARCHA (transmisión automática) o una marcha de avance (transmisión manual).
- El encendido está en la posición RUN (Marcha).
- El interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) está activado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La puerta trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h (15 mph).

NOTA:

Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 25 km/h (15 mph), la pantalla del tablero de instrumentos le indica al conductor que disminuya la velocidad. Si el vehículo es conducido a más de 30 km/h (18 mph) aproximadamente, el sistema se cancelará. Luego el conductor debe reactivar el sistema al presionar el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense).

- La superficie exterior y la parte inferior de los parachoques/placas protectoras delanteras y traseras están limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otras obstrucciones.

Cuando se presiona, el LED en el interruptor del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense destella momentáneamente y luego se desactiva si cualquiera de las condiciones anteriores no están presentes.

Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio en paralelo

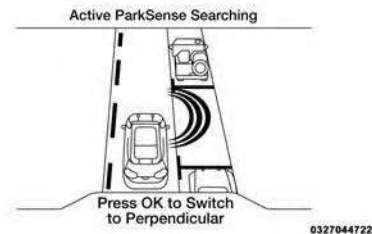
Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular" (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a perpendicular). Si lo desea, puede cambiar a estacionamiento perpendicular. Presione el botón OK (Aceptar) en el

interruptor del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento.

NOTA:

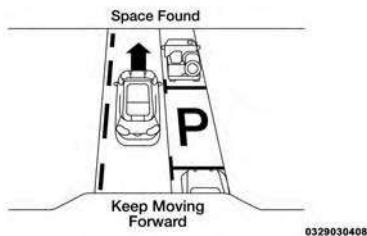
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.

- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra).



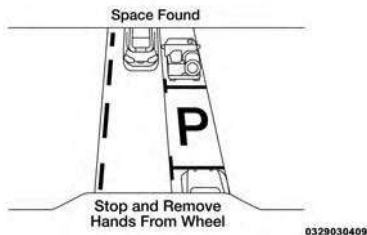
Active ParkSense Searching (ParkSense activo buscando)

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no está en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante para posicionar el vehículo para una secuencia de estacionamiento en paralelo.



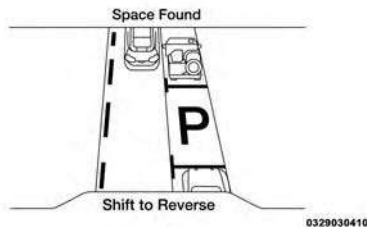
Space Found — Keep Moving Forward (Se encontró un espacio — Siga avanzando)

Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



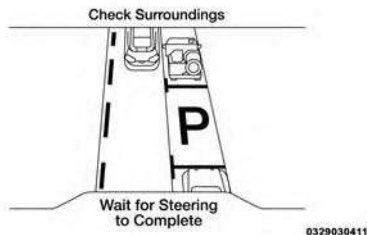
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Se encontró un espacio — Deténgase y quite las manos del volante)

Cuando el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



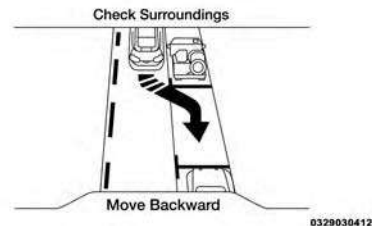
Space Found — Shift To Reverse (Se encontró un espacio — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

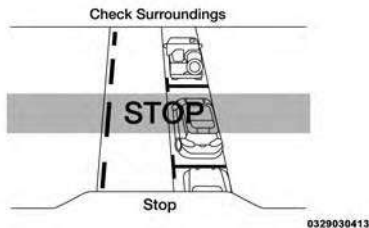
NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semi automático.
- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA (transmisión automática) o la marcha de avance (transmisión manual) y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la panta-

lla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.
- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

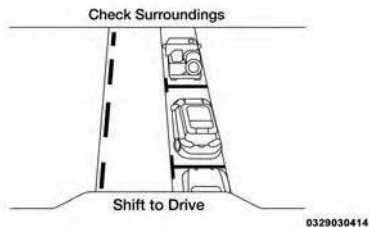


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



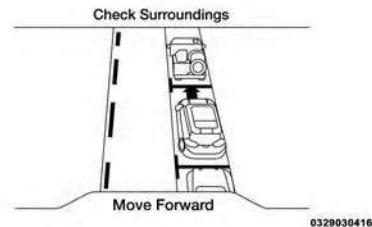
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en MARCHA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



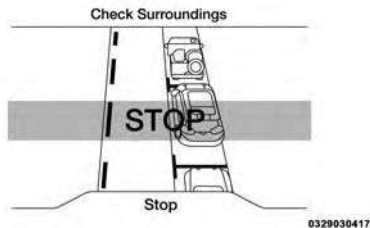
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

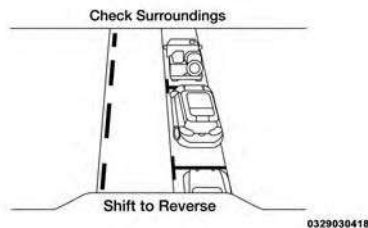


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.



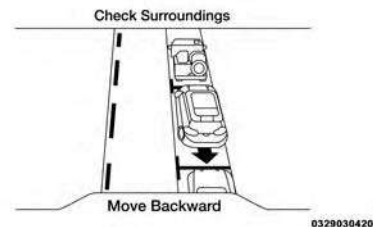
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

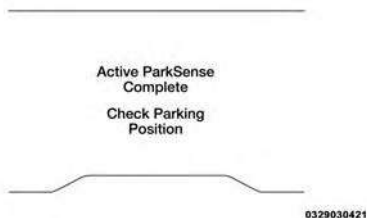
El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

Su vehículo está ahora en la posición de estacionamiento en paralelo. Cuando se completa la maniobra, se le pedirá al conductor que verifique la posición de estacionamiento del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la

posición del vehículo, debe cambiar a ESTACIONAMIENTO. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento).



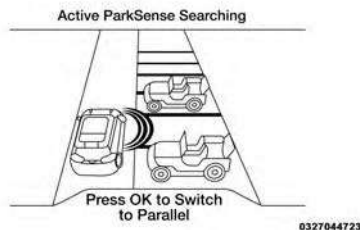
Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento)

Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio perpendicular

Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular" (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a perpendicular). Presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento a

maniobra perpendicular. Si lo desea, puede cambiar nuevamente a estacionamiento en paralelo.

Una vez que el conductor presiona OK (Aceptar) para una maniobra de estacionamiento perpendicular, en la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Parallel" (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a paralelo).



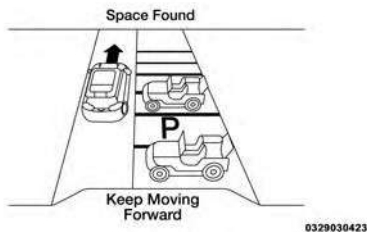
Pantalla de ParkSense activo buscando

NOTA:

- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.

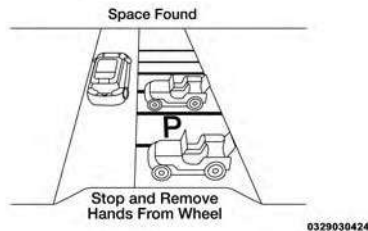
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.
- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra).

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no está en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante para posicionar el vehículo para una secuencia de estacionamiento perpendicular.



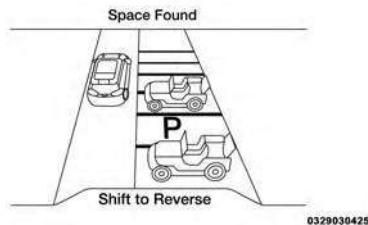
Space Found — Keep Moving Forward (Se encontró un espacio — Siga avanzando)

Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



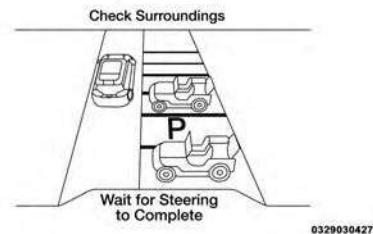
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Se encontró un espacio — Deténgase y quite las manos del volante)

Cuando el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



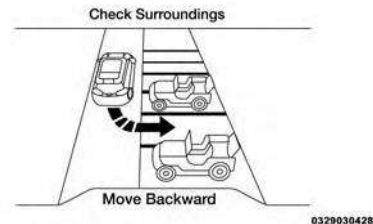
Space Found — Shift To Reverse (Se encontró un espacio — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.

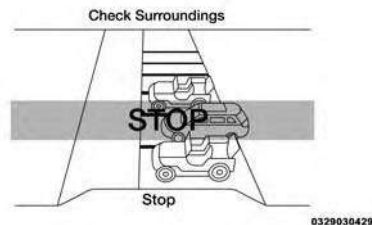


Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semi automático.
- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA (transmisión automática) o la marcha de avance (transmisión manual) y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.
- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

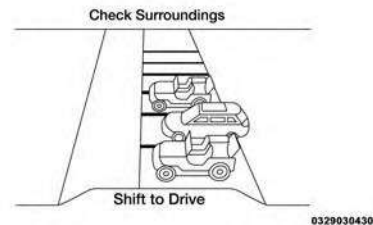


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

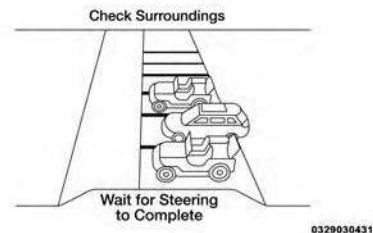
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



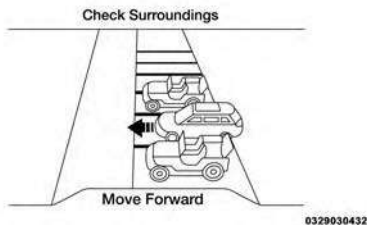
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en MARCHA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



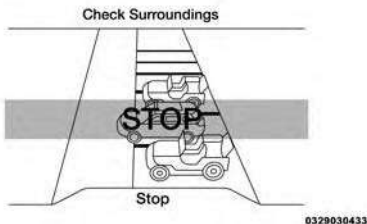
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

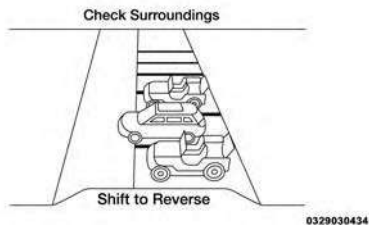


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

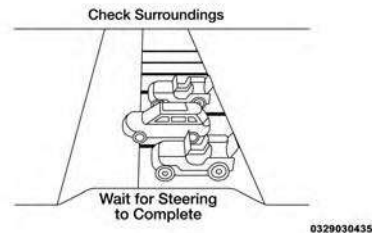
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.



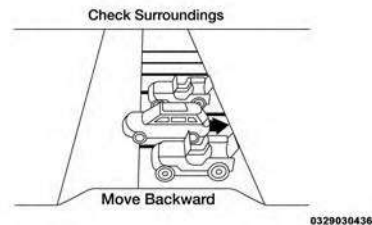
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



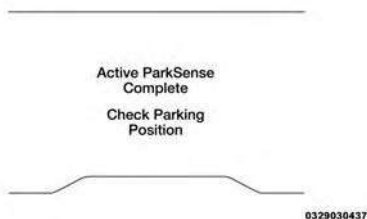
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

Su vehículo está ahora en la posición de estacionamiento perpendicular. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento). Cuando se completa la maniobra, se le pedirá al conductor que verifique la posición de estacionamiento del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar a ESTACIONAMIENTO.



Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras de estacionamiento en forma paralela o perpendicular incluso si están utilizando el sistema de asistencia para

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

estacionamiento activo ParkSense. Revise siempre con cuidado la parte trasera y delantera de su vehículo, mire hacia atrás y hacia delante, y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de moverse en reversa y hacia delante. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los obstáculos pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- El vehículo se debe conducir lentamente al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense para que se pueda detener a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense.

LANESENSE - SI ESTÁ EQUIPADO

Operación del LaneSense

El sistema LaneSense opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph). El sistema LaneSense utiliza una cámara de vista hacia delante para detectar las líneas que delimitan el carril y para medir la posición del vehículo dentro de las delimitaciones del carril.

Cuando se detectan ambas líneas que delimitan el carril y el conductor se sale accidentalmente del carril (no se aplicó el señalizador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia táctil en forma de torsión aplicada al volante, así como una advertencia visual en la pantalla del tablero de instrumentos, para indicar al conductor que permanezca dentro de las delimitaciones del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia táctil aplicando torsión al volante en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía involuntariamente cruzando la marca del carril (no se activó el indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través de la pantalla del tablero de instrumentos para alertar al conductor para que permanezca dentro del carril. Cuando solo se detecta una marca de carril, no se proporciona una advertencia háptica (torsión).

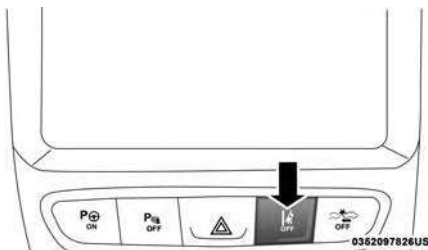
NOTA:

Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están en el volante y proporciona una advertencia audible y visual al conductor cuando no se detectan sus manos en el volante. El sistema se cancela si el conductor no regresa sus manos al volante.

Activar o desactivar LaneSense

El estado predeterminado de LaneSense es "off" (desactivado).

El botón del LaneSense se encuentra en el tablero de interruptores que está debajo de la pantalla de Uconnect.



Botón LaneSense On/Off (LaneSense activado/desactivado)

Para activar el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apagará). En la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "LaneSense On" (LaneSense encendido).

NW 1 SPEEDOMETER 85°

LaneSense
On



Mensaje de LaneSense encendido

Para desactivar el sistema LaneSense, presione una vez el botón de LaneSense (el LED se enciende).

NOTA:

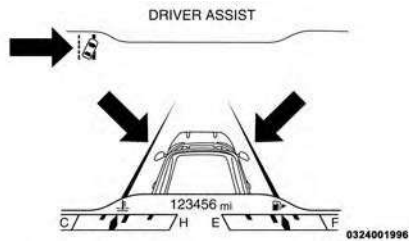
El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema, encendido o apagado, del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Mensaje de advertencia de LaneSense

El sistema LaneSense indica la condición de desplazamiento del carril actual a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

Pantalla del tablero de instrumentos básica (si está equipado)

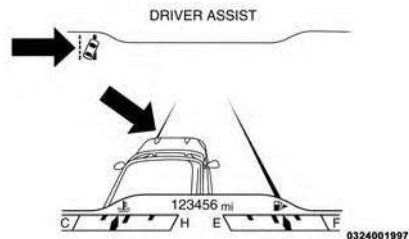
Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detectan los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.



Sistema activado (líneas grises/indicador blanco)

Cambio al carril izquierdo — Únicamente carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detectó la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos si se produce una desviación involuntaria de carril.
- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea gruesa izquierda del carril destella de blanco a gris, la línea delgada izquierda permanece blanca sólida y el indicador de LaneSense cambia de blanco sólido a amarillo destellante.



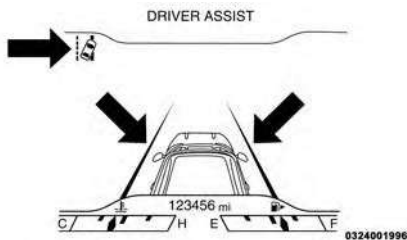
Se aproximó al carril (Línea gruesa destella en color blanco y gris/Indicador amarillo destella)

NOTA:

El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho cuando se detecta únicamente la línea derecha que delimita el carril.

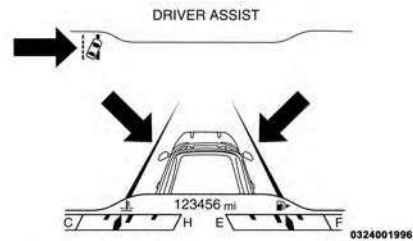
Cambio al carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está activo, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. El indicador LaneSense es de color verde sólido cuando ambas marcas de carril han sido detectadas y el sistema está "activado" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y una advertencia de torque en el volante si ocurre una desviación de carril involuntaria.



Carriles detectados (líneas blancas/indicadora verde)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea gruesa izquierda del carril y la línea delgada izquierda cambian a blanco sólido. El indicador de LaneSense cambia de verde sólido a amarillo sólido. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.
- Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.

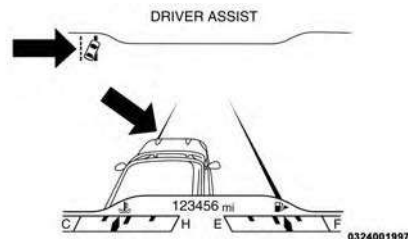


Carril detectado (línea gruesa blanca sólida, línea delgada blanca sólida/indicador amarillo sólido)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea gruesa izquierda del carril destella de blanco a gris, la línea delgada izquierda permanece blanca sólida y el indicador de LaneSense cambia de amarillo sólido a amarillo destellante. En este

momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

- Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



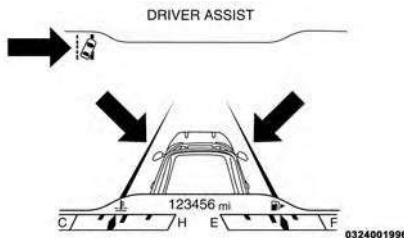
Se aproximó al carril (Línea gruesa destella en color blanco y gris, línea delgada permanece en color blanco/Indicador amarillo destella)

NOTA:

El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho.

Pantalla del tablero de instrumentos premium (si está equipado)

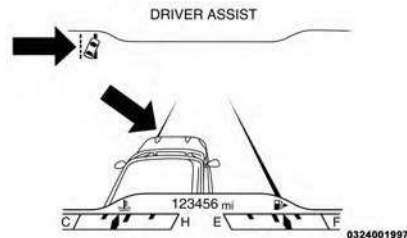
Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detectan los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.



Sistema activado (líneas grises/indicador blanco)

Cambio al carril izquierdo — Únicamente carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detectó la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos si se produce una desviación involuntaria de carril.
- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea gruesa izquierda del carril destella en amarillo (encendida/apagada), la línea delgada izquierda permanece amarilla sólida y el indicador de LaneSense cambia de blanco sólido a amarillo destellante.



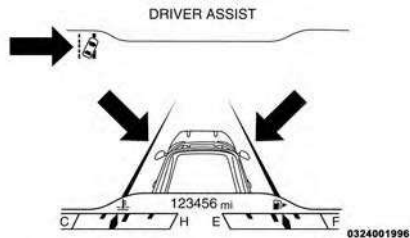
Aproximación al carril (línea gruesa amarilla destellante, línea delgada amarilla sólida/indicador amarillo destellante)

NOTA:

El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho cuando se detecta únicamente la línea derecha que delimita el carril.

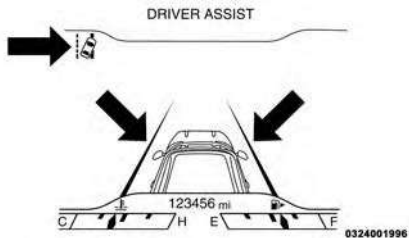
Cambio al carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está activo, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. El indicador LaneSense es de color verde sólido cuando ambas marcas de carril han sido detectadas y el sistema está "activado" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y una advertencia de torque en el volante si ocurre una desviación de carril involuntaria.



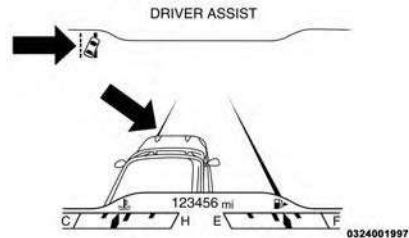
Carriles detectados (líneas blancas/indicadora verde)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea gruesa izquierda del carril y la línea delgada izquierda cambian a amarillo sólido. El indicador de LaneSense cambia de verde sólido a amarillo sólido. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.
- Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Carril detectado (línea gruesa amarilla sólida, línea delgada amarilla sólida/indicador amarillo sólido)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea gruesa izquierda del carril destella en amarillo (encendida/apagada) y la línea delgada izquierda permanece amarilla sólida. El indicador de LaneSense cambia de amarillo sólido a amarillo destellante. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.
- Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Aproximación al carril (línea gruesa amarilla destallante, línea delgada amarilla sólida/indicador amarillo destallante)

NOTA:

El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho.

Cómo cambiar el estado del LaneSense

El sistema LaneSense tiene configuraciones para ajustar la intensidad de la torsión de advertencia y la sensibilidad de la zona de advertencia (antes/después) que puede configurar a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

- Cuando está habilitado, el sistema opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph).
- El uso del señalizador de dirección suprime las advertencias.
- El sistema no aplicará torsión al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control electrónico de estabilidad, advertencia de colisión frontal, etc.).

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede tener equipada una cámara trasera de retroceso ParkView, la cual le permite ver en la pantalla una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone la palanca de cambios del vehículo en REVERSA.

La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (verificar todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo, arriba de la placa de matrícula.

NOTA:

La cámara trasera de retroceso ParkView tiene modos de operación programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), sale del modo de la cámara de retroceso y vuelve a aparecer la pantalla anterior. Cuando sale de la posición REVERSA (y el retardo de la cámara está activado), la imagen de la cámara se mostrará hasta por diez segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo supere los

8 mph (13 km/h), que se cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o que gire el encendido a la posición OFF (Apagado), o que el usuario deshabilite la imagen [X] para salir de la pantalla de video de la cámara.

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se superponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Cuando están activadas, las líneas activas dinámicas de la rejilla se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

El tapón de gasolina está situado detrás de la compuerta de llenado de combustible, del lado del pasajero del vehículo. Si el tapón de gasolina se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo esté diseñado para usarse en este vehículo.

NOTA:

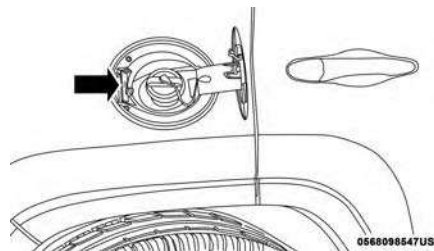
Cuando quite el tapón del depósito de combustible, coloque la correa del tapón en el gancho, situado en el refuerzo de la compuerta de llenado de combustible.

1. Presione el interruptor de liberación de la compuerta de llenado de combustible (se encuentra en el tapizado de la puerta del lado del conductor).



Interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible

2. Abra la compuerta de llenado de combustible y retire el tapón del depósito de combustible.



Tapón del depósito de combustible (tapón de gasolina)

NOTA:

- En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si sucede esto, empuje levemente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a soltar la compuerta de combustible con el botón interior de liberación. No haga palanca en la compuerta.
- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón de gasolina aproximadamente un cuarto de vuelta hasta que escuche un "chasquido". Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente.
- Si el tapón de gasolina no está bien apretado, la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) se encenderá. Compruebe que el tapón de gasolina quede apretado cada vez que carga combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la mayoría de las regulaciones estatales y puede provocar que la luz indicadora de mal funcionamiento se encienda.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible y el sistema de control de emisiones. Si la tapa no cierra adecuadamente, podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible. Además, una tapa obtenida en el mercado externo que no se ajuste bien puede ocasionar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda debido a los vapores de combustible que salen del sistema.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si el tapón del depósito de combustible no está bien ajustada, esto puede provocar que se encienda la "luz indicadora de mal funcionamiento" (MIL).
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.
- Si el combustible se derrama sobre la superficie de la pintura, limpie inmediatamente para evitar dañar la pintura.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 1.587 kg (3.500 lbs) o más, es obligatorio usar una conexión de distribución de peso para asegurar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera. Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

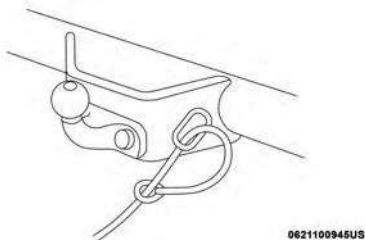
Conexión del cable de separación

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3.500 kg (7.700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del trailer es en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

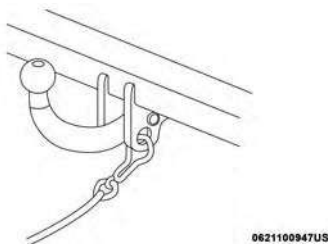
Con punto de conexión

- Para la barra de remolque desmontable, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a engancharla sobre sí misma o engánchela directamente en el punto designado.



Método de lazo de enganche de bola desmontable

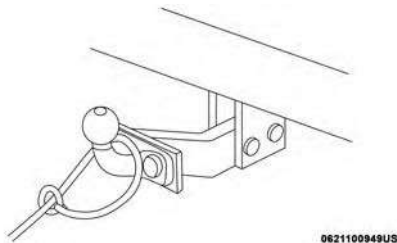
- Para la barra de remolque de bola fija, conecte el enganche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.



Método de lazo de enganche de bola fija

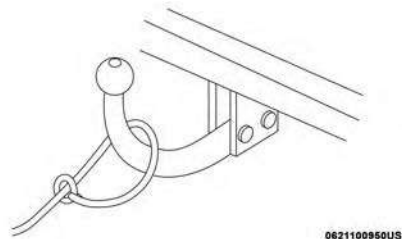
Sin puntos de enganche

- Para la barra de remolque de bola desmontable, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para la barra de remolque de bola fija, enlace el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



Método de lazo al cuello de la bola fija

Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso de remolques)

Motor y transmisión	Modelo	Área frontal	GTW máximo (peso bruto del remolque)	Peso máximo de la es-piga (consulte la nota)
2.4L/Automático con o sin paquete de arrastre de re-molque	FWD	3,72 m. cuad. (40 pies cuad.)	2.000 kg (4.409 lb)	100 kg (220 lb)
2.4L/Automático con o sin paquete de arrastre de re-molque	4WD	3,72 m. cuad. (40 pies cuad.)	2.200 kg (4.850 lb)	110 kg (243 lb)
3.2L/Automático con o sin paquete de arrastre de re-molque	FWD o 4WD	3,72 m. cuad. (40 pies cuad.)	2.200 kg (4.850 lb)	110 kg (243 lb)
2.0L Diesel/Manual	FWD	3,72 m. cuad. (40 pies cuad.)	1.800 kg (3.968 lb)	90 kg (198 lb)
2.0L Diesel/Manual	4WD	3,72 m. cuad. (40 pies cuad.)	1.600 kg (3.527 lb)	80 kg (176 lb)
2.0L Diesel/Automática	4WD	5,11 m. cuad. (55 pies cuad.)	2.475 kg (5.456 lb)	124 kg (273 lb)
2.0L Diesel/Automática	4WD con PTU de 2 velo-cidades (4LO)	5,11 m. cuad. (55 pies cuad.)	2.495 kg (5.500 lb)	125 kg (276 lb)

Motor y transmisión	Modelo	Área frontal	GTW máximo (peso bruto del remolque)	Peso máximo de la espiga (consulte la nota)
2.2L diesel/automático	4WD	5,11 m. cuad. (55 pies cuad.)	2.495 kg (5.500 lb)	125 kg (276 lb)
2.2L diesel/automático	4WD con PTU de 2 velocidades (4LO)	5,11 m. cuad. (55 pies cuad.)	2.495 kg (5.500 lb)	125 kg (276 lb)
Cuando se arrastra un remolque, el peso cargado técnicamente admisible no podrá superar un 10% o 100 kg (220 lb), lo que sea inferior, siempre que la velocidad de funcionamiento esté limitada a 100 km/h (62 mph) o menos.				
Para obtener información sobre las velocidades y cargas máximas de arrastre de remolques, consulte las leyes locales.				
Los límites de arrastre citados representan la capacidad máxima de arrastre del vehículo en su masa bruta combinada al volver a arrancar en una pendiente de 12 % a nivel del mar.				
El desempeño y el rendimiento de todos los modelos se reducirán cuando se utilizan para remolque.				

Peso de la espiga y del remolque

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requerimientos de arrastre

Para propiciar un correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan las siguientes pautas:

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante las primeras 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos: información general" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre el procedimiento correcto de inflado de neumáticos.
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos cuando lo necesite y tener una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1.000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requisitos de arrastre — Luces y cableado del remolque (si está equipado)

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre para remolque incluye un arnés de cables de trece patillas. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque.



0621100952US

Conector de 13 patillas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanco
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarilla

Número de espiga	Función	Color de cable
11 ^a	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	—
13 ^a	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/Marrón
NOTA: La asignación de la patilla 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".		
^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Consejos para el remolque

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y el retroceso del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática, si está equipada

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si ocurren cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) para seleccionar un rango de velocidad inferior.

NOTA:

Si utiliza un rango de velocidad menor mientras hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión al reducir el exceso de cambios y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Control de velocidad — Si está equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.

- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

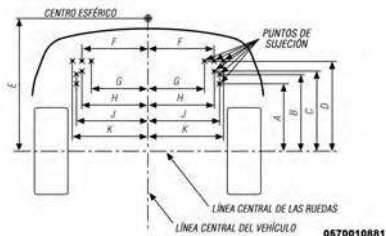
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRA, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

- Disminuya la velocidad.
- Desactive temporalmente el aire acondicionado.

Puntos de sujeción del enganche del remolque (modelos 4x2)

El vehículo requerirá equipo adicional para tirar un remolque con seguridad y eficacia. El enganche de arrastre del remolque se debe sujetar a su vehículo mediante los puntos de sujeción provistos en el bastidor del vehículo. Para determinar los puntos de sujeción precisos, consulte la siguiente tabla. Es posible que también se requiera y además se recomienda ampliamente el uso de otro equipo, como controles de balanceo y equipo de frenado del remolque, equipo de emparejamiento (nivelación) del remolque y espejos de bajo perfil.

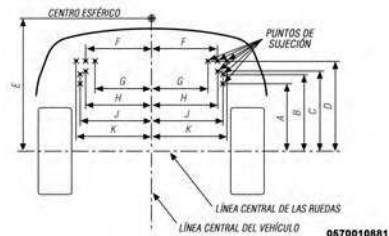


0570010881

Puntos de sujeción y dimensiones de proyección del enganche de arrastre del remolque	
	Enganche fijo, desmontable y retráctil
A	515 mm (1,69 pies)
B	585 mm (1,92 pies)
C	608 mm (1,99 pies)
D	683 mm (2,24 pies)
E (Saliente)	1.007 mm (3,30 pies)
F	494 mm (1,62 pies)
G	424 mm (1,39 pies)
H	495 mm (1,62 pies)
J	535 mm (1,76 pies)
K	567 mm (1,86 pies)

Puntos de sujeción del enganche del remolque (modelos 4x4)

El vehículo requerirá equipo adicional para tirar un remolque con seguridad y eficacia. El enganche de arrastre del remolque se debe sujetar a su vehículo mediante los puntos de sujeción provistos en el bastidor del vehículo. Para determinar los puntos de sujeción precisos, consulte la siguiente tabla. Es posible que también se requiera y además se recomienda ampliamente el uso de otro equipo, como controles de balanceo y equipo de frenado del remolque, equipo de emparejamiento (nivelación) del remolque y espejos de bajo perfil.

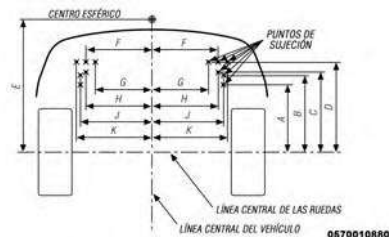


0570010881

Puntos de sujeción y dimensiones de proyección del enganche de arrastre del remolque	
	Enganche fijo, desmontable y retráctil
A	503 mm (1,65 pies)
B	573 mm (1,88 pies)
C	596 mm (1,96 pies)
D	671 mm (2,20 pies)
E (Saliente)	995 mm (3,26 pies)
F	494 mm (1,62 pies)
G	424 mm (1,39 pies)
H	495 mm (1,62 pies)
J	535 mm (1,76 pies)
K	567 mm (1,86 pies)

Puntos de sujeción del enganche de remolque (modelos Trailhawk)

El vehículo requerirá equipo adicional para tirar un remolque con seguridad y eficacia. El enganche de arrastre del remolque se debe sujetar a su vehículo mediante los puntos de sujeción provistos en el bastidor del vehículo. Para determinar los puntos de sujeción precisos, consulte la siguiente tabla. Es posible que también se requiera y además se recomienda ampliamente el uso de otro equipo, como controles de balanceo y equipo de frenado del remolque, equipo de emparejamiento (nivelación) del remolque y espejos de bajo perfil.



Puntos de sujeción y dimensiones de proyección del enganche de arrastre del remolque	
	Enganche fijo, desmontable y retráctil
A	503 mm (1,65 pies)
B	573 mm (1,88 pies)
C	596 mm (1,96 pies)
D	671 mm (2,20 pies)
E (Saliente)	990 mm (3,25 pies)
F	494 mm (1,62 pies)
G	424 mm (1,39 pies)
H	495 mm (1,62 pies)
J	535 mm (1,76 pies)
K	567 mm (1,86 pies)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

Remolcar este vehículo con otro

		Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD)
Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
Remolque en el piso	NINGUNA		
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	OK	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK	OK

NOTA:

- Debe asegurarse de que la función del freno de estacionamiento automático está desactivada antes de remolcar este vehículo, para evitar el accionamiento inadvertido del freno de estacionamiento eléctrico. La función del freno de estacionamiento automático se activa o desactiva a través de las funciones programables por el cliente en la configuración de Uconnect.
- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.

Arrastre con fines recreativos — Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD)

NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite SOLO si las ruedas traseras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas delanteras sobre la plataforma rodante.

3. Aplique el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión automática en la posición ESTACIONAMIENTO, o transmisión manual en una marcha. APAGUE el motor.
4. Asegure adecuadamente las ruedas delanteras en la plataforma, según las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. Cambie el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
6. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
7. Libere el freno de estacionamiento.

8. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y suelte el pedal del freno.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar con las ruedas delanteras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado y que permanezca liberado mientras se realiza el remolque.

Remolque con fines recreativos: modelos 4X4

El remolque recreativo está permitido.

NOTA:

Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma o en un remolque de vehículo siempre y cuando todas sus ruedas estén ELEVADAS del piso.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo con **ALGUNA** de sus ruedas en el suelo puede causar graves daños a la transmisión o a la unidad de transferencia

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

de potencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Consejos para la conducción en carretera

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entrevía más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de

este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Cuándo utilizar el rango 4WD LOW (4WD bajo)

Al conducir a campo traviesa, cambie a 4WD LOW (4WD baja) para obtener tracción y control adicional en terrenos resbalosos o difíciles, al ascender o descender por pendientes pronunciadas y para aumentar la potencia de arrastre a baja velocidad (consulte "Funcionamiento de la tracción en todas las ruedas y en las cuatro ruedas" en esta sección para obtener más detalles). Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se deben evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4WD LOW (4WD bajo).

Conducción a través de agua

A pesar de que su vehículo puede conducirse a través de agua, debe tener en cuenta varias precauciones antes de entrar al agua:

¡PRECAUCIÓN!

Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo. Si debe vadear, trate de determinar la profundidad del agua y las condiciones del fondo (además de la ubicación de cualquier obstáculo) antes de ingresar al agua. Proceda con precaución y mantenga una velocidad estable controlada de menos de 8 km/h (5 mph) en agua profunda para reducir al mínimo los efectos de las ondas.

Torrentes de agua

En caso de un torrente de agua que sube de nivel (como la escorrentía de una tormenta), evite cruzar hasta que el nivel del agua baje o el caudal se reduzca. Si debe cruzar agua en circulación, evite profundidades superiores a 22 cm (9 pulg.). El torrente de agua puede erosionar el lecho del río o arroyo, lo que causará que su vehículo se hunda en agua más profunda. Determine los puntos de salida aguas abajo del punto de entrada para efectuar los desvíos necesarios.

Agua estancada

Evite conducir en aguas estancadas de una profundidad superior a los 40,5 cm (16 pulg.) y reduzca la velocidad de manera acorde para minimizar los efectos de las ondas. La velocidad máxima en 40,5 cm (16 pulg.) de agua es inferior a 8 km/h (5 mph).

(Solo Trailhawk): evite conducir en agua estancada de una profundidad superior a los 48 cm (19 pulg.) y reduzca la velocidad según corresponda para minimizar los efectos de las ondas. La velocidad máxima en 48 cm (19 pulg.) de agua es inferior a 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de aguas profundas, inspeccione los líquidos y lubricantes del vehículo (motor, transmisión, unidad de transferencia de potencia y módulo de impulsión trasero) para comprobar que no se hayan contaminado. Debe lavar/cambiar los líquidos y lubricantes contaminados (de apariencia lechosa o espumosa) lo más pronto posible para evitar daños a los componentes.

Conducción en nieve, lodo y arena

En nevadas intensas, al arrastrar una carga o para control adicional a velocidades más bajas, cambie la transmisión a una velocidad baja y cambie el sistema 4WD al modo de terreno apropiado, utilizando 4WD LOW (4WD bajo) si fuera necesario. Para obtener mayor información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funciona-

miento". No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción.

Evite realizar cambios descendentes bruscos en caminos con hielo o resbaladizos, ya que el frenado con motor puede causar patinamiento y pérdida de control.

Subida en pendiente

NOTA:

Antes de intentar subir una pendiente, determine las condiciones en la cumbre y/o en el otro lado.

Antes de subir una pendiente pronunciada, cambie la transmisión a una velocidad inferior y cambie el sistema 4WD a 4WD LOW (4WD bajo). Utilice la primera marcha y 4WD LOW (4WD bajo) para pendientes muy pronunciadas.

NOTA:

Los frenos deben aplicarse cuando hay un mayor deslizamiento, pero antes de que el vehículo comience a detenerse, para evitar profundizar en la superficie suelta y dejar al operador del vehículo atascado/inmovilizado.

Si se detiene o está dejando de avanzar mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Una vez detenido, cambie a REVERSA. Retroceda lentamente por la pendiente y permita que el frenado de compresión del motor le ayude a regular la velocidad. Si se

necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos levemente y evite bloquear o deslizar los neumáticos.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, el vehículo puede volcarse. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca retroceda por una pendiente en NEUTRO utilizando solo el freno.

NOTA:

Recuerde, nunca conduzca en forma diagonal por una pendiente; conduzca en línea recta ascendente o descendente.

Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cumbre de una pendiente, reduzca la presión sobre el acelerador y mantenga el avance girando las ruedas delanteras lentamente hacia la izquierda y hacia la derecha. Esto puede generar una nueva adherencia a la superficie y proporcionar tracción para finalizar la subida.

Tracción descendente

Ponga la transmisión en una marcha baja y el sistema 4WD en el rango 4WD LOW (4WD baja) o seleccione Hill Descent Control (Control de descenso de pendientes) si está equipado

(consulte "Funciones de seguridad" en la sección "Seguridad", para obtener más información). Permita que el vehículo se desplace en forma descendente con lentitud y con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende por montañas y colinas, el frenado repetitivo puede causar que los frenos se debiliten y se pierda el control de frenado. Evite frenar a fondo de manera repetitiva al cambiar a una velocidad de transmisión inferior cada vez que sea posible.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.

- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza del sistema de frenos puede causar desgaste excesivo o un rendimiento en una frenada impredecible. Es posible que no esté disponible todo el poder de frenado para evitar una colisión. Si su vehículo ha estado funcionando en condiciones de suciedad, inspeccione y limpie los elementos de frenado tan pronto como sea posible.

- Si hay material incrustado, esto puede provocar desequilibrio de las ruedas. Quitar el material incrustado de las ruedas probablemente rectificará la condición de desbalanceo.

EN CASO DE EMERGENCIA

• LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA	.253
• REEMPLAZO DE BOMBILLAS	.253
• Bombillas de reemplazo	.253
• Sustitución de focos exteriores.	.254
• FUSIBLES	.256
• Información general	.257
• Fusibles debajo del capó	.258
• Fusibles interiores	.267
• ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS	.268
• Ubicación del gato/Almacenamiento del neumático de repuesto	.268
• Preparativos para la elevación con gato	.269
• Instrucciones para la elevación con gato	.269
• Instalación del neumático para carretera	.272
• EQUIPO DE SERVICIO PARA NEUMÁTICOS (Si ESTÁ EQUIPADO).	.273
• Almacenamiento del juego de mantenimiento de neumáticos.	.273
• Componentes y funcionamiento del equipo de servicio para neumáticos	.274
• Precauciones de uso del equipo de servicio para neumáticos	.274
• Sellar un neumático con el equipo de servicio para neumáticos	.276
• ARRANQUE CON CABLES PUENTE	.279
• Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente	.279
• Procedimiento de arranque con cables	.280
• RECARGA DE COMBUSTIBLE EN EMERGENCIA	.281
• Apertura de emergencia de la compuerta de llenado de combustible	.281
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA	.281

• ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS	.282
• LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO	.282
• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO	.284
• Sin el transmisor de entrada sin llave	.285
• Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD): con transmisor de entrada sin llave	.285
• Modelos 4x4	.285
• Correa de recuperación (si está equipado)	.285
• SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA A ACCIDENTES (OREJAS)	.286
• GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)	.286

LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El interruptor de la luz indicadora de advertencia de emergencia está ubicado en el área central inferior del tablero de instrumentos.



Presione el interruptor para encender la luz indicadora de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de

dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcio-

nando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de reemplazo

Bombillas del interior

	Número de bombilla
Luz de carga	TL212-2
Luz de la consola del techo	PLW214-2A
Luz de lectura	WL212-2

Bombillas del exterior

	Número de bombilla
Faros de luces altas/luces bajas (Bi-Halógeno)	9005HL +
Faros de luces altas/luces bajas (Bi-Xenón)	D3S (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces de estacionamiento/conducción diurna delanteras	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces del señalizador de dirección delantero	WY21W
Faros antiniebla delanteras	PSX24W
Luces traseras/de freno	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces del señalizador de dirección trasero	WY21W
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces de retroceso	W16W o 921
Luz de la placa de matrícula	W5W
Faros antiniebla traseros	W21W

Sustitución de focos exteriores

Faros de descarga de alta intensidad (HID) Bi—Xenón (si está equipado)

Los faros tienen un tipo de fuente de luz de descarga de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito incluso con el interruptor de los faros apagado. Por esta razón, no intente dar servicio usted mismo a la fuente de luz de los faros HID. Si una fuente de luz de los faros HID falla, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio.

NOTA:

En los vehículos equipados con faros HID, cuando se encienden los faros, las luces tienen un tono azul. Este disminuye y se hace más blanco después de aproximadamente 10 segundos a medida que se carga el sistema.

¡ADVERTENCIA!

Existe alta tensión transitoria en los portálámparas de las bombillas de los faros delanteros de descarga de alta intensidad (HID) cuando se enciende el interruptor de los faros delanteros. Esto puede causar una descarga eléctrica severa o electrocución si no se da servicio adecuadamente. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Faros bialógenos

1. Retire los tres tornillos de cabeza hexagonal del revestimiento de la rueda.
2. Jale el borde exterior del revestimiento hacia el neumático para acceder a la tapa de la bombilla del faro.
3. Sujete firmemente la tapa y gírela hacia la izquierda para desbloquearla.
4. Sujete firmemente el conjunto de bombilla y conector y gírelo hacia la izquierda para quitarlo del alojamiento.
5. Desconecte la bombilla del conector eléctrico y luego conecte la bombilla de reemplazo.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

6. Instale el conjunto de bombilla y conector en el alojamiento del faro y gire hacia la derecha para bloquearlo en su lugar.
7. Instale la tapa de la bombilla en el alojamiento del faro y gire hacia la derecha para bloquearla en su lugar.

8. Instale los 3 tornillos de cabeza hexagonal en el revestimiento de la rueda.

Luces señalizadoras de dirección delanteras y luces de posición lateral delanteras

1. Abra el capó.

NOTA:

Es posible que sea necesario quitar el alojamiento del filtro purificador de aire antes de reemplazar las bombillas en el conjunto de la luz superior del lado del pasajero del vehículo.

2. Gire el conjunto de bombilla y portalámparas hacia la izquierda y luego quite el conjunto de bombilla y portalámparas del alojamiento de la lámpara.
3. Quite la bombilla del portalámparas e inserte la bombilla de reemplazo.
4. Instale el conjunto de bombilla y portalámparas en el alojamiento y gire el portalámparas hacia la derecha para bloquearlo en su lugar.
5. Vuelva a instalar el alojamiento del filtro purificador de aire, si lo desmontó.

Faro antiniebla delantero

1. Retire los tres tornillos de cabeza hexagonal del revestimiento de la rueda.
2. Jale el borde exterior del revestimiento hacia el neumático para acceder a la bombilla.

3. Apriete las dos lengüetas del lado del portalámparas y saque en línea recta del faro antiniebla.
4. Desconecte el mazo de cables de la bombilla.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

5. Vuelva a conectar el mazo de cables en la bombilla nueva y vuelva a instalar insertando la bombilla nueva en línea recta en el alojamiento del faro antiniebla hasta que se bloquee en su lugar.
6. Bloquee la compuerta inferior en el revestimiento del hueco de la rueda.

Luz de retroceso montada en la carrocería

1. Abra la puerta trasera.
2. Quite los tornillos que sujetan el alojamiento de la luz montada en la carrocería del vehículo.
3. Sujete la luz trasera y tire firmemente hacia atrás para desacoplar la lámpara del vehículo.

- Desconecte el conector eléctrico.
- Gire el portalámparas hacia la izquierda y retire del alojamiento.
- Tire de la bombilla para retirarla del portalámparas.
- Reemplace la bombilla e instale el portalámparas.
- Vuelva a conectar el conector eléctrico.
- Vuelva a instalar el alojamiento y los tornillos de la luz de la carrocería.
- Cierre la puerta trasera.

Luz de reversa montada en la puerta trasera

- Abra la puerta trasera.
- Use una varilla de fibra o un destornillador de punta plana para apalancar el tapizado inferior de la puerta trasera.
- Una vez que el tapizado está flojo, tire de él hacia atrás para exponer el panel tapizado.
- Utilizando una varilla de fibra o un destornillador de punta plana, abra el panel tapizado para exponer la parte posterior de la luz de la puerta trasera.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Gire el portalámparas hacia la izquierda y retire de la lámpara.

- Tire de la bombilla para retirarla del portalámparas.
- Reemplace la bombilla, vuelva a instalar el portalámparas.
- Conecte el conector eléctrico.
- Vuelva a instalar el panel tapizado y el tapizado inferior.
- Cierre la puerta trasera.

Luz de la placa de matrícula

- Utilizando un destornillador pequeño, presione hacia dentro la lengüeta de bloqueo del lado del conjunto de la luz y tire hacia abajo del conjunto de la luz para desmontar.
- Tire de la bombilla del portalámparas, reemplace y vuelva a instalar el conjunto de la luz en su lugar asegurándose de que la lengüeta de bloqueo esté asegurada.

Faro antiniebla trasero

- Utilizando un destornillador pequeño o una varilla de fibra, presione la lengüeta de bloqueo del lado del reflejo de la lámpara y tire del conjunto de la luz hacia fuera para desmontar.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Gire el portalámparas hacia la izquierda y retire de la lámpara.

- Tire de la bombilla para retirarla del portalámparas.
- Reemplace la bombilla y gire el portalámparas hacia la derecha para reinstalar.
- Conecte el conector eléctrico.
- Vuelva a instalar la lámpara deslizando el gancho del lado del faro antiniebla sobre la lengüeta de bloqueo en la abertura del para-choques y empujando el lado del reflejo dentro del para-choques para asegurar nuevamente el conjunto de la luz en su lugar.

FUSIBLES

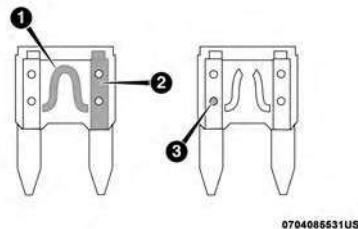
¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.



Fusibles planos

- 1 — Elemento de fusible
2 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional.
3 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido).

Información general

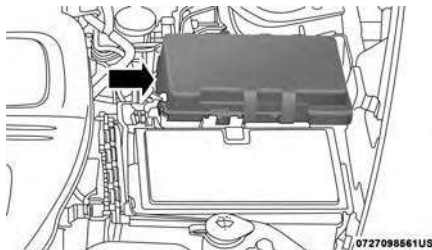
Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Asimismo, tenga en cuenta que cuando se utiliza las tomas de corriente durante largos períodos de tiempo con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.

Fusibles debajo del capó

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles y relés. Dentro de la cubierta hay una etiqueta impresa que identifica a cada componente.



Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F06	—	—	No se utiliza
F07	15 amp azul	—	Módulo de control del tren motriz - PCM (solo diésel)
F08	25 Amp transparente	—	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Módulo de control del motor (ECM)/Inyección de combustible
F09	—	—	No se utiliza
F10	20 Amp amarillo	—	Unidad de transferencia de potencia (PTU), si está equipada
F11	—	—	No se utiliza
F12	20 Amp amarillo	—	Bomba de vacío del freno, si está equipada

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F13	10 Amp rojo	–	Módulo de estabilidad de voltaje (VSM)/Módulo de control del tren motriz (PCM)/Módulo de control del motor (ECM)
F14	10 Amp rojo	–	Módulo de control del tren motriz (DTCM)/Unidad de toma de fuerza (PTU)/Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)/RDM/Módulo del sistema de frenos (BSM), si está equipado/Interruptor del pedal del freno/Interruptor de retroceso (solo diésel)
F15	–	–	No se utiliza
F16	20 Amp amarillo	–	Bobina ign. (gasolina) /Sensor del motor (diésel)
F17	–	–	No se utiliza
F18	–	–	No se utiliza
F19	–	40 Amp verde	Solenoide de puesta en marcha
F20	10 Amp rojo	–	Embrague del compresor del A/A
F21	–	–	No se utiliza
F22	5 amp café claro	–	Ventilador del radiador
F23	70 amp café claro	–	Módulo de control de la carrocería (BCM): alimentación 2
F23	50 Amp rojo	–	Alimentación No.2 del módulo de estabilidad del voltaje (VSM) (si está equipado con la opción de detención/arranque del motor)

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F24	20 Amp amarillo	–	Limpiador trasero (si está equipado con la opción de detención/ arranque del motor)
F25B	20 Amp amarillo	–	Lavador delantero (si está equipado con la opción de detención/ arranque del motor)
F26	–	30 Amp rosado	Calentador de combustible (solo diésel)
F27	–	–	No se utiliza
F28	15 amp azul	–	Módulo de control de la transmisión (TCM)
F29	–	–	No se utiliza
F30	10 Amp rojo	–	Módulo de control del motor (ECM)/(EPS)/Alimentación del relé de la bomba de combustible/ (PCM)
F31	–	–	No se utiliza
F32	–	–	No se utiliza
F33	–	–	No se utiliza
F34	–	–	No se utiliza
F35	–	–	No se utiliza
F36	–	–	No se utiliza
F37	–	–	No se utiliza
F38	–	60 Amp amarillo	Bujías incandescentes (solo diésel) (si está equipado)

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F39	–	40 Amp verde	Motor del ventilador del HVAC
F40	–	20 amp azul	Luz de estacionamiento de arrastre de remolque (si está equipado)
F40	–	30 Amp rosado	Bomba de lavador de los faros (si está equipado)
F41	–	60 Amp amarillo	Módulo de control de la carrocería (BCM): alimentación 1
F41	–	50 Amp rojo	Alimentación No.1 del módulo de estabilidad del voltaje (si está equipado con la opción de detención/arranque del motor)
F42	–	30 Amp rosado	Módulo del freno eléctrico para arrastre de remolques (si está equipado)
F43	20 Amp amarillo	–	Motor de la bomba de combustible
F44	–	30 Amp rosado	Conector de 7 vías del arrastre de remolque (si está equipado)
F45	–	30 Amp rosado	Módulo de la puerta del pasajero (PDM) (si está equipado)
F46	–	25 Amp transparente	Sunroof; si está equipado
F48	–	30 Amp rosado	Módulo de la puerta del conductor (si está equipado)
F49	–	30 Amp rosado	Inversor de corriente (115 V de C/A) (si está equipado)
F50	–	30 Amp rosado	Puerta trasera eléctrica (si está equipado)

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F51	–	–	No se utiliza
F52	–	30 Amp rosado	Limpiadores delanteros (si está equipado con la opción de detención/arranque del motor)
F53	–	30 Amp rosado	Módulo y válvulas del sistema de frenos
F54	–	30 Amp rosado	Alimentación 3 del módulo de control de la carrocería (BCM)
F55	10 Amp rojo	–	Sensores de punto ciego/cámara retrovisora
F56	15 amp azul	–	Módulo de nodo de encendido (IGNM)/KIN/Cubo Del. Der./Bloqueo eléctrico de la columna de la dirección (ESCL)
F57	20 Amp amarillo	–	Luces del lado izquierdo de arrastre de remolque (si está equipado)
F58	10 Amp rojo	–	Módulo de clasificación de ocupantes/VSM/Módulo TT/ESCL
F59	–	30 Amp rosado	Módulo de control del tren motriz (DTCM) (si está equipado)
F60	20 Amp amarillo	–	Toma de corriente: consola central
F61	20 Amp amarillo	–	Luces del lado derecho de arrastre de remolque (si está equipado)
F62	20 Amp amarillo	–	Descongelador del parabrisas (si está equipado)

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F63	20 Amp amarillo	—	Asientos con calefacción/ ventilados delanteros (si está equi- pado)
F64	20 Amp amarillo	—	Volante con calefacción — Si está equipado
F65	10 Amp rojo	—	Sensor de temperatura en el vehículo/Sensor de humedad/ Módulo del sistema de asistencia al conductor (DASM)/Asistencia para estacionamiento (PAM) (si está equipado con la opción de detención/arranque)
F66	15 amp azul	—	HVAC (ECC)/Tablero de instru- mentos (IPC)
F67	10 Amp rojo	—	Sensor de temperatura en el vehículo/Sensor de humedad/ Módulo del sistema de asistencia al conductor (DASM)/Asistencia para estacionamiento (PAM) (si no está equipado con la opción de detención/arranque)
F68	—	—	No se utiliza
F69	10 Amp rojo	—	Interruptor de la unidad de transfe- rencia de potencia (TSBM)/ Disparador de parrilla activo (AGS) (si está equipado con motor de gasolina)

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F69A	10 Amp rojo	–	Interruptor de la unidad de transferencia de potencia (TSBM) (si está equipado con motor diésel)
F70	5 amp café claro	–	Sensor inteligente de la batería (IBS) (si está equipado con opción de detención/arranque del motor)
F71	20 Amp amarillo	–	Faro derecho HID (si está equipado con la opción de detención/arranque del motor)
F72	10 Amp rojo	–	Espejos térmicos (si está equipado)
F73	–	20 amp azul	Retroceso de arrastre de remolque (si está equipado)
F74	–	30 Amp rosado	Desescarchador trasero
F75	20 Amp amarillo	–	Enchufe del encendedor (si está equipado)
F76	20 Amp amarillo	–	Módulo del diferencial trasero (RDM) (si está equipado)
F77	10 Amp rojo	–	Apertura de la compuerta de combustible/Interruptor del pedal del freno
F78	10 Amp rojo	–	Puerto de diagnóstico/televisión digital (solo para Japón)

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F79	10 Amp rojo	–	Estante central integrado (ICS)/ Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) SW/Módulo de CD/Módulo de control de la dirección (SCCM)/ HVAC/Tablero de instrumentos (IPC)
F80	20 Amp amarillo	–	Radio/CD (si está equipado)
F81	–	–	No se utiliza
F82	–	–	No se utiliza
F83	–	20 amp azul	Módulo del controlador del motor (gasolina)
F84	–	30 Amp rosado	Freno de estacionamiento eléctrico (EPB); izquierdo
F85	–	–	No se utiliza
F86	20 Amp amarillo	–	Bocinas (si está equipado con la opción de detención/arranque del motor)
F87A	20 Amp amarillo	–	Faro izquierdo HID (si está equipado con la opción de detención/ arranque del motor)
F88	15 amp azul	–	Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR)
F89	10 Amp rojo	–	Nivelación de faros (si está equipado)
F90	–	–	No se utiliza

Cavidad	Fusible de cuchilla	Fusible de cartucho	Descripción
F91	20 Amp amarillo	–	Toma de corriente trasera (si está equipado): lo puede seleccionar el cliente
F92	–	–	No se utiliza
F93	–	40 Amp verde	Módulo del sistema de frenos (BSM); motor de la bomba
F94	–	30 Amp rosado	Freno de estacionamiento eléctrico (EPB); derecho
F95	10 Amp rojo	–	Espejo electrocromático/Sensor de lluvia/Sunroof (si está equipado)/ Interruptor de la ventana del pasajero/Consola de toma de corriente/Televisión digital (solo para Japón)
F96	10 Amp rojo	–	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)/(airbag)
F97	10 Amp rojo	–	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)/(airbag)
F98	25 Amp transparente	–	Amplificador de audio (si está equipado)
F99	–	–	No se utiliza
F100	–	–	No se utiliza

Fusibles interiores

El tablero interior de fusibles se encuentra en el módulo de control de la carrocería (BCM) en el compartimiento de pasajeros en el lado izquierdo del tablero, debajo del tablero de instrumentos.

Cavidad	Fusible de cuchilla	Descripción
F13	15 amp azul	Luz baja izquierda
F32	10 Amp rojo	Iluminación interior
F36	10 Amp rojo	Módulo de intrusión/Sirena (si está equipado)
F38	20 Amp amarillo	Cerradura, todas desbloqueadas
F43	20 Amp amarillo	Bomba del lavador delantero
F48	25 Amp transparente	Faro antiniebla trasero izquierdo/derecho (si está equipado)
F49	7,5 A café	Soporte lumbar
F50	7,5 A café	Plataforma de carga inalámbrica – Si está equipada
F51	10 Amp rojo	Interruptor de la ventana del conductor/Espejos eléctricos (si está equipado)
F53	7,5 A café	Puerto UCI (USB y AUX)
F89	10 Amp rojo	Seguros de las puertas – Desbloqueo del conductor
F91	7,5 A café	Faro antiniebla delantero izquierdo (alta y baja línea)
F92	7,5 A café	Faro antiniebla delantero derecho (línea alta)
F93	10 Amp rojo	Luz baja derecha

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato/Almacenamiento del neumático de repuesto

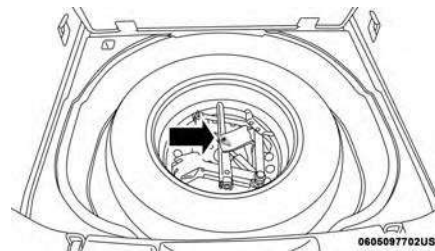
El gato, las cuñas para rueda y el neumático de repuesto se guardan debajo del piso de carga, detrás del asiento trasero.

1. Abra la puerta trasera.
2. Levante la cubierta de acceso utilizando la manija del piso de carga.



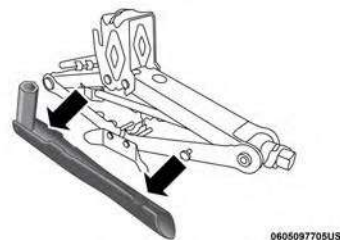
Manija del piso de carga

3. Quite el gancho de la posición de almacenamiento en la parte trasera del piso de carga y ponga el gancho sobre la parte superior de la brida de la carrocería y del burlete. Esto mantendrá el suelo de carga mientras obtiene el gato y el neumático de repuesto.
4. Quite el sujetador que asegura el gato y el neumático de repuesto.



Sujetador del gato y del neumático de repuesto

5. Quite las cuñas.
6. Saque el gato de tijera y la llave para pernos de rueda de la rueda de repuesto como un conjunto. Gire el tornillo del gato hacia la izquierda para aflojar la llave para pernos de rueda y retire la llave del conjunto del gato.



Montaje del gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato

NOTA:

La manija del gato se conecta al costado del gato con dos puntos de sujeción. Cuando el gato está parcialmente extendido, la tensión entre los dos puntos de sujeción sostiene la manija del gato en su lugar.

7. Quite el neumático de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible. Evite las áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando accione el gato o cambie la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición ESTACIONAMIENTO (transmisión automática) o REVERSA (transmisión manual).
5. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
6. Ponga cuñas en la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si va a cambiar el neumático delantero derecho, ponga cuñas en la rueda trasera izquierda.

**NOTA:**

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

Instrucciones para la elevación con gato**¡ADVERTENCIA!**

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee con un calzo la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO; si se trata de transmisión manual, colóquela en REVERSA.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



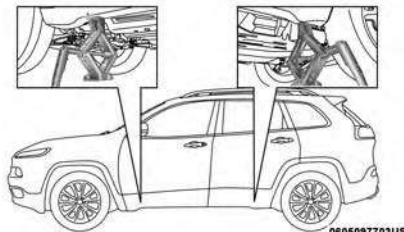
060600714

Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

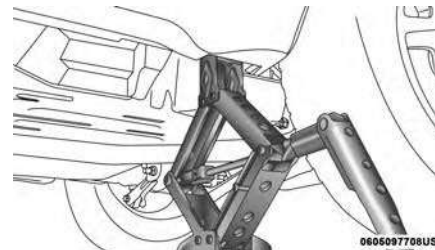
No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

1. Saque el neumático de repuesto, el gato y la llave para pernos de rueda.
2. Si está equipado con rines de aluminio donde la tapa central cubre los pernos de rueda, utilice la llave para pernos de rueda para quitar la tapa central haciendo palanca antes de elevar el vehículo.
3. Antes de elevar el vehículo, utilice la llave para pernos de rueda para aflojar, perno no quitar, los pernos de la rueda con el neumático desinflado. Gire los pernos de rueda hacia la izquierda una vuelta con la rueda todavía en el suelo.
4. Coloque el gato debajo del área de elevación que esté más cerca del neumático desinflado. Gire el tornillo del gato hacia la derecha para acoplar firmemente la placa de apoyo del gato con el área de elevación de la brida del estribo, centrando la placa de apoyo del gato dentro del hueco del revestimiento del estribo.



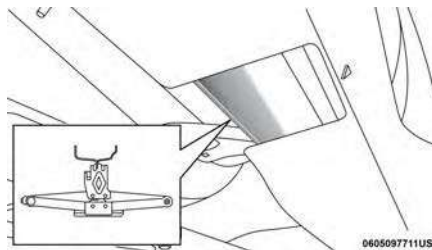
0605097703US

Puntos de apoyo del gato

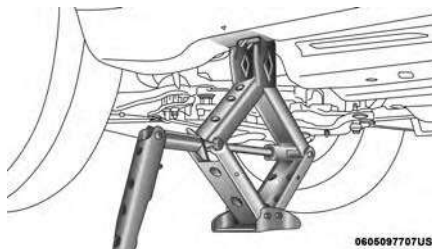


0605097708US

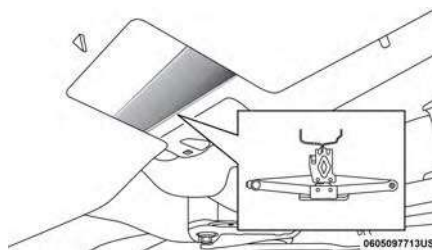
Posición trasera de elevación con gato



Punto de acoplamiento trasero de elevación con gato



Posición frontal de elevación con gato



Punto de acoplamiento delantero de elevación con gato

5. Levante el vehículo solo lo suficiente para quitar el neumático desinflado.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Quite los pernos de rueda y el neumático.
7. Quite el pasador de alineación del conjunto del gato y enrósquelo en el cubo de rueda para ayudar a montar el neumático de repuesto.
8. Monte el neumático de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Monte el neumático de repuesto con el vástago de la válvula hacia afuera. Si el neumático de repuesto se monta de forma incorrecta, podría dañar el vehículo.



Montaje del neumático de repuesto

NOTA:

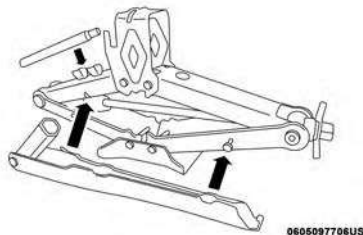
- En los vehículos que así están equipados, no intente instalar una tapa central o tapacubos en el repuesto compacto.
- Consulte "Neumático de repuesto compacto" y "Repuesto de uso limitado" en "Neumáticos — Información general", en "Servicio y mantenimiento" para ver advertencias, precauciones e información adicional sobre el neumático de repuesto, su uso y funcionamiento.

9. Instale los pernos de rueda con el extremo roscado del perno de rueda hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de rueda.

¡ADVERTENCIA!

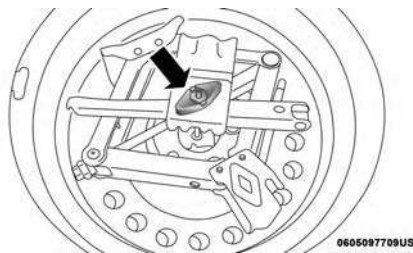
Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

10. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.
11. Termine de apretar los pernos de rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete los pernos de rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todos los pernos dos veces. Consulte "Especificaciones de par de apriete" en "Especificaciones técnicas" para conocer el par de apriete correcto de la tuerca de la rueda. Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de torque.



Gato ensamblado

12. Guarde de modo seguro el gato, las herramientas, las cuñas y el neumático desinflado.



Neumático, gato y cuña guardados

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

Instalación del neumático para carretera

1. Monte el neumático para carretera en el eje.
2. Instale los pernos de rueda restantes con el extremo roscado del perno de rueda hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

3. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.

4. Termine de apretar los pernos de rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete los pernos de rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todos los pernos dos veces. Consulte "Especificaciones de par de apriete" en "Especificaciones técnicas" para conocer el par de apriete correcto de la tuerca de la rueda. Si tiene alguna duda en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o a una estación de servicio que lo revisen con una llave de par.
5. Baje el gato hasta que quede libre. Quite los calzos de las ruedas. Vuelva a ensamblar la llave de tuercas al conjunto del gato y guárdelo en la zona destinada al neumático de repuesto. Asegure el conjunto empleando los medios provistos. Suelte el freno de estacionamiento antes de conducir el vehículo.
6. Después de 40 km (25 millas), revise el apriete de los pernos de rueda con un torquímetro para garantizar que todos los pernos de rueda estén correctamente asentados contra la rueda.

EQUIPO DE SERVICIO PARA NEUMÁTICOS (Si ESTÁ EQUIPADO)

Se pueden sellar perforaciones pequeñas de hasta 6 mm (1/4 pulg.) en la banda de rodamiento del neumático con el equipo de servicio para neumáticos. Los objetos extraños (por ejemplo, tornillos o clavos) no deben retirarse del neumático. El equipo de servicio para neumáticos se puede utilizar en temperaturas exteriores bajas de hasta -20 °C (-4 °F) aproximadamente.

Este juego proporcionará un sello temporal al neumático, permitiéndole conducir el vehículo hasta 160 km (100 millas) a una velocidad máxima de 90 km/h (55 mph).

Almacenamiento del juego de mantenimiento de neumáticos

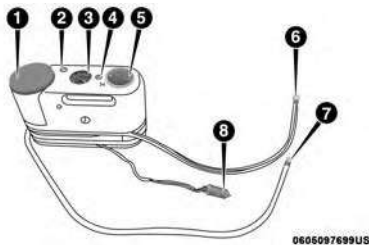
El equipo de servicio de neumáticos se guarda debajo del suelo de carga detrás del asiento trasero.

1. Abra la puerta trasera.
2. Levante la cubierta de acceso utilizando la manija del piso de carga.



Manija del piso de carga

Componentes y funcionamiento del equipo de servicio para neumáticos



Componentes del equipo de servicio para neumáticos

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 — Botella de sellador | 5 — Perilla de selección de modo |
| 2 — Botón de desinflado | 6 — Manguera del sellador (transparente) |
| 3 — Manómetro | 7 — Manguera de la bomba de aire (negra) |
| 4 — Botón de encendido | 8 — Enchufe (ubicado en el lado inferior del equipo de servicio para neumáticos) |

Uso de la perilla de selección de modo y las mangueras

El equipo de servicio para neumáticos tiene los siguientes símbolos para indicar el modo de aire o sellador.

Selección del modo de aire



Presione la perilla de selección de modo (5) y gire a esta posición para operación de la bomba de aire únicamente. Use la manguera de la bomba de aire de color negro (7) cuando seleccione este modo.

Selección del modo de sellador



Presione la perilla Mode Select (Selección de modo) (5) y gírela a esta posición para inyectar el sellador del equipo de servicio para neumáticos e inflar el neumático. Use la manguera del sellador (manguera transparente) (6) cuando seleccione este modo.

Uso del botón de encendido



Presione y suelte el botón de encendido (4) una vez para encender el equipo de servicio para neumáticos. Presione y suelte el botón de encendido (4) nuevamente para apagar el equipo de servicio para neumáticos.

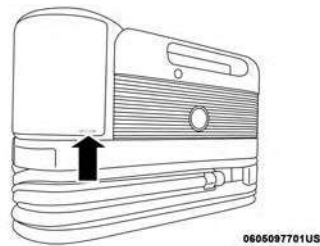
Uso del botón Deflation (Desinflado)



Presione el botón Deflation (2) (Desinflado) para reducir la presión de aire del neumático si se infla en exceso.

Precauciones de uso del equipo de servicio para neumáticos

- Reemplace la botella de sellador (1) y la manguera del sellador (6) del equipo de servicio para neumáticos antes de la fecha de vencimiento (impresa en la esquina inferior derecha de la etiqueta de la botella) para garantizar el funcionamiento óptimo del sistema. Consulte la sección (F) "Reemplazo de la botella y manguera de sellador" en "Sellar un neumático con el equipo de servicio para neumáticos".



Ubicación de la fecha de vencimiento del equipo de servicio para neumáticos

- La botella de sellador (1) y la manguera del sellador (6) son para una sola aplicación y se deben reemplazar después de cada uso. Siempre reemplace estos componentes inmediatamente en su distribuidor de equipo original para su vehículo.

- Mientras el sellador del equipo de servicio para neumáticos está líquido, utilice agua limpia y un trapo húmedo para quitar el material del vehículo o de los componentes del neumático y la rueda. Luego que se seca el sellador, puede eliminarse fácilmente y desecharse correctamente.
- Para lograr un rendimiento óptimo, asegúrese de que el vástago de la válvula de la rueda no tenga residuos antes de conectar el equipo de servicio para neumáticos.
- Puede utilizar la bomba de aire del equipo de servicio para neumáticos para inflar neumáticos de bicicleta. El juego también viene con dos agujas, ubicadas en el compartimiento de almacenamiento de accesorios (en la parte inferior de la bomba de aire) para inflar pelotas deportivas, balsas o artículos inflables similares. No obstante, solo use la manguera de la bomba de aire (7) y asegúrese de que la perilla de selección de modo (5) esté en el modo de aire al momento de inflar tales artículos, para evitar inyectar sellado en ellos. El sellador del equipo de servicio para neumáticos solo está diseñado para sellar perforaciones con un diámetro menor a 6 mm (1/4 pulg.) en la banda de rodamiento del vehículo.
- No levante ni trasporte el equipo de servicio para neumáticos por las mangueras.

¡ADVERTENCIA!

- No intente sellar un neumático del lado del vehículo más cercano al tránsito. Cuando utilice el equipo de mantenimiento de neumáticos, aléjese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser golpeado.
- No utilice el equipo de mantenimiento de neumáticos ni conduzca el vehículo en las circunstancias siguientes:
 - Si la perforación de la banda de rodamiento del neumático es de aproximadamente 6 mm (1/4 pulg.) o más grande.
 - Si el neumático presenta daños en las superficies laterales.
 - Si el neumático presenta daños por haber conducido con una presión extremadamente baja en el neumático.
 - Si el neumático presenta daños por conducir con el neumático desinflado.
 - Si la rueda presenta daños.
 - Si no está seguro acerca del estado del neumático o la rueda.
- Mantenga el equipo de mantenimiento de neumáticos apartado de llamas expuestas o fuentes de calor.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un equipo de mantenimiento de neumáticos suelto lanzado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en riesgo a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre el equipo de mantenimiento de neumáticos en el lugar provisto. Hacer caso omiso de estas advertencias puede dar lugar a lesiones graves o fatales para usted, los pasajeros u otras personas cercanas.
- Tenga cuidado de no permitir que el contenido del equipo de mantenimiento de neumáticos entre en contacto con el pelo, los ojos o la ropa. El sellador del equipo de mantenimiento de neumáticos es nocivo en caso de inhalación, ingestión u absorción a través de la piel. Provoca irritación en la piel, en los ojos y en las vías respiratorias. Si le cae en los ojos o la piel, enjuague de inmediato con bastante agua. Si le cae en la ropa, cámbiese la ropa lo antes posible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La solución selladora del equipo de mantenimiento de neumáticos contiene látex. En caso de reacción alérgica o salpullido, consulte a un médico de inmediato. Mantenga el equipo de mantenimiento de neumáticos fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuáguese la boca de inmediato con abundante agua y tome mucha agua. ¡No induzca el vómito! Consulte a un médico de inmediato.

Sellar un neumático con el equipo de servicio para neumáticos

(A) Siempre que se detenga para utilizar el equipo de servicio para neumáticos:

1. Estacionese en una ubicación segura y encienda las luces intermitentes del vehículo.
2. Verifique que el vástago de la válvula (en la rueda con el neumático desinflado) esté en una posición que sea cercana al suelo. Esto permitirá que las mangueras (6) y (7) del equipo de servicio para neumáticos alcancen el vástago de la válvula y que mantengan el equipo de servicio para neumáticos horizontal sobre el suelo. Esto proporciona el mejor posicionamiento del juego al inyectar el sellado en el neumático inflado y al hacer funcionar la bomba de aire. Mueva el

vehículo según sea necesario para colocar el vástago de la válvula en esta posición antes de continuar.

3. Ponga la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO (transmisión automática) o en una marcha (transmisión manual) y ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
4. Aplique el freno de estacionamiento.

(B) Preparación para utilizar el equipo de servicio para neumáticos:

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gire a la posición de modo de sellador.
2. Desenrolle la manguera del sellador (6) y luego saque la tapa de la conexión en el extremo de la manguera.
3. Ponga el equipo de servicio para neumáticos de manera horizontal sobre el suelo junto al neumático desinflado.
4. Saque la tapa del vástago de la válvula y luego atornille la conexión de la manguera del sellador (6) en el vástago de la válvula.
5. Desenrolle el enchufe de corriente (8) e inserte el enchufe en la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.

NOTA:

No retire objetos extraños (por ejemplo, tornillos o clavos) desde el neumático.

(C) Inyección del sellador del equipo de servicio para neumáticos en el neumático desinflado:

- Siempre arranque el motor antes de encender el equipo de servicio para neumáticos.

NOTA:

Los vehículos con transmisión manual deben tener el freno de estacionamiento accionado y el selector de marchas en NEUTRO.

- Después de presionar el botón de encendido (4), el sellador (líquido blanco) fluirá desde la botella de sellador (1) a través de la manguera del sellador (6) y hacia el neumático.

NOTA:

El sellador puede filtrarse por la perforación en el neumático.

Si el sellador (líquido blanco) no fluye dentro de 0 a 10 segundos por la manguera del sellador (6):

1. Presione el botón de encendido (4) para apagar el equipo de servicio para neumáticos. Desconecte la manguera del sellador (6) desde el vástago de la válvula. Asegúrese de que el vástago de la válvula no tenga suciedad. Vuelva a conectar la manguera del sellador (6) al vástago de la válvula. Compruebe que la perilla de selección de modo (5) esté en la posición de modo de sellador y no en el modo de aire. Presione el botón de encendido (4) para encender el equipo de servicio para neumáticos.

2. Conecte el enchufe de corriente (8) en una toma de corriente de 12 voltios diferente en su vehículo u otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor esté funcionando antes de ENCENDER el equipo de servicio para neumáticos.
3. La botella de sellador (1) puede estar vacía a causa de un uso previo. Solicite asistencia.

NOTA:

Si la perilla de selección de modo (5) está en el modo de aire y la bomba está funcionando, solo se dosificará aire desde la manguera de la bomba de aire (7), no desde la manguera del sellador (6).

Si el sellador (líquido blanco) fluye por la manguera del sellador (6):

1. Siga operando la bomba hasta que ya no fluya sellador por la manguera (por lo general toma de 30 a 70 segundos). A medida que el sellador fluye por la manguera del sellador (6), el manómetro (3) puede tener una lectura de hasta 4,8 bares (70 psi). El manómetro (3) disminuirá rápidamente desde aproximadamente 4,8 bares (70 psi) a la presión real de los neumáticos cuando la botella de sellador (1) está vacía.
2. La bomba comenzará a inyectar aire hacia el neumático inmediatamente después de que se vacíe la botella de sellador (1). Siga operando la bomba e infle el neumático

según la presión indicada en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar de pestillo del lado del conductor (presión recomendada). Revise la presión de los neumáticos al mirar el manómetro (3).

Si el neumático no se infla a al menos 1,8 bar (26 psi) de presión dentro de 15 minutos:

- El neumático está demasiado dañado. No intente seguir conduciendo el vehículo. Solicite asistencia.

NOTA:

Si se produce un exceso de inflado del neumático, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

Si el neumático se infla según la presión recomendada o está al menos a 1,8 bar (26 psi) dentro de 15 minutos:

1. Presione el botón de encendido (4) para apagar el equipo de servicio para neumáticos.
2. Retire la calcomanía de límite de velocidad desde la parte superior de la botella de sellador (1) y colóquela en el tablero de instrumentos.
3. Desconecte inmediatamente la manguera del sellador (6) del vástago de la válvula, vuelva a instalar la tapa en la conexión en el extremo de la manguera y coloque el equipo

de servicio para neumáticos en la ubicación de almacenamiento del vehículo. Proceda rápidamente a (D) "Conducir el vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- Los extremos metálicos de las clavijas del tomacorriente (8) pueden calentarse después del uso, por lo que deben manejarse cuidadosamente.
- Si no vuelve a instalar la tapa amarilla en la conexión del extremo de la manguera del sellador (6) le puede caer sellador en la piel, en la ropa y en el interior del vehículo. Esto también puede generar que el sellador entre en contacto con los componentes internos del equipo de mantenimiento de neumáticos y dañar el equipo de forma permanente.

(D) Conducción del vehículo:

Inmediatamente después de inyectar el sellador e inflar el neumático, conduzca el vehículo 8 km (5 millas) o 10 minutos para garantizar la distribución del sellador del equipo de servicio para neumáticos dentro del neumático. No supere los 90 km/h (55 mph).

¡ADVERTENCIA!

El equipo de mantenimiento de neumáticos no constituye una reparación permanente para los neumáticos. Después de utilizar el equipo de mantenimiento de neumáticos, solicite que inspeccionen y reparen el neumático. No supere los 90 km/h (55 mph) hasta que el neumático esté reparado o haya sido reemplazado. Hacer caso omiso de esta advertencia puede dar lugar a lesiones graves o fatales para usted, los pasajeros u otras personas cercanas.

(E) Después de la conducción:

Estacionese en una ubicación segura. Consulte "Cuando se detenga a utilizar el equipo de servicio para neumáticos" antes de continuar.

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gire a la posición de modo de aire.
2. Desenrolle el enchufe de corriente e inserte el enchufe en la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.
3. Desenrolle la manguera de la bomba de aire (7) (de color negro) y atornille la conexión en el extremo de la manguera (7) en el vástago de la válvula.
4. Revise la presión en el neumático al leer el manómetro (3).

Si la presión de los neumáticos es menor de 19 psi (1,3 bares):

El neumático está demasiado dañado. No intente seguir conduciendo el vehículo. Solicite asistencia.

Si la presión de los neumáticos es 1,3 bar (19 psi) o más:

1. Presione el botón de encendido (4) para encender el equipo de servicio para neumáticos e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que se encuentra en la abertura de la puerta del lado del conductor.

NOTA:

Si los neumáticos se inflan en exceso, presione el botón Deflation (Desinflado) para reducir la presión de los neumáticos hasta la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el equipo de servicio para neumáticos del vástago de la válvula, vuelva a instalar la tapa en el vástago de la válvula y desconéctelo de la toma de corriente de 12 voltios.
3. Coloque el equipo de servicio para neumáticos en el área de almacenamiento correcta en el vehículo.

4. Solicite que inspeccionen y reparen el neumático, o que lo cambien lo antes posible en un distribuidor autorizado o centro de servicio de neumáticos.

5. Retire el adhesivo de límite de velocidad del tablero de instrumentos después de reparar el neumático.
6. Cambie la botella de sellador (1) y el conjunto de manguera del sellador (6) en un distribuidor autorizado lo antes posible. Consulte (F) "Reemplazo de la manguera y la botella de sellador".

NOTA:

Cuando lleve el neumático a mantenimiento, notifique al distribuidor autorizado o al centro de servicio que selló el neumático con el equipo de servicio para neumáticos.

(F) Remplazo de la botella y manguera del sellador:

1. Desenrolle la manguera del sellador (6) (transparente).
2. Ubique el botón de liberación de la botella de sellador redonda en el área empotrada debajo de la botella de sellador.
3. Presione el botón de liberación de la botella de sellador. La botella de sellador (1) se libera. Retírela y disponga de ella en conformidad.

4. Limpie cualquier remanente de sellador de la carcasa del equipo de servicio para neumáticos.
5. Coloque la nueva botella de sellador (1) en la caja para que la manguera del sellador (6) se alinee con la ranura de la manguera frente a la caja. Presione la botella dentro del alojamiento. Oirá un clic audible que indica que la botella quedó fija en su lugar.
6. Verifique que la tapa está instalada en la conexión en el extremo de la manguera del sellador (6) y devuelva la manguera a su área de almacenamiento (ubicada en la parte inferior de la bomba de aire).
7. Regrese el equipo de servicio para neumáticos a su ubicación de almacenamiento en el vehículo.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

NOTA:

Cuando utilice un paquete de batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

¡ADVERTENCIA!

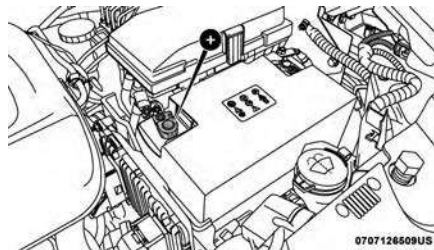
No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto del faro izquierdo.



Borne positivo de la batería

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO (transmisión manual en NEUTRO) y gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con cables

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor (la pieza expuesta de metal del motor del vehículo descargado) alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.
6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo que tiene la batería descargada.

(Continuación)

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, el distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

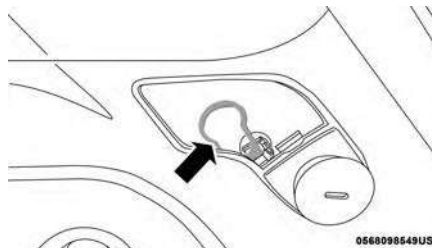
Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

RECARGA DE COMBUSTIBLE EN EMERGENCIA

Apertura de emergencia de la compuerta de llenado de combustible

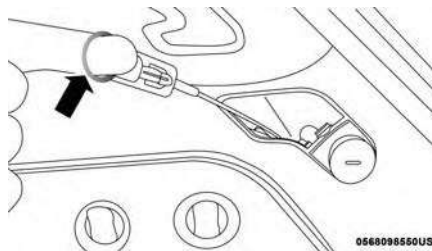
Si no puede abrir la compuerta de llenado de combustible, use la apertura de emergencia de esta compuerta.

1. Abra la puerta trasera.
2. Quite la compuerta de acceso que se encuentra en el panel tapizado interior para liberar el cable con la punta de la llave.



Ubicación de la liberación de la compuerta de combustible

3. Sujete la correa del cable de liberación y tire hacia arriba para liberar la compuerta de llenado de combustible.



Compuerta de combustible liberada

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

En cualquiera de las siguientes situaciones, se puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento del motor tomando la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRA, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en "H" y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un distribuidor autorizado para su revisión.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.

- También puede girar el control de temperatura al máximo calor, el control de modo a piso y el control del soplador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

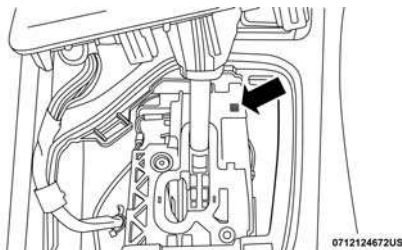
ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Cuando ocurre una falla y la palanca de cambios no se puede mover fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, puede seguir el procedimiento a continuación para mover temporalmente la palanca de cambios:

1. APAGUE el motor.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Con un destornillador o una herramienta similar, separe cuidadosamente el bisel de la

palanca de cambios y el conjunto de fundas de la consola central, y levántelo para acceder al mecanismo selector de marchas.

4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Inserte un destornillador pequeño o una herramienta similar en el orificio de acceso de la anulación de la palanca de cambios (en la esquina delantera derecha del conjunto de la palanca de cambios) y mantenga presionada la palanca de liberación de la anulación.



Orificio de acceso de la anulación

6. Mueva el selector de marchas hasta la posición NEUTRO.
7. El vehículo ya se puede poner en marcha en NEUTRO.
8. Instale nuevamente la funda de la palanca de cambios.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. En los vehículos equipados con transmisión automática, mantenga presionado el botón LOCK (Bloqueo) en la palanca de cambios de la transmisión. Luego, cambie entre MARCHA y REVERSA (transmisión automática) o entre SEGUNDA VELOCIDAD y REVERSA (transmisión manual), mientras presiona ligeramente el acelerador.

NOTA:

En vehículos con transmisión automática: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión o el embrague durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA/2ª VELOCIDAD y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

NOTA:

Presione el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado), para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), antes de balancear el vehículo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	MODELOS FWD	MODELOS 4X4
Remolque en el piso	NINGUNA	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Traseras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Delanteras	OK	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO	MÉTODO ÚNICO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

NOTA:

- Debe asegurarse de que la función del freno de estacionamiento automático está desactivada antes de remolcar este vehículo, para evitar el accionamiento inadvertido del freno de estacionamiento eléctrico. La función del freno de estacionamiento automático se ac-

tiva o desactiva a través de las funciones programables por el cliente en la configuración de Uconnect.

- Los vehículos con la batería descargada o una falla eléctrica total cuando el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está acoplado, necesitarán una plataforma o gato con ruedas para levantar las ruedas traseras del piso al mover el vehículo a una plataforma plana.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Tenga presente que la función Safehold (Protección) activará el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que abra la puerta del conductor (si la batería está conectada, el encendido está en la posición ON (Encendido), la

transmisión no está en la posición de ESTACIONAMIENTO y el pedal del freno está suelto). Si remolca este vehículo con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/marcha), debe desactivar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que se abra la puerta del conductor, al pisar el pedal del freno y luego presionar el interruptor del EPB.

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Anulación de la palanca de cambios" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo sacar la transmisión automática de ESTACIONAMIENTO de modo que pueda mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo eslinga para arrastrar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado y que permanezca liberado mientras se realiza el remolque.

Sin el transmisor de entrada sin llave

Si el vehículo se remolca con el encendido en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), debe hacerse con mucho cuidado. El único método de remolque aprobado sin el transmisor de entrada sin llave es sobre un camión con plataforma plana. Es necesario usar equipo de arrastre adecuado para evitar daños al vehículo.

Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD): con transmisor de entrada sin llave

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponible un equipo de plataforma, este vehículo se debe remolcar con las ruedas delanteras **ELEVADAS** del suelo (con una plataforma rodante o un equipo de elevación de ruedas con las ruedas delanteras elevadas).

Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado y que permanezca liberado mientras se realiza el remolque. No es necesario liberar el freno de estacionamiento eléctrico, si las cuatro ruedas están separadas del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al arrastrar este vehículo puede ocasionar daños graves al motor y a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos 4x4

El fabricante recomienda que el vehículo sea remolcado con las cuatro ruedas **ELEVADAS** del suelo.

Los métodos aceptables son remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una plataforma rodante.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o la unidad de transferencia de potencia.
- Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede dañar gravemente la transmisión o la unidad de transferencia de potencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Correa de recuperación (si está equipado)

El vehículo puede incluir una correa de recuperación. Las correas de la recuperación no funcionan como las correas de remolque tradicionales, las cadenas o los cables del cabrestante.

¡ADVERTENCIA!

Las correas de recuperación se deben utilizar únicamente en emergencias para recuperar vehículos atascados. Únicamente utilice correas de recuperación en vehículos que clasifiquen dentro del GVW recomen-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

dado de la correa de recuperación. Únicamente sujete correas de recuperación en los puntos de anclaje recomendados del OE o en los puntos de anclaje de arrastre de emergencia. Nunca sujete en la esfera de arrastre ni en el punto de amarre del vehículo, estos no están diseñados para este propósito. Nunca sujete en la dirección del vehículo, en el tren de fuerza ni en ningún otro componente de la suspensión. NUNCA tire de una correa sobre bordes filosos ni superficies abrasivas que puedan dañar la correa de recuperación. NUNCA utilice una correa dañada, ya que no tendrá la misma fuerza. NO intente reparar correas. ÚNICAMENTE personas involucradas en la recuperación deben estar en cualquiera de los vehículos. No debe haber ningún pasajero. Cualquier persona dentro de los vehículos podría ser golpeada con la correa y sufrir lesiones graves. Haga que las personas se coloquen al menos a 12,2 m (40 pies) del área de recuperación al usar la correa de recuperación.

Uso de la correa de recuperación

1. Primero revise todas las advertencias e instrucciones.
2. Ubique el vehículo de recuperación.
3. Conecte la correa de recuperación.

4. Agregue un amortiguador de recuperación o una manta.
5. Despeje la zona de peligro.
6. Comience a jalar lentamente y sin riesgos.
7. Desconecte la correa de recuperación después de que ambos vehículos están asegurados y estacionados.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA A ACCIDENTES (OREJAS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

• SERVICIO PROGRAMADO	.289
• Servicio programado: motor de gasolina	.289
• Servicio programado: motor diésel	.293
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	.297
• Motor 2.4L	.297
• Motor 3.2L	.298
• Motor diésel de 2.0L	.299
• Motor diésel de 2.2L	.300
• Revisión del nivel de aceite	.301
• Adición de líquido lavador	.301
• Batería libre de mantenimiento	.301
• SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR	.302
• Aceite del motor: motor de gasolina	.302
• Aceite del motor — Motor diesel	.303
• Filtro de aceite del motor	.304
• Filtro del purificador de aire del motor	.304
• Inspección de la correa de transmisión de accesorios	.306
• Mantenimiento de aire acondicionado	.307
• Lubricación de la carrocería	.308
• Hojas del limpiaparabrisas	.309
• Sistema de escape	.312
• Sistema de refrigeración	.313
• Sistema de frenos	.316
• Transmisión manual — Si está equipada	.317
• Transmisión automática (si está equipado)	.317
• ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	.318

• NEUMÁTICOS	.318
• Neumáticos — Información general	.318
• Tipos de neumáticos	.322
• Neumáticos de repuesto — Si están equipados	.323
• Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	.325
• Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción)	.326
• Recomendaciones para la rotación de los neumáticos	.327
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.328
• CARROCERÍA	.328
• Protección contra agentes atmosféricos	.328
• Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería	.329
• Conservación de la carrocería	.329
• INTERIORES	.330
• Asientos y piezas de tela	.330
• Piezas de plástico y recubiertas	.330
• Piezas de cuero	.330
• Superficies de cristal	.331

SERVICIO PROGRAMADO

Servicio programado: motor de gasolina

Los servicios programados presentes en este manual deben efectuarse en los tiempos o millas especificados para asegurar el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Es probable que se requiera mantenimiento más frecuente para los vehículos que operan en condiciones adversas, por ejemplo, áreas polvorrientas y conducción en viajes muy cortos. Solicite una revisión y mantenimiento siempre que sospeche un mal funcionamiento.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

Aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) en el tablero de instrumentos y sonará un solo timbre, para indicar que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11.200 km (7.000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas).

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido seis meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, su distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si este cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es su distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos bajo "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agre-

gue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.

- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y del cilindro maestro del freno, y agregue líquido según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento: motores de gasolina

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Cambio de aceite del motor y del filtro de aceite.††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza el vehículo en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa, inspeccione el filtro del purificador de aire y reemplácelo si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamiento y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Inspeccione visualmente el estado de: la carrocería exterior, la protección de la parte inferior de la carrocería, los tubos y las mangueras (escape, sistema de combustible, frenos) y los elementos de goma (botas, mangas, casquillos, etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione las juntas homocinéticas.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. (*)				X				X				X				X				X
Inspeccione el funcionamiento del freno de estacionamiento.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Reemplace las bujías (motores de 2.4L y de 3.2L) (**)									X									X		
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.																				X
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.†													X							
Inspeccione y reemplace, si es necesario, la correa de transmisión de accesorios del extremo delantero, el tensor y la polea tensora.																				X

(*) El intervalo de cambio del líquido de frenos se basa solo en el tiempo, los intervalos de kilometraje no aplican.

(**) El intervalo de cambio de las bujías se basa solo en el kilometraje, los intervalos anuales no aplican.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

Uso del vehículo para trabajo pesado

†† Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses, si utiliza su vehículo bajo cualquiera de las siguientes condiciones de servicio severo:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

Servicio programado: motor diésel

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará en base a las condiciones de funcionamiento del motor. Esto significa que su vehículo necesita mantenimiento. Las condiciones de funcionamiento como viajes cortos frecuentes, arrastres de remolque, temperaturas ambiente calurosas o frías se tomarán en cuenta cuando se despliegue el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite). El funcionamiento en condiciones adversas puede provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine mucho antes de lo especificado. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de los próximos 805 km (500 millas).

Para ayudarlo a tener la mejor experiencia de conducción posible, el fabricante identificó los intervalos de mantenimiento específicos del vehículo que se requieren para mantener el vehículo funcionando correctamente y con seguridad.

El fabricante recomienda que estos intervalos de mantenimiento se realicen con el distribuidor que hizo la venta. Los técnicos del distribuidor conocen mejor su vehículo y tienen acceso a información enseñada en la fábrica, piezas

Mopar originales y herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que ayudan a evitar futuras reparaciones costosas.

Los intervalos de mantenimiento que se muestran se deben realizar como se indica en esta sección.

NOTA:

- **El intervalo real para cambiar el aceite y reemplazar el filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y lo indica la luz o el mensaje de advertencia (si está disponible) en el tablero de instrumentos. No debe superar los 20.000 km (12.500 millas) o los 12 meses.**
- **Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.**
- **Independiente de la distancia recorrida, las correas de sincronización y de accesorios se deben cambiar cada 4 años para un uso exigente en particular (climas fríos, conducción en ciudades, períodos prolongados en ralentí) o al menos cada 6 años. Bajo ninguna circunstancia se deben superar estos intervalos.**

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor.
- Compruebe el nivel del líquido del lavaparabrisas.

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y del cilindro maestro del freno, llene según sea necesario.

- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la presencia de agua en la unidad separadora de filtro de combustible/agua.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento: motor diésel

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000	162.500	175.000	187.500
O años:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
Inspecciones adicionales															
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor. (*)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione las juntas homocinéticas.		X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la suspensión delantera, las juntas de fundas, los extremos de las barras de acoplamiento y reemplácelas de ser necesario.		X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000	162.500	175.000	187.500
O años:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
Inspeccione visualmente el estado de: la carrocería exterior, la protección de la parte inferior de la carrocería, los tubos y las mangueras (escape, sistema de combustible, frenos) y los elementos de goma (botas, mangas, casquillos, etc.).		X		X		X		X		X		X		X	
Si utiliza el vehículo en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa, inspeccione el filtro del purificador de aire y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione las balatas de los frenos y el funcionamiento del freno de estacionamiento.		X		X		X		X		X		X		X	
Mantenimiento adicional															
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.		X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.		X		X		X		X		X		X		X	
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. (**)		X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro de combustible del motor.		X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la correa de transmisión auxiliar.		X						X						X	
Reemplace la banda impulsora auxiliar. (***)						X						X			

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000	162.500	175.000	187.500
O años:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
Cambie el líquido de la transmisión manual si utiliza su vehículo para alguna de las siguientes actividades: arrastre de remolque, carga pesada, taxi, coche de policía, servicio de reparto (servicio comercial), conducción a campo traviesa o en zonas desérticas, o si más del 50% de su conducción es a velocidades sostenidas con clima caluroso de más de 32 °C (90 °F).				X				X				X			
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.										X		X			
Reemplace la correa de transmisión de sincronización. (***)						X						X			

(*) El intervalo real para cambiar el aceite y reemplazar el filtro de aceite del motor también depende de las condiciones de uso del vehículo y lo indica la luz o el mensaje de advertencia (si está presente) en el tablero de instrumentos. No debe superar los 20.000 km (12.500 millas) o los 12 meses.

(**) El intervalo del líquido de frenos se basa solo en el tiempo, no se aplican intervalos de millaje.

(***) Independiente de la distancia recorrida, las correas de sincronización y de accesorios se deben cambiar cada cuatro años para un uso

exigente en particular (climas fríos, conducción en ciudades, períodos prolongados en ralentí) o al menos cada seis años. Bajo ninguna circunstancia se deben superar estos intervalos.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capaci-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

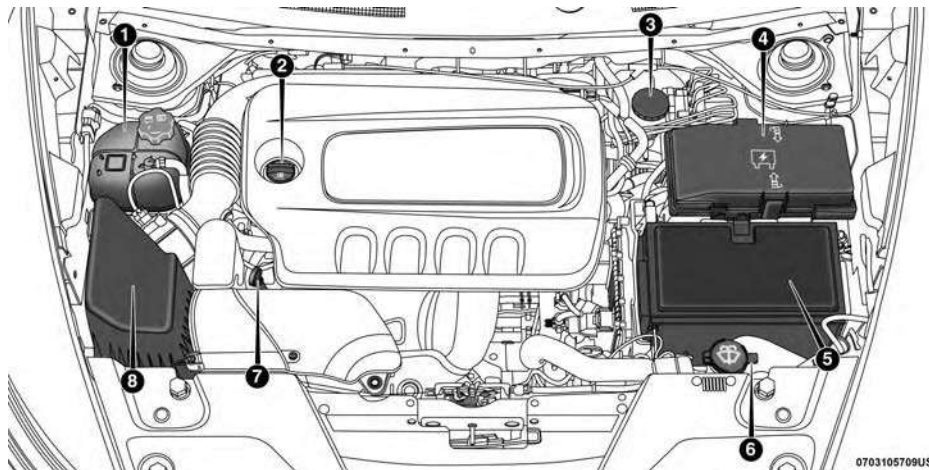
dad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

(Continuación)

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 2.4L



1 — Depósito de refrigerante del motor

2 — Tapón de llenado de aceite

3 — Depósito de líquido de frenos

4 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

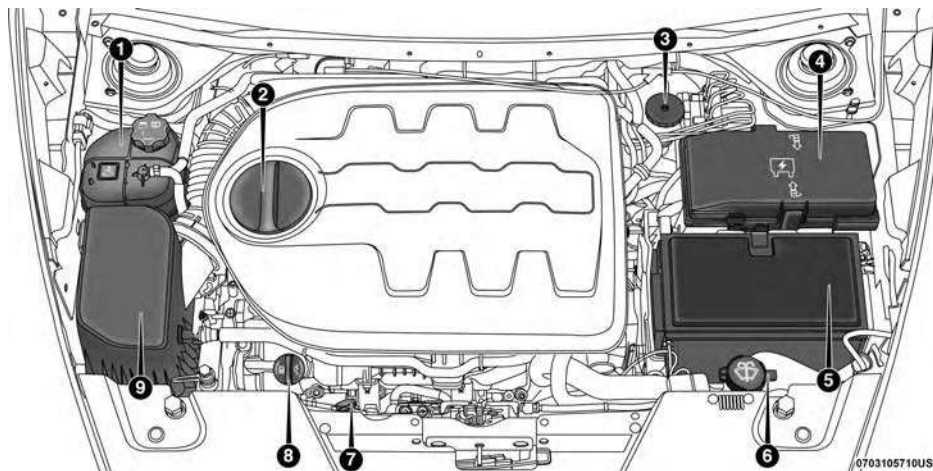
5 — Batería

6 — Depósito de líquido lavador

7 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor

8 — Filtro del purificador de aire

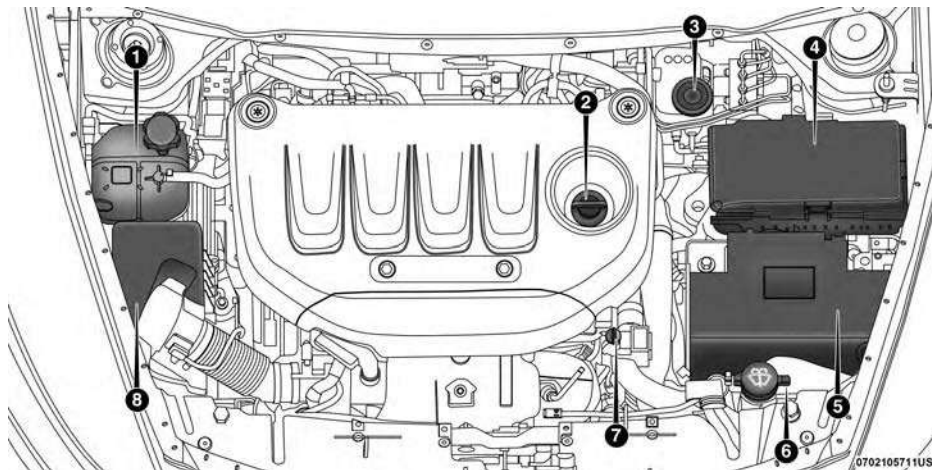
Motor 3.2L



- 1 — Depósito de refrigerante del motor
- 2 — Cubierta de acceso del filtro de aceite
- 3 — Depósito de líquido de frenos
- 4 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 5 — Batería

- 6 — Depósito de líquido lavador
- 7 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
- 8 — Llenado de aceite del motor
- 9 — Filtro del purificador de aire

Motor diésel de 2.0L



1 — Depósito de refrigerante del motor

2 — Llenado de aceite del motor

3 — Depósito de líquido de frenos

4 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

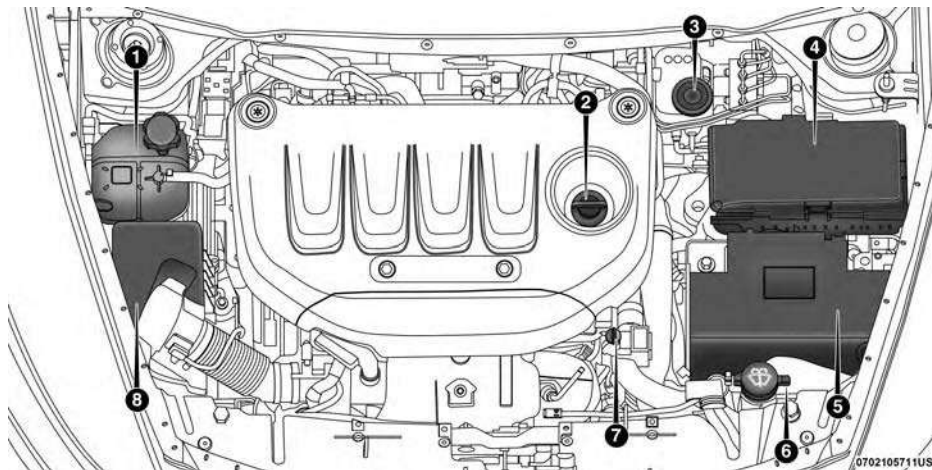
5 — Batería

6 — Depósito de líquido lavador

7 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor

8 — Filtro del purificador de aire

Motor diésel de 2.2L



1 — Depósito de refrigerante del motor

2 — Llenado de aceite del motor

3 — Depósito de líquido de frenos

4 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

5 — Batería

6 — Depósito de líquido lavador

7 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor

8 — Filtro del purificador de aire

Revisión del nivel de aceite

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel.

Hay tres posibles tipos de varilla indicadora

- Zona con trama cruzada.
- Zona con trama cruzada y la marca SAFE (Seguro).
- Zona con trama cruzada y con la marca MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior del rango.

NOTA:

Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de la trama cruzada en la varilla medidora.

Si agrega 1,0 litro (1 cuarto de galón) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango de la varilla medidora, elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente de la caja del cigüeñal causa oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Adición de líquido lavador

El lavaparabrisas y el lavador de la ventanera trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito de líquido está situado en la parte delantera del compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido del depósito en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y opere el sistema durante algunos segundos para eliminar el agua residual.

Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de servicio como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor: motor de gasolina

Cambiar el aceite del motor: motor a gasolina

Consulte "Servicio programado" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección de aceite motor de gasolina

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante solo recomienda aceites para motor certificados por API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, FCA 9.55535-CR1 o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del

motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor de 2.4L

Se recomienda aceite para motor SAE 0W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para obtener información sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor de 3.2L

Se recomienda el aceite del motor Mopar SAE 5W-20 o Pennzoil o Shell Helix equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo. El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para obtener información sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites del motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Aceite del motor — Motor diesel

Selección de aceite del motor: motor diésel 2.0L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda usar aceites de motor completamente sintéticos y de bajo contenido de cenizas que cumplan con la norma de materiales FCA 9.55535 y ACEA C2.

Selección de aceite del motor: motor diésel 2.2L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda los aceites del motor completamente sintéticos y de bajo contenido de cenizas que cumplan con la norma de materiales 9.55535-DS1 de FCA y ACEA C2.

Viscosidad del aceite del motor: motores diésel 2.0L/2.2L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda los aceites del motor completamente sintéticos y de bajo contenido de cenizas 0W-30 que cumplan con la norma de materiales 9.55535-DS1 de FCA y ACEA C2.

NOTA:

Si los lubricantes que cumplen con las especificaciones requeridas no están disponibles, los productos que cumplen con las características mínimas requeridas se pueden usar como me-

dida complementaria; en este caso, no se puede garantizar un rendimiento óptimo del motor.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

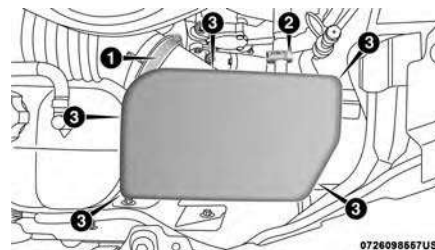
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor para ver si hay suciedad o residuos, si encuentra evidencia de suciedad o residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

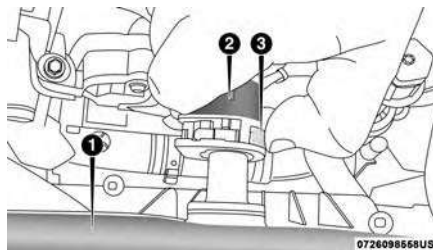
1. Retire los tornillos de la tapa del purificador de aire.



Cubierta del filtro del purificador de aire

- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Manguera de aire (si está equipado)
- 3 — Tornillos

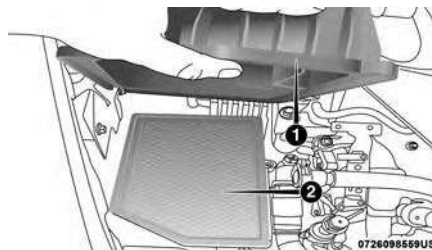
2. Empuje hacia adentro el broche de conexión rápida con el dedo pulgar y retírelo tirando la manguera (si está equipada) en dirección contraria a la tapa del filtro del purificador de aire.



Manguera de aire del purificador de aire (si está equipado)

- 1 — Cubierta del filtro del purificador de aire
- 2 — Manguera de aire (si está equipado)
- 3 — Broche de conexión rápida

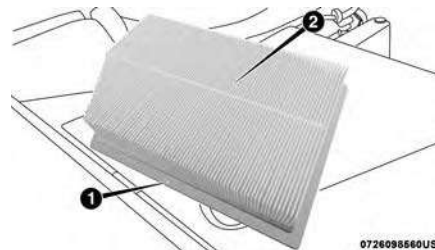
3. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.



Conjunto abierto del filtro del purificador de aire

- 1 — Tapa del purificador de aire
- 2 — Filtro del purificador de aire

4. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.

2. Instale la cubierta del purificador de aire sobre las pestañas de ubicación del conjunto del alojamiento.
3. Instale los tornillos para fijar la tapa del purificador de aire al conjunto del alojamiento e instale la manguera de aire (si está equipado).

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

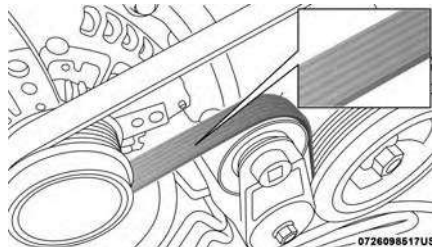
- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Mantenimiento de aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Consulte el Manual de información de garantía, situado en su kit de información del propietario, para obtener más información sobre la garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-134a — Si está equipado

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

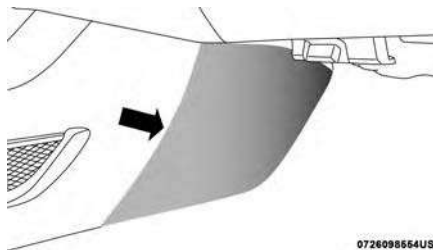
Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado (filtro de aire del A/C)

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

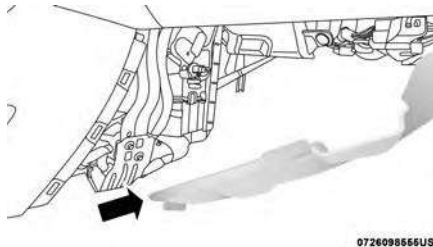
El filtro de aire del A/A se encuentra delante del evaporador en la parte inferior derecha de la consola central. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Retire la cubierta de cierre de la consola lateral del pasajero.
2. Tire de la cubierta de cierre de la consola hacia atrás para desmontar la lengüeta de retención delantera y retire la cubierta.



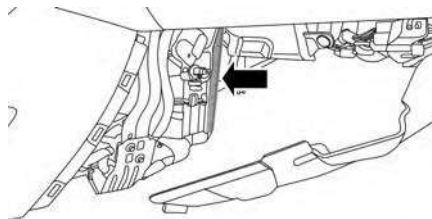
Panel de cierre de la consola

3. Tire hacia abajo el panel de silencio del pasajero debajo del tablero



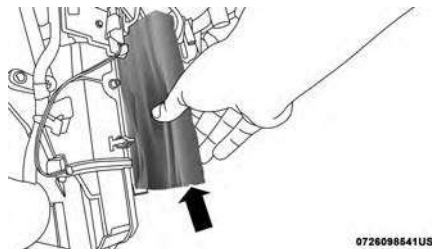
Panel de silencio

4. Retire la puerta del filtro empujando hacia abajo la lengüeta de la parte superior de la puerta para liberar la cubierta y, a continuación, gire la puerta hacia afuera y levántela.



Ubicación de la tapa del filtro de aire

5. Saque el filtro de aire del A/A, al tirar de este en línea recta desde el compartimiento. Tome nota de los indicadores de posición del filtro de aire.



Filtro de aire del A/A

6. Instale el filtro de aire del A/A con los indicadores de posición del filtro de aire apuntando en la misma dirección de la extracción.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire del A/A está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

7. Instale el panel de silencio del lado del pasajero debajo del tablero y el cierre de la consola.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la puerta del maletero, las puertas corredizas y las bisagras del capó, se deben lubricar periódicamente con una grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar para garantizar su funcionamiento silencioso y fácil y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arena; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el

compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas

condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

- 1 — Limpiador
2 — Pestaña de liberación
3 — Varilla del limpiador

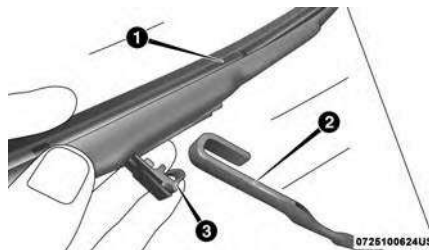
2. Para desenganchar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, levante la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador en dirección a la base de la varilla del limpiador.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Pestaña de liberación
- 3 — Varilla del limpiador

3. Con la plumilla del limpiador desenganchada, extraiga la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador de la siguiente manera: mantenga presionada la varilla del limpiador con una mano y separe la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador con la otra (mueva la plumilla del limpiador hacia el lado derecho del vehículo para separar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador).



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Varilla del limpiador
- 3 — Pestaña de liberación

4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador con la pestaña de liberación del limpiador abierta y el costado de la plumilla del limpiador mirando hacia arriba y en posición opuesta al parabrisas.

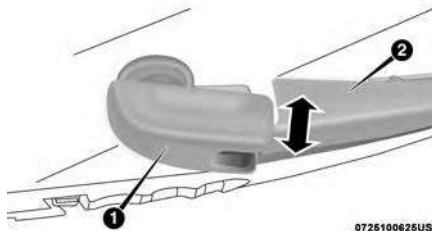
3. Inserte el gancho en la punta de la varilla a través de la apertura en la plumilla del limpiador, debajo de la pestaña de liberación.
4. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador y gírela hasta que esté alineada con la varilla del limpiador. Pliegue hacia abajo la pestaña de liberación del pestillo y encájela en su posición de bloqueo. El acople estará acompañado de un chasquido.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Retiro/instalación de las plumillas del limpiador trasero

1. Levante la tapa de pivote de la varilla del limpiador trasero del cristal para permitir que la plumilla del limpiador trasero se eleve del cristal.

NOTA:

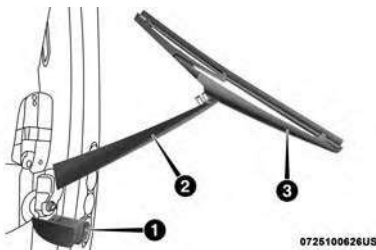
La varilla del limpiador trasero no se puede elevar por completo del vidrio, a menos que se desenganche la tapa del pivote de la varilla del limpiador con anterioridad. Si intenta elevar por completo la varilla del limpiador trasero sin antes desenganchar la tapa del pivote de la varilla del limpiador, podría dañar el vehículo.



Tapa de pivote del limpiador en posición de desbloqueo

- 1 — Tapa de pivote de la varilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador

2. Levante la varilla del limpiador trasero hasta que quede completamente separado del cristal.



Plumilla del limpiador en posición desplegada

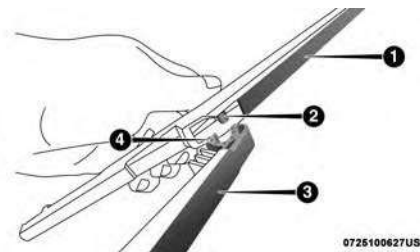
- 1 — Tapa de pivote de la varilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador
3 — Plumilla del limpiador

3. Para extraer la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, tome el extremo inferior de la plumilla del limpiador más cercana a la varilla del limpiador con la mano derecha. Sujete con la mano izquierda la varilla del limpiador mientras tira de la plumilla del limpiador para alejarla de la varilla del limpiador más allá del tope, lo suficiente para desencajar el pasador de pivote de la plumilla del limpiador desde el receptáculo en el extremo de la varilla del limpiador.

NOTA:

Habrà resistencia junto a un chasquido.

4. Mientras sostiene el extremo inferior de la plumilla del limpiador, lleve hacia arriba la plumilla del limpiador y aléjela de la varilla del limpiador para desengancharla.



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

- 1 — Plumilla del limpiador
2 — Pasador de pivote de la plumilla del limpiador
3 — Varilla del limpiador
4 — Receptáculo de la varilla del limpiador

5. Baje con cuidado la punta de la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación del limpiador trasero

1. Levante la tapa de pivote de la varilla del limpiador trasero del cristal para permitir que la plumilla del limpiador trasero se eleve del cristal.

NOTA:

La varilla del limpiador trasero no se puede elevar por completo del vidrio, a menos que se desenganche la tapa del pivote de la varilla del limpiador con anterioridad. Si intenta elevar por completo la varilla del limpiador trasero sin antes desenganchar la tapa del pivote de la varilla del limpiador, podría dañar el vehículo.

2. Levante la varilla del limpiador trasero hasta que quede completamente separado del cristal.
3. Inserte el pasador de pivote de la plumilla del limpiador en la abertura del extremo de la varilla del limpiador. Tome el extremo inferior de la varilla del limpiador con una mano y presione la plumilla del limpiador al ras con la varilla del limpiador hasta que encaje en su lugar.
4. Baje la plumilla del limpiador al cristal y encaje la tapa de pivote de la varilla del limpiador en su lugar.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un

técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Controles del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante (anticongelante) del motor está sucio, solicite a un distribuidor autorizado que drene el sistema, lo lave y vuelva a llenarlo con refrigerante con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con la especificación MS.90032). Revise la parte anterior del condensador del aire acondicionado para limpiar insectos, hojas y demás desechos acumulados. Si está sucio, rocíe ligeramente agua con una manguera de jardín directa y verticalmente sobre la superficie del condensador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. **NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica

(HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si se debe agregar refrigerante al sistema comuníquese con el distribuidor autorizado local.

Añadición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar

hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de

calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo

ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los niveles indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor (anticongelante) adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.

- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión manual — Si está equipada

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido para transmisión recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

Verifique el nivel del líquido quitando el tapón de llenado. El nivel del líquido debe estar entre la parte inferior del orificio de llenado y un punto situado a no más de 4,7 mm (3/16 pulg.) por debajo de la parte inferior del orificio.

Si es necesario, agregue líquido para mantener el nivel correcto.

Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Frecuencia del cambio de líquido

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo. No es necesario realizar cambios de líquido a menos que el lubricante se haya contaminado con agua.

NOTA:

En ese caso, el líquido debe cambiarse de inmediato.

Transmisión automática (si está equipada)

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el

líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torsión. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Cambios de aceite y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, diríjase a un distribuidor autorizado o a una estación de servicio.

NEUMÁTICOS

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presiones de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 68 °F (20 °C) y la temperatura en el exterior es de 32 °F (0 °C), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar

la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor de neumáticos autorizado o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Conducción con neumáticos Run Flat- si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 14 psi (96 kPa). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

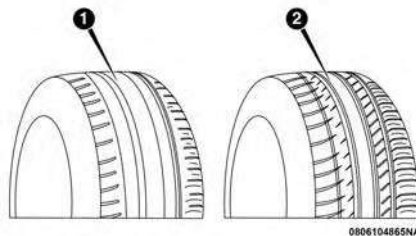
Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

- 1 – Neumático desgastado
2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático. Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de los neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.

- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace

(Continuación)

puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace

puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáti-

cos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — Si están equipados

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original — Si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neu-

máticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto — Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal — Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodadura de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodadura, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya los neumáticos de repuesto de uso limitado tan pronto como sea posible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tuya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento claro Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.
- Usar solo en los neumáticos delanteros
- Debido al espacio limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción:

Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD)

- A los neumáticos de equipo original tamaño 225/60R17 y 225/55R18 no se les pueden poner cadenas.
- Se permite el uso de cadenas para nieve de 7 mm en los neumáticos 215/60R17 con ruedas tamaño 17 x 7,0 ET41.

Modelos que no son Trailhawk con tracción en las cuatro ruedas (4WD) sin unidad de potencia de arranque de dos velocidades

- A los neumáticos de equipo original tamaño 225/65R17 y 225/60R18 no se les pueden poner cadenas.
- Se permite el uso de cadenas para nieve de 9 mm en los neumáticos 215/60R17 con ruedas tamaño 17 x 7,0 ET41.

Modelos que no son Trailhawk con tracción en las cuatro ruedas (4WD) con unidad de potencia de arranque de dos velocidades

- Se permite el uso de cadenas para nieve de 7 mm en los neumáticos 225/65R17 y 225/60R18.

Modelos Trailhawk con tracción en las cuatro ruedas (4WD)

- Se permite el uso de cadenas para nieve de 9 mm en los neumáticos 225/65R17 con ruedas tamaño 17 x 7.5 ET31.

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

- Usar solo en los neumáticos delanteros
 - Se pueden producir daños en los modelos con tracción delantera (FWD) si se utilizan cadenas para neumáticos o dispositivos de tracción con neumáticos del tamaño del equipo original.
 - Se pueden producir daños en los modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) sin una unidad de toma de fuerza de dos velocidades si se utilizan cadenas para neumáticos o dispositivos de tracción con neumáticos del tamaño del equipo original.
 - Se pueden producir daños en los modelos Trailhawk con tracción en las cuatro ruedas (4WD) si se utilizan cadenas para neumáticos o dispositivos de tracción con neumáticos del tamaño del equipo original.
- Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.
- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla).
- No supere los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

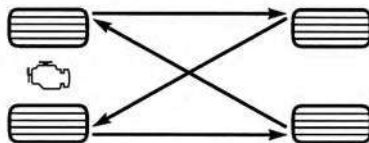
Recomendaciones para la rotación de los neumáticos

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

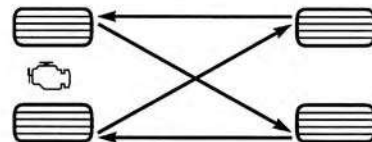
Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación sugerido para los vehículos equipados con tracción en las ruedas delanteras (FWD) es el "cruzado hacia adelante" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.



Rotación de neumáticos en vehículos equipados con tracción en las ruedas delanteras (FWD)

El método de rotación de neumáticos sugerido para los vehículos equipados con tracción en las cuatro ruedas (4WD) es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



Rotación de neumáticos en vehículos equipados con tracción en las cuatro ruedas (4WD)

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños a la unidad de transferencia de potencia. Se debe seguir el calendario de rotación de neumáticos para balancear su desgaste.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si el vehículo debe permanecer inmóvil durante más de un mes, observe las siguientes precauciones:

- Estacione el vehículo en una ubicación cubierta, seca y bien ventilada con las ventanillas ligeramente abiertas.
- Compruebe que el freno de estacionamiento eléctrico no esté acoplado.
- Desconecte el terminal negativo (-) del borne de la batería y asegúrese de que la batería esté totalmente cargada. Durante el almacenamiento, compruebe la batería cada tres meses.
- Si no desconecta la batería del sistema eléctrico, verifique la carga de la batería cada 30 días.
- Limpie y proteja las partes pintadas aplicando ceras protectoras.
- Limpie y proteja las partes de metal pulido aplicando ceras protectoras.
- Aplique polvo de talco a las plumillas de los limpiadores delanteros y trasero y déjelos despegados del cristal.
- Cubra el vehículo con una cubierta adecuada teniendo cuidado de no dañar la superficie pintada al arrastrar superficies sucias. No uti-

lice láminas de plástico ya que no permitirán la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo.

- Infle los neumáticos a una presión de +0,5 bares (+7,25 psi) por arriba de la recomendada en la placa de los neumáticos y compruébela periódicamente.
- No drene el sistema de refrigeración del motor.
- Siempre que deje el vehículo inmóvil durante dos semanas o más, haga funcionar el motor en marcha mínima durante aproximadamente cinco minutos, con el sistema de aire acondicionado encendido y la velocidad alta del ventilador. Esto garantizará una lubricación adecuada del sistema, minimizando de este modo la posibilidad de daños al compresor al volver a poner en funcionamiento el vehículo.

NOTA:

Cuando el vehículo no ha sido arrancado o después de haber sido conducido durante al menos 30 días, se requiere un procedimiento de arranque de estacionamiento prolongado para arrancar el vehículo. Consulte "Arrancar el motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, espere al menos un minuto con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y cierre la puerta del conductor. Cuando vuelva a conectar los terminales positivo y negativo en la batería, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) y de que la puerta del conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros anti-niebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1200 psi (8274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.

- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. Su distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Piezas de cuero

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pue-

den actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, ya que se puede dañar el asiento.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extrema las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que puedan rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

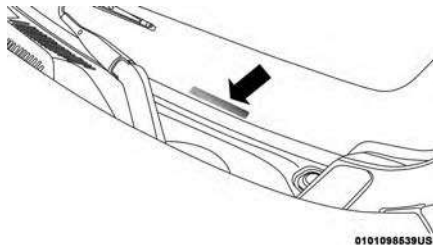
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

• NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO	.334
• SISTEMA DE FRENOS	.334
• ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO	.334
• Especificaciones de par de apriete.	.334
• REQUISITOS DE COMBUSTIBLE, MOTOR DE GASOLINA	.335
• Metanol	.335
• Etanol	.335
• Gasolina para mantener el aire limpio	.336
• Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP	.336
• MMT en gasolina	.336
• Materiales agregados al combustible	.336
• REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DIÉSEL	.336
• CAPACIDADES DE LÍQUIDOS	.337
• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	.338
• Motor	.338
• Chasis	.340

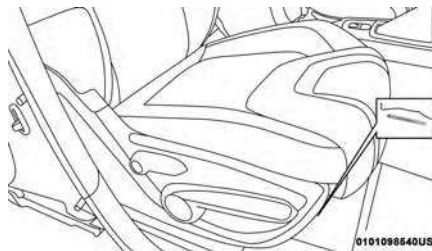
NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos. El VIN es visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. El número de identificación del vehículo (VIN) también está estampado en la parte delantera derecha de la carrocería, en el travesaño del asiento delantero derecho. Con el asiento lo más atrás posible ponga en la alfombra una solapa que se pueda cortar y levantar para revelar el número de identificación del vehículo (VIN). También aparece en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo, el registro del vehículo y el título de propiedad.

El número de identificación del vehículo (VIN) también está grabado ya sea del lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo (VIN)



Ubicación del Número de identificación del vehículo (VIN) en la carrocería delantera derecha

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funcionará. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que se pierda la servoasistencia por alguna razón (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el es-

fuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO

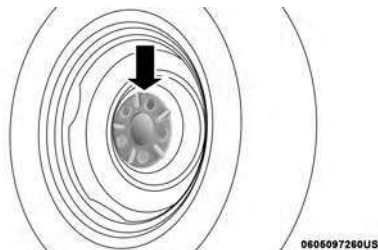
El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de apriete

Apriete de tuercas de la rueda/ pernos	**Tamaño de tuercas de la rueda/ pernos	Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/ pernos
135 N·m (100 pies-lbs)	M12 x 1,25	19 mm

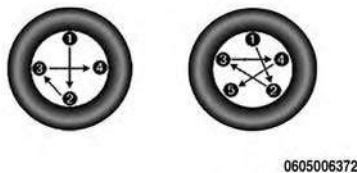
**Utilice solo las tuercas/pernos de las ruedas recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o retire cualquier suciedad o el aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).



Patrones de apriete

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE, MOTOR DE GASOLINA

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos sín-

tomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en el vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los

problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar una falla del motor, dificultades para el arranque y funcionamiento, así como deterioro de los materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina para mantener el aire limpio

Actualmente se mezclan muchas gasolinas que contribuyen a mantener el aire limpio, en especial en aquellas áreas donde los niveles de contaminación son muy elevados. Estas mezclas nuevas producen una combustión más limpia y a algunas se les conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted puede ayudar utilizando estas mezclas cuando estén disponibles.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no

son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

MMT en gasolina

El Tricarbonil Metilciclopentadienil Manganese (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y se mezcla en parte de la gasolina para aumentar el octano. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o

ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DIÉSEL

Utilice un combustible diésel de buena calidad de un proveedor reconocido. Si la temperatura exterior es muy baja, el combustible diésel se espesa debido a la formación de coágulos de parafina, que tiene como consecuencia un funcionamiento defectuoso del sistema de suministro de combustible.

Para evitar estos problemas, se distribuyen distintos tipos de combustibles según la estación del año: combustible de verano, de invierno y de clima ártico (áreas frías o montañosas). Si se carga con un combustible cuyas características no son las adecuadas para la temperatura de uso, se aconseja mezclar un aditivo apropiado con el combustible. Vierta el aditivo en el tanque antes de llenar con combustible, según las proporciones que se muestran en el contenedor.

Cuando se utiliza o se estaciona el vehículo por mucho tiempo en áreas frías o montañosas, se aconseja rellenar con un combustible disponible a nivel local. En este caso, también es aconsejable mantener el tanque lleno hasta más de la mitad.

Este vehículo solo debe utilizar combustible diésel de primera calidad que cumpla con los requisitos de EN 590. También se pueden utilizar mezclas con biodiésel hasta un 7% que cumplan con la norma EN 590.

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

El combustible diésel rara vez está completamente libre de agua. Para evitar problemas en el sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible/agua utilizando el drenaje del separador de combustible/agua que se proporciona. Si compra combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones antes mencionadas para clima frío, los acondicionadores de combustible no serán necesarios en su vehículo. Si está disponible en su área, el combustible diésel "premium" de alto cetanaje puede mejorar el arranque en frío y el calentamiento.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	Imperial	Métrica
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	15,8 galones	60 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de gasolina de 2,4L (SAE 0W-20, certificado por API)	5,5 cuartos de galón	5,2 litros
Motor de gasolina de 3,2L (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5,6 litros
Motor diesel de 2,0 litros (SAE 0W-30, norma de materiales 9.55535-DS1 de la FCA y ACEA C2)	4,3 cuartos de galón	4,1 litros
Motor diesel de 2,2 litros (SAE 0W-30, norma de materiales 9.55535-DS1 de la FCA y ACEA C2)	4,3 cuartos de galón	4,1 litros

	Imperial	Métrica
Sistema de enfriamiento*		
Motor de gasolina de 2,4 litros (Anticongelante/refrigerante del motor Mopar fórmula para 10 años/150.000 millas)	7,2 cuartos de galón	6,8 litros
Motor de gasolina de 3,2 litros (Anticongelante/refrigerante del motor Mopar fórmula para 10 años/150.000 millas)	10 cuartos de galón	9,5 litros
Motor diésel de 2,0 litros (Anticongelante/refrigerante del motor Mopar fórmula para 10 años/150.000 millas)	7,2 cuartos de galón	6,8 litros
Motor diésel de 2,2 litros (Anticongelante/refrigerante del motor Mopar fórmula para 10 años/150.000 millas)	7,2 cuartos de galón	6,8 litros
* Incluye botella de recuperación de refrigerante llenado hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Le recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos), de acuerdo con MS.90032.
Aceite del motor – Motor de 2.4L	Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 0W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Aceite del motor – Motor de 3.2L	Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix, o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. Si no hay disponible aceite del motor SAE 5W-20, se puede utilizar aceite del motor SAE 5W-30 que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, como Pennzoil o Shell Helix.
Aceite del motor – Motores diesel	Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda los aceites de motor completamente sintéticos y de bajo contenido de cenizas 0W-30 que cumplan con los requisitos de las Normas de materiales 9.55535–DS1 y ACEA C2 como Mopar Pennzoil, Shell Helix o de calidad equivalente. NOTA: • Si los lubricantes que cumplen con las especificaciones requeridas no están disponibles, los productos que cumplen con las características mínimas requeridas se pueden usar como medida complementaria; en este caso, no se puede garantizar un rendimiento óptimo del motor. • El uso de productos con especificaciones diferentes de las que se indican más arriba pueden provocar daños al motor que no están cubiertos por la garantía.
Filtro de aceite del motor	Recomendamos utilizar un filtro de aceite del motor Mopar.
Bujías – Motores de gasolina	Le recomendamos que utilice bujías Mopar.
Selección de combustible – Motor de 2.4L	Número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91
Selección de combustible – Motor de 3.2L	Número mínimo de octanos de investigación (RON) de 91-93
Selección de combustible – motores diésel	Especificación EN590

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática (si está equipado)	Utilice únicamente líquido de la transmisión automática Mopar ZF 8&9 Speed ATF o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Transmisión manual (si está equipado)	Le recomendamos que utilice el líquido de la transmisión Mopar C635 DDCT/MTX.
Cilindro maestro del freno	Le recomendamos que utilice el líquido de frenos Mopar DOT 3, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, con certificación SAE J1703 disponible, DOT 4 es aceptable. Utilice únicamente los líquidos de frenos recomendados. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, el intervalo de cambio se basa en el tiempo solamente, independientemente del kilometraje.

MULTIMEDIA

• RADIOS UCONNECT	.342
• BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR	.342
• SEGURIDAD CIBERNÉTICA	.342
• CONFIGURACIÓN DE UCONNECT	.343
• Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3	.343
• Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3C/3C NAV	.359
• CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE, SI ESTÁN EQUIPADOS	.375
• Funcionamiento de la radio	.375
• CUBO DE MEDIOS (SI ESTÁ EQUIPADO)	.375
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES	.376
• CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT	.376
• Introducción a Uconnect.	.376
• Inicio	.376
• Comandos de voz básicos.	.377
• Radio	.377
• Medios	.378
• Teléfono	.378
• Clima (3C/3C NAV)	.379
• Navigation (3C/3C NAV)	.379
• Siri Eyes Free (si está equipado)	.380
• No molestar	.381
• Información adicional	.382
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD	.382

RADIOS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca de la radio Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú principal de Uconnect 3C/3C NAV

1. Presione el botón “Apps”  (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El nuevo acceso directo será ahora un acceso directo/aplicación activa en la barra de menú principal.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpen o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
- SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.

NOTA:

- FCA LLC o su distribuidor autorizado pueden comunicarse con usted directamente en relación con las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Verificar rutinariamente www.driveuconnect.com/software-update para obtener información sobre actualizaciones de software de Uconnect.
- Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

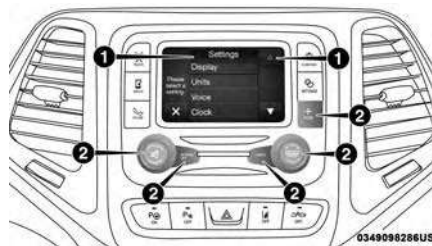
No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.

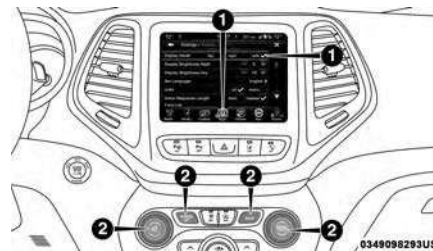
NOTA:

Las funciones pueden variar según el vehículo.



Botones de Uconnect 3 en la pantalla táctil y la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal



Botones en la pantalla táctil y botones de la placa frontal de Uconnect 3C/3C NAV

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3

En la placa frontal presione el botón SETTINGS (Configuración) o MORE (Más), luego el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil (si está equipada) para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock & Date (Reloj y fecha), Safety & Assistance (Seguridad y asistencia), Lights (Luces), Doors &

Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Compass Settings (Configuración de la brújula), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Restore Settings (Restaurar configuración) y Clear Personal Data (Borrar datos personales) e información de los frenos y del sistema.

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración de su preferencia y haga la selección. Cuando finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia

atrás/Done (Listo) en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) de la placa frontal para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Manual	Automático
Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Set Language (Definir idioma)	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Se puede seleccionar Arabic (Árabe), si está disponible, para las indicaciones sonoras para la navegación y la información de mapas. Presione el botón "Set Language" (Ajustar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que seleccionó dicha configuración.		
Unidades	EE. UU.	Métrica
Pitido de pantalla táctil	☐	☒
Navigation Turn—By—Turn In Cluster (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), si está equipada	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un viraje designado dentro de una ruta programada.		
Tiempo de espera de la pantalla de control — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de controles permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se desactive la pantalla. Con la función no seleccionada, la pantalla permanecerá abierta hasta que se cierre manualmente.		

Voz

Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables		
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Breve	Detallada	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Siempre	Con ayuda	Nunca

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón “Clock & Date” (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Configurar la hora y el formato	12 horas	24 horas	AM	PM
NOTA: En la configuración “Set Time and Format” (Configurar formato y hora), pulse las flechas correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la hora correcta.				
Set Date (Ajustar fecha)	Flecha hacia arriba		Flecha hacia abajo	
NOTA: En la configuración “Set Date” (Configurar fecha), pulse las flechas correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la fecha correcta.				

Seguridad/Ayuda

Después de presionar el botón "Safety/ Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal (FCW) (si está equipado)	Cerca	Lejos	
NOTA: La característica Forward Collision Warning (FCW) (Advertencia de colisión frontal (FCW)) se puede ajustar en Far (Lejos) o en Near (Cerca). El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es la configuración Far (lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando esté más lejos de él. Esto le permite contar con más tiempo para reaccionar. Para cambiar la configuración para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cerca). Esto le advierte de una posible colisión cuando está mucho más cerca del vehículo que lo antecede.			
Frenado activo de advertencia de colisión frontal (FCW) (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)	
NOTA: El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) incluye la asistencia de freno avanzado (ABA). Cuando se selecciona esta característica, se aplicarán los frenos para disminuir la velocidad del vehículo en caso de una posible colisión frontal. La ABA aplica presión de los frenos adicional cuando el conductor solicita una presión de los frenos insuficiente para evitar una posible colisión frontal. El sistema ABA se activa a 5 mph (8 km/h).			
Advertencia de LaneSense — Si está equipado	Anticipada	Medio	Tardía
NOTA: Cuando se selecciona la función "LaneSense Warning" (Advertencia de LaneSense), se establece la distancia a la que el volante proporcionará una reacción en caso de posibles cambios de carril. La sensibilidad de LDW se puede ajustar con las opciones "early" (Temprano), "medium" (Medio) o "late" (Tardío) para el punto de inicio de la zona de advertencia.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Intensidad de LaneSense — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
NOTA: Cuando se selecciona la función “LaneSense Strength” (Potencia de LaneSense), establece la intensidad de la reacción del volante ante posibles salidas de carril.			
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido	Sonido y pantalla	
NOTA: El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios esté en REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h (11 mph).			
Volumen de ParkSense delantero — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
Volumen de ParkSense trasero — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
Asistencia de frenado de ParkSense trasero — Si está equipado	☐	☒	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Rear ParkSense Braking Assist” (Asistencia de frenado del ParkSense trasero), el sistema de asistencia para estacionamiento detectará los objetos que están ubicados detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para detener el vehículo.			
Espejos inclinables en reversa (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)	
NOTA: Cuando selecciona la función “Tilt Mirrors In Reverse” (Espejo inclinable en reversa), los espejos retrovisores laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagada)	Luces	Luces y timbre
NOTA: Cuando se selecciona la función “Blind Spot Alert” (Alerta de puntos ciegos), se activa el sistema de monitor de puntos ciegos (BSM) y se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores, o se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores y también se reproducirá una alerta sonora cuando el señalizador de dirección está encendido. Cuando selecciona "Off" (Apagado), el sistema de Monitor de puntos ciegos (BSM) se desactiva. Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	☐	☒	
Líneas de guía fija de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	☐	☒	
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Enable (Activar)	Disable (Desactivar)	
NOTA: Cuando está habilitada la función “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView), permite que la pantalla de la cámara de retroceso ParkView permanezca encendida mientras está en marcha hasta por diez segundos o hasta llegar a 13 km/h (8 mph).			
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia	☐	☒	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de servicio a los frenos de estacionamiento eléctricos	☐	☒
NOTA: La función "Electric Park Brake Service Mode" (Modo de servicio de frenos de parqueo eléctrico) proporciona un medio para que el técnico o el propietario del vehículo utilicen un sistema del menú integrado del vehículo para ordenar la retracción del freno de parqueo eléctrico, para realizar el mantenimiento base de los frenos traseros (pastillas de freno, mordazas, rotores, etc.).		
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	☐	☒

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				
Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado	☐	☒		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Illumination On Approach” (Encendido de faros en aproximación), esto permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con la llave a distancia.				
Luces altas automáticas (si está equipado)	On (Encendido)		Off (Apagada)	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se activan/desactivan automáticamente en ciertas condiciones.				
Luces de conducción diurna	Sí		No	
Destello de las luces con el bloqueo	On (Encendido)		Off (Apagada)	

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas) bloquea todas las puertas automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 12 mph (20 km/h).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el bloqueo	On (Encendido)	Off (Apagada)
Acceso pasivo	On (Encendido)	Off (Apagada)
Desbloqueo remoto de las puertas/ desbloqueo de las puertas	Conductor	All (Todos)
NOTA: Cuando se selecciona "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de desbloqueo el transmisor de entrada sin llave; debe pulsar el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave dos veces para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona "All" (Todas), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Si programa "All" (Todas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si programa "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Si se toca la manija más de una vez, solo se conseguirá en que se abra la puerta del conductor una vez. Si se abre la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Memoria enlazada a FOB — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Memory Linked To FOB" (Memoria enlazada a FOB) recupera automáticamente todas las configuraciones guardadas en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, posición de la columna de dirección y estaciones de radio predefinidas) para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.		
Alerta de la puerta trasera eléctrica (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Power Liftgate Alert" (Puerta trasera eléctrica) reproduce una alerta cuando la puerta trasera eléctrica se está levantando o bajando.		

Sistemas de comodidad automática, si están equipados

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort & Remote Start" (Confort de encendido

automático y arranque remoto) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Auto—On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado	Off (Apagada)	Arranque remoto
		Todos los arranques
NOTA: Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción cuando la temperatura es inferior a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá.		

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Asiento de salida fácil — Si está equipado	☐	☒		
NOTA: Cuando se selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil), se realiza el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.				
Engine Off Power Delay (Retardo de energía al apagar el motor) (si está equipado)	0 s	45 s	5 minutos	10 minutos
NOTA: Cuando la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado) está seleccionada, los interruptores de la ventana eléctrica, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activas hasta diez minutos después de girar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.				
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	+		-	
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones ajustables				
Ecualizador	Bass (Graves)		Mid (Medios)		Treble (Agudos)
NOTA: Cuando está en la pantalla "Equalizer" (Ecualizador), puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Graves), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.					
Balance/Atenuación	Botón de fle- cha hacia arriba	Botón de fle- cha hacia abajo	Botón de fle- cha hacia la izquierda	Botón de fle- cha hacia la derecha	Botón central "C"
NOTA: Cuando esté en la pantalla "Balance/Fade" (Balance/Atenuación), puede ajustar el balance/atenuación del audio mediante el botón con la "flecha" de la pantalla táctil para ajustar el nivel de sonido de la parte delantera y trasera o de los altavoces del lado derecho e izquierdo. Presione el botón central "C" en la pantalla táctil para restablecer el balance y la atenuación a la configuración de fábrica.					
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagada)	1		2	3
Sonido envolvente (si está equipado)	On (Encendido)		Off (Apagada)		
Loudness (Intensidad), si está equipado	Sí		No		
NOTA: La función "Loudness" (Volumen) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.					

Nombre de la configuración	Opciones ajustables	
Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		

Configuración de la brújula — Si está equipado

Después de presionar el botón "Compass Settings" (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:
 Antes de realizar la calibración de la brújula, se debe configurar la zona de varianza de la brújula para obtener los mejores resultados.

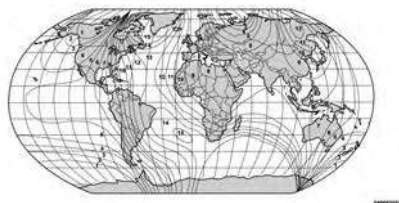
Nombre de la configuración	Opciones seleccionables														
Varianza de la brújula	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
NOTA: Cuando la función "Compass Variance" (Variación de brújula) está seleccionada, se puede configurar la variación de la brújula en cualquier número de 1 a 15 según la cifra del mapa de la zona de variación de brújula. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza se debe configurar para la zona donde se conduce el vehículo, que se muestra en el mapa de zonas. Una vez configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias cuando se calibre y proporcionan las lecturas más precisas de la brújula.															

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Calibración de la brújula	Sí

NOTA:

Presione Press "Compass Calibration" (Calibración de la brújula) en la pantalla táctil para ingresar a la calibración. Para comenzar la calibración de la brújula, presione el botón "YES" (Sí) en la pantalla táctil y realice uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de grandes objetos metálicos o de metal). Aparecerá un mensaje en la pantalla táctil cuando la brújula esté correctamente calibrada.

Mantenga alejados del espejo retrovisor materiales magnéticos, por ejemplo, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas.



Mapa de zonas de varianza de la brújula

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados
NOTA: La función "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) muestra qué teléfonos están emparejados con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.	
Fuentes de audio emparejadas	Lista de fuentes de audio emparejadas
NOTA: La función "Paired Audio Sources" (Fuentes de audio emparejadas) muestra qué fuentes de audio están emparejadas con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.	

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a los ajustes predeterminados.		

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón “Clear Personal Data Settings” (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	OK	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función “Clear Personal Data” (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos los dispositivos Bluetooth y las preselecciones.		

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3C/3C NAV

Presione el botón “Settings” (Configuración) o el botón “Controls” (Controles) en la pantalla táctil, luego presione el botón “Settings” (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuraciones. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Restore Settings (Restaurar configuración) y Clear Personal Data (Borrar datos personales) e información del sistema.

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Para ajustar la configuración de una función programable, presione la opción de la configuración que desea. Una vez que esté en la opción de la configuración que desea, presione y suelte la configuración que desea hasta que aparezca una marca de verificación junto a la configuración, para mostrar que se seleccionó la configuración.

Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables		
Modo de visualización	Día	Noche	Automático
Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)	+		-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			
Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)	+		-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			
Establecer tema	☐		☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Set Theme" (Configurar tema), puede seleccionar el tema para la pantalla. Para realizar la selección, presione el botón "Set Theme" (Ajustar tema) en la pantalla táctil, luego seleccione el botón con la opción de tema que desea hasta que aparezca una marca de verificación que indica que seleccionó dicha configuración.			

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables	
Set Language (Definir idioma)	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/PolSKI/Português/Türk/Русский para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Se puede seleccionar Arabic (Árabe), si está disponible, para las indicaciones sonoras para la navegación y la información de mapas. Presione el botón "Set Language" (Ajustar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que seleccionó dicha configuración.		
Pitido de pantalla táctil	☐	☒
Tiempo de espera de la pantalla de control — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de controles permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se desactive la pantalla. Con la función no seleccionada, la pantalla permanecerá abierta hasta que se cierre manualmente.		
Navigation Turn—By—Turn In Cluster (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), si está equipada	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un viraje designado dentro de una ruta programada.		

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables		
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Breve	Detallada	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Siempre	Con ayuda	Nunca

Reloj

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables	
Sync Time With GPS (Sincronizar la hora con el GPS)	☐	☒
Set Time Hours (Ajustar las horas)	+	-

NOTA:

La función "Set Time Hours" (Configurar horas) le permitirá ajustar las horas. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.

Set Time Minutes (Ajustar los minutos)	+	-
---	---	---

NOTA:

La función "Set Time Minutos" (Configurar minutos) le permitirá ajustar los minutos. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables	
Time Format (Formato de la hora)	12 h	24 h
Mostrar la hora en la barra de estado (si está equipado)	☐	☒

Seguridad/Ayuda

Después de presionar el botón "Safety/ Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Advertencia de colisión frontal (FCW) (si está equipado)	Cerca	Lejos
NOTA: La característica Forward Collision Warning (FCW) (Advertencia de colisión frontal (FCW)) se puede ajustar en Far (Lejos) o en Near (Cerca). El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es la configuración Far (lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando esté más lejos de él. Esto le permite contar con más tiempo para reaccionar. Para cambiar la configuración para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cerca). Esto le advierte de una posible colisión cuando está mucho más cerca del vehículo que lo antecede.		
Frenado activo de advertencia de colisión frontal (FCW) (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) incluye la asistencia de freno avanzado (ABA). Cuando se selecciona esta característica, se aplicarán los frenos para disminuir la velocidad del vehículo en caso de una posible colisión frontal. La ABA aplica presión de los frenos adicional cuando el conductor solicita una presión de los frenos insuficiente para evitar una posible colisión frontal. El sistema ABA se activa a 5 mph (8 km/h).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de LaneSense — Si está equipado	Anticipada	Medio	Tardía
NOTA: Cuando se selecciona la función "LaneSense Warning" (Advertencia de LaneSense), se establece la distancia a la que el volante proporcionará una reacción en caso de posibles cambios de carril. La sensibilidad de LDW se puede ajustar con las opciones "early" (Temprano), "medium" (Medio) o "late" (Tardío) para el punto de inicio de la zona de advertencia.			
Intensidad de LaneSense — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
NOTA: Cuando se selecciona la función "LaneSense Strength" (Potencia de LaneSense), establece la intensidad de la reacción del volante ante posibles salidas de carril.			
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido	Sonido y pantalla	
NOTA: El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios esté en REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h (11 mph).			
Volumen de ParkSense delantero — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
Volumen de ParkSense trasero — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
Asistencia de frenado de ParkSense trasero — Si está equipado	☐	☒	
NOTA: Cuando se selecciona la función "Rear ParkSense Braking Assist" (Asistencia de frenado del ParkSense trasero), el sistema de asistencia para estacionamiento detectará los objetos que están ubicados detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para detener el vehículo.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Espejos inclinables en reversa (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)	
NOTA: Cuando selecciona la función “Tilt Mirrors In Reverse” (Espejo inclinable en reversa), los espejos retrovisores laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.			
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagada)	Luces	Luces y timbre
NOTA: Cuando se selecciona la función “Blind Spot Alert” (Alerta de puntos ciegos), se activa el sistema de monitor de puntos ciegos (BSM) y se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores, o se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores y también se reproducirá una alerta sonora cuando el señalizador de dirección está encendido. Cuando selecciona “Off” (Apagado), el sistema de Monitor de puntos ciegos (BSM) se desactiva. Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	☐	☒	
Líneas de guía fija de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	☐	☒	
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Enable (Activar)	Disable (Desactivar)	
NOTA: Cuando está habilitada la función “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView), permite que la pantalla de la cámara de retroceso ParkView permanezca encendida mientras está en marcha hasta por diez segundos o hasta llegar a 13 km/h (8 mph).			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia	☐	☒
Modo de servicio a los frenos de estacionamiento eléctricos	☐	☒
NOTA: La función "Electric Park Brake Service Mode" (Modo de servicio de frenos de parqueo eléctrico) proporciona un medio para que el técnico o el propietario del vehículo utilicen un sistema del menú integrado del vehículo para ordenar la retracción del freno de parqueo eléctrico, para realizar el mantenimiento base de los frenos traseros (pastillas de freno, mordazas, rotores, etc.).		
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	☐	☒

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado	☐		☒	
Encendido de faros en aproximación	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Illumination On Approach” (Encendido de faros en aproximación), esto permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con la llave a distancia.				
Luces altas con atenuación automática (si está equipado)	On (Encendido)		Off (Apagada)	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se activan/desactivan automáticamente en ciertas condiciones.				
Luces de conducción diurna, si están equipadas	Sí		No	
Destello de las luces con el bloqueo	On (Encendido)		Off (Apagada)	

Puertas y cerraduras

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	On (Encendido)	Apagada
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 20 km/h (12 mph).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se desbloquean al detener el vehículo, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el bloqueo	☐	☒
Sonido de la bocina con seguro	Apagada	1.ra pulsación 2.da pulsación

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables	
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas
NOTA: Cuando selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Si se programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: todas las puertas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo se tome. Si se programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Con acceso pasivo, si programa la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor), tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si seleccionó "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que se abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		
Acceso pasivo — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Con la función "Passive Entry" (Entrada pasiva) es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo de la llave a distancia.		
Configuraciones personales enlazadas al transmisor de entrada sin llave — Si está equipado	☐	☒
NOTA: La función "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configuración personal vinculada a una llave a distancia) recupera automáticamente todas las configuraciones guardadas en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, posición de la columna de dirección y estaciones de radio predefinidas) para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.		

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables	
Campanilla de la puerta trasera eléctrica — Si está equipada	☐	☒

Comodidad de encendido automático — Si está equipado

Después de presionar el botón “Auto-On Comfort” (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Auto—On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado	Off (Apagada)	Arranque remoto	Todos los arranques

NOTA:

Cuando se selecciona la función “Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start” (Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático con arranque del vehículo), el el volante y el asiento del conductor con calefacción se encenderán automáticamente cuando las temperaturas sean inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá.

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Asiento de salida fácil — Si está equipado	☐		☒	
NOTA: Cuando se selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil), se realiza el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.				
Engine Off Power Delay (Retardo de energía al apagar el motor) (si está equipado)	0 s	45 s	5 minutos	10 minutos
NOTA: Cuando la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado) está seleccionada, los interruptores de la ventana eléctrica, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activas hasta diez minutos después de girar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.				
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	+		-	
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Ícono de altavoz			
NOTA: Cuando esté en la pantalla "Balance/Fade" (Balance/Atenuación), puede ajustar el "balance/atenuación" del audio si presiona y arrastra el icono de altavoz en cualquier lugar en el cuadro.				
Ecualizador	Bass (Graves)	Mid (Medios)	Treble (Agudos)	
NOTA: Cuando está en la pantalla "Equalizer" (Ecualizador), puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Graves), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.				
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagada)	1	2	3
Sonido envolvente (si está equipado)	On (Encendido)		Off (Apagada)	
Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado	+		-	
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados
NOTA: La función "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) muestra qué teléfonos están emparejados con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.	
Fuentes de audio emparejadas	Lista de fuentes de audio emparejadas
NOTA: La función "Paired Audio Sources" (Fuentes de audio emparejadas) muestra qué fuentes de audio están emparejadas con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.	

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla

táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a los ajustes predeterminados.		

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón “Clear Personal Data” (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	OK	Cancel (Cancelar)

NOTA:

Cuando se selecciona la función “Clear Personal Data” (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos los dispositivos Bluetooth y las preselecciones.

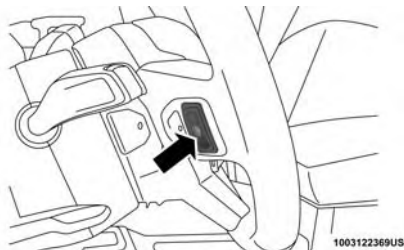
System Information (Información del sistema)

Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
System Information (Información del sistema)	Muestra la pantalla de información del sistema con la versión de software.

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE, SI ESTÁN EQUIPADOS

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



**Controles remotos del sistema de sonido
(Vista trasera del volante)**

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Si presiona el botón central, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM/AUX, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

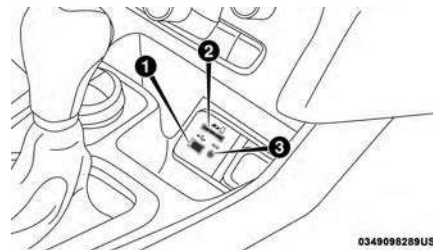
A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor, la radio buscará hacia adelante la siguiente estación sintonizable y al presionar la parte inferior del interruptor, la radio buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

CUBO DE MEDIOS (SI ESTÁ EQUIPADO)



Cubo de medios

- 1 — Puerto USB
- 2 — Ranura para tarjeta SD
- 3 — Toma auxiliar

Esta función, situada en el área de almacenamiento, permite conectar un dispositivo USB externo, una tarjeta SD o un dispositivo electrónico auxiliar en los puertos, la ranura o la toma.

Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición puede reducirse o eliminarse si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

Introducción a Uconnect

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema Uconnect 3 o 3C/3C NAV.



Uconnect 3



Uconnect 3C NAV

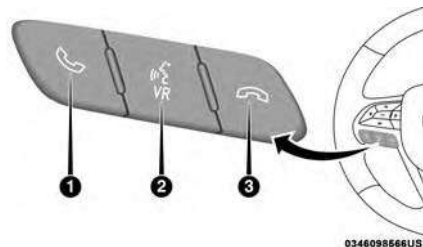
Inicio

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.

5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
 2 — Para todas las radios: presione para comenzar las funciones de Radio o de Media (Medios). Solo para sistema de 8,4 pulgadas: presione para comenzar las funciones de navegación, las aplicaciones y la climatización
 3 — Presione para finalizar una llamada

Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga:

- **“Cancel”** (Cancelar) para detener una sesión de voz activa
- **“Help”** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- **“Repeat”** (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema

Observe las señales visuales en la pantalla táctil que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

Las frases dichas en lenguaje natural también se pueden usar para algunas funciones importantes como llamar a un contacto, sintonizar la radio, reproducir medios, navegar a un POI, etc.

Radio

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que desea escuchar.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga:

- **“Tune to ninety-five-point-five FM”** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- **“Tune to Satellite Channel Hits 1”** (Sintonizar canal satelital Éxitos 1)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y diga **“Help”** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio de Uconnect 3



Radio de Uconnect 3C/3C NAV

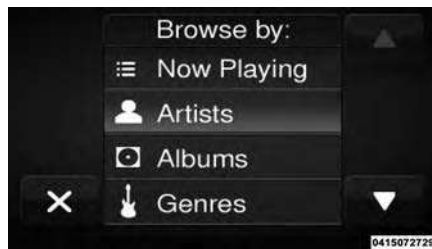
Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, tarjeta SD, Bluetooth y puertos auxiliares (si está equipado). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- **"Change source to Bluetooth"** (Cambiar fuente a Bluetooth)
- **"Change source to AUX"** (Cambiar fuente a auxiliar)
- **"Change source to USB"** (Cambiar fuente a USB)
- **"Play artist Beethoven"** (Reproducir artista Beethoven); **"Play album Greatest Hits"** (Reproducir álbum grandes éxitos); **"Play song Moonlight Sonata"** (Reproducir canción Sonata de luna); **"Play genre Classical"** (Reproducir género clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo auxiliar o USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



Medios de Uconnect 3



Medios de Uconnect 3C/3C NAV

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Call John Smith"** (Llamar a John Smith)
- **"Dial 123-456-7890"** (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- **"Redial"** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)
- **"Call back"** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)

CONSEJO: Al proporcionar un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga "Call" (Llamar). A continuación, pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en la libreta de teléfonos. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "Call John Smith **work**" (Llamar al trabajo de John Smith).



Teléfono de Uconnect 3



Teléfono de Uconnect 3C/3C NAV

Clima (3C/3C NAV)

¿Mucho calor? ¿Mucho frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set driver temperature to 70 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del conductor en 70 grados)
- **"Set passenger temperature to 70 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del pasajero en 70 grados)

CONSEJO: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



Control de clima de Uconnect 3C/3C NAV

Navigation (3C/3C NAV)

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir. (Navigation es una función opcional para el sistema Uconnect 3C. Consulte a un distribuidor autorizado para activar la navegación en cualquier momento).

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR . Después del pitido, diga:
 - Para el sistema Uconnect 3C, diga: **"Enter state"** (Ingresar estado).
 - Para el sistema Uconnect 3C NAV, diga: **"Find Address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan"** (Buscar dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar la búsqueda de POI, presione el botón VR . Después del pitido, diga: **"Find nearest coffee shop"** (Buscar la cafetería más cercana).



Navegación de Uconnect 3C NAV

Siri Eyes Free (si está equipado)

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responderá para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón de reconocimiento de voz (VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



Siri Eyes Free disponible

Inicio

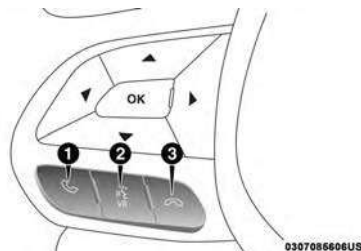
Asegúrese de que Siri se encuentre habilitado en su iPhone.



Pantallas de habilitación de Siri

- | | |
|--|---------------------|
| 1 — Seleccione Settings (Configuración) en su iPhone | 3 — Seleccione Siri |
| 2 — Seleccione General | 4 — Active Siri |

1. Empareje su dispositivo con Siri habilitado con el sistema de sonido del vehículo. Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para conocer el procedimiento de emparejamiento en detalle.



Botones de reconocimiento de voz/Siri

- 1 — Botón para descolgar el teléfono
 2 — Botón de reconocimiento de voz/Siri Eyes Free
 3 — Botón para colgar el teléfono

NOTA:

Si **presiona y suelta** el botón, se iniciarán las funciones integradas de VR (Reconocimiento de voz). Si **mantiene presiona y luego suelta** el botón arrancará las funciones de Siri.

2. Después del pitido doble, comience a hablarle a Siri.

Ejemplos de comandos y preguntas de Siri:

- "Play Rolling Stones" (Reproduce Rolling Stones)

- "Send text message to John" (Envía mensaje de texto a John)
- "Read text message from Sarah" (Lee mensaje de texto de Sarah)
- "Take me to the nearest coffee shop" (Llévame a la cafetería más cercana)

NOTA:

- Hable claramente con ritmo y volumen normales mirando de frente para asegurarse de que su comando se entendió.
- Siri se encuentra disponible en iPhone 4S y equipos posteriores.



Siri Eyes Free

No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función no molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y es enviada al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que admiten el MAP vía Bluetooth.

Información adicional

© 2017 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca comercial de Google Inc.

**MANTENIMIENTO DE DISCOS
CD/DVD**

Para mantener los discos CD/DVD en buen estado, tome las siguientes precauciones:

1. Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.
2. Si los discos están manchados, limpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
3. No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiestáticos.

5. Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
6. No exponga los discos a la luz solar directa.
7. No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:

Si tiene dificultad para reproducir un disco específico, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de mayor tamaño o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

ASISTENCIA AL CLIENTE

• SI NECESITA ASISTENCIA	.385
• ARGENTINA	.386
• AUSTRALIA	.386
• AUSTRIA	.386
• RESTO DEL CARIBE	.387
• BÉLGICA	.387
• BOLIVIA.	.387
• BRASIL	.388
• BULGARIA	.388
• CHILE	.388
• CHINA.	.389
• COLOMBIA	.389
• COSTA RICA	.389
• CROACIA	.390
• REPÚBLICA CHECA	.390
• DINAMARCA	.390
• REPÚBLICA DOMINICANA.	.391
• ECUADOR	.391
• EL SALVADOR.	.391
• ESTONIA	.392
• FINLANDIA	.392
• FRANCIA	.392
• ALEMANIA	.393
• GRECIA	.393
• GUATEMALA.	.393
• HONDURAS	.394

• HUNGRÍA	.394
• INDIA	.394
• IRLANDA	.395
• ITALIA	.395
• LETONIA	.395
• LITUANIA	.396
• LUXEMBURGO	.396
• PAÍSES BAJOS	.396
• NUEVA ZELANDA	.397
• NORUEGA	.397
• PANAMÁ	.397
• PARAGUAY	.398
• PERÚ	.398
• POLONIA	.398
• PORTUGAL	.399
• PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS . . .	.399
• REUNION	.399
• RUMANIA	.400
• RUSIA	.400
• SERBIA	.400
• ESLOVAQUIA	.401
• ESLOVENIA	.401
• SUDÁFRICA	.401
• ESPAÑA	.402
• SUECIA	.402
• SUIZA	.402
• TAIWAN	.403
• TURQUÍA	.403
• UCRANIA	.403
• REINO UNIDO	.404
• URUGUAY	.404
• VENEZUELA	.404

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcínele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

AUSTRIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 20 1741

Número no gratuito internacional

Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 201745

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 201747

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo)
y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 200 233

Número de pago internacional

Tel: +420 800 200 233

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 200 233

Número de pago internacional

Tel: +420 800 200 233

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 200 233

Número de pago internacional

Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 80 20 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 80 20 30 35

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 80 20 30 36

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1,
Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel: +39 02 444 12 045

FRANCIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 169216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador,
condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 80 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 82 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 81 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobile Private Limited

Benefice Building, 2nd Floor, Mathuradas Mill Compound,

Opposite Kamala Mill, Lower Parel West,
Mumbai 400013, India

Tel - +912239462600

Atención al cliente - 18002665337

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORUEGA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Díaz, Vía Tocumen,
Frente a la Urbanización El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Ma-chain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 533700

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

(Idioma polaco, seleccione el código 23)

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 3 634 3000

Número de pago internacional

No disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PORTUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar – Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

**PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES
DE LOS ESTADOS UNIDOS**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 009191857

Tel.: 8882426342

Fax: 7877823345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

SERBIA

Jeep Customer Service*

Numero gratuito universal

Tel.: 0800 120120

Número de pago internacional

Tel.: +381 34 356712

Chrysler Customer Service*

Numero gratuito universal

Tel.: 0800 363636

Número de pago internacional

Tel.: +381 34 356713

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 802 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 801 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: +27102525000

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: +27102525000

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CAMBIO DE NOTIFICACIÓN DE PROPIEDAD

MODELO _____

REGISTRO O

A horizontal number line with 15 tick marks, labeled from 0 to 14. The labels are placed below the tick marks.

NOMBRE DE
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DE
NUEVO PROPIETARIO _____

Nº TELEFÓNICO _____

PRIMER PROPIETARIO

80f40712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE
REGISTRO O DE LICENCIA _____

Número de identificación
del vehículo (VIN) |

NOMBRE DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DEL
NUEVO PROPIETARIO _____

Nº TELEFÓNICO _____

SI QUIEN EFECTÚA LA REVENTA ES UN DISTRI-
BUIDOR CHRYSLER JEEP, PEGUE EL SELLO DEL
DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA.

SEGUNDO PROPIETARIO

80140753

ÍNDICE

Acceso remoto sin llave		Luz redundante de advertencia de		Apoyacabezas activos	41
Activación de la alarma	28	airbag	139	Armado del sistema	
Cómo programar transmisores de		Mantenimiento del sistema de airbag . .	145	(Alarma de seguridad)	28
entrada sin llaves adicionales . . .	22, 28	Protectores contra impactos para las		Arranque	24, 166
Desactivación la alarma	28	rodillas	141	Clima frío	166
Aceite de motor sintético	303	Qué hacer en caso de producirse un		El motor no arranca	167
Aceite del motor	302, 338	despliegue	144	Remoto	24
Capacidad	337	Registro de datos de eventos (EDR) .	286	Arranque con cables puente	279
Comprobación	301	Repuesta mejorada ante		Arranque de un motor ahogado	167
Desecho	303	accidentes	144, 286	Arranque remoto	
Desecho del filtro	303	Transporte de mascotas	157	Características programables por	
Diésel	303	Aire acondicionado, Consejos de		el cliente de Uconnect	27, 353
Filtro	304, 338	funcionamiento	68	Cómo salir del modo de arranque	
Intervalo de cambio	302	Ajuste del espejo retrovisor lateral . . .	45	remoto	26
Logotipo de identificación	302	Alarma		Configuración de Uconnect	27, 353
Luz de advertencia de presión	97	Activación del sistema	28	Arrastre de remolque	237
Materiales añadidos	303	Desactivación del sistema	28	Cableado	242
Recomendado	302, 303, 337	Alarma (Alarma de seguridad)	28, 97	Consejos	244
Sintético	303	Alarma de seguridad	28, 97	Consejos del sistema de	
Varilla medidora	301	Activación del sistema	28	enfriamiento	244
Viscosidad	303, 337	Desactivación del sistema	28	Enganches	245, 246
Acerca de sus frenos	334	Alarma de seguridad del vehículo		Peso del remolque y de la espiga . . .	241
Adición de refrigerante del motor		(Alarma de seguridad)	28	Requerimientos mínimos	241
(Anticongelante)	314	Almacenamiento del vehículo	68	Asiento con memoria	34, 38
Aditivos, Combustible	336	Alteraciones/modificaciones al vehículo .	8	Asiento trasero plegable	34, 36
Advertencia de colisión frontal	123	Amarres de carga	76	Asientos	34, 40
Advertencia de monóxido de carbono . .	158	Anticongelante		Ajuste	34
Advertencia de volcadura	4	(Refrigerante del motor)	314, 337	Apoyacabezas	41
Advertencia, intermitente	253	Desecho	315	Con calefacción	34, 40
Advertencias y precauciones	8	Anulación de la palanca de cambios . .	282	Con memoria	34, 38
Airbag	139	Anulación de la palanca de selección		Entrada fácil	34, 40
Airbag delantero	139	de marchas	282	Inclinables	34, 35
Funcionamiento del airbag	140	Apertura del capó	74	Liberación del respaldo	34, 35, 36
Luz de advertencia de airbag	138	Apoyacabezas	41	Plegables traseros	34, 36

Ventilados	34, 41	Carrocería, Lubricación de los mecanismos	308	Clasificación de peso bruto en el eje	238
Asientos y radio con memoria	34, 38	Celular	376	Clasificación de peso bruto vehicular	238
Asistencia al cambio de carril	49	Cinturón de seguridad		Columna de dirección inclinable	43
Asistencia al cliente	385	Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro	135	Columna de dirección telescópica	43
Asistencia de arranque en pendientes	110	Cinturones de seguridad de tres puntos	132	Comando de voz de Uconnect	376
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	110	Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos	135	Combustible	335
Asistencia de servicio	385	Embarazadas	136	Aditivos	336
Batería	97, 301	Función de administración de energía	136	Capacidad del tanque	337
Luz del sistema de carga	97	Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos	134	Especificaciones	338
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave	20	Pretensor del cinturón de seguridad	136	Etanol	335
Batería libre de mantenimiento	301	Recordatorio del cinturón de seguridad	131	Gasolina	335
Bombillas	160	Retractor de bloqueo automático (ALR)	136	Luz	101
Brillo de día de las luces interiores	51	Cinturones de hombro	132	Materiales agregados	336
Brillo de las luces interiores	51	Cinturones de los asientos	158	Octanaje	335, 338
Bujías	338	Cinturones de seguridad	131, 158	Tapón del depósito (Tapón de gasolina)	236
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos)	326	Anclaje de hombro superior ajustable	135	Combustible metanol	335
Calefactor del bloque del motor	169	Asientos delanteros	131, 132, 134	Cómo abrir el capó	74
Cámara trasera	235	Asientos traseros	132	Cómo cambiar un neumático desinflado	268, 318
Cambio de carril y señalizadores de dirección	49	Cinturón de hombro ajustable	135	Cómo desatascar un vehículo	282
Cambio de luces para rebasar	47	Inspección	158	Compartimiento de carga	76
Cambio del filtro de aceite	304	Instrucciones de funcionamiento	134	Comprobaciones de nivel de líquidos Aceite del motor	301
Cambios		Mujeres embarazadas	136	Frenos	316
Transmisión automática	177	Pretensores	136	Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo	158
Transmisión manual	173	Procedimiento para destorcer	135	Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	160
Capacidades de líquidos	337	Recordatorio	96	Conducción	248
Característica de respuesta mejorada a accidentes	144, 286	Cinturones de tres puntos	132	Configuración de Uconnect Características programables por el cliente	352
Características del área de carga	76			Configuración de Uconnect	352

Programación del acceso pasivo	352	Corriente		Elevación con gato	268, 318
Consejos de seguridad	158	Inversor	.80	Luz de emergencia	253
Consola	77	Cuidado de la apariencia interior	.330	Remolque	284
Consola de piso	77	Cuidado de la pintura	.328	Sobrecalentamiento	281
Control automático de temperatura (ATC) . .	.67	Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	.325	Empañamiento de las ventanas	.68
Control de balanceo del remolque.	.115			Energía del inversor	.80
Control de clima	54	Desbloqueo automático de las puertas. . .	.33	Especificaciones	
Manual	54	Desconexión de carga		Aceite	303, 338
Control de crucero		Economizador de la batería		Combustible (gasolina)	.338
(Control de velocidad).	.194	encendido	.94	Espejo retrovisor interior.	.44
Control de crucero adaptable (ACC)		Modo economizador de la batería	.94	Espejos	.44
(Control de crucero).	.194	Reducción de la carga eléctrica	.94	Con calefacción	.46
Control de descenso de pendientes.	.116	Sensor inteligente de la batería	.94	De vanidad	.46, 78
Control de oscilación del remolque				Exteriores	.45
(TSC).	.115	Desecho		Retrovisores	.44
Control de tracción	.111	Anticongelante		Espejos con calefacción.	.46
Control de velocidad		(Refrigerante del motor)	.315	Espejos de vanidad	.46, 78
Aceleración/Desaceleración	.193	Desescarchador de parabrisas	.159	Espejos retrovisores exteriores	.45
Cancelación	.194	Dirección	.43	Etanol	.335
Restablecimiento	.194	Bloqueo del volante	.24	Extensión de la visera	.46
Control de velocidad		Columna de dirección inclinable	.43		
(control de crucero)	.192, 194	Controles en la columna	.49	Faros	
Control electrónico de estabilidad (ESC) . .	.111	Volante con calefacción	.43	Automáticos	.47
Control electrónico de velocidad		Volante inclinable	.43	Demora	.48
(control de crucero)	.192, 194			Encendido con los limpiadores	.48
Control remoto		Eléctricas		Interruptor	.46
Sistema de arranque	.24	Ventanas	.70	Interruptor de selección de luces	
Controles de audio en el volante	.375	Eléctrico		altas/luces bajas	.47
Controles del sistema de sonido		Sunroof	.71	Limpieza	.329
montados en el volante	.375	Eléctricos		Nivelación	.49
Controles remotos de la radio	.375	Seguros de las puertas	.30	Rebase	.47
Controles remotos del sistema de		Embrague del convertidor de par	.181	Recordatorio de luces encendidas	.48
sonido (radio)	.375	Emergencia, en caso de		Tiempo de retraso	.48
		Arranque con cables puente	.279	Faros antiniebla.	.48, 102, 256

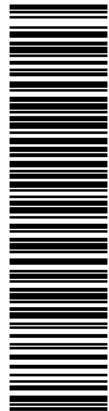
Faros antiniebla, traseros	256	Inclinación del respaldo del asiento del conductor	34, 35	Limpiadores intermitentes (retraso de los limpiadores)	52
Faros automáticos	47	Indicador de control de descenso de pendientes	116	Limpiadores sensibles a la lluvia	53
Filtro de aire.	304	Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	321	Limpiaparabrisas	51
Filtro del aire acondicionado.	68, 307	Instrucciones para la elevación con gato	269	Limpieza	
Filtros		Intermitentes		Ruedas	325
Aceite del motor	304, 338	Intermitentes de advertencia	253	Limpieza de cristales	331
Aire acondicionado	68, 307	Señalizadores de dirección	49, 103, 160	Limpieza de la mica del panel de instrumentos	330
Desecho de aceite del motor	303	Interruptor atenuador de los faros	47	Líquido de frenos	316, 340
Purificador de aire	304	Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador)	47	Llaves	19
Fluidos y lubricantes	338	Introducción	4	Llaves de reemplazo	22, 27
Focos de las luces	160	Juego de mantenimiento de neumáticos	273, 274, 276, 277, 278	Lubricación de la carrocería	308
Freno de estacionamiento	170	Keyless Enter-N-Go	30	Luces	160
Freno de estacionamiento eléctrico	170	Cómo bloquear las puertas del vehículo	352	Advertencia (Descripción del panel de instrumentos)	97, 103
Fugas de líquido	160	Cómo desbloquear la puerta trasera	352	Advertencia de refuerzo de frenos	114
Fugas, Líquido	160	Programación de acceso pasivo	352	Advertencia de temperatura del motor	97
Función de memoria (asiento con memoria)	34, 38	LaneSense	230	Airbag	96, 138, 159
Funcionamiento de la radio	376	Lava carros	329	Alarma de seguridad	97
Funcionamiento del gato	268, 269, 318	Lavado del vehículo	329	Altas	47
Funcionamiento en clima frío	166	Lavaparabrisas	51, 301	Antiniebla	102
Fusibles	256	Líquido	301	Antiniebla traseras	256
Ganchos de amarre de carga.	76	Liberación de un vehículo atascado.	282	Conducción diurna	47
Gasolina (combustible)	335	Limpiador/lavador de la ventana de la puerta trasera	53	Control de intensidad	51
Gasolina para mantener el aire limpio	336	Limpiador/lavador trasero	53	Control de tracción	114
Gasolina, Aire limpio	336	Limpiadores intermitentes	52	Cruce	103, 104
Guía de arrastre de remolque	240			De servicio	253
Hidráulicos				Economizador de batería	50
Frenos	334			Encendido de faros con los limpiadores	48
Hojas de los limpiaparabrisas	309			Espejo de vanidad	46, 78
Illuminación exterior	46			Estacionamiento	48, 103
				Exteriores	160

Faros	.46	Luz de comprobación del motor (Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL))	.105	Aceite sintético	.303
Faros automáticos	.47	Luz de cruce	.103, 104	Arranque con cables puente	.279
Indicador de control de descenso de pendientes	.116	Luz de presión del aceite	.97	Arranque, ahogado	.167
Indicador de falla (Comprobación del motor)	.98	Luz de puerta abierta	.98	Calefactor del bloque	.169
Interiores	.50	Luz del airbag	.96, 138, 159	Comprobación del nivel de aceite	.301
Interruptor atenuador de los faros	.47, 49	Luz indicadora de advertencia de emergencia	.253	Enfriamiento	.313
Interruptor de los faros	.46	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor)	.98	Filtro de aceite	.304
Luz indicadora de advertencia de emergencia	.253	Mantenimiento de discos compactos (CD)	.382	Filtro de aire	.304
Modo de exhibición (Brillo de día)	.51	Mantenimiento de los cinturones de seguridad.	.330	No arranca	.167
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	.99, 125	Mantenimiento del airbag	.145	Precaución relacionada con los gases de escape	.158
Nivel bajo de combustible	.101	Mantenimiento del aire acondicionado	.307	Recomendaciones para el período de asentamiento	.169
Nivelación de los faros	.49	Mantenimiento del sistema de control de emisiones.	.105	Refrigerante (Anticongelante)	.338
Panel de instrumentos	.46	Manual del operador (Manual del propietario)	.6	Selección del aceite	.302, 303, 337
Rebase	.47	Manual del propietario (Manual del operador)	.6	Sobrecalentamiento	.281
Recordatorio de faros encendidos	.48	Mascotas	.157	Tapón de llenado de aceite	.297, 298, 299, 300, 303
Recordatorio de luces encendidas	.48	Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión	.176	Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad.	.136
Recordatorio del cinturón de seguridad	.96	Metanol	.335	Neumático de repuesto.	.323, 324
Reemplazo de bombillas	.253	Modificaciones/alteraciones al vehículo	.8	Neumático de repuesto compacto.	.324
Selector de luces altas/luces bajas	.47	Modificaciones/Alteraciones al vehículo	.77	Neumáticos	.160, 318, 323
Señalizador de dirección	.49, 103, 160	Monedero	.119	Arrastre de remolque	.242
Luces altas automáticas.	.47	Monitoreo de puntos ciegos	.297, 298, 299, 300	Cadenas	.326
Luces de advertencia (Descripción del panel de instrumentos)	.99	Motor	.302, 337, 338	Cambio	.268, 318
Luces de conducción diurna	.47	Aceite		Elevación con gato	.268, 318
Luces exteriores	.46, 160			Envejecimiento (vida útil de los neumáticos)	.321
Luces interiores	.50			Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	.321
Luz de advertencia de antibloqueo	.101			Información general	.318, 323
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador.	.98			Luz de advertencia de presión	.99

Neumático de repuesto	323, 324	Piso de carga.	76	Refrigerante del aire acondicionado.	307
Neumáticos para nieve	323	Portador para el techo.	81	Remolque	237
Par de apriete de las tuercas de la rueda	334	Portaequipaje.	81	Con fines recreativos	247
Para alta velocidad	320	Portavasos	78	Guía	240
Patinamiento	321	Precaución relacionada con los gases de escape	158	Peso	240
Presión de aire	318	Precauciones de funcionamiento	104	Vehículo averiado	284
Presiones de inflado	319	Preparación para la elevación con gato	269	Remolque con fines recreativos	247
Radiales	320	Presión de aire, Neumáticos.	319	Remolque de un vehículo averiado	284
Reemplazo	322	Pretensores		Remolque del vehículo detrás de una casa rodante.	247
Repuesto compactos	324	Cinturones de seguridad	136	Rotación de neumáticos	327
Rotación	327	Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad.	135	Ruedas y tapas de las ruedas.	325
Seguridad	318	Procedimientos de arranque.	166		
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	125	Programa de mantenimiento.	289	Seguridad, Gases de escape	158
Vida útil de los neumáticos	321	Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	22	Seguros	
Neumáticos de reemplazo	322	Protección anticorrosión	328	Desbloqueo automático	33
Neumáticos para nieve.	323	Protecciones para los ocupantes	129	Protección para niños	33
Neumáticos radiales	320	Puerta abierta	98	Puertas eléctricas	30
Nivelación de los faros	49	Puerta trasera	75, 76	Volante	24
No molestar	381	Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor)	304	Seguros de puertas automáticas	33
				Seguros para niños	33
Octanaje de la gasolina (combustible).	335, 338			Selec-Terrain	186
				Selección del aceite	303
				Selección del filtro de aceite.	304
				Selección del refrigerante (anticongelante)	338
Palanca de control de funciones múltiples.	49	Rangos de velocidad	173, 178	Selector electrónico de distancias (ERS)	181
Pantalla del tablero de instrumentos Pantalla de información	88, 90	Recordatorio de cinturón de seguridad	131	Sentry Key	
Período de asentamiento del vehículo nuevo.	169	Recordatorio de llave en el encendido	24	Programación de llaves	28
Peso de la espiga/peso del remolque.	241	Recordatorio de luces encendidas	48	Señales de dirección	49, 103, 160
Peso del remolque	240	Reemplazo de focos	253	Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave).	20
Pestillos	160	Reemplazo de la plumilla del limpiador	309	Servicio a los faros antiniebla	256
Capó	74	Reemplazo de la Sentry Key	22, 27		
		Reemplazo de llaves	22, 27		
		Refrigerante	307		

Servicio del distribuidor	302	Puntos para recordar	316	Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente)	78
Siri	380	Selección de refrigerante (Anticongelante)	314, 337, 338	Tracción en las cuatro ruedas	181
Sistema de aire acondicionado	67, 307	Tapa de presión	315	Tracción en todas las ruedas (AWD)	181
Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	28	Tapa del radiador	315	Transeje	175
Sistema de arranque remoto	24	Sistema de refuerzo de los frenos	109	Automático	175
Sistema de baja presión de los neumáticos.	125	Sistema de sujeción complementario, Airbag	139	Funcionamiento	175
Sistema de control electrónico de los frenos.	109	Sistema ParkSense trasero	207, 212	Transeje automático	175
Atenuación electrónica de volcadura	114	Sistema ParkSense, trasero	207, 212	Transmisión	177
Sistema de control de tracción	111	Sistemas de audio (Radio).	342	Automática	177, 317
Sistema de frenos antibloqueo	108	Sobrecalentamiento del motor.	281	Líquido	340
Sistema de diagnóstico de a bordo	104	Soporte del capó.	74	Mantenimiento	317
Sistema de diagnóstico de bordo	104	Sujeciones para niños		Manual	173
Sistema de escape	158, 312	Cómo almacenar un cinturón de seguridad con ALR sin usar	156	Transmisión automática	177, 318
Sistema de frenos.	316, 334	Sunroof	71	Adición de líquido	318, 340
Antibloqueo (ABS)	334	Tabla de viscosidad de aceite del motor	303	Aditivos especiales	318
Cilindro maestro	316	Tablero de instrumentos	84, 103	Cambio de líquido	318
Comprobación del líquido	316, 340	Tablero de instrumentos	89	Cambios de líquido y filtro	318
Estacionamiento	170	Tapón de gasolina (tapa del combustible)	236	Comprobación del nivel del líquido	317
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).	108	Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador).	315	Convertidor de torsión	181
Sistema de limpiador sensible a la lluvia.	53	Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante)	315	Tipo de líquido	318, 340
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.	125	Tapones de llenado		Transmisión manual	173, 317
Sistema de reconocimiento de voz (VR)	376	Aceite (Motor)	297, 298, 299, 300, 303	Comprobación del nivel del líquido	317
Sistema de refrigeración	313	Combustible	236, 281	Frecuencia de cambio de líquido	317
Adición de refrigerante (Anticongelante)	314	Radiador (Presión del refrigerante)	315	Selección de lubricante	317, 340
Capacidad de refrigerante	337	Tiempo de retraso de los faros	48	Velocidades de cambio	173
Desecho del refrigerante usado	315	Toma de corriente		Transmisor de entrada sin llave	
Drenado, lavado y rellenado	314	(toma de corriente auxiliar)	78	Activación de la alarma	28
Inspección	313, 315	Toma de corriente auxiliar	78	Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales	22, 28
Nivel de refrigerante	315			Desactivación de la alarma	28
				Transporte de mascotas	157
				Trayecto en reversa del vehículo	121

Tuercas de rueda	.334
Ubicación del gato	.268
Uconnect	
Configuración de Uconnect	.27, 353
Funciones programables por el cliente	.27, 353
Varillas medidoras	
Aceite (Motor)	.301
Ventanas	
Abajo	.70
Abiertas	.70
Arriba	.70
Cerradas	.70
Eléctricas	.70
Ventanas eléctricas con ascenso automático.	.70
Ventanas eléctricas con descenso automático.	.70
Verificación de seguridad de su vehículo .	.158
Verificaciones, Seguridad	.158
Vibración con el viento.	.72
Vida útil de los neumáticos	.321
Viscosidad del aceite del motor	.303



18KL-126-ESXL-AA

©2017 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.

Jeep es una marca registrada de FCA US LLC.



Primera edición
Impreso en los EE. UU.