CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del distribuidor de venta

Firma del distribuidor de venta _____

Número de identificación del vehículo (VIN) |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día |_|_| Mes |_|_| Año |_|_|

N° registro o N° licencia _____

_____

PROPIETARIO: _____

DIRECCIÓN: _____

_____

_____

_____

_____

Número de teléfono:

Particular _____

Trabajo _____

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO (Manual del vehículo) ☐

VEHÍCULO ☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA ☐

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA DEL DISTRIBUIDOR: _____

80f40608

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 3
2 CONTENIDO GRÁFICO 7
3 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO 13
4 DESCRIPCIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 111
5 SEGURIDAD 137
6 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 195
7 EN CASO DE EMERGENCIA 269
8 SERVICIO Y MANTENIMIENTO 295
9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 343
10 MULTIMEDIA 353
11 ASISTENCIA AL CLIENTE 407
12 ÍNDICE 431

1

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN 4
- ADVERTENCIA DE VUELCOS 4
- AVISO IMPORTANTE 5
- CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL 6
  - Información esencial 6
  - Símbolos 6
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 6
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO 6

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente, enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Consulte “Consejos para la conducción” en “Arranque y funcionamiento” para obtener más información.

Este manual del propietario se preparó con la ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Está complementado con la Información de garantía y diversos documentos orientados al cliente. En el folleto de garantía adjunto podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, el certificado de garantía y los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y los equipos dedicados a mercados o versiones específicos no se indican expresamente en el texto. Por lo tanto, solo debe considerar la información que está relacionado con el nivel de tapizado, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido a través de la información del propietario, puede que se aplique o no a su vehículo, estará identificada con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si aplica, consulte el suplemento del manual del propietario para obtener información relacionada.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardar en el vehículo para poder consultarla con comodidad y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que el distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y quien además se preocupa de su satisfacción.

ADVERTENCIA DE VUELCOS

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control

es posible que pueda volcarse, cuando en las mismas circunstancias esto no sucedería con otros vehículos.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas cuyos símbolos indican que se deben observar precauciones al utilizar este componente. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información sobre los símbolos que se utilizan en su vehículo.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHICULO

¡ADVERTENCIA!

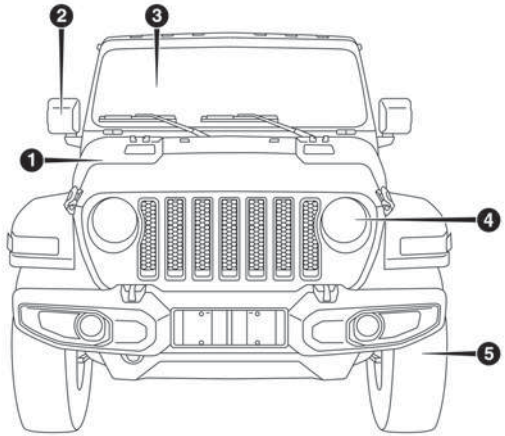
Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

2

CONTENIDO GRÁFICO

- VISTA FRONTAL 8
- VISTA TRASERA 9
- TABLERO DE INSTRUMENTOS 10
- INTERIOR 11

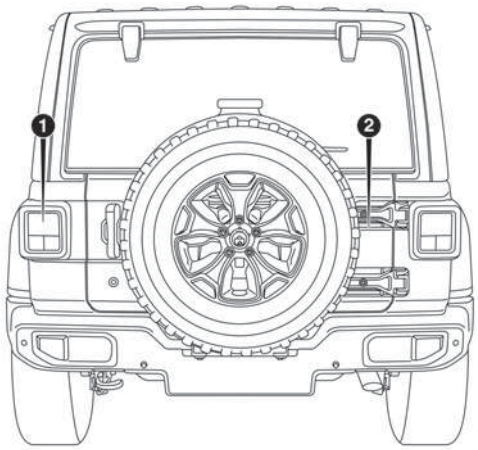
VISTA FRONTAL



Vista frontal

1 — Capó/compartimiento del motor
2 — Espejos exteriores
3 — Parabrisas
4 — Faros
5 — Ruedas

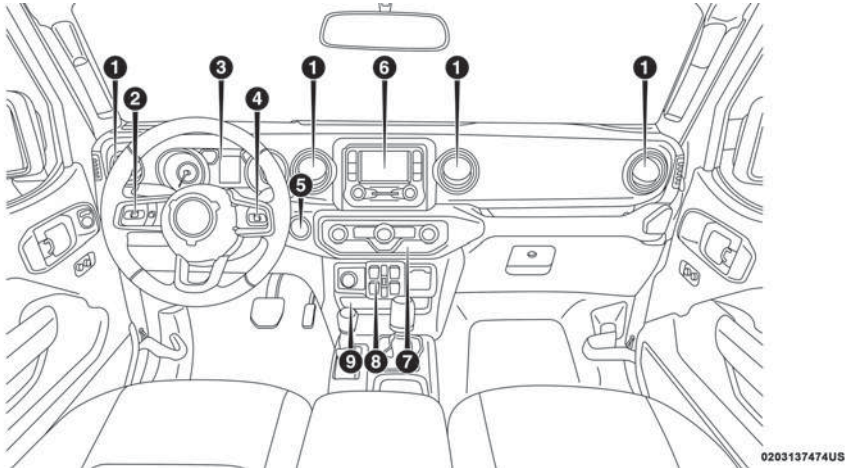
VISTA TRASERA



Vista trasera

1 — Luces traseras
2 — Puerta basculante

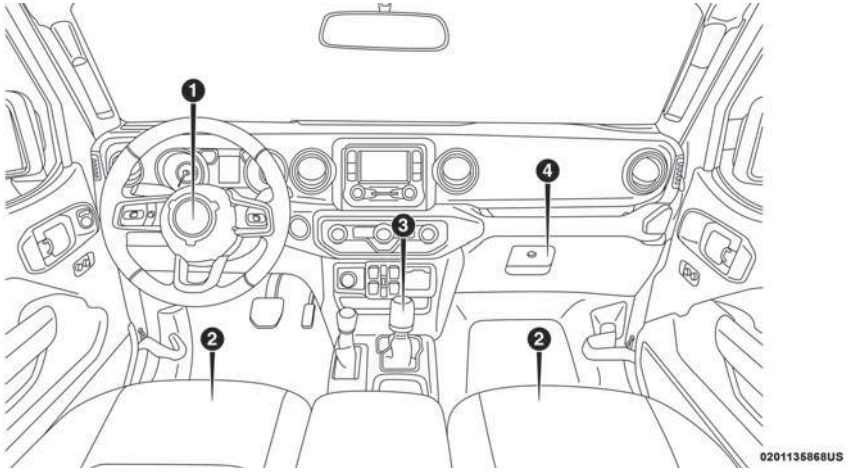
TABLERO DE INSTRUMENTOS



Tablero de instrumentos

1 — Salidas de aire
2 — Controles de la pantalla del tablero de instrumentos
3 — Tablero de instrumentos
4 — Botones de control velocidad
5 — Botón de encendido
6 — Sistema Uconnect
7 — Controles de climatización
8 — Interruptores de las ventanas eléctricas
9 — Panel de interruptores a campo traviesa

INTERIOR



Funciones interiores

1 — Volante
2 — Asientos
3 — Selector de cambios
4 — Guantera

3

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- LLAVES 17
  - Transmisor de entrada sin llave 17
- INTERRUPTOR DE ENCENDIDO 19
  - Keyless Enter-N-Go — Encendido 19
  - Mensaje de encendido del vehículo 20
  - Bloqueo electrónico del volante, si está equipado 21
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO 21
  - Cómo usar el arranque remoto 21
  - Mensaje de cancelación del arranque remoto, si está equipado 22
  - Ingresar al modo de arranque remoto 22
  - Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo 23
  - Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo 23
  - Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado 23
- SENTRY KEY 23
  - Llaves de reemplazo 24
- ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO, SI ESTÁ EQUIPADA 24
  - Para habilitar el sistema 24
  - Para deshabilitar el sistema 24
  - Rearmado del sistema 25
- PUERTAS 25
  - Seguros manuales de las puertas 25
  - Bloqueo eléctrico de las puertas, si está equipado 26
  - Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo (si está equipado) 26
  - Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas — Puertas traseras 29
  - Bloqueo automático de las puertas, si está equipado 30

- Eliminación de la puerta delantera 30
- Retiro de la puerta trasera (modelos de cuatro puertas) 32

• ASIENTOS 34
- Asientos delanteros manuales 34
- Asientos con calefacción, si está equipado 35
- Asiento del pasajero delantero con entrada fácil — Modelos de dos puertas 36
- Asiento trasero plegable dividido 60/40 — Modelos de cuatro puertas 36
- Asiento trasero plegable y abatible — Modelos de dos puertas 37
- Reposabrazos del asiento trasero, si está equipado 38

• APOYACABEZAS ACTIVOS 39
- Apoyacabezas frontales 39
- Apoyacabezas traseros — Modelos de dos puertas 39
- Apoyacabezas traseros — Modelos de cuatro puertas 40

• VOLANTE 41
- Columna de la dirección inclinable/telescópica 41
- Volante con calefacción, si está equipado 42

• ESPEJOS 42
- Espejo interior diurno/nocturno, si está equipado 42
- Espejo con atenuación automática, si está equipado 43
- Espejos exteriores 43
- Espejos eléctricos, si están equipados 43
- Espejos térmicos, si están equipados 44
- Espejos de la visera 44

• LUCES EXTERIORES 44
- Interruptor de los faros 44
- Luces de conducción diurna, si están equipadas 44
- Interruptor de luces altas y bajas 44
- Cambio de luces para rebasar 45
- Faros automáticos, si están equipados 45
- Faros antiniebla delanteros y traseros, si están equipados 45
- Señales de dirección 45
- Asistencia al cambio de carril — Si está equipado 46

- Recordatorio de luces encendidas 46
- Sistema de nivelación de faros, si está equipado 46

• LUCES INTERIORES 46
- Luces de cortesía. 46
- Controles del atenuador. 47

• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS 47
- Funcionamiento del limpiaparabrisas 47

• CONTROLES DE CLIMA 49
- Descripción general del control de clima manual 49
- Descripción general de los controles de clima automáticos 53
- Funciones de control de clima 59
- Control automático de temperatura (ATC), si está equipado 59
- Sugerencias de operación 60

• VENTANAS ELÉCTRICAS, SI ESTÁ EQUIPADO 61
- Función de descenso automático 62
- Vibración con el viento 62

• CAPOTA DOBLE, MODELOS DE CUATRO PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO 62
- Extracción de la capota blanda — Modelos de cuatro puertas 63
- Instalación de la capota blanda — Modelos de cuatro puertas 64

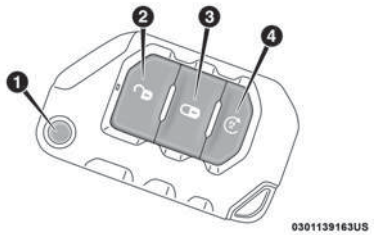
• CAPOTA RÍGIDA MODULAR DE TRES PIEZAS FREEDOM TOP, SI ESTÁ EQUIPADO 66
- Remoción de paneles frontales 66
- Bolsa de almacenamiento del toldo Freedom Top 67
- Instalación de paneles frontales 68
- Desmontaje de la capota rígida trasera 68
- Instalación de la capota rígida trasera 70

• BASTIDOR DE LA PUERTA 70
- Remoción del bastidor de la puerta 71
- Instalación del bastidor de la puerta, modelos de cuatro puertas, si está equipado 72
- Instalación del bastidor de la puerta, modelos de dos puertas, si está equipado 73

- **CAPOTA BLANDA, MODELOS DE DOS PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO 73**
  - **Cómo bajar la capota blanda 75**
  - **Bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda 81**
  - **Elevación de la capota blanda 82**
- **CAPOTA BLANDA, MODELOS DE CUATRO PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO 85**
  - **Cómo bajar la capota blanda 87**
  - **Elevación de la capota blanda 93**
- **CAPOTA CORREDIZA ELÉCTRICA, SI ESTÁ EQUIPADO 96**
  - **Abrir la capota eléctrica 97**
  - **Cerrar la capota eléctrica 97**
  - **Vibración con el viento 97**
  - **Función de protección ante obstrucciones. 97**
  - **Mantenimiento de la capota eléctrica 98**
  - **Procedimiento de reprogramación. 98**
  - **Extracción de la aleta trasera 98**
- **PARABRISAS PLEGABLE 100**
  - **Bajar el parabrisas 101**
  - **Levantar el parabrisas 102**
- **CAPÓ 102**
  - **Apertura del capó 102**
  - **Cierre del capó 102**
- **PUERTA BASCULANTE TRASERA 103**
  - **Características del área de carga 103**
- **EQUIPO INTERNO 104**
  - **Compartimiento 104**
  - **Portavasos 105**
  - **Tomas de corriente eléctrica 105**
  - **Inversor de corriente, si está equipado 107**
  - **Interruptores auxiliares, si está equipado 107**
- **PORTAEQUIPAJES DE TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO 109**

LLAVES

Transmisor de entrada sin llave



Transmisor de entrada sin llave

1 — Botón de liberación de la llave plegable
2 — Botón de desbloqueo
3 — Botón de bloqueo
4 — Arranque remoto

¡ADVERTENCIA!

Presione el botón de liberación mecánica de la llave solo con el transmisor de entrada sin llave en dirección hacia la carrocería, y no lo apunte especialmente a los ojos ni a los objetos que se puedan dañar, como la vestimenta.

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. El sistema de encendido consta de un transmisor de entrada sin llave con Keyless Go y sistema de encendido con botón de presión START/STOP (Arranque/Detención). El sistema de acceso remoto sin llave consta de un transmisor de entrada sin llave con una llave mecánica y la función Keyless Enter-N-Go, si está equipada.

NOTA:

Puede que el vehículo no detecte el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.

¡PRECAUCIÓN!

Los componentes eléctricos dentro del transmisor de entrada sin llave se pueden dañar si el transmisor de entrada sin llave es sometido a choques eléctricos fuertes. Con el objetivo de garantizar la completa eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro del transmisor de entrada sin llave, evite exponer el transmisor de entrada sin llave a la luz directa del sol.

El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear las puertas y la puerta basculante desde una distancia de hasta aproximadamente de 20 m (66 pies) pulsando el botón adecuado en el transmisor. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y con las puertas del vehículo abiertas, el botón de bloqueo se desactiva y solo se activa el botón de desbloqueo. Todos los comandos RKE se desactivan una vez que el vehículo comienza a moverse a 3,1 mph (5 km/h) o más.

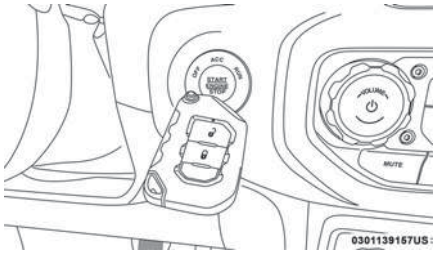
Arranque en modo de respaldo

En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de la batería del transmisor de entrada sin llave se puede verificar si lo consulta en el tablero de instrumentos, el cual indicará las instrucciones que deberá seguir.

NOTA:

El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende con las pulsaciones del botón, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.

En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presione para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Método de arranque de respaldo

Para desbloquear las puertas y la puerta basculante

Presione y suelte el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave una vez para desbloquear solo la puerta del conductor, o dos veces para desbloquear todas las puertas y la puerta basculante. Cuando se presiona el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave, se activa el sistema de acceso iluminado y las luces del señalizador de dirección destellan dos veces.

Para cerrar las puertas y la puerta basculante

Presione y suelte el botón de bloqueo en el transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas. Las señales de dirección destellarán y la bocina sonará una vez para confirmar la señal de bloqueo.

Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

NOTA:

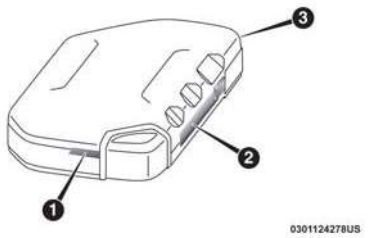
Cuando la batería del transmisor de entrada sin llave está baja, se indica una advertencia en el tablero de instrumentos y el LED del transmisor ya no se ilumina presionando un botón.

La batería de reemplazo recomendada es CR2450.

NOTA:

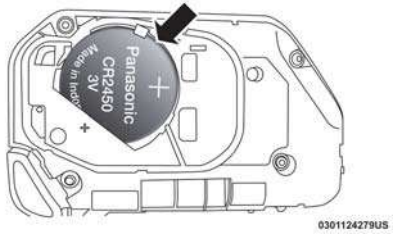
Material de perclorato: es posible que necesite una manipulación especial.

1. Quite la cubierta posterior del transmisor insertando un destornillador plano en la ranura en la parte inferior del transmisor. Haga palanca hasta que la cubierta se suelte teniendo cuidado de no dañar la junta. Siga haciendo palanca hacia la izquierda para soltar el resto de los seguros hasta que pueda desmontar la cubierta de la batería.



1 a 3 – Puntos para hacer palanca en la cubierta posterior

2. Quite la batería agotada insertando un destornillador pequeño de hoja plana en la ranura de extracción de la batería y deslice la batería hacia delante teniendo cuidado de no dañar la placa electrónica que está debajo.



Sustitución de pilas

3. Instale la batería nueva en el transmisor de entrada sin llave, asegurándose de que el lado positivo (+) esté orientado hacia arriba.

Deslice la batería hasta que esté firmemente asentada debajo de las lengüetas.

4. Vuelva a montar la cubierta posterior asegurándose de que esté correctamente alineada antes de volver a encajarla en su sitio.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

NOTA:

Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.

Solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Siempre recuerde colocar el encendido en el modo OFF (Apagado).

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.
- Las llaves se deben solicitar con el corte correcto de llave para que coincidan con las cerraduras del vehículo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

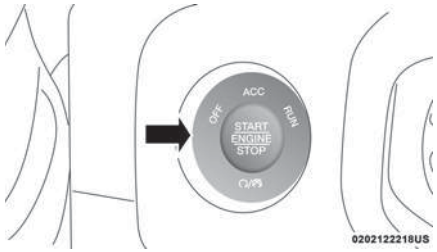
Keyless Enter-N-Go — Encendido

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El encendido con botón de presión sin llave tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando esté en esa posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque).

NOTA:

En caso de que la posición de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado opuesto de la llave de emergencia) frente al botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, bloqueo central, alarma, etc.) están disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (MARCHA)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Mensaje de encendido del vehículo

Al abrir la puerta del conductor cuando el encendido está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), sonará una campanilla para recordarle que coloque el encendido en el modo OFF (Apagado). Además de la campanilla, el mensaje mostrará "Ignition Or Accessory On" (Encendido o accesorio activado) en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta diez minutos después de que pone el encendido en el modo OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo para esta característica puede programarse.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO, aplique el freno de estacionamiento, ponga el motor en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que el encendido esté en la posición "OFF" (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Nunca quite la llave mecánica con el vehículo en movimiento, ya que el volante se bloqueará automáticamente apenas se gire la llave. Esta medida también se aplica a los vehículos remolcados.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

Bloqueo electrónico del volante, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO



Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema funciona a una distancia de hasta 100 m (328 pies).

El sistema de arranque remoto también activa el control de clima, los asientos con ventilación (si está equipado) en temperaturas mayores de 26,7 °C (80 °F), y los asientos con calefacción (si está equipado) y volante con calefacción (si está equipado) en temperaturas menores de 4,4 °C (40 °F). Consulte "Asientos" en "Descripción del vehículo" en esta sección para obtener más información.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder tener el sistema de arranque remoto.
- Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

Cómo usar el arranque remoto

- Presione dos veces el botón de arranque remoto de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.
- Para conducir el vehículo, presione el botón Unlock (Desbloqueo) y coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Con el arranque remoto, el motor solo funcionará 15 minutos (tiempo de espera), a menos que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- El vehículo se debe poner en marcha con la llave luego de dos tiempos de espera consecutivos.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Puerta basculante cerrada
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor del freno inactivo (pedal del freno sin pisar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- El indicador del sistema de la alarma del vehículo destella
- Encendido en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo
- No se deben quitar todas las puertas extraíbles
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Mensaje de cancelación del arranque remoto, si está equipado

Si el vehículo no arranca de forma remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible
- Remote Start Aborted — Swing Gate Open (Arranque remoto cancelado, puerta basculante abierta)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado - Se agotó el tiempo)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)

El mensaje permanece activo hasta que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, los señalizadores de dirección destellarán dos veces y la bocina sonará dos veces. Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por motivos de seguridad, el funcionamiento de la ventana se desactiva cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.

- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo, el encendido se debe colocar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el ciclo de arranque remoto complete todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar que el motor se apague de manera accidental, el sistema inhabilita por dos segundos la presión única del botón Remote start (Arranque remoto) luego de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes del final del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlok (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o desbloquee el vehículo con Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo a través de las manijas de las puertas, y desactive la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención).

NOTA:

En los vehículos equipados con la función Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo, aparecerá el mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo: presione el botón Start [Arranque]) en la pantalla del tablero de instrumentos hasta que presione el botón START (Arranque) de encendido.

Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado

Cuando el arranque remoto está activado, los controles de clima pueden activar los asientos con calefacción (si están equipados) y el volante con calefacción (si está equipado) a temperaturas inferiores a 4,4 °C (40 °F). Estas funciones permanecerán encendidas durante el arranque remoto o hasta que gire el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema utiliza una llave a distancia, encendido con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema electrónico. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO, SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo en caso de una entrada no autorizada y el interruptor de encendido las operaciones no autorizadas. Cuando la alarma está activada, los interruptores de los seguros de las puertas están desactivados. La alarma de seguridad del vehículo proporciona señales audibles y visuales. Si algo activa la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales sonoras y visuales: la bocina sonará en forma intermitente, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellarán y la luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo está en la posición "OFF" (Apagado) (consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
   - Presione Lock (Bloqueo) en el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta del interior con la puerta del conductor o el pasajero abierta.
   - Presione el botón Lock (Bloqueo) en la manija exterior de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo" para obtener más información).
   - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

- Tome la manija Unlock (Desbloquear) de la puerta de acceso pasivo (si está equipada, consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo", para obtener más información).
- Gire el sistema de encendido del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de la puerta en el interior no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, el sistema de alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada cuando se vuelva a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se realiza ninguna acción para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo desactivará la bocina después de 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, hasta 8 ciclos si el activador permanece activo y, a continuación, la alarma de seguridad del vehículo se volverá a armar automáticamente.

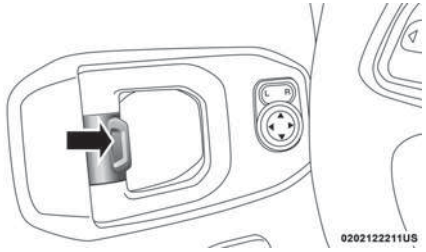
PUERTAS

¡PRECAUCIÓN!

El manejo y almacenamiento descuidado de los paneles desmontables de las puertas puede dañar los sellos, lo que causa que el agua se escurra al interior del vehículo.

Seguros manuales de las puertas

Todas las puertas están equipadas con una palanca de seguro oscilante en el interior de la puerta. Para bloquear una puerta al salir del vehículo, presione la palanca oscilante hacia delante hasta la posición de bloqueo y cierre la puerta. Para desbloquear la puerta, presione la palanca oscilante hacia atrás.



Seguro de la puerta manual

NOTA:

La llave plegable mecánica se puede usar para bloquear o desbloquear las puertas, la puerta basculante, la guantera y el almacenamiento de la consola.

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre apague el encendido y quite la llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.

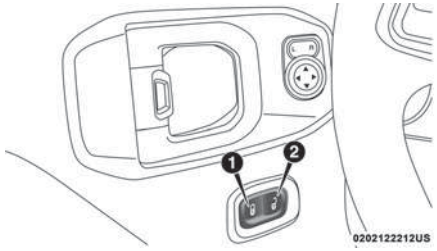
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Bloqueo eléctrico de las puertas, si está equipado

Existe un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en cada panel de las puertas delanteras. Presione el interruptor hacia delante para bloquear las puertas, y hacia atrás para desbloquearlas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

1 — Botón de bloqueo
2 — Botón de desbloqueo

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre apague el encendido y quite la llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo (si está equipado)

El sistema Passive Entry (Acceso pasivo) es una función que le permite bloquear y desbloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

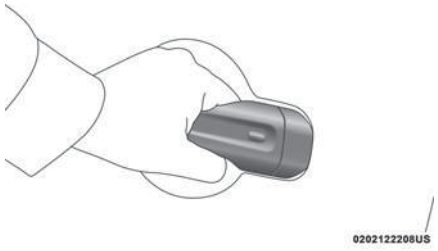
NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar en ON/OFF (Encendido/Apagado); consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Es posible que el transmisor de entrada sin llave no sea detectado por el sistema de acceso pasivo del vehículo si este se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, ya que estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema de acceso pasivo bloquee o desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo de la entrada pasiva inicia una aproximación iluminada (luces bajas, luz de la matrícula, luces de posición) para cualquier duración de tiempo que esté ajustada entre 0 y 30 (predeterminado), 60 o 90 segundos. El desbloqueo de la entrada pasiva realiza también dos destellos con las luces direccionales.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, tome la manija de la puerta del conductor para desbloquearla automáticamente.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:
Si “1st Press Of Key Fob Unlock” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea) está programada, todas las puertas se desbloquean cuando toma la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del pasajero

Con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, tome la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente todas las puertas y la puerta basculante.

NOTA:
Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo sin llave en el vehículo (seguridad FOBIK)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que solo funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

La función de seguridad de FOBIK únicamente se ejecuta en vehículos con acceso pasivo. Hay tres situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en el acceso pasivo al vehículo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.

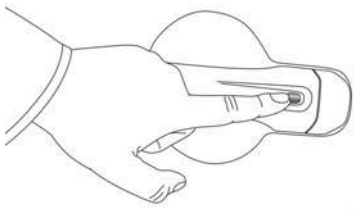
Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo se encuentra en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente. Si se desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en "Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo" permanece activa/operativa.

NOTA:
El vehículo solo desbloquea las puertas durante una operación de FOBIK seguro cuando se detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se detecta un segundo transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo fuera del vehículo (a menos de 5 pies de la manija de la puerta de acceso pasivo).
- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se hicieron tres intentos para poner los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego se cerraron las puertas.

Para bloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo

Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo para bloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:
NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

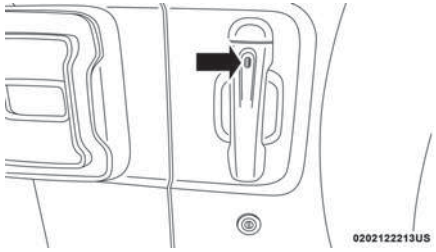
Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo ubicado en el panel interior de la puerta del vehículo.

Para desbloquear o entrar por la puerta basculante

La característica de desbloqueo del acceso pasivo de la puerta basculante está integrada en la manija de la puerta basculante. Con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo a una distancia no mayor de 5 pies (1,5 m) de la manija de la puerta basculante, tome la manija de la puerta basculante para desbloquearla automáticamente y tire de ella para abrirla.

NOTA:

Si programó “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas y la puerta basculante se desbloquean cuando toma la manija de la puerta basculante. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



Ubicación del botón de bloqueo del acceso pasivo de la puerta basculante

Para bloquear la puerta basculante

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 5 pies (1,5 m) de la manija de la puerta basculante, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo para bloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo.

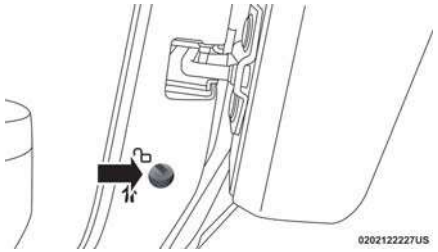
NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo tiene los seguros puestos al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni quite los seguros.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en "Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo" permanece activa/operativa.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas — Puertas traseras

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo.



Función de los seguros a prueba de niños de las puertas

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños está activado, la puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.
- Después de activar o desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la palanca de bloqueo hacia atrás (ubicada en el panel tapizado de la puerta), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de la misma.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:
Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el seguro para niños en las dos puertas traseras, compruebe su conexión efectiva intentando abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no quede nadie al interior.

Bloqueo automático de las puertas, si está equipado

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función de seguro automático de la puerta ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Eliminación de la puerta delantera

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.



Etiqueta de advertencia de eliminación de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas.
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente. Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".

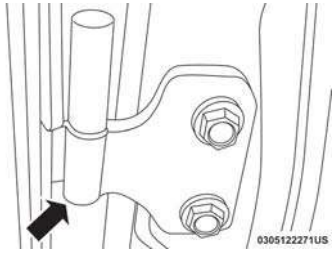
NOTA:

- **Las puertas son pesadas; tenga cuidado al quitarlas.**

- **El pasador de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 10 N·m/7,5 lb/pie).**
- **Para obtener más información, consulte ″Consejos de conducción a campo traviesa″ en ″Arranque y funcionamiento″.**

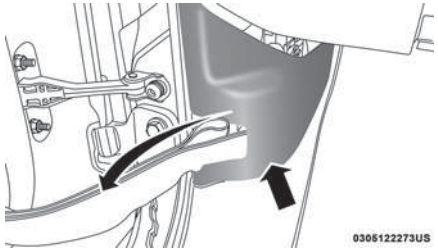
1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite los tornillos del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx #T50).

NOTA:
Los tornillos del pasador y las tuercas pueden almacenarse en la bandeja de carga trasera, ubicada bajo el piso de carga trasero.



Tornillo del pasador de la bisagra

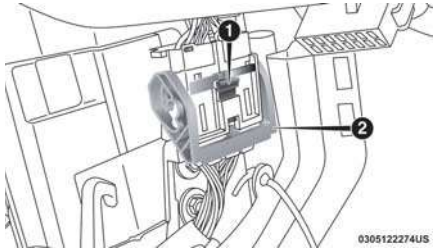
3. Quite la puerta plástica de acceso al cableado debajo del tablero de instrumentos deslizando el panel de plástico a lo largo del bastidor de la puerta hacia los asientos hasta que las lengüetas estén sueltas.



Puerta de acceso al cableado

NOTA:
No haga palanca hacia atrás para abrir, ya que romperá la tapa de plástico.

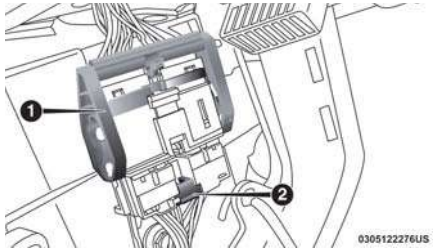
4. Tire hacia arriba de la lengüeta roja de bloqueo para desbloquear el mazo de cables.



Mazo de cables cerrado

1 – Lengüeta de bloqueo
2 – Mazo de cables

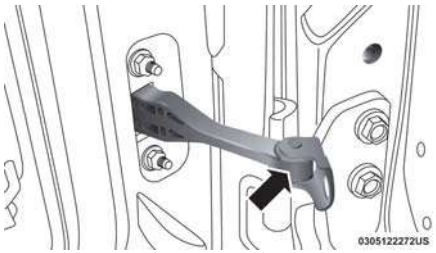
5. Mantenga presionada la lengüeta de seguridad negra debajo del mazo de cables y levante el mazo de cables hacia la posición abierta.



Mazo de cables abierto

1 – Mazo de cables
2 – Lengüeta de seguridad

6. Con el mazo de cables abierto, jale hacia abajo el conector del cableado para desconectarlo. Guarde el conector del cableado en el canasto inferior de la puerta.
7. Quite el tornillo de retención de la retención central de la puerta (con un destornillador de cabeza Torx No 40).



Retención de la puerta (desconectada)

8. Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

Para volver a instalar la puerta, realice los pasos anteriores en el orden inverso.

NOTA:
La bisagra superior tiene un pasador más largo, que se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la reinstalación.

Retiro de la puerta trasera (modelos de cuatro puertas)

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.



Etiqueta de advertencia de eliminación de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

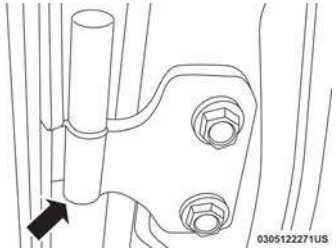
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente. Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

- **Las puertas son pesadas; tenga cuidado al quitarlas.**
- **El pasador de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 10 N·m/7,5 lb/pie).**
- **Para obtener más información, consulte ″Consejos de conducción a campo traviesa″ en ″Arranque y funcionamiento″.**

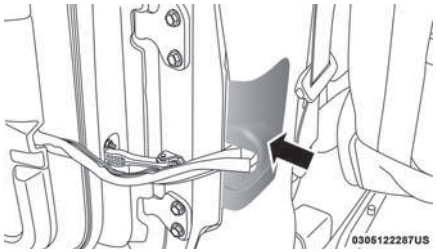
1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite los tornillos del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx #T50).

NOTA:
Los tornillos y tuercas del pasador de la bisagra pueden almacenarse en la bandeja de carga trasera, ubicada debajo del piso de carga trasero.



Tornillo del pasador de la bisagra

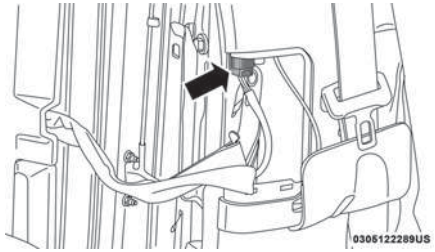
3. Deslice los asientos delanteros completamente hacia delante.
4. Haga palanca, abra y quite la puerta plástica de acceso al cableado de la parte inferior del pilar B.



Puerta de acceso al cableado

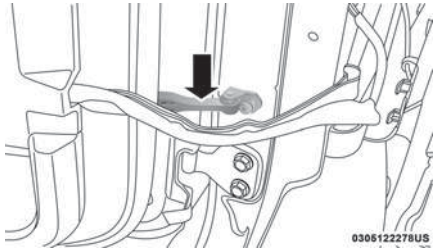
5. Desenchufe el conector del cableado.

NOTA:
Apriete la lengüeta que se encuentra en la base del mazo de cables. Esto desbloqueará la lengüeta del conector, lo que permite desenchufar el conector del cableado.



Conector del cableado

6. Quite el tornillo de retención de la retención central de la puerta (con un destornillador de cabeza Torx No 40).



Retención de la puerta (conectada)

7. Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

Para volver a instalar las puertas, realice los pasos anteriores en orden inverso.

NOTA:
La bisagra superior tiene un pasador más largo, que se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la reinstalación.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

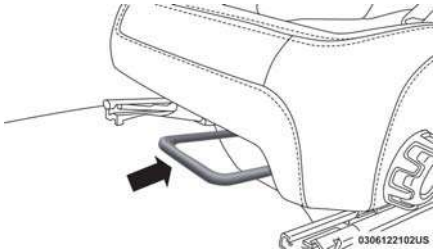
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Asientos delanteros manuales

Regulación de asiento delantero

El asiento se puede regular hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso. Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



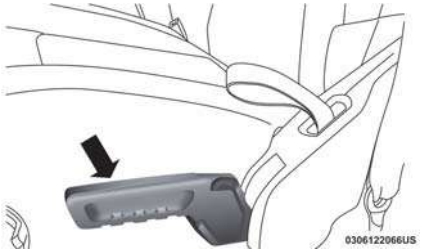
Ubicación de la barra de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual de la altura del asiento

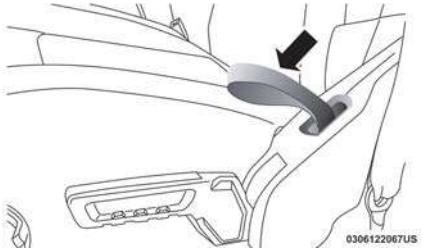
La altura del asiento del conductor puede elevarse o bajarse mediante la manija de trinquete, ubicada en el lado externo del asiento. Tire hacia arriba la manija para subir el asiento; empuje hacia abajo la manija para bajar el asiento. Tal vez se requieran varios golpes para lograr la posición deseada.



Ajuste de altura de asiento

Reclinación del respaldo delantero

Para reclinar el asiento, tire de la correa de reclinación e inclínese hacia delante o hacia atrás, según la dirección en la que desea que se mueva el respaldo del asiento. Suelte la correa cuando alcance la posición deseada y el respaldo del asiento se bloqueará en su lugar.



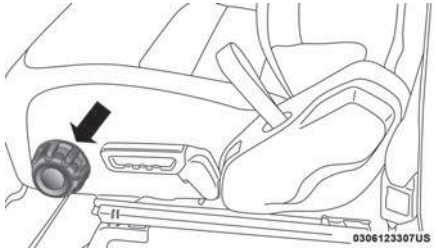
Correa de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Soporte lumbar

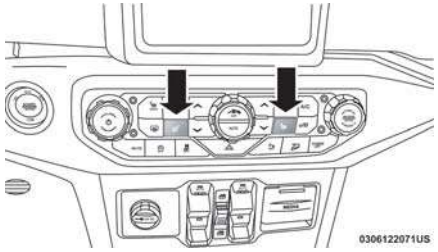
La perilla de control lumbar está ubicada en el lado exterior de la parte delantera del asiento del conductor. Gire el control hacia delante para aumentar y hacia atrás para disminuir la cantidad de soporte lumbar que desea.



Perilla de control lumbar

Asientos con calefacción, si está equipado

Los botones de control de los asientos con calefacción están situados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentran dentro de la pantalla del clima o de la pantalla de controles de la pantalla táctil.



Botones del asiento con calefacción

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (Medio).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:

- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto.

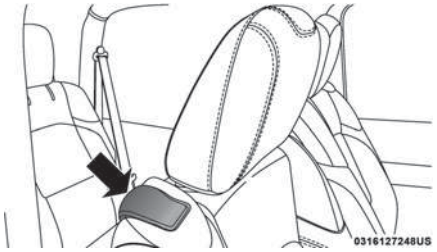
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asiento del pasajero delantero con entrada fácil — Modelos de dos puertas

Tire hacia arriba la palanca de fácil acceso ubicada en el lado exterior del respaldo del asiento y deslice todo el asiento hacia delante.



Palanca de fácil acceso

Para regresar el asiento a la posición de asiento, gire el respaldo del asiento hasta que esté vertical y se trabe, y empuje el asiento hacia atrás, hasta que la corredera se trabe.

NOTA:

- Los asientos delanteros del pasajero tienen una memoria de la corredera, que devuelve el asiento a su posición original.
- La correa de reclinación y la palanca de acceso fácil no se deben usar durante el regreso automático del asiento a su posición.

Asiento trasero plegable dividido 60/40 — Modelos de cuatro puertas

Para obtener un área de almacenamiento adicional, cada asiento trasero se puede plegar totalmente para permitir un espacio mayor de carga.

NOTA:

- Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.
- Los apoyacabezas centrales deben estar en la posición más baja para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento.

¡ADVERTENCIA!

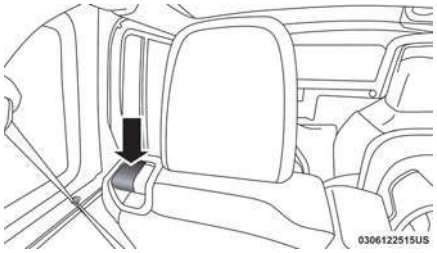
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Para plegar los asientos traseros

Hay dos palancas de liberación situadas en cada lado exterior superior del asiento trasero. La más grande de las dos palancas de liberación pliega hacia abajo el asiento y el apoyaca-

bezas simultáneamente. La palanca más pequeña pliega hacia abajo el apoyacabezas independientemente para mejorar la visibilidad.

Para plegar el asiento, levante la palanca de liberación grande y pliegue lentamente el respaldo del asiento. El apoyacabezas se plegará automáticamente con el asiento cuando tira de esta palanca.



Palanca de liberación del respaldo del asiento

NOTA:
Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal. Después de regresar los asientos a su posición vertical, el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo.

Para levantar el asiento trasero
Levante el respaldo del asiento y fíjelo en su lugar. Luego, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar. Si hay interferencia del área de carga que evite que el respaldo del asiento trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

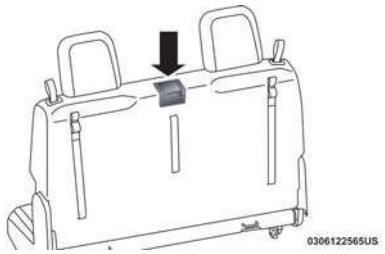
Asiento trasero plegable y abatible — Modelos de dos puertas

NOTA:

- Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario cambiar la posición de los asientos delanteros.
- Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

Plegar el asiento trasero

1. Levante la palanca de apertura del respaldo del asiento y pliegue el respaldo hacia delante.

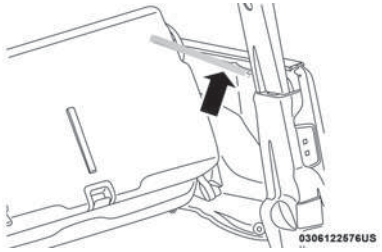


Palanca de liberación del respaldo del asiento trasero

2. Lentamente, vuelque todo el asiento hacia delante.

Usar las correas de retención

1. Hay dos correas retención ubicadas en la parte posterior del asiento trasero y dos lazos de cable correspondientes que se encuentran en la parte posterior de cada pilar B. Abra el cierre de gancho y bucle de la correa y páselo a través del lazo de cable. Pliegue el cierre de gancho y bucle por encima para mantener el asiento en la posición plegada. Esto se debe hacer a ambos lados.

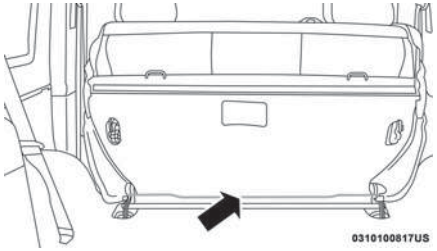


Correa de retención en la posición abatida del asiento trasero

2. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, realice estos pasos en orden inverso.

Extracción del asiento trasero

1. Presione hacia abajo la barra de apertura en cada lado, y tire del asiento hacia afuera y hacia el lado contrario del soporte inferior.



Ubicación de la barra de apertura

2. Retire el asiento del vehículo.
3. Para volver a instalar el asiento trasero, simplemente realice estos pasos de manera inversa.

NOTA:
No conduzca el vehículo sin volver a fijar los pestillos del asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- En caso de colisión, usted u otras personas en su vehículo podrían resultar lesionados si los asientos no están correctamente enganchados en las conexiones del piso. Asegúrese siempre de que los asientos estén completamente enganchados.

Reposabrazos del asiento trasero, si está equipado

La parte central del asiento trasero también se puede utilizar como un reposabrazos trasero con portavasos. Para desplegarlo, tome la correa que está debajo del apoyacabezas y tire de ella hacia delante.



Reposabrazos del asiento trasero

NOTA:
El revestimiento del portavasos se puede quitar para limpiarlo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

APOYACABEZAS ACTIVOS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

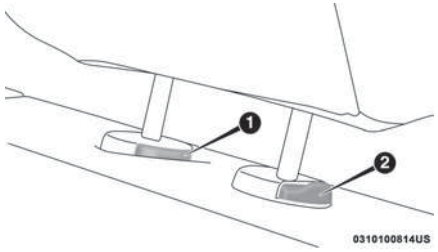
¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas frontales

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas. No es necesario presionar el botón de liberación para ajustar el apoyacabezas.

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope y presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras tira hacia arriba del apoyacabezas. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. A continuación, ajústelo a la altura apropiada.



Apoyacabezas delantero

1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.

- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

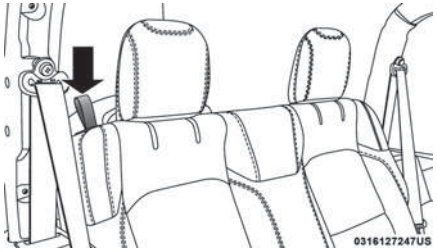
NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

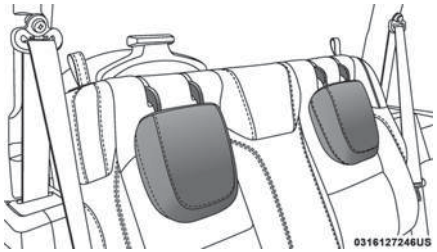
Apoyacabezas traseros — Modelos de dos puertas

El asiento trasero está equipado con apoyacabezas que no se pueden ajustar, pero se pueden plegar.

Para plegar el apoyacabezas exterior, tire de la correa de liberación, situada en la parte superior exterior de cada asiento trasero.



Ubicación de la correa para plegar el apoyacabezas trasero



Apoyacabezas traseros plegados

Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar.

Consulte "Sistemas de sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información sobre el enrutamiento de la atadura del asiento para niños.

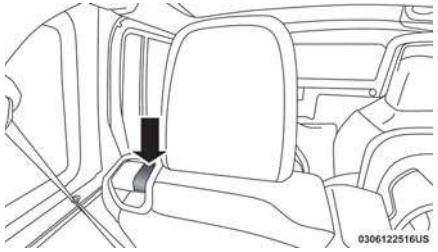
¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los apoyacabezas del asiento trasero instalados con pasajeros en el asiento trasero. En caso de colisión, las personas que vayan en esta área sin los apoyacabezas instalados tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento.

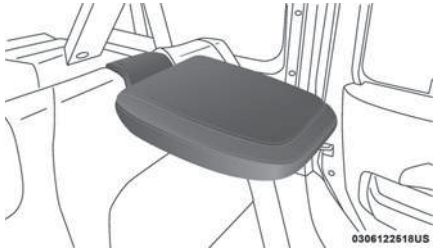
Apoyacabezas traseros — Modelos de cuatro puertas

El asiento trasero está equipado con apoyacabezas exteriores que no se pueden ajustar pero sí se pueden plegar, así como un apoyacabezas central que se puede ajustar y desmontar.

Para plegar el apoyacabezas exterior, tire de la palanca de liberación interior, situada en la parte superior del asiento trasero.



Palanca del apoyacabezas trasero



Apoyacabezas trasero plegado

Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar.

Para levantar el apoyacabezas central, levante el apoyacabezas. Para bajar el apoyacabezas central, presione el botón de ajuste, que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para quitar el apoyacabezas central, presione el botón de liberación ubicado en la base del apoyacabezas y tire el apoyacabezas hacia arriba.

Para instalar el apoyacabezas, mantenga presionado el botón de liberación mientras presiona el apoyacabezas hacia abajo. Consulte "Sistemas de sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener información sobre el enrutamiento de la atadura del asiento para niños.

NOTA:

Baje el apoyacabezas central para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los apoyacabezas del asiento trasero instalados con pasajeros en el asiento trasero. En caso de colisión, las personas que vayan en esta área sin los apoyacabezas instalados tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.

(Continuación)

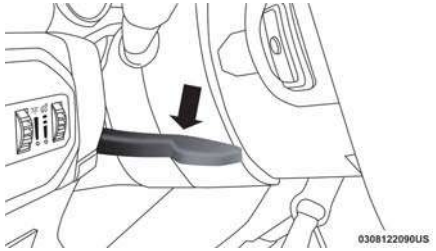
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de la dirección inclinable/telescópica

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica está ubicada en la columna de la dirección, debajo de la palanca del señalizador de dirección.



Palanca de inclinación/telescópica de la columna de la dirección

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la manija de control hacia arriba hasta que se enganche por completo.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción, si está equipado

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que lo ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción está situado en la parte central del tablero de instrumentos, debajo de la pantalla táctil y dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del volante con calefacción para activar el elemento calefactor.
- Presione por segunda vez el botón del volante con calefacción para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para que se encienda durante el arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

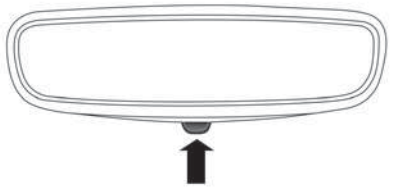
- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aísle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno, si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

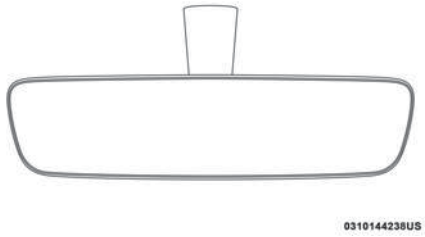
Espejo con atenuación automática, si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los faros de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista del conductor.



Espejo de atenuación automática

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del dimmer del espejo una vez para activar la función.
- Presione el botón del dimmer del espejo una segunda vez para desactivar la función.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.



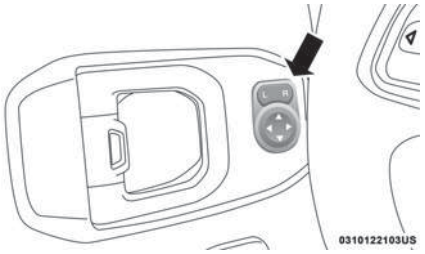
Ajuste del espejo exterior

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo lateral del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior para apreciar el tamaño o la distancia de un vehículo que vea en el espejo lateral del lado del pasajero.

Espejos eléctricos, si están equipados

Los controles del espejo eléctrico están situados en el panel de la puerta junto a la manija de la puerta.



Interruptor de los espejos eléctricos

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías. Para

ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

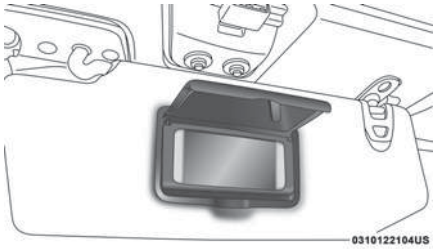
Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde desea mover el espejo.

Espejos térmicos, si están equipados

Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado). Consulte "Controles de clima" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Espejos de la visera

Hay espejos que se encuentran en las viseras. Para utilizar los espejos, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo.



Espejo de la visera

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si están equipados), las luces del tablero de instrumentos, la atenuación de la luz del tablero de instrumentos, las luces interiores y los faros antiniebla (si están equipados) y la nivelación de los faros (si está equipado).



Interruptor de los faros

Gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el primer tope para el funcionamiento de las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos. Gire el interruptor de los faros hasta el segundo tope para el funcionamiento de los faros, la luz de estacionamiento y la luz del tablero de instrumentos.

Luces de conducción diurna, si están equipadas

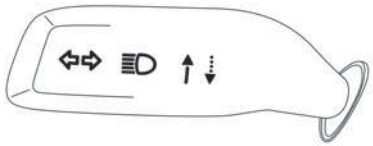
Las luces de conducción diurna (DRL) están en una posición dedicada debajo del conjunto de faros. Las DRL están activas cuando las luces de bajas no lo están y cuando cambia el vehículo a cualquier posición que no sea ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

Las luces de conducción diurna, del mismo lado del señalizador de dirección activo del vehículo, se apagan automáticamente cuando el señalizador de dirección está en funcionamiento y se encienden de nuevo cuando el señalizador de dirección no está en funcionamiento.

Interruptor de luces altas y bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. La palanca vuelve a la posición centrada. Para que los faros vuelvan a la luz baja, tire de la palanca hacia el volante o presione la palanca hacia el tablero de instrumentos.



0311122059US

Palanca de funciones múltiples

Cambio de luces para rebasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos, si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el tercer detenedor para el funcionamiento de los faros automáticos. Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

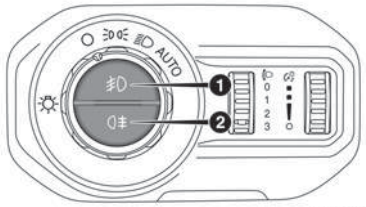
Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

Faros antiniebla delanteros y traseros, si están equipados

Los interruptores de los faros antiniebla están integrados al interruptor de los faros.



0311137596US

Ubicación del interruptor del faro antiniebla

1 — Interruptor de los faros antiniebla delanteros
2 — Interruptor de los faros antiniebla traseros

Para activar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros una segunda vez.

Para activar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros una segunda vez.

NOTA:

Para encender los faros antiniebla traseros primero deben estar activos las luces bajas o los faros antiniebla delanteros.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Señales de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo. Las flechas situadas a cada lado del tablero de instrumentos destellan para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

Asistencia al cambio de carril — Si está equipado

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de tope, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF, sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

Sistema de nivelación de faros, si está equipado

Puede que su vehículo esté equipado con un sistema de nivelación de los faros. Este sistema le permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

El interruptor de control está ubicado en el tablero de instrumentos junto al control del atenuador.



Para hacerlo funcionar, gire el interruptor de control hasta que el número adecuado, que corresponde a la carga que se detalla en la tabla, se alinee con la línea del indicador del interruptor.

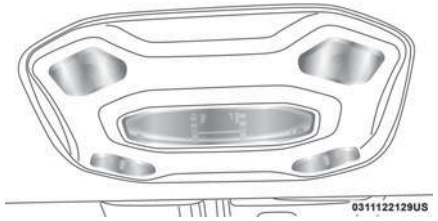
0 /1	Solo conductor o conductor y pasajero delantero.
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total de pasajeros y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
3	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total del conductor y de la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía se encienden cuando se abre las puertas delanteras, al girar los controles del atenuador en el interruptor de los faros completamente hacia arriba, o, si está equipado, cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) en el transmisor de entrada sin llave.

Las luces de cortesía se encuentran en el centro de la barra deportiva del vehículo y constan de una luz central grande y cuatro luces de lectura más pequeñas. Cada luz de lectura se puede encender al presionar el lente. Presione el lente por segunda vez para apagar la luz.

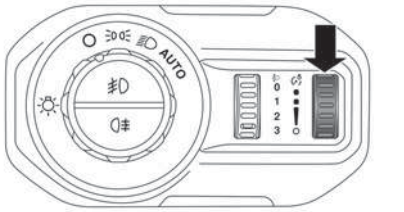


Luces de techo

Cuando hay una puerta abierta y las luces interiores están encendidas, rotar el control de atenuación a la posición más baja hará que se apaguen las luces interiores. Esto también se conoce como modo "Party" (Fiesta), ya que permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

Controles del atenuador

El control del atenuador es parte del interruptor de los faros y se encuentra al lado izquierdo del tablero de instrumentos.



0311130477US

Controles del atenuador

Gire el control del atenuador derecho hacia arriba con las luces de estacionamiento o los faros encendidos para aumentar el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Gire el control del atenuador izquierdo para ajustar los niveles de luz interior y ambiental.

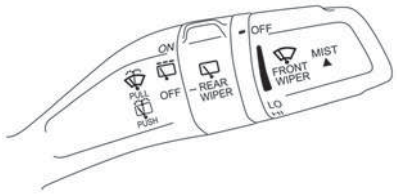
NOTA:

Si el vehículo está equipado con el sistema manual de nivelación de faros, el control de la luz ambiente se redirigirá al interruptor de control de la atenuación del tablero de instrumentos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control de los limpia/lavaparabrisas está situada del lado derecho de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.

Consulte "Limpiador/lavador de la ventana trasera" en esta sección para obtener más información sobre el limpiador/lavador trasero.

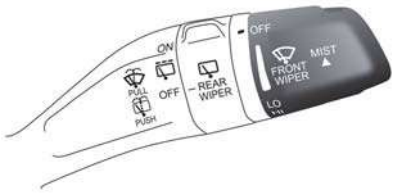


0312122130US

Palanca del limpiaparabrisas/lavador

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta la segunda detención después de la configuración intermitente para accionar el limpiador a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta la tercera detención después de la configuración intermitente para accionar el limpiador a alta velocidad.



0312122131US

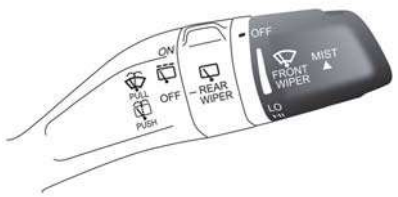
Control del limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!

En clima frío y antes de apagar el motor, siempre se deben apagar los limpiador y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el botón del limpiador permanece encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se congelaron, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.

Sistema de limpiador intermitente

Utilice el limpiador intermitente cuando las condiciones climáticas requieran el uso de un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca a la posición del primer tope para obtener una de las cuatro configuraciones intermitentes. El ciclo de retardo se puede establecer en entre 1 y 18 segundos.



0312122131US

Control del limpiador delantero

NOTA:
El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Lavaparabrisas
Para utilizar el lavador, tire de la palanca hacia usted y manténgala en esa posición hasta obtener el rocío deseado. Si se tira de la palanca mientras está activo el retardo, el limpiador comenzará a funcionar y continuará funcionando durante dos o tres ciclos de barrido después de soltar la palanca. A continuación, se reanudará el intervalo intermitente previamente seleccionado.

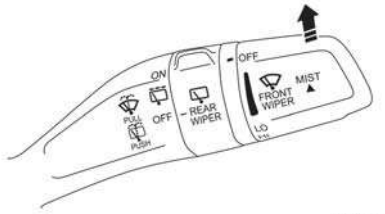
Si se tira de la palanca mientras está en la posición Off (Apagado), los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos de barrido. A continuación, los limpiadores se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Característica de llovizna
Empuje hacia arriba la palanca de los limpiadores para activar un solo barrido y limpiar el rocío de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando mientras sostenga la palanca hacia arriba.

NOTA:
La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.



0312122133US

Control de llovizna

Limpiador/lavador de la ventana trasera, si está equipado
Un interruptor giratorio en la porción central de la palanca del limpiaparabrisas y lavaparabrisas controla el funcionamiento del limpiador/lavador trasero.



0312122134US

Control del limpiador y lavador trasero

Gire el interruptor hacia arriba hasta el primer tope para el funcionamiento intermitente y hasta el segundo tope para el funcionamiento continuo del limpiador trasero.



Empuje la palanca del limpiador hacia el tablero de instrumentos para activar el lavador trasero. La bomba del lavador y el limpiador seguirán funcionando mientras tenga presionada la palanca.

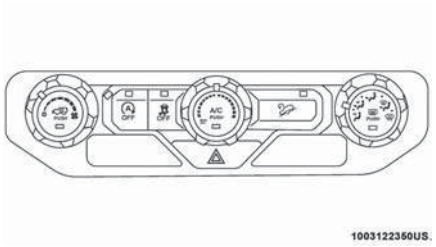
Si el limpiador trasero sigue funcionando con el motor en la posición OFF (Apagado), este volverá automáticamente a la posición Estacionamiento. Cuando se reinicie el vehículo, el limpiador reanudará la función en cualquier posición en que se encuentre el interruptor.

CONTROLES DE CLIMA

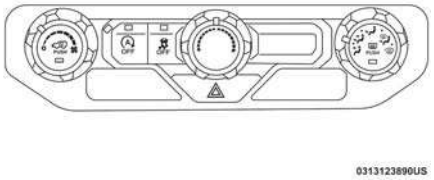
El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se ubican en la pantalla táctil (si está equipada) y en el tablero de instrumentos bajo la radio.

Descripción general del control de clima manual

El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para ofrecer comodidad en todos los tipos de clima.



Controles de clima manuales



Controles de clima manuales – Solo calefactor

Descripciones del control de clima manual

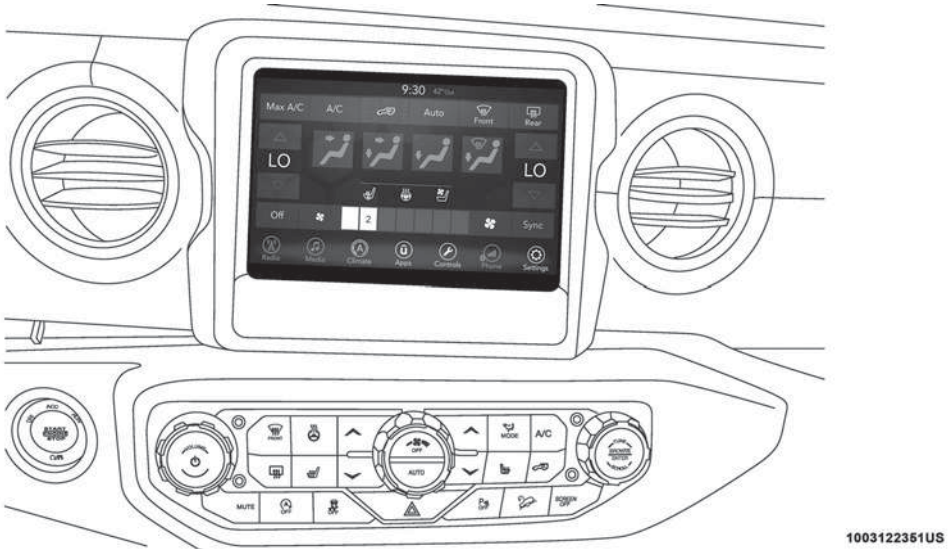
Ícono	Descripción
A/C	**Botón A/C (A/A) — Si está equipado** Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). Cuando el sistema de A/A está activado, se enciende un LED.

Ícono	Descripción
MAX A/C	**Ajuste de MAX A/C (A/A máx.) — Si está equipado** Gire la perilla de control de temperatura al ajuste MAX Air Conditioning (A/C) (Aire acondicionado al máximo) para activarlo. Este es el ajuste más frío.
	**Botón de recirculación** Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal, para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.
 REAR	**Botón del desescarchador trasero** Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.
 **Solo calefactor** 	**Control de temperatura** Utilice este control para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Girar la perilla hacia la izquierda, desde la parte superior central dentro del área azul de la escala, indica temperaturas más frías. Girar la perilla hacia la derecha, dentro del área roja, indica temperaturas más cálidas. **Solo calefactor** Gire hacia la derecha para aumentar la temperatura de calefacción y gire hacia la izquierda para disminuir la temperatura de calefacción.

Ícono	Descripción
	**Control del ventilador** Use este control para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que mueve el control hacia la derecha desde la posición de apagado.
	**Control los modos** Gire la perilla para ajustar distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.
Modo Panel (Tablero) 	**Modo Panel (Tablero)** El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire.
Modo Bi-Nivel 	**Modo Bi-Nivel** El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. **NOTA:** El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Ícono	Descripción
Modo Piso 	**Modo Piso** El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	**Modo mixto** El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
 FRONT	**Modo de desescarchado delantero** Gire la perilla hacia la posición de desescarchado delantero. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.

Descripción general de los controles de clima automáticos



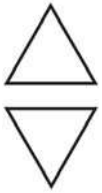
Controles de clima automáticos de Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas



Controles de clima automáticos de Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas

Descripciones del control automático

Ícono	Descripción
MAX A/C	**Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo)** Presione para cambiar al ajuste más frío; el indicador se enciende cuando MAX A/C (A/A máx.) está activado. Si vuelve a presionar el botón, el funcionamiento de MAX A/C (A/A máx.) cambia al modo manual y el indicador MAX A/C (A/A máx.) se apaga. **NOTA:** El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.
A/C	**Botón de A/A** Presione y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se enciende cuando A/C (Aire acondicionado) está activado.
	**Botón de recirculación** Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal, para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.
AUTO	**Botón AUTO (Automático)** Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. Alterne este botón para que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático" en esta sección.

Ícono	Descripción
	**Botón del desescarchador delantero** Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador se enciende cuando esta función está activada. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Alterne el botón del modo de desescarchador delantero para que el sistema de clima vuelva al ajuste anterior.
	**Botón del desescarchador trasero** Presione y suelte el botón en la pantalla táctil, o bien presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se enciende un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.
	**Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero** Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón rojo en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha rojo en la pantalla táctil para ajustes más cálidos de temperatura. Presione el botón azul en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustes más fríos de temperatura.
SYNC	**Botón SYNC (Sincronización)** Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador de SINCRONIZACIÓN se enciende cuando esta función está activada. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función. **NOTA:** El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.

Ícono	Descripción
Perilla de placa frontal  **Botones de la pantalla táctil** 	**Control del ventilador** El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil. • **Placa frontal:**: la velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. • **Pantalla táctil:** utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar presionando al área de la barra del ventilador entre los íconos.
 	**Control los modos** Presione el botón para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.
Modo Panel (Tablero) 	**Modo Panel (Tablero)** El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Ícono	Descripción
Modo Bi-Nivel 	**Modo Bi-Nivel** El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. **NOTA:** El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.
Modo Piso 	**Modo Piso** El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	**Modo mixto** El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
OFF	**Botón OFF (Apagado) del control de clima** Este botón enciende el sistema de control de clima.

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)
El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:

- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo combinado, de piso o de descongelación, se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado debe permanecer activo para evitar que las ventanas se empañen.
- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación
En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

En sistemas con controles de clima manuales (si están equipados), el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar el funcionamiento del desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control destelle y luego se apague.

Control automático de temperatura (ATC), si está equipado

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema mediante la configuración de los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual
Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

NOTA:
Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano
El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno
Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones y almacenamiento
Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas
Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/A por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Admisión de aire exterior
Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de

desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina
El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Coloque el control de modo en , el en encendido y el ventilador en velocidad alta. Baje las ventanas por un minuto para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo ajuste los controles según su preferencia.
Clima templado	Encienda el y coloque el control de modo en la posición .
Soleado agradable	Opere en la posición .
Condiciones húmedas y frías	Coloque el control de modo en y encienda el para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Coloque el control de modo en la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición .

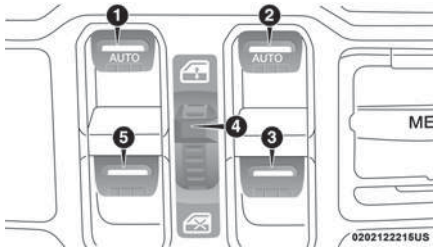
VENTANAS ELÉCTRICAS, SI ESTÁ EQUIPADO

Los interruptores de las ventanas eléctricas están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Presione el interruptor hacia abajo para abrir la ventana y hacia arriba para cerrarla.

El interruptor superior izquierdo controla la ventana delantera izquierda, y el interruptor superior derecho controla la ventana delantera derecha.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.



Interruptores de las ventanas eléctricas

1 — Interruptor de la ventana delantera del lado del conductor
2 — Interruptor de la ventana delantera del lado del pasajero
3 — Interruptor de la ventana trasera del lado del pasajero
4 — Interruptor de bloqueo de las ventanas
5 — Interruptor de la ventana trasera del lado del conductor

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecerán activos hasta por 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

Modelos de cuatro puertas

El interruptor inferior izquierdo controla la ventana trasera izquierda del pasajero, y el interruptor inferior derecho controla la ventana trasera derecha del pasajero.

NOTA:
Hay interruptores de las ventanas en la parte trasera de la consola central para las ventanas de los pasajeros traseros en el modelo de cuatro puertas.

Función de descenso automático

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del pasajero tienen una función de descenso automático. Presione el interruptor de la ventana hacia abajo, durante un período breve de tiempo, y suelte, y el cristal de la ventana descenderá automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, pulse el interruptor de la ventana parcialmente y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra presiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. El vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas o en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse mediante el ajuste de la abertura de la ventana.

CAPOTA DOBLE, MODELOS DE CUATRO PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO

Si el vehículo está equipado con una capota doble, el sistema de la capota blanda se entrega en una caja independiente situada en la parte trasera del vehículo solo para el envío. **La capota blanda y la capota rígida deben usarse en forma independiente.** La garantía del vehículo no cubre daños ocasionados por instalar ambas capotas al mismo tiempo.

Para su comodidad, con el vehículo cuenta con un juego de herramientas que se encuentra en la consola central. Este juego incluye las herramientas necesarias para las operaciones descritas en las siguientes secciones. Todas las piezas encajan en el trinquete para facilitar su uso.



Herramientas proporcionadas

1 — Destornillador de cabeza Torx No 50
2 — Destornillador de cabeza Torx No 40
3 — Dado de 15 mm
4 — Trinquete

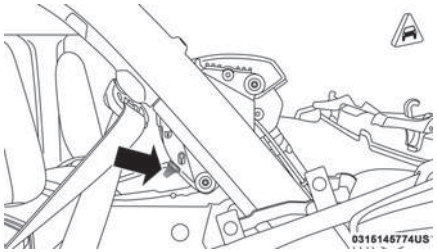
Extracción de la capota blanda — Modelos de cuatro puertas

1. Baje completamente la capota blanda. Consulte "Capota blanda - Modelos de cuatro puertas" en esta sección.

¡PRECAUCIÓN!

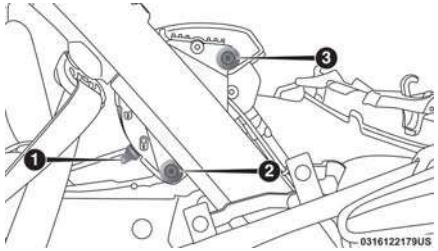
Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Asegúrese de que los mecanismos de asistencia de elevación del lado izquierdo y derecho se encuentren en la posición "Lock" (Bloqueo) y que se escuche un "clic" cuando empuja hacia abajo el arco n.º 1 de cada uno de los mecanismos de asistencia de elevación antes de la extracción.



Posición de bloqueo

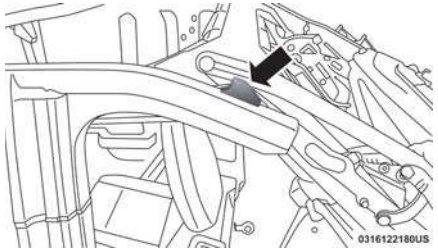
3. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 40 que se proporciona, afloje los dos tornillos de cabeza Torx en cada mecanismo de asistencia de elevación, luego levante el mecanismo hacia arriba y aléjelo del vehículo.



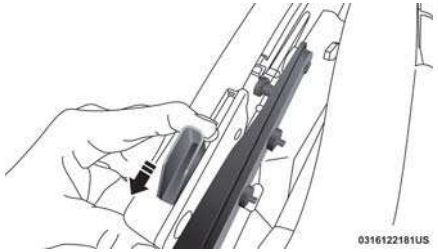
Mecanismo de asistencia de elevación

1 — Posición de bloqueo
2 — Tornillo de cabeza Torx
3 — Tornillo de cabeza Torx

4. Tire de la palanca de liberación situada en la parte superior del riel hacia atrás para soltar la articulación lateral de la pista.

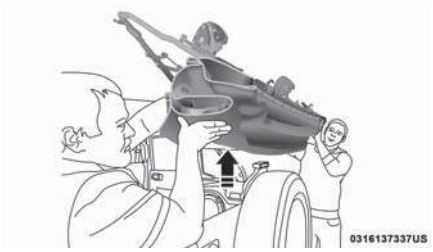


Ubicación de la palanca de liberación



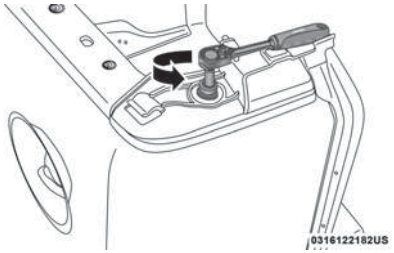
Tirar para soltar la capota de la pista

5. Repita en el lado opuesto.
6. Con la ayuda de dos personas, levante la capota blanda hacia arriba y quítela del vehículo, tenga cuidado para evitar la barra deportiva. el tapizado y el portador del neumático del vehículo. Guarde la capota blanda en un lugar seguro, limpio y seco.



Utilizar dos personas para quitar la capota blanda

7. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 50 que se proporciona, suelte el tornillo Torx en ambas esquinas traseras del vehículo, quitando los retenes.

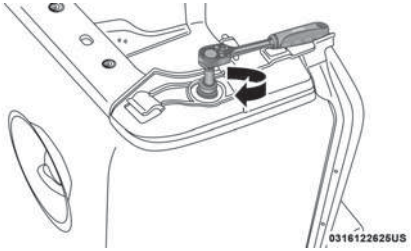


Quitar los retenes traseros

Instalación de la capota blanda — Modelos de cuatro puertas

NOTA:
Los siguientes procedimientos son solo para la primera instalación. Para procedimientos futuros con la capota blanda, consulte "Capota blanda" en esta sección.

1. Localice y retire los siguientes elementos antes de retirar la capota rígida:
   - Rieles de las puertas derecha e izquierda
   - Ocho tornillos de cabeza Torx de fijación del bastidor de la puerta
   - Aletas del lado derecho e izquierdo
   - Ventana trasera
   - Barra de la puerta basculante
2. Retire la capota rígida. Consulte "Extracción de la capota rígida trasera" en esta sección.
3. Instale los rieles de la puerta, comenzando por la parte delantera, seguida de la parte trasera, en cada lado. Consulte "Instalación del bastidor de la puerta - Modelos de cuatro puertas" en esta sección para obtener instrucciones y especificaciones de apriete para los tornillos Torx del riel de la puerta.
4. Instale los retenes traseros en cada lado de la parte trasera del vehículo con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 50 que se proporciona. Consulte la siguiente tabla para ver las especificaciones de par de apriete recomendadas.



Instalación de los retenes traseros

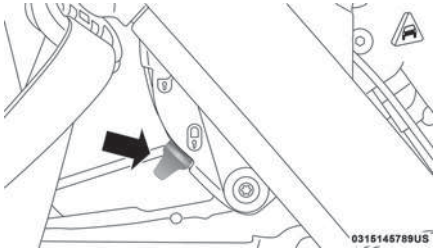
¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tornillos Torx. Se producirán daños en los retenes.

Especificación de par de apriete para tornillos Torx	Máximo	Mínimo
119,5 pulg-lb	150,5 pulg-lb	106,2 pulg-lb
13,5 N·m	17,0 N·m	12,0 N·m

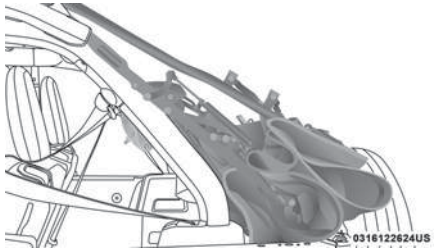
¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

5. Asegurándose de que el mecanismo de asistencia de elevación se encuentra en la posición "Lock" (Bloquear), levante la capota blanda en la parte trasera del vehículo, con las articulaciones laterales orientadas hacia el frente. Baje el mecanismo de asistencia de elevación sobre sus retenes en ambos lados (al interior de la barra deportiva).

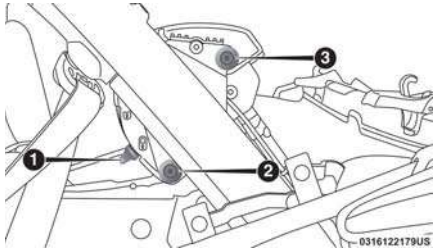


Posición de bloqueo



Capota blanda en su lugar

6. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 40 que se proporciona, apriete los tornillos Torx girándolos hacia la derecha. Apriételos hasta que queden ajustados (consulte la tabla que aparece a continuación para ver las especificaciones de par de apriete recomendadas), con cuidado de no dañar la rosca o ajustar en exceso. Repita en el lado opuesto.



Mecanismo de asistencia de elevación en su lugar

1 — Posición de bloqueo
2 — Tornillo de cabeza Torx
3 — Tornillo de cabeza Torx

Especificación de par de apriete para tornillos Torx	**Máximo**	**Mínimo**
119,5 pulg-lb	150,5 pulg-lb	106,2 pulg-lb
13,5 N·m	17,0 N·m	12,0 N·m

¡PRECAUCIÓN!

No ajuste demasiado los tornillos. Los tornillos podrían dañarse si se aprietan demasiado.

7. Mientras tira de la palanca de liberación en la parte superior del riel hacia atrás, coloque la articulación lateral en la pista guía en la parte superior del riel y luego suelte la palanca.



Paso siete

8. Desenganche y retire la cubierta negra. Esta cubierta debe descartarse. Sirve solo como protección para envío.

NOTA:
Se incluye una hoja de instrucciones visuales con el vehículo.

9. Levante la capota blanda. Consulte "Levantar la capota blanda" en esta sección.

NOTA:
Antes de levantar la capota, asegúrese de que el mazo de cables de la esquina izquierda trasera no esté enredado en los arcos de la capota blanda.

CAPOTA RÍGIDA MODULAR DE TRES PIEZAS FREEDOM TOP, SI ESTÁ EQUIPADO

¡PRECAUCIÓN!

- La capota rígida no está diseñada para llevar ninguna carga adicional, como portaequipajes del techo disponibles en el comercio, neumáticos de repuesto, materiales de construcción, suministros para la caza o camping, etc. Para ver portaequipajes del techo opcionales de Mopar, consulte la parte portaequipajes del techo de este manual del propietario para obtener información adicional.
- No mueva el vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al arco frontal, barra deportiva de metal y a la carrocería, o bien hasta que se haya quitado por completo.

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

- Se recomienda eliminar el agua de la capota antes de desmontar el panel. Quitar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

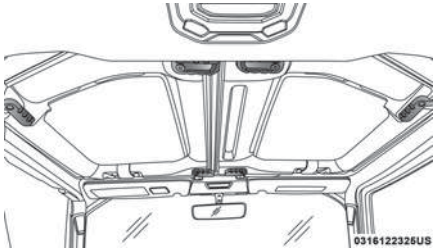
permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

- El conjunto de la capota rígida debe estar posicionado correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

Remoción de paneles frontales

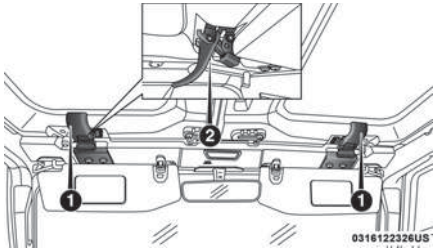
NOTA:
Se debe quitar el panel lateral izquierdo antes de quitar el panel lateral derecho.

1. Pliegue la visera hacia abajo contra el parabrisas.
2. Gire los tres seguros en forma de L del panel del lado izquierdo (uno en la parte delantera, la parte trasera y el exterior) para desacoplarlos del techo.



Ubicaciones de los seguros del panel del techo

3. Suelte el pestillo del panel delantero del lado izquierdo ubicado en la parte superior del parabrisas.



Ubicaciones de los pestillos del panel delantero

1 — Pestillos del panel delantero
2 — Posición desconectada

4. Quite el panel lateral izquierdo.
5. Repita los pasos anteriores para quitar el panel lateral derecho.

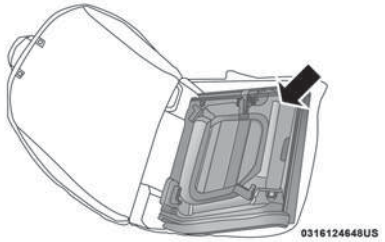
Bolsa de almacenamiento del toldo Freedom Top

Los vehículos equipados con capota rígida modular Freedom Top vienen con una bolsa de almacenamiento para el toldo Freedom Top que le permite almacenar los paneles Freedom Top. La bolsa de almacenamiento contiene dos divisiones y cabe detrás del asiento trasero.

Extienda la bolsa de los paneles Freedom Top de forma que los aros y ganchos queden hacia arriba. Abra la bolsa y pliegue la solapa externa.

NOTA:
Verifique que el pestillo del panel delantero Freedom Top esté cerrado antes de insertar el panel en la bolsa Freedom Top.

1. Inserte el panel lateral izquierdo Freedom Top en la bolsa con los pestillos orientados hacia arriba.



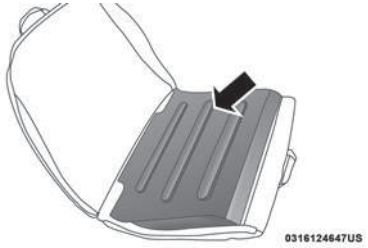
Panel izquierdo — Pestillos orientados hacia arriba

2. Despliegue el divisor negro del panel (el divisor debe quedar en sentido horizontal).



Plegar el divisor sobre el panel izquierdo

3. Inserte el panel lateral derecho Freedom Top en la bolsa con los pestillos orientados hacia abajo.



Panel derecho — Pestillos orientados hacia abajo

NOTA:
Verifique que el pestillo del panel Freedom Top esté cerrado antes de insertar el panel en la bolsa.

4. Despliegue la solapa externa y cierre la bolsa Freedom Top.



Bolsa de almacenamiento cerrada

5. Levante e inserte la bolsa Freedom Top en el vehículo con los ganchos y las ataduras orientados hacia el respaldo del asiento trasero. Conecte los broches de la parte inferior de la bolsa a los anclajes de la sujeción para niños, ubicados en la base del asiento trasero.
6. Enrolle la correa superior alrededor de los apoyacabezas traseros y haga pasar la correa por la hebilla. Tire de la atadura para ajustar la bolsa Freedom Top de manera segura contra el asiento trasero.

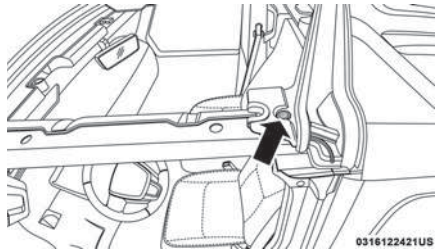
Instalación de paneles frontales

1. Instale el panel del lado derecho en el bastidor del parabrisas con el pasador de ubicación en el orificio de montaje del receptor delantero seguido del panel del lado izquierdo, asegurándose de que no sobresalga. Además, asegúrese de que los paneles estén alineados con la carcasa.
2. Reinstale los paneles con los mismos pasos realizados para desmontarlos en orden inverso.

NOTA:
Para evitar fugas de agua, las juntas y los paneles de Freedom Top deben estar sin polvo ni residuos antes de la instalación.

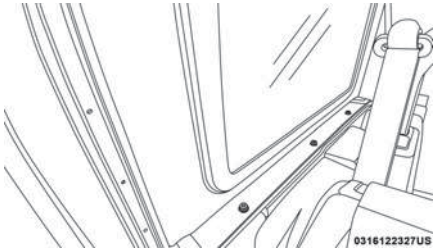
Desmontaje de la capota rígida trasera

1. Retire los dos paneles frontales. Consulte "Desmontaje de los paneles delanteros" en esta sección.
2. Abra las dos puertas.
3. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 50 que se proporciona, suelte los dos tornillos Torx que fijan la capota rígida al pilar B (cerca de la parte superior de las puertas delanteras).



Paso tres

4. Quite los seis tornillos de cabeza Torx que fijan la capota rígida al vehículo (a lo largo de la carrocería interior; tres tornillos a cada lado) con el destornillador de cabeza Torx No 50.



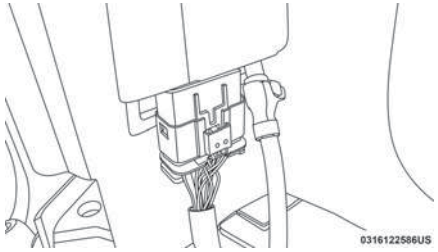
Paso cuatro

5. Abra bien la puerta basculante para asegurar que esté alejada del vidrio de la ventana trasera. Levante el vidrio de la ventana trasera.



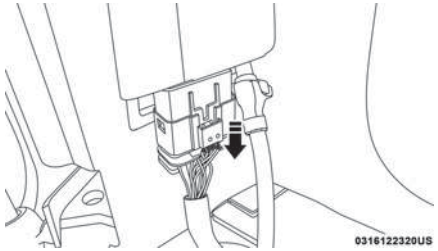
Paso cinco

6. Localice el mazo de cables y la manguera del lavador en la esquina trasera interior izquierda del vehículo.



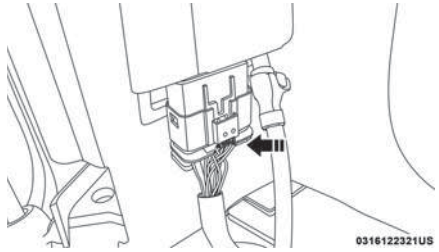
Mazo de cables

7. Suelte la lengüeta de bloqueo empujándola hacia abajo.

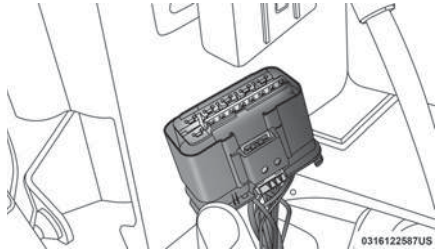


Empujar la lengüeta de bloqueo hacia abajo

8. Para quitar el mazo de cables, presione la lengüeta hacia adentro mientras tira hacia abajo para desconectar.

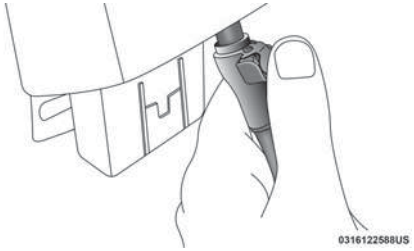


Presionar la lengüeta hacia adentro



Tirar del mazo de cables para separar

9. Para quitar la manguera del lavador, presione el botón de liberación del conector de la manguera y tire hacia abajo.



Botón de liberación en la manguera

10. Baje la ventana trasera y cierre la puerta basculante.
11. Retire la capota rígida del vehículo. Coloque la capota rígida sobre una superficie blanda, para evitar daños.

¡PRECAUCIÓN!

Para desmontar la capota Freedom Top se necesitan cuatro adultos ubicados en cada esquina. Hacer caso omiso de esta precaución podría provocar daños en la capota Freedom Top.

Instalación de la capota rígida trasera

NOTA:

Si los bastidores de las puertas están instalados por el uso de la capota blanda, es necesario retirarlos antes de instalar la capota rígida. Consulte "Bastidor de la puerta" en esta sección para obtener más información.

1. Inspeccione los sellos de la capota rígida para verificar que no estén dañados y reemplácelos si es necesario.
2. Instale la capota rígida con los mismos pasos realizados para desmontarlo en orden inverso.

Asegúrese de que la capota rígida esté alineada con la carcasa en los laterales y verifique que haya un espacio uniforme entre la puerta trasera y la capota rígida.

NOTA:

Las fijaciones Torx que unen la capota rígida a la carrocería deben ajustarse como se indica con el trinquete y el destornillador de cabeza Torx n.º 50:

- Capota rígida a pilar B: 119 pulg-lb +/- 23 pulg-lb (13,5 N·m +/- 2,7 N·m)
- Capota rígida a riel J: 154 pulg-lb +/- 30 pulg-lb (17,5 N·m +/- 3,5 N·m)

BASTIDOR DE LA PUERTA

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca su vehículo en carreteras públicas sin los bastidores de las puertas, ya que no contará con la protección que le brindan. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.
- No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, pues se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

- Abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

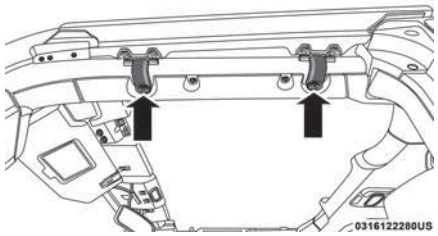
¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los bastidores extraíbles de las puertas pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los bastidores de la puerta deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

Remoción del bastidor de la puerta

NOTA:
En modelos de cuatro puertas, primero debe quitar los bastidores de las puertas traseras, seguidos de los bastidores de las puertas delanteras.

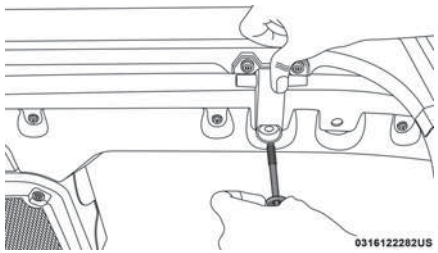
1. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 40 que se proporciona, afloje los tornillos Torx ubicados en la parte inferior de cada bastidor de la puerta (dos por puerta).



Ubicaciones de los tornillos del bastidor de la puerta

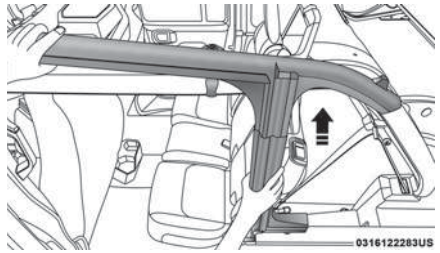
2. Una vez que los afloje completamente, quite los tornillos jalando hacia abajo.

NOTA:
Los tornillos no caen una vez que están completamente sueltos, ya que un mecanismo interno los mantiene en su posición.



Quitar los tornillos de debajo del bastidor

3. Levante el bastidor hacia arriba y retírelo del vehículo.



Paso tres

4. Guarde los tornillos en un lugar seguro.
5. Repita el procedimiento en el bastidor de la puerta delantera (modelos de cuatro puertas).

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca su vehículo en carreteras públicas sin los bastidores de las puertas, ya que no contará con la protección que le brindan. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

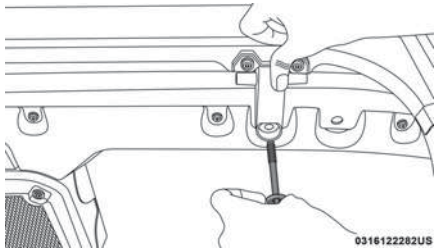
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, pues se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

Instalación del bastidor de la puerta, modelos de cuatro puertas, si está equipado

1. Primero instale el riel de la puerta delantera.
2. Coloque en su lugar con cuidado el riel de la puerta delantera en el sello de goma en la parte superior del parabrisas y alinee los orificios para los tornillos de cabeza Torx (dos por cada puerta).
3. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del riel e inserte los tornillos desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx No 40 hasta que queden ajustados, con cuidado de no dañar la rosca de los tornillos ni apretar en exceso. Consulte la tabla que aparece a continuación para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.



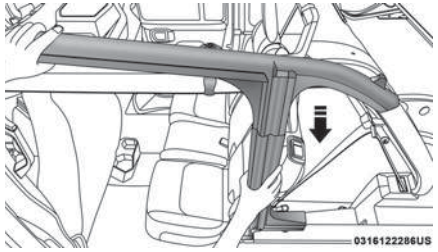
Paso tres

Especificación de par de apriete para tornillos Torx	Máximo	Mínimo
8,8 pulg.lib	11,0 pulg.lib	6,6 pulg.lib
12 N·m	15 N·m	9 N·m

¡PRECAUCIÓN!

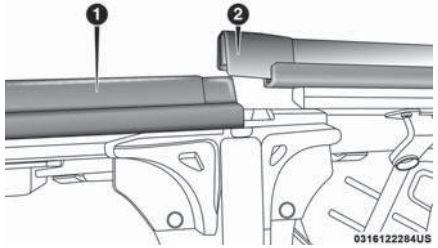
No ajuste demasiado los tornillos. Los tornillos podrían dañarse si se aprietan demasiado.

4. Ajuste el pasador del bastidor de la puerta en el orificio en la parte superior del lado de la carrocería, justo detrás de la abertura de la puerta trasera.



Paso cuatro

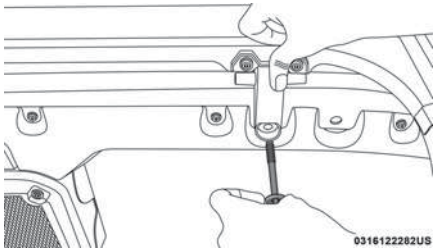
5. Coloque con cuidado la parte superior del bastidor de la puerta en la parte posterior del riel de la puerta delantera, asegurándose de que los sellos de goma estén planos. Asegúrese de que los sellos estén instalados correctamente para evitar fugas de agua.



Posición del bastidor sobre de la puerta

1 — Riel de la puerta delantera
2 — Bastidor de la puerta trasera

6. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del riel e inserte los tornillos desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx No 40 hasta que queden ajustados, con cuidado de no dañar la rosca de los tornillos ni apretar en exceso. Consulte la tabla anterior para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.

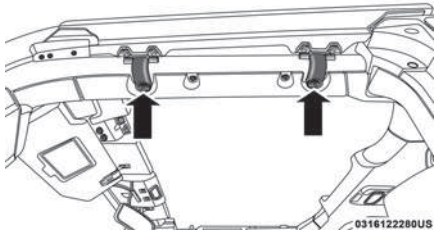


Paso seis

Instalación del bastidor de la puerta, modelos de dos puertas, si está equipado

1. Coloque en su lugar con cuidado el riel de la puerta delantera en el sello de goma en la parte superior del parabrisas y alinee los orificios para los tornillos de cabeza Torx (dos por cada puerta).

2. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del riel e inserte los tornillos desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx No 40 hasta que queden ajustados, con cuidado de no dañar la rosca de los tornillos ni apretar en exceso. Consulte la tabla que aparece a continuación para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.



Paso dos

Especificación de par de apriete para tornillos Torx	Máximo	Mínimo
8,8 pulg.lib	11,0 pulg.lib	6,6 pulg.lib
12 N·m	15 N·m	9 N·m

¡PRECAUCIÓN!

No ajuste demasiado los tornillos. Los tornillos podrían dañarse si se aprietan demasiado.

CAPOTA BLANDA, MODELOS DE DOS PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo con la ventana trasera arriba/desmontada a menos que también quite las aletas. Podrían ingresar gases de escape peligrosos al vehículo y causar daños al conductor y los pasajeros.
- Las aletas de tela y la capota de tela están diseñadas solo como protección contra el clima. No confíe en ellas para contener ocupantes dentro del vehículo o para protección contra lesiones durante un accidente. Recuerde, use siempre el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que las manos y los dedos estén alejados de todos los puntos de pellizco al instalar y quitar las capotas blandas. El mecanismo de asistencia de elevación y los arcos laterales pueden provocar lesiones graves si los dedos o las manos quedan atrapados entre ellos.

¡PRECAUCIÓN!

La capota blanda no está diseñada para llevar cargas adicionales como parrillas de techo, neumáticos de repuesto, suministros de construcción, caza o camping, o equipaje, etc. Además, no se diseñó como un miembro estructural del vehículo, y por lo tanto no puede soportar ninguna carga adicional que no sea de tipo ambiental (lluvia, nieve, etc.).

Si la temperatura se encuentra por debajo de 24 °C (72 °F) o se ha mantenido plegada la capota durante una cantidad determinada de tiempo, la capota parecerá haberse encogido al levantarla, dificultando la tarea de instalarla. Esto se produce por una contracción natural de los materiales de vinilo o acrílico de la capota de tela.

Coloque el vehículo en un lugar cálido. Tire con firmeza de la tela de la capota. El vinilo volverá a estirarse a su tamaño original y se podrá instalar la capota. **Si la temperatura es de 5 °C (41 °F) o inferior, no intente bajar la capota o enrollar las cortinas trasera o laterales.**

¡PRECAUCIÓN!

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- No baje la capota si la temperatura es menor de 5 °C (41 °F). La capota podría resultar dañada.
- No mueva su vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al bastidor del parabrisas, o bien hasta que se haya bajado por completo.
- No baje la capota con las ventanas instaladas. La ventana y la capota podrían resultar dañadas.
- Para obtener más información, consulte "Cuidado de la apariencia para modelos con toldo de tela" en "Carrocería" en "Servicio y mantenimiento". Contiene información importante sobre limpieza y cuidado de la capota de tela de su vehículo.
- No use herramientas (destornilladores, etc.) para hacer palanca o forzar alguna de las abrazaderas, las pinzas o los retenedores que fijan la capota blanda. No fuerce o haga palanca en el marco de la capota blanda cuando lo abra o lo cierre. La capota podría resultar dañada.

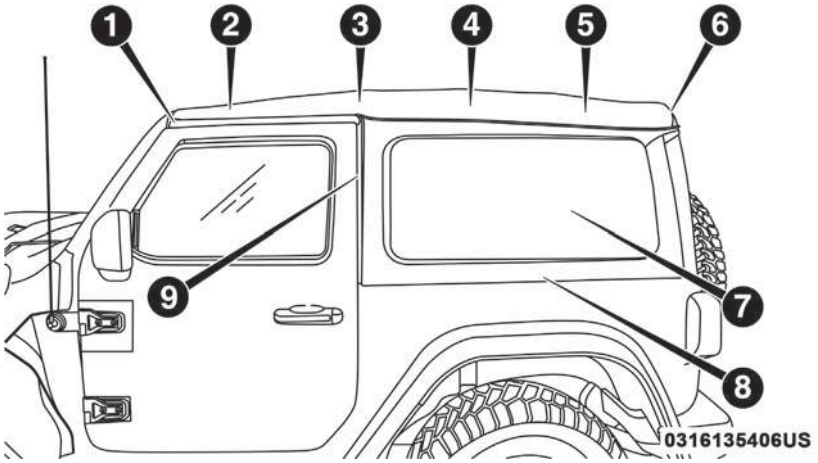
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

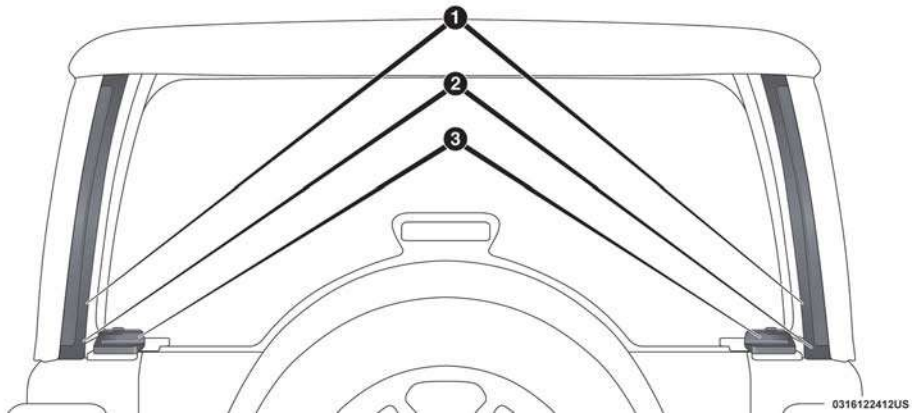
- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de la capota blanda pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua al interior del vehículo.
- La capota blanda debe estar posicionada correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

Cómo bajar la capota blanda



Capota y componentes - Vista lateral

1 — Arco No 1
2 — Arco No 2
3 — Arco No 3
4 — Arco No 4
5 — Arco No 5
6 — Arco No 6
7 — Aleta trasera
8 — Retén de la ventana inferior
9 — Retén de la ventana delantera



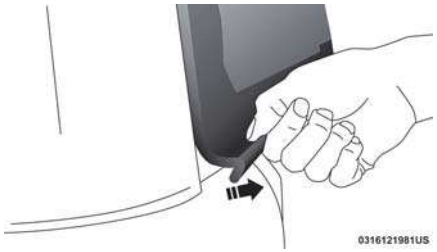
Capota y componentes - Vista trasera

1 — Puntos de conexión del retén de la ventana trasera
2 — Pilares de la aleta
3 — Retenes de la barra de la puerta basculante

NOTA:
La ventana trasera y las aletas se **deben** quitar antes de bajar la capota blanda para evitar dañar la capota. Limpie las ventanas laterales y traseras antes de la extracción para evitar rayarlas cuando se retira la capota blanda. Si es difícil manejar los retenes de plástico debido al polvo, etc., límpielos con una solución de jabón neutro y un cepillo pequeño. Hay productos de limpieza disponibles a través de un distribuidor autorizado.

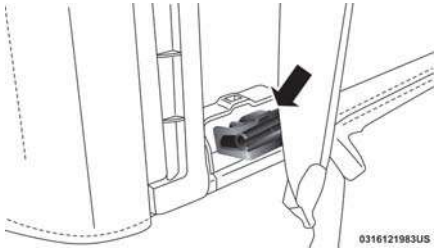
Desmontar la ventana trasera:

1. Con la puerta basculante abierta, quite los retenes de plástico de la ventana trasera de las esquinas inferiores derecha e izquierda.



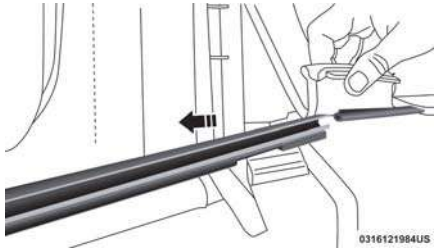
Paso uno

2. Tome la barra de la puerta basculante, gírela hacia afuera y hacia arriba soltándola de los retenes de la derecha e izquierda. Guárdela en un lugar seguro.



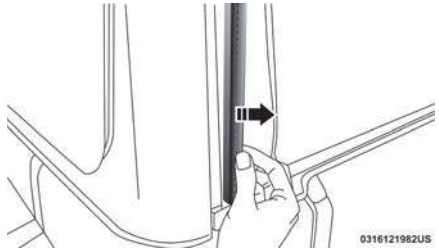
Paso dos (se muestra el lado izquierdo)

3. Mientras sostiene la ventana en su sitio, deslice la barra de la puerta trasero hacia la izquierda separándola de la ventana trasera. Guarde las ventanas en una bolsa para ventanas de lona blanda o una ubicación segura.



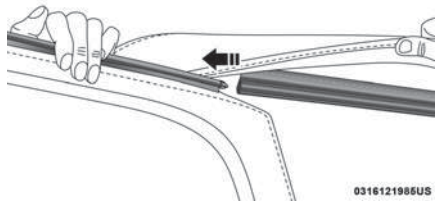
Paso tres

4. Quite los retenes de plástico de ambos pilares de las aletas.



Paso cuatro

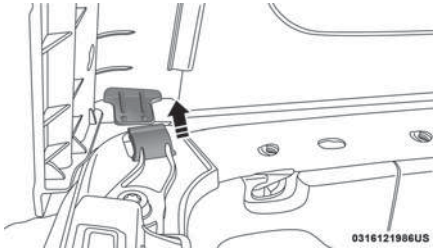
5. Mientras mantiene el nivel de la ventana trasera, desplace hacia la izquierda hasta que quede completamente separada de su retén. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana trasera. Se podría dañar el retén.**



Paso cinco

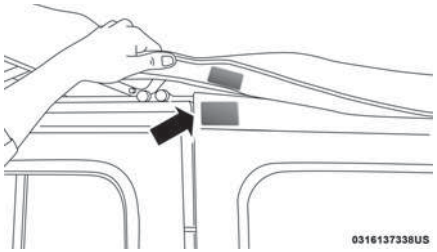
Quitar las aletas derecha e izquierda:

1. A través de la apertura trasera, presione la esquina inferior hacia afuera y suelte la lengüeta de la parte inferior del pilar de la ventana.



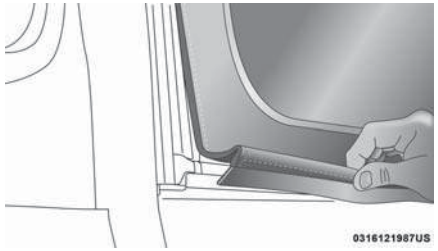
Paso uno

2. Suelte los cierres de gancho y bucle que se encuentran en la esquina superior delantera de cada aleta.



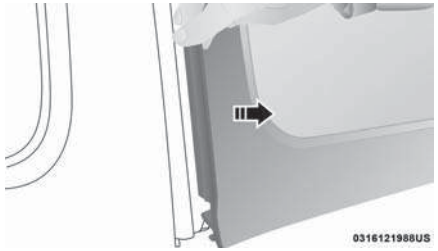
Ubicación del cierre de gancho y bucle

3. Comenzando por la parte trasera del vehículo, quite el retén de plástico que está a lo largo de la parte inferior de la ventana avanzando hacia la parte delantera del vehículo.



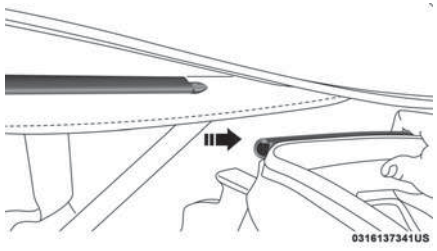
Paso tres

4. Retire el retén de plástico desde la parte inferior hacia la parte superior de la ventana.



Paso cuatro

5. Mientras mantiene el nivel de la ventana, desplace hacia atrás hasta que quede completamente separada de su retén. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana. Se podría dañar el retén.**



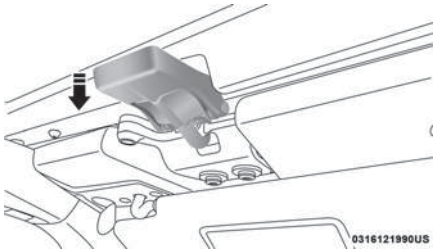
Paso cinco

6. Guarde en una bolsa blanda para ventanas o una ubicación segura.

NOTA:
Consulte "Bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda" en esta sección para obtener instrucciones sobre el uso de la bolsa de almacenamiento.

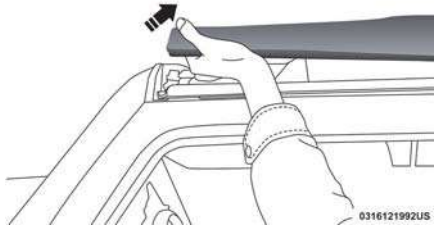
Bajar la capota blanda a la posición de Sunrider

1. Después de quitar la ventana trasera y las aletas, pasar a la parte delantera del vehículo.
2. Pliegue ambas viseras hacia delante contra el parabrisas.
3. Suelte los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desconectado de su receptor.



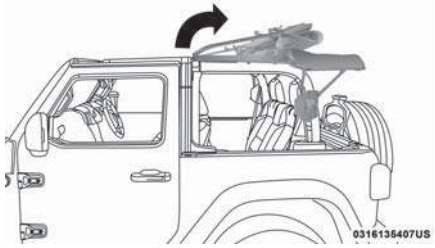
Paso tres

4. Tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo, levante el arco n.º 1 de la capota blanda para iniciar la operación.



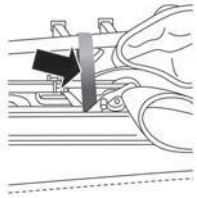
Paso cuatro

5. Muévase al costado del vehículo y utilice la articulación lateral para plegar la capota blanda hacia atrás hasta la posición de Sunrider.



Paso cinco

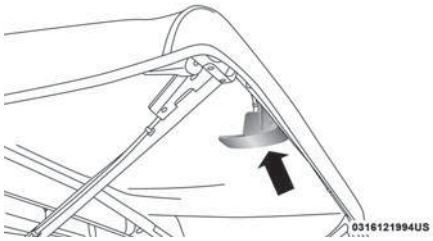
NOTA:
Si deja la capota blanda en la posición de Sunrider, asegure la capota utilizando los dos cierres de gancho y bucle que se proporcionan en la consola central.



Capota asegurada en la posición de Sunrider

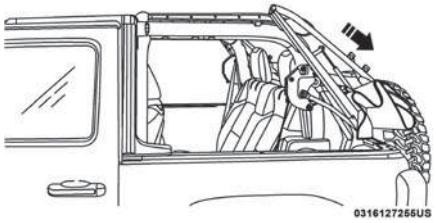
Bajar la capota blanda a la posición completamente abajo

1. Desde la posición de Sunrider, quite las correas si las aseguró anteriormente y muévase hacia la parte trasera del vehículo.
2. Busque el pestillo de la posición de Sunrider que está debajo del arco n.º 6 de la capota blanda en el lado izquierdo.



Pestillo de la posición de Sunrider debajo del arco nro. 6

3. Tire del pestillo hacia abajo para liberar la capota y deje que la capota blanda se deslice hacia atrás libremente en los rieles de guía hacia la posición de almacenamiento.

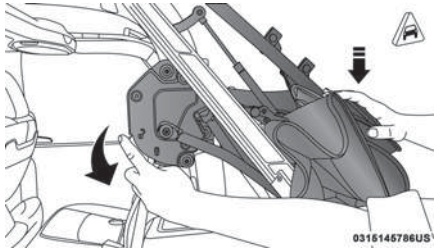


Paso tres

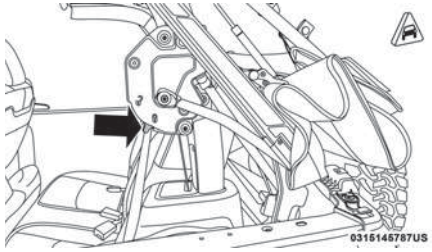
¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

4. Mientras empuja hacia abajo ligeramente la capota blanda plegada, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de asistencia de elevación de los lados izquierdo y derecho a la posición "Lock" (Bloqueo).



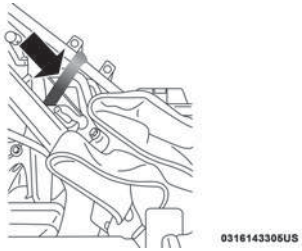
Paso cuatro



Posición de bloqueo

5. Una vez que el seguro está en la posición "Lock" (Bloqueo), empuje hacia abajo en cada lado de la capota blanda plegada para asegurarse de que esté firme. Se puede oír un "clic".

NOTA:
Asegure la capota con los dos cierres de gancho y bucle proporcionados en la consola central.



Capota asegurada en la posición completamente abajo

Bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda

Para guardar de forma segura la ventana trasera y las aletas traseras de la capota blanda, proceda como sigue:

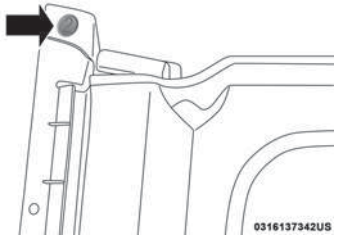
NOTA:

La barra de la puerta basculante, una vez que se quita de la ventana trasera, **no** se guarda en la bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda.

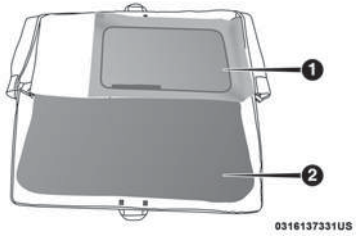
1. Con la bolsa completamente abierta, pliegue los dos divisores de tela hacia abajo y coloque la primera aleta completamente hacia el lado derecho con el interior de la ventana mirando hacia abajo y el pilar de la ventana hacia el exterior.

NOTA:

Las aletas están marcadas "1" y "2" dentro del pilar de la ventana.



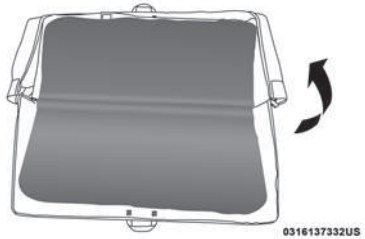
Ubicación del número de la ventana en el pilar



Paso uno

1 — Aleta orientada hacia abajo
2 — Ambos divisores plegados

2. Pliegue el primer divisor hacia arriba, cubriendo la primera aleta.



Paso dos

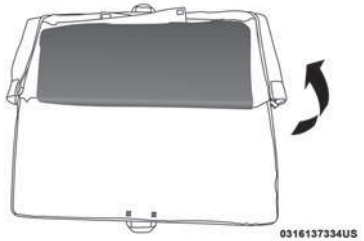
3. Deje la segunda aleta sobre el primer divisor completamente hacia la izquierda con el interior de la ventana orientado hacia abajo y el pilar de la ventana hacia el exterior.



Paso tres

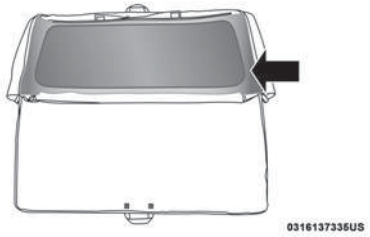
1 — Aleta orientada hacia abajo
2 — Segundo divisor plegado

4. Pliegue el segundo divisor hacia arriba, cubriendo la segunda aleta.



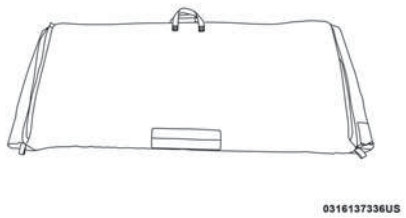
Paso cuatro

5. Deje la ventana trasera sobre el segundo divisor.



Paso cinco

6. Cierre la bolsa de almacenamiento y guárdela en un lugar seguro.



Paso seis

Elevación de la capota blanda

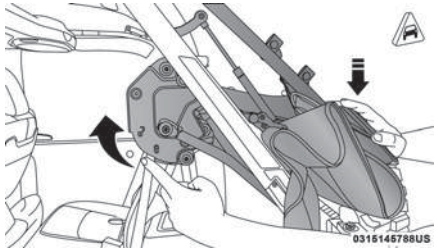
Subir la capota blanda desde la posición completamente abajo

1. Desde la posición completamente abajo, quite las correas si las aseguró anteriormente.

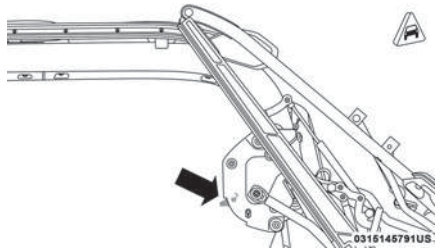
¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Mientras empuja hacia abajo la parte trasera de la capota, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de asistencia de elevación del lado izquierdo y derecho a la posición "Unlock" (Desbloqueo).

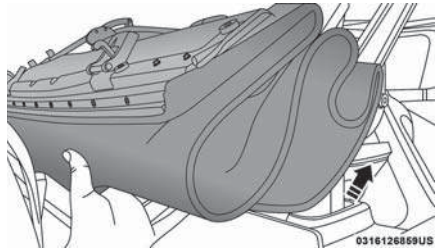


Empuje hacia abajo mientras desbloquea



Posición desbloqueada

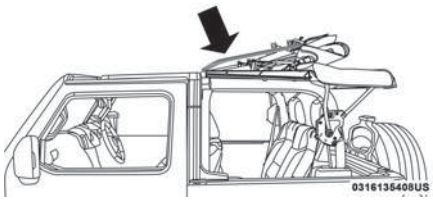
3. Empuje hacia arriba y hacia delante desde el arco No 5 a lo largo del carril guía hasta que se bloquee en la posición de Sunrider con un "clic" audible.



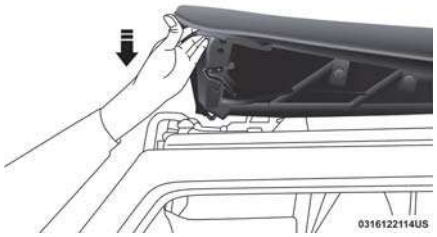
Paso tres

4. Tire suavemente hacia atrás en el arco No 6 para asegurarse de que la capota está bloqueada en la posición de Sunrider.

5. Con la articulación lateral, levante y empuje la capota blanda hacia la parte delantera del vehículo guiando la capota a la posición de cierre.

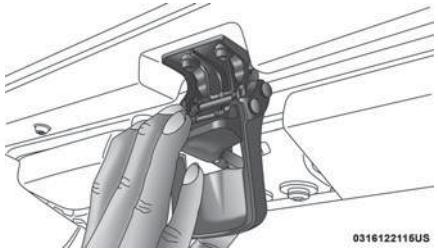


Ubicación de la articulación lateral



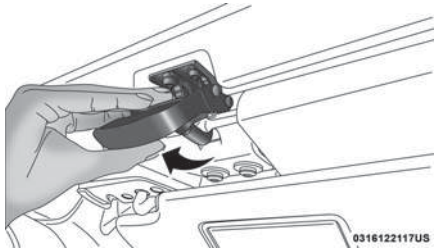
Bajar la capota a la posición cerrada

6. Desde el interior del vehículo, jale la manija en el pestillo del cabezal hacia abajo para acoplar el gancho en el receptor. Repita del otro lado.



Paso seis

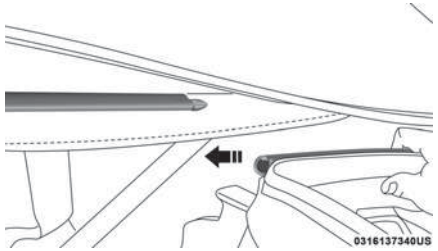
7. Vuelva a tirar de la manija hacia arriba mientras aprieta la placa de cierre para bloquear el pestillo en su lugar.



Paso siete

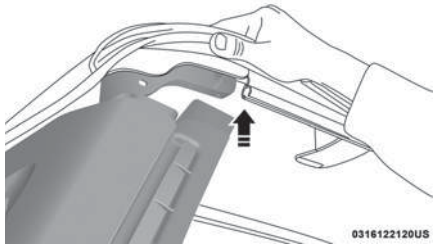
Instalar las aletas derecha e izquierda

1. Desde la parte trasera del vehículo, guíe la parte superior de la ventana en el retén y deslice hacia delante mientras mantiene la ventana nivelada. Repita del otro lado.

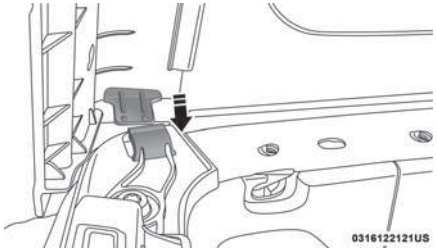


Paso uno

2. Ponga la parte superior del pilar de la aleta en la capota superior e inserte la lengüeta inferior en el broche.



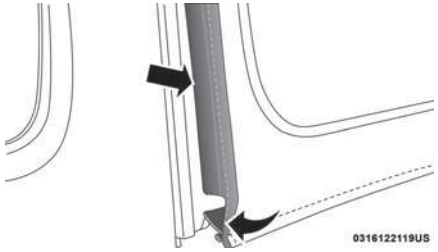
Paso dos



Paso dos

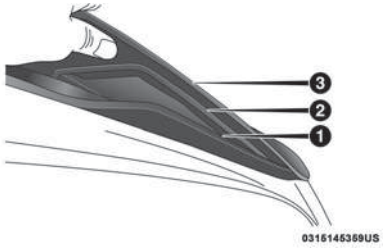
3. Conecte los retenes de plástico en la parte delantera de la ventana, seguidos de los retenes a lo largo de la parte inferior. Repita del otro lado.

NOTA:
Es **fundamental** que los retenes delante de las aletas estén completamente acoplados antes de que el vehículo reanude el movimiento.



Paso tres

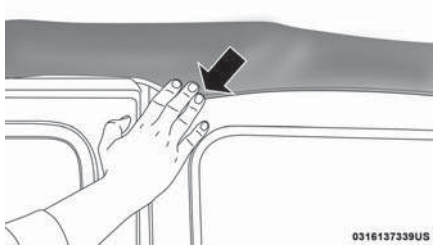
4. Guarde la solapa 1 entre la solapa 2 y la solapa 3 en la cubierta de la capota blanda.



Solapas en la cubierta de la capota blanda

1 — Solapa 1
2 — Solapa 2
3 — Solapa 3

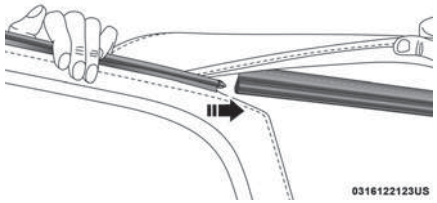
5. Asegure los cierres de gancho y bucle que en la esquina superior delantera de cada aleta presionando firmemente.



Asegurar firmemente los cierres de gancho y bucle

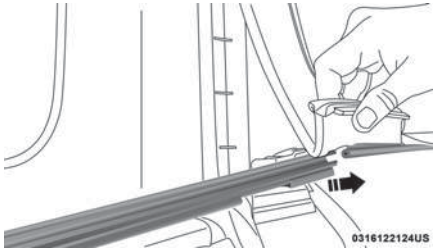
Instalar la ventana trasera

1. Guíe la ventana trasera dentro del retén de izquierda a derecha mientras mantiene la ventana nivelada.



Paso uno

2. Inserte la barra de la puerta trasera en los retenes en la parte inferior de la ventana de izquierda a derecha.



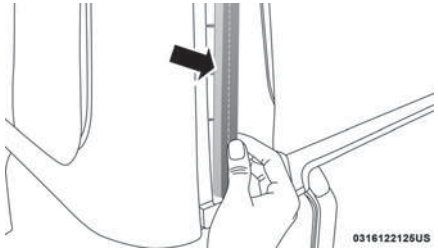
Paso dos

3. Gire la barra de la puerta basculante en los retenes del lado izquierdo y derecho.



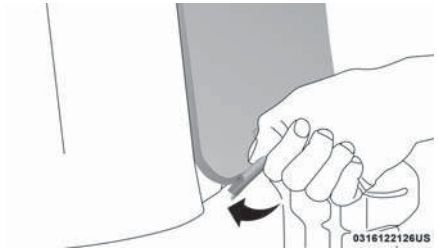
Paso tres

4. Primero alinee la ventana trasera con la aleta del **lado derecho** y conecte los retenes de plástico.
5. Repita con la aleta lateral izquierda.



Paso cinco

6. Conecte los retenes de la ventana trasera en las esquinas inferiores derecha e izquierda.



Paso seis

CAPOTA BLANDA, MODELOS DE CUATRO PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo con la ventana trasera arriba/desmontada a menos que también quite las aletas. Podrían ingresar gases de escape peligrosos al vehículo y causar daños al conductor y los pasajeros.
- Las aletas de tela y la capota de tela están diseñadas solo como protección contra el clima. No confíe en ellas para contener ocupantes dentro del vehículo o para protección contra lesiones durante un accidente. Recuerde, use siempre el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que las manos y los dedos estén alejados de todos los puntos de pellizco al instalar y quitar las capotas blandas. El mecanismo de asistencia de elevación y los arcos laterales pueden provocar lesiones graves si los dedos o las manos quedan atrapados entre ellos.

¡PRECAUCIÓN!

La capota blanda no está diseñada para llevar cargas adicionales como parrillas de techo, neumáticos de repuesto, suministros de construcción, caza o camping, o equipaje, etc. Además, no se diseñó como un miembro estructural del vehículo, y por lo tanto no puede soportar ninguna carga adicional que no sea de tipo ambiental (lluvia, nieve, etc.).

Si la temperatura se encuentra por debajo de 24 °C (72 °F) o se ha mantenido plegada la capota durante una cantidad determinada de tiempo, la capota parecerá haberse encogido al levantarla, dificultando la tarea de instalarla. Esto se produce por una contracción natural de los materiales de vinilo o acrílico de la capota de tela.

Coloque el vehículo en un lugar cálido. Tire con firmeza de la tela de la capota. El vinilo volverá a estirarse a su tamaño original y se podrá instalar la capota. **Si la temperatura es de 5 °C (41 °F) o inferior, no intente bajar la capota o enrollar las cortinas trasera o laterales.**

¡PRECAUCIÓN!

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- No baje la capota si la temperatura es menor de 5 °C (41 °F). La capota podría resultar dañada.
- No mueva su vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al bastidor del parabrisas, o bien hasta que se haya bajado por completo.
- No baje la capota con las ventanas instaladas. La ventana y la capota podrían resultar dañadas.
- Para obtener más información, consulte "Cuidado de la apariencia para modelos con toldo de tela" en "Carrocería" en "Servicio y mantenimiento". Contiene información importante sobre limpieza y cuidado de la capota de tela de su vehículo.
- No use herramientas (destornilladores, etc.) para hacer palanca o forzar alguna de las abrazaderas, las pinzas o los retenedores que fijan la capota blanda. No fuerce o haga palanca en el marco de la capota blanda cuando lo abra o lo cierre. La capota podría resultar dañada.

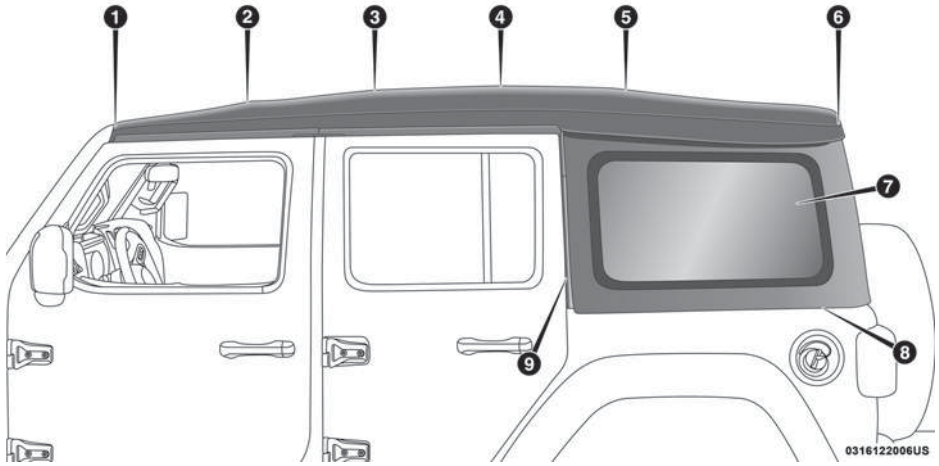
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

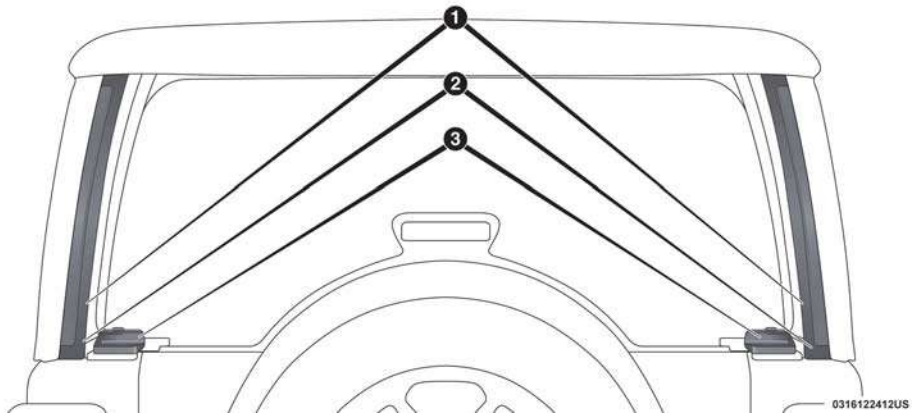
- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de la capota blanda pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua al interior del vehículo.
- La capota blanda debe estar posicionada correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

Cómo bajar la capota blanda



Capota y componentes - Vista lateral

1 — Arco No 1
2 — Arco No 2
3 — Arco No 3
4 — Arco No 4
5 — Arco No 5
6 — Arco No 6
7 — Aleta trasera
8 — Retén de la ventana inferior
9 — Retén de la ventana delantera



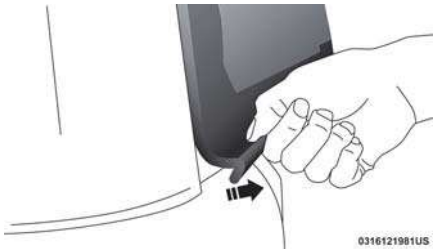
Capota y componentes - Vista trasera

1 — Puntos de conexión del retén de la ventana trasera
2 — Pilares de la aleta
3 — Retenes de la barra de la puerta basculante

NOTA:
La ventana trasera y las aletas se **deben** quitar antes de bajar la capota blanda para evitar dañar la capota. Limpie las ventanas laterales y traseras antes de desmontar, para evitar rayarlas al retirar la capota blanda. Si es difícil manejar los retenes de plástico debido al polvo, etc., límpielos con una solución de jabón neutro y un cepillo pequeño. Los productos de limpieza se consiguen a través de un distribuidor autorizado.

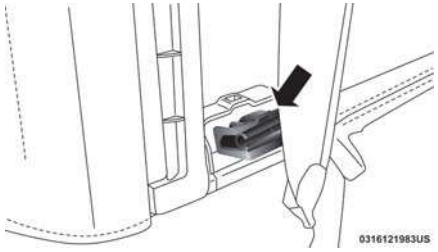
Desmontar la ventana trasera:

1. Con la puerta basculante abierta, quite los retenes de plástico de la ventana trasera de las esquinas inferiores derecha e izquierda.



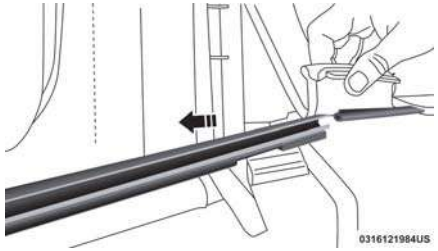
Paso uno

2. Tome la barra de la puerta basculante, gírela hacia afuera y hacia arriba soltándola de los retenes de la derecha e izquierda.



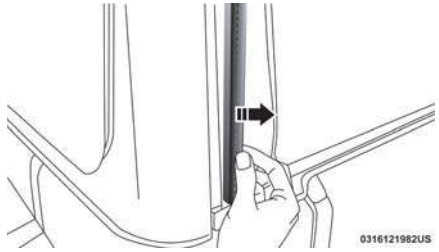
Paso dos (se muestra el lado izquierdo)

3. Mientras sostiene la ventana en su sitio, deslice la barra de la puerta trasero hacia la izquierda separándola de la ventana trasera. Guarde en una bolsa blanda para ventanas o una ubicación segura.



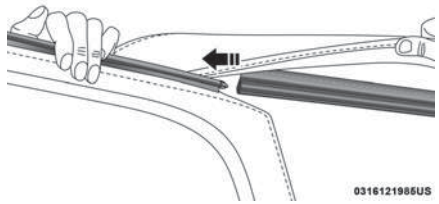
Paso tres

4. Quite los retenes de plástico de ambos pilares de las aletas.



Paso cuatro

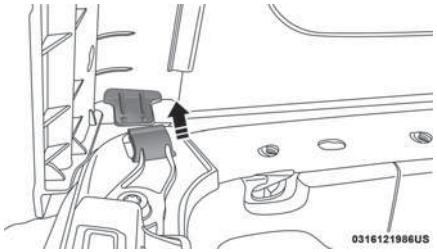
5. Mientras mantiene el nivel de la ventana trasera, desplace hacia la izquierda hasta que quede completamente separada de su retén. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana trasera. Se podría dañar el retén.**



Paso cinco

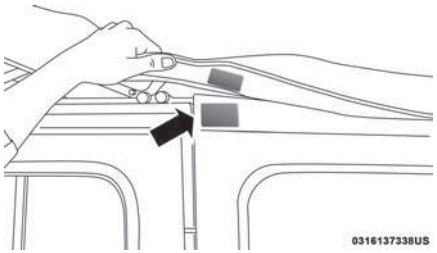
Quitar las aletas derecha e izquierda:

1. A través de la apertura trasera, presione la esquina inferior hacia afuera y suelte la lengüeta de la parte inferior del pilar de la ventana.



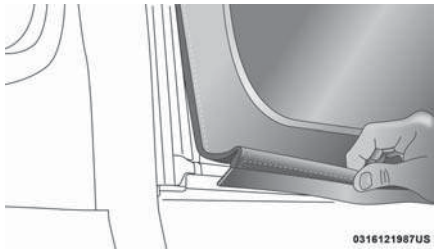
Paso uno

2. Suelte los cierres de gancho y bucle que se encuentran en la esquina superior delantera de cada aleta.



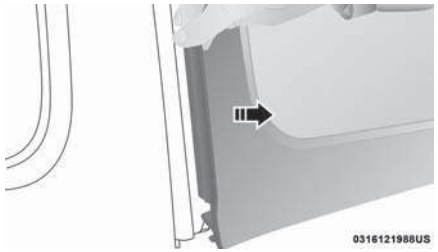
Ubicación del cierre de gancho y bucle

3. Comenzando por la parte trasera del vehículo, quite el retén de plástico que está a lo largo de la parte inferior de la ventana avanzando hacia la parte delantera del vehículo.



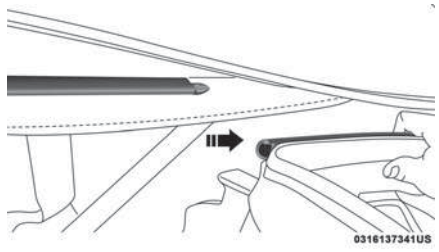
Paso tres

4. Quite el retén de plástico desde la parte inferior hacia la parte superior de la ventana delantera.



Paso cuatro

5. Mientras mantiene el nivel de la ventana, desplace hacia atrás hasta que quede completamente separada de su retén. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana. Se podría dañar el retén.**



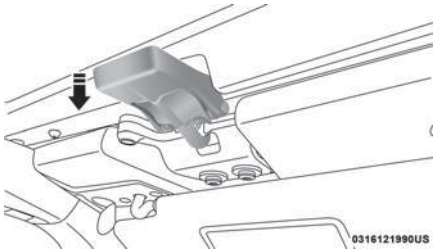
Paso cinco

6. Guarde en una bolsa blanda para ventanas o una ubicación segura.

NOTA:
Consulte "Bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda" en esta sección para obtener instrucciones sobre el uso de la bolsa de almacenamiento.

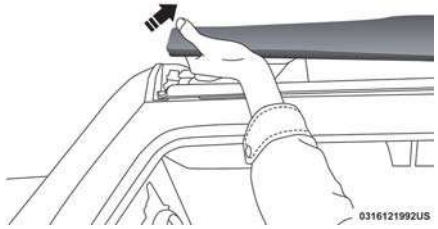
Bajar la capota blanda a la posición de Sunrider

1. Después de quitar la ventana trasera y las aletas, pasar a la parte delantera del vehículo.
2. Pliegue ambas viseras hacia delante contra el parabrisas.
3. Suelte los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desconectado de su receptor.



Paso tres

4. Tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo, levante el arco n.º 1 de la capota blanda para iniciar la operación.



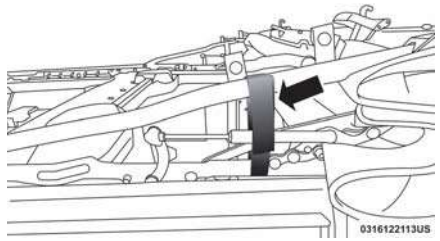
Paso cuatro

5. Muévase al costado del vehículo y utilice la articulación lateral para plegar la capota blanda hacia atrás hasta la posición de Sunrider.



Paso cinco

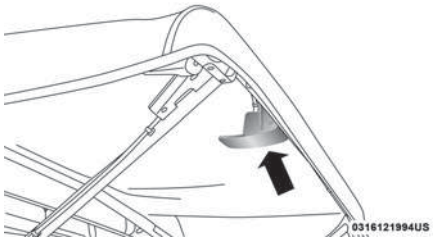
NOTA:
Si deja la capota blanda en la posición de Sunrider, asegure la capota utilizando los dos cierres de gancho y bucle que se proporcionan en la consola central.



Capota asegurada en la posición de Sunrider

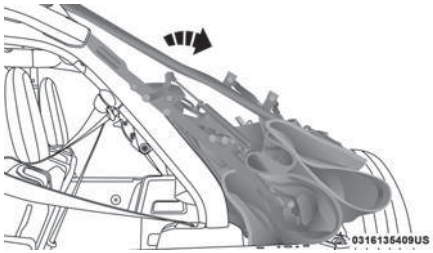
Bajar la capota blanda a la posición completamente abajo

1. Desde la posición de Sunrider, quite las correas si las aseguró anteriormente y muévase hacia la parte trasera del vehículo.
2. Busque el pestillo de la posición de Sunrider que está debajo del arco n.º 6 de la capota blanda en el lado izquierdo.



Pestillo de la posición de Sunrider debajo del arco nro. 6

3. Tire del pestillo para liberar la capota y deje que la capota blanda se deslice hacia atrás libremente en los rieles de guía hacia la posición de almacenamiento.

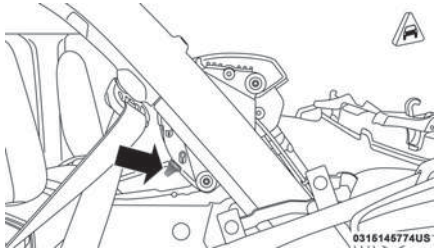


Paso tres

¡PRECAUCIÓN!

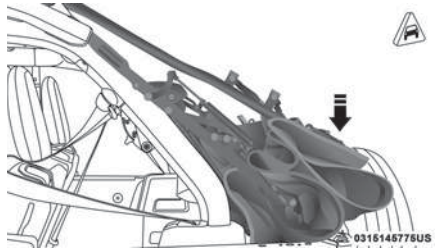
Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

4. Mientras empuja hacia abajo ligeramente la capota blanda plegada, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de asistencia de elevación de los lados izquierdo y derecho a la posición "Lock" (Bloqueo).



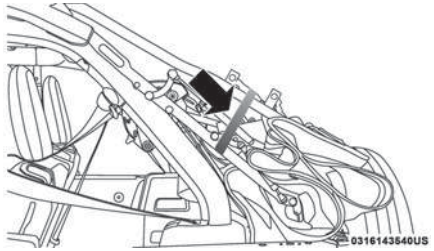
Paso cuatro (posición de bloqueo)

5. Una vez que el seguro está en la posición "Lock" (Bloqueo), empuje hacia abajo en cada lado de la capota blanda plegada para asegurarse de que esté firme. Se puede oír un "clic".



Paso cinco

NOTA:
Asegure la capota con los dos cierres de gancho y bucle proporcionados en la consola central.



Capota asegurada en la posición completamente abajo

Elevación de la capota blanda

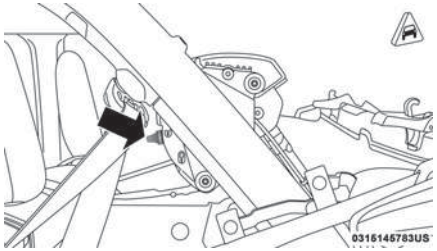
Subir la capota blanda desde la posición completamente abajo

1. Desde la posición completamente abajo, quite las correas si las aseguró anteriormente.

¡PRECAUCIÓN!

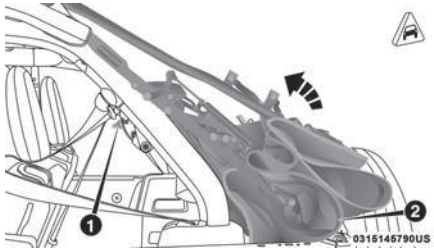
Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Mientras empuja hacia abajo la parte trasera de la capota, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de asistencia de elevación del lado izquierdo y derecho a la posición "Unlock" (Desbloqueo).



Mecanismo de asistencia de elevación desbloqueado

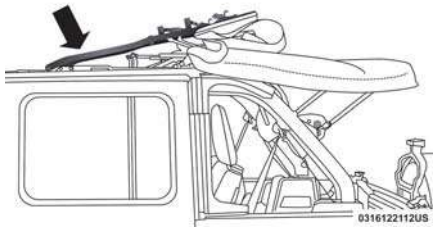
3. Empuje hacia arriba y hacia delante desde el arco No 5 a lo largo del carril guía hasta que se bloquee en la posición de Sunrider con un "clic" audible.



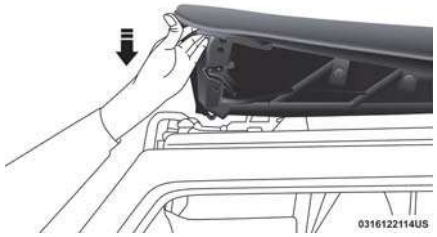
Paso tres

1 — Posición desbloqueada
2 — Ubicación del arco No 5

4. Tire suavemente hacia atrás en el arco No 6 para asegurarse de que la capota está bloqueada en la posición de Sunrider.
5. Con la articulación lateral, levante y empuje la capota blanda hacia la parte delantera del vehículo guiando la capota manualmente a la posición de cierre.

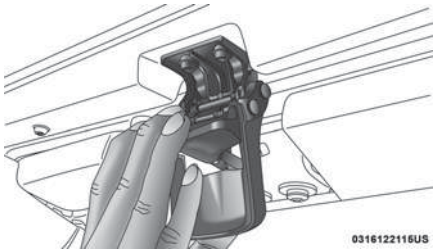


Levantar desde la articulación lateral



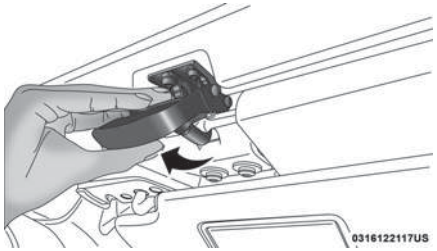
Bajar la capota a la posición cerrada

6. Desde el interior del vehículo, jale la manija en el pestillo del cabezal hacia abajo para acoplar el gancho en el receptor. Repita del otro lado.



Paso seis

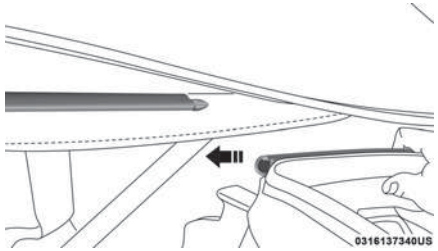
7. Vuelva a tirar de la manija hacia arriba mientras aprieta el gancho, bloqueando el pestillo en su lugar.



Paso siete

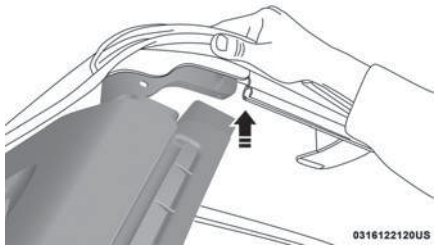
Instalar las aletas derecha e izquierda

1. Desde la parte trasera del vehículo, guíe la parte superior de la ventana en el retén y deslice hacia delante mientras mantiene la ventana nivelada. Repita del otro lado.

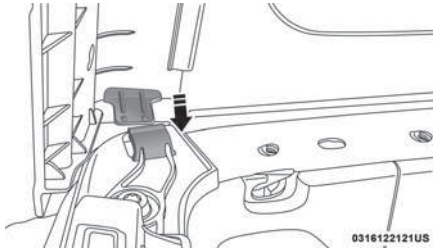


Paso uno

2. Ponga la parte superior del pilar de la aleta en la capota superior e inserte la lengüeta inferior en el broche.



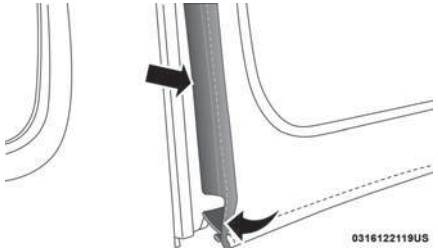
Paso dos



Paso dos

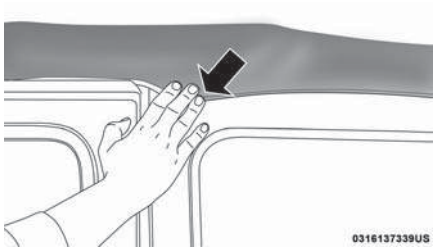
3. Conecte los retenes de plástico en la parte delantera de la ventana, seguidos de los retenes a lo largo de la parte inferior. Repita del otro lado.

NOTA:
Es **fundamental** que los retenes delante de las aletas estén completamente acoplados antes de que el vehículo reanude el movimiento.



Paso tres

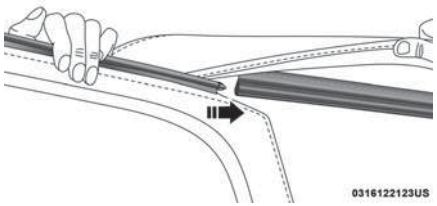
4. Asegure los cierres de gancho y bucle que en la esquina superior delantera de cada aleta presionando firmemente.



Asegurar firmemente los cierres de gancho y bucle

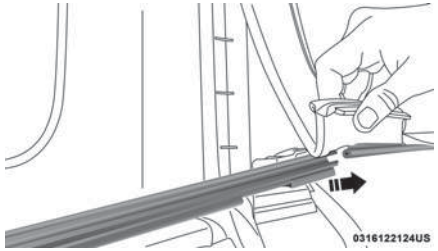
Instalar la ventana trasera

1. Guíe la ventana trasera dentro del retén de izquierda a derecha mientras mantiene la ventana nivelada.



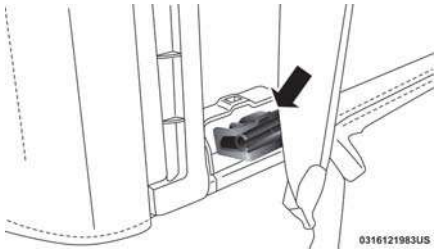
Paso uno

2. Inserte la barra de la puerta trasera en los retenes en la parte inferior de la ventana de izquierda a derecha.



Paso dos

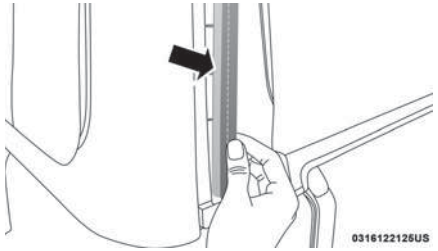
3. Gire la barra de la puerta basculante en los retenes del lado izquierdo y derecho.



Paso tres

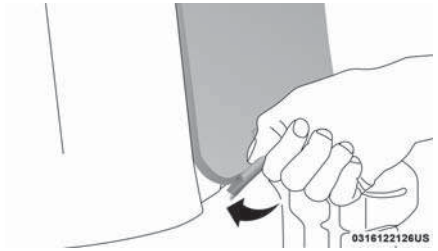
4. Primero alinee la ventana trasera con la aleta del **lado derecho** y conecte los retenes de plástico.

5. Repita con la aleta lateral izquierda.



Paso cinco

6. Conecte los retenes de la ventana trasera en las esquinas inferiores derecha e izquierda.



Paso seis

NOTA:
Para obtener información sobre cómo quitar la capota blanda, consulte "Quitar la capota blanda - Modelos de cuatro puertas" en "Descripción del vehículo".

CAPOTA CORREDIZA ELÉCTRICA, SI ESTÁ EQUIPADO

¡PRECAUCIÓN!

NO se recomienda bajar el parabrisas en los vehículos equipados con una capota corrediza eléctrica. Se dañará tanto la capota como el sello del borde superior.

Si el vehículo está equipado con una capota corrediza eléctrica, el interruptor de control se puede encontrar en el panel tapizado delantero, a la derecha de la visera del conductor.



Interruptor de control de la capota corrediza eléctrica

1 — Interruptor de apertura
2 — Interruptor de cierre

NOTA:

- La capota eléctrica no se puede quitar. Si lo desea, las aletas traseras se pueden quitar y guardar en las bolsas de almacenamiento que se proporcionan. Consulte "Extracción de la aleta" en esta sección para obtener más información.
- La capota eléctrica no se abre a temperaturas inferiores a -20 °C (–4 °F). Sin embargo, si se abre a una temperatura más alta, se puede cerrar a temperaturas superiores a -40 °C (–40 °F).
- La capota eléctrica no funciona a velocidades del vehículo superiores a 96 km/h (60 mph).

NOTA:

Se puede escuchar una pequeña pausa en el audio cuando abre y cierra la capota corrediza eléctrica debido a que el sistema Uconnect cambia entre los modos de audio Capota eléctrica cerrada y Capota eléctrica abierta.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por la capota eléctrica si hacen funcionar el interruptor de la capota eléctrica. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsado del vehículo con la capota eléctrica abierta. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños hagan funcionar la capota eléctrica. Nunca permita que se proyecten los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura de la capota eléctrica. Pueden producirse lesiones.

Abrir la capota eléctrica

Modo rápido

Presione el interruptor de apertura y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. La capota eléctrica se abrirá automáticamente hasta la posición abierta. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá la capota eléctrica.

Modo manual

Para abrir la capota eléctrica manualmente, mantenga presionado el interruptor de apertura. La capota eléctrica se detiene automáticamente en la posición abierta. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. La capota eléctrica permanece en una posición de apertura parcial hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor de nuevo.

Cerrar la capota eléctrica

Modo rápido

Presione el interruptor de cierre y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. La capota eléctrica se cerrará totalmente y se detendrá automáticamente. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá la capota eléctrica.

Modo manual

Para cerrar la capota eléctrica manualmente, mantenga presionado el interruptor de cierre. La capota eléctrica se mueve hacia delante y se detiene automáticamente en la posición completamente cerrada. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. La capota eléctrica permanece en una posición de cierre parcial hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor de nuevo.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. El vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abajo o cuando la capota eléctrica está abierta o parcialmente abierta en determinadas posiciones. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con la capota eléctrica abierta, ajuste la abertura de la capota eléctrica para minimizar la vibración o abra cualquier ventana.

Función de protección ante obstrucciones

Esta función detecta una obstrucción en la apertura de la capota eléctrica durante la operación de cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en el recorrido de la capota eléctrica, esta se retrae automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción. Luego, presione el interruptor de cierre y suelte para el cierre rápido.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la capota eléctrica está casi cerrada no hay protección contra obstrucciones. Para evitar lesiones personales, asegúrese de sacar sus brazos, manos, dedos u otros objetos del trayecto de la capota antes de cerrarla.

NOTA:

- La capota corrediza eléctrica puede moverse en reversa si se cierra mientras hay mucho viento en contra. Si esto ocurre, presione el interruptor de la capota corrediza eléctrica de nuevo para cerrar la capota completamente.
- Si tres intentos consecutivos de cierre de la capota eléctrica se traducen en retrocesos por la protección contra obstrucciones, esta función se desactivará y la capota eléctrica se debe cerrar en modo manual.

Mantenimiento de la capota eléctrica

Para limpiar el panel de vidrio de la aleta utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un paño suave.

Para obtener más información, consulte "Carrocería" en "Servicio y mantenimiento". Contiene información importante sobre la limpieza y cuidado del vehículo.

Procedimiento de reprogramación

Para vehículos equipados con una capota eléctrica, hay un procedimiento de reprogramación que permite calibrar la capota eléctrica cuando el "modo rápido" deja de funcionar. Para restablecer la capota eléctrica, siga estos pasos:

1. Ponga el encendido en la posición RUN (Marcha) y arranque el vehículo.

NOTA:
El motor debe estar en marcha para realizar el procedimiento de reprogramación.

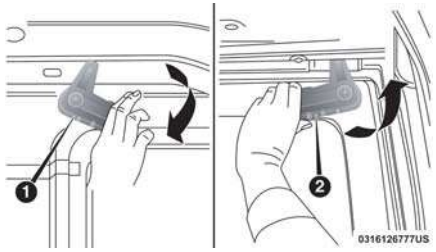
2. Asegúrese de que la capota eléctrica esté en la posición completamente cerrada.
3. Mantenga presionado el interruptor Close (Cerrar) durante 10 segundos. Esto pondrá la capota eléctrica en modo de calibración.
4. Siga presionando el botón de cierre mientras la capota se abre completamente y luego se vuelve a cerrar completamente.
5. Una vez que la capota eléctrica se detenga en la posición completamente cerrada, suelte el botón de cierre. Ahora la capota eléctrica está restablecida y lista para su uso.

NOTA:
Si suelta el botón de cierre en cualquier momento del proceso de reprogramación, puede que la reprogramación finalice y se debe repetir el procedimiento.

Extracción de la aleta trasera

En vehículos equipados con capota corrediza eléctrica, se pueden quitar las aletas traseras. Para retirar estas ventanas, siga el procedimiento que se detalla a continuación:

1. Abra la puerta basculante y levante la ventana trasera.
2. Abra las dos puertas laterales más cercanas a la aleta.
3. Busque los pestillos de la aleta trasera (dos en cada ventana) en el interior de las ventanas.
4. Gire el pestillo del lado izquierdo **hacia la derecha** para soltarlo.
5. Gire el pestillo del lado derecho **hacia la izquierda** para soltarlo.

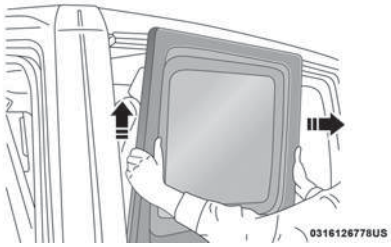


Pestillos de liberación de la aleta trasera

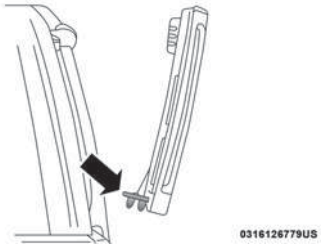
1 — Girar la manija izquierda hacia la derecha
2 — Girar la manija derecha hacia la izquierda

6. Desde el exterior del vehículo, levante cada ventana hacia arriba y alejándola del vehículo.

NOTA:
No tire hacia abajo ni aplique ningún peso a las ventanas después de soltar los pestillos. Los pasadores que sostienen la ventana en su lugar se podrían dañar.



Levantar la aleta hacia arriba y hacia afuera



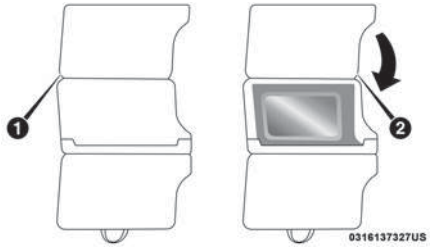
Ubicación de los pasadores de la aleta

7. Guarde las aletas traseras en la bolsa de almacenamiento que se proporciona y manténgalas en una ubicación segura o fije la bolsa firmemente en el asiento trasero.

Bolsa de almacenamiento de la aleta

Para utilizar las bolsas de almacenamiento de las aletas traseras, proceda como sigue:

1. Con la bolsa completamente abierta y el divisor de tela levantado, coloque la primera aleta con los pestillos orientados hacia afuera en el accesorio de espuma. Pliegue el divisor sobre la ventana una vez que esté en el interior.

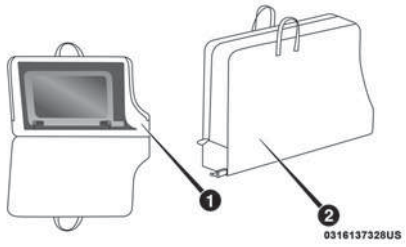


Paso uno

1 — Bolsa abierta con el divisor levantado
2 — Baje el divisor sobre la ventana (pestillos orientados hacia afuera)

2. Ponga la segunda ventana en el accesorio de espuma con los pestillos orientados hacia afuera. Cierre completamente la bolsa.

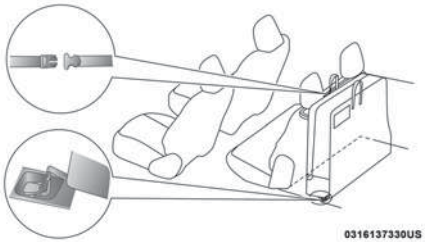
NOTA:
Una vez que ambas ventanas están dentro de la bolsa, la parte exterior de las ventanas estarán frente a frente con los pestillos orientados hacia el exterior de la bolsa.



Paso dos

1 — Segunda ventana ubicada sobre divisor
2 — Bolsa completamente cerrada

3. Guarde la bolsa en un lugar seguro o en el área de carga del vehículo, asegurando la bolsa en el área de carga del vehículo. Esto se hace fijando las correas de la parte superior de la bolsa en los apoyacabezas traseros, además de fijar los broches de la parte inferior de la bolsa a los ganchos de carga que están más adelante en el piso de carga.



Paso tres

PARABRISAS PLEGABLE

¡PRECAUCIÓN!

NO se recomienda bajar el parabrisas en los vehículos equipados con una capota corrediza eléctrica. Se dañará tanto la capota como el sello del borde superior.

El parabrisas plegable del vehículo es un elemento estructural que puede proporcionar cierta protección en algunos accidentes. El parabrisas también ofrece cierta protección contra el clima, los desechos del camino, y la intrusión de pequeñas ramas y otros objetos.

No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas abajo, ya que pierde la protección que este elemento estructural puede proporcionar.

Si se requiere para ciertos usos a campo traviesa, el parabrisas se puede plegar hacia abajo. Sin embargo, se pierde la protección que proporciona el parabrisas. Si pliega el parabrisas, maneje despacio y con precaución. Se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 16 km/h (10 mph), de preferencia con funcionamiento de rango bajo si se conduce a campo traviesa con el parabrisas abatido.

Levante el parabrisas tan pronto como finalice la tarea que requirió su extracción y antes de regresar a la conducción en ruta. Usted y sus pasajeros deben usar cinturones de seguridad en todo momento, en ruta y a campo traviesa, independientemente de que el parabrisas esté levantado o plegado.

Los espejos retrovisores exteriores están montados en las puertas. Si decide quitar las puertas, consulte al distribuidor autorizado para obtener un espejo exterior montado en el cubretablero. La ley exige que los vehículos cuenten con espejos laterales exteriores para transitar en ruta.

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para ayudar a evitar lesiones personales:

- No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas plegado.
- No conduzca el vehículo a menos que el parabrisas esté asegurado correctamente, ya sea arriba o plegado.
- Se debería usar protección en los ojos, como gafas protectoras, todo el tiempo cuando el parabrisas esté plegado.
- Asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones para levantar el parabrisas. Asegúrese de que el parabrisas que se va a plegar, los limpiaparabrisas, las barras laterales y todos los elementos y sujetadores asociados estén instalados correctamente y apretados antes de conducir el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo podría dejar de proporcionar protección a usted y sus pasajeros en caso de accidente.
- Si quita las puertas, guárdelas fuera del vehículo. En caso de accidente, una puerta suelta podría causar lesiones personales.

Bajar el parabrisas

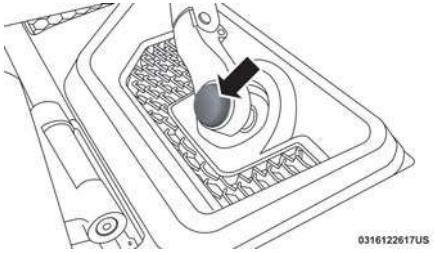
1. Antes de completar los pasos que aparecen a continuación:

- Si el vehículo está equipado con una capota blanda, **DEBE** bajar la capota y los rieles de la puerta se deben quitar antes de bajar el parabrisas.
- Si el vehículo está equipado con una capota rígida, **DEBE** quitar los paneles Freedom antes de bajar el parabrisas.
- Consulte las instrucciones de "Capota blanda", "Bastidor de la puerta" y "Freedom Top" en esta sección para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

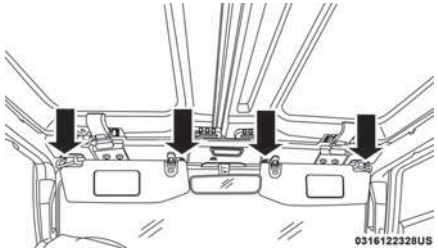
El incumplimiento de este paso puede causar daños a la junta del cabezal del vehículo.

2. Quite manualmente las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del limpiaparabrisas.



Tapa protectora perno del limpiador

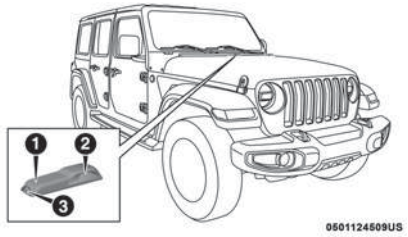
3. Con el dado de 15 mm que se proporciona, quite los dos pernos hexagonales y quite los brazos del limpiador.
4. Pase al interior del vehículo y baje ambas viseras.
5. Con el destornillador de cabeza Torx No 40 que se proporciona, quite los cuatro tornillos Torx ubicados a lo largo del interior del parabrisas.



Ubicaciones de los tornillos Torx del interior

NOTA:
Guarde todos los tornillos de montaje en los orificios roscados originales y ajústelos para que queden bien seguros.

6. Baje con cuidado el parabrisas hasta que entre en contacto con los amortiguadores con herrajes (si está equipado).



Amortiguadores con herrajes

1 — Amortiguador
2 — Herraje
3 — Boquilla del lavador

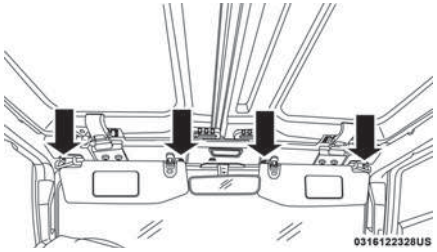
7. Asegure el parabrisas pasando una correa de cincha a través de los herrajes a cada lado del capó y en el bastidor del parabrisas. Apriete la correa para asegurar el parabrisas en su lugar.

¡PRECAUCIÓN!

No lo apriete en exceso. Se podría dañar el parabrisas.

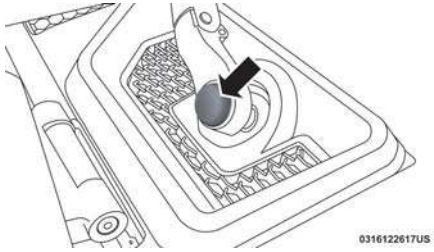
Levantar el parabrisas

1. Suelte la correa que asegura el parabrisas en la posición abajo.
2. Levante el parabrisas.
3. Con el destornillador de cabeza Torx No 40 que se proporciona, vuelva a instalar los cuatro tornillos Torx ubicados a lo largo del interior del parabrisas. Ajústelos, con cuidado de no dañar la rosca o ajustar de más.



Ubicaciones de los tornillos Torx del interior

4. Vuelva a instalar los brazos del limpiaparabrisas con el dado de 15 mm que se proporciona. Primero, alinee las puntas de la hoja con la marca "T" del vidrio. Luego, mientras sostiene el brazo en esa posición, vuelva a instalar la tuerca hexagonal y apriete hasta que esté ajustada. Tenga cuidado de no apretar en exceso. Repita para el otro brazo.
5. Vuelva a colocar las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del brazo del limpiador y presione suavemente hasta que encajen en su posición.



Tapa protectora perno del limpiador

6. Después de completar los pasos anteriores:

- Si el vehículo está equipado con una capota blanda, vuelva a instalar los rieles de la puerta y levante la capota.
- Si el vehículo está equipado con una capota rígida, vuelva a instalar los paneles desmontables.

CAPÓ

Apertura del capó

Suelte los dos pestillos del capó.



Ubicación del pestillo del capó

Levante el capó y localice el pestillo de seguridad ubicado en el centro de la abertura del capó. Empuje el pestillo de seguridad hacia la izquierda del vehículo para abrir el capó. Puede que tenga que empujar el capó ligeramente hacia abajo antes de empujar el pestillo de seguridad. Inserte la barra de soporte en la ranura del capó.

Cierre del capó

Para cerrar el capó, quite la barra de soporte del panel del capó y colóquelo en el clip de retención. Baje el capó lentamente. Asegure los dos pestillos del capó.

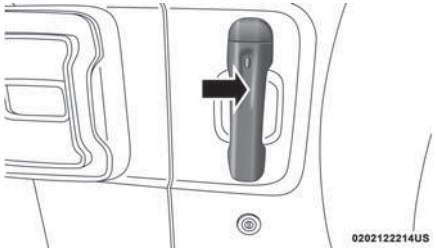
¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

PUERTA BASCULANTE TRASERA

La puerta basculante trasera se puede desbloquear mediante la llave, el transmisor de entrada sin llave para acceso remoto sin llave, activando los interruptores de bloqueo eléctrico de la puerta ubicados en las puertas delanteras o tomando la manija, si está equipado con Keyless Enter-N-Go.

Para abrir la puerta basculante, tire de la manija de la puerta.



Manija de la compuerta basculante

NOTA:
Cierre la ventana plegable trasera antes de intentar cerrar la puerta basculante (solo modelos con capota rígida).

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la ventana plegable abierta puede permitir la entrada de gases de escape tóxicos al interior del vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la ventana plegable cerrada mientras conduce el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

No presione sobre la plumilla del limpiador trasero cuando cierre la ventana plegable trasera, ya que la plumilla se dañará.

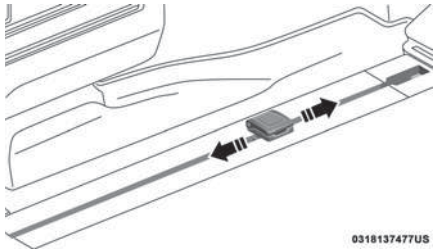
NOTA:
La bisagra y la correa de retención de la puerta basculante pueden requerir limpieza si se escucha un chirrido cuando se abre la puerta basculante. Para obtener más información sobre los procedimientos de limpieza del vehículo, consulte "Interiores" en "Servicio y mantenimiento".

Características del área de carga

Organizador de carga Trail Rail, si está equipado

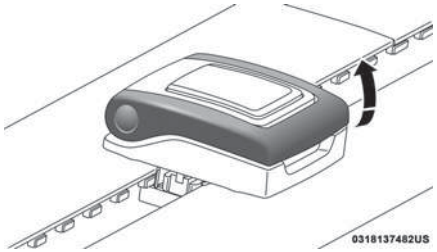
Si el vehículo está equipado con el sistema Trail Rail, hay un riel incorporado en el piso a ambos lados del área de carga. Cada riel tiene un anillo de anclaje ajustable que se puede utilizar para asegurar la carga. La posición del anillo de anclaje ajustable se puede ajustar deslizando el anillo por el riel.

Para ajustar el anillo de anclaje, presione el botón central mientras desliza el anillo a lo largo del riel hasta la posición deseada. Suelte el botón y mueva el anillo ligeramente a la siguiente posición fija en las muescas del riel.



Anillo de anclaje ajustable

Levante el anillo para usarlo.



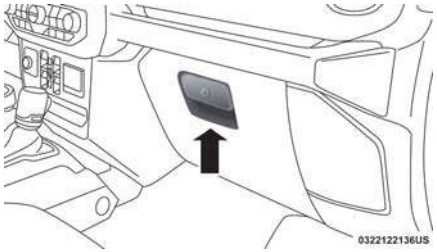
Levantar el anillo de anclaje ajustable

EQUIPO INTERNO

Compartimiento

Guantera
La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos.

Para abrir la guantera, jale la manija de liberación.



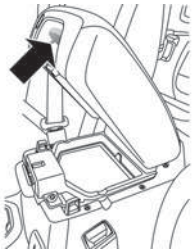
Guantera

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

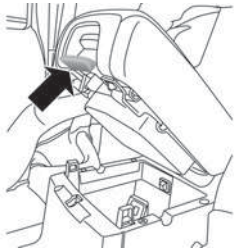
Compartimiento de almacenamiento de la consola
La consola de piso tiene un compartimiento de almacenamiento superior e inferior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior, levante el pestillo superior.



Pestillo superior de almacenamiento de la consola

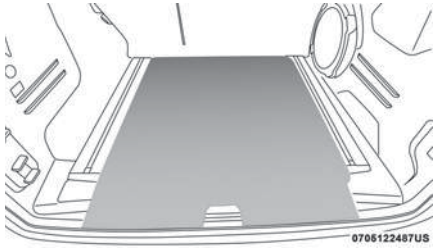
Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, levante el pestillo inferior.



Pestillo inferior de almacenamiento de la consola

Compartimiento de almacenamiento trasero, si está equipado
El compartimiento de almacenamiento del área de carga trasera se encuentra debajo del piso de carga.

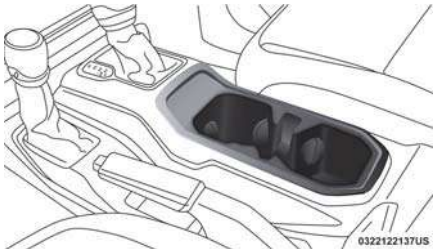
Para acceder al compartimiento de almacenamiento, levante la muesca de la cubierta en el área de carga trasera.



Cubierta trasera de almacenamiento

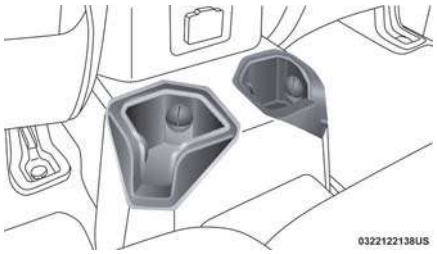
Portavasos

Los portavasos delanteros están situados en la consola central.



Portavasos delanteros

Los portavasos traseros están situados en la parte posterior de la consola central, cerca del piso.



Portavasos traseros

NOTA:

Los portavasos situados en la consola central delantera, así como en la parte posterior de la consola central **no** se pueden desmontar.

También hay portavasos situados en el reposabrazos del asiento trasero, si está equipado. Estos portavasos se pueden extraer para limpieza.

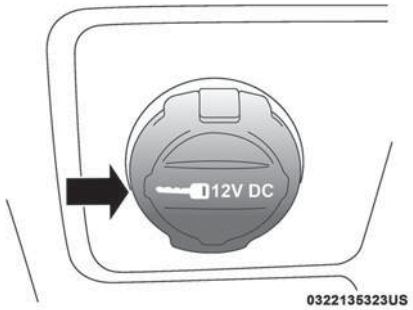


Portavasos del reposabrazos del asiento trasero

Tomas de corriente eléctrica

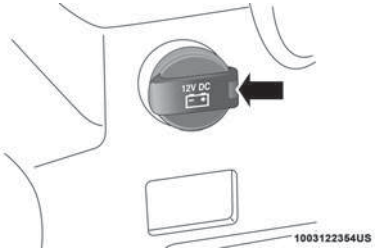
Hay dos tomas de corriente de 12 voltios (13 Amp) que pueden proporcionar energía para accesorios diseñados para usar con adaptadores de toma de corriente estándar.

La toma de corriente delantera está situada en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima, y recibe alimentación desde el interruptor de encendido. Dispone de corriente eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios).

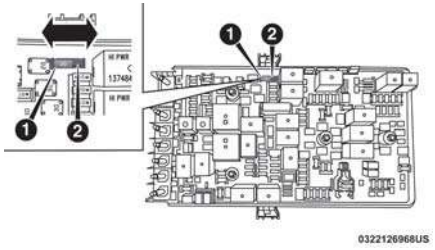


Toma de corriente delantera

En los vehículos equipados con un altavoz de graves trasero, hay una segunda toma de corriente situada en el área de carga trasera y se alimenta directamente de la batería del vehículo.



Toma de corriente del área de carga trasera



Ubicación de los fusibles de las tomas de corriente

1 — Fusible amarillo F43 de 20 amperios de la toma de corriente trasera (alimentado por batería en todo momento)
2 — Fusible F45 de 20 amperios amarillo de la toma de corriente trasera (alimentada cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON [Encendido] o ACC [Accesorios])

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo usados

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

(por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos de tiempo, la batería del vehículo se descarga lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.

- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Use estos accesorios de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse un período de tiempo suficientemente largo para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños.

Inversor de corriente, si está equipado

Hay una toma de corriente del inversor de 230 voltios, 150 watts en la parte posterior de la consola central para convertir corriente continua en corriente alterna.

Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 150 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 vatios, el inversor de corriente se apaga automáticamente. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará automáticamente. Si la capacidad nominal supera aproximadamente 170 vatios, tal vez sea necesario restablecer manualmente el inversor de corriente.

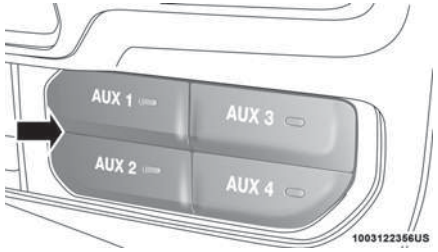
¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

Interruptores auxiliares, si está equipado

Cuatro interruptores auxiliares situados en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos se pueden utilizar para alimentar diversos dispositivos eléctricos. Tiene la posibilidad de configurar la funcionalidad de los interruptores auxiliares a través de la Configuración de Uconnect. Todos los interruptores se pueden configurar para ajustar el tipo de funcionamiento del interruptor para enclavamiento o de acción momentánea, fuente de alimentación de la batería o encendido y capacidad para retener el último estado a través de los ciclos de la llave.



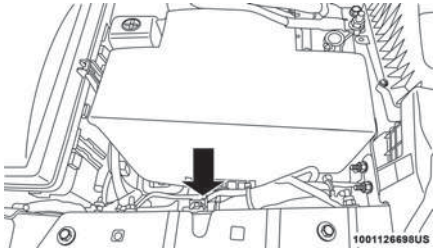
Interruptores auxiliares

NOTA:

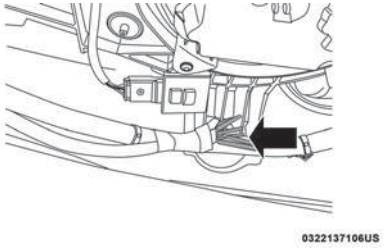
Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Los interruptores auxiliares administran los relés que alimentan cuatro cables sin conector. Estos cables se encuentran debajo del tablero de instrumentos en el compartimiento de pasajeros y debajo del capó a la derecha, cerca de la batería.



Conexiones del interruptor auxiliar - Debajo del capó



Conexiones del interruptor auxiliar - Debajo del tablero de instrumentos

Además de los cuatro cables del interruptor auxiliar, en el interior, en el lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos se encuentra un cable con fusible de la batería y un cable de encendido.

Con los interruptores auxiliares se proporciona un juego de empalmes y tubería termorretráctil para ayudar en la conexión y la instalación de los dispositivos eléctricos.

Tabla de colores del cable

Función del circuito	Fusible	Color de cable	Ubicaciones
Interruptor auxiliar 1	F93 – 40 amp	Beige/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 2	F92 – 40 amp	Verde/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 3	F103 – 15 amp	Naranja/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 4	F108 – 15 amp	Azul oscuro/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Batería	F72 – 10 amp	Rojo/blanco	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)
Encendido	F50 – 10 Amp	Rosa/naranja	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)

PORTAEQUIPAJES DE TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO

NOTA:

Las aplicaciones de portaequipajes del techo **SOLO** son para modelos con capota rígida.

La carga transportada en el techo, cuando está equipado con un portaequipajes, no debe superar los 45 kg (100 lb), esto incluye el peso de las barras transversales y se debe distribuir uniformemente sobre el área de carga.

Las barras transversales se deben usar siempre cuando se coloca carga en el portaequipajes del techo. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujetada.

NOTA:

Las barras transversales se pueden adquirir en un distribuidor autorizado a través de las piezas Mopar.

Los portaequipajes externos no aumentan la capacidad de transporte de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total de los ocupantes y del equipaje dentro del vehículo, más la carga del portaequipajes del techo, no sea mayor que la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños a el portaequipajes del techo y al vehículo, no supere la capacidad máxima de carga de el portaequipajes del techo. Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas de gran extensión, que sobresalen por encima del parabrisas, se deben asegurar tanto en la parte delantera como la parte trasera del vehículo.
- Ponga una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

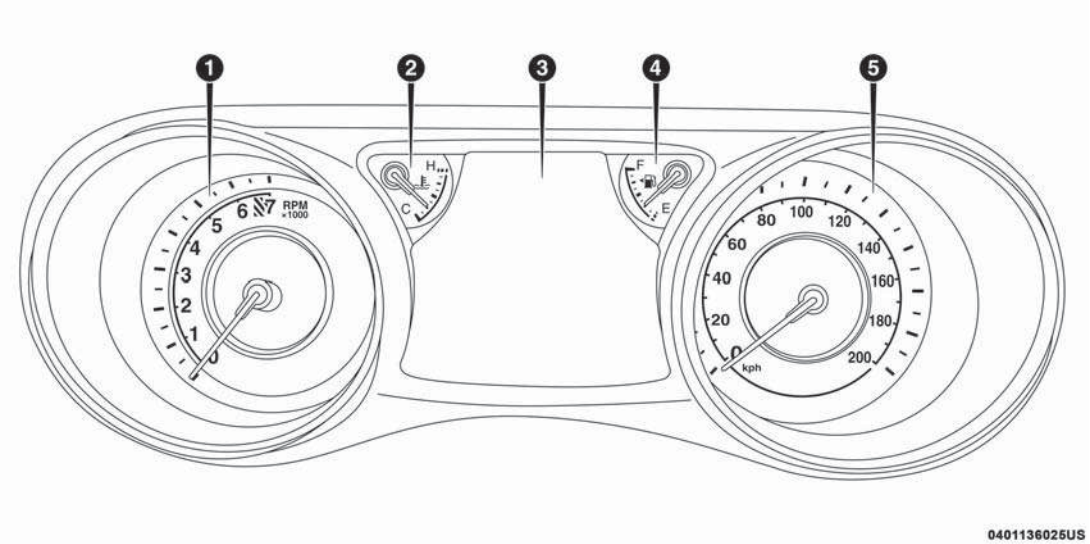
- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. La fuerza del viento, generadas por causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, puede levantar repentinamente la carga. Le recomendamos que no transporte cargas planas de gran extensión, como tablas de surf o paneles de madera, que puedan ocasionar daños a la carga o al vehículo.
- La carga se debe asegurar siempre primero a las barras transversales con anillas de amarre como puntos de fijación adicionales en caso necesario. Las anillas de amarre están pensadas únicamente como puntos de fijación complementaria. No utilice mecanismos de trinquete con las anillas de amarre. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujetada.

4

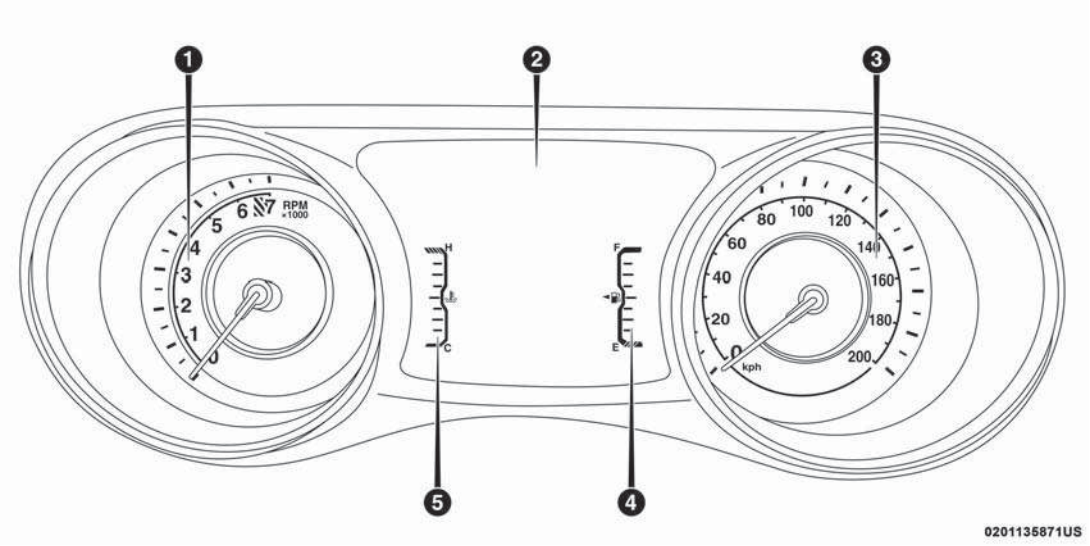
DESCRIPCIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

- TABLERO DE INSTRUMENTOS 112
  - Descripciones del tablero de instrumentos 116
- PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 117
  - Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos. . . .118
  - Restablecimiento del cambio de aceite, si está equipado 119
  - Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado 119
  - Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos 120
  - Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido: Acciones de reducción de la carga eléctrica (si está equipado) 123
- LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA. 124
  - Luces de advertencia rojas 124
  - Luces de advertencia amarillas. 127
  - Luces indicadoras amarillas. 131
  - Luces indicadoras verdes 132
  - Luces indicadoras blancas 133
  - Luces indicadoras azules 134
- SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO - OBD II 134
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 134
- INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO . . .135

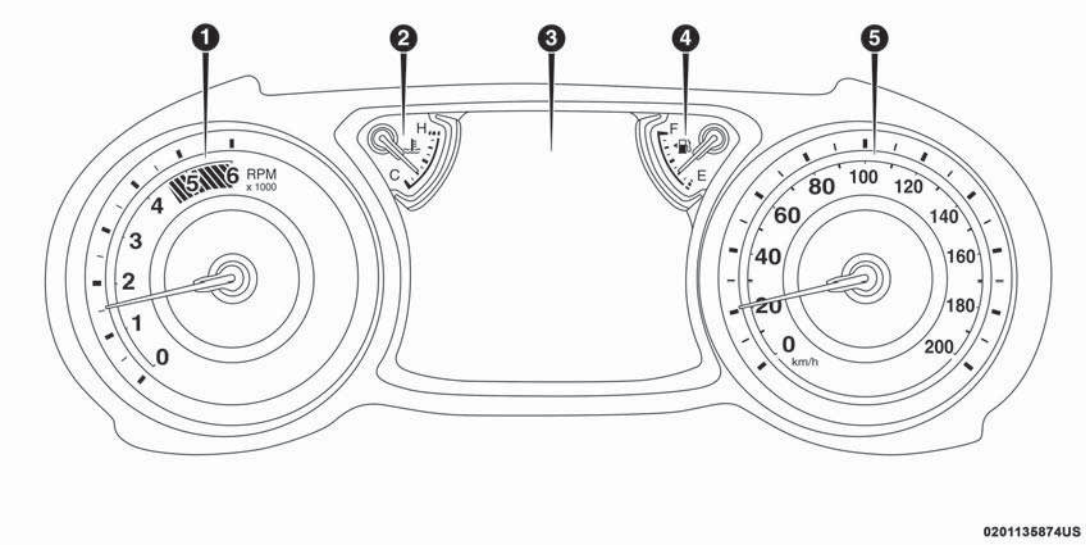
TABLERO DE INSTRUMENTOS



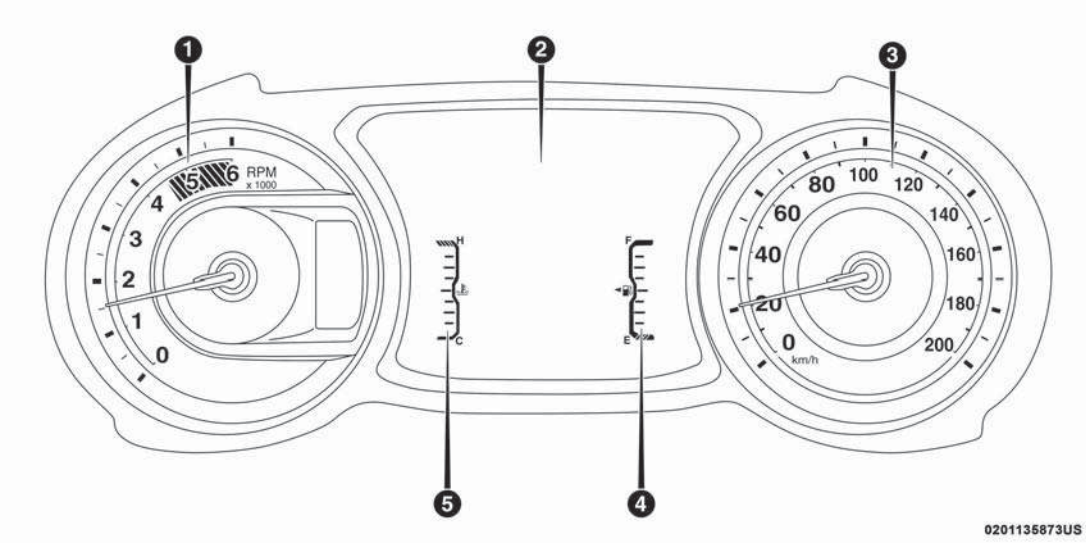
Tablero de instrumentos básico



Tablero de instrumentos Premium



Tablero de instrumentos básico para diésel



Tablero de instrumentos premium para diésel

Descripciones del tablero de instrumentos

Descripciones del tablero de instrumentos básico

1. **Tacómetro**
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor si el indicador del tacómetro se encuentra en el área roja. Se podría dañar el motor.

2. **Indicador de temperatura**
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
   - El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

3. **Pantalla del tablero de instrumentos**
   - La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".
4. **Indicador de combustible**
   - El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.
5. **Velocímetro**
   - Indica la velocidad del vehículo.

Descripciones del tablero de instrumentos premium

1. **Tacómetro**
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor si el indicador del tacómetro se encuentra en el área roja. Se podría dañar el motor.

2. **Pantalla del tablero de instrumentos**
   - La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".
3. **Velocímetro**
   - Indica la velocidad del vehículo.
4. **Indicador de combustible**
   - El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.
5. **Indicador de temperatura**
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
   - El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos está ubicada en la parte central del tablero de instrumentos.

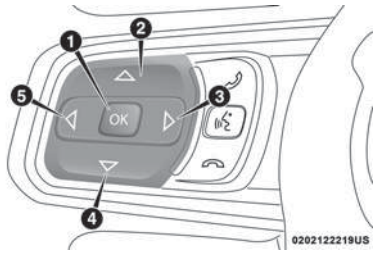


Ubicación de la pantalla de 3,5 pulgadas del tablero de instrumentos



Ubicación de la pantalla de 7,0 pulgadas del tablero de instrumentos

El sistema le permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

1 — Botón OK (Aceptar)
2 — Botón con la flecha hacia arriba
3 — Botón de flecha hacia la derecha
4 — Botón de flecha hacia abajo
5 — Botón de flecha hacia la izquierda

- ***Botón de flecha hacia arriba***

△ Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal.

- ***Botón de flecha hacia abajo***

▽ Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal.

- ***Botón de flecha hacia la derecha***

▷ Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- ***Botón de flecha hacia la izquierda***

◁ Presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- ***Botón Aceptar***

Presione el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal, o acceder a ellas. Mantenga presionado el botón con la flecha **OK** (Aceptar) durante dos segundos para restablecer las funciones que se muestran o están seleccionadas y que se pueden restablecer.

Los elementos del menú principal son los siguientes:

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- A campo traviesa, si está equipado
- Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
- Trip Info (Información de viaje)
- Stop/Start (Detención/Arranque), si está equipado
- Audio
- Mensajes
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)
- Configuración

Restablecimiento del cambio de aceite, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Required” (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado del cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Si no acciona el pedal del freno, gire el sistema de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Navegue hacia el submenú "Oil Life" (Vida útil del aceite) en "Vehicle Info" (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para procedimiento de restablecimiento de cambio de aceite

1. Sin pulsar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado

El sistema indicador de cambio de marchas (GSI) está activado en los vehículos cuando la transmisión automática se encuentra en el modo de marcha manual. El sistema GSI proporciona al conductor una indicación visual cuando se alcanza el punto de cambio de marcha recomendado. Esta indicación notifica al conductor de que un cambio de marcha permitirá reducir el consumo de combustible. Cuando el indicador de cambio ascendente aparezca en la pantalla del tablero de instrumentos, el sistema GSI advierte al conductor que cambie a una marcha superior. Cuando el indicador de cambio descendente se muestra en la pantalla, el sistema GSI advierte al conductor que cambie a una marcha inferior.

El indicador GSI permanece iluminado hasta que el conductor cambia de marcha o las condiciones de conducción regresan a una situación donde el cambio de marcha no es necesario para mejorar el consumo de combustible.

Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos se puede utilizar para ver los elementos del menú principal para varias características. Utilice los botones de flecha hacia **arriba** y hacia **abajo** para desplazarse a través de las opciones de menú de la pantalla interactiva del conductor hasta que se llegue al menú deseado.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Velocímetro

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú de velocímetro. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar entre MPH y km/h.

Vehicle Info (Información del vehículo)

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla el ícono de menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los submenús de información, y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que pueden restablecerse.

• Presión de los neumáticos	• Temperatura del refrigerante
• Temperatura de la transmisión — Solo transmisión automática	• Presión del aceite
• Temperatura del aceite	• Duración del aceite
• Tensión de la batería	• Adblue® (UREA)

A campo traviesa

Presione y suelte el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca el ícono del menú Off Road (A campo traviesa) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda o hacia la derecha para desplazarse por los submenús de información.

- Tren motriz
  - Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.
  - Estado de la caja de transferencia: solo muestra el gráfico "Lock" (Bloqueo) durante los estados 4WD alto, 4WD alto parcial, 4WD bajo.
  - Estado de bloqueo del eje y barra estabilizadora (si está equipado): solo muestra el gráfico de bloqueo del eje delantero y trasero o solo el eje trasero y el gráfico de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).
- Inclinación y balanceo
  - Muestra la inclinación y el balanceo del vehículo en el gráfico con el número del ángulo en la pantalla.

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para mostrar la inclinación y el balanceo, aparece "- -" en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También aparecerá un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el ícono Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

Alterne hacia la izquierda o hacia la derecha para seleccionar una pantalla con o sin información de rendimiento actual de combustible.

- Range (Rango): la pantalla muestra la distancia estimada (millas o km) que se puede viajar con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor de Range (Rango)

es menor de 16 kilómetros (10 millas), la pantalla Range (Rango) cambia al mensaje “LOW” (Bajo). Si agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, se apagará el mensaje "LOW" (Bajo) y aparece un nuevo valor de Range (Rango). Range (Rango) no se puede restablecer a través del botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor Range (Rango) mostrado.

- Average (Promedio): la pantalla muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100 km o km/l) desde el último restablecimiento.
- Current (Actual): esta pantalla muestra el rendimiento actual de combustible (MPG, l/100 km o km/l) mientras conduce.

Trip Info (Información de viaje)

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el ícono/título de Viaje en la pantalla del tablero de instrumentos, luego presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B).

La información del Viaje A y el Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Stop/Start (Detención/Arranque), si está equipado

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono/título de Detención/Arranque esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. La pantalla mostrará el estado de la detención/arranque.

Audio

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono/título del menú de audio esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. En este menú se mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con una foto complementaria.

- **Estado de la llamada telefónica**

Cuando hay una llamada entrante, el estado de la llamada telefónica aparece en la pantalla. El mensaje emergente permanece hasta que conteste o ignore el teléfono.

NOTA:

Estado de la llamada reemplaza temporalmente la información anterior de la fuente de medios que se muestra en la pantalla. Cuando ya no se muestra el mensaje emergente, la pantalla regresa a la última pantalla en uso.

Mensajes

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón de flecha hacia la **derecha** podrá ver los mensajes guardados.

Cuando no hay mensajes, el ícono del menú principal será un sobre cerrado y aparece “No Stored Messages” (No hay mensajes almacenados).

Screen Setup (Configuración de la pantalla)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que quede resaltado el ícono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones de la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Parte superior izquierda

- Ninguno
- Brújula (ajuste predeterminado)
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- MPG (o L/100km, km/L) promedio
- MPG (o L/100km, km/L) actual
- Trip A Distance (Distancia del viaje A)
- Trip B Distance (Distancia del viaje B)

Central

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Range to Empty (Distancia para vaciar el tanque)
- MPG (o L/100km, km/L) promedio
- MPG (o L/100km, km/L) actual
- Trip A Distance (Distancia del viaje A)
- Trip B Distance (Distancia del viaje B)
- Audio
- Velocímetro
- Título del menú (configuración predeterminada)

Parte superior derecha

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior (ajuste predeterminado)
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- MPG (o L/100km, km/L) promedio
- MPG (o L/100km, km/L) actual
- Trip A Distance (Distancia del viaje A)
- Trip B Distance (Distancia del viaje B)

Visualización de la marcha, si está equipado

- Full (Completa) (ajuste predeterminado)
- Simple

Current Gear (Marcha actual)

- On (Encendido)
- Off (Apagado) (ajuste predeterminado)

Odómetro, si está equipado

- Mostrar (ajuste predeterminado)
- Hide (Ocultar)

Favorite Menus (Menús favoritos)

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- A campo traviesa – Si está equipado (Mostrar/ocultar)
- Rendimiento de combustible (mostrar/ocultar)
- Información de viaje (Mostrar/Ocultar)
- Detención/Arranque
- Audio (mostrar/ocultar)
- Mensajes
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)
- Configuración

Defaults (Valores predeterminados) (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Cancel (Cancelar)
- Restore (Restaurar)

El menú con (mostrar/ocultar) significa que el usuario puede presionar el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar si se mostrará u ocultará este menú en la pantalla del tablero de instrumentos.

Configuración
Los siguientes elementos del menú/submenú están disponibles en la pantalla del tablero:

Speed Warning (Advertencia de velocidad):

Presione y suelte el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que el icono/título Speed Warning Menu (Menú de advertencia de velocidad) aparezca en la pantalla del tablero

de instrumentos. Presione y suelte OK (Aceptar) para ingresar a la advertencia de velocidad. Utilice el botón de flecha hacia arriba y hacia abajo para seleccionar la velocidad deseada, y luego presione y suelte OK (ACEPTAR) para establecer la velocidad. El indicador blanco del limitador de velocidad pasivo muestra un mensaje de texto de notificación (Speed Warning Set to XX [Advertencia de velocidad establecida en XX], seguido de la unidad seleccionada). Cada vez que se exceda la velocidad establecida, sonará un timbre audible durante un máximo de 10 segundos o hasta que ya no se exceda la velocidad. El indicador blanco del limitador de velocidad pasivo se enciende en amarillo y destella, y se muestra un mensaje de "Speed Warning Exceeded" (Advertencia de exceso de velocidad).

NOTA:
Puede desactivar la advertencia de velocidad utilizando las flechas hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por la lista de velocidad y seleccionando OFF (Desactivado) en la parte inferior de la lista.

Airbag del pasajero, si está equipado:

El airbag del pasajero delantero se puede activar o desactivar.

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido: Acciones de reducción de la carga eléctrica (si está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje “Battery Saver On” (Economizador de batería activado) o “Battery Saver Mode” (Modo de economizador de batería) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Para obtener más información, consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en “Luces y mensajes de advertencia” en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga son:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, tomas de corriente de +12 V, 150 W sobrecargados, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin el motor funcionando para alimentar la radio, las luces, los cargadores, aparatos portátiles de +12V como una aspiradora, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” [Economizador de la batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
  - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
  - Comprobar si hay algo conectado en las tomas de corriente de +12 V, 150 W, puertos USB
  - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
  - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son orientaciones y precauciones y, como tales, no deben ser consideradas exhaustivas. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de airbags

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posi-

ción ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

— Luz de advertencia de carga de batería

Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga.

Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

— Luz de advertencia de puerta abierta
Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica
Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla con el sistema de la EPS (dirección hidráulica eléctrica). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!
Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)
Esta luz de advertencia se enciende para informar sobre problemas con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:
Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

— Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor
Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, sonará una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar: lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

Para obtener más información, consulte “Si el motor se sobrecalienta” en "En caso de emergencia”.

— Luz de advertencia de capó abierto
Este indicador se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de presión del aceite
Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo, apague el motor lo más pronto posible y comuníquese con un distribuidor autorizado. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel del aceite del motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

— Luz de advertencia de temperatura del aceite
Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

— Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad
Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de la puerta basculante abierta
Esta luz de advertencia se enciende cuando la puerta basculante está abierta.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión (si está equipada)
Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO, hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!
Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!
Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

— Luz de advertencia de seguridad del vehículo, si está equipada
Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

Luces de advertencia amarillas

— Luz indicadora de los frenos antibloqueo (ABS)
Esta luz de advertencia monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

— Luz indicadora de falla del limitador de velocidad activo, si está equipado
Esta luz indicadora se enciende para indicar cuando se detecta una falla del limitador de velocidad activo.

— Luz indicadora de falla del dispositivo de bloqueo del eje
Esta luz indica que se detectó una falla del dispositivo de bloqueo del eje delantero o trasero.

— Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo (si está equipada)
Esta luz de advertencia indica que el sistema del control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

— Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagado, si está equipada
Esta luz de advertencia indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

— Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada
Esta luz de advertencia se iluminará cuando el tapón del depósito de combustible esté suelto. Cierre correctamente el tapón de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de bajo nivel de combustible
Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 7,5 L (2,0 gal.), esta luz se enciende y suena un timbre. La luz permanecerá encendida hasta que se añada combustible.

— Luz indicadora de escasez del líquido lavaparabrisas, si está equipada
Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo.

— Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)
La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de

potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

— Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipado

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

— Luz de advertencia de mantenimiento del control de crucero adaptable, si está equipada

Esta luz se enciende cuando el control de crucero adaptable (ACC) no está funcionando y necesita mantenimiento. Consulte "Control de crucero adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Mantenimiento de la luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW), si está equipado

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW)" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque, si está equipado

Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

— Luz de advertencia de falla de control de velocidad

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que el Sistema de control de velocidad no funciona correctamente y que requiere realizar un mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora

Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora.

— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), que enciende un indicador de presión de neumático bajo cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de neumáticos disponible en el mercado, se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

Luces indicadoras amarillas

4H / 4WD — Luz indicadora de 4WD, si está equipado
Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

4L / 4WD LOW — Luz indicadora de 4WD de gama baja, si está equipado
Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

4H / 4WD PART TIME — Luz indicadora de 4WD parcial, si está equipado
Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo parcial de tracción en las cuatro ruedas, y que los ejes motrices delanteros y traseros están bloqueados mecánicamente, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

OFF — Luz indicadora de advertencia de colisión frontal desactivada, si está equipada
Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está apagada.

— Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero
Esta luz indica cuando se bloquea el eje delantero, trasero o ambos. El indicador muestra el ícono de bloqueo en el eje delantero y trasero para indicar el estado actual de bloqueo.

N / NEUTRAL — Luz indicadora de neutro, si está equipado
Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo neutro.

— Luz indicadora de bloqueo del eje trasero
Esta luz indica que se ha activado el bloqueo del eje trasero.

— Indicador antiniebla trasero (si está equipado)
Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan los faros antiniebla traseros.

SWAY BAR — Luz indicadora de la barra estabilizadora, si está equipado
Esta luz indicadora se enciende cuando la barra estabilizadora delantera está desconectada.

— Luz indicadora ″Espere para arrancar″ — Si está equipada
Esta luz indicadora se encenderá durante aproximadamente dos segundos, cuando el encendido se coloque en la posición RUN (Marcha). La duración puede ser mayor en condiciones de funcionamiento más frías. El vehículo no arrancará hasta que la luz indicadora ya no se encuentre encendida.

Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

NOTA:
Puede que la luz indicadora “Wait To Start” (Espere para arrancar) no se encienda si la temperatura del múltiple de admisión es suficientemente cálida.

— Luz indicadora de aditivo AdBlue® (UREA) de emisiones de escape de diésel bajo, si está equipado
La luz indicadora de aditivo AdBlue® (UREA) de emisiones de escape de diésel bajo se ilumina cuando el nivel de AdBlue® sea bajo.

Llene el depósito de AdBlue® tan pronto como sea posible con al menos 1,3 galones (5 litros) de AdBlue®.

Si el llenado del depósito se realiza con una cantidad restante de AdBlue® igual a cero, es posible que deba esperar 2 minutos antes de arrancar el vehículo.

Consulte la sección "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de agua en el combustible, si está equipado
La "luz indicadora de agua en el combustible" se ilumina cuando se detecta agua en el filtro de combustible. Si la luz permanece encendida, NO arranque el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar dañar el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

La presencia de agua en el circuito del sistema de combustible puede provocar graves daños al sistema de inyección y funcionamiento del motor irregular. Si la luz indicadora se ilumina, póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo más pronto posible para purgar el sistema. Si las indicaciones anteriores ocurren inmediatamente después de cargar combustible, probablemente se haya vertido agua en el depósito: apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Luces indicadoras verdes

— Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado — Si está equipado
Esta luz se enciende cuando el control de crucero adaptable está programado y no se detecta un vehículo objetivo. Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

— Luz de control de crucero adaptable (ACC) programado con objetivo, si está equipada
Esta mostrará cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo objetivo. Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

— Luz indicadora de 4WD automático, si está equipado
Esta luz advierte al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas. El sistema proporciona potencia a las cuatro ruedas y cambia la potencia entre los ejes delantero y trasero según sea necesario. Esto proporciona la máxima tracción en condiciones secas y resbaladizas.

— Luz indicadora de limitador de velocidad activo AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos premium
Esta luz indicadora se enciende cuando el limitador de velocidad activo está encendido y ajustado a una velocidad específica.

Consulte "Limitador de velocidad activo — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos premium
Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de velocidad se encuentre en la velocidad deseada. Consulte "Control de velocidad, si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros (si está equipada)
Esta luz indicadora se iluminará cuando las luces antiniebla delanteras estén activadas.

— Estacionamiento/faros en la luz indicadora
Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

— Luz indicadora del sistema de detención/arranque activo, si está equipado
Esta luz indicadora se ilumina cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo “Autostop” (Detención automática).

— Luces indicadoras de los señalizadores de dirección
Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo por más de 1 kilómetro (1,6 millas) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

Luces indicadoras blancas

— Luz de control de crucero adaptable (ACC) listo — Si está equipado
Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con control de crucero adaptable (ACC) se enciende, pero no está programado. Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

— Luz indicadora de tracción en dos ruedas de gama alta, si está equipado con un tablero de instrumentos premium
Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en dos ruedas de gama alta.

— Luz indicadora de limitador de velocidad activo lista, si está equipado
Esta luz se encenderá cuando limitador de velocidad activo está encendido, pero no ajustado.

— Luz indicadora de limitador de velocidad activo AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos básico
Esta luz se enciende cuando el limitador de velocidad activo está encendido y ajustado a una velocidad específica.

Consulte "Limitador de velocidad activo — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado
Este indicador muestra cuando la función de control de descenso de pendientes (HDC) está activada. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición "4WD LOW" (4WD Baja) y la velocidad del vehículo es menor a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

— Luz indicadora de advertencia de velocidad — Si está equipada
La advertencia de la velocidad establecida está activada, el indicador de advertencia de la velocidad se enciende en el tablero de instrumentos, con un número que coincide con la velocidad establecida. Cuando se excede la velocidad establecida, el indicador se iluminará de color amarillo y destellará junto con un timbre continuo (hasta por diez segundos o hasta que se deje de exceder la velocidad). La advertencia de velocidad se puede activar y desactivar en la pantalla del tablero de instrumentos; para obtener más información, consulte "Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

El número "55" es solo un ejemplo de una velocidad que se puede programar.

— Luz indicadora de control de crucero listo
Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad se haya activado, pero no configurado. Consulte "Control de velocidad, si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos básico
Esta luz indicadora se enciende cuando el control de velocidad está ajustado.

Consulte "Control de velocidad, si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luces indicadoras azules

— Luz indicadora de luces altas
Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO - OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!
- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!
- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
  - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad Cibernética" en "Multimedia".

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.



Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II **no** esté listo si se le hizo mantenimiento recientemente al vehículo, la batería se descargó completamente recientemente o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:
Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bombilla normal.
3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:

- La MIL destellará durante diez segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.
- La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo está **listo** y no puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo,** debe consultar a un distribuidor autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

5

SEGURIDAD

- FUNCIONES DE SEGURIDAD 138
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 138
  - Sistema de control electrónico de los frenos 139
- SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN 146
  - Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado 146
  - Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación — Si está equipada 150
  - Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 153
- SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE 157
  - funciones de los sistemas de sujeción del ocupante 157
  - Precauciones importantes de seguridad 158
  - Sistemas de cinturón de seguridad 159
  - Sistemas de sujeción suplementarios (SRS) 164
  - Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños 177
  - Transporte de mascotas 190
- ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD 190
  - Transporte de pasajeros 190
  - Gases de escape 190
  - Revisiones de seguridad a realizar en el interior del vehículo 191
  - Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo 192

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un tiempo breve después del frenado).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide.
- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede causar pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos OEM. Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz de advertencia de los frenos antibloqueo amarilla se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Es posible que su vehículo también esté equipado con control de oscilación del remolque (TSC), alerta de frenado anticipado (RAB), asistencia de frenado en lluvia (RBS) y control de descenso de pendientes (HDC).

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

Esta función administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de freno (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El Sistema de asistencia de frenos (BAS) constituye un complemento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)
El sistema HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desacoplado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada. (Si las puertas están puestas, entonces la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, entonces el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA
Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)
HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Sistema de control de tracción (TCS)
Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor potencia del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)
Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Sobreviraje: cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.
- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también puede degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se encenderá la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se apagará la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC).

NOTA:

Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

(excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total, si está equipado

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la "Luz indicadora de ESC apagado" y aparecerá

el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a ACTIVAR el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC).

NOTA:
Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de torsión del motor y estabilidad se desactivan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de es-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

tabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC en el tablero de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire al modo ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que se gira el encendido a ON (Encendido), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aunque se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los

sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)
Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:
La ERM se desactiva cuando el ESC está en el modo "Parcialmente desactivado" (si está equipado). Consulte “Control electrónico de estabilidad (ESC)” en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!
Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de oscilación del remolque (TSC)
El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque.

NOTA:
El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolque" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!
Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Alerta de frenado anticipado (RAB)
La Alerta de frenado anticipado puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El EBC preparará el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)
La asistencia de frenado en lluvia puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado
El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en el rango 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada. (Si las puertas están puestas, entonces la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, entonces el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).

Activar HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/-. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R (Reversa) = 1 km/h (0,6 mph)
- N (Neutro) = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8ª = 8 km/h (5,0 mph)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph), si está equipada

NOTA:
Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC pisando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor (se abre la puerta del conductor si las puertas están puestas o el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado si las puertas están desmontadas).
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de HDC).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene una luz indicadora que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

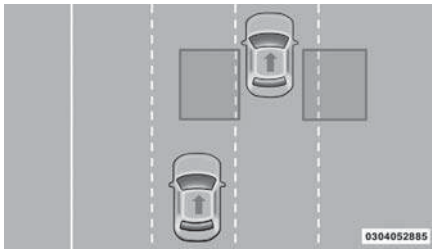
¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) usa dos sensores basados en radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego por la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

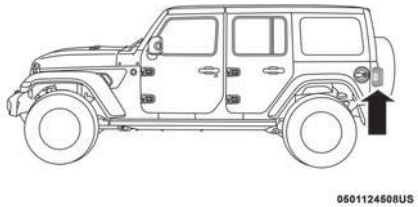
Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se encenderá momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad de avance o en REVERSA y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La zona empieza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá del parachoques trasero del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

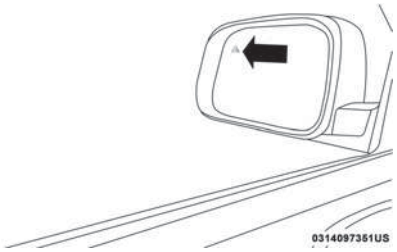
- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta, un equipo deportivo) se extiende más allá del lado de su vehículo, esto puede dar como resultado que la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en velocidad de avance.
- El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

El área de las luces traseras donde se encuentran los sensores del radar debe mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad, polvo y contaminación del camino para que el sistema Monitor de puntos ciegos funcione en forma correcta. No bloquee las luces traseras, donde se ubican los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.).



Ubicación del radar del monitor de puntos ciegos (se muestra el lado izquierdo)

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) notifica al conductor sobre objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) que se encuentra en los espejos exteriores, además de hacer sonar una alerta audible (timbre) y reducir el volumen de la radio. Para obtener más información, consulte "Modos de funcionamiento".

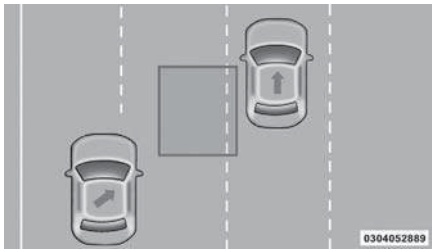


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

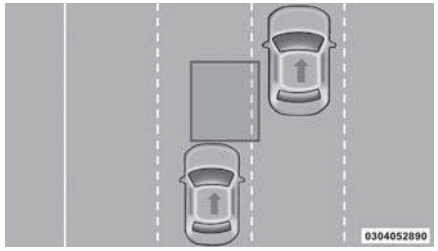
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada desde la parte trasera

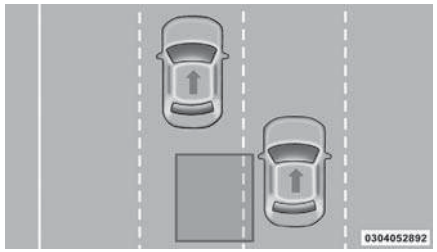
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



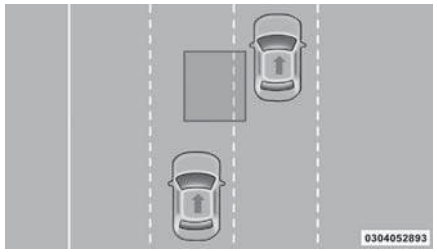
Monitoreo trasero

Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.

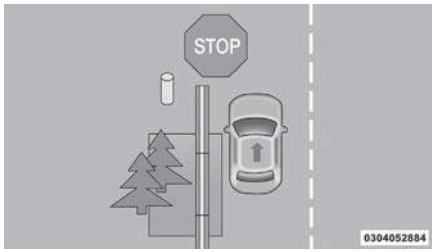


Rebasar/Acercarse



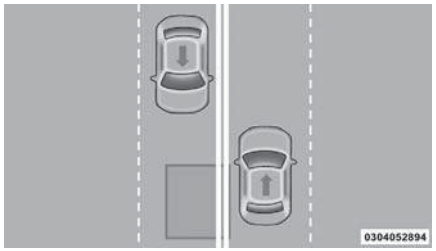
Rebasar/Sobrepasar

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.



Objetos inmóviles

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



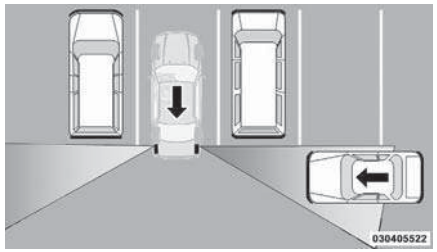
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

La característica del Trayecto en reversa (RCP) del vehículo busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en donde su visión de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

¡ADVERTENCIA!

Trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al dar marcha atrás, incluso si usan el Trayecto en reversa (RCP). Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, vea detrás de usted y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de dar marcha atrás. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Modos de funcionamiento

Hay disponible tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas Monitor de puntos ciegos (BSM) ni de Trayecto en reversa (RCP).

NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación — Si está equipada

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación le proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia delante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posi-

bilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia con un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de FCW con atenuación a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La sensibilidad predeterminada de la FCW es la configuración "Medium" (Media) y el estado del sistema es "Warning & Braking" (Advertencia y

frenado). Esto permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) al ajuste "Far" (Lejos) permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con una advertencia auditiva/visual cuando éste último se encuentre a una distancia mayor que la del ajuste "Medium" (Medio). Esto proporciona el mayor tiempo posible para reaccionar y evitar una posible colisión.

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) al ajuste "Near" (Cerca) permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando la distancia al vehículo de adelante es mucho menor. Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- Cambiar el estado de la FCW a "Only Warning" (Únicamente advertencia) evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.
- Cambiar el estado de la FCW a “Off” (Desactivado) evita que el sistema proporcione frenado autónomo o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. Cuando el vehículo se vuelve a arrancar, el sistema se reiniciará en sensibilidad "Medium" (Media) y el estado del sistema como "Warning & Braking" (Advertencia y frenado).
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de colisión frontal
Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje “ACC/FCW Limited Functionality” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)
Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Cubierta protectora del sensor de FCW
Su vehículo está equipado con una cubierta protectora que se debe utilizar siempre que se pliegue el parabrisas para proteger el sensor de FCW. Para instalar la cubierta, siga las instrucciones que aparecen a continuación.

1. Fije la parte superior de la cubierta de forma que actúe como bisagra con el borde superior.
2. Jale la cubierta hacia abajo y presiónela de forma que cubra la apertura.
3. Verifique que la cubierta esté sujeta de forma adecuada.

NOTA:
Asegúrese de remover la cubierta antes de devolver el parabrisas a la posición normal. Almacene la cubierta en el área de carga.

Instrucciones de limpieza

Durante las aplicaciones con el parabrisas abajo, se puede acumular polvo/suciedad en la cubierta y se puede bloquear el lente de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar el lente de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o rayar el módulo.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión de neumáticos baja basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

NOTA:
La advertencia de la alerta en el tablero permanece encendida hasta que infle el neumático a la presión de la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará cuando el vehículo es conducido. Esto es normal y no se debe realizar ningún ajuste por este aumento de presión.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la advertencia de baja presión de los neumáticos (luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos), debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz indicadora TPMS se apague.

NOTA:
Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de

advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la luz de advertencia del TPMS sigue encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

NOTA:
Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPM no está diseñado

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

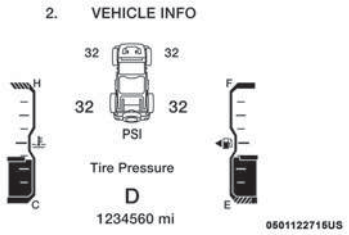
para utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema. Alentamos a los clientes a utilizar ruedas OEM para garantizar la operación correcta de la función de TPMS.

- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende remplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.
- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Funcionamiento del sistema
El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.



Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

NOTA:
Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos
- Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos

La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, en el tablero de instrumentos, se desplegará el mensaje "Tire Low" (Llanta baja) durante un mínimo de cinco segundos, el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra los valores de presión de cada uno de los neumáticos con los valores de baja presión de los neumáticos de diferente color.



Advertencia de baja presión del monitoreo de presión de los neumáticos

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, los valores de la presión en la pantalla gráfica del tablero de instrumentos vuelven a su color original y la luz de advertencia de TPMS se apaga.

NOTA:
Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Cuando se detecta una falla del sistema, la luz indicadora de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar cuál sensor no se recibe.

Si realiza un ciclo de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del TPMS dejará de destellar y el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) ya no aparecerá y se mostrará el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- Utilización de ruedas no originales que no son del fabricante original.
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
- Utilización de sensores no originales que no son del fabricante original.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

Vehículos con repuesto compacto o repuesto de tamaño normal que no sea equivalente

1. El neumático de repuesto compacto o el neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente no tienen un sensor de monitoreo de la presión de los neumáticos. Por lo tanto, el TPMS no controlará la presión del neumático de repuesto compacto.
2. Si instala un neumático de repuesto compacto o un neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente en lugar de un neumático para carretera que tiene la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el próximo ciclo de encendido, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida y sonará una campanilla. Además, la gráfica del tablero de instrumentos sigue mostrando un valor de la presión en otro color y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos, y, luego, permanecerá encendida. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje “Service Tire Pressure System” (Hacer mantenimiento al sistema de presión de las gomas) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
4. En cada uno de los siguientes ciclos de encendido suena un timbre, la luz de advertencia de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida, y en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
5. Una vez que repare o reemplace el neumático para carretera original y lo vuelva a instalar en el vehículo en lugar del repuesto compacto o el repuesto de tamaño normal que no es equivalente, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPMS se apagará y la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Vehículos con un repuesto de tamaño normal

1. Si su vehículo está equipado con un conjunto de neumático y rueda de repuesto de tamaño normal, este cuenta con un sensor de monitoreo de presión de los neumáticos y puede ser monitoreado por el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

(TPMS) cuando se intercambia por un neumático para carretera con baja presión.

2. Si se intercambia el neumático de repuesto de tamaño normal por un neumático para carretera con baja presión, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, sonará un timbre, aparecerá el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX) en el tablero de instrumentos y la pantalla gráfica seguirá mostrando el valor de presión del neumático desinflado de diferente color.
3. Si conduce el vehículo hasta 20 minutos a una velocidad mayor de 15 mph (24 km/h), se apaga la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos, siempre y cuando ninguno de los neumáticos para carretera esté por debajo del umbral de advertencia de baja presión.

Desactivación del TPMS, si está equipado

El TPMS se puede desactivar si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores de TPMS, como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en el vehículo.

Para desactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), primero hay que reemplazar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos que no estén equipados con Sensores de monitoreo de presión de los neumáticos (TPM). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar una campanilla, la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego mostrará guiones (--) en lugar de los valores de presión.

A partir del siguiente ciclo de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (--) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para volver a activar el TPMS, vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos equipados con sensores del TPMS. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar la campanilla, la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego se apagará. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego muestra los valores de la presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos), siempre que no haya una falla del sistema.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

funciones de los sistemas de sujeción del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Los niños que no sean lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (consulte "Sujeciones para niños" en esta sección para obtener más información) se deben colocar de forma segura en el asiento auxiliar con sujeción para niños apropiada o de posicionamiento con cinturón de seguridad en una posición de asiento trasero.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert para el conductor y el pasajero, si está equipado

BeltAlert es una característica diseñada para recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevo.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:
Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de tres puntos
Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.

(Continuación)

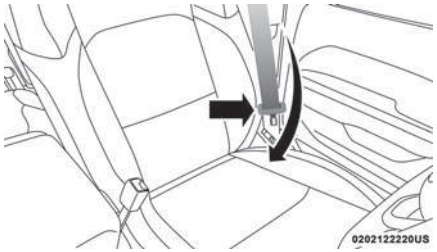
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

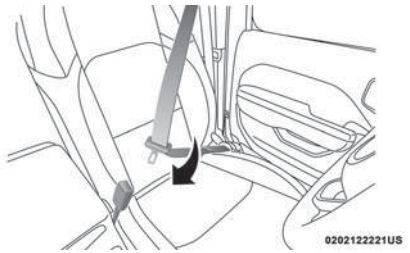
1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre

y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



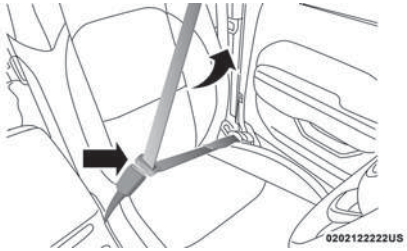
Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

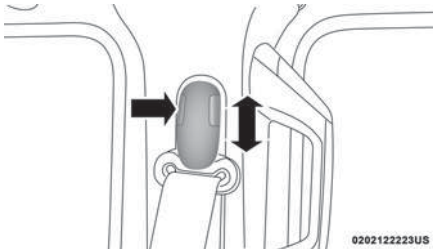
Procedimiento de desenredo del cinturón de caderas y hombro

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos de ventanilla delanteros del conductor y del pasajero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje superior ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

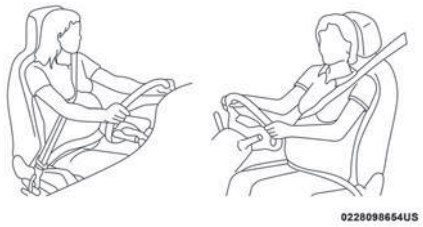
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Siempre realice todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad cuando el vehículo esté detenido.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensores de los cinturones de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:
Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

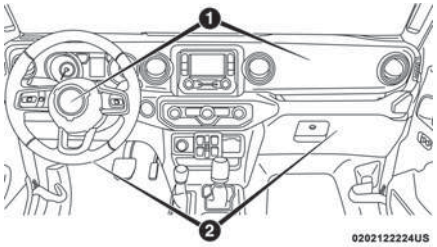
Luz de advertencia de airbag redundante



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Para obtener información adicional sobre la luz de advertencia de airbag redundante, consulte la sección “Descripción de las funciones del tablero de instrumentos” de este manual.

Airbags delanteros
Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector contra impactos en las rodillas

1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado está diseñado para inflarse en función de la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de sujeción del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos frontales (si está equipado) u otros componentes del sistema. El sistema del airbag delantero del conductor tiene un airbag de una sola etapa. El sistema del airbag delantero del pasajero tiene un airbag de varias etapas. En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Para un airbag de varias etapas, se utiliza una respuesta de menor envergadura en colisiones menos graves. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado del airbag delantero de varias etapas del pasajero.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor y/o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Función de desactivación del airbag del pasajero, si está equipado

Este sistema le permite al conductor DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero si **debe** instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Solo DESACTIVE (APAGUE) el airbag delantero avanzado del pasajero si es absolutamente necesario para instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros. (Consulte "Sujeciones para niños" en esta sección para obtener más información).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando un airbag delantero avanzado del pasajero se encuentra DESHABILITADO (OFF), quiere decir que está desactivado y, por lo tanto, no se desplegará en el caso de una colisión.

(Continuación)

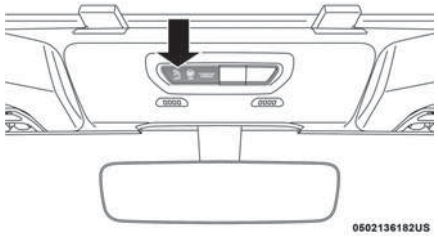
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un airbag delantero avanzado del pasajero que se encuentre DESHABILITADO (OFF) no proporcionará al pasajero delantero protección adicional a modo de complemento de los cinturones de seguridad.
- No instale una sujeción para niños en el asiento delantero, a menos que la luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva superior esté encendida para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESACTIVADO (APAGADO).
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

El airbag delantero avanzado del pasajero se puede ACTIVAR (ENCENDER) o DESACTIVAR (APAGAR) al seleccionar la configuración deseada en el menú de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información acerca de cómo acceder a la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".

La función de DESACTIVACIÓN del airbag del pasajero consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) — una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
- Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) — una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
- Luz de advertencia de airbag — una luz ámbar que se encuentra en la pantalla del tablero de instrumentos



Luces indicadoras del airbag del pasajero

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). El ORC enciende la luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) y la luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) en la barra deportiva superior de cinco a ocho segundos para una autocomprobación al poner por primera vez el interruptor de encendido en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz indicadora que se enciende indica al conductor y al pasajero el estado del airbag delantero avanzado del pasajero. Si cualquiera de las siguientes situaciones ocurre, haga que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbag:

- Ambas luces indicadoras no se encienden como autocomprobación al poner por primera vez el encendido en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Ambas luces indicadoras permanecen encendidas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras permanecen apagadas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras se encienden mientras conduce.
- Ambas luces indicadoras se apagan mientras conduce.

Cuando finaliza la autocomprobación, solo se debe encender una luz indicadora de airbag del pasajero a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Si se produce alguna de las condiciones anteriores, indicando que hay un problema con la luz indicadora del airbag delantero avanzado del pasajero, el airbag delantero avanzado del pasajero permanecerá en el último estado seleccionado (ACTIVADO o DESACTIVADO).

Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) — Se encuentra en la barra deportiva superior

La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) se enciende para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) esté encendida.

Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) — Se encuentra en la barra deportiva superior

La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está activado. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) se enciende para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue de los airbag. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está activado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) esté encendida.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.

DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero

Para DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero, acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta “Vehicle Set-Up” (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a “Vehicle Settings” (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar “Security” (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar “Security” (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar “Passenger AIRBAG” (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero desactivado) "OFF" (Apagado)	**NOTA:** Si anteriormente ACTIVÓ (ENCENDIÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se ENCENDERÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar DESACTIVAR.
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero apagado) “OFF” (Apagado)	
Desplácese hacia arriba o abajo para seleccionar “YES” (Sí) para confirmar	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar “YES” (Sí)	**NOTA:** Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.

Acción	Información
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la desactivación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO permanece encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESACTIVADO (APAGADO).

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior DESACTIVARÁ (APAGARÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva superior se encenderá para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión.

ACTIVAR (ENCENDER) el airbag delantero avanzado del pasajero

Acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta “Vehicle Set-Up” (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a “Vehicle Settings” (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar “Security” (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar “Security” (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar “Passenger AIRBAG” (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero activado) " ON" (ENCENDIDO)	**NOTA:** Si anteriormente DESACTIVÓ (APAGÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se APAGARÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar ACTIVAR.

Acción	Información
Presione el botón "OK" (Aceptar) del volante para seleccionar Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero encendido) "ON" (ENCENDIDO)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar “Yes” (Sí)	**NOTA:** Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la activación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO permanecerá encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está ACTIVADO (ENCENDIDO).

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior ACTIVARÁ (ENCENDERÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) de la barra deportiva superior se encenderá para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue del airbag.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

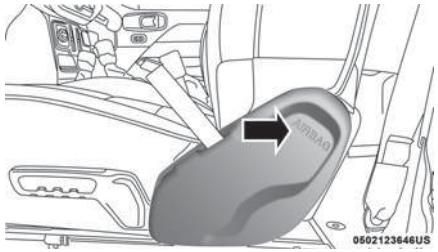
- No perfore, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión.

Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Corte la alimentación de combustible al motor (si está equipado)
- Corte la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado)
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras que la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si está equipado)
  - Dirección hidráulica eléctrica
  - Reforzador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de marchas de la transmisión automática
  - Bocina
  - Limpiador delantero
  - Bomba del lavador del faro

NOTA:

Después de un accidente, recuerde girar el encendido a la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]) y quite la llave del interruptor de encendido para evitar vaciar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de bolsas de aire

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños de menos de 1,5 metros de altura y de 12 años o menos de edad deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinente debidamente abrochado. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo de sujeción	Grupo de peso
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Revise la etiqueta de su sujeción para niños. Todas las sujeciones para niños aprobadas deben incluir en la etiqueta datos de aprobación y marcas de control en sus etiquetas. La etiqueta debe estar permanentemente fijada en el sistema de sujeción para niños. No se debe retirar esta etiqueta de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

¡ADVERTENCIA!

Si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del lado del pasajero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, debe desactivar el airbag delantero y los airbags laterales del lado del pasajero (para las versiones/mercados donde se proporcionan) desde el menú Setup (Configuración). La desactivación se debe verificar comprobando si la luz de advertencia se enciende en el tablero de instrumentos. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

Sistemas de sujeción para niños "universales"

- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante, que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.
- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+

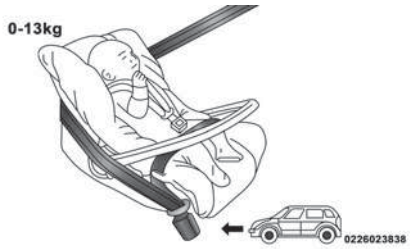


Fig. A

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Siempre desactive el airbag delantero cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

Grupo 1

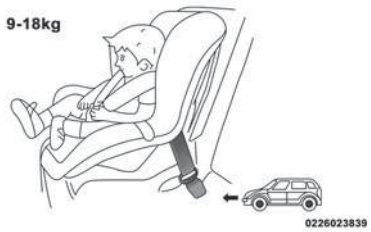


Fig. B

Los niños que pesan entre 9 kg y 18 kg pueden ir en un asiento orientado hacia delante del grupo 1, como el de la fig. B. Este tipo de sujeción para niños es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

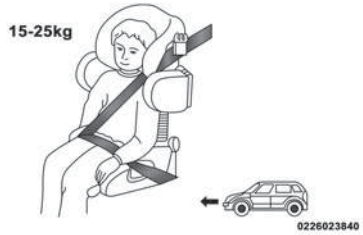


Fig. C

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2.

Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3

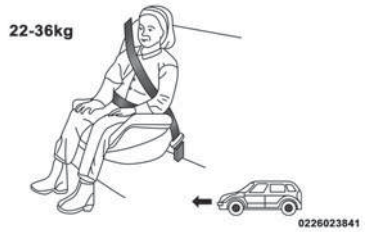


Fig. D

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello.

Fig. D muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.

- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocu-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

pantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños universal

Según la directiva europea 2000/3/CE, la adecuación de cada posición de asiento del pasajero para la instalación de los sistemas de sujeción para niños universales se muestra en la tabla siguiente:

TABLA DE POSICIÓN DEL ASIENTO PARA NIÑOS UNIVERSAL — Posición del asiento con 2 puertas

Grupo de masa	Pasajero delantero		Trasero central	Trasero externo
	Airbag ENCENDIDO	Airbag APAGADO		
Grupo 0 hasta 10 kg	X	X	X	U
Grupo 0+ hasta 13 kg	X	X	X	U
Grupo I 9 a 18 kg	X	X	X	U
Grupo II 15 a 25 kg	X	X	X	U
Grupo III 22 a 36 kg	X	X	X	U

TABLA DE POSICIÓN DEL ASIENTO PARA NIÑOS UNIVERSAL — Posición del asiento con 4 puertas

Grupo de masa	Pasajero delantero		Trasero externo	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central
	Airbag ENCENDIDO	Airbag APAGADO				
Grupo 0 hasta 10 kg	X	U	CE	U/UF	X	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	X	U	CE	U/UF	X	X
Grupo I 9 a 18 kg	X	X	CE	U/UF	X	X
Grupo II 15 a 25 kg	X	X	CE	U/UF	X	X
Grupo III 22 a 36 kg	X	U	CE	U/UF	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

- U = Adecuado para sujeciones de categoría "universal" aprobadas para su uso en este grupo de masa.
- UF = Adecuado para sujeciones de categoría "universal" con orientación hacia delante aprobadas para su uso en este grupo de masa.
- X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de masa.

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

¡ADVERTENCIA!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasagero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio sėdėtį ten, kur yra veikiant kelevio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányval szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se installirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث ان الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,50 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX

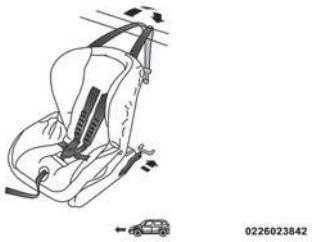


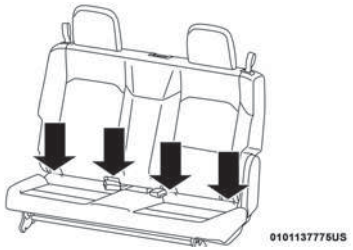
Fig. E

Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

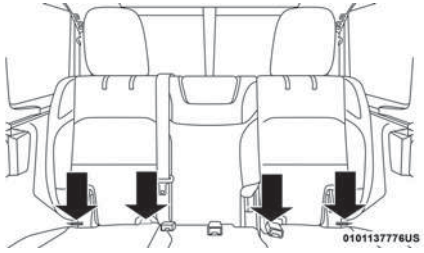
Un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal del grupo de peso 1 se muestra en la fig. E. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles para los otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX

Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo, debajo de los símbolos de anclaje que hay en el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes ISOFIX (modelos de dos puertas)

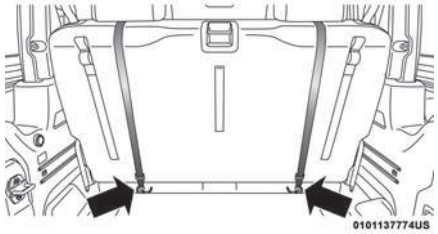


Anclajes ISOFIX (modelos de cuatro puertas)

Ubicación de los anclajes de atadura

Modelos de dos puertas

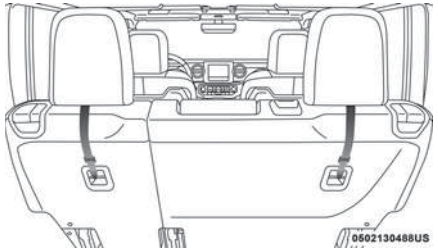
Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada posición de asiento trasero, cerca del suelo.



Anclajes de la correa de atadura (modelos de dos puertas)

Modelos de cuatro puertas

Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento posterior en el respaldo del asiento.



Anclajes de la correa de atadura (modelos de cuatro puertas)

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia delante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

ISOFIX del asiento central
Modelo de dos puertas

¡ADVERTENCIA!
Este vehículo no tiene una posición de asiento central. No use los anclajes ISOFIX inferiores centrales para instalar un asiento para niños en la parte central del asiento trasero.

Modelo de cuatro puertas

¡ADVERTENCIA!
- Este vehículo no tiene anclajes ISOFIX centrales o de atadura. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX. No instale un asiento para niños orientado hacia adelante con una correa de atadura en la posición del asiento central.
- Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Instalación de una sujeción para niños ISOFIX" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños ISOFIX
La siguiente tabla muestra las diferentes posibilidades de instalación de los sistemas de sujeción para niños ISOFIX en asientos equipados con anclajes ISOFIX de acuerdo con la norma europea ECE 16.

Tabla de posiciones ISOFIX del vehículo — Posición del asiento con 2 puertas

Grupo de masa	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Trasero externo	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central	Otros sitios
0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	IUF	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
0+ - hasta 13 kg	E	ISO/R1	IUF	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	IUF	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	IUF	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X

Grupo de masa	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Trasero externo	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central	Otros sitios
I - 9 a 18 kg	D	ISO/R2	IUF	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	IUF	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	IUF	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
II - 15 a 25 kg		(1)	X	X	X	X	X	X
III - 22 a 36 kg		(1)	X	X	X	X	X	X

Tabla de posiciones ISOFIX del vehículo — Posición del asiento con 4 puertas

Grupo de masa	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Trasero externo	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central	Otros sitios
Cuna	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
0+ - hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X

Grupo de masa	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Trasero externo	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central	Otros sitios
I - 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
II - 15 a 25 kg		(1)	X	X	X	X	X	X
III - 22 a 36 kg		(1)	X	X	X	X	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior

(1) = Para el CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción para niños ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

- IUF = Adecuado para sistemas delanteros de sujeción para niños hacia delante ISOFIX de categoría "universal" aprobados para su uso en el grupo de masa.
- IL = Adecuado para sistemas de sujeción para niños (CRS) ISOFIX específicos que se muestran en la lista adjunta. Estos CRS ISOFIX son de las categorías "vehículo específico", "restringida" o "semi-universal".
- X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de masa y/o esta clase de tamaño.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí. Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) ″ISOFIX universal″.

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

1. Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, es posible que deba reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si se puede ajustar) para acomodarlo de mejor manera. Si el

asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

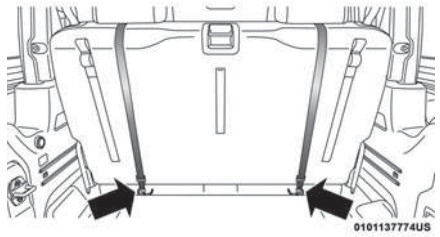
3. Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

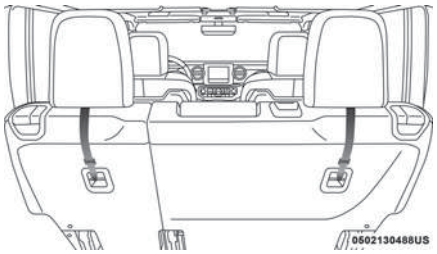
- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo está parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

Instalación de sujeciones para niños con anclaje de atadura superior:

1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Tal vez deba mover el asiento hacia delante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay un anclaje de atadura superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.
2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa par la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activo traseros ajustables, levante el apoya cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoya de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoyacabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.
3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa de atadura (modelos de dos puertas)



Montaje de la correa de atadura (modelos de cuatro puertas)

4. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

¡ADVERTENCIA!

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para instalar la sujeción para niños con el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Revisiones de seguridad a realizar en el interior del vehículo

Cinturones de los asientos
Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag
La luz de advertencia de airbag se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Calentador de parabrisas
Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso
Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije la alfombra del piso con sujetadores para alfombra del piso. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SIEMPRE SAQUE LA ALFOMBRA DEL PISO DE UN VEHÍCULO antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.
- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste disparejos. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies

laterales. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces
Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de la puerta
Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido
Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe encontrar y corregir la causa de inmediato.

6

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- ARRANQUE DEL MOTOR 199
  - Transmisión automática 199
  - Arranque normal — Motor de gasolina 199
  - Clima extremadamente frío (inferior a -30 °C o -22 °F) 202
  - Si el motor no arranca 202
  - Después del arranque 203
  - Arranque normal — Motor diésel 203
- CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO) . . .204
- RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR 205
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 205
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 206
  - Interbloqueo de encendido en estacionamiento 208
  - Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno 208
  - Transmisión automática de ocho velocidades 208
- SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADA) 213
  - Modo automático 213
  - Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente 214
  - Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática 214
  - Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque. . . .215
  - Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque 215
  - Falla del sistema 215
- FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS . . .216
  - Caja de transferencia de cuatro posiciones 216

- Caja de transferencia de cinco posiciones 218
- Eje trasero Trac-Lok — Si está equipado 220
- Bloqueo de eje (Tru–Lok) — Modelos Rubicon 221
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora, si está equipado 221

• DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA 222
• LIMITADOR DE VELOCIDAD ACTIVO — SI ESTÁ EQUIPADO 223
- Activación 223
- Exceso de la velocidad establecida 223
- Desactivación 224

• CONTROL DE VELOCIDAD, SI ESTÁ EQUIPADO 224
- Para activar 224
- Para establecer una velocidad deseada 224
- Para modificar el ajuste de velocidad 224
- Para acelerar para rebasar 225
- Para restablecer la velocidad 226
- Para desactivarlo 226

• CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC), SI ESTÁ EQUIPADO . . .226
- Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC). 227
- Activar el control de crucero adaptable (ACC) 228
- Para activar/desactivar 228
- Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC) 228
- Para cancelarlo 229
- Para apagarlo 229
- Para reanudarlo 229
- Para modificar el ajuste de velocidad 230
- Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC) 231
- Ayuda para rebasar 232
- Funcionamiento del ACC en una detención. 232
- Menú del control de crucero adaptable (ACC) 233

- Advertencias y mantenimiento de la pantalla. 233
- Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC) 235
- Modo de control de crucero normal (velocidad fija) 237

• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO 239
- Sensores ParkSense 239
- Pantalla de advertencias del ParkSense. 239
- Pantalla del ParkSense. 240
- Activación y desactivación del ParkSense 242
- Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense 242
- Limpieza del sistema ParkSense 243
- Precauciones de uso del sistema ParkSense. 243

• CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA 244

• CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO 246
- Tapón del depósito de combustible 246
- Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo 246

• ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — DIESEL 247
- AdBlue® (UREA), si está equipado. 248

• CARGA DEL VEHÍCULO 249
- Etiqueta de certificación 249

• ARRASTRE DE REMOLQUE 251
- Definiciones comunes de arrastre 251
- Conexión del cable de separación 252
- Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso del remolque) 253
- Peso del remolque y de la espiga 254
- Consejos para el arrastre 256
- Puntos de sujeción del enganche de remolque 257

- **REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE, ETC.) 258**
  - **Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo. 258**
  - **Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas 258**
- **CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN 260**
  - **Consejos para la conducción en carretera 260**
  - **Sugerencias para la conducción a campo traviesa 260**

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

Transmisión automática

Arranque el vehículo con el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO (el vehículo también se puede arrancar en NEUTRO). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

Arranque normal — Motor de gasolina

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en ESTACIONAMIENTO (con el vehículo detenido) y se presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), la transmisión seleccionará automáticamente ESTACIONAMIENTO y el motor se apagará; sin embargo, el encendido permanecerá en el modo ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF [Apagado]). Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

4. Si el selector de marchas está en NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph), al presionar una vez el botón START/STOP (Arranque/Detención), se apagará el motor. El encendido se mantendrá en la posición ACC (Accesorios).
5. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) debe mantenerse presionado durante dos segundos (o presionarse tres veces de forma breve y consecutiva) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en el modo ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF [Apagado]) si el motor se apaga cuando la transmisión no está en la posición ESTACIONAMIENTO.

NOTA:
El sistema agotará automáticamente el tiempo de espera y el encendido cambiará al modo OFF (Apagado) después de 30 minutos de inactividad si el encendido se deja en el modo ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (con el motor apagado) y la transmisión está en ESTACIONAMIENTO.

Funciones del botón de ARRANQUE/ DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres modos, OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para que el encendido quede en el modo ACC (Accesorios) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "ACC" [Accesorios]).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en el modo RUN (Marcha) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "ON/RUN" [Encendido/Marcha]).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva al modo OFF (Apagado) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "OFF" [Apagado]).

AutoPark
AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!
- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- En caso de que la puerta del conductor esté entreabierta o en condiciones donde se quitó la puerta del conductor, un desencadenante adicional sería si el conductor no está en el asiento (el sensor de la plataforma de asiento detecta que falta el conductor).
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph)
- El encendido cambió de RUN (Marcha) a OFF (Apagado)

NOTA:
Para vehículos equipados con Keyless Go, el motor se apagará y el interruptor de encendido cambiará al modo ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- En caso de que la puerta del conductor esté entreabierta o en condiciones donde se quitó la puerta del conductor, un desencadenante adicional sería si el conductor no está en el asiento (el sensor de la plataforma de asiento detecta que falta el conductor).
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor se quitó
- La velocidad del vehículo es de 2,0 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El MENSAJE "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:
En algunos casos, aparecerá el símbolo de ParkSense en la pantalla del tablero de instrumentos. En estos casos, el selector de cambios se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 2,0 km/h (1,2 mph) o menos.

El MENSAJE "**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P [Estacionamiento]) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad es superior a 2,0 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 2,0 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

AutoPark se desactivará cuando se active 4WD BAJA en el vehículo.

El MENSAJE "**AutoPark Disabled**" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan estas dos condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta

El MENSAJE "**AutoPark Not Engaged**" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y en el cambio. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

Clima extremadamente frío (inferior a -30 °C o -22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico energizado externamente (disponible con su distribuidor autorizado).

Si el motor no arranca

Si ya intentó el procedimiento de "Arranque normal" y en "Clima extremadamente frío" y el motor no arranca, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición. Ponga en marche el motor durante no más de 15 segundos. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado. Deje la llave de encendido en la posición RUN (Marcha), suelte el pedal del acelerador y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte “Procedimiento de arranque con puente” en “En caso de emergencias”.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daño al motor de arranque, no arranque el motor continuamente durante más de 25 segundos por vez. Espere 60 segundos antes de volver a intentarlo.

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

Arranque normal — Motor diésel

1. El selector de marchas debe estar en la posición NEUTRO o ESTACIONAMIENTO para poder poner en marcha el motor.
2. Coloque el encendido en la posición ON (Encendido).
3. Observe la "Luz de espera para arrancar" en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte “Tablero de instrumentos” en “Descripción del tablero de instrumentos”. La luz destella durante dos a 10 segundos o más, dependiendo de la temperatura del motor. Cuando se apaga la "luz indicadora de espera para arranque", el motor está listo para ponerlo en marcha.
4. Función de arranque directo.

No pise el acelerador. Ponga el encendido a la posición START (Arranque) y luego suéltelo. El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 25 segundos. Si esto ocurre, ponga el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo), espere entre 25 y 30 segundos y luego repita el procedimiento de "arranque normal".

NOTA:

El motor de arranque se puede ejecutar hasta 30 segundos en condiciones muy frías hasta que se arranca el motor. El motor de arranque se puede desconectar al poner el encendido en la posición OFF (Apagado), si es necesario.

5. Después de arrancar el motor, déjelo al ralentí durante aproximadamente 30 segundos antes de conducir. Esto permite que el aceite circule y lubrique el turbocompresor.

Calentamiento del motor diésel

Evite el funcionamiento con el acelerador completamente presionado cuando el motor está frío. Cuando comienza con un motor frío, lleve el motor hasta la velocidad de funcionamiento lentamente, para permitir que la presión del aceite se estabilice a medida que el motor se calienta.

NOTA:

Hacerlo funcionar a alta velocidad sin carga y con un motor frío puede provocar un exceso de humo blanco y un desempeño deficiente del motor. Las velocidades del motor sin carga deben mantenerse por debajo de las 1.200 RPM durante el período de calentamiento, especialmente en condiciones de temperatura ambiente frías.

Si las temperaturas son inferiores a 0 °C (32 °F), haga funcionar el motor a velocidades moderadas durante cinco minutos, antes de aplicar cargas totales.

Motor diésel en ralentí — En clima frío

Evite el ralentí prolongado a temperaturas ambiente inferiores a 0 °F (-18 °C). Los períodos largos en ralentí pueden ser dañinos para su motor porque las temperaturas en la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme por completo. Una combustión incompleta permite que se forme carbón y barniz en los aros del pistón, las válvulas del motor y las boquillas de los inyectores. Además, el combustible sin quemar puede ingresar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Parar el motor
La siguiente tabla debe utilizarse como una guía para determinar la cantidad de tiempo de inactividad requerido para que el motor se enfríe lo suficiente antes de que el turbocompresor se apague, dependiendo del tipo de conducción y la cantidad de carga.

Antes de apagar el motor turbo diesel, siempre deje que el motor regrese a la velocidad de ralentí normal y que funcione por varios segundos. Esto asegura una lubricación adecuada del turbocompresor. Esto es especialmente necesario después de cualquier período largo de conducción.

Deje el motor andando durante unos minutos antes de realizar la rutina de apagado. Después de un funcionamiento con carga total, deje el motor funcionando por un período de tres a cinco minutos antes de apagarlo. Este período de ralentí le permite al aceite de lubricación y al refrigerante transportar el exceso de calor de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turboalimentador. Esto es especialmente importante para los motores turboalimentados con refrigeración de aire de carga.

TABLA DE "ENFRIAMIENTO" DEL TURBOALIMENTADOR			
Conducción Condiciones	Carga	Turbocompresor Temperatura	Tiempo de espera (en minutos) Antes de apagar
Puesta en marcha y paradas	Vacío	Enfríe	Menos de 1
Puesta en marcha y paradas	Medio	Tibio	1
Velocidades de autopista	Medio	Tibio	2
Tráfico de la ciudad	Máx. GCWR	Tibio	3
Velocidades de autopista	Máx. GCWR	Tibio	4
Pendiente ascendente	Máx. GCWR	Caliente	5

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

El calefactor del bloque del motor debe estar conectado cuando menos una hora para obtener un efecto calefactor adecuado en el motor.

El cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor se encuentra bajo el capó, atado frente a la bandeja de la batería.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de CA de 110-115 voltios dañado puede causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 o 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de crucero, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en baja velocidad puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo.

Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

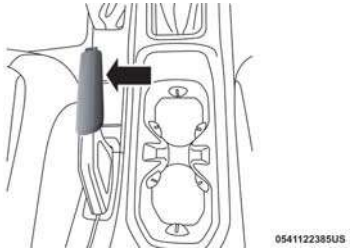
NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de rodaje y no se debe interpretar como un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, jale la palanca ligeramente hacia arriba, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.



Palanca del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado y la transmisión automática esté en velocidad, la "luz de advertencia de los frenos" destellará. Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Para vehículos equipados con transmisión automática, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a la posición de ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga ejercida sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas desde ESTACIONAMIENTO a otra posición. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:
Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Interbloqueo de encendido en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido puede colocarse en el modo OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. En este sistema también se bloquea la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO cada vez que el encendido está en la posición APAGADO.

NOTA:

La transmisión NO está bloqueada en ESTACIONAMIENTO cuando el encendido está en el modo ACC (Accesorios) (incluso si el motor está apagado). Asegúrese de que la transmisión está en ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en **OFF** (Apagado) (no en el modo de ACC [Accesorios]) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSI) que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Transmisión automática de ocho velocidades

El rango del engranaje de la transmisión (PRNDM) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla del tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva la palanca hacia delante o hacia atrás. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

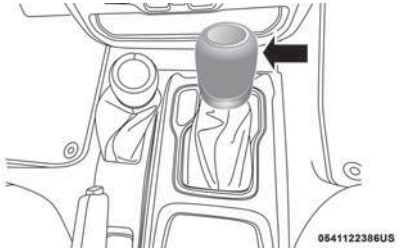
NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de cambio ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y MANUAL (AutoStick). Los cambios manuales se pueden hacer con el control de cambios AutoStick. Cambie el selector de marchas hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición MANUAL (AutoStick) (junto a la posición MARCHA) para seleccionar manualmente el engranaje de la transmisión y ver la marcha actual en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "AutoStick" en esta sección.



Selector de marchas

NOTA:
Si no se puede mover el selector de marchas a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO (cuando se empuja hacia delante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

Rangos de velocidades
No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:
Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
- Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo.

NOTA:
En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a ESTACIONAMIENTO, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva firmemente la palanca hacia delante hasta que tope y quede totalmente asentada.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

NOTA:
Si el selector de marchas no se puede mover a la posición ESTACIONAMIENTO (cuando se empuja hacia delante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión.

Consulte “Remolque con fines recreativos” en “Arranque y funcionamiento” y consulte

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

“Remolcar un vehículo inhabilitado” en “En caso de emergencia” para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Si ocurren cambios frecuentes de la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, se desplaza a través de fuertes vientos en contra o durante el arrastre de remolques pesados), utilice el control de cambios AutoStick (consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una velocidad más baja. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

MANUAL (M)

La posición MANUAL (M, +/-) (junto a la posición MARCHA), permite el control manual completo de los cambios de la transmisión (también conocido como modo AutoStick; consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información). Alternar la palanca de cambios hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición manual (AutoStick) seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión y mostrará la marcha actual en el tablero de instrumentos.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:
En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se APAGUE.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:
Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

AutoStick
AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al rebasar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Para activar el modo AutoStick, mueva el selector de marchas a la posición MANUAL (M) (al lado de la posición MARCHA). El engranaje de la transmisión actual se mostrará en el tablero de instrumentos. En el modo AutoStick, puede utilizar el selector de marchas (en la posición MANUAL) para cambiar manualmente la transmisión. Si toca el selector de marchas hacia delante (-) mientras está en la posición MANUAL (M) realizará un cambio descendente

de la transmisión a la siguiente marcha inferior. Si toca el selector hacia atrás (+), ordena un cambio ascendente.

En el modo AutoStick, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione (+/-) manualmente, a menos que se produzca una condición de sobrecarga o exceso de velocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en el caso descrito a continuación.

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a primera velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) de la transmisión a medida que acelera el vehículo.
- Puede arrancar desde una detención en primera o segunda marcha (o tercera marcha, en el modo 4LO). Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la segunda marcha. Arrancar en la segunda o tercera marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hará que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Si mantiene presionado el selector de marchas en la posición (-), realizará el cambio descendente de la transmisión a la marcha más baja posible a la velocidad actual.
- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando AutoStick está activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

NOTA:
Cuando el control de descenso de pendientes está activo, AutoStick no está activo.

Para desactivar el modo AutoStick, devuelva la palanca de cambios a la posición MARCHA. Puede cambiar el modo AutoStick en cualquier momento sin necesidad de quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ ARRANQUE — TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADA)

La función de detención/arranque se desarrolló para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador el motor vuelve a arrancar automáticamente.

Los vehículos ESS se han actualizado con un motor de arranque de servicio pesado, una batería mejorada y otras piezas mejoradas del motor para manejar los arranques adicionales del motor.

NOTA:
Se recomienda desactivar el sistema de arranque/ detención durante el uso a campo traviesa.

Modo automático



La función Stop/Start (Detención/ Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entrará al modo STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTO-STOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- La palanca de cambios debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- La transmisión no está en una marcha de avance.
- El capó está abierto.
- La caja de transferencia está en 4LO (4 bajo) o Neutro.
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente.

Otros factores que puede inhibir la detención automática incluyen:

- Entrada del pedal del acelerador.
- No se logra el umbral de velocidad del vehículo desde la parada automática anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral. (Solo modelos ESS)
- El ACC está encendido y se estableció la velocidad.
- El vehículo está a una altitud elevada.
- Hay una falla del sistema.

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática

Mientras está en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la transmisión se mueve a una posición distinta de MARCHA.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- La temperatura real de la cabina es significativamente diferente de la temperatura establecida en el Auto HVAC.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajusta manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor STOP/START OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- Ocurre un error en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE.
- El tiempo de STOP/START AUTO STOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque) excede los 5 minutos.
- El sistema 4WD está en 4LO o el modo neutro.
- El ángulo de dirección se ha girado más allá del umbral. (Solo modelos ESS)

Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque

1. Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará.



Interruptor Off (Apagado) del sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE

2. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
3. La próxima vez que se detenga el vehículo (después de desactivar el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE), el motor no se detendrá.
4. El sistema STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá automáticamente al estado ENCENDIDO cada vez que gire el encendido a la posición Off (Apagado) y nuevamente a On (Encendido).

Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si hay una falla en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos", para obtener más información.

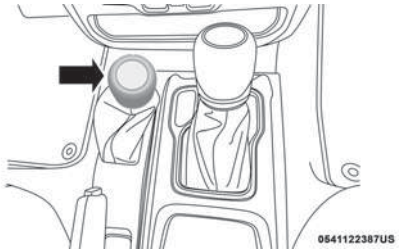
Si aparece el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de detención/arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema.

FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Caja de transferencia de cuatro posiciones



Selector de marchas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas

La caja de transferencia ofrece cuatro posiciones de modo:

- 2H (tracción en dos ruedas de gama alta)
- 4H (tracción en las cuatro ruedas de gama alta)
- N (neutro)
- 4L (tracción en las cuatro ruedas de gama baja)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superificies duras y secas.

4H

Tracción en las cuatro ruedas de gama alta — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo.

Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma

velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No supere los 40 km/h (25 mph).

La caja de transferencia está diseñada para ser utilizada en la posición 2H para la calle normal y condiciones de la carretera, tales como carreteras de superficie dura.

En el caso de que se requiera tracción adicional, las posiciones de la caja de transferencia 4H y 4L se pueden utilizar para bloquear los ejes de transmisión delantero y trasero juntos, forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Las posiciones 4H y 4L son para superficies sueltas y resbaladizas y no están destinadas a la conducción normal. Conducir en las posiciones 4H y 4L en carreteras con superficie dura conlleva un fuerte desgaste de los neumáticos y daño a los componentes de la transmisión. Consulte "Procedimientos de cambios" en esta sección para obtener más información sobre cómo cambiar a 4H ó 4L.

El tablero de instrumentos avisa al conductor que el vehículo está en tracción en las cuatro ruedas y que los ejes motrices delantero y trasero están bloqueados juntos. La luz se enciende cuando la caja de transferencia se desplaza a la posición 4H.

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces (cuatro veces para los modelos Rubicon) más alta que la de las posiciones 2H o 4H a una velocidad determinada de la carretera. Tenga cuidado de no aumentar excesivamente la velocidad del motor.

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimientos de cambio

2H a 4H o 4H a 2H

El cambio entre 2H y 4H se puede hacer con el vehículo parado o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Las velocidades del eje motriz delantero y trasero deben ser iguales para que se realice el cambio. Si se realizan cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a la caja de transferencia.
- Se pueden experimentar cambios retrasados fuera de la tracción en las cuatro ruedas debido al desgaste disparejo de los neumáticos, poca presión de los neumáticos o dispareja, exceso de carga del vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumenta con la velocidad, esto es normal.

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

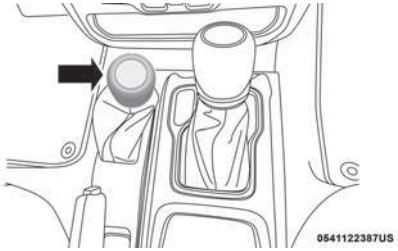
4H a 4L o 4L a 4H

Con el vehículo rodando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph), cambie la transmisión a NEUTRO (N). Mientras el vehículo se deslice a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph), desplace firmemente la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada. No se detenga con la caja de transferencia en N (Neutro). Una vez que finalice el cambio, ponga la transmisión en MARCHA.

NOTA:
El cambio para activar o desactivar la 4L es posible con el vehículo detenido completamente; sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar la 4L con el vehículo en movimiento a más de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).

¡ADVERTENCIA!
No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Caja de transferencia de cinco posiciones



Selector de marchas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas

La caja de transferencia ofrece cinco posiciones de modo:

- 2H (tracción en dos ruedas de gama alta)
- 4H Auto (Automático) (tracción en las cuatro ruedas de gama alta)
- 4H PT (Parcial) (tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial)
- N (neutro)
- 4L (tracción en las cuatro ruedas de gama baja)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superificies duras y secas.

4H AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a la ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional para condiciones variables del camino.

4H P-T

Tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a que giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo.

Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No supere los 40 km/h (25 mph).

Esta caja de transferencia está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] en condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas. Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

En el caso de que se requiera tracción adicional, las posiciones de la caja de transferencia 4H y 4L se pueden utilizar para bloquear los ejes de transmisión delantero y trasero juntos, forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Las posiciones 4H y 4L son para superficies sueltas y resbaladizas y no están destinadas a la conducción normal.

Conducir en las posiciones 4H y 4L en carreteras con superficie dura conlleva un fuerte desgaste de los neumáticos y daño a los componentes de la transmisión. Consulte "Procedimientos de cambios" en esta sección para obtener más información sobre cómo cambiar a 4H ó 4L.

El tablero de instrumentos avisa al conductor que el vehículo está en tracción en las cuatro ruedas y que los ejes motrices delantero y trasero están bloqueados juntos. La luz se enciende cuando la caja de transferencia se desplaza a la posición 4H.

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces (cuatro veces para los modelos Rubicon) más alta que la de las posiciones 2H o 4H a una velocidad determinada de la carretera. Tenga cuidado de no aumentar excesivamente la velocidad del motor.

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimientos de cambio

2H a 4H automático o 4H automático a 2H

El cambio entre 2H y 4H automático se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H/4H automático a 4H parcial O 4H parcial a 2H/4H automático

El cambio entre 2H/4H AUTOMÁTICO a 4H PARCIAL se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Las velocidades del eje motriz delantero y trasero deben ser iguales para que se realice el cambio. Si se realizan cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a la caja de transferencia.
- Se pueden experimentar cambios retrasados fuera de la tracción en las cuatro ruedas debido al desgaste disparejo de los neumáticos, poca presión de los neumáticos o disparejа, exceso de carga del vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumenta con la velocidad, esto es normal.

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

4H parcial/4H automático a 4L O 4L a 4H parcial/4H automático

Con el vehículo rodando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph), cambie la transmisión a NEUTRO (N). Mientras el vehículo se deslice a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph), desplace firmemente la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada. No se detenga con la caja de transferencia en N (Neutro). Una vez que finalice el cambio, ponga la transmisión en MARCHA.

NOTA:

El cambio para activar o desactivar la 4L es posible con el vehículo detenido completamente; sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar la 4L con el vehículo en movimiento a más de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Eje trasero Trac-Lok — Si está equipado

El eje trasero Trac-Lok proporciona una fuerza de conducción constante en las dos ruedas traseras y reduce el patinamiento de la rueda causado por la pérdida de tracción en alguna de las ruedas de tracción. Si la tracción difiere entre las dos ruedas traseras, el diferencial automáticamente proporciona el par útil, ofreciendo más par a la rueda que tiene tracción.

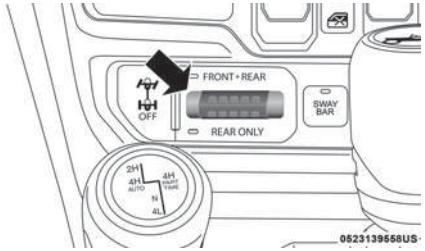
El Trac-Lok es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de deslizamiento limitado, nunca haga funcionar el motor con una rueda trasera fuera del suelo. El vehículo se puede impulsar mediante la rueda trasera que sigue en el suelo y hacer que pierda el control del vehículo.

Bloqueo de eje (Tru–Lok) — Modelos Rubicon

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de eje) está ubicado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Tablero del interruptor de bloqueo del eje

Esta característica solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- Encendido en la posición RUN (Marcha), vehículo en el rango 4 L (bajo).
- La velocidad del vehículo debería ser de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Las ruedas del eje izquierdo y derecho están a la misma velocidad.

Para activar el sistema, presione el interruptor AXLE LOCK (Bloqueo del eje) hacia abajo para bloquear solo el eje trasero (se enciende "REAR ONLY" [Solo trasero]), presione el interruptor hacia arriba para bloquear el eje delantero y el eje trasero (se enciende FRONT + REAR" [Delantero + Trasero]). Cuando el eje trasero está bloqueado, presionar nuevamente la parte inferior del interruptor bloquea o desbloquea el eje delantero.

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que los ejes estén completamente bloqueados o desbloqueados.

Para desbloquear los ejes, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo del eje apagado).

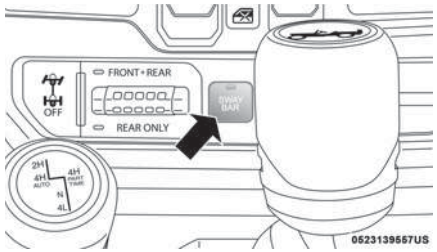
El bloqueo del eje se desactivará si el vehículo sale del rango 4L (Bajo), o si el interruptor de encendido pasa a la posición OFF (Apagado).

El bloqueo del eje se desconecta a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph) y se vuelve a bloquear automáticamente una vez que la velocidad del vehículo es inferior a 16 km/h (10 mph).

Desconexión electrónica de la barra estabilizadora, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con una barra estabilizadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Este sistema lo controla el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA, localizado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Interruptor de la barra estabilizadora

Presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para activar el sistema. Presione el interruptor otra vez para desactivar el sistema. La luz indicadora de la barra estabilizadora (ubicada en el tablero de instrumentos) se iluminará cuando se desconecte la barra. La luz indicadora de la barra estabilizadora destellará durante la transición de activación, o cuando no se cumplan las condiciones de activación. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo en ruta durante las condiciones normales de manejo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el estabilizador/barra estabilizadora se vuelva a conectar antes de conducir en caminos con superficies duras o a velocidades mayores de 29 km/h (18 mph), un estabilizador/barra estabilizadora desconectados puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves. En determinadas circunstancias, el estabilizador/barra estabilizadora mejora la estabilidad del vehículo y ayuda con el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante una "luz indicadora de la barra estabilizadora" que destella o permanece encendida. Una vez que la velocidad del vehículo se reduzca a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará una vez más volver al modo "Off Road" (A campo traviesa).

Para desconectar la barra estabilizadora/de balanceo, cambie a 4H o 4L y presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para obtener la posición a campo traviesa. Para obtener más información, consulte "Operación con tracción en las cuatro ruedas" en esta sección. La luz indicadora de la barra estabilizadora destellará hasta que la barra estabilizadora se haya desconectado por completo.

NOTA:
La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

Para regresarlo a un modo en ruta, vuelva a presionar el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora/de balanceo no regresa al modo en ruta, destella la luz indicadora de la barra estabilizadora en el tablero de instrumentos y se puede reducir la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a más de 29 km/h (18 mph) con una barra estabilizadora/de balanceo desconectada puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves.

DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de la dirección electrohidráulica que permite una respuesta oportuna del vehículo y una mejor maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema de la dirección electrohidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar dirección hidráulica, el sistema ofrecerá capacidad de dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Las maniobras de dirección extremas pueden causar que la bomba eléctrica reduzca o detenga el funcionamiento de la dirección hidráulica para evitar daños en el sistema. El funcionamiento normal se reanudará cuando el sistema se pueda enfriar.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica) con un ícono destellante en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que debe llevar el vehículo al distribuidor para que le hagan mantenimiento.

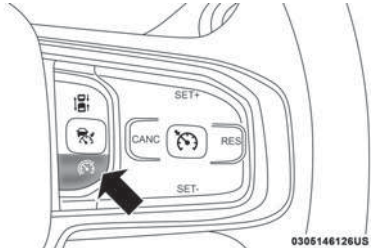
Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si aparece el mensaje "POWER STEERING HOT" (Dirección hidráulica caliente) y un ícono en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que es posible que se hayan realizado maniobras de dirección extremas, lo que causó una condición de sobrecalentamiento del sistema de la dirección hidráulica. Perderá momentáneamente la asistencia de dirección hidráulica hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento. Cuando las condiciones para conducir sean seguras, salga de la carretera y deje el vehículo en ralentí durante un momento hasta que la luz se apague. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, observará un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a su distribuidor autorizado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD ACTIVO — SI ESTÁ EQUIPADO



Botón del limitador de velocidad activo

El botón del limitador de velocidad activo se sitúa en el lado derecho del volante.

Esta función le permite programar la velocidad máxima de desplazamiento para su vehículo.

NOTA:
El limitador de velocidad activo se puede ajustar con el vehículo detenido o en movimiento.

Activación

Para activar la función, presione el botón del limitador de velocidad activo y aparecerá un mensaje junto con una luz indicadora en la pantalla del tablero de instrumentos para indicar la activación del limitador de velocidad activo.

Presione los botones SET (+) (Ajustar (+)) y SET (-) (Ajustar (-)) a la derecha del volante para elevar e inclinar el limitador de velocidad activo al valor deseado. Si mantiene presionados los botones SET (+) (Ajustar (+)) o SET (-) (Ajustar (-)) aumentará/disminuirá el valor de la velocidad en incrementos de 5 km/h (5 mph).

Cada vez que se active el limitador de velocidad activo, se establecerá el último valor programado de la activación anterior.

NOTA:
Las funciones de control de velocidad (si está equipado) y control de crucero adaptable (si está equipado) no estarán disponibles con el limitador de velocidad activo en uso.

Exceso de la velocidad establecida

Si pisa al máximo el pedal del acelerador, es posible que exceda la velocidad máxima programada cuando este dispositivo se encuentre activo.

En el caso de que el conductor acelere y exceda manualmente el valor establecido por el limitador de velocidad activo, un indicador acústico emitirá un sonido, la luz indicadora destellará rápidamente y aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

La función permanecerá desactivada hasta que la velocidad del vehículo descienda por debajo del valor establecido por el limitador de velocidad activo, en cuyo caso se reactivará automáticamente.

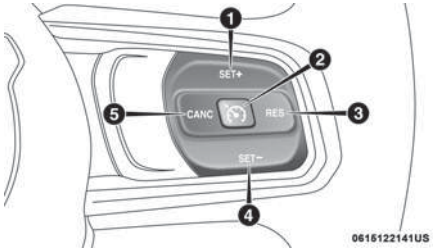
Desactivación

Para desactivar el limitador de velocidad activo, presione el botón del limitador de velocidad activo en el lado derecho del volante. Aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos para confirmar el apagado de la función.

CONTROL DE VELOCIDAD, SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

1 — SET (Ajustar) (+)/ Accel (Acelerar)
2 — On/Off (Encendido/ Apagado)
3 — RES:Restablecer
4 — SET (-)/ Desacelerar
5 — CANC:Cancelar

NOTA:

- Para garantizar el funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se operan varias funciones de control de velocidad al mismo tiempo. Si esto ocurre, el sistema de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón On/Off (Encendido/Apagado) del control de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para activar

Presione el botón On/Off (Encendido/Apagado) para activar el control de velocidad. La luz indicadora de crucero en el tablero de instrumentos se enciende. Para desactivar el sistema, presione el botón On/Off (Encendido/ Apagado) una segunda vez. La luz indicadora de crucero se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, **+**).

Las unidades de preferencia del conductor se pueden seleccionar en la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, **-**).

Las unidades de preferencia del conductor se pueden seleccionar en la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para rebasar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Uso del control de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Presionar el botón de encendido/apagado o poner el encendido en la posición OFF (Apagado), borra la velocidad establecida de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC), SI ESTÁ EQUIPADO

El control de crucero adaptable (ACC) favorece la conveniencia de la conducción que brinda el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad funciona en forma distinta. Consulte la sección adecuada dentro de este capítulo.**

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer el control de crucero. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia delante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante de usted, el control de crucero adaptable (ACC) mantendrá una velocidad establecida fija.
- Si el sensor de ACC detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitados (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- Modo "Adaptive Cruise Control" (Control de crucero adaptable) para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad de crucero normal (velocidad programada) para viajar a una velocidad constante preestablecida.

  Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de crucero normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de atrás. Siempre esté atento al modo seleccionado.

Puede cambiar el modo al usar los botones de control de crucero. Los dos modos de control funcionan en forma distinta. Siempre confirme el modo que está seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la práctica de conducción activa. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema ACC:
  - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
  - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
  - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.
  - Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante 2 segundos en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en dos segundos, el sistema de control de crucero adaptable mostrará un mensaje que indica que el sistema liberará los frenos y que los frenos deben aplicarse manualmente. Sonará un timbre audible cuando los frenos se liberen.

(Continuación)

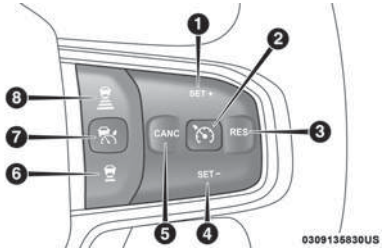
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, tráfico pesado y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve, resbalosas o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

Los botones de control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de dirección) accionan el sistema ACC.



Botones de control de crucero adaptable

1 — SET (Ajustar) (+)/ Accel (Acelerar)
2 — Normal (velocidad fija) activación/ desactivación del control de crucero adaptable
3 — RES:Restablecer
4 — SET (-)/ Desacelerar
5 — CANC:Cancelar
6 — Disminución del ajuste de distancia
7 — Activación/ desactivación del control de crucero adaptable (ACC)
8 — Aumento del ajuste de distancia

NOTA:

Cualquier modificación de chasis/suspensión o tamaño del neumático modificaciones que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y el sistema de advertencia de colisión frontal.

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

El ACC únicamente se puede activar si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando se activa el sistema y está en el estado listo, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable desactivado).

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando está en rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Cuando aplica los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor se abre a bajas velocidades.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- El modo ESC completamente desactivado está activo.

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).



Control de crucero adaptable listo

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Control de crucero adaptable [ACC] apagado).



Control de crucero adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET **+** (Ajustar +) o el botón SET **-** (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se debe establecer en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph). Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada debe ser la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El control de crucero adaptable (ACC) no se puede ajustar si hay un vehículo detenido cerca de su vehículo.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede seguir acelerando y superar la velocidad establecida. Si sucede esto:

- Aparecerá el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Control del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- EL sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se produce un evento en el Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/ Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se coloca el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido durante más de dos segundos, el sistema se cancelará y la fuerza de los frenos se liberará. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el ACC está ajustado, puede aumentar la velocidad establecida si presiona el botón SET **+** (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Mientras está ajustado el control de crucero adaptable (ACC), puede reducir la velocidad establecida si presiona el botón SET **-** (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

- Cuando anula y presiona el botón SET **+** (Ajustar +) o el botón SET **-** (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.
- Cuando use el botón SET **-** (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue a un vehículo objetivo. Si un vehículo que contiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención total, el vehículo que lo contiene soltará los frenos dos segundos después de detenerse por completo.

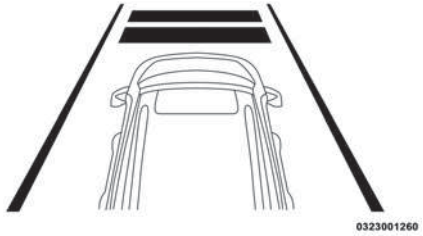
- El sistema de control de crucero adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de crucero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Ajuste de distancia en 4 barras (más larga)



Ajuste de distancia en 2 barras (media)



Ajuste de distancia en 3 barras (larga)



Ajuste de distancia en 1 barra (corta)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Increase (Ajuste de distancia, aumentar) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Decrease (Ajuste de distancia, disminuir) y suéltelo. Cada vez que se

presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, en el tablero de instrumentos se mostrará el ícono “Sensed Vehicle Indicator” (Indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva. (Consulte la información de activación del control de crucero adaptable (ACC)).

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:
Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual “BRAKE” (Freno) parpadeará en la pantalla del tablero de instrumentos y sonará un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.



Alerta de freno

NOTA:
La pantalla "Brake!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:
Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC hace que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo objetivo, si el vehículo objetivo comienza a moverse en un lapso de dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el vehículo reanudará el movimiento sin necesidad de que el conductor realice alguna acción.

Si el vehículo objetivo no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La pantalla del tablero de instrumentos está ubicada en la parte central del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará “Adaptive Cruise Control Ready” (Control de crucero adaptable listo).

Control de crucero adaptable programado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) (ubicado en el volante), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de crucero adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se mostrarán en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible
- La pantalla del tablero de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

Advertencia ″Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle″ (Limpiar sensor del radar delantero del vehículo)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejem-

plo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) está activa el control de crucero normal (velocidad fija) sigue disponible. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de crucero adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de crucero adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte al distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de crucero adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.
- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia ″Clean Front Windshield″ (Limpiar parabrisas delantero)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:
Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de reparación del control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal
Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir.

NOTA:

- No coloque calcomanías o dispositivos de pago sobre el campo de visión del radar/cámara.
- Las grietas en el parabrisas pueden afectar el desempeño de ACC, según el tamaño y la ubicación de la grieta.

Cubierta protectora del sensor de ACC
Su vehículo está equipado con una cubierta protectora que se debe utilizar siempre que se pliegue el parabrisas para proteger el sensor de ACC. Para instalar la cubierta, siga las instrucciones que aparecen a continuación.

1. Fije la parte superior de la cubierta de forma que actúe como bisagra con el borde superior.
2. Jale la cubierta hacia abajo y presiónela de forma que cubra la apertura.
3. Verifique que la cubierta esté sujeta de forma adecuada.

NOTA:
Asegúrese de remover la cubierta antes de devolver el parabrisas a la posición normal. Almacene la cubierta en el área de carga.

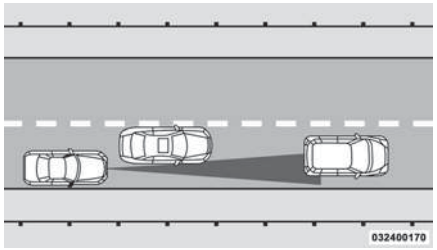
Instrucciones de limpieza

Durante las aplicaciones con el parabrisas abajo, se puede acumular polvo/suciedad en la cubierta y se puede bloquear el lente de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar el lente de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o rayar el módulo.

Arrastrar un remolque
No es aconsejable arrastrar un remolque al utilizar el control de crucero adaptable.

Conducción descentrada
Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo

precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



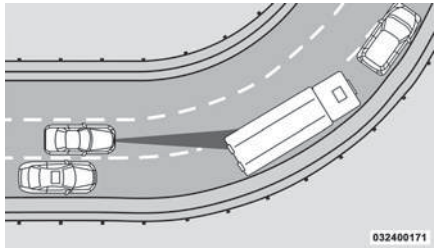
Ejemplo de condición de conducción descentrada

Virajes y curvas

Cuando conduce en una curva con el control de crucero adaptable (ACC) activado, el sistema puede disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, sin haber detectado un vehículo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

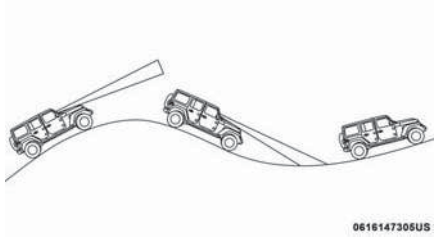
En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).



Ejemplo de viraje o curva

Usar el control de crucero adaptable (ACC) en pendientes

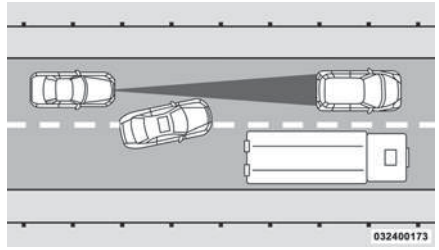
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y lo pronunciado de la pendiente, el desempeño del control de crucero adaptable (ACC) puede verse limitado.



Ejemplo de pendiente para el ACC

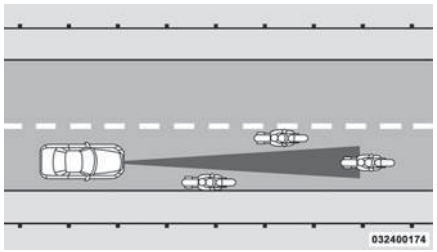
Cambiar de carril

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, el control de crucero adaptable (ACC) aun no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



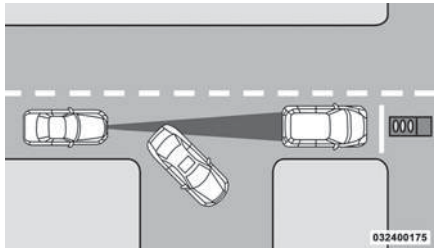
Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles
El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

Modo de control de crucero normal (velocidad fija)

Además del modo de control de crucero adaptable (ACC), hay disponible un modo de control de crucero normal (velocidad fija) para conducir en crucero a velocidades fijas. El modo de control de crucero normal (velocidad fija) está diseñado para mantener la velocidad crucero definida sin necesidad de que el conductor accione el acelerador. El control de crucero normal (velocidad fija) solo se puede accionar si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de control, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del control de crucero adaptable (ACC) que apaga el ACC y el control electrónico de velocidad normal (velocidad fija). Al presionar el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Control de crucero normal [velocidad fija] encendido/apagado) activará (cambiará al) modo de control de crucero normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!
En el modo de control de crucero normal (velocidad fija), el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada



Active el control de crucero (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que ajuste la velocidad, aparecerá el mensaje “CRUISE CONTROL SET TO MPH

(km/h)" (CONTROL DE CRUCERO AJUSTADO EN MPH [km/h]) indicando qué velocidad se estableció. Esta luz se enciende cuando el sistema está activado a través del control para activar/desactivar. Se pone verde cuando el control de crucero está configurado.

Para modificar el ajuste de velocidad
Para aumentar la velocidad

Cuando se ajusta el control de crucero normal (velocidad fija), puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET **(+)** (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control de crucero normal (velocidad fija), puede reducir la velocidad si presiona el botón SET **(-)** (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para cancelarlo
Las siguientes condiciones cancelarán el control de crucero normal (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/ Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.

- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo totalmente desactivado.

Para restablecer la velocidad
Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph).

Para apagarlo
El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se coloca el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Active el rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado al retroceder, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en la posición REVERSA, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el estado del sistema de asistencia para estacionamiento listo.

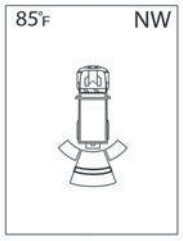
El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región trasera central, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región trasera central y producirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de lento a rápido y luego a continuo.

Si se detecta un obstáculo en la región trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destellante en la región trasera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



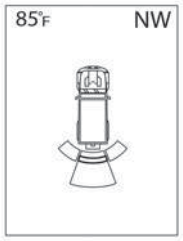
Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido



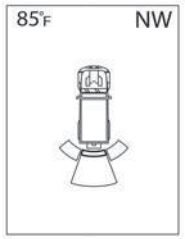
Tono lento/arco sólido



Tono lento/arco sólido



Tono rápido/arco destellante



Tono continuo/arco destellante

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg.)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg.)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg.)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg.)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Arcos — Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región central	Ninguno	6a. permanece encendido	5a. permanece encendido	4a. permanece encendido	3ra. destellando	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos — Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg.)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg.)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg.)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg.)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:
ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

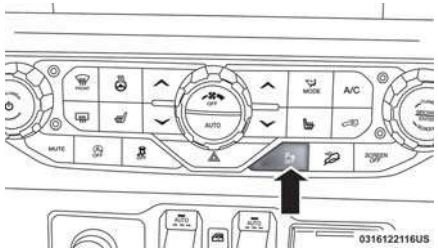
Ajustes de volumen del timbre

Los ajustes de volumen de la campanilla trasera se pueden seleccionar en la sección Customer-Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto. El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es medio.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense, que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de los controles de clima.



Interruptor ParkSense

Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA (No en 4LO [4 bajo]).

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos". Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición REVERSA y el

sistema detecta una falla, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la placa protectora/parachoques trasero y la placa protectora/parachoques delantero no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte con un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de asistencia para estacionamiento en reversa con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando DESACTIVA ParkSense, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado). Adicionalmente, una vez que DESACTIVA ParkSense, este permanecerá apagado hasta que lo vuelva a activar, incluso si realiza el ciclo de encendido.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para DESACTIVAR el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) de la placa protectora/parachoques trasero. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen en la pantalla del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (verificar todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView se encuentra en la parte trasera del vehículo en el centro del neumático de repuesto.

Activación manual de la cámara de visión trasera

1. Presione el botón "Controls" (Controles) ubicado en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la Cámara de visión trasera.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la Cámara apagado), sale del modo de la Cámara de retroceso y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la Cámara activado), la imagen de la Cámara trasera aparecerá hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 8 mph (13 km/h), la marcha cambie a vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO, el encendido cambie a la posición OFF (Apagado), o se presione el botón táctil "X" para desactivar la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles) y la velocidad del vehículo es superior o igual a 8 mph (13 km/h), se iniciará un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo sigue siendo inferior a 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se muestra de forma continua hasta que se desactiva a través del botón de la pantalla táctil "X", se cambia la transmisión a ESTACIONAMIENTO o el encendido se gira a la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se sobreponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Cuando están activadas, las líneas de guía fijas se sobreponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

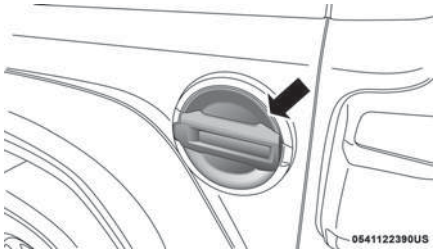
- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:
Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

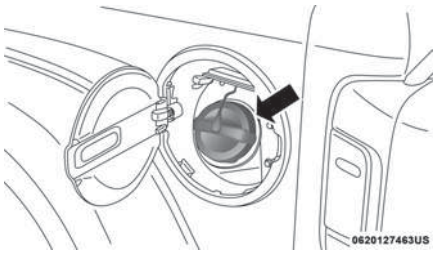
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

Tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible está situado en el lado del conductor del vehículo. Si el tapón del depósito de combustible se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo sea el correcto para este vehículo.



Compuerta de llenado de combustible



Tapón del depósito de combustible

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de las regulaciones de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible y el sistema de control de emisiones. Si la tapa no cierra adecuadamente, podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible. Además, una tapa obtenida en el mercado externo que no se ajuste bien puede ocasionar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda debido a los vapores de combustible que salen del sistema.
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

NOTA:

- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón del depósito de combustible aproximadamente 1/4 de vuelta hasta que escuche un clic. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente.
- Si el tapón del depósito de combustible no está bien apretado, la MIL se encenderá. Asegúrese de que el tapón esté apretado cada vez que cargue combustible.

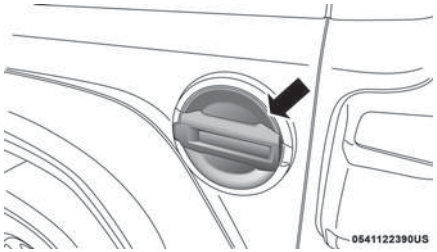
Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo

Después de agregar combustible, el sistema de diagnóstico del vehículo puede determinar si el tapón de depósito de combustible está floja, mal instalada o dañada. Si el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje gASCAP" en la pantalla del odómetro. Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un “chasquido”. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correc-

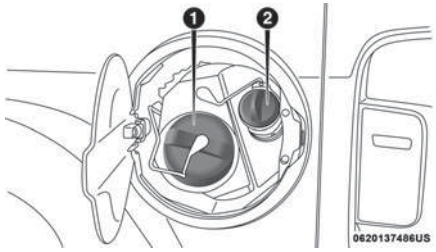
tamente. Para desactivar el mensaje, presione el botón de restablecimiento del odómetro. Si el problema persiste, el mensaje vuelve a aparecer la próxima vez que se pone en marcha el vehículo. Esto podría indicar que el tapón está dañado. Si se detecta el problema dos veces seguidas, el sistema enciende la MIL. Después de resolver el problema, la MIL se apaga.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — DIESEL

El tapón del depósito de combustible está situado en el lado del conductor del vehículo. Si el tapón del depósito de combustible se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo sea el correcto para este vehículo.



Compuerta de llenado de combustible



Ubicación de llenado de AdBlue® (UREA) y combustible

1 — Llenado de combustible diésel
2 — Llenado de AdBlue®

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de las regulaciones de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible y el sistema de control de emisiones. Si la tapa no cierra adecuadamente, podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible. Además, una tapa obtenida en el mercado externo que no se ajuste bien puede ocasionar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda debido a los vapores de combustible que salen del sistema.
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

NOTA:

- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón del depósito de combustible aproximadamente 1/4 de vuelta hasta que escuche un clic. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente.
- Si el tapón del depósito de combustible no está bien apretado, la MIL se encenderá. Asegúrese de que el tapón esté apretado cada vez que cargue combustible.

AdBlue® (UREA), si está equipado

El vehículo está equipado con un sistema de inyección UREA y una reducción catalítica selectiva para cumplir con los estándares de emisiones. Estos dos sistemas garantizan el cumplimiento de los requisitos de emisiones de diésel; al mismo tiempo, estas aseguran un rendimiento de combustible, maniobrabilidad, par y potencia. Para conocer los mensajes y advertencias del sistema, consulte "Luces de advertencia y mensajes" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". AdBlue® es un producto muy estable con una larga vida útil. Almacenado a temperaturas INFERIORES a 90 °F (32 °C), tiene una vida útil de al menos un año. Para obtener más información acerca del líquido tipo AdBlue®, consulte la sección de "Líquidos y lubricantes" en la sección "Especificaciones técnicas". El vehículo está equipado con sistema de calefacción automática AdBlue® cuando el motor arranca, lo que permite que el sistema funcione correctamente a temperaturas inferiores a 12 °F (-11 °C).

NOTA:

AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a 12 °F (-11 °C).

Almacenamiento de AdBlue®

AdBlue® se considera un producto muy estable que puede almacenarse durante mucho tiempo. Si AdBlue® se mantiene a temperaturas entre -12 ° y 32 °C (10° y 90 °F), durará un mínimo de un año.

AdBlue® está sujeto a congelación a las temperaturas más bajas. Por ejemplo, AdBlue® podría congelarse a temperaturas por debajo de los -11 °C (12 °F). El sistema ha sido diseñado para funcionar en este ambiente.

NOTA:

Cuando se trabaja con AdBlue®, es importante saber que:

- Cualquier contenedor o piezas que entren en contacto con AdBlue® deben ser compatibles con AdBlue® (de plástico o acero inoxidable). Debe evitarse el contacto con cobre, latón, aluminio, hierro o acero que no sea inoxidable, ya que estos materiales están sujetos a corrosión por AdBlue®.
- Si se derrama AdBlue®, debe limpiarse por completo.

Adición de AdBlue®

Condiciones preliminares

AdBlue® se congela en temperaturas inferiores a -11 °C (12 °F). Si el vehículo permanece durante un tiempo prolongado a esta temperatura, es posible que cueste volver a llenarlo. Por este motivo, se recomienda que estacione el vehículo en un garaje o en un entorno con calefacción, y espere que la urea vuelva a su estado líquido antes de volver a llenarlo.

Proceda con los siguientes pasos:

- Estacione el vehículo en un suelo plano y apague el motor girando la llave a la posición OFF (Apagado).
- Abra la compuerta de combustible, y desenrosque y quite el tapón (azul) del llenado de AdBlue®.

Rellenado con boquillas

Puede rellenar en cualquier distribuidor de AdBlue®.

Proceda con los siguientes pasos:

- Inserte la boquilla de AdBlue® en el tubo de llenado, comience y termine de rellenar con el primer apagado del motor (el apagado de motor indica que el depósito de AdBlue® está lleno). No continúe con el llenado, para evitar que se derrame AdBlue®.
- Extraiga la boquilla.

Rellenado con recipientes

Proceda con los siguientes pasos:

- Verifique la fecha de caducidad.
- Lea la consejos sobre su uso en la etiqueta antes de verter el contenido de la botella dentro del depósito de AdBlue®.
- Si para el llenado se utilizan sistemas que no se pueden enroscar (por ejemplo, depósitos), después de que aparece la indicación en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Luces de advertencia y mensajes" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información; y llene el depósito de AdBlue® con un máximo de 2 galones (8 litros).
- Si para el llenado se utilizan recipientes que se pueden enroscar al tubo de llenado, el depósito está lleno cuando el nivel de AdBlue® en el recipiente deja de gotear. Deténgase ahí.

Operaciones después del llenado

Proceda con los siguientes pasos:

- Coloque el tapón de nuevo en el tubo de llenado de AdBlue®; para ello, gírelo hacia la derecha y enrósquelo por completo.
- Gire el interruptor de encendido a MARCHA (no es necesario encender el motor).
- Espere la indicación en el tablero de instrumentos para apagar antes de mover el vehículo. La indicación puede permanecer encendida durante unos segundos hasta aproximadamente medio minuto. Si se arranca el motor y el automóvil se mueve, la indicación se mantendrá encendida durante más tiempo. Esto no comprometerá el funcionamiento del motor.
- Si se rellenó con AdBlue® cuando el depósito estaba vacío, espere 2 minutos antes de poner en marcha el motor.

NOTA:

- Si se derrama AdBlue® fuera del cuello del tubo de llenado, limpie bien el área y proceda a llenar nuevamente. Si el líquido se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua tibia.
- NO EXCEDA EL NIVEL MÁXIMO: esto podría causar daños en el depósito. AdBlue® se congela a 12 °F (-11 °C). Si bien el sistema está diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no llenar el depósito por encima del nivel máximo, ya que si AdBlue® se congela, el sistema puede dañarse. Siga las instrucciones en esta sección.
- Si se ha derramado AdBlue® en las superficies pintadas o en aluminio, limpie inmediatamente la zona con agua o con material absorbente para recoger el líquido que se ha derramado sobre el suelo.
- No intente arrancar el motor si se agregó accidentalmente AdBlue® al tanque de combustible diésel; puede provocar graves daños en el motor. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
- No agregue aditivo u otros líquidos a AdBlue®; podría dañar el sistema.
- El uso de AdBlue® degradado o que no cumple con las especificaciones puede dar lugar a indicaciones que figuren en la pantalla del tablero de instrumentos; consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Nunca vierta AdBlue® en otro contenedor: podría contaminarse.
- Si AdBlue® se agota, consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información para continuar utilizando el automóvil con normalidad.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

Según lo exigen las normativas locales, el vehículo tiene una etiqueta de certificación adherida a la puerta o el pilar del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR), la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número mes-día-hora

(MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la parte inferior de la etiqueta es el Número de identificación del vehículo (VIN).

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)
La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil
La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)
La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático
El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta
Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado
Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío
El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga
El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, se debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)
La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR).

Peso bruto del remolque (GTW)
El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)
La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)
La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa.

Peso de la espiga (TW)
El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área frontal
El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque – Si está equipado
El control de balanceo del remolque es una articulación telescópica que puede instalarse entre el receptor del enganche y la espiga del remolque. Habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la conducción.

Enganche de transporte de peso
Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo.

Esta clase de enganches son los más populares actualmente en el mercado y se utilizan normalmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y medio.

Enganche con distribución de carga
Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando el sistema de distribución de carga se utiliza conforme a las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más constante de la dirección y el freno lo que mejora la seguridad al remolcar. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda la utilización de un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de espiga (TW) mayores y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos recreativos.

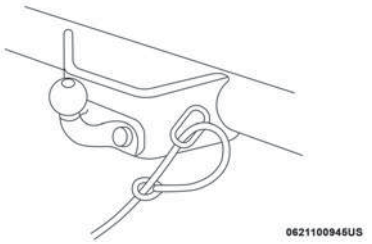
Conexión del cable de separación

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3.500 kg (7.700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del trailer es en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

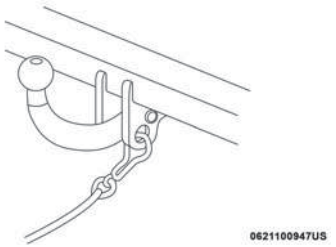
Con punto de conexión

- Para la barra de remolque desmontable, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a engancharla sobre sí misma o engánchela directamente en el punto designado.



Método de lazo de enganche de bola desmontable

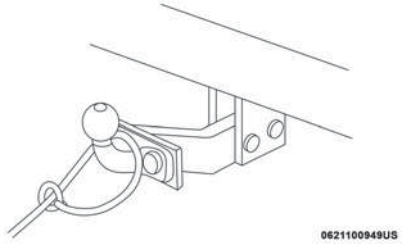
- Para la barra de remolque de bola fija, conecte el enganche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.



Método de lazo de enganche de bola fija

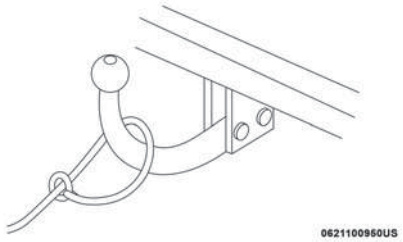
Sin puntos de enganche

- Para la barra de remolque de bola desmontable, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para la barra de remolque de bola fija, enlace el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



Método de lazo al cuello de la bola fija

Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso del remolque)

Modelo	Área frontal	GTW máx. (Peso bruto de remolque)	Peso máximo de la espiga del remolque (Ver nota)
Dos puertas	1,86 m2 (20 pies2)	1.497 kg (3.300 lb)	75 kg (165 lb)
Cuatro puertas	2,79 m2 (30 pies2)	2.495 kg (5.500 lb)	125 kg (275 lb)
Cuando arrastra un remolque, el peso cargado técnicamente admisible no podrá superar un 10 % o 100 kg (220 lb), lo que sea inferior, siempre que la velocidad de funcionamiento esté limitada a 100 km/h (62 mph) o menos. El dispositivo de control de oscilación del remolque se recomienda cuando arrastra más de 454 kg (1000 lb).			

Peso del remolque y de la espiga

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Servicio y mantenimiento" para informarse de los procedimientos correctos de inflado de los neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Servicio y mantenimiento" para informarse del procedimiento correcto de inspección.
- Cuando reemplace los neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Servicio y mantenimiento" para informarse de los procedimientos correctos de reemplazo de los neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1.000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requisitos de arrastre — Luces y cableado del remolque (si está equipado)
Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre para remolque incluye un arnés de cables de trece patillas. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

NOTA:
No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque.



0621100952US

Conector de 13 patillas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanco
3 [a]	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Roja

Número de espiga	Función	Color de cable
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarilla
11 [a]	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	–
13 [a]	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/Marrón

NOTA:
La asignación de la patilla 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

[a] Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

Consejos para el arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Seleccione la posición MARCHApara realizar arrastres. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el desempeño y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

AutoStick , si está equipada

- Cuando utilice el control de cambios AutoStick, seleccione la velocidad más alta que permita un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, seleccione "5" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" o "3" si es necesario mantener la velocidad deseada.
- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas RPM. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas RPM. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Control electrónico de velocidad, si esta equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

Cuando se detenga durante períodos cortos, cambie la transmisión a la posición NEUTRA y aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

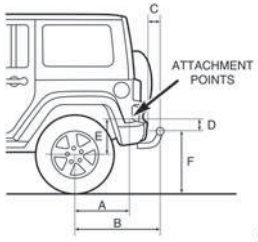
Disminuya la velocidad.

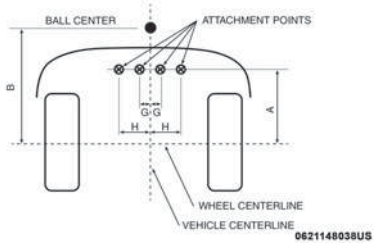
Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

Puntos de sujeción del enganche de remolque

El vehículo requerirá equipo adicional para tirar un remolque con seguridad y eficacia. El enganche de arrastre del remolque se debe sujetar a su vehículo mediante los puntos de sujeción provistos en el bastidor del vehículo. Para determinar los puntos de sujeción precisos, consulte la siguiente tabla. Es posible que también se requiera y además se recomienda ampliamente el uso de otro equipo, como controles de balanceo y equipo de frenado del remolque, equipo de emparejamiento (nivelación) del remolque y espejos de bajo perfil.





Puntos de sujeción y dimensiones de proyección del enganche de arrastre del remolque	
A	27,28 pulg (693 mm)
B	37,17 - 39,65 pulg (944 - 1007 mm)
C	2,56 - 5,04 pulg (65 - 128 mm)
D	2,60 pulg (66 mm)
E	6,34 pulg (161 mm)
F	13,78 - 16,54 pulg (350 - 420 mm)
G	1,97 pulg (50 mm)
H	5,51 pulg (140 mm)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del piso	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNA	**Ver instrucciones** • Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO. • Caja de transferencia en NEUTRO (N). • Desconecte el cable negativo de la batería. • Remolque en dirección hacia delante.
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)
NOTA: Cuando remolque el vehículo, siempre respete las leyes aplicables. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles.		

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:
Debe cambiar la caja de transferencia a NEUTRO (N) y debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P) para realizar el remolque con fines recreativos.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo con Tracción en las cuatro ruedas (4WD). El arrastre de remolque con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión y/o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas SOBRE el suelo o SEPARADAS del suelo (utilizando un remolque de vehículos).

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Remolque únicamente hacia delante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Las transmisiones automáticas deben colocarse en la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Antes del remolque recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO" para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambiar a la posición NEUTRO (N)
Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

(N) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga el vehículo por completo sobre una superficie nivelada.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. APAGUE el motor.
5. Cambie la palanca de la caja de transferencia a NEUTRO (N).
6. Ponga en marcha el motor.
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
9. Repita los pasos siete y ocho con la transmisión en MARCHA.
10. APAGUE el motor y deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) desbloqueada.
11. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
12. Cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO (NO en NEUTRO).

¡PRECAUCIÓN!

Puede producirse un daño a la transmisión si se pasa a ESTACIONAMIENTO con la caja de transferencia en NEUTRO y el motor en funcionamiento. Con la caja de transferencia en NEUTRO, asegúrese de que el motor está apagado antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO.

13. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
14. Libere el freno de estacionamiento.
15. Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrelo lejos del poste negativo de la batería.

Salir de NEUTRO (N)
Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para uso normal.

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Reconecte el cable negativo de la batería.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
6. Coloque la transmisión en NEUTRO.
7. APAGUE el motor.
8. Cambie la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada.

NOTA:
Al cambiar la caja de transferencia fuera de NEUTRO (N), el motor debe permanecer apagado para evitar la colisión de los engranajes.

9. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
10. Libere el pedal del freno.
11. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
12. Ponga en marcha el motor.
13. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
14. Libere el freno de estacionamiento.
15. Cambie la transmisión a una marcha, suelte el pedal del freno y verifique que el vehículo funcione normalmente.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Consejos para la conducción en carretera

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entrevía más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

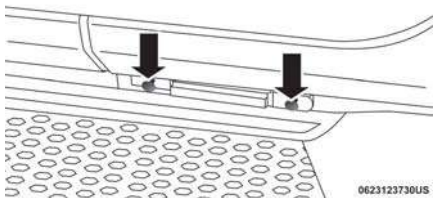
Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Remoción del escalón lateral, si está equipado

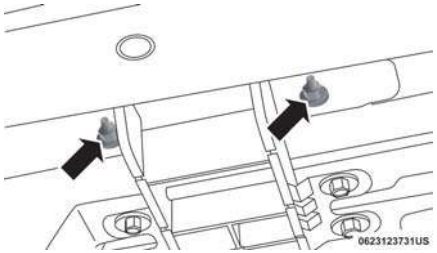
NOTA:
Antes del uso a campo traviesa, es necesario retirar los escalones laterales para evitar daños, si está equipado.

1. Hay dos espárragos en la carrocería para cada soporte de conexión.



Espárragos de la carrocería

2. Quite las dos tuercas de la parte inferior del vehículo para cada soporte.



Tuercas de la parte inferior

3. Retire el conjunto del escalón lateral.

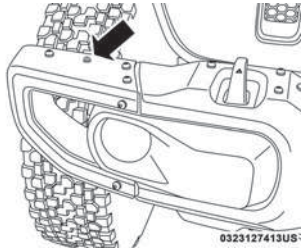
Extracción de la tapa del extremo del parachoques

Las tapas del extremo del parachoques delantero del vehículo se pueden quitar realizando los siguientes pasos:

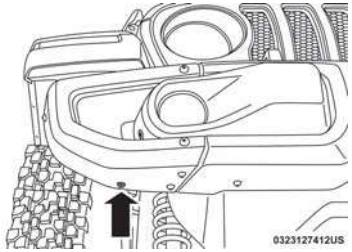
NOTA:

Las tapas del extremo del parachoques solo se pueden quitar de un parachoques de acero.

1. Afloje los dos pernos que ajustan el soporte de Clasificación de peso bruto en el eje (pernos No. 1 y No. 2) a la tapa del extremo con un destornillador con punta Torx T45. No quite los pernos.



Perno No 1



Perno No 2

2. Quite los 8 pernos restantes. La tapa de extremo ahora se puede expandir y abrir.
3. Extraiga con cuidado la tapa del extremo del vehículo y guárdela donde no se dañe.
4. Repita este procedimiento en el otro lado.

Fundamentos de la conducción a campo traviesa

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir a campo traviesa. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante del vehículo, el manejo y la tracción. El control del vehículo es una de las claves del éxito en la conducción a campo traviesa, así que siempre trate de mantener un control firme sobre el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, giros o frenadas. En la mayoría de los casos no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por lo tanto, debe usar su propio juicio sobre lo que es seguro y lo que no. Cuando recorra un sendero, siempre debe estar pendiente de obstáculos en el camino y cambios en la superficie del terreno. La clave es planear su ruta de conducción al mismo tiempo que recuerda que actualmente está conduciendo.

NOTA:

Se recomienda desactivar el sistema de arranque/detención durante el uso a campo traviesa.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use el cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor proveniente del sistema de escape del vehículo podría provocar un incendio.

Cuándo utilizar el rango 4L (bajo)

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4L (baja) para obtener tracción y control adicionales en terrenos resbaladizos o difíciles, al subir o bajar cuestas empinadas, y para aumentar la potencia de tracción a baja velocidad. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, o pendientes pronunciadas, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se debe evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4L (bajo).

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el rango 4L (bajo) cuando haga funcionar el vehículo en pavimento seco. Puede dañar los componentes de la línea de transmisión.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas condiciones de conducción a campo traviesa requieren la utilización simultánea del freno y del acelerador (conducción a dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos escalonados, utilizar una presión ligera en el freno con una aceleración leve evita que el vehículo se jale o se sacuda. Esta técnica también se utiliza para detenerse y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conducción en nieve, lodo y arena

Nieve

En nieve pesada o para un control y tracción adicionales a velocidades más bajas, ponga la transmisión en una marcha baja y la caja de transferencia en 4L (baja) si es necesario. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción. Si comienza a frenar hasta detenerse, pruebe a girar el volante no más que 1/4 de vuelta rápidamente hacia adelante y atrás, sin dejar de aplicar el acelerador. Esto permite que los neumáticos logren un agarre fresco y le ayuda a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbalosos, no baje cambios a altas RPM del motor o alta velo-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

cidad del vehículo, debido a que frenar con el motor puede hacer que patine y pierda el control.

Lodo

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe usar MARCHA, con la caja de transferencia en posición 4L (Baja) para mantener el impulso. Si comienza a frenar hasta detenerse, pruebe girando el volante no más de 1/4 de vuelta rápidamente hacia delante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

Arena

Es muy difícil viajar por arena suave con una presión de los neumáticos completa. Al cruzar puntos con arena suave en un camino, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para manejar en arena suave es usar la presión de los neumáticos apropiada, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a con-

ducir en grandes áreas de arena suave o dunas de arena, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir una mayor área de superficie del neumático. La reducción de la presión de los neumáticos mejora drásticamente su tracción y manejo al conducir por arena; sin embargo, debe devolver los neumáticos a la presión normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una manera de inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de los neumáticos puede causar falta de asentamiento de los neumáticos y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Durante la conducción a campo traviesa se encontrará con muchos tipos de terreno. Estos distintos tipos de terreno tienen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino a seguir para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal. Mantenga firme el volante, detenga por completo el vehículo y luego avance poco a poco, centímetro a centímetro, hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador suavemente mientras mantiene una presión leve sobre el freno y hace pasar al vehículo por encima del obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga abrupta al sistema de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo.

Uso de un ayudante

Hay muchas veces en las que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. La determinación de la ruta de acceso correcta puede ser muy difícil cuando se enfrentan muchos obstáculos. En estos casos, es conveniente contar con alguien que le guíe, y le ayude a pasar por encima o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se coloque a una distancia segura enfrente de usted, desde donde pueda ver el obstáculo, sus neumáticos y la parte inferior de la carrocería del vehículo, y que le guíe pasa superar el obstáculo.

Cómo cruzar a través de rocas grandes

Al acercarse a rocas de gran tamaño, elija un camino que le asegure pasar por encima de las más grandes con sus neumáticos. Esto levanta la parte inferior de la carrocería por encima del obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar la carga. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible por cruzar sobre las rocas más grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca lo suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

Cómo cruzar barrancos, zanjas, cunetas, terrenos erosionados por la lluvia o surcos

Al cruzar un barranco, zanja, cuneta, terreno erosionado por la lluvia o un surco grande, la clave está en la aproximación en ángulo para mantener la movilidad del vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático pase por el obstáculo de forma independiente. Es necesario tener cuidado al cruzar grandes obstáculos de lados escarpados. No intente cruzar obstáculos grandes con paredes escarpadas en un ángulo lo suficientemente empinado para poner el vehículo en situación de riesgo de un vuelco. Si se queda atascado en un surco, excave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda, en un ángulo de 45 grados por delante de las ruedas delanteras. Utilice la tierra eliminada para llenar el surco delante de la concurrencia

que acaba de crear. Ahora debe poder salir del atasco siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay mayor riesgo de vuelco cuando se cruza un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados empinados.

Cómo cruzar troncos

Para cruzar un tronco, acérquese a un ángulo cerrado (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros llegue a lo alto del tronco mientras el otro apenas comienza a subir. Al subir el tronco, module el freno y el acelerador para evitar hacer que el tronco gire debajo de los neumáticos. Luego baje el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que la separación que hay con el suelo o el vehículo quedará atrapado.

Quedarse colgado

Si se queda colgado o atascado con el centro del vehículo en un objeto alto, baje del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgado, donde está en contacto el objeto con la parte de abajo y la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo de lo que esté en contacto con el vehículo, suba el vehículo con el gato y coloque algunas rocas bajo los neumáticos, para que el peso se quite del punto intermedio cuando baje el vehículo. También puede tratar de balancear el vehículo o de tirar de él con un cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o el balanceo del vehículo para sacarlo de objetos duros aumenta el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subida en pendiente

La subida de pendientes requiere buen juicio y un buen conocimiento de sus capacidades y de las limitaciones del vehículo. Las colinas pueden causar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subirlas y no debe intentarlo. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir colinas en línea recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

Antes de subir una colina empinada

Al acercarse a una colina, considere su grado o inclinación. Determine si es demasiado empinada. Vea qué tipo de tracción hay en el camino de la colina. ¿Es el sendero de forma recta hacia arriba y hacia abajo? ¿Qué hay sobre el camino y al otro lado? ¿Hay surcos, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puede recuperar con seguridad el vehículo si algo sale mal? Si todo parece bien y se siente confiado, cambie la transmisión a un cambio menor con 4L (rango bajo) y siga con precaución, manteniendo el impulso a medida que sube la pendiente.

Conducción cuesta arriba

Una vez que haya determinado su capacidad para continuar y haya cambiado a la velocidad adecuada, enfile el vehículo hacia arriba, en la línea recta más derecha posible. Avance con una aceleración constante y simple y aplique más potencia conforme comience a subir la colina. No acelere hacia adelante en una pendiente; el cambio brusco del ángulo podría hacer que perdiera el control. Si el extremo delantero empieza a rebotar, suelte el acelerador un poco para que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Al acercarse a la cima de la colina, suelte el acelerador y proceda lentamente sobre la parte superior. Si las ruedas comienzan a deslizarse al acercarse a la cima de una colina, suelte el acelerador y mantenga el rumbo girando el volante no más de 1/4 de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto genera una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporciona tracción suficiente para finalizar la subida. Si no llega a la parte superior, coloque el vehículo en reversa y baje en línea recta usando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir un cerro en ángulo ni dé la vuelta en una pendiente inclinada. Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

Conducción cuesta abajo

Antes de bajar una colina empinada, es necesario determinar si está demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Qué es la tracción de superficie? ¿Es la pendiente demasiado inclinada para mantener un descenso lento controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Es un descenso recto? ¿Hay mucha distancia en la base de la pendiente para retomar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si se siente confiado de su capacidad para continuar, asegúrese de estar en 4L (rango bajo) y continúe con precaución. Frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente inclinada en posición NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con la frenada del motor. El descenso demasiado rápido de una pen-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

diente puede causar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

Cruce de una pendiente

Si es posible, evite cruzar una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir de lado a lado por una pendiente pone más peso sobre las ruedas más bajas, lo que aumenta las posibilidades de deslizarse cuesta abajo o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga una buena tracción con suelo firme y estable. Si es posible, cruce la inclinación transversalmente en un ángulo ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

Si no puede avanzar o comienza a perder potencia

Si el vehículo se detiene o comienza a perder rumbo mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato el freno. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a reversa. Retroceda lentamente por la colina y frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, se podría producir una inclinación y vuelco del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO usando solamente los frenos del vehículo. Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Conducción a través de agua

Debe tener mucho cuidado al atravesar cualquier tipo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible, y solo deben intentarse cuando sea necesario, de manera responsable y segura. Solo debe conducir a través de las áreas que han sido designadas y aprobadas para ello. Debe avanzar con cuidado y evitar daños al medio ambiente. Debe conocer las capacidades del vehículo y debe poderse recuperar si algo sale mal. Nunca se debe detener o

apagar un vehículo al cruzar aguas profundas, a menos que haya entrado agua en la admisión de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente reiniciarlo. Determine si tiene agua primero. La clave para cualquier cruce es hacerlo bajo y lento. Cambie a MARCHA, con la caja de transferencia en la posición 4L (Baja) y proceda muy lentamente a una velocidad lenta y constante (5 a 8 km/h [3 a 5 mph]) y máximo y con el acelerador pisado ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar agua por encima de la parte inferior de los diferenciales del eje, se deben inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de signos de entrada de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo y los frenos serán menos efectivos una vez que estén mojados o lodosos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Antes de cruzar cualquier tipo de agua

Al acercarse a cualquier tipo de agua, necesita determinar si se puede cruzar de manera segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o sondee con un palo. Necesita estar seguro de la profundidad, ángulo de avance, la corriente y el estado del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no afectará a la flora y fauna, y de que se pueda recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, lo que aumenta realmente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad de cruzar de forma segura.

Cruce de charcos, zonas inundadas o agua estancada

Los charcos u otras áreas con agua estancada normalmente contienen aguas turbias o con lodo. Estas acumulaciones de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen que sea difícil determinar una profundidad precisa del agua, el ángulo de avance y el estado del fondo. Las pozas de agua turbia o lodosa es donde debe poner correas de remolque antes de entrar. Esto facilita y acelera la recuperación de un vehículo. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda con el método de avance bajo y lento.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento y depositar escombros en el radiador.

Cruce de zanjas, arroyos, ríos u otras aguas poco profundas en movimiento

El agua que fluye puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o un río que corre rápido, incluso en aguas poco profundas. El agua en movimiento rápido puede empujar el vehículo aguas abajo y hacerlo perder el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente alta puede arrastrar lodo alrededor de los neumáticos y ponerlo a usted y al vehículo en peligro. Hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en

corrientes de agua lentas a profundidades mayores que el nivel a tierra del vehículo. Nunca debe tratar de cruzar agua que fluye, cuando sea más profunda que el nivel a tierra del vehículo. Incluso la más lenta de las corrientes puede empujar aguas abajo a los vehículos más pesados y sacarlos de control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar sobre la superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición del fondo y si hay algún obstáculo. Luego, cruce en un ángulo ligeramente aguas arriba utilizando la técnica de avance bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda con movimiento rápido. Esto puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo, barriéndolo fuera de control. Esto podría poner a usted y a sus pasajeros en peligro de lesiones o de ahogarse.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasís, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

Después de conducir a campo traviesa — Diésel 2.2L (si está equipado)



Ubicación del tapón de drenaje

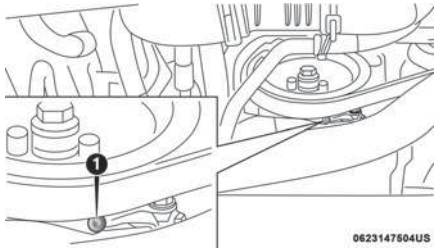
Después de conducir a campo traviesa y en cruces de agua, se debe drenar cualquier agua que se haya acumulado bajo la cubierta de la correa de distribución en el diésel 2.2L.

Para evitar dañar las piezas móviles, la operación se debe realiza inmediatamente después de un cruce de agua.

Evite conducir largas distancias después de cruces de agua.

Proceda con los siguientes pasos:

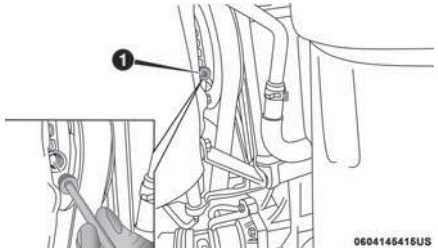
1. Detenga el vehículo en una zona que no sea peligrosa para el tráfico, en un suelo plano lo suficientemente compacto donde pueda actuar de forma segura.
2. Cambie la transmisión a la posición P (Estacionamiento).
3. Detenga el motor y accione el freno de estacionamiento.
4. Los pasajeros deben bajarse del vehículo y se deben bloquear las puertas para prevenir maniobras accidentales.
5. Coloque una cuña para rueda bajo las ruedas opuestas en diagonal para prevenir el movimiento inesperado del vehículo.



Perno de drenaje de la cubierta delantera

1. Tapón de drenaje de la cubierta de la correa de distribución delantera

6. Utilice protección ocular para acceder al tapón de drenaje colocado en la parte delantera central del vehículo.



Perno de drenaje de la cubierta delantera

1. Tapón de drenaje de la cubierta de la correa de distribución delantera

Retire el tapón de drenaje con una llave Allen de 6 mm y drene el agua acumulada.

NOTA:

Durante esta operación, manténgase lejos del área bajo el tapón de drenaje para prevenir ser salpicado por el agua.

Después de drenar la cubierta de la correa de distribución delantera, limpie los hilos del tapón de drenaje y los hilos respectivos en la cubierta de la correa de distribución y apriete firmemente el tapón de drenaje.

Si el agua fuese muy turbia, elimine todas las obstrucciones (lodo y hojas) del radiador para prevenir el riesgo de sobrecalentamiento. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para cruza agua relativamente profunda, verifique que ninguno de los aceites o líquidos esté contaminado con agua; el aceite contaminado tiene una apariencia lechosa. Asimismo, revise que el purificador de aire esté seco. Si está mojado, reemplácelo. Acuda a un distribuidor autorizado.

Si conduce frecuentemente a través de agua de mar, utilice una bomba y agua fresca para lavar cuidadosamente los componentes del chasis y todos los paneles expuestos de la carrocería.

NOTA:

Nunca opere debajo del vehículo, a menos que esté estacionado de forma segura y las ruedas estén bloqueadas con cuñas.

7

EN CASO DE EMERGENCIA

- LUCES PREVENTIVAS 270
- REEMPLAZO DE BOMBILLAS 270
  - Bombillas de reemplazo 270
  - Reemplazo de focos 272
- FUSIBLES 274
  - Información general 274
  - Centro de distribución eléctrica (PDC) 275
- ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS 282
  - Ubicación del gato 283
  - Extracción del neumático de repuesto 283
  - Preparativos para la elevación con gato 284
  - Instrucciones de elevación con gato 284
  - Instalación del neumático para carretera 286
- ARRANQUE CON CABLES PUENTE 287
  - Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente 287
  - Procedimiento de arranque con puente 288
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 289
- LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO 290
- CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO 291
- REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO 291
  - Modelos con tracción en las cuatro ruedas (AWD) 292
- SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS) . . .293
- GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR) 293

LUCES PREVENTIVAS

El interruptor de las intermitentes de advertencia está ubicado en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima.



Presione el interruptor para encender la luz indicadora de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces preventivas pueden agotar la batería cuando se usan durante mucho tiempo.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de reemplazo

Bombillas del interior

	Número de bombilla
Luz indicadora de la transmisión automática	658
Luces de control del calefactor (2)	194
Luz indicadora del interruptor de balancín (desempañador de la ventana trasera y lavador/limpiador trasero)	**
Luz de techo del altavoces	912
** Las bombillas solo están disponibles con el distribuidor autorizado.	

Bombillas del exterior

	Número de bombilla
Faros (2)	H4
Faros premium	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros deportivos (2)	7442NALL
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros premium (2)	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Señalizador de dirección básico (Sahara/Rubicon)	7440NA
Luz de estacionamiento DRL básica (Sahara/Rubicon)	7443
Luces de posición delanteras (2)	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Faros antiniebla básicos	PSX24W
Faros antiniebla premium	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Luces traseras LED premium	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Luz trasera básica, bombilla de freno/trasera	P27/7WK
Luz trasera básica, bombilla del señalizador de dirección	WY21W
Luz trasera básica, bombilla de retroceso	W16W
Luz trasera básica, luz de posición	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Luz del freno central montada en alto	LED – (mantenimiento en el distribuidor autorizado)
Luz de matrícula	W5W
Faros antiniebla traseros	W21W

NOTA:
Los números se refieren a los tipos de bombilla comercial que puede comprar al distribuidor autorizado.
Si debe reemplazar una bombilla, visite a un distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio correspondiente.

Reemplazo de focos

NOTA:
Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes antiniebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

Faros halógenos

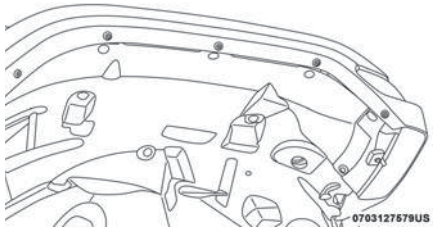
1. Abra el capó y sostenga utilizando la varilla de apoyo.
2. Retire la rejilla delantera. Gire los dispositivos de retención en la parte superior 1/4 de vuelta hacia la izquierda y retírelos.
3. Tire de la parte inferior de la rejilla hacia atrás, desde un lado hacia el otro.
4. Quite los tres tornillos que sujetan el faro en el vehículo.
5. Quite la luz del vehículo.
6. Retire la lámpara desde el collar.
7. Sujete la bombilla y gírela 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
8. Saque la bombilla del alojamiento.
9. Empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de desbloqueo.
10. Extraiga el conector de la bombilla.
11. Empuje el conector sobre la base de la bombilla nueva y empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de bloqueo.

¡PRECAUCIÓN!
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

12. Vuelva a instalar el alojamiento de la bombilla. Gire la bombilla 1/4 de vuelta hacia la derecha.

Estacionamiento delantero/Señalizador de dirección

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder a los portalámparas.



Revestimiento de la rueda

2. Gire el conjunto de portalámparas 1/4 de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

Luz de posición LED delantera

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder al tornillo de la luz de posición y al conector eléctrico.
2. Quite el tornillo de fijación en la parte trasera del conjunto de la luz de posición delantera y desenchufe el conector.
3. Quite y reemplace el conjunto de la luz de posición LED delantera.

Faro halógeno antiniebla delantero

1. Extienda su mano bajo el vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla delantero.
3. Tome con firmeza los dos sujetadores y apriételos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

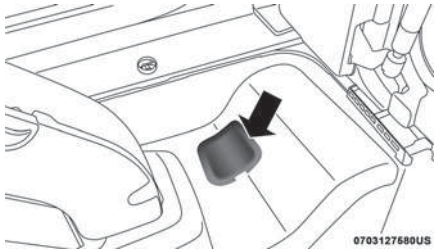
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Faro antiniebla delantero LED

Si el vehículo está equipado con faros antiniebla LED se reemplazan como un conjunto.

Luces traseras, de freno, señalizadoras de dirección y de marcha atrás

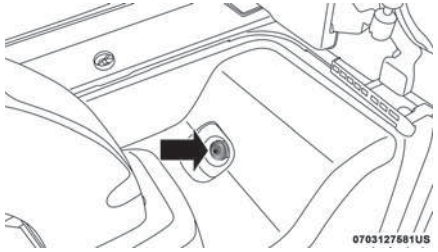
1. Quite la tapa del panel tapizado interior para acceder al único tornillo de retención del conjunto de la luz trasera.



Tapa tapizada

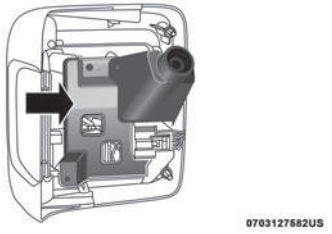
2. Quite el tornillo de retención y desenchufe el conector eléctrico, luego quite el conjunto de la luz trasera del vehículo.

NOTA:
Si es necesario, presione la lengüeta del conjunto que se encuentra hacia adentro detrás del alojamiento de la luz.



Tornillo de retención

3. Quite los tres tornillos del conjunto del soporte para acceder a los portalámparas.



Conjunto del soporte

4. Gire el portalámparas apropiado 1/4 de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.
5. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

Tercera luz de freno (CHMSL)
La luz de freno está montada sobre un soporte que se extiende hacia arriba desde la puerta trasera, detrás del neumático de repuesto. Si se requiere mantenimiento, obtenga el conjunto LED con un distribuidor autorizado.

1. Quite el neumático de repuesto.
2. Quite los tornillos que sostienen la cubierta del soporte del neumático.
3. Extraiga dos tornillos del conjunto de la luz y desenchufe el conector eléctrico.

Luces de la placa de matrícula

1. Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior de la luz.
2. Tome con firmeza la bombilla de los dos pestillos y apriételos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento de la luz.

Faro antiniebla trasero

1. Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla trasero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla.
3. Gire el portalámparas 1/4 de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.
4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto y vuelva a montar.

¡PRECAUCIÓN!
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!
- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.

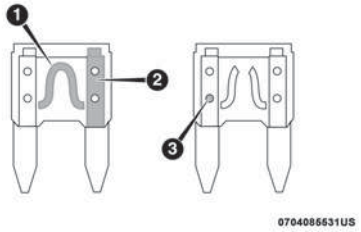
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Información general
Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Asimismo, tenga en cuenta que cuando se utiliza las tomas de corriente durante largos períodos de tiempo con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.

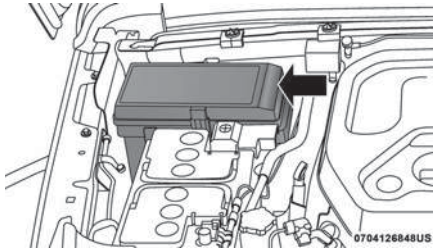


Fusibles planos

1 — Elemento de fusible
2 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional.
3 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido).

Centro de distribución eléctrica (PDC)

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles y relés. La cubierta superior del PDC está etiquetada con la ubicación, la función y el tamaño de cada fusible o relevador disponible para reparación.



Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	–	–	Repuesto
F02	40 Amp verde	–	Motor de arranque
F03	–	5 amp café claro	Sensor inteligente de la batería (IBS)
F04	–	20 Amp amarillo	Motor de la bomba de combustible/Módulo de control de la bomba de combustible (FPCM)
F05	–	5 amp café claro	Acceso de seguridad
F06	–	–	Repuesto
F07	–	15 amp azul	Bomba de refrigeración del radiador de temperatura baja (LTR), si está equipada
F08	–	15 amp azul	Módulo de control Trans TCM-8HP CYGNUS

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F09	–	–	Repuesto
F10	–	15 amp azul	Nodo de encendido de la llave (KIN)/Cubo de radio frecuencia (RF HUB)/Bloqueo eléctrico de la columna de la dirección (ESCL)
F11	–	10 Amp rojo	Puerto UCI (USB y AUX)
F12	–	25 Amp transparente	Amplificador HIFI
F13	–	–	Repuesto
F14	–	–	Repuesto
F15	–	15 amp azul	Grupo del tablero de instrumentos (IPC)/Banco de interruptores, paquete eléctrico de servicio pesado (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	–	–	Repuesto
F17	–	–	Repuesto
F18	–	10 Amp rojo	Embrague del aire acondicionado (AC CLUTCH)
F19	–	–	Repuesto
F20	30 Amp rosado	–	Controlador central de la carrocería (CBC) 1 - Luces interiores
F21	–	20 Amp amarillo	Limpiador trasero
F22	–	10 Amp rojo	Módulo de control del motor (ECM)/Módulo de control del tren motriz (PCM)/ACTIVACIÓN de la unidad del generador de motor (MGU)/ACTIVACIÓN de la unidad del paquete de alimentación (PPU)
F23	–	10 Amp rojo	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Módulo de control del motor (ECM)
F24	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F25	–	10 Amp rojo	Cambio de módulo por cable (MOD_SBW)
F26	40 Amp verde	–	Controlador central de la carrocería (CBC) 2 - Luces exteriores n.º 1
F27	30 Amp rosado	–	Limpiaparabrisas delanteros
F28	40 Amp verde	–	Controlador central de la carrocería (CBC) 3 - SEGUROS ELÉCTRICOS
F29	40 Amp verde	–	Controlador central de la carrocería (CBC) 4 - LUCES EXTERIORES n.º 2
F30	–	–	Repuesto
F31	–	10 Amp rojo	PUERTO DE DIAGNÓSTICO
F32	–	10 Amp rojo	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC CTRL MOD)/Bloqueo de la columna de la dirección (SCL)/Módulo de clasificación del ocupante (OCM)/ Módulo de detección de presencia del conductor (DPDM)
F33	–	10 Amp rojo	Sistema ParkTronics (PTS)/Módulo de la cámara infrarroja (IRCM)/Luces de desactivación del airbag (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	–	10 Amp rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)/Dirección hidráulica eléctrica (EHPS)/ACTIVACIÓN del módulo de control de la barra inteligente (SBCM)
F35	30 Amp rosado	–	Bomba de vacío del freno (si está equipado)
F36	30 Amp rosado	–	Módulo de arrastre de remolque — Si está equipado
F37	30 Amp rosado	–	Conector 7W del arrastre de remolque — Si está equipado
F38	20 amp azul	–	Módulo de control del motor (ECM)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F39	–	–	Repuesto
F40	–	15 amp azul	Módulo de control del tren motriz (DTCM)/Bloqueo del eje (AXLE LOC) Delantero/Trasero
F41	–	15 amp azul	Tablero de instrumentos (IC)/ACTIVACIÓN de la puerta de enlace de seguridad (SGW)
F42	–	10 Amp rojo	Alimentación de control del relevador de control eléctrico (Parada/Arranque eléctrico)/Repuesto (Generador del motor de arranque con correa), si está equipado
F43		20 Amp amarillo	Batería de la toma de corriente (carga)
F44	–	10 Amp rojo	CALEFACTORES de la cámara de infrarrojos (IRCAM)
F45	–	20 Amp amarillo	Encendido de toma de corriente (carga)**
F46	–	10 Amp rojo	Módulo de nivelación automática de faros/Motor de nivelación/Interruptor de faros
F47	–	–	Repuesto
F48	–	–	Repuesto
F49	–	10 Amp rojo	Controlador de sujeción de ocupantes ORC
F50	–	10 Amp rojo	HD ACC, si está equipado
F51	–	10 Amp rojo	Televisión digital (DSRC)/USB/Espejo retrovisor interior (ISRVM)/Módulo de la brújula (CSGM)
F52	–	20 Amp amarillo	Encendedor de cigarros
F53	–	–	Repuesto
F54	–	–	Repuesto
F55	–	–	Repuesto
F56	–	10 Amp rojo	SENSOR DE TEMPERATURA EN EL VEHÍCULO

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F57	–	20 Amp amarillo	Asiento con calefacción delantero del conductor
F58	–	20 Amp amarillo	Asiento con calefacción del pasajero delantero
F59	–	–	Repuesto
F60	–	15 amp azul	Módulo de comodidad del volante (CSWM) (VOLANTE C/CALEFAC.)
F61	–	10 Amp rojo	Sensor de punto ciego izquierdo (LBSS)/Sensor de punto ciego derecho (RBSS)
F62	–	–	Repuesto
F63	–	10 Amp rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F64	–	–	Repuesto
F65	–	–	Repuesto
F66	40 Amp verde	–	Calefacción, Ventilación y enfriamiento (HVAC) Motor ventilador delantero
F67	–	–	Repuesto
F68	–	–	Repuesto
F69	–	5 amp café claro	Unidad del generador de motor MGU Generador del motor de arranque con correa (BSG), si está equipado
F70	–	25 Amp transparente	INJ/Bobina de encendido (GAS)/Módulo de la bujía incandescente (Diésel)
F71	–	–	Repuesto
F72	–	10 Amp rojo	Paquete de ACC ELÉC TRABAJO PESADO — Si está equipado
F73	20 amp azul	–	Capota eléctrica izquierda
F74	20 amp azul	–	Capota eléctrica derecha

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F75	–	10 Amp rojo	Unidad del paquete de alimentación - Módulo de control de la batería y módulo de alimentación auxiliar (PPU-BPCM & APM) Generador del motor de arranque con correa (BSG), si está equipado
F76	–	20 Amp amarillo	ECM (GAS)/PCM (DSL)
F77	–	10 Amp rojo	Espejos con calefacción
F78	–	10 Amp rojo	INTRUSIÓN/SIRENA/SENSORES DE INTRUSIÓN
F79	–	20 Amp amarillo	Módulo de control de la barra inteligente
F80	–	15 amp azul	Módulo de control del tren motriz (PCM)
F81	30 Amp rosado	–	Desescarchador trasero (EBL)
F82	30 Amp rosado	–	Calefactor de COMBUSTIBLE — Si está equipado
F83	60 Amp amarillo		Bujía incandescente — Si está equipado
F84	30 Amp rosado	–	Unidad de control del calefactor de UREA — Si está equipado
F85	–	10 Amp rojo	SENSOR PM – Si está equipado
F86	30 Amp rosado	–	Bomba de vacío del freno 2 — Si está equipado
F87	–	10 Amp rojo	BOMBA DE SUMINISTRO/PURGA, si está equipado
F88	20 amp azul	–	SENSOR DE NOx No 1/No 2, si está equipado
F89	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la columna de la dirección (SCCM)/ Control de crucero (CRUISE CTL)/Televisión digital (DTV)
F90	20 amp azul	–	Luz de estacionamiento de arrastre de remolque — Si está equipado
F91	–	20 Amp amarillo	Bocina

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F92	40 Amp verde	–	Accesorio para trabajo pesado n.º 2 — Si está equipado
F93	40 Amp verde	–	Accesorio para trabajo pesado n.º 1 — Si está equipado
F94	–	10 Amp rojo	Monitor de presión de los neumáticos (TPM)/Sistema del cubo de RF (CORAX)
F95	–	–	Repuesto
F96	–	10 Amp rojo	Interruptor de los espejos eléctricos
F97	–	20 Amp amarillo	Radio/TBM
F98	–	10 Amp rojo	Banco de interruptores trabajo pesado eléctrico/A CAMPO TRAVIESA
F99	–	–	Repuesto
F100	30 Amp rosado	–	ESC-ECU Y VÁLVULAS
F101	30 Amp rosado	–	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F102	–	15 amp azul	Puerto USB doble
F103	–	15 amp azul	Accesorio para trabajo pesado n.º 3 — Si está equipado
F104	–	15 amp azul	Unidad del paquete de alimentación (PPU) Bomba de refrigerante — Si está equipado
F105	–	10 Amp rojo	Estante central integrado (ICS)/Aire acondicionado de ventilación y calefacción (HVAC)
F106	40 Amp verde	–	Control de velocidad electrónico (ESC) - MOTOR DE LA BOMBA
F107	–	20 Amp amarillo	Parada/direccional izquierdo de arrastre de remolque — Si está equipado
F108	–	15 amp azul	Accesorio para trabajo pesado n.º 4 — Si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F109	–	20 Amp amarillo	Parada/direccional derecho de arrastre de remolque — Si está equipado
F110	30 Amp rosado	–	Inversor de corriente
F111	20 amp azul	–	Retroceso para arrastre de remolque — Si está equipado

** El cliente puede seleccionar cambiar la toma de corriente del área de carga de la alimentación con batería F43 a esta posición F45 que se alimenta cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.
- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.

(Continuación)

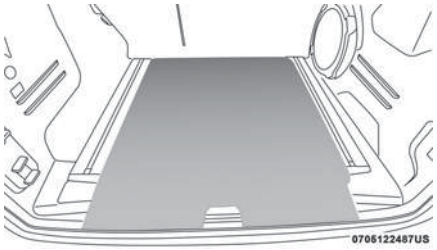
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato

El gato y la llave de tuercas están ubicados en el área de carga trasera. Para sacar el gato y las herramientas proceda como sigue:

1. Levante el piso de carga en el área de carga.

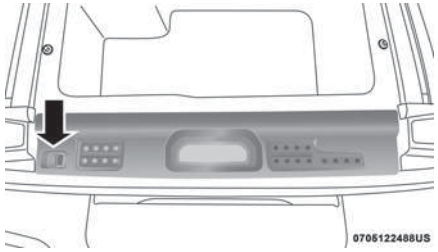


Piso de carga

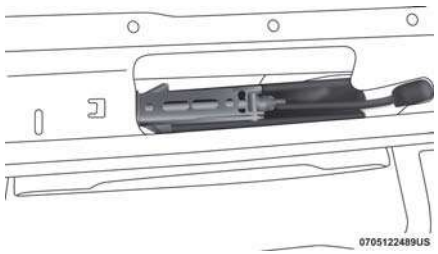
NOTA:

El piso de carga se puede quitar para facilitar el acceso tirando del piso de carga directamente hacia atrás.

2. Quite la cubierta de almacenamiento de las herramientas comprimiendo el pestillo del lado izquierdo y tirando hacia arriba.



Pestillo de la tapa del almacenamiento de herramientas



Gato y llave de tuercas

3. Gire la tuerca de mariposa plástica negra hacia la izquierda para aflojar el gato del compartimiento de almacenamiento.

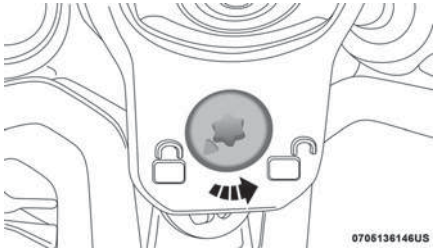


Ubicación de la tuerca de mariposa de plástico

4. Quite el juego de herramientas y arme las herramientas.

Extracción del neumático de repuesto

1. Para quitar el neumático de repuesto del soporte, retire la cubierta del neumático, si está equipado.
2. Retire la cubierta de la cámara trasera girando el perno de bloqueo hacia la izquierda con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 40 del juego de herramientas que se proporciona.



Desbloquear la cubierta de la cámara trasera

3. Quite las tuercas de la rueda con la llave de tuercas girándolas hacia la izquierda. Si está equipado, quite la tuerca de la rueda de bloqueo con la llave (que se encuentra en la guantera) girándola a la izquierda.

Almacenamiento del neumático de repuesto que reemplazó

1. Monte el neumático de repuesto en el soporte. Apriete las tuercas de la rueda y la tuerca de bloqueo de la rueda.
2. Devuelva el perno de seguridad a la posición de bloqueo en la cubierta de la cámara girando el bloqueo a la derecha con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º T40 que se proporciona. Luego, vuelva a instalar la cubierta de la cámara deslizándola sobre la cámara/soporte del neumático hasta que encaje en su lugar.
3. Vuelva a instalar la cubierta del neumático si corresponde.

NOTA:
Si ha agregado accesorios no originales al soporte montado del neumático de repuesto, no pueden exceder de un peso total de 38,5 kg (85 libras), incluido el peso del neumático de repuesto.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estaciónese en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO.
5. APAGUE el encendido.
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:
Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

Instrucciones de elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

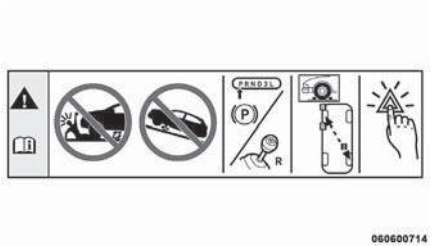
Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estaciónese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

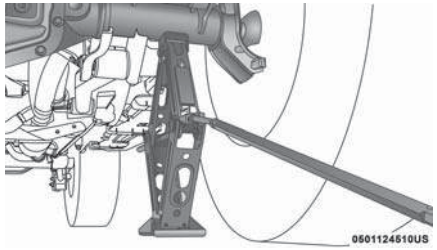
No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados.

1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas del sitio de almacenamiento.
2. Afloje (pero sin quitar) las tuercas de la rueda al girarlas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aun está apoyada en el suelo.
3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato. Conecte el eje de la manija del gato a la extensión, y luego a la llave de tuercas.

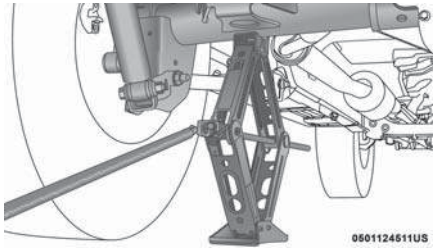


Clavija ensamblada y herramientas

4. Opere el gato desde la parte delantera o la parte trasera del vehículo. Coloque el gato debajo del tubo del eje, como se muestra. **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



Posición frontal de elevación con gato



Posición trasera de elevación con gato

5. Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Retire las tuercas de rueda y la rueda.
7. Ubique el neumático o la rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda hacia la derecha.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

8. Baje el vehículo al girar a la izquierda el tornillo del gato y retire el gato.
9. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta para un mayor apalancamiento. Alterne las tuercas hasta que cada una haya sido apretada dos veces. Consulte las "Especificaciones de apriete" en "Especificaciones técnicas" para el apriete correcto de la tuerca de la rueda.
10. Retire el conjunto del gato y los bloques de las ruedas.
11. Asegure el gato y las herramientas en sus ubicaciones correctas.
12. Asegure la rueda/neumático dañado en el soporte del neumático de repuesto. Apriete las tuercas de la rueda y la tuerca de bloqueo de la rueda.
13. Devuelva el perno de seguridad a la posición de bloqueo en la cubierta de la cámara girando el bloqueo a la derecha con el destornillador y trinquete de cabeza Torx No 40 que se proporciona. Luego, vuelva a instalar la cubierta de la cámara deslizándola sobre la cámara/soporte del neumático hasta que encaje en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

Instalación del neumático para carretera

1. Monte el neumático para carretera en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el lado cónico hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

3. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.
4. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para conocer el par de apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte "Especificaciones de par de apriete" en "Especificaciones técnicas". Si tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.
5. Después de 40 km (25 millas), compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de torsión para garantizar que todas las tuercas de la rueda estén correctamente colocadas en la rueda.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

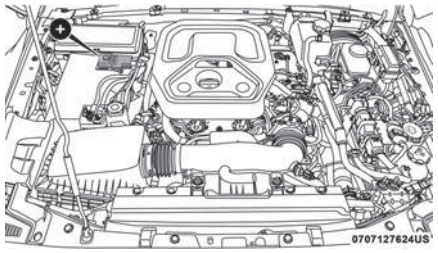
¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:
Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería de su vehículo está localizada en la parte trasera del compartimiento del motor, detrás del Centro de distribución de energía.



Borne positivo de la batería

NOTA:
El borne positivo de la batería está cubierto con una tapa protectora. Levante la tapa para obtener acceso al borne.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el sistema de encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

NOTA:
Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones.

Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente al borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo **(+)** en el borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente en el borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** a una buena conexión a tierra del motor (la pieza expuesta de metal del motor del vehículo descargado) alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar a más de 2.000 rpm, ya que no

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

beneficia al proceso de carga, consume demasiado combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del borne positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.
5. Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo calor, el control de modo a piso y el control del soplador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó,

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

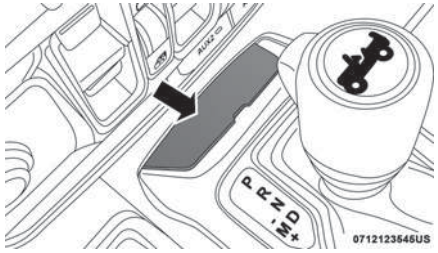
¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (como una batería descargada), hay disponible una Liberación manual de la posición de estacionamiento.

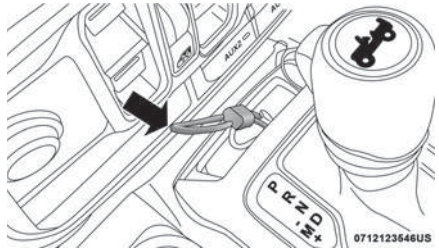
Siga estos pasos para utilizar la liberación de estacionamiento manual:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Quite la cubierta de la liberación de estacionamiento manual, ubicada sobre el selector de marchas, para acceder a la correa de liberación.



Cubierta de la liberación de estacionamiento manual

3. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, atrape y saque hacia arriba la correa de atadura a través de la apertura en la base de la consola.



Correa de atadura

4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Tire de la correa de atadura hacia arriba y hacia la izquierda hasta que la palanca de liberación encaje en su lugar en la posición vertical. El vehículo está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO y se pueda mover. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Tire hacia arriba de la correa de atadura, liberándola de la posición "bloqueada".
2. Baje la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento y hacia la derecha a su posición original.
3. Guarde la correa de atadura en la base de la consola y vuelva a instalar la cubierta.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Mantenga presionado el botón Lock (Bloqueo) en el selector de marchas. Luego, realice cambios entre MARCHA y REVERSA mientras presiona suavemente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

- Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr con velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO durante más de 2 segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.
- Presione el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado), para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), antes de balancear el vehículo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.

- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del piso	MODELOS CON 4WD
Remolque en el piso	NINGUNA	**Consulte las instrucciones en ″Remolque con fines recreativos″ en ″Arranque y funcionamiento″.** • Transmisión automática en **ESTACIONAMIENTO** • Caja de transferencia en **NEUTRO** • Desconecte el cable negativo de la batería • Remolque en dirección **hacia delante**
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras	**NO PERMITIDO**
	Traseras	**NO PERMITIDO**
Plataforma	**TODAS**	**MÉTODO PREFERIDO**

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación manual de la posición de estacionamiento" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO para mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo OFF (Apagado).

Modelos con tracción en las cuatro ruedas (AWD)

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en **NEUTRO** (N) y la transmisión está en **ESTACIONAMIENTO**. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

8

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- MANTENIMIENTO PROGRAMADO 297
  - Servicio programado: motor de gasolina 297
  - Servicio programado: motor diésel 301
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 306
  - Motor de gasolina de 3.6L 306
  - Motor diésel de 2.2L 307
  - Revisión del nivel de aceite — Motor de gasolina 308
  - Adición de líquido lavador 308
  - Batería sin mantenimiento 308
- SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR 309
  - Aceite del motor — Motor de gasolina 309
  - Aceite del motor - Motor diésel 310
  - Filtro de aceite del motor 310
  - Filtro purificador de aire del motor 311
  - Inspección de la correa de transmisión de accesorios 312
  - Mantenimiento del aire acondicionado 313
  - AdBlue® (UREA), si está equipado. 315
  - Lubricación de la carrocería 315
  - Hojas de los limpiaparabrisas 315
  - Sistema de escape 317
  - Sistema de refrigeración 318
  - Sistema de frenos 321
  - Líquido de los ejes delantero/trasero 322
  - Caja de transferencia 323
  - Transmisión automática 323
- ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 324

- NEUMÁTICOS 324
  - Neumáticos — Información general 324
  - Tipos de neumáticos 328
  - Neumáticos de repuesto — Si están equipados 329
  - Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas 331
  - Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción) 332
  - Recomendaciones de rotación de los neumáticos 332
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 333
- CARROCERÍA 333
  - Protección contra agentes atmosféricos 333
  - Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería . . .333
  - Conservación de la carrocería 334
- INTERIORES 336
  - Extracción de la alfombra 336
  - Drenajes del piso del vehículo 340
  - Asientos y piezas de tela 341
  - Piezas de plástico y recubiertas 341
  - Piezas de cuero 341
  - Superficies de vidrio 342

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Servicio programado: motor de gasolina

Los servicios programados listados en este manual deben efectuarse en los tiempos o kilometrajes (millajes) especificados para proteger la garantía del vehículo y garantizar el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Es probable que se requiera mantenimiento más frecuente para los vehículos que operan en condiciones adversas, por ejemplo, áreas polvorientas y conducción en viajes muy cortos. Solicite una revisión y mantenimiento siempre que sospeche un mal funcionamiento.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

En vehículos equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) y sonará una sola campanilla para indicar que es necesario un cambio de aceite.

En los vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) destellará en el odómetro del tablero de instrumentos y sonará un solo timbre para indicar que es necesario un cambio de aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11.200 km (7.000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 7.500 km (4.500 millas) si el vehículo se conduce en las "Condiciones de servicio riguroso" indicadas más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 6 meses desde el último cambio, incluso si NO se ha encendido el mensaje del indicador de cambio de aceite.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, su distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si un cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es su distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos en “Luces de advertencia e indicadoras" o "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno y la dirección hidráulica, y agregue según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Intervalos de mantenimiento requeridos

Consulte el plan de mantenimiento en las siguientes páginas para ver los intervalos de mantenimiento requeridos.

Plan de mantenimiento

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Cambio de aceite del motor y del filtro de aceite.††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione todos los pestillos de las puertas en busca de grasa, y vuelva a aplicar si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o conducción a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamientos y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero y cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flotilla, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.				X				X				X				X				X
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.				X								X								X
Inspeccione las juntas homocinéticas/ universales.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. **				X				X				X				X				X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.			X			X			X			X			X			X		
Reemplace las bujías *									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																X				
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.																				X
Cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.†												X								

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

** El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

Condiciones de servicio severo

†† Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses, si utiliza su vehículo bajo cualquiera de las siguientes condiciones de servicio severo:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

Servicio programado: motor diésel

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento de llevar el vehículo para realizar el cambio de aceite del motor.

En vehículos equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) y sonará una sola campanilla para indicar que es necesario un cambio de aceite.

En los vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) destellará en el odómetro del tablero de instrumentos y sonará un solo timbre para indicar que es necesario un cambio de aceite.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará en base a las condiciones de funcionamiento del motor. Esto significa que su vehículo necesita mantenimiento. Las condiciones de funcionamiento como viajes cortos frecuentes, arrastres de remolque, temperaturas ambiente calurosas o frías se tomarán en cuenta cuando se despliegue el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite). El funcionamiento en condiciones adversas puede provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine mucho antes de lo especificado. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de los próximos 805 km (500 millas).

NOTA:

- **El intervalo real para cambiar el aceite del motor y para reemplazar el filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y lo indica la luz o el mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. En cualquier caso, nunca debe exceder los dos años. Si el vehículo se utiliza principalmente para conducción en la ciudad, cambie el aceite del motor y el filtro cada año.**
- **Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.**
- **El kilometraje máximo es 120.000 km (75.000 millas). La cadena debe ser reemplazada cada 5 años, sin importar la distancia recorrida. La cadena de distribución y la cadena auxiliar deben ser cambiadas cada 60.000 km (37.500 millas) o 3 años para uso particularmente demandante (áreas polvorientas, condiciones del clima extremas, temperaturas muy altas o muy bajas por períodos extensos, conducción en ciudad, períodos extensos de inactividad). Bajo ninguna circunstancia se deben superar estos intervalos.**

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor.
- Compruebe el nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y del cilindro maestro del freno, llene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.

Uso exigente del vehículo

- Restaure el nivel de aditivo para emisiones diésel de AdBlue® (UREA) (si está equipado) cuando se encienda la luz o el mensaje en el tablero de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento: motor diésel
Intervalos de mantenimiento requeridos

Consulte el plan de mantenimiento en las siguientes páginas para ver los intervalos de mantenimiento requeridos.

En cada intervalo de cambio de aceite como se indica mediante el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambiar el aceite y el filtro
• Rotar los neumáticos **Rote al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda**
• Inspeccione la batería, y limpie y apriete los terminales según sea necesario
• Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento
• Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor
• Inspeccione el sistema de escape
• Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa
En cada intervalo de cambio de aceite como se indica mediante el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione todos los pestillos de las puertas en busca de grasa, y vuelva a aplicar si es necesario.
• Inspeccione el nivel de refrigerante.

NOTA:

Una vez que haya efectuado la última intervención en la tabla, continúe con el mantenimiento programado y mantenga la frecuencia indicada en el plan. Marque cada operación con un punto o una nota dedicada. Simplemente reiniciar el mantenimiento desde el comienzo del plan puede hacer que se exceda el intervalo permitido para algunas operaciones.

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**12.500**	**25.000**	**37.500**	**50.000**	**62.500**	**75.000**	**87.500**	**100.000**	**112.500**	**125.000**	**137.500**	**150.000**	**162.500**	**175.000**	**187.500**
O años:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	**20.000**	**40.000**	**60.000**	**80.000**	**100.000**	**120.000**	**140.000**	**160.000**	**180.000**	**200.000**	**220.000**	**240.000**	**260.000**	**280.000**	**300.000**
Inspecciones adicionales															
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.	(*)														
Inspeccione las juntas homocinéticas.		X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la suspensión delantera, las juntas de fundas, los extremos de las barras de acoplamiento y reemplácelas de ser necesario.		X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione visualmente el estado de: la carrocería exterior, la protección de la parte inferior de la carrocería, los tubos y las mangueras (escape, sistema de combustible, frenos) y los elementos de goma (botas, mangas, casquillos, etc.).		X		X		X		X		X		X		X	
Si utiliza el vehículo en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa, inspeccione el filtro del purificador de aire y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione las balatas de los frenos y el funcionamiento del freno de estacionamiento.		X		X		X		X		X		X		X	
Verifique y, si es necesario, rellene los niveles de líquido. (°)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000	162.500	175.000	187.500
O años:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
O kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
Mantenimiento adicional															
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.		X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.		X		X		X		X		X		X		X	
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. (**)		X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro de combustible del motor.		X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la correa de transmisión de accesorios y la correa de distribución.			X						X						X
Reemplace la banda impulsora auxiliar. (***)						X						X			
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.										X		X			
Reemplace la correa de transmisión de sincronización. (***)						X						X			

(*) El intervalo real para cambiar el aceite y reemplazar el filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica en la luz o mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. En cualquier caso, nunca debe exceder los 20.000 km (12.500 millas) o 1 año.

(**) El intervalo del líquido de frenos se basa solo en el tiempo, no se aplican intervalos de millaje.

(***) El máximo kilometraje es 120.000 km (75.000 millas). La cadena debe ser reemplazada cada 5 años, sin importar la distancia recorrida. La cadena de distribución y la cadena auxiliar deben ser cambiadas cada 60.000 km (37.500 millas) o 3 años para uso particularmente demandante (áreas polvorientas, condiciones del clima extremas, temperaturas muy altas o muy bajas por períodos extensos, conducción en ciudad, períodos extensos de inactividad). Bajo ninguna circunstancia se deben superar estos intervalos.

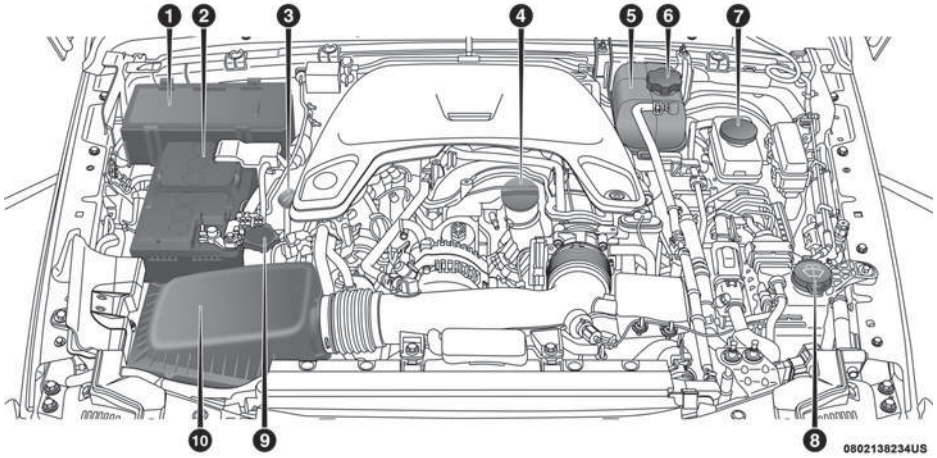
(°) El consumo de aditivo AdBlue® (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante el LED o un mensaje en el tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

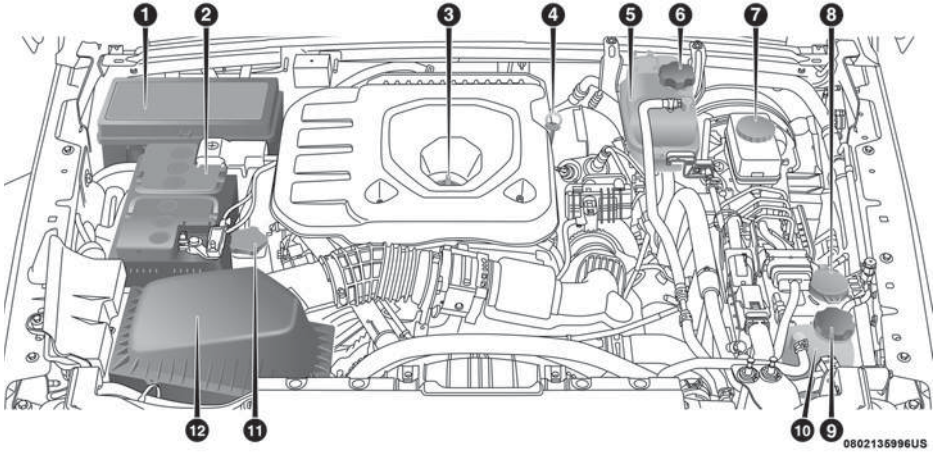
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de gasolina de 3.6L



1 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
2 — Batería
3 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
4 — Llenado de aceite del motor
5 — Depósito de refrigerante del motor
6 — Tapa de presión del refrigerante del motor
7 — Depósito de líquido de frenos
8 — Depósito de líquido lavador
9 — Depósito de líquido de la dirección hidráulica
10 — Purificador de aire del motor

Motor diésel de 2.2L



1 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
2 — Batería
3 — Llenado de aceite del motor
4 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
5 — Depósito de refrigerante del motor
6 — Tapa de presión del depósito del refrigerante del motor
7 — Depósito de líquido de frenos
8 — Depósito de líquido lavador
9 — Tapa de presión del depósito del interenfriador
10 — Depósito de refrigerante del interenfriador
11 — Depósito de líquido de la dirección hidráulica
12 — Purificador de aire del motor

Revisión del nivel de aceite — Motor de gasolina

Para garantizar la lubricación adecuada del motor del vehículo, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. El nivel del aceite del motor debería verificarse cinco minutos después de apagar un motor caliente.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Mantenga siempre el nivel del aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla medidora. Añadir 0,95 litros (1 cuarto) de aceite cuando la lectura está en la parte inferior del patrón cruzado dará como resultado una lectura en la parte superior del mismo patrón en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente de la caja del cigüeñal causa oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Adición de líquido lavador

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y el lavador de la ventana trasera (si está equipado) es compartido. El depósito de líquido está situado en el compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte “Procedimiento de arranque con puente” en “En caso de emergencias”.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:
La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor — Motor de gasolina

Cambiar el aceite del motor: motor a gasolina
Consulte "Mantenimiento programado" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección de aceite del motor, motor de 3.6L
Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante solo recomienda aceites del motor con certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, FCA 9.55535-CR1 o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación de aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) – Motor de 3.6L
Se recomienda aceite para motor SAE 5W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este

aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:
Si no hay disponible aceite para motor SAE 5W-20 que cumpla con la norma MS-6395, se puede utilizar aceite para motor Mopar SAE 5W-30 que cumpla con la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites de motor sintéticos
Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor
El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados
Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Aceite del motor - Motor diésel

Selección de aceite del motor: motor diésel 2.2L
Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda los aceites del motor completamente sintéticos y de bajo contenido de cenizas 0W-30 que cumplan con la norma de materiales 9.55535–DS1 de FCA y ACEA C2.

Viscosidad del aceite del motor — Motor diésel 2.2L
Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda los aceites del motor completamente sintéticos y de bajo contenido de cenizas 0W-30 que cumplan con la norma de materiales 9.55535–DS1 de FCA y ACEA C2.

NOTA:
Si los lubricantes que cumplen con las especificaciones requeridas no están disponibles, los productos que cumplen con las características mínimas requeridas se pueden usar como medida complementaria; en este caso, no se puede garantizar un rendimiento óptimo del motor. El uso de productos con especificaciones diferentes de las que se indican más arriba pueden provocar daños al motor que no están cubiertos por la garantía.

Filtro de aceite del motor
El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros

de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

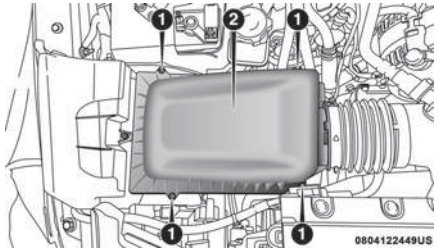
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y sustitución del filtro del purificador de aire del motor — Motor de gasolina

Siga los intervalos de mantenimiento recomendados como se muestra en el Programa de mantenimiento en esta sección.

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

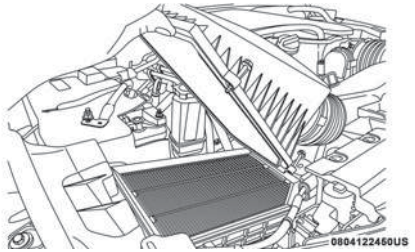
1. Afloje los retenes de la tapa del purificador de aire con una herramienta adecuada.



Cubierta del filtro del purificador de aire

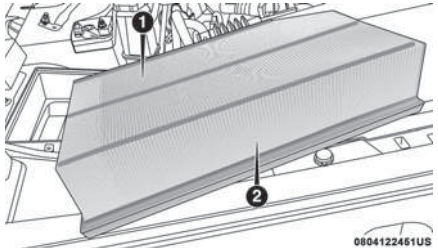
1 — Retenes
2 — Tapa del filtro de aire

2. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.



Cubierta del filtro del purificador de aire

3. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

1 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire
2 — Filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:
Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.
2. Apriete los retenes de la tapa del purificador de aire con una herramienta adecuada.

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

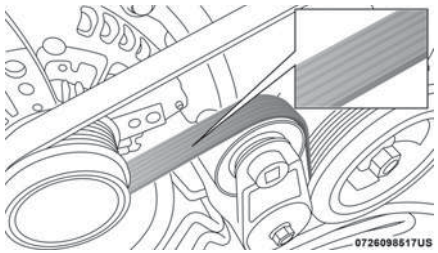
- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Consulte el Manual de información de garantía, situado en su kit de información del propietario, para obtener más información sobre la garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-134a — Si está equipado

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R–1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalad por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

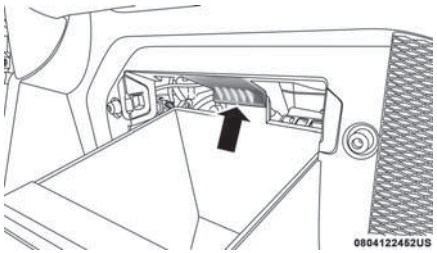
Reemplazo del filtro del aire acondicionado (filtro de aire del A/C)

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

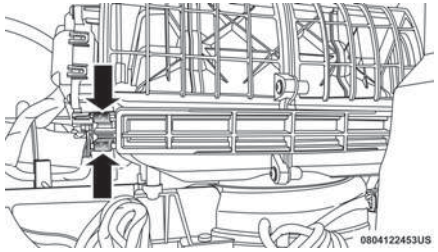
El filtro de aire del A/A se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Empuje hacia arriba el tope del recorrido de la guantera y baje la puerta.



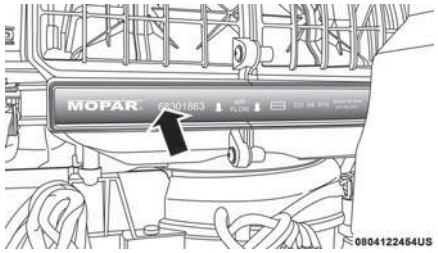
Tope del recorrido de la guantera

3. Gire la guantera hacia abajo.
4. Suelte las dos lengüetas de retención que fijan la puerta de acceso al filtro de aire al alojamiento del HVAC.



Pestañas de retención del filtro de aire

5. Quite el filtro de aire del alojamiento de la entrada de aire del HVAC. Saque los elementos del filtro presionándolos hacia la derecha para obtener espacio.



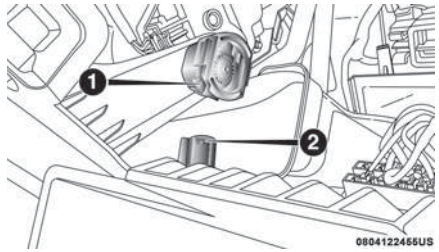
Filtro de aire

6. Instale el filtro de aire del A/A con los indicadores de posición del filtro de aire apuntando en la misma dirección de la extracción.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

7. Cierre la puerta de acceso del filtro de aire del A/A y asegure las lengüetas de retención.
8. Gire la puerta de la guantera hacia su posición asegurándose de que conectó correctamente el amortiguador de desplazamiento.



Amortiguador de desplazamiento

1 — Alojamiento del amortiguador de desplazamiento
2 — Varilla del amortiguador de desplazamiento

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

AdBlue® (UREA), si está equipado

AdBlue® (UREA) en ocasiones conocido simplemente por el nombre de su componente activo: UREA, es un componente fundamental de los sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), el cual ayuda a los vehículos diésel a cumplir con los estrictos estándares de emisiones. AdBlue® (UREA) es un agente reductor de líquido que reacciona con el escape del motor en presencia de un catalizador para convertir los óxidos nitrosos (NOx) que forman el smog en vapor de agua y nitrógeno inofensivo.

Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la puerta del maletero, las puertas corredizas y las bisagras del capó, se deben lubricar periódicamente con una grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar para garantizar su funcionamiento silencioso y fácil y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas de los limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

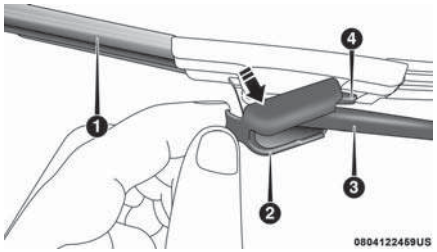
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

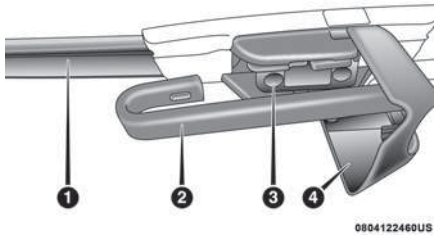
1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

1 — Plumilla del limpiador
2 — Cubierta
3 — Varilla del limpiador
4 — Lengüeta de liberación

2. Para soltar la plumilla del limpiador del brazo del limpiador, levante la cubierta, presione la lengüeta de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sostiene el brazo del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador hacia la base del brazo del limpiador.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

1 — Plumilla del limpiador
2 — Gancho en J del brazo del limpiador
3 — Retén del gancho en J
4 — Cubierta

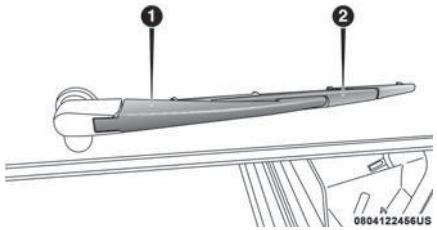
3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.
4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.
3. Inserte el gancho en la punta de la varilla a través de la abertura de la plumilla del limpiador.
4. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador en el gancho en el brazo del limpiador; la conexión del pestillo está acompañada de un clic audible.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Retiro/instalación de las plumillas del limpiador trasero

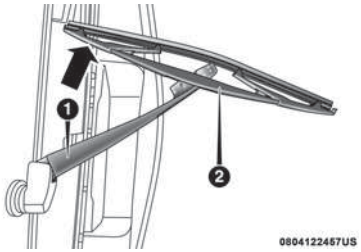
1. Abra la compuerta trasera para acceder al brazo del limpiador.



Conjunto del limpiador trasero

1 — Varilla del limpiador
2 — Plumilla del limpiador

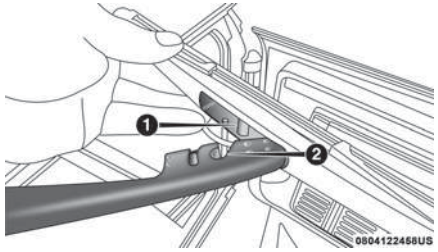
2. Levante el brazo del limpiador para separarlo del vidrio y gire la hoja del limpiador hacia afuera para soltarla del brazo del limpiador.



Hoja del limpiador y brazo del limpiador

1 — Varilla del limpiador
2 — Plumilla del limpiador

3. Instale el brazo con cuidado sobre el vidrio.



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

1 — Pasador de pivote de la plumilla del limpiador
2 — Receptáculo del brazo del limpiador

Instalación del limpiador trasero

1. Levante el brazo del limpiador para separarlo del vidrio.
2. Inserte el pasador de pivote de la hoja del limpiador en la abertura del extremo del brazo del limpiador y gire el limpiador a su lugar.
3. Ponga el limpiador sobre el vidrio y cierre la compuerta trasera.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:
La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante (anticongelante) del motor y del interenfriador (si está equipado) cada 12 meses (antes del comienzo del tiempo helado, cuando corresponda). Si el refrigerante (anticongelante) del motor y del interenfriador (si está equipado) está sucio o tiene apariencia oxidada, un distribuidor autorizado debe drenar el sistema, lavarlo y rellenarlo con refrigerante OAT nuevo (que cumpla con la especificación MS.90032). Verifique la parte delantera del condensador de A/A (si está equipado) o del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A (si está equipado) o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor y del interenfriador (si está equipado) para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.
- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) a base de propilenglicol.

- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar algún refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de –37 °C (–34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado
El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante
La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está APAGADO y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los niveles indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor (anticongelante) adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:
Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50% de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos
Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Líquido de los ejes delantero/trasero

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

El lubricante debe estar aproximadamente 3 mm (1/8 pulg.) por debajo del borde inferior del orificio de llenado.

NOTA:
Asegúrese de que el vehículo esté nivelado y sostenido por los ejes

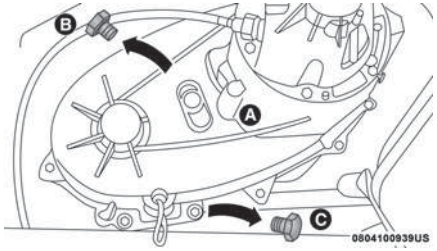
Añadir líquido
Añada lubricante solo en el orificio de llenado y solo hasta el nivel especificado anteriormente.

Selección del lubricante
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Caja de transferencia

Selección del lubricante
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido
El nivel del líquido debe estar en el borde inferior del orificio de llenado (A) cuando el vehículo está en una posición nivelada.



Caja de transferencia

Drenado y llenado
Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Transmisión automática

Selección del lubricante
Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:
No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torsión. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales
El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido
El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro
En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, diríjase a un distribuidor autorizado o a una estación de servicio.

NEUMÁTICOS

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos
La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presiones de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presiones de neumáticos para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de

los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando un neumático desinflado completamente se cambia después de conducir, reemplace el sensor de TPM, ya que no está diseñado para volver a ser utilizado cuando se conduce con un neumático desinflado (14 psi (96 kPa)).

NOTA:
El sensor de TPM se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

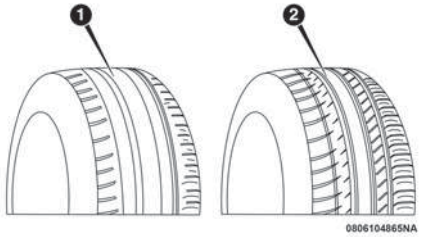
Patinamiento de los neumáticos
Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento
Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 – Neumático desgastado
2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos
La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:
Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de los neumáticos
Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.

- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado
Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — Si están equipados

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Consulte "Requisitos de arrastre - Neumáticos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las restricciones a la hora de remolcar con un neumático de repuesto designado para el uso temporal en emergencias.

Neumático de repuesto igual que el neumático y rueda originales, si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje

delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto, si está equipado
El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado
El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado, si está equipado
El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Susti-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

tuya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento claro Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.
- Instale cadenas solo en los neumáticos traseros.
- Debido al espacio limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción:
- No se pueden poner cadenas a los neumáticos de equipo original de tamaño 255/70R18 y LT255/75R17C.
- Se permite el uso de cadenas para nieve clase S en los neumáticos 245/75R17 con ruedas tamaño 17 x 7.5 ET44.45.

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.
- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

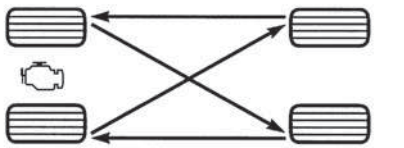
Recomendaciones de rotación de los neumáticos

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



Rotación de los neumáticos

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños a la caja de transferencia. Se debe seguir el calendario de rotación de neumáticos para balancear su desgaste.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1200 psi (8274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Cuidado de la apariencia para modelos con capota de tela

Para mantener la apariencia del tapizado interior y la capota del vehículo, tome las siguientes precauciones:

- No deje el vehículo solo con la capota abierta, ya que la exposición al sol o la lluvia puede dañar los acabados interiores.
- No use limpiadores abrasivos ni agentes blanqueadores en el material de la capota, ya que podría ocasionar daños.
- No permita que los limpiadores de vinilo se escurran y se sequen en la pintura, dejando una raya.
- Después de limpiar la capota de tela del vehículo, asegúrese de que esté completamente seco antes de bajarlo.
- Tenga especial cuidado al lavar las ventanas; siga las instrucciones de "Cuidado de las ventanas de la capota de tela".

Lavado: utilice Mopar Car Wash o su equivalente, o espuma de jabón suave, agua tibia y un cepillo de cerdas suaves. Si se requiere limpieza adicional, utilice Mopar Convertible Cloth Top Cleaner o su equivalente, o un limpiador en espuma suave en toda la capota, pero sostenga la capota por la parte de abajo.

Enjuague: asegúrese de eliminar todo rastro del limpiador enjuagando completamente la capota con agua limpia. Recuerde que debe permitir que la capota se seque antes de bajarla.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

- Evite el lavado de autos de alta presión, porque puede dañar el material de la capota. Además, la mayor presión del agua puede hacer que se filtre agua por los burletes.
- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el vehículo, la presión de agua dirigida contra los sellos de los burletes puede hacer que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, permitiendo que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

Cuidado de las ventanas de la capota de tela
El toldo de tela del vehículo tiene ventanas plásticas que se pueden rayar a menos que se les preste especial cuidado al seguir estas instrucciones:

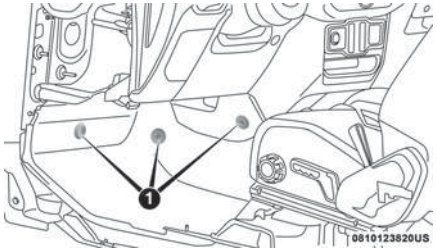
- Nunca utilice un paño seco para quitar el polvo. En su lugar, **utilice una toalla de microfibra o un paño suave de algodón humedecidos con agua fría o caliente limpia y limpie la ventana horizontalmente, no de arriba a abajo.** El limpiador de ventanas de vidrio blando para Jeep de Mopar o su equivalente limpia con seguridad todas las ventanas de plástico sin rayarlas. Elimina rayas finas para mejorar la visibilidad y proporcionar protección UV que ayuda a evitar el amarillamiento.
- Al lavar, **nunca use agua caliente** ni nada más fuerte que un jabón suave. No utilice nunca disolventes como alcohol o productos de limpieza agresivos.
- Siempre enjuague bien con agua fría y luego limpie con un paño limpio suave y ligeramente húmedo.
- Al eliminar la escarcha, la nieve o el hielo, **nunca utilice un raspador ni productos químicos para quitar hielo.** Use agua tibia solamente si tiene que limpiar la ventana rápido.
- Los residuos (arena, lodo/tierra, polvo o sal) de la conducción a campo traviesa tienen un efecto en el funcionamiento del retén plástico. Incluso, la conducción en ruta y el lavado del vehículo pueden afectar el funcionamiento del retén plástico. Para mantener la facilidad de uso de los retenes de plástico de las ventanas, cada retén de plástico se debe limpiar y lubricar regularmente. Límpielos con una solución de jabón neutro y un cepillo pequeño. Hay productos de limpieza disponibles a través de un distribuidor autorizado.
- Nunca pegue pegatinas, etiquetas adhesivas o cinta de cualquier tipo en las ventanas. Los adhesivos son difíciles de eliminar y pueden dañar las ventanas.

INTERIORES

Extracción de la alfombra

Alfombras delanteras (modelos de dos y cuatro puertas):

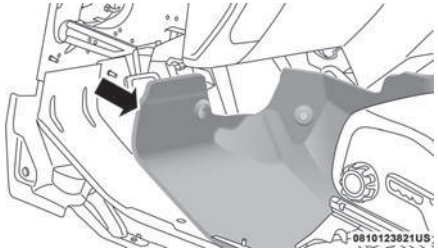
1. Quite los pasacables delanteros.



Alfombra delantera

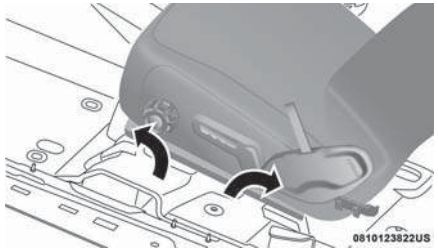
1 — Pasacables

2. Tire hacia afuera de la alfombra desde la parte delantera hacia la parte trasera.



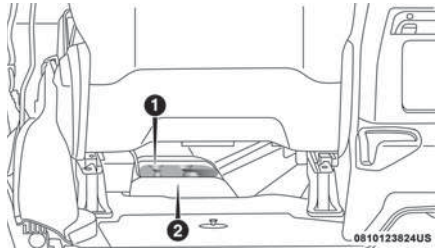
Alfombra delantera desmontada

3. Quite los pasacables que están debajo del asiento delantero. Primero para la alfombra trasera y luego la alfombra delantera.



División de la alfombra delantera y trasera

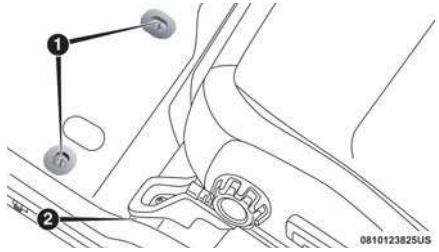
4. Debajo del respaldo del asiento delantero, abra la división de la alfombra y luego tire del borde trasero y deslice la alfombra hacia la parte delantera (no quite el mazo de cables).



Lado inferior trasero del asiento delantero

1 — Mazo de cables
2 — División de la alfombra

5. Por último, abra la división de la alfombra alrededor del soporte del asiento y luego quite los últimos dos pasacables.



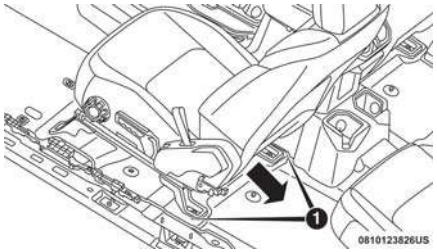
Asiento delantero y piso

1 — Pasacables
2 — División de la alfombra

6. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra trasera (modelos de cuatro puertas):

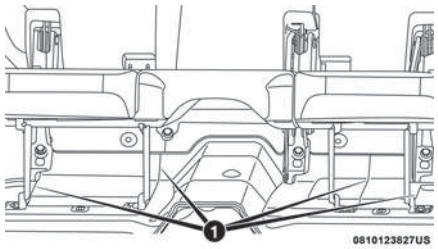
1. Quite los pasacables debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Luego tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos delanteros.



Tire hacia la parte trasera del vehículo

1 — División de la alfombra

3. Quite los pasacables debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y uno a la derecha). En primer lugar, el pasacables de la alfombra de carga y luego la alfombra trasera.
4. Tire y saque la alfombra de la parte delantera y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos traseros.



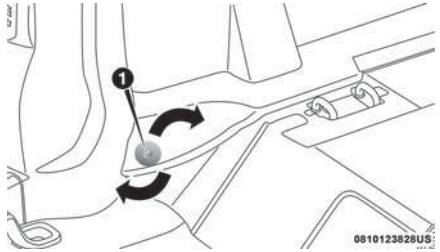
Debajo del asiento trasero

1 — División de la alfombra

5. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra trasera (modelos de dos puertas):

1. Quite los asientos traseros.
2. Retire los pasacables laterales (uno a la izquierda y uno a la derecha). En primer lugar, el pasacables de la alfombra lateral y luego la alfombra trasera.

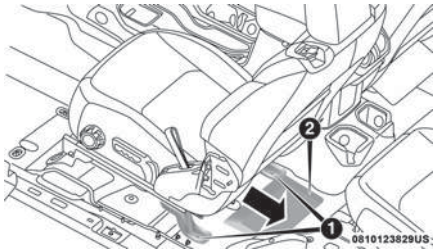


Alfombra lateral

1 — Pasacables

3. Quite los pasacables debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y uno a la derecha).

4. Luego tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos delanteros.



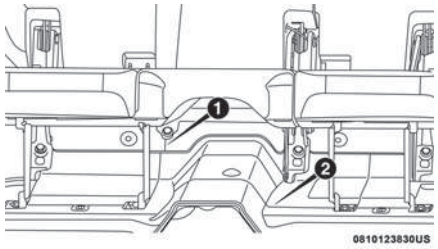
Tire de la alfombra hacia la parte trasera

1 — División de la alfombra
2 — Alfombra trasera

5. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra de carga (modelos de cuatro puertas):

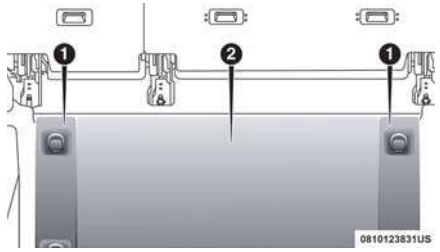
1. Quite los pasacables debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad.



Debajo del asiento trasero

1 — División de la alfombra
2 — Alfombra trasera

3. Quite la alfombra bajo el piso de carga y el soporte lateral y luego tire y saque la alfombra.



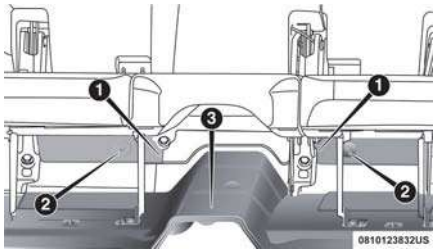
Piso de carga trasero

1 — Soportes laterales
2 — Piso de carga

4. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombre de carga (modelos de cuatro puertas) con cubrejuntas:

1. Quite los pasacables debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Tire y saque la alfombra hacia la parte delantera y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad y debajo del soporte del asiento central.



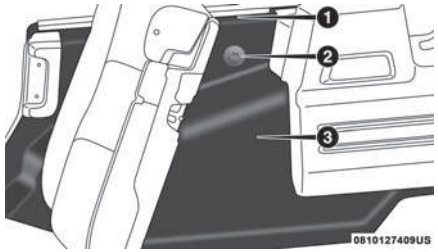
Debajo del asiento trasero

1 — División de la alfombra
2 — Pasacables
3 — Alfombra trasera

3. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra lateral (modelos de cuatro puertas):

1. Quite los pasacables laterales (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Tire y saque la alfombra comenzando en la brida superior y luego alrededor de todo el perímetro, y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad.



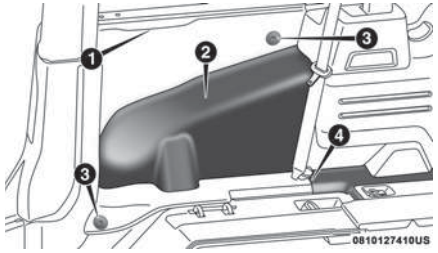
Pared lateral interior

1 — Brida superior
2 — Pasacables
3 — Alfombra lateral

3. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra lateral (modelos de dos puertas):

1. Quite el pasacables lateral y luego el inferior (izquierdo y derecho).
2. Tire y saque la alfombra comenzando en la brida superior y luego alrededor de todo el perímetro, y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad.



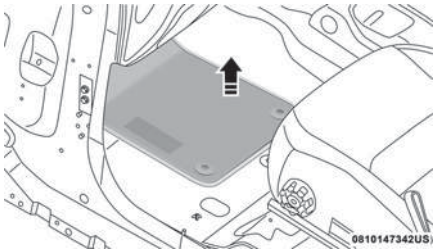
Pared lateral interior

1 — Brida superior
2 — Alfombra lateral
3 — Pasacables
4 — División de la alfombra

3. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B, la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

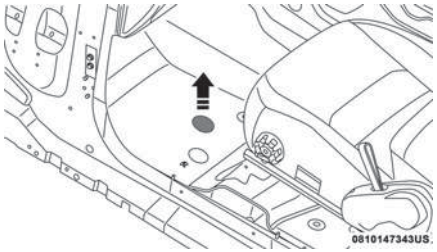
Drenajes del piso del vehículo

1. Quite las alfombras del piso, si está equipado.



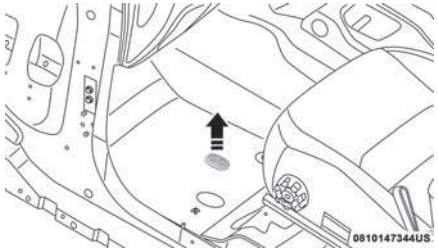
Alfombra del piso

2. Quite la aplicación de alfombra para acceder a las ubicaciones de drenaje delanteras. Si esta aplicación no está presente, se puede necesitar la remoción parcial de la alfombra. Consulte "Extracción de la alfombra" en esta sección para obtener más información.

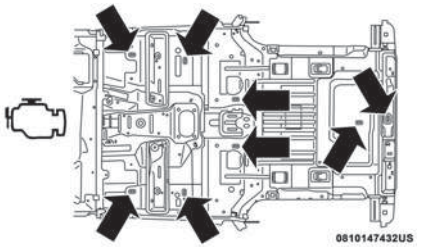


Acceso a la alfombra

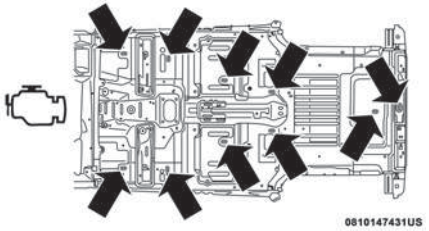
3. Quite los tapones de drenaje del piso.



Tapón de drenaje

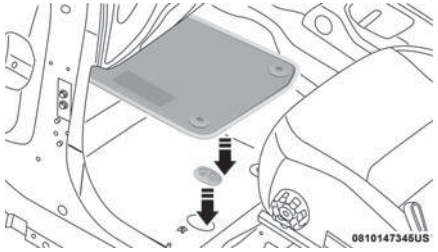


Ubicaciones del drenaje del piso con dos puertas



Ubicaciones del drenaje del piso con cuatro puertas

NOTA:
Una vez drenado el vehículo, vuelva a colocar el tapón y luego reinstale las alfombras delanteras del piso



Acceso a la alfombra y alfombra del piso

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cintu-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

rones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Cómo limpiar las micas de plástico del grupo de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Piezas de cuero

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:
Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

9

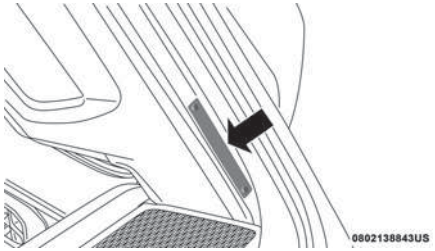
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 344
- SISTEMA DE FRENOS 344
- ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO 344
  - Especificaciones de par de apriete. 344
- REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE – MOTOR DE GASOLINA. 345
  - Motor de 3.6L 345
  - Gasolina reformulada 345
  - Materiales agregados al combustible 346
  - Mezclas de gasolina y oxigenatos 346
  - No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible 346
  - Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP 346
  - MMT en gasolina 346
  - Precauciones del sistema de combustible 347
  - Advertencias de monóxido de carbono 347
- REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DIÉSEL 347
- CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS 348
- LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 350
  - Motor 350
  - Chasis 352

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del pilar A, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece debajo de la carrocería, en el lado derecho del larguero del bastidor cerca del centro del vehículo, así como en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo. Guarde esta etiqueta para un registro conveniente del número de identificación del vehículo y del equipamiento opcional.

El número de identificación del vehículo (VIN) también está grabado ya sea del lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo

NOTA:
Es ilegal quitar o alterar la placa del Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funcionará. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que debido a cualquier razón se pierda la asistencia hidráulica (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de apriete

Apriete de tuercas de la rueda/ pernos	**Tamaño de tuercas de la rueda/ pernos	Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/ pernos
176 N·m (130 lb-pie)	M14 x 1,50	22 mm

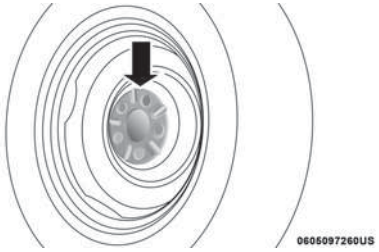
**Utilice solo las tuercas/pernos de las ruedas recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o retire cualquier suciedad o el aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.

Especificaciones de par de apriete del neumático de repuesto

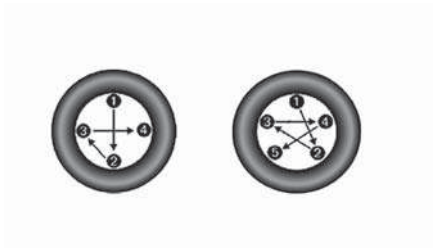
Apriete de tuercas de la rueda/ pernos	**Tamaño de tuercas de la rueda/ pernos	Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/ pernos
80 N·m (59 lb-pie)	M14 x 1,50	22 mm

El par de apriete del neumático de repuesto es para el soporte del neumático de repuesto que se encuentra en la puerta trasera.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).



Patrones de apriete

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE – MOTOR DE GASOLINA

Motor de 3.6L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y oxigenatos

Algunos proveedores de combustible mezclan gasolina sin plomo con oxigenatos, como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolina que contenga metanol ni gasolina con más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas en la puesta en marcha y en la maniobrabilidad, daños a los componentes principales del sistema de combustible, causar emisiones que superen el estándar correspondiente o que se encienda la

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Tenga en cuenta las etiquetas en las bombas, ya que deben comunicar con claridad si un combustible contiene más del 15% de etanol (E-15).

Los problemas que deriven del uso de gasolina que contenga más del 15% de etanol (E-15) o gasolina que contenga metanol no son responsabilidad del fabricante y podrían anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por esta.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

MMT en gasolina

El Tricarbonil Metilciclopentadienil Manganeso (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y se mezcla en parte de la gasolina para aumentar el octano. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. El contenido de MMT de la gasolina podría no estar indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, pregunte al distribuidor de gasolina si esta contiene MMT.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el rendimiento del vehículo:

- La ley prohíbe el uso de gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo puede mermar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor desafinado o ciertas fallas relacionadas con el combustible o el encendido pueden causar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si detecta un olor de combustión desagradable o a humo, el motor podría estar desajustado o funcionando mal y podría requerir un mantenimiento inmediato. Comuníquese con un distribuidor autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento.
- No se recomienda el uso de aditivos que se venden actualmente como optimizadores de octano. La mayoría de estos productos contiene altas concentraciones de metanol. El daño al sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo que resulten del uso de dichos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y podría anular la garantía limitada del nuevo vehículo o no incluirse en esta.

NOTA:

La alteración intencional del sistema de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en su contra.

Advertencias de monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cual-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

quier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DIÉSEL

Utilice un combustible diésel de buena calidad de un proveedor reconocido. Si la temperatura exterior es muy baja, el combustible diesel se espesa debido a la formación de coágulos de parafina, que tiene como consecuencia un funcionamiento defectuoso del sistema de suministro de combustible.

Para evitar estos problemas, se distribuyen distintos tipos de combustibles según la estación del año: combustible de verano, de invierno y de clima ártico (áreas frías o montañosas). Si se carga con un combustible cuyas características no son las adeacuadas para la temperatura de uso, se aconseja mezclar un aditivo apropiado con el combustible. Vierta el aditivo en el tanque antes de llenar con combustible, según las proporciones que se muestran en el contenedor.

Cuando se utiliza o se estaciona el vehículo por mucho tiempo en áreas frías o montañosas, se aconseja rellenar con un combustible disponible a nivel local. En este caso, también es aconsejable mantener el tanque lleno hasta más de la mitad.

Este vehículo solo debe utilizar combustible diésel de primera calidad que cumpla con los requisitos de EN 590. También se pueden utilizar mezclas con biodiesel hasta un 7% que cumplen con la norma EN 590.

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

¡PRECAUCIÓN!

La indicación del fabricante implica abastecer el vehículo con combustible diésel con contenido ultrabajo de azufre (un máximo de 15 ppm de azufre) y prohíbe el uso de combustible diésel con bajo contenido de azufre.

El combustible diésel rara vez está completamente libre de agua. Para evitar problemas en el sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible/agua utilizando el drenaje del separador de combustible/agua que se proporciona. Si compra combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones antes mencionadas para clima frío, los acondicionadores de combustible no serán necesarios en su vehículo. Si está disponible en su área, el combustible diésel "premium" de alto cetanaje puede mejorar el arranque en frío y el calentamiento.

CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS

	Imperial	Métrica
Combustible (aproximado)		
Modelos de dos puertas	17,5 galones	66 litros
Modelos de cuatro puertas	21,5 galones	81 litros
Depósito de líquido AdBlue	5 galones	18,9 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de gasolina de 3.6L	5 cuartos de galón	4,73 litros
Motor diésel de 2.2L	5 cuartos de galón	4,7 litros

	Imperial	Métrica
Sistema de enfriamiento *		
Motor de gasolina de 3.6L (anticongelante/ refrigerante del motor Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) o de calidad equivalente)	11,2 cuartos de galón	10,6 litros
Unidad del generador de motor (MGU) de 3.6L (gasolina) (anticongelante/refrigerante del motor Mopar, fórmula para 10 años/ 240.000 km [150.000 millas] o de calidad equivalente)	1,9 cuartos de galón	1,8 litros
Refrigerante de la batería (gasolina) para 3.6L (anticongelante/refrigerante del motor Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km [150.000 millas] o de calidad equivalente)	2,5 cuartos de galón	2,4 litros
Motor diésel de 2.2L (anticongelante/ refrigerante del motor Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km [150.000 millas] o de calidad equivalente)	10,1 cuartos de galón	9,54 litros
Interenfriador del motor diésel de 2.2L (anticongelante/refrigerante del motor Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km [150.000 millas] o de calidad equivalente)	3,1 cuartos de galón	2,92 litros
* Incluye la botella de recuperación de refrigerante llenada hasta el nivel MÁX.		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Se recomienda utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (Tecnología aditiva orgánica) o equivalente que cumpla con los requisitos de la norma de materiales de FCA MS.90032.
Interenfriador (si está equipado)	Se recomienda utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (Tecnología aditiva orgánica) o equivalente que cumpla con los requisitos de la norma de materiales de FCA MS.90032.
Aceite del motor — Motor de gasolina 3.6L	Le recomendamos que utilice aceite del motor SAE 0W-20 certificado por API que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de FCA MS-6395. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.
Aceite del motor – Motor diésel de 2.2L	Le recomendamos que utilice aceite del motor 0W-30 completamente sintético y de bajo contenido de cenizas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de FCA 9.55535–DS1 y ACEA C2.
Filtro de aceite del motor	Le recomendamos que utilice el filtro de aceite del motor Mopar o equivalente.
Bujías	Le recomendamos que utilice bujías Mopar.
Selección de combustible — Motor de gasolina 3.6L	Número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91
Selección de combustible — Motor diésel 2.2L	Especificación EN590

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice únicamente líquido para transmisión automática ATF ZF para 8 y 9 velocidades Mopar o un equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia	Le recomendamos que utilice líquido para transmisión automática Mopar ATF+4.
Diferencial del eje (Ejes delanteros)	Se recomienda el lubricante para engranajes y ejes Mopar (SAE 75W85) (API GL-5)
Diferencial del eje (M200 trasero código de ventas DRZ)	Se recomienda el lubricante para engranajes y ejes Mopar (SAE 75W140) (API GL-5).
Diferencial del eje (M220 trasero código de ventas DRE/DRF)	Se recomienda el lubricante para engranajes y ejes Mopar (SAE 75W85) (API GL-5). Los modelos equipados con el diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok requieren un aditivo modificador de fricción.
Cilindro maestro del freno	Le recomendamos que utilice líquido de frenos Mopar DOT 3, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, con certificación SAE J1703 disponible, DOT 4 es aceptable. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje.
Depósito de la dirección hidráulica	Se recomienda el líquido para la bomba de dirección eléctrica Mopar.

10

MULTIMEDIA

- SISTEMAS UCONNECT 355
- BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR 355
- SEGURIDAD CIBERNÉTICA 355
- CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 356
  - Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3 357
  - Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4 366
  - Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4C/4C NAV 377
- PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA (SI ESTÁ EQUIPADO) 392
  - Barra de estado de páginas a campo traviesa 392
  - Tren motriz 393
  - Inclinación y balanceo 393
  - Medidores de accesorios 394
- CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE 394
  - Funcionamiento de la radio 394
  - Modo de medios 394
- CONTROL DE AUX/USB/MP3, SI ESTÁ EQUIPADO 395
- FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES 397
- CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT 397
  - Introducción a Uconnect 397
  - Inicio 398
  - Comandos de voz básicos 398
  - Radio 398

- Medios 399
- Teléfono 400
- Respuesta de texto por voz — Si está equipado. 401
- Clima 402
- Navegación (4C NAV), si está equipado 403
- Siri Eyes Free — Si está equipado 403
- Uso de la función No molestar 404
- Android Auto, si está equipado. 404
- Apple CarPlay, si está equipado 405
- Información adicional 406

• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD 406

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú de aplicaciones de Uconnect 4



Menú de aplicaciones de Uconnect 4C/4C NAV

1. Presione el botón “Apps ” (Aplicaciones) para abrir la pantalla Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El nuevo acceso directo será ahora un acceso directo/aplicación activa en la barra de menú principal.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
- SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.

NOTA:

- FCA LLC o su distribuidor autorizado pueden comunicarse con usted directamente en relación con las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
  - Verifique habitualmente www.driveuconnect.com/support/software-update.html para ver las actualizaciones de software disponibles de Uconnect.
- Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla táctil de Uconnect.

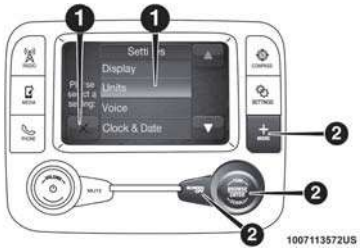
Los botones de la placa frontal se encuentran debajo y al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control Scroll/Enter (Desplazar/Ingresar) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (por ejemplo, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (por ejemplo, ON [Encendido], OFF [Apagado]).

El sistema Uconnect también puede tener los botones Screen Off (Apagar la pantalla) y Mute (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal una segunda vez para apagar la pantalla.

Presione el botón con la flecha hacia atrás en la placa frontal para salir de un menú o de determinada opción del sistema Uconnect.

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3



Botones de Uconnect 3 en la pantalla táctil y la placa frontal

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:
Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración de su preferencia y haga la selección. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás o Done (Listo) en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

NOTA:
Todos los ajustes se deben cambiar con el encendido en la posición "RUN" (Marcha).

En las tablas siguientes se muestran las configuraciones que se pueden encontrar en la radio Uconnect 3, junto con las opciones seleccionables pertenecientes a cada configuración.

Idioma
Después de presionar el botón “Language” (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables								
Idioma	Deutsch (Alemán)	English (inglés)	Espanol (español)	Francais (francés)	Italiano	Países Bajos	Polski	Portugues	Turkce

Display (Pantalla)
Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Automático	Manual
Brillo	+	-
NOTA: La configuración "Brightness" (Brillo) también se puede ajustar mediante la selección de cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil.		
Pitido de pantalla táctil	On (Encendido)	Off (Apagado)

Unidades
Después de presionar el botón “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado
NOTA: • La opción "Metric" (Métrico) cambia la pantalla del tablero de instrumentos a unidades de medida métricas. • La opción "Custom" (Personalizada) le permite ajustar las unidades de medida de “Fuel Consumption” [Consumo de combustible] (l/100km o km/l) y “Pressure” [Presión] (kPa o bares) independientemente.			

Reloj y Fecha
Después de presionar el botón “Clock & Date” (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Configurar la hora y el formato	12 h	24 h
	AM	PM
NOTA: En la configuración “Set Time and Format” (Configurar formato y hora), pulse las flechas correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la hora correcta.		
Mostrar estado de la hora, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
Sincronizar hora, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)

Seguridad/Ayuda
Después de presionar el botón "Safety/ Assistance” (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Off (Apagado)	Solo advertencia	Advertencia y frenos
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipado	Cerca	Intermedia	Lejos

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)	
NOTA: La configuración "Retardo de la cámara de retroceso ParkView" determina si la pantalla visualiza o no la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámica hasta diez segundos después de cambiar el vehículo a una posición distinta de REVERSA. Esta demora se cancela si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).			
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)	
NOTA: La configuración “ParkView Backup Camera Active Guide Lines” (Líneas de guía activas de la cámara de retroceso ParkView) sobrepone la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de cuadrícula activa o dinámica para ayudar a ilustrar el ancho del vehículo y la ruta de retroceso proyectada según la posición del volante cuando la opción está marcada. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.			
ParkSense, si está equipado	Únicamente sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
Volumen de ParkSense trasero, si está equipado	Baja	Medio	Alta
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagado)	Luces	Luces y timbre
NOTA: Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos (BSM) no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	On (Encendido)	Off (Apagado)	

Luces
Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Off Delay” (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.		
Faros de luces altas automáticas, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
Luces de conducción diurna	Sí	No
Destellar las luces al bloquear, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
Interior Ambient Lights (Luces ambientales del interior)	+	-
NOTA: El ajuste "Interior Ambient Lights" (Luces ambientales interiores) también se puede ajustar al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil.		

Puertas y cerraduras
Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el seguro	On (Encendido)	Off (Apagado)
Bocina con bloqueo	On (Encendido)	Off (Apagado)
Bocina con arranque remoto, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
Desbloqueo remoto de las puertas/desbloqueo de las puertas	Conductor	All (Todos)
NOTA: Cuando se selecciona "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de desbloqueo el transmisor de entrada sin llave; debe pulsar el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave dos veces para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona "All" (Todas), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Si programa “All” (Todas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si programa "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Si se toca la manija más de una vez, solo se conseguirá en que se abra la puerta del conductor una vez. Si abre la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 20 km/h (12 mph).		

Sistemas de comodidad automática, si está equipado
Después de presionar el botón “Auto-On Comfort Systems” (Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asiento con calefacción del conductor con encendido automático durante el arranque del vehículo, si está equipado	Off (Apagado)	Arranque remoto	Todos los arranques
NOTA: Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción cuando la temperatura es inferior a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá.			

Opciones de apagado del motor
Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		

Audio
Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables				
Ecualizador	Bass (Graves)		Mid (Medios)		Treble (Agudos)
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.					
Balance/Atenuación	Botón de flecha hacia arriba	Botón de flecha hacia abajo	Botón de flecha hacia la izquierda	Botón de flecha hacia la derecha	Botón central "C"
NOTA: En esta pantalla puede ajustar el "Balance/Atenuación" del audio mediante el botón de "flecha" de la pantalla táctil para ajustar el nivel de sonido de los altavoces delantero y trasero o derecho e izquierdo. Presione el botón central "C" en la pantalla táctil para restablecer el balance y la atenuación a la configuración de fábrica.					
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagado)	1		2	3
Sonido envolvente, si está equipado	On (Encendido)		Off (Apagado)		
Intensidad	On (Encendido)		Off (Apagado)		
NOTA: La función "Loudness" (Volumen) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.					

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Compensación del volumen AUX (Auxiliar), si está equipado	+	-
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/ Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados
NOTA: Esta función muestra los teléfonos que están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.	

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón “Restore Settings” (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

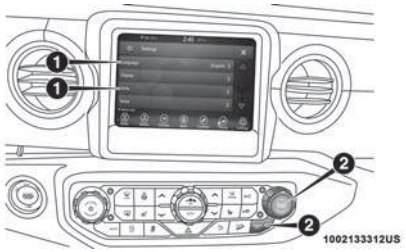
Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a la configuración predeterminada.		

Borrar los datos personales
Después de presionar el botón “Clear Personal Data” (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)

NOTA:
Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth y las presintonías.

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4



Uconnect 4 con pantalla táctil de 7 pulgadas y botones de la placa frontal

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón "Settings" (Configuración) en la barra inferior o presione el botón "Apps (Aplicaciones) ", luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte la "opción" del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón de flecha hacia Atrás en la pantalla táctil para regresar al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Las siguientes tablas detallan las configuraciones que se pueden encontrar en la radio Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas, junto con las opciones seleccionables pertenecientes a cada configuración.

Idioma
Después de presionar el botón “Language” (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	**Opciones seleccionables**									
Idioma	Deutsch (Alemán)	English (inglés)	Espanol (español)	Francais (francés)	Italiano	Países Bajos	Polski	Portugues	Turkce	Árabe

Display (Pantalla)
Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	**Opciones seleccionables**	
Modo de visualización	Automático	Manual
Brillo de la pantalla con los faros encendidos	+	-
Brillo de la pantalla con los faros apagados	+	-
Mostrar automáticamente la pantalla del teléfono inteligente al conectar	On (Encendido)	Off (Apagado)
Pitido de pantalla táctil	On (Encendido)	Off (Apagado)
Tiempo de espera de la pantalla de control	On (Encendido)	Off (Apagado)
Mensajes emergentes del teléfono en el tablero	On (Encendido)	Off (Apagado)

Unidades
Después de presionar el botón “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado

NOTA:
- La opción "Metric" (Métrico) cambia la pantalla del tablero de instrumentos a unidades de medida métricas.
- La opción "Custom" (Personalizada) le permite ajustar las unidades de medida de “Distance, Fuel Consumption” [Distancia, consumo de combustible] (MPG (EE.UU.), MPG (Reino Unido), l/100km o km/l),“Pressure” [Presión] (kPa o bares) y “Temperature” [Temperatura] (C o F) independientemente.

Voz
Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de respuesta por voz	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Hora y fecha
Después de presionar el botón “Time & Date” (Hora y fecha) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajustar las horas	+	-

NOTA:
La función “Set Time Hours” (Configurar horas) le permite ajustar las horas.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajustar los minutos	+	-
NOTA: La función “Set Time Minutes” (Configurar minutos) le permite ajustar los minutos.		
Formato de la hora	12 h	24 h
	AM	PM

Cámara

Después de presionar el botón “Camera” (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: La configuración “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámica hasta diez segundos después de cambiar el vehículo a una posición distinta de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).		
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: La función “ParkView Backup Camera Active Guide Lines” (Líneas guía activas de la cámara de retroceso ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de rejilla activas o dinámicas para ayudar a ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de retroceso proyectado, con base en la posición del volante cuando se comprueba la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Líneas de guía fija de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)

Seguridad/Asistencia en la conducción, si está equipado
Después de presionar el botón "Safety/Driving Assistance" (Seguridad/Asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Off (Apagado)	Solo advertencia	Advertencia y frenos
NOTA: Se aplican los frenos para reducir la velocidad del vehículo en el caso de una posible colisión frontal o aplica los frenos y da una advertencia.			
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipado	Cerca	Intermedia	Lejos
NOTA: Establece la distancia en la que se produce una advertencia de colisión frontal.			
ParkSense, si está equipado	Sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
Volumen de ParkSense trasero	Baja	Medio	Alta
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	On (Encendido)	Off (Apagado)	
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagado)	Luces	Luces y timbre

Luces
Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Interior Ambient Lights (Luces ambientales del interior)	+	-
NOTA: El ajuste "Interior Ambient Lights" (Luces ambientales interiores) también se puede ajustar al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil.		
Retardo del apagado de los faros	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Off Delay” (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.		
Luces altas con atenuación automática, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la función “Luces altas con atenuación automática", los faros de luces altas se activan o desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		
Destellar las luces al bloquear, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)

Puertas y cerraduras
Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el seguro	On (Encendido)	Off (Apagado)
Desbloqueo remoto de las puertas	Puerta del conductor	Todas las puertas

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 20 km/h (12 mph).		

Opciones de apagado del motor, si está equipado

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de alimentación, puertas activas, motor apagado	+	-
Retardo de alimentación, puertas desactivadas, motor apagado	+	-
Retardo del apagado de los faros	+	-

Interruptores auxiliares

Después de presionar el botón “Aux Switches” (Interruptores auxiliares) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Aux 1 a 4	Tipo	Latching (Enclavamiento)	Momentary (Momentáneo)
	Power Source (Fuente de alimentación)	Batería	Encendido
	Recalled Last State (Último estado recuperado)	☐	☑

NOTA:
Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Audio
Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance y atenuación	Ícono de altavoz			
NOTA: Cuando está en esta pantalla puede ajustar "Balance & Fade" (Balance y atenuación) del audio si presiona y arrastra el ícono del altavoz hacia cualquier ubicación de la casilla.				
Ecualizador	Bass (Graves)	Mid (Medios)	Treble (Agudos)	
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.				
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagado)	1	2	3
Intensidad	Sí		No	
NOTA: La función "Loudness" (Volumen) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Compensación del volumen AUX (Auxiliar), si está equipado	+	-
NOTA: Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		
Reproducción automática	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: La función “Auto Play” (Reproducción automática) comienza a reproducir el audio cuando se conecta y enciende un dispositivo USB.		

Teléfono
Después de presionar el botón "Phone/ Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
No molestar	Opciones de no molestar	
Teléfonos emparejados y dispositivos de audio	Lista de teléfonos emparejados y dispositivos de audio	
NOTA: Esta función muestra qué teléfonos y dispositivos de audio están emparejados al teléfono/sistema Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.		
Mensajes emergentes del teléfono en el tablero	On (Encendido)	Off (Apagado)

Restaurar ajustes
Después de presionar el botón “Restore Settings” (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona esta función restablecerá todos los ajustes a la configuración predeterminada.		

Borrar los datos personales
Después de presionar el botón “Clear Personal Data” (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona esta función eliminará todos los datos personales, incluso los dispositivos Bluetooth y las presintonías.		

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4C/4C NAV



Pantalla táctil y botones de la placa frontal de Uconnect 4C/4C NAV

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón “Apps ” (Aplicaciones), luego presione el botón “Settings ” (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte la "opción" del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón de flecha hacia Atrás en la pantalla táctil para regresar al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Las siguientes tablas detallan las configuraciones que se pueden encontrar en la radio Uconnect 4C/4C NAV, junto con las opciones seleccionables pertenecientes a cada configuración.

Idioma
Después de presionar el botón “Language” (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Definir idioma	Brasileiro/Deutsch/English (Brasileño/Alemán/Inglés)	Español/Français/Italiano/Nederlands (Español/Francés/Italiano/Holandés)	Polski/Português/Türk/Русский
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/ Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский/Arabic) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Set Language" (Ajustar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que seleccionó dicha configuración.			

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Manual	Automático
Brillo de la pantalla con los faros ENCENDIDOS	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Brillo de la pantalla con los faros APAGADOS	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Tema	Establecer tema	
NOTA: Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el tema para la pantalla de visualización. Para realizar la selección, presione el botón "Set Theme" (Ajustar tema) en la pantalla táctil, luego seleccione el botón con la opción de tema que desea hasta que aparezca una marca de verificación que indica que seleccionó dicha configuración.		
Pitido de pantalla táctil	On (Encendido)	Off (Apagado)
Control Screen Time-Out (Tiempo de espera de la pantalla de control)	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de controles permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se desactive la pantalla. Con la función no seleccionada, la pantalla permanecerá abierta hasta que se cierre manualmente.		
Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster" (Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un giro designado dentro de una ruta programada.		
Mensajes emergentes del teléfono en el tablero	On (Encendido)	Off (Apagado)

Unidades
Después de presionar el botón “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado

NOTA:

- La opción "Metric" (Métrico) cambia la pantalla del tablero de instrumentos a unidades de medida métricas.
- La opción "Custom" (Personalizada) le permite ajustar las unidades de medida de “Fuel Consumption” [Consumo de combustible] (l/100km o km/l),“Pressure” [Presión] (kPa o bares) y “Temperature” [Temperatura] (°C o °F) independientemente.

Voz
Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de respuesta por voz	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj
Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sincronización con hora GPS, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
Ajustar las horas	+	-
NOTA: La función “Set Time Hours” (Configurar horas) le permitirá ajustar las horas. El botón “Sync time with GPS” (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Ajustar los minutos	+	-
NOTA: La función “Set Time Minutos” (Configurar minutos) le permitirá ajustar los minutos. El botón “Sync time with GPS” (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Formato de la hora	12 h	24 h
Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)

Seguridad y asistencia en la conducción
Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)	
NOTA: La configuración “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámica hasta diez segundos después de cambiar el vehículo a una posición distinta de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).			
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)	
NOTA: La función “ParkView Backup Camera Active Guide Lines” (Líneas guía activas de la cámara de retroceso ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de rejilla activas o dinámicas para ayudar a ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de retroceso proyectado, con base en la posición del volante cuando se comprueba la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.			
Líneas de guía fija de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagado)	
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Off (Apagado)	Solo advertencia	Advertencia y frenos
NOTA: Se aplican los frenos para reducir la velocidad del vehículo en el caso de una posible colisión frontal o aplica los frenos y da una advertencia.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipado	Cerca	Intermedia	Lejos
NOTA: Establece la distancia en la que se produce una advertencia de colisión frontal.			
ParkSense, si está equipado	Únicamente sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
Volumen de ParkSense trasero	Baja	Medio	Alta
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagado)	Luces	Luces y timbre
NOTA: Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	On (Encendido)	Off (Apagado)	

Espejos y limpiadores

Después de presionar el botón “Mirrors and Wipers” (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Faros con limpiadores, si están equipados	On (Encendido)	Off (Apagado)

Luces
Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		
Luces de conducción diurna	Sí	No
Destellar las luces al bloquear, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
Interior Ambient Lights (Luces ambientales del interior)	+	-
NOTA: El ajuste "Interior Ambient Lights" (Luces ambientales interiores) también se puede ajustar al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil.		
Luces altas con atenuación automática, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la función “Luces altas con atenuación automática", los faros de luces altas se activan o desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		

Puertas y cerraduras
Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	On (Encendido)	Off (Apagado)	
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 20 km/h (12 mph).			
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagado)	
NOTA: Cuando selecciona la función “Auto Unlock On Exit” (Desbloqueo automático al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando detenga el vehículo, la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.			
Destello de las luces con el seguro	On (Encendido)	Off (Apagado)	
Sonido de la bocina al bloquear, si está equipado	Off (Apagado)	Primera pulsación	Segunda pulsación
Sonido de la bocina con arranque remoto, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas
NOTA: Cuando selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Si el vehículo tiene programado 1st Press Of Key Fob Unlocks: "All Doors" (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: todas las puertas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si en el vehículo se programó la opción "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Con acceso pasivo, si programa la opción "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Cuando se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que se abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		
Acceso pasivo, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Con la función “Passive Entry” (Entrada pasiva) es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo de la llave a distancia. Para hacer la selección, presione el botón "Passive Entry" (Acceso pasivo) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó la configuración.		

Sistemas de comodidad automática, si está equipado
Después de presionar el botón “Auto-On Comfort Systems” (Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asiento con calefacción del conductor con encendido automático durante el arranque del vehículo, si está equipado	Off (Apagado)	Arranque remoto	Todos los arranques

NOTA:
Cuando selecciona esta función, el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción se encenderán automáticamente cuando la temperatura sea menor de 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá.

Interruptores auxiliares, si están equipados
Después de presionar el botón “Aux Switches” (Interruptores auxiliares) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Aux 1 a 4	Tipo	Latching (Enclavamiento)	Momentary (Momentáneo)
	Power Source (Fuente de alimentación)	Batería	Encendido
	Recalled Last State (Último estado recuperado)	☐	☑

NOTA:
Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Opciones de apagado del motor
Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de alimentación, puertas activas, motor apagado	+	-
Retardo de alimentación, puertas desactivadas, motor apagado	+	-
Retardo del apagado de los faros	+	-

Audio
Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Balance/Atenuación	Ícono de altavoz
NOTA: Cuando esté en la pantalla "Balance/Fade" (Balance/Atenuación), puede ajustar el "balance/atenuación" del audio si presiona y arrastra el ícono de altavoz en cualquier lugar en el cuadro.	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Ecualizador	Bass (Graves)	Mid (Medios)	Treble (Agudos)	
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.				
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagado)	1	2	3
Compensación del volumen AUX (Auxiliar), si está equipado	+		-	
NOTA: Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				

Teléfono
Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
No molestar	Opciones de no molestar	
Teléfonos emparejados y dispositivos de audio	Lista de teléfonos emparejados y dispositivos de audio	
NOTA: Esta función muestra qué teléfonos y dispositivos de audio están emparejados al teléfono/sistema Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.		
Mensajes emergentes del teléfono en el tablero	On (Encendido)	Off (Apagado)

Restablecer
Después de presionar el botón “Reset” (Restablecimiento) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Reset App Drawer (Restaurar cajón de aplicaciones)	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
Restaurar aplicaciones	Atrás	Siguiente
NOTA: Restaure las aplicaciones para eliminar todas las aplicaciones instaladas. Esta función se utiliza si hay un problema con el uso o la instalación de aplicaciones. Para restaurar las aplicaciones, presione el botón “Next” (Siguiente) en la pantalla emergente. Luego presione “Yes” (Sí) en la pantalla de confirmación. Para mantener las aplicaciones instaladas, presione "Cancel" (Cancelar).		
Restaurar ajustes	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a los ajustes predeterminados.		
Borrar los datos personales	Sí	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth y las presintonías.		

Radio Setup (Configuración de la radio), si está equipada
Después de presionar el botón "Radio Setup" (Configuración de la radio) (si está equipado) en la pantalla táctil, las siguientes configuraciones estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Traffic Announcement (Anuncio de tráfico)	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Permite que el sistema ponga en pausa la radio o el dispositivo de medios para emitir un boletín de tráfico.		
Alternative Frequency (Frecuencia alternativa)	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Permite que la frecuencia cambie automáticamente para mantener la señal más potente.		
Regional	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Obliga al sistema a seleccionar una estación de red cuando el sistema está presente en otra región.		

System Information (Información del sistema)
Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Licencias de software	Pantalla de información del software
NOTA: Cuando se selecciona esta función, aparece una pantalla "Licensing Information" (Información sobre licencias), que muestra el sitio web con información sobre licencias de la radio.	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Actualización del mapa	Descargar información del sistema a USB	Generar código de solicitud

NOTA:
La opción “Download System Information To USB” (Descargar información del sistema a USB) creará un USB especial requerido para actualizaciones del mapa en la radio. Mientras que "Generate Request Code" (Generar código de solicitud) mostrará un código para que el usuario ingrese en línea cuando descargue los mapas.

PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), que proporciona el estado del vehículo mientras funciona en condiciones a campo traviesa. Suministra información relacionada con la altura de viaje del vehículo, el estado de la caja de transferencia, la inclinación y balanceo del vehículo (si está equipado).

Para acceder a Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione "Off Road Pages" (Páginas a campo traviesa).



Menú principal

1 — Aplicación Off Road Pages (Páginas a campo traviesa)
2 — Botón Uconnect Apps

Se pueden seleccionar las siguientes páginas en Off Road Pages (Páginas a campo traviesa):

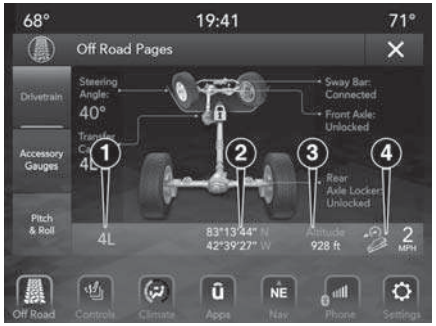
- Tren motriz
- Inclinación y balanceo
- Medidor de accesorios

Barra de estado de páginas a campo traviesa

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas a campo traviesa) está situada a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas a campo traviesa) y está presente en cada una de las tres opciones de la página que se pueden seleccionar. Proporciona información de actualización de manera continua para los elementos siguientes:

- Estado actual de la caja de transferencia
- Latitud/longitud actual

- Altitud actual del vehículo
- Estado de descenso de pendiente/control de selección de velocidad y velocidad seleccionada en mph (km/h)



Barra de estado 2WD/4WD

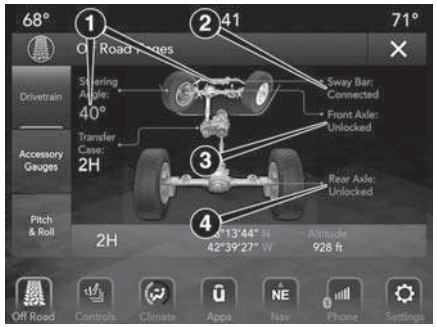
1 — Estado de la caja de transferencia
2 — Latitud/Longitud actual
3 — Altitud actual
4 — Control de descenso de pendiente

Tren motriz

En la página de Drivetrain (Tren motriz), se muestra información referente al tren motriz del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado de los ejes traseros (si está equipado)



Menú de tren motriz 2WD/4WD

1 — Ángulo de dirección
2 — Barra estabilizadora
3 — Estado del bloqueador del eje delantero
4 — Estado del bloqueador del eje trasero

Inclinación y balanceo

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo ofrecen una visualización del ángulo actual del vehículo.



Menú de Inclinación y balanceo 2WD/4WD

1 — Inclinación actual
2 — Balanceo actual

Medidores de accesorios

En la página Medidores de accesorios, se muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite (solo vehículos con gas), la temperatura de la transmisión y el voltaje de la batería del vehículo.

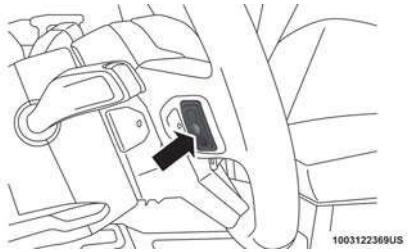


Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

1 — Temperatura del refrigerante
2 — Temperatura del aceite
3 — Presión del aceite (solo vehículos con gas)
4 — Voltaje de la batería
5 — Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



Controles de audio (vista posterior del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Presionar el botón central hace que la radio cambie entre los distintos modos disponibles (AM/FM, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor, la radio buscará hacia delante la siguiente estación sintonizable y al presionar la parte inferior del interruptor, la radio buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

Modo de medios

Si presiona la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth). Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

CONTROL DE AUX/USB/MP3, SI ESTÁ EQUIPADO

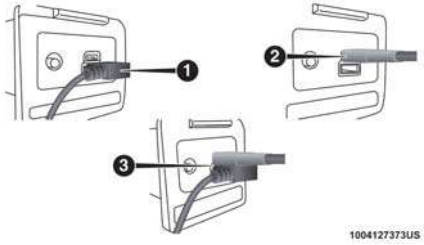
El concentrador de medios está situado en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Detrás de la compuerta de acceso del concentrador de medios hay una puerta que tiene un puerto AUX, un puerto USB tipo C y un puerto USB estándar. Ambos puertos USB le permiten reproducir música desde reproductores iPod/MP3 o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

Los puertos USB de carga inteligente proporcionan alimentación eléctrica al dispositivo hasta una hora después de que se apague el vehículo.

NOTA:

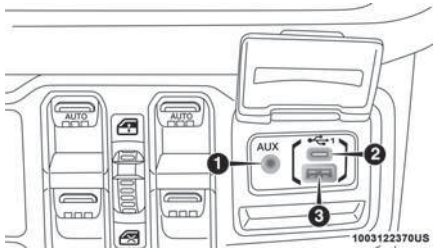
- El puerto USB tipo C es el puerto principal de medios para la radio. Se pueden enchufar dos dispositivos al mismo tiempo y ambos puertos proporcionan capacidades de carga, pero solo un puerto puede transferir datos a la unidad principal a la vez.
- Ambos puertos comparten una única conexión de datos. Sin embargo, el usuario no puede cambiar entre tipo A o tipo C.

Por ejemplo, si un dispositivo está enchufado en el puerto USB tipo A y enchufa otro dispositivo en el puerto tipo C, la conexión con el puerto tipo A se pierde. Por otro lado, si un dispositivo está enchufado en el puerto USB tipo C y otro dispositivo se enchufa en el puerto tipo A, el dispositivo tipo C mantiene la conexión principal.



Conexión USB

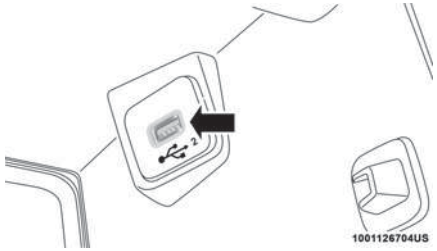
1 — Tipo A enchufado
2 — Tipo C enchufado
3 — Tipo A y tipo C enchufados



Cubo de medios

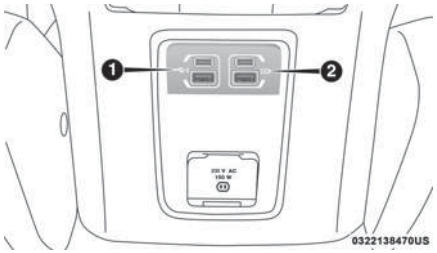
1 — Puerto AUX
2 — Puerto USB tipo C
3 — Puerto USB tipo A

Dentro de la consola central, un segundo puerto USB le permite reproducir música desde reproductores iPod/MP3 o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.



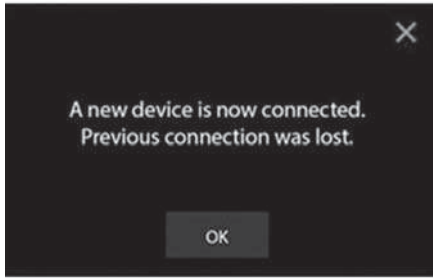
USB de la consola central

Hay un tercer y cuarto puerto USB detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Uno es un puerto solo de carga y solo puede cargar dispositivos USB. El otro puerto USB le permite reproducir música desde reproductores iPod/MP3 o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

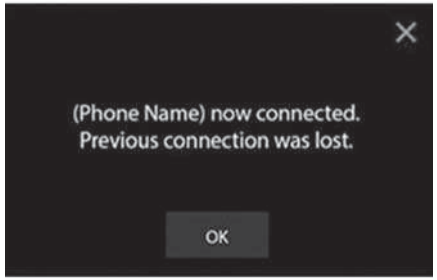


USB en la parte posterior de la consola central

1 — Puertos USB tipo C y estándar
2 — Puertos USB tipo C y estándar solo de carga



Pantalla de mensaje de dispositivo conectado



Pantalla de mensaje de teléfono conectado



Pantalla de mensaje de teléfono o USB conectado

NOTA:
Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

¡ADVERTENCIA!

No enchufe ni extraiga el iPod o el dispositivo externo mientras conduce. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar una colisión.

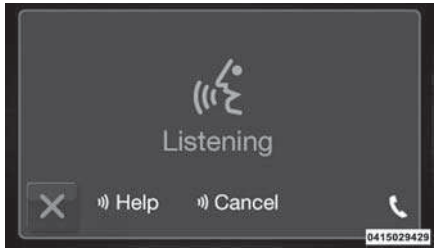
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición puede reducirse o eliminarse si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

Introducción a Uconnect

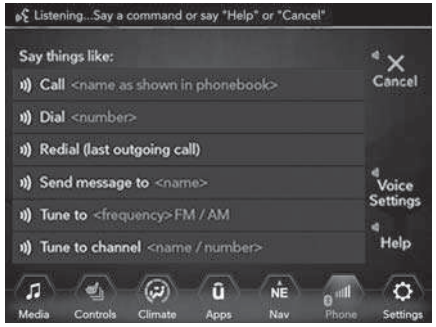
Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz principales y los consejos necesarios para controlar los sistemas Uconnect 3, Uconnect 4 o Uconnect 4C/4C NAV.



Uconnect 3



Uconnect 4



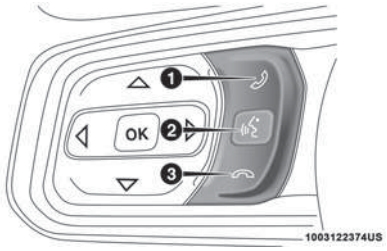
Uconnect 4C/4C NAV

Si ve el ícono NAV (Navegación) en la barra inferior o en los menús de las aplicaciones de la pantalla táctil de 8,4 pulgadas, cuenta con el sistema Uconnect 4C NAV. De lo contrario, cuenta con un sistema de visualización Uconnect 4C de 8,4 pulg.

Inicio

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante. El micrófono está colocado en el espejo retrovisor y dirigido al conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.
5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect, si está equipado

1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
2 — Para todas las radios: presione para comenzar las funciones de Radio o de Media (Medios). Solo para pantalla de 8,4 pulgadas: presione para iniciar la navegación, las aplicaciones y las funciones de clima.
3 — Presione para finalizar una llamada

Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- "**Cancel**" (Cancelar) para detener una sesión de voz activa
- "**Help**" (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- "**Repeat**" (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la pantalla táctil.

Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- "**Tune to** ninety-five-point-five FM" (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y diga "**Help**" (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio de Uconnect 3



Radio de Uconnect 4



Radio de Uconnect 4C/4C NAV

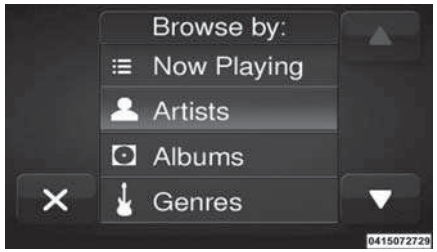
Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth y puertos auxiliares (si está equipado). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- "**Change source to** Bluetooth" (Cambiar fuente a Bluetooth)
- "**Change source to** (Cambiar la fuente a) AUX"
- "**Change source to** USB" (Cambiar fuente a USB)
- "**Play artist** Beethoven" (Reproducir artista Beethoven); "**Play album** Greatest Hits" (Reproducir álbum grandes éxitos); "**Play song** Moonlight Sonata" (Reproducir canción Sonata de luna); "**Play genre** Classical" (Reproducir género clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



Medios de Uconnect 3



Medios de Uconnect 4



Medios Uconnect 4C/4C NAV

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "**Call** John Smith" (Llamar a John Smith)
- "**Dial**123-456-7890" (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- "**Redial** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)"
- "**Call back** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)"

CONSEJO: Cuando proporcione un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o el botón Phone (Teléfono) y diga "**Call**" (Llamar), luego pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "**Call** John Smith **work**" (Llamar al trabajo de John Smith).



Teléfono de Uconnect 3



Teléfono de Uconnect 4



Teléfono de Uconnect 4C/4C NAV

Respuesta de texto por voz — Si está equipado

Uconnect anuncia los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activo) y diga **"Listen"** (Escuchar). (Debe tener un teléfono celular compatible y emparejado con el sistema Uconnect).

1. Después de escuchar el mensaje de texto entrante, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activo). Después del pitido, diga: **"Reply"** (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

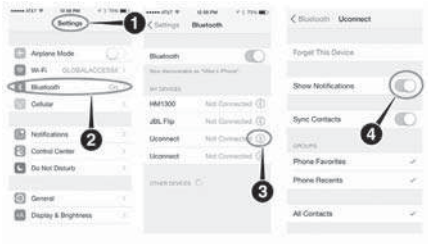
RESPUESTAS DE TEXTO POR VOZ PREDEFINIDAS		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Llegaré 5 <o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos tarde).
Call me (Llámame).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	

RESPUESTAS DE TEXTO POR VOZ PREDEFINIDAS		
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes (Nos vemos en 5 <o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 > minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

NOTA:
Solo utilice la numeración indicada; de lo contrario, el sistema no transpondrá el mensaje.

CONSEJO: Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple iPhone iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta característica en el iPhone de Apple, siga estos cuatro sencillos pasos:



Configuración de notificación iPhone

1 — Seleccione “Settings” (Configuración)
2 — Seleccione “Bluetooth”
3 — Seleccione la (i) para el vehículo emparejado
4 — Active “Show Notifications” (Mostrar notificaciones).

CONSEJO: La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone, pero el vehículo está equipado con Siri Eyes gratuito, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

Clima

¿Mucho calor? ¿Mucho frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- “**Set driver temperature to** 20 **degrees**” (Ajustar la temperatura del lado del conductor en 20 grados)
- “**Set passenger temperature to** 20 **degrees**” (Ajustar la temperatura del lado del pasajero en 20 grados)

CONSEJO: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



Clima de Uconnect 4



Clima de Uconnect 4C/4C NAV

Navegación (4C NAV), si está equipado

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir.

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: "**Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (buscar dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar una búsqueda de POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: **"Find nearest** coffee shop" (Buscar la cafetería más cercana).



Navegación Uconnect 4C NAV

Siri Eyes Free — Si está equipado

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz) (VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



Uconnect 4 Siri Eyes disponible gratis



Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas Siri Eyes gratis disponible

Uso de la función No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que admiten el MAP vía Bluetooth.

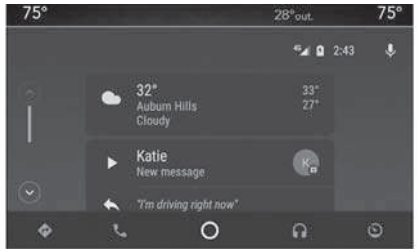
Android Auto, si está equipado

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Puede que algunas funciones automáticas de Android no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su smartphone para proyectar su smartphone con sistema Android y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil del Uconnect. Conecte su Android 5.0 (Lollipop), o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable USB proporcionado de fábrica, y pulse el nuevo icono Android Auto que reemplaza al icono "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Android Auto. Pulse y mantenga pulsado el botón VR en el volante, o bien pulse y mantenga pulsado el icono "Micrófono" dentro de Android Auto para activar el VR de Android, el cual reconoce comandos de voz naturales, para utilizar una lista de las funciones de su smartphone:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales



Android Auto en pantalla de 7 pulgadas



Android Auto en pantalla de 8,4 pulgadas

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

NOTA:

Requiere un teléfono inteligente compatible que cuente con Android 5.0 Lollipop o un sistema operativo de una gama superior y que descargue la aplicación en Google Play. Android, Android Auto, y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

Apple CarPlay, si está equipado

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Puede que algunas funciones de Apple CarPlay no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Apple CarPlay le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable Lightning proporcionado de fábrica, y pulse el nuevo icono CarPlay que reemplaza al icono "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono “Home” (Inicio) en Apple CarPlay para activar Siri, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su iPhone:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas, si está equipado
- Aplicaciones adicionales, si está equipado



Apple CarPlay en pantalla de 7 pulgadas



Apple CarPlay en pantalla de 8,4 pulgadas

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

NOTA:
Requiere iPhone compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple. Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc. iPhone es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple.

Información adicional

© 2018 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca comercial de Google Inc.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos CD/DVD en buen estado, tome las siguientes precauciones:

- Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.
- Si los discos están manchados, limpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
- No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
- No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiestáticos.
- Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
- No exponga los discos a la luz solar directa.
- No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:
Si tiene dificultad para reproducir un disco específico, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de mayor tamaño o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

11

ASISTENCIA AL CLIENTE

- SI NECESITA ASISTENCIA 409
  - ARGENTINA 410
  - AUSTRALIA 410
  - AUSTRIA 410
  - RESTO DEL CARIBE 411
  - BÉLGICA 411
  - BOLIVIA. 411
  - BRASIL 412
  - BULGARIA 412
  - CHILE 412
  - CHINA. 413
  - COLOMBIA 413
  - COSTA RICA 413
  - CROACIA 414
  - REPÚBLICA CHECA 414
  - DINAMARCA 414
  - REPÚBLICA DOMINICANA. 415
  - ECUADOR 415
  - EL SALVADOR. 415
  - ESTONIA 416
  - FINLANDIA 416
  - FRANCIA 416
  - ALEMANIA 417
  - GRECIA. 417
  - GUATEMALA. 417
  - HONDURAS 418

- HUNGRÍA 418
- INDIA 418
- IRLANDA 419
- ITALIA 419
- LETONIA 419
- LITUANIA 420
- LUXEMBURGO 420
- PAÍSES BAJOS 420
- NUEVA ZELANDA 421
- NORUEGA 421
- PANAMÁ 421
- PARAGUAY 422
- PERÚ 422
- POLONIA 422
- PORTUGAL 423
- PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS 423
- REUNION 423
- RUMANIA 424
- RUSIA 424
- SERBIA 424
- ESLOVAQUIA 425
- ESLOVENIA 425
- SUDÁFRICA 425
- ESPAÑA 426
- SUECIA 426
- SUIZA 426
- TAIWAN 427
- TURQUÍA 427
- UCRANIA 427
- REINO UNIDO 428
- URUGUAY 428
- VENEZUELA 428

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporciónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

AUSTRIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 20 1741

Número no gratuito internacional
Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 201745

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 201747

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246–417–8000

Fax: 246–425–2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL
FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA

Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 – Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin

São Paulo – SP – CEP 04561-970

Tel: 0800 703 7150

BULGARIA
BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE
Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA
Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA
Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA
AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 200 233

Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 200 233

Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 200 233

Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 80 20 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 80 20 30 35

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 80 20 30 36

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA
Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562–7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR
Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR
Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional
Tel: +39 02 444 12 045

FRANCIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0 42653

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 169216

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 80 10 10 80

Número de pago internacional
Tel: +36 80 10 10 80

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 82 10 10 80

Número de pago internacional
Tel: +36 80 10 10 80

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 81 10 10 80

Número de pago internacional
Tel: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited

Oficina registrada:

1601 (III), 16th Floor, B Wing,

The Capital, Plot #C-70, G Block,

Bandra Kurla Complex,

Bandra (East), Mumbai 400 051,

India.

Tel: +91 22 39462600

Número gratuito: 1800-266-5337

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NUEVA ZELANDA
Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORUEGA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional
Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ
Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PARAGUAY
Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ
Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA
FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 800 533700

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045
(Idioma polaco, seleccione el código 23)

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 3 634 3000

Número de pago internacional
No disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PORTUGAL
Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.
Mopar – Depto. de atención al cliente
Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS
FCA Caribbean LLC
P.O. Box 191857
San Juan 00919-1857
Teléfono: (877) 426-5337
Fax: (787) 782-3345

REUNION
COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0262920000
Fax: 0262488443

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional
Tel: +495 212 21 38

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional
Tel: +495 212 21 38

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional
Tel: +495 212 21 38

SERBIA

Jeep Customer Service*

Numero gratuito universal
Tel.: 0800 120120

Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356712

Chrysler Customer Service*

Numero gratuito universal
Tel.: 0800 363636

Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356713

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 900 001

Número de pago internacional
Tel: +421 800 900 001

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 802 900 001

Número de pago internacional
Tel: +421 800 900 001

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 801 900 001

Número de pago internacional
Tel: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel.: 8066727869

Número de pago internacional
Tel.: +27102525000

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel.: 8066727869

Número de pago internacional
Tel.: +27102525000

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel.: 8066727869

Número de pago internacional
Tel.: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TAIWAN
Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA
PJSC “AUTOCAPITAL”
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241–6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

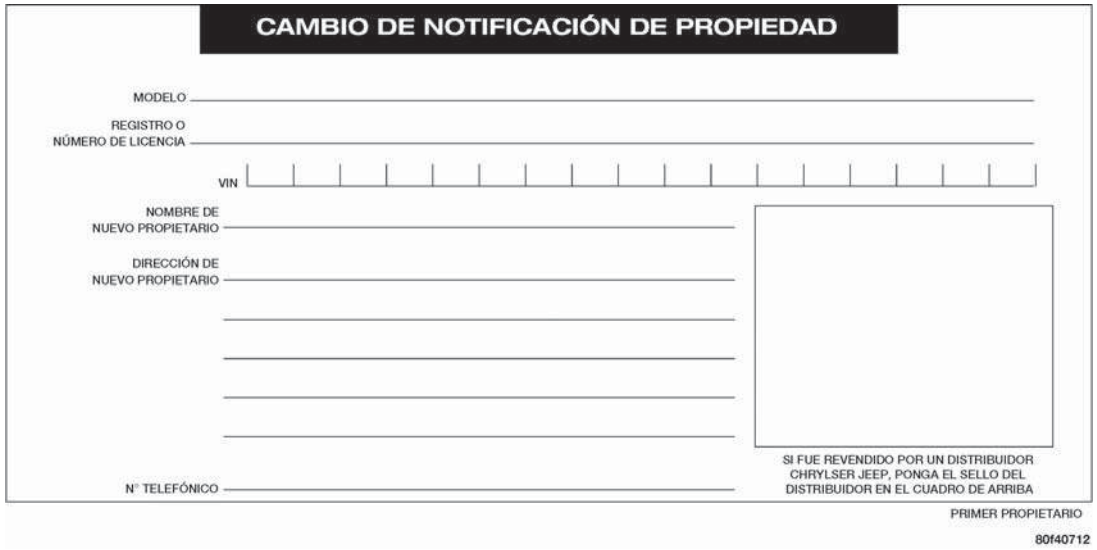
Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241–6132757

(58) 241–6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.


CAMBIO DE NOTIFICACIÓN DE PROPIEDAD
MODELO
REGISTRO O
NÚMERO DE LICENCIA
VIN
NOMBRE DE
NUEVO PROPIETARIO
DIRECCIÓN DE
NUEVO PROPIETARIO
N° TELEFÓNICO
SI FUE REVENDIDO POR UN DISTRIBUIDOR
CHRYLSER JEEP, PONGA EL SELLO DEL
DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA
PRIMER PROPIETARIO
80f40712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE REGISTRO O DE LICENCIA _____

Número de identificación del vehículo (VIN) _____

NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DEL NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

N° TELEFÓNICO _____

SI QUIEN EFECTÚA LA REVENTA ES UN DISTRIBUIDOR CHRYSLER JEEP, PEGUE EL SELLO DEL DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA.

SEGUNDO PROPIETARIO

80f40753

12

ÍNDICE

Acceso pasivo 26
Acceso remoto sin llave
Activación de la alarma 24
Desactivación la alarma 24
Programación de transmisores adicionales de entrada sin llave 19
Aceite de motor sintético 310
Aceite del motor 350
Capacidad 348
Desecho 310
Desecho del filtro 310
Diésel 310
Filtro 310, 350
Intervalo de cambio 309
Logotipo de identificación 309
Luz de advertencia de presión 126
Materiales añadidos 310
Recomendado 309, 310, 348
Sintético 310
Varilla medidora 308
Viscosidad 309, 310, 348
Aceite, Selección 310
Acerca de sus frenos 344
Adición de combustible 246
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante) 320
Aditivos, Combustible 346
Advertencia de colisión frontal 150
Advertencia de monóxido de carbono 190, 347
Advertencia de volcadura 4
Advertencias y precauciones 6
Advertencias, Volcadura 4
Airbag
Airbag delantero 165
Desactivación, Airbag del pasajero . . .167
Funcionamiento del airbag 167
Luz de advertencia de airbag 164
Luz redundante de advertencia del airbag 165
Mantenimiento 176
Mantenimiento del sistema de airbag . .176
Procedimiento en caso de despliegue . .175
Protectores contra impactos para las rodillas 173
Registro de datos de eventos (EDR) . .293
Repuesta mejorada ante accidentes 176, 293
Transporte de mascotas 190
Aire acondicionado 59
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento 60
Alarma
Activación del sistema 24
Alarma de seguridad 24, 127
Desactivación del sistema 24
Alarma de seguridad 24, 127
Activación del sistema 24
Desactivación del sistema 24
Alfombra 336
Almacenamiento 67, 81, 98
Detrás del asiento 104
Almacenamiento de la ventana 81
Almacenamiento de su vehículo 333
Almacenamiento del vehículo 60, 333
Alteraciones/modificaciones
Vehículo 6
Amarres de carga 103
Android Auto 404
Anticongelante (Refrigerante del motor) 319, 348
Desecho 321
Apertura del capó 102
Apoyacabezas 39
Apoyacabezas activos 39
Apple CarPlay 405
Arranque 199
Botón 19
Calefactor del bloque del motor 204
Clima frío 202
El motor no arranca 202
Remoto 21
Transmisión automática 199
Arranque con cables puente 287
Arranque de un motor ahogado 202
Arranque directo 203
Arranque remoto
Configuración de Uconnect 23
Funciones de Uconnect programables por el cliente 23
Salida del modo de arranque remoto . . .23
Arranque y funcionamiento 199
Arrastre de remolque 251
Cableado 255
Consejos del sistema de enfriamiento . .257
Enganches 257
Peso del remolque y de la espiga 253, 254
Asiento trasero plegable y abatible 37
Asientos 34
Ajuste 34

Ajuste de altura 34
Inclinables 34
Plegables traseros 34
Traseros plegables y abatibles 37
Asistencia al cambio de carril 46
Asistencia al cliente 409
Asistencia de arranque en pendientes . . .140
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes 140
Asistencia de servicio 409

Batería 125, 308
Luz del sistema de carga 125
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave 18
Batería libre de mantenimiento 308
Bloqueo
Eje 221
Bombillas 193, 270
Bombillas de reemplazo 270
Bujías 350

Cadenas para neumáticos 332
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos) 332
Caja de transferencia. 323
Funcionamiento de tracción en las cuatro ruedas 216, 218
Líquido 352
Mantenimiento 323
Cámara trasera 244
Cambiadores de paleta. 212
Cambio de luces para rebasar 45
Cambio del filtro de aceite 310
Cambios 206
Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N) . . .259
Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N) . .260
Transmisión automática 206, 208
Capacidades de líquidos 348
Capacidades de los líquidos 348
Capota
Blanda 73, 85
Corrediza eléctrica 96
Doble 62
Extraíble 96
Freedom Top 66
Rígida 66
Capota blanda. 62, 73, 81, 85
Capota corrediza eléctrica. 96
Extracción de la ventanilla 98
Funcionamiento 96
Protección antipresión 96
Capota de tela 334
Capota desmontable. 96
Capota doble 62
Capota rígida 66
Característica de respuesta mejorada a accidentes 176, 293
Características programables por el cliente 357, 366, 377
Carga del vehículo 249
Carrocería, Lubricación de los mecanismos 315
Celular 397
Cinturones de hombro 160
Cinturones de los asientos. 191
Cinturones de seguridad 159, 191
Anclaje de hombro superior ajustable . .163
Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro 163
Asientos delanteros 159, 160, 161
Asientos traseros 160
Cinturón de hombro ajustable 163
Cinturones de seguridad de tres puntos 160
Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos 162
Función de administración de energía . .164
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos 161
Inspección 191
Instrucciones de funcionamiento 161
Mujeres embarazadas 163
Pretensor del cinturón de seguridad . .164
Pretensores 164
Procedimiento para destorcer 162
Recordatorio 159
Recordatorio del cinturón de seguridad 159
Cinturones de seguridad Mantenimiento . . .341
Cinturones de tres puntos 160
Clasificación de peso bruto vehicular 250, 251
Columna de dirección inclinable 41
Columna de dirección telescópica 41
Comando de voz 397
Combustible 345
Adición 246
Aditivos 346
Aire limpio 345

Capacidad del tanque 348
Especificaciones 350
Etanol 346
Gasolina 345
Materiales agregados 346
Metanol 346
Octanaje 345, 350
Requisitos 348
Tapón del depósito (Tapón de gasolina) 246, 247
Cómo abrir el capó 102
Cómo cambiar un neumático desinflado . . .324
Cómo desatascar un vehículo 291
Compartimiento 104
Comprobaciones de nivel de líquidos 322
Aceite del motor 308
Frenos 322
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo 191
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo 192
Conducción 260
Conector
Interfaz universal del consumidor (UCI) 395
UCI 395
Conector de Interfaz universal del consumidor (UCI) 395
Conector UCI 395
Configuración de Uconnect
Características programables por el cliente 23, 26, 357, 366, 377
Programación del acceso pasivo 26
Consejos de seguridad 190
Consola 104
Piso 104
Control automático de temperatura (ATC) . .59
Control de balanceo del remolque 144
Control de clima
Automático 53
Manual 49
Control de crucero (Control de velocidad) 226
Control de crucero adaptable (ACC) (Control de crucero) 226
Control de descenso de pendientes 145
Control de oscilación del remolque (TSC) 144
Control de tracción 141
Control de velocidad
Aceleración/Desaceleración 225
Aceleración/Desaceleración (únicamente ACC) 230
Cancelación 226
Restablecimiento 226
Control de velocidad (control de crucero) 224, 226
Control electrónico de estabilidad (ESC) . .141
Control electrónico de velocidad (control de crucero) 224
Control remoto
Sistema de arranque 21
Control remoto del sistema de sonido (radio) 394
Controles de audio en el volante 394
Controles del sistema de sonido montados en el volante 394
Corriente
Inversor 107
Cubierta del área de carga 103
Cuidado de la apariencia interior 336
Cuidado de la pintura 333
Cuidado de la tela 334
Cuidado de las ruedas y del neumático de las ruedas 331

Demora de los limpiadores (Intermitentes) . . .47
Desactivación del airbag del pasajero . . .167
Descenso 73, 85
Desconexión de carga Economizador de la batería encendido 123
Desconexión de carga Modo economizador de la batería 123
Desconexión de carga Reducción de la carga eléctrica 123
Desconexión de carga Sensor inteligente de la batería 123
Desconexión de la barra estabilizadora Electrónica 221
Desecho
Anticongelante (Refrigerante del motor) 321
Desescarchador de parabrisas 191
Desinstalación de la puntera del parachoques 261
Desinstalación del escalón lateral 260
Desmontaje 62, 66
Detención/Arranque 213
Dirección 41
Bloqueo del volante 21
Columna de dirección inclinable 41

Hidráulica 222
Volante con calefacción 42
Volante inclinable 41

Eje
Bloqueo 221
Eje delantero (Diferencial) 322
Eje trasero (diferencial). 322
Eléctricas
Ventanas 61
Eléctricos
Espejos 43
Seguros de las puertas 26
Elevación 73, 85
Emergencia, en caso de
Arranque con cables puente 287
Elevación con gato 282, 324
Empañamiento de las ventanas 60
Encendido 19
Interruptor 19
Especificaciones
Aceite 310, 350
Combustible (gasolina) 350
Espejo de atenuación automática. 43
Espejo retrovisor interior. 42
Espejos 42
con atenuación automática 43
Con calefacción 44
De vanidad 44
Eléctricos 43
Eléctricos remotos 43
Exteriores 43
Retrovisores 42
Espejos con calefacción 44
Espejos de vanidad 44
Espejos remotos eléctricos 43
Espejos retrovisores exteriores 43
Etanol 346
Etiqueta de certificación 249
Extracción. 66

Faros
Automáticos 45
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas 44
Limpieza 333
Nivelación 46
Rebase 45
Recordatorio de luces encendidas 46
Reemplazo 272
Reemplazo de bombillas 272
Faros antiniebla. 45, 131, 273
Faros antiniebla, mantenimiento. 273
Faros antiniebla, traseros 45
Faros automáticos 45
Filtro de aire. 311
Filtro del aire acondicionado. 61, 313
Filtros
Aceite del motor 310, 350
Aire acondicionado 61, 313
Desecho de aceite del motor 310
Purificador de aire 311
Fluidos y lubricantes 350
Focos de las luces 193, 270
Freno de emergencia. 205
Freno de estacionamiento 205
Fugas de líquido 193
Fugas, Líquido 193
Funcionamiento de la radio 397
Funcionamiento del gato 284, 324
Funcionamiento en clima frío 202
Fusibles 274

Ganchos de amarre de carga 103
Gasolina para mantener el aire limpio . . .345
Gasolina reformulada. 345
Gasolina, (Combustible) 345
Gasolina, Aire limpio 345
Guía de arrastre de remolque 253

Hidráulica
Dirección 222
Hidráulicos
Frenos 344
Hojas de los limpiaparabrisas 315

Inclinación del respaldo del asiento del conductor 34
Indicador de control de descenso de pendientes 145
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 327
Instalación 66
Instrucciones para la elevación con gato . . .284
Intermitentes
Intermitentes de advertencia 270
Señalizadores de dirección 133, 193, 272, 273
Intermitentes de advertencia de cuatro vías 270
Interruptor atenuador
Faros 44

Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador) 44
Interruptores auxiliares 107
Introducción 4
Inversor
Corriente 107

Keyless Enter-N-Go 26
Acceso pasivo 26

Lava carros 334
Lavado del vehículo 334
Lavaparabrisas 47, 308
Líquido 308
Liberación de un vehículo atascado. 291
Limitador de velocidad activo 223
Limitador de velocidad, Activo 223
Limpiador, trasero 48
Limpiador/lavador trasero 48
Limpiadores intermitentes (retraso de los limpiadores) 47
Limpiaparabrisas 47
Limpieza
Ruedas 331
Limpieza de cristales 342
Limpieza de la mica del panel de instrumentos 341
Líquido de frenos 322, 352
Líquido de la dirección hidráulica 352
Líquido del eje 352
Llaves 17
Reemplazo 19, 24
Llaves de reemplazo 19, 24
Llenado de combustible 246

Lubricación de la carrocería 315
Luces 193
Advertencia de frenos 125
Advertencia de refuerzo de frenos . . .143
Airbag 124, 164, 191
Alarma de seguridad 127
Altas 44
Antiniebla 131, 273
Conducción diurna 44
Control de tracción 143
Crucero 132, 133, 134
De posición laterales 273
De servicio 270, 272
De servicio traseras 273
Descripciones de las advertencias del tablero de instrumentos 126, 133
Estacionamiento 132
Exteriores 44, 193
Faros 272
Faros automáticos 45
Freno montada en el centro 274
Indicador de control de descenso de pendientes 145
Indicador de falla (Comprobación del motor) 128
Indicador del programa electrónico de estabilidad (ESP) 126
Interiores 46
Interruptor atenuador de los faros 44
Luces traseras 273
Luz indicadora de advertencia de emergencia 270
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 153
Nivelación de los faros 46
Rebase 45
Recordatorio de luces encendidas 46
Recordatorio del cinturón de seguridad 127
Reemplazo de bombillas 270, 272
Selector de luces altas/luces bajas 44
Señalizadores de dirección 133, 193, 272, 273
Luces de advertencia (Descripción del tablero de instrumentos) 128
Luces de conducción diurna 44
Luces exteriores 44, 193
Luces indicadoras de advertencia de emergencia. 270
Luces interiores 46
Luces interiores y de los instrumentos 46
Luz de advertencia de antibloqueo 127
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador 126
Luz de comprobación del motor (Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)) 135
Luz de crucero 132, 133, 134
Luz de freno central elevada 274
Luz de presión del aceite 126
Luz de puerta abierta 126, 127
Luz del airbag 124, 164, 191
Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor) 128

Mantenimiento 96
Mantenimiento de discos compactos (CD) 406

Mantenimiento del aire acondicionado . . .313
Mantenimiento del sistema de control de emisiones. 135
Manual
Liberación de estacionamiento 290
Manual del operador
Manual del propietario 6
Marco de la puerta. 70
Extracción 70
Instalación 70
Mascotas 190
Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión. 208
Menú para arrastrar y colocar 355
Menú principal personalizado 355
Metanol 346
Modificaciones/Alteraciones
Vehículo 6
Modificaciones/alteraciones al vehículo 6
Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática 212
Módulo de energía integrado (fusibles) . . .275
Monitoreo de puntos ciegos 146
Motor 306
Aceite 348, 350
Aceite sintético 310
Arranque con cables puente 287
Arranque, ahogado 202
Calefactor del bloque 204
Compartimiento 306, 307
Enfriamiento 318
Filtro de aceite 310
Filtro de aire 311
Identificación del compartimiento . .306, 307
No arranca 202
Precaución relacionada con los gases de escape 190, 347
Puesta en marcha 199
Recomendaciones para el período de asentamiento 205
Refrigerante (Anticongelante) 350
Requisitos del combustible 348
Restablecimiento del aceite 119
Selección del aceite 309, 310, 348
Sobrecalentamiento 289
Tapón de llenado de aceite 306
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad. 163

Neumático de repuesto compacto. 330
Neumáticos 192, 324, 329
Cadenas 332
Cambio 282, 324
Elevación con gato 324
Envejecimiento (vida útil de los neumáticos) 327
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 327
Información general 324, 329
Neumáticos de repuesto . . .283, 329, 330
Neumáticos para nieve 329
Par de apriete de las tuercas de la rueda 344
Para alta velocidad 325
Patinamiento 327
Presión de aire 324
Presión de inflado 325
Radiales 326
Reemplazo 328
Repuesto compactos 330
Rotación 332
Seguridad 324
Sistema de monitoreo de presión (TPMS) 129, 153
Vida útil de los neumáticos 327
Neumáticos de reemplazo 328
Neumáticos de repuesto 283, 329, 330
Neumáticos para nieve. 329
Neumáticos radiales 326
Nivelación
Faros 46
No molestar 404
Número de identificación del vehículo (VIN) 344

Octanaje de la gasolina (combustible). 345, 350

Páginas a campo traviesa 392
Paneles desmontables. 66
Paneles extraíbles 66, 67
Parabrisas
Plegable 100
Parabrisas plegable 100
Período de asentamiento del vehículo nuevo. 205
Pernos/Tuercas de la rueda 344
Peso de la espiga/peso del remolque. . . .254
Peso del remolque 253
Pestillos 193
Capó 102
Piso de carga 103

Plegado de asientos traseros 36
Plegado total de asientos 34
Portador para el techo 109
Portaequipaje 109
Precauciones de funcionamiento 134
Precauciones relacionadas con los gases de escape 190, 347
Preparación para la elevación con gato . . .284
Presión de aire
Neumáticos 325
Pretensores
Cinturones de seguridad 164
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad 162
Procedimientos de arranque 199
Programa de mantenimiento 297, 301
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 19
Protección anticorrosión 333
Protecciones para los ocupantes 157
Puerta abierta 126, 127
Puerta basculante trasera 103
Puertas 25
Desmontaje 30, 32
Desmontaje, Delanteras 30
Desmontaje, Traseras 32
Puertas desmontables 30, 32
Delanteras 30
Traseras 32
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor) 311

Rangos de velocidad 209
Recordatorio de cinturón de seguridad 127, 159
Recordatorio de llave en el encendido 20
Reemplazo de focos 270, 272
Reemplazo de la plumilla de los limpiadores 315
Reemplazo de la Sentry Key 19, 24
Refrigerante 313
Refrigerante del aire acondicionado 313
Remolque 251, 253, 291
Con fines recreativos 258
Peso 253
Vehículo averiado 291
Remolque con fines recreativos 258
Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N) 259
Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N) 260
Remolque de un vehículo averiado 291
Remolque Detrás de una casa rodante . . .258
Restablecimiento de aceite 119
Rotación de neumáticos 332
Ruedas y tapas de las ruedas 331

Seguridad cibernética 355
Seguridad, Gases de escape 190
Seguros
automáticos de las puertas 30
Protección para niños 29
Puertas eléctricas 26
Volante 21
Seguros de la puerta
Automáticos 30
Seguros de puertas automáticos 30
Selección del filtro de aceite 310
Selección del refrigerante (anticongelante) 350
Sentry Key (inmovilizador) 23
Señales de dirección 133, 193, 272, 273
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 18
Servicio del distribuidor 309
Siri 403
Sistema de aire acondicionado 59, 313
Sistema de arranque remoto 21
Sistema de baja presión de los neumáticos 153
Sistema de control de los frenos 139
Sistema de control electrónico de los frenos 139
Atenuación electrónica de volcadura 141, 144
Sistema de frenos antibloqueo 138
Sistema de diagnóstico de a bordo 134
Sistema de diagnóstico de bordo 134
Sistema de escape 190, 317
Sistema de frenos 321, 344
Antibloqueo (ABS) 344
Cilindro maestro 322
Comprobación del líquido 322
Estacionamiento 205
Luz de advertencia 125
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 138
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos 153
Sistema de reconocimiento de voz (VR) . .397

Sistema de refrigeración 318
Adición de refrigerante (Anticongelante) 320
Capacidad de refrigeración 348
Desecho del refrigerante usado 321
Drenado, lavado y rellenado 319
Inspección 319, 321
Nivel de refrigerante 321
Puntos para recordar 321
Selección de refrigerante (Anticongelante) 319, 348, 350
Tapa de presión 320
Tapa del radiador 320
Sistema de refuerzo de los frenos 139
Sistema ParkSense trasero 239
Sistema ParkSense, trasero 239
Sistemas de audio (Radio) 355
Sobrecalentamiento del motor 289
Soporte del capó 102
Sunroof 96

Tabla de viscosidad de aceite del motor 309, 310
Tablero de instrumentos 112
Descripciones 133
Elementos del menú 120
Pantalla 117
Restablecimiento de aceite del motor . .119
Tapón de gasolina (tapa del combustible) 246, 247
Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador) 320
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante) 320
Tapones de llenado
Aceite (Motor) 306
Combustible 246, 247
Radiador (Presión del refrigerante) . . .320
Toma de corriente auxiliar 105
Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente) 105
Tomas de corriente 105
Trac-Lok
Eje trasero 220
Tracción en las cuatro ruedas 216
Cambios 216
Funcionamiento 216
Sistema 216
Tracción en las cuatro ruedas
Funcionamiento 218
Transmisión 208
Automática 208, 323
Cambios 206
Líquido 352
Mantenimiento 323
Transmisión automática 208
Adición de líquido 324
Aditivos especiales 323
Cambio de líquido 324
Cambio de líquido y filtro 324
Comprobación del nivel del líquido 323, 324
Rangos de velocidad 209
Tipo de líquido 323, 352
Transmisor de entrada sin llave
Activación del sistema 24
Cómo programar transmisores de entrada sin llave adicionales 19
Desactivación del sistema 24
Transporte de mascotas 190
Trayecto en reversa del vehículo 149

Ubicación del gato 283
Uconnect
Configuración de Uconnect 23

Varillas medidoras
Aceite (Motor) 308
Ventanas 61
Eléctricas 61
Ventanas de la capota blanda 81
Ventanas eléctricas con descenso automático 62
Ventanillas de la capota eléctrica 98
Verificación de seguridad de su vehículo . .190
Verificaciones, Seguridad 190
Vibración con el viento 62, 97
Vida útil de los neumáticos 327
Viscosidad del aceite del motor 309, 310
Volante con calefacción 42