Kia, EMPRESA

Gracias por convertirse en propietario de un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad a precio asequible, Kia Motors quiere suministrarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia recibirá un trato agradable, hospitalario y profesional de personas cuyo compromiso se basa en nuestra promesa "Cuidado como si fuera familia".

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los revestimientos de este vehículo e incluye imágenes, descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, cierta información que aparece en este manual podría no hacer referencia a su vehículo Kia en particular. Determinadas imágenes se muestran únicamente para fines ilustrativos y podrían incluir características que difieren de las de su vehículo.

Disfrute de su vehículo y de la experiencia "Cuidado como si fuera familia" de Kia.

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le mostrará el mantenimiento operativo e información de seguridad sobre su nuevo vehículo. Está acompañado de un libro de Garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías de su vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece una amplia variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipos descritos en este manual, junto con las distintas ilustraciones, no sean válidos para su vehículo.

La información y especificaciones proporcionados en este manual son actuales en la fecha de impresión. Kia se reserva el derecho de anular o cambiar las especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, Kia recomienda comprobarlo en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia MOTORS Corporation.

Impreso en Corea

Tabla de contenidos

Introducción	1
Su vehículo de un vistazo	2
Características de seguridad de su vehículo	3
Características de su vehículo	4
Sistema de audio	5
Conducir su vehículo	6
Actuación en caso de emergencia	7
Mantenimiento	8
Especificaciones e información al consumidor	9
Índice alfabético	I

Introducción

1

Cómo usar este manual..... 1-02
Requisitos del combustible..... 1-03
  Motor de gasolina..... 1-03
  Motor diésel..... 1-05
Instrucciones de manejo del vehículo..... 1-07
Proceso de rodaje de su vehículo..... 1-08

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIAS y ATENCIONES de este manual.
Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y consejos para la conducción bajo diferentes condiciones de las carreteras.
El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.
Capítulos: este manual tiene ocho capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para incrementar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en las ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS.

⚠ ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la precaución.

⚠ ATENCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la precaución.

✻ NOTA

Una NOTA indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior.
Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91 ~ 94 octanos (RON) / AKI 87 ~ 90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON)/ AKI 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol).
Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

⚠ ATENCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.
Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

⚠ ADVERTENCIA

- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.
El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.
No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.
Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use gasohol que contengan metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- Combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- Otros aditivos metálicos contenidos en el combustible pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

✻ NOTA

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de 15,0% vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7% del peso).
Los combustibles que contienen más del 15,0% vol. (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

⚠ ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0% vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

No utilice metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON)/ AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa) / 10 000 km (excepto Europa). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

Motor diésel

Combustible diésel

Para los motores diésel se debe emplear únicamente combustible diésel a la venta que cumpla con la norma EN 590 u otras similares. (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diésel de origen marino, aceites combustibles ni aditivos de combustible no homologados, ya que aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y/o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diésel con un índice de cetano superior a 51. Si dispone de dos tipos de combustible diésel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura.

- Más de -5 °C ... Combustible diésel de verano
- Menos de -5 °C ... Combustible diésel de invierno

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrán que purgar los circuitos completamente para que se pueda volver a arrancar.

⚠ ATENCIÓN

No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso, sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.

⚠ ATENCIÓN

■ Combustible diésel (si equipado con DPF)

Se recomienda usar un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.
Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Biodiésel

En su vehículo puede usar mezclas de diésel disponibles a la venta de no más de 7 % de biodiésel, conocidas como "Diésel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214EN 14214 o equivalentes. (EN significa "Norma Europea"). El empleo de biocombustibles con más del 7% de metil éstero de semilla de colza (RME), metil éstero de ácido graso (FAME), metil éstero de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diésel con más del 7% de biodiesel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice combustibles, ya sean diésel, biodiésel B7 u otros, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados u homologados por el fabricante del vehículo.**

INSTRUCCIONES DE MANEJO DEL VEHÍCULO

Al igual que con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.
Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a dos ruedas. Evite las maniobras y giros bruscos. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. **Debe leer las directrices de conducción de ""Reducir el peligro de vuelco"" en la página 6-60.**

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1.000 km podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3.000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No tire de un remolque durante los primeros 2.000 km de funcionamiento.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....2-02
Vista general interior.....2-04
Vista general del panel de instrumentos.....2-05
Compartimento del motor.....2-07

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista frontal



❊ La forma real podría diferir de la ilustración.

OYP018001N

1. Capó..... p. 4-48
2. Faro..... p. 4-115, 8-81
3. Luz antiniebla..... p. 4-117, 8-85
4. Neumáticos y ruedas..... p. 8-49, 9-09
5. Retrovisor exterior..... p. 4-64
6. Techo solar..... p. 4-54
7. Escobillas del limpiaparabrisas..... p. 4-121, 8-42
8. Ventanillas..... p. 4-42
9. Advertencia de la distancia de estacionamiento..... p. 4-103

■ Vista posterior



❊ La forma real podría diferir de la ilustración.

OYP018002N

1. Bloqueos de las puertas (para la puerta delantera) ..... p. 4-16
2. Tapa de llenado de combustible..... p. 4-50
3. Piloto trasero combinado..... p. 8-79
4. Tercera luz del freno..... p. 8-92
5. Escobillas de la luna trasera..... p. 4-123, 8-44
6. Portón trasero..... p. 4-23
7. Antena..... p. 5-02
8. Monitor de visión trasera..... p. 4-112
9. Advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera..... p. 4-103, Advertencia de la distancia de estacionamiento..... p. 4-106
10. Bloqueos de las puertas (para la puerta deslizante) ..... p. 4-16

VISTA GENERAL INTERIOR



❊ El interior real del vehículo podría diferir de la ilustración. OYP018003L

1. Manilla interior de la puerta..... p. 4-18
2. Interruptor del elevalunas eléctrico..... p. 4-42
3. Interruptor de bloqueo del cierre centralizado... p. 4-19
4. Botón de bloqueo del elevalunas eléctrico y techo solar trasero..... p. 4-46
5. Control del retrovisor exterior..... p. 4-64
6. Botón de plegado del retrovisor exterior..... p. 4-64
7. Botón de apertura de la tapa de llenado de combustible..... p. 4-50
8. Dispositivo de nivelación de faros..... p. 4-118
9. Mando de control de la iluminación del panel de instrumentos..... p. 4-69
10. Botón de activación/desactivación de BCW..... p. 6-51
11. Botón ESC OFF..... p. 6-37
12. Volante de dirección..... p. 4-60
13. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección..... p. 4-60
14. Panel de fusibles interior..... p. 8-65
15. Pedal del freno..... p. 6-24
16. Palanca de apertura del capó..... p. 4-48
17. Asiento..... p. 3-02

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



❊ El panel de instrumentos real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OYP018004L

1. Botones de control de audio en el volante..... p. 5-11
2. Airbag frontal del conductor..... p. 3-80
3. Claxon..... p. 4-62
4. Tablero de instrumentos..... p. 4-68
5. Palanca de control de limpia y lavaparabrisas. . p. 4-121
6. Interruptor de encendido..... p. 6-07
   Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)..... p. 6-11
7. Botón de control de la velocidad de crucero.... .... p. 6-44
8. Sistema de audio..... p. 5-06
9. Interruptor de luces de emergencia..... p. 7-02
10. Sistema de control del climatizador... ... p. 4-132, 4-148
11. Palanca de cambios..... p. 6-17
12. Calefacción del asiento..... p. 4-177
    Asiento con ventilación de aire..... p. 4-178
13. Botón de activación/desactivación de la calefacción del volante..... p. 4-61
14. Botón Active ECO..... p. 6-49
15. Botón de activación/desactivación de la advertencia de la distancia de estacionamiento..... p. 4-103
16. Botón de activación/desactivación del sistema de control de vista aérea..... p. 4-113



❊ El panel de instrumentos real del vehículo podría diferir de la ilustración. OYP018004L

17. Botón de activación/desactivación del freno de estacionamiento electrónico (EPB) .... p. 6-27
18. Caja de almacenamiento de la consola central.. p. 4-172
19. Soporte para las gafas de sol..... p. 4-173
20. Cargador USB..... ..... p. 4-180
21. Toma de corriente..... ..... p. 4-179
22. Guantera..... ..... p. 4-172
23. Airbag frontal del acompañante..... ..... p. 3-80
24. Botón de activación/desactivación de Auto Hold (sujeción automática)..... ..... p. 6-32

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ **Motor de gasolina (Lambda II 3,3 L) - MPI**



■ **Motor diésel (R2,2)**



❊ El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

OYP078100L/OYP078002

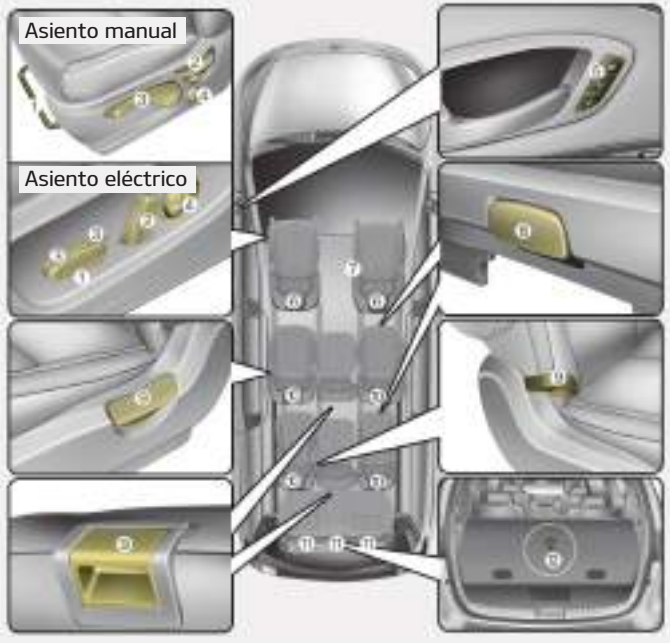
1. Depósito de refrigerante del motor..... p. 8-30
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-26
3. Depósito del líquido de frenos..... p. 8-33
4. Filtro de aire..... p. 8-38
5. Caja de fusibles..... p. 8-69
6. Terminal positivo de la batería..... p. 8-46
7. Terminal negativo de la batería..... p. 8-46
8. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-26
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... p. 8-35
10. Tapón del radiador..... p. 8-31
11. Depósito de la dirección asistida (si está equipado) ..... p. 8-34
12. Filtro de combustible (para diésel)..... p. 8-37

Características de seguridad de su vehículo

Asientos..... 3-02
Ajuste manual del asiento delantero..... 3-07
Ajuste del asiento delantero - eléctrico 3-09
Sistema de memoria de posición del conductor 3-11
Reposacabezas (para el asiento delantero)..... 3-13
Bolsillo del respaldo..... 3-16
Ajuste del asiento trasero (11 asientos)..... 3-16
Reposacabezas (para el asiento trasero) (11 asientos)..... 3-24
Ajuste del asiento trasero (7, 8 asientos)..... 3-26
Reposacabezas (para el asiento trasero) /7, 8 asientos)..... 3-36
Cinturones de seguridad..... 3-39
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad..... 3-39
Cinturón de seguridad con pretensor 3-49
Precauciones del cinturón..... 3-52
Cuidado de los cinturones..... 3-55
Sistema de sujeción para niños..... 3-56
Uso de un sistema de sujeción para niños..... 3-58
Airbag - sistema de sujeción suplementario 3-72
Funcionamiento del sistema de airbag..... 3-74
Testigo de advertencia del airbag..... 3-77
Componentes y funciones del SRS..... 3-77
Airbag delantero del conductor y del acompañante..... 3-80
Airbag lateral 3-83
Airbag de cortina 3-85
Cuidado del SRS..... 3-93
Precauciones de seguridad adicionales..... 3-94
Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo..... 3-95
Etiqueta de advertencia del airbag..... 3-95

ASIENTOS

■ 11 asientos



OYP037001L

Asiento delantero

1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del asiento
4. Apoyo lumbar (asiento del conductor)
5. Memoria de la posición del conductor
6. Reposacabezas
7. Interruptor de asiento desplazable

Asiento de 2. ª y 3. ª fila

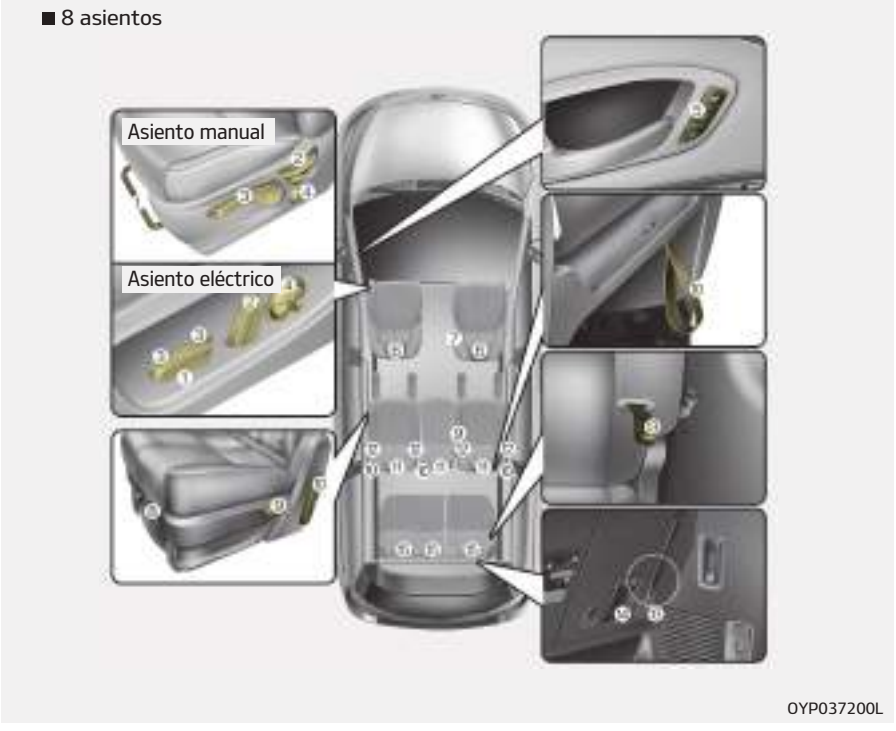
8. Hacia delante y hacia atrás
9. Ángulo y plegado de respaldo
10. Reposacabezas

Asiento de 4 fila

11. Reposacabezas
12. Caída del asiento

Asiento delantero

■ 8 asientos



0YP037200L

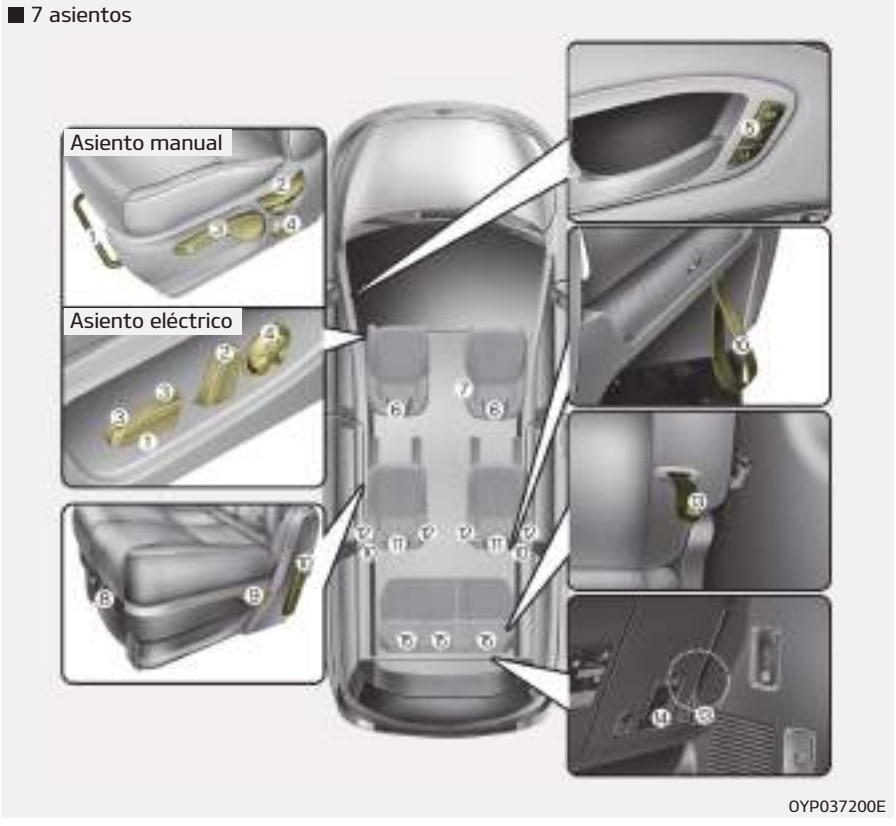
1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del asiento
4. Apoyo lumbar (asiento del conductor)
5. Memoria de la posición del conductor
6. Reposacabezas
7. Interruptor de asiento desplazable

Asiento de 2. ª y 3. ª fila

8. Hacia delante y hacia atrás
9. Ángulo y plegado de respaldo
10. Entrada
11. Reposacabezas
12. Apoyabrazos
13. Ángulo y plegado de respaldo
14. Caída del asiento
15. Reposacabezas

Asiento delantero

■ 7 asientos



OYP037200E

1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del asiento
4. Apoyo lumbar (asiento del conductor)
5. Memoria de la posición del conductor
6. Reposacabezas
7. Interruptor de asiento desplazable

Asiento de 2. ª y 3. ª fila

8. Hacia delante y hacia atrás
9. Ángulo y plegado de respaldo
10. Entrada
11. Reposacabezas
12. Apoyabrazos
13. Ángulo y plegado de respaldo
14. Caída del asiento
15. Reposacabezas

⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos sueltos

(Continúa)

(Continúa)

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

(Continúa)

(Continúa)

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Asiento del conductor

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo recto y la parte de la banda abdominal del cinturón de seguridad bien colocada y por debajo de las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 25 cm del volante.

⚠ ADVERTENCIA

■ Respaldos traseros

- **El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.**
- **El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.**
- **Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.**
- **Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.**

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.**
- **Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.**
- **No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**
- **Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.**
- **Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.**

Características de los asientos de cuero

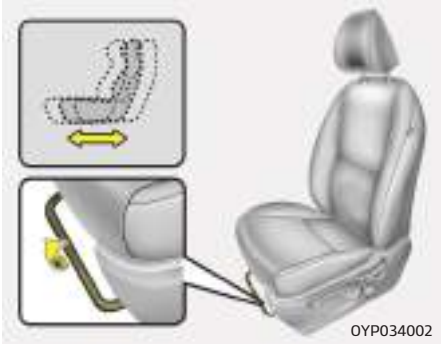
- El cuero se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad.
  Las arrugas podrían aparecer como resultado natural de que la piel ceda o se encoja en función de la temperatura y la humedad.
- El asiento se ha fabricado con un tejido elástico para incrementar el confort.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ ATENCIÓN

- **La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.**
- **Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.**
- **Asegúrese de no humedecer el asiento.**
  Podría alterar la naturaleza del cuero natural.
- **Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.**

Ajuste manual del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás

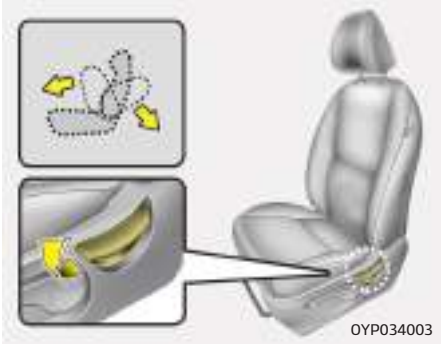


Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

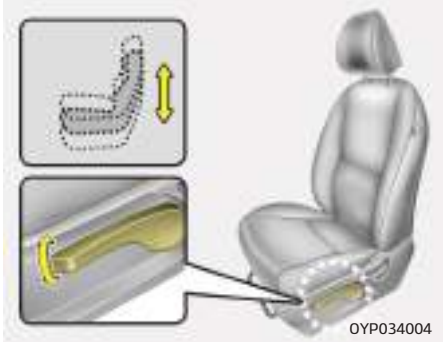
Ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Recueste con cuidado el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desea.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

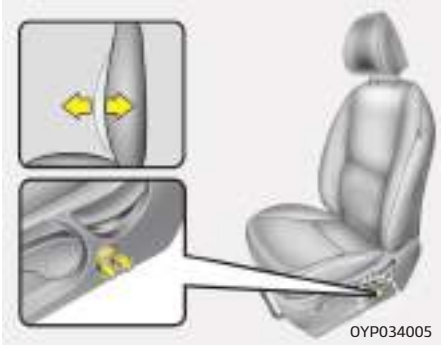
Altura del asiento (asiento del conductor)



Para cambiar la altura del asiento, tire de la palanca hacia arriba o hacia abajo.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, tire de la palanca hacia arriba varias veces.

Soporte lumbar (si está equipado)



El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar al lado del asiento.

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento delantero - eléctrico (si está equipado)

El asiento delantero se puede ajustar utilizando el mando de control localizado en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales e interruptores del panel instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

El asiento eléctrico se puede accionar con el encendido en OFF.
Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

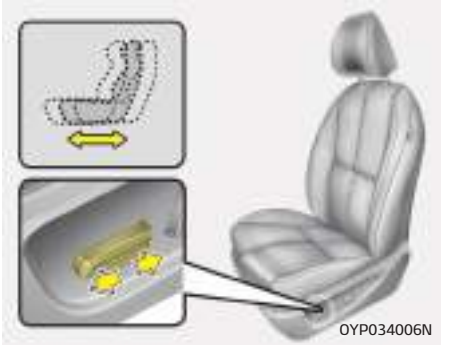
- **Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.**
- **No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. De lo contrario, podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.**

Hacia delante y hacia atrás

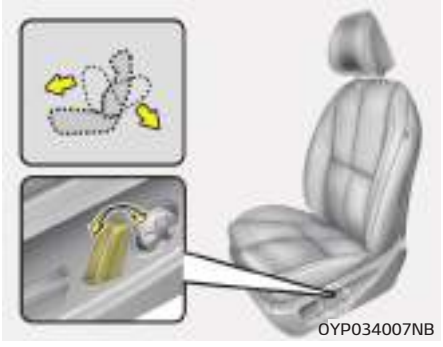


Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

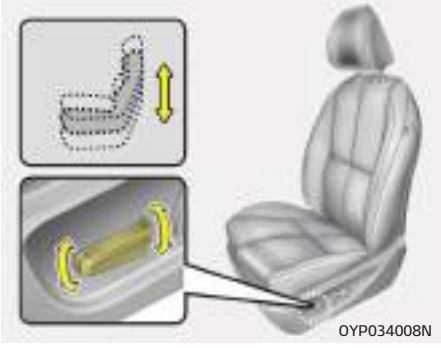
Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo


OYP034007NB

Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el cojín del asiento a la longitud deseada. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Altura de los asientos (si está equipado)


OYP034008N

Tire de la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo. Tire de la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte trasera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Asiento desplazable (para asiento del acompañante, si está equipado)

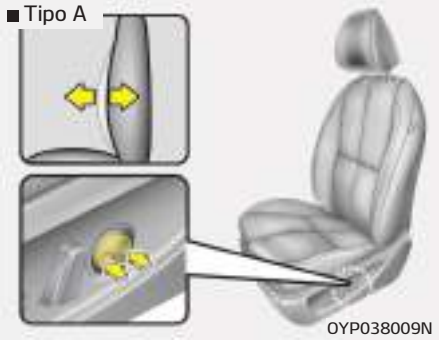


OUM036096L

El interruptor se localiza en la parte izquierda del respaldo del asiento del pasajero delantero.
Para ajustar la posición del asiento del pasajero delantero:
Pulse el interruptor de control hacia delante (1) o hacia atrás (2) para mover el asiento a la posición deseada.
Pulse el interruptor de control hacia delante (3) o hacia atrás (4) para mover el respaldo del asiento al ángulo deseado.
No utilice estos interruptores con el asiento del copiloto ocupado.

Soporte lumbar (asiento del conductor)

■ Tipo A

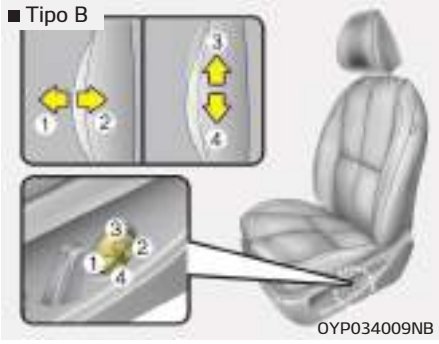


El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar en el lado del asiento.

Tipo A

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición que desea.

■ Tipo B



Tipo B

1. Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.
2. Mueva la posición del soporte hacia arriba o hacia abajo al pulsar el interruptor (3) o (4).
3. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición que desea.

Sistema de memoria de posición del conductor (si está equipado, para asientos eléctricos)



Un sistema de memoria de la posición del conductor se utiliza para almacenar y recordar la posición del asiento del conductor y del retrovisor exterior con una simple operación de un botón. Al guardar la posición deseada en la memoria del sistema, los diferentes conductores podrán recolocar la posición del asiento del conductor según sus preferencias de conducción. Si la batería se desconecta, se perderá la memoria de posición y se debe volver a introducir la posición de conducción en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Guardar las posiciones en la memoria con los botones de la puerta

Almacenamiento de la posición del asiento del conductor

1. Cambie la palanca de cambios a P mientras el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido están en ON.
2. Ajuste el asiento del conductor y el retrovisor exterior de modo que sean cómodos para el conductor.
3. Pulse el botón SER en el panel de control. El sistema emitirá una señal acústica.
4. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) antes de que transcurran 4 segundos después de haber pulsado el botón SET. El sistema emitirá dos señales acústicas cuando ha sido almacenado correctamente.

Recordar las posiciones desde la memoria

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P.
2. Para recordar las posiciones de la memoria, pulse el botón de la memoria deseado (1 o 2). El sistema pitará una vez y a continuación el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Si se ajusta el interruptor de control del asiento del conductor mientras el sistema recupera la posición almacenada provocará que el movimiento se detenga y se moverá en la dirección en la que se gire el interruptor de control.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al recuperar la memoria de ajuste si está sentado en el vehículo. Mueva la palanca de control de posición del asiento a la posición deseada inmediatamente si el asiento se mueve demasiado en cualquier dirección.

Función de acceso fácil (si está equipado)

El sistema moverá automáticamente el asiento del conductor como sigue:

- Sin sistema de llave inteligente:
  - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al extraer la llave de encendido y al abrir la puerta del conductor.
  - Moverá el asiento del conductor hacia adelante cuando se introduzca la llave de encendido.
- Con sistema de llave inteligente
  - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al cambiar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF y al abrir la puerta del conductor.

- Moverá el asiento del conductor hacia delante al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC o START.
- Moverá el asiento del conductor hacia atrás al acercarse a su vehículo con la llave inteligente después de cerrar la puerta del conductor.

Esta función puede activarse o desactivarse. Consulte "Ajustes del usuario" en la página 4-84.

Reposacabezas (para el asiento delantero)

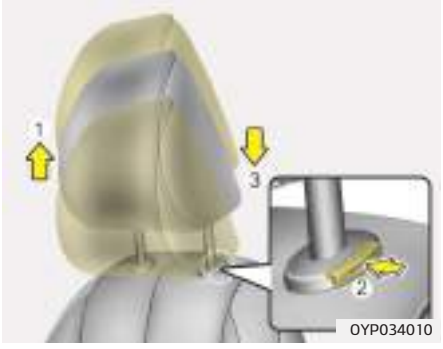

OYP034310L

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.
El reposacabezas no ofrece solo comodidad para el conductor y el acompañante delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

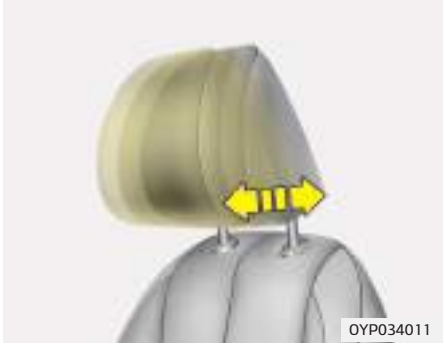
- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.**
- **No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.**
- **No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.**

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) y bájelo a la posición deseada (3).

Ajuste hacia delante y hacia atrás (si está equipado)



El reposacabezas tiene 4 posiciones de ajuste hacia delante, seleccionables empujando el mismo hacia delante hasta el enclavamiento deseado.
Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera:
Tire del reposacabezas hacia delante hasta el tope y suéltelo.
Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.

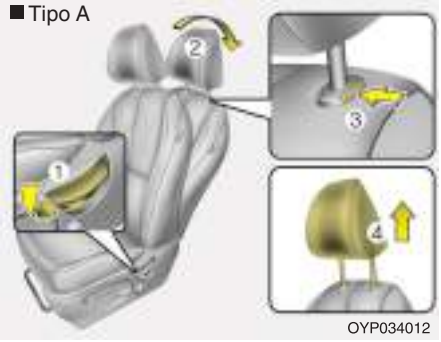


⚠ ATENCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

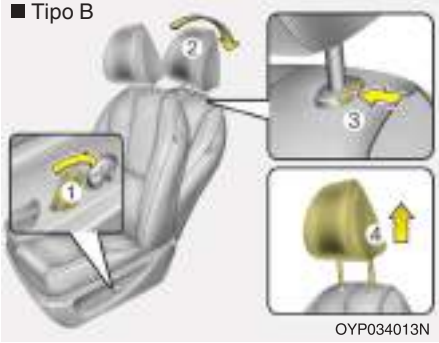
Desmontaje/Reinstalación

■ Tipo A



OYP034012

■ Tipo B



OYP034013N

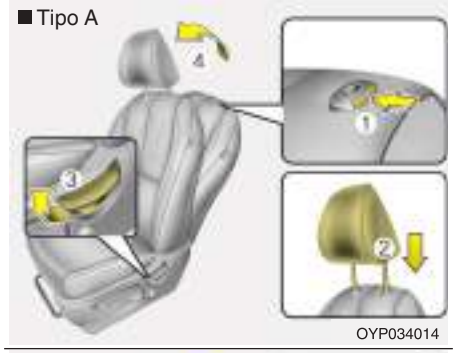
Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca o el interruptor de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

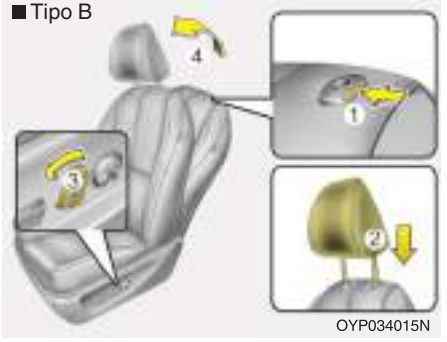
No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

■ Tipo A



OYP034014

■ Tipo B



OYP034015N

Para reinstalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).

2. Recline el respaldo (4) con la palanca o el interruptor de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Bolsillo del respaldo



El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del acompañante delantero y del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero (11 asientos)

Hacia delante y atrás (asientos de la 2.ª y 3.ª fila)



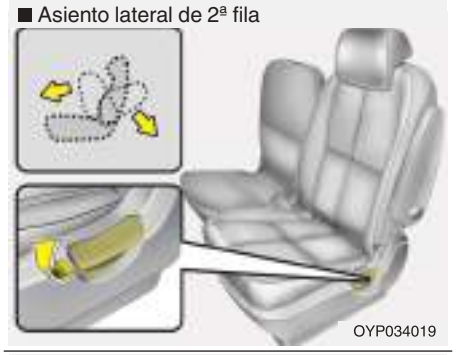
Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo (asientos de la 2.ª y 3.ª fila)

■ Asiento lateral de 2ª fila



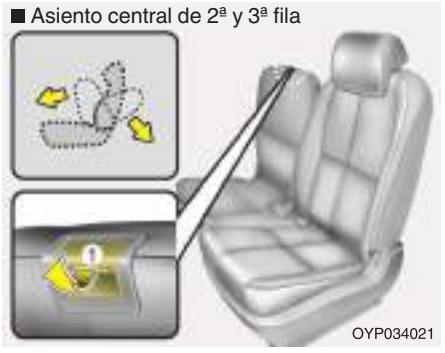
OYP034019

■ Asiento lateral de 2ª fila



OYP034020

■ Asiento central de 2ª y 3ª fila



OYP034021

Para reclinar el respaldo:

1. Tire de la palanca o correa para reclinar el respaldo.
2. Mantenga agarrada la palanca o correa y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca o correa y asegúrese de que el respaldo está en lugar de bloqueo (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

⚠ ADVERTENCIA

- **El ángulo de reclinado del respaldo de los asientos centrales de la 2ª y 3ª fila en un vehículo de 11 asientos es limitado. Si el ángulo del respaldo se ajusta mientras hay un pasajero sentado, el respaldo puede caer hacia atrás en exceso Ajuste el ángulo del respaldo antes de sentarse.**
- **La palanca de ajuste del respaldo se encuentra en la parte superior de los asientos centrales de la 2ª y 3ª fila en los vehículos de 11 asientos. Si un pasajero en la 3ª o 4ª fila interfiere con la palanca de ajuste del respaldo central de la 2ª y 3ª fila, el respaldo podría plegarse repentinamente y producir lesiones y más.**
  Impida cualquier posible daño informando a todos los pasajeros del vehículo que los respaldos centrales pueden caer repentinamente si otro pasajero acciona la palanca.

✻ NOTA

- La posición hacia delante y hacia atrás de los asientos centrales de la 2. ª y 3. ª fila en un vehículo de 11 asientos se ajustan de acuerdo con el asiento del lado del conductor de la 2. ª y 3. ª fila.
- El respaldo de los asientos de la 4. ª fila no se mueve, ni para adelante, atrás ni se reclina.

Plegado del asiento trasero (asientos de la 2. ª y 3. ª fila)

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

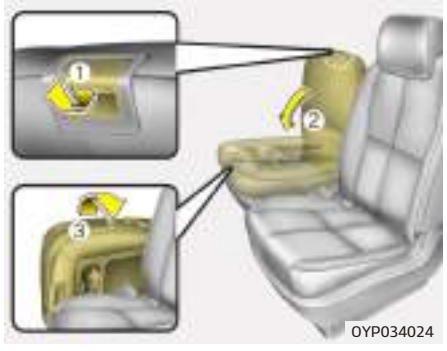
⚠ ADVERTENCIA

El plegado del respaldo del asiento trasero que le permite cargar objetos de mayor longitud que no se puede introducir en la zona de carga. No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado (Continúa)

(Continúa)

mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

Plegado del asiento (asiento central de 2a y 3a fila)



1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del respaldo del asiento central (1) situada en la parte superior del mismo.
2. Pliegue completamente el respaldo (2) mientras tira de la palanca (1).
3. Sujete firmemente la parte inferior del asiento central y pliegue hacia el asiento lateral del conductor (3).
4. Guarde de forma segura el cinturón de seguridad de dos puntos del asiento central en el compartimiento de almacenamiento situado bajo el asiento central.

Para desplegar los asientos centrales, siga los pasos anteriores en la secuencia inversa.

Plegado del respaldo (asiento lateral de 3ª fila)



1. Introduzca la cincha del cinturón de seguridad del asiento trasero en la guía para evitar daños en el cinturón.
2. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.
4. Tire de la cinta de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.
5. Para utilizar el asiento trasero, levante y tire del respaldo hacia atrás tirando de la cinta de doblado.
   Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio.
   Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.
6. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocan-

(Continúa)

(Continúa)

do lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ATENCIÓN

■ Daños en las hebillas de los cinturones traseros

Al plegar el respaldo del asiento trasero (2ª y 3ª filas) introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

⚠ ATENCIÓN

■ Cinturones de seguridad de los asientos traseros

Cuando vuelva a colocar el respaldo de los asientos traseros (2ª y 3ª fila) en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta. Si se hace pasar la cincha del cinturón de seguridad

(Continúa)

(Continúa)

por las guías traseras del mismo se evitará que éste se enganche detrás o debajo de los asientos.

Plegado del asiento trasero (asiento de 4.ª fila)



El asiento trasero puede plegarse y guardarse en el maletero para proporcionar espacio de carga adicional.

Para plegar el asiento trasero:

1. Introduzca la hebilla de cinturón del asiento trasero en la funda entre el respaldo trasero y el cojín e introduzca la cincha del cinturón trasero en la guía para evitar provocar daños en el cinturón.

❇ Para más información, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-39.

2. Empuje los reposacabezas de los asientos de la 4.ª fila lo máximo posible (1).
3. Tire de la correa de plegado (2) situada en la parte posterior del respaldo. Los asientos de la 4.ª fila se plegarán.
4. Presione firmemente el respaldo para guardar los asientos en su lugar.

Para usar el asiento trasero:



1. Tire de la correa de plegado (1) y al miemos tiempo tire hacia arriba de la parte superior del respaldo (2).
2. Tire completamente del respaldo a su posición vertical y luego suelte la correa (1). El respaldo se bloqueará. Para confirmar, intente mover el respaldo de adelante a atrás. A continuación, ajuste el resposacabezas según el ocupante.

✻ NOTA

Cuando despliegue un respaldo, coloque la correa de plegado verticalmente con respecto al respaldo y tire hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA



(Continúa)

(Continúa)

- **Si tira de la correa de plegado del respaldo de la 4.ª fila mientras hay un pasajero, mascota o equipaje en el asiento, los asientos plegados de la 4.ª filas podrían dañar al ocupante o equipaje. Antes de plegar los asientos de la 4.ª fila, asegúrese siempre de que no hay ningún pasajero, mascota o equipaje en los asientos.**
- **Cuando el respaldo de la 4.ª fila se coloca en la posición vertical pero no se bloquea, puede moverse de forma repentina. Suelte siempre la correa para bloquear de forma segura el respaldo en su posición.**
- **Debajo de los asientos de la 4.ª fila hay equipo para almacenar. Evite que ninguna parte del cuerpo o ropa quede atrapado en la hendidura debajo de los asientos.**

⚠ ATENCIÓN

Antes de ajustar los asientos de la 4.ª fila, mueva primero los asientos y respaldos de la 3.ª a la posición de-

(Continúa)

(Continúa)

seada. Los respaldos pueden cochar durante la operación de plegado y despligue y podrían dar lugar a daños.

⚠ ADVERTENCIA

■ Carga

La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva por el vehículo en caso de colisión, lo que provocaría lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

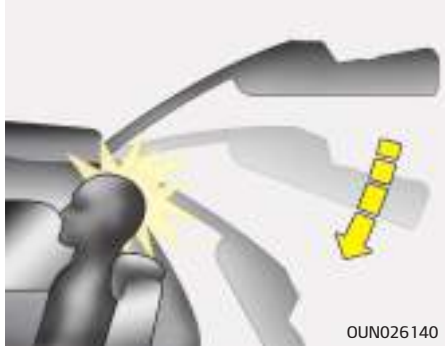
■ Cargar

Asegúrese de que el motor esté parado, la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) y el freno

(Continúa)

(Continúa)

de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. Si no siguiese estas indicaciones, el vehículo podría moverse si por un descuido se moviese la palanca de cambios a otra posición.



⚠ ADVERTENCIA

■ Asiento de 4.ª fila

(Continúa)

(Continúa)

Los ocupantes de los asientos de la 4.ª fila deberán sentarse en el centro de los cojines de los asientos, de modo que sus cabezas estén protegidas por el reposacabezas. De lo contrario, el portón trasero podría golpear la cabeza de los ocupantes y causarles lesiones.

Asientos abatidos completamente



Utilice solo el modo de asientos abatidos completamente cuando los asientos de la 4ª fila estén completamente abatidos.

1. Empuje los asientos de la 3ª fila hacia la parte trasera del vehículo lo máximo posible.
2. Empuje los asientos de la 2ª fila hacia la parte delantera del vehículo lo máximo posible.
3. Quite los reposacabezas de los asientos de la 2ª fila.
4. Recline completamente los respaldos de la 2ª fila.

Tire hacia arriba la palanca de ajuste del respaldo situada sobre los asientos centrales de la 2ª y 3ª fila para reclinarlos.

⚠ ADVERTENCIA

- **No mueva el vehículo con un pasajero ni ningún asiento completamente abatido.**
- **Asegúrese de que no hay ninguna parte del cuerpo, como las manos y pies, cerca mientras ajusta el ángulo de reclinado del respaldo.**

⚠ ATENCIÓN

- **Cuando devuelva los asientos a las posiciones verticales, vuelva a instalar los reposacabezas en las posiciones originales.**
- **No aplique mucha presión ni cargas pesadas en el respaldo cuando esté en la posición completamente abatido. Podría dañar el respaldo.**
- **Tenga cuidado de que el cinturón no quede atrapado en el modo de completamente abatido. Proteja el cinturón guardándolo en sus soportes.**

Apoyabrazos (asiento lateral de 2ª fila de asientos)



OYP036320

Los asientos de la 2. ª fila tienen los reposabrazos situados en el lateral del respaldo.
Para usar el apoyabrazos, desciéndalo a la posición más baja.

Ajuste del ángulo del apoyabrazos

1. Con el apoyabrazos en la posición vertical, muévalo a la posición más baja hasta que escuche un clic. Después, elévelo en el ángulo de ajuste de 30 grados (1) del ángulo deseado.

2. Cuando el apoyabrazos se encuentre en el ángulo de ajuste de 30 grados (1), elévelo hasta una posición que no se puede ajustar (2) o la posición vertical. A continuación, mueva el apoyabrazos a la posición más baja hasta que escuche un clic. Después, elévelo en el ángulo de ajuste de 30 grados del ángulo deseado.

✻ NOTA

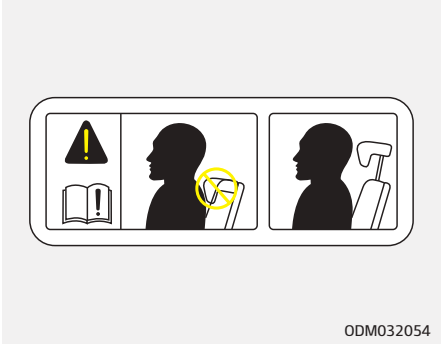
No se siente en el apoyabrazos.

Reposacabezas (para el asiento trasero) (11 asientos)



OYP034311L

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en las posiciones exteriores para mayor seguridad y comodidad del ocupante.
El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

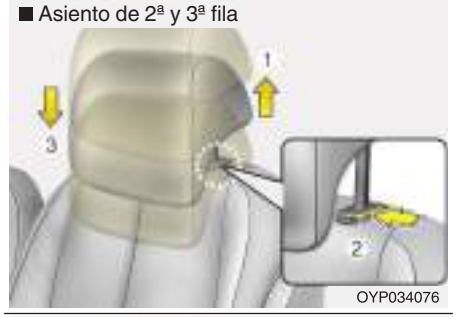


ODM032054

Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.
Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos.
Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.

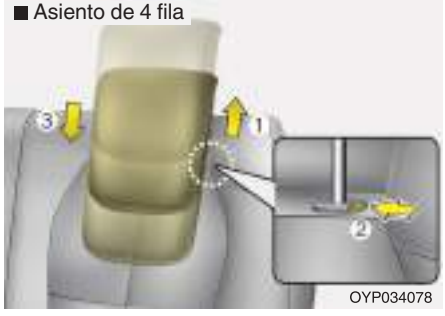
Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

■ Asiento de 2ª y 3ª fila



OYP034076

■ Asiento de 4 fila



OYP034078

Para subir el reposacabezas:

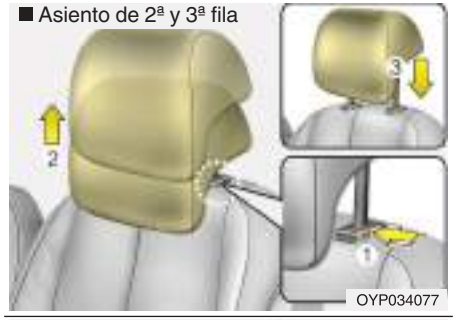
1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).

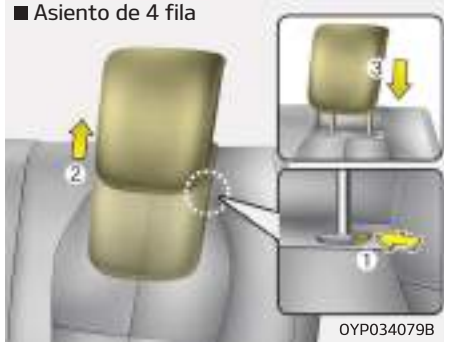
Desmontaje y reinstalación

■ Asiento de 2ª y 3ª fila



OYP034077

■ Asiento de 4 fila



OYP034079B

Para extraer el reposacabezas:

1. Levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).

Para reinstalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (3) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Ajústelo luego a la altura adecuada.

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.
Tras instalar el reposacabezas, asegúrese de que está instalado en la dirección correcta.
Un reposacabezas instalado al revés podría aumentar las lesiones de cuello durante un impacto trasero.

Ajuste del asiento trasero (7, 8 asientos)

Hacia delante y hacia atrás (2ª fila de asientos)



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo

■ 2ª fila de asientos



OYP034204N

■ Asiento central de 2ª fila (para 8 asientos)



OYP034206N

■ 3ª fila de asientos



OYP034205N

Para reclinar el respaldo:

1. Tire de la palanca para reclinar el respaldo (para el asiento lateral de 2ª fila) o correa (para asiento central de 2ª fila o asiento de 3ª fila).
2. Mantenga sujeta la palanca o correa y ajuste el respaldo a la posición que desee.
3. Suelte la palanca o correa y asegúrese de que el respaldo está en lugar de bloqueo (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Asiento de fácil entrada (asiento de la 2ª fila)



OYP034209N

Para entrar o salir de la 3a fila de asientos,

1. Suba el reposabrazos y baje el reposacabezas a la posición más baja (si es necesario).
2. Tire de la palanca de acceso (1) o de la correa de acceso (2) en el asiento de la 2ª fila cuando el pasajero salga del asiento de la 3ª fila.


OYP034210N

3. En este momento, la posición del asiento de la 2ª fila se cambiará a la posición vertical y el reposacabezas se plegará automáticamente.
   Tras entrar o salir, empuje el asiento de la 2ª fila a su posición original hasta que haga clic en su lugar y compruebe la posición del reposacabezas (desplegado).
   Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente ajustar el asiento de la segunda fila con el vehículo en marcha o si el asiento está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

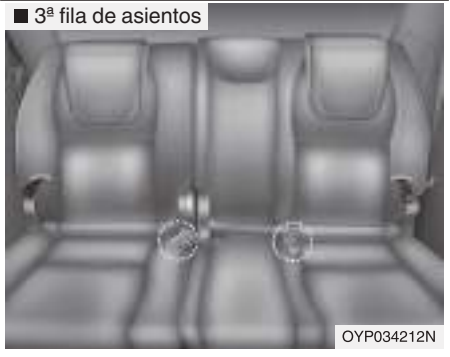
■ Respaldo abatido

No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad.
Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca.

■ Asiento central de 2ª fila para 8 asientos


OYP034267N

■ 3ª fila de asientos


OYP034212N



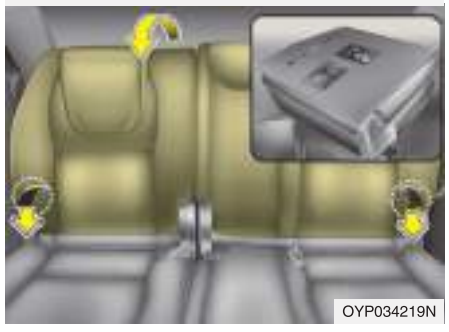
Para plegar el respaldo trasero

1. Introduzca la hebilla de cinturón del asiento trasero en la funda entre el respaldo trasero y el cojín e introduzca la cincha del cinturón trasero en la guía para evitar provocar daños en el cinturón.
2. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.

■ 2ª fila de asientos



■ 3ª fila de asientos



■ Asiento central de 2ª fila (para 8 asientos)



4. Tire la palanca (o la cinta) de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia delante. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.
5. Para utilizar el asiento trasero, levante y tire del respaldo hacia atrás tirando de la palanca (o cinta) de doblado.
   Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio.
   Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.
6. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.

Retirada de la sillita (centro de la 2ª fila para 8 asientos)

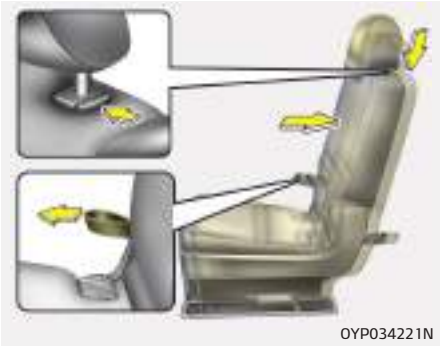
■ Cinturón central trasero de 3 puntos (si está equipado)



■ Asiento central de 2ª fila para 8 asientos



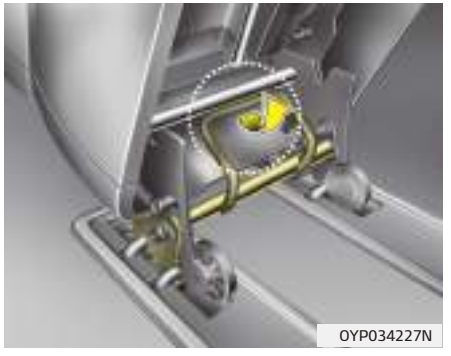
1. Inserte el cinturón de seguridad en la tapa del cinturón
2. Inserte la hebilla del cinturón de seguridad en el bolsillo del cojín del asiento.



3. Baje los reposacabezas a la posición más baja.
4. Deslice el asiento hacia atrás lo máximo posible.
5. Tire de la correa para reclinar el respaldo.



6. Tire de la cinta de retirada del cojín y levante la parte trasera del cojín del asiento.



7. Tire de la palanca de liberación del pestillo debajo de la parte delantera del cojín del asiento mientra reclina el asiento plegado ligeramente hacia atrás para liberar los pestillos delanteros de los anclajes.
8. Retire todo el asiento del suelo.

Instalación de la sillita (centro de la 2ª fila para 8 asientos)


OYP034228N

1. Coloque los pestillos del anclaje delantero a lo largo de los anclajes delanteros en el suelo.
2. Inserte dos pestillos de anclaje delantero en los anclajes delanteros.


OYP034225N

3. Eleve la parte trasera del cojín del asiento y luego empuje firmemente hacia abajo para bloquear los pestillos en los anclajes traseros hasta uqe se oiga un sonido.



OYP034232N

4. Asegúrese de que la marca verde en el marco del cojín del asiento trasero está visible y de que las presillas están bloqueadas en su posición moviendo el asiento hacia adelante y atrás o elevando la parte delantera del asiento. Si no se ve la marca verde y el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.
5. Tire de la correa para reclinar el respaldo.
6. Eleve y presione firmemente del respaldo hacia atrás hasta que quede encajado en su sitio.
   Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.
7. Coloque el cinturón del asiento en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Instalación o retirada del la sillita

(Continúa)

(Continúa)



OYP034233N

- **No instale ni quite la sillita (centro 2ª fila) si hay ocupantes en los asientos de la 3ª fila, ya que esto podría dañar a los ocupantes.**
- **Eleve ambos respaldos laterales antes de instalar la sillita.**



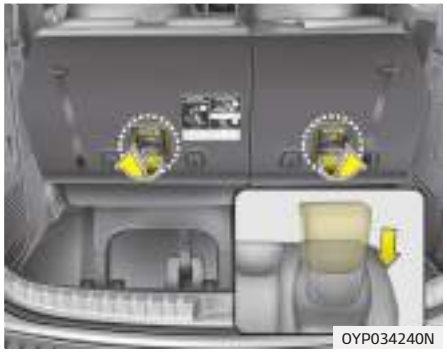
OYP034235N

Si los pestillos traseros están enganchados a los anclajes traseros (2), pero los pestillos delanteros no están enganchados a los anclajes delanteros (1), lleve a cabo los siguientes pasos para liberar los pestillos traseros de los anclajes traseros.


OYP034223N

Tire de la cinta de retirada del cojín y levante la parte trasera del cojín del asiento.
A continuación, se liberarán los pestillos traseros.
Desmonte el asiento al levantar la parte trasera del cojín del asiento y luego vuelva a colocar la sillita.

Plegado del asiento trasero - asiento de 3.ª fila


OYP034240N

El asiento trasero puede plegarse y guardarse en el maletero para proporcionar espacio de carga adicional.

Para plegar el asiento trasero:

1. Baje los reposacabezas a la posición más baja. Para guardarlo fácilmente, ajuste el respaldo en la posición vertical (si es necesario).


OYP037241


OYP034242N

2. Eleve el asiento tirando de la palanca de plegado.
3. Guarde el asiento empujándolo firmemente.

Asegúrese de que no hay nada alrededor del asiento y tenga cuidado de no dañarse las manos o el cuerpo debajo del asiento o con ninguna pieza móvil mientras guarda o vuelve a instalar el asiento.

⚠ ATENCIÓN

■ Para guardar el asiento de la 3.ª fila


OYP037304

No guarde el asiento de la 3.ª fila cuando el respaldo está plegado. Podría dañar el mecanismo del asiento de la 3.ª fila.


OYP037286

Para usar el asiento trasero:

1. Eleve el asiento tirando de la palanca de plegado.


OYP037243N

2. Suelte la palanca y empuje el asiento hacia adelante firmemente hasta que encaje en su lugar para insertar los pestillos en los anclajes.

✻ NOTA

No empuje hacia abajo la parte superior del respaldo mientras empuja el asiento hacia adelante. Si lo hace, puede impedir que los pestillos se bloqueen en su posición.


OYP034287N

3. Asegúrese de que las presillas están bloqueadas en su posición moviendo el asiento hacia adelante y atrás o elevando la parte delantera del asiento. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.


OYP037305

4. Tire y sujete la correa de plegado.
5. Sujete el respaldo cuando ajuste el ángulo del respaldo hasta que encaje en su lugar y luego suelte la correa de plegado.
   Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.
6. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.

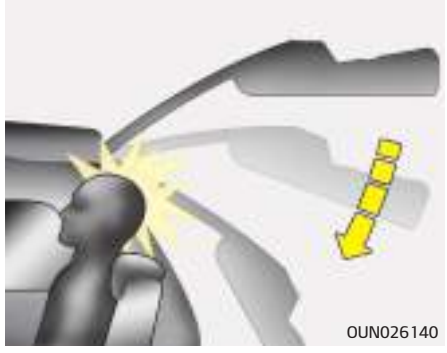
⚠ ADVERTENCIA

■ Carga

- **No coloque objetos pesados en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión.**
- **No coloque equipaje en el respaldo plegado de los asientos de la 3.ª fila. Coloque el equipaje debajo de los asientos de la 2.ª fila después de que el asiento plegado de la 3.ª fila se abata sobre el piso.**

Al plegar el respaldo del asiento trasero (2.ª y 3.ª filas) introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.
Cuando vuelva a colocar el respaldo de los asientos traseros (2.ª y 3.ª fila) en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta. Si se hace pasar la cincha del cinturón de seguridad por las guías traseras del mismo se evitará que éste se enganche detrás o debajo de los asientos.

Asegúrese de que el motor esté parado, la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. Si no siguiese estas indicaciones, el vehículo podría moverse si por un descuido se moviese la palanca de cambios a otra posición.


OUN026140

⚠ ADVERTENCIA

■ 3.ª fila de asientos

Los ocupantes de los asientos de la 3.ª fila deberán sentarse en el cen-
(Continúa)

(Continúa)

tro de los cojines de los asientos, de modo que sus cabezas estén protegidas por el reposacabezas.
De lo contrario, el portón trasero podría golpear la cabeza de los ocupantes y causarles lesiones.

Apoyabrazos (2ª fila de asientos)


OYP034254N

Los asientos de la 2a fila tienen los reposabrazos situados en el lateral del respaldo.
Para usar el apoyabrazos, desciéndalo a la posición más baja.

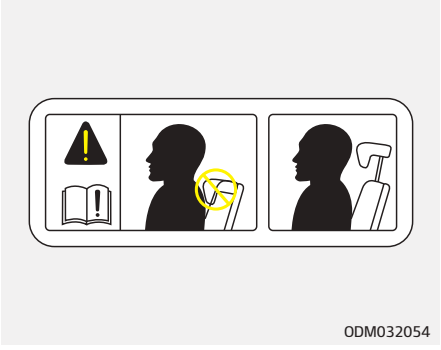
Reposacabezas (para el asiento trasero) /7, 8 asientos)



*: si está equipado

OYP034312L

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en las posiciones exteriores para mayor seguridad y comodidad del ocupante.
El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.



ODM032054

Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.
Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos.
Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

■ lateral de 2ª fila



OYP034301N

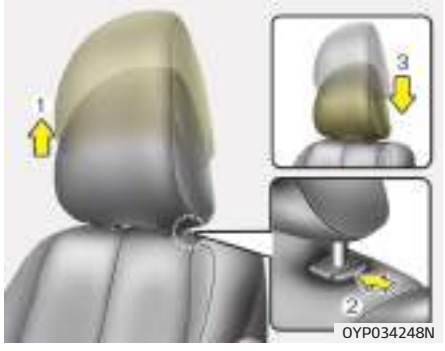
■ Asiento central de 2ª fila (para 8 asientos)



OYP034302NB

■ 3ª fila de asientos





Para subir el reposacabezas:

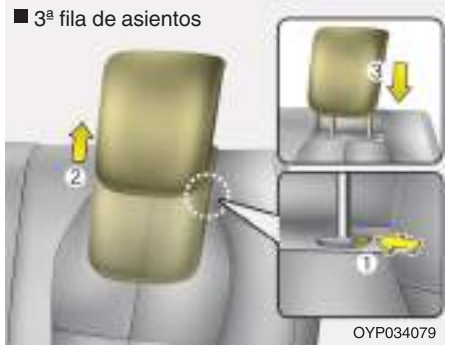
1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).

Retirada y nueva instalación (asiento central de la 2. ª fila, asiento de la 3. ª fila)

■ 3ª fila de asientos



Para extraer el reposacabezas:

1. Levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).

Para reinstalar el reposacabezas:

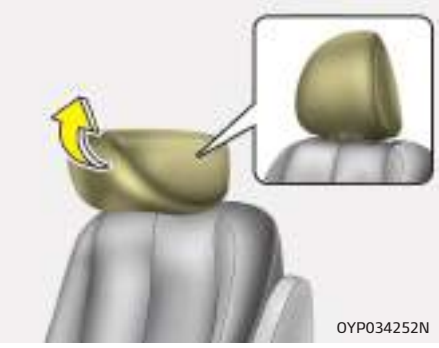
1. Coloque las barras del reposacabezas (3) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Ajústelo luego a la altura adecuada.

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.
Tras instalar el reposacabezas, asegúrese de que está instalado en la dirección correcta.
Un reposacabezas instalado al revés podría aumentar las lesiones de cuello durante un impacto trasero.

✻ NOTA

No retire el reposacabezas del asiento lateral de la 2ª fila. No se puede quitar completamente debido al cable instalado para la función de plegado de audio del reposacabezas.

Reposacabezas de asiento lateral de 2ª fila



El reposacabezas se dobla hacia abajo automáticamente cuando el asiento se encuentra en la posición de marcha.
Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, compruebe que el reposacabezas quede enclavado en su posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el vehículo esté en marcha.**
- **Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.**
- **Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si el cinturón está colocado incorrectamente a la altura del hombro, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.**
  La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- **No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.**
- **Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.**
- **Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.**

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar el cinturón a lo largo de la zona abdominal. Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.
Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.
No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha. Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada. Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida.
Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño

(Continúa)

(Continúa)

e intente poner en cinturón a los dos.

⚠ ADVERTENCIA

- **El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.**
- **Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.**
- **No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.**
- **Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.**

Advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia de cinturón de seguridad del conductor



1GQA2083

Como recordatorio para el conductor, el testigo de advertencia del cinturón del asiento del conductor se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de pulsar el interruptor de encendido a ON, el testigo de advertencia del cinturón se iluminará hasta que el cinturón de seguridad se abroche.
Si el cinturón continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 9 km/h, el testigo de advertencia empezará a parpadear hasta que se conduzca a una velocidad inferior a 6 km/h. (si está equipadol)
Si el cinturón continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, la señal acústica sonará durante 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará. (si está equipado)

Cinturones de seguridad - sistema de 3 puntos



Ajuste de la altura (asiento del conductor, del pasajero delantero)

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 3 posiciones.
La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar cerca del cuello. No obtendrá la protección más eficaz. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.
Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).
Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.
Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.

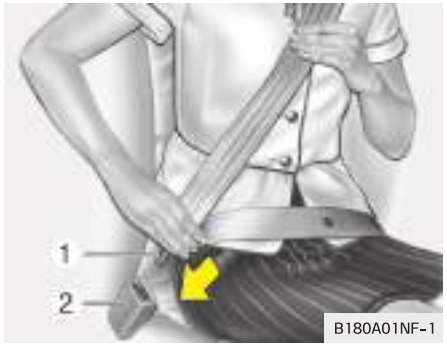
⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe que el anclaje del cinturón del hombro está situado a la altura correcta. Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.**



Para abrochar el cinturón:

Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

✻ NOTA

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



⚠ ADVERTENCIA

La banda abdominal debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si la cinta abdominal está colocada demasiado alta, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.
Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

■ 2.ª fila



■ 3.ª fila



El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

1. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
2. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central derecho
3. Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

⚠ ATENCIÓN

No bloquee a la fuerza el anclaje del cinturón de seguridad derecho o izquierdo en la hebilla del cinturón de seguridad central. Esto podría causar daños en la hebilla central e impedir que la hebilla se abroche adecuadamente en el futuro.



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe utilizarse la hebilla con la marca "CENTER".

⚠ ADVERTENCIA

Antes de abrochar los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que el enganche se corresponda con la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad derecho o izquierdo se abrocha con fuerza a la hebilla central, se puede producir un escenario inadecuado que no le protegerá en caso de accidente.



Para soltar el cinturón:

El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (A) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.
Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

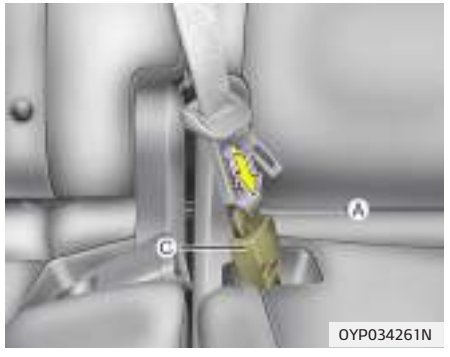
Cinturón de seguridad central trasero de 3 puntos (asiento central de la 2.ª, 3.ª fila para 8 asientos / asiento central de la 3.ª fila para 7 asientos)



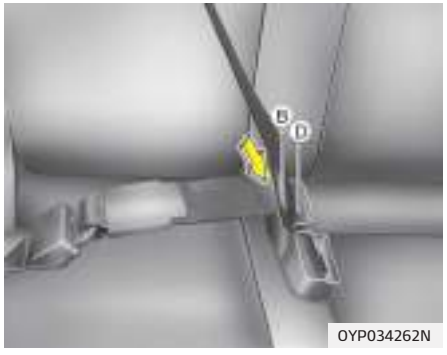


Para apretar el cinturón central trasero

1. Saque la mini lengüeta del orificio en la tapa del conjunto del cinturón (1) y luego saque lentamente el cinturón del retractor.
2. Saque la placa de la lengüeta del soporte en el cinturón de seguridad (2).



3. Introduzca la mini lengüeta (A) en el extremo abierto del conector de ancla (B) hasta que se escuche un "clic", indicando que el pestillo está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté torcido.



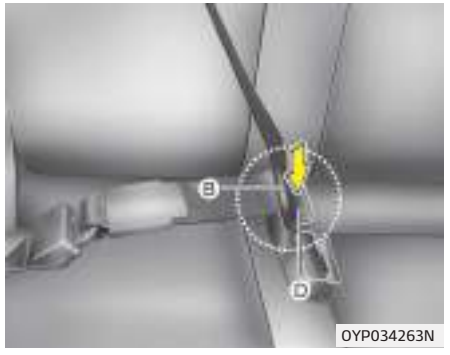
4. Tire de la placa de la lengüeta (C) e inserte la placa de la lengüeta en el extremo abierto de la hebilla (D) hasta que se escuche un "clic", indicando que el pestillo está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté torcido.

Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud correcta después de ajustar manualmente la banda de sujeción de tal forma que se ciña alrededor de las caderas, si se inclina hacia delante con un movimiento lento y extenderá para dejarle moverse. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

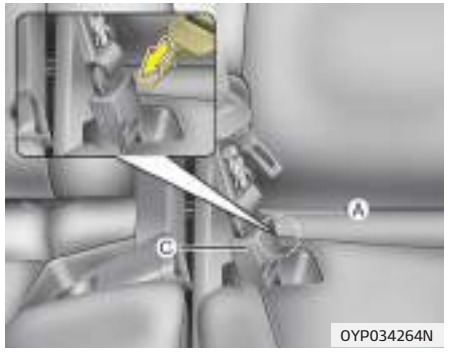
⚠ ADVERTENCIA

Al usar el cinturón central del asiento trasero, debe bloquear todas las placas de la lengüeta y las hebillas. Si alguna de las placas de la lengüeta o una hebilla no están bloqueadas, se aumentará el riesgo de lesiones en una colisión.



Para soltar el cinturón central trasero

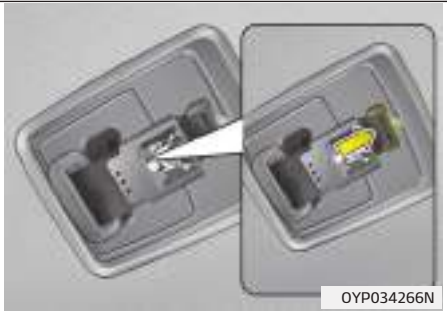
1. Presione el botón de liberación en la hebilla (D) y extraiga la placa de la lengüeta (B) de la hebilla (D).



2. Para retraer el cinturón de seguridad trasero central, introduzca la placa de lengüeta o dispositivo rígido similar en el orificio de liberación de la cincha (C). Tire de la cincha del cinturón de seguridad (A) y deje que la cincha se retraiga automáticamente.

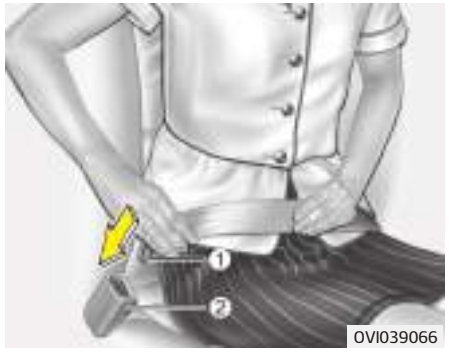


OYP034265N/Q


OYP034266N

3. Inserte la placa de la lengüeta en el soporte (1) en el cinturón de seguridad y luego inserte la mini lengüeta en el orificio de la tapa del conjunto del cinturón.

Cinturones de seguridad - sistema de 2 puntos (asiento central de la 2.ª, 3.ª y 4.ª fila para 11 asientos / asiento central de la 2.ª fila para 8 asientos) (si está equipado)



OVI039066

Para abrochar el cinturón:

Para ajustar el cinturón de dos puntos estáticos, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de bloqueo (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón está correctamente bloqueado y de que el cinturón no está retorcido.

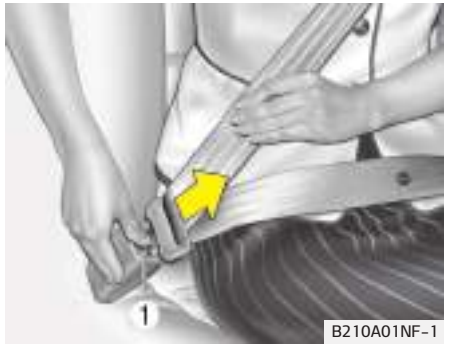




Con un cinturón de dos puntos estáticos, la longitud debe ajustarse de forma manual para que se ciña correctamente alrededor del cuerpo. Abroche el cinturón y tire del extremo flojo para ajustarlo. El cinturón debe estar colocado lo más bajo posible en las caderas y no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, puede aumentar la posibilidad de lesiones en caso de accidente.



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".



Para soltar el cinturón:

Cuando quiere soltar el cinturón, pulse el botón (1) en la hebilla de bloqueo.

⚠ ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón de seguridad central difiere del mecanismo de los cinturones de los asientos traseros. Al abrochar los cinturones del hombro de los asientos traseros o el cinturón abdominal del centro, asegúrese de introducirlos en las hebillas correspondientes para conseguir una máxima protec-

(Continúa)

(Continúa)

ción del sistema y garantizar su funcionamiento correcto.

Guardar el cinturón de seguridad trasero

■ Asiento de 4ª fila para 11 asientos



OYP034033

■ Asiento central de 2ª y 3ª fila para 11 asientos



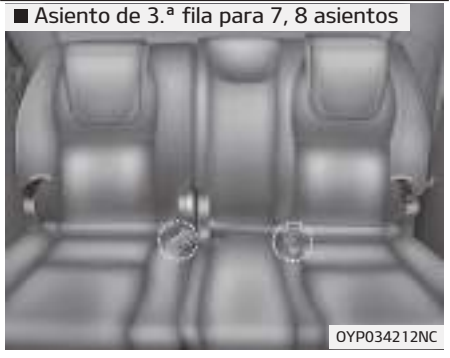
OYP034034

■ Asiento central de 2ª fila para 8 asientos



OYP034267N

■ Asiento de 3.ª fila para 7, 8 asientos



OYP034212NC

- Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.

- El cinturón del asiento central se puede guardar junto con la chapa y la cincha enrolladas en el bolsillo entre el asiento trasero y el cojín.

■ Asiento de 4ª fila para 11 asientos



OYP034035

■ Asiento de 3ª fila para 7,8 asientos



OYP034214N

- Si se hace pasar la cincha del cinturón de seguridad por las guías traseras del mismo se evitará que éste se enganche detrás o debajo de los asientos. Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando hacia arriba.

⚠ ATENCIÓN

Al usar el cinturón, úselo después de sacarlo de la guías.
Si tira del cinturón cuando está guardado en las guías, puede dañar las guías y/o la cincha.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)



OED030300

El vehículo viene equipado con cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero con pretensores (pretensor del retractor).
Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal severa, junto con los airbags.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

– Pretensor del retractor
  El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión (si está equipado).

✻ NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

(Continúa)

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales o en los vuelcos y si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

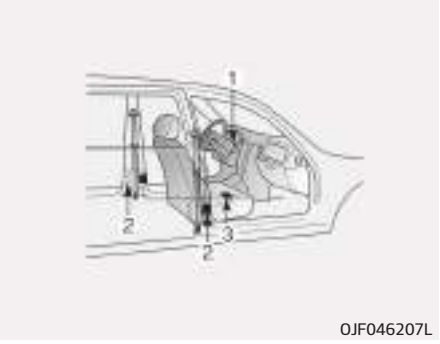
✻ NOTA

■ Sin sensor de vuelco

El pre-tensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.



OJF046207L

El sistema de pretensores está compuesto de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

(Continúa)

(Continúa)

1. **Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo - incluyendo cinturones y airbags - que ofrece este manual.**
2. **Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.**

✻ NOTA

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.

(Continúa)

(Continúa)

- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.
- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos aproximadamente al girar el interruptor de encendido a la posición "ON" y, a continuación, debería apagarse.

⚠ ATENCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no

(Continúa)

(Continúa)

presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los pretensores están diseñados para funcionar sólo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.**
- **No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.**
- **Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.**
- **Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones

(Continúa)

(Continúa)

para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros.
Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y asientos de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información sobre la utilización de este tipo de seguridad, consulte el “Sistema de sujeción para niños” en la página 3-56 en este apartado.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

✻ NOTA

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguri-

(Continúa)

(Continúa)

dad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños" en la página 3-56 en este apartado.

Niños grandes

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 12 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 12 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento del acompañante del vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cinturones para los niños pequeños

- **Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

■ Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo

(Continúa)

(Continúa)

de la banda del asiento provocando graves lesiones internas. Además, el cinturón puede golpear el cuello del ocupante. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en

(Continúa)

(Continúa)

el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad y los asientos pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Podrían provocar quemaduras en niños pequeños.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

Los niños que viajen en el vehículo deberán ir sentados en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina. Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños más grandes que no utilicen un sistema de sujeción para niños deberán usar un cinturón de seguridad.

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse e instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con los cinturones abdominales o con la parte abdominal de un cinturón abdominal/del hombro, o por un anclaje de correa superior y/o un anclaje ISOFIX (si está equipado).

Si las sujeciones no están correctamente fijadas, el niño podría sufrir lesiones o la muerte en caso de accidente. En el caso de niños pequeños y bebés deberá usarse un sistema de sujeción para niños. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que se ajuste al asiento del vehículo y a los cinturones de seguridad, y que sea adecuado para el niño. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para garantizar la seguridad de su hijo, recomendamos encarecidamente que instale el sistema de sujeción para niños en los asientos traseros.**
- **El sistema del cinturón o la sujeción para niños pueden calentarse mucho si se deja en un vehículo cerrado en un día soleado, aunque la temperatura exterior no fuese muy elevada. Asegúrese de comprobar la cubierta del asiento o las hebillas antes de colocar ahí al niño.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando no se use el sistema de sujeción para niños, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón de seguridad o el anclaje ISOFIX para que no salga despedido en caso de frenada brusca o de accidente.**
- **Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero. Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de causar lesiones graves o la muerte:

- **Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del acompañante delantero puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y provocarle graves lesiones.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños en cuanto a la instalación y el uso de dicho sistema.**
- **Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente en el vehículo y de que el niño esté correctamente sujeto al sistema de sujeción para niños.**
- **Nunca coja a un niño en los brazos ni en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior.**
- **Nunca coloque el cinturón a la vez sobre usted y el niño. Durante un choque, el cinturón puede aprisionar al niño provocándole graves lesiones.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca deje a los niños desatendidos dentro del vehículo, ni por poco tiempo. El vehículo puede calentarse rápidamente, provocando lesiones graves al niño que está dentro. Incluso los niños pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, engancharse con las ventanillas o encerrarse ellos mismos o a otros en el interior del vehículo.**
- **Nunca permita que dos niños o dos personas usen el mismo cinturón.**
- **Los niños se retuercen con facilidad y se recolocan incorrectamente. Nunca deje que un niño se monte con el cinturón debajo del brazo o detrás de la espalda. Colóquelo siempre en la posición correcta y asegure al niño en el asiento trasero.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca deje que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento o en el suelo mientras el vehículo se desplaza. Durante una colisión o una parada repentina, el niño puede ser despedido violentamente contra el interior del vehículo, provocándole graves lesiones.**
- **Nunca utilice un soporte para niños ni un sistema de sujeción para niños que se "enganche" sobre el respaldo, ya que podría no proporcionar la seguridad adecuada en caso de accidente.**
- **Los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho, especialmente si el vehículo está estacionado directamente bajo la luz del sol. Siempre compruebe las hebillas de los cinturones antes de abrocharlas sobre el niño.**
- **Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si no hay espacio suficiente para colocar el sistema de sujeción del niño a causa del asiento del conductor, monte el sistema de sujeción del niño en el asiento trasero derecho.**

Uso de un sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción del niño en dirección contraria al sentido de la marcha



CRS09

Sistema de sujeción del niño en dirección al sentido de la marcha



OUN026150

En el caso de niños pequeños y bebés es necesario usar un sistema de sujeción para niños. Este sistema de sujeción para niños deberá ser del tamaño adecuado para el niño e instalarse correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
Por motivos de seguridad, recomendamos usar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante delantero a menos que se haya desactivado el airbag delantero del acompañante. Si el airbag delantero del acompañante se infla podría golpear el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y causarle la muerte al niño.

⚠ ADVERTENCIA

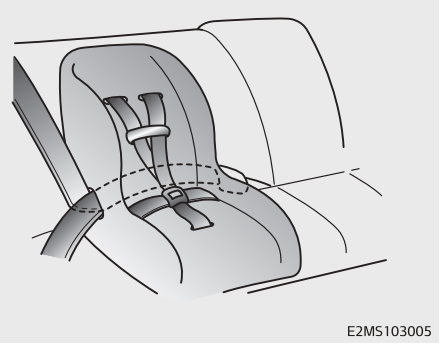
- **Un niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado al vehículo y si el niño no está sujeto correctamente al sistema de sujeción para niños. Antes de montar el sistema de sujeción del niño, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción del niño.**
- **Si el cinturón de seguridad no funciona tal como se describe en esta sección, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Si no tiene en cuenta lo indicado en el presente manual de instrucciones relativas a los sistemas de sujeción para niños y las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños aumentará el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de accidente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Reajuste o extraiga temporalmente el reposacabezas que interfiera con la instalación correcta del sistema de sujeción para niños. Recuerde volver a montar los reposacabezas desmontados en su posición correcta para los ocupantes adultos.**

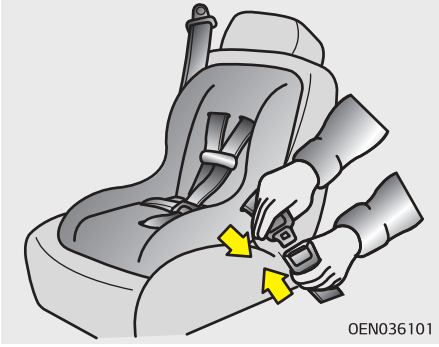
Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro



E2MS103005

Para instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento, proceda como sigue:

1. Para instalar un sistema de sujeción para niños de forma estable y segura, ajuste la posición del asiento (ángulo del respaldo y posición del asiento hacia delante/atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños. Para poder ajustar correctamente el sistema de sujeción para niños en todas las posiciones, el asiento del acompañante delantero puede moverse hacia atrás sin sobrepasar el anclaje del hombro del cinturón de seguridad.
   Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la cincha no esté torcida.


OEN036101

2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "click".
   Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.


OEN036104

3. Abroche el cinturón de seguridad y deje que se retraiga para eliminar la holgura. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, intente moverlo en todas las direcciones y asegúrese de que esté instalado firmemente.
   Si es necesario ceñir el cinturón, tire de la cincha hacia el retractor. Si desabrocha el cinturón para retraerla, el retenedor la recogerá automáticamente hasta la posición de uso de bloqueo de emergencia del pasajero sentado.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (11 asientos)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.
Al usar asientos de seguridad para niños, consulte la tabla siguiente:

Grupo de peso	Posición del asiento						
	Delantero Acompañante	Trasero lateral de 2ª fila	Trasero Centro 2ª fila	Trasero Lateral de 3ª fila	Trasero Centro 3ª fila	Trasero Lateral de 4ª fila	Trasero Centro 4ª fila
0: hasta 10 kg	U	X	UF	U	X	X	X
0+: hasta 13 kg	U	X	UF	U	X	X	X
I: 9 a 18 kg	U	X	UF	U	X	X	X
II: 15 a 25 kg	U	X	UF	U	X	X	X
III: 22 a 36 kg	U	X	UF	U	X	X	X

U: adecuado para sistemas "universales" de sujeción aprobados para su uso en este grupo de peso
UF: adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso
X: posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (7, 8 asientos)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.
Al usar asientos de seguridad para niños, consulte la tabla siguiente:

Grupo de peso	Posición del asiento					
	Delantero Acompañante	Trasero lateral de 2ª fila	Trasera 2. ª fila central *	Trasera Asiento derecho 3ª fila	Trasero Centro 3ª fila	Trasero Asiento izquierdo 3ª fila
0: hasta 10 kg	U	U	UF	U	UF	U
0+: hasta 13 kg	U	U	UF	U	UF	U
I: 9 a 18 kg	U	U	UF	U	UF	U
II: 15 a 25 kg	U	U	UF	U	UF	U
III: 22 a 36 kg	U	U	UF	U	UF	U

* No hay asiento en la 2. ª fila central trasera en un vehículo con 7 asientos.

U: adecuado para sistemas "universales" de sujeción aprobados para su uso en este grupo de peso
UF: adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso
X: posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el sistema de anclaje de correa (si está equipado)

■ Asiento lateral de 2ª fila para 11 asientos



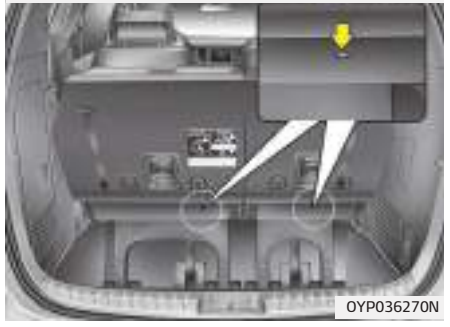
OYP034037

■ Asiento lateral de 2ª fila para 7,8 asientos



OYP034269N

■ Asiento derecho de la 3.ª fila para 7, 8 asientos



OYP036270N

Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

■ Asiento lateral de 2ª fila para 11 asientos



OYP034038

■ Asiento lateral de 2ª fila para 7,8 asientos



OYP034273N

1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo.
   Para vehículos con reposacabezas ajustables, coloque la correa superior por debajo del reposacabezas y entre las barras del reposacabezas, alternativamente puede colocar la correa superior por encima del respaldo del asiento. En caso de interferencia entre el sistema de sujeción para niños y el reposacabezas, extraiga el reposacabezas en cuestión para una mejor fijación del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte y apriete la correa superior al sistema de sujeción para niños correspondiente para asegurar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado al vehículo y si el niño no está sujeto correctamente al sistema de sujeción para niños. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de

(Continúa)

(Continúa)

sujeción para niños para su instalación y uso.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuerda superior

Nunca monte más de un sistema de sujeción para niños con una sola correa superior o en un solo punto de anclaje de la correa superior. La mayor carga causada al enganchar varios sistemas de sujeción para niños puede provocar que las correas superiores o los puntos de anclaje se rompan provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Comprobación de sistemas de sujeción para niños

Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté asegurado empujando y tirando del mismo en diferentes direcciones. Si el sistema de

(Continúa)

(Continúa)

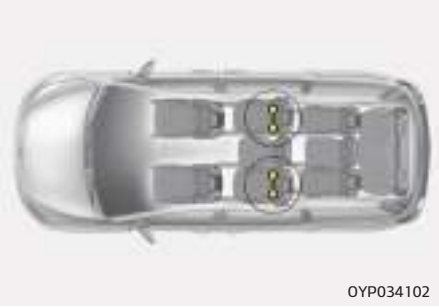
sujeción para niños está mal colocado podría balancearse, torcerse, inclinarse o separarse provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

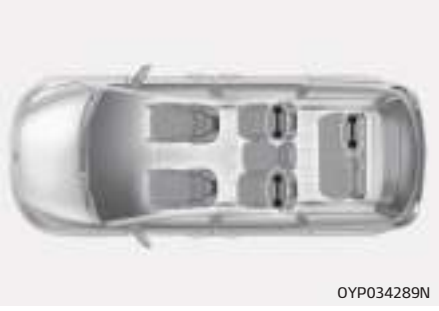
■ Anclaje del sistema de sujeción para niños

- **Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.**
- **La correa superior podría no funcionar correctamente si se acopla en un lugar distinto del anclaje correspondiente.**

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el sistema ISOFIX y el sistema de anclaje con correa



OYP034102



OYP034289N

ISOFIX es un método normalizado de ajuste para sistemas de sujeción para niños que suprime la necesidad de emplear los cinturones de seguridad para adultos para fijar el sistema de sujeción para niños en el vehículo. Ello permite una colocación más segura y adecuada con la ventaja añadida de una instalación más rápida y fácil.
Un sistema de sujeción para niños ISOFIX solo debe instalarse si es específico para el vehículo o si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R 44 o ECE-R 129.



OYP035277CN

Los sómbolos de ISOFIX están ubicados en la parte inferior de los respaldos de los asientos laterales de la 2ª fila (para 7, 8 y 11 asientos) y el respaldo del asiento derecho de la 3ª fila (para 7, 8 asientos). Estos símbolos indican la posición de los anclajes ISOFIX para los sistemas de sujeción para niños.



Los asientos laterales de 2ª fila (para 7, 8 y 11 asientos) y los asientos derechos de la 3ª fila (para 7 y 8 asientos) están equipados con un par de anclajes inferiores ISOFIX así como un anclaje de correa en la parte trasera del respaldo. Los anclajes ISOFIX están ubicados entre el cojín y el respaldo del asiento y marcados con el icono ISOFIX.

Para la instalación, debe enganchar los conectores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX del vehículo (cuando escuche un "clic", compruebe que están bien colocados los indicadores visuales del sistema de sujeción para niños y compruébelo tirando de los mismos). Los sistema de sujeción para niños homologados universalmente conforme a la normativa ECE-R 44 o ECE-R 129 deben fijarse adicionalmente con una correa al punto de anclaje correspondiente en el respaldo.
La instalación y el uso de un sistema de sujeción para niños deberá realizarse según el manual de instalación que acompaña al sistema de sujeción para niños ISOFIX.
Para instalar un sistema de sujeción para niños de forma estable y segura, ajuste la posición del asiento (ángulo del respaldo y posición del asiento hacia delante/atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Al usar el sistema "ISOFIX" del vehículo para montar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, enganche con seguridad todas las placas de enganche metálicas o las lengüetas del cinturón de seguridad trasero que no se usen en las hebillas del asiento, y las cinchas del cinturón de seguridad deben estar retraídas detrás del sistema de sujeción para niños para evitar que el niño las coja y estire. Las placas de enganche metálicas o las lengüetas pueden permitir que el niño alcance el cinturón de seguridad no retraído, lo que podría provocar estrangulación y lesiones graves o la muerte del niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.**

Para asegurar el sistema de sujeción para niños

1. Para enganchar el sistema de sujeción para niños al anclaje ISOFIX, inserte la lengüeta del sistema de sujeción para niños en el anclaje ISOFIX. Deberá escuchar un clic.

⚠ ATENCIÓN

Evite que la cincha del cinturón de seguridad trasero se rasque o enganche con la lengüeta del asiento ISOFIX o con el anclaje ISOFIX durante el montaje.

2. Conecte la correa superior al punto de anclaje correspondiente y apriétela (consulte "Asegurar el sistema de sujeción para niños con el sistema ISOFIX y el sistema de anclaje con correa" en la página 3-65).

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central si usa los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están montados solo para los asientos traseros exteriores (derecho e izquierdo). No utilice incorrectamente los anclajes ISOFIX intentando colocar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central.**
  En caso de colisión, los enganches ISOFIX del sistema de sujeción para niños pueden no ser lo suficientemente fuertes para sujetar correctamente el sistema de sujeción para niños en el centro del asiento trasero y pueden romperse, causando lesiones graves o la muerte.
- **No monte más de un sistema de sujeción para niños en un punto de anclaje ISOFIX. El aumento inadecuado de la carga puede provocar que los puntos de anclaje o los amarres se rompan, provocando graves lesiones o la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Monte el sistema de sujeción para niños ISOFIX o compatible con ISOFIX solo en las ubicaciones adecuadas que se muestran en la ilustración.**
- **Siempre siga las instrucciones de instalación y uso que suministra el fabricante del sistema de sujeción para niños.**

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (11 asientos)

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo					
			Acompa-ñante	lateral de 2ª fila tra-sero	Centro 2ª fila trase-ro	lateral de 3ª fila tra-sero	Centro 3ª fila trase-ro	4ª fila y otros
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0 : hasta 10 KG	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
0+ : hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
1 : 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.

Tamaños y equipos del sistema de sujeción para niños ISOFIX

A - ISO/F3: altura total hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 720 mm)

B - ISO/F2: altura reducida hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: altura reducida del la forma de la superficie trasera de la segunda versión hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

C - ISO/R3: altura total hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

D - ISO/R2: altura reducida hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

E - ISO/R1: altura del niño hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

F - ISO/L1: sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)

G - ISO/L2: sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (7, 8 asientos)

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo					
			Acompañante	lateral de 2ª fila trasero	Centro 2ª fila trasero*1	Asiento lateral derecho de 3ª fila	Centro 3ª fila trasero	Asiento lateral izquierdo de 3ª fila trasero
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0: hasta 10 KG	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF	X	X
0+ : hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF	X	X
1 : 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	X	X

*1 No hay asiento en el centro de la 2ª fila en un vehículo con 7 asientos.

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.
X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.

Tamaños y equipos del sistema de sujeción para niños ISOFIX

A - ISO/F3: altura total hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 720 mm)

B - ISO/F2: altura reducida hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: altura reducida del la forma de la superficie trasera de la segunda versión hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

C - ISO/R3: altura total hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

D - ISO/R2: altura reducida hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

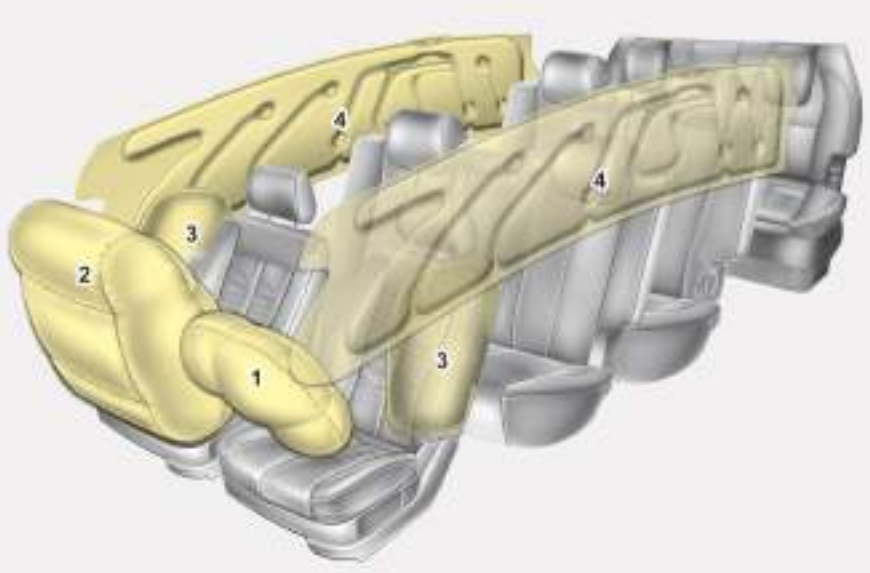
E - ISO/R1: altura del niño hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

F - ISO/L1: sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)

G - ISO/L2: sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ 11 asientos



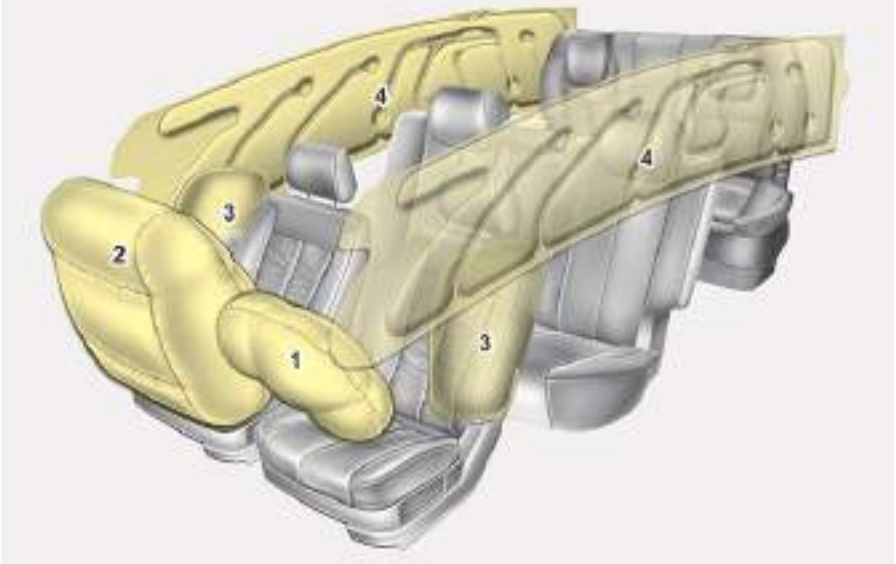
Los airbags del vehículo podrían diferir de la imagen.

OYP034061

1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del acompañante
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*

*: si está equipado

■ 7,8 asientos



Los airbags del vehículo podrían diferir de la imagen.

OYP034278N

1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del acompañante
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*

⚠ ADVERTENCIA

- **Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.**
- **Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.**
  Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

*: si está equipado

(Continúa)

- **Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.**

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de colisión frontal o lateral (si están equipados con airbags laterales y/o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.

✻ NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

(Continúa)

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el coche está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

- No hay ninguna velocidad que cause que se desplieguen los airbags.
  En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.
- El despliegue del airbag depende de varios factores que incluyen la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la proximidad o fuerza de los vehículos que golpean su vehículo en la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.
  Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.
  Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.
- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.
  La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.
  Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbag se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como fuera posible (al menos a 250 mm). El acompañante delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.**
- **En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.**
- **El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.**

Ruido y humo

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o panel de instrumentos, los asientos delanteros y/o ambos lados de las guías del techo sobre las puer-

(Continúa)

(Continúa)

tas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.

Etiqueta de advertencia del airbag frontal del acompañante para el sistema de sujeción para niños

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OHM036053L

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nunca una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

Además, recomendamos no colocar tampoco la sujeción para niños en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante delantero. Si el airbag del acompañante delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

⚠ ADVERTENCIA

- **NO use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca coloque una sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero. Si el airbag del acompañante delantero se infla, puede provocar graves lesiones.**
- **Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.**
  El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

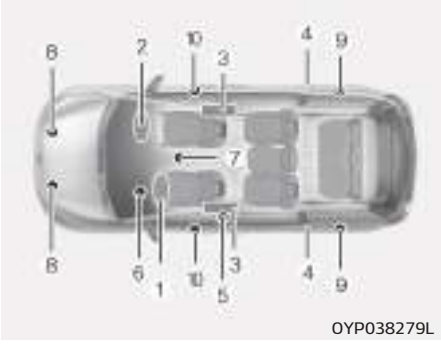
Testigo de advertencia del airbag



El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).
Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.
Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag frontal del acompañante
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor*
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM) / Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*
10. Sensores de impacto de presión lateral*

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.
La luz de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS debería apagarse.

*si está equipado

*si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- **La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.**

Airbag delantero del conductor (1)



Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag delantero del conductor (3)



Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.
Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

Airbag frontal del acompañante



⚠ ADVERTENCIA

- **No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, soporte para cintas, pegatinas, etc) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos. Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema SRS sólo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte o cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.**

Airbag delantero del conductor y del acompañante

■ Airbag frontal del conductor



■ Airbag frontal del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.
La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" situadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.
El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.
El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza consi-

(Continúa)

(Continúa)

derable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- **Nunca coloque al niño en el asiento delantero.**
- **Siempre coloque la sujeción de los niños en el asiento de la 2.ª fila. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.**
- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.**
- **Ni usted ni sus acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores o los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.**
- **Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.**
- **No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.**
- **Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros sólo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags sólo se dispararán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco.
  No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue frontal en un impacto lateral, podrían desplegarse los airbags delanteros. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.

(Continúa)

(Continúa)

- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya quitado la llave.
- El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los

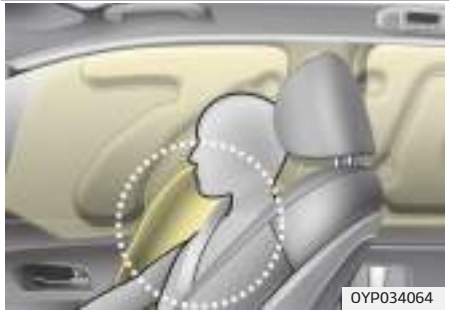
(Continúa)

(Continúa)

frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)


OYP034041


OYP034064

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.
Los airbags laterales están diseñados para desplegarse sólo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.
Los airbags laterales podrían desplegarse en el lado del impacto o en ambos lados.

✻ NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.

(Continúa)

(Continúa)

- El airbag lateral podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

- **El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en determinados impactos laterales o vuelco* condiciones lo suficientemente graves para producir daños importantes a los ocupantes del vehículo.**
- **Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado. Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00.**
  Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

(Continúa)

(Continúa)

- **No use fundas accesorias de los asientos.**
- **Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.**
- **Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está en ON.**
- **Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.**
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

(Continúa)

* Solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

- **No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.**
- **No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.**
- **No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.**

Airbag de cortina (si está equipado)

■ 11 asientos



OYP034065

■ 11 asientos



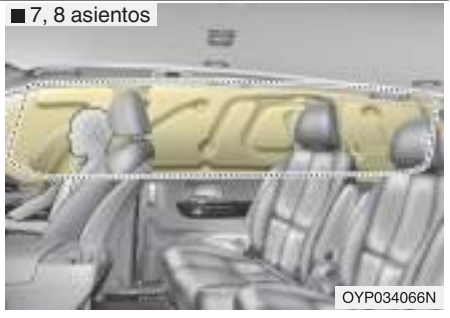
OYP034066

■ 7, 8 asientos



OYP034065N

■ 7, 8 asientos



OYP034066N

❊ Los airbags reales pueden no coincidir con la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.
Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales.
Los airbags de cortina podrían desplegarse en el lado del impacto o en ambos lados.
Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

✻ NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.

(Continúa)

(Continúa)

- El airbag de cortina podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.**
- **Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.**
- **Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

■ **No coloque objetos**

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.**
- **No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.**

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?



OYP038042N/OYP036043/OYP038044N/OYP034045/OYP034046

Condiciones de inflado y desinflado del airbag

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.
Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Sensores de colisión del airbag

1. Módulo de control SRS / sensor de vuelco (si está equipado)
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de impacto lateral (si está equipado)
4. Sensor de impacto de la presión lateral (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar lesiones graves o incluso mortales.**
- **Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte. Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares C donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones contra los amortiguadores o amortiguadores no originales puede afectar negativamente al rendimiento del airbag en caso de colisión.**

⚠ ADVERTENCIA

■ si está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

(Continúa)

Si su vehículo está equipado con airbag lateral y de cortina, ajuste el interruptor de encendido a la posición OFF o ACC cuando se está remolcando el vehículo.
El airbag lateral y de cortina podrían desplegarse si el encendido está en ON o si el sensor de vuelco detecta una situación de vuelco.

Condiciones de inflado del airbag

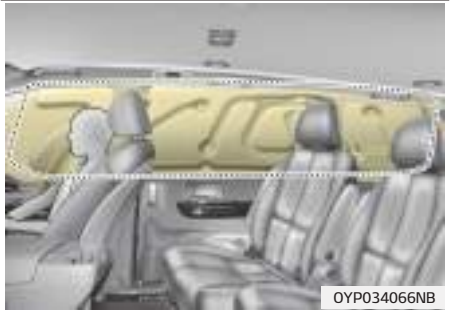
Airbags delanteros



Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)





✻ Los airbags reales pueden no coincidir con la ilustración.

Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocados por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

✻ NOTA

■ si está equipado con un sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla


OYP034070

- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.

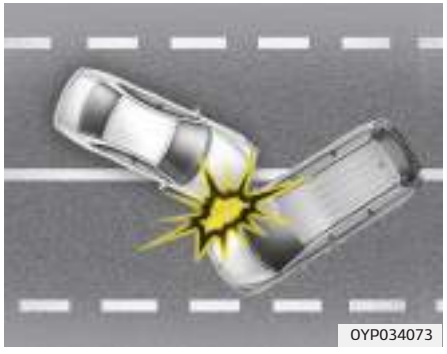

OYP034071

- Los airbags no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.

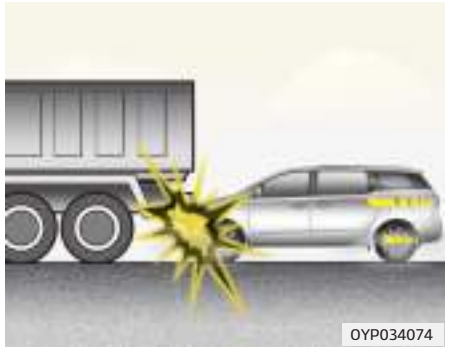

OYP038068N

- Los airbags delanteros podrían no inflarse en colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

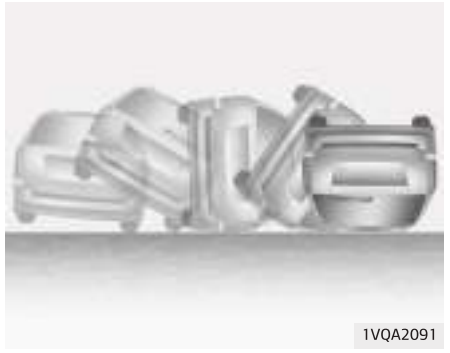
- Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.


OYP034073

- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.


OYP034074

- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra-conducción".


1VQA2091

- Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

✻ NOTA

■ Si está equipado con sensor de vuelco

Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.

✻ NOTA

■ Sin sensor de vuelco

No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.


OYP038075N

- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como postes de electricidad o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no se transmite a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice sólo un paño suave y seco que haya sido humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**
- **No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.**
- **Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.**
- **Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.**
- **Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Precauciones de seguridad adicionales

- Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado. Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante. Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags. Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag. Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag. Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.

- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- **Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.**

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema del airbag.
Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, También queremos que conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos que se han descrito en “Precauciones de seguridad adicionales” en la página 3-94.

Características de su vehículo

Llave plegable....4-04
Grabar el número de la llave....4-04
Operaciones de la llave....4-04
Sistema del inmovilizador....4-05
Llave inteligente....4-07
Grabar el número de la llave....4-07
Función de la llave inteligente....4-07
Pérdida de la llave inteligente....4-10
Precauciones con la llave inteligente....4-11
Cambio de la pila....4-12
Sistema inmovilizador con llave inteligente....4-12
Sistema de alarma antirrobo....4-14
Estado activado....4-14
Estado de la alarma antirrobo....4-14
Estado desactivado....4-15
Bloqueo de las puertas....4-16
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo....4-16
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo....4-18
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas....4-21
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera....4-21
Portón trasero....4-23
Portón trasero no automático....4-23
Apertura de emergencia del portón trasero....4-24
Puerta deslizante y portón trasero eléctricos....4-26
Parada automática y marcha atrás....4-28
Cómo reiniciar la puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico....4-29
Botón de apertura/cierre de puertas eléctricas....4-30
Funcionamiento de puerta deslizante eléctrica....4-30
Funcionamiento del portón trasero eléctrico....4-33
Condiciones en las que el portón trasero eléctrico no se abre....4-36
Ajuste de la altura de abertura del portón trasero eléctrico para el usuario....4-36
Portón trasero inteligente....4-37
Apertura de emergencia del portón trasero....4-40
Ventanillas....4-42
Elevalunas eléctricos....4-42
Capó....4-48
Apertura del capó....4-48
Advertencia de apertura del capó....4-49
Cierre del capó....4-49
Tapa de llenado de combustible....4-50
Apertura de la tapa de llenado de combustible....4-50
Cierre de la tapa de llenado de combustible....4-51
Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible....4-53
Techo solar....4-54
Advertencia de techo solar abierto....4-55
Parasol....4-56
Deslizamiento del techo solar....4-56
Inclinación del techo solar (delantero)....4-58
Reajuste del techo solar....4-58
Cierre de techo solar trasero....4-59
Volante de dirección....4-60
Dirección asistida....4-60
Dirección inclinable y telescópica....4-60
Volante de dirección calefactado....4-61

4

Claxon....4-62
Retrovisores....4-63
Retrovisor interior....4-63
Retrovisor exterior....4-64
Tablero de instrumentos....4-68
Control del tablero de instrumentos....4-69
Control de la pantalla LCD....4-69
Indicadores....4-70
Indicador de cambio de la transmisión....4-74
Pantalla LCD....4-75
Modos LCD....4-75
Ordenador de viaje....4-75
Velocímetro digital....4-81
Modo curva a curva....4-81
Modo de asistencia....4-82
Modo de mantenimiento....4-82
Modo de advertencia maestro....4-83
Distancia hasta que se vacíe el depósito (para tablero de instrumentos tipo B/C)....4-83
Modo de ajustes del usuario....4-84
Mensajes de advertencia....4-87
Luces de advertencia e indicadores....4-91
Testigos de advertencia....4-91
Testigos indicadores....4-99
Advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera....4-103
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera....4-103
Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera....4-104
Autodiagnóstico....4-105
Advertencia de la distancia de estacionamiento....4-106
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento....4-106
Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento....4-109
Autodiagnóstico....4-111
Monitor de visión trasera....4-112
Sistema de control de vista aérea....4-113
Alumbrado....4-114
Función de ahorro de batería....4-114
Función de escolta de los faros....4-114
Luces de conducción diurna....4-114
Control de la iluminación....4-114
Operación de los faros de carretera....4-116
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril....4-117
Luz antiniebla delantera....4-117
Luz antiniebla trasera....4-118
Dispositivo de nivelación de los faros....4-118
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas....4-121
Limpiaparabrisas....4-121
Lavaparabrisas....4-122
Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera....4-123
Luz interior....4-125
Función de apagado automático....4-125
Luz de lectura....4-125
Luz del habitáculo....4-126
Luz del maletero....4-126
Luz de la guantera....4-127

Luz del espejo de cortesía 4-127
Uso de la luz portátil 4-127
Cambio de la pila..... 4-128
Sistema de bienvenida 4-129
Función de escolta de los faros..... 4-129
Luz interior..... 4-129
Luz reflectante 4-129
Desempañador..... 4-130
Desempañador de la luna trasera..... 4-130
Sistema de control manual del climatizador 4-132
Calefacción y aire acondicionado..... 4-133
Trasero 4-139
Control del climatizador trasero 4-140
Funcionamiento del sistema..... 4-143
Aire acondicionado..... 4-143
Filtro de aire del control del climatizador 4-145
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..... 4-146
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor..... 4-146
Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)..... 4-148
Calefacción y aire acondicionado automáticos..... 4-149
Calefacción y aire acondicionado manuales..... 4-150
Trasero 4-156
Control del climatizador trasero 4-157
Descongelar y desempañar el parabrisas..... 4-165
Sistema de control del climatizador manual..... 4-165
Sistema de control del climatizador automático..... 4-166
Lógica de desempañado..... 4-167
Aire limpio 4-170
Compartimiento para guardar objetos..... 4-171
Compartimento en la consola central..... 4-172
Guantera..... 4-172
Soporte para las gafas de sol 4-173
Caja de refrigeración 4-173
Características interiores..... 4-174
Encendedor 4-174
Cenicero 4-174
Portavasos..... 4-175
Soporte para botellas..... 4-176
Parasol..... 4-176
Calefacción del asiento 4-177
Asiento con ventilación de aire 4-178
Toma de corriente..... 4-179
Cargador USB (si está equipado)..... 4-180
Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente 4-181
Reloj 4-183
Gancho para abrigos 4-184
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo 4-184
Cortina lateral 4-185
Características exteriores..... 4-186
Baca 4-186

LLAVE PLEGABLE

Grabar el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Asismismo, anote el número del código y manténgalo en un lugar seguro (no lo deje en el vehículo).

Operaciones de la llave

■ Tipo A



OYP044333L

■ Tipo B



OYP048168L

- Se utiliza para arrancar el motor.
- Usado para bloquear y desbloquear las puertas.
- Se utiliza para bloquear y desbloquear la guantera.

Llave plegable

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.
Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido (llave inteligente)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC u ON. Los niños copian lo que hacen los adultos y pue-

(Continúa)

(Continúa)

den introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el interruptor de encendido podría no regresar a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema del inmovilizador (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.
Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.
Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda o cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se conmuta a la posición ON, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.
Si la llave se reconoce como válida, el motor arrancará.
Si la llave se reconoce como no válida, el motor no arrancará.

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF o cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y póngala en la posición ON o conmute el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

✻ NOTA

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.

⚠ ATENCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

✻ NOTA

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

LLAVE INTELIGENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Grabar el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si perdiese las llaves, este número le permitiría que un distribuidor Kia autorizado duplicase las llaves fácilmente. Desmonte la etiqueta del código de barras y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Función de la llave inteligente



Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).
Para volver a guardar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un "clic".
Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor.
A continuación se le explica más detalladamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido (llave inteligente)

Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Es peligroso dejar niños sin atender dentro de un vehículo con la llave manual o con la llave inteligente. Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave permitirá que los niños accionen el elevalunas eléctrico u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Bloqueo centralizado de las puertas (1)

■ Tipo A



OYP044025L

■ Tipo B



OYP044003L

Uso del botón de la manilla de la puerta

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
3. Pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta.
4. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez.
5. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas tirando de la empuñadura exterior de la puerta.

✻ NOTA

- El botón sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
- Aunque pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 segundos si ocurre alguna de las siguientes condiciones:
  - La llave inteligente se encuentra en el interior del vehículo.
  - El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.

(Continúa)

(Continúa)

  - Cualquier puerta excepto el portón trasero está abierto.

Uso del botón de la llave inteligente

1. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Pulse el botón de bloqueo (1).
3. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez.
4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas tirando de la empuñadura exterior de la puerta.

Desbloqueo de las puertas (2)

Uso del botón de la manilla de la puerta

1. Lleve la llave inteligente consigo.

2. Si se pulsa el botón de las manillas exteriores de las puertas delanteras estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la manilla exterior de la puerta.

✻ NOTA

- El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la manilla exterior de la puerta.
- Cuando se reconoce la llave inteligente en una zona de 0,7~1 m de la manilla exterior de la puerta delantera, otras personas pueden abrir las puertas.

(Continúa)

(Continúa)

- Después de desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas, se bloquearán automáticamente a no ser que se abra una puerta.

Uso del botón de la llave inteligente

1. Pulse el botón de desbloqueo (2) de la llave inteligente.
2. Si se pulsa el botón de las manillas exteriores de las puertas delanteras estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la manilla exterior de la puerta.

✻ NOTA

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no

(Continúa)

(Continúa)

ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

✻ NOTA

Puede activar o desactivar la función de desbloqueo por doble pulsación. Consulte “Ajustes Usuario” en la página 4-84.

Apertura o cierre de la puerta deslizante eléctrica derecha o izquierda (3), (4) (si está equipado)

Esta función se accionará cuando el botón de apertura /cierre de puerta eléctrica esté en la posición ON (no pulsado).

Uso la empuñadura de la puerta deslizante eléctrica

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Tire una vez de la empuñadura de la puerta deslizante eléctrica.

3. La puerta deslizante eléctrica se abrirá o cerrará automáticamente. En este momento, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará dos veces.

Uso del botón de la llave inteligente

1. Mantenga pulsado el botón de apertura (o cierre) de la puerta deslizante eléctrica (3), (4) más de 1 segundo.

Para obtener información detallada, consulte "Puerta deslizante eléctrica y portón trasero eléctrico" en la página 4-26.

Desbloqueo del portón trasero (5)

Uso del botón en la manilla del portón trasero

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Pulse el botón en la manilla del portón trasero.
3. Cuando se bloqueen todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces.
   Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

✻ NOTA

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura del portón trasero.

Uso del botón de la llave inteligente

1. Pulse el botón de desbloqueo del portón trasero durante más de 1 segundo.
2. Cuando se bloqueen todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces.

- Solo para portón trasero eléctrico:
  El portón trasero eléctrico se abre al pulsar el botón durante más de 1 segundo. Una vez que el portón trasero se abre y después se cierra, se bloquea automáticamente.

  Si el portón trasero eléctrico se apaga utilizando el botón de la consola del techo, el botón de desbloqueo del portón trasero se accionará para desbloquear el portón tal como se describe anteriormente.

  Para obtener información detallada, consulte "Puerta deslizante eléctrica y portón trasero eléctrico" en la página 4-26.

Arranque del motor

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para más información, consulte "botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)" en la página 6-11.

Pérdida de la llave inteligente

Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligente.

Si pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Lleve inmediatamente su vehículo junto con la otra llave a un distribuidor Kia autorizado (llame a una grúa si es necesario) para proteger el vehículo de un posible robo.

Precauciones con la llave inteligente

- La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
  - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
  - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
  - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Cuando la llave inteligente no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil o del smartphone, la señal de la llave inteligente podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smartphone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil o el smart phone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

⚠ ATENCIÓN

■ Transmisor

Mantenga el transmisor lejos del agua o cualquier otro líquido ya que puede dañarse y no funcionar correctamente.

✻ NOTA

Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila



La batería de la llave inteligente durará varios años, pero si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no está seguro acerca de cómo utilizar la llave inteligente o cómo cambiar la pila, Kia recomienda que se ponga en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

1. Retire la llave mecánica.
2. Abra la cubierta trasera.
3. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique la posición de la misma.
4. Instale la batería siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

- La llave inteligente está diseñada para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda que se ponga en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- El uso de una batería inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente. Asegúrese de que está usando la batería correcta.
- Para evitar daños en la llave inteligente, no la deje caer, mojarse ni la exponga al calor o a la luz solar.
- Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

⚠ ATENCIÓN

■ llave inteligente dañada

Para evitar daños en la llave inteligente, no la deje caer, mojarse ni la exponga al calor o a la luz solar.

Sistema inmovilizador con llave inteligente

Su vehículo está equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.
Su sistema inmovilizador está formado por un pequeño repetidor en la llave inteligente y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.
Con el sistema del inmovilizador, cada vez que coloque el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON pulsando el botón mientras lleva consigo la llave inteligente, comprueba, determina y verifica si la llave inteligente es válida o no.
Si la llave se reconoce como válida, el motor arrancará.
Si la llave se reconoce como no válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:
Gire el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON pulsando el botón mientras lleva consigo la llave inteligente.

Para activar el sistema inmovilizador:
Coloque el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

✻ NOTA

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar un mal funcionamiento de arranque.

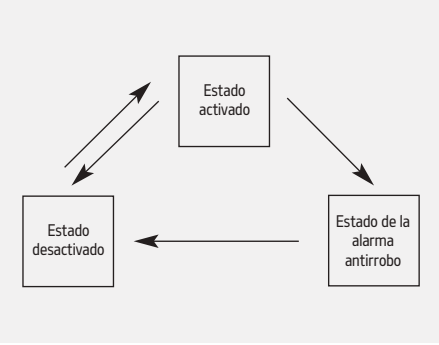
✻ NOTA

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo. El sistema se opera en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

Estado activado

Aparque el vehículo y pare el motor.
Active el sistema como se describe a continuación.

1. Quite la llave de encendido del interruptor de encendido y salga del vehículo.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas con el transmisor del sistema de entrada sin llave (o llave inteligente) o tecla de encendido.

Tras completar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica (con llave inteligente, la señal acústica también se produce) sonará una vez para indicar que el sistema está activado.
Si una puerta, el portón trasero o el capó permanece abierto, las luces de emergencia y la señal acústica no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.
El sistema también puede activarse bloqueando las puertas con la llave desde las puertas delanteras; sin embargo, las luces de emergencia no parpadearán utilizando este método.

✻ NOTA

El sistema de alarma antirrobo puede ser desactivado por un taller profesional o un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Si desea disponer de esta función, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta (o el portón trasero) o el capó del motor en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se desactivará para evitar que suene la alarma.

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si:

- Se abre una puerta delantera o trasera sin usar el transmisor.

- El portón trasero se abre sin usar el transmisor.
- Se abre el capó del motor.

Las luces de emergencia parpadearán y la alarma sonará durante unos 30 segundos y, a continuación, se detendrá durante 10 segundos. Este patrón se repetirá dos veces a no ser que se desactive el sistema. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con la llave de encendido o el transmisor (o la llave inteligente).

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando

- Las puertas (y el portón trasero) se desbloquean con el mando a distancia (o la llave inteligente) o la llave de encendido.
- Tire de la empuñadura de la puerta deslizante eléctrica con el botón de apertura /cierre de puerta eléctrica en la posición ON (sin pulsar) mientras lleva la llave inteligente.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, la luces de emergencia parpadearán y la señal acústica (con llave inteligente) sonará dos veces para indicar que el sistema ha sido desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abre en 30 segundos, el sistema se volverá a activar.

✻ NOTA

- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.
  - Si el sistema no se desactiva con el mando a distancia, inserte la llave en el interruptor de encendido, gire el interruptor a la posición ON y espere 30 segundos. A continuación, se desactivará el sistema.
  - Si el sistema no se desactiva con la llave inteligente, pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. El lado del botón de bloqueo deberá entrar en contacto directo con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

(Continúa)

(Continúa)

- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

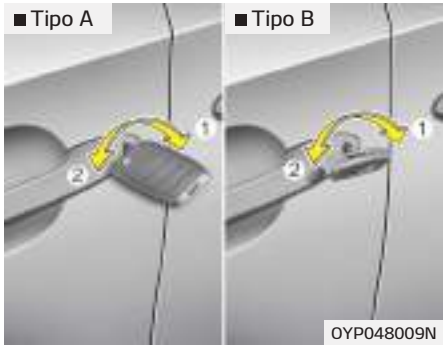
Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo



- Gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta (1) y en sentido antihorario para desbloquearla (2).
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente.
- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el mando a distancia.
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

✻ NOTA

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.**
- **Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.**

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ ATENCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.



- Una vez desbloqueadas las puertas, pueden abrirse tirando de la empuñadura de la puerta y deslizando la puerta hacia la parte trasera del vehículo (para puertas deslizantes manuales).
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla una vez. Y después la puerta deslizante se abrirá (para puertas deslizantes eléctricas).

⚠ ADVERTENCIA

■ Puerta deslizante abierta parcialmente

Al abrir las puertas deslizantes trasera, asegúrese de que están completamente abiertas y bloqueadas en su posición. Si están parcialmente abiertas, pueden moverse y provocar lesiones.

⚠ ATENCIÓN

La puerta deslizante izquierda no se puede abrir si la tapa de llenado de combustible está abierta. Sin embargo, si la tapa de llenado de combustible se abre después de que la puerta se abra ligeramente, la puerta deslizante izquierda se puede deslizar hacia atrás. Cierre la puerta deslizante izquierda para evitar los posibles daños en la puerta o la tapa de llenado de combustible.



- Cuando la puerta esté completamente abierta, la puerta se bloqueará en la posición de apertura. Para cerrar la puerta, tire de la manilla de la puerta (1) y deslice la puerta (2) hacia delante del vehículo (para puertas deslizantes manuales)
- Cuando la puerta esté completamente abierta, la puerta se bloqueará en la posición de apertura. Para cerrar la puerta, tire de la empuñadura de la puerta (1) una vez. Y la puerta deslizante se cerrará (para puertas deslizantes eléctricas).



OYP044010K

- Para bloquear una puerta sin la llave, pulse el botón de bloqueo de la puerta interior (1) o el interruptor de cierre centralizado de las puertas (2) a la posición de "bloqueo" con el interruptor de encendido en la posición OFF y cierre la puerta (3).
- Si se bloquean las puertas con el interruptor de cierre centralizado de puertas (2), todas las puertas del vehículo se bloquean automáticamente.

✻ NOTA

Extraiga siempre la llave de encendido o pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado), accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo desatendido.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



OYP044011KB

- Para desbloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en la posición "Unlock" (desbloqueo). Se verá la marca roja (2) del botón.
- Para bloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en la posición "Lock" (bloqueo). Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta.

- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (3) hacia fuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero delantero) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloqueará y la puerta se abrirá.
- La puerta delantera no puede cerrarse si la llave de encendido está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y la puerta delantera está abierta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- **Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.**
- **Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.**
- **Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de cierre centralizado

■ Puerta del conductor



■ Puerta del acompañante



Accione pulsando el interruptor de bloqueo del cierre centralizado de puertas.

- Al pulsar la parte derecha (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Al pulsar la parte izquierda (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas delanteras está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse la parte derecha (1) del interruptor de cierre centralizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Puertas

- **Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos desbloqueados

Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Siempre quite la llave de encendido, enganche el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

■ Niños desatendidos

(Continúa)

(Continúa)

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje niños ni animales sin atención dentro de su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

■ Bisagra de la puerta deslizante

(Continúa)

(Continúa)



Al entrar y salir por la puerta deslizante, no pise la bisagra ni coloque objetos pesados sobre ella.
La puerta puede no abrirse o cerrarse normalmente ya que puede dañarse la brisagra o la pieza de cables.

Opciones del bloqueo/ desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

En el caso de que el airbag se active debido a una colisión, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte “Ajustes del usuario” en la página 4-84.

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera



La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

1. Abra la puerta trasera.

2. Coloque el seguro para niños ubicado en el borde trasero de la puerta en la posición de bloqueo (). Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.
3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta.

Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manilla interior de la puerta (1) hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los

(Continúa)

(Continúa)

niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

PORTÓN TRASERO

⚠ ADVERTENCIA

■ Humos de escape

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.
Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

■ Zona de carga trasera

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

Portón trasero no automático

Apertura del portón trasero


OYP048015

- El portón trasero se bloquea o desbloquea cuando se bloquean o desbloquean todas las puertas con la llave, el transmisor, la llave inteligente o el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado.
- Sólo se desbloquea el portón trasero al pulsar el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o si la llave inteligente se pulsa durante aprox. 1 segundo.
- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando la manilla y tirando de ella hacia arriba.
- El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.
- Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloqueará automáticamente. (Todas las puertas deben estar bloqueadas.)

✻ NOTA

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los cilindros de elevación del portón trasero y en el hardware correspondiente si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero


OYP048016

Baje y empuje hacia abajo el portón trasero firmemente. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

Apertura de emergencia del portón trasero


OYP048320

Su vehículo está equipado con la palanca de apertura de emergencia del portón trasero ubicada en la parte inferior del portón trasero. Cuando se bloquea la zona de carga accidentalmente, el portón trasero puede abrirse pulsando la palanca de apertura o pulsando para abrir el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para las emergencias, controle la ubicación de la palanca de apertura de emergencia del portón trasero del vehículo y cómo abrir el portón trasero si se quedase encerrado de forma accidental en la zona de carga.**
- **Ninguna persona debe ir en la zona de carga del vehículo en ningún momento. La zona de carga es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.**
- **Utilice la palanca de apertura solo para emergencias. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículo en movimiento.**

⚠ ADVERTENCIA



No agarre la pieza de sujeción del portón trasero (elevador neumático), ya que esto le podría causar una grave lesión.

PUERTA DESLIZANTE Y PORTÓN TRASERO ELÉCTRICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

En la consola del techo



OYP048017N

En el guarnecido de la columna central



OYP048018N

En el portón trasero



OYP048027

En la manilla exterior



OYP048345NB

1. Botón de control de la puerta deslizante eléctrica izquierda
2. Botón de control de la puerta deslizante eléctrica derecha
3. Botón de control del portón eléctrico*
4. Botón de apertura/cierre de puertas eléctricas
5. Botón de control de la puerta deslizante eléctrica en la manilla exterior

Se pueden abrir y cerrar automáticamente las puertas corredizas y el portón trasero eléctrico con la llave plegable o la llave inteligente, con los botones de control principales en la consola superior o con el botón de control auxiliar en el revestimiento de la columna central y de la puerta trasera.
Cuando el botón ON/OFF eléctrico está en OFF (no pulsado), la puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico pueden abrirse o cerrarse manualmente al tirar de las manillas de la puerta desde el interior o exterior del vehículo.

*si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

■ Niños /mascotas desatendidos

No deje niños ni animales sin atención dentro de su vehículo. Los niños o los animales pueden accionar la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico y provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.

✻ NOTA

Si la puerta deslizante eléctrica está abierta durante 6 horas, el ECU entrará en el modo standby para conservar la corriente de la batería y la puerta puede no cerrarse automáti-

(Continúa)

(Continúa)

camente. Cierre la puerta o el portón manualmente y después accione la puerta con el sistema de funcionamiento eléctrico.

✻ NOTA

En climas fríos o húmedos, las puertas deslizantes eléctricas y el portón eléctrico podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

✻ NOTA

Cuando las puertas deslizantes se abren manualmente (motor apagado), se necesita más esfuerzo para abrir y cerrarlas que para puertas no eléctricas.

✻ NOTA

- La puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico pueden funcionar cuando el motor no esté encendido. Sin embargo, el funcionamiento eléctrico consume grandes cantidades de la corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no los accione de forma excesiva.
- Para evitar que la batería se descargue, no deje la puerta deslizante eléctrica ni el portón trasero eléctrico en posición abierta durante mucho tiempo.
- No aplique una fuerza excesiva durante el funcionamiento de la puerta deslizante eléctrica o del portón trasero eléctrico. Esto puede provocar daños en la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico.

(Continúa)

(Continúa)

- Al levantar el vehículo con un gato para cambiar un neumático o reparar el vehículo, no accione la puerta deslizante eléctrica ni el portón trasero eléctrico. Esto puede provocar un funcionamiento incorrecto de la puerta deslizante eléctrica o del portón trasero eléctrico.
- Se recomienda esperar hasta que el portón trasero eléctrico se cierre completamente antes de arrancar el vehículo. El portón eléctrico trasero puede no cerrarse completamente si el vehículo se arranca durante el cierre automático.

Parada automática y marcha atrás


OYP044041K


OYP044042K

Si la apertura o el cierre eléctrico está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico detectarán la resistencia y, a continuación, la señal acústica sonará 3 veces y detendrá el movimiento o se moverá a la posición de apertura completa para permitir la extracción del objeto.
Sin embargo, si la resistencia es débil como un objeto delgado y blando, o la puerta está cerca de la posición de bloqueo, la parada automática y la marcha atrás podrían no detectar la resistencia y la operación de cierre continuará. Incluso, si la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico se fuerza con un impacto fuerte, la parada automática y la marcha atrás podrían funcionar.
Si la parada automática y la marcha atrás funcionan continuamente durante más de dos veces durante una operación de apertura o un cierre, la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico podría pararse en esa posición. Si esto ocurre, cierre manualmente las puertas y vuelva a utilizar la puerta automáticamente.

Cómo reiniciar la puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico



Si se ha descargado o desconectado la batería, el fusible relativo ha sido reemplazado o desconectado y la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico no funcionan correctamente, la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico deben reiniciarse cómo se explica a continuación.

Para puerta deslizante eléctrica

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
2. Cierre de la tapa de llenado de combustible.
3. Cambie la posición del interruptor de fusibles a OFF en el panel de fusibles del lado del conductor y cambie la posición del interruptor de fusibles a ON tras 1 minuto.
4. Cierre manualmente la puerta deslizante.
5. Abra la puerta deslizante completamente con el mando a distancia o con el botón de control principal en la consola del techo
6. Cierre la puerta deslizante completamente con el mando a distancia o con el botón de control principal en la consola del techo

Para las puertas deslizantes eléctricas derecha e izquierda o el portón trasero eléctirco, siga los pasos anteriores para reiniciar.
Si la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico no funcionan adecuadamente tras realizar el procedimiento anterior, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Para portón trasero eléctrico

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
2. Pulse simultáneamente el interruptor de la manilla del portón trasero y el botón de cierre del portón trasero durante más de 3 segundos(sonará la señal acústica).
3. Cierre manualmente el portón trasero.
4. Abra el portón trasero utilizando el interruptor de la empuñadura del portón trasero y deje que se abra completamente.
5. Una vez completamente abierto, el portón completará la inicialización y las luces de emergencia parpadearán dos veces indicando que se ha reiniciado completamente.

Si el portón trasero eléctrico no funciona adecuadamente tras realizar el procedimiento anterior, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Botón de apertura/cierre de puertas eléctricas



OYP044021K

- Cuando el botón de apertura/cierre de puertas eléctricas está en posición ON (pulsado), las puertas deslizantes eléctricas y el portón trasero eléctrico se pueden controlar con el botón de control auxiliar del guarnecido de la columna central o del portón trasero. Asimismo, las puertas se pueden abrir y cerrar automáticamente tirando de las empuñaduras interiores o exteriores.
- Cuando el botón de apertura/cierre de puertas eléctricas está en posición OFF (no pulsado), el la puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico no se pueden controlar con el botón de control auxiliar y ni con las empuñaduras de la puerta. Asimismo, las puertas se pueden abrir y cerrar manualmente tirando de las empuñaduras interiores o exteriores.

✻ NOTA

No deje que los niños jueguen con la puerta deslizante eléctrica o el portón trasero eléctrico. Mantenga el botón ON/OFF de puertas eléctricas en posición OFF (no pulsado) cuando no se esté utilizando.

✻ NOTA

Cierre la puerta deslizante y el portón trasero y mantenga el botón eléctrico ON/OFF en posición OFF (no pulsado) antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

✻ NOTA

Cuando las puertas deslizantes y el portón trasero eléctrico se abren manualmente (motor apagado), se necesita más esfuerzo para abrir y cerrarlas que para puertas no eléctricas.

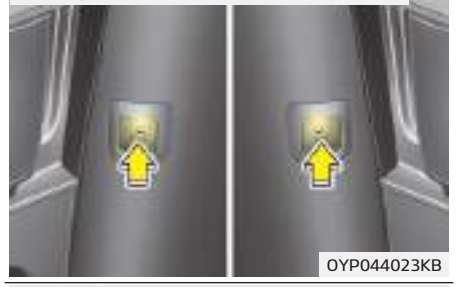
Funcionamiento de puerta deslizante eléctrica



OYP044022K

- Pulse el botón de control principal correspondiente en la consola del techo para abrir o cerrar la puerta deslizante eléctrica.
  Sin embargo, puede accionar la puerta deslizante eléctrica con el interruptor en la consola del techo incluso cuando todas las puertas deslizantes y el portón están bloqueadas y cerradas. Esta función no se accionará cuando las pueras deslizantes o el portón trasero están bloqueados con la llave y el transmisor.

En el guarnecido de la columna central



OYP044023KB

En la manilla exterior



OYP048346N

- Cuando el botón ON/OFF está en ON (no pulsado), lleve a cabo lo que se indica a continuación para abrir o cerrar las puertas deslizantes eléctricas:
  - Pulse el botón de control secundario correspondiente en el guarnecido de la columna central.
  - Pulse el botón de control secundario correspondiente en la manilla exterior.
  - Tire de la manilla de la puerta desde el interior o el exterior del vehículo.
  - Si se pulsa el botón de control secundario con la puerta bloqueada o con el bloqueo de seguridad infantil activado, la señal acústica sonará una vez y la puerta deslizante eléctrica no se abrirá.
  - Si se tira de la manilla de la puerta desde el interior o exterior mientras la puerta está bloqueada o el bloqueo de seguridad infantil está activado, la puerta deslizante eléctrica no se abrirá. Sin embargo, la puerta deslizante eléctrica puede abrirse tirando de la manilla de la puerta exterior o pulsando el botón de control secundario correspondiente en la manilla exterior mientras la puerta está desbloqueada y el bloqueo de seguridad infantil está activado.

- Cuando el botón ON/OFF de puerta eléctrica está en posición OFF (pulsado), la puerta deslizante eléctrica no se puede controlar con el botón de control auxiliar o con el interruptor de la manilla y si se pulsa el botón de control auxiliar, la señal acústica suena una vez.
  Sin embargo, las puertas se pueden abrir y cerrar manualmente tirando de las empuñaduras interiores o exteriores.
- En una cuesta pronunciada, la puerta de deslizamiento eléctrica se deslizará más rápidamente al cerrar.
  Y el motor de la unidad de accionamiento seguirá operando unos segundos después de haber cerrado la puerta. Esta es una operación normal para asegurar el cierre de la puerta y no es una avería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bloqueo de las puertas traseras

Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siem-

(Continúa)

(Continúa)

pre que haya un niño en el vehículo. Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caer del vehículo.

Cuando el pasajero trasero accione la puerta deslizante eléctrica, asegúrese de uqe no hay personas u objetos alrededor de la puerta y haga que todos los ocupantes entren o salgan después de que la puerta esté completamente abierta y detenida. Los pasajeros traseros podrán salir o entrar en el vehículo después de que la puerta esté completamente abierta. Un cierre repentino podría causar una lesión grave. Cierre la puerta tirando de la manilla de la puerta después de que esta se abra completamente. No tire de la manilla de la puerta mientras salen los pasajeros traseros. La puerta podría cerrarse repentinamente y producir una lesión grave. Le lleva unos 5 segundos a la puerta de deslizamiento automática para cerrarse y bloquearse completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Puerta deslizante eléctrica

Antes de acelerar el vehículo, cierre y bloquee la puerta. Si la puerta no está completamente cerrada mientras el vehículo se mueve, la puerta y los pasajeros pueden caerse del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado ya que las puertas traseras deslizantes podrían abrirse al pulsar el botón accidentalmente.

- La puerta eléctrica deslizante izquierda no se puede abrir si la tapa de llenado de combustible está abierta. Si el botón de control auxiliar o principal se pulsa, la señal acústica sonará una vez. Además, si se pulsa el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible mientras la puerta deslizante eléctrica izquierda está abriéndose, sonará una señal acústica 3 veces.

✻ NOTA

Si la tapa de llenado de combustible se abre y la puerta deslizante izquierda no está cerrada completamente, la puerta puede abrirse. Cierre la puerta deslizante izquierda antes de repostar para evitar los posibles daños en la puerta o la tapa de llenado de combustible.

- Si la puerta deslizante eléctrica no está cerrada y bloqueada completamente tras realizar la operación de cierre eléctrico, la señal acústica sonará 4 veces. Abra y cierre la puerta de nuevo.
- Si se utiliza la puerta deslizante eléctrica mientras está parcialmente abierta (menos de 300 mm), la puerta se abrirá completamente.
- Si se utiliza la puerta deslizante eléctrica mientras está medio abierta (más de 300 mm), la puerta se cerrará completamente.
- Si se vuelve a utilizar la puerta deslizante eléctrica mientras se está cerrando, la puerta se abrirá completamente.
- Si se vuelve a utilizar la puerta deslizante eléctrica mientras se está abriendo, la puerta se cerrará completamente. Sin embargo, si se utiliza la puerta deslizante eléctrica mientras está parcialmente abierta (menos de 300 mm), la puerta se abrirá continuamente.
- La puerta deslizante eléctrica a medio abrir se abre o cierra completamente automáticamente empujando la puerta hacia adelante o atrás sin tirar de la manilla mientras el botón de apertura /cierre de puertas eléctricas está en ON (no pulsado). Sin embargo, cuando la puerta está parcialmente abierta (menos de 300 mm), la puerta no se cierra automáticamente.

Condiciones en las que la puerta deslizante no se abre

La puerta deslizante eléctrica no se abre automáticamente, sino que se cierra en las siguientes condiciones. Si el botón de control auxiliar o principal se pulsa para realizar la operación de apertura la señal acústica sonará una vez.

Cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado)

1. El vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h.
2. La palanca de cambios no está en la posición P (estacionamiento) para el transeje automático.

Funcionamiento del portón trasero eléctrico (si está equipado)



- Pulse el botón de control principal del portón trasero eléctrico durante aproximadamente 1 segundo en la consola del techo para abrir o cerrar el portón trasero eléctrico. Sin embargo, puede accionar la puerta deslizante eléctrica con el interruptor en la consola del techo incluso cuando todas las puertas deslizantes y el portón están bloqueadas y cerradas. Esta función no se accionará cuando las puertas deslizantes o el portón trasero están bloqueados con la llave y los mandos a distancia. Sin embargo, el portón trasero eléctrico se abrirá con la llave plegable (o llave inteligente).
- Cuando se utiliza el portón trasero eléctrico con el botón de control principal o auxiliar o con el mando a distancia, la señal acústica sonará y las luces de emergencia parpadearán 2 veces.


OYP048446

- Cuando el botón ON/OFF está en posición ON (no pulsado), lleve a cabo lo que se le indica a continuación para abrir o cerrar el portón trasero eléctrico:
  - Al pulsar el botón de control secundario en el botón del portón trasero se cerrará el portón trasero eléctrico automáticamente.
  - Al pulsar el interruptor de la manilla del portón trasero, este se abrirá automáticamente si el portón trasero está desbloqueado.
- Cuando el botón ON/OFF de las puertas eléctrica está en posición OFF (pulsado), el portón trasero eléctrico no se puede controlar con el botón de control auxiliar y ni con el interruptor de la empuñadura del portón trasero. Sin embargo, el portón trasero se abrirá manualmente al tirar de la manilla del portón trasero y abrir el portón hacia arriba. El portón se cerrará manualmente tirar del portón hacia abajo.
- No conduzca el vehículo hasta que el portón trasero eléctrico esté completamente cerrado.
  El portón eléctrico trasero puede no cerrarse completamente si el vehículo se arranca durante el cierre automático.

✻ NOTA

El botón en el portón trasero no se iluminará y accionará cuando el botón de apertura o cierre de la puerta eléctrica está en la posición OFF (pulsado).

✻ NOTA

Si el portón trasero eléctrico no funciona con normalidad, compruebe primero las condiciones siguientes antes de usar el portón trasero.

- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
- Asegúrese de que el interruptor Off del portón trasero eléctrico no está pulsado.

Si se pulsa cualquiera de los botones del portón trasero eléctrico mientras éste está en funcionamiento, el portón trasero eléctrico se detendrá. Si se pulsa cualquier botón de nuevo, el portón trasero eléctrico realizará la operación inversa.

- Incluso si el botón ON/OFF de puertas eléctricas está en la posición OFF (pisado), si el portón trasero se cierra manualmente a la segunda posición de bloqueo, el portón trasero se moverá eléctricamente a la posición de bloqueo completa. Asegúrese de que las cara, brazos y cualquier otra obstrucción están seguras fuera del trayecto antes de empezar a utilizar el portón trasero.
- Sonará una señal acústica y las luces de emergencia parpadearán 10 veces si conduce con el portón trasero cerrado pero no bloqueado. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y compruebe que el portón trasero esté bloqueado con seguridad.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del portón trasero antes de accionar el portón trasero eléctrico. Espere hasta que el portón trasero esté completamente abierto y paradoantes de cargar o descargar la carga o antes de que los acompañantes salgan del vehículo.
- Asegúrese de que el portón trasero está cerrado correctamente antes de conducir. Si el portón trasero está abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.
- Si el portón trasero eléctrico no está cerrado y bloqueado completamente tras realizar la operación de cierre eléctrico, la señal acústica sonará y las luces de advertencia parpadearán 10 veces. Deje de conducir inmediatamente y cierre el portón trasero de forma segura en un lugar seguro.
- Si se utiliza el portón trasero eléctrico mientras el portón trasero está medio abierto (más de 9 grados), el portón trasero detendrá su funcionamiento. Si acciona de nuevo el portón trasero eléctrico, éste funcionará en la dirección opuesta.
- Si se utiliza el portón trasero eléctrico mientras el portón trasero está parcialmente cerrado (menos de 9 grados), el portón trasero se abrirá completamente.

- Si se utiliza el portón trasero eléctrico mientras el portón trasero está parcialmente abierto (menos de 9 grados), el portón trasero se detendrá al abrirse aproximadamente 9 grados.

Condiciones en las que el portón trasero eléctrico no se abre

El portón trasero eléctrico no se abrirá automáticamente , pero se cerrará en bajo las siguientes condiciones.
Cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado)

1. El vehículo se desplaza a una velocidad superior a 3 km/h.
2. La palanca de cambios no está en la posición P (estacionamiento) para el transeje automático.

La señal acústica sonará constantemente al conducir a más de 3 km/h con el portón trasero abierto. Detenga el vehículo en un lugar seguro tan pronto como sea posible y compruebe si el portón trasero está abierto.

Ajuste de la altura de abertura del portón trasero eléctrico para el usuario


OYP048446

El conductor puede ajustar la altura de abertura completa del portón trasero siguiendo las instrucciones siguientes:

1. Confirme que el botón de apertura /cierre de puertas eléctricas está en la posición ON (no pulsado).
2. Coloque el portón trasero manual o automáticamente a la altura que desee.

⚠ ADVERTENCIA



OYP048247

Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos.

3. Pulse el botón de cierre del portón trasero durante más de 3 segundos.
4. El sistema emitirá una señal acústica dos veces indicando que se ha configurado la altura.

El portón trasero se abrirá a la altura ajustada por el conductor.

Portón trasero inteligente (si está equipado)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el portón trasero puede abrirse sin una activación por contacto usando el sistema del portón trasero inteligente.

Cómo usar el portón trasero inteligente

El portón trasero inteligente puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

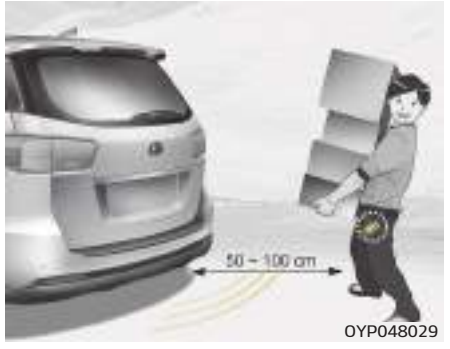
✻ NOTA

- El portón trasero inteligente no funciona cuando:
  - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas y se detecta de forma continua.
  - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y a 1,5 m de las manillas de las puertas delanteras (en los vehículos equipados con luz de bienvenida).
  - Una puerta no está cerrada o bloqueada.
  - La llave inteligente se encuentra en el interior del vehículo.

1. Ajuste

   Para activar el portón trasero inteligente, acceda al modo Ajustes Usuario y seleccione Portón trasero inteligente en la pantalla LCD.

   ✻ Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-75.



2. Detección y alerta Si se encuentra en la zona de detección (50 ~ 100 cm detrás del vehículo) llevando consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos para avisarle de que se ha detectado la llave inteligente y se abrirá el portón trasero.

✻ NOTA

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.



3. Apertura automática Las luces de emergencia parpadean y se emitirá el sonido 2 veces y, a continuación, el portón trasero se abrirá lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo.**
- **Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.**
- **Asegúrese de que los objetos en la zona de carga trasera no salgan despedidos al abrir el portón trasero en una cuesta. Podría causar lesiones graves.**
- **Asegúrese de desactivar la función del portón trasero inteligente al lavar su vehículo.**
  Si no, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- **Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.**

¿Cómo desactivar la función de portón trasero inteligente con la llave inteligente?

■ Llave inteligente



1. Bloqueo de las puertas
2. Desbloqueo de puertas
3. Apertura/cierre del portón trasero
4. Apertura/cierre puerta deslizante eléctrica derecha
5. Apertura/cierre puerta deslizante eléctrica izquierda

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de portón trasero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del portón trasero inteligente para situaciones de emergencia.

✻ NOTA

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del portón trasero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del portón trasero inteligente se vuelve a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero (3) durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del portón trasero (3) cuando la función del portón trasero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del portón trasero inteligente no se desactiva.

(Continúa)

(Continúa)

- En caso de desactivar la función del portón trasero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del portón trasero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección



- El portón trasero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50 - 100 cm del portón trasero.
- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

✻ NOTA

- La función del portón trasero inteligente no funcionará si ocurre una de las situaciones siguientes:
  - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda interferir en el funcionamiento normal del transmisor.
  - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
  - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:

(Continúa)

(Continúa)

- Se elevan los neumáticos de un lado para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
- El vehículo está aparcado en batería en pendientes o carreteras sin pavimentar, etc.

Apertura de emergencia del portón trasero



Su vehículo está equipado con la palanca de apertura de emergencia del portón trasero ubicada en la parte inferior del portón trasero. Cuando se bloquea la zona de carga accidentalmente, el portón trasero puede abrirse pulsando la palanca de apertura o pulsando para abrir el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

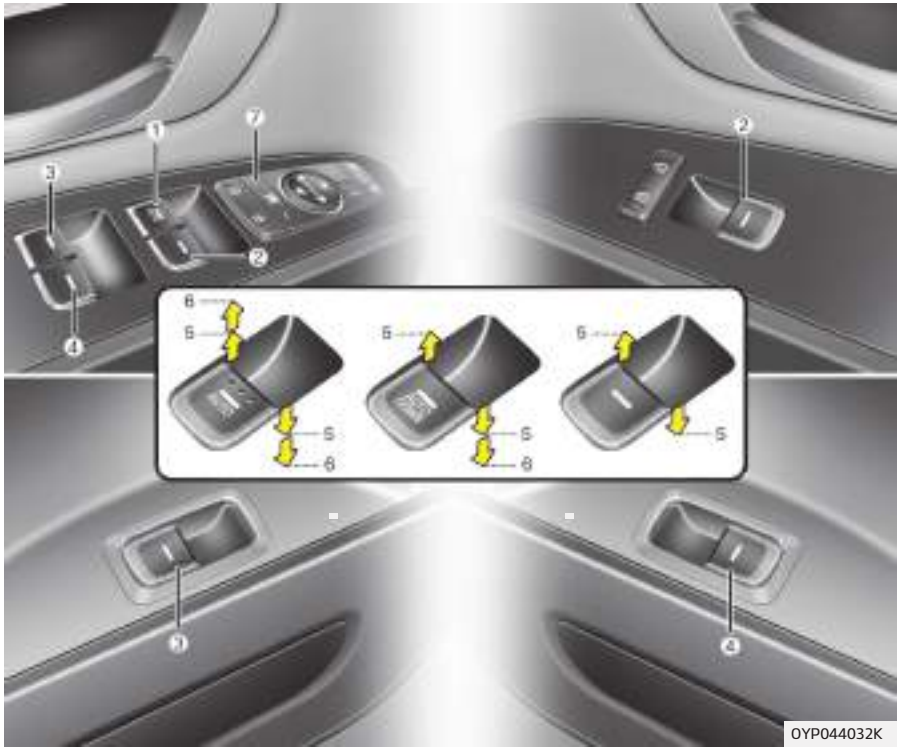
- **Para las emergencias, controle la ubicación de la palanca de apertura de emergencia del portón trasero del vehículo y cómo abrir el portón trasero si se quedase encerrado de forma accidental en la zona de carga.**
- **Ninguna persona debe ir en la zona de carga del vehículo en ningún momento. La zona de carga es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.**
- **Utilice la palanca de apertura solo para emergencias. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículo en movimiento.**

⚠ ADVERTENCIA



No agarre la pieza de sujeción del portón trasero (elevador neumático), ya que esto le podría causar una grave lesión.

VENTANILLAS



1. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
3. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
4. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida/bajada del elevalunas automático*
7. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico y del techo solar*

✻ NOTA

En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos

El interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar en la posición ON para accionar los elevalunas eléctricos.

*si está equipado

Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor dispone de un botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. Los elevalunas eléctricos pueden accionarse durante aproximadamente 30 segundos después de sacar la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no pueden accionarse incluso durante dicho periodo de 30 segundos.
La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.
Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

✻ NOTA

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo

(Continúa)

(Continúa)

puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente 25 mm. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas



La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanillas del vehículo.
Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).

Bajada automática de la ventanilla (para la ventanilla del conductor, si está equipado)



OYP044034K

Pulsando el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desee mientras está en funcionamiento, tire del interruptor un momento en la dirección opuesta al movimiento de la ventanilla.

Subida/Bajada automática de la ventanilla (si está equipado)



OYP044033K

Pulsando o tirando del interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventana incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras está operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.
Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
2. Cierre las ventanillas del conductor y del pasajero y continúe tirando del interruptor del elevalunas eléctrico durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.

Marcha atrás automática (para abertura y cierre automático de las ventanillas)



Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. La ventanilla desciende aproximadamente 30 cm para permitir que se pueda extraer el objeto.
Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico continuamente, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm.

Y si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

✻ NOTA

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la
(Continúa)

(Continúa)

guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

*Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico y techo solar trasero**



* si está equipado

- El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico de la puerta del pasajero trasero y el interruptor de las luces de la parte trasera del habitáculo presionando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico y del techo solar trasero ubicado en la puerta del conductor a la posición de bloqueo.

Cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico y techo solar trasero está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar todos los elevalunas eléctricos.
- El control del acompañante delantero puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del pasajero trasero no puede operar el elevalunas eléctrico del pasajero trasero.
- El control del techo solar trasero no puede accionar el techo solar trasero. Sin embargo, el control del techo solar principal delantero puede accionar el techo solar delantero y trasero (si está equipado).

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Ventanillas

- **NUNCA deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.**
- **NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.**
- **No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventana.**
- **No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.**

CAPÓ

Apertura del capó


OYP044037K

1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor sobre una superficie plana, coloque la palanca a la posición P (estacionamiento) en el caso de vehículos con transmisión automática y fije el freno de estacionamiento.


OYP048038N

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, presione el enganche (1) hacia la izquierda y levante el capó (2).


OYP044039K

3. Extraiga la varilla de sujeción.
4. Mantenga abierto el capó con la varilla de sujeción.

✻ NOTA

■ Piezas calientes

Coloque la biela de soporte en una zona cubierta con goma. El plástico evitará que usted se queme con el metal cuando el motor está caliente.

Advertencia de apertura del capó (si está equipado)

■ Para tableros de instrumentos tipo B y C



OYP048389N

El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto. La señal acústica de advertencia se activará al conducir el vehículo a una velocidad de 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
   - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
   - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
3. Baje el capó hasta la mitad de su recorrido (debe quedar elevado a aproximadamente 30 cm desde la posición de cerrado) y empújelo hacia abajo para bloquearlo de forma segura. A continuación, haga doble clic para comprobar que el capó está seguro.
4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente.
   Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente.
   Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.**
- **No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.**

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la tapa de llenado de combustible



La tapa de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la tapa de llenado de combustible.

✻ NOTA

Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.



1. Pare el motor.
2. Abra la tapa de llenado de combustible, presione el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible.
3. Tire de la palanca de apertura de la puerta de llenado de combustible (1).
4. Para quitar la tapa, gire la tapa del depósito de combustible (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Reposte cuanto sea necesario.

Cierre de la tapa de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Repostaje

- **Si el combustible presurizado sale a chorros, le podría salpicar la ropa o la piel y ponerle en riesgo de sufrir un incendio o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.**
- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- **Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.**
- **Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.**
- **No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailón) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.**
  Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.
  Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- **No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.**

(Continúa)

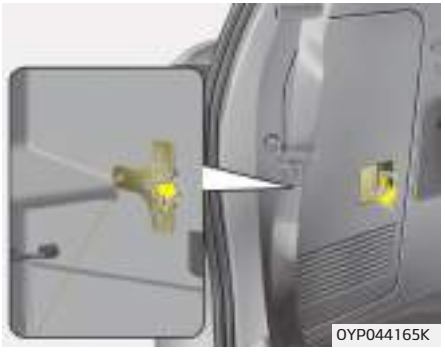
(Continúa)

- **Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.**
- **NO utilice ni cerillas ni un mechero y NO FUME o deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.**
- **Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.**

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de que reposta de acuerdo con los "Requisitos de combustible" en la página 1-03.**
- **Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo.**
  Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.**
- **Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.**

Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible



Si la tapa de llenado de combustible no se abre al presionar el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible remota, puede abrirla tirando con cuidado de la manilla hacia afuera.

⚠ ATENCIÓN

No tire de ella en exceso ya que puede dañar le manilla o el embellecedor de la zona del maletero.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Delantero



OYP044046K

■ Trasero



OYP044047K

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con la palanca de control del techo solar ubicada en la consola superior.

El techo solar solo puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON.
El techo solar puede accionarse durante unos 30 segundos después de extraer la llave de encendido o colocarla en la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo) (u OFF (desactivado)). No obstante, si se abren las puertas delanteras, el techo solar no podrá abrirse ni siquiera durante dicho periodo de 30 segundos.

✻ NOTA

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de accionarlo.

⚠ ATENCIÓN

■ Palanca de control trasera

No siga moviendo la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.

⚠ ATENCIÓN

■ Daños del motor del techo solar

Para evitar daños en el techo solar, quite periódicamente la suciedad que

(Continúa)

(Continúa)

se puede acumular en los raíles de la guía.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar un accionamiento imprevisto del techo solar, especialmente por parte de un niño, no deje que ningún niño lo accione.**
- **No se siente en la parte superior del vehículo. Se podrían provocar daños en el vehículo.**

Advertencia de techo solar abierto

■ Para tableros de instrumentos tipo B, C



OYP048382L

Si el conductor retira la llave de encendido (llave inteligente: para el motor) sin que el techo solar esté completamente cerrado sonará una señal acústica de advertencia durante unos 7 segundos y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD o se encenderá el indicador de advertencia .
Cierre el techo solar de forma segura cuando abandone su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión grave, muerte o daños materiales.**
- **Si quiere llevar objetos en la baca usando una barra transversal, no manipule el techo solar.**
- **Si quiere llevar una carga en la baca, no cargue objetos pesados sobre el techo solar o sobre el techo de cristal.**
- **No permita que niños accionen el techo solar.**

⚠ ATENCIÓN

Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción.

Parasol



Al abrir el techo solar, el parasol también se abrirá. Una vez cerrado el techo solar, el parasol se puede cerrar manualmente.

⚠ ATENCIÓN

Cierre el techo solar al conducir por carreteras con mucho polvo. El polvo podría causar un fallo del sistema del vehículo.

Deslizamiento del techo solar



Para abrir el techo solar, tire de la palanca de control del mismo hacia atrás.
Para cerrar el techo solar, pulse la palanca de control del techo solar hacia delante.

Para abrir el techo solar automáticamente:

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hacia la segunda posición de detención y suéltela.
El techo solar se abrirá de la siguiente forma:

- Techo solar delantero: el techo solar se desliza hasta abrirse completamente.
- Techo solar trasero: el techo solar no se abrirá completamente.

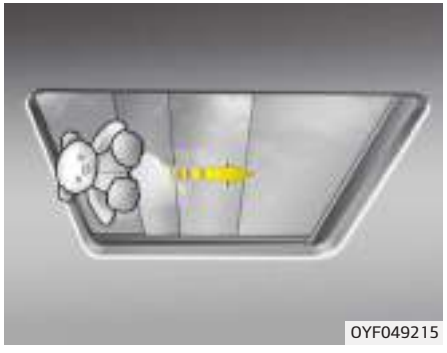
Para abrir el techo solar completamente, tire de la palanca de control del mismo de nuevo.
Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, tire o empuje de la palanca de control del techo solar.

Para cerrar el techo solar automáticamente.

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hacia la segunda posición de detención y suéltela. El techo solar se desliza hasta abrirse completamente.
Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, tire o empuje de la palanca de control del techo solar.

Al conducir con el techo solar abierto (o en posición parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

Inversión automática del sentido



Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, éste invierte el sentido de la marcha y se para.

La función de inversión automática del sentido no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Techo solar

- **Durante el cierre del techo solar, tenga cuidado de que no se queden atascadas la cabeza, las manos o alguna otra parte del cuerpo.**
- **No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo a través del techo solar abierto durante la conducción.**
- **Asegúrese de que las manos y la cara están fuera del recorrido antes de cerrar el techo solar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El techo solar está fabricado en cristal, por lo que puede romperse si se aplica un impacto lo suficientemente grande. En este caso, en un accidente, cualquier ocupante que esté mal asegurado con el cinturón puede salir despedido del vehículo a través del techo solar, y probablemente se lesionará. Para minimizar todo riesgo posible de accidente, todos los ocupantes deben tener correctamente colocado el cinturón de seguridad y, en caso de un niño, utilizar una sujeción para niños adecuada.**

⚠ ATENCIÓN

- **Quite periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.**
- **Si conduce con el techo solar abierto justo después de lavar el coche o en caso de lluvia podría entrar agua en el vehículo.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Carga en el techo

No accione el techo solar cuando utilice la baca para transportar carga. Esto puede producir que la carga se suelte y distraer al conductor.

Inclinación del techo solar (delantero)



Para abrir el techo solar, empuje de la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta colocar el techo solar a la posición deseada.

Para cerrar el techo solar, empuje de la palanca del techo solar hacia delante o tire hacia abajo hasta colocar el techo solar a la posición deseada.

No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo a través del techo solar abierto durante la conducción.

Se debe tener cuidado de que ningún objeto salga por el techo solar. En una frenada repentina, las piezas relacionadas pueden dañarse.

Con el techo solar abierto durante un período de tiempo prolongado, es posible que se acumule suciedad en los raíles de guía, lo que producirá que se emitan ruidos durante la apertura y el cierre. Retire periódicamente la suciedad con un paño limpio.

⚠ ATENCIÓN

■ Daños del motor del techo solar

Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se podría dañar el cristal o el motor.

Reajuste del techo solar

Siempre que la batería del vehículo esté desconectada o descargada, debe reiniciar el sistema del techo solar de la siguiente forma:

1. Coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
2. Cierre el parasol y el techo solar completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre (unos 10~15 segundos) hasta que el parasol se abra y el cristal del techo solar se mueva un poco. Luego, suelte la palanca.
5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma:
   El cristal del techo solar se desliza y abre → El cristal del techo solar se desliza y cierra
   Luego, suelte la palanca.

Cuando se haya completado, el sistema del techo solar está reajustado.

⚠ ATENCIÓN

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga o el fusible correspondiente está fundido, el techo solar podría funcionar de manera incorrecta.

Cierre de techo solar trasero

Cuando se pulsa el interruptror de bloqueo del elevalunas eléctrico, el control del techo solar trasero no puede accionar el techo solar trasero. Sin embargo, el control del techo solar principal delantero puede accionar el techo solar delantero y trasero (si está equipado).

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Dirección asistida

La dirección asistida usa energía del motor para ayudar a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.
Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Bomba de la dirección asistida

No coloque el volante completamente a la derecha o a la izquierda durante más de 5 segundos con el motor funcionando. Sujetar el volante durante más de 5 segundos en cualquier posición podría producir daños en la bomba de la dirección asistida.

✻ NOTA

Si la correa de transmisión de la dirección asistida se rompe o si la bomba de la dirección asistida se avería, el esfuerzo de dirección aumentará en gran medida.

✻ NOTA

Si el vehículo está aparcado durante períodos largos de tiempo en el exterior y a temperaturas bajas (inferiores a -10°C), es posible que necesite realizar un esfuerzo mayor para usar la dirección asistida cuando se arranque el motor por primera vez. Esto es debido a una mayor viscosidad del líquido debido a las temperaturas frías y no indica una avería.
Si esto sucede, aumente las rmp del motor pisando el acelerador hasta llegar a 1.500 rpm y luego soltar o dejar el motor a ralentí durante dos o tres minutos para calentar el líquido.

Dirección inclinable y telescópica

La columna de la dirección inclinable y telescópica le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir. Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea confortable para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y las luces de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.**
- **Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo deseado (2) y a la altura deseada (3); después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo (4) para bloquear el volante en su sitio. Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de conducir.

✻ NOTA

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante de dirección.
No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Esto ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante de dirección y, a continuación, bloquéelo.

Volante de dirección calefactado (si está equipado)



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará y lo notificará a través de la pantalla LCD (si está equipado).
Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará y lo notificará a través de la pantalla LCD (si está equipado).

✻ NOTA

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar el volante de dirección con calefacción.
Si desactiva el encendido antes de que transcurran 30 minutos después de pulsar el botón de la calefacción del volante, la próxima vez que se active el encendido, la calefacción estará apagada.

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque ningún agarre o accesorio para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.**
- **Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante o el componente calefactado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante calefactado.**

Claxon



OYP047052

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). La bocina funcionará sólo cuando se presione esta zona. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

⚠ ATENCIÓN

- **No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarlo. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.**
- **Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar el volante.**

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

■ Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudiesen interferir con su visión por la luna trasera.

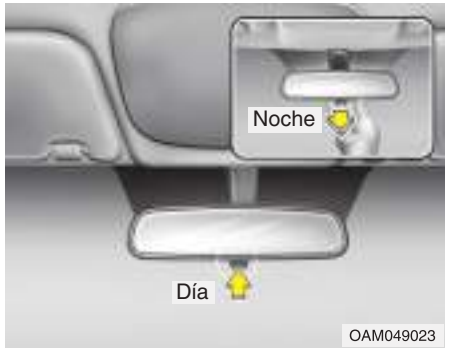
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

Retrovisor de visión diurna/ nocturna



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/ noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)

El retrovisor eléctrico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas. El sensor montado en el retrovisor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor.

Al colocar la palanca de cambio en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Limpie el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No aplique limpiacristales directamente en el retrovisor. Puede producir que el líquido entre en el alojamiento del retrovisor.



Para accionar el retrovisor eléctrico:

- El retrovisor cambia por defecto a la posición ON siempre que el interruptor de encendido pase a la posición ON.
- Pulse el botón ON/OFF (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se apagará.
  Pulse el botón ON/OFF (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se iluminará.

Espejo de conversación



El espejo es una cómoda característica para ayudar a que el pasajero delantero able con los pasajeros traseros sin tener que girar la cabeza o el cuerpo.
Para usar el espejo, presione la tapa y ábrala.
Cierre la tapa después de usarla.

Retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.
Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

■ Retrovisores

- **El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.**

⚠ ATENCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ ATENCIÓN

Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida
(Continúa)

(Continúa)

de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Ajuste el retrovisor exterior



El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC. Pulse el botón L (lado del conductor) o R (lado del acompañante) (1) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC u ON.
Accione el mando de ajuste del retrovisor (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.

Tras el ajuste, ponga la palanca en la posición neutral (en el centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.

⚠ ATENCIÓN

- **Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.**
- **No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.**

Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás (si está equipado)



Cuando coloca la palanca de cambios en R (marcha atrás), el(los) retrovisor(es) exterior(es) se moverá(n) hacia abajo para facilitar el estacionamiento marcha atrás. De acuerdo con la posición del interruptor del retrovisor exterior (1), el(los) retrovisor(es) exterior(es) opera(n) como se indica a continuación:

- Izquierda o derecha: si el interruptor del espejo retrovisor exterior por control remoto está ajustado a la posición izquierda o derecha, los dos retrovisores exteriores se bajarán.
- Neutro: si no se selecciona ninguno de los interruptores, no se accionarán los retrovisores exteriores.

✻ NOTA

Los retrovisores exteriores volverán a su posición original en las siguientes condiciones:

1. Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC u OFF.
2. La palanca de cambios está en cualquier posición excepto en R.
3. El interruptor de control remoto del retrovisor está colocado en una posición intermedia.

Plegar/desplegar el retrovisor exterior


OYP044058K

Tipo eléctrico (si está equipado)

El espejo del retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor como se indica a continuación.
Izquierda (1): el retrovisor se despliega.
Derecha (2): el retrovisor se pliega.
Centro (AUTO): el retrovisor se pliega o despliega automáticamente como sigue:

- El espejo se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave plegable o la llave inteligente.
- El espejo se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
- El espejo se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) llevando consigo una llave inteligente.

⚠ ATENCIÓN

El espejo del retrovisor exterior de tipo eléctrico se acciona incluso si el interruptor de encendido está en la posición OFF. Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los espejos más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

⚠ ATENCIÓN

En caso de que el espejo del retrovisor exterior sea de tipo eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría provocar una avería del motor.


OYP044269N

Tipo manual

Para plegar el espejo retrovisor exterior, sujete la carcasa del espejo y, a continuación, pliéguelo hacia la parte trasera del vehículo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



OYP048308L/OYP048101L/OYP0148100L

1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Testigos indicadores y de advertencia

❊ El tablero de instrumentos real del vehículo podría diferir de la ilustración. Para obtener más información, consulte Indicadores (4-70) en este capítulo.

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (si está equipado)



⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos cambia pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "–") con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON, o con los pilotos traseros encendidos.

■ Tipo A



■ Tipo B, C



- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "–"), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de iluminación alcance el nivel máximo o mínimo, sonará una alarma.

Control de la pantalla LCD

■ Tipo A



Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de control en el volante.

[Tipo A]

1. ▲/▼: interruptor de desplazamiento en modo TRIP para cambiar los modos de viaje

2. RESET: botón RESET para reajustar las opciones

❊ Consulte los modos del LCD en el apartado “Pantalla LCD” en la página 4-75 en este capítulo.

■ Tipo B, C



OYP047060

[Tipo B, C]

1. ⎙: botón de MODO para cambiar los MODOS
2. ▲/▼/OK: interruptor de desplazamiento SELECT para establecer el elemento seleccionado y RESET para restablecer los elementos
3. ⮌: botón RETURN (volver) para ir al modo o elemento anterior

❊ Consulte los modos del LCD en el apartado “Pantalla LCD” en la página 4-75 en este capítulo.

Indicadores

Velocímetro

■ km/h



OYP044107KB

■ MPH, km/h



OYP044102NB

■ km/h, MPH



OYP044102CB

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora y/o kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

■ Gasolina ■ Diésel



OYP044103K-OYP044103NC

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

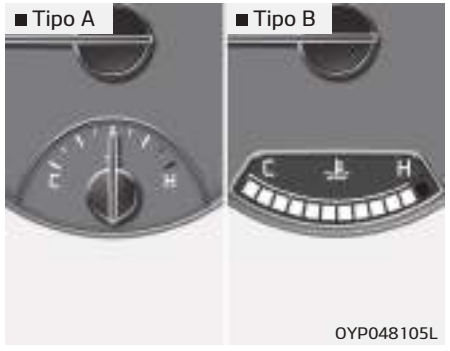
Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

■ Tipo A ■ Tipo B



OYP048105L

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON.

⚠ ATENCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal hacia la posición "H", esto indica que se está
(Continúa)

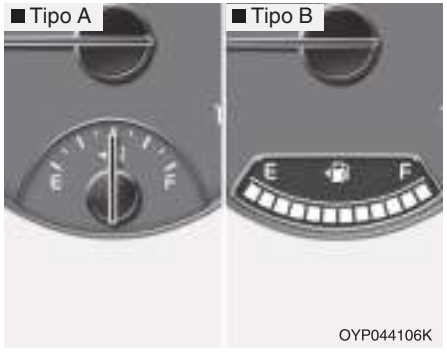
(Continúa)

produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.
No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-07.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

✻ NOTA

- La capacidad del depósito de combusoible se indica en la página 9-11.

(Continúa)

(Continúa)

- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

■ Indicador de combustible

Pare y reposte lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel E. La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.

⚠ ATENCIÓN

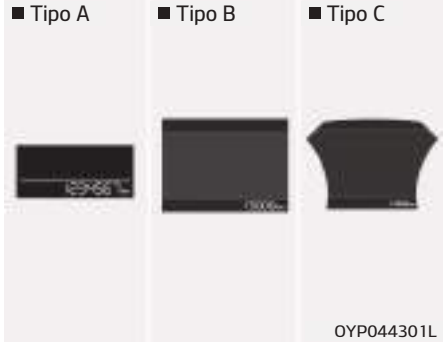
■ Combustible bajo

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible puede causar fallos de combustión del motor, dañando el convertidor catalítico.

✻ NOTA

La indicación de combustible podría no ser precisa en caso de repostar en lugares con pendientes.

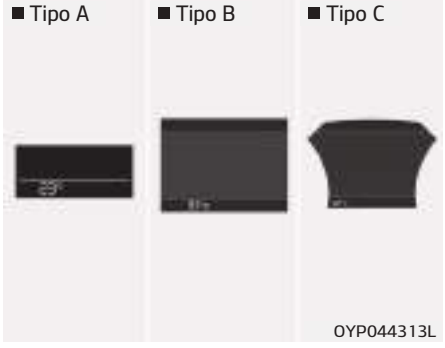
Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha recorrido el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros: 0~1 599 999 kilómetros o 0 ~999 999 millas.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C .

- Rango de temperatura: -40 °C ~ 85 °C

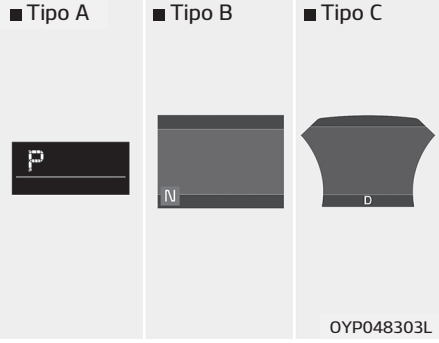
La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.
Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)

- Tablero de instrumentos tipo A
  Cambie el modo de viaje al modo RANGE (rango) con el interruptor de desplazamiento TRIP (viaje) y, a continuación, pulse el botón RESET (restablecer) durante más de 5 segundos
- Tablero de instrumentos tipo B, C
  La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD.

❇ Para obtener más información, consulte “Pantalla LCD” en la página 4-75.

Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de la palanca de cambios automático



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo
  - Tipo A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Tipo B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

PANTALLA LCD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Modos LCD (para tablero de instrumentos tipo B/C)

Modos	Símbolo	Explicación
Ordenador de viaje		En este modo, se visualiza información sobre la conducción como el cuentakilómetros parcial, el consumo de combustible, etc. Para obtener más información, consulte “Ordenador de viaje” en la página 4-75.
Modo giro a giro (si está equipado)		En este modo, se visualiza el estado de la navegación.
Modo de asistencia (si está equipado)		Este modo muestra el estado del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS, consulte “Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)” en la página 7-09).
Ajustes Usuario		En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.
Modo de advertencia maestro		En este modo, se informa de los mensajes de advertencia relacionados con la baja presión de los neumáticos o una avería del aviso de colisión de ángulo muerto, etc.

✻ Para controlar los modos LCD, consulte “Control de la pantalla LCD” en la página 4-69.

Ordenador de viaje

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

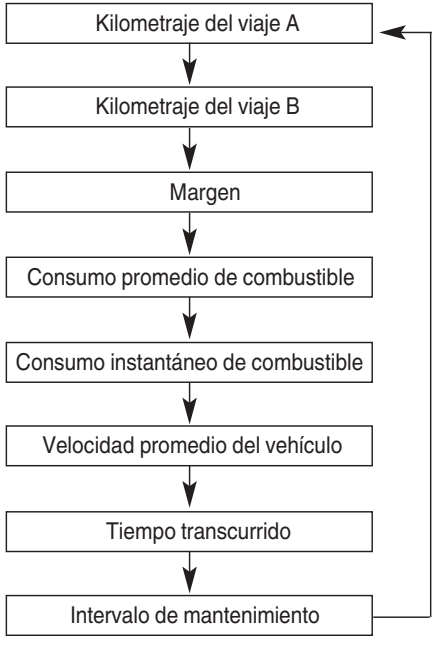
✻ NOTA

Algunos datos de conducción almacenados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad media del vehículo)
(Continúa)

(Continúa)

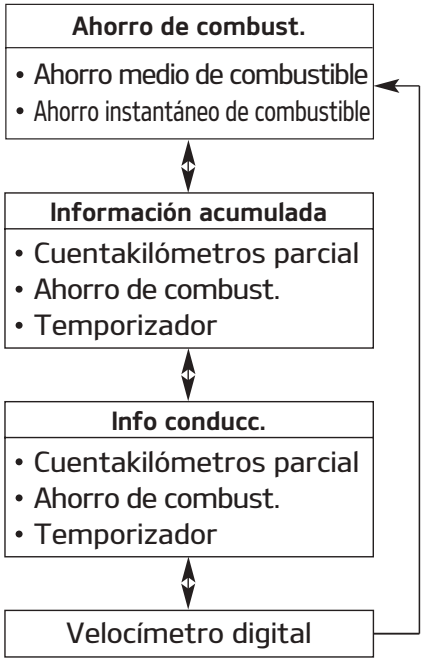
se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje (Para tablero de instrumentos tipo A)



Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento TRIP (▲/▼).

Modos de viaje (para tablero de instrumentos tipo B y C)



Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (mover) (▲/▼) en el modo del ordenador de viaje.

Ahorro de combustible

■ Tipo A



OYP048307L

■ Tipo B, C



OYP048397L

Alcance (1) (para tablero de instrumentos tipo A)

- El alcance es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
  - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km o 1 ~ 9999 millas .
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como margen.

✻ NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.

(Continúa)

(Continúa)

- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Consumo promedio de combustible (2)

- El consumo promedio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
  - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100 km o MPG
- El consumo medio de combustible puede restablecerse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reiniciar el consumo medio de combustible manualmente,

- Tablero de instrumentos tipo A
  Pulse el botón RESET

• Tablero de instrumentos tipo B y C
Pulse el interruptor de desplazamiento SELECT (selección) (OK)
En el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo medio de combustible.

Restablecimiento automático

Para restablecer el consumo medio de combustible automáticamente al repostar, seleccione el modo "Rest. cons. econ." en el menú "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD (consulte “Pantalla LCD” en la página 4-75).

• Tablero de instrumentos tipo A
En el modo "Automatic reset" (rest. automático), el consumo medio de combustible se pondrá a cero (---) cuando el vehículo circule a más de 1 km/h después de repostar más de 6 litros .

• Tablero de instrumentos tipo B y C
- OFF: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de restablecer el interruptor de viaje.
- Después del arranque: el vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado).
- Después del repostaje: después de repostar más de 6 litros y circular a una velocidad superior a 1 km/h , el vehículo se restablecerá al ajuste por defecto automáticamente.

✻ NOTA

El consumo medio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 300 metros desde que se gira el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.

Consumo instantáneo de combustible (3)

• Este modo muestra el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 8 km/h .

- Tablero de instrumentos tipo A
  - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100 km o MPG
- Tablero de instrumentos tipo B y C
  - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 30 L/100 km o 0,0 ~ 50,0 MPG

Viaje A/B (para tablero de instrumentos tipo A)



OYP048306L

Cuentakilómetros parcial (1)

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
  - Margen de distancia: 0,0 ~ 9999,9 km o millas.

Para restablecer el cuentakilómetros parcial, pulse el botón RESET (restablecer) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el cuentakilómetros parcial.

Velocidad media del vehículo (2)

- La velocidad media del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que se reinició la velocidad media del vehículo.
  - Margen de velocidad: 0 ~ 260 km/h

Para restablecer la velocidad media del vehículo, pulse el botón RESET (restablecer) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad media del vehículo.

✻ NOTA

- La velocidad promedio del vehículo no se muestra si la distancia recorrida es inferior a 50 metros o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido o del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad media del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Tiempo transcurrido (3)

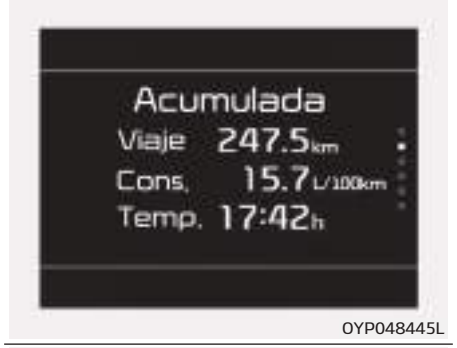
- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
  - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59

Para restablecer el tiempo transcurrido, pulse el botón RESET (restablecer) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el tiempo transcurrido.

✻ NOTA

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Modo de información de la conducción acumulada (para tableros de instrumentos tipo B/C)



OYP048445L



OYP048398L

Muestra la información acumulada empezando por el kilometraje/consumo de combustible/punto por defecto de la hora.

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros .
- Si se pulsa el interruptor de desplazamiento SELECT (seleccionar) (OK) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulativa, la información se reiniciará.
- Si el motor está en marcha, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Modo de información de conducción todo en uno (para tableros de instrumentos tipo B/C)



OYP048448L



OYP048399L

El vehículo mostrará la información de la conducción una vez por cada ciclo de encendido.

- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros .
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de haberse desactivado el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.
- Si se pulsa el interruptor de desplazamiento SELECT (seleccionar) (OK) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.
- Si el motor está en marcha, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital



0YG046156

En este modo, se visualiza la velocidad actual del vehículo.

Modo curva a curva (si está equipado)



0UMA048531C

En este modo, se visualiza el estado de la navegación.

Modo de asistencia (si está equipado)

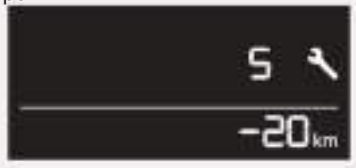


El modo de asistencia muestra el estado de los sistemas siguientes.

- Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-09)

Modo de mantenimiento

■ Tipo A



OYP044305C

■ Tipo B



OYP048394C

■ Tipo C



OYP048391C

- Para tablero de instrumentos tipo A

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo de servicio indicado. El símbolo de mantenimiento (🔧) parpadeará y se emitirá un sonido durante varios segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:
Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- Para tablero de instrumentos tipo B y C

Cuando se ha configurado la opción Service Required (mantenimiento requerido), la distancia o el periodo restante de conducción aparece en la pantalla LCD.
En el punto en el que la distancia restante que se debe recorrer sea de 1500 km o el periodo restante sea de 3 días, el mensaje Service Required (mantenimiento requerido) se muestra automáticamente y permanece en la pantalla LCD durante un número de segundos cada vez que se activa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
Una vez establecido el mantenimiento requerido, la alarma del mantenimiento requerido emerge cuando una cantidad de kilómetros/tiempo recorrido añadida alcanza un punto determinado.
En el modo Service Required (mantenimiento requerido), pulse el interruptor de desplazamiento SELECT (seleccionar) OK durante más de 1 segundo. Los valores regresarán a los valores de configuración inicial.

❉ Consulte Intervalo servicio en el modo Ajustes Usuario en este capítulo para obtener más información acerca del Ajuste del mantenimiento requerido.

❉ Ajuste del mantenimiento requerido

La desconexión del cable de la batería, la desactivación del interruptor del fusible o los valores de ajuste del mantenimiento requerido (cantidad de kilómetros/tiempo conducido) se pueden cambiar aleatoriamente. En estos casos, vuelva a introducir los valores de ajuste del mantenimiento requerido.

Modo de advertencia maestro (si está equipado)

- Este testigo de advertencia informa al conductor de las circunstancias siguientes:
  - Avería de la advertencia de colisión de punto muerto (si está equipado)
  - Bloqueo de la advertencia de colisión de punto muerto (si está equipado)
  - Avería del faro LED (si está equipado)
  - Aceite del motor bajo
  - Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)
  - Avería de la luz

El testigo de advertencia maestro se enciende si se produce más de una de las situaciones de advertencia arriba indicadas.
Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Distancia hasta que se vacíe el depósito (para tablero de instrumentos tipo B/C)



OYP048390C

- La distancia hasta que se vacíe el depósito es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
  - Margen de distancia: 1~9999 km o

• Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

✻ NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Modo de ajustes del usuario (para tablero tipo B/C)

Descripción



OYP048392N

En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

Cambiar a P para editar los ajustes



OYP048406N

Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (ajustes del usuario) durante la conducción.

Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

Asist. al conductor (si está equipado)

• Tiempo de BCW (Aviso de colisión en el punto ciego) (si está equipado):

- Elija la sensibilidad (Tarde/Norm.) del control del tiempo de BCW (Aviso de colisión en el punto ciego).

❉ Para obtener más información, consulte "Aviso de colisión de punto muerto" en la página 6-50.

• Sonido para BCW (Aviso de colisión en el punto ciego) (si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, se activará el sonido para la advertencia de colisión de punto muerto.

❉ Para obtener más información, consulte "Aviso de colisión de punto muerto" en la página 6-50.

• Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (si está equipado)
  - Si se selecciona este elemento, se activará la función de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

❉ Para obtener más información, consulte "Aviso de colisión de punto muerto" en la página 6-50.

Puerta

• Bloquear automáticamente:
  - Desactivado: la operación de bloquear automáticamente las puertas del vehículo se desactivará.
  - Act. en velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.
  - Act. en cambio: todas las puertas se bloquearán automáticamente si la palanca de cambios del transeje automático se cambia de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).

• Desbloquear automáticamente:
  - Desactivado: la operación de desbloquear automáticamente las puertas se cancelará.
  - Se activa/desactiva al sacar la llave: todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.
  - Desbl. con puerta cond.: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si se desbloquea la puerta del conductor.
  - Con cambio en P: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios del transeje automático se cambia a la posición P (estacionamiento).

• Portón trasero inteligente (si está equipado)
  - Si se selecciona este elemento, se activará la función del portón trasero inteligente.
  - Si la función del portón trasero eléctrico no está activada, no puede activar esta función.

❉ Para obtener más información, consulte "Portón trasero inteligente" en la página 4-37.

Luces

• Regulación intermitente:
  - Off: la función de regulación intermitente se desactivará.
  - 3, 5, 7 veces: los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

❉ Para obtener más información, consulte "Luces" en la página 4-114.

• Demora de los faros:

- Si se selecciona este elemento, se activará la función de demora de los faros.

Sonido

- Volumen de PDW (Aviso de distancia de aparcamiento) (si está equipado):
  - Ajuste del volumen del sistema de ayuda al estacionamiento. (Nivel 1~3)

❇ Para obtener más información, consulte "Advertencia de la distancia de estacionamiento" en la página 4-106.

- Sonido bienvenida (si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, se activará la función del sonido de bienvenida.

Comodidad

- Acceso fácil asiento (si está equipado):
  - Off: la función de acceso fácil al asiento se desactivará.
  - Normal/Extendido: al apagar el motor, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás 7,6 cm (Optimizado) para poder entrar en el vehículo o salir de él con mayor comodidad.
  - Al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) de la posición OFF (desactivado) a la posición ACC (accesorio), el asiento del conductor regresará a la posición original.

❇ Para obtener más información, consulte "Sistema de memoria de la posición del conductor" en la página 3-11.

- Luz bienvenida (si está equipado):
  - Si se marca esta opción, se activa la función de la luz de bienvenida.
- Activación de espejos/luces (si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, se activará la función de activación de espejos/luces.
- Sistema de carga inalámbrica (si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, se activará la función del sistema de carga inalámbrica.
- Aviso de limpiaparabrisas/luces (si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, se activará el aviso del limpiaparabrisas/luces.
- Limp. trasero autom. (reversa, si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, el limpiaparabrisas trasero se activará automáticamente cuando el limpiaparabrisas delantero se encuentre en la posición ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).
- Pos. de la vel. (si está equipado):
  - Si se selecciona este elemento, se activará la ventana emergente de posición de la velocidad.

Intervalo servicio

- Habilitar intervalo servicio:
  - Para activar o desactivar la función del intervalo de servicio.
- Ajuste intervalo:
  - Para ajustar el intervalo por kilometraje y periodo.
- Restablecer:
  - Para restablecer la función del intervalo de servicio.

Funciones adic.

- Rest. cons. econ. automático:
  - Off: el consumo medio de combustible no se reiniciará automáticamente al repostar.

- Después del arranque: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente cuando hayan transcurrido 4 horas después de apagar el motor.
- Después del repostaje: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente al repostar.

❈ Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 4-75 en este capítulo.

- Unidad de consumo económico:
  - Elija la unidad de consumo económico (km/L, L/100 km).
- Unidad temperatura:
  - Elija la unidad de temperatura: (°C, °F).
- Unidad de presión de la llanta (si está equipado):
  - Elija la unidad de presión de la llanta (psi, kPa, bar).

Idioma/Language (si está equipado)
Seleccionar el idioma

Restablecer
Puede restablecer los menús en el modo de ajustes de usuario. Todos los menús en el modo de ajustes de usuario se restablecen excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia (si está equipado) (para tablero de instrumentos tipo B y C)

Presione P (para sistema de llave inteligente)
- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON).

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)
- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Presione el botón START (arranque) mientras gira el volante (para sistema con llave inteligente)
- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debería pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (para sistema con llave inteligente)
- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente)
- Este mensaje de advertencia se ilumina si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner en marcha el motor.

Compruebe el sistema de bloqueo del volante (para sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Presione el botón START nuevamente (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Presione START con la llave (para el sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible del BRAKE SWITCH (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P o a N para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta poner en marcha el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

✻ NOTA

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para

(Continúa)

(Continúa)

su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Puerta, capó, portón trasero abierto



OYP048395L

- Significa que una puerta, el capó o el portón trasero están abiertos.

Techo solar abierto (si está equipado)



OYP048382LB

- Este mensaje de advertencia se ilumina si detiene el motor y, a continuación, abre la puerta del conductor cuando el techo solar está abierto.

Nivel bajo del líquido parabrisas (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de recordatorio de mantenimiento si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe llenar el depósito con líquido limpiaparabrisas.

Encienda el FUSE SWITCH (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
- Significa que debe activar el interruptor del fusible.

Para obtener más información, consulte “Fusibles” en la página 8-59.

Combustible bajo

- Este testigo de advertencia se enciende:
  Si el depósito de combustible está casi vacío.
  - Cuando el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se ilumina, añada combustible lo antes posible.

Compruebe los faros (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo de los faros (bombilla fundida, excepto en caso de luz LED o fallo del circuito). En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Al cambiar la bombilla, use otra con el mismo vataje.
Para obtener más información, consulte "Vataje de la bombilla" en la página 9-07.

Compruebe el sistema de escape (para motores diésel)

Este mensaje de advertencia se ilumina en caso de fallo del sistema DPF. En este momento, el indicador de advertencia de DPF también parpadea.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un distribuidor Kia autorizado.

✻ Para obtener más información, consulte "Testigos de advertencia" en la página 4-91.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES

Testigos de advertencia

✻ NOTA

■ Testigos de advertencia

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aproximadamente 6 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el SRS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.
Para obtener más información, consulte “Cinturones de seguridad” en la página 3-39.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos
  - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
  - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte "Líquido de frenos" en la página 8-33). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.
   En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.
Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.
Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.
Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de frenos antibloqueo).
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

(Continúa)

(Continúa)

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.
Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

■ Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

(Continúa)

(Continúa)

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor diésel

Si el testigo del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.
En este caso, solicite la inspección del sistema de control del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
   Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.
   En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
   Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para obtener más información, consulte "Aceite del motor" en la página 8-26). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
   Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.**
- **Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,**
  1. **Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.**
  2. **Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.**
  3. **Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD). Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-09.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
  Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-09.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión baja de los neumáticos

No conduzca con unos neumáticos con baja presión. La presión baja de los neumáticos puede ocasionar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen, producir inestabilidad en el vehículo, aumentar las distancias de frenado, así como una pérdida de control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Parada de seguridad

(Continúa)

(Continúa)

- **El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.**

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

⚠ ATENCIÓN

■ Nivel de combustible bajo

(Continúa)

(Continúa)

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de la puerta abierta (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando una puerta está mal cerrada.

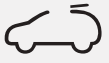
Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la puerta del maletero está mal cerrada.

Testigo de advertencia de techo solar abierto (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el techo solar está mal cerrado.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el EPB.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

(Continúa)

(Continúa)

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría iluminarse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (esto no indica una avería del EPB).

Testigo de advertencia del filtro de combustible (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible. En ese caso, elimine el agua del filtro de combustible. Para obtener más información, consulte "Filtro de combustible" en la página 8-37.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo de advertencia del filtro de combustible

- **Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralentí) podría disminuir.**
- **Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia encendido, las piezas del motor (inyector, common raíl, bomba de combustible a alta presión) podrían dañarse. Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

120 km/h

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
  - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.

- La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Testigo de advertencia del líquido limpiaparabrisas (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito esté casi vacío. En ese caso, rellene el líquido limpiaparabrisas.

Testigo de advertencia de los faros LED (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo de advertencia de los faros LED

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido o parpadeando podría reducirse la vida útil de los faros LED (luces de cruce).

Testigo de advertencia del sistema de escape (DPF) (motor diésel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas diésel (DPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
  - a una velocidad superior a 60 km/h o
  - a una marcha superior a 2ª con el motor a 1500 ~ 2000 rpm durante un periodo determinado (unos 25 minutos).

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema DPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor diésel con DPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia de DPF parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Luz de advertencia maestra (si está equipado)



Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:

- Avería de la advertencia de colisión de punto muerto (si está equipado)
- Bloqueo de la advertencia de colisión de punto muerto (si está equipado)
- Avería del faro LED (si está equipado)
- Aceite del motor bajo
- Avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)

El testigo de advertencia maestro se enciende si se produce más de una de las situaciones de advertencia arriba indicadas.
Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-37.

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-37.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

- En este momento puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
  - En este momento puede arrancar el motor.
  - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
  - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
  - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte “Arranque del motor” en la página 6-13).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de luz de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de la luz antiniebla delantera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo indicador de la luz antiniebla trasera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador de incandescencia (motor diésel)



Este testigo indicador se enciende:

- Al precalentar el motor con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
  - El tiempo de iluminación varía según la temperatura del refrigerante del motor, la temperatura del aire y el estado de la batería.

Si el testigo indicador permanece encendido o parpadea después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, podría existir un problema con el sistema de precalentamiento del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

■ Precalentamiento del motor

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del precalentamiento, coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK (bloqueo) u OFF (desactivado) durante 10 segundos y, a continuación, en la posición ON (activado) para precalentarlo de nuevo.

Testigo indicador AUTO HOLD (sujeción automática) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD (sujeción automática).

- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno con el sistema de sujeción automática activado.
- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

❈ Para obtener más información, consulte "Auto Hold (sujeción automática)" en la página 6-32.

Testigo indicador de crucero (si está equipado) CRUISE

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero" en la página 6-44.

Testigo indicador de crucero SET (si está equipado) SET

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero" en la página 6-44.

Indicador de SACAR LA LLAVE (si está equipado) KEY OUT

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC o ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador parpadeará y si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador se apagará mientras el vehículo se está moviendo.

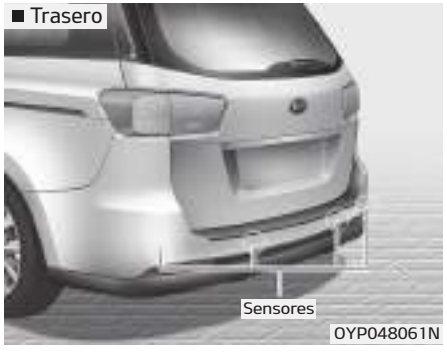
Testigo indicador ECO (si está equipado) ECO

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando activa el sistema ECO pulsando el botón ACTIVE ECO.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema ECO Activo" en la página 6-49.

ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO - TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera ayuda al conductor durante la maniobra de dar marcha atrás del vehículo emitiendo un sonido si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo.
Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que se encuentra detrás de su vehículo como si estuviese en un vehículo que no contara con la función de advertencia de la distancia de estacionamiento trasera.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera es únicamente una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido activado.
  Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h, el sistema podría no activarse correctamente.
- La distancia de detección mientras la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera está en funcionamiento es de aproximadamente 120 cm.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 61 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto se encuentra a una distancia de entre 60 cm y 31 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto se encuentra a una distancia de 30 cm del parachoques trasero: El avisador acústico suena continuamente.	

* : si está equipado

✻ NOTA

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.
Si el indicador parpadea, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no funcionar adecuadamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (claxones de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Arrastrar remolques

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales exteriores como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten).
2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos que no se pueden detectar con una altura inferior a 1 m y un diámetro inferior a 14 cm.

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera

- La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.

- La advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor se ha modificado o dañado. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor podría no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o podría detectarlos a una distancia incorrecta. Tenga precaución cuando:
- Si el sensor está congelado o manchado de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
- No empuje, rasque o golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

✻ NOTA

Este sistema solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, po-

(Continúa)

(Continúa)

drían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.
Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.
Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo

(Continúa)

(Continúa)

esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera. Conduzca siempre con cuidado.

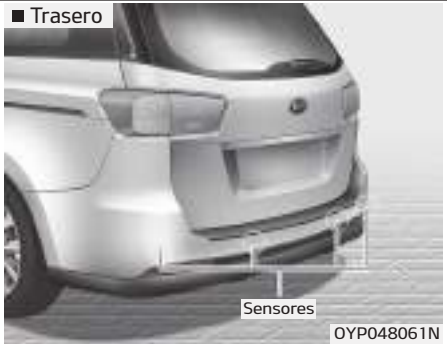
ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Delantero



OYP048062N

■ Trasero



OYP048061N

La advertencia de la distancia de estacionamiento ayuda al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo un sonido si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm delante o detrás del vehículo.
Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.
El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Cuando se desplace, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo sin la advertencia de la distancia de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Advertencia de la distancia de estacionamiento
No dependa exclusivamente de la advertencia de la distancia de estacionamiento. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección. Deténgase inmediatamente si se da cuen-
(Continúa)

(Continúa)

ta de que hay algún niño cerca del vehículo. Puede que los sensores no detecten algunos objetos debido al tamaño o material de los mismos.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento

Condición operativa



OYP048063N

- Este sistema se activa cuando se pulsa el botón de advertencia de la distancia de estacionamiento con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado).
- El indicador del botón de advertencia de la distancia de estacionamiento se enciende automáticamente y activa la advertencia de la distancia de estacionamiento cuando desplaza la marcha a la posición R (marcha atrás).
- La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 100 cm cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h.
- La distancia de detección al desplazarse hacia delante es de aproximadamente 100 cm al conducir a menos de 10 km/h.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
- Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha a la posición R (marcha atrás).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarlo de nuevo, pulse el botón.

✻ NOTA

Podría no funcionar si la distancia al objeto ya es menor de 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al dar marcha atrás	
100 cm~61 cm	Delantero		-	Señales acústicas intermitentes
120 cm~61 cm	Trasero	-		Señales acústicas intermitentes
60 cm~31 cm	Delantero			Señales acústicas frecuentes
	Trasero	-		Señales acústicas frecuentes
30 cm	Delantero			Señales acústicas continuas
	Trasero	-		Señales acústicas continuas

✻ NOTA

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie los sensores del vehículo con agua a alta presión.

⚠ ATENCIÓN

- **El sistema solo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores. No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores. Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.**
- **Asegúrese de informar al conductor del vehículo que podría no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.**

Condiciones en las que no funciona la advertencia de la distancia de estacionamiento

La advertencia de la distancia de estacionamiento podría no funcionar con normalidad cuando:

1. La humedad se congela en el sensor (funcionará normalmente cuando se funda la humedad).
2. El sensor está cubierto de materia extraña, como nieve o agua, o la tapa del sensor está bloqueada (funcionará normalmente cuando se retire el material o el sensor deje de estar bloqueado).
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren).
4. El botón de ayuda al estacionamiento está desactivado.

Hay una posibilidad de que haya una avería en la advertencia de la distancia de estacionamiento cuando:

1. Conducción en superficies desiguales como en carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos que no se pueden detectar más pequeños de 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.

2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

✻ NOTA

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
2. La advertencia de la distancia de estacionamiento podría no funcionar si la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor se ha modificado. Cualquiera de los equipos o accesorios no instalados de fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.

(Continúa)

(Continúa)

4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

✻ NOTA

Este sistema solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.
Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

(Continúa)

(Continúa)

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal de advertencia acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al desplazar la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería en la advertencia de la distancia de estacionamiento. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

La garantía de su nuevo vehículo no cubre los accidentes, los daños en el vehículo ni las lesiones de los ocupantes relacionados con una advertencia de la distancia de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su nuevo vehículo no cubre los accidentes, los daños en el vehículo ni las lesiones de los ocupantes relacionados con una advertencia de la distancia de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado.

MONITOR DE VISIÓN TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)


OYP048064N



OYP048055N

El monitor de visión trasera se activará cuando la luz de marcha atrás está encendida con el interruptor de encendido activado y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema complementario que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través del espejo de la pantalla de visión trasera mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- **Este sistema es solo una función complementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los espejos retrovisores interiores y exteriores y la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos muertos que no se pueden ver a través de la cámara.**
- **Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta con objetos extraños, es posible que la cámara no funcione correctamente.**

✻ Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), la pantalla de visión trasera mostrará la zona de detrás del vehículo en el monitor AVN mientras conduce marcha atrás. Para obtener más información, consulte el manual suministrado aparte.

SISTEMA DE CONTROL DE VISTA AÉREA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este es el sistema auxiliar de estacionamiento para mostrar las condiciones del entorno en el monitor al estacionar el vehículo. Al pulsar el botón en la posición [ON] (activado), se acciona. Para cancelar el sistema, púlselo de nuevo.

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h , el sistema SVM se desactiva. Si el vehículo no supera los 20 km/h tras desactivar el SVM por exceso de velocidad, el SVM no se activa. Para accionarlo de nuevo, pulse el botón.
- Cuando el vehículo se desplaza hacia atrás, el SVM se activa sin tener en cuenta si el botón está activado o desactivado ni la velocidad del vehículo.
- Cuando el maletero y la puerta del conductor/pasajero delantero están abiertos y el retrovisor exterior se pliega, la advertencia se ilumina en el sistema SVM.
- Si el sistema SVM no funciona con normalidad, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Cuando el vehículo se desplace a una velocidad superior a 10 km/h hacia delante después de haberse desplazado hacia atrás, la pantalla SVM se apagará.

ALUMBRADO

Función de ahorro de batería

- El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor apaga el motor, quita la llave de encendido y abre la puerta del conductor.
- Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche. Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando se extrae la llave, realice lo siguiente:
  1. Abra la puerta del conductor.
  2. Coloque las luces de estacionamiento en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

⚠ ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese

(Continúa)

(Continúa)

de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros permanecen encendidos durante unos 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.
Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o la llave inteligente) o girando el interruptor de las luces a la posición OFF.

Luces de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en las diferentes condiciones de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.
El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.
2. La palanca de cambios se encuentra en la posición P (estacionamiento).
3. La luz antiniebla está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

Control de la iluminación



OYP047370L

El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.

Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Posición de luces Auto (si está equipado)
3. Luz de posición y trasera
4. Posición de los faros

Posición de luz de estacionamiento (EDE)



OYP047364L

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (1. ª posición), se encenderá la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

Posición de los faros (ED)



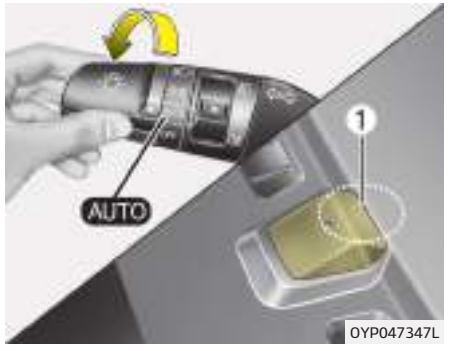
OYP047371L

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (2ª posición), se encenderán los faros, la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

✻ NOTA

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Posición de luces Auto (si está equipado)



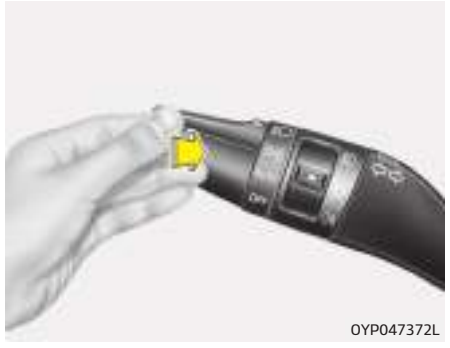
OYP047347L

Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque nunca nada encima del sensor (1) situado en el cuadro de instrumentos. Esto asegurará un mejor control del sistema de luces automáticas.**
- **No limpie el sensor con un limpiacristales. Este producto puede dejar una pequeña capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.**
- **Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.**

Operación de los faros de carretera



Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia fuera. La palanca regresa a su posición original.
El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.
Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

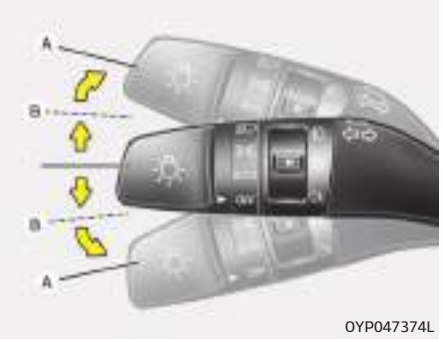
⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Regresará a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



El interruptor de encendido debe estar activado para que funcionen los intermitentes. Para encender los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando. Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio. Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición OFF.

Para señalizar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte.
Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de cambio de carril (si está equipado)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente durante menos de 0,7 segundos y, a continuación, suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 veces.

✻ NOTA

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)



Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antinieblas (1) se activa después de encender la luz de estacionamiento.
Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.

⚠ ATENCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Luz antiniebla trasera (si está equipado)



Para encender los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de los faros en la posición ON y coloque el interruptor de los pilotos antiniebla traseros (1) en la posición ON.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.
Para apagar los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON o coloque el interruptor de los faros en OFF.

✻ NOTA

Para activar el interruptor de las luces antiniebla traseras, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON.

Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)

Tipo manual



Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.
A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor (7P)	Posición del interruptor (8P)	Posición del interruptor (11P)
Sólo conductor	0	0	0
Conductor + acompañante delantero	0	0	0
Conductor + acompañante delantero + acompañante en 3ª fila	1	1	-
Conductor + acompañante delantero + acompañante en 4ª fila	-	-	1
Todos los acompañantes	1	1	2
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2	2	2
Conductor + Carga máxima permitida	3	3	3

Tipo automático

Ajusta automáticamente el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.
Ofrece la proyección de luz correcta en distintas condiciones.

⚠ ADVERTENCIA

Si no funciona correctamente aunque el vehículo esté inclinado hacia
(Continúa)

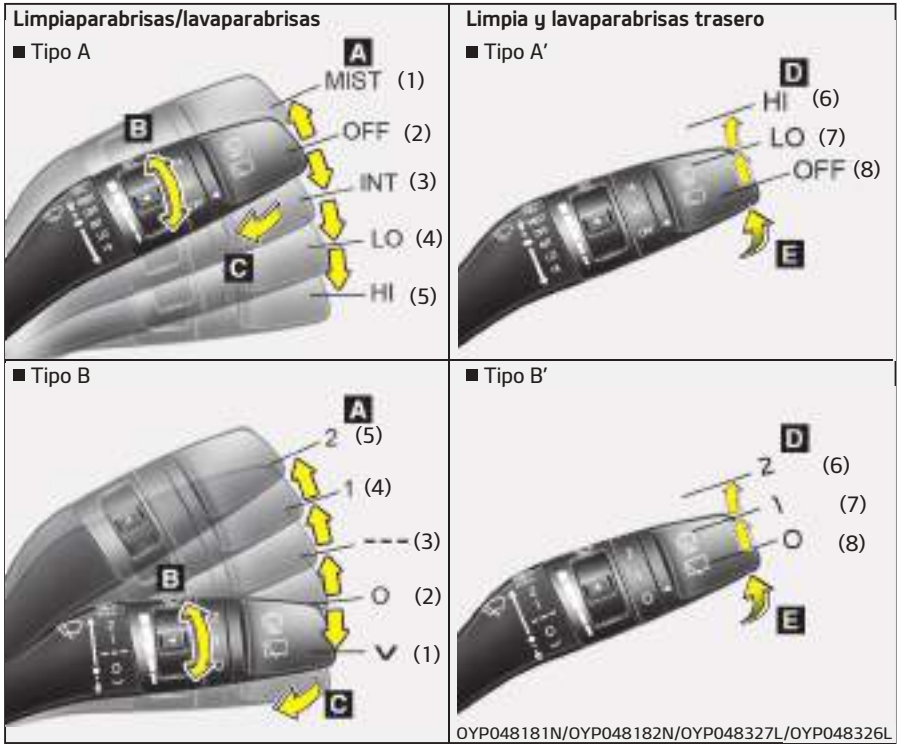
(Continúa)

atrás de acuerdo con la postura del pasajero o si la proyección de luz del faro irradia a la posición alta o baja,
(Continúa)

(Continúa)

solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
No intente revisar ni cambiar usted mismo el cableado.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS



OYP048181N/OYP048182N/OYP048327L/OYP048326L

A: control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- (1) – Una sola pasada
- (2) – Off
- (3) – Pasadas intermitentes
- (4) – Velocidad baja del limpiaparabrisas
- (5) – Velocidad rápida del limpiaparabrisas

B: ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C: lavar con pasadas cortas (frontal) *

D: control del limpia/lavaparabrisas trasero *

- (6) – Pasadas continuas
- (7) – Pasadas intermitentes*
- (8) – Off

E: lavar con pasadas cortas (trasero) *

Limpiaparabrisas

Funciona del modo siguiente cuando el interruptor de encendido está activado.

*si está equipado

1. Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición (MIST/⋁) y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.
2. El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.
3. El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Use este modo para poca lluvia o niebla. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.
4. Velocidad normal del limpiaparabrisas.
5. Velocidad rápida del limpiaparabrisas.

✻ NOTA

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de

(Continúa)

(Continúa)

que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Lavaparabrisas

■ Tipo A



OYP047377L

■ Trasero



OYP048449L

En la posición OFF (O), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y accionar 1-3 ciclos de barrido.
Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.
La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.
Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido limpiaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.
La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con el desempañador, la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.**
- **Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.**
- **Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.**

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera

■ Tipo A



OYP047378L

■ Tipo B



OYP048450L

El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

1. HI / 2: funcionamiento normal del limpiaparabrisas
2. LO / 1: funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas (si está equipado)
3. OFF / 0: el limpiaparabrisas no está en funcionamiento

■ Tipo A



OYP047379L

■ Tipo B



OYP048451L

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando. Puede provocar la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Función de apagado automático (si está equipado)

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de desactivar el interruptor de encendido.
Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagarán automáticamente unos 5 segundos después de activar el sistema.

Luz de lectura



- (1):
  Pulse la lente (1) para encender o apagar la luz de lectura.
- (2):
  La luz se enciende al abrir cualquier puerta (o el portón trasero), independientemente de la posición del interruptor de encendido. Cuando las puertas se desbloquean con el transmisor (o llave inteligente) o se retira la llave del interruptor de encendido, la luz se enciende durante aprox. 30 segundos mientras no se abra ninguna puerta. La luz se apaga gradualmente durante 30 segundos después de cerrar la puerta.
  Sin embargo, si el interruptor de encendido está en la posición ON o se han bloqueado todas las puertas, la luz se apagará inmediatamente. Si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ACC o LOCK, la luz permanecerá encendida durante 20 minutos. Sin embargo, si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ON, la luz permanece continuamente encendida.

✻ NOTA

El modo PUERTA y el modo HABITÁCULO no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

• (3):

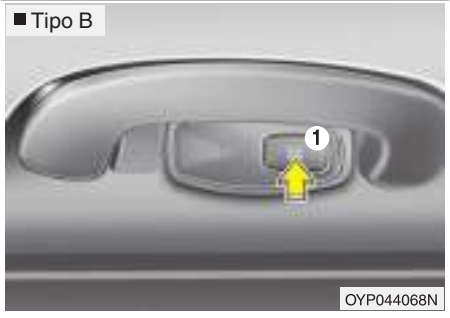
La luz de lectura permanece siempre encendida.

Luz del habitáculo

■ Tipo A



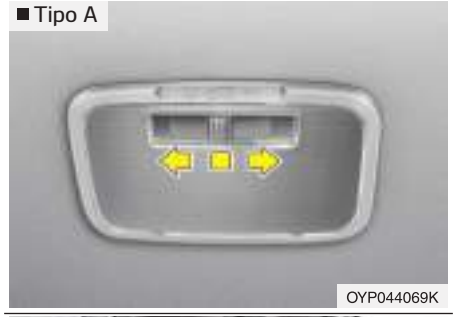
■ Tipo B



Pulse el botón (1) para encender o apagar la luz.
Si se enciende la luz de lectura delantera con el interruptor, la luz del habitáculo se encenderá.

Luz del maletero (si está equipado)

■ Tipo A



■ Tipo B



• : la luz se enciende cuando el portón trasero se abre.

- : la luz permanece siempre encendida.
- : la luz permanece encendida.

Luz de la guantera (si está equipado)



La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.
Las luces de estacionamiento tienen que estar en posición ON para que la luz de la guantera se encienda.

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)



- : la luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : la luz se apagará si se pulsa este botón.

✻ NOTA

Apague la luz antes de volver a colocar el parasol en su posición original.

Uso de la luz portátil (si está equipado)



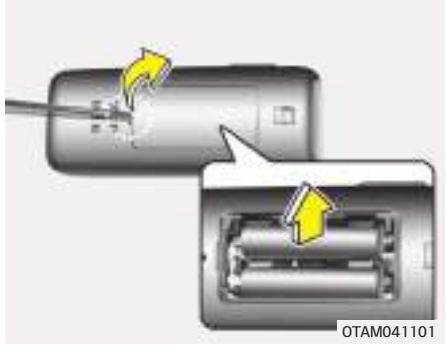
1. La luz del interior del vehículo puede desacoplarse y usarse como luz portátil en caso necesario.
2. Pulse el botón (1).
3. Extraiga el portalámparas.
4. Pulse el interruptor de encendido (2).

✻ Si la linterna portátil no se enciende, significa que debe recargarse. Introduzca el portalámparas y cárguelo de nuevo. El modo de carga activará si el interruptor de encen-

dido (o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)) está en posición de encendido o el motor está en marcha.

1. Retire las pilas si no van a usarse durante un largo periodo de tiempo.
2. Use la batería especificada.
3. Puede usar pilas normales (desechables), pero no use las pilas no recargables en el modo de carga. Podría dañar el vehículo.
4. No ponga la luz en contacto con agua o en lugares húmedos o con compuestos líquidos. Podría causar fugas internas de las pilas.
5. Al cambiar las pilas, compruebe el sentido de las mismas antes de introducirlas. No se cargará si se instala al revés.
6. No mezcle pilas recargables. Puede que no se carguen normalmente.
7. No acerque la luz ni las pilas a una llama o una fuente de calor. Podría causar fugas internas de las pilas.
8. No aplique una descarga eléctrica con terminales de carga portátiles de la luz. Podría causar fugas internas en la pila o dañar la luz portátil.
9. Si la luz portátil no se enciende después de cargarla, cambie las pilas recargables.

Cambio de la pila



Si fuese necesario cambiarla, siga el siguiente procedimiento.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la tapa de la pila.
2. Cambie las pilas por pilas nuevas recargables (AAA).
   Al cambiar las pilas, verifique la posición de las mismas.
3. Coloque la tapa con cuidado.

SISTEMA DE BIENVENIDA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Función de escolta de los faros

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidas durante 5 minutos después de extraer o girar la llave de encendido a la posición ACC o LOCK. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.
Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en el transmisor o en la llave inteligente o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (PUERTA) y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente.
  - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

Luz reflectante (si está equipado)

Al cerrar y bloquear todas las puertas, la luz reflectora se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Con sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente.
  - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

DESEMPAÑADOR

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

✻ NOTA

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte “Descongelar y desempañar el parabrisas” en la página 4-165.

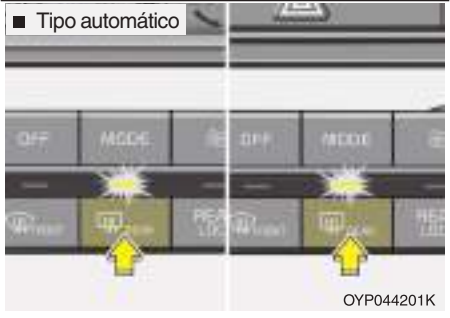
Desempañador de la luna trasera

■ Tipo automático



OYP044200K

■ Tipo automático



OYP044201K

El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.
Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera ubicado en el panel central de interruptores. El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.
Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.
El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

Desempañador del retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desempañadores de los retrovisores exteriores, estos se activan al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

Deshelador del limpiaparabrisas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con el deshelador del limpiaparabrisas, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL MANUAL DEL CLIMATIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Delantero



OYP048202L

1. Mando de control de la velocidad del ventilador delantero
2. Botón del desempañador del parabrisas delantero
3. Botón del desempañador de la luna trasera
4. Botón de aire acondicionado
5. Botón de control de la admisión de aire
6. Mando de control de temperatura delantera
7. Botón de selección de modo delantero
8. Mando de control de la velocidad del ventilador trasero*

*si está equipado

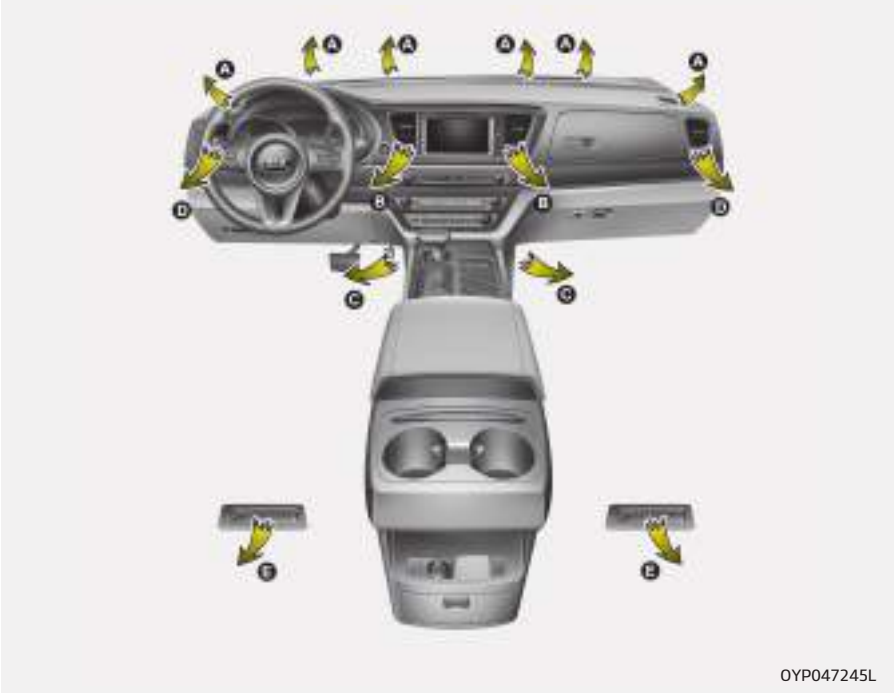
9. Mando de control de temperatura trasera*
10. Botón de bloqueo del control trasero*
11. Botón de activación del control trasero*

*si está equipado

Calefacción y aire acondicionado

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
   Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración;
   - Calefacción: 
   - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior. (si está equipado)
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

Calefacción y aire acondicionado



OYP047245L

Selección de modo



OYP044204K

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.
Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar MAX A/C, la cara, dos niveles, suelo, deshielo del suelo o posición aire de deshielo.
El modo MAX A/C sirve para enfriar más rápidamente el interior del vehículo.



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, C, D, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Selección de Max A/C



Para seleccionar MAX A/C, gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia al derecha y luego el mando de control de temperatura a la izquierda.
El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara.

En este modo, se seleccionarán automáticamente la posición de aire acondicionado y de recirculación de aire.

Difusores en el panel de instrumentos



Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla.
También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación.
Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la entrada de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.
Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

✻ NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabri-

(Continúa)

(Continúa)

sas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

Si se abre el techo solar mientras funciona el sistema de calefacción o del aire acondicionado, se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el vehículo. Luego, si se seleccionar la posición de recirculación del aire, la posición de aire exterior (fresco) se seleccionará automáticamente al transcurrir 3 minutos.
Al cerrar el techo solar, el modo de admisión cambiará al modo anteriormente seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.**
- **No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.**
- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.**

Control de velocidad del ventilador



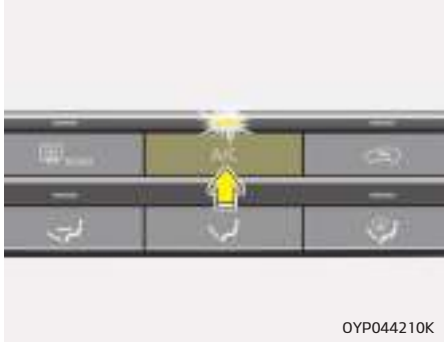
El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.
El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.
Coloque el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición "0" para apagarlo.

Parar las toberas de salida de aire



Para parar las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Aire acondicionado



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador). Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Trasero (si está equipado)

■ Trasero (si está equipado)



OYP044212K

1. Botón OFF del aire acondicionado trasero
2. Botón de control de velocidad del ventilador trasero
3. Botón de selección del modo trasero
4. Botón de control de la temperatura trasera

Control del climatizador trasero (si está equipado)

Para encender el sistema de control de climatizador trasero;

Desde el asiento delantero

1. Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (TRASERO ON) en el panel de control del climatizador delantero en la posición ON.
2. Ajuste el mando de control de la velocidad del ventilador delantero a la posición deseada en el panel de control del climatizador delantero.
3. Ajuste el mando de control de la velocidad de temperatura trasera en el panel de control del climatizador delantero a la posición deseada.

Desde el asiento trasero

1. Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (TRASERO ON) en el panel de control del climatizador delantero en la posición ON.
2. Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (BLOQUEO TRASERO) en el panel de control del climatizador delantero en la posición OFF.
3. Ajuste el botón de control de la velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control del climatizador trasero.
4. Ajuste el botón de control de la velocidad de temperatura trasera en el panel de control del climatizador trasero a la posición deseada.
5. Seleccione el botón del modo trasero deseado en panel de control del climatizador trasero.
6. Para apagar el sistema de control del climatizador trasero, pulse el botón de desactivación en el panel de control del climatizador trasero.

Control de velocidad del ventilador trasero



0YP044213R

Desde el asiento delantero

Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición OFF y gire el mando de control de la velocidad del ventilador trasero (REAR) a la posición deseada en el panel de control del climatizador delantero.
Para cambiar la velocidad del ventilador trasero, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.
Ajuste el mando a la posición 0 apaga el ventilador trasero.



OYP044214K

Desde el asiento trasero

Ajuste el mando de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición ON en el panel de control del climatizador delantero y establezca el botón de selección de controla de climatizador trasero (REAR LOCK) a la posición OFF del panel de control de climatizador delantero y pulse el botón de control de velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control trasero.
Para apagar el sistema de control del climatizador trasero, pulse el botón de desactivación en el panel de control del climatizador trasero.

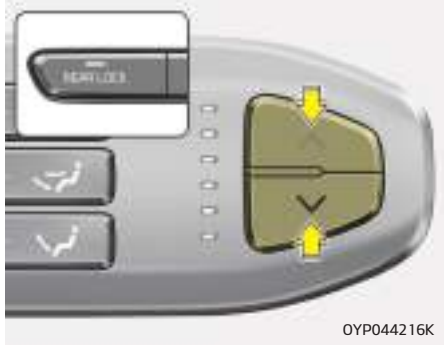
Control de temperature trasero



OYP044215R

Desde el asiento delantero

Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (REAR ON) (si está equipado) a la posición OFF y gire el mando de control de temperatura trasera (REAR TEMP) en el panel de control del climatizador delantero a la posición deseada.
Para cambiar la temperatura del aire en la parte trasera, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.


OYP044216K

Desde el asiento trasero

Ajuste el mando de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición ON en el panel de control del climatizador delantero y gire el mando de control de la velocidad del ventilador trasero (REAR LOCK) a la posición OFF en el panel de control delantero.
Para cambiar la temperatura del aire trasero, pulse el botón (∧) para obtener aire más cálido o el botón (∨) para más frío.

Selección de modo trasero (si está equipado)

- Control de climatizador delantero es MAX A/C, :
  El aire trasero sale de los difusores superiores en el techo trasero.

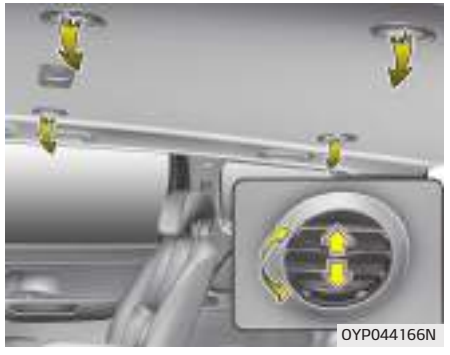
- Control de climatizador delantero es :
  El aire trasero sale de los difusores superiores del techo trasero y de los difusores inferiores del revestimiento trasero.
- Control del climatizador delantero es , :
  El aire trasero sale de los difusores inferiores del revestimiento trasero.


OYP044218K

Cuando el botón de selección de control del climatizador trasero (REAR ON) en el panel de control del climatizador delantero está en la posición ON y el botón de selección de control de climatización trasero (REAR LOCK) en el panel de control de climatización delantero se coloca en la posición OFF y el modo trasero se selecciona pulsando el botón de selección del modo trasero en el panel de control trasero de la siguiente forma:

- : El aire trasero sale de los difusores superiores en el techo trasero.
- : El aire trasero sale de los difusores superiores del techo trasero y de los difusores inferiores del revestimiento trasero.
- : El aire trasero sale de los difusores inferiores del revestimiento trasero.

Ventilaciones traseras (si está equipado)


OYP044166N

El difusor se puede ajustar girando la escobilla.

✻ NOTA

Si todos los difusores están cerrados, puede provocar algún ruido. Abra siempre 2 difusores o más

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-19 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

⚠ ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**
- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

✻ NOTA

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.

(Continúa)

(Continúa)

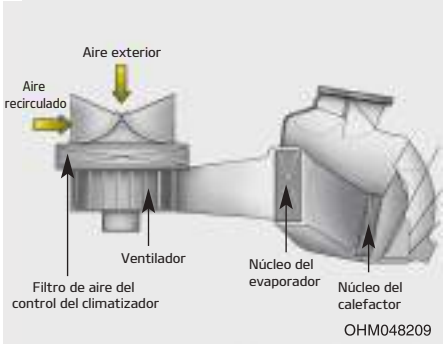
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Use el aire acondicionado para reducir la humedad en el interior del vehículo en caso de lluvia o en días húmedos.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



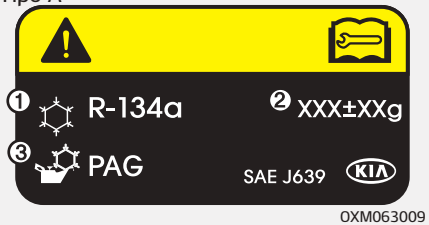
El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor. Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
  Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

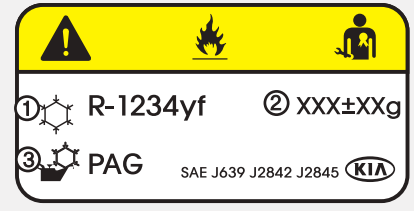
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo
Tipo A



OXM063009

■ Tipo B



OXM063010

❊ La etiqueta del refrigerante real del aire acondicionado del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo consultando la etiqueta del interior del compartimento del motor.
Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-19 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.
Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a❋

Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.
De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-1234yf❋

(Continúa)

(Continúa)



Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

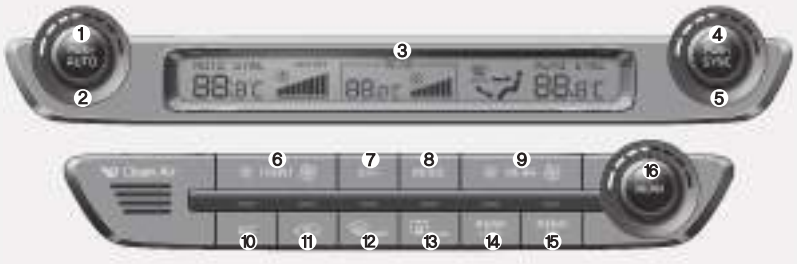


Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.
De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

* El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-19 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Tipo A



■ Tipo B



OYP047369L/OYP047221L

1. Mando de control de temperatura del conductor
2. Botón (de control automático) AUTO
3. Visualización del A/A
4. Mando de control de temperatura del conductor
5. Botón de selección de control de la temperatura SYNC
6. Botón de control de velocidad del ventilador delantero
7. Botón del ventilador delantero en OFF
8. Botón de selección de modo delantero
9. Botón de control de velocidad del ventilador trasero
10. Botón de activación de A/C
11. Botón de control de la admisión de aire
12. Botón del desempañador del parabrisas delantero
13. Botón del desempañador de la luna trasera*
14. Botón de bloqueo del control trasero*
15. Botón de activación del control trasero*
16. Mando de control de temperatura trasera*
17. Botón de selección de la pantalla con la información del climatizador*

* si está equipado

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Gire el mando de control de temperatura a la temperatura deseada.

✻ NOTA

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
  - Botón de selección de modo
  - Botón de aire acondicionado
  - Botón del desempañador del parabrisas delantero
  - Botón de control de la admisión de aire

(Continúa)

(Continúa)

  - Botón de control de velocidad del ventilador

  La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22°C (23°C – Excepto Europa).

✻ NOTA



No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

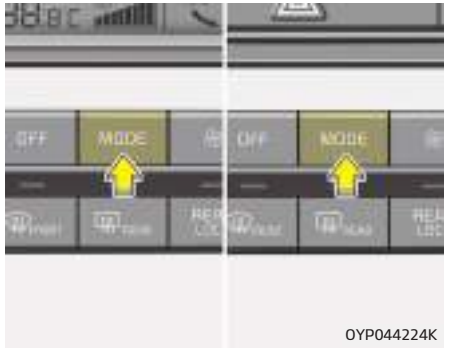
Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones o mandos, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según las órdenes de los botones o del mando seleccionado.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
   Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
   - Calefacción:
   - Refrigeración:
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para activar el modo automático del sistema.

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.
Se activan los difusores de salida de aire como sigue:



Consulte la ilustración del “Sistema de control manual del climatizador” en la página 4-132.

Nivel de la cara

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

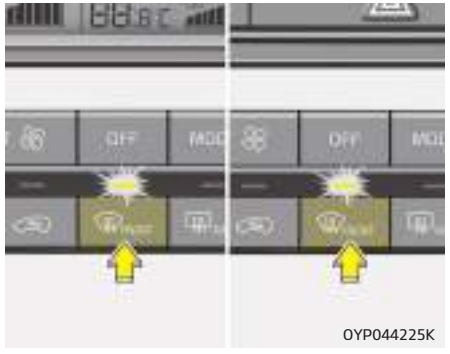
Nivel del suelo

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel del suelo/desempañador

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel del desempañador



La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Difusores en el panel de instrumentos



Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla. También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando completamente a la derecha.
La temperatura disminuirá al mínimo (Lo) girando el mando completamente a la izquierda.
Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5 °C. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.



Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón SYNC para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.
  La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.
- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor. Se ajustarán igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

Ajuste individual de la temperatura de lado del conductor y del acompañante

- Pulse de nuevo el botón SYNC para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. La iluminación de los botones se apaga.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Conversión de la temperatura

Puede cambiar el modo de la temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:
Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos o más.
La visualización cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.
Si la batería se ha descargado o desconectado, la pantalla del modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Termómetro exterior

■ Tipo A



OYP048443C

■ Tipo B



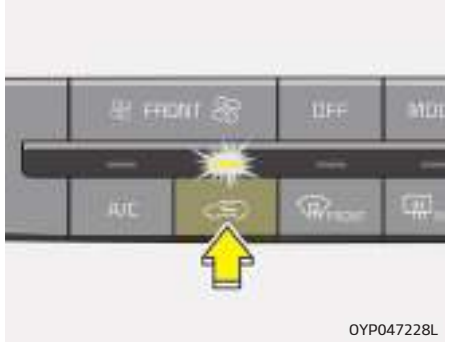
OYP048444C

La temperatura exterior actual se visualiza en incrementos de 1 °C.

El rango de temperatura está entre -40 °C ~ 60 °C.

- La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

Control de la entrada de aire



OYP047228L

Esto se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.
Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

✻ NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabri-

(Continúa)

(Continúa)

sas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

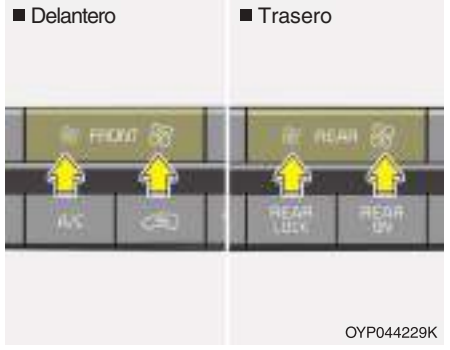
Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

Si se abre el techo solar mientras funciona el sistema de calefacción o del aire acondicionado, se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el vehículo. Luego, si se seleccionar la posición de recirculación del aire, la posición de aire exterior (fresco) se seleccionará automáticamente al transcurrir 3 minutos.
Al cerrar el techo solar, el modo de admisión cambiará al modo anteriormente seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

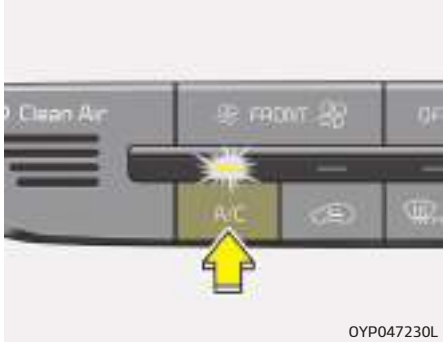
- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.**
- **No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.**
- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.**

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada pulsando el botón de control de velocidad de ventilador.
Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el botón (✤) para subir la velocidad o pulse (✤) para bajarla. Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón OFF del ventilador delantero.

Aire acondicionado



OYP047230L

Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).
Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Modo OFF



OYP044231K

Pulse el botón OFF del ventilador delantero para apagar el sistema de control del climatizador de aire delantero. Sin embargo, puede seguir accionando los botones de modo y los botones de admisión de aire siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

Selección de la pantalla de información climática (si está equipado)



OYP044253N

Pulse el botón de selección de la pantalla de información climática para visualizar la información climática en la pantalla.

Trasero (si está equipado)

■ Trasero (si está equipado)



OYP044234K

1. Botón de control de la temperatura trasera
2. Botón AUTO trasero
3. Botón de selección del modo trasero
4. Botón OFF del aire acondicionado trasero
5. Botón de control de velocidad del ventilador trasero

Control del climatizador trasero (si está equipado)

Para encender el sistema de control de climatizador trasero;

Desde el asiento delantero

1. Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (TRASERO ON) en el panel de control del climatizador delantero en la posición ON.
2. Ajuste el botón de control de la velocidad del ventilador delantero a la posición deseada en el panel de control del climatizador delantero.
3. Ajuste el mando de control de la velocidad de temperatura trasera en el panel de control del climatizador delantero a la posición deseada (si está equipado).

Desde el asiento trasero

1. Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (TRASERO ON) en el panel de control del climatizador delantero en la posición ON.
2. Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (BLOQUEO TRASERO) en el panel de control del climatizador delantero en la posición OFF.
3. Ajuste el botón de control de la velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control del climatizador trasero.
4. Ajuste el botón de control de la velocidad de temperatura trasera en el panel de control del climatizador trasero a la posición deseada.
5. Seleccione el botón del modo trasero deseado en panel de control del climatizador trasero (si está equipado).
6. Para apagar el sistema de control del climatizador trasero, pulse el botón de desactivación en el panel de control del climatizador trasero.

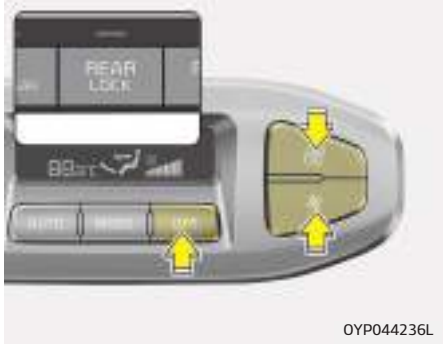
Control de velocidad del ventilador trasero

Desde el asiento delantero



Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición ON y gire el mando de control de la velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control del climatizador delantero.
Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el botón (✤) para subir la velocidad o pulse (✤) para bajar la velocidad.
Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón REAR ON.

Desde el asiento trasero (si está equipado)



OYP044236L

Ajuste el mando de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición ON en el panel de control del climatizador delantero y establezca el botón de selección de controla de climatizador trasero (REAR LOCK) a la posición OFF del panel de control de climatizador delantero y pulse el botón de control de velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control trasero.

Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el botón (✤) para subir la velocidad o pulse (✤) para bajar la velocidad. Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero.

Control de temperature trasero

Desde el asiento delantero

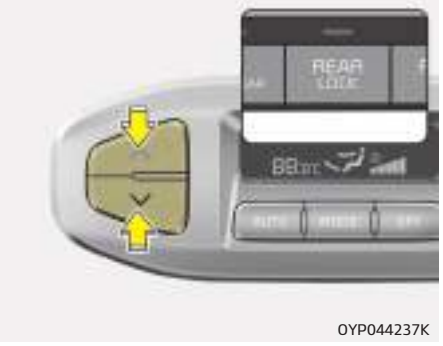


OYP044248K

Ajuste el botón de selección de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición ON y gire el mando de control de la velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control del climatizador delantero.

Para cambiar la temperatura del aire en la parte trasera, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Desde el asiento trasero



OYP044237K

Ajuste el mando de control del climatizador trasero (REAR ON) a la posición ON en el panel de control del climatizador delantero y establezca el botón de selección de controla de climatizador trasero (REAR LOCK) a la posición OFF del panel de control de climatizador delantero y pulse el botón de control de velocidad del ventilador trasero a la posición deseada en el panel de control trasero.
Para cambiar la temperatura del aire trasero, pulse el botón (^) para obtener aire más cálido o el botón (v) para más frío.

Selección de modo trasero (si está equipado)


OYP044217K

- Control de climatizador delantero es :
  El aire trasero sale de los difusores superiores en el techo trasero.
- Control de climatizador delantero es :
  El aire trasero sale de los difusores superiores del techo trasero y de los difusores inferiores del revestimiento trasero.
- Control del climatizador delantero es , :
  El aire trasero sale de los difusores inferiores del revestimiento trasero.



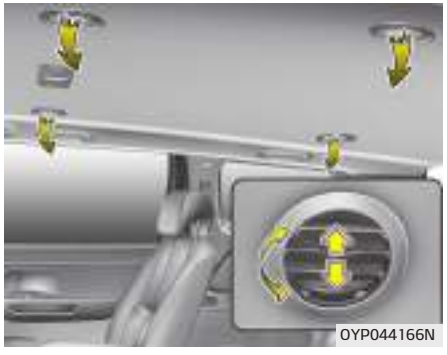
OYP044239K

Cuando el botón de selección de control del climatizador trasero (REAR ON) en el panel de control del climatizador delantero está en la posición ON y el botón de selección de control de climatización trasero (REAR LOCK) en el panel de control de climatización delantero se coloca en la posición OFF y el modo trasero se selecciona pulsando el botón de selección del modo trasero en el panel de control trasero de la siguiente forma:

- : El aire trasero sale de los difusores superiores en el techo trasero.

- : El aire trasero sale de los difusores superiores del techo trasero y de los difusores inferiores del revestimiento trasero.
- : El aire trasero sale de los difusores inferiores del revestimiento trasero.

Difusores traseros



El difusor se puede ajustar girando la escobilla.

✻ NOTA

Si todos los difusores están cerrados, puede provocar algún ruido. Abra siempre 2 difusores o más

Aire acondicionado (si está equipado)

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en la sección 9.

⚠ ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**
- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

✻ NOTA

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.

(Continúa)

(Continúa)

- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Use el aire acondicionado para reducir la humedad en el interior del vehículo en caso de lluvia o en días húmedos.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador



El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor. Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior.

Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
  Si conduce bajo condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire del control del climatizador.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

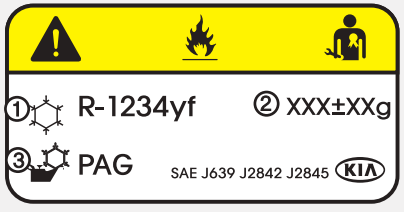
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo
Tipo A



OXM063009

■ Tipo B



OXM063010

✻ La etiqueta del refrigerante real del aire acondicionado del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo consultando la etiqueta del interior del compartimento del motor.
Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-19 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.
Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a*



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-1234yf*

(Continúa)

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa de su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta de refrigerante" en la página 9-19 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

(Continúa)





Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

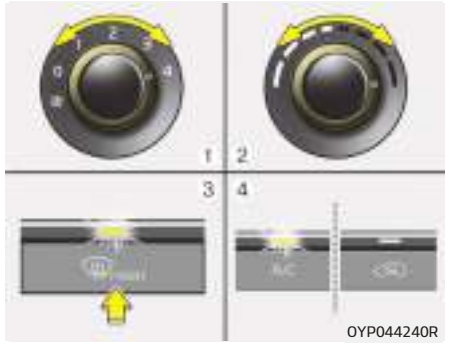
■ Calefacción del parabrisas

No utilice la posición y ni durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del calefactor y el desempañador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control del climatizador manual

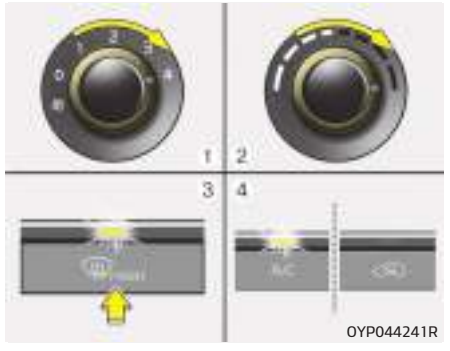
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición y o .
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior. Si se selecciona la posición , también se seleccionará el aire acondicionado automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición del aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

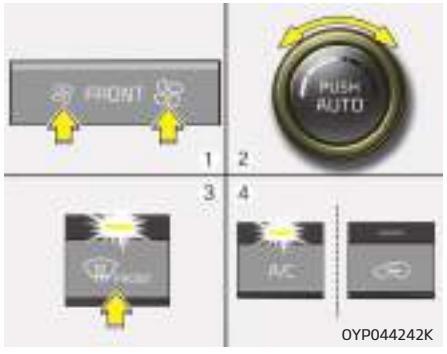
Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Sistema de control del climatizador automático

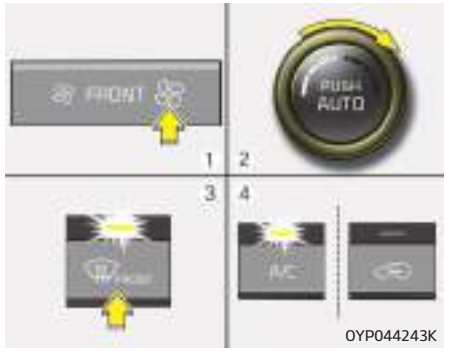
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador ().
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente y la posición del aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Para descongelar el exterior del parabrisas

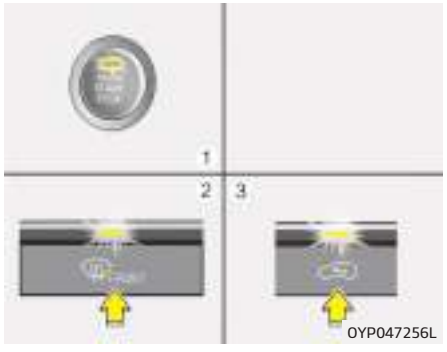


1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador ().
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente y la posición del aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente.

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición o . Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como sigue:

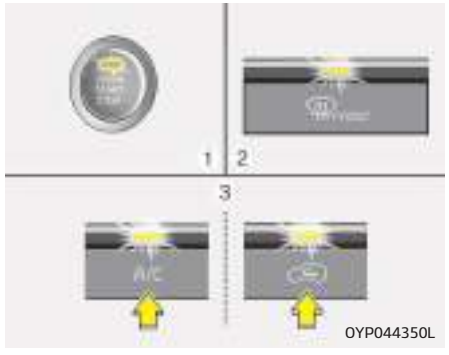
Sistema de control del climatizador manual



1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador ().
3. Pulse el botón de control de toma de aire ( ) al menos 5 veces en 3 segundos.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado lógico de desempañado.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)



1. Ponga la llave de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador ().
3. Mientras mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador en el botón de control de la toma de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.
Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de desempañado automático (solo para el sistema de control del climatizador automático, si está equipado)



El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.
El sistema de desempañado automático funciona cuando el modo AUTO está activado.



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañado automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como se indica a continuación.
Paso 1: Posición del aire exterior
Paso 2: Accionamiento del aire acondicionado
Paso 3: Expulsión del flujo de aire hacia el parabrisas
Paso 4: Aumento del flujo de aire hacia el parabrisas
Si su vehículo está equipado con el sistema de desempañado automático, se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones.

Para cancelar o reajustar el sistema de desempañado automático

Pulse el botón del desempañador del limpiaparabrisas durante 3 segundos con el interruptor de encendido en la posición ON.
Cuando se cancela el sistema ADS, el símbolo [ADS OFF] parpadeará 3 veces durante 1 segundo y la posición [ADS OFF] se mostrará en la pantalla del A/C. (TIPO A)
Cuando se cancela el sistema ADS, el indicador en el botón parpadeará 3 veces durante 0,5 segundos. (TIPO B)
Cuando se reinicia el sistema ADS, el símbolo [ADS OFF] parpadeará 6 veces durante 0,5 segundos y la posición [ADS OFF] desaparecerá de la pantalla del A/C. (TIPO A)
Cuando se reinicia el sistema ADS, el indicador en el botón parpadeará 6 veces durante 0,25 segundos. (TIPO B)
Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañado automático.

✻ NOTA

Si el aire acondicionado se apaga manualmente mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador de desempañado automático parpadeará 3 veces para avisar de que no puede seleccionarse la operación de apagado del aire acondicionado.

⚠ ATENCIÓN

No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas del lado del conductor. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertas por la garantía del vehículo.

AIRE LIMPIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de aire limpio se activa automáticamente.
Asimismo, la función de aire limpio se desactiva automáticamente cuando el interruptor de encendido gira a la posición OFF.

COMPARTIMIENTO PARA GUARDAR OBJETOS


OYP048418N


OYP044073L


OYP044071K


OYP044074K


OYP044072K


OYP044075K

Estos compartimentos pueden usarse para almacenar elementos pequeños.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.**
- **Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en la guantera y que ésta no cierre correctamente.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Materiales inflamables

No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento en la consola central



Para abrir el compartimento en la consola central, tire hacia arriba de la palanca.

Guantera



La guantera puede bloquearse o desbloquearse con una llave maestra (si está equipado).
Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte para las gafas de sol (si está equipado)



Para guardar las gafas de sol, abra el almacenamiento de la consola central y guárdelas en el soporte para las gafas de sol.

Caja de refrigeración (si está equipado)



Puede guardar las latas de bebida u otros objetos frescos en la caja de la guantera.

1. Conecte el aire acondicionado. La temperatura de la mininevera cambiará según la temperatura del aire acondicionado.
2. Gire el mando a la posición de apertura.
3. Cuando no se utilice la mininevera, gire el mando a la posición de cierre.

✻ NOTA

Si algunos elementos de la mininevera bloquean el ventilador, la efectividad de enfriamiento de la minivera se reduce.

⚠ ADVERTENCIA

No introduzca comida perecedera en la minevera porque podría no ser capaz de mantener la temperatura necesaria para mantener la comida fresca.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Encendedor (si está equipado)



Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) o en la posición ON (activado).
Para usa el mechero, introdúzcalo todo lo que pueda. Cuando se haya calentado, el encendedor saltará a la posición de "preparado".
Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **No sujete el encendedor justo después de haberlo calentado, porque podría estar muy caliente.**
- **Si el encendedor no salta tras 30 segundos, retírelo para evitar sobrecalentamiento.**
- **No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del encendedor. Podría dañar el mechero.**

⚠ ATENCIÓN

La utilización de accesorios con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradores de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o provocar un fallo eléctrico.

Cenicero (si está equipado)



Para usar el cenicero, abra la tapa.
Para limpiar o vaciar el cenicero, sáquelo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del cenicero

- **No utilice el cenicero del vehículo como papelera.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Dejar cigarrillos o cerillas en un cenicero junto con otro material combustible puede provocar un incendio.**

Portavasos

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquidos calientes

- **No destape tazas de líquidos caliente en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.**
- **Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destape o abra botellas, vasos, latas, etc. en el soporte de bebidas mientras el vehículo esté en marcha.**

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

✻ NOTA

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

■ Delantero



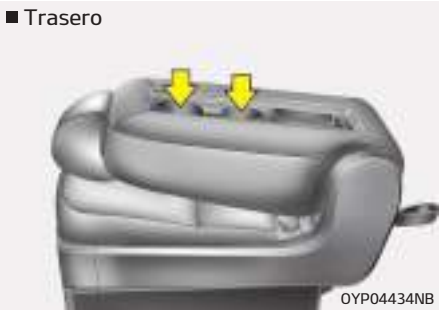
OYP048409N

■ Central



OYP048081L

■ Trasero



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.

Soporte para botellas

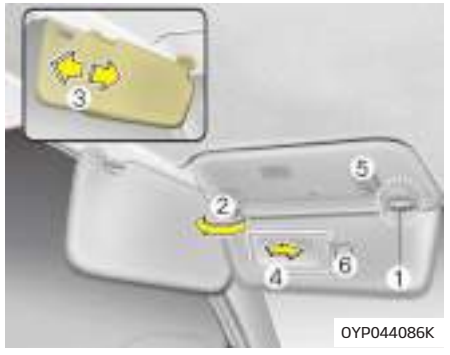


Las botellas pueden colocarse en el soporte.

✻ NOTA

Solo deben colocarse en el soporte de botellas tal como está escrito en el vehículo "BOTTLE ONLY".

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanilla frontal o laterales.
Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.
Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).
Ajuste la extensión del parasol (si está equipado) hacia delante o hacia atrás (3).
Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (4).

El soporte para tickets (5) (si está equipado) sirve para sujetar los tickets del peaje.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz del espejo de cortesía (si está equipado)

Si utiliza la luz del espejo de cortesía, apáguela antes de devolver el parasol a su posición original, en caso contrario, podría dar lugar a una descarga de la batería y posibles daños al parasol.

Calefacción del asiento (si está equipado)



La calefacción de asientos proporciona calor a los asientos delanteros en condiciones ambientales frías.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado), pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.
En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

OFF → ALTO ( ) → MEDIO ( ) → BAJO ( )

- La calefacción del asiento está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.

✻ NOTA

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

⚠ ATENCIÓN

- **Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.**
- **Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aísle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.**
- **No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.**
- **No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.**

⚠ ADVERTENCIA

■ La calefacción del asiento puede causar quemaduras

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes acompañantes:

1. **Niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital**
2. **Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente**
3. **Personas fatigadas**
4. **Personas intoxicadas**
5. **Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)**

Asiento con ventilación de aire (si está equipado)



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Si quiere calentar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color rojo).
- Si quiere refrigerar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color azul).
- Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:

OFF → ALTO ( ) → MEDIO ( ) → BAJO ( )

• La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se gire a la posición ON.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.

Toma de corriente

■ Delantero



OYP048420N

■ Delantero



OYP048419N

■ Trasero



OYP044089N

La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos aparatos deben tener una potencia de menos de 10 amperios con el motor funcionando.

⚠ ATENCIÓN

- **Utilice la toma de corriente sólo cuando esté funcionando el motor y desenganche el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Utilice sólo accesorios de 12 V que tengan menos de 10 A de capacidad eléctrica.**
- **Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.**
- **Cierre la tapa cuando no lo utilice.**
- **Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.**

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (pin, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Cargador USB (si está equipado)

■ Delantero



OYP048421N

■ Trasero



OYP044097L

El cargador USB se ha diseñado para recargar las baterías de pequeños dispositivos eléctricos utilizando un cable USB. Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se encuentra en la posición ACC/ON/START.
El estado de carga de la batería puede observarse en el dispositivo eléctrico.
Desconecte el cable USB del puerto USB después de usarlo.

- Algunos dispositivos no disponen de la función de carga rápida y se cargarán a velocidad normal.
- Use el cargador USB con el motor en marcha para evitar que la batería se descargue.
- Solo pueden usarse dispositivos que se acoplen al puerto USB.
- El cargador USB solo puede usarse para cargar baterías.
- Los cargadores de baterías no pueden cargarse.

Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente (si está equipado)



El sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente está situado en el centro de la consola.
Cierre correctamente todas las puertas y coloque el encendido en ACC o IGN ON.
Para poner en funcionamiento la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente equipado con la función de carga inálambrica en la almohadilla de carga inalámbrica.

Para obtener los mejores resultados de la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga.
El sistema de carga inalámbrica está diseñado para un teléfono inteligente inalámbrico equipado con QI para un uso individual únicamente. Consulte la cubierta del accesorio del teléfono inteligente o la página de inicio del fabricante del teléfono inteligente para comprobar la función QI que admite su teléfono inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

Carga del teléfono inteligente inalámbrico

1. Retire cualquier objeto de la almohadilla de carga incluida la llave inteligente. Si hay cualquier objeto extraño en la almohadilla de carga que no sea un teléfono inteligente, la función de carga inalámbrica podría funcionar incorrectamente.
2. Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
3. El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Después de completarse la carga, el indicador naranja cambiará a verde.
4. Puede elegir si desea activar o desactivar la función de carga inalámbrica mediante la selección de USM en el tablero de instrumentos. (Para obtener más información, consulte “Tablero de instrumentos” en la página 4-68).

Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga.
Si deja el teléfono inteligente en la almohadilla de carga con el encendido del vehículo en la posición OFF, el vehículo le avisará a través de los mensajes y sonidos de advertencia (aplicable a los vehículos con la función de guía de voz).

⚠ ATENCIÓN

- **Cierre de forma segura la cubierta de la bandeja al utilizar la función de carga del teléfono inteligente inalámbrico.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cierre la cubierta de la bandeja si el teléfono inteligente siempre se encuentra en este lugar. Si el vehículo se desplaza con la cubierta de la bandeja abierta, es más probable que el conductor utilice el teléfono inteligente. La utilización de teléfonos inteligentes durante la conducción puede provocar posibles lesiones y accidentes.**
- **Si no es posible cerrar la cubierta de la bandeja debido al tamaño del teléfono inteligente, no utilice la función de carga inalámbrica del teléfono inteligente.**
- **Si la cubierta de la bandeja está rota, no utilice la función de carga inalámbrica antes de reparar la cubierta de la bandeja.**
- **Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.**
  La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono inteligente no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.
- **La función de detección de la llave inteligente en funcionamiento podría detener la carga de forma temporal.**
  (Al activar el encendido, al abrir o cerrar las puertas)
- **La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.**
- **Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tiquet de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si el teléfono inteligente no se carga, se podría calentar demasiado.**
- **Los teléfonos inteligentes sin sistema de carga inalámbrica integrado deben contar con un accesorio adecuado.**
- **Los teléfonos móviles sin la certificación para la carga inalámbrica (Qi) podrían no cargarse.**
- **La función de autoprotección con la que están equipados algunos teléfonos móviles podría ralentizar o detener la carga.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en amarillo después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no a una avería de la carga inalámbrica.**
- **Cuando se coloca un teléfono inteligente sin la función de carga inalámbrica o un objeto metálico en la almohadilla de carga, se podría oír un ligero ruido. Este ligero ruido se debe a la compatibilidad de reconocimiento del vehículo del objeto colocado en la almohadilla de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.**

Reloj (si está equipado)



Hora (1)

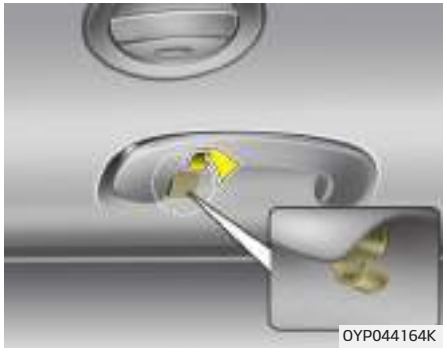
Si pulsa el botón H se adelantará una hora el tiempo mostrado.

Minuto (2)

Si pulsa el botón M se adelantará un minuto el tiempo mostrado.

Para cambiar del formato 24 horas al formato de 12 horas (si está equipado), mientras pulsa el botón "H", pulse el botón "M" durante 3 segundos o más. Por ejemplo, si se pulsan los botones “H” y “M” durante mas de 3 segundos cuando la hora es de 22:15, la visualización se cambiará a 10:15.

Gancho para abrigos (si está equipado)



❊ Las características reales pueden no coincidir con la ilustración.

Tire de la parte superior del gancho para abrigos para utilizarlo.

⚠ ATENCIÓN

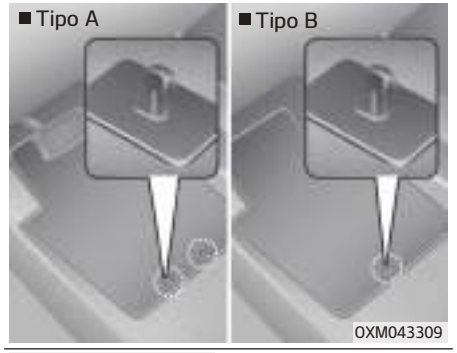
No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA

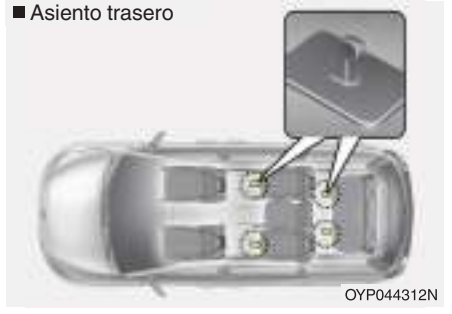
No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)

■ Tipo A ■ Tipo B



■ Asiento trasero



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

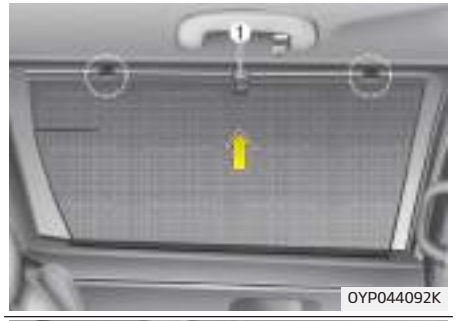
- **Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.**
- **No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.**
- **No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.**

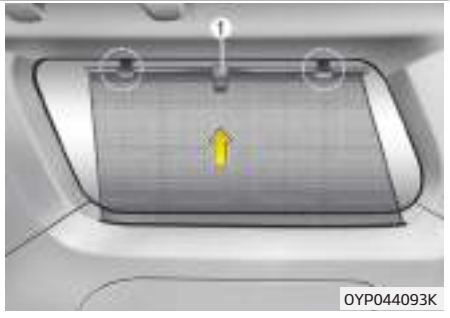
(Continúa)

(Continúa)

IMPORTANTE – Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, recomendamos utilizar sólo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

Cortina lateral (si está equipado)





Para usar la cortina lateral:

1. Levante la cortina con el gancho (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Baca (si está equipado)



Si el vehículo tiene un baca, puede cargar objetos en la parte superior de su vehículo.
Las barras transversales y los componentes de fijación para montar la baca en su vehículo se pueden obtener en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado o en un taller especializado.

✻ NOTA

- Las barras transversales (si está equipado) deben colocarse en las posiciones de transporte de carga adecuadas antes de colocar elementos en la baca.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, asegúrese de no colocar carga en la baca de forma que pueda interferir con el funcionamiento del techo solar.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.

⚠ ATENCIÓN

- **Al transportar carga en la baca, tome las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.**
- **Cuando transporte objetos grandes en la baca, asegúrese de que no superan la longitud o ancho total del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si lleva cargas en la baca, no accione el techo solar (si está equipado).**

⚠ ADVERTENCIA

- **La siguiente especificación muestra el peso máximo que puede cargarse en la baca. Distribuya la carga uniformemente sobre los travesaños (si está equipado) y la baca para una carga firme.**

BACA	**100 kg DISTRIBUIDO DE FORMA UNIFORME**

Una carga o equipaje superior al límite de peso especificado en la baca puede dañar el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **El centro de gravedad del vehículo será mayor cuando se carguen artículos en la baca. Evite arranques repentinos, frenar repentinamente, dar volantazos o realizar maniobras irregulares o altas velocidades que podrían dar lugar a pérdida del control del vehículo o vuelcos que darían lugar a un accidente.**
- **Conduzca siempre despacio y tome las curvas con cuidado cuando lleve artículos en la baca. Los golpes de viento intensos producidos por vehículos al pasar o por causas naturales pueden producir una presión ascendente en los elementos cargados en la baca. Esto se produce especialmente cuando se transportan elementos planos y granes como paneles de madera o colchones. Esto podría producir que los artículos se caigan de la baca y dañen el vehículo o a aquellos que estén cerca.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar dañar o perder la carga durante la conducción, compruebe frecuentemente antes o durante la conducción para asegurarse de que los elementos en la baca están sujetos de forma segura.**

Sistema de audio

Sistema de audio 5-02
Antena 5-02
Puerto AUX, USB 5-02
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo? 5-03
Audio (sin pantalla táctil) 5-06
Características del equipo de audio 5-07
Características del equipo de audio 5-10
Radio 5-16
Media (soportes) 5-17
Phone (teléfono) (si está equipado) 5-30
Setup (ajuste) 5-38
Declaración de conformidad 5-41
CE para UE 5-42
FCC 5-43

SISTEMA DE AUDIO

✻ NOTA

Si cambia el faro HID por uno no original, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.

✻ Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), consulte el manual suministrado aparte para obtener más información detallada.

Antena



La antena con forma de aleta de tiburón recibirá los datos de transmisión.

Puerto AUX, USB



Puede utilizar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y el puerto USB para conectar un dispositivo USB o iPod®*.

✻ NOTA

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de co-
(Continúa)

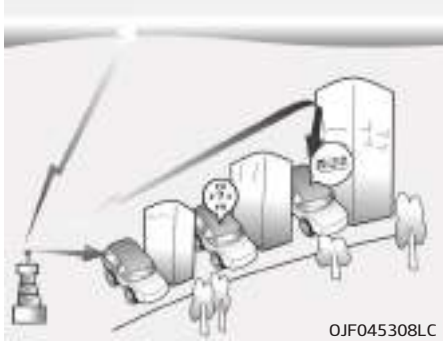
(Continúa)

rriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

*iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

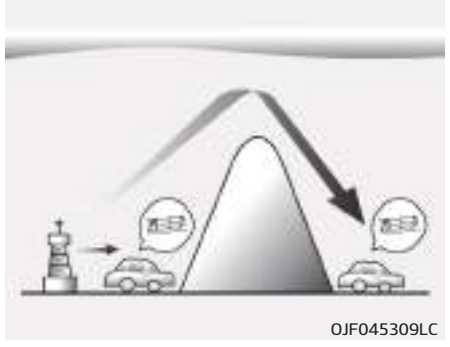
Recepción FM


OJF045308LC

Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo.
Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM (MW, LW)

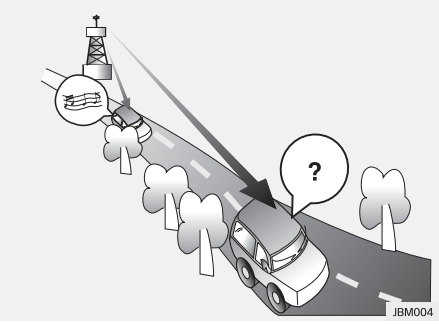

OJF045309LC

Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a bajas frecuencias. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

Emisora de radio FM

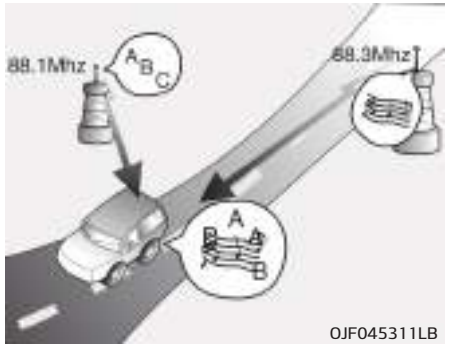

OJF045310LC

Las retransmisiones FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las retransmisiones FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la emisora. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Estos pueden afectar a las condiciones de escucha lo que le podría hacerle creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- Atenuación - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Si esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora con una señal más intensa.

- Oscilación/Estática - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- Intercambio de emisoras - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.

- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la segura operación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

iPod®

iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®

La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la sublicencia de Kia. Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.
Es necesario un teléfono móvil con tecnología inalámbrica Bluetooth® para utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth ®.



AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

■ Tipo A



■ Tipo B



A9G4H0000EG/A9G4H0001EG

Características del equipo de audio

Unidad principal

■ Tipo A



■ Tipo B



❊ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. EJECT (expulsar)
   - Permite expulsar el disco introducido.
2. SEEK/TRACK (buscar/pista)
   - Busque frecuencias en el modo de radio.
   - Cambie la canción actual en el modo de medios.
3. RADIO (radio)
   - Permite activar la radio FM o AM.
4. MEDIA (soportes)
   - Seleccione Disc, USB(iPod®) o AUX.
   - Permite mostrar el menú de soportes cuando están conectados dos o más soportes o cuando se pulsa el botón [MEDIA] (soportes) en el modo soportes.
5. SETUP (ajuste)
   - Permite acceder a los ajustes de Display (pantalla), Sound (sonido), System (sistema) y Display Off (apagado de pantalla).
6. Mando POWER/VOL
   - Gírelo para ajustar el volumen.
   - Púlselo para encender o apagar el dispositivo.

■ Tipo A



■ Tipo B



7. DISP
   - Permite encender o apagar el visualizador.
8. RESET (restablecer)
   - Permite desconectar y reiniciar el sistema.

9. **PRESET (búsqueda)**
   - Permite desplazarse a la página anterior/siguiente preseleccionada en el modo radio.
10. **MUTE (silenciar)**
    - Permite silenciar la salida de audio.
11. **MENU (menú)**
    - Permite mostrar los menús adicionales disponibles en la pantalla actual.
12. **BACK (atrás)**
    - Permite regresar a la pantalla anterior.
13. Mando **TUNE** (ajustar)
    - Gírelo para explorar la lista de emisoras/canciones.
    - Púlselo para seleccionar un elemento.



14. **[1] ~ [6]** (preselección)
    - Permite guardar/reproducir preselecciones en el modo radio.
    - Seleccione/inicie los menús numéricos que se muestran en la pantalla.

■ Tipo C



■ Tipo D



(con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

A9G4H0002EG/A9G4H0003EG

Características del equipo de audio

Unidad principal

■ Tipo C



■ Tipo D



❊ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. EJECT (expulsar)
   - Permite expulsar el disco introducido.
2. SEEK/TRACK (buscar/pista)
   - Busque frecuencias en el modo de radio.
   - Cambie la canción actual en el modo de medios.
3. RADIO (radio)
   - Active la radio FM y AM.
4. MEDIA (soportes)
   - Seleccione Disc, USB(iPod®), Bluetooth® (BT) Audio o AUX.
   - Permite mostrar el menú de soportes cuando están conectados dos o más soportes o cuando se pulsa el botón [MEDIA] (soportes) en el modo soportes.
5. TELÉFONO
   - Inicie el modo de teléfono por Bluetooth®.
6. Mando POWER/VOL
   - Gírelo para ajustar el volumen.
   - Púlselo para encender o apagar el dispositivo.

■ Tipo C



■ Tipo D



7. DISP
   - Permite encender o apagar el visualizador.
8. RESET (reinicio)
   - Permite desconectar y reiniciar el sistema.

9. **PRESET (preselección)**
   - Permite desplazarse a la página anterior/siguiente preseleccionada en el modo radio.
10. **SETUP (ajuste)**
   - Permite acceder a los ajustes de Display (pantalla), Sound (sonido), Phone (teléfono), System (sistema) y Display Off (apagado de pantalla).
11. **MENU (menú)**
   - Permite mostrar los menús adicionales disponibles en la pantalla actual.
12. **BACK (atrás)**
   - Permite regresar a la pantalla anterior.
13. Mando **TUNE** (ajustar)
   - Gírelo para explorar la lista de emisoras/canciones.
   - Púlselo para seleccionar un elemento.



14. **[1] ~ [6]** (preselección)
   - Permite guardar/reproducir preselecciones en el modo radio.
   - Seleccione/inicie los menús numéricos que se muestran en la pantalla.

Mando del volante



✻ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. **MODO**
   - Pulse el botón para cambiar el modo en el orden siguiente: Radio ➟ Media.
   - Pulse y mantenga pulsado el botón para desactivarlo.
2. **VOLUMEN**
   - Pulse para ajustar el volumen.
3. **SUBIR/BAJAR**
   - Pulse el botón en modo de radio para buscar emisoras preseleccionadas.
   - Pulse y mantenga pulsado el botón en el modo radio para buscar frecuencias.
   - Pulse el botón en el modo soportes para cambiar la canción actual (excepto AUX).
   - Pulse y mantenga pulsado el botón en el modo soportes para buscar rápidamente entre canciones (excepto Bluetooth®(BT) Audio y AUX).
4. **MUTE (silenciar)**
   - Silencia el audio.
5. **VOLUME/MUTE (volumen/silenciador)**
   - Pulse para ajustar el volumen.
   - Silencia el audio.

• Silencia el micrófono durante una llamada. (Modelo equipado con Bluetooth®)

6. CALL (llamar) (si está equipado)
   • Pulsación del botón
     - Si no se encuentra en el modo manos libres Bluetooth® o recibiendo una llamada.
       Primera pulsación: aparece automáticamente el último número marcado.
       Segunda pulsación: marca el número de teléfono introducido.
     - Toque la pantalla de notificación de llamada entrante para aceptar la llamada.
     - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para pasar a la llamada en espera .
   • Al pulsar y mantener pulsado el botón (durante más de 1,0 segundos)
     - Si no se encuentra en el modo manos libres Bluetooth® o recibiendo una llamada, se marca el número de la última llamada realizada.
     - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para transferir la llamada a su teléfono móvil.
     - Pulse el modo del teléfono móvil para pasar al modo manos libres Bluetooth®.
7. END (fin) (si está equipado)
   • Pulse el modo manos libres Bluetooth® para finalizar la llamada de su móvil.
   • Pulse la pantalla de la llamada entrante para rechazar la llamada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Advertencias de seguridad del sistema de audio

- **No se quede mirando la pantalla fijamente mientras conduce. Mirar la pantalla durante un tiempo prolongado podría causar un accidente de tráfico.**
- **No desmonte, monte ni modifique el sistema de audio. Ello podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La utilización del teléfono mientras conduce podría apartar la atención de las condiciones del tráfico y aumentar el riesgo de accidentes. Estacione el vehículo antes de usar el teléfono.**
- **Preste atención para no derramar agua ni introducir cuerpos extraños en el dispositivo. Ello podría causar humo, un incendio o el fallo del producto.**
- **No se debe usar si la pantalla está en blanco o no se escucha ningún sonido, ya que ello podría indicar un fallo de funcionamiento del producto. Un uso continuado en estas condiciones podría causar un accidente (incendios, descarga eléctrica) o un fallo de funcionamiento del producto.**
- **No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica.**

(Continúa)

(Continúa)

- No se detenga ni estacione el vehículo en zonas de estacionamiento restringido para accionar el producto. Ello podría causar un accidente de tráfico.
- Use el sistema con el encendido del vehículo conectado. Un uso prolongado con el encendido desconectado podría descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción distraída

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, lesiones graves y la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

- Si acciona el dispositivo mientras conduce, podría causar un accidente por falta de atención a lo que ocurre a su alrededor. Estacione el vehículo antes de accionar el dispositivo.
- Ajuste el volumen a niveles que permitan al conductor escuchar los sonidos del exterior del vehículo. Si conduce sin poder escuchar los sonidos exteriores podría provocar un accidente.
- Preste atención al ajuste del volumen al conectar el dispositivo. Un sonido repentino extremadamente alto al conectar el dispositivo podría causarle discapacidad auditiva. (Ajuste el volumen a un nivel adecuado antes de apagar el dispositivo).
- Conecte el encendido del vehículo antes de usar este dispositivo. No accione el sistema de audio durante largos periodos de tiempo con el encendido desconectado, ya que la batería se podría descargar.

(Continúa)

(Continúa)

- No someta el dispositivo a golpes ni impactos fuertes. Si se ejerce presión directamente en la parte frontal del monitor, podría dañar la pantalla LCD.
- Al limpiar el dispositivo, asegúrese de apagarlo y use un paño suave y seco. No use materiales ásperos, paños químicos ni disolventes (alcohol, benceno, diluyentes, etc.), ya que podría dañar el panel del dispositivo o deteriorar el color o la calidad del mismo.
- No coloque bebidas cerca del sistema de audio. En caso de derramar bebidas podría causar un fallo del sistema.
- En caso de fallo de funcionamiento del producto, póngase en contacto con su lugar de compra o un centro de atención al cliente.
- Colocar el sistema de audio en un entorno electromagnético, podría producir ruido de interferencias.

(Continúa)

(Continúa)

- **Evite que soluciones cáusticas, p. ej., perfumes o el aceite de cosméticos, entren en contacto con el salpicadero, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.**

Información sobre iconos de estado

Los iconos que indican el estado del audio aparecen en la esquina superior derecha de la pantalla.

Icono		Función
	Silencio	Silencio activado
	Batería	Duración restante de la batería de un dispositivo Bluetooth® conectado
	Manos libres + conexión de transferencia de audio	Llamadas manos libres y transferencia de audio por Bluetooth®
	Conexión manos libres	Llamada manos libres por Bluetooth® disponible
	Transferencia de audio por Bluetooth®	Transferencia de audio por Bluetooth® disponible
	Descarga de contactos	Descarga de contactos a través de comunicaciones inalámbricas por Bluetooth®
	Descarga del historial de llamadas	Descarga del historial de llamadas a través de comunicaciones inalámbricas por Bluetooth®
	Línea ocupada	Llamada en curso
	Silenciar micrófono	Micrófono silenciado durante una llamada (quien llama no puede oír su voz)
	Potencia de la señal telefónica	Muestra la potencia de la señal telefónica de un móvil conectado por Bluetooth®

Radio

FM/AM (con RDS)



Alternancia entre FM y AM

Pulse el botón [RADIO] (radio) del sistema de audio para alternar entre FM y AM.

Búsqueda de canales

Busque los canales pulsando el botón [SEEK/TRACK] (buscar/pista) en el producto.

Presets (preajustes)

Guarde las 36 emisoras más escuchadas.

1. Pulse y mantenga pulsado el número deseado del 1 al 36. La emisora actual se guarda en el número seleccionado. Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.
2. Para guardarla en los números 7 o superior, pulse el botón [PRESET] (preajuste) para desplazarse a la página anterior/siguiente y guardar.

Para escuchar una emisora preseleccionada, pulse la emisora que desea de la lista.

Menu (menú)

Pulse el botón [MENU] (menú) y seleccione la función que desea.

- List (lista): aparece una lista de todas las emisoras disponibles en la ubicación actual en la que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada.
- Traffic Announcement (TA) (anuncios de tráfico (AT)): activa o desactiva la información de tráfico.
- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles durante cinco segundos cada una.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

FM/AM (sin RDS)



Alternancia entre FM y AM

Pulse el botón [RADIO] (radio) del sistema de audio para alternar entre FM y AM.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón [SEEK/TRACK] (buscar/pista) para buscar emisoras.

Presets (preajustes)

Guarde las 36 emisoras más escuchadas.

1. Pulse y mantenga pulsado el número deseado del 1 al 36. La emisora actual se guarda en el número seleccionado.
   Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.

2. Para guardarla en los números 7 o superior, pulse el botón [PRESET] (preajuste) para desplazarse a la página anterior/siguiente y guardar.

Para escuchar una emisora preseleccionada, pulse la emisora que desea de la lista.

Menu (menú)

Pulse el botón [MENU] (menú) y seleccione la función que desea.

- List (lista): aparece una lista de todas las emisoras disponibles en la ubicación actual en la que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada. Pulse [Refresh] (actualizar) para actualizar la lista de emisoras disponibles.
- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles en la ubicación actual del vehículo durante cinco segundos cada una.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

Media (soportes)

✻ NOTA

■ Uso de los discos

- Este dispositivo se ha fabricado para ser compatible con el software de las siguientes marcas.

- No limpie los discos con soluciones químicas, como esprays para discos, esprays antiestáticos, líquidos antiestáticos, benceno ni disolventes.
- Después de usar un disco, guárdelo en su funda original para evitar que se raye.
- Sujete los discos por el borde o por el orificio central para evitar daños en la superficie de los mismos.

(Continúa)

(Continúa)

- No introduzca cuerpos extraños en la ranura de inserción/expulsión del disco. Si se introducen cuerpos extraños podría dañar el interior del dispositivo.
- No introduzca dos discos simultáneamente.
- Al usar discos CD-R/CD-RW, pueden producirse diferencias en el tiempo de lectura y reproducción de los mismos dependiendo del fabricante, el método de fabricación y el método de grabado utilizados.
- Limpie las huellas dactilares y el polvo de la superficie del disco (lado recubierto) con un paño suave.
- Si se usan discos CD-R/CD-RW con etiquetas pegadas a los mismos podrían obstruir la ranura o causar problemas al expulsar el disco. Estos discos también podrían producir ruido durante la reproducción.

(Continúa)

(Continúa)

- Algunos discos CD-R/CD-RW podrían no funcionar correctamente dependiendo del fabricante, el método de fabricación y el método de grabado utilizados. Si el problema persiste, intente usar un CD distinto, ya que un uso continuado podría causar fallos.
- El rendimiento de este producto podría diferir dependiendo del software del CDRW Drive.
- Los CDs protegidos contra copia, como los de tipo S, podrían no funcionar en el dispositivo. No pueden reproducirse discos de DATOS. (No obstante, algunos podrían funcionar, pero lo harían de forma anormal).
- No use discos con formas anormales (8 cm, con forma de corazón, con forma octagonal), ya que podrían causar fallos.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el disco se deja en la ranura durante 10 segundos sin sacarlo, se volverá a introducir automáticamente en el reproductor de CDs.
- Solo se soportan CD originales de audio. Otros discos podrían causar fallos de lectura (p. ej., CDR copiado, CD con etiquetas).

Compatibilidad según el tipo de disco

- Reproducción de CD MIXTOS: este dispositivo solo reproduce archivos MP3 con MP3 CD.
- Reproducción de CD EXTRA: este dispositivo solo reproduce pistas de CD de audio.
- Reproducción de CD multisesión: reproduce por orden de sesiones
  - CD multisesión: tipo de CD que incluye más de dos sesiones.
  - A diferencia de los CD extra, los CD multisesión se graban por sesiones y no tienen limitación de medios.
- Un uso no autorizado o la duplicación de archivos de música está prohibido por ley.
- Un uso prolongado de discos CD-R/CD-RW que no cumplan la normativa y/o las especificaciones correspondientes podrían causar fallos de funcionamiento.

Precauciones al grabar un CD

- En todos los casos excepto al crear discos multisesión, marque la opción de cerrar sesión antes de crear el disco. Aunque no se producirán fallos del producto, el dispositivo podría requerir algo de tiempo para comprobar si el estado de la sesión está cerrado (aproximadamente 25 segundos). (También podría requerir tiempo adicional dependiendo del número de carpetas o archivos).
- Cambiar la extensión de archivos MP3/WMA o cambiar archivos con otras extensiones a MP3/WMA puede causar un fallo de funcionamiento del producto.
- Al nombrar archivos con extensión MP3/WMA, utilice solo caracteres en coreano o en inglés. (No se soportan idiomas distintos al coreano y el inglés, y dichos caracteres se mostrarán en blanco).
- Un uso no autorizado o la duplicación de archivos de música está prohibido por ley.

- Un uso prolongado de discos CD-R/CD-RW que no cumplan la normativa y/o las especificaciones correspondientes podrían causar fallos de funcionamiento.

CD



1. **Repetir**
   Active/desactive la repetición pulsando el botón 1.
2. **Reproducción aleatoria**
   Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón 2.
3. **List (lista)**
   Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón 3.

Reproducción

Pulse el botón MEDIA y seleccione [CD].

- Cuando se introduce un disco en el sistema de audio, la reproducción del disco se inicia automáticamente.

Cambio de canciones

Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.
Pulse y mantenga pulsado el botón SEEK/TRACK para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
Busque canciones girando el mando TUNE (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Pulse [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar "Repeat all" (repetir todo) o "Repeat current song" (repetir la canción actual).

- Repeat all (repetir todas): se repiten todas las canciones de la lista de reproducción.
- Repeat current song (repetir la canción actual): se repite la canción que está sonando.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar/desactivar la reproducción en orden aleatorio.

- Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Información: se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

✻ NOTA

■ Uso de MP3

Formatos de audio admitidos

Sistema de archivos	ISO 9660 nivel 1
	ISO 9660 nivel 2
	Romeo/Juliet (128 caracteres)
Formato de audio	Formato de audio WAVeform
Formatos de audio comprimidos	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X y 8.X

❋ Es posible que formatos distintos a estos no se reconozcan ni se puedan reproducir. Es posible que no se muestre información como el nombre del archivo.

Rango de tipos de archivos admitidos

1. Rango de tasa de bits (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
TASA DE BITS (kbps)	Layer3			Gama alta
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Bit Por rango de muestra (bit)

bit	WAV		
	PCM (estéreo)	IMA ADPCM	MS ADPCM
	24	4	4

3. Frecuencia de barrido (Hz)

MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA	WAV
44 100	22 050	11 025	32 000	44 100
48 000	24 000	12 000	44 100	48 000
32 000	16 000	8000	48 000	

- En los archivos de compresión MP3/WMA y en el archivo WAV, se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (A mayor tasa de bits puede obtenerse una mejor calidad de sonido).
- Este dispositivo solo reconoce archivos con extensiones MP3/WMA/WAV. Otras extensiones podrían no reconocerse correctamente.

4. Número de carpetas y archivos reconocibles
   - Carpetas: 255 para CD, 2000 para USB
   - Archivos: 999 para CD, 6000 para USB
   - Sin límite de reconocimiento para jerarquías de carpetas

5. Rango de visualización de caracteres (Unicode)
   - Nombres de archivos: hasta 63 caracteres ingleses (63 caracteres coreanos)
   - Nombres de carpetas: hasta 31 caracteres ingleses (31 caracteres coreanos)

❈ La función de desplazamiento por el texto se puede utilizar para mostrar los nombres del archivo y de la carpeta que sean demasiado largos para visualizarse en la pantalla.

Idiomas soportados (soporte de Unicode)

- Coreano: 2604 caracteres
- Inglés: 94 caracteres
- Caracteres de chino común: 4888 caracteres
- Símbolos especiales: 986 caracteres

❈ No se admiten caracteres japoneses ni de chino simplificado.

Disco MP3



1. **Repetir**
   Active/desactive la repetición pulsando el botón 1.
2. **Reproducción aleatoria**
   Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón 2.
3. **List (lista)**
   Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón 3.

Reproducción

Pulse el botón MEDIA y seleccione [MP3 Disc] (disco MP3).

- Cuando se introduce un disco en el sistema de audio, la reproducción del disco se inicia automáticamente.

Cambio de canciones

Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.
Pulse y mantenga pulsado el botón SEEK/TRACK para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
Busque canciones girando el mando **TUNE** (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Seleccione [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat all" (repetir todas), "Repeat current song" (repetir la canción actual) o "folder play" (reproducir la carpeta).

- Repeat all (repetir todas): repite todas las canciones de la lista de reproducción.
- Repeat current song (repetir la canción actual): se repite la canción que está sonando.
- Repetir carpeta: se repiten todas las canciones de la carpeta actual.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar/desactivar "Shuffle" (aleatorio) o "Shuffle folder" (carpeta en orden aleatorio).

- Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.
- Carpeta en orden aleatorio: las canciones de la carpeta actual se reproducen en orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Information (información): se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

✻ NOTA

■ Uso de los dispositivos USB

(Continúa)

- Arrancar el vehículos con el dispositivo USB conectado puede dañar el dispositivo. Desconecte los dispositivos USB antes de arrancar el vehículo.
- Arrancar el vehículo o detener el motor con un dispositivo USB externo conectado puede provocar un fallo de funcionamiento del dispositivo.
- Preste atención a la electricidad estática al conectar y desconectar dispositivos USB externos.
- No se reconocen reproductores MP3 codificados conectados como dispositivos externos.
- Es posible que no se reconozcan los dispositivos USB externos, dependiendo de su estado.
- Solo se reconocen productos formateados con byte/sectores por debajo de 4 KB.

(Continúa)

(Continúa)

- Solo se reconocen dispositivos USB con formato FAT12/16/32; no se reconocen los sistemas de archivos NTFS y ExFAT.
- Algunos dispositivos USB no se reconocen por temas de compatibilidad.
- No toque las conexiones USB.
- La conexión y desconexión rápidas de dispositivos USB en un período breve pueden provocar el fallo del equipo.
- Pueden escucharse ruidos anómalos al desconectar el dispositivo USB.
- Apague la radio antes de conectar o desconectar dispositivos USB externos.

(Continúa)

(Continúa)

- El período de reconocimiento podría prolongarse en función del tipo, la capacidad y el formato de archivo del dispositivo USB externo. No se trata de ningún fallo de funcionamiento.
- Se prohíbe el uso del dispositivo USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.
- No se admite visualización de imágenes ni reproducción de vídeos.
- El uso de accesorios USB, como cargadores y mecheros a través de la interfaz USB, puede empeorar el funcionamiento del producto o provocar averías. No utilice dispositivos o accesorios USB para tales fines.

(Continúa)

(Continúa)

- El uso de concentradores USB y cables alargadores puede impedir que el sistema de audio del vehículo reconozca el dispositivo USB. Conecte el dispositivo USB directamente al puerto multimedia del vehículo.
- Si se utilizan dispositivos USB de alta capacidad con divisiones de unidades lógicas, solo se reproducen los archivos guardados en la unidad lógica de mayor nivel.
  Si se cargan aplicaciones en una unidad USB, los archivos podrían no reproducirse.
- Algunos reproductores MP3, teléfonos móviles, cámaras digitales, etc. (dispositivos USB no reconocidos como dispositivos de almacenamiento móviles) pueden no funcionar correctamente al conectarlos.
- Es posible que algunos dispositivos móviles no se puedan cargar a través del USB.

(Continúa)

(Continúa)

- Solo se garantiza el funcionamiento de unidades de memoria USB estándar (tipo tapa metálica).
- No se garantiza el funcionamiento de dispositivos HDD, CF, SD y lápices de memoria.
- Los archivos DRM (gestión de derechos digitales) no se pueden reproducir.
- No se admiten dispositivos de memoria USB tipo SD, tipo CF y otros tipos que requieran adaptadores para realizar la conexión.
- No se garantiza el funcionamiento correcto de dispositivos USB HDD o USB con conectores que se aflojen debido a las vibraciones del vehículo. (iStick, etc.)

(Continúa)

(Continúa)

- 
  Los productos USB utilizados como llaveros o accesorios de móvil podrían dañar el puerto USB y afectar a la reproducción correcta de los archivos. Evite utilizarlos. Utilice únicamente productos con conectores de clavija, como se muestra en la siguiente ilustración.
- Si se conectan dispositivos MP3 o teléfonos móviles simultáneamente a través de los modos AUX, BT Audio y USB, podría oírse un ruido anómalo o podrían no funcionar.

USB



1. **Repetir**
   Active/desactive la repetición pulsando el botón 1.
2. **Reproducción aleatoria**
   Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón 2.
3. **List (lista)**
   Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón 3.

Reproducción

Pulse el botón MEDIA y seleccione [USB]. Conecte una unidad USB al puerto USB para reproducir automáticamente archivos en la unidad USB.

Cambio de canciones

Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.
Pulse y mantenga pulsado el botón SEEK/TRACK para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
Busque canciones girando el mando TUNE (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Seleccione [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar "Repeat all" (repetir todas), "Repeat current song" (repetir la canción actual), "Repeat folder" (repetir la carpeta) o "Repeat category" (repetir la categoría).

- Repeat all (repetir todas): repite todas las canciones.
- Repetir la canción actual: se repite la canción que está sonando.
- Repetir carpeta: se repiten todas las canciones de la carpeta actual.
- Repetir la categoría: repite todas las canciones de la categoría actual.

✻ NOTA

La función repetir la carpeta solo está disponible si las canciones se están reproduciendo desde la categoría [File] (archivo) de [List] (lista).

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar/desactivar la reproducción de "Shuffle" (reproducción aleatoria), "Shuffle folder" (carpeta en orden aleatorio) o "Shuffle category" (categoría en orden aleatorio).

- Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.
- Carpeta en orden aleatorio: las canciones de la carpeta actual se reproducen en orden aleatorio.
- Categoría en orden aleatorio: las canciones de la categoría actual se reproducen en orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Information (información): se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

✻ NOTA

■ Uso de los dispositivos iPod®

- Para utilizar la función de control del sistema de audio del iPod®, utilice el cable suministrado con su iPod®.
- Si conecta el iPod® al vehículo durante la reproducción, puede que oiga un ruido fuerte que dura uno o dos segundos. Conecte el iPod® al vehículo tras detener o pausar la reproducción.
- Conecte el iPod® al vehículo durante el estado ACC ON para iniciar la carga.
- Cuando conecte el cable del iPod®, asegúrese de insertarlo por completo en el puerto.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los efectos del ecualizador se habilitan simultáneamente en dispositivos externos, como los iPod® y el sistema de audio, los efectos del ecualizador podrían solaparse, provocando un deterioro de la calidad del sonido o una distorsión. Desactive la función del ecualizador de todos los dispositivos externos, si es posible.
- Podría producirse ruido mientras el iPod® o el puerto AUX está conectado. Desconecte y guarde por separado cuando no los utilice.
- Pueden oírse ruidos si el sistema de audio se usa con un iPod® o un dispositivo externo AUX conectado a la toma de alimentación. En estos casos, desconecte el iPod® o el dispositivo externo de la toma de alimentación.

(Continúa)

(Continúa)

- La reproducción se puede interrumpir o el dispositivo puede fallar, dependiendo de las características de su iPod®/iPhone®.
- Si el iPhone® se conecta a través de Bluetooth® y USB, la reproducción podría fallar. En este caso, seleccione el conector Dock o Bluetooth® del iPhone® para cambiar los ajustes de salida del sonido.
- Si la versión del software no admite el protocolo de comunicación o si su iPod® no se reconoce por fallos, anomalías o defectos del dispositivo, no se puede utilizar el modo iPod®.
- Los dispositivos iPod® nano (5.ª generación) puede que no se reconozcan si la batería está baja. Cárguelo bien antes de usarlo.

(Continúa)

(Continúa)

- El orden de búsqueda y reproducción de las canciones del dispositivo iPod® puede ser diferente del orden buscado por el sistema de audio.
- Si el iPod® falla por un defecto interno, reinicie el iPod® (consulte el manual del iPod®).
- En función de la versión del software, es posible que el iPod® no pueda sincronizarse con el sistema. Si antes del reconocimiento se eliminan o desconectan los medios, es posible que no se pueda restablecer el modo anterior (el iPod® no se puede cargar).
- Es posible que no se reconozcan los cables distintos del cable de 1 metro suministrado con los productos iPod®/iPhone®.
- Cuando se utilizan otras aplicaciones de música en su iPod®, la función de sincronización del sistema podría fallar debido a una avería de la aplicación del iPod®.

iPod®



1. **Repetir**
   Active/desactive la repetición pulsando el botón 1.
2. **Reproducción aleatoria**
   Active/desactive la reproducción aleatoria pulsando el botón 2.
3. **List (lista)**
   Permite visualizar una lista de todas las canciones pulsando el botón 3.

Reproducción

Conecte su iPod® al puerto USB del sistema de audio, pulse el botón MEDIA y seleccione [iPod].

✻ NOTA

- Cuando conecta un dispositivo Apple, la reproducción no se inicia automáticamente.
- En el modo iPod®, no se admiten listas de canciones (archivos) si la música se reproduce utilizando la aplicación Música después de conectar el iPod®.

Cambio de canciones

Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.
Pulse y mantenga pulsado el botón SEEK/TRACK para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
Busque canciones girando el mando TUNE (ajustar) y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Seleccione [List] (lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Seleccione la opción [Repeat] (repetir) para activar o desactivar "Repeat category" (repetir la categoría) o "Repeat current song" (repetir la canción actual).

- Repetir la categoría: repite todas las canciones de la categoría actual.
- Repetir la canción actual: se repite la canción que está sonando.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar/desactivar la reproducción de "Shuffle category" (categoría en orden aleatorio).

- Categoría en orden aleatorio: las canciones de la categoría actual se reproducen en orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Información: se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

Reproducción simultánea de otros programas de música



Si las canciones guardadas en el iPod® se están reproduciendo en otra aplicación de música, aparece la siguiente pantalla.

1. Play/Pause (reproducción/pausa): realice una pausa o reproduzca la música pulsando el botón 1.
2. Play iPod Files (reproducción de archivos de iPod): permite reproducir los archivos de música guardados en su iPod® pulsando el botón 2.
3. Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar mediante la pulsación del botón 3

Reproducción de archivos de iPod

Seleccione [Play iPod Files] (reproducir archivos de iPod) para reproducir canciones guardadas en su iPod®.
Si no hay canciones guardadas en su iPod®, la opción [Play iPod Files] (reproducir archivos de iPod) está desactivada.

✻ NOTA

El funcionamiento es incorrecto debido al fallo de la aplicación iPod®.

✻ NOTA

■ Uso de Bluetooth® (BT) Audio

(si está equipado)

- El modo Bluetooth® Audio solo se puede utilizar si se ha conectado un teléfono Bluetooth®. Solo se pueden utilizar dispositivos que admitan Bluetooth® Audio.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el teléfono Bluetooth® se desconecta durante la reproducción, la música se detiene.
- Cuando se usan los botones TRACK UP/DOWN (pista arriba/abajo) durante la transferencia de audio por Bluetooth®, pueden producirse ruidos e interrupciones, en función del teléfono móvil.
- No todos los modelos de teléfonos incorporan la función de streaming de audio.
- Si se realiza o se recibe una llamada durante la reproducción de música en modo Bluetooth® Audio, la llamada podría mezclarse con la música.
- Al volver al modo Bluetooth® Audio al finalizar una llamada, es posible que la reproducción no se reanude automáticamente en algunos modelos de teléfonos móviles.

Precauciones para una conducción segura

- El manos libres conBluetooth® es una función que permite a los conductores conducir con seguridad. La conexión de un teléfono con tecnología inalámbrica Bluetooth® al sistema de audio del vehículo permite realizar llamadas, recibir llamadas y consultar el listín de teléfonos. Antes de usar la tecnología inalámbrica Bluetooth®, lea con atención el contenido de este manual de usuario.
- Un uso excesivo u operaciones durante la conducción podrían provocar una conducción negligente y ser causa de accidentes.
- No accione el dispositivo excesivamente mientras conduce.
- Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente.
- Cuando conduzca, observe la pantalla solo durante breves periodos de tiempo.

Bluetooth® (BT) Audio (si está equipado)



1. **Repetir**
   Active/desactive la repetición pulsando el botón [1].
2. **Connections (conexiones)**
   Acceda a la pantalla de conexiones pulsando el botón [2].
3. **Reproducción/pausa**
   Realice una pausa o reproduzca la música pulsando el botón [1].

✻ NOTA

Puede que algunos teléfonos móviles no admitan esta función.

Reproducción

Pulse el botón MEDIA y seleccione [BT Audio].

Cambio de canciones

Pulse el botón ∨SEEK/TRACK∧ para reproducir la canción anterior o posterior.

✻ NOTA

Puede que algunos teléfonos móviles no admitan esta función.

Repetición de la reproducción

Seleccione [Repeat] (repetir) para activar o desactivar la reproducción de "Repeat all" (repetir todas), "Repeat current song" (repetir la canción actual) o "Repeat category" (repetir la categoría).

- Repeat all (repetir todas): repite todas las canciones.
- Repeat current song (repetir la canción actual): se repite la canción que está sonando.
- Repeat category (repetir la categoría): repite todas las canciones de la categoría actual.

✻ NOTA

La función de repetir la reproducción está activada dependiendo del funcionamiento del dispositivo Bluetooth® conectado.

Reproducción aleatoria

Seleccione [Shuffle] (reproducción aleatoria) para activar o desactivar la reproducción de "Shuffle" (aleatorio) y "Shuffle category" (categoría en orden aleatorio).

- Shuffle (reproducción aleatoria): las canciones se reproducen en orden aleatorio.
- Shuffle category (categoría en orden aleatorio): las canciones de la categoría actual se reproducen en orden aleatorio.

✻ NOTA

La función de reproducción aleatoria está activada dependiendo del funcionamiento del dispositivo Bluetooth® conectado.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Connections (conexiones): el dispositivo Bluetooth® conectado en ese momento se puede cambiar.
- Ajustes de sonido: los ajustes del sistema de audio se pueden cambiar.

✻ NOTA

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth, del teléfono móvil o del reproductor de música conectado que esté utilizando, los controles de la reproducción pueden diferir.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que no se admita la transferencia.

AUX



Ejecución de AUX

Pulse el botón MEDIA y seleccione [AUX].

- Conecte la clavija de conexión del dispositivo externo a la toma AUX para ejecutar AUX.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

Phone (teléfono) (si está equipado)

✻ NOTA

■ Uso del teléfono Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® es una tecnología de red inalámbrica de campo cercano que usa una frecuencia de 2,4 GHz para conectar varios dispositivos a una distancia determinada de manera inalámbrica.
- Esta tecnología se emplea en los PC, dispositivos periféricos, teléfonos Bluetooth®, tablets, electrodomésticos y automóviles. Los dispositivos que admiten Bluetooth® pueden intercambiar datos a alta velocidad sin necesidad de conexión por cable.

(Continúa)

(Continúa)

- Los dispositivos con manos libres Bluetooth® permiten acceder cómodamente a las funciones del teléfono a través de teléfonos móviles equipados con Bluetooth®.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función manos libres con Bluetooth®.
- Cuando el Bluetooth® está conectado y se intentan realizar llamadas a través de un teléfono móvil conectado desde el exterior del vehículo, la llamada se conecta a través de la función de manos libres con Bluetooth® del vehículo.
- Asegúrese de desconectar la función de manos libres Bluetooth® a través de su dispositivo Bluetooth® o de la pantalla del sistema de audio.

(Continúa)

(Continúa)

- La función de manos libres con Bluetooth® permite conducir con seguridad. Al conectar un teléfono con Bluetooth® al sistema de audio del vehículo, las llamadas se pueden realizar y recibir a través de dicho sistema, que también permite gestionar los contactos. Consulte el manual del usuario antes de usarlo.
- Un exceso de manipulación de los controles durante la conducción resta atención a la carretera y puede dar lugar a accidentes. No opere el dispositivo excesivamente mientras conduce.
- Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente. Reduzca al mínimo la visualización de la pantalla.

Precauciones al conectar dispositivos Bluetooth®

- El vehículo admite las siguientes funciones Bluetooth®. Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan algunas funciones.
  1. Llamadas telefónicas a través de manos libres con Bluetooth®
  2. Operaciones durante una llamada (controles Private, Switch, Mic Vol. (Out Vol.))
  3. Descarga del historial de llamadas guardadas en el dispositivo Bluetooth®
  4. Descarga de los contactos guardados en el dispositivo Bluetooth®
  5. Descarga automática de contactos/historial de llamadas con el Bluetooth® conectado
  6. Conexión automática del dispositivo Bluetooth® cuando se ha puesto en marcha el vehículo
  7. Reproducción de transferencia de audio por Bluetooth®
- Antes de conectar su dispositivo al sistema de audio, asegúrese de que admite Bluetooth®.

- Aunque su dispositivo admita Bluetooth®, si la función de Bluetooth® del dispositivo está desactivada no podrá establecerse una comunicación Bluetooth®. Busque y conecte con la función Bluetooth® habilitada.
- Empareje o conecte dispositivos Bluetooth® al sistema de audio con el vehículo detenido.
- Si la conexión a través de Bluetooth® se pierde debido a condiciones anómalas mientras el dispositivo Bluetooth® está conectado (superación del radio de comunicación, apagado del dispositivo, errores en la comunicación, etc.), se busca el dispositivo perdido y se vuelve a realizar automáticamente la conexión Bluetooth®.
- Si desea deshabilitar la función de conexión automática de dispositivos Bluetooth®, desactive la función Bluetooth® en el dispositivo. Consulte los manuales del usuario de los dispositivos para saber si admiten la función Bluetooth®.
- La calidad de la llamada con manos libres puede variar en función del tipo de dispositivo Bluetooth®.
- Algunos dispositivos Bluetooth® sufren fallos de conexión intermitente con Bluetooth®. Si esto ocurre, intente lo siguiente.
  1. Apague la función Bluetooth® de su dispositivo Bluetooth® ➠ Enciéndala y pruebe de nuevo.
  2. Elimine el dispositivo emparejado del sistema de audio y del dispositivo Bluetooth® y, a continuación, vuelva a emparejarlos.
  3. Apague el dispositivo Bluetooth® ➠ Enciéndalo e inténtelo de nuevo.
  4. Extraiga completamente la batería del dispositivo Bluetooth®; vuelva a colocarla, reinicie el dispositivo y trate de establecer la conexión.
  5. Vuelva a arrancar el vehículo y trate de establecer la conexión.

✻ NOTA

■ Especificaciones del Bluetooth

- Clase de potencia 2: de -6 a 4 dBm
- Potencia de la antena: 3 mW máx.
- Rango de frecuencia: de 2400 a 2483,5 MHz

(Continúa)

(Continúa)

- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

Emparejamiento de un dispositivo Bluetooth®

Información sobre emparejamiento de dispositivos Bluetooth®

- Por emparejamiento se entiende el proceso de emparejar teléfonos móviles o dispositivos con Bluetooth® antes de establecer la comunicación. Este procedimiento es necesario para realizar la comunicación por Bluetooth®.
- Se pueden emparejar hasta cinco dispositivos.
- No se puede emparejar un dispositivo con Bluetooth® con el vehículo en marcha

Emparejamiento del primer dispositivo Bluetooth®

Pulse el botón PHONE en el sistema de audio o el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante ➟ Busque el vehículo en el dispositivo Bluetooth® y emparéjelo ➟ Introduzca la clave de acceso en el dispositivo Bluetooth® o apruebe la clave de acceso El emparejamiento con ➟ Bluetooth® se ha completado.

1. Al pulsar el botón PHONE del sistema de audio o el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante, aparece la siguiente pantalla. Ahora puede emparejar los dispositivos.

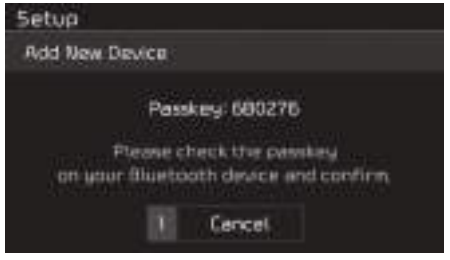


1. Vehicle Name (nombre del vehículo): nombre buscado en el dispositivo Bluetooth®.

✻ NOTA

El nombre del vehículo en la imagen anterior se proporciona a modo de ejemplo. Consulte su dispositivo para conocer el nombre real del dispositivo.

2. Busque los dispositivos Bluetooth® disponibles en el menú del Bluetooth® de su dispositivo con Bluetooth® (teléfono móvil, etc.).
3. Confirme que el nombre del dispositivo (nombre del vehículo) de su dispositivo Bluetooth® coincide con el nombre del dispositivo (nombre del vehículo) en la pantalla del sistema de audio y selecciónelo.
4. 1. En los dispositivos en los que se requiere la introducción de una clave de acceso, se muestra una pantalla de introducción de la clave de acceso en su dispositivo Bluetooth®.
   - Introduzca la contraseña '0000', que se muestra en la pantalla del sistema de audio, en su dispositivo Bluetooth®.
   2. Para dispositivos que requieren confirmación de la contraseña, en el sistema de audio aparece la siguiente pantalla. En el dispositivo Bluetooth®, se muestra una pantalla de entrada de una contraseña de 6 dígitos.



   - Tras confirmar que la contraseña de 6 dígitos de la pantalla del sistema de audio y la del dispositivo con Bluetooth® son idénticas, seleccione [OK] (aceptar) en su dispositivo Bluetooth®.

✻ NOTA

La contraseña de 6 dígitos de la imagen anterior se proporciona a modo

(Continúa)

(Continúa)

de ejemplo. Consulte su vehículo para conocer la contraseña actual.

Emparejamiento de un segundo dispositivo Bluetooth®

Pulse el botón [SETUP] (ajuste) en el sistema de audio ➟ Seleccione [Phone] (teléfono) ➟ Seleccione [Connections] (conexiones) ➟ Seleccione [Add New Device] (añadir nuevo dispositivo).



- El procedimiento de emparejamiento a partir de este momento es idéntico al indicado en [Pairing the first Bluetooth device] (emparejamiento del primer dispositivo con Bluetooth).

✻ NOTA

- El modo standby del Bluetooth® dura tres minutos. Si un dispositivo no se empareja en el plazo de tres minutos, la operación se cancela. Vuelva a empezar desde el principio.
- En la mayoría de dispositivos Bluetooth®, la conexión se establece automáticamente después de emparejar los dispositivos. Sin embargo, hay dispositivos que requieren confirmación al conectarse tras el emparejado. Compruebe que su dispositivo Bluetooth® después del emparejamiento para confirmar que esté conectado.

Conexión de dispositivos Bluetooth®

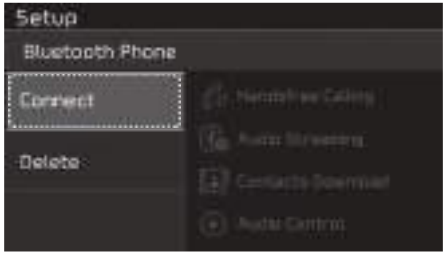
Si no hay dispositivos conectados

Seleccione el botón PHONE en el sistema de audio o el botón [CALL] (llamar) en el mando a distancia del volante ➟ Lista de dispositivos Bluetooth® emparejados ➟ Seleccione el dispositivo Bluetooth® que desea de la lista ➟ Conecte el Bluetooth®.



Si hay dispositivos conectados

Seleccione el botón PHONE del sistema de audio ➟ Seleccione [Settings] (ajustes) ➟ Seleccione [Connections] (conexiones) ➟ Seleccione el dispositivo Bluetooth® que se va a conectar ➟ Seleccione [Connect] (conectar) ➟ Conecte el Bluetooth®.



✻ NOTA

- Solo puede conectarse un dispositivo Bluetooth® a la vez.
- Cuando hay un dispositivo Bluetooth® conectado no se pueden emparejar dispositivos.

Aceptar/rechazar llamadas telefónicas

Recibir llamadas telefónicas con el Bluetooth® conectado.



1. Nombre de quien llama: si el número de la persona que llama se encuentra en su lista de contactos, aparece el nombre.
2. Número de teléfono de la llamada entrante: aparece el número de teléfono desde el que se realiza la llamada.
3. Accept (aceptar): para aceptar la llamada.
4. Reject (rechazar): para rechazar la llamada.

✻ NOTA

- Cuando aparece la pantalla Incoming Call (llamada entrante), no se puede mostrar ni la pantalla del sistema de audio ni la pantalla de ajustes. Solo está disponible el control del volumen de la llamada.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de rechazar llamadas.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de mostrar el número de teléfono.

Operación durante llamadas

Llamada entrante con Bluetooth® conectado ➟ Seleccione [Accept] (aceptar)



1. Display Call duration (visualización de la duración de la llamada): se muestra la duración de la llamada.
2. Nombre de quien llama: si el número de la persona que llama se encuentra en su lista de contactos, aparece el nombre.
3. Número de teléfono de la llamada entrante: aparece el número de teléfono desde el que se realiza la llamada.
4. Private (privado): la llamada se transfiere al teléfono móvil.
5. End (fin): finaliza la llamada.
6. Mute (silenciar): bloquea la voz saliente.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Switch (alternar): alterna las llamadas si se han establecido dos o más llamadas.
- Outgoing volume (volumen de salida): para ajustar el volumen de la voz saliente.

✻ NOTA

- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función Private (privado).
- El volumen de salida de voz puede variar en función del tipo de dispositivo con Bluetooth®. Si el volumen de salida de voz es demasiado alto o bajo, ajuste el volumen de salida.
- El menú Switch (alternar) solo se mostrará si se han establecido dos o más llamadas.

Favoritos

Seleccione el botón PHONE en el sistema de audio ➟ Seleccione [Favorites] (favoritos) ➟ Aparece la lista de favoritos



1. Add to favourites (añadir a favoritos): añada un número de teléfono a favoritos.
2. Favorites list (lista de favoritos): se muestra una lista de favoritos emparejados, al seleccionar Connect a call (conectar una llamada).

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Delete (eliminar): para eliminar un favorito guardado.

✻ NOTA

- Se pueden emparejar hasta 20 favoritos por cada dispositivo con Bluetooth® emparejado.
- Se puede acceder a los favoritos cuando el dispositivo con Bluetooth® al que estén emparejados esté conectado.
- El sistema de audio no descarga favoritos de los dispositivos con Bluetooth®. Los favoritos deben guardarse de nuevo antes de usarlos.
- Para añadir a favoritos, es necesario descargar primero los contactos.
- Los favoritos guardados no se actualizan aunque los contactos del dispositivo con Bluetooth® conectado cambien. En este caso, se deben eliminar los favoritos y volver a añadirlos.

Historial de llamadas

Seleccionar el botón PHONE en el sistema de audio ➟ Seleccionar [Call history] (historial de llamadas) ➟ Aparece el historial de llamadas



1. Call history (historial de llamadas): muestra la lista del historial de llamadas descargadas.
   Establece una llamada cuando se selecciona.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- All Calls (todas las llamadas): muestra el historial de todas las llamadas.
- Missed Calls (llamadas perdidas): muestra las llamadas perdidas.
- Dialed Calls (llamadas realizadas): muestra las llamadas realizadas.
- Received Calls (llamadas recibidas): muestra las llamadas recibidas.
- Download (descargar): para descargar el historial de llamadas de dispositivos con Bluetooth® conectados.

✻ NOTA

- Se pueden guardar hasta 50 llamadas realizadas, recibidas y perdidas.
- Al recibir el historial de llamadas más reciente, el actual se elimina.

Contacts (contactos)

Pulse el botón PHONE en el sistema de audio ➟ Seleccione [Contacts] (contactos) ➟ Seleccione la letra (ABC) ➟ Aparecen los contactos.



1. Contacts (contactos): aparecen los contactos descargados.
   Si se guarda un número, el número se marcará al seleccionarlo.
   Si se guardan dos o más números de teléfono, se mostrará una lista de los números guardados al seleccionarla.

Menu (menú)

Pulse el botón MENU y seleccione la función que desea.

- Download (descargar): para descargar los contactos de dispositivos Bluetooth® conectados.

✻ NOTA

- Solo se puede descargar y visualizar el formato de contactos admitido desde el dispositivo Bluetooth®, los contactos de algunas aplicaciones no se incluirán.
- Se pueden almacenar hasta 2000 contactos.

(Continúa)

(Continúa)

- En algunos casos, al descargar contactos se requiere la confirmación adicional del dispositivo Bluetooth®. Si no logra descargar los contactos, consulte los ajustes de su dispositivo Bluetooth® o la pantalla del sistema de audio para aprobar la descarga.
- Los contactos sin número de teléfono no se muestran.

Ajustes

Pulse el botón PHONE en el audio ➟ Seleccione [Setup] (ajuste).

– Para los ajustes del teléfono, consulte “Ajuste” en la página 5-38.

Setup (ajuste)



Permite acceder a los ajustes de Display (pantalla), Sound (sonido), Bluetooth®*, System (sistema) y Display Off (apagado de pantalla).
Pulse el botón [SETUP] (ajuste) del sistema de audio.

Pantalla

Pulse el botón [SETUP] (ajuste) en el sistema de audio ➟ Seleccione [Display] (pantalla).

- Mode (modo): configure el brillo de la pantalla para que se ajuste automáticamente a las condiciones de la luz ambiental o configure la pantalla para que permanezca clara u oscura continuamente.

- Illumination (iluminación): el brillo de la pantalla del sistema de audio se puede cambiar.
- Text Scroll (desplazamiento por el texto): si el texto es demasiado largo para mostrarse en la pantalla, habilite la función de desplazamiento por el texto.

Sonido

Pulse el botón [SETUP] (ajuste) en el sistema de audio ➟ Seleccione [Sound] (sonido).

- Position (posición): balance del sonido se puede ajustar.
- Tone (tono): el color del tono del sonido se puede ajustar.
- Speed Dependent Vol. (control de volumen dependiendo de la velocidad): permite ajustar automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo.
- Back-up Warning Priority (prioridad de la advertencia de marcha atrás): baja automáticamente el volumen del audio al dar marcha atrás.

Bluetooth®

Pulse el botón [SETUP] (ajuste) en el sistema de audio ➟ Seleccione [Phone] (teléfono).

- Connections (conexiones): controla el emparejamiento, la eliminación, la conexión y la desconexión de dispositivos Bluetooth®.
- Auto connection priority (prioridad de conexión automática): establece la prioridad de la conexión de dispositivos Bluetooth® al arrancar el vehículo.
- Actualizar contactos: los contactos se pueden descargar de los dispositivos Bluetooth® conectados.

✻ NOTA

- Al eliminar dispositivos emparejados, se eliminan también el historial y los contactos del dispositivo guardados en el sistema de audio.

(Continúa)

- Para las conexiones Bluetooth® con baja prioridad de conexión, es posible que la conexión tarde un poco en establecerse.
- Los contactos solo se pueden descargar desde el dispositivo Bluetooth® conectado.
- Si no se ha conectado ningún dispositivo Bluetooth®, el botón Download Contacts (descargar contactos) se desactiva.

System (sistema)

Pulse el botón [SETUP] (ajuste) en el sistema de audio ➟ Seleccione [System] (sistema).

- Language (idioma): para cambiar el idioma del usuario.
- Default (por defecto): para restablecer el sistema de audio.

✻ NOTA

El sistema recupera los valores predeterminados y se pierden todos los datos y ajustes guardados.

Display off (apagado de pantalla)

Para evitar el deslumbramiento, la pantalla se puede apagar durante el funcionamiento del sistema de audio.
Pulse el botón [SETUP] (ajuste) en el sistema de audio ➟ Seleccione [Display Off] (apagado de pantalla).

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE para UE



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC113A000F (variant: AC113A000B, AC113A000G, AC113A000K, AC113A000L, AC113A000N, AC113A000S, AC113A000U, AC113A000W, AC113A000X, AC113A000Y, AC113A000Z, AC123A000G, AC123A000J, AC123A000K, AC123A000L, AC123A000N, AC123A000P, AC123A000Q, AC123A000R, AC123A000S, AC123A000T, AC123A000U, AC123A000V, AC123A000W, AC123A000X, AC123A000Y, AC123A000Z, AC133A000G, AC133A000J, AC133A000K, AC133A000L, AC133A000N, AC133A000P, AC133A000Q, AC133A000R, AC133A000S, AC133A000T, AC133A000U, AC133A000V, AC133A000W, AC133A000X, AC133A000Y, AC133A000Z, AC143A000G, AC143A000J, AC143A000K, AC143A000L, AC143A000N, AC143A000P, AC143A000Q, AC143A000R, AC143A000S, AC143A000T, AC143A000U, AC143A000V, AC143A000W, AC143A000X, AC143A000Y, AC143A000Z, AC153A000G, AC153A000J, AC153A000K, AC153A000L, AC153A000N, AC153A000P, AC153A000Q, AC153A000R, AC153A000S, AC153A000T, AC153A000U, AC153A000V, AC153A000W, AC153A000X, AC153A000Y, AC153A000Z, AC163A000G, AC163A000J, AC163A000K, AC163A000L, AC163A000N, AC163A000P, AC163A000Q, AC163A000R, AC163A000S, AC163A000T, AC163A000U, AC163A000V, AC163A000W, AC163A000X, AC163A000Y, AC163A000Z, AC173A000G, AC173A000J, AC173A000K, AC173A000L, AC173A000N, AC173A000P, AC173A000Q, AC173A000R, AC173A000S, AC173A000T, AC173A000U, AC173A000V, AC173A000W, AC173A000X, AC173A000Y, AC173A000Z, AC183A000G, AC183A000J, AC183A000K, AC183A000L, AC183A000N, AC183A000P, AC183A000Q, AC183A000R, AC183A000S, AC183A000T, AC183A000U, AC183A000V, AC183A000W, AC183A000X, AC183A000Y, AC183A000Z, AC193A000G, AC193A000J, AC193A000K, AC193A000L, AC193A000N, AC193A000P, AC193A000Q, AC193A000R, AC193A000S, AC193A000T, AC193A000U, AC193A000V, AC193A000W, AC193A000X, AC193A000Y, AC193A000Z, AC203A000G, AC203A000J, AC203A000K, AC203A000L, AC203A000N, AC203A000P, AC203A000Q, AC203A000R, AC203A000S, AC203A000T, AC203A000U, AC203A000V, AC203A000W, AC203A000X, AC203A000Y, AC203A000Z, AC213A000G, AC213A000J, AC213A000K, AC213A000L, AC213A000N, AC213A000P, AC213A000Q, AC213A000R, AC213A000S, AC213A000T, AC213A000U, AC213A000V, AC213A000W, AC213A000X, AC213A000Y, AC213A000Z, AC223A000G, AC223A000J, AC223A000K, AC223A000L, AC223A000N, AC223A000P, AC223A000Q, AC223A000R, AC223A000S, AC223A000T, AC223A000U, AC223A000V, AC223A000W, AC223A000X, AC223A000Y, AC223A000Z, AC233A000G, AC233A000J, AC233A000K, AC233A000L, AC233A000N, AC233A000P, AC233A000Q, AC233A000R, AC233A000S, AC233A000T, AC233A000U, AC233A000V, AC233A000W, AC233A000X, AC233A000Y, AC233A000Z, AC243A000G, AC243A000J, AC243A000K, AC243A000L, AC243A000N, AC243A000P, AC243A000Q, AC243A000R, AC243A000S, AC243A000T, AC243A000U, AC243A000V, AC243A000W, AC243A000X, AC243A000Y, AC243A000Z, AC253A000G, AC253A000J, AC253A000K, AC253A000L, AC253A000N, AC253A000P, AC253A000Q, AC253A000R, AC253A000S, AC253A000T, AC253A000U, AC253A000V, AC253A000W, AC253A000X, AC253A000Y, AC253A000Z, AC263A000G, AC263A000J, AC263A000K, AC263A000L, AC263A000N, AC263A000P, AC263A000Q, AC263A000R, AC263A000S, AC263A000T, AC263A000U, AC263A000V, AC263A000W, AC263A000X, AC263A000Y, AC263A000Z, AC273A000G, AC273A000J, AC273A000K, AC273A000L, AC273A000N, AC273A000P, AC273A000Q, AC273A000R, AC273A000S, AC273A000T, AC273A000U, AC273A000V, AC273A000W, AC273A000X, AC273A000Y, AC273A000Z, AC283A000G, AC283A000J, AC283A000K, AC283A000L, AC283A000N, AC283A000P, AC283A000Q, AC283A000R, AC283A000S, AC283A000T, AC283A000U, AC283A000V, AC283A000W, AC283A000X, AC283A000Y, AC283A000Z, AC293A000G, AC293A000J, AC293A000K, AC293A000L, AC293A000N, AC293A000P, AC293A000Q, AC293A000R, AC293A000S, AC293A000T, AC293A000U, AC293A000V, AC293A000W, AC293A000X, AC293A000Y, AC293A000Z, AC303A000G, AC303A000J, AC303A000K, AC303A000L, AC303A000N, AC303A000P, AC303A000Q, AC303A000R, AC303A000S, AC303A000T, AC303A000U, AC303A000V, AC303A000W, AC303A000X, AC303A000Y, AC303A000Z, AC313A000G, AC313A000J, AC313A000K, AC313A000L, AC313A000N, AC313A000P, AC313A000Q, AC313A000R, AC313A000S, AC313A000T, AC313A000U, AC313A000V, AC313A000W, AC313A000X, AC313A000Y, AC313A000Z, AC323A000G, AC323A000J, AC323A000K, AC323A000L, AC323A000N, AC323A000P, AC323A000Q, AC323A000R, AC323A000S, AC323A000T, AC323A000U, AC323A000V, AC323A000W, AC323A000X, AC323A000Y, AC323A000Z, AC333A000G, AC333A000J, AC333A000K, AC333A000L, AC333A000N, AC333A000P, AC333A000Q, AC333A000R, AC333A000S, AC333A000T, AC333A000U, AC333A000V, AC333A000W, AC333A000X, AC333A000Y, AC333A000Z, AC343A000G, AC343A000J, AC343A000K, AC343A000L, AC343A000N, AC343A000P, AC343A000Q, AC343A000R, AC343A000S, AC343A000T, AC343A000U, AC343A000V, AC343A000W, AC343A000X, AC343A000Y, AC343A000Z, AC353A000G, AC353A000J, AC353A000K, AC353A000L, AC353A000N, AC353A000P, AC353A000Q, AC353A000R, AC353A000S, AC353A000T, AC353A000U, AC353A000V, AC353A000W, AC353A000X, AC353A000Y, AC353A000Z, AC363A000G, AC363A000J, AC363A000K, AC363A000L, AC363A000N, AC363A000P, AC363A000Q, AC363A000R, AC363A000S, AC363A000T, AC363A000U, AC363A000V, AC363A000W, AC363A000X, AC363A000Y, AC363A000Z, AC373A000G, AC373A000J, AC373A000K, AC373A000L, AC373A000N, AC373A000P, AC373A000Q, AC373A000R, AC373A000S, AC373A000T, AC373A000U, AC373A000V, AC373A000W, AC373A000X, AC373A000Y, AC373A000Z, AC383A000G, AC383A000J, AC383A000K, AC383A000L, AC383A000N, AC383A000P, AC383A000Q, AC383A000R, AC383A000S, AC383A000T, AC383A000U, AC383A000V, AC383A000W, AC383A000X, AC383A000Y, AC383A000Z, AC393A000G, AC393A000J, AC393A000K, AC393A000L, AC393A000N, AC393A000P, AC393A000Q, AC393A000R, AC393A000S, AC393A000T, AC393A000U, AC393A000V, AC393A000W, AC393A000X, AC393A000Y, AC393A000Z, AC403A000G, AC403A000J, AC403A000K, AC403A000L, AC403A000N, AC403A000P, AC403A000Q, AC403A000R, AC403A000S, AC403A000T, AC403A000U, AC403A000V, AC403A000W, AC403A000X, AC403A000Y, AC403A000Z, AC413A000G, AC413A000J, AC413A000K, AC413A000L, AC413A000N, AC413A000P, AC413A000Q, AC413A000R, AC413A000S, AC413A000T, AC413A000U, AC413A000V, AC413A000W, AC413A000X, AC413A000Y, AC413A000Z, AC423A000G, AC423A000J, AC423A000K, AC423A000L, AC423A000N, AC423A000P, AC423A000Q, AC423A000R, AC423A000S, AC423A000T, AC423A000U, AC423A000V, AC423A000W, AC423A000X, AC423A000Y, AC423A000Z, AC433A000G, AC433A000J, AC433A000K, AC433A000L, AC433A000N, AC433A000P, AC433A000Q, AC433A000R, AC433A000S, AC433A000T, AC433A000U, AC433A000V, AC433A000W, AC433A000X, AC433A000Y, AC433A000Z, AC443A000G, AC443A000J, AC443A000K, AC443A000L, AC443A000N, AC443A000P, AC443A000Q, AC443A000R, AC443A000S, AC443A000T, AC443A000U, AC443A000V, AC443A000W, AC443A000X, AC443A000Y, AC443A000Z, AC453A000G, AC453A000J, AC453A000K, AC453A000L, AC453A000N, AC453A000P, AC453A000Q, AC453A000R, AC453A000S, AC453A000T, AC453A000U, AC453A000V, AC453A000W, AC453A000X, AC453A000Y, AC453A000Z, AC463A000G, AC463A000J, AC463A000K, AC463A000L, AC463A000N, AC463A000P, AC463A000Q, AC463A000R, AC463A000S, AC463A000T, AC463A000U, AC463A000V, AC463A000W, AC463A000X, AC463A000Y, AC463A000Z, AC473A000G, AC473A000J, AC473A000K, AC473A000L, AC473A000N, AC473A000P, AC473A000Q, AC473A000R, AC473A000S, AC473A000T, AC473A000U, AC473A000V, AC473A000W, AC473A000X, AC473A000Y, AC473A000Z, AC483A000G, AC483A000J, AC483A000K, AC483A000L, AC483A000N, AC483A000P, AC483A000Q, AC483A000R, AC483A000S, AC483A000T, AC483A000U, AC483A000V, AC483A000W, AC483A000X, AC483A000Y, AC483A000Z, AC493A000G, AC493A000J, AC493A000K, AC493A000L, AC493A000N, AC493A000P, AC493A000Q, AC493A000R, AC493A000S, AC493A000T, AC493A000U, AC493A000V, AC493A000W, AC493A000X, AC493A000Y, AC493A000Z, AC503A000G, AC503A000J, AC503A000K, AC503A000L, AC503A000N, AC503A000P, AC503A000Q, AC503A000R, AC503A000S, AC503A000T, AC503A000U, AC503A000V, AC503A000W, AC503A000X, AC503A000Y, AC503A000Z, AC513A000G, AC513A000J, AC513A000K, AC513A000L, AC513A000N, AC513A000P, AC513A000Q, AC513A000R, AC513A000S, AC513A000T, AC513A000U, AC513A000V, AC513A000W, AC513A000X, AC513A000Y, AC513A000Z, AC523A000G, AC523A000J, AC523A000K, AC523A000L, AC523A000N, AC523A000P, AC523A000Q, AC523A000R, AC523A000S, AC523A000T, AC523A000U, AC523A000V, AC523A000W, AC523A000X, AC523A000Y, AC523A000Z, AC533A000G, AC533A000J, AC533A000K, AC533A000L, AC533A000N, AC533A000P, AC533A000Q, AC533A000R, AC533A000S, AC533A000T, AC533A000U, AC533A000V, AC533A000W, AC533A000X, AC533A000Y, AC533A000Z, AC543A000G, AC543A000J, AC543A000K, AC543A000L, AC543A000N, AC543A000P, AC543A000Q, AC543A000R, AC543A000S, AC543A000T, AC543A000U, AC543A000V, AC543A000W, AC543A000X, AC543A000Y, AC543A000Z, AC553A000G, AC553A000J, AC553A000K, AC553A000L, AC553A000N, AC553A000P, AC553A000Q, AC553A000R, AC553A000S, AC553A000T, AC553A000U, AC553A000V, AC553A000W, AC553A000X, AC553A000Y, AC553A000Z, AC563A000G, AC563A000J, AC563A000K, AC563A000L, AC563A000N, AC563A000P, AC563A000Q, AC563A000R, AC563A000S, AC563A000T, AC563A000U, AC563A000V, AC563A000W, AC563A000X, AC563A000Y, AC563A000Z, AC573A000G, AC573A000J, AC573A000K, AC573A000L, AC573A000N, AC573A000P, AC573A000Q, AC573A000R, AC573A000S, AC573A000T, AC573A000U, AC573A000V, AC573A000W, AC573A000X, AC573A000Y, AC573A000Z, AC583A000G, AC583A000J, AC583A000K, AC583A000L, AC583A000N, AC583A000P, AC583A000Q, AC583A000R, AC583A000S, AC583A000T, AC583A000U, AC583A000V, AC583A000W, AC583A000X, AC583A000Y, AC583A000Z, AC593A000G, AC593A000J, AC593A000K, AC593A000L, AC593A000N, AC593A000P, AC593A000Q, AC593A000R, AC593A000S, AC593A000T, AC593A000U, AC593A000V, AC593A000W, AC593A000X, AC593A000Y, AC593A000Z, AC603A000G, AC603A000J, AC603A000K, AC603A000L, AC603A000N, AC603A000P, AC603A000Q, AC603A000R, AC603A000S, AC603A000T, AC603A000U, AC603A000V, AC603A000W, AC603A000X, AC603A000Y, AC603A000Z, AC613A000G, AC613A000J, AC613A000K, AC613A000L, AC613A000N, AC613A000P, AC613A000Q, AC613A000R, AC613A000S, AC613A000T, AC613A000U, AC613A000V, AC613A000W, AC613A000X, AC613A000Y, AC613A000Z, AC623A000G, AC623A000J, AC623A000K, AC623A000L, AC623A000N, AC623A000P, AC623A000Q, AC623A000R, AC623A000S, AC623A000T, AC623A000U, AC623A000V, AC623A000W, AC623A000X, AC623A000Y, AC623A000Z, AC633A000G, AC633A000J, AC633A000K, AC633A000L, AC633A000N, AC633A000P, AC633A000Q, AC633A000R, AC633A000S, AC633A000T, AC633A000U, AC633A000V, AC633A000W, AC633A000X, AC633A000Y, AC633A000Z, AC643A000G, AC643A000J, AC643A000K, AC643A000L, AC643A000N, AC643A000P, AC643A000Q, AC643A000R, AC643A000S, AC643A000T, AC643A000U, AC643A000V, AC643A000W, AC643A000X, AC643A000Y, AC643A000Z, AC653A000G, AC653A000J, AC653A000K, AC653A000L, AC653A000N, AC653A000P, AC653A000Q, AC653A000R, AC653A000S, AC653A000T, AC653A000U, AC653A000V, AC653A000W, AC653A000X, AC653A000Y, AC653A000Z, AC663A000G, AC663A000J, AC663A000K, AC663A000L, AC663A000N, AC663A000P, AC663A000Q, AC663A000R, AC663A000S, AC663A000T, AC663A000U, AC663A000V, AC663A000W, AC663A000X, AC663A000Y, AC663A000Z, AC673A000G, AC673A000J, AC673A000K, AC673A000L, AC673A000N, AC673A000P, AC673A000Q, AC673A000R, AC673A000S, AC673A000T, AC673A000U, AC673A000V, AC673A000W, AC673A000X, AC673A000Y, AC673A000Z, AC683A000G, AC683A000J, AC683A000K, AC683A000L, AC683A000N, AC683A000P, AC683A000Q, AC683A000R, AC683A000S, AC683A000T, AC683A000U, AC683A000V, AC683A000W, AC683A000X, AC683A000Y, AC683A000Z, AC693A000G, AC693A000J, AC693A000K, AC693A000L, AC693A000N, AC693A000P, AC693A000Q, AC693A000R, AC693A000S, AC693A000T, AC693A000U, AC693A000V, AC693A000W, AC693A000X, AC693A000Y, AC693A000Z, AC703A000G, AC703A000J, AC703A000K, AC703A000L, AC703A000N, AC703A000P, AC703A000Q, AC703A000R, AC703A000S, AC703A000T, AC703A000U, AC703A000V, AC703A000W, AC703A000X, AC703A000Y, AC703A000Z, AC713A000G, AC713A000J, AC713A000K, AC713A000L, AC713A000N, AC713A000P, AC713A000Q, AC713A000R, AC713A000S, AC713A000T, AC713A000U, AC713A000V, AC713A000W, AC713A000X, AC713A000Y, AC713A000Z, AC723A000G, AC723A000J, AC723A000K, AC723A000L, AC723A000N, AC723A000P, AC723A000Q, AC723A000R, AC723A000S, AC723A000T, AC723A000U, AC723A000V, AC723A000W, AC723A000X, AC723A000Y, AC723A000Z, AC733A000G, AC733A000J, AC733A000K, AC733A000L, AC733A000N, AC733A000P, AC733A000Q, AC733A000R, AC733A000S, AC733A000T, AC733A000U, AC733A000V, AC733A000W, AC733A000X, AC733A000Y, AC733A000Z, AC743A000G, AC743A000J, AC743A000K, AC743A000L, AC743A000N, AC743A000P, AC743A000Q, AC743A000R, AC743A000S, AC743A000T, AC743A000U, AC743A000V, AC743A000W, AC743A000X, AC743A000Y, AC743A000Z, AC753A000G, AC753A000J, AC753A000K, AC753A000L, AC753A000N, AC753A000P, AC753A000Q, AC753A000R, AC753A000S, AC753A000T, AC753A000U, AC753A000V, AC753A000W, AC753A000X, AC753A000Y, AC753A000Z, AC763A000G, AC763A000J, AC763A000K, AC763A000L, AC763A000N, AC763A000P, AC763A000Q, AC763A000R, AC763A000S, AC763A000T, AC763A000U, AC763A000V, AC763A000W, AC763A000X, AC763A000Y, AC763A000Z, AC773A000G, AC773A000J, AC773A000K, AC773A000L, AC773A000N, AC773A000P, AC773A000Q, AC773A000R, AC773A000S, AC773A000T, AC773A000U, AC773A000V, AC773A000W, AC773A000X, AC773A000Y, AC773A000Z, AC783A000G, AC783A000J, AC783A000K, AC783A000L, AC783A000N, AC783A000P, AC783A000Q, AC783A000R, AC783A000S, AC783A000T, AC783A000U, AC783A000V, AC783A000W, AC783A000X, AC783A000Y, AC783A000Z, AC793A000G, AC793A000J, AC793A000K, AC793A000L, AC793A000N, AC793A000P, AC793A000Q, AC793A000R, AC793A000S, AC793A000T, AC793A000U, AC793A000V, AC793A000W, AC793A000X, AC793A000Y, AC793A000Z, AC803A000G, AC803A000J, AC803A000K, AC803A000L, AC803A000N, AC803A000P, AC803A000Q, AC803A000R, AC803A000S, AC803A000T, AC803A000U, AC803A000V, AC803A000W, AC803A000X, AC803A000Y, AC803A000Z, AC813A000G, AC813A000J, AC813A000K, AC813A000L, AC813A000N, AC813A000P, AC813A000Q, AC813A000R, AC813A000S, AC813A000T, AC813A000U, AC813A000V, AC813A000W, AC813A000X, AC813A000Y, AC813A000Z, AC823A000G, AC823A000J, AC823A000K, AC823A000L, AC823A000N, AC823A000P, AC823A000Q, AC823A000R, AC823A000S, AC823A000T, AC823A000U, AC823A000V, AC823A000W, AC823A000X, AC823A000Y, AC823A000Z, AC833A000G, AC833A000J, AC833A000K, AC833A000L, AC833A000N, AC833A000P, AC833A000Q, AC833A000R, AC833A000S, AC833A000T, AC833A000U, AC833A000V, AC833A000W, AC833A000X, AC833A000Y, AC833A000Z, AC843A000G, AC843A000J, AC843A000K, AC843A000L, AC843A000N, AC843A000P, AC843A000Q, AC843A000R, AC843A000S, AC843A000T, AC843A000U, AC843A000V, AC843A000W, AC843A000X, AC843A000Y, AC843A000Z, AC853A000G, AC853A000J, AC853A000K, AC853A000L, AC853A000N, AC853A000P, AC853A000Q, AC853A000R, AC853A000S, AC853A000T, AC853A000U, AC853A000V, AC853A000W, AC853A000X, AC853A000Y, AC853A000Z, AC863A000G, AC863A000J, AC863A000K, AC863A000L, AC863A000N, AC863A000P, AC863A000Q, AC863A000R, AC863A000S, AC863A000T, AC863A000U, AC863A000V, AC863A000W, AC863A000X, AC863A000Y, AC863A000Z, AC873A000G, AC873A000J, AC873A000K, AC873A000L, AC873A000N, AC873A000P, AC873A000Q, AC873A000R, AC873A000S, AC873A000T, AC873A000U, AC873A000V, AC873A000W, AC873A000X, AC873A000Y, AC873A000Z, AC883A000G, AC883A000J, AC883A000K, AC883A000L, AC883A000N, AC883A000P, AC883A000Q, AC883A000R, AC883A000S, AC883A000T, AC883A000U, AC883A000V, AC883A000W, AC883A000X, AC883A000Y, AC883A000Z, AC893A000G, AC893A000J, AC893A000K, AC893A000L, AC893A000N, AC893A000P, AC893A000Q, AC893A000R, AC893A000S, AC893A000T, AC893A000U, AC893A000V, AC893A000W, AC893A000X, AC893A000Y, AC893A000Z, AC903A000G, AC903A000J, AC903A000K, AC903A000L, AC903A000N, AC903A000P, AC903A000Q, AC903A000R, AC903A000S, AC903A000T, AC903A000U, AC903A000V, AC903A000W, AC903A000X, AC903A000Y, AC903A000Z, AC913A000G, AC913A000J, AC913A000K, AC913A000L, AC913A000N, AC913A000P, AC913A000Q, AC913A000R, AC913A000S, AC913A000T, AC913A000U, AC913A000V, AC913A000W, AC913A000X, AC913A000Y, AC913A000Z, AC923A000G, AC923A000J, AC923A000K, AC923A000L, AC923A000N, AC923A000P, AC923A000Q, AC923A000R, AC923A000S, AC923A000T, AC923A000U, AC923A000V, AC923A000W, AC923A000X, AC923A000Y, AC923A000Z, AC933A000G, AC933A000J, AC933A000K, AC933A000L, AC933A000N, AC933A000P, AC933A000Q, AC933A000R, AC933A000S, AC933A000T, AC933A000U, AC933A000V, AC933A000W, AC933A000X, AC933A000Y, AC933A000Z, AC943A000G, AC943A000J, AC943A000K, AC943A000L, AC943A000N, AC943A000P, AC943A000Q, AC943A000R, AC943A000S, AC943A000T, AC943A000U, AC943A000V, AC943A000W, AC943A000X, AC943A000Y, AC943A000Z, AC953A000G, AC953A000J, AC953A000K, AC953A000L, AC953A000N, AC953A000P, AC953A000Q, AC953A000R, AC953A000S, AC953A000T, AC953A000U, AC953A000V, AC953A000W, AC953A000X, AC953A000Y, AC953A000Z, AC963A000G, AC963A000J, AC963A000K, AC963A000L, AC963A000N, AC963A000P, AC963A000Q, AC963A000R, AC963A000S, AC963A000T, AC963A000U, AC963A000V, AC963A000W, AC963A000X, AC963A000Y, AC963A000Z, AC973A000G, AC973A000J, AC973A000K, AC973A000L, AC973A000N, AC973A000P, AC973A000Q, AC973A000R, AC973A000S, AC973A000T, AC973A000U, AC973A000V, AC973A000W, AC973A000X, AC973A000Y, AC973A000Z, AC983A000G, AC983A000J, AC983A000K, AC983A000L, AC983A000N, AC983A000P, AC983A000Q, AC983A000R, AC983A000S, AC983A000T, AC983A000U, AC983A000V, AC983A000W, AC983A000X, AC983A000Y, AC983A000Z, AC993A000G, AC993A000J, AC993A000K, AC993A000L, AC993A000N, AC993A000P, AC993A000Q, AC993A000R, AC993A000S, AC993A000T, AC993A000U, AC993A000V, AC993A000W, AC993A000X, AC993A000Y, AC993A000Z, AC003A000G, AC003A000J, AC003A000K, AC003A000L, AC003A000N, AC003A000P, AC003A000Q, AC003A000R, AC003A000S, AC003A000T, AC003A000U, AC003A000V, AC003A000W, AC003A000X, AC003A000Y, AC003A000Z, AC013A000G, AC013A000J, AC013A000K, AC013A000L, AC013A000N, AC013A000P, AC013A000Q, AC013A000R, AC013A000S, AC013A000T, AC013A000U, AC013A000V, AC013A000W, AC013A000X, AC013A000Y, AC013A000Z, AC023A000G, AC023A000J, AC023A000K, AC023A000L, AC023A000N, AC023A000P, AC023A000Q, AC023A000R, AC023A000S, AC023A000T, AC023A000U, AC023A000V, AC023A000W, AC023A000X, AC023A000Y, AC023A000Z, AC033A000G, AC033A000J, AC033A000K, AC033A000L, AC033A000N, AC033A000P, AC033A000Q, AC033A000R, AC033A000S, AC033A000T, AC033A000U, AC033A000V, AC033A000W, AC033A000X, AC033A000Y, AC033A000Z, AC043A000G, AC043A000J, AC043A000K, AC043A000L, AC043A000N, AC043A000P, AC043A000Q, AC043A000R, AC043A000S, AC043A000T, AC043A000U, AC043A000V, AC043A000W, AC043A000X, AC043A000Y, AC043A000Z, AC053A000G, AC053A000J, AC053A000K, AC053A000L, AC053A000N, AC053A000P, AC053A000Q, AC053A000R, AC053A000S, AC053A000T, AC053A000U, AC053A000V, AC053A000W, AC053A000X, AC053A000Y, AC053A000Z, AC063A000G, AC063A000J, AC063A000K, AC063A000L, AC063A000N, AC063A000P, AC063A000Q, AC063A000R, AC063A000S, AC063A000T, AC063A000U, AC063A000V, AC063A000W, AC063A000X, AC063A000Y, AC063A000Z, AC073A000G, AC073A000J, AC073A000K, AC073A000L, AC073A000N, AC073A000P, AC073A000Q, AC073A000R, AC073A000S, AC073A000T, AC073A000U, AC073A000V, AC073A000W, AC073A000X, AC073A000Y, AC073A000Z, AC083A000G, AC083A000J, AC083A000K, AC083A000L, AC083A000N, AC083A000P, AC083A000Q, AC083A000R, AC083A000S, AC083A000T, AC083A000U, AC083A000V, AC083A000W, AC083A000X, AC083A000Y, AC083A000Z, AC093A000G, AC093A000J, AC093A000K, AC093A000L, AC093A000N, AC093A000P, AC093A000Q, AC093A000R, AC093A000S, AC093A000T, AC093A000U, AC093A000V, AC093A000W, AC093A000X, AC093A000Y, AC093A000Z, AC103A000G, AC103A000J, AC103A000K, AC103A000L, AC103A000N, AC103A000P, AC103A000Q, AC103A000R, AC103A000S, AC103A000T, AC103A000U, AC103A000V, AC103A000W, AC103A000X, AC103A000Y, AC103A000Z, AC113A000G, AC113A000J, AC113A000K, AC113A000L, AC113A000N, AC113A000P, AC113A000Q, AC113A000R, AC113A000S, AC113A000T, AC113A000U, AC113A000V, AC113A000W, AC113A000X, AC113A000Y, AC113A000Z, AC123A000G, AC123A000J, AC123A000K, AC123A000L, AC123A000N, AC123A000P, AC123A000Q, AC123A000R, AC123A000S, AC123A000T, AC123A000U, AC123A000V, AC123A000W, AC123A000X, AC123A000Y, AC123A000Z, AC133A000G, AC133A000J, AC133A000K, AC133A000L, AC133A000N, AC133A000P, AC133A000Q, AC133A000R, AC133A000S, AC133A000T, AC133A000U, AC133A000V, AC133A000W, AC133A000X, AC133A000Y, AC133A000Z, AC143A000G, AC143A000J, AC143A000K, AC143A000L, AC143A000N, AC143A000P, AC143A000Q, AC143A000R, AC143A000S, AC143A000T, AC143A000U, AC143A000V, AC143A000W, AC143A000X, AC143A000Y, AC143A000Z, AC153A000G, AC153A000J, AC153A000K, AC153A000L, AC153A000N, AC153A000P, AC153A000Q, AC153A000R, AC153A000S, AC153A000T, AC153A000U, AC153A000V, AC153A000W, AC153A000X, AC153A000Y, AC153A000Z, AC163A000G, AC163A000J, AC163A000K, AC163A000L, AC163A000N, AC163A000P, AC163A000Q, AC163A000R, AC163A000S, AC163A000T, AC163A000U, AC163A000V, AC163A000W, AC163A000X, AC163A000Y, AC163A000Z, AC173A000G, AC173A000J, AC173A000K, AC173A000L, AC173A000N, AC173A000P, AC173A000Q, AC173A000R, AC173A000S, AC173A000T, AC173A000U, AC173A000V, AC173A000W, AC173A000X, AC173A000Y, AC173A000Z, AC183A000G, AC183A000J, AC183A000K, AC183A000L, AC183A000N, AC183A000P, AC183A000Q, AC183A000R, AC183A000S, AC183A000T, AC183A000U, AC183A000V, AC183A000W, AC183A000X, AC183A000Y, AC183A000Z, AC193A000G, AC193A000J, AC193A000K, AC193A000L, AC193A000N, AC193A000P, AC193A000Q, AC193A000R, AC193A000S, AC193A000T, AC193A000U, AC193A000V, AC193A000W, AC193A000X, AC193A000Y, AC193A000Z, AC203A000G, AC203A000J, AC203A000K, AC203A000L, AC203A000N, AC203A000P, AC203A000Q, AC203A000R, AC203A000S, AC203A000T, AC203A000U, AC203A000V, AC203A000W, AC203A000X, AC203A000Y, AC203A000Z, AC213A000G, AC213A000J, AC213A000K, AC213A000L, AC213A000N, AC213A000P, AC213A000Q, AC213A000R, AC213A000S, AC213A000T, AC213A000U, AC213A000V, AC213A000W, AC213A000X, AC213A000Y, AC213A000Z, AC223A000G, AC223A000J, AC223A000K, AC223A000L, AC223A000N, AC223A000P, AC223A000Q, AC223A000R, AC223A000S, AC223A000T, AC223A000U, AC223A000V, AC223A000W, AC223A000X, AC223A000Y, AC223A000Z, AC233A000G, AC233A000J, AC233A000K, AC233A000L, AC233A000N, AC233A000P, AC233A000Q, AC233A000R, AC233A000S, AC233A000T, AC233A000U, AC233A000V, AC233A000W, AC233A000X, AC233A000Y, AC233A000Z, AC243A000G, AC243A000J, AC243A000K, AC243A000L, AC243A000N, AC243A000P, AC243A000Q, AC243A000R, AC243A000S, AC243A000T, AC243A000U, AC243A000V, AC243A000W, AC243A000X, AC243A000Y, AC243A000Z, AC253A000G, AC253A000J, AC253A000K, AC253A000L, AC253A000N, AC253A000P, AC253A000Q, AC253A000R, AC253A000S, AC253A000T, AC253A000U, AC253A000V, AC253A000W, AC253A000X, AC253A000Y, AC253A000Z, AC263A000G, AC263A000J, AC263A000K, AC263A000L, AC263A000N, AC263A000P, AC263A000Q, AC263A000R, AC263A000S, AC263A000T, AC263A000U, AC263A000V, AC263A000W, AC263A000X, AC263A000Y, AC263A000Z, AC273A000G, AC273A000J, AC273A000K, AC273A000L, AC273A000N, AC273A000P, AC273A000Q, AC273A000R, AC273A000S, AC273A000T, AC273A000U, AC273A000V, AC273A000W, AC273A000X, AC273A000Y, AC273A000Z, AC283A000G, AC283A000J, AC283A000K, AC283A000L, AC283A000N, AC283A000P, AC283A000Q, AC283A000R, AC283A000S, AC283A000T, AC283A000U, AC283A000V, AC283A000W, AC283A000X, AC283A000Y, AC283A000Z, AC293A000G, AC293A000J, AC293A000K, AC293A000L, AC293A000N, AC293A000P, AC293A000Q, AC293A000R, AC293A000S, AC293A000T, AC293A000U, AC293A000V, AC293A000W, AC293A000X, AC293A000Y, AC293A000Z, AC303A000G, AC303A000J, AC303A000K, AC303A000L, AC303A000N, AC303A000P, AC303A000Q, AC303A000R, AC303A000S, AC303A000T, AC303A000U, AC303A000V, AC303A000W, AC303A000X, AC303A000Y, AC303A000Z, AC313A000G, AC313A000J, AC313A000K, AC313A000L, AC313A000N, AC313A000P, AC313A000Q, AC313A000R, AC313A000S, AC313A000T, AC313A000U, AC313A000V, AC313A000W, AC313A000X, AC313A000Y, AC313A000Z, AC323A000G, AC323A000J, AC323A000K, AC323A000L, AC323A000N, AC323A000P, AC323A000Q, AC323A000R, AC323A000S, AC323A000T, AC323A000U, AC323A000V, AC323A000W, AC323A000X, AC323A000Y, AC323A000Z, AC333A000G, AC333A000J, AC333A000K, AC333A000L, AC333A000N, AC333A000P, AC333A000Q, AC333A000R, AC333A000S, AC333A000T, AC333A000U, AC333A000V, AC333A000W, AC333A000X, AC333A000Y, AC333A000Z, AC343A000G, AC343A000J, AC343A000K, AC343A000L, AC343A000N, AC343A000P, AC343A000Q, AC343A000R, AC343A000S, AC343A000T, AC343A000U, AC343A000V, AC343A000W, AC343A000X, AC343A000Y, AC343A000Z, AC353A000G, AC353A000J, AC353A000K, AC353A000L, AC353A000N, AC353A000P, AC353A000Q, AC353A000R, AC353A000S, AC353A000T, AC353A000U, AC353A000V, AC353A000W, AC353A000X, AC353A000Y, AC353A000Z, AC363A000G, AC363A000J, AC363A000K, AC363A000L, AC363A000N, AC363A000P, AC363A000Q, AC363A000R, AC363A000S, AC363A000T, AC363A000U, AC363A000V, AC363A000W, AC363A000X, AC363A000Y, AC363A000Z, AC373A000G, AC373A000J, AC373A000K, AC373A000L, AC373A000N, AC373A000P, AC373A000Q, AC373A000R, AC373A000S, AC373A000T, AC373A000U, AC373A000V, AC373A000W, AC373A000X, AC373A000Y, AC373A000Z, AC383A000G, AC383A000J, AC383A000K, AC383A000L, AC383A000N, AC383A000P, AC383A000Q, AC383A000R, AC383A000S, AC383A000T, AC383A000U, AC383A000V, AC383A000W, AC383A000X, AC383A000Y, AC383A000Z, AC393A000G, AC393A000J, AC393A000K, AC393A000L, AC393A000N, AC393A000P, AC393A000Q, AC393A000R, AC393A000S, AC393A000T, AC393A000U, AC393A000V, AC393A000W, AC393A000X, AC393A000Y, AC393A000Z, AC403A000G, AC403A000J, AC403A000K, AC403A000L, AC403A000N, AC403A000P, AC403A000Q, AC403A000R, AC403A000S, AC403A000T, AC403A000U, AC403A000V, AC403A000W, AC403A000X, AC403A000Y, AC403A000Z, AC413A000G, AC413A000J, AC413A000K, AC413A000L, AC413A000N, AC413A000P, AC413A000Q, AC413A000R, AC413A000S, AC413A000T, AC413A000U, AC413A000V, AC413A000W, AC413A000X, AC413A000Y, AC413A000Z, AC423A000G, AC423A000J, AC423A000K, AC423A000L, AC423A000N, AC423A000P, AC423A000Q, AC423A000R, AC423A000S, AC423A000T, AC423A000U, AC423A000V, AC423A000W, AC423A000X, AC423A000Y, AC423A000Z, AC433A000G, AC433A000J, AC433A000K, AC433A000L, AC433A000N, AC433A000P, AC433A000Q, AC433A000R, AC433A000S, AC433A000T, AC433A000U, AC433A000V, AC433A000W, AC433A000X, AC433A000Y, AC433A000Z, AC443A000G, AC443A000J, AC443A000K, AC443A000L, AC443A000N, AC443A000P, AC443A000Q, AC443A000R, AC443A000S, AC443A000T, AC443A000U, AC443A000V, AC443A000W, AC443A000X, AC443A000Y, AC443A000Z, AC453A000G, AC453A000J, AC453A000K, AC453A000L, AC453A000N, AC453A000P, AC453A000Q, AC453A000R, AC453A000S, AC453A000T, AC453A000U, AC453A000V, AC453A000W, AC453A000X, AC453A000Y, AC453A000Z, AC463A000G, AC463A000J, AC463A000K, AC463A000L, AC463A000N, AC463A000P, AC463A000Q, AC463A000R, AC463A000S, AC463A000T, AC463A000U, AC463A000V, AC463A000W, AC463A000X, AC463A000Y, AC463A000Z, AC473A000G, AC473A000J, AC473A000K, AC473A000L, AC473A000N, AC473A000P, AC473A000Q, AC473A000R, AC473A000S, AC473A000T, AC473A000U, AC473A000V, AC473A000W, AC473A000X, AC473A000Y, AC473A000Z, AC483A000G, AC483A000J, AC483A000K, AC483A000L, AC483A000N, AC483A000P, AC483A000Q, AC483A000R, AC483A000S, AC483A000T, AC483A000U, AC483A000V, AC483A000W, AC483A000X, AC483A000Y, AC483A000Z, AC493A000G, AC493A000J, AC493A000K, AC493A000L, AC493A000N, AC493A000P, AC493A000

FCC

Este aparato se ha sometido a las pruebas de conformidad con los límites de aparatos digitales de Clase B, en cumplimiento de la Sección 15 de las normas de la FCC. Dichos límites tienen por objeto establecer medidas de protección razonables contra las interferencias en instalaciones residenciales.
Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones pertinentes, puede causar interferencias en las comunicaciones de radio. No obstante, tampoco existe ninguna garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si el equipo causara interferencias en la recepción de radio o televisión, interferencias que pueden determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario deberá tratar de corregirlas adoptando una o más de las medidas siguientes:

- Reorientando o cambiando la ubicación de la antena receptora.
- Aumentando la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectando el equipo a una toma o circuito diferente al del receptor.
- Consultando a su concesionario o a técnicos de radio/TV experimentados.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de la normativa FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia captada, incluidas las interferencias que pudieran provocar un funcionamiento anómalo.
Precaución: cualquier cambio o modificación en este dispositivo no aprobado expresamente por el fabricante podría anular la autorización del usuario para operar el equipo.
Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC definidos para un entorno no controlado.
Se recomienda que este equipo se instale y se utilice a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y el cuerpo de las personas. Este transmisor no debe instalarse ni utilizarse conjuntamente con otras antenas o transmisores a no ser que se autorice en las normativas FCC.

Conducir su vehículo

¡El escape del motor puede ser peligroso!....6-03
Antes de la conducción....6-05
Antes de entrar en el vehículo....6-05
Comprobaciones necesarias....6-05
Antes de arrancar....6-05
Posiciones de llave....6-07
Interruptor de la llave de encendido....6-07
Posición del interruptor de encendido....6-07
Arranque del motor....6-08
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....6-11
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado....6-11
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....6-11
Arranque del motor....6-13
Transeje automático....6-17
Funcionamiento del transeje automático....6-17
Buenas prácticas de conducción....6-22
Sistema de frenos....6-24
Frenos asistidos....6-24
Freno de estacionamiento....6-25
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)....6-27
AUTO HOLD (sujeción automática)....6-32
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....6-34
Control de estabilidad electrónico (ESC)....6-37
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)....6-41
Buenas prácticas de frenado....6-42
Sistema de control de crucero....6-44
Interruptor de control de crucero....6-45
Para ajustar la velocidad de control de crucero....6-45
Para aumentar la velocidad de control de crucero....6-46
Para disminuir la velocidad de crucero....6-46
Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido....6-46
Para cancelar el control de crucero, realice una de las acciones siguientes:....6-46
Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente....6-47
Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes:....6-47
Sistema ECO activo....6-49
Operación del ECO Activo....6-49
Cuando se activa el ECO activo:....6-49
Límites de la operación del ECO activo....6-49
ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE PUNTO MUERTO (BCW)....6-50
BCW (advertencia de colisión de punto muerto)....6-51
RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)....6-53
Atención del conductor....6-57
Funcionamiento económico....6-58
Condiciones especiales de conducción....6-60
Condiciones de conducción peligrosas....6-60
Reducción del riesgo de vuelco....6-60
Balancear el vehículo....6-61
Tomar curvas de manera suave....6-62
Conducción por la noche....6-62
Conducción con lluvia....6-63
Conducción en zonas inundadas....6-63
Conducción fuera de vía....6-64
Conducción por vías públicas....6-64
Conducción en invierno....6-65

Con nieve o hielo....6-65
Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad....6-67
Comprobar la batería y los cables....6-67
Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario....6-67
Comprobar las bujías y el sistema de encendido....6-67
Para mantener las cerraduras limpias de hielo....6-67
Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas....6-68
No permita que el freno de estacionamiento se congele....6-68
No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo....6-68
Equipo de arrastre de emergencia....6-68
Peso del vehículo....6-69
Peso bruto base....6-69
Peso bruto del vehículo....6-69
Peso de carga....6-69
GAW (peso bruto del eje)....6-69
GAWR (peso máximo bruto del eje)....6-69
GVW (peso bruto del vehículo)....6-69
GVWR (peso máximo bruto del vehículo)....6-69
Sobrecarga....6-69

¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

⚠ ADVERTENCIA

■ ¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento oliese gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- **No inhale los gases.**
  Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.
- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.**
  El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento.
  Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **No haga funcionar el motor en una zona cerrada.**
  Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.
- **Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.**
  Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero/portón trasero abierto porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. **Cierre todas las ventanillas.**
2. **Abra los difusores de ventilación laterales.**
3. **Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.**

(Continúa)

(Continúa)

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. En "Mantenimiento" en la página 8-08, se proporciona más información.

⚠ ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-39.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en "D (conducción)" o "R (marcha atrás)".

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.
Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.
Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.**
- **Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.**
- **Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.**

POSICIONES DE LLAVE

Interruptor de la llave de encendido (si está equipado)



En el momento que se abra la puerta delantera, el interruptor de encendido se iluminará, si el interruptor de encendido no está en la posición "ON". La luz se apagará inmediatamente cuando el interruptor de encendido se encienda o se apagará 30 segundos después de cerrar la puerta.

Posición del interruptor de encendido

Bloqueo



El volante está bloqueado como protección antirrobos. La llave de encendido sólo puede extraerse en la posición LOCK.

ACC (accesorios)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

✻NOTA

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (Inicio)

Posicione la llave en START para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posiciónela de nuevo en ON. Se pueden comprobar las luces de advertencia en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido

- **No gire nunca el interruptor de encendido a LOCK o ACC con el vehículo en movimiento. Esto provocaría la pérdida del control direccional y de la función del freno, lo que podría causar un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté engranada en la 1ª marcha para la transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática. Accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto movible alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador y del embrague (si está equipado).**

(Continúa)

(Continúa)

- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

   Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

   *Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador.***

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
   Comience a conducir a una velocidad moderada (debe evitarse acelerar y frenar bruscamente).

⚠ ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ ATENCIÓN

- **No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.**
- **No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.**

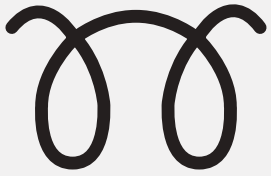
Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios de la transmisión en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

   También puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



W-60

3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON para precalentar el motor.
   Entonces la luz de incandescencia se iluminará.
4. Si la luz de incandescencia se apaga, gire la llave a START y manténgala hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), a continuación, suelte la llave.

✻ NOTA

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización

(Continúa)

(Continúa)

del calentamiento, vuelva a colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK durante los 10 segundos y después en la posición ON, para volver a calentarlo.

Arrancar y parar el motor para el intercooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor.
   Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.
2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante un minuto antes de apagarlo.
   El tiempo en ralentí permitirá que el turbocompresor se enfríe antes de apagar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor y en la unidad del turbocompresor.

BOTÓN ENGINE START/STOP (INICIO/PARADA DEL MOTOR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado



OYP054001K

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se ilumina como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. También se apaga inmediatamente al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)



No iluminado

OFF

Apague el motor (posición START/RUN) o alimentación del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada no se cambia a la posición OFF (desactivado) sino a la posición ACC (bloqueo).

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

✻ NOTA

Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no funciona. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

⚠ ATENCIÓN

Podrá apagar el motor (START/RUN) o la alimentación del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el motor sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

ACC (accesorios)


Ámbar

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.
El volante se desbloquea (si está equipado con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección) y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON


Rojo anaranjado

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.
Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)


No iluminado

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto).
Por motivos de seguridad, arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).

✻ NOTA

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague en los vehículos de transmisión manual o sin pisar el pedal del freno en los vehículos de transmisión automática, el motor no arranca y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma: OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF o ACC

✻ NOTA

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador o del embrague.**
- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

Arranque del motor de gasolina

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente accionado el freno de estacionamiento.

3. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

   Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
   Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
   Comience a conducir a una velocidad moderada (debe evitarse acelerar y frenar bruscamente).

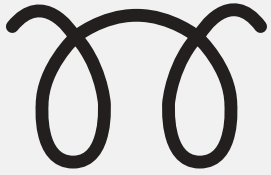
Arranque del motor diésel

Para arrancar un motor diésel cuando está frío, es necesario precalentarlo antes de arrancarlo y después elevar su temperatura antes de empezar a conducir.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

   Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Testigo indicador de incandescencia



W-60

3. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras pisa el pedal del freno.
4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague el indicador incandescente iluminado (aproximadamente unos 5 segundos).
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

✻ NOTA

Si se vuelve a pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

(Continúa)

(Continúa)

Arrancar y parar el motor para el intercooler del turbocompresor

1. No revolucione el motor ni acelere bruscamente tras arrancar el motor.
   Si el motor está frío, déjelo a ralentí unos segundos antes de que haya suficiente lubricación en la unidad del turbocompresor.
2. Después de conducir a gran velocidad o tras prolongar la conducción con una fuerte carga del motor, deje que funcione a ralentí durante un minuto antes de apagarlo.
   El tiempo en ralentí permitirá que el turbocompresor se enfríe antes de apagar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves

(Continúa)

(Continúa)

desperfectos en el motor y en la unidad del turbocompresor.

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo aparecerá el mensaje "Key is not in the vehicle" (La llave no está en el vehículo) en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

No permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo

⚠ ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.


OYP054005K

✻ NOTA

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente.
  Debe haber contacto directo con el lado con el botón de bloqueo.
  Al pulsar directamente el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente, la llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

(Continúa)

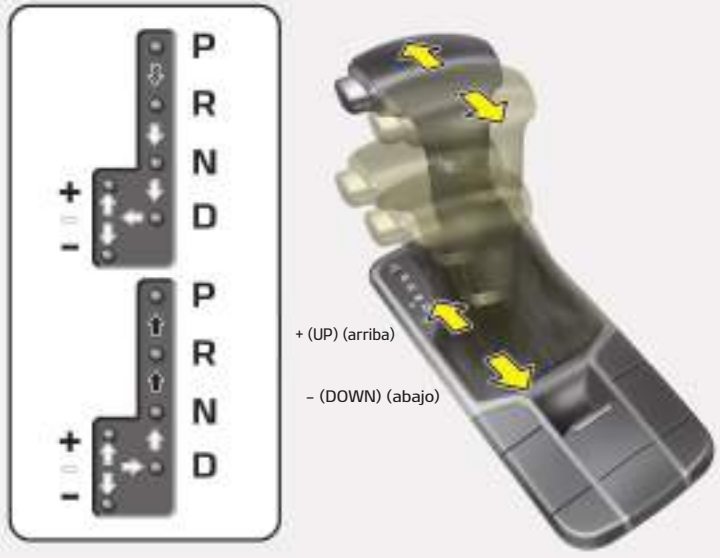
(Continúa)

- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.
  Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y el del embrague antes de arrancar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

TRANSEJE AUTOMÁTICO



⇨ Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
(Si no está equipado con el sistema de bloqueo del cambio, no es necesario pisar el pedal del freno.
➡ Sin embargo, se le recomienda que pise el pedal del freno para evitar movimientos involuntarios del vehículo.)
⇛ Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.
La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

OYP058194N

Funcionamiento del transeje automático

El cambio automático tiene 6 u 8 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

✻ NOTA

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

Para una operación más suave, pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a una marcha hacia delante o marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

■ Transeje automático

- **Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).**
- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**
- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.**
  El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) o en cualquier marcha hacia delante si pisa los frenos.**
- **Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.**
- **No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marchas atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.**

Posiciones de cambio

Los testigos indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando se pone el interruptor de encendido en la posición "ON".

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloque la transmisión e impide que las ruedas delanteras giren.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.**
- **No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.**
- **Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

La transmisión puede dañarse si cambia a P mientras el vehículo todavía está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en caso de "Balancear el vehículo" en la página 6-61 explicado en este manual.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto).
El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a P con el botón de encendido en ON o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, desactive el botón de encendido.
   En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a OFF solo cuando la palanca de cambios está en P.
4. Cambie la palanca de cambios a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de [SHIFT LOCK RELEASE] al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**
- **Antes de aparcar en N (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en N (punto muerto) en pendientes ni cuestas.**
  Si el vehículo se estaciona y se deja en N (punto muerto), podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

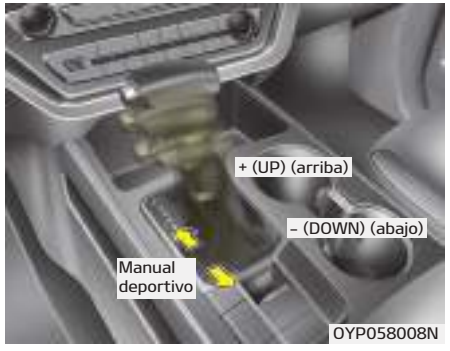
D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. El transeje cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 u 8 marchas, ahorrando combustible y energía.

✻ NOTA

- Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

Modo manual



Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo manual se selecciona empujando la palanca de cambios de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambios de nuevo a la corredera principal.
En el modo manual, si se mueve la palanca hacia adelante y atrás podrá cambiar las marchas rápidamente.

Aumentar (+) : Empuje la palanca hacia adelante una vez para cambiar a una marcha superior.

Reducir (-) : Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

✻ NOTA

- En el modo manual, el conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- En modo manual, solo pueden seleccionarse las seis u ocho marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- En el modo manual, las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.ª marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- En el modo manual, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas cuando se opera la palanca de cambios.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a 2.ª que es mejor para una conducción suave en una carretera deslizante. Empuje la palanca de cambio al lado – (abajo) para cambiar de nuevo a la 1.ª marcha.

Sistema de bloqueo del cambio (si está equipado)

Por motivos de seguridad, la transmisión automática cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.
Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

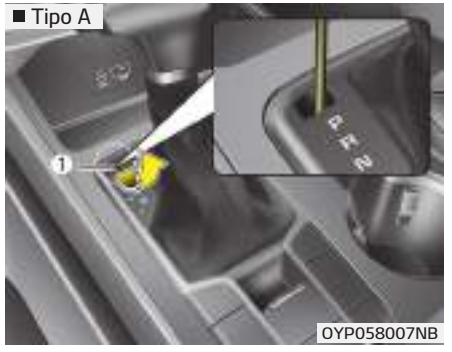
Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra mar-

(Continúa)

(Continúa)

cha con el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.

■ Tipo A



■ Tipo B



Sobrecontrol del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambio de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, lleve a cabo lo siguiente:

Tipo A

1. Extraiga cuidadosamente el tapón (1) que cubre el orificio de acceso al sobrecontrol del bloqueo de cambio.
2. Introduzca un destornillador en el orificio de acceso y realice presión con el destornillador.
3. Mueva la palanca de cambios.
4. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Tipo B

1. Pulse el botón de liberación del bloqueo de cambios.
2. Mueva la palanca de cambios.
3. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La posición en P (estacionamiento) de la transmisión no impide que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**

(Continúa)

(Continúa)

- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno y engrane la palanca en D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

Al acelerar tras detenerse en una pendiente pronunciada, el vehículo puede tender a rodar hacia atrás. Coloque la palanca de cambios en 2 (segunda marcha) para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.
En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cala o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.
Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.
Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos

(Continúa)

(Continúa)

- **No mantenga el pie en el freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera.**
  Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario, podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.**

En caso de avería de frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de frenada será mucho más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

⚠ ATENCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros (si está equipado). Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.**
- **Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Desgaste de frenos

El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento



De pie

Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y pise luego el pedal del freno de estacionamiento al máximo.

⚠ ATENCIÓN

- **Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno (o el revestimiento) y del rotor del freno.**
- **No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.**

Soltar el freno de estacionamiento


0YP054010K

De pie

Para dejar de accionar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno de estacionamiento por segunda vez mientras pisa el freno de pie. El pedal pasará automáticamente a la posición de no pisado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no utilice la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca de cambios está firmemente colocada en la posición P (estacionamiento) en los vehículos equipados con transmisión automática.**
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**


WK-23_TF

Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con la llave de encendido en la posición START u ON.

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.
Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.
Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

Accionamiento del freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico):

1. Pise el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.

Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia. Asimismo, el EPB se acciona automáticamente si el botón Auto Hold (sujeción automática) está activado al apagar el motor. Sin embargo, si sigue pulsando el interruptor EPB hasta que se apague el motor, el EPB no se accionará.

✻ NOTA

En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

1. Aplique el EPB.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.

⚠ ATENCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico), pulse el interruptor EPB en las condiciones siguientes:

- Coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
- Pise el pedal del freno.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionamiento)
  Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o a D (conducción).
- Palanca de cambios en N (punto muerto)
  Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o a D (conducción).
- Transeje automático
  1. Arranque el motor.
  2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
  3. Cierre la puerta del conductor, el capó del motor y el maletero (portón trasero).
  4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en R (marcha atrás), D (conducción) o en el modo manual.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

✻ NOTA

- Como medida de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón ENGINE START/STOP esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el EPB, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.**

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- El EPB se sobrecalienta.
- Solicitado por otros sistemas

✻ NOTA

Si el conductor detiene el motor por error mientras la función Auto Hold (sujeción automática) está en funcionamiento, el EPB se accionará automáticamente. (Vehículos equipados con Auto Hold)

Advertencia del sistema



OYP058242N

- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó del motor o el maletero (portón trasero), sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación descrita anteriormente, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios está correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).**
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento completamente accionado al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**

⚠ ATENCIÓN

- **Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.**
- **Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que este o esta sepa cómo accionar el EPB.**
- **El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.**
- **Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.**

Advertencia del sistema



OYP058243N

Si la conversión de Auto Hold a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

⚠ ATENCIÓN

Pise el pedal del freno cuando aparezca el mensaje anterior, ya que Auto Hold y el EPB podrían no activarse.

Advertencia del sistema



OYP058244N

Si se acciona el EPB mientras Auto Hold está activado debido a la señal ESC (control electrónico de estabilidad), sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Indicador de avería EPB (si está equipado)



Este testigo de advertencia se ilumina si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON y se apaga aproximadamente después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.
Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al cambiar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

⚠ ATENCIÓN

- **El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.**
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.**
- **Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empújelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, haga revisar el sistema en un taller profesional.**
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Frenado emerg.

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia tirando el interruptor EPB hacia arriba y manteniéndolo en esa posición. Se frena solo mientras sigue manteniendo el interruptor EPB hacia arriba.

✻ NOTA

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará para indicar que el sistema está funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia.

Si el EPB (freno de estacionamiento electrónico) no se libera

Si el EPB no se libera con normalidad, cargue el vehículo en una grúa de plataforma y solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Si percibe un ruido constante o un olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

AUTO HOLD (sujeción automática) (si está equipado)

La sujeción automática mantiene el vehículo parado aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor detenga el vehículo completamente pisando el pedal del freno.



1. Pise el pedal del freno, arranque el motor y, a continuación, pulse el botón Auto Hold (sujeción automática). El indicador AUTO HOLD (sujeción automática) blanco aparecerá indicando que el sistema está en espera.
   Antes de activar el sistema Auto Hold (sujeción automática), la puerta del conductor, el capó del motor y el maletero deben estar cerrados y el asiento del conductor debe estar abrochado.



2. Al detenerse por completo pisando el pedal del freno, el indicador AUTO HOLD (sujeción automática) cambia de blanco a verde e indica que AUTO HOLD (sujeción automática) está activado y el EPB está accionado. El

vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.

3. Si se acciona el EPB, Auto Hold (sujeción automática) se liberará.
4. Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambio en R (marcha atrás), D (conducción) o en el modo deportivo, el Auto Hold se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador cambia de verde a blanco para indicar que Auto Hold (sujeción automática) está en espera y el EPB está liberado.

Al conducir desde Auto Hold (sujeción automática) pisando el pedal del acelerador, compruebe siempre la zona circundante al vehículo.
Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Cancelar



Para cancelar la operación de Auto Hold (sujeción automática), pulse el interruptor Auto Hold (sujeción automática). Se apagará el indicador AUTO HOLD.
Para cancelar la operación de Auto Hold cuando el vehículo esté parado, pulse el interruptor Auto Hold mientras pisa el pedal del freno.

✻ NOTA

- A continuación, se indican las circunstancias en las que el sistema Auto Hold (sujeción automática) no se activará (la luz Auto Hold (sujeción automática) no cambiará a verde y el sistema Auto Hold (sujeción automática) permanecerá en espera):
  - El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta
  - Se abre el capó del motor
  - Se abre el maletero
  - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento)
  - El EPB está accionado
- Para su seguridad, el Auto Hold (sujeción automática) cambiará a EPB automáticamente en las condiciones siguientes (la luz Auto Hold (sujeción automática) perma-

(Continúa)

(Continúa)

nece en color blanco y se acciona el EPB automáticamente):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta
- Se abre el capó del motor
- Se abre el maletero
- El vehículo está parado durante más de 10 minutos
- El vehículo está parado en una cuesta pronunciada
- El vehículo se ha movido varias veces

En estos casos, el testigo de advertencia del freno se enciende, el indicador de AUTO HOLD cambia de verde a blanco y una advertencia suena y el mensaje aparecerá para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de volver a andar, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y libera ma-

(Continúa)

(Continúa)

nualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Si el indicador AUTO HOLD se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que se produzca un accidente, no active la función Auto Hold (sujeción automática) al conducir en una pendiente cuesta abajo, dar marcha atrás o estacionar su vehículo.

Si hay una avería en el sistema de detección de apertura de la puerta del conductor, del capó o del maletero, la sujeción automática podría no funcionar correctamente.

Lleve su vehículo a un distribuidor Kia autorizado y haga revisar el sistema.

✻ NOTA

Se puede escuchar un clic o el ruido del chirrido del motor del freno eléctrico al accionar o liberar el EPB, pero estas circunstancias son normales e indican que el EPB funciona adecuadamente.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.

(Continúa)

(Continúa)

La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.
En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **Con cadenas en los neumáticos.**
- **En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

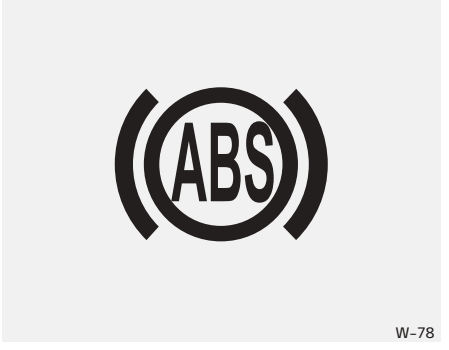
El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.
Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

✻ NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.



W-78

⚠ ATENCIÓN

- **Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.**
- **La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

- **Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Desplace el vehículo a un lugar seguro y pare el motor.**
- **Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

✻ NOTA

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia

(Continúa)

del ABS se encienda al mismo tiempo. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo. El ESC aplica los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Sólo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.
Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

✻ NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el

(Continúa)

(Continúa)

motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónico funciona adecuadamente.

Operación del ESC

Condición ESC ON

-

- Cuando el interruptor de encendido está activado, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se iluminan durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo como mínimo tras girar el encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Funcionamiento de ESC OFF

Estado ESC OFF



Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF.
Si el motor se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

■ Tipo A



OYP058220N

■ Tipo B



OYP058217N

- **Estado ESC off 1**
  Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF) brevemente (el testigo indicador ESC OFF (ESC OFF) se enciende). En este estado, la función de control del motor no está operativa. Ello significa que la función de control de la tracción no está operativa. Solo está operativa la función de control de los frenos.
  Si el vehículo está equipado con un tablero de instrumentos tipo A, B, también aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

■ Tipo A



OYP058221N

■ Tipo B



OYP058219N

- Estado ESC off 2

  Para cancelar la operación del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF) se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. Esto significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.
  Si el vehículo está equipado con un tablero de instrumentos tipo A, B, también aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

Testigo indicador

■ El testigo indicador ESC



■ El testigo indicador ESC OFF



Al colocar el botón de encendido en ON, el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla. El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).
Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

✻ NOTA

- Cuando utilice el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de que el ESC está desactivado presionando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se enciende). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo resbale accionando automáticamente los frenos durante 2 segundos. Los frenos se sueltan cuando se pisa el pedal del acelerador o después de 1~2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

✻ NOTA

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando salga del vehículo o lo aparque, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición P (estacionamiento). Si no ha accionado completamente el freno de estacionamiento, el vehículo podría desplazarse involuntariamente y lesionar a otras personas o a usted mismo.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**

- Antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está accionado y que el indicador de este freno está apagado.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.
  Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.
  Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No baje una pendiente en punto muerto o sin marcha. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el vehículo siempre con una marcha puesta, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No se "apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que su vehículo acelere. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.

- Precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (aparcamiento con transmisión automática) o en primera/marcha atrás (con transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede.
  Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento con transmisión automática) y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO



1. Indicador de velocidad de crucero
2. Indicador de control de crucero activado

El sistema de control de crucero le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el acelerador.
El sistema está diseñado para funcionar a más de 30 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si se deja encendido el control del crucero (se ilumina la luz), el control de crucero podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de crucero cuando no se utilice el control de crucero para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.**
- **Utilice el sistema de control de crucero smart sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.**
- **No utilice el control de crucero cuando no sea seguro mantener el coche a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o al ir por carreteras con cuestas superiores al 6%.**
- **Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de crucero.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de crucero, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.**

✻ NOTA

- Durante el funcionamiento normal del control de crucero, al activar o reactivar el interruptor "SET" tras accionar los frenos, el control de crucero se activa durante unos 3 segundos. Esta demora es normal.
- Para activar el control de crucero, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Esto sirve para comprobar que el freno, que es una pieza importante para cancelar el control de crucero, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de crucero



CANCEL	:	Cancela la operación de control de crucero.
CRUCERO	:	Se enciende y se apaga el sistema de control de crucero.
RES+	:	Recupera o aumenta la velocidad.
SET-	:	Define o reduce la velocidad del control de crucero.

Para ajustar la velocidad de control de crucero

■ Tipo A



■ Tipo B



1. Pulse el botón de crucero en el volante dos veces para activar el sistema. El testigo indicador de crucero se iluminará.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser más de 30 km/h.



3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET -) y suéltela a la velocidad deseada. El testigo indicador de crucero se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

   En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de crucero


OYP057015

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y manténgala pulsada. Su vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 2 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para disminuir la velocidad de crucero


OYP057014

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 2 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.
Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Para cancelar el control de crucero, realice una de las acciones siguientes:


OYP057016

- Pise el pedal del freno.

- Cambiar a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática.
- Pulsar el botón CANCEL del volante de dirección.
- Al reducir la velocidad del vehículo a una velocidad aproximadamente 20 km/h inferior a la memorizada.
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 25 km/h.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (el testigo indicador del control de crucero activado se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control crucero, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Regresará a la posición preajustada previamente.

Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente


OYP057015

Si se utiliza otro método distinto al interruptor CRUISE de crucero para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando pulse el interruptor RES +.
No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes:


OYP057013B

- Pulse el botón CRUISE (el testigo indicador CRUISE se apaga).
- Si su vehículo está equipado con el sistema de límite de velocidad, pulse el botón CRUISE dos veces. (El testigo indicador de crucero se apagará.)
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de crucero. Si quiere reanudar la operación de control crucero, repita los pasos mencionados en "Para ajustar la velocidad de control de crucero" en la página 6-45.

SISTEMA ECO ACTIVO

Operación del ECO Activo


OYP058017N

El ECO activo le ayuda a mejorar la eficiencia de combustible controlando el motor y la transmisión. La eficiencia de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

- Cuando se pulsa el botón del ECO Activo, el indicador ECO (verde) se enciende para mostrar que el ECO Activo está funcionando.
- Cuando se activa el ECO activo, este no se apaga aunque vuelva a reiniciarse el motor de nuevo. Para desactivar el sistema, pulse de nuevo el botón ECO activo.
- Cuando se desactiva el ECO activo, el sistema regresa al modo normal.

Cuando se activa el ECO activo:

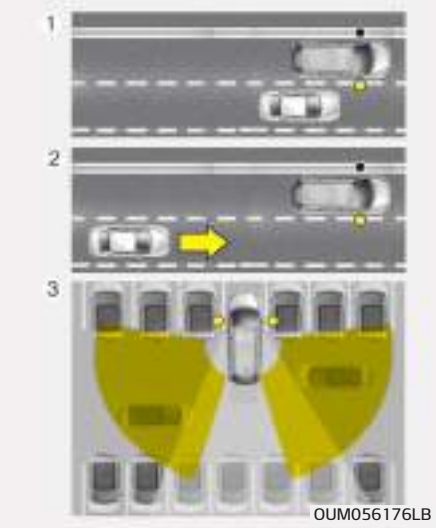
- El ruido del motor podría aumentar.
- La velocidad del vehículo podría reducirse ligeramente.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse afectado.

Límites de la operación del ECO activo

Si las condiciones siguientes ocurren durante la operación de ECO Activo, la operación del sistema está limitada aunque no cambie el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja:
  El sistema estará limitado hasta que el rendimiento del motor sea normal.
- Al conducir cuesta arriba:
  El sistema estará limitado para ganar potencia al conducir cuesta arriba porque el par motor está restringido.
- Al pisar el pedal del acelerador hasta el fondo durante unos segundos:
  El sistema quedará limitado al considerar que el conductor desea acelerar.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE PUNTO MUERTO (BCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) utiliza los sistemas de radar del parachoques trasero para supervisar y advertir el conductor de que un vehículo se está aproximando a la zona de ángulos muertos del conductor.

El sistema supervisa el área trasera del vehículo y proporciona información al conductor con una alerta acústica y un indicador en los espejos retrovisores exteriores.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre las condiciones de la calzada mientras conduce y manténgase alerta para detectar situaciones imprevistas aunque el sistema BCW esté en funcionamiento.**
- **El BCW no sustituye la conducción adecuada y segura. Conduzca siempre de forma segura y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El BCW podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.**

1. Ángulo muerto
   El rango de BCW varía en función de la velocidad del vehículo. Tenga en cuenta que si su vehículo se está desplazando mucho más rápido que los vehículos que circulan a su alrededor, la advertencia no se activará.
2. Cierre a gran velocidad
   La función de cierre a gran velocidad del BCW advertirá al conductor cuando un vehículo se aproxime a un carril adyacente a un índice de velocidad elevado. Si el conductor activa el intermitente cuando el sistema detecta un vehículo que circula en sentido contrario, el sistema emite una alerta acústica. La distancia del vehículo que se aproxima se puede ver de forma diferente en función de la velocidad relativa.
3. RCCW (Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero)
   La función RCCW supervisa el tráfico cruzado que se aproxima desde el lado izquierdo y derecho del vehículo cuando este da marcha atrás. La función se accionará cuando el vehículo se desplace marcha atrás a una velocidad inferior a unos 10 km/h. Si se detecta tráfico cruzado que se aproxima, se activará un sonido de advertencia. La distancia del vehículo que se aproxima se puede ver de forma diferente en función de la velocidad relativa.

⚠ ADVERTENCIA

- Limitaciones del BCW

- **El sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) es un sistema complementario. No confíe únicamente en el sistema y preste siempre atención para conducir con seguridad.**
- **El sistema de advertencia de colisión de punto muerto podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo y no reemplaza unos procedimientos de cambio de carril adecuados y seguros. Conduzca siempre con cuidado y preste atención al cambiar de carril.**

BCW (advertencia de colisión de punto muerto)

Condiciones de funcionamiento



El indicador del interruptor se enciende cuando se pulsa el interruptor del sistema de advertencia de colisión de punto muerto (BCW) con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado).
Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se activará. Si vuelve a pulsarel interruptor, el indicador del interruptor y el sistema se apagarán.
Si el vehículo se apaga, el sistema recordará los últimos ajustes al reiniciarse.
Cuando no se use el sistema, apague el sistema desconectando el interruptor.
Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se enciende durante 3 segundos en el espejo retrovisor exterior.

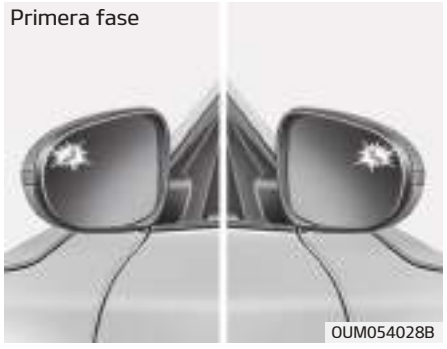
Tipo de advertencia

El sistema se activará cuando:

1. El sistema esté encendido
2. La velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h
3. Se detectan otros vehículos en la parte trasera

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de advertencia de colisión de punto muerto y el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituyen las prácticas de conducción correctas y seguras. Conduzca siempre con cuidado y preste atención al cambiar de carril. El sistema de advertencia de colisión de punto muerto podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.



Si se detecta un vehículo cerca del sistema, en el espejo del retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia.
Si el vehículo detectado no está dentro del margen de detección, la advertencia se apagará.



La alarma de segunda fase se activará cuando:

1. El aviso de primera fase esté activado
2. El intermitente esté encendido para el cambio de carril

Cuando se active el aviso de la segunda fase, en la carcasa del espejo retrovisor exterior parpadeará un testigo de advertencia y sonará una alarma.
Si mueve el interruptor del intermitente a la posición original, se desactivará el aviso de la segunda fase.

– La alarma de la segunda fase puede estar desactivada.

- Para activar la alarma:
  Acceda al modo Ajustes Usuario → Asist. al conductor y marque la selección de "Advertencia de colisión de punto muerto" en la pantalla LCD.
- Para desactivar la alarma:
  Acceda al modo Ajustes Usuario → Asist. al conductor y anule la selección de "Advertencia de colisión de punto muerto" en la pantalla LCD.

✻ NOTA

La función de alarma permite avisar al conductor. Desactive esta función solo cuando sea necesario

⚠ ATENCIÓN

Mientras otros pitidos como el del sonido de advertencia del cinturón de seguridad estén en funcionamiento y se anule el sistema de alarma del BCW, es posible que no se emitan los pitidos del BCW.

RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)



OYP054026K

Cuando el vehículo se mueve marcha atrás desde una posición de estacionamiento, el sensor detecta a los vehículos aproximándose por la derecha o la izquierda y le transmite esta información al conductor.

Sensor de detección



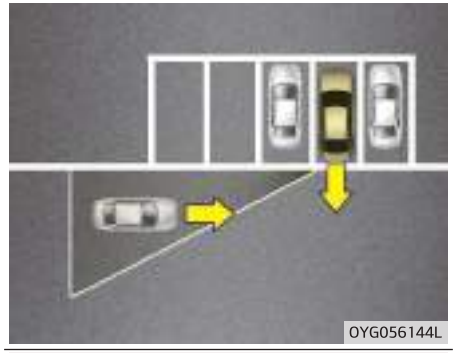
OYP058025N

Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.
Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

Condiciones de funcionamiento

- Seleccione RCCW (aviso de colisión con tráfico cruzado trasero) en "Ajustes Usuario" en "Asist. al conductor" en el tablero de instrumentos. El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera hasta que se active.
- Seleccione de nuevo el RCCW para apagar el sistema.
- Si el vehículo se apaga, el sistema RCCW recordará los últimos ajustes al reiniciarse. Apague siempre el sistema RCCW cuando no se esté utilizando.
- El sistema se acciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).
- El margen de detección del RCCW (aviso de colisión con tráfico cruzado trasero) es de 0,5 m~20 m dependiendo de la dirección. Si la velocidad del vehículo que se acerca es de 4 km/h ~36 km/hen la zona de detección, se detecta. No obstante, el margen de detección del sistema puede variar dependiendo de las condiciones. Preste siempre atención a los alrededores.

Tipo de advertencia


OYG056144L


OYP058233N


OYP058232N

- Si el vehículo detectado por los sensores se acerca al vehículo, sonará la advertencia y la luz de advertencia parpadeará en el espejo retrovisor exterior.
- Si el vehículo detectado está fuera de los márgenes de detección, al desplazarse en el sentido opuesto o lentamente, o si el vehículo se encuentra justo detrás de su vehículo, si el otro vehículo no se dirige hacia su vehículo, se deshabilitará la advertencia.
- El sistema podría no funcionar correctamente debido a otros factores u otras circunstancias. Preste siempre atención a los alrededores.

⚠ ATENCIÓN

Mientras otros bips como el del sonido de advertencia del cinturón de seguridad estén en funcionamiento y anule el sistema de alarma del RCCW, es posible que no se emitan los bips del RCCW.

❇ Si el parachoques del vehículo está tapado en la parte izquierda o derecha por barreras u otros vehículos, se podría ver empeorada la capacidad de detección del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de advertencia de colisión de punto muerto y el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituyen las prácticas de conducción correctas y seguras. Conduzca siempre con cuidado y preste atención al cambiar de carril.**
  El sistema de advertencia de colisión de punto muerto podría no detectar todos los objetos que se encuentran cerca del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **Conduzca con seguridad aunque el vehículo esté equipado con un sistema BCW (advertencia de colisión de punto muerto). No confíe únicamente en el sistema, sino que debe comprobarlo usted mismo antes de cambiar de carril. El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.**

Al activar el sistema BCW, el testigo de advertencia en el espejo del retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte posterior. Para evitar accidentes, no se centre solo en el testigo de advertencia ni omita la observación de los alrededores del vehículo.

✻ NOTA

- El sistema podría no funcionar correctamente después de cambiar el parachoques o si se han realizado reparaciones cerca del sensor.
- El área de detección varía según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos en el segundo carril siguiente.
- Por el contrario, si la calzada es muy ancha, el sistema podría no detectar otros vehículos en el carril siguiente.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes interferencias electromagnéticas.

Mensaje de advertencia



OYP058204N

El mensaje aparece para notificar al conductor si hay cuerpos extraños en la superficie o en el interior del parachoques trasero o si la temperatura es elevada cerca del parachoques trasero. El testigo del interruptor y el sistema se apagarán automáticamente.
Elimine los cuerpos extraños del parachoques trasero.
Después de eliminar los cuerpos extraños, tras conducir durante aproximadamente 10 minutos el sistema funcionará con normalidad.

Si el sistema no funciona con normalidad a pesar de retirar los cuerpos extraños, el remolque o mecanismo de arrastre u otro equipo, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Es posible que aparezca el mensaje sin la presencia de ningún cuerpo extraño en el parachoques trasero, por ejemplo, al conducir por una zona rural o un área abierta, como un desierto, en el que no hay suficientes datos para el funcionamiento.
Este mensaje también se podría activar si llueve mucho o si se rocía la carretera. En este caso, el vehículo no requiere mantenimiento.
Al utilizar el área de carga u otro equipo, desactive todas las funciones del sistema [OFF].



OYP058205N

Si el sistema no funciona con normalidad, aparecerá un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apagará. El sistema se apagará automáticamente.
En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Condiciones no operativas

El retrovisor exterior podría no avisar al conductor cuando:

- La carcasa del retrovisor exterior está dañada o cubierta con suciedad.
- La ventanilla está cubierta con suciedad.
- Las ventanillas tengan un tintado muy oscuro.

ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, porque el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- El vehículo circula por una carretera con curvas o pasa por un peaje.
- Presencia de lluvia, nieve, lodo, etc., en la zona alrededor del sensor.
- La zona del parachoques trasero, en la que está ubicada el sensor, está cubierta o bloqueada por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, soportes para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición inicial predeterminada.
- La altura del vehículo desciende o sube al cargar objetos pesados en el portón trasero, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- El vehículo circula en condiciones ambientales adversas, p. ej., lluvia intensa o nieve.
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como una barandilla protectora, un peatón, un animal, un túnel, etc.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo del lado y ha acelerado.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero es muy alta o baja.
- Cuando los sensores estén tapados por otros vehículos, paredes o columnas del aparcamiento.
- Si el vehículo detectado también se desplaza marcha atrás, mientras su vehículo da marcha atrás.
- Si hay objetos pequeños como carritos de la compra, cochecitos de bebés y peatones.
- Si se trata de un vehículo de baja altura como en el caso de un vehículo deportivo.
- Cuando hay otros vehículos cerca de su vehículo.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se desplaza dos carriles de su vehículo O cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril del lado de su vehículo.
- Al conducir por una vía estrecha con mucha vegetación.
- Al conducir por una superficie húmeda.
- El vehículo circula cerca de áreas en las que se encuentran sustancias metálicas como una zona en obras, vías de ferrocarril, etc.
- Cuando el vehículo circula en un área o una estructura con una amplia extensión de terreno (desierto, campo, vecindario, etc.)

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.
Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de crucero constante. No acelere el motor a fondo entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico pesado siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No se "apoye" en el pedal del freno o del embrague. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto, esto ocasionar consecuencias más graves.
- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para un menor consumo de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento descrito en Capítulo 8, Mantenimiento. Si conduce en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte Capítulo 8, Mantenimiento para obtener más información).
- Mantenga el vehículo limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el coche limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc. no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso adicional puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el vehículo. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que hace que el motor se sacuda. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidad recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Motor apagado mientras el coche está en movimiento

(Continúa)

(Continúa)

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría accionar el bloqueo del volante de dirección (si está equipado) y, por tanto, perder el control del mismo; lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

⚠ ADVERTENCIA

■ ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

⚠ ADVERTENCIA

■ Reducción de la marcha

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre una superficie deslizante podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario crossover (CUV).

Los CUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos en carretera. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales de pasajeros. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunos pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vuelco

(Continúa)

(Continúa)

Como con otro vehículos utilitarios crossover (CUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- **Los vehículos utilitarios tiene un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos.**
- **Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.**
- **Un CUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.**
- **Evite las maniobras y giros bruscos.**
- **En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.**

⚠ ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Kia para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, desplace la palanca hacia delante y hacia atrás entre R (marcha atrás) y cualquier otra marcha adelante en vehículos equipados con transmisión automática. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa para impedir el sobrecalentamiento u otros daños a la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Patinado de ruedas

(Continúa)

(Continúa)

No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidad superiores a 56 km/h. Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

✻ NOTA

El sistema ESC se debe desactivar (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

(Continúa)

Tomar curvas de manera suave


OYP058153N

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo idea es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguiente consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche


OYP054154N

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.

- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia


OYP058155N

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.
Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos



OYP058032L

Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.
Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

✻ NOTA

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en el capítulo "Neumáticos y ruedas" en la página 9-09.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, puede consultar "Neumáticos y ruedas" en la página 8-49.**

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones ambientales adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos.

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, estos deben tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

✻ NOTA

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Debe conducir con cuidado incluso cuando las carreteras no presenten problemas. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de nieve


OYP058195N

Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si tiene que usar cadenas, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Cuando utilice cadenas de nieve, colóquelas solo en los neumáticos delanteros.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.**
- **Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aprox. de 0,5 km a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.**

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, páre-se y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cadenas de las ruedas

- **Usar las cadenas puede afectar negativamente el manejo del vehículo.**
- **No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.**

⚠ ATENCIÓN

- **Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.**

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la página 8-24. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Compruebe visualmente la batería y los cables como se describe en la página 8-46. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte “Recomendaciones” en la página 9-12. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobar las bujías y el sistema de encendido

Revise las bujías tal como se describe en la página 8-23 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambio en posición P (aparcamiento con transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del vehículo para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas de la dirección no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

PESO DEL VEHÍCULO

Este apartado le guiará para cargar correctamente el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de la capacidad para la que ha sido diseñado, con o sin remolque. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con o sin remolque, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base
Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo
Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga
Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)
Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)
Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación. La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)
Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso máximo bruto del vehículo)
Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación.

Sobrecarga

⚠ ADVERTENCIA

■ Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

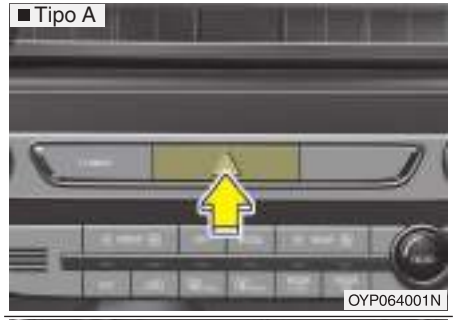
Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera....7-02
Interruptor de luces de emergencia....7-02
En caso de una emergencia mientras se conduce....7-03
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía....7-03
Si se desinfla un neumático durante la conducción....7-03
Si el motor se cala durante la conducción....7-03
Si el motor no arranca....7-04
Si el motor no gira o lo hace despacio....7-04
Si el motor gira de forma normal pero no arranca....7-04
Arranque de emergencia....7-05
Pinzar....7-05
Arranque mediante empuje....7-06
Si el motor se sobrecalienta....7-07
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)....7-09
Comprobar la presión de los neumáticos....7-09
Indicador de presión baja de los neumáticos....7-11
Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)....7-12
Cambio de rueda con el sistema TPMS....7-13
Si un neumático está desinflado (con una rueda de repuesto)....7-15
Gato y herramientas....7-15
Retirada del neumático de repuesto....7-15
Almacenamiento del neumático de repuesto....7-16
Almacenamiento en el interior de un neumático pinchado....7-17
Cambiar las ruedas....7-19
Etiqueta del gato....7-24
Declaración de conformidad CE para el gato....7-25
Con un neumático desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)....7-26
Introducción....7-26
Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)....7-28
Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera....7-29
Distribución del sellante....7-30
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos....7-30
Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera....7-31
Datos técnicos....7-31
Remolque....7-33
Servicio de remolque....7-33
Gancho de remolque desmontable....7-34
Remolque del vehículo en caso de emergencia....7-34
Comodidad de emergencia....7-37
Extintor....7-37
Maletín de primeros auxilios....7-37
Triángulo reflector....7-37
Calibrador de presión de los neumáticos....7-37

ADVERTENCIA EN LA CARRETERA

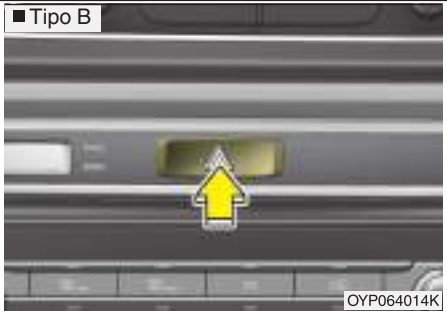
Interruptor de luces de emergencia

■ Tipo A



OYP064001N

■ Tipo B



OYP064014K

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.
Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.
Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

EN CASO DE UNA EMERGENCIA MIENTRAS SE CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.
2. Cuando el vehículo está parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P (transmisión automática).
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se proporcionan en el apartado “Con un neumático desinflado (con una rueda de repuesto)” en la página 7-15 o “Con un neumático desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)” en la página 7-26.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Pinzar" en la página 7-05.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Es-
(Continúa)

(Continúa)

to puede provocar colisiones o causar otros daños.
Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK, compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

✻ (A): pinzas de la batería
(B): batería de refuerzo
(C): batería descargada

Pinzar

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para pinzar el coche. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

(Continúa)

(Continúa)

- **Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.**
  De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.
- **No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.**
- **No permita que los cables de puente (+) y (–) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.**

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2).
   Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.
   Asegúrese de que las pinzas sólo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Cables de batería

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.
Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden arrancarse mediante empuje.
Siga las instrucciones en esta sección para el arranque con pinzas.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada.
   Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el coche se detiene).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas movibles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado y provocar quemaduras de gravedad.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)





1. Indicador de presión baja de los neumáticos/Indicador de fallo del TPMS
2. Indicador de presión baja de los neumáticos (se muestra en la pantalla LCD)

Comprobar la presión de los neumáticos



- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de información del tablero de instrumentos.
  - Consulte el "Modo Ajustes Usuario" en el capítulo 4.
- La presión de los neumáticos se visualiza en 1~2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, aparece el mensaje "Drive to display" (conducir para visualizar). Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.
  - psi, kpa, bar (consulte el "Modo Ajustes Usuario" en el capítulo 4).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías e inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo se ha equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.
Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el avisador parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecerá iluminado de forma continua. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos según lo previsto.
Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, incluyendo el montaje de ruedas de repuesto o la rotación de los neumáticos o las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento correcto del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurarse de que el cambio o la rotación de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

✻ NOTA

Si ocurre alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON o el motor está en marcha.
2. El indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.

Indicador de presión baja de los neumáticos

Indicador de posición de presión baja de los neumáticos



OYP068033N

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero de instrumentos, uno o más de los neumáticos está significativamente por debajo de la presión adecuada. El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los indicadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenado. Debe parar y revisar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

Si conduce el vehículo durante unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto aproximadamente y, a continuación, permanecer encendido constantemente, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo).
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido constantemente durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

⚠ ATENCIÓN

- **En invierno o en temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.**
- **Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el indicador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El indicador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Daños provocados por una presión baja

(Continúa)

(Continúa)

La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.
Si sigue conduciendo con una presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)



El indicador de avería del TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.
En este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

En caso de avería del TPMS, no se encenderá el indicador de la posición del neumático con presión baja aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

⚠ ATENCIÓN

- **El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecer iluminado de forma continua si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).**

(Continúa)

(Continúa)

- **El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas de nieve o dispositivos electrónicos independientes, como un ordenador portátil, un cargador de móvil, un sistema de arranque remoto o un sistema de navegación, etc.**
  Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Le recomendamos que utilice sellantes aprobados por Kia. Elimine el producto de sellado del sensor de presión de los neumáticos y las ruedas al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga revisar las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Si conduce el vehículo unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto aproximadamente y, a continuación, permanecer encendido constantemente, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo).
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido constantemente durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente (debido a la conducción) tendrá una presión más alta que la que tiene un neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km durante un periodo de 3 horas).
Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.
Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas y que se han recorrido menos de 1,6 km en ese periodo de 3 horas.

⚠ ATENCIÓN

Recomendamos que use el producto de sellado aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El producto de sellado líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ TPMS

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como clavos o escombros en la carretera.**
- **Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y accione los frenos gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, y lentamente desplácese a una posición segura en la carretera.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para EUROPA

- **No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS. Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.**
  Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

❋ Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo indicado a continuación deben estar equipados con TPMS.

- **Modelo de vehículo nuevo: 1 nov. 2012 ~ -**
- **Modelo de vehículo actual: 1 nov. 2014~ (según el registro de vehículos)**

SI UN NEUMÁTICO ESTÁ DESINFLADO (CON UNA RUEDA DE REPUESTO, SI ESTÁ EQUIPADO)

Gato y herramientas


OYP068029L

El gato se guarda en el compartimiento de equipajes.
Extraiga el panel indicado en la ilustración.
1. Gato

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.
Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.
Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambiar las ruedas

- **Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.**
- **Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. La base del gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.**
- **El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.**
- **No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.**
- **No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.**
- **Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.**

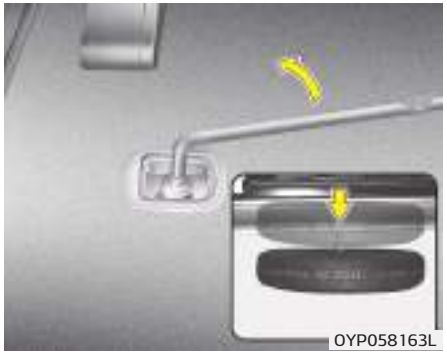
Retirada del neumático de repuesto


OYP054167N

El neumático de repuesto se guarda debajo de vehículo, directamente debajo de la puerta deslizante derecha.

Cómo extraer el neumático de repuesto:

1. Abra la puerta deslizante derecha y busque la tapa del perno hexagonal de plástico en el suelo.
2. Extraiga la cubierta.


OYP058163L

3. Utilice la herramienta para aflojar el perno lo suficiente para bajar el neumático de repuesto.
   Gire la herramienta en sentido antihorario hasta que el neumático de repuesto entre en contacto con el suelo.

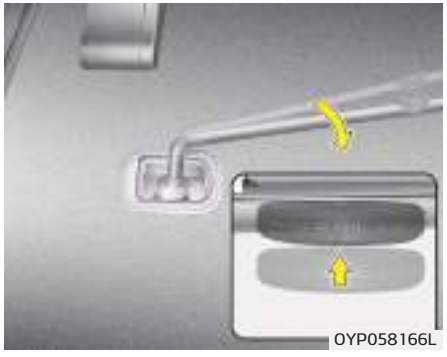

OYP054164N

4. Una vez que el neumático de repuesto llegue al suelo, continúe girando la herramienta en sentido antihorario y saque el neumático de repuesto. No gire nunca la herramienta excesivamente, ya que puede dañar el soporte del neumático de repuesto.
5. Retire el retén del centro del neumático de repuesto.
6. Retire la cubierta del neumático de repuesto.

Almacenamiento del neumático de repuesto


OYP054165N

1. Monte la cubierta y el neumático de repuesto con el centro de la válvula alineados.
2. Coloque la rueda sobre el suelo con la válvula hacia abajo.


OYP058166L

3. Coloque la rueda debajo del vehículo y monte el retén a través del centro de la rueda.
4. Gire la herramienta en sentido horario hasta que se encastre.

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva.
En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Almacenamiento en el interior de un neumático pinchado

En la 3.ª fila de asientos desplegados verticalmente


OYP068034N

1. Con los neumáticos pinchados en el centro de la tercera fila de asientos, coloque la parte exterior de la rueda orientada hacia el portón trasero.
2. Pase el cinturón de fijación a través del interior de la rueda.


OYP068035L


OYP068036L

3. Conecte el cinturón de fijación al pestillo (A) ubicado en la parte inferior derecha/izquierda de la parte posterior de la tercera fila de asientos.
4. Apriete el cinturón de fijación de manera segura.

En la 3.ª fila de asientos plegados planos


OYP068037N

1. Coloque el neumático pinchado con la parte exterior orientada hacia arriba en el centro de las tres filas de asientos.
2. Pase el cinturón de fijación a través del interior de la rueda.



OYP068038L



OYP068039L

3. Conecte el cinturón de fijación al pestillo (A) ubicado en la parte inferior derecha/izquierda de la parte posterior de la tercera fila de asientos.
4. Apriete el cinturón de fijación de manera segura.



OYP068042L

- Si el neumático pinchado está contaminado, cubra el neumático con una cubierta anticontaminación (B) antes de guardarlo en el interior. Este procedimiento sirve para evitar la contaminación en el interior.

Cambiar las ruedas



1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Cambie la palanca de cambios a P (estacionamiento) con transmisión automática.
3. Encienda las luces de emergencia.



4. Extraiga la herramienta, el gato y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de un neumático

- **Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.**

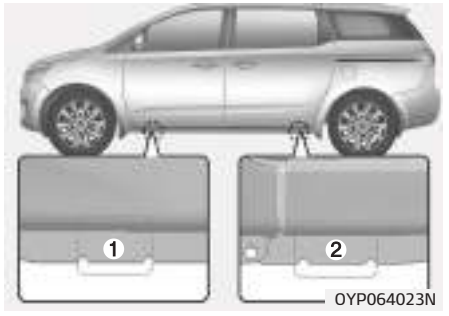
(Continúa)

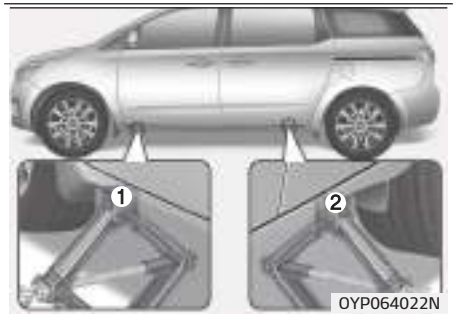
(Continúa)

- **Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.**



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.





7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar sólo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. La medida es aproximadamente 30 mm Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.
9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Retire la rueda de los espárragos y colóquela plana de forma que no pueda moverse. Para colocar la rueda en el buje, coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda sobre ellos.
   Si esto es difícil, golpee la rueda de manera gentil y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con

(Continúa)

(Continúa)

ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.
Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.
11. Baje el vehículo al suelo y gire la herramienta en sentido antihorario.



A continuación, coloque la herramienta tal como se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la palanca de la herramienta ni utilice un tubo de extensión en la palanca de la herramienta. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:
Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11~13 kg·m
Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.
Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

⚠ ATENCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza,
(Continúa)

(Continúa)

compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.
Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

Para evitar que el gato, la herramienta y la rueda de repuesto se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelos correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-09.

Importante - utilice una rueda de repuesto compacta (si está equipado)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto compacta. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ ATENCIÓN

- **Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.**
- **No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.**

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h con este neumático de repuesto compacto instalado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda compacta debería inflarse a 420 kPa.

✻ NOTA

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada.

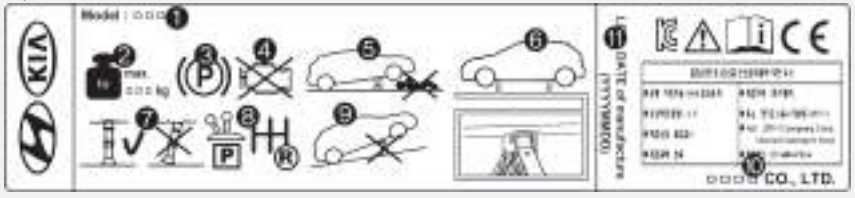
Al usar una rueda de repuesto compacta, tenga en cuenta la siguiente información:

- Bajo ninguna circunstancia exceda los 80 km/h, pues una velocidad alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.
- Evite conducir sobre obstáculos. Es diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm, que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplease con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga una rueda de repuesto compacta instalada.

Etiqueta del gato

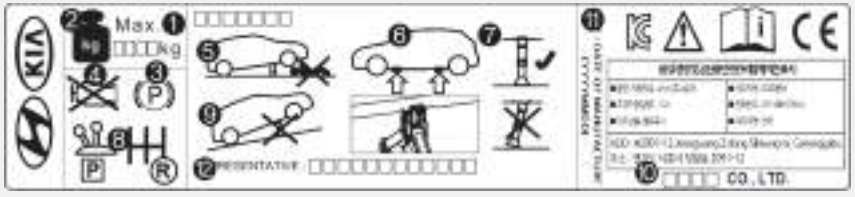
■ Ejemplo

• Tipo A



OHYK064001

• Tipo B



OHYK064005

• Tipo C



OHYK064002

❊ La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Desplace la palanca de cambios a la posición P en los vehículos con transeje automático.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato



JACKDOC14S

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON EL EQUIPO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS EN CARRETERA, SI ESTÁ EQUIPADO)



Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

1. Compresor
2. Botella de sellante

El equipo de cambio de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático y recomendamos que haga revisar este neumático por un distribuidor Kia autorizado lo antes posible.

⚠ ATENCIÓN

■ Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera, ya que el contenido del recipiente del producto de sellado proporcionado en el equipo de cambio de neumáticos en carretera solo alcanza para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pared del neumático

No use el equipo de cambio de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Solución temporal

(Continúa)

(Continúa)

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

Introducción



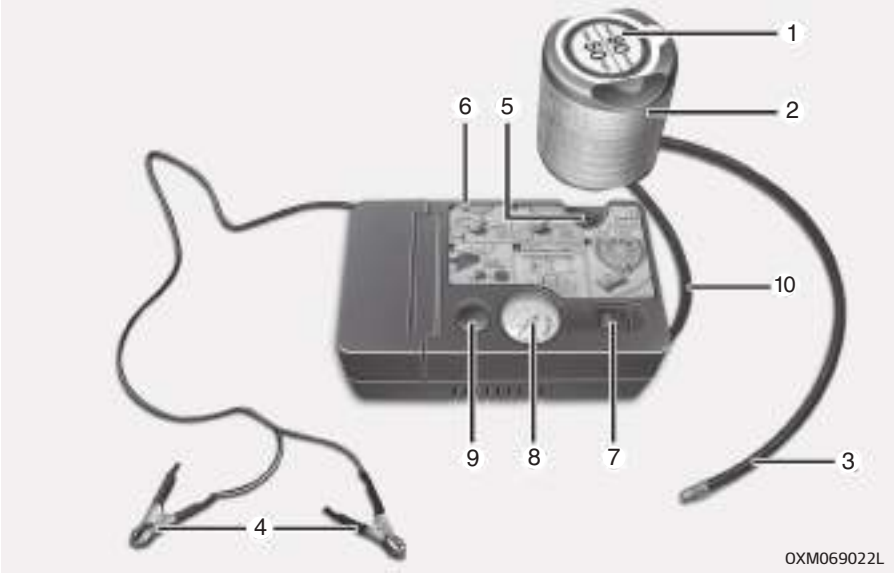
Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK) en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.

El sistema del compresor y el agente sellante sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.
Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución (hasta 200 km) a una velocidad máxima de 80 km/h hacia un distribuidor de neumáticos para cambiar el neumático dañado.
Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.
La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.
Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.
El TMK no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.
Lea el apartado “Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera” en la página 7-31.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente.
Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)



✻ NOTA

La ubicación real de los componetes del TMK podría diferir de la ilustración.

1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de llenado de sellante de la botella de sellante a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a la batería
5. Soporte para la botella de sellante
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático
10. Manguera para conectar el compresor y la botella de sellante o el compresor y la rueda

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sellante caducado

No utilice el sellante para neumáticos después de que el sellante haya caducado (por ejemplo: realizar el pegado en la fecha de caducidad del bote del sellante). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sellante

- **Manténgalo alejado del alcance de los niños.**
- **Evite el contacto con los ojos.**
- **No tragar.**

Siga estrictamente la secuencia específica, si no el sellante podría escaparse por la alta presión.

Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera



1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (0) de la botella de sellante (1) y colóquela dentro del vehículo de forma que sea visible, como por ejemplo en el volante para recordarle al conductor que no debe conducir muy deprisa.
2. Atornille la manguera de conexión (9) en el conector de la botella de sellante.
3. Asegúrese de que el botón (8) en el compresor no esté pulsado.
4. Desatornille el tapón de la válvula del neumático desinflado y atornille la manguera de llenado (2) de la botella de sellante a la válvula.
5. Introduzca la botella de sellante en la carcasa (4) del compresor para que la botella quede vertical.
6. Asegúrese de que el compresor está apagado, posición 0.
7. Enchufe el cable eléctrico del compresor a la batería del vehículo.
8. Con la posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o la posición de interruptor de encendido en ON, encienda el compresor y déjelo funcionar durante aprox. 5~7 minutos para llenar el sellante con la presión adecuada (Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 9-09). La presión de inflado del vehículo tras el llenado no es importante y deberá ser comprobada y corregida más tarde.
   Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de estar alejado de este mientras lo llena.
   Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 200 kPa. Esto podría provocar un accidente debido a un repentino fallo del neumático.

9. Apague el compresor.
10. Desacople las mangueras del conector de la botella de sellante y de la válvula del neumático.
    Vuelva a colocar el TMK en su posición de almacenaje dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Monóxido de carbono

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

Distribución del sellante

11. Conduzca inmediatamente unos 7~10 km (durante unos 10 minutos) para distribuir de forma uniforme el producto de sellado por el neumático.

⚠ ATENCIÓN

No conduzca a más de 60 km/h. Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h. Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa. Cuando use el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el sellante podría causar manchas en los sensores de presión del neumático y las ruedas. Por lo tanto, extraiga los sensores de presión de los neumáticos y las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km (o unos 10 minutos), deténgase en una ubicación adecuada.
2. Una la manguera de conexión (9) del compresor directamente a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado a 200 kPa. Cuando el encendido esté activado, realice el siguiente procedimiento.
   - Para aumentar la presión de inflado: encienda el compresor a la posición I. Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

⚠ ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

- **Para reducir la presión de inflado:** pulse el botón (8) en el compresor.

⚠ ATENCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". A continuación, repita los pasos 1 a 4. El uso del TMK podría no ser efectivo para los daños en los neumáticos superiores a 4 mm aproximadamente. Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de cambio de neumáticos en carretera. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 200 kPa. Si no, no siga conduciendo.
Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos en carretera alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de cambio de neumáticos en carretera para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños, por ejemplo, clavos o tornillos, que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el equipo de cambio de neumáticos en carretera sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambio de neumáticos en carretera si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C.
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

Datos técnicos

Voltaje del sistema: 15 V CC
Voltaje de funcionamiento: 10 - 15 V CC
Intensidad nominal: máx. 20 A
Adecuado para uso a temperaturas: -30 ~ +70 °C
Presión máx. de funcionamiento: 6 bar

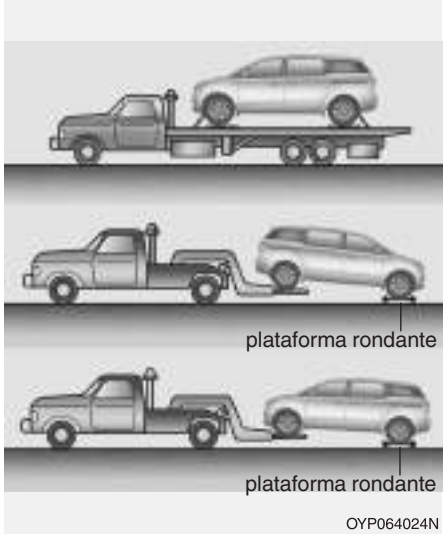
Tamaño
Compresor: 220 x 130 x 80 mm
Bote de producto de sellado: 165 x 85,5 ø mm

Peso del compresor: 1,8 kg
Volumen del producto de sellado: 450 ml

❋ El agente sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías del agente sellante pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes del agente sellante deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

REMOLQUE

Servicio de remolque



OYP064024N

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rodante o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de dos ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.
Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.
Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



OYP064026N



OYP044260N

⚠ ATENCIÓN

- **No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**

Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

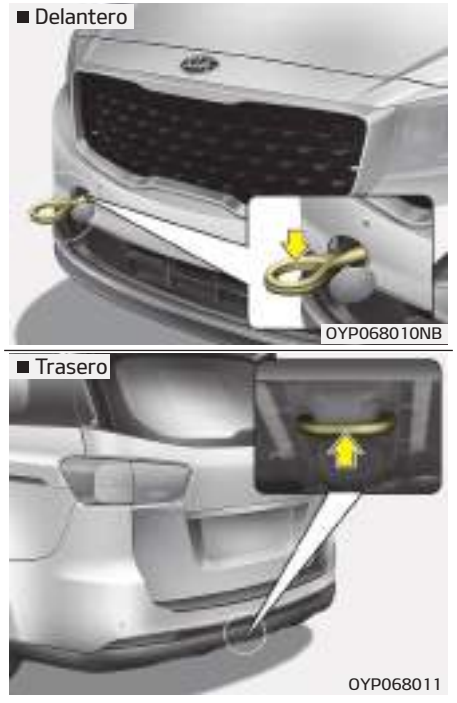
En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque desmontable (si está equipado)



1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en caso de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

- **Ate una cinta al enganche.**
- **Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del coche.**
- **Emplee sólo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.**

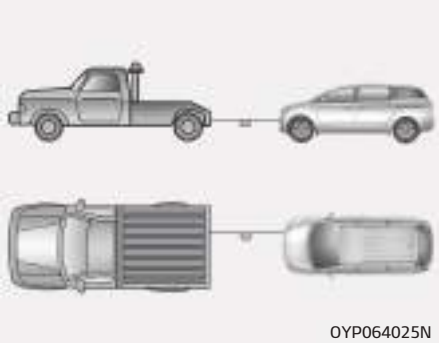
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.
(Continúa)

(Continúa)

- **Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.**
- **Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.**
- **Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.**
- **Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.**



OYP064025N

- Use una cinta de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.

⚠ ATENCIÓN

■ Transmisión automática

- **Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Compruebe que la transmisión se encuentre en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigir el vehículo y accionar los frenos.**

(Continúa)

- **Para evitar daños en la transmisión automática, limite la velocidad a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.**
- **Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. En caso de fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.**

COMODIDAD DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Existen algunos elementos de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 9-09.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Mantenimiento

Compartimento del motor....8-04
Servicios de mantenimiento....8-05
Responsabilidad del propietario....8-05
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario....8-05
Precauciones en el compartimento del motor (Motor diésel)....8-06
Mantenimiento por parte del propietario....8-08
Calendario de mantenimiento por parte del propietario....8-08
Servicio de mantenimiento programado....8-10
Calendario normal de mantenimiento....8-11
Calendario normal de mantenimiento....8-13
Mantenimiento en condiciones de uso adversas....8-19
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento....8-22
Aceite del motor y filtro....8-22
Correas de transmisión....8-22
Cartucho del filtro de combustible (para diésel)....8-22
Filtro del combustible (para gasolina)....8-22
Conductos, mangueras y conexiones de combustible....8-22
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor....8-23
Manguera de ventilación del cárter de vacío....8-23
Filtro del purificador de aire....8-23
Bujías (para motor de gasolina)....8-23
Paso de válvula (para motor de gasolina)....8-24
Sistema de refrigeración....8-24
Refrigerante....8-24
Líquido del transeje automático....8-24
Conductos y mangueras del freno....8-24
Líquido de frenos....8-24
Freno de estacionamiento....8-24
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno....8-24
Pernos de montaje de la suspensión....8-24
Caja de la dirección/conexiones/fundas/rótula del brazo inferior....8-25
Bomba, correa y conductos de la dirección asistida....8-25
Árboles de la transmisión y fundas....8-25
Refrigerante del aire acondicionado....8-25
Aceite de motor (gasolina)....8-26
Comprobación del nivel de aceite del motor....8-26
Cambio del aceite del motor y el filtro....8-26
Aceite de motor (diésel)....8-28
Comprobación del nivel de aceite del motor....8-28
Cambio del aceite del motor y el filtro....8-29
Refrigerante del motor....8-30
Comprobación del nivel de refrigerante....8-30
Cambio del refrigerante....8-32
Líquido de frenos....8-33
Comprobación del nivel de líquido de frenos....8-33
Líquido de la dirección asistida....8-34
Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida....8-34
Comprobación de la manguera del líquido de la dirección asistida....8-34
Líquido limpiaparabrisas....8-35
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas....8-35
Freno de estacionamiento....8-36
Comprobación del freno de estacionamiento....8-36

Filtro de combustible (para diésel)....8-37
Drenaje de agua del filtro de combustible....8-37
Cambio del cartucho del filtro de combustible....8-37
Filtro de aire....8-38
Cambio del filtro....8-38
Filtro de aire del control del climatizador....8-40
Comprobación del filtro....8-40
Escobillas del limpiaparabrisas....8-42
Comprobación de las escobillas....8-42
Cambio de las escobillas....8-42
Batería....8-46
Para un funcionamiento óptimo de la batería....8-46
Etiqueta de capacidad de la batería....8-47
Recarga de la batería....8-48
Elementos a reajustar....8-48
Neumáticos y ruedas....8-49
Cuidado de los neumáticos....8-49
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío....8-49
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos....8-50
Rotación de los neumáticos....8-51
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos....8-52
Cambio de los neumáticos....8-53
Cambio de las ruedas....8-54
Tracción del neumático....8-54
Mantenimiento del neumático....8-55
Etiqueta en la pared del neumático....8-55
Fusibles....8-59
Cambio de fusibles en el panel interior....8-60
Cambio del fusible del compartimento del motor....8-62
Descripción del panel de fusibles/relés....8-63
Bombillas....8-76
Precaución al cambiar las bombillas....8-76
Fallo de la luz debido a una avería de red....8-76
Fallo de la luz debido a la estabilización del sistema de control eléctrico....8-77
Bombilla de la luz de posición (delantera)....8-78
Bombilla de la luz de posición (trasera)....8-79
Bombilla de la luz de posición (lateral)....8-80
Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A)....8-80
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A)....8-81
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro tipo A)....8-82
Cambio de la luz de posición (tipo LED) (faro tipo A)....8-83
Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo B)....8-83
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo B)....8-84
Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral....8-84
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera....8-85
Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)....8-85
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)....8-86

Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior) (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)....8-87
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (luz de combinación trasera tipo A)....8-88
Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)....8-89
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo B)....8-89
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (luz de combinación trasera tipo B)....8-90
Luz antiniebla trasera....8-91
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo LED)....8-92
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula....8-92
Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla)....8-92
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo....8-93
Cambio de la bombilla de la luz de la guantera....8-94
Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del maletero....8-94
Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del espejo de cortesía....8-95
Cuidado del aspecto exterior....8-96
Cuidado del exterior....8-96
Cuidado del interior....8-100
Sistema de control de emisiones....8-103
1. Sistema de control de emisión del cárter....8-103
2. Sistema de control de emisión evaporativa....8-103
3. Sistema de control de emisión de escape....8-103
Trampa de NOx (si está equipado)....8-106

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ **Motor de gasolina (Lambda II 3,3 L) - MPI**



■ **Motor diésel (R2,2)**



❊ El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

OYP078100L/OYP078002

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal positivo de la batería
7. Terminal negativo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas
10. Tapón del radiador
11. Líquido de la dirección asistida (si está equipado)
12. Filtro de combustible (para diésel)

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.
Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

✻ NOTA

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.
La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.
Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

✻ NOTA

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega

(Continúa)

(Continúa)

con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Trabajos de mantenimiento

- **Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.**

Precauciones en el compartimento del motor (Motor diésel)

- El inyector piezoeléctrico funciona con alta tensión (máximo 200 V). Por ello, puede tener lugar los siguientes accidentes:
  - El contacto directo con el inyector o con el cableado del inyector puede provocar una descarga eléctrica o lesiones en los músculos o en el sistema nervioso.
  - La onda electromagnética del inyector en funcionamiento puede provocar un fallo en el marcapasos.
- Siga los siguientes consejos cuando está revisando el vano del motor mientras el motor está encendido.
  - No toque el inyector, los cables del inyector ni el ordenador del motor mientras el motor esté funcionando.
  - No extraiga el conector del inyector mientras el motor está funcionando.
  - Las personas que utilicen marcapasos no deben colocarse cerca del motor mientras está arrancando o funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

■ Motor diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de

(Continúa)

(Continúa)

que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben moverse a menos de 30 cm de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor esté funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de control electrónico del motor producen campos magnéticos considerables.

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.**
- **Al comprobar el compartimento motor, no se acerque a las llamas de fuego.**
  El combustible, el líquido limpiaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.
- **Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "–" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.**
- **Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (–), tenga cuidado de no dañar la cubierta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.**

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.
Si tiene cualquier pregunta, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare a repostar

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Tenga en cuenta si se aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o cámbielo a la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática.
- Comprobación del freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto.

Al menos dos veces al año (p. ej., en primavera y en otoño)

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas abdominal/del hombro están desgastadas y si funcionan.
- Compruebe si los neumáticos están desgastados o si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos una vez al año

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe el nivel de líquido de la dirección asistida.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se aplica alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento bajo condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción en polvo intenso
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- Conducción como coche patrulla, taxi, otro uso comercial de grúa
- Conducción a más de 170 km/h
- Conducción con paradas frecuentes

Si conduce su vehículo en algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

CALENDARIO NORMAL DE MANTENIMIENTO

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para motor diésel)	• El nivel de aceite de motor se debe comprobar periódicamente y se debe realizar el mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.
*3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*4	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*5	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*6	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*7	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo con un índice de octanaje de 95 RON (número de octanaje Research) / AKI (índice antipicada) de 91 o superior (para Europa) o con un índice de octanaje de 91 RON (número de octanaje Research) / AKI (índice antipicada) de 87 o superior (excepto para Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil)/5000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*8	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

CALENDARIO NORMAL DE MANTENIMIENTO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO			Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
			Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
			Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
			Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Aceite del motor y filtro de aceite del motor[*1]	Gasolina	Lambda II 3.3 L MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	Cambiar cada 15 000 km o a los 12 meses							
			Para Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses							
			Para China	Cambiar cada 5000 km o a los 6 meses							
	Diésel	R 2.2 L		Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses							
Refrigerante (motor)[*3]	Gasolina, diésel			Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor)[*4]	Gasolina			-	I	-	I	-	I	-	I
	Diésel	Para Australia y Nueva Zelanda		-	-	-	I	-	I	-	I
		Excepto Australia y Nueva Zelanda		-	-	-	I	-	I	-	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO			Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
			Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
			Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
			Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Holgura de la válvula[*5]	Gasolina	Lambda II 3.3 L MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina			-	I	-	I	-	I	-	I
Bujías [*6]	Gasolina	Lambda II 3.3 L MPI	Sin plomo	Reemplazar cada 150 000 km o a los 120 meses							
Líquido del transeje automático	Gasolina, diésel			No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, diésel			-	I	-	I	-	I	-	I
Aditivos de combustible[*7]	Gasolina		Para Australia y Nueva Zelanda	Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses							
			Excepto Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil	Añadir cada 10 000 km o a los 6 meses							
			Para China, Brasil	Añadir cada 5000 km o a los 6 meses							
Filtro de combustible	Gasolina		Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina	-	-	-	I	-	-	-	I
	Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible (si está equipado)	Gasolina – Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R
	Gasolina – Para China	I	I	R	I	I	R	I	I
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	Gasolina	-	-	-	I	-	-	-	I
Tapón de llenado de combustible	Diésel	-	-	-	I	-	-	-	I
Cartucho del filtro de combustible*8	Diésel	-	I	-	R	-	I	-	R
Filtro del purificador de aire	Gasolina, diésel – Excepto China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
	Gasolina, diésel – Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
		Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Sistema de escape	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de refrigeración	Gasolina, diésel		-	-	-	I	-	I	-	I
Refrigerante/ compresor del aire acondicionado (si está equipado)	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
		Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de frenos	Gasolina, diésel		I	R	I	R	I	R	I	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
		Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Freno de estacionamiento (de pie)	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de la dirección asistida (si está equipado)			I	I	I	I	I	I	I	I
Bomba de la dirección asistida, correas y conductos (si está equipado)			I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de los neumáticos	Gasolina, diésel		Cada 10 000 km							
Estado de la batería (12 V)	Gasolina, diésel	Excepto Oriente Medio	-	I	-	I	-	I	-	I
		Oriente Medio	Inspeccionar cada 10 000 km o a los 6 meses							

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE USO ADVERSAS

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	Gasolina	Lambda II 3.3 L MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica, China	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Para Oriente Medio, Irán, la India, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, Brasil, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
			Para China	R	Cada 5000 kmo a los 6 meses	
	Diésel	R 2.2 L		R	Cada 5000 kmo a los 6 meses	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Bujías	Gasolina			R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, F, H, I, K

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Líquido del transeje automático	Gasolina, diésel	R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire	Gasolina, diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Discos, pastillas, pinzas y rotores de los frenos	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (de pie)	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento
I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
E: Conducción en polvo intenso.
F: Conducción en tráfico denso.
G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
J: Conducción con temperaturas muy frías.
K: Conducción a más de 170 km/h.
L: Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite del motor y filtro

El aceite del motor y el filtro deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

⚠ ATENCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC.

Cartucho del filtro de combustible (para diésel)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad de conducción del vehículo, dañar el sistema de emisiones y provocar numerosos problemas, como problemas de arranque. Si se acumula una gran cantidad de cuerpos extraños en el depósito de combustible, podría ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia.
Después de montar un filtro nuevo, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe posibles fugas en las conexiones.
Solicite el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.
Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sólo diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben acercarse a más de 30 cm de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor esté en funcionamiento, ya que las altas corrientes en el sistema de common rail producen campos magnéticos considerables.

Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Manguera de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o una hinchazón excesiva indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de las manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del purificador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Paso de válvula (para motor de gasolina)
Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración
Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante
El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido del transeje automático
El líquido del transeje automático no debe comprobarse bajo las condiciones de uso normales.
Solicite el cambio del líquido del transeje automático en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

El color del líquido del transeje automático es básicamente rojo.
A medida que se conduce el vehículo, el líquido del transeje automático se volverá más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.

⚠ ATENCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del transeje.
Use solo líquido especificado para transmisiones automáticas (consulte "Lubricantes y cantidades recomendadas" en la página 9-11).

Conductos y mangueras del freno
Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos
Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento
Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno
Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.
Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, recomendamos que consulte el sitio web de Kia. (http://www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión
Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección/conexiones/fundas/rótula del brazo inferior

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.
Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Bomba, correa y conductos de la dirección asistida

Compruebe si hay pérdida o daños en la bomba y los conductos de la dirección asistida. Cambie inmediatamente cualquier pieza que esté dañada o vierta. Compruebe la correa de la dirección asistida (o la correa de la transmisión) para comprobar si existen cortes, golpes, desgaste excesivo, aceite o si tienen la tensión adecuada. Cambie y ajuste si es necesario.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

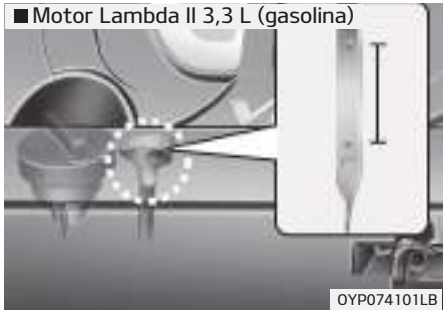
Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DE MOTOR (GASOLINA)

Comprobación del nivel de aceite del motor

■ Motor Lambda II 3,3 L (gasolina)



OYP074101LB

1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe encontrarse entre F y L.

⚠ ATENCIÓN

- **No llene en exceso el aceite de motor. Podría dañar el motor.**
- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**

■ Motor Lambda II 3,3 L (gasolina)



OYP074102LB

Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F.
No llene en exceso.
Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite de motor especificado (consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-11).

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

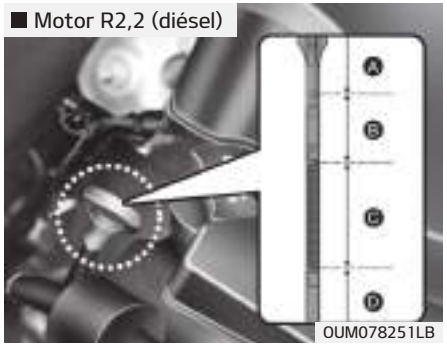
⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

ACEITE DE MOTOR (DIÉSEL)

Comprobación del nivel de aceite del motor

■ Motor R2,2 (diésel)



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel.
6. El nivel debe estar en el alcance C. Si el nivel está en el alcance D, añada aceite para que el nivel llegue hasta el alcance C.

Ilustración	Acción requerida en función del nivel de aceite de motor correspondiente
Alcance (A)	Póngase en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Alcance (B)	No llene con aceite.
Alcance (C)	Normal. Se puede añadir aceite siempre que el nivel de aceite no supere el alcance C.
Alcance (D)	Debe añadir aceite y asegurarse de que el nivel de aceite se encuentra en el alcance C.

⚠ ATENCIÓN

- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**

■ Motor R2,2 (diésel)



Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F. No llene en exceso.

Utilice solo el aceite de motor especificado (consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-11).

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.
Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**
- **No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.**

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador

- **No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.**
  Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- **Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.**

⚠ ADVERTENCIA

El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo.

A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal.



Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.
El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F y L colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.
Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Coloque el nivel en F, pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



OYP074066N

⚠ ADVERTENCIA



Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX situadas a un lado del depósito.
Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie la zona alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido de frenos.
Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Utilice solo el líquido de frenos especificado (consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-11).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Fuga del líquido de frenos

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de frenos

(Continúa)

(Continúa)

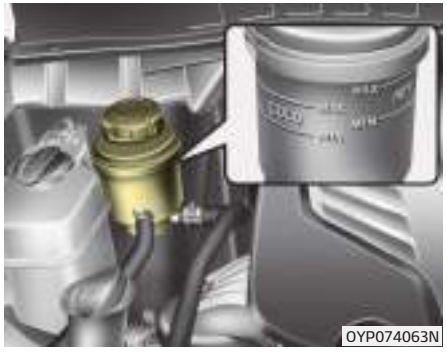
Al cambiar o añadir el líquido de frenos, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos dañaría las piezas del sistema de los frenos.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida



Con el vehículo sobre un suelo nivelado, compruebe periódicamente el nivel de líquido del depósito de la dirección. El líquido debe estar entre las marcas de MAX y MIN al lado del indicador a una temperatura normal.
Antes de añadir líquido de la dirección asistida, limpie minuciosamente la zona alrededor del tapón del depósito para evitar la contaminación del líquido de la dirección.
Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX.

✻ NOTA

Compruebe que el nivel de líquido está en el margen "HOT" en el indicador. Si el líquido está frío, compruebe si está en el margen de "COLD".

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de la dirección asistida, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar daños en la bomba de la dirección asistida, no haga funcionar el vehículo durante periodos de tiempo prolongados con un nivel bajo de líquido de la dirección asistida.**
- **No arranque el motor si el depósito está vacío.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al añadir líquido, tenga cuidado de que no se introduzca suciedad en el depósito.**
- **Un nivel insuficiente de líquido podría causar que se requiera un mayor esfuerzo de dirección y/o ruidos en el sistema de la dirección asistida.**
- **El uso de líquido no especificado podría reducir la efectividad del sistema de la dirección asistida y dañarlo.**

Comprobación de la manguera del líquido de la dirección asistida

Antes de conducir, verifique las conexiones de la manguera de la dirección asistida para comprobar que no se hayan producido fugas de aceite, daños ni que esta esté retorcida.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

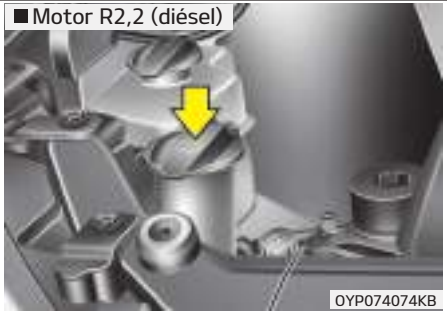
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas

■ Motor Lambda II 3,3 L (gasolina)



0YP074049KB

■ Motor R2,2 (diésel)



0YP074074KB

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los agentes del líquido limpiaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.**
- **El líquido del limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales. No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento



Compruebe que la carrera sea la especificada al pisar el pedal del freno de estacionamiento aplicando una fuerza de 20 kgf . El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Carrera: 4~5 ranuras

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIÉSEL)

Drenaje de agua del filtro de combustible

El filtro de combustible en los motores diésel juega un papel importante separando el agua del combustible y acumulándola en el fondo.
Si el agua se acumula en el filtro de combustible, el testigo de advertencia se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición ON.



Si este testigo de advertencia se ilumina, lleve el vehículo a un taller profesional para que drenen el agua y comprueben el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Si no se drena el agua acumulada en el filtro del depósito, es posible que el agua infiltrada ocasione daños a piezas claves del sistema de combustible.

Cambio del cartucho del filtro de combustible



✻ NOTA

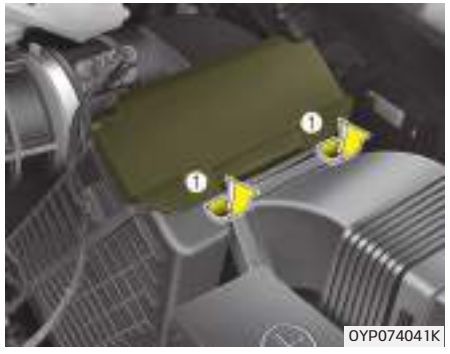
Al cambiar el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.
Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.
Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Levante y abra la tapa del filtro de aire (1).
2. Gire la palanca de bloqueo (2) hacia abajo.





3. Limpie el interior de la caja del purificador de aire. Tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, ya que podría dañarla.
4. Cambie el filtro purificador de aire.

5. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados (consulte el capítulo "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-19).

⚠ ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



1. Abra la guantera y quite la banda de soporte (1).



2. Con la guantera abierta, quite los topes de ambos lados.



3. Desmonte la caja del filtro de aire de control del climatizador tirando de ambos lados de la cubierta.



4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ NOTA

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correcta-

(Continúa)

(Continúa)

mente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas


1JBA5122

✻ NOTA

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ ATENCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

Escobilla del parabrisas

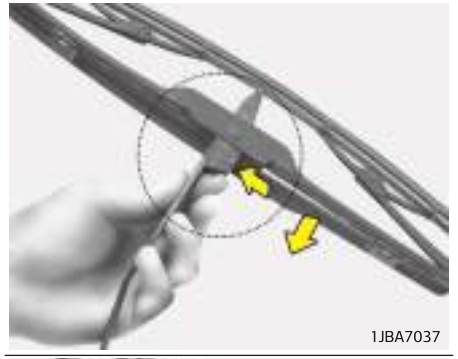

1LDA5023

Tipo A

1. Eleve las escobillas y gire el conjunto de la escobilla para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.


1JBA7037


1JBA7038

2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo. 3.
3. Elévela del brazo.
4. Instale el conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.


OHM078059

Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.





2. Gire el pasador de la escobilla. Luego eleve el pasador de la escobilla.
3. Empuje el pasador (1) y eleve el brazo del limpiaparabrisas (2).



4. Empuje el brazo del limpiaparabrisas hacia abajo (3) y monte el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
5. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Escobillas de la luna trasera



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.

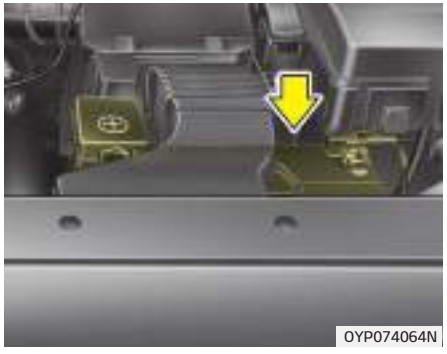


2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

BATERÍA

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

✻ NOTA

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de la batería

Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ácido sulfúricos altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

(Continúa)

(Continúa)



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica.
Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)

- **Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.**
- **No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.**
- **El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.**

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



OUM074113L

❊ La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. AGM90L-DIN: nombre del modelo de la batería de Kia
2. 90Ah(20HR): capacidad nominal (en amperios horas)
3. 170RC: capacidad de reserva nominal (en min.)
4. 12 V: voltaje nominal
5. 850CCA (SAE): corriente de la prueba en frío en amperios según SAE

6. 680 A: corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- **La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.**
- **Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49°C.**
- **Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.**
- **Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.**
  1. **Apague el interruptor principal del cargador de la batería.**
  2. **Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.**
  3. **Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.**
- **Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.**

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Reloj
- Sistema de audio

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km.

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para una mejor maniobrabilidad del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos. Consulte la presión de inflado recomendada en el apartado "Neumáticos y ruedas" en la página 9-09.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado insuficiente de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el con-

(Continúa)

(Continúa)

trol sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ ATENCIÓN

- **Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa. No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.**
- **Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- **Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque).**
- **Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.**
- **Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.**
- **Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.**

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos está correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frío" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos 3 horas o que no se ha conducido más de 1,6 km.

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

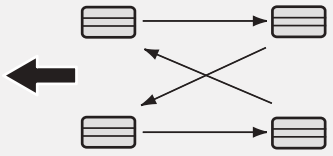
- **Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**
- **Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km o antes, si se produce un desgaste irregular.

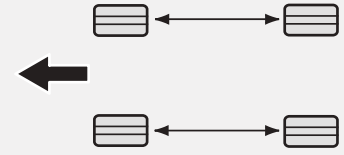
Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.
Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático.
Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.
Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 9-09.

Sin neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (si están equipados)



CBGQ0707A

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

✻ NOTA

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.**
- **No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.**

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.
Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.
No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

✻ NOTA

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir unos 1000 km. Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de los neumáticos

(Continúa)

(Continúa)

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.**
- **Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.**
- **Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.**
- **El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.**

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

- P – Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).
- 235 – Ancho del neumático en milímetros.
- 55 – Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación, se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.
Ejemplo de designación del tamaño de la rueda: **7.5JX19**
7.5: ancho de la llanta en pulgadas.
J: designación del contorno de la llanta.
19: diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.
DOT: XXXX XXXX 0000
La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.
Por ejemplo:
DOT XXXX XXXX 1618 representa que el neumático se fabricó la 16.ª semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA

■ Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.
Por ejemplo:
DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático con la clasificación 150 se desgastará en una pista de pruebas estatal 1½ veces menos de lo que se desgasta uno con la clasificación 100.
El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.
Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.
Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

⚠ ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basado en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

⚠ ADVERTENCIA

■ Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

FUSIBLES



El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.
Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite.
Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.
Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.
Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.
Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio del fusible

- **Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.**
- **Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.**
- **No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito y dañar el sistema.

✻ NOTA

La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ ATENCIÓN

- **Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.**
- **No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.**
- **No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.**

Cambio de fusibles en el panel interior


OYP076009

1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.


OYP074010K

3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos.

   Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.
Incluso si no hay ningún problema con las luces, solicite una comprobación en un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor Kia autorizado más cercano.

Interruptor fusible



Coloque siempre el interruptor fusible en la posición ON.
Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y el transmisor (o la llave inteligente) podría no funcionar correctamente.

Si el interruptor fusible está en la posición OFF, se encenderá una señal de advertencia en el salpicadero.

⚠ ATENCIÓN

- **Coloque todos los interruptores en la posición ON durante la conducción.**
- **Si el vehículo no se utiliza durante más de 1 mes, coloque todos los interruptores en la posición OFF para evitar que se descarguen las baterías.**
- **Sin incluir el estacionamiento a largo plazo durante más de 1 mes, los puntos de contacto de los interruptores pueden desgastarse por el uso intensivo. No utilice en exceso los interruptores.**

Cambio del fusible del compartimento del motor


OYP074012N

1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
   Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimiento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.
3. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte el panel de fusibles con seguridad. Si no lo hace, cúbralo mediante un sonido de clic. El contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Fusible principal


OYP074052N

Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ NOTA

El sistema electrónico puede no funcionar correctamente incluso cuando el compartimiento del motor y los fusibles individuales de la caja de fusibles interna no están desconectados. En tal caso, la causa del problema puede ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), que está situado dentro del tapón del terminal positivo (+) de la batería. Dado que el fusible principal está diseñado de modo más intricado que otras piezas, visite un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor Kia autorizado más cercano.

⚠ ATENCIÓN

Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.

Descripción del panel de fusibles/relés



En la parte interior de las cubiertas del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

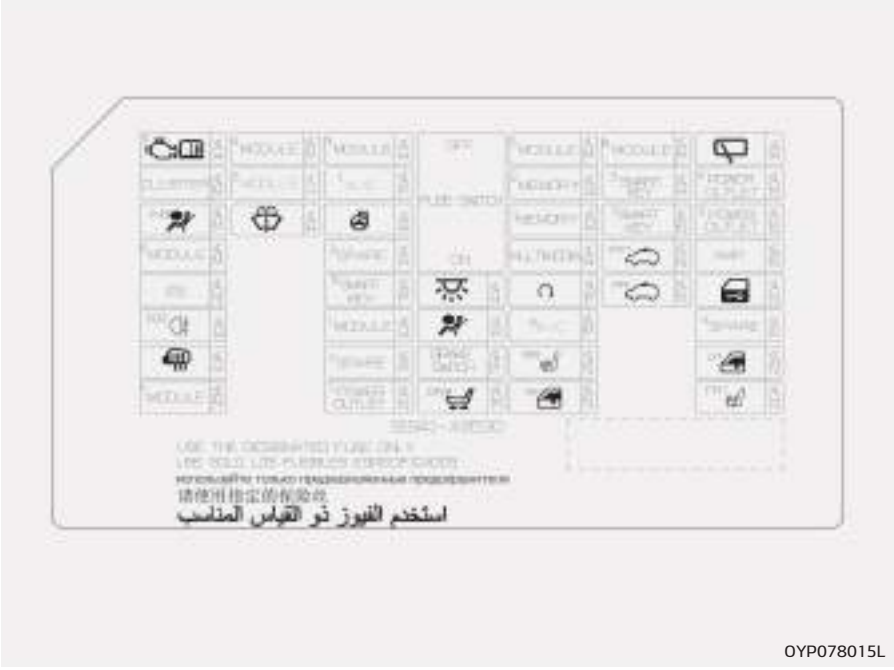
✻ NOTA

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual
(Continúa)

(Continúa)

son válidas para su vehículo. Son precisas en el momento de la impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles de su vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Descripción del panel de fusibles/relés



OYP078015L

Panel de fusibles interior

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
ECU		10 A	Módulo de control de la llave inteligente/inmovilizador, ECM/ PCM, caja de accionamiento del inyector (G6DH)
MÓDULO 4	4 MODULE	7,5 A	Actuador del dispositivo de nivelación de faros IZQ/DCH, conector de control multimedia, interruptor de bisel, electrocrómico, módulo de control de A/C, palanca de cambios ATM ILL., módulo de control del calefactor, módulo de control del asiento con ventilación del pasajero, módulo de control IMS del conductor, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo del dispositivo de autonivelación de los faros
MÓDULO 3	3 MODULE	10 A	Avisador acústico de la advertencia de la distancia de estacionamiento trasera, sensor IZQ/DCH de la advertencia de la distancia de estacionamiento trrasera, sensor IZQ/DCH de la distancia de estacionamiento trasera (central), radar IZQ/DCH de advertencia de colisión de punto muerto
MÓDULO 5	5 MODULE	7,5 A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo de control de asiento con ventilación para el pasajero, módulo de control del calefactor, luz portátil, unidad de vista aérea
MÓDULO 6	6 MODULE	7,5 A	BCM, módulo de control de la llave inteligente
LIMPIAPARABRISAS TRAS		15 A	Relé del motor del limpiaparabrisas trasero, motor del limpiaparabrisas trasero
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	7,5 A	Tablero de instrumentos
MÓDULO 8	8 MODULE	10 A	-

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
A/CON 1	1	7,5 A	Módulo de control de A/C, bloque de conexiones E/R (ReléY.10, ReléY.9), Ionizador, Interruptor de control de A/C trasero, Bloque de PCB (Relé del lavafaros, relé ventilador, relé RR del ventilador)
MEMORIA 2	2 MEMORY	10 A	Conector de enlace de datos, tablero de instrumentos, reloj digital, módulo de control A/C, BCM, módulo de puerta deslizante eléctrica, módulo de la puerta del conductor/acompañante, interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante, módulo de control IMS del conductor
LLAVE INTELIGENTE 3	3 SMART KEY	10 A	Interruptor del botón de arranque/parada, módulo del inmovilizador
TOMA DE CORRIENTE 2	2 POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente delantera
IND. AIRBAG	IND	7,5 A	Tablero de instrumentos, reloj digital
LAVAPARABRISAS		15 A	Interruptor multifunción, BCM
VOLANTE CALEFACTADO		15 A	Muelle reloj (interruptor del volante)
MEMORIA 1	1 MEMORY	10 A	Muelle reloj (interruptor del volante)
LLAVE INTELIGENTE 1	1 SMART KEY	25 A	Módulo de control de la llave inteligente
TOMA DE CORRIENTE 3	3 POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente trasera
MÓDULO 2	2 MODULE	7,5 A	BCM, módulo de la puerta del conductor/acompañante
REPUESTO 3	3 SPARE	15 A	-
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	15 A	Audio, cargador USB #1/#2

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
TECHO SOLAR DE-LANTERO	FRT	20 A	Motor techo solar
AMP	AMP	25 A	AMP
IG1	IG1	20 A	Bloque PCB (Fusible - F14, F15, F17, F21)
LLAVE INTELIGEN-TE 2	2 SMART KEY	7,5 A	Módulo de control de la llave inteligente
LUZ INTERIOR		10 A	Luz portátil, luz consola superior, luz de carga, interruptor de luz de cortesía IZQ/DCH, luz de la guantera, interruptor de aviso de llave
START (Inicio)		7,5 A	Con IMMO./llave inteligente: interruptor de margen de semieje Sin IMMO.: Bloque PCB (B/relé de alarma)
S/TECHO RR	RR	25 A	Motor techo solar trasero
BLOQUEO DE LAS PUERTAS		20 A	Bloque de uniones Smart (relé de portón, relé de apertura /cierre de puerta, relé de apertura/cierre puerta deslizante)
LUZ ANTINIEBLA TRASERA	RR	10 A	Bloque de conexiones smart (relé piloto antiniebla trasero)
MÓDULO 1	1 MODULE	10 A	Audio, unidad de vista aérea, BCM, luz consola superior, Reloj digital, AMP, cargador USB #1/#2
AIRBAG		15 A	Módulo de control SRS
A/CON 2	2	7,5 A	Módulo de control A/C
REPUESTO 4	4 SPARE	15 A	-
RETROVISOR CA-LEFACTADO		10 A	Módulo de control A/C, retrovisor eléctrico del acompañante

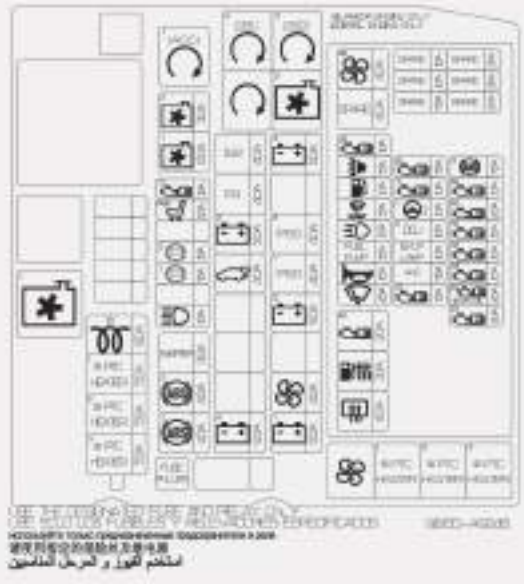
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
REPUESTO 1	1 SPARE	15 A	-
INTERRUPTOR FRENO	BRAKE SWITCH	7,5 A	PCM, Módulo de control de la llave inteligente, interruptor de la luz de freno
CALEFACCIÓN ASIENTO TRASERO	RR	25 A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero
ELEVALUNAS ELÉCTRCIO IZQ	LH	25 A	IZQ: módulo del elevalunas de seguridad del conductor, módulo de la puerta del conductor DCH: módulo del elevalunas de seguridad del pasajero, interruptor del elevalunas eléctrico del pasajero, módulo de la puerta del pasajero Sin abertura /cierre automático: interruptor del elevalunas eléctrico trasero IZQ Con abertura/cierre automático de las ventanillas: módulo derecho de elevalunas eléctrico trasero IZQ, interruptor de elevalunas eléctrico de seguridad trasero IZQ
MÓDULO 7	7 MODULE	7,5 A	Interruptor tapa de combustible, interruptor de la palanca de cambios ATM, interruptor de control de A/C trasero
TOMA DE CO-RRIENTE 1	1 POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente delantera
P/ASIENTO (CON-DUCTOR)	DRV	30 A	Interruptor manual del asiento del conductor, módulo IMS del conduc-tor, interruptor del soporte lumbar del conductor

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH	RH	25 A	DCH: módulo del elevalunas de seguridad del conductor, módulo de la puerta del conductor IZQ: módulo del elevalunas de seguridad del pasajero, módulo del elevalunas eléctrico del pasajero, módulo de la puerta del pasajero Sin abertura/cierre automático de las ventanillas: interruptor derecho de elevalunas eléctrico trasero Con abertura/cierre automático de las ventanillas: módulo derecho de elevalunas eléctrico trasero, interruptor de elevalunas eléctrico de seguridad trasero
CALEFACCIÓN ASIENTO DELANTE	FRT	20 A	Módulo de control del asiento con ventilación del pasajero, módulo de control del calefactor

Panel de fusibles del compartimento del motor



Panel de fusibles del compartimento del motor



OYP078103L

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componente protegido
INCANDESCENCIA		80 A	D4HB: unidad del relé de incandescencia
CALEFACTOR PTC 1	[1] PTC HEATER	50 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 8)

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componente protegido
CALEFACTOR PTC 2	2 PTC HEATER	50 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 9)
CALEFACTOR PTC 3	3 PTC HEATER	50 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 10)
C/FAN 2	2	30 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 6)
VENTILADOR REFRIG. 1	1	60 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 5)
TCU 2	T2	15 A	TCM
ASIENTO ELÉCTRICO DEL ACOMPAÑANTE	PASS	30 A	Interruptor manual del pasajero
EPB 2	2 (P)	15 A	Unidad EPB
EPB 1	1 (P)	15 A	Unidad EPB
FARO DE CARRETERA		10 A	Solenoide del faro de carretera
INVERSOR	INVERTER	30 A	-
ABS 2	2 (ABS)	40 A	Módulo de control de ABS/módulo de control de ESC
ABS 1	1 (ABS)	40 A	Módulo de control de ABS/módulo de control de ESC
IG2	IG2	40 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 1, RELÉ 2), interruptor de encendido
IG1	IG1	40 A	Bloque de conexiones E/R (RELÉ 3, RELÉ 4), interruptor de encendido

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componente protegido
B+ 2	2	50 A	Bloque de conexiones inteligente (fusible - F42, F43, dispositivo de corte automático de fugas de corriente, fusible - F10, F16, F21, F26)
PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO		40 A	Módulo del portón trasero eléctrico

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
B+ 4	4	50 A	Bloque de conexiones inteligente (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, Fusible - F30, F40)
B+ 3	3	50 A	Bloque de conexiones inteligente (IPS1, IPS2)
PSD 2	2 PSD	40 A	Módulo de puerta deslizante eléctrica
PSD 1	1 PSD	40 A	Módulo de puerta deslizante eléctrica
B+ 5	5	50 A	Bloque de conexiones inteligente (relé de toma de corriente, Fusible - F11, F17, F22, F23, F28, F37)
VENTILADOR		40 A	Relé del ventilador
B+ 1	1	50 A	Bloque de conexiones inteligente (fusible - F29, F39, F44)
VENTILADOR TRASERO	RR	40 A	Bloque PCB (relé RR del ventilador)
SENSOR (B+)	S6	10 A	Sensor de la batería
BOCINA ALARMA ANTIRROBO		10 A	Bloque PCB (relé de la alarma antirrobo)
TAPA DE COMBUSTIBLE		10 A	Bloque PCB (relé de la tapa del combustible)

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
DESHELADOR	FRONT	15 A	Bloque PCB (relé del deshelador)
DRL		10 A	Relé DRL
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	15 A	Bloque PCB (relé de la bomba del combustible)
CLAXON		15 A	Bloque PCB (relé de la bocina)
LIMPIAPARABRISAS		25 A	Bloque PCB (relé del limpiaparabrisas delantero (lento))
ECU 3	E3	30 A	Bloque PCB (relé de control del motor)
CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE		30 A	Bloque PCB (relé del calefactor de combustible)
CALEFACTOR TRASERO	REAR HEATED	40 A	Bloque PCB (relé del calefactor trasero)
SENSOR 5	S5	7,5 A	D4HB: unidad del relé de incandescencia, sensor de advertencia del filtro de combustible, bloque PCB (relé del calentador del combustible)
TCU	T1	15 A	Interruptor de margen del semieje, TCM (D4HB)
PILOTO DE MARCHA ATRÁS	B/UP LAMP	10 A	Audio, luz de combinación trasera (IN) DCH/IZQ, retrovisor electrocrómico
A/CON		7,5 A	Interruptor de control de A/C trasero
ECU 1	E1	15 A	PCM/TCM
ABS 3	3 ABS	7,5 A	Módulo de control de ABS/módulo de control de ESC, sensor del ángulo de dirección

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
SENSOR 4	S4	10 A	GSL: relé de la bomba de combustible
ECU 2	E2	20 A	ECM
SENSOR 1	S1	15 A	GSL: sensor de oxígeno #1~#4, bloque de conexiones E/R (RELÉ 5), PCM DSL: sensor Lambda, actuador VGT electrónico, unidad de medición de combustible, bloque de conexiones E/R (RELÉ 5)
SENSOR 2	S2	10 A	GSL: PCM, válvula solenoide de admisión variable #1/#2, válvula solenoide de control de purgas, válvula de control del aceite #1/#2 (admisión)/(escape) DSL: sensor de flujo de aire, válvula solenoide de derivación de refrigeración EGR, bloque de conexiones E/R (RELÉ 8)
SENSOR 3	S3	10 A	G6DH: PCM G6DF: PCM, inyector #1~#6, relé de la bomba de combustible D4HB: interruptor de luz de freno, sensor de posición del cigüeñal, bloque PCB (relé de la bomba de combustible)
BOBINA DE ENC (GASOLINA) ECU 4(DSL)	IGN COIL	20 A	GSL: bobina de encendido #1~#6, condensador #1/#2 DSL: ECM
ECU 3	E3	20 A	ECM

N.º	Nombre relé	Tipo
E70	Relé PDM1	MICRO
E71	Relé PDM2	MICRO
E72	Relé PDM3	MICRO
E73	Relé de arranque	H/C MICRO
E74	Relé del ventilador 1 de refrigeración	MINI 25375

N.º	Nombre relé	Tipo
E75	Relé del ventilador de refrigeración 2	H/C MICRO
E76	Relé del ventilador	MICRO
E77	Relé del calefactor PTC 1	H/C MICRO
E78	Relé del calefactor PTC 2	H/C MICRO
E79	Relé del calefactor PTC 3	H/C MICRO

BOMBILLAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia. Consulte "Vataje de la bombilla" en la página 9-07. Al cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el interruptor de encendido se haya girado a la posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para evitar movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice solo bombillas de vatios especificados.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cableado y provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar las bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo antes de poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/ montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.**
- **No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y a que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.**

Fallo de la luz debido a una avería de red

El faro, el piloto trasero y la luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se gira a ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces se gira a ON. Esto puede deberse a un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Fallo de la luz debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una luz que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esto se produce a causa de la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la luz vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.
Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea, o continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto, podría registrarse un historial de averías de la luz en el código de diagnóstico de averías (DTC) en la caja de fusibles.

(Continúa)

(Continúa)

- Es normal que una luz en funcionamiento parpadee de forma temporal. Debido a que esto se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema en el vehículo.
  No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Después de conducir bajo lluvias intensas o lavar el vehículo, podría aparecer vaho en las lentes de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz. Es similar a la condensación producida en las ventanillas del interior del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Desecante para los faros (si está equipado) Este vehículo está equipado con desecante para reducir el empañamiento en el interior de los faros debido a la humedad. El desecante se consume y su rendimiento podría cambiar en función de la utilización o el entorno. Si el empañamiento en el interior de los faros persiste durante un periodo de tiempo prolongado, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado. Tras efectuar la inspección, podrá recibir un mantenimiento adecuado en función de la política de garantía.

Bombilla de la luz de posición (delantera)

■ Faro - Tipo A



OYP078104L

■ Faro - Tipo B



OYP078105L

■ Luz antiniebla - Tipo A



OYP078106L

■ Luz antiniebla – Tipo B



OYP078107L

■ Luz antiniebla - Tipo C



OYP078108L

1. Faros (cruce) (tipo bombilla)
2. Faros (carretera) (tipo bombilla)
3. Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
4. Luz de posición (tipo LED)
5. Faros (cruce/carretera) (tipo LED)
6. Faros (asistencia de cruce) (tipo LED)
7. Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
8. Luz de posición (tipo LED)
9. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)
10. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)
11. Luz antiniebla delantera (tipo LED)

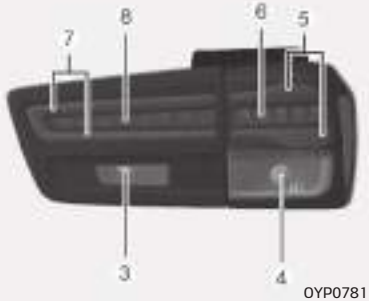
Bombilla de la luz de posición (trasera)

■ Luz de combinación trasera - Tipo A



OYP078109L

■ Luz de combinación trasera - Tipo B



OYP078110L

■ Luz de la matrícula



■ Tercera luz del freno



(1) Luz de freno y trasera (tipo bombilla)
(2) Piloto trasero (tipo bombilla)
(3) Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
(4) Intermitentes traseros (tipo bombilla)
(5, 6, 7, 8) Luz de freno y trasera (tipo LED)
(9) Luz de la matrícula (tipo bombilla)
(10) Tercera luz de freno (tipo LED)

Bombilla de la luz de posición (lateral)



1. Intermitentes laterales (tipo LED)

Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce) (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro


OHD076046

⚠ ADVERTENCIA

■ Halógenos

- **Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.**
- **Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.**

- Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Una bombilla solo se debe encender cuando está montada en un faro.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera) (faro tipo A)


OYP078115N

1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
6. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro


OQL075058

⚠ ADVERTENCIA

■ Halógenos

- **Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.**
- **Manéjelas siempre con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.**

- Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Una bombilla solo se debe encender cuando está montada en un faro.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro tipo A)


OYP078116N

1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.

4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el casquillo en sentido horario.

Cambio de la luz de posición (tipo LED) (faro tipo A)



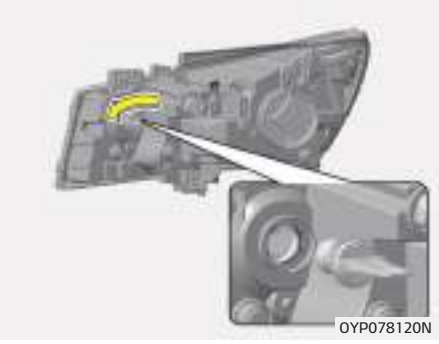
Si la luz de posición (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.
Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de posición (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio del faro (tipo LED) (faro tipo B)



Si el faro de las luces de cruce/carretera (1), el faro de asistencia de la luz de cruce (2) y la luz de posición (3) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.
Un técnico cualificado debería comprobar o reparar el faro (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo B)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral



Si el intermitente lateral (LED) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debería comprobar o reparar el intermitente lateral (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera

■ Luz antiniebla - Tipo A



OYP078121N

■ Luz antiniebla – Tipo B



OYP078122N

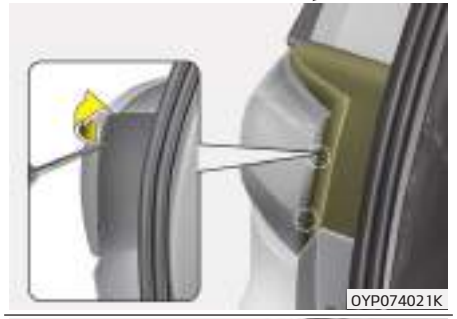
■ Luz antiniebla - Tipo C



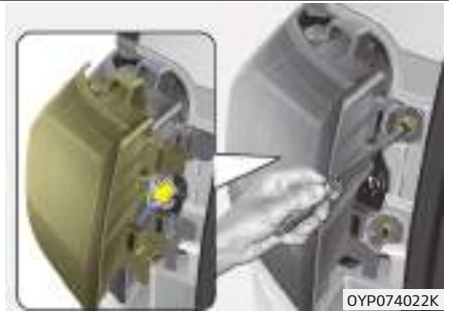
OYP078123N

Si la luz antiniebla delantera (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)



OYP074021K



OYP074022K

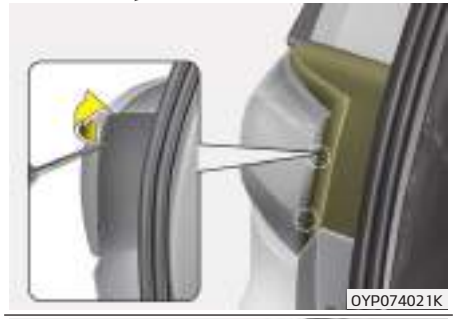
1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.

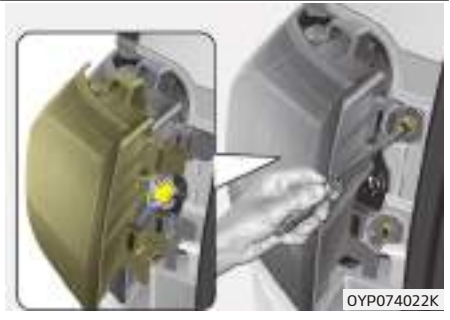
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.


OYP078124N

6. Extraiga el casquillo del conjunto girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gire el casquillo hasta que se bloquee en su posición.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
10. Conecte el conector de la luz de combinación trasera.
11. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en la carrocería del vehículo.
12. Coloque la cubierta de mantenimiento.

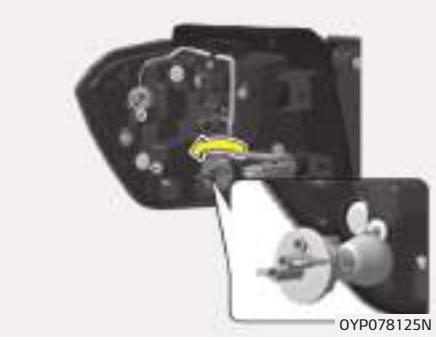
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)


OYP074021K


OYP074022K

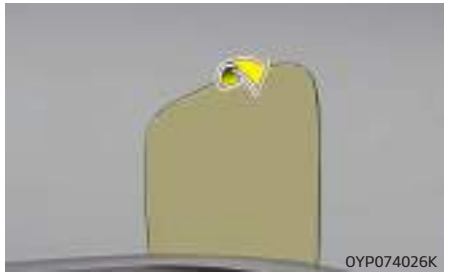
1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.

3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.

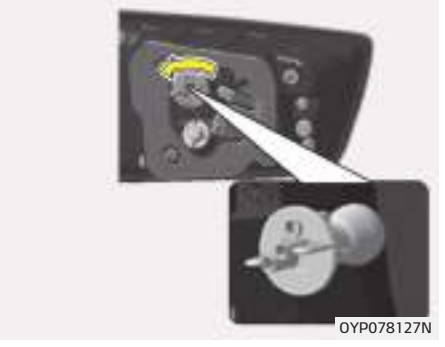


6. Extraiga el casquillo del conjunto girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gire el casquillo hasta que se bloquee en su posición.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
10. Conecte el conector de la luz de combinación trasera.
11. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en la carrocería del vehículo.
12. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior) (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)

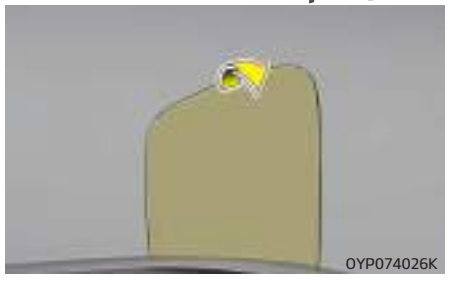


1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el orificio de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (luz de combinación trasera tipo A)

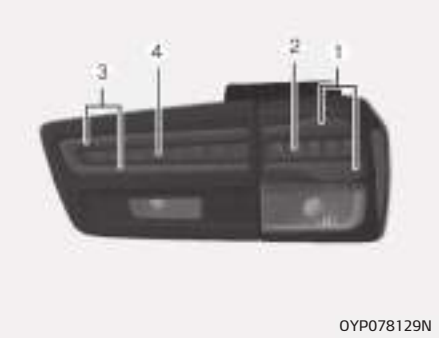

OYP074026K

1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.


OYP078128N

3. Extraiga el casquillo del conjunto girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el orificio de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)

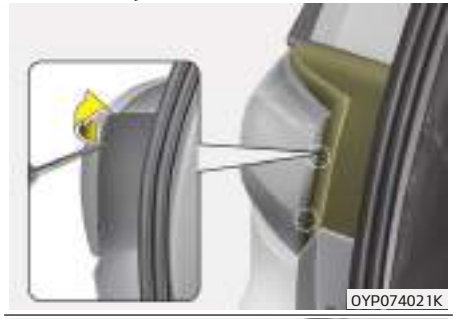


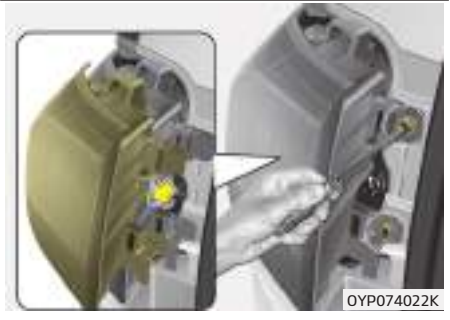
OYP078129N

Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) (1, 2, 3, 4) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz de freno y el piloto trasero (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo B)


OYP074021K


OYP074022K

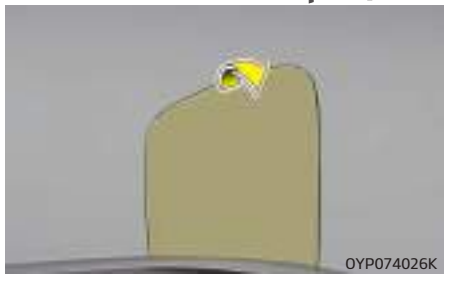
1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.

3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.


OYP078131N

6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
10. Conecte el conector de la luz de combinación trasera.
11. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
12. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (luz de combinación trasera tipo B)


OYP074026K

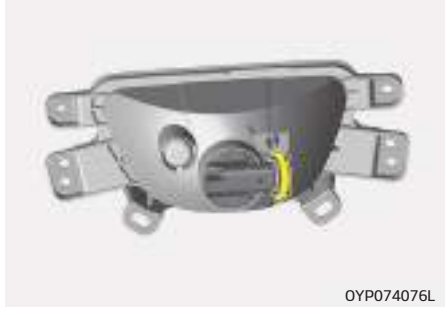
1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.


OYP078132N

3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Luz antiniebla trasera


0YP078150


0YP074076L

1. Desmonte la cubierta inferior girando los tornillos.
2. Introduzca la mano en la parte trasera del parachoques trasero.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto de la carcasa girando el portalámparas en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras de la carcasa.
5. Monte de nuevo el portalámparas en la carcasa alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras de la carcasa. Inserte el portalámparas en la carcasa y gírelo en sentido horario.
6. Conecte el conector eléctrico.
7. Vuelva a instalar la cubierta inferior trasera.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo LED)



Si la tercera luz de freno (LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las luces LED no se pueden reemplazar como una sola unidad, porque constituyen una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad.
Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la tercera luz de freno (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Con un destornillador, el conjunto de la luz de la carcasa de la luz.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girando el portalámparas en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
6. Coloque el conjunto de la luz en la carcasa de la luz.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla)



⚠ ADVERTENCIA

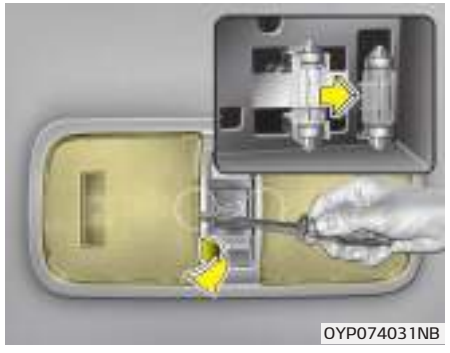
Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz de la guantera

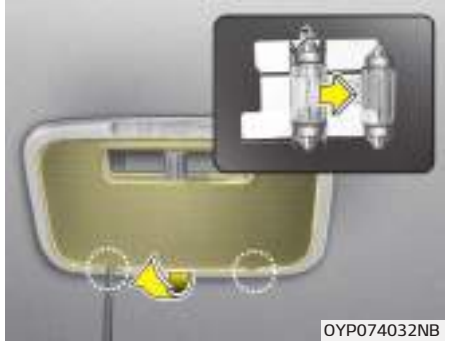

OYP078054N

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Extraiga la cubierta del conjunto de la luz.
3. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
5. Coloque la cubierta en el conjunto de la luz.
6. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del maletero


OYP074032NB

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del espejo de cortesía



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y atenciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.
Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.
Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.
Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.
Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.**
  Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos mojados

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.
  Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.
- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.

- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



⚠ ATENCIÓN

- **La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.**

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.
Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.
Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.
No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**
- **No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

✻ NOTA

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de

(Continúa)

(Continúa)

carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.
Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y lave bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.

- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.
El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.
Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.

Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.
Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida. Si es necesario, utilice un limpiador de vinilo consultando las instrucciones para su uso correcto.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar productor de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que con-

(Continúa)

(Continúa)

tengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento.
  Se evitará la abrasión o los daños en el cuero y se mantendrá su calidad.
- Limpie a menudo las fundas de los asientos de cuero natural con un trapo seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
  Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente.
  Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
  - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado.
    Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)
  - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.
- Aceite
  - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto anti-manchas específico para cuero natural.
- Chicle
  - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.
Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

⚠ ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.
Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables. Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisión del cárter
2. Sistema de control de emisión evaporativa
3. Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- **Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.**
- **Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.**

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter.
Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisión evaporativa

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.
Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

■ Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse. Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.**

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.
Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Utilice sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.
Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas diésel (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas diésel (DPF) elimina el hollín del gas de escape.
Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción. Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas. El hollín acumulado se quema y se elimina.

Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo a cortas distancias o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. Si se deposita una cantidad importante de hollín, el testigo indicador de avería () se ilumina.
Cuando el indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h o con una marcha superior a la segunda con unas 1500 ~ 2500 rpm del motor durante un cierto periodo de tiempo (durante unos 25 minutos).
Si el testigo indicador de avería () sigue parpadeando o si el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (compruebe el sistema de escape) se ilumina a pesar de llevar a cabo el procedimiento, visite un taller profesional y solicite la comprobación del sistema DPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el indicador de avería parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar y la durabilidad del motor puede verse afectada negativamente a causa de la dilución del aceite.

⚠ ATENCIÓN

■ Combustible diésel (si está equipado con DPF)

Se recomienda usar un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.
Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Trampa de NOx (si está equipado)

El sistema de la trampa de NOx (LNT) elimina los óxidos de nitrógeno contenidos en el gas de escape. Puede generarse un olor en el gas de escape dependiendo de la calidad del combustible, la cual puede perjudicar la reducción de NOx, por lo que debe usarse un combustible diésel regulado para automóviles.

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones....9-02
Motor de combustión....9-03
Peso bruto del vehículo....9-04
Volumen del maletero....9-05
Sistema del aire acondicionado....9-06
Vataje de la bombilla....9-07
Neumáticos y ruedas....9-09
Lubricantes y cantidades recomendados....9-11
  Número de viscosidad SAE recomendado....9-12
Número de identificación del vehículo (VIN)....9-14
Etiqueta de certificación del vehículo....9-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos....9-16
Número del motor....9-17
Etiqueta del compresor del aire acondicionado....9-18
Etiqueta de refrigerante....9-19
Declaración de conformidad....9-20

DIMENSIONES

Unidad: mm

Elemento			11 asientos	8 asientos	7 asientos
Longitud total			5.115	5.115	5.115
Anchura total			1.985	1.985	1.985
Altura total	Sin baca		1.755	1.740	1.740
	Con baca		1.767	1.755	1.755
Banda de rodadura	Delantero	235/65 R17	1,745	1,745	1,745
		235/60 R18	1.740	1.740	1.740
		235/55 R19	1.735	1.735	1.735
	Trasero	235/65 R17	1.752	1.752	1.752
		235/60 R18	1.747	1.747	1.747
		235/55 R19	1.742	1.742	1.742
Base de la rueda			3.060	3.060	3.060

MOTOR DE COMBUSTIÓN

Elemento	Gasolina Lambda II 3.3	Diésel R2.2
Desplazamiento cc	3,342	2,199
Cilindro x carrera mm	92 × 83.8	85.4 × 96
Orden de encendido	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
N° de cilindros	Tipo V	4. En línea

PESO BRUTO DEL VEHÍCULO

Elemento		EXCEPTO ORIENTE MEDIO			PARA ORIENTE MEDIO		
		11 asientos	8 asientos	7 asientos	11 asientos	8 asientos	7 asientos
R2.2	AT	3045 kg	2800 kg	2800 kg	-	-	-
Lambda II 3.3 MPI	AT	2990 kg	2770 kg	2730 kg	3020 kg	2770 kg	2770 kg

VOLUMEN DEL MALETERO

Elemento		11 asientos	8 asientos	7 asientos
VDA	MÍN	33L	359L	359L
	MÁX	2,335L	2,718L	2,718L

Mín: detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.
Máx: detrás del asiento delantero hasta el techo.

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	Motor de gasolina	1,100±25 g	R134a
	Motor diésel	1,000±25 g	
Lubricante del compresor		210±10 g	PAG (FD46XG)

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información.
Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

VATAJE DE LA BOMBILLA

Bombilla			Vataje (W)	Tipo de bombilla
Delantero	Faros (cruce)	Tipo de bombilla	55	H7
		Tipo LED	LED	LED
	Faros (carretera)		60	HB3
	Intermitentes delanteros		21	PY21W
	Luces de posición delanteras		LED	LED
	Faros antiniebla	Tipo de bombilla	55	HB4
		Tipo LED	LED	LED
	Intermitentes laterales		LED	LED
Trasero	Luces de freno traseras/ luces traseras (exterior)	Tipo de bombilla	21/5	P21/5W
	Luces traseras (interior)		5	P21/5W
	Luces antiniebla traseras (PARACHOQUES)*		21	P21W
	Luces de freno traseras/ luces traseras (exterior)	Tipo LED	LED	LED
	Luces traseras (interior)		LED	LED
	Intermitentes traseros		21	P21/5W
	Luces de marcha atrás		16	W16W
	Tercera luz del freno		LED	LED
	Luces de la matrícula		5	W5W

* Si está equipado

Bombilla			Vataje (W)	Tipo de bombilla
Interior	Luces de lectura	Tipo de bombilla	10	W10W
		Tipo LED	LED	LED
	Luces del habitáculo	Tipo de bombilla	10	FESTOON
		Tipo LED	LED	LED
	Luces del espejo de cortesía*		5	FESTOON
	Luz individual*		LED	LED
	Luz de la guantera		5	W5W
	Luz del maletero	Tipo de bombilla	10	FESTOON
		Tipo LED	LED	LED

* Si está equipado

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Par de apriete de las tuercas de la rueda kgf•m(N•m)
							Carga normal *1		Carga máxima		
			LI*2	Kg	SS*3	Km/h	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	235/65 R17	6,5J x 17	104	900	H	210	2,41 (240)	2,41 (240)	2,41 (240)	2,41 (240)	11~13 (107~127)
	235/60 R18	7,0J x 18	103	875	H	210	2,41 (240)	2,41 (240)	2,41 (240)	2,41 (240)	
	235/55 R19	7,5J x 19	101	825	H	210	2,41 (240)	2,41 (240)	2,41 (240)	2,41 (240)	
Neumático de repuesto compacto (si está equipado)*4	T135/90 R17	4,0T x 17	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Carga normal: hasta 3 personas
*2 Índice de carga
*3 Símbolo de velocidad
*4 Si no se proporciona la rueda de repuesto compacta, se proporcionará el TMK. Para obtener más información acerca del TMK, consulte "EN CASO DE PINCHAZO (CON UNA RUEDA DE REPUESTO)" en la página 7-15.

✻ NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
  En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
  Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
  Presión de aire de los neumáticos adicional necesaria por km encima del nivel del mar: 10,5 kpa

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADOS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación
Aceite de motor *1 *2 (drenar y rellenar) Recomendaciones TOTAL QUARTZ	Motor de gasolina	Lambda II 3.3 MPI	5,7 /	ACEA A5 o superior*3
	Motor diésel	R2.2 con DPF*4	6,5 /	ACEA C3 o C2
		R2.2 sin DPF*4	6,5 /	ACEA C3 o C2 o A3/B4
Líquido de la transeje automático	Motor de gasolina	Lambda II 3.3 MPI	7,0 /	ATF SP-IV (se recomienda SK, MICHANG, NOCA, Kia genuine)
	Motor diésel	R2.2	7,1 /	
Refrigerante	Motor de gasolina	Lambda II 3.3 MPI	11,5 /	Mezcla de anticongelante y agua (Refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
	Motor diésel	R2.2	Euro 2/3: 11,8/ Euro 4/5: 12,1/	
Líquido de la dirección asistida			1,0-1,5 /	PSF-4
Depósito del líquido de frenos			0,58-0,62 /	SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3 o DOT-4

Lubricante	Volumen	Clasificación
Combustible	80 /	Consulte “Requisitos del combustible” en la página 1-03.

*1 Consulte “Números de viscosidad SAE recomendados ” en la página 9-12.
*2 Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir la fricción del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.
*3 Si en su país no está disponible el aceite para motores ACEA A5, puede utilizar el API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.
*4 Filtro de partículas diésel

Número de viscosidad SAE recomendado

⚠ ATENCIÓN

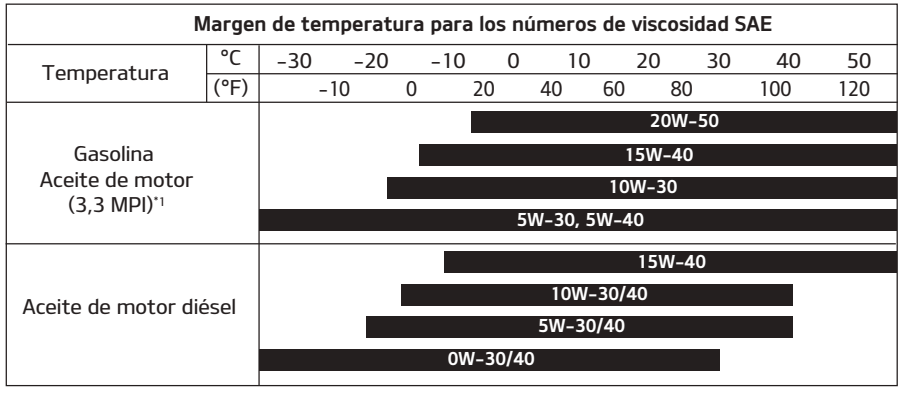
Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar
(Continúa)

(Continúa)

las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

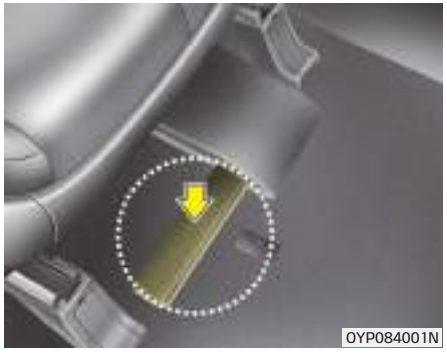
La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor. En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Número de viscosidad SAE recomendado



*1 : Para un mayor ahorro de combustible, recomendamos que use aceite para motores con un grado de viscosidad. SAE 5W–30 (ACEA A5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, seleccione el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad del aceite de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.
El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.



El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

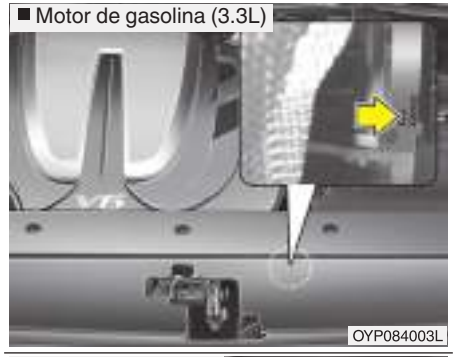
ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS



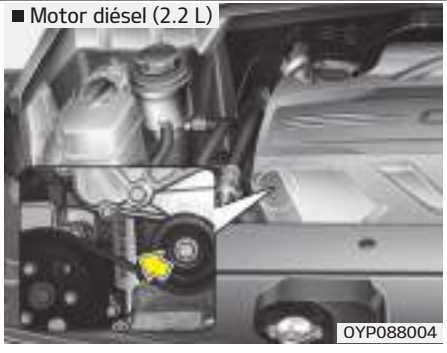
Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (3.3L)



■ Motor diésel (2.2 L)



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



OHC081001

La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DE REFRIGERANTE



La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo



Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.
Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:
http://www.kia-hotline.com

A

Aceite (motor)..... 8-26
Aceite de motor (diésel)..... 8-28
  Cambio del aceite del motor y el filtro..... 8-29
  Comprobación del nivel de aceite del motor..... 8-28
Aceite del motor..... 8-26
  Comprobación del nivel de aceite del motor..... 8-26
Advertencia de colisión de punto muerto (BSW)..... 6-50
  BCW (Advertencia de colisión de punto muerto)... 6-51
  RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)..... 6-53
Advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera
  Advertencia de la distancia de estacionamiento - trasera..... 4-103
  Tipos de sonidos de advertencia..... 4-103
Advertencia de techo solar abierto..... 4-55
Advertencia del cinturón de seguridad..... 3-40
Advertencia en la carretera..... 7-02
Airbag - Sistema de sujeción suplementario..... 3-72
  Airbag de cortina..... 3-85
  Airbag delantero del conductor y del acompañante..... 3-80
  Airbag lateral..... 3-83
  Componentes y funciones del SRS..... 3-77
  Etiqueta de advertencia del airbag..... 3-95
  Precauciones de seguridad adicionales..... 3-94
  Testigo de advertencia del airbag..... 3-77
Airbags
  Condiciones de inflado y no inflado del airbag..... 3-90,3-91
  Cuidado del SRS..... 3-93
  Funcionamiento..... 3-74
Aire limpio..... 4-170
Ajuste del asiento delantero (eléctrico)..... 3-09
Ajuste del asiento delantero (manual)..... 3-07
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos..... 8-52
Alumbrado..... 4-114
  Control de la iluminación..... 4-114
  Dispositivo de nivelación de los faros..... 4-118
  Faro antiniebla trasero..... 4-118
  Función de ahorro de batería..... 4-114
  Función de escolta de los faros..... 4-114
  Intermitentes e intermitentes de cambio de carril..... 4-117
  Luz antiniebla delantera..... 4-117
  Operación de los faros de carretera..... 4-116
  Posición de los faros..... 4-115
  Posición de luces Auto..... 4-115
  Posición de luz de estacionamiento..... 4-115
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo..... 4-184

Antes de la conducción.....6-05
Antes de arrancar.....6-05
Antes de entrar en el vehículo.....6-05
Comprobaciones necesarias.....6-05
Apertura de emergencia del portón trasero.....4-24
Arranque de emergencia.....7-05
Arranque mediante empuje.....7-06
Pinzar.....7-05
Arranque del motor - con llave.....6-08
Arranque del motor - con una llave inteligente.....6-13
Asientos
Ajuste del asiento delantero (eléctrico).....3-09
Ajuste del asiento delantero (manual).....3-07
Bolsillo del respaldo (asiento delantero).....3-16
Reposacabezas (asiento trasero).....3-36
Reposacabezas (delantero).....3-13
Sistema de memoria de la posición del conductor3-11
Atención del conductor.....6-57
Audio (con pantalla táctil)
Características del equipo de audio (tipo B-1, B-2).....5-11
Audio (sin pantalla táctil).....5-06
AUTO HOLD (sujeción automática).....6-32

B

Balancear el vehículo.....6-61
Batería.....8-46
Elementos a reajustar.....8-48
Etiqueta de capacidad de la batería.....8-47
Para un funcionamiento óptimo de la batería.....8-46
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera.....4-21
Bloqueo de las puertas.....4-16
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo.....4-16
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo.....4-18
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera...4-21
Interruptor de bloqueo del cierre centralizado.....4-19
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas.4-21
Bolsillo del respaldo (asiento delantero).....3-16
Bombilla
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....8-92
Bombillas.....8-76
Luces diurnas.....4-114
Precaución al cambiar las bombillas.....8-76
Botón de inicio parada: consulte "botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)".....6-11
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....6-11

Arranque del motor....6-13
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado....6-11
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....6-11

C

Cadenas - neumático....6-66
Cadenas de nieve....6-66
Calefacción del asiento....4-177
Calefactor
Sistema de control del climatizador automático 4-149
Calendario de mantenimiento....8-10
Cambio de la pila....4-12
Cambio de las ruedas....8-54
Cambio del neumático de repuesto compacto....8-54
Cantidades (lubricantes)....9-11
Capó....4-48
Apertura del capó....4-48
Cierre del capó....4-49
Capó: consulte "Capó"....4-48
Características exteriores....4-186
Baca....4-186
Características interiores....4-174
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo....4-184
Calefacción del asiento....4-177
Cargador USB....4-180
Cenicero....4-174
Colgador para ropa....4-184
Cortina lateral....4-185
Encendedor....4-174
Parasol....4-176
Portavasos....4-175
Refrigeración del asiento....4-178
Reloj....4-183
Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente....4-181
Soporte para botellas....4-176
Toma de corriente....4-179
Cargador USB....4-180
CE....5-42
Cinturones de seguridad....3-39
Advertencia del cinturón de seguridad....3-40
Cinturón de seguridad con pretensor....3-49
Cuidado de los cinturones....3-55
Guardar el cinturón de seguridad trasero....3-48
Precauciones....3-52
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad....3-39
Cinturón de seguridad con pretensor....3-49
Claxon....4-62
Colgador para ropa....4-184

Columna de dirección inclinable y telescópica.....4-60
Comodidad de emergencia..... 7-38
Calibrador de presión de los neumáticos.....7-38
Extintor..... 7-38
Maletín de primeros auxilios.....7-38
Triángulo reflector.....7-38
Compartimento del motor.....2-07,8-04
Compartimento en la consola central..... 4-172
Compartimiento para guardar objetos..... 4-171
Compartimento en la consola central.....4-172
Guantera.....4-172
Soporte para las gafas de sol.....4-173
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....4-163
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos..... 8-50
Condiciones de conducción peligrosas..... 6-60
Condiciones especiales de conducción..... 6-60
Balancear el vehículo.....6-61
Condiciones de conducción peligrosas.....6-60
Conducción con lluvia.....6-63
Conducción en zonas inundadas.....6-63
Conducción fuera de vía.....6-64
Conducción por la noche..... 6-62
Conducción por vías públicas..... 6-64
Reducción del riesgo de vuelco.....6-60
Tomar curvas de manera suave.....6-62
Conducción con lluvia..... 6-63
Conducción en invierno.....6-65
Cadenas de nieve..... 6-66
Neumáticos para nieve..... 6-65
Conducción en zonas inundadas..... 6-63
Conducción fuera de vía..... 6-64
Conducción por la noche..... 6-62
Conducción por vías públicas.....6-64
Control de estabilidad electrónico (ESC)..... 6-37
Control de la pantalla LCD.....4-69
Cortina lateral.....4-185
Cuadro combinado: véase "Tablero de instrumentos"..... 4-68
Cuentakilómetros.....4-73
Cuentarrevoluciones.....4-70
Cuidado de los cinturones.....3-55
Cuidado de los neumáticos.....8-49
Cuidado del aspecto exterior..... 8-96
Cuidado del exterior..... 8-96
Cuidado del interior.....8-100
Cuidado del exterior.....8-96
Cuidado del interior..... 8-100

Cuidado del SRS..... 3-93
Cuidado
Cuidado de los cinturones..... 3-55
Cuidado de los neumáticos..... 8-49
Cuidado del exterior..... 8-96
Cuidado del interior..... 8-100
Cuidado del SRS..... 3-93
Cómo usar este manual..... 1-02

D

Declaración de conformidad..... 9-20
Declaración de conformidad (audio)
FCC..... 5-43
Descongelar y desempañar el parabrisas..... 4-165
Desempañador (luna trasera)..... 4-130
Desempañador de la luna trasera..... 4-130
Desempañar (parabrisas)..... 4-165
Deslizamiento del techo solar..... 4-56
Dimensiones..... 9-02
Dirección asistida..... 4-60

E

En caso de una emergencia mientras se conduce.... 7-03
Si el motor se cala durante la conducción..... 7-03
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía 7-03
Si se desinfla un neumático durante la conducción..... 7-03
Escobillas del limpiaparabrisas..... 8-42
Especificación del motor..... 9-03
Estado activado..... 4-14
Estado de la alarma antirrobo..... 4-14
Estado desactivado..... 4-15
Etiqueta de advertencia del airbag..... 3-95
Etiqueta de certificación del vehículo..... 9-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos..... 9-16
Etiqueta de refrigerante..... 9-19
Etiqueta del compresor del aire acondicionado..... 9-18
Etiqueta
Etiqueta de advertencia del airbag..... 3-95
Etiqueta de certificación del vehículo..... 9-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos..... 9-16
Etiqueta de refrigerante..... 9-19
Etiqueta del compresor del aire acondicionado..... 9-18
Etiqueta en la pared del neumático..... 8-55
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento..... 8-22

F

Filtro de aire....8-38
Cambio del filtro....8-38
Filtro de aire del control del climatizador.....
4-145,4-162,8-40
Comprobación del filtro.... 8-40
Filtro de combustible (para diésel)....8-37
Cambio del cartucho del filtro de combustible..... 8-37
Drenaje de agua del filtro de combustible....8-37
Motor diésel.... 1-05
Freno de estacionamiento....8-36
Comprobación del freno de estacionamiento..... 8-36
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)....6-27
Funcionamiento económico....6-58
Fusible principal....8-62
Fusibles....8-59
Cambio del fusible del compartimento del motor.8-62
Descripción del panel de fusibles/relés.... 8-63
Fusible principal....8-62
Fusibles del panel de instrumentos....8-60
Interruptor fusible....8-61

G

Grabar el número de la llave.... 4-04
Guantera.... 4-172
Guardar el cinturón de seguridad trasero.... 3-48

I

Iluminación de la pantalla: consulte "Iluminación del panel de instrumentos"....4-69
Iluminación del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....6-11
Iluminación del interruptor de encendido.... 6-07
Iluminación del panel de instrumentos.... 4-69
Iluminación del tablero de instrumentos: consulte "Iluminación del panel de instrumentos"....4-69
Indicador de combustible....4-72
Indicador de la temperatura exterior....4-73
Indicador de temperatura del refrigerante del motor....4-71
Indicadores.... 4-70
Interruptor de bloqueo del cierre centralizado.... 4-19
Interruptor de luces de emergencia.... 7-02
Interruptor fusible.... 8-61

L

Lavaparabrisas....4-122

Limpia y lavaparabrisas
Limpiaparabrisas....4-121
Limpiaparabrisas....4-121
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas....4-121
Lavaparabrisas....4-122
Llaves
Grabar el número de la llave....4-04
Operaciones de la llave....4-04
Sistema inmovilizador....4-05
Lubricantes del sistema del aire acondicionado....9-06
Lubricantes y cantidades....9-11
Lubricantes y cantidades recomendados....9-11
Número de viscosidad SAE recomendado....9-12
Luces de advertencia e indicadores....4-91
Luz interior....4-125
Cambio de la pila....4-128
Función de apagado automático de la luz interior....4-125
Luz de la guantera....4-127
Luz de lectura....4-125
Luz del espejo de cortesía....4-127
Luz del habitáculo....4-126
Luz del maletero....4-126
Uso de luz portátil....4-127
Líquido de frenos....8-33
Comprobación del nivel de líquido de frenos....8-33
Líquido de la dirección asistida....8-34
Comprobación de la manguera del líquido de la dirección asistida....8-34
Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida....8-34
Líquido limpiaparabrisas....8-35
Líquido refrigerante: consulte "Refrigerante del motor"....8-30
Líquido
Líquido de frenos....8-33
Líquido limpiaparabrisas....8-35

M

Mantenimiento por parte del propietario....8-08
Calendario de mantenimiento por parte del propietario....8-08
Mantenimiento
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento....8-22
Mantenimiento del neumático....8-55
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario....8-05
Precauciones en el compartimento del motor (Motor diésel)....8-06
Responsabilidad del propietario....8-05
Servicio de mantenimiento programado....8-10

Servicios de mantenimiento..... 8-05
Modo de ajustes del usuario..... 4-84
Modo manual - Transmisión automática.....6-18
Modos de viaje..... 4-75
Monitor de visión trasera
Monitor de visión trasera.....4-112

N

Neumático de repuesto compacto..... 7-22
Neumático de repuesto
Cambio del neumático de repuesto compacto..... 8-54
Neumático de repuesto compacto..... 7-22
Neumático desinflado
Neumático de repuesto compacto..... 7-22
Neumáticos para nieve.....6-65
Neumáticos y ruedas..... 8-49,9-09
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos..... 8-52
Cambio de las ruedas..... 8-54
Cambio de los neumáticos..... 8-53
Cambio del neumático de repuesto compacto..... 8-54
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos..... 8-50
Cuidado de los neumáticos.....8-49
Etiqueta en la pared del neumático.....8-55
Mantenimiento del neumático..... 8-55
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....8-49
Rotación de los neumáticos..... 8-51
Tracción del neumático.....8-54
Número de identificación del vehículo (VIN)..... 9-14
Número del motor..... 9-17

O

Operaciones de la llave.....4-04
Ordenador de viaje.....4-75

P

Pantalla LCD.....4-75
Luces de advertencia e indicadores.....4-91
Mensajes de advertencia.....4-87
Modo de ajustes del usuario..... 4-84
Modo de curva a curva.....4-81
Modos de viaje.....4-75
Modos LCD..... 4-75
Ordenador de viaje..... 4-75
Testigos de advertencia..... 4-91
Testigos indicadores.....4-99
Pantallas: véase "Tablero de instrumentos"..... 4-68
Parasol.....4-56,4-176

Peso bruto del vehículo....9-04
Peso del vehículo....6-69
Pinzar....7-05
Portabebidas: consulte "Portavasos"....4-175
Portavasos....4-175
Portón trasero....4-23
Apertura de emergencia del portón trasero4-24,4-40
Portón trasero inteligente....4-37
Portón trasero no automático....4-23
Portón trasero inteligente....4-37
Portón trasero no automático....4-23
Posiciones de llave....6-07
Arranque del motor....6-08
Interruptor de encendido iluminado....6-07
Posición del interruptor de encendido....6-07
Posición de los faros....4-115
Posición de luces Auto....4-115
Posición de luz de estacionamiento....4-115
Posición del interruptor de encendido....6-07
Precauciones (cinturón de seguridad)....3-52
Precauciones con la llave inteligente....4-11
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío....8-49
Proceso de rodaje de su vehículo....1-08
Puerta deslizante eléctrica y portón trasero eléctrico....4-26
Ajuste de la altura de abertura del portón trasero eléctrico para el usuario....4-36
Apertura de emergencia del portón trasero....4-40
Condiciones en las que el portón trasero eléctrico no se abre....4-36
Funcionamiento de puerta deslizante eléctrica....4-30
Funcionamiento del portón trasero eléctrico....4-33
Parada automática y marcha atrás....4-28
Portón trasero inteligente....4-37
Puerta deslizante y portón trasero eléctricos
Botón de apertura/cierre de puertas eléctricas....4-30
Cómo reiniciar la puerta deslizante eléctrica y el portón trasero eléctrico....4-29

R

Reajuste del techo solar....4-58
Reducción del riesgo de vuelco....6-60
Refrigeración del asiento....4-178
Refrigerante....8-30
Refrigerante del motor....8-30
Cambio del refrigerante....8-32
Comprobación del nivel de refrigerante....8-30
Remolque....7-34

Gancho de remolque desmontable..... 7-35
Remolque del vehículo en caso de emergencia..... 7-35
Reposacabezas (asiento trasero)..... 3-36
Reposacabezas (asiento trasero) (11 asientos)..... 3-24
Reposacabezas (delantero)..... 3-13
Requisitos del combustible..... 1-03
Motor de gasolina..... 1-03
Retrovisor electrocrómico (ECM)..... 4-63
Retrovisor exterior..... 4-64
Retrovisor interior..... 4-63
Retrovisores..... 4-63
Retrovisor electrocrómico (ECM)..... 4-63
Retrovisor exterior..... 4-64
Retrovisor interior..... 4-63
Rotación (Neumáticos)..... 8-51
Rotación de los neumáticos..... 8-51

S

Salpicadero: véase "Tablero de instrumentos"..... 4-68
Servicio de mantenimiento programado..... 8-10
Servicios de mantenimiento..... 8-05
Si el motor no arranca..... 7-04
Si el motor gira de forma normal pero no arranca..... 7-04
Si el motor no gira o lo hace despacio..... 7-04
Si el motor se sobrecalienta..... 7-07
Si un neumático está desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)..... 7-27
Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)..... 7-29
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos..... 7-31
Datos técnicos..... 7-32
Distribución del producto de sellado..... 7-31
Introducción..... 7-27
Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera..... 7-32
Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera..... 7-30
Si un neumático está desinflado (con una rueda de repuesto)..... 7-15
Almacenamiento del neumático de repuesto..... 7-17
Cambiar las ruedas..... 7-19
Declaración de conformidad CE para el gato..... 7-26
Etiqueta del gato..... 7-25
Gato y herramientas..... 7-15
Retirada del neumático de repuesto..... 7-16
Sistema de alarma antirrobo..... 4-14
Estado activado..... 4-14
Estado de la alarma antirrobo..... 4-14
Estado desactivado..... 4-15

Sistema de anclaje de correa..... 3-63
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)..6-41
Sistema de audio
Puerto AUX, USB.....5-02
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?..5-03
Sistema de ayuda al estacionamiento.....4-106
Tipos de indicadores y señales acústicas de advertencia.....4-108
Sistema de bienvenida.....4-129
Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente.....4-181
Sistema de control de crucero.....6-44
Interruptor de control de crucero.....6-45
Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido.....6-46
Para ajustar la velocidad de control de crucero.... 6-45
Para aumentar la velocidad de control de crucero..... 6-46
Para cancelar el control de crucero.....6-46
Para desactivar el control de crucero..... 6-47
Para disminuir la velocidad de crucero.....6-46
Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente..... 6-47
Sistema de control de emisión.....8-103
Sistema de control de emisión de escape.....8-103
Sistema de control de emisión del cárter..... 8-103
Sistema de control de emisión evaporativa.....8-103
Sistema de control de emisión de escape..... 8-103
Sistema de control de emisión del cárter.....8-103
Sistema de control de emisión evaporativa.....8-103
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)..... 7-09
Sistema de control del climatizador automático.....4-148
Calefacción y aire acondicionado automáticos....4-149
Calefacción y aire acondicionado manuales.....4-150
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor..... 4-163
Control del climatizador trasero.....4-157
Desde el asiento delantero.....4-157
Desde el asiento trasero.....4-157
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.....4-146,4-162
Termómetro exterior.....4-153
Sistema de control del climatizador manual.....4-132
Aire acondicionado..... 4-138
Calefacción y aire acondicionado..... 4-133
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor..... 4-163
Control del climatizador trasero.....4-140
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.....4-146,4-162

Filtro de aire del control del climatizador 4-145,4-162
Sistema de frenos....6-24
AUTO HOLD (sujeción automática)....6-32
Buenas prácticas de frenado....6-42
Control de estabilidad electrónico (ESC)....6-37
Freno de estacionamiento....6-25
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)....6-27
Frenos asistidos....6-24
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)....6-41
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....6-34
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....6-34
Sistema de memoria de la posición del conductor....3-11
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad....3-39
Sistema de sujeción para niños....3-56
Sistema de anclaje de correa....3-63
Sistema ISOFIX....3-65
Uso de un sistema de sujeción para niños....3-58
Sistema del aire acondicionado....4-132,4-148
Sistema de control del climatizador manual....4-132
Sistema de control del climatizador automático 4-148
Sistema ECO activo....6-49
Cuando se activa el ECO activo....6-49
Límites de la operación del ECO activo....6-49
Operación del ECO Activo....6-49
Sistema inmovilizador....4-05
Sistema ISOFIX....3-65
Sobrecontrol del bloqueo de cambio - Transmisión automática....6-21
Soporte para botellas....4-176
Soporte para las gafas de sol....4-173
Sustitución bombilla de la luz....8-76
Sustitución de la bombilla....8-76
Sustitución de la bombilla del faro....8-76

T

Tablero de instrumentos....4-68
Control de la pantalla LCD....4-69
Control del tablero de instrumentos....4-69
Indicador de cambio de la transmisión....4-74
Indicadores....4-70
Luces de advertencia e indicadores....4-91
Modo de ajustes del usuario....4-84
Modos de viaje....4-75
Ordenador de viaje....4-75
Testigos de advertencia....4-91
Testigos indicadores....4-99
Tapa de llenado de combustible....4-50
Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible....4-53
Apertura de la tapa de llenado de combustible....4-50

Cierre de la tapa de llenado de combustible..... 4-51
Techo solar panorámico
Reajuste del techo solar..... 4-58
Techo solar
Advertencia de techo solar abierto..... 4-55
Deslizamiento del techo solar..... 4-56
Parasol..... 4-56
Testigo de advertencia del airbag..... 3-77
Testigos de advertencia..... 4-91
Testigos indicadores..... 4-99
Toma de corriente..... 4-179
Tomar curvas de manera suave..... 6-62
Transeje - Transeje automático..... 6-17
Transeje automático..... 6-17
Funcionamiento del transeje automático..... 6-17
Modo manual..... 6-18
Sobrecontrol del bloqueo de cambio..... 6-21
Transmisión automática
Buenas prácticas de conducción..... 6-22

V

Vataje de la bombilla..... 9-07
Velocímetro..... 4-70
Ventanillas..... 4-42
Visión general del exterior..... 2-02
Vista general del panel de instrumentos..... 2-05
Vista general interior..... 2-04
Volante de dirección..... 4-60
Claxon..... 4-62
Columna de dirección inclinable y telescópica..... 4-60
Dirección asistida..... 4-60
Volante de dirección calefactado..... 4-61
Volante de dirección calefactado..... 4-61
Volumen del maletero..... 9-05