MANUAL DEL PROPIETARIO

KIA

The Power to Surprise

niro

hybrid / plug-in hybrid

Kia, EMPRESA

Gracias por convertirse en propietario de un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad a precio asequible, Kia Motors quiere suministrarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia recibirá un trato agradable, hospitalario y profesional de personas cuyo compromiso se basa en nuestra promesa "Cuidado como si fuera familia".

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los revestimientos de este vehículo e incluye imágenes, descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, cierta información que aparece en este manual podría no hacer referencia a su vehículo Kia en particular. Determinadas imágenes se muestran únicamente para fines ilustrativos y podrían incluir características que difieren de las de su vehículo.

Disfrute de su vehículo y de la experiencia "Cuidado como si fuera familia" de Kia.

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le mostrará el mantenimiento operativo e información de seguridad sobre su nuevo vehículo. Está acompañado de un libro de Garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías de su vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece una amplia variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipos descritos en este manual, junto con las distintas ilustraciones, no sean válidos para su vehículo.

La información y especificaciones proporcionados en este manual son actuales en la fecha de impresión. Kia se reserva el derecho de anular o cambiar las especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, Kia recomienda comprobarlo en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia MOTORS Corporation.

Impreso en Corea

Tabla de contenidos

Visión general del sistema híbrido	1
Introducción	2
Su vehículo de un vistazo	3
Características de seguridad de su vehículo	4
Características de su vehículo	5
Sistema de audio	6
Conducir su vehículo	7
Actuación en caso de emergencia	8
Mantenimiento	9
Especificaciones e información al consumidor	10
Índice alfabético	I

Visión general del sistema híbrido

1

Sistema HEV (vehículo híbrido eléctrico) 1-02
Sistema PHEV (vehículo eléctrico enchufable) 1-03
Carga del vehículo híbrido enchufable 1-04
- Información sobre la carga 1-04
- Tiempo de carga 1-04
- Tipos de carga 1-05
- Estado de carga 1-06
- Modo de carga del conector AUTO/LOCK (auto/bloqueo) 1-06
- Cuando el conector de carga está bloqueado 1-06
- Carga programada 1-07
- Precauciones para la carga 1-08
- Carga normal 1-10
- Estado de carga 1-13
- Cargador de mantenimiento (cable de carga portátil) 1-15

Conducción del vehículo híbrido/híbrido enchufable 1-28
- Cambio del modo híbrido enchufable (vehículo híbrido enchufable) 1-28
- Testigos indicadores y de advertencia 1-29

Flujo de energía híbrido Niro 1-34
- Detención del vehículo 1-34
- Propulsión EV 1-34
- Energía auxiliar 1-34
- Propulsión solo del motor 1-35
- Generación del motor 1-35
- Regeneración 1-35
- Freno motor 1-36
- Energía de reserva 1-36
- Generación del motor/accionamiento del motor 1-36
- Regeneración/Generación del motor 1-37
- Regeneración/freno del motor 1-37

Flujo de energía híbrido enchufable Niro 1-38
- Detención del vehículo 1-38
- Propulsión EV 1-38
- Energía auxiliar 1-38
- Propulsión solo del motor 1-39
- Generación del motor 1-39
- Regeneración 1-39
- Freno motor 1-40
- Energía de reserva 1-40
- Generación del motor/Accionamiento del motor 1-40
- Regeneración/Generación del motor 1-41
- Regeneración/freno del motor 1-41
- Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) (para híbrido enchufable,) 1-41

Arranque del vehículo híbrido/híbrido enchufable (llave inteligente) 1-44
- Arranque del sistema híbrido 1-44
- Funcionamiento económico y seguro del sistema híbrido 1-44

Componentes del vehículo híbrido/híbrido enchufable 1-46
- Enchufe de seguridad 1-49
- Algunas características especiales del vehículo híbrido 1-50
- Sistema de sonido virtual del motor (VESS) 1-50
- Admisión de aire de la batería de alto voltaje 1-51
- Si se produce un accidente 1-51
- Si el vehículo híbrido se apaga 1-53

SISTEMA HEV (VEHÍCULO HÍBRIDO ELÉCTRICO)

El vehículo híbrido eléctrico (HEV) de Kia recibe tanto la potencia del motor de gasolina como del motor eléctrico. El motor eléctrico está accionado por una batería HEV de alto voltaje de 240 V.
Dependiendo de las condiciones de conducción, el ordenador HEV acciona de forma selectiva entre la potencia del motor de gasolina o del motor eléctrico, o incluso de ambos a la vez.
El ahorro de combustible se incrementa cuando el motor funciona a ralentí o cuando el vehículo es impulsado por el motor eléctrico con la batería HEV.
La carga de la batería HEV debe conservarse para las situaciones en las que el motor de gasolina actúa a modo de generador, como cuando se para a ralentí. También se carga al desacelerar o al usar el frenado regenerativo.

SISTEMA PHEV (VEHÍCULO ELÉCTRICO ENCHUFABLE)

El vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) Kia comparte las características de un vehículo eléctrico híbrido convencional y de un vehículo completamente eléctrico.
Cuando se utiliza como un vehículo eléctrico híbrido convencional, el ordenador HEV acciona de forma selectiva entre la potencia del motor de gasolina o del motor eléctrico, o incluso de ambos a la vez.
Cuando funciona en el modo de vehículo eléctrico, se conduce utilizando únicamente el motor eléctrico durante cierta distancia hasta que se agota la batería híbrida. La distancia de conducción en modo EV depende del estilo de conducción del cliente y de las condiciones de la carretera. Las maniobras de conducción agresivas podrían habilitar a veces el motor de forma temporal para funcionar con la máxima potencia.
La batería híbrida se puede cargar completamente mediante la conexión de un enchufe a un suministro de corriente eléctrico externo.
Un motor se puede encender debido a factores como el calor y un accionamiento frecuente del pedal del acelerador por parte del conductor en modo CD.

ODEP057141L

CARGA DEL VEHÍCULO HÍBRIDO ENCHUFABLE

Información sobre la carga

- Cargador normal: el vehículo híbrido enchufable se puede cargar conectándolo a un cargador normal instalado en casa o en una estación de carga pública. (Para obtener más información, consulte “Carga normal” en la página 1-10).
- Cargador de mantenimiento: el vehículo híbrido enchufable se puede cargar mediante la utilización de la electricidad doméstica.
  La toma eléctrica doméstica debe cumplir con las normativas y debe poder adaptarse a las clasificaciones Tensión / Corriente (amperios) / Potencia (Vatios) que se especifican en el cargador de mantenimiento. Utilícelo únicamente como un cargador de reserva.

Tiempo de carga

- Cargador normal: tarda unas 2 horas y 15 minutos a temperatura ambiente (se puede cargar al 100 %). Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje podría variar.
- Cargador de mantenimiento: para carga doméstica. Tenga en cuenta que el cargador de mantenimiento es más lento que el cargador normal.

Tipos de carga

Categoría	Entrada de carga (vehículo)	Conector de carga	Salida de carga	Método de carga	Tiempo de carga
Cargador normal	ODEPQ017018	ODEPQ017019L	OJFHPQ016021LC	Cargador normal instalado en los hogares o en las estaciones de carga pública	Aproximadamente 2 horas y 15 minutos (para cargar completamente, 100 %)
Cargador de mantenimiento	ODEPQ017018	ODEPQ017019L	OAEEQ016024	Corriente doméstica	Para carga doméstica. Tenga en cuenta que el cargador de mantenimiento es más lento que el cargador normal.

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje podría variar.
- La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

Estado de carga

Puede inspeccionar el estado de la carga en el exterior del vehículo al cargar o utilizar (no se encuentra en el estado de conducción) la batería de alto voltaje.

Operación del testigo indicador de carga	Estado de carga
Se enciende (en verde)	Carga en proceso
Se apaga	No está cargado o completamente cargado

Operación del testigo indicador de carga	Estado de carga
Parpadea lentamente (en verde) y, a continuación, se apaga (se repite durante 3 minutos)	En proceso de espera de la carga programada (se apaga después de 3 minutos)
Parpadea 2 veces (en verde) y, a continuación, se apaga (se repite durante el funcionamiento)	Se está cargando la batería auxiliar de 12 V.
Parpadea (en rojo)	Avería

Modo de carga del conector AUTO/LOCK (auto/bloqueo)

Es posible seleccionar cuándo se puede bloquear y desbloquear el conector de carga en la entrada de carga.
Pulse el botón para cambiar entre el modo AUTO (auto) y el modo LOCK (bloqueo).

Cuando el conector de carga está bloqueado

	LOCK (bloqueo)	AUTO (auto)
Antes de la carga	O	X

	LOCK (bloqueo)	AUTO (auto)
Durante la carga	O	O
Carga finalizada	O	X

- Modo LOCK (bloqueo) (indicador del botón apagado):
  El conector se bloquea cuando el conector de carga está enchufado a la entrada de carga. El conector está bloqueado hasta que el conductor desbloquea todas las puertas. Este modo se puede utilizar para evitar el robo del cable de carga.
  - Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas se bloquean, pero el cable de carga no se desconecta en un plazo de 10 segundos, el conector se volverá a bloquear automáticamente.
  - Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas están bloqueadas, pero se bloquean todas las puertas, inmediatamente, el conector se volverá a bloquear de forma automática.
- Modo AUTO (auto) (indicador del botón encendido):
  El conector se bloquea cuando se inicia la carga. El conector se desbloquea cuando se completa la carga. Este modo se puede utilizar al llevar a cabo la carga en una estación de carga pública.
  Si el conector no se desbloquea automáticamente después de completar la carga en modo AUTO, el conector se desbloqueará cuando se desbloqueen todas las puertas.

Carga programada (si está equipado)

- El AVN permite realizar ajustes para programar la carga.
  Para obtener más información sobre el ajuste de la carga programada, consulte el manual del AVN.
- La carga programada solo puede ejecutarse usando un cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).

- Una vez ajustada la carga programada y tras conectar el cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable) para iniciar la carga, el testigo indicador parpadea (durante 3 minutos) para indicar que se ha ajustado la carga programada.
- Una vez ajustada la carga programada, el proceso de carga no se inicia inmediatamente al conectar el cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).

- Si se requiere la carga inmediatamente, apague la carga programada mediante la utilización de la aplicación AVN y UVO o pulse el botón de liberación de la carga programada del vehículo (OFF).
- Cuando la carga programada está seleccionada, la hora de inicio de la carga se calcula por sí misma. En determinados casos, la carga podría iniciarse inmediatamente después de la conexión del cargador.

- Si pulsa el botón de desactivación de la carga programada (OFF) para cargar inmediatamente la batería, el proceso de carga debe iniciarse 3 minutos después de haber conectado el cable de carga.
  Al pulsar el botón de desactivación de la carga programada (OFF) para la carga inmediata, el ajuste de la carga programada no se desactiva completamente. Si desea desactivar por completo el ajuste de la carga programada, use el AVN para finalizar la desactivación.
  Consulte "Carga normal" en la página 1-10 o "Cómo conectar un cargador normal" en la página 1-10 para obtener más información sobre la conexión del cargador normal y del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).

Precauciones para la carga

⚠ ADVERTENCIA

■ Incendios causados por polvo o agua

No conecte el enchufe del conector del cable de carga al vehículo si hay agua o polvo en la entrada de carga. Conectar el conector del cable de carga y el enchufe habiendo agua o polvo en los mismos puede ser causa de incendio o descarga eléctrica. Al utilizar tomas de corriente públicas

(Continúa)

(Continúa)

desgastadas, podría existir un riesgo de incendio o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

■ Interferencia con dispositivos electro médicos

En caso de usar algún dispositivo eléctrico médico, como un marcapasos, pregunte a su equipo médico y al fabricante del mismo si el proceso de carga del vehículo eléctrico puede afectar el funcionamiento de los dispositivos médicos. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Tocar el conector de carga

No toque el conector de carga, el enchufe de carga y la entrada de carga

(Continúa)

(Continúa)

al conectar el cable al cargador y a la entrada de carga al vehículo. De lo contrario, se podría causar una electrocución.

- Cumpla lo siguiente para evitar descargas eléctricas durante el proceso de carga:
  - Utilice un cargador impermeable
  - Asegúrese de no tocar el conector de carga ni el enchufe de carga con las manos mojadas
  - No realice la carga durante una tormenta con relámpagos
  - No realice la carga si el conector de carga y el enchufe están mojados

⚠ ADVERTENCIA

■ Cable de carga

- **Interrumpa inmediatamente el proceso de carga si se detectan condiciones anormales (mal olor, humo).**

(Continúa)

(Continúa)

- **Sustituya el cable de carga si el revestimiento del mismo está dañado para evitar descargas eléctricas.**
- **Al conectar o desconectar el cable de carga, asegúrese de sujetarlo por el mango del conector de carga y sujete el enchufe.**
  Si tira del cable (sin sujetar el mango), los cables internos podrían desconectarse o dañarse. Ello podría causar descargas eléctricas o un incendio.

⚠ ADVERTENCIA

■ Ventilador de refrigeración

No toque el ventilador de refrigeración durante el proceso de carga. Si el vehículo se apaga durante el proceso de carga, el ventilador de refrigeración situado en el interior del compartimento motor podría accionarse automáticamente.

- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Mantenga el cable de carga alejado del agua y de la humedad.
- Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar el vehículo eléctrico. El uso de otro cargador podría causar un fallo.
- Antes de cargar la batería, apague el vehículo.
- No deje caer el conector de carga. El conector de carga podría dañarse.

Carga normal

Puede cargar el vehículo enchufándolo a un cargador público o a una estación de carga.

Cómo conectar un cargador normal

1. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Después de desbloquear las puertas, abra la puerta de carga presionándola.

✻ NOTA

La puerta de carga no se abre si la alarma antirrobo está activada.

4. Elimine el polvo del conector de carga y la entrada de carga.
5. Sujete el mango del conector de carga. A continuación, introduzca la entrada de carga hasta que oiga un clic. Si no está completamente conectado, una mala conexión entre el conector de carga y los terminales de carga podría provocar un incendio.

6. Verifique que el indicador de conexión del cable de carga de la batería de alto voltaje en el tablero de instrumentos esté activada.
   La carga no se lleva a cabo si el indicador está apagado. Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga.

✻ NOTA

- La carga está en proceso únicamente con la palanca de cambios en P (estacionamiento). Es posible cargar la batería con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios). Sin embargo, podría descargar la batería de 12 V. Por consiguiente, si es posible, cargue la batería con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.
- El desplazamiento de la palanca de cambios de P (estacionamiento) a R (marcha atrás)/N (punto muerto)/D (conducción) detiene el proceso de carga. Para reiniciar el proceso de carga, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento), coloque el interruptor ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF y desconecte el cable de carga. A continuación, conecte el cable de carga.

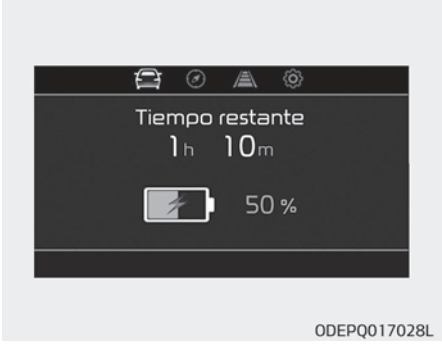
❉ Modo de carga del conector AUTO / LOCK (auto/bloqueo)
Cuando el conector de carga está enchufado a la toma de carga, el tiempo del bloqueo del conector varia con los modos seleccionados mediante la pulsación del botón.

- Modo LOCK (bloqueo): el conector se bloquea automáticamente cuando el conector de carga se conecta de forma normal.
- Modo AUTO (auto): el conector se bloquea cuando se inicia la carga mientras el conector de carga está conectado de forma normal.

Para obtener más información, consulte "Conector de carga en modo AUTO/LOCK" en la página 1-06.

❉ Bloqueo/desbloqueo de la puerta de carga
La función de bloqueo/desbloqueo de la puerta de carga funciona únicamente cuando se cumplen las condiciones siguientes con la puerta de carga cerrada.
Si la función de desbloqueo no funciona, utilice el método de desbloqueo de la puerta de carga de emergencia para desbloquear la puerta de carga. (Para obtener más información, consulte "Desbloqueo de la puerta de carga en una situación de emergencia" en la página 1-13)

1. Condiciones para el bloqueo:
    1. Al bloquear las puertas desde el exterior del vehículo con la puerta de carga cerrada
    2. Al bloquear la puerta del conductor con una llave de repuesto
    3. Al bloquear las puertas con una llave inteligente
    4. Al pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas en la empuñadura exterior de la puerta delantera mientras se detecta la llave inteligente y se desbloquean las puertas
    5. Al bloquear todas las puertas del vehículo con la puerta de carga cerrada
    (Al bloquear las puertas con funciones como la llave de repuesto, la llave inteligente, el botón de bloqueo de las puertas en la manilla exterior de la puerta, el interruptor de cierre centralizado de puertas, el bloqueo automático de las puertas).
2. Condiciones para el desbloqueo:
    1. Al desbloquear las puertas desde el exterior del vehículo con la puerta de carga cerrada
    Al desbloquear la puerta del conductor con una llave de repuesto
    2. Al desbloquear las puertas con una llave inteligente
    3. Al bloquear las puertas con una llave inteligente
    4. Al pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas en la empuñadura exterior de la puerta delantera mientras se detecta la llave inteligente y se bloquean las puertas
    5. Al desbloquear todas las puertas del vehículo con la puerta de carga cerrada
    (Al desbloquear las puertas con funciones como la llave de repuesto, la llave inteligente, el botón de bloqueo de las puertas en la manilla exterior de la puerta, el interruptor de cierre centralizado de puertas, el bloqueo automático de las puertas).



7. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto. También se muestra cuando la puerta del conductor está abierta con la carga en curso. Si se ajustó la carga programada, el tiempo previsto para la carga se indica como "- -".

Desbloquear el conector en una situación de emergencia

Si el conector de carga no se desbloquea por algún motivo, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia como se muestra arriba. La puerta de carga se abrirá.
Si la puerta de carga no se abre inmediatamente con el cable de emergencia en funcionamiento, pulse la puerta de carga ligeramente y tire de nuevo del cable de emergencia.

Estado de carga

Comprobación del estado de carga

Puede inspeccionar el estado de la carga en el exterior del vehículo al cargar o utilizar (no se encuentra en el estado de conducción) la batería de alto voltaje.

Operación del testigo indicador de carga	Estado de carga
Se enciende (en verde)	Carga en proceso
Se apaga	No está cargado o completamente cargado

Operación del testigo indicador de carga	Estado de carga
Parpadea lentamente (en verde) y, a continuación, se apaga (se repite durante 3 minutos)	En proceso de espera de la carga programada (se apaga después de 3 minutos)
Parpadea 2 veces (en verde) y, a continuación, se apaga (se repite durante el funcionamiento)	Se está cargando la batería auxiliar de 12 V.
Parpadea (en rojo)	Avería

Cómo desconectar un cargador normal

1. Las puertas del vehículo se debe desbloquear para poder desconectar el conector de carga. Un sistema de bloqueo evita la desconexión del cable del cargador cuando se bloquean las puertas del vehículo.

✻ NOTA

Para desconectar el conector de carga, desbloquee las puertas para soltar el sistema de bloqueo del conector de carga. De lo contrario, el conector de carga y la entrada de carga del vehículo se podrían dañar.

2. Sujete el mango del conector de carga y extráigalo.
   Para evitar el robo del cable de carga, el conector de carga no se puede desconectar de la entrada mientras las puertas están bloqueadas. Desbloquee todas las puertas para desconectar el conector de carga de la entrada.
   Sin embargo, si el vehículo se encuentra en el modo AUTO del conector de carga, el conector de carga se desbloquea automáticamente de la entrada cuando se ha completado la carga.
   Si el conector no se desbloquea automáticamente después de completar la carga en modo AUTO, el conector se desbloqueará cuando se desbloqueen todas las puertas.
   Para obtener más información, consulte “Modo de carga del conector AUTO/LOCK (auto/bloqueo)” en la página 1-06 en este capítulo.

✻ NOTA

Al desconectar el conector de carga, no lo desconecte a la fuerza sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.

3. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.

✻ NOTA

- No modifique ni desmonte los componentes del cable de carga. Se podría provocar un incendio o una descarga eléctrica y lesiones personales.
- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. El cable de carga se debería mantener también seco.

(Continúa)

(Continúa)

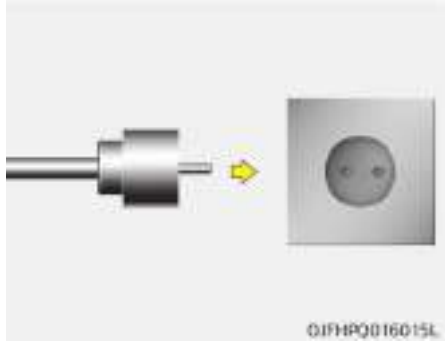
- Utilice una pistola de aire para eliminar los cuerpos extraños del conector de carga y del enchufe de carga.

Cargador de mantenimiento (cable de carga portátil)

Si el cargador normal no está disponible, se puede utilizar el cargador de mantenimiento.

✻ 1. Enchufe y cable
2. Caja de control (ICCB)
3. Conector/cable de carga

Conexión del cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)



1. Apague todos los interruptores, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
2. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.

3. Asegúrese de que el indicador de la conexión eléctrica (verde) se enciende en la caja de control.

4. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.

5. Después de desbloquear las puertas, abra la puerta de carga presionándola.

✻ NOTA

La puerta de carga no se abre si la alarma antirrobo está activada.

6. Elimine el polvo del conector de carga y la entrada de carga.

7. Sujete el mango del conector de carga. A continuación, introduzca la entrada de carga hasta que oiga un clic. Si no está completamente conectado, una conexión incorrecta entre el conector de carga y los terminales de carga supone un posible riesgo de incendio.

8. La carga se inicia automáticamente y el indicador de carga parpadea.

9. Verifique que el indicador de conexión del cable de carga de la batería de alto voltaje en el tablero de instrumentos esté activada.
La carga no se lleva a cabo si el indicador está apagado. Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga.

✻ NOTA

- La carga está en proceso únicamente con la palanca de cambios en P (estacionamiento). Es posible cargar la batería con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios). Sin embargo, podría descargar la batería de 12 V. Por consiguiente, si es posible, cargue la batería con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.

(Continúa)

(Continúa)

- El desplazamiento de la palanca de cambios de P (estacionamiento) a R (marcha atrás)/N (punto muerto)/D (conducción) detiene el proceso de carga. Para reiniciar el proceso de carga, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento), coloque el interruptor ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF y desconecte el cable de carga. A continuación, conecte el cable de carga y vuelva a arrancar el vehículo.

ODEPQ017028L

10. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto. También se muestra cuando la puerta del conductor está abierta con la carga en curso. Si se ajustó la carga programada, el tiempo previsto para la carga se indica como "- -".

Desbloquear el conector en una situación de emergencia

ODEPQ017029

Si el conector de carga no se desbloquea por algún motivo, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia como se muestra arriba. La puerta de carga se abrirá.

Si la puerta de carga no se abre inmediatamente con el cable de emergencia en funcionamiento, pulse la puerta de carga ligeramente y tire de nuevo del cable de emergencia.

Comprobación del estado de carga

ODEPQ017020

Puede inspeccionar el estado de la carga en el exterior del vehículo al cargar o utilizar (no se encuentra en el estado de conducción) la batería de alto voltaje.

Operación del testigo indicador de carga	Estado de carga
Se enciende (en verde)	Carga en proceso
Se apaga	No está cargado o completamente cargado
Parpadea lentamente (en verde) y, a continuación, se apaga (se repite durante 3 minutos)	En proceso de espera de la carga programada (se apaga después de 3 minutos)
Parpadea 2 veces (en verde) y, a continuación, se apaga (se repite durante el funcionamiento)	Se está cargando la batería auxiliar de 12 V.
Parpadea (en rojo)	Avería

Almacenamiento del cable de carga

Tras la utilización del cargador de mantenimiento, recomendamos guardarlo en una caja de almacenamiento.

Testigo indicador del estado de carga para el cable de carga portátil

Caja de control	Indicador		Detalles
	ENCHUFE	(Verde)	Conectado: conexión Parpadeo: avería del sensor de temperatura del enchufe
		(Rojo)	Conectado: protección de la temperatura elevada del enchufe Parpadeo: advertencia de temperatura elevada del enchufe
	ENERGÍA	POWER	Conectado: conexión
	CARGA	CHARGE	Parpadeo: carga en modo de ahorro de energía, solo el indicador CARGA está iluminado
	AVERÍA	FAULT	Parpadeo: carga interrumpida
	NIVEL DE CARGA	H	Corriente de carga 12 A
		M	Corriente de carga 10 A
		L	Corriente de carga 8 A
	VEHÍCULO	(Verde)	Conector de carga enchufado
		(Azul)	Cargando

Caja de control	Indicador		Detalles
	VEHÍCULO		Parpadeo: carga imposible

Testigo indicador del estado de carga para el cable de carga portátil

NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar	NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar
1		• Conector de carga enchufado al vehículo (verde encendido) • Avería del sensor de temperatura del enchufe (parpadeo en verde) • Protección de la temperatura elevada del enchufe (parpadeo en rojo) • Advertencia de temperatura elevada del enchufe (rojo encendido) Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.	2		- Conector de carga enchufado al vehículo (verde encendido)

NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar	NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar
3		- Durante la carga - Indicador de carga (parpadeo en verde) - Indicador del vehículo (azul encendido)	4		- Antes de enchufar el conector de carga al vehículo (parpadeo en rojo) - Temperatura anómala - Avería de ICCB (caja de control integrada en el cable) Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar	NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar
5		- Conectado al vehículo (parpadeo en rojo) - Avería del dispositivo de diagnóstico - Fuga de corriente - Temperatura anómala Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.	6		- Después de enchufar el conector de carga al vehículo (parpadeo en rojo) - Avería de la comunicación Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar	NO	Caja de control	Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar
7		• Avería del sensor de temperatura del enchufe (parpadeo en verde) • Protección de la temperatura elevada del enchufe (parpadeo en rojo) • Advertencia de temperatura elevada del enchufe (rojo encendido) Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.	8		- Modo de ahorro de energía - 3 minutos después de que se inicie la carga (parpadeo en verde)

Desconexión del cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

1. Antes de desconectar el conector de carga, asegúrese de que las puertas estén desbloqueadas. Si la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de carga no permitirá la desconexión. Para evitar el robo del cable de carga, el conector de carga no se puede desconectar de la entrada mientras las puertas están bloqueadas. Desbloquee todas las puertas para desconectar el conector de carga de la entrada. Sin embargo, si el vehículo se encuentra en el modo AUTO del conector de carga, el conector de carga se desbloquea automáticamente de la entrada cuando se ha completado la carga. Para obtener más información, consulte "Modo de carga del conector AUTO/LOCK (auto/bloqueo)" en la página 1-06 en este capítulo.

✻ NOTA

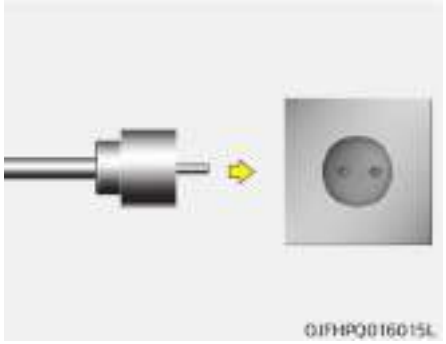
Para desconectar el conector de carga, desbloquee las puertas para sol-

(Continúa)

(Continúa)

tar el sistema de bloqueo del conector de carga. De lo contrario, el conector de carga y la entrada de carga del vehículo se podrían dañar.

2. Sujete el mango del conector de carga y extráigalo.
3. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.



4. Desconecte el enchufe de la toma de corriente doméstica. No tire del cable al desconectar el enchufe.
5. Cierre la tapa protectora del conector de carga para impedir la entrada de cuerpos extraños en el terminal.
6. Coloque el cable de carga dentro del compartimento del cable para protegerlo.

Precauciones para el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

- Utilice un cable de carga portátil homologado por Kia.
- No intente reparar, desmontar ni ajustar el cable de carga portátil.
- No utilice un cable alargador ni un adaptador.
- Deje de utilizarlo inmediatamente si se enciende un testigo de advertencia de avería.
- No toque el enchufe ni el conector de carga con las manos mojadas.
- No toque el terminal del conector de carga normal ni la toma de carga normal del vehículo.
- No conecte el conector de carga a un voltaje que no cumpla las especificaciones.
- No utilice el cable de carga portátil si está desgastado, pelado o si presenta algún daño.
- Si la caja de la ICCB y el conector de carga normal están dañados, agrietados o si los cables están pelados, no use el cable de carga normal.
- Impida que niños accionen o toquen el cable de carga portátil.
- Mantenga la caja de control siempre seca.
- Mantenga los cuerpos extraños alejados del conector de carga normal y del terminal del enchufe.

- No pise ningún cable. No tire de ningún cable, no lo retuerza ni doble.
- No realice la carga durante una tormenta con relámpagos.
- No deje caer la caja de control ni coloque un objeto pesado sobre la misma.
- No coloque ningún objeto que genere temperaturas elevadas cerca del cargador durante el proceso de carga.
- La carga con una toma de corriente eléctrica doméstica dañada o desgastada puede causar el riesgo de sufrir una descarga eléctrica. Si duda acerca del estado de la toma de corriente eléctrica doméstica, hágala revisar por un electricista.
- Deje de utilizar inmediatamente el cable de carga portátil si la toma de corriente eléctrica doméstica o alguno de los componentes se sobrecalienta o nota un olor a quemado.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO HÍBRIDO/HÍBRIDO ENCHUFABLE

Cambio del modo híbrido enchufable (vehículo híbrido enchufable)

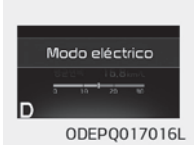
■ Botón EV/HEV

La pulsación del botón [EV/HEV] cambia los modos del sistema híbrido enchufable entre el modo eléctrico (CD) y el modo híbrido (CS).

Cada vez que se cambia el modo, se muestra un mensaje correspondiente en el tablero de instrumentos tal como se indica a continuación.

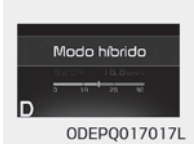
Mensaje de modo híbrido enchufable

- Modo CD (agotamiento de la carga, eléctrica)



: La batería de alto voltaje (híbrida) se utiliza para conducir el vehículo.

- Modo CS (mantenimiento de la carga, híbrida)



: La batería de alto voltaje (híbrida) y el motor de gasolina se utilizan para conducir el vehículo.

Se muestra el mensaje correspondiente para indicar el modo seleccionado.

■ Pantalla AVN

Pulse [PHEV] en la pantalla [Home] (inicio) o en la pantalla [All menus] (todos los menús) y aparecen los menús relacionados con el híbrido enchufable ([ECO driving] (conducción ECO), [Energy information] (información de energía), [EV range] (rango EV), [Charging settings] (ajustes de carga), [Charging stations] (estaciones de carga), [Petrol stations] (gasolineras)).

Para obtener más información, consulte el Manual del sistema multimedia que se suministró por separado con el vehículo.

Testigos indicadores y de advertencia

Indicador Ready (listo)

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

- ON: la conducción normal es posible.
- OFF: la conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
- Parpadea: conducción de emergencia.

Cuando el indicador Ready se apaga o parpadea, hay un problema en el sistema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema híbrido

Este testigo de advertencia se enciende:

Si existe un problema con el sistema híbrido.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cuando el testigo de advertencia se enciende durante la conducción, o no se apaga después de arrancar el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Indicador del modo EV

Este indicador se ilumina cuando el vehículo es impulsado por el motor eléctrico.

Indicador de conexión del cable de carga (vehículo híbrido enchufable)

Este indicador se ilumina en rojo cuando el cable de carga está conectado.

Guía del funcionamiento por inercia (si está equipado)

Sonará una señal acústica y el indicador de la guía del funcionamiento por inercia parpadeará cuatro veces para informar al conductor cuando deba retirar el pie del acelerador mediante la anticipación de un evento de desaceleración* basado en el análisis de las rutas de conducción y las condiciones de la carretera del sistema de navegación. Anima al conductor a retirar el pie del pedal y permite descender la carretera solo con el motor EV. Contribuye a evitar un consumo innecesario de combustible e incrementa el ahorro de combustible.

* Ejemplo de un evento de desaceleración hacia abajo por una extensa pendiente, reduciendo la marcha al acercarse a un peaje y al aproximarse a zonas con velocidad reducida.

- Ajustes del usuario
  Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). En el modo User Settings Mode (ajustes del usuario), seleccione Driving Assist (asistencia a la conducción), Coasting Guide (guía del funcionamiento por inercia) y, a continuación, ON para activar el sistema. Cancele la selección de la guía del funcionamiento por inercia para desactivar el sistema. Para obtener una explicación sobre el funcionamiento del sistema, pulse y mantenga pulsado el botón [OK].
- Condiciones de operación
  Para activar el sistema, adopte los siguientes procedimientos. Introduzca la información del destino en el sistema de navegación y seleccione la ruta de conducción. A continuación, deberá cumplir las siguientes condiciones:
  - La velocidad de conducción debería estar entre los 60 km/h y 160 km/h.

✻ La velocidad de funcionamiento podría variar debido a la diferencia entre el panel de instrumentos y el sistema de navegación provocada por el nivel de inflado de los neumáticos.

✻ NOTA

La guía de funcionamiento por inercia consiste únicamente en un sistema adicional para ayudarle con la conducción eficiente de combustible. Por lo tanto, las condiciones de funcionamiento podrían ser diferentes en función de las condiciones del tráfico o la carretera (p. ej., conducción en un atasco, conducción por una pendiente, conducción por una curva). Por consiguiente, tome en cuenta las condiciones de conducción reales, como las distancias de los vehículos que lo preceden/lo siguen mientras utiliza el sistema de guía de funcionamiento por inercia como una guía.

Compruebe el sistema híbrido

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de control híbrido.
No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.
En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe el sistema híbrido. Apagar el motor

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema híbrido. El indicador " " parpadeará y sonará una señal acústica hasta que se solucione el problema.
En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe el sistema híbrido. No arranque el motor

Este mensaje se muestra cuando el nivel de potencia de la batería híbrida (SOC) es bajo. Sonará una señal acústica hasta que se solucione el problema.
En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Parar el vehículo y comprobar el suministro eléctrico

Este mensaje se muestra cuando se produce una avería en el sistema de suministro eléctrico.
En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que remolque el vehículo a un distribuidor Kia autorizado más cercano para que lo revisen.

Rellene el refrigerante del inversor
Este mensaje aparece cuando el refrigerante del inversor está casi vacío.
Debe rellenar el refrigerante del inversor.

Parar el vehículo y comprobar los frenos
Este mensaje se muestra en caso de fallo en el sistema de frenos.
En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que remolque el vehículo a un distribuidor Kia autorizado más cercano para que lo revisen.

Compruebe los frenos
Este mensaje se muestra cuando el rendimiento de los frenos es bajo o si el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos.
En ese caso, el pedal del freno puede requerir más tiempo para operar, por lo que la distancia de frenado se alarga.

Reposte para evitar daños en la batería híbrida
Este mensaje aparece cuando el depósito de combustible está casi vacío.
Debe repostar el depósito de combustible para evitar daños en la batería híbrida.

Comprobar el sistema de sonido virtual del motor
Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de sonido virtual del motor (VEES).
En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Tiempo de carga restante (vehículo híbrido enchufable)
El mensaje se visualiza para notificar el tiempo restante para cargar completamente la batería.

¡Error del cargador! (Vehículo híbrido enchufable)
Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el cargador.

Alta temp. en sist. Se mant. modo híbrido (vehículo híbrido enchufable)
Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alto voltaje es demasiado alta.
Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Baja temp. en sist. Se mant. modo híbrido (vehículo híbrido enchufable)
Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alto voltaje es demasiado baja.
Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Alta temp. en sist. Se cambia a modo híbrido (vehículo híbrido enchufable)
Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alto voltaje es demasiado alta. Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Baja temp. en sist. Se cambia a modo híbrido (vehículo híbrido enchufable)
Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alto voltaje es demasiado baja. Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Cambiando al modo híbrido para activar la calefacción (vehículo híbrido enchufable)

- Cuando la temperatura del refrigerante es inferior a -14 °C y se activa el control del climatizador para la calefacción, se mostrará el mensaje anterior en el tablero de instrumentos. A continuación, el vehículo cambiará automáticamente al modo HEV.
- Cuando la temperatura del refrigerante es superior a -14 °C o al desactivar el control del climatizador, el vehículo volverá automáticamente al modo EV.

Espere hasta que se abra la puerta del combustible (vehículo híbrido enchufable)

El mensaje se visualiza si intenta abrir la tapa de llenado de combustible con el depósito de combustible presurizado. Espere hasta que el depósito de combustible se despresurice.

✻ NOTA

- La tapa de llenado de combustible podría tardar hasta 20 segundos en abrirse.
- Si la tapa de llenado de combustible está congelada y no se abre después de 20 segundos a la temperatura de congelación, golpee ligeramente la tapa de llenado de combustible y, a continuación, intente abrirla.

Apertura de la puerta del combustible (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la tapa de llenado de combustible está abierta.
También indica "Listo para repostar".

Comprobar la puerta del combustible (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la tapa de llenado de combustible está abierta o se ha producido un problema.

Puerta de carga abierta (vehículo híbrido enchufable)

Este mensaje indica que la puerta de carga está abierta mientras conduce en el estado listo para alentarle a inspeccionar y cerrar la puerta.
(La conducción con la puerta de carga abierta podría provocar la entrada de humedad o daños. Este mensaje se utiliza para evitar que esto suceda).

Desenchufar el vehículo para arrancar (vehículo híbrido enchufable)

El mensaje se muestra cuando arranca el motor sin desenchufar el cable de carga. Desenchufe el cable de carga y, a continuación, arranque el vehículo.

Mantenimiento del modo híbrido para seguir utilizando la calefacción (vehículo híbrido enchufable)

Se muestra un mensaje cuando la calefacción está en funcionamiento y se mantiene el modo HEV para cumplir con las condiciones de funcionamiento de la calefacción al intentar cambiar al modo EV mediante la pulsación del botón HEV.

Modos EV/HEV (vehículo híbrido enchufable)

Al seleccionar un modo mediante la pulsación del botón HEV, se muestra el mensaje correspondiente.

FLUJO DE ENERGÍA HÍBRIDO NIRO

El sistema híbrido Kia notifica al conductor el flujo de energía en varios modos operativos. Hay once modos para mostrar al conductor la condición operativa actual.

Detención del vehículo

Este modo significa que el vehículo se ha detenido.
(No fluye energía).

Propulsión EV

Se usa energía eléctrica para mover el vehículo.
(Batería ➡ Rueda)

Energía auxiliar

Se usa energía eléctrica y del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Batería y Motor ➡ Rueda)

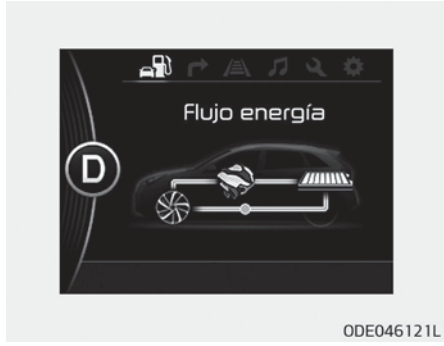
Propulsión solo del motor

Se usa energía del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Motor ➡ Rueda)

Generación del motor

El vehículo está parado, pero el motor carga la batería híbrida.
(Motor ➡ Batería)

Regeneración



La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Rueda ➡ Batería)

Freno motor

El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor.
(Rueda ➡ Motor)

Energía de reserva

El motor está impulsando el vehículo y cargando la batería híbrida.
(Motor ➡ rueda y batería)

Generación del motor/ accionamiento del motor

El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor y usando el frenado regenerativo. La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Motor ➡ Batería ➡ Rueda)

Regeneración/Generación del motor

ODE046128L

El motor y el sistema de frenado regenerativo cargan la batería híbrida al conducir con desaceleración.
(Motor y Rueda ➟ Batería)

Regeneración/freno del motor

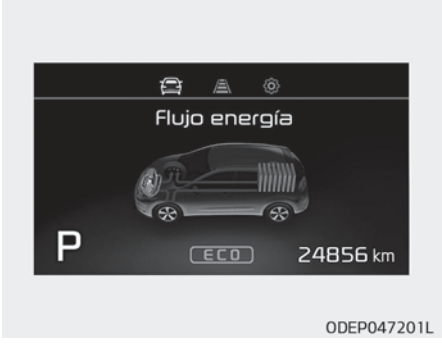
ODE046122L

La compresión del motor puede usarse para ralentizar el vehículo. El sistema de frenado regenerativo puede usarse para cargar el sistema híbrido.
(Rueda ➟ Motor y batería)

FLUJO DE ENERGÍA HÍBRIDO ENCHUFABLE NIRO

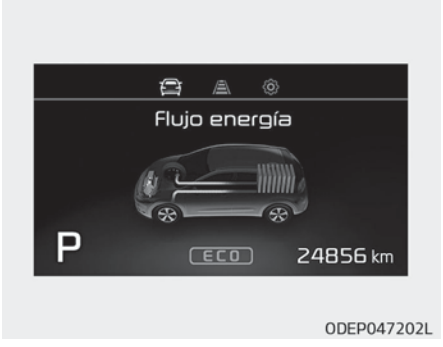
El sistema híbrido Kia notifica al conductor el flujo de energía en varios modos operativos. Hay once modos para mostrar al conductor la condición operativa actual.

Detención del vehículo



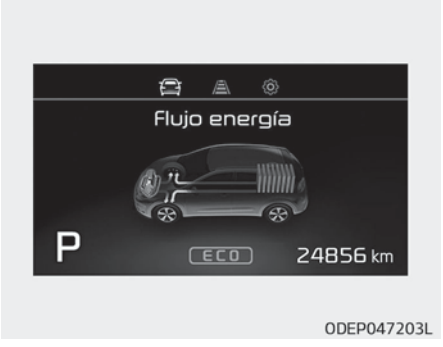
Este modo significa que el vehículo se ha detenido. (No fluye energía).

Propulsión EV



Se usa energía eléctrica para mover el vehículo.
(Batería ➟ Rueda)

Energía auxiliar



Se usa energía eléctrica y del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Batería y Motor ➟ Rueda)

Propulsión solo del motor

ODEP047204L

Se usa energía del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Motor ➡ Rueda)

Generación del motor

ODEP047205L

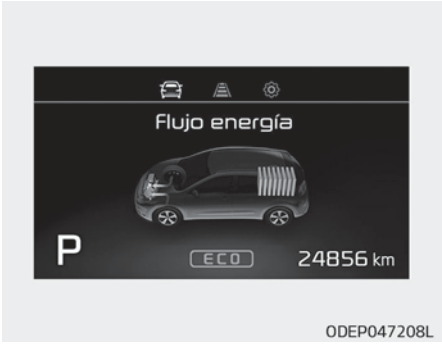
El vehículo está parado, pero el motor carga la batería híbrida.
(Motor ➡ Batería)

Regeneración

ODEP047206L

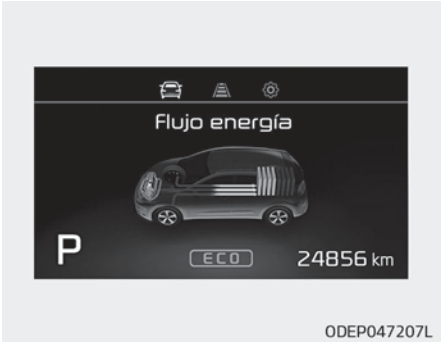
La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Rueda ➡ Batería)

Freno motor



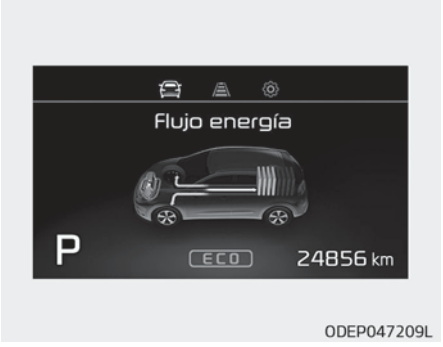
El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor.
(Rueda ➟ Motor)

Energía de reserva



El motor está impulsando el vehículo y cargando la batería híbrida.
(Motor ➟ rueda y batería)

Generación del motor/ Accionamiento del motor



El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor y usando el frenado regenerativo. La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Motor ➟ Batería ➟ Rueda)

Regeneración/Generación del motor

El motor y el sistema de frenado regenerativo cargan la batería híbrida al conducir con desaceleración.
(Motor y Rueda ➟ Batería)

Regeneración/freno del motor

La compresión del motor puede usarse para ralentizar el vehículo. El sistema de frenado regenerativo puede usarse para cargar el sistema híbrido.
(Rueda ➟ Motor y batería)

Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) (para híbrido enchufable, si está equipado)

La función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) es una función que supervisa el estado de la carga de la batería auxiliar de 12 V.
Si el nivel de la batería auxiliar es bajo, la batería de alto voltaje principal carga la batería auxiliar.

✻ NOTA

La función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) estará activada cuando se entregue el vehículo. Si no es necesario utilizar esta función, puede desactivarla en el modo Users Settings (ajustes de usuario) en la pantalla LCD. Para obtener más información, consulte “Ajuste del sistema” en la página 1-42.

Modo

• Modo cíclico:

Cuando el vehículo está apagado con todas las puertas, el capó y el maletero (portón trasero) cerrados, la función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) se activa periódicamente en función del estado de la batería auxiliar.

• Modo automático:

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON con el conector de carga enchufado, la función se activa según el estado de la batería auxiliar para evitar su descarga excesiva.

⚠ ATENCIÓN

- **La función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) se activa durante 20 minutos como máximo. Si la función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) se activa más de 10 veces de forma consecutiva en el modo automático, la función dejará de activarse, porque determinará que hay un problema con la batería auxiliar. En este caso, conduzca el vehículo durante un periodo de tiempo. La función empezará a activarse si la batería auxiliar regresa a la normalidad.**
- **La función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) no puede evitar la descarga de la batería auxiliar si está dañada, agotada, se utiliza como suministro eléctrico o si se emplean dispositivos electrónicos no autorizados.**
- **Si se activó la función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+), se mostrará un mensaje en el tablero de instrumentos y el nivel de la batería de alto voltaje podría haber disminuido.**

Ajuste del sistema

El conductor puede activar la función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) colocando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON y mediante la selección de:
"User Settings ➞ Other Features ➞ Aux. Battery Saver+" (ajustes del usuario) (otras características) (ahorro de la batería aux.+)

Mensaje en la pantalla LCD

Este mensaje se muestra cuando la función Aux. Battery Saver+ (ahorro de la batería aux.+) ha finalizado mientras el vehículo está en marcha.

Sin embargo, si el mensaje de la pantalla LCD emerge con frecuencia, lleve el vehículo a un taller profesional para que realicen el mantenimiento de la batería auxiliar o de los componentes eléctricos/electrónicos del vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la función está activando la carga, el testigo indicador parpadeará rápidamente y la electricidad de alto voltaje fluirá en el vehículo. No toque el cable eléctrico de alto volta-

(Continúa)

(Continúa)

je (naranja), el conector ni los componentes ni dispositivos eléctricos. Ello podría provocar descargas eléctricas y causar lesiones. Asimismo, no modifique el vehículo. Podría afectar al rendimiento del vehículo y provocar un accidente.

ARRANQUE DEL VEHÍCULO HÍBRIDO/HÍBRIDO ENCHUFABLE (LLAVE INTELIGENTE)

Arranque del sistema híbrido

1. Lleve la llave inteligente consigo en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente accionado el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
   En posición N (punto muerto), el vehículo no se pone en marcha.
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
6. El motor debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador. Con temperaturas muy bajas o después de no haber usado el vehículo durante varios días, deje calentar el motor sin pisar el acelerador.

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON, si alguna puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, se visualizará la advertencia "Key is not in vehicle" (la llave no está en el vehículo) y si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador se apagará mientras el vehículo se mueva. Mantenga la llave inteligente en el vehículo al utilizar la posición ACC o si el motor del vehículo está encendido.

Al realizar el procedimiento de arranque, el símbolo " " se encenderá en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Indicador Ready" en la página 5-103.

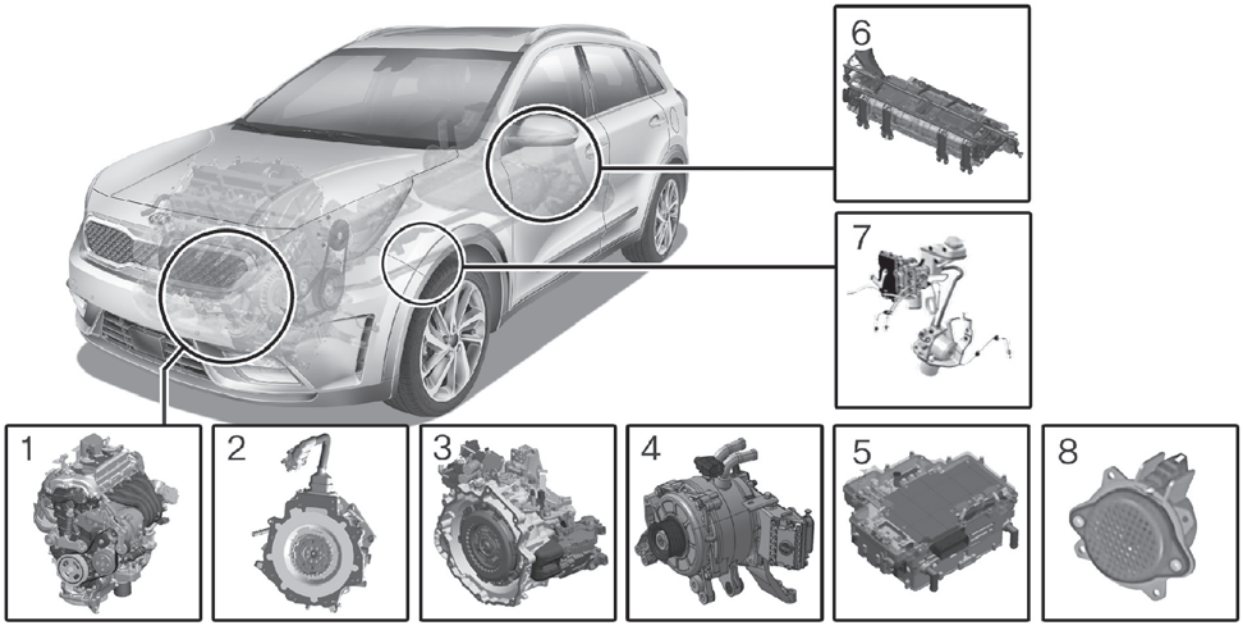
Funcionamiento económico y seguro del sistema híbrido

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No arranque a toda velocidad. No conduzca a toda velocidad entre semáforos.
  Evite el tráfico pesado siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- El freno regenerativo genera energía cuando el vehículo desacelera.
- Cuando la potencia de la batería híbrida es baja, el sistema híbrido recarga automáticamente la batería híbrida.
- Cuando el motor funciona en posición "N", el sistema híbrido no puede generar electricidad. La batería híbrida no puede recargarse en posición "N". Consulte "Funcionamiento de la transmisión de embrague doble" en la página 7-15.

✻ NOTA

Cuando el sistema híbrido se encuentra en el modo READY, el motor arranca y se para automáticamente según sea necesario. El símbolo " " se ilumina en el tablero de instrumentos cuando el sistema está operativo.

COMPONENTES DEL VEHÍCULO HÍBRIDO/HÍBRIDO ENCHUFABLE

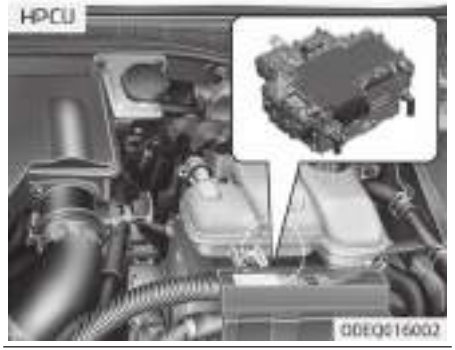


1. Motor: 1,6 L
2. Motor: 32 kW
3. Transmisión: 6DCT
4. Generador de arranque híbrido (HSG)
5. HPCU (unidad de control de la energía híbrida)
6. Sistema de batería de alto voltaje
7. Sistema de frenado regenerativo
8. Sistema de sonido virtual del motor (VESS)

❋ La forma real podría diferir de la ilustración.

ODEQ016001LB

La batería híbrida usa alto voltaje para accionar el motor eléctrico y otros componentes. Es peligroso entrar en contacto con alto voltaje.
Su vehículo está equipado con aislantes y cubiertas de color naranja sobre los componentes de alto voltaje para proteger a las personas de descargas eléctricas. En algunos componentes del sistema se han acoplado etiquetas de aviso de alto voltaje como advertencia adicional. Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.



⚠ ADVERTENCIA

No toque los componentes naranjas ni los que lleven una etiqueta de alto voltaje, incluyendo cables y conexiones. Si los aislantes o las cubiertas están dañados o se retiran podrían producirse lesiones graves o la muerte por electrocución.

⚠ ADVERTENCIA

Si cambia los fusibles en el compartimento del motor, no toque la HPCU. La HPCU transporta alto voltaje. Si toca la HPCU podría sufrir una descarga eléctrica que le produzca lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

- **No apile objetos en la zona ubicada detrás de la batería de alto voltaje. En una colisión, la batería podría ser inestable o se podría degradar su rendimiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- No ejerza una gran fuerza ni apile ningún objeto encima del maletero / portón trasero. De lo contrario, se podrían causar daños en la caja de la batería de alto voltaje, lo que podría provocar un problema en la seguridad o degradar el rendimiento.
- Tenga cuidado al cargar líquido inflamable en el maletero / portón trasero. Podría causar una degradación en el funcionamiento y en la seguridad si se produce una fuga y el líquido penetra en la batería de alto voltaje.

⚠ ADVERTENCIA

Como con todas las baterías, evite el contacto de fluido con la batería híbrida. Si la batería está dañada y entra en contacto con el electrolito con el cuerpo, la ropa o los ojos, enjuáguese inmediatamente con abundante agua.

⚠ ADVERTENCIA

No use un cargador de baterías no original para cargar la batería híbrida. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Aguas profundas

- Evite aguas profundas, ya que su vehículo podría quedar saturado con agua, lo cual pondría en peligro los componentes de alto voltaje.

(Continúa)

(Continúa)

- No toque ningún componente de alto voltaje de su vehículo si ha quedado sumergido en agua hasta la mitad de su altura. Tocar componentes de alto voltaje que hayan estado sumergidos en agua podría producir quemaduras graves o descargas eléctricas y causar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Transporte de líquidos en el maletero/portón trasero

No cargue grandes cantidades de agua en recipientes abiertos en el vehículo. Si se derrama agua sobre la batería HEV, podría causar un cortocircuito y dañar la batería.

⚠ ATENCIÓN

■ Limpieza del motor de gasolina

No limpie el compartimento del motor con agua. El agua podría causar

(Continúa)

(Continúa)

un arco eléctrico y dañar las piezas y los componentes electrónicos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Exposición al alto voltaje

- El alto voltaje en el sistema de la batería híbrida es muy peligroso, pudiendo producir quemaduras graves y descargas eléctricas. Ello podría causar heridas graves o la muerte.
- Por motivos de seguridad, no toque, cambie, desmonte ni extraiga ninguna parte del sistema de batería híbrida, incluyendo los componentes, cables y conectores.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso de agua o líquidos

Si entra agua u otros líquidos en contacto con los componentes del sistema híbrido y usted también está en contacto con el agua, podría sufrir

(Continúa)

(Continúa)

lesiones graves o la muerte por electrocución.

⚠ ADVERTENCIA

■ Componentes calientes

Cuando el sistema de batería híbrida está en funcionamiento, el sistema de la batería HEV podría estar caliente. Podría sufrir quemaduras al tocar incluso los componentes aislados del sistema HEV.

⚠ ATENCIÓN

■ Estacionamiento prolongado

El estacionamiento prolongado podría causar una descarga de la batería y un fallo en el funcionamiento debido a una descarga natural. Se recomienda conducir el vehículo aproximadamente una vez cada 2 meses y recorrer más de 15 km. La batería se cargará automáticamente al conducir el vehículo.

Enchufe de seguridad

⚠ PELIGRO

No toque el enchufe de seguridad. El enchufe de seguridad está acoplado al sistema de la batería de alto voltaje. Tocar el enchufe de seguridad causará lesiones graves o la muerte. El personal de servicio deberá seguir el procedimiento descrito en el manual de servicio.

Algunas características especiales del vehículo híbrido

Los vehículos híbridos suenan distintos de los vehículos con motor de gasolina. Cuando el sistema híbrido funciona puede escucharse un sonido procedente del sistema de batería híbrida situado detrás del asiento trasero. Si acciona rápidamente el pedal del acelerador, puede escuchar un ruido. Al accionar el pedal del freno se escucha un sonido del sistema de frenado regenerativo. Cuando el sistema híbrido se activa o desactiva, puede escuchar un sonido en el compartimento motor. Si pisa el pedal del freno repetidamente al activarse el sistema híbrido, puede escuchar un sonido en el compartimento motor. Ninguno de estos sonidos indica un problema.

Se trata de las características de los vehículos híbridos.

Cuando el sistema híbrido se activa, el motor puede funcionar. Esto no indica ningún fallo. Si el símbolo " " está encendido, el sistema híbrido está en funcionamiento. Aunque el motor de gasolina esté parado puede hacer funcionar el vehículo.

El sistema HEV puede emitir ondas electromagnéticas que afecten el rendimiento de dispositivos electrónicos, como ordenadores portátiles, que no formen parte del diseño del vehículo.

Si estaciona el vehículo durante un largo periodo de tiempo, el sistema híbrido se descargará. Es necesario conducir el vehículo varias veces al mes para mantener la carga.

Al activar el sistema híbrido con la posición de la transmisión en "P", el símbolo " " se ilumina en el tablero. El conductor puede conducir el vehículo aunque el motor esté parado.

⚠ ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, apague el sistema híbrido. Si pisa el pedal del

(Continúa)

(Continúa)

acelerador por error y no se ha seleccionado la posición "P", el vehículo acelerará. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

Sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El sistema de sonido virtual del motor genera ruido del motor para que los peatones oigan el ruido del vehículo, ya que el sonido está limitado durante la utilización de la potencia del motor.

- El VESS se puede activar o desactivar mediante la pulsación del botón VESS (si está equipado).
- El VESS se activará cuando el vehículo se desplace a velocidad lenta.
- Cuando la marcha se desplace a R (marcha atrás), se oirá un sonido de advertencia adicional.

Admisión de aire de la batería de alto voltaje

La toma de aire de la batería híbrida se encuentra en la parte inferior de los asientos traseros. La toma de aire enfría la batería híbrida. Si se bloquea la toma de aire de la batería híbrida, dicha batería podría sobrecalentarse. No obstruya la toma de aire con ningún objeto.

⚠ ADVERTENCIA

■ Toma de aire

(Continúa)

(Continúa)

- **Bloquear la toma de aire situada detrás de los asientos traseros podría dañar la batería HEV.**
- **Evite la entrada de agua en la toma de aire incluso al limpiar. Si se introduce agua en la toma de aire, la batería híbrida podría producir una descarga eléctrica y causar lesiones graves o la muerte por electrocución.**

Si se produce un accidente

- Evite el compartimento del motor.
- Evite tocar cables y componentes naranjas o de alto voltaje.
- Asuma que un componente de alto voltaje ha quedado expuesto y aléjese del vehículo lo antes posible.
- Para obtener información sobre el remolcado, consulte "Remolque" en la página 8-37.

⚠ ADVERTENCIA

- **Después de estacionar el vehículo, cambie la transmisión a la posición "P". Apague el sistema híbrido pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).**
- **Por motivos de seguridad, no toque los cables ni los conectores de alto voltaje, ni los módulos del paquete. Los componentes de alto voltaje son de color naranja.**
- **Los cables expuestos pueden ser visibles en el interior o el exterior del vehículo. No toque los cables, ya que podría sufrir lesiones o la muerte por descarga eléctrica.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si se produce un incendio de poca envergadura, utilice un extintor (ABC, BC) para incendios eléctricos. Si no es posible apagar el fuego en la fase inicial, permanezca a una distancia segura del vehículo y llame inmediatamente al cuerpo de bomberos local. Asimismo, adviértales de que en el incendio se ha visto involucrado un vehículo híbrido.**
  Si el fuego se propaga a causa de la batería de alta tensión, se necesitará una gran cantidad de agua para apagarlo.
  Si se emplea una cantidad insuficiente de agua o se utilizan extintores que no sean apropiados para incendios eléctricos, se podrían causar lesiones graves o mortales debido a descargas eléctricas.
- **Si necesita remolcar el vehículo, consulte "Remolque" en la página 8-37.**

⚠ ADVERTENCIA

Si se produce un accidente:

(Continúa)

(Continúa)

1. **Detenga el vehículo y cambie la palanca de transmisión a la posición "P".**
   Accione luego el freno de estacionamiento.
2. **Desactive el sistema híbrido pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).**
3. **Retírese a un lugar seguro.**
4. **Solicite ayuda al servicio de emergencias y comuníqueles que se trata de un vehículo híbrido.**

No toque los cables ni los conectores de alto voltaje, ni los módulos del paquete. Los componentes de alto voltaje son de color naranja.
Los cables expuestos pueden ser visibles en el interior o el exterior del vehículo. No toque los cables, ya que podría sufrir lesiones o la muerte por descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

Si el vehículo se sumerge en agua:

(Continúa)

(Continúa)

Si el vehículo ha quedado inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el suelo, no intente poner en marcha el sistema híbrido. No toque los cables ni los conectores de alto voltaje, ni los módulos del paquete, ya que podría sufrir lesiones o la muerte por descarga eléctrica. Los cables de alto voltaje son de color naranja.
En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si el vehículo híbrido se apaga

Si la batería de alto voltaje o la batería de 12 voltios se descarga, o si el depósito de combustible está vacío, el sistema híbrido podría no funcionar.
Si el sistema híbrido deja de funcionar mientras el vehículo está en movimiento, reduzca la velocidad gradualmente. Dirija el vehículo fuera de la calzada a un lugar seguro, cambie la transmisión a la posición de estacionamiento (P) y:

1. Encienda las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque el botón de arranque en OFF e intente activar el sistema híbrido pisando el pedal del freno y pulsando el botón de arranque.
3. Si el sistema híbrido no funciona, consulte "Arranque de emergencia" en la página 8-05.

Antes de intentar arrancar el vehículo con pinzas de puente, compruebe el nivel de combustible. Si el nivel de combustible es bajo, añada combustible antes de proceder al arranque de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículo accidentado

No toque los cables eléctricos. Si hay cables eléctricos expuestos visibles en el interior o el exterior del vehículo, podría producirse una descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

■ Extinción de un incendio

No use una pequeña cantidad de agua para extinguir un incendio en el vehículo. En caso de incendio, salga inmediatamente del vehículo y contacte con los bomberos.

Introducción

Cómo usar este manual..... 2-02
Requisitos del combustible..... 2-03
  Motor de gasolina..... 2-03
Instrucciones de manejo del vehículo..... 2-06
Proceso de rodaje de su vehículo..... 2-07
Tren de potencia HEV/PHEV..... 2-08

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIAS y ATENCIONES de este manual.
Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y consejos para la conducción bajo diferentes condiciones de las carreteras.
El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.
Capítulos: este manual tiene diez capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIÓNES y NOTAS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para aumentar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en las ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS.

⚠ ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la precaución.

⚠ ATENCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la precaución.

✻ NOTA

Una NOTA indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior.
Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91 ~ 94 octanos (RON) / AKI 87 ~ 90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol).
Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

⚠ ATENCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.
Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

⚠ ADVERTENCIA

- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.
El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.
No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.
Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use gasohol que contengan metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- Combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- Otros aditivos metálicos contenidos en el combustible pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, aceleración incorrecta, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

  Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

✻ NOTA

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de 15,0% vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

Los combustibles que contienen más del 15,0% vol. (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

⚠ ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0% vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

No use metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa) /10 000 km (excepto Europa). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

INSTRUCCIONES DE MANEJO DEL VEHÍCULO

Al igual que con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.
Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a dos ruedas. Evite las maniobras y giros bruscos. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. **Asegúrese de leer las directrices de conducción de "Reducir el peligro de vuelco" en la página 7-90.**

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km, podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2000 km de funcionamiento.

TREN DE POTENCIA HEV/PHEV

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km, podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

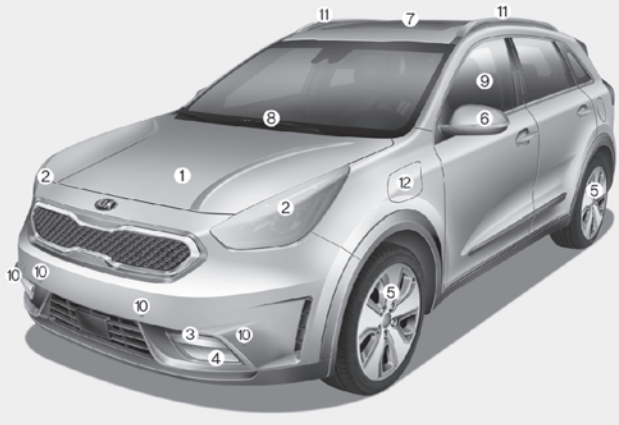
- No acelere el motor a fondo.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior 3-02
Vista general interior 3-04
Vista general del panel de instrumentos 3-05
Compartimento del motor 3-06

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista de la parte delantera



✻ La forma real podría diferir de la ilustración.

ODEP017001

1. Capó ..... p. 5-26
2. Faro (Características de su vehículo) ..... p. 5-121
   Faro (mantenimiento) ..... p. 9-95
3. Luces de conducción diurnas (DRL) ..... p. 5-116
4. Luz antiniebla (características de su vehículo) .. p. 5-120
   Luz antiniebla (mantenimiento) ..... p. 9-98
5. Ruedas y neumáticos (mantenimiento) ..... p. 9-50
   Ruedas y neumáticos (para Europa) (especificaciones) ..... p. 10-09
   Ruedas y neumáticos (excepto Europa) (especificaciones) ..... p. 10-11
6. Retrovisor exterior ..... p. 5-46
7. Techo solar ..... p. 5-36
8. Escobillas del parabrisas (Características de su vehículo) ..... p. 5-36
   Escobillas del parabrisas (Mantenimiento) ..... p. 9-43
9. Ventanillas ..... p. 5-21
10. Sistema de ayuda al estacionamiento ..... p. 5-109
11. Baca ..... p. 5-167
12. Puerta de carga abierta (vehículo híbrido enchufable) ..... p. 1-32

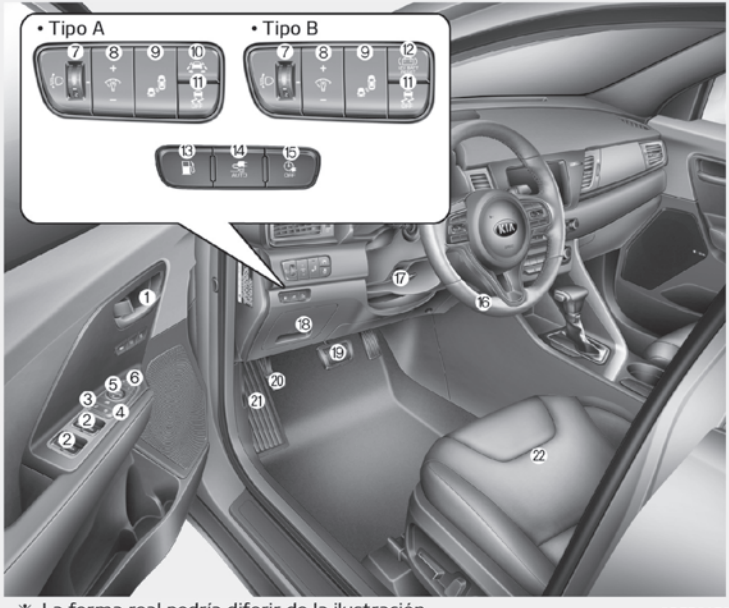
■ Vista trasera

❋ La forma real podría diferir de la ilustración.

ODEP017002

1. Bloqueo de las puertas..... ..... p. 5-14
2. Tapa de llenado de combustible..... p. 5-28
3. Piloto trasero combinado (Mantenimiento)..... p. 9-93
4. Tercera luz del freno (Mantenimiento)..... p. 9-101
5. Portón trasero..... ..... p. 5-18
6. Antena..... ..... p. 6-02
7. Limpiaparabrisas trasero..... ..... p. 5-126
   Cámara de visión trasera..... ..... p. 5-115
8. Sistema de ayuda al estacionamiento (trasero).....
   ..... p. 5-105,
   Sistema de ayuda al estacionamiento (trasero).. p. 5-91

VISTA GENERAL INTERIOR

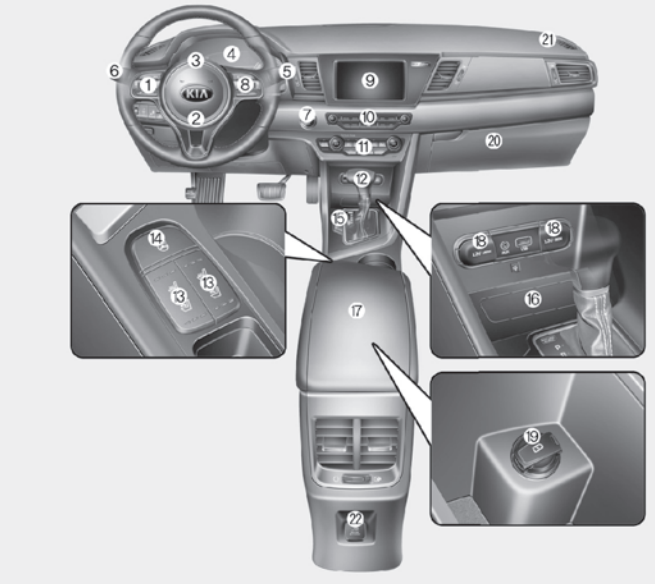


✻ La forma real podría diferir de la ilustración.

ODEP017003L

1. Manilla interior de la puerta..... p. 5-15
2. Interruptor del elevalunas eléctrico..... p. 5-21
3. Interruptor de bloqueo del cierre centralizado.... p. 5-16
4. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.. .. p. 5-25
5. Control del retrovisor exterior..... p. 5-46
6. Plegado del espejo retrovisor exterior..... p. 5-48
7. Dispositivo de nivelación de faros..... p. 5-121
8. Interruptor de control de iluminación del cuadro de instrumentos..... p. 5-52
9. Botón de activación/desactivación de BDS..... p. 7-82
10. Botón de activación/desactivación de LKAS..... p. 7-68
11. Botón de desactivación de ESC..... p. 7-29
12. Interruptor de reinicio de la batería de 12 V (enchufable)..... p. 8-05
13. Botón de apertura de la tapa de llenado de combustible..... p. 5-28
14. Botón del modo de bloqueo automático (enchufable) ..... p. 1-06
15. Botón de desactivación de la carga programada (enchufable)..... p. 1-07
16. Volante de dirección..... p. 5-41
17. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección..... p. 5-42
18. Panel de fusibles interior..... p. 9-62
19. Pedal del freno..... p. 7-24
20. Pedal del freno de estacionamiento..... p. 7-26
    Pedal del freno de estacionamiento..... p. 9-40
21. Palanca de apertura del capó..... p. 5-26
22. Asiento..... p. 4-02

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



❋ La forma real podría diferir de la ilustración.

ODEP017004

1. Controles del sistema de audio del volante..... p. 6-03
2. Airbag frontal del conductor..... p. 4-58
3. Claxon..... p. 5-44
4. Tablero de instrumentos..... p. 5-50
5. Palanca de control de limpia y lavaparabrisas (derecha)..... p. 5-122
6. Palanca de control del intermitente/faro (izquierda) ..... p. 5-119
7. Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)..... p. 7-10
8. Control de crucero..... p. 7-46
   Control de crucero inteligente..... p. 7-51
9. AVN (audio, vídeo, navegación)..... p. 6-02
10. Interruptor de luces de emergencia..... p. 8-02
11. Sistema de control del climatizador..... p. 5-133
12. Palanca de cambios DCT ..... p. 7-15
13. Calefacción del asiento delantero..... p. 5-156
    Asiento delantero con ventilación de aire..... p. 5-158
14. Botón del volante de dirección calefactado..... p. 5-43
15. Botón de activación/desactivación del sistema de ayuda al estacionamiento..... p. 5-109
16. Cargador inalámbrico del teléfono inteligente. . p. 5-162
17. Caja de almacenaje de la consola central..... p. 5-152
18. Toma de corriente..... p. 5-158
19. Cargador USB..... p. 5-159
20. Guantera..... p. 5-152
21. Airbag frontal del acompañante..... p. 4-58
22. Inversor de CA de 220V..... p. 5-160

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Gasolina Kappa 1,6 GDI

● El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

DDE070081C

1. Depósito de refrigerante del motor..... p. 9-31
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor.. p. 9-29
3. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 9-29
4. Depósito del líquido de frenos..... p. 9-36
5. Depósito de refrigerante del inversor..... p. 9-33
6. Caja de fusibles..... p. 9-61
7. Depósito de reserva del actuador del embrague del motor ..... p. 9-37
8. Filtro de aire..... p. 9-41
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... p. 9-39

■ Híbrido enchufable (Kappa 1,6 GDI)

* El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

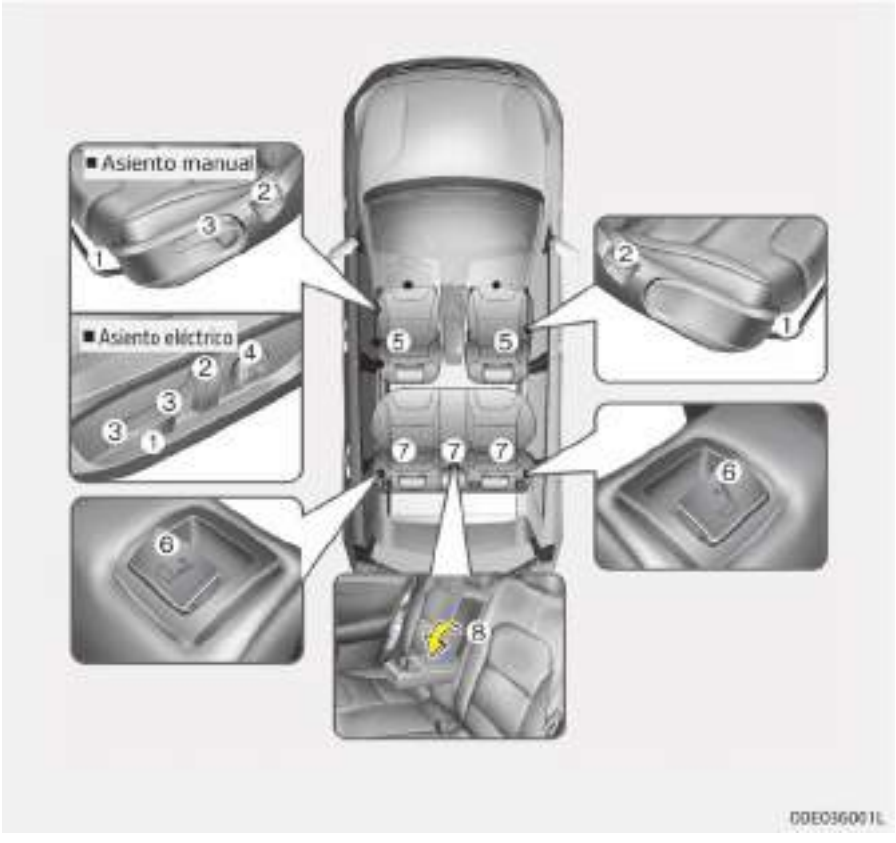
OEP077001

1. Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 9-31
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 9-29
3. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 9-29
4. Depósito del líquido de frenos..... ..... p. 9-36
5. Depósito de refrigerante del inversor..... p. 9-33
6. Caja de fusibles..... ..... p. 9-64
7. Depósito de reserva del actuador del embrague del motor ..... p. 9-37
8. Filtro de aire..... ..... p. 9-41
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... ..... p. 9-39

Características de seguridad de su vehículo

Asientos..... 4-02
Ajuste manual del asiento delantero..... 4-05
Ajuste del asiento delantero - eléctrico 4-07
Reposacabezas (para el asiento delantero)..... 4-08
Bolsillo del respaldo..... 4-11
Sistema de memoria de posición del conductor (con asientos eléctricos)..... 4-11
Asiento trasero..... 4-12
Reposacabezas..... 4-15
Cinturones de seguridad..... 4-18
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad..... 4-18
Cinturón de seguridad con pretensor 4-29
Precauciones del cinturón..... 4-31
Cuidado de los cinturones..... 4-33
Sistema de sujeción para niños (CRS)..... 4-35
Sistema de sujeción para niños (CRS)..... 4-35
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS).... 4-35
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)..... 4-37
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños..... 4-38
Airbag - sistema de sujeción suplementario 4-50
Funcionamiento del sistema de airbag..... 4-51
Testigo de advertencia del airbag..... 4-54
Componentes y funciones del SRS..... 4-55
Airbag delantero del conductor y del acompañante..... 4-58
Airbag lateral 4-64
Airbag de cortina 4-65
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?..... 4-68
Cuidado del SRS..... 4-70
Precauciones de seguridad adicionales..... 4-71
Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo..... 4-72
Etiqueta de advertencia del airbag..... 4-73

ASIENTOS



Asiento delantero

1. Adelante y atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del cojín del asiento (asiento del conductor)
4. Soporte lumbar (asiento del conductor)*
5. Reposacabezas

Asiento trasero

6. Plegado del respaldo
7. Reposacabezas
8. Reposabrazos*

⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

*: si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe

(Continúa)

(Continúa)

aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Asiento del conductor

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.**
- **No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.**
- **Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.**
- **Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 25 cm del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Respaldos traseros

- **El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.**
- **El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura.**
  En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- **Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.**
- **Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.**

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.**
- **Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.**
- **No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**
- **Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.**
- **Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.**

Características de los asientos de cuero

- El cuero se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad.
  Las arrugas podrían aparecer como resultado natural de que la piel ceda o se encoja en función de la temperatura y la humedad.
- El asiento se ha fabricado con un tejido elástico para incrementar el confort.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ ATENCIÓN

- **La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.**
- **Asegúrese de no humedecer el asiento.**
  Podría alterar la naturaleza del cuero natural.
- **Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.**

Ajuste manual del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás (1)

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo (2)

Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Recueste con cuidado el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desea.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo.)

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ATENCIÓN

No se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.
Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.
Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.
Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

Altura del asiento (si está equipado) (3)

Para cambiar la altura del asiento, tire de la palanca hacia arriba o hacia abajo.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia arriba varias veces.

Ajuste del asiento delantero - eléctrico (si está equipado)

El asiento delantero se puede ajustar utilizando el mando de control localizado en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales e interruptores del panel instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

El asiento eléctrico se puede accionar con el encendido en OFF.

(Continúa)

(Continúa)

Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.**
- **Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.**
- **No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. De lo contrario, podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.**

Hacia delante y hacia atrás (1)

Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición que desea. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Ángulo del respaldo (2)

Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el cojín del asiento a la longitud deseada. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Altura del asiento (si está equipado) (3)

Tire de la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo. Tire de la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte trasera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Soporte lumbar (para el asiento del conductor, si está equipado) (4)

El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el interruptor del soporte lumbar en el lado del asiento.

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Reposacabezas (para el asiento delantero)

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no ofrece solo comodidad para el conductor y el acompañante delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

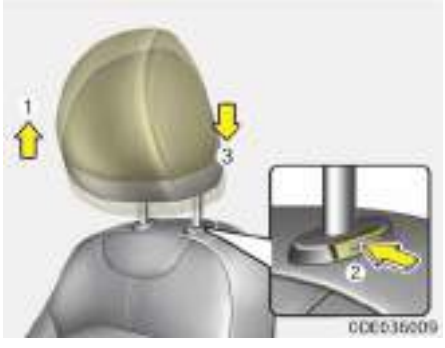
- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.**
- **No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.**

(Continúa)

(Continúa)

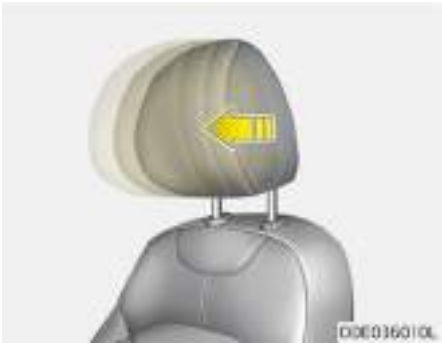
- **No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.**

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) y bájelo a la posición deseada (3).

Ajuste hacia delante y hacia atrás

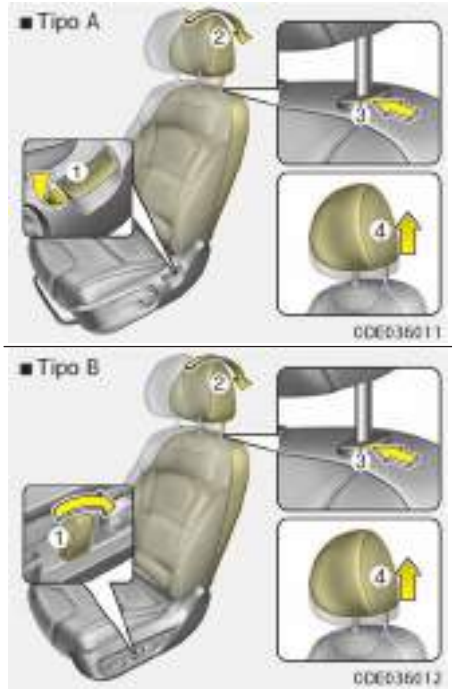


El reposacabezas se puede ajustar hacia delante en 3 posiciones diferentes que se pueden seleccionar empujándolo hacia delante hasta el enclavamiento deseado.
Para ajustar el reposacabezas a la posición máxima trasera,
Tire del reposacabezas hacia delante hasta el tope y suéltelo.
Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.

⚠ ATENCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

Desmontaje/Reinstalación

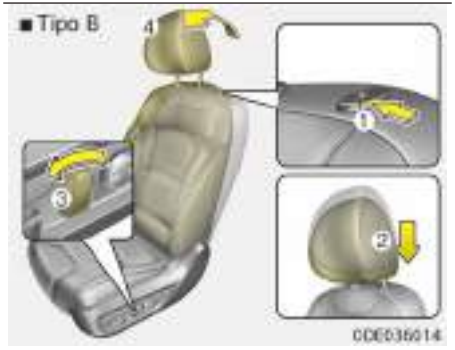


Para desmontar el reposacabezas:
1. Recline el respaldo (2) con el mando o el interruptor de reclinación (1).

2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

No permita que ningún pasajero se siente con el reposacabezas extraído o invertido.



Para reinstalar el reposacabezas:
1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón o el interruptor de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con el mando o el interruptor de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Bolsillo del respaldo

El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del acompañante delantero y del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Sistema de memoria de posición del conductor (si está equipado, con asientos eléctricos)

Un sistema de memoria de la posición del conductor se utiliza para almacenar y recordar la posición del asiento del conductor y del retrovisor exterior con una simple operación de un botón. Al guardar la posición deseada en la memoria del sistema, los diferentes conductores podrán recolocar la posición del asiento del conductor según sus preferencias de conducción. Si la batería se desconecta, se perderá la memoria de posición y se debe volver a introducir la posición de conducción en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Guardar las posiciones en la memoria con los botones de la puerta

Almacenamiento de la posición del asiento del conductor

1. Cambie la palanca de cambios a P mientras el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido están en ON.
2. Ajuste el asiento del conductor y el retrovisor exterior de modo que sean cómodos para el conductor.
3. Pulse el botón SER en el panel de control. El sistema emitirá una señal acústica.

4. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) antes de que transcurran 4 segundos después de haber pulsado el botón SET. El sistema emitirá dos señales acústicas cuando ha sido almacenado correctamente.

Recordar las posiciones desde la memoria

1. Cambie la palanca de cambios a P mientras el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido están en ON.
2. Para recordar las posiciones de la memoria, pulse el botón de la memoria deseado (1 o 2). El sistema pitará una vez y a continuación el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Si se ajusta el interruptor de control del asiento del conductor mientras el sistema recupera la posición almacenada provocará que el movimiento se detenga y se moverá en la dirección en la que se gire el interruptor de control.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al recuperar la memoria de ajuste si está sentado en el vehículo. Mueva la palanca de control de posición del asiento a la posición deseada inmediatamente si el asiento se mueve demasiado en cualquier dirección.

Función de acceso fácil (si está equipado)

El sistema moverá automáticamente el asiento del conductor como sigue:

- Sin sistema de llave inteligente
  - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al extraer la llave de encendido y al abrir la puerta del conductor.
  - Moverá el asiento del conductor hacia adelante cuando se introduzca la llave de encendido.
- Con sistema de llave inteligente
  - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al cambiar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF y al abrir la puerta del conductor.
  - Moverá el asiento del conductor hacia delante al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC o START.
  - Moverá el asiento del conductor hacia atrás al acercarse a su vehículo con la llave inteligente después de cerrar la puerta del conductor.

Esta función puede activarse o desactivarse. Consulte "Ajustes del usuario" en la página 5-81.

Asiento trasero

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El plegado del respaldo del asiento trasero le permite cargar objetos de mayor longitud que no se puede introducir en la zona de carga.

(Continúa)

(Continúa)

No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

⚠ ATENCIÓN

■ **Conducto de la batería híbrida bloqueado**

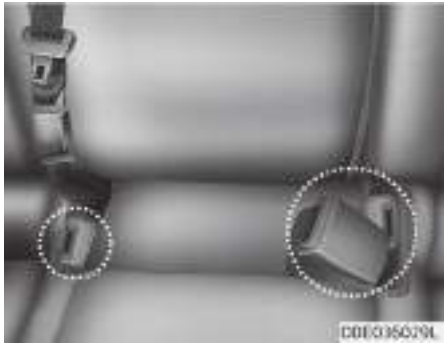
(Continúa)

(Continúa)

No coloque objetos en el lado izquierdo de los asientos traseros. Esto podría bloquear el conducto de refrigeración de la batería y causar la degradación de la batería.

Para plegar el respaldo trasero:

1. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje las fijaciones de los reposacabezas traseros a la posición más baja.



3. Cuando pliegue el respaldo, introduzca la hebilla del cinturón trasero en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín, asegurándose de que ninguno de los cinturones interfiere con el equipaje y la carga almacenada. A continuación, introduzca los cinturones de seguridad en los orificios situados a ambos lados.

4. Tire de la palanca de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

5. Para usar el asiento trasero, eleve y tire del respaldo hacia atrás levantando el respaldo. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.
6. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo

(Continúa)

(Continúa)

regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenada brusca, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor está apagado, la palanca de cambios en la po-

(Continúa)

(Continúa)

sición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

Reposabrazos (si está equipado)

Para utilizar el apoyabrazos, tire del mismo hacia delante desde el respaldo.

Reposacabezas

Los asientos están equipados con reposacabezas en las posiciones exteriores para mayor seguridad y comodidad del ocupante.
El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.**
  Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- **No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.**

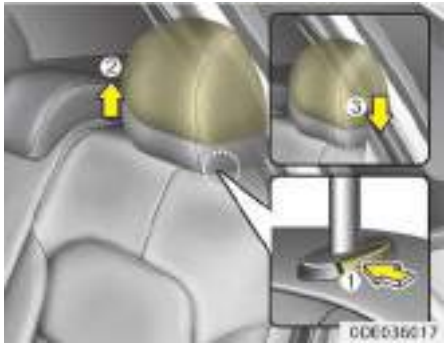
⚠ ATENCIÓN

Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición más baja (3).

Desmontaje y montaje



Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope y pulse el botón de desbloqueo (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (2).
Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios mientras pulsa el botón de desbloqueo (1). Ajústelo luego a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el vehículo esté en marcha.**
- **Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.**
- **Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si el cinturón está colocado incorrectamente a la altura del hombro, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.**
  La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- **No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.**
- **Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.**
- **Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.**

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar el cinturón a lo largo de la zona abdominal.
Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.
Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.
No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha. Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada. Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una

(Continúa)

(Continúa)

persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

⚠ ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Advertencia del cinturón del asiento delantero

Condiciones de conducción	Condiciones		Patrón de aviso	
	Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Luz	Sonido
En estacionamiento (interruptor de encendido en la posición ON)	Abrochado	km/h	Se ilumina. (por 6 segundos)	Sin sonido
	Desabrochado		Se ilumina de forma continua.	Suena (durante 6 segundos, asiento del conductor). No suena (asiento del acompañante).

Condiciones de conducción	Condiciones		Patrón de aviso	
	Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Luz	Sonido
Durante la conducción	Desabrochado	Inferior a 20 km/h	Se ilumina de forma continua.	Sin sonido
		Desde y a partir de los 20 km/h	Parpadea de forma continua	La alarma suena durante 100 segundos
	Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad después de su uso	Inferior a 20 km/h	Se ilumina de forma continua.	Sin sonido
		Desde y a partir de los 20 km/h	Parpadea de forma continua	La alarma suena durante 100 segundos

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante para el conductor que explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

✻ NOTA

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podría funcionar si se coloca equipaje en el asiento.

Advertencia del cinturón del asiento trasero

Si el cinturón de seguridad (banda abdominal o banda del hombro) del pasajero trasero se abrocha y desabrocha dos veces en un plazo de 9 segundos después de haberse abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente no se activará.

Condiciones de conducción	Condiciones		Patrón de aviso	
	Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Luz	Sonido
En estacionamiento (interruptor de encendido en la posición ON)	Abrochado	km/h	Se ilumina. (por 6 segundos)	Sin sonido
	Desabrochado			

Condiciones de conducción	Condiciones		Patrón de aviso	
	Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Luz	Sonido
Durante la conducción	Desabrochado	Igual a o inferior a 9 km/h	No se ilumina.	Sin sonido
		Superior a 9 km/h	Se ilumina. (por 35 segundos)	
	Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad después de su uso	Inferior a 20 km/h	Se ilumina. (por 35 segundos)	Sin sonido
		Superior a 20 km/h	Parpadea de forma continua (por 35 segundos)	Sonido (por 35 segundos)

Banda abdominal/banda del hombro

Ajuste de la altura (para el asiento delantero)

Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 4 posiciones.
La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar cerca del cuello. No obtendrá la protección más eficaz. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.
Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).
Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.
Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe que el anclaje del cinturón del hombro está situado a la altura correcta. Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.**

Para abrochar el cinturón:

Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

✻ NOTA

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

La banda abdominal debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si la cinta abdominal está colocada demasiado alta, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.
Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

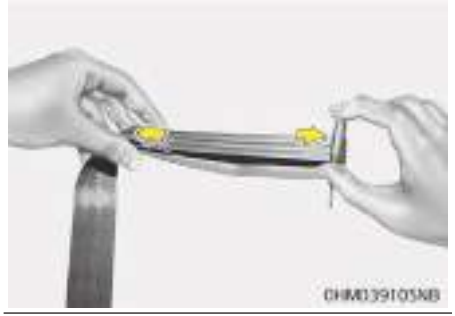
Para soltar el cinturón:

El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (A) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.
Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Banda inferior (si está equipado)

Para abrochar el cinturón:

Para ajustar el cinturón de dos puntos estáticos, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de bloqueo (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón está correctamente bloqueado y de que el cinturón no está retorcido.



Con un cinturón de dos puntos estáticos, la longitud debe ajustarse de forma manual para que se ciña correctamente alrededor del cuerpo. Abroche el cinturón y tire del extremo flojo para ajustarlo. El cinturón debe estar colocado lo más bajo posible en las caderas (1) y no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, puede aumentar la posibilidad de lesiones en caso de accidente.
Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Para soltar el cinturón:

Cuando quiere soltar el cinturón, pulse el botón (1) en la hebilla de bloqueo.

⚠ ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón de seguridad central difiere del mecanismo de los cinturones de los asientos traseros. Al abrochar los cinturones del hombro de los asientos traseros o el cinturón abdominal del centro, asegúrese de introducirlos en las hebillas correspondientes para conseguir una máxima protección del sistema y garantizar su funcionamiento correcto.

Guardar el cinturón de seguridad trasero

- Si el cinturón del asiento central no se utiliza, bloquee siempre la lengüeta en la hebilla como se indica en la ilustración anterior.
- Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.
- Introduzca los cinturones de seguridad en los orificios situados a ambos lados. Evitará que los cinturones queden atrapados detrás o debajo de los asientos.
  Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando hacia arriba.

El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

❋ A: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
B: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central derecho
C: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

⚠ ATENCIÓN

No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central.
Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central.
De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecua-

(Continúa)

(Continúa)

da no le podrá proporcionar protección.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)

El vehículo viene equipado con cinturones de seguridad del conductor, del pasajero delantero y los acompañantes de la parte trasera con pretensores (si está equipado) (pretensor del retractor). Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal severa, junto con los airbags.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

– Pretensor del retractor
  El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta

(Continúa)

(Continúa)

ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

El sistema de pretensores está compuesto de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. **Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo - incluyendo cinturones y airbags - que ofrece este manual.**
2. **Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.**

✻ NOTA

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.

(Continúa)

(Continúa)

- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.
- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se ilumina unos 6 segundos al girar la llave de encendido a la posición "ON", luego se apaga.

⚠ ATENCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se

(Continúa)

(Continúa)

ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los pretensores están diseñados para funcionar sólo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.**
- **Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.**
- **Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.**
- **Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.**
- **Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados
(Continúa)

(Continúa)

correctamente reducen gran parte de estos peligros.
Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y asientos de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento del vehículo. Para obtener más información sobre la utilización de este tipo de sujeciones, consulte “Sistema de sujeción para niños” en la página 4-35.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus
(Continúa)

(Continúa)

brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

✻ NOTA

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños" en la página 4-35.

Niños grandes

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 12 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA coloque el asiento especial para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante delantero de un vehículo, sin que el airbag esté desactivado. Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cinturones para los niños pequeños

- **Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

■ Mujeres embarazadas

(Continúa)

(Continúa)

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo

(Continúa)

(Continúa)

de la banda del asiento provocando graves lesiones internas. Además, el cinturón puede golpear el cuello del ocupante. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en

(Continúa)

(Continúa)

el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si viajan en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben ir sentados siempre en los asientos traseros y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.
Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.
En muchos países, existen normativas que obligan a usar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.
Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar un sistema de seguridad para niños, siempre se debe:

- Asegurar de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.
  Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
  Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación en las páginas 4-45 y 4-46 a 4-49.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Hay tres tipos principales de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con cojín alzador.
Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.
Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Hay diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo se pueden usar en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.
Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.
Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños siempre debe:
Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños adecuado y comprobar que el sistema se ajusta correctamente a la posición del asiento, hay tres pasos básicos que se deben seguir para una instalación correcta:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños se deben fijar al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro, o con una correa superior y/o un anclaje ISOFIX (si está equipado).
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados. Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.
- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

⚠ ATENCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores, para la instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del

(Continúa)

(Continúa)

asiento trasero, puede dañar los anclajes.

■ Tipo A

■ Tipo B

Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicados con los símbolos.

❈ (1): indicador de posición del anclaje ISOFIX (tipo A –, tipo B –)
(2): Anclaje ISOFIX

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños i-Size o compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes inferiores ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- **Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.**
- **Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.**
- **NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Haga revisar el sistema ISOFIX por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.**

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje de correa superior" (si está equipado)

Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- **Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.**
- **NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.**
- **No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.**
- **Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños.**
  En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			1.ª	2.ª fila		
			Pasajero	Lado izquierdo	Central	Lado derecho
Capazo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso.
IL = Aprobado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas ISOFIX pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".
X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.
A - ISO/F3: Altura total hacia delante del sistema de sujeción para niños (altura 720 mm)
B - ISO/F2: Altura reducida hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)
B1 - ISO/F2X: Altura reducida de la forma de la superficie trasera de la segunda versión hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)
C - ISO/R3: Altura total hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

D - ISO/R2: Altura reducida hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
E - ISO/R1: Altura del niño hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
F - ISO/L1: Sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)
G - ISO/L2: Sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

Fijar un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

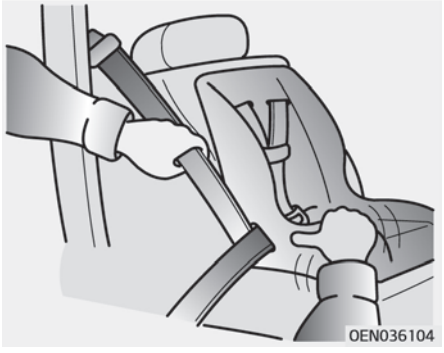
Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
   Asegúrese de que la cincha no esté torcida.

2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "click". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro, consulte “Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"” en la página 4-40.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento				
		Pasajero delantero		Segunda fila		
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	U*	U	U	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	X	U*	U	U	U
Grupo I (9 meses-4 años)	9 a 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupo II (15 a 25 kg)	15 a 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupo III (22 a 36 kg)	22 a 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso.

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con la altura del asiento ajustada a la posición más elevada y más atrás posible

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción orientados en el sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.

L = Adecuado para determinados sistemas de sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

❇ No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento del acompañante delantero y en el asiento central de la segunda fila.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (excepto Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento					
		Pasajero delantero		Segunda fila			
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Central (CINTURÓN DE 2 PUNTOS)	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupo I (9 meses-4 años)	9 a 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupo II (15 a 25 kg)	15 a 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupo III (22 a 36 kg)	22 a 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Adecuado para la categoría “universal” de sistemas de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con la altura del asiento ajustada a la posición más elevada

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción orientados en el sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.

L = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

Sistema de sujeción para niños i-Size conforme a las normativas ECE

Grupo de peso	Posición del asiento			
	Pasajero delantero	Segunda fila		
		Trasero izquierdo	Centro	Trasero derecho
Sistemas de sujeción para niños i-size	X	i-U	X	i-U

i-U = Adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales" orientados en el sentido de la marcha y en el sentido inverso de la marcha
i-UF = Adecuado únicamente para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales".
X = Posición del asiento no adecuada para sistemas de sujeción para niños i-Size.

Sistemas de sujeción para niños recomendados: para Europa

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE-R44
Grupo 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Posición en sentido inverso a la marcha con ISOFIX	E4 04443907
Grupo I	Duo Plus	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con ISOFIX y correa superior	E1 04301133
Grupo II	KidFix II XP	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con ISOFIX y cinturón	E1 04301323
Grupo III	Junior III	Graco	Posición en sentido de la marcha con cinturón	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❋ Graco Junior III se utilizará sin respaldo.

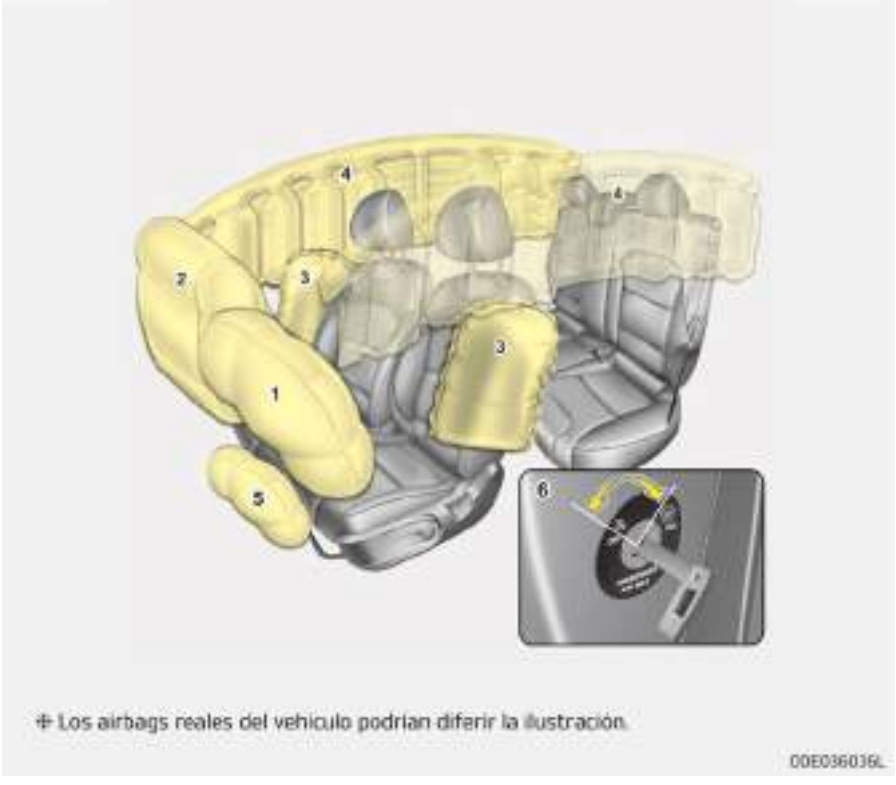
Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Maxi Cosi Cabriofix y Familyfix – http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer – http://www.britax.com

Graco – http://www.gracobaby.com

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



✣ Los airbags reales del vehículo podrían diferir la ilustración.

1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del acompañante*
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*
5. Airbag de rodilla del conductor*
6. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante*

⚠ ADVERTENCIA

- **Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.**

(Continúa)

*: si está equipado

(Continúa)

- **Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.**
  Al desechar el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del mismo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.**

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de producirse una colisión frontal o lateral seria (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.
- En condiciones normales, el airbag está diseñado para desplegarse según el ángulo y la intensidad de la colisión. Estos dos factores son elementos claves para decidir si se debe transmitir la señal de despliegue del airbag o iniciar el funcionamiento eléctrico.
- El airbag se desplegará según el ángulo y la intensidad de la colisión. No se desplegará en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.
  Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.
  Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.
- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.
  La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.
  Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbag se expandan con gran fuerza.
- **Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones personales graves o mortales por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante de dirección como fuera posible (al menos a 250 mm de distancia). El pasajero delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.**
- **En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.**
- **El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.**

Ruido y humo

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o panel de instrumentos, los asientos delanteros y/o ambos lados de las guías del techo sobre las puer-

(Continúa)

(Continúa)

tas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.

Etiqueta de advertencia del airbag frontal del acompañante para el sistema de sujeción para niños

■ Tipo A

■ Tipo B

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nunca una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

Además, recomendamos no colocar tampoco la sujeción para niños en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante delantero. Si el airbag del acompañante delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.
Si su vehículo está equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.
Para obtener más información, consulte "Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)" en la página 4-61.

⚠ ADVERTENCIA

- **NUNCA utilice una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.**
- **Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.**
  El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

Testigo de advertencia del airbag

El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).
Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.
Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Indicador de activación ON del airbag delantero del acompañante (si está equipado)

El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador de activación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON y se apaga transcurridos aprox. 60 segundos.

Indicador de desactivación OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación / desactivación (ON/OFF) del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición de desactivación y se apaga cuando el interruptor de activación/ desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición de activación.

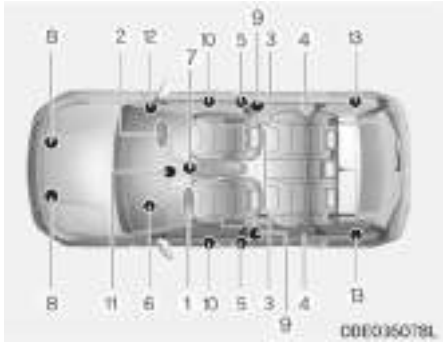
⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor de activación / desactivación del airbag está averiado, el indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante no se encenderá (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras aproximadamente 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se inflará en un choque frontal incluso
(Continúa)

(Continúa)

si el interruptor se ha establecido en la posición de desactivación.
En este caso, solicite la inspección del interruptor de activación / desactivación del airbag del pasajero delantero y el sistema de airbag SRS en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag frontal del acompañante*
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor*
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*
10. Sensores de presión lateral*
11. Indicador ON/OFF (activación/ desactivación) del airbag delantero del acompañante*
12. Interruptor ON/OFF (activación/ desactivación) del airbag delantero del acompañante*
13. Unidades pretensoras del retractor*

*: si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.
La luz de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.**

Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.
Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.**
  Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

⚠ ADVERTENCIA

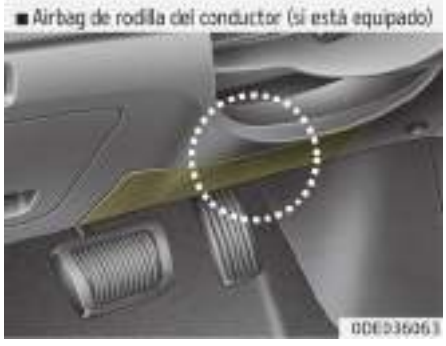
- **Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema SRS sólo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**
- **Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte o cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.**

Airbag delantero del conductor y del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como del acompañante.
La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" situadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.
El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:
(Continúa)

(Continúa)

- **ABC: recomendamos que siempre coloque la sujeción de los niños en el asiento de la 2.ª fila. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.**
- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.**
- **Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.**
- **Ni usted ni sus acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores o los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.**
- **Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No permita que un pasajero se suba en el asiento delantero cuando está iluminado el indicador OFF del airbag delantero del acompañante, porque el airbag no se dispararía en caso de un choque frontal moderado o grave.**
- **No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.**
- **No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros cuando un impacto reviste suficiente gravedad. Además, los airbags sólo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue frontal en un impacto lateral, podrían desplegarse los airbags delanteros.**
  Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- **No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.**
- **Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente.**
  No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
- **Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya quitado la llave.**

(Continúa)

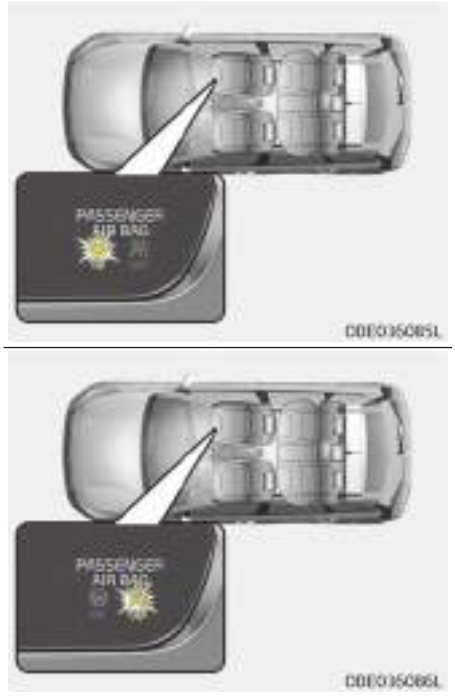
(Continúa)

- **El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.**

Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)

Se puede desactivar el airbag frontal del copiloto mediante el interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del acompañante no está ocupado.
Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag frontal del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario instalar un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha en asiento del acompañante.

Para desactivar o reactivar el airbag delantero del acompañante:



Para desactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor de activación / desactivación del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición de desactivación.
El indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante se ilumina y permanece encendido hasta que se reactiva el airbag delantero del acompañante.
Para reactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor de activación / desactivación del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición de activación. El indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor de activación/desactivación del airbag delantero y del indicador de desactivación del airbag del acompañante.

✻ NOTA

- Al ajustar el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del conductor en la posición "ON" se activa el airbag delantero del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del acompañante delantero.
- Cuando el interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante está en posición OFF, el airbag frontal del acompañante está desactivado.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el interruptor de activación / desactivación del airbag frontal del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag se iluminará ( ) en el panel de instrumentos.**
  Y, el indicador de airbag delantero del acompañante desactivado ( ) no se iluminará (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina y apaga después de aproximadamente 60 segundos), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor de activación / desactivación del airbag delantero del acompañante esté en la posición de desactivación.
  En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando se gira el interruptor a la posición ON, o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante es la correcta.
- Desactive el airbag frontal del acompañante sólo cuando el interruptor de encendido esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.
  Existe el peligro de que el airbag delantero, lateral o de cortina del acompañante y del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

(Continúa)

(Continúa)

- No instale un asiento de niño de espaldas a la dirección de la marcha en el asiento del acompañante delantero sin desactivar el airbag frontal del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.
- En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag frontal del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

(Continúa)

(Continúa)

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)

❊ Los airbags reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros.
El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.
Los airbags laterales están diseñados para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.
Los airbags laterales podrían desplegarse en el lado del impacto.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

- **El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se disparan solo con ciertas condiciones graves de impacto lateral que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.**
- **Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado. Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00.**
  Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

(Continúa)

(Continúa)

- **No use fundas accesorias de los asientos.**
- **Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.**
- **Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está en ON.**
- **Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.**
- **No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.**
- **No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.**

Airbag de cortina (si está equipado)

❈ Los airbags reales del vehículo podrían diferir la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina. Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags de cortina.

Los airbags de cortina podrían desplegarse en el lado del impacto.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.**
- **Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.**
- **Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.**
- **No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.**

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?

Condiciones de inflado y desinflado del airbag

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.
Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Sensores de colisión del airbag

1. Módulo de control SRS
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de presión lateral (si está equipado)
4. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

✻ Los sensores de colisión del airbag reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

- **No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores.**
  Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- **Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.**
  Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- **Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de la puerta delantera y los pilares B/C donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones contra los amortiguadores o amortiguadores no originales puede afectar negativamente al rendimiento del airbag en caso de colisión.**

Condiciones de inflado del airbag

Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la severidad del impacto de la colisión frontal.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan un impacto dependiendo de la severidad del impacto provocada por una colisión de impacto.
Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.
Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

Condiciones en las que el airbag no se infla

- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.
- Los airbags no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.
- Los airbags delanteros podrían no inflarse en colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.
- Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la severidad del impacto.
- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.
- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".
- Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.
- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice sólo un paño suave y seco que haya sido humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**
- **No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.**
- **Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.**
- **Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.**
- **Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.

- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- **Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.**

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag

Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema del airbag.
Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, pero queremos que conozca también los riesgos a los que están expuestos los adultos que se han descrito en las páginas anteriores.

Características de su vehículo

Llaves....5-04
Grabar el número de la llave....5-04
Operaciones de la llave....5-04
Sistema inmovilizador....5-05
Acceso sin llave con el mando a distancia....5-07
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia....5-07
Funcionamiento del sistema de llave inteligente....5-07
Precauciones del transmisor....5-09
Cambio de la pila....5-10
Sistema de alarma antirrobo....5-11
Estado activado....5-11
Estado de la alarma antirrobo....5-12
Estado desactivado....5-12
Bloqueo de las puertas....5-14
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo....5-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo....5-15
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas....5-17
Bloqueo de las puertas traseras con seguro para niños....5-17
Portón trasero....5-18
Apertura del portón trasero....5-18
Cierre del portón trasero....5-19
Apertura de emergencia del portón trasero....5-19
Ventanillas....5-21
Elevalunas eléctricos....5-21
Capó....5-26
Apertura del capó....5-26
Cierre del capó....5-27
Tapa de llenado de combustible (híbrido)....5-28
Apertura de la tapa de llenado de combustible....5-28
Cierre de la tapa de llenado de combustible....5-28
Tapa de llenado de combustible (híbrido enchufable)....5-31
Apertura de la tapa de llenado de combustible....5-31
Cierre de la tapa de llenado de combustible....5-33
Techo solar....5-36
Deslizamiento del techo solar....5-37
Inclinación del techo solar....5-38
Parasol....5-39
Reajuste del techo solar....5-39
Advertencia de techo solar abierto....5-40
Volante de dirección....5-41
Sistema de dirección asistida electrónica....5-41
Dirección inclinable y telescópica....5-42
Volante de dirección calefactado....5-43
Claxon....5-44
Retrovisores....5-45
Retrovisor interior....5-45
Retrovisor exterior....5-46
Tablero de instrumentos....5-50
Control del tablero de instrumentos....5-52
Control de la ventana LCD....5-53
Indicadores....5-55
Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble....5-61
Indicador del cambio de la transmisión de embrague doble en modo deportivo (para Europa)....5-61
Ventanas LCD....5-63

Visión general 5-63
Información de viaje (ordenador de viaje, híbrido) 5-63
Flujo de energía 5-66
Información de viaje (ordenador de viaje, híbrido enchufable) 5-70
Flujo de energía 5-73
Modos LCD 5-77
Luces de advertencia e indicadores 5-94
Testigos de advertencia 5-94
Testigos indicadores 5-101
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero 5-105
Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero 5-105
Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento trasero 5-106
Precauciones al utilizar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero 5-107
Autodiagnóstico 5-107
Sistema de ayuda al estacionamiento 5-109
Funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento 5-109
Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento 5-112
Autodiagnóstico 5-113
Cámara de visión trasera 5-115
Alumbrado 5-116
Función de ahorro de batería 5-116
Función de escolta de los faros 5-116
Luces de conducción diurna 5-116
Control de la iluminación 5-117
Operación de los faros de carretera 5-118
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril 5-119
Luz antiniebla delantera 5-120
Luz antiniebla trasera 5-120
Dispositivo de nivelación de los faros 5-121
Limpia y lavaparabrisas 5-122
Limpiaparabrisas 5-122
Lavaparabrisas 5-125
Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera 5-126
Luz interior 5-128
Función de apagado automático 5-128
Luz de lectura 5-128
Luz del habitáculo 5-129
Luz interior del portón trasero 5-129
Luz del espejo de cortesía 5-130
Sistema de bienvenida 5-131
Luz de bienvenida 5-131
Función de escolta 5-131
Luz interior 5-131
Desempañador 5-132
Desempañador de la luna trasera 5-132
Sistema de control del climatizador 5-133
Funcionamiento del sistema 5-133
Aire acondicionado 5-133
Filtro de aire del control del climatizador 5-135
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado 5-136
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor 5-136
Sistema de control del climatizador automático 5-138

Calefacción y aire acondicionado automáticos..... 5-139
Ventilación automática..... 5-147
Recirculación del aire interior del techo solar..... 5-147
Descongelar y desempañar el parabrisas..... 5-148
Sistema de control del climatizador automático..... 5-148
Consejos de funcionamiento..... 5-148
Lógica de desempañado 5-149
Sistema de desempañado automático 5-150
Aire limpio 5-151
Compartimiento para guardar objetos..... 5-152
Compartimento en la consola central..... 5-152
Guantera..... 5-152
Soporte para las gafas de sol..... 5-153
Caja del maletero..... 5-153
Características interiores..... 5-154
Cenicero 5-154
Portavasos..... 5-154
Parasol..... 5-155
Calefacción del asiento 5-156
Asiento con ventilación de aire 5-158
Toma de corriente..... 5-158
Cargador USB 5-159
Inversor de CA 5-160
Sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico 5-161
Colgador para ropa 5-164
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo 5-164
Soporte de red del maletero 5-165
Pantalla de seguridad de la carga 5-166
Características exteriores..... 5-167
Baca 5-167

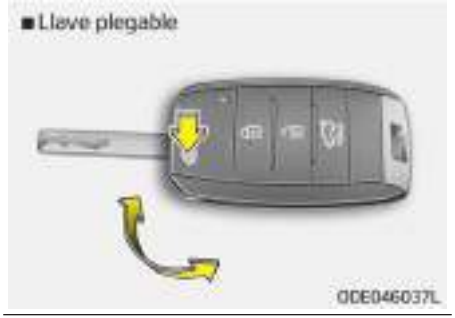
LLAVES

Grabar el número de la llave

El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor autorizado. Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo en un lugar seguro (no lo deje en el vehículo).

Operaciones de la llave



- Se utiliza para arrancar el motor.
- Se utiliza para bloquear y desbloquear las puertas.

Llave plegable

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.
Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente

Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).
Para volver a guardar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un “clic”.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido (llave inteligente)

(Continúa)

(Continúa)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC u ON. Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el interruptor de encendido podría no regresar a la posición

(Continúa)

(Continúa)

ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema inmovilizador

Su vehículo está equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está formado por un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Con el sistema inmovilizador, siempre que introduzca la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda o cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se conmute a la posición ON, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

Si la llave se reconoce como válida, el motor arrancará.

Si la llave se reconoce como no válida, el motor no arrancará.

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF o cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y póngala en la posición ON o conmute el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

✻ NOTA

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.

⚠ ATENCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

✻ NOTA

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador.

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO SIN LLAVE CON EL MANDO A DISTANCIA

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia

■ Llave plegable

■ Llave inteligente

Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) se cierran al pulsar el botón de bloqueo.
Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero), las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y el portón trasero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.
Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas.
Sin embargo, tras pulsar este botón, las puertas (y el portón trasero) se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero (3)

El portón trasero se desbloquea al pulsar el botón durante más de 1 segundo.
Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.
Sin embargo, tras pulsar este botón, el portón trasero se bloqueará automáticamente a no ser que se abra el portón trasero en 30 segundos.
De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Funcionamiento del sistema de llave inteligente (si está equipado)

Con una llave inteligente, puede bloquear o desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.
Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares al acceso sin llave con el mando a distancia. (Consulte “Acceso sin llave con el mando a distancia” en la página 5-07.)

Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación, se le explica más detalladamente.

Bloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y una desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas. El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si desea asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la manilla exterior.

Aunque pulse el botón, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave inteligente dentro del vehículo.
- El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.
- Se abren todas las puertas excepto la puerta del maletero.

Desbloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
Si la llave inteligente se reconoce a una distancia de 0,7 ~ 1 m desde la empuñadura exterior de la puerta, otra persona puede abrir la puerta sin tener la llave inteligente.

Desbloqueo del portón trasero

Si está a 0,7 ~ 1 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave inteligente, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.
Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.
De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para obtener más información, consulte "Arranque del motor con una llave inteligente" en la página 7-12.

Precauciones del transmisor

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido (para la llave plegable).
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Supera el límite de la distancia de funcionamiento (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.
- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del smartphone, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smartphone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.
  Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el smartphone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila

El transmisor usa una batería de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años. Si fuese necesario cambiarla, siga el siguiente procedimiento.

1. Inserte una herramienta delgada en la ranura y haga presión para abrir la tapa central de la llave plegable o para abrir la tapa trasera de la llave inteligente.
2. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique la posición de la misma.
3. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para reemplazar el transmisor, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **El transmisor del sistema de entrada sin llaves está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

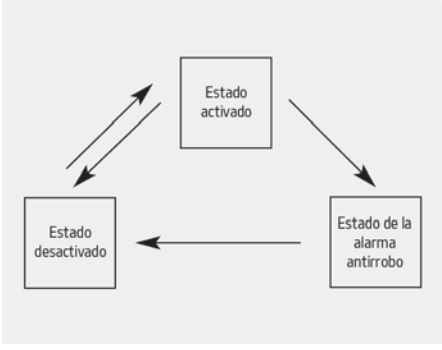
(Continúa)

- **El uso de una pila inadecuada puede provocar una avería en el mando a distancia. Asegúrese de que está usando la pila correcta.**
- **Para evitar daños al transmisor, no lo deje caer, mojarse ni lo exponga al calor o a la luz solar.**

✻ NOTA

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.
Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo. El sistema se acciona en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

Estado activado

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

Uso de la llave plegable

1. Apague el motor y retire la llave del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó del motor estén bien cerrados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.
   Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
   Si el portón trasero o el capó del motor permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Uso de la llave inteligente

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el portón trasero y el capó del motor estén bien cerrados.
3. • Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.
   Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
   Si el portón trasero o el capó del motor permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.
   • Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.
   Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
   Si el portón trasero o el capó del motor permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta (o el portón trasero) o el capó del motor en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se desactivará para evitar que suene la alarma.

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si:

- Se abre una puerta delantera o trasera sin usar el transmisor.
- El portón trasero se abre sin usar el transmisor.
- Se abre el capó del motor.

La bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 27 segundos. Para desconectar el sistema, desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

Llave plegable

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).

Después de abrir todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.
Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

✻ NOTA

- Sin sistema de llave inteligente
  Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Con sistema de llave inteligente
  Si el sistema no se desactiva con la llave inteligente, abra la puerta con la llave mecánica y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

(Continúa)

(Continúa)

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear y hacia la parte delantera para desbloquear.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente.
- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el mando a distancia.
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

✻ NOTA

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.**
- **Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.**

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ ATENCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta

- Para desbloquear una puerta, tire del botón de bloqueo de la puerta (1) hacia la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja del botón de bloqueo de puerta.
- Para bloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja en el botón de bloqueo de la puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (2) hacia fuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre (si está equipado).
- La puerta delantera no puede cerrarse si la llave de encendido está en el contacto (o si la llave inteligente está en el vehículo) y la puerta delantera está abierta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez no funciona el bloqueo centralizado de las puertas mientras se encuentra en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- **Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.**
- **Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.**
- **Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de cierre centralizado

Accione pulsando el interruptor de bloqueo del cierre centralizado de puertas.

- Al pulsar la parte (🔒) (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Al pulsar la parte (🔓) (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse la parte derecha (🔒) (1) del interruptor de bloqueo del cierre centralizado de puertas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Puertas

- **Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.**
- **Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos desbloqueados

Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Siempre quite la llave de encendido, enganche el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

■ Niños desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje niños ni animales sin atención dentro de su vehículo.

Opciones del bloqueo/ desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto (si está equipado)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se desplieguen los airbags debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.
Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte “Ajustes del usuario” en la página 5-81.

Bloqueo de las puertas traseras con seguro para niños

La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.
El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo (1), la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta (2).

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo.
Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

PORTÓN TRASERO

⚠ ADVERTENCIA

■ Humos de escape

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.
Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

■ Zona de carga trasera

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

Apertura del portón trasero

- El portón trasero se bloquea o desbloquea cuando se bloquean o desbloquean todas las puertas con la llave, el transmisor, la llave inteligente o el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado.
- Sólo se desbloquea el portón trasero al pulsar el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o si la llave inteligente se pulsa durante aprox. 1 segundo.
- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando la manilla y tirando de ella hacia arriba.
- Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente. (Todas las puertas deben estar bloqueadas.)

✻ NOTA

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su ve-
(Continúa)

(Continúa)

hículo. Podrían producirse daños en los cilindros de elevación del portón trasero y en el hardware correspondiente si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero

Baje y empuje hacia abajo el portón trasero firmemente. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Humos de escape

La puerta del portón trasero debería mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo esté en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta, pueden entrar gases de escape en el vehículo y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

Apertura de emergencia del portón trasero

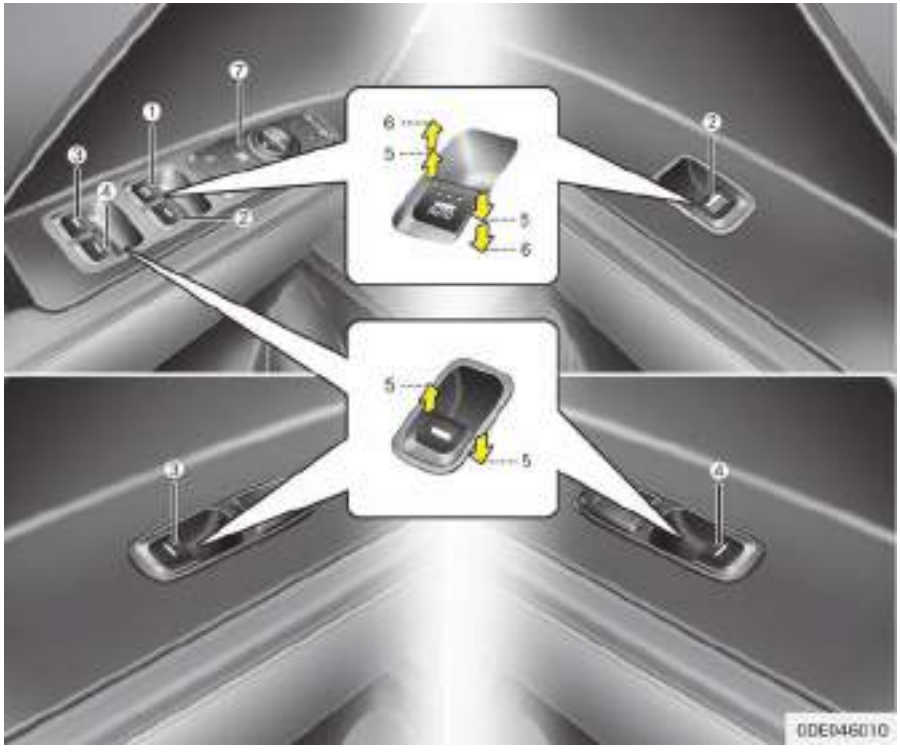
Su vehículo está equipado con una palanca de desbloqueo de seguridad del portón trasero ubicada en la parte inferior del portón. Cuando alguien se quede encerrado por error en el maletero. El portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Introduzca la llave mecánica en el orificio.
2. Empuje la llave mecánica a la derecha.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para las emergencias, controle dónde está la palanca de desbloqueo de seguridad de la puerta del maletero de este vehículo y cómo abrir la puerta del maletero si se quedase encerrado de forma accidental en el maletero.**
- **Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.**
- **Use la palanca de desbloqueo solo para emergencias. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículo en movimiento.**

VENTANILLAS



1. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del pasajero delantero
3. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
4. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida del elevalunas automático*/ bajada*
7. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

✻ NOTA

En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos

El interruptor del elevalunas eléctrico debe estar en la posición ON para accionar los elevalunas eléctricos.

*: si está equipado

Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un botón de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los acompañantes. El elevalunas eléctrico puede accionarse durante aproximadamente unos 30 segundos después de sacar la llave de encendido o de colocarla en la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 30 segundos.
La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.
Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

✻ NOTA

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de

(Continúa)

(Continúa)

aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas

Tipo A

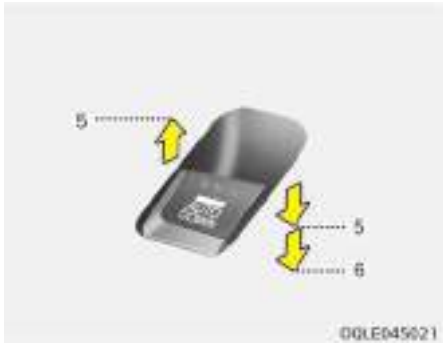
Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).

Tipo B – Subida/bajada automática de la ventanilla (si está equipado)

Pulsando o tirando del interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras está operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.
Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Cierre las ventanillas y continúe tirando de cada elevalunas eléctrico durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.

Tipo C: bajada automática de la ventanilla (si está equipado) (ventanilla del conductor)



Pulsando el interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente en la segunda posición de retención (6), la ventanilla del conductor se baja completamente incluso al soltar el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras esta está en funcionamiento, tire del interruptor en la dirección opuesta al movimiento de la ventanilla.

Marcha atrás automática (para tipo B)

Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. La ventanilla desciende aproximadamente 30 cm para permitir que se pueda extraer el objeto.
Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico continuamente, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm.

Si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

✻ NOTA

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la
(Continúa)

(Continúa)

guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambe de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos hacia la posición de bloqueo (pulsado).
Cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero y el elevalunas eléctrico de acompañante trasero,
- El control del acompañante delantero puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevalunas eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.**
- **No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Ventanillas

(Continúa)

(Continúa)

- **NUNCA deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.**
- **NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.**
- **Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.**
- **No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventana.**
- **Mientras conduce, no saque la cara o los brazos por la ventanilla que se está abriendo.**

CAPÓ

Apertura del capó

1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor sobre una superficie plana, coloque la palanca en la posición P (estacionamiento), en caso de transmisión de embrague doble, y accione el freno de estacionamiento.

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire del enganche secundario (1) hacia arriba y levante el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí solo después de haberla levantado la mitad del recorrido.

4. Extraiga la barra de soporte.
5. Mantenga abierto el capó con la barra de soporte (1).

⚠ ADVERTENCIA

- **Coloque la biela de soporte en una zona cubierta con goma. La goma evitará que usted se queme con el metal cuando el motor está caliente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.**

Advertencia de apertura del capó (si está equipado)

El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.

La señal acústica de advertencia se activará al conducir el vehículo a una velocidad superior a 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
   - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
   - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Baje el capó hasta la mitad del recorrido y empuje para fijarlo en su posición.
   - A continuación, haga doble clic para comprobar que el capó está seguro.
   - Si el capó se puede levantar ejerciendo poca fuerza, abra de nuevo el capó y ciérrelo con una fuerza mayor.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.**
- **No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.**

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (HÍBRIDO)

Apertura de la tapa de llenado de combustible

1. La tapa de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la tapa de llenado de combustible.

✻ NOTA

Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la puerta. Si es ne-

(Continúa)

(Continúa)

cesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

2. Tire hacia fuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
3. Para retirar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Puede escuchar un silbido al equilibrarse la presión del interior del depósito.
4. Coloque el tapón en la tapa de llenado de combustible.

Cierre de la tapa de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Para cerrar la tapa de llenado de combustible, empuje el borde de la misma.
   Asegúrese de que esté firmemente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Repostaje

(Continúa)

(Continúa)

- Si el combustible presurizado sale a chorros, le podría salpicar la ropa o la piel y ponerle en riesgo de sufrir un incendio o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.
- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indi-

(Continúa)

(Continúa)

caciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailón) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

(Continúa)

(Continúa)

- **Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.**
  Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.
  Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- **No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.**
- **NO utilice ni cerillas ni un mechero y NO FUME o deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.**
- **Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.**

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de que reposta de acuerdo con los "Requisitos de combustible" en la página 2-03.**
- **Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.**
- **Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.**

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Apertura de la tapa de llenado de combustible

La tapa de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo pulsando el botón de la tapa de llenado de combustible.

✻ NOTA

Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

Espere hasta que el depósito de combustible se despresurice. El mensaje se visualiza si la tapa de llenado de combustible se abre después de que se haya despresurizado el depósito de combustible.

✻ NOTA

- La puerta de llenado de combustible podría tardar hasta 20 segundos en abrirse.
- Si la puerta de llenado de combustible está congelada y no se abre después de 20 segundos a la temperatura de congelación, golpee ligeramente la puerta de llenado de combustible y, a continuación, intente abrirla.

1. Pare el motor.
2. Abra la tapa de llenado de combustible, presione el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible.
3. Tire de la palanca de apertura de la puerta de llenado de combustible (1).
4. Para quitar la tapa, gire la tapa del depósito de combustible (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj (3).
5. Reposte cuanto sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- **Añada combustible en el depósito de combustible antes de que transcurran 20 minutos después de abrir la tapa de llenado de combustible. Después de 20 minutos, el depósito de combustible es posible que se cierre, lo que puede provocar un derrame. En tal caso, vuelva a pulsar el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible.**
- **No deje la puerta de llenado de combustible abierta durante un periodo de tiempo prolongado. Se podría descargar la batería.**
- **Cierre la tapa de llenado de combustible después de repostar el vehículo. Si arranca el vehículo con la tapa de llenado de combustible abierta, el mensaje "Check fuel door" (comprobar la puerta del combustible) se ilumina en la pantalla LCD.**
- **Evite repostar el vehículo mientras carga la batería híbrida (alto voltaje). Se podría provocar un incendio o una explosión a causa de la electricidad estática.**

Cierre de la tapa de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

✻ NOTA

Apriete el tapón hasta que haga clic una vez.

⚠ ADVERTENCIA

■ Repostaje

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el combustible presurizado sale a chorros, le podría salpicar la ropa o la piel y ponerle en riesgo de sufrir un incendio o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.**
- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indi-

(Continúa)

(Continúa)

caciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- **Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.**
- **Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.**
- **Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailón) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.**
  Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.
  Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- **No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.**
- **NO utilice ni cerillas ni un mechero y NO FUME o deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.**
- **Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.**

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de repostar el vehículo según los "Requisitos de combustible" en la página 2-03.**
- **Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo.**
  Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.**
- **Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.**

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar su techo solar con los interruptores de control ubicados en la consola superior.
El techo solar solo puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
El techo solar puede accionarse durante unos 30 segundos después de extraer la llave de encendido o colocarla en la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo) (u OFF (desactivado)).
No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 30 segundos.

✻ NOTA

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el coche o después de que haya llovido, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.

⚠ ATENCIÓN

- **No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o en posición inclinada. De lo contrario, podría dañar el motor o los componentes del sistema.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.**

✻ NOTA

El techo solar no puede deslizarse cuando está en posición inclinada ni puede inclinarse cuando está en posición abierta o deslizada.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión grave, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar un accionamiento imprevisto del techo solar, especialmente por parte de un niño, no deje que ningún niño lo accione.**
- **No se siente en la parte superior del vehículo. Se podrían provocar daños en el vehículo.**

Deslizamiento del techo solar

Para abrir o cerrar el techo solar (característica de deslizamiento manual), presione la palanca de control hacia atrás o hacia delante hasta la primera posición de retención.

Para abrir el techo solar (función de deslizamiento automático), pulse el interruptor de control del techo solar hacia atrás hasta la segunda posición de parada.
El techo solar se deslizará a la posición de apertura recomendada (unos 7 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).
Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, presione el interruptor de control del techo solar.
Para abrir el techo solar a la posición de apertura de deslizamiento máxima, pulse el interruptor hacia la parte trasera del vehículo una vez y manténgalo pulsado hasta que el techo solar se deslice hasta la posición de completamente abierto.

✻ NOTA

Para reducir el ruido del viento mientras conduce, recomendamos que conduzca en la posición aconsejada (a unos 7 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

Para cerrar el techo solar (característica de deslizamiento automático), mueva el interruptor de control del techo solar hacia delante hasta la segunda posición de parada.
El techo solar se desliza de forma automática hasta cerrarse completamente.
Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, tire o empuje del interruptor de control del techo solar.

Inversión automática del sentido

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el techo solar se cierra automáticamente, este invierte el sentido de la marcha y, a continuación, se detiene.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

Inclinación del techo solar

Para abrir el techo solar

Pulse la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

Para cerrar el techo solar

Empuje la palanca del techo solar hacia delante hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Techo solar

- **Tenga cuidado de que al cerrar el techo solar no quede atrapada la cabeza, las manos ni el cuerpo de ninguna persona.**
- **No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo a través del techo solar abierto durante la conducción.**
- **Asegúrese de que las manos y la cara están fuera del recorrido antes de cerrar el techo solar.**

⚠ ATENCIÓN

- **Elimine periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se pueden dañar el cristal o el motor.**
- **Si el techo solar se ha utilizado durante un largo periodo de tiempo, el polvo entre el techo solar y el panel puede producir ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.**

Parasol

El parasol se abrirá automáticamente con el panel de cristal a la vez que el panel de cristal se abre. Si quiere cerrarlo, tendrá que hacerlo manualmente.

⚠ ATENCIÓN

El techo solar está diseñado para deslizarse junto con el parasol. No deje el parasol cerrado mientras el techo solar está abierto.

Reajuste del techo solar

Reajuste el techo solar cuando:

- se haya cambiado o descargado la batería del vehículo, o se haya cambiado el fusible.
- el techo solar no funcione correctamente.
- el cristal se abra durante la operación a pesar de no haber ninguna obstrucción.
- el cristal no tenga una altura uniforme.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON para arrancar el motor. Recomendamos reajustar el techo solar con el motor en marcha.
2. Cierre el techo solar completamente si está abierto.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Desplace la palanca de control del techo solar en la dirección de cierre hasta que el techo solar se incline hacia arriba. A continuación, suelte la palanca.
5. Desplace la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma:
   Inclinación hacia abajo ➡ Deslizamiento de abertura ➡ Deslizamiento de cierre.

✻ NOTA

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.
Si suelta la palanca durante la operación, inténtelo de nuevo desde el paso 2.

6. Tras completar la operación, suelte la palanca de control del techo solar. (El sistema del techo solar queda reajustado.)

✻ Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga o el fusible correspondiente está fundido, el techo solar podría funcionar de manera incorrecta.

Advertencia de techo solar abierto

Si el conductor retira la llave de encendido (llave inteligente: detiene el motor) sin que el techo solar esté completamente cerrado sonará una señal acústica de advertencia durante unos 6 segundos y aparecerá un mensaje en la ventana LCD.
Cierre el techo solar de forma segura cuando abandone su vehículo.

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Sistema de dirección asistida electrónica

La dirección asistida emplea un motor eléctrico para ayudarle a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

La dirección asistida electrónica se controla por la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante y la velocidad del vehículo para dirigir al motor.

Asimismo, el esfuerzo de dirección será más intenso a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del EPS.
- Se requiere mayor esfuerzo de dirección inmediatamente después de conectar el botón de encendido. Ello ocurre cuando el sistema EPS realiza el diagnóstico. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado) o LOCK (bloqueo).
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.

(Continúa)

(Continúa)

- Se incrementa de repente el esfuerzo de la dirección, si se ha parado el funcionamiento del sistema EPS para evitar graves accidentes cuando la unidad de control del EPS detecta un mal funcionamiento del sistema EPS a través del autodiagnóstico.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento.
  Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se encenderá en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Al accionar el volante a temperatura baja, el esfuerzo de dirección puede ser mayor y puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se debe arrancar el vehículo con pinzas de puente porque se ha descargado la batería, el volante es posible que no funcione con normalidad. Esta es una situación temporal que se debe a un voltaje bajo de la batería. Se resolverá una vez se haya cargado la batería. Compruebe que la dirección funcione con normalidad girando despacio el volante antes de conducir el vehículo.

Dirección inclinable y telescópica

La columna de la dirección inclinable y telescópica le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir. Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea confortable para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y las luces de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.**
- **Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.**

Para cambiar el ángulo del volante de dirección, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante de dirección al ángulo deseado (2) y a la altura deseada (3); después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo (4) para bloquear el volante de dirección en su sitio. Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición deseada antes de conducir.

✻ NOTA

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante de dirección.
No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Esto ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante de dirección y, a continuación, bloquéelo.

Volante de dirección calefactado (si está equipado)

Con el interruptor de encendido en la posición ON o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará.
Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará.

✻ NOTA

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar el volante de dirección calefactado.

⚠ ATENCIÓN

No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo del claxon en el volante (véase la ilustración). La bocina funcionará sólo cuando se presione esta zona. Compruebe periódicamente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

⚠ ATENCIÓN

- **No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarlo. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.**
- **Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar el volante.**

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

■ Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudiesen interferir con su visión por la luna trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

Retrovisor de visión diurna/ nocturna (si está equipado)

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/ noche (3) está en la posición de día (1).

Tire de la palanca de día/noche (3) hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

✻ (1): Día, (2): Noche

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)

El retrovisor electrocrómico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas. El sensor (3) montado en el retrovisor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.
Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor.

Al colocar la palanca de cambio en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Limpie el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No aplique limpiacristales directamente en el retrovisor. Puede producir que el líquido entre en el alojamiento del retrovisor.

Para accionar el retrovisor eléctrico:

- El retrovisor cambia por defecto a la posición ON siempre que el interruptor de encendido pase a la posición ON.
- Pulse el botón ON/OFF (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor (2) se apagará.
  Pulse el botón ON/OFF (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor (2) se iluminará.

Retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.
Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

■ Retrovisores

- **El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.**

⚠ ATENCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ ATENCIÓN

Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida
(Continúa)

(Continúa)

de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto

Ajuste de los retrovisores:

1. Pulse el botón L (lado frontal izquierdo) o R (lado frontal derecho) (1) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar.
2. Accione el mando de ajuste del retrovisor (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras el ajuste, coloque el interruptor en la posición neutral (en el centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.

⚠ ATENCIÓN

- **Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.**
- **No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.**

Plegado del retrovisor exterior

Tipo manual

Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y, a continuación, pliéguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Tipo eléctrico

El retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor como sigue:
Izquierda: el retrovisor se despliega.
Derecha: el retrovisor se pliega.
Centro (AUTO): el retrovisor se pliega o despliega automáticamente como sigue:

- Sin sistema de llave inteligente
  - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el mando a distancia (si está equipado).
- Con sistema de llave inteligente
  - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave inteligente.
  - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
  - El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) estando en posesión de la llave inteligente (si está equipado).

⚠ ATENCIÓN

El retrovisor exterior eléctrico opera incluso si el interruptor de encendido está en la posición LOCK o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF. Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

⚠ ATENCIÓN

En caso de que el retrovisor exterior sea eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría provocar una avería del motor.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A para híbrido

■ Tipo B para híbrido

❈ El tablero de instrumentos y el contenido de la pantalla LCD reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

ODE046100L/ODE046101L/B

1. Indicador del sistema híbrido
2. Indicador de combustible
3. Velocímetro
4. Luces de advertencia e indicadores
5. Ventana LCD
6. Indicador de la batería SOC (estado de carga)
7. Distancia a vacío

❈ Para obtener más información, consulte “Indicadores” en la página 5-55.

■ Tipo A para híbrido enchufable

■ Tipo B para híbrido enchufable

❈ El tablero de instrumentos y el contenido de la pantalla LCD reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

D0EP047182L/D0EP047183L

1. Indicador del sistema híbrido
2. Indicador de combustible
3. Velocímetro
4. Luces de advertencia e indicadores
5. Ventana LCD
6. Indicador de la batería SOC (estado de carga)
7. Distancia a vacío

❈ Para obtener más información, consulte "Indicadores" en la página 5-55.

■ Modo deportivo tipo B para híbrido enchufable

❈ El tablero de instrumentos y el contenido de la pantalla LCD reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

DDEP047164L

1. Indicador del sistema híbrido
2. Indicador de combustible
3. Velocímetro
4. Luces de advertencia e indicadores
5. Ventana LCD
6. Indicador de la batería SOC (estado de carga)

❈ Para obtener más información, consulte "Indicadores" en la página 5-55.

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (si está equipado)

DDEO46102

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON, o con los pilotos traseros encendidos.

- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-"), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de iluminación alcance el nivel máximo o mínimo, sonará una alarma.

Control de la ventana LCD

Los modos de la ventana LCD se pueden cambiar usando los botones de ajuste en el volante.

1. : botón de MODO para cambiar los MODOS LCD

2. ∧/∨: interruptor de desplazamiento MOVE para seleccionar las funciones
3. OK: botón SET/RESET para establecer los elementos o restablecerlos

❇ Para los modos LCD, consulte “Ventanas LCD” en la página 5-63.

Indicadores

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Tacómetro (si está equipado)

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).
Al desplazar la palanca de cambios al modo "S" (SPORT) (deportivo), el cuentarrevoluciones del motor se muestra mientras se cambia al modo SPORT (deportivo).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador del sistema híbrido

El indicador del sistema híbrido muestra si el estado de la conducción actual está consumiendo combustible de forma eficiente o no.

CHARGE: Muestra que la energía producida por el vehículo se convierte en energía eléctrica. (Energía regenerada)

ECO: Muestra que el vehículo se está conduciendo de manera respetuosa con el medio ambiente.

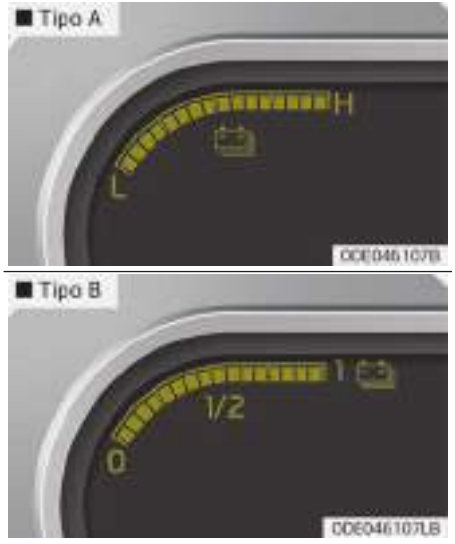
POWER: Muestra que el vehículo supera el rango de conducción de manera respetuosa con el medio ambiente.

✻ NOTA

En función de la zona del indicador del sistema híbrido, el indicador "EV" se enciende o se apaga.

- Indicador "EV" encendido: el vehículo circula con el motor eléctrico o se detiene el motor de gasolina a excepción de un motor que puede permanecer a ralentí para el funcionamiento del aire acondicionado o la calefacción automática en invierno.
- Indicador "EV" apagado: el vehículo circula con el motor de gasolina.

Indicador de la batería híbrida SOC (estado de carga)

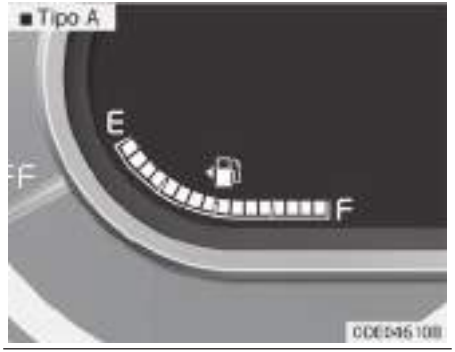


■ Tipo B para híbrido enchufable

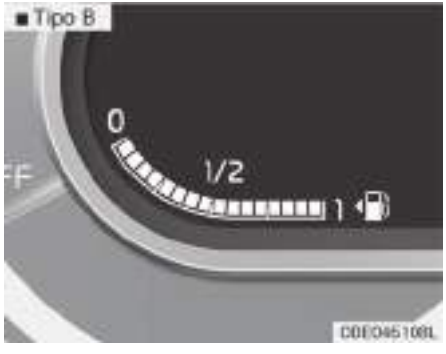
Este indicador muestra la potencia restante de la batería híbrida. Si el SOC se acerca al nivel "L (bajo) o 0", el vehículo activa automáticamente el motor de gasolina para cargar la batería.

Indicador de combustible

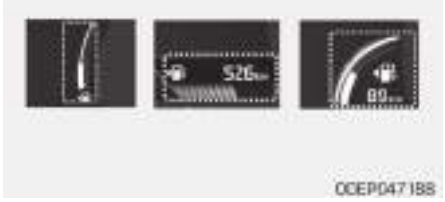
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo B para híbrido enchufable



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

✻ NOTA

- La capacidad del depósito de combustible se proporciona en "Lubricantes y cantidades recomendadas" en la página 10-13.
- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.

(Continúa)

(Continúa)

- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

■ Indicador de combustible

La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.
Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 o E (vacío)".

⚠ ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta
(Continúa)

(Continúa)

de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Distancia a vacío

Distancia a vacío

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
  - Margen de distancia: 1~9999 km
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.
- Si el nivel de combustible restante es superior a tres cuartos, se deben rellenar más de 3 litros de combustible para que el indicador de combustible cambie. En otros casos, se deben rellenar más de 6 litros para que el indicador de combustible del vehículo cambie.

- Para híbrido enchufable

- Margen eléctrico (1)
  La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el la batería de alto voltaje restante.
- Margen de gasolina (2)
  La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
- Margen total (3)
  Distancia eléctrica a vacío (1) + Distancia de gasolina a vacío (2)

✻ NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.
– Margen del cuentakilómetros: 0 ~ 1 599 999 km.

Indicador de la temperatura exterior

Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C.
– Rango de temperatura: -40 °C~60 °C

La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.
La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "User Settings" (ajustes del usuario) en la ventana LCD.

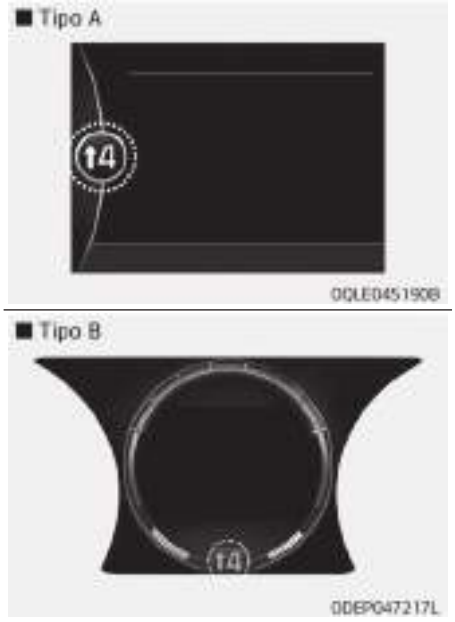
❉ Para obtener más información, consulte “Ventanas LCD” en la página 5-63.

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble

Este indicador visualiza la palanca de cambios que está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo (si está equipado): S

Indicador del cambio de la transmisión de embrague doble en modo deportivo (para Europa, si está equipado)



Si el conductor selecciona el "Modo deportivo" y cambia de marcha, superior e inferior, la marcha cambiará automáticamente al "Modo deportivo" manual. En función de la marcha seleccionada, el rango de visualización de la marcha será de 1 a 6.

- Aumentar marcha: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Reducir marcha: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

Por ejemplo

↑4: El visualizador indica que la marcha óptima es la 4 y el conductor puede aumentar de marcha a 4.

↓2: El visualizador indica que la marcha óptima es 2 y el conductor puede reducir de marcha a 2.

Cuando las condiciones de funcionamiento no se cumplen adecuadamente, el indicador no se visualiza.

VENTANAS LCD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Visión general

Las ventanas LCD muestran diferente información a los conductores.
- Información de viaje
- Modos LCD
- Mensajes de advertencia

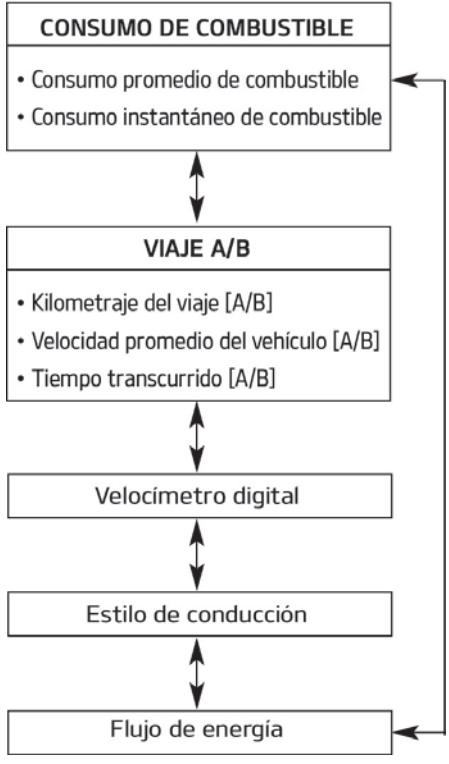
Información de viaje (ordenador de viaje, híbrido)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

✻ NOTA

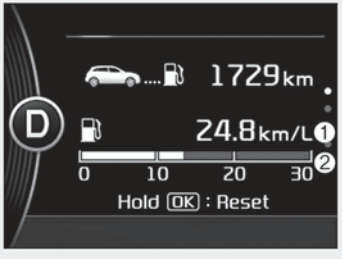
Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad media del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (mover) (^ / v) en el modo del ordenador de viaje.

Consumo de combustible



ODE046138L

Consumo promedio de combustible (1)

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.
  - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 km/L, L/100 km
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para borrar manualmente el consumo promedio de combustible, pulse el botón OK (reajuste) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reajustar el consumo medio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Fuel economy auto reset" (reajuste auto del consumo de combustible) en el menú User Settings (ajustes del usuario) en la pantalla LCD (consulte "Ventanas LCD" en la página 5-63).

- OFF: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- Después del encendido: el vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.
- Después de repostar: después de repostar más de 6 litros y circular a una velocidad superior a 1 km/h, el vehículo se reajustará automáticamente al ajuste por defecto.

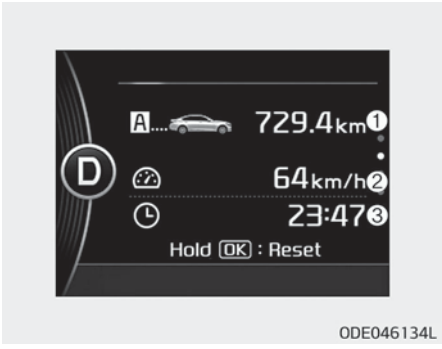
✻ NOTA

La velocidad media del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 300 metros o inferior a 10 segundos después de activar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Consumo instantáneo de combustible (2)

- En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.
  - Margen del consumo de combustible: 0,0~30 L/100 km

Viaje A/B



Cuentakilómetros parcial (1)

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
  - Margen de distancia: 0,0 ~ 9.999,9 km
- Para reajustar el cuentakilómetros parcial a cero, pulse el botón OK (reajuste) en el volante de dirección durante más de 1 segundo al visualizar el cuentakilómetros parcial.

Velocidad promedio del vehículo (2)

- La velocidad promedio del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que la velocidad promedio del vehículo se puso a cero.
  - Margen de velocidad: 0 ~ 999 km/h
- Para reajustar la velocidad promedio del vehículo a cero, pulse el botón OK (reajuste) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad promedio del vehículo.

✻ NOTA

- La velocidad promedio del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 50 metros o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido o del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad promedio del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Tiempo transcurrido (3)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
  - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar el tiempo transcurrido a cero, pulse el botón OK (reajuste) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo transcurrido.

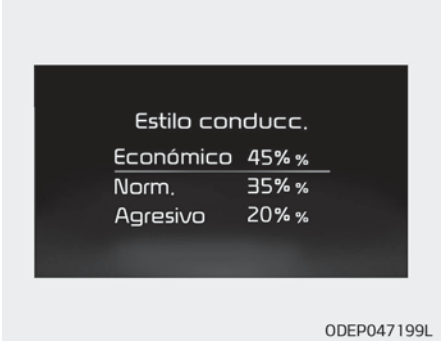
✻ NOTA

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Velocímetro digital

En este modo, se visualiza la velocidad actual del vehículo.

Estilo de conducción



El estilo de conducción se muestra cuando está conduciendo en modo ECO. Cuando conduce en modo SPORT (deportivo), cada categoría de la conducción se mostrará con "---".

Flujo de energía

El sistema híbrido Kia notifica al conductor el flujo de energía en varios modos operativos. Hay once modos para mostrar al conductor la condición operativa actual.

Detención del vehículo

Este modo significa que el vehículo se ha detenido.
(No fluye energía).

Propulsión EV

Se usa energía eléctrica para mover el vehículo.
(Batería ➟ Rueda)

Energía auxiliar

Se usa energía eléctrica y del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Batería y Motor ➟ Rueda)

Propulsión solo del motor

Se usa energía del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Motor ➟ Rueda)

Generación del motor

El vehículo está parado, pero el motor carga la batería híbrida.
(Motor ➟ Batería)

Regeneración

La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Rueda ➟ Batería)

Freno motor

El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor.
(Rueda ➟ Motor)

Energía de reserva

El motor está impulsando el vehículo y cargando la batería híbrida.
(Motor ➡ rueda y batería)

Generación del motor/ accionamiento del motor

El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor y usando el frenado regenerativo. La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Motor ➡ Batería ➡ Rueda)

Regeneración/Generación del motor

El motor y el sistema de frenado regenerativo cargan la batería híbrida al conducir con desaceleración.
(Motor y Rueda ➡ Batería)

Regeneración/freno del motor

La compresión del motor puede usarse para ralentizar el vehículo. El sistema de frenado regenerativo puede usarse para cargar el sistema híbrido.
(Rueda ➟ Motor y batería)

Información de viaje (ordenador de viaje, híbrido enchufable)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

✻ NOTA

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad media del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje

Consumo de combustible

Consumo promedio de combustible (1)

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.
  - Margen del consumo de combustible: 0 ~ 99,9, 100 ~999 km/L, L/100 km
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para borrar manualmente el consumo promedio de combustible, pulse el botón OK (reajuste) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reajustar el consumo medio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Fuel economy auto reset" (reajuste auto del consumo de combustible) en el menú User Settings (ajustes del usuario) en la pantalla LCD (consulte "Ventanas LCD" en la página 5-63).

- OFF: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- Después del encendido: el vehículo se configurará automáticamente al ajuste predeterminado una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.
- Después de repostar: después de repostar más de 6 litros y circular a una velocidad superior a 1 km/h, el vehículo se reajustará automáticamente al ajuste predeterminado.

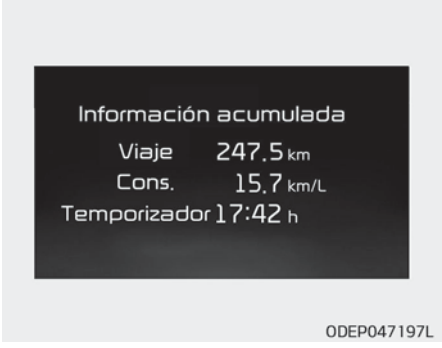
✻ NOTA

La velocidad media del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 300 metros o inferior a 10 segundos después de activar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Consumo instantáneo de combustible (2)

- En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h .
  - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 30 L/100 km

Modo de información de la conducción acumulada



Muestra la información acumulada empezando por el kilometraje/consumo de combustible/punto predeterminado de la hora.

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulativa, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Modo de información de conducción todo en uno

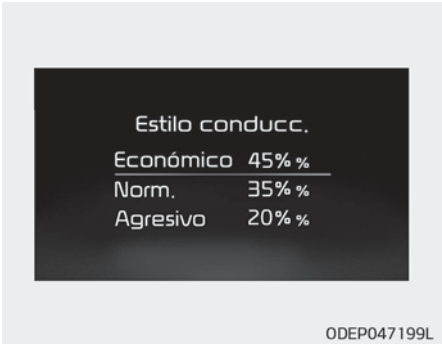
El vehículo mostrará la información de la conducción una vez por cada ciclo de encendido.

- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros.
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de desactivar el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital

En este modo, se visualiza la velocidad actual del vehículo.

Estilo de conducción

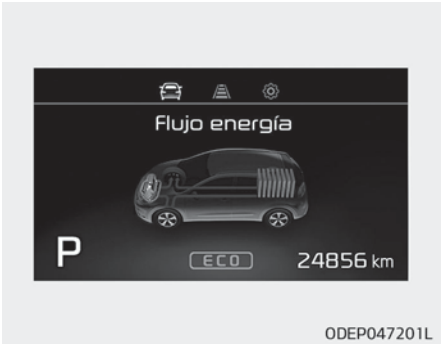


El estilo de conducción se muestra cuando está conduciendo en modo ECO. Cuando conduce en modo SPORT (deportivo), cada categoría de la conducción se mostrará con "---".

Flujo de energía

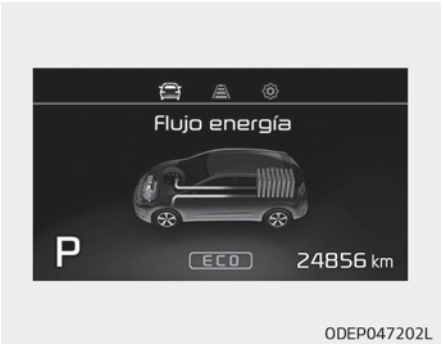
El sistema híbrido Kia notifica al conductor el flujo de energía en varios modos operativos. Hay once modos para mostrar al conductor la condición operativa actual.

Detención del vehículo



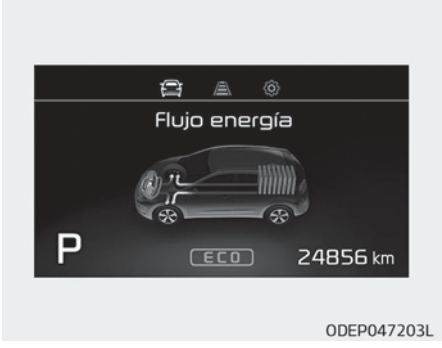
Este modo significa que el vehículo se ha detenido. (No fluye energía).

Propulsión EV



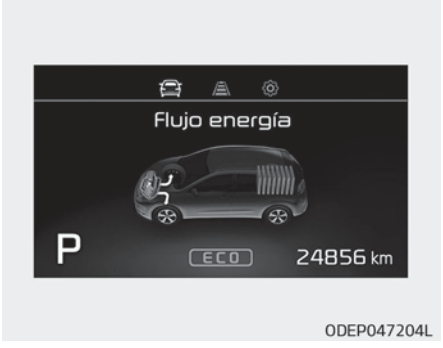
Se usa energía eléctrica para mover el vehículo.
(Batería ➡ Rueda)

Energía auxiliar



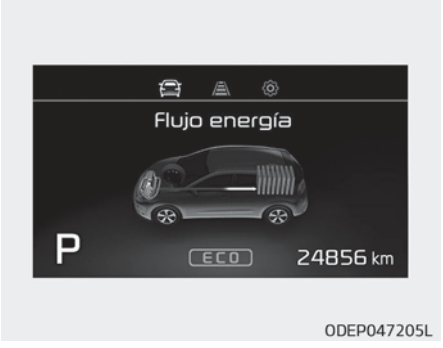
Se usa energía eléctrica y del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Batería y Motor ➟ Rueda)

Propulsión solo del motor



Se usa energía del motor de gasolina para mover el vehículo.
(Motor ➟ Rueda)

Generación del motor



El vehículo está parado, pero el motor carga la batería híbrida.
(Motor ➟ Batería)

Regeneración

ODEP047206L

La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Rueda ➡ Batería)

Freno motor

ODEP047208L

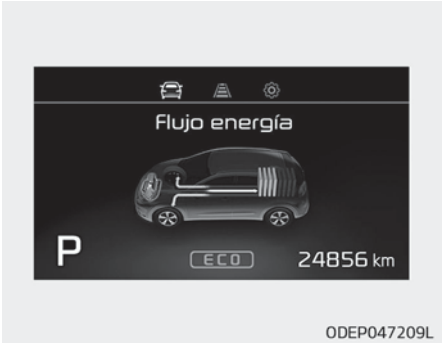
El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor.
(Rueda ➡ Motor)

Energía de reserva

ODEP047207L

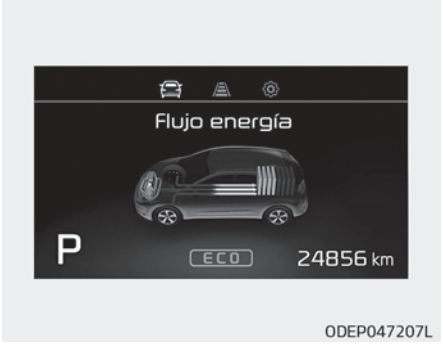
El motor está impulsando el vehículo y cargando la batería híbrida.
(Motor ➡ rueda y batería)

Generación del motor/ accionamiento del motor



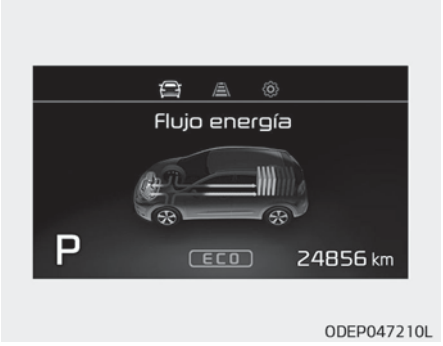
El vehículo reduce la velocidad mediante compresión del motor y usando el frenado regenerativo. La batería híbrida se está cargando usando el frenado regenerativo.
(Motor ➟ Batería ➟ Rueda)

Regeneración/Generación del motor



El motor y el sistema de frenado regenerativo cargan la batería híbrida al conducir con desaceleración.
(Motor y Rueda ➟ Batería)

Regeneración/freno del motor



La compresión del motor puede usarse para ralentizar el vehículo. El sistema de frenado regenerativo puede usarse para cargar el sistema híbrido.
(Rueda ➟ Motor y batería)

Temperatura del refrigerante del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el motor está en marcha.

✻ NOTA

Cuando el indicador se desplaza de la zona normal, hacia la posición "H (Hot)" (caliente), indica que el motor

(Continúa)

se está sobrecalentando. Podría dañar el motor.
No siga conduciendo con el motor sobrecalentado.

✻ Para obtener más información, consulte "Si se sobrecalienta el motor" en la página 8-10.

Modos LCD

1. Modo del ordenador de viaje
   En este modo, se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.

✻ Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 5-63.

2. Modo curva a curva (si está equipado)
   En este modo, se visualiza el estado de la navegación.
3. Modo LKAS/SCC (si está equipado)
   En este modo, se visualiza el estado del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS) y del control de crucero inteligente (SCC).
4. Modo audio (si está equipado)
   En este modo, se visualiza el estado del sistema A/V.
5. Modo de mantenimiento
   En este modo, se informa sobre el intervalo de mantenimiento (kilometraje o días) y de la presión de cada neumático.
6. Modo de advertencia maestro
   En este modo, se informa sobre los mensajes de advertencia relacionados con el líquido limpiaparabrisas o con una avería del sistema de detección de ángulo muerto (BSD), etc.

7. Modo puerta abierta
   Este símbolo se ilumina si una puerta no está firmemente cerrada.
8. Modo de ajustes del usuario
   En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

❈ Para controlar los modos LCD, consulte "Control de la ventana LCD" en la página 5-53.

1. Modo del ordenador de viaje
   En este modo, se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.

❈ Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 5-63.

2. Modo curva a curva (si está equipado)
   En este modo, se visualiza el estado de la navegación.
3. Modo de asistencia (si está equipado)
   En este modo, se visualiza el estado del sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS) y del control de crucero inteligente (SCC).
4. Modo de ajustes del usuario
   En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

❈ Para controlar los modos LCD, consulte "Control de la ventana LCD" en la página 5-53.

5. Modo de advertencia maestro
   En este modo, se informa sobre los mensajes de advertencia relacionados con el líquido limpiaparabrisas o con una avería del sistema de detección de ángulo muerto (BSD), etc.

Modo curva a curva (si está equipado)

En este modo, se visualiza el estado de la navegación.

Modo A/V (si está equipado)

En este modo, se visualiza el estado del sistema A/V.

Presión de los neumáticos (si está equipado)

En este modo, se visualiza la presión de cada neumático.
Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo "User Settings" (Ajustes de usuario).

❊ Para obtener más información, consulte “Modo de ajustes del usuario” en la página 5-81.

Modo de mantenimiento

Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).
Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km o 30 días, aparecerá el mensaje "Service in" (mantenimiento en) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.

Mantenimiento requerido

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Service required" (mantenimiento requerido) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:

- Active el modo de reajuste pulsando el botón OK (reajuste) durante más de 5 segundos y pulse de nuevo el botón OK (reajuste) durante más de 1 segundo (Europa).
- Pulse el botón OK (reajuste) durante más de 1 segundo (excepto Europa).

Servicio en DESACT.

Si no se ha fijado un intervalo de mantenimiento, aparecerá el mensaje "Servicio en DESACT." en la ventana LCD.

✻ NOTA

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

Cambie a P y luego modifique ajustes

Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (ajustes del usuario) durante la conducción. Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

Modo de ajustes del usuario (para híbrido)

En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función "User Setting" (ajustes de usuario). Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

Ayuda a la conducción (si está equipado)

- Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS, si está equipado):
  Para ajustar la sensibilidad del sistema de ayuda de permanencia en el carril.
  - Salida de carril/LKA estándar/LKA activo

❊ Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril" en la página 7-68.

- Sistema de control de crucero inteligente (si está equipado):
  Para ajustar la sensibilidad del sistema de control de crucero inteligente.
  - Lento/normal/rápido

❊ Para obtener más información, consulte "Control de crucero inteligente" en la página 7-51.

- Sistema de frenada de emergencia asistida (AEB, si está equipado):
  Para activar o desactivar el Sistema de frenada de emergencia asistida (AEB).

❊ Para obtener más información, consulte "Frenada de emergencia asistida" en la página 5-100.

- Aviso de colisión frontal (FCW, si está equipado)
  Para ajustar la alerta de advertencia inicial para el sistema de frenada de emergencia asistida.
  - Tardía/normal/temprana

❊ Para obtener más información, consulte "Frenada de emergencia asistida" en la página 5-100.

- Aviso de colisión trasera (RCW, si está equipado)
  - Alerta de tráfico cruzado trasero:
    Para activar o desactivar el sistema de alerta de tráfico cruzado.

❊ Para obtener más información, consulte "Detección de ángulo muerto" en la página 7-81.

  - Sonido de detección de ángulo muerto:
    Para activar y desactivar el sonido de detección de ángulo muerto.

❊ Para obtener más información, consulte "Detección de ángulo muerto" en la página 7-81.

- Guía del funcionamiento por inercia (si está equipado)
  - Guía de funcionamiento por inercia: para activar y desactivar la guía de funcionamiento por inercia.

- Sonido: para activar o desactivar el sonido de la guía de funcionamiento por inercia.
- Inicio del funcionamiento por inercia: para ajustar el tiempo de guía inicial para la guía de funcionamiento por inercia.

Puerta

- Bloqueo automático
  - Desactivar: cancela la operación de bloqueo automático de las puertas.
  - Activar según velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.
  - Activar al cambiar: todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambio de la transmisión de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).
- Desbloqueo automático
  - Desactivar: cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
  - Parada del vehículo: todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se coloque en la posición OFF (desactivado).
  - Desbloqueo de la puerta del conductor: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si se desbloquea la puerta del conductor.
  - Al cambiar a P: todas las puertas se desbloquean automáticamente si la palanca de cambios se cambia a la posición P (estacionamiento).

Luces

- Señal de cambio de carril de un toque
  - Off: la función de la señal de cambio de carril de un toque se desactivará.
  - 3, 5, 7 parpadeos: los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

❇ Para obtener más información, consulte “Luces” en la página 5-116.

- Demora de los faros (si está equipado)
  Si se marca esta opción, se activa la función de demora de los faros.
- Luz de bienvenida (si está equipado)
  Si se marca esta opción, se activa la función de la luz de bienvenida.

Sonido

- Vol. del Sistema de ayuda al estacionamiento (si está equipado): ajusta el volumen del Sistema de ayuda al estacionamiento. (Nivel 1~3)

Comodidad

- Acceso fácil al asiento (si está equipado)
  - Ninguno: la función de acceso fácil al asiento se desactivará.
  - Normal/Enhanced (normal/incrementado): al detener el motor, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás 7,6 cm (incrementado) para poder entrar del vehículo o salir de él con mayor facilidad. Al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) de la posición OFF a la función AC, el asiento del conductor regresará a la posición original.

❉ Para obtener más información, consulte "Sistema de memoria de la posición del conductor" en la página 4-11.

- Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente (si está equipado): si se marca esta opción, el sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente se activará.
- Visualización limpiaparabrisas/luz (si está equipado): si se marca esta opción, la visualización del limpiaparabrisas/luz se activará.

Intervalo de mantenimiento

- Intervalo de servicio: en este modo, puede activar la función del intervalo de servicio según kilometraje (km) y plazo (meses).
  - Off: se desactiva la función de intervalo de servicio.
  - On: permite ajustar el intervalo de servicio (kilometraje y meses).

Otras funciones

- Reajuste automático del consumo de combustible
  - Off: el consumo promedio de combustible no se reajusta automáticamente al repostar.
  - On (Reajuste automático): el consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al repostar.

❉ Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 5-63.

- Unidad de consumo de combustible: elija la unidad de consumo de combustible: (Km/L, L/100)
- Unidad de temperatura: elija la unidad de temperatura: (°C, °F).
- Unidad de presión de los neumáticos (si está equipado): elija la unidad de presión de los neumáticos (psi, kPa, Bar).
- Language (idioma): para cambiar el idioma.

Guía del funcionamiento por inercia (si está equipado)

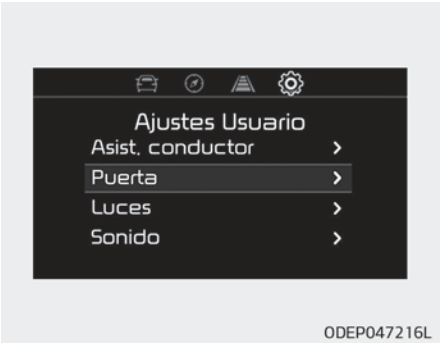
Sonará una señal acústica y el indicador de la guía del funcionamiento por inercia parpadeará cuatro veces para informar al conductor cuando deba retirar el pie del acelerador mediante la anticipación de un evento de desaceleración* basado en el análisis de las rutas de conducción y las condiciones de la carretera del sistema de navegación. Anima al conductor a retirar el pie del pedal y permite descender la carretera solo con el motor EV. Contribuye a evitar un consumo innecesario de combustible e incrementa el ahorro de combustible.

❉ Ejemplo de un evento de desaceleración hacia abajo por una extensa pendiente, reduciendo la marcha al acercarse a un peaje y al aproximarse a zonas con velocidad reducida.

- Ajustes del usuario
  Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). En el modo de ajustes del usuario, seleccione la Asistencia a la conducción, la Guía del funcionamiento por inercia y, a continuación, ON para activar el sistema. Cancele la selección de la guía del funcionamiento por inercia para desactivar el sistema. Para obtener una explicación sobre el funcionamiento del sistema, pulse y mantenga pulsado el botón [OK].
- Condiciones de operación
  Para activar el sistema, adopte los siguientes procedimientos. Introduzca la información del destino en el sistema de navegación y seleccione la ruta de conducción. Seleccione el modo ECO en el sistema de control de la conducción integrado. A continuación, deberá cumplir las siguientes condiciones:
  - La velocidad de conducción debería estar entre los 60 km/h y 160 km/h.

❇ La velocidad de funcionamiento podría variar debido a la diferencia entre el panel de instrumentos y el sistema de navegación provocada por el nivel de inflado de los neumáticos.

Modo de ajustes del usuario (para híbrido enchufable)



En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función "User Setting" (ajustes de usuario). Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

Ayuda a la conducción (si está equipado)

- Sistema de ayuda de permanencia en el carril (si está equipado)
  - Aviso de salida de carril: para activar la función de aviso de salida de carril.
  - LKA estándar: para activar el modo LKA estándar de la función LKAS.
  - LKA activo: para activar el modo LKA activo de la función LKAS.

❇ Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril" en la página 7-68.

- Alerta de atención del conductor (si está equipado): puede activar o desactivar esta función. Asimismo, esta función permite seleccionar el punto de alarma en dos pasos. Normal/Temprana

❇ Para obtener más información, consulte "Alerta de la atención del conductor" en la página 7-76.

- Respuesta de control del crucero inteligente (si está equipado): elija la sensibilidad (Lenta/Normal/Rápida) del control de crucero inteligente.

❉ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero inteligente" en la página 7-51.

• AEB (frenada de advertencia autónoma) (si está equipado): si se marca esta opción, la función AEB se activará.

❉ Para obtener más información, consulte "Frenada de emergencia autónoma (AEB)" en la página 7-37.

• Aviso de colisión frontal (si está equipado): elija la sensibilidad del aviso de colisión frontal.
  - Tardía/normal/temprana

❉ Para obtener más información, consulte "Frenada de emergencia autónoma (AEB)" en la página 7-37.

• Sonido BSD (detección en ángulo muerto) (si está equipado): si se marca esta opción, el sonido de detección en ángulo muerto se activará.

❉ Para obtener más información, consulte el "Sistema de detección del ángulo muerto" en la página 7-81.

• Alerta de tráfico cruzado trasero (si está equipado): si se marca este elemento, se activará la función de alerta de tráfico cruzado trasero.

❉ Para obtener más información, consulte el "Sistema de detección del ángulo muerto" en la página 7-81.

• Guía de funcionamiento por inercia (si está equipado): para activar o desactivar el sonido y el sistema de la guía de funcionamiento por inercia.

❉ Para obtener más información, consulte "Guía de funcionamiento por inercia" en la página 5-83.

• Iniciar el funcionamiento por inercia (si está equipado): para ajustar la sensibilidad (Tardía/Normal/Temprana) de la guía de funcionamiento por inercia.

❉ Para obtener más información, consulte "Guía de funcionamiento por inercia" en la página 5-83.

Puerta

• Bloqueo automático
  - Desactivar: cancela la operación de bloqueo automático de las puertas.
  - Activar según velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h .
  - Activar al cambiar: todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambio de la transmisión de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).

• Desbloqueo automático
  - Desactivar: cancelará la operación de desbloqueo automático de las puertas.
  - Parada del vehículo: todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se coloque en la posición OFF.
  - Desbloqueo de la puerta del conductor: todas las puertas se desbloquearán automáticamente si se desbloquea la puerta del conductor.
  - Al cambiar a P: todas las puertas se desbloquean automáticamente si la palanca de cambios se cambia a la posición P (estacionamiento).

Luces

- Señal de cambio de carril de un toque
  - Off: la función de la señal de cambio de carril de un toque se desactivará.
  - 3, 5, 7 parpadeos: Los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

❇ Para obtener más información, consulte ""Luces" en la página 5-116" en este capítulo.

- Demora de los faros (si está equipado)
  Si se marca esta opción, se activa la función de demora de los faros.
- Luz de bienvenida (si está equipado)
  Si se marca esta opción, se activa la función de la luz de bienvenida.

Sonido

- Vol. del sistema de ayuda al estacionamiento (si está equipado): ajusta el volumen del sistema de ayuda al estacionamiento. (Nivel 1 ~ 3)

Comodidad

- Acceso fácil al asiento (si está equipado)
  - Ninguno: desactivación de la función de acceso fácil al asiento.
  - Normal/Extendido: al detener el motor, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás 7,6 cm (Extendido) para poder entrar o salir del vehículo con mayor facilidad. Al conmutar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) de la posición OFF a la función AC, el asiento del conductor regresará a la posición original.

❇ Para obtener más información, consulte "Sistema de memoria de la posición del conductor" en la página 4-11.

- Sistema de carga inalámbrica (si está equipado): si se marca esta opción, el sistema de carga inalámbrica se activará.
- Visualización limpiaparabrisas/luz (si está equipado): si se marca esta opción, la visualización del limpiaparabrisas/luz se activará.
- Ventana emergente de posición de la marcha (si está equipado): para activar o desactivar la ventana emergente de posición de la marcha. Al activarla, la posición de la marcha se mostrará en la pantalla LCD.

Intervalo de mantenimiento

- Intervalo de mantenimiento
  Para activar o desactivar la función del intervalo de mantenimiento.
- Intervalo de ajuste
  Si el menú del intervalo de mantenimiento está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.
- Reinicio: para reiniciar la función del intervalo de mantenimiento.
  Si el intervalo de mantenimiento está activado y el tiempo y la distancia están ajustados, los mensajes se muestran en las situaciones siguientes cada vez que se enciende el vehículo.
  - Mantenimiento en: se muestra para informar al conductor del kilometraje y los días restantes hasta el mantenimiento.
  - Mantenimiento requerido: se muestra cuando el kilometraje y los días hasta el mantenimiento se han alcanzado o se han superado.

✻ NOTA

Si se produce alguna de las circunstancias siguientes, el kilometraje y el número de días hasta el mantenimiento podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

Otras funciones

- Disposición del tablero de instrumentos
  La selección del modo Simple/Normal/Detailed (simple/normal/detallado) cambia la pantalla LCD del tablero de instrumentos. (Para tablero de instrumentos tipo B de híbrido enchufable)
- Aux. Battery Saver + (ahorro de la batería aux. +) (si está equipado): si se selecciona este elemento, la función Aux. Battery Saver + se activará.

✻ Para obtener más información, consulte “Ahorro de la batería aux. +” en la página 1-41.

- Reajuste automático del consumo de combustible
  - Off: el consumo medio de combustible no se reajustará automáticamente al repostar.
  - Después del encendido: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente cuando hayan transcurrido 4 horas después de apagar el motor.
  - Después de repostar: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente al repostar.

✻ Para obtener más información, consulte “Ordenador de viaje” en la página 5-70.

- Unidad de consumo de combustible: elija la unidad de consumo de combustible. (Km/L, L/100 km)
- Unidad de temperatura: elija la unidad de temperatura (°C, °F).
- Unidad de presión de los neumáticos (si está equipado): elija la unidad de presión de los neumáticos (psi, kPa, Bar).
- Idioma (si está equipado): para cambiar el idioma.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen en la ventana LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.
El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.
El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente. Puede elegir el idioma que prefiere mediante la selección del menú "User Setting" (ajustes del usuario) en el modo LCD.

Puerta abierta

• Significa que hay una puerta abierta.

Portón abierto

• Significa que el portón trasero está abierto.

Capó abierto

• Significa que el capó está abierto.

Techo solar abierto (si está equipado)

• Este mensaje de advertencia aparece si apaga el motor estando el techo solar abierto.

Activar INTERRUPTOR FUSIBLE (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
- Significa que debe activar el interruptor fusible.

Para obtener más información, consulte "Fusibles" en la página 9-61.

Motor sobrecalentado

Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C. Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.
Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte "Sobrecalentamiento" en la página 8-10.

Presione P (para sistema de llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON).

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Pulsar el botón START mientras gira el volante (sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF.

Compruebe el sistema de bloqueo del volante (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está dos veces en la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Presione el botón START nuevamente (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Pulsar botón START con llave inteligente (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Comprobar el fusible "BRAKE SWITCH" (sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P o a N para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta poner en marcha el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

✻ NOTA

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Nivel bajo del líquido parabrisas

- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de aviso de servicio si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe llenar el depósito con líquido limpiaparabrisas.

Combustible bajo

- Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de combustible está casi vacío.
  - Cuando el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se ilumina.

Añada combustible lo antes posible.

Dispositivo en cargador inalámbrico (si está equipado)

Si un smartphone se deja desatendido en la almohadilla de carga inalámbrica, incluso aunque el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se coloque en la posición ACC o en la posición OFF. Y cuando el modo de información de conducción todo en uno del panel de instrumentos haya finalizado aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

❈ Para obtener más información, consulte “Cargador inalámbrico del teléfono inteligente” en la página 5-161.

Compruebe el sistema híbrido

Este mensaje de advertencia se ilumina cuando se produce un problema en el sistema de control híbrido.
No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe el sistema híbrido. Apague el motor.

Este mensaje de advertencia se ilumina cuando se produce un problema en el sistema híbrido. El indicador " " parpadeará y sonará una señal acústica hasta que se solucione el problema.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe el sistema híbrido. No arranque el motor.

Este mensaje de advertencia se ilumina cuando el nivel de potencia de la batería híbrida (SOC) es bajo. Sonará una señal acústica hasta que se solucione el problema.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Parar el vehículo y comprobar el suministro eléctrico

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo en el sistema de suministro eléctrico.
En este caso, estacione el vehículo en una ubicación segura y haga remolcar el vehículo hasta el taller profesional más cercano para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Pare el vehículo para cargar la batería

Este mensaje de advertencia se ilumina cuando el nivel de potencia de la batería híbrida (SOC) es bajo.
En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y espere hasta que la batería híbrida se haya cargado.

Reposte para evitar daños en la batería híbrida

Este mensaje de advertencia aparece cuando el depósito de combustible está casi vacío.
Debe repostar el depósito de combustible para evitar daños en la batería híbrida.

Rellene el refrigerante del inversor

Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de refrigerante del inversor está casi vacío.
Debe rellenar el refrigerante del inversor.

Compruebe los frenos

Este mensaje de advertencia aparece si el rendimiento de los frenos es bajo o si el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos.
En ese caso, el pedal del freno puede requerir más tiempo para operar, por lo que la distancia de frenado se alarga.

Pare el vehículo y compruebe los frenos

Este mensaje de advertencia se visualiza en caso de fallo en el sistema de frenos.
En este caso, estacione el vehículo en una ubicación segura y haga remolcar el vehículo hasta el taller profesional más cercano para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Desenchufar el vehículo para arrancar (híbrido enchufable)

El mensaje se muestra cuando arranca el motor sin desenchufar el cable de carga. Desenchufe el cable de carga y, a continuación, arranque el vehículo.

Tiempo de carga restante (híbrido enchufable)

El mensaje se visualiza para notificar el tiempo restante para cargar completamente la batería.

Cambiar a P (estacionamiento) para cargar (híbrido enchufable)

El mensaje se muestra cuando el conector de carga está conectado con la palanca de cambios en R (marcha atrás), N (punto neutro) o D (conducción). Desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento) y vuelva a iniciar el proceso de carga.

Modos EV/HEV (híbrido enchufable)

Al seleccionar un modo mediante la pulsación del botón HEV, se muestra el mensaje correspondiente.

Batería baja. Mantenimiento híbrido (híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando no se puede pasar al modo EV incluso si se pulsa el botón HEV durante la conducción en modo HEV debido a un nivel insuficiente de la batería (híbrida) de alto voltaje.

Temp. del sistema baja/alta Cambiando a modo híbrido (híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alto voltaje es demasiado baja o alta.
Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Temp. del sistema baja/alta Mantenimiento del modo híbrido (híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando la temperatura de la batería (híbrida) de alto voltaje es demasiado baja o demasiado alta.
Este mensaje de advertencia sirve para proteger la batería y el sistema híbrido.

Espere hasta que se abra la puerta del combustible (híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra si intenta abrir la puerta de llenado de combustible con el depósito de combustible presurizado. Espere hasta que el depósito de combustible se despresurice.

Apertura de la puerta del combustible (híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra si la puerta de llenado de combustible se abre después de que se haya despresurizado el depósito de combustible. Si se muestra este mensaje, puede llenar el depósito de combustible.

¡Error del cargador! (Híbrido enchufable)

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el cargador.

Puerta de carga abierta (híbrido enchufable)

Este mensaje indica que la puerta de carga está abierta mientras conduce en el estado listo para alentarle a inspeccionar y cerrar la puerta. (La conducción con la puerta de carga abierta podría provocar la entrada de humedad o daños. Este mensaje se utiliza para evitar que esto suceda).

Cambiando al modo híbrido para activar la calefacción (híbrido enchufable)

- Cuando la temperatura del refrigerante es inferior a -14 °C y se activa el control del climatizador para la calefacción, se mostrará el mensaje anterior en el tablero de instrumentos. A continuación, el vehículo cambiará automáticamente al modo HEV.
- Cuando la temperatura del refrigerante es superior a -14 °C o al desactivar el control del climatizador, el vehículo volverá automáticamente al modo EV.

Cambiando al modo híbr. para autodiagnóstico (híbrido enchufable)

- Este mensaje se muestra para el autodiagnóstico del sistema de modo híbrido.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES

Testigos de advertencia

✻ NOTA

■ Testigos de advertencia

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del sistema híbrido

Este testigo de advertencia se enciende:

Si existe un problema con el sistema híbrido.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del airbag

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.
Para obtener más información, consulte “Cinturones de seguridad” en la página 4-18.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos.
  - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
  - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte "Líquido de frenos" en la página 9-36). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.
   En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.
Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.
Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.
Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse

(Continúa)

(Continúa)

una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.
En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.
Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del freno regenerativo

Este testigo de advertencia se enciende:

Si el freno regenerativo no funciona y el freno no ofrece un buen rendimiento. Ello causa que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan simultáneamente.
En este caso, conduzca de forma segura y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

El pedal del freno podría presentar más resistencia de la normal y la distancia de frenado podría aumentar.

✻ NOTA

■ Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el EPS.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

(Continúa)

(Continúa)

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia del sistema de carga

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
   Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.
   En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para obtener más información, consulte "Aceite del motor" en la página 9-29). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
   Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

- **Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.**
- **Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,**

(Continúa)

(Continúa)

1. **Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.**
2. **Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.**
3. **Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

⚠ ATENCIÓN

■ Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 8-12.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 8-12.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión baja de los neumáticos

- **La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.**
- **Si sigue conduciendo con una presión baja de los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Parada de seguridad

- **El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.**

Testigo de advertencia maestro

- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
  - Fallo de la detección de ángulo muerto
  - Fallo del control de crucero inteligente
  - Cancelación automática de la detección de ángulo muerto
  - Fallo del radar del control de crucero inteligente
  - Falta aceite del motor, etc.

El testigo de advertencia maestro se enciende si se produce más de una de las situaciones de advertencia arriba indicadas. Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C. Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.
  Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte "Sobrecalentamiento" en la página 8-10.

⚠ ATENCIÓN

■ Sobrecalentamiento del motor

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. De lo contrario, podría dañarse.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
  - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
  - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Testigo de advertencia de los faros LED (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo de advertencia de los faros LED

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido o parpadeando podría reducirse la vida útil de los faros LED (luces de cruce).

Testigo de advertencia de frenada de emergencia asistida (AEB) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Si existe un problema con el AEB.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 7-29.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado(si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 7-29.

Indicador de conexión del cable de carga (híbrido enchufable)

Este indicador se ilumina en rojo cuando el cable de carga está conectado.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
  - En este momento puede arrancar el motor.
  - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.
  - En este momento puede arrancar el motor.
  - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
  - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
  - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte “Arranque del motor” en la página 7-08).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente

Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luz de carretera

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de la luz antiniebla delantera (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo indicador de la luz antiniebla trasera (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Indicador del modo EV

Este indicador se ilumina cuando el vehículo es impulsado por el motor eléctrico.

Indicador Ready (listo)

Este indicador se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

- ON: la conducción normal es posible.
- OFF: la conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
- Parpadea: conducción de emergencia.

Cuando el indicador Ready se apaga o parpadea, hay un problema en el sistema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Indicador LKAS (sistema de ayuda de permanencia en el carril) (si está equipado)

El indicador LKAS se ilumina al activar el sistema de ayuda de permanencia en el carril pulsando el botón LKAS.
Si hay un problema con el sistema, se iluminará el indicador LKAS amarillo.

✻ Para obtener más información, consulte “LKAS” en la página 7-68.

Testigo indicador de crucero (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

✻ Para obtener más información, consulte “Sistema de control de crucero” en la página 7-46.

Testigo indicador de crucero SET (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

❈ Para obtener más información, consulte “Sistema de control de crucero” en la página 7-46.

Testigo indicador del modo SPORT (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo “SPORT” como modo de conducción.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 6.

Testigo indicador del modo ECO (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo “ECO” como modo de conducción.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 6.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (motor de gasolina) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
  - El vehículo se debe conducir durante más de 30 minutos a una velocidad superior a 80 km/h como mínimo.
- Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del motor de 1500-4000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de dar marcha atrás emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo.
Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores traseros (1) son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

Condición operativa

- Este sistema se activará cuando no se ilumine el indicador del botón de desconexión de ayuda de estacionamiento trasero (si está equipado). Si desea desactivar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero, pulse de nuevo el botón de desconexión de la ayuda al estacionamiento trasero (si está equipado). (El indicador del botón se iluminará). Para encender el sistema, pulse de nuevo el botón (si está equipado). (El indicador del botón se apagará).
- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido activado.
  Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h, el sistema puede no activarse correctamente.
- La distancia de detección mientras está funcionando el sistema de ayuda al estacionamiento trasero es de 120 cm aproximadamente.

• Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 61 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de entre 60 cm y 31 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm del parachoques trasero: El zumbador sonará continuamente.	

* : si está equipado

✻ NOTA

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.
Si el indicador parpadea, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento trasero

El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Arrastrar remolques

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales exteriores como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten).
2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.

2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos que no se pueden detectar con una altura inferior a 1 m y un diámetro inferior a 14 cm.

Precauciones al utilizar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero

- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o podría detectar una distancia incorrecta. Proceda con precaución.
- Si el sensor está congelado o manchado de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
- No empuje, rasque o golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

✻ NOTA

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.
Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.
Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería en el sistema de ayuda al estacionamiento trasero. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes o daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado y seguridad.

SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda al estacionamiento asiste al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm delante y 120 cm detrás del vehículo.
Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.
El margen de detección y los objetos que detectan los sensores (1) son limitados. Cuando se mueva, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo que no estuviese equipado con el sistema de ayuda de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento sólo debe ser considerado como una función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa del sistema de ayuda al estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabili-

(Continúa)

(Continúa)

dad recae siempre sobre el conductor.

Funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento

Condición operativa

- Este sistema se activa al pulsar el botón de ayuda de estacionamiento con el botón de encendido POWER en ON.

- El indicador del botón del sistema de ayuda de estacionamiento se enciende automáticamente y activa el sistema de ayuda de estacionamiento cuando cambia la marcha a la posición R (marcha atrás).
- La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 120 cm al conducir a menos de 10 km/h.
- La distancia de detección al desplazarse hacia delante es de aproximadamente 100 cm al conducir a menos de 10 km/h.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
- Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha a la posición R (marcha atrás).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarlo de nuevo, pulse el botón.

✻ NOTA

Podría no funcionar si la distancia al objeto ya es menor de 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al dar marcha atrás	
100 cm ~ 61 cm	Delantero		-	Señales acústicas intermitentes
120 cm ~ 61 cm	Trasero	-		Señales acústicas intermitentes
60 cm ~ 31 cm	Delantero			Señales acústicas frecuentes
	Trasero	-		Señales acústicas frecuentes
30 cm	Delantero			Señales acústicas continuas
	Trasero	-		Señales acústicas continuas

✻ NOTA

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie los sensores del vehículo con agua a presión.

⚠ ATENCIÓN

- **El sistema sólo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores. No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores. Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.**
- **Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.**

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento

El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando se derrita).
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren).
4. El botón de ayuda al estacionamiento está desactivado.

Hay una posibilidad de que haya una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento en los casos siguientes:

1. Conducción en superficies desiguales como en carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos que no se pueden detectar más pequeños de 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.

2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

✻ NOTA

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
2. El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor ha sido modificada. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.

(Continúa)

(Continúa)

4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

✻ NOTA

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.
Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir. Asegúrese de informar al conductor del vehículo que

(Continúa)

(Continúa)

pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás) y, si se produce uno o más casos de los abajo indicados, puede que el sistema de ayuda al estacionamiento falle.

- No oye la señal acústica de advertencia ni el zumbador suena de forma intermitente.
-
(Parpadea)
si se muestra (si está equipado).

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de ayuda de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)

La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de AVN mientras el vehículo da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- **Este sistema es sólo una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.**
- **Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.**

✻ Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), la pantalla de visión trasera mostrará la zona de detrás del vehículo en el monitor AVN mientras conduce marcha atrás.
Para obtener más información, consulte el manual suministrado aparte.

ALUMBRADO

Función de ahorro de batería

- El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor apaga el motor, quita la llave de encendido y abre la puerta del conductor.
- Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.
  Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando se extrae la llave, realice lo siguiente:
  1. Abra la puerta del conductor.
  2. Coloque las luces de estacionamiento en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

⚠ ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese

(Continúa)

de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros permanecen encendidos durante unos 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.
Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o la llave inteligente) o girando el interruptor de las luces a la posición OFF.

Luces de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.
El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.
2. El motor está parado.
3. La luz antiniebla está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

✻ Cambio de tráfico (para Europa)
La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si va al extranjero, a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej.: sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñador para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Control de la iluminación

El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.
Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Luces automáticas
3. Posición de la luz de estacionamiento
4. Posición de los faros

Posición de la luz de estacionamiento (≡D0≡)

Cuando el interruptor de los faros está en la posición de estacionamiento (3ª posición), las luces traseras, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encenderán.

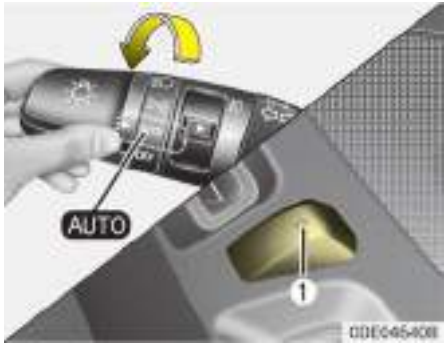
Posición de los faros (≡D)

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (4ª posición), se encenderán los faros, las luces traseras, la luz de la matrícula y las luces del panel de instrumentos.

✻ NOTA

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Luces automáticas (si está equipado)



Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque nunca un objeto encima del sensor (1) situado en el cuadro de instrumentos. Esto asegurará un mejor control del sistema de luces automáticas.**
- **No limpie el sensor con un limpiacristales. Este producto puede dejar una pequeña capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.**
- **Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.**

Operación de los faros de carretera

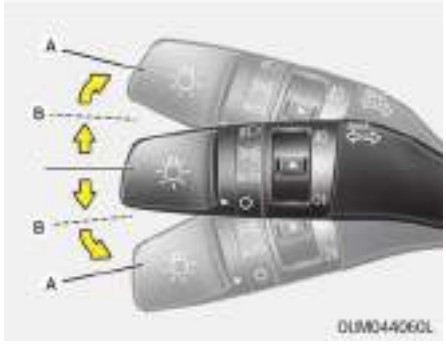
Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia fuera. La palanca regresa a su posición original.
El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.
Para apagar los faros de las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted cuando los faros estén encendidos. La palanca regresa a su posición original.
Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Regresará a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



El interruptor de encendido debe estar activado para que funcionen los intermitentes. Para encender los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando.
Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio. Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición OFF.

Para señalizar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte.
Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de cambio de carril de un toque (si está equipado)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente durante menos de 0,7 segundos y, a continuación, suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 veces.

✻ NOTA

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)

Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla (1) se activa después de encender la luz de estacionamiento.
Para apagar las luces antiniebla, coloque de nuevo el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición ON.

⚠ ATENCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Luz antiniebla trasera (si está equipado)

Para encender los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de los faros en la posición ON y gire el interruptor de los pilotos antiniebla traseros (1) a la posición ON.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.
Para apagar los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON o coloque el interruptor de los faros en OFF.

✻ NOTA

Para activar el interruptor de las luces antiniebla traseras, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON.

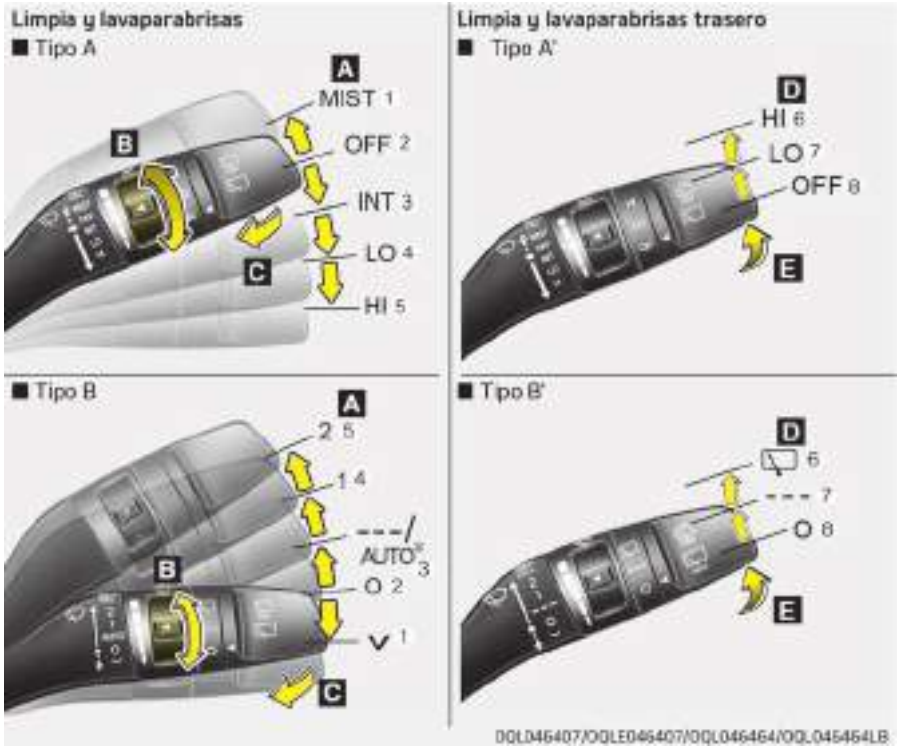
Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)

Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.
A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor
Sólo conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Conductor + Todos los acompañantes	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + Carga máxima permitida	3

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



A: Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

1. MIST/V – Una sola pasada
2. OFF/O – Off
3. INT/--- – Pasadas intermitentes AUTO* – Barrido de control automático
4. LO/1 – Pasadas a velocidad lenta
5. HI/2 – Pasadas a velocidad rápida

B: Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C: Lavar con pasadas cortas (delantero) *

D: Control del limpia y lavaparabrisas trasero *

6. HI / – Pasadas continuas
7. LO/--- – Pasadas intermitentes*
8. OFF/O – Off

E: Lavar con pasadas cortas (trasero) *

Limpiaparabrisas

Funciona del modo siguiente cuando el interruptor de encendido está activado.

1. MIST/V: Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición (MIST/V) y suéltela. Los limpiapa-

*: si está equipado

rabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

2. OFF/O: El limpiaparabrisas no está en funcionamiento
3. INT/---: El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Use este modo para poca lluvia o niebla. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.
4. LO/1: Velocidad normal del limpiaparabrisas
5. HI/2: Velocidad rápida del limpiaparabrisas

✻ NOTA

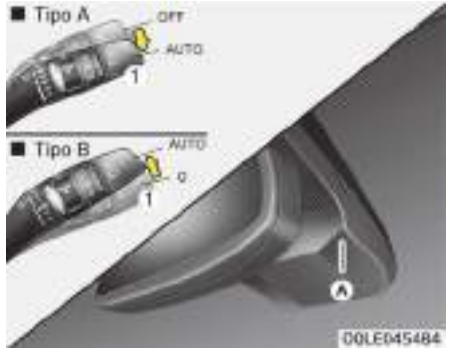
En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los

(Continúa)

(Continúa)

limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control automático (si está equipado)



El sensor de lluvia (A) situado en el extremo superior del parabrisas detecta la cantidad de lluvia y acciona el ciclo de barrido a un intervalo adecuado. Cuanto más llueve, más rápido funciona el limpiaparabrisas. Cuando para de llover, el limpiaparabrisas se detiene.
Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (0) cuando no se use.

⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y el limpiaparabrisas se coloca en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar cualquier daño en las manos u otras partes del cuerpo:

- **No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.**
- **No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño húmedo o mojado.**
- **No presione el parabrisas.**

⚠ ATENCIÓN

- **Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (0) para detener el funcionamiento automático del mismo.**
  Si el interruptor se ajusta al modo AUTO al lavar el vehículo, el limpiaparabrisas podría accionarse y dañarse.
- **No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.**
- **Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (0). De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempáñelo adecuadamente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.**

Lavaparabrisas

■ Tipo A

■ Tipo B

En la posición OFF (0), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y accionar 1-3 ciclos de barrido.
Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.
La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.
Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido limpiaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.
La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con el desempañador, la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.**
- **Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.**
- **Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.**

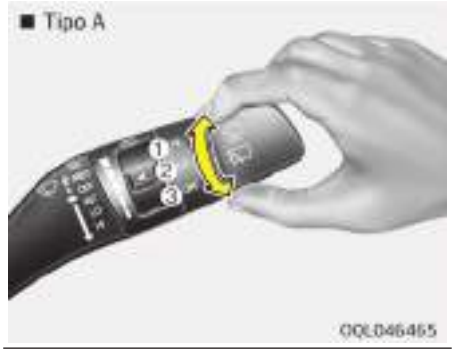
(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.**

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera

■ Tipo A



■ Tipo B

El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

HI/ -	Operación normal del limpiaparabrisas
LO/--- -	Operación intermitente del limpiaparabrisas (si está equipado)
OFF/O -	El limpiaparabrisas no está en funcionamiento

■ Tipo A

0QL045466

■ Tipo B

0QL045466L

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando. Puede provocar la descarga de la batería.

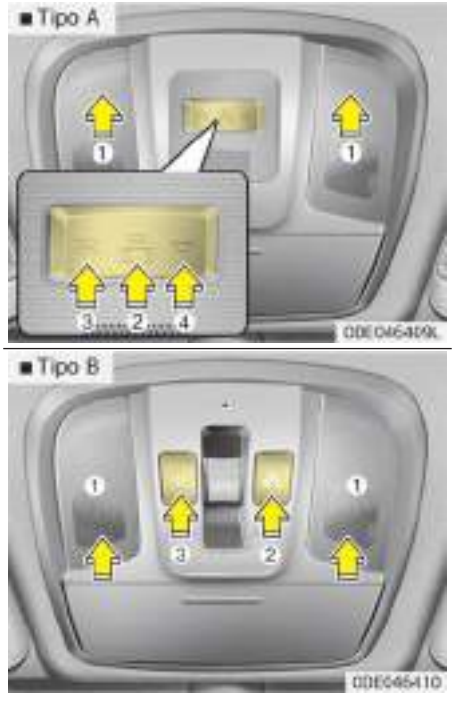
⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Función de apagado automático (si está equipado)

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de desactivar el interruptor de encendido.
Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagarán automáticamente unos 5 segundos después de activar el sistema.

Luz de lectura



(2):

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.

- Para apagar el modo DOOR (PUERTA), pulse de nuevo el botón DOOR (PUERTA) (2) (no pulsado).

✻ NOTA

El modo DOOR (PUERTA) y el modo ROOM (HABITÁCULO) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz del habitáculo delantera:

- Tipo A

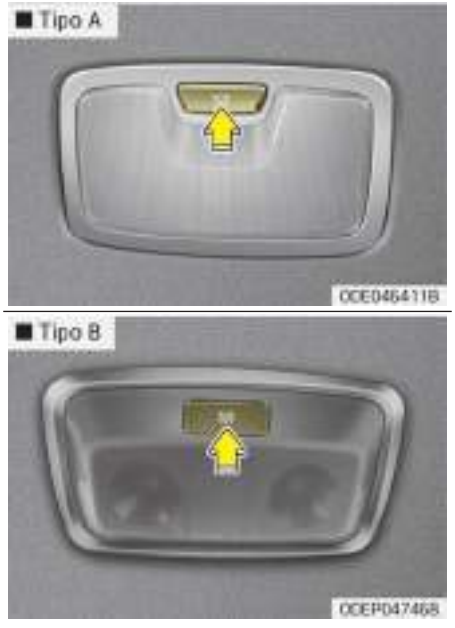
(3): Pulse este interruptor para encender las luces delanteras y traseras del habitáculo.

(4): Pulse este interruptor para apagar las luces delanteras y traseras del habitáculo.

- Tipo B

(3): Pulse este interruptor para encender y apagar las luces delanteras y traseras del habitáculo.

Luz del habitáculo



- : La luz permanece siempre encendida.

Luz interior del portón trasero

La luz interior del portón trasero se enciende cuando se abre el portón trasero.

✻ NOTA

La luz del portón trasero permanece encendida mientras la puerta del portón del maletero esté abierta. Para evitar una descarga innecesaria del sistema, cierre la puerta del portón trasero de forma segura después de utilizarlo.

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)

Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : La luz se apagará si se pulsa este botón.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz del espejo de cortesía
(Continúa)

(Continúa)

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado sin la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

SISTEMA DE BIENVENIDA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Luz de bienvenida (si está equipado)

Al cerrar y bloquear todas las puertas (y la del portón trasero), la luz de la manilla de la puerta se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Con sistema de llave inteligente
  - Si se acerca al vehículo con la llave inteligente.

Función de escolta (si está equipado)

Cuando los faros (interruptor de las luces está en la posición AUTO) están encendidos y todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas y cerradas, la luz de posición y los faros se encenderán durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas, las luces de posición y los faros se apagarán inmediatamente.

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (PUERTA) y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente.
  - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

DESEMPAÑADOR

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

✻ NOTA

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte "Descongelar y desempañar el parabrisas" en la página 5-148.

Desempañador de la luna trasera

El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.
Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera ubicado en el panel central de interruptores. El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.
Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

Desempañador del retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desempañadores de los retrovisores exteriores, estos se activan al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.
- Si el parabrisas se empaña, coloque el modo en la posición .

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante R-134a o R-1234yf.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta ubicada en el interior del capó. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 10-21 para obtener información acerca de la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

⚠ ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados y certificados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**
- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

✻ NOTA

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.

(Continúa)

(Continúa)

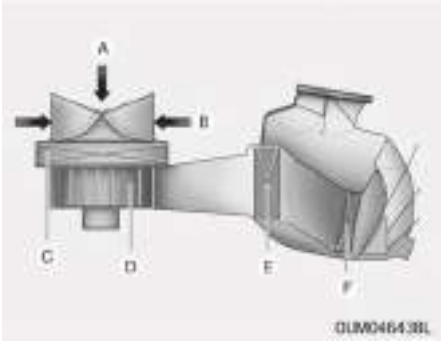
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Use el aire acondicionado para reducir la humedad en el interior del vehículo en caso de lluvia o en días húmedos.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador



A: Aire exterior

B: Aire recirculado

C: Filtro de aire del control del climatizador

D: Ventilador

E: Núcleo del evaporador

F: Núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.
Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Cambie el filtro según el "Calendario de mantenimiento" en la página 9-13.
  Si conduce en condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del control del climatizador.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

✻ La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.
Consulte "Etiqueta de refrigerante" en la página 10-21 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a

Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.
De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

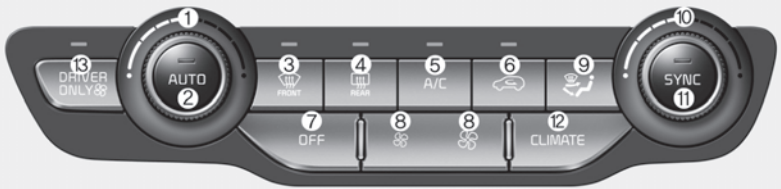
■ Vehículos equipados con R-1234yf

Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.
De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

Sistema de control del climatizador automático

■ Tipo A



■ Tipo B

ODE046300L/ODE46320L

Visión general del sistema

1. Mando de control de temperatura del conductor
2. Botón AUTO (control automático)
3. Botón del desempañador del parabrisas delantero
4. Botón del desempañador de la luna trasera
5. Botón de aire acondicionado
6. Botón de control de la admisión de aire
7. Botón OFF
8. Botón de control de velocidad del ventilador
9. Botón de selección de modo
10. Mando de control de temperatura del conductor
11. Botón de selección de control de la temperatura SYNC
12. Botón del climatizador
13. Botón de selección de sólo conductor

Calefacción y aire acondicionado automáticos

1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.

2. Gire el mando de control de temperatura a la temperatura deseada.

✻ NOTA

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
  - Botón de selección de modo
  - Botón de aire acondicionado

(Continúa)

(Continúa)

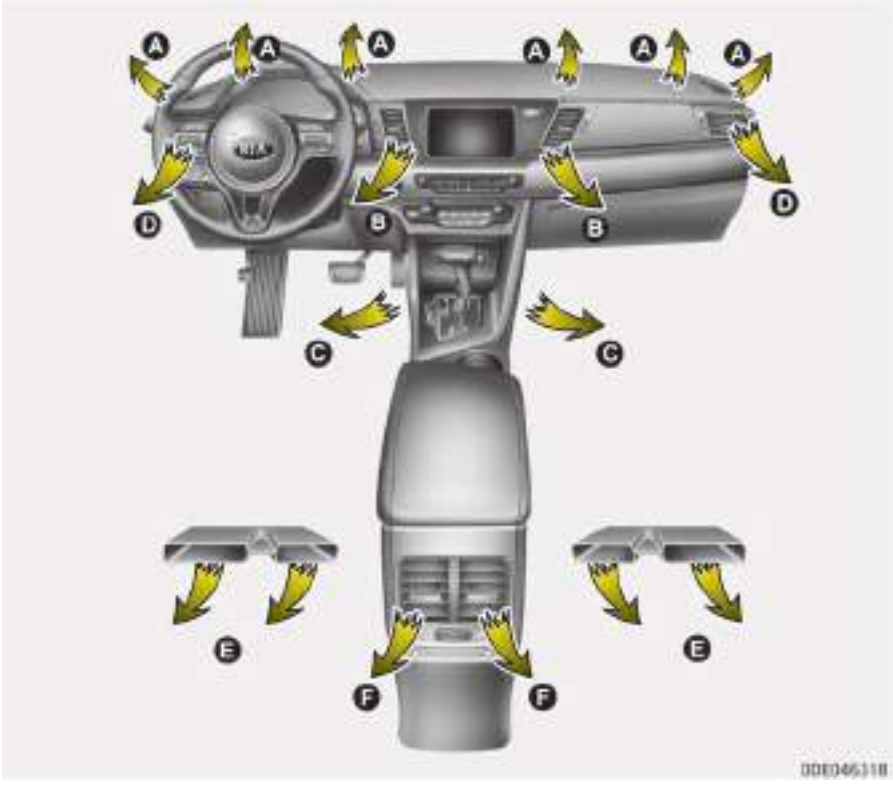
  - Botón del desempañador del parabrisas delantero
    (Pulse el botón una vez más para deseleccionar la función del desempañador del parabrisas delantero. La señal 'AUTO' se encenderá en la pantalla de información de nuevo.)
  - Botón de control de velocidad del ventilador

  La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.
- Para su comodidad y para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y establezca la temperatura a 22 °C (23 °C excepto Europa).

✻ NOTA

No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.
Se activan los difusores de salida de aire como sigue:

Nivel de la cara (B, D, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles (B, C, D, E, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E, F)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel del desempañador

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Difusores en el panel de instrumentos

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla.
También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

✻ NOTA

- Difusores de salida de la segunda fila (E, F)

(Continúa)

(Continúa)

- El aire que fluye por los difusores de salida de la segunda fila se controla con el sistema de control del climatizador delantero y se lleva a través de los conductos interiores del aire en el suelo (E, F).
- El flujo de aire de los difusores de la salida de la segunda fila (E, F) puede ser más débil que el de las toberas en el panel de instrumentos debido al largo conducto del aire.

Control de temperatura

La temperatura aumentará al máximo girando el mando completamente a la derecha.
La temperatura disminuirá al mínimo girando el mando completamente a la izquierda.
Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5 °C. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado funcionará continuamente.

Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón SYNC para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.
  La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.
- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor. Se ajustarán igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

Ajuste individual de la temperatura de lado del conductor y del acompañante

- Pulse de nuevo el botón SYNC para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. La iluminación de los botones se apaga.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Conversión de temperatura (°C ↔ °F) (si está equipado)

Puede cambiar el modo de temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:
Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos o más.
La visualización cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.

Control de la entrada de aire

Esto se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.
Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado

Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior

Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

✻ NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se em-

(Continúa)

(Continúa)

pañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

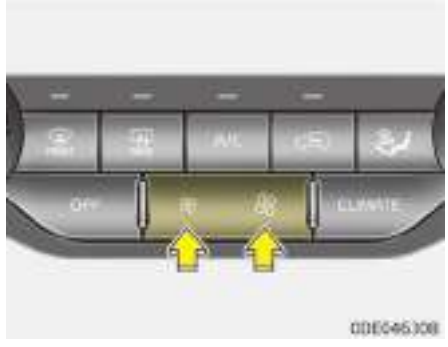
- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.**
- **No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.**

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada pulsando el botón de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.
Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

Aire acondicionado

Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).
Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Modo OFF

Pulse el botón OFF del ventilador delantero para apagar el sistema de control del climatizador de aire delantero. Sin embargo, puede seguir accionando los botones de modo y los botones de admisión de aire siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

Selección de la pantalla de información climática (si está equipado)

Pulse el botón de selección de la pantalla de información climática para visualizar la información climática en la pantalla.

Sólo conductor

Si pulsa el botón DRIVER ONLY (sólo conductor) y el testigo del indicador se enciende, el aire frío sale generalmente en la dirección del asiento del conductor. No obstante, el aire frío podría salir de otros conductos de los asientos para mantener aire agradable en el interior.
Si utiliza el botón sin pasajeros en el asiento del pasajero delantero, el consumo de energía se reducirá.

Ventilación automática

El sistema selecciona automáticamente la posición del aire (fresco) exterior cuando el sistema de control del climatizador se acciona después de un cierto periodo de tiempo (aproximadamente 5 minutos) a baja temperatura con la posición del aire recirculado seleccionada.

Para cancelar o reajustar la ventilación automática

Cuando el sistema de aire acondicionado está activado, seleccione el modo de nivel de cara y pulse el botón de posición de aire recirculado de forma continua durante más de tres segundos.
Si la ventilación automática se cancela, el testigo indicador parpadea 3 veces. Si la ventilación automática se activa, el testigo indicador parpadea 6 veces.

Recirculación del aire interior del techo solar

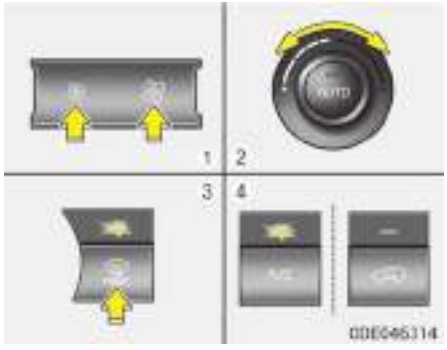
La posición de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente, cuando se abre el techo solar mientras el sistema de aire acondicionado/calefacción está en funcionamiento.

Si selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición de aire recirculado durante 3 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a la posición de aire (fresco) exterior.
Al cerrar el techo solar, la posición de admisión de aire regresará a la posición seleccionada anteriormente.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

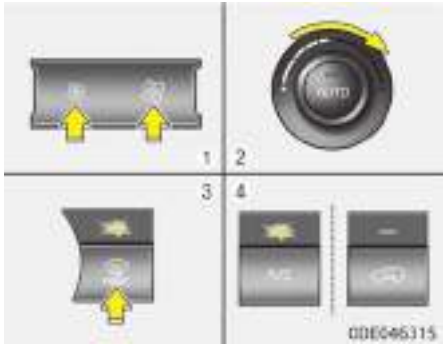
Sistema de control del climatizador automático

Para desempañar el interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador .
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente y la posición del aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente.
   Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Pulse el botón del desempañador .
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente y la posición del aire (fresco) del exterior se seleccionará automáticamente.

Consejos de funcionamiento

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.

- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del descongelador y el calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

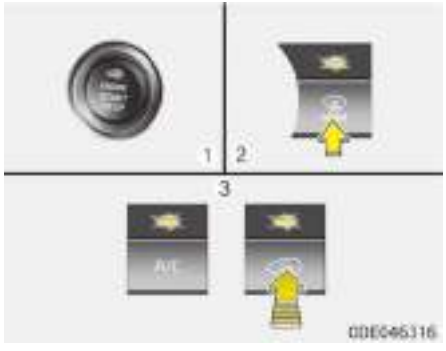
■ Calefacción del parabrisas

No utilice la posición durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Lógica de desempañado (si está equipado)

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición . Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como sigue:

Sistema de control del climatizador automático



1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador ().
3. Mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de admisión de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador en el botón de de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.
Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado lógico de desempañado.

Sistema de desempañado automático (si está equipado)

El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.
El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañado automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.
Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como se indica a continuación.

(Para regiones europeas)

Paso 1: Expulsar flujo de aire hacia el parabrisas.
Paso 2: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas.
Paso 3: Accionar el aire acondicionado
Paso 4: Posición del aire exterior

(Excepto para regiones europeas)

Paso 1: Posición del aire exterior
Paso 2: Accionar el aire acondicionado
Paso 3: Expulsar flujo de aire hacia el parabrisas.
Paso 4: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas.

Para cancelar o reajustar el sistema de desempañado automático

Pulse el botón del desempañador del limpiaparabrisas durante 3 segundos con el interruptor de encendido en la posición ON.
Cuando el sistema ADS se cancela, el indicador del botón parpadeará 3 veces cada 0,5 segundos o "ADS OFF" parpadeará 3 veces cada 0,5 segundos y "ADS OFF" aparecerá en la pantalla LCD del sistema de audio.

Cuando el sistema ADS se reinicia, el indicador del botón parpadeará 6 veces cada 0,25 segundos o "ADS OFF" parpadeará 6 veces cada 0,25 segundos y "ADS OFF" desaparecerá de la pantalla LCD del sistema de audio.

AIRE LIMPIO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de aire limpio se activa automáticamente.
Asimismo, la función de aire limpio se desactiva automáticamente cuando el interruptor de encendido gira a la posición OFF.

COMPARTIMIENTO PARA GUARDAR OBJETOS

Estos compartimentos pueden usarse para almacenar elementos pequeños.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.**
- **Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en la guantera y que ésta no cierre correctamente.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Materiales inflamables

No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento en la consola central

Para abrir el compartimento en la consola central, tire hacia arriba de la palanca.

Guantera

Para abrir la guantera, tire de la palanca y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte para las gafas de sol

Para abrir el soporte para las gafas de sol, presione la cubierta y el soporte se abrirá despacio. Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

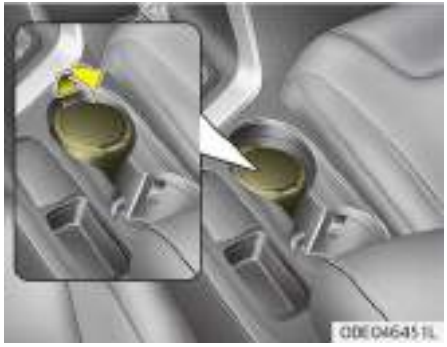
- **No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada busca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.**
- **No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.**
- **No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.**

Caja del maletero

Puede colocar las herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.
Sujete la manilla (1) en el borde de la tapa y levántela hacia arriba.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Cenicero (si está equipado)



Para usar el cenicero, abra la tapa.
Para limpiar o vaciar el cenicero, sáquelo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del cenicero

- **No utilice el cenicero del vehículo como basurero.**
- **Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.**

Portavasos

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquidos calientes

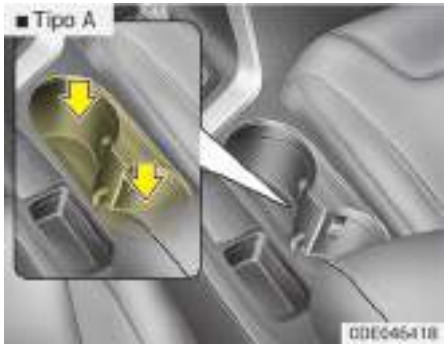
- **No destape tazas de líquidos caliente en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.**
- **Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destape o abra botellas, vasos, latas, etc. en el soporte de bebidas mientras el vehículo esté en marcha.**
- **Si se colocan copas y latas sin cubrir que contengan cualquier tipo de líquido en los posavasos central y delantero y el vehículo frena con mucha fuerza, el líquido puede derramarse por las estrechas aperturas alrededor de los posavasos y consola, y llegar al sistema eléctrico interno del vehículo.**
  Para evitar la posterior avería del sistema, cubra siempre firmemente cualquier recipiente con líquido.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

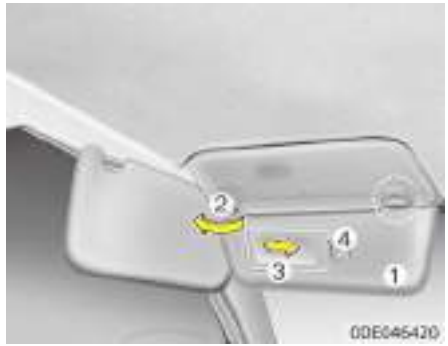
✻ NOTA

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanilla frontal o laterales.
Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.
Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).
Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).
El soporte para tickets (4) sirve para sujetar los tickets del peaje (si está equipado).

⚠ ATENCIÓN

■ Luz del espejo de cortesía (si está equipado)

Si utiliza la luz del espejo de cortesía, apáguela antes de devolver el parasol a su posición original, en caso contrario, podría dar lugar a una descarga de la batería y posibles daños al parasol.

Calefacción del asiento (si está equipado)

La calefacción de asientos proporciona calor a los asientos delanteros en condiciones ambientales frías. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.
En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

▶ *Control de temperatura (manual)*

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambiará como sigue:

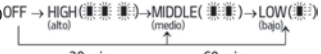
  Asiento delantero

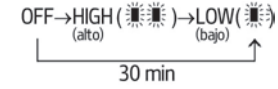
  Asiento trasero

- La calefacción del asiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

▶ *Control de temperatura (automático)*

La calefacción del asiento empieza a controlar automáticamente la temperatura del asiento para evitar quemaduras a causa de las bajas temperaturas después de colocar manualmente el control de temperatura en ON.

Asiento delantero 

Asiento trasero 

Puede pulsar manualmente el botón para incrementar la temperatura del asiento. Sin embargo, pronto regresa de nuevo al modo automático.

- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF (apagado) por defecto siempre que el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON.

✻ NOTA

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

⚠ ATENCIÓN

- **Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.**
- **Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aísle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.**
- **No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.**

⚠ ADVERTENCIA

■ La calefacción del asiento puede causar quemaduras

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes tipos de acompañantes:

(Continúa)

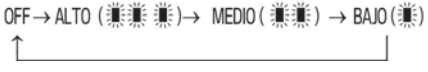
(Continúa)

1. **Niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital**
2. **Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente**
3. **Personas fatigadas**
4. **Personas intoxicadas**
5. **Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)**

Asiento con ventilación de aire (si está equipado)

El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Si quiere calentar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color rojo).
- Si quiere ventilar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color azul).
- Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:



- La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se gire a la posición ON.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.

Toma de corriente

La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos aparatos deben tener una potencia de menos de 10 amperios con el motor funcionando.

⚠ ATENCIÓN

- **Utilice la toma de corriente sólo cuando esté funcionando el motor y desenganche el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.**
- **Utilice sólo accesorios de 12 V que tengan menos de 10 A de capacidad eléctrica.**
- **Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.**
- **Cierre la tapa cuando no lo utilice.**
- **Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No utilice la calefacción o aire acondicionado si necesita usar la toma multiuso. Si la calefacción o aire acondicionado tienen que usarse a la vez, utilice la configuración más baja.**
- **Algunos equipos eléctricos adicionales provocarán interferencias electromagnéticas. Esto se traducirá en una avería o una mala recepción del sistema de audio/vídeo y eléctrico.**
- **Asegúrese siempre de que los añadidos eléctricos están completamente conectados en las tomas multiuso. Unos contactos mal realizados darán lugar a averías eléctricas.**

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (pin, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

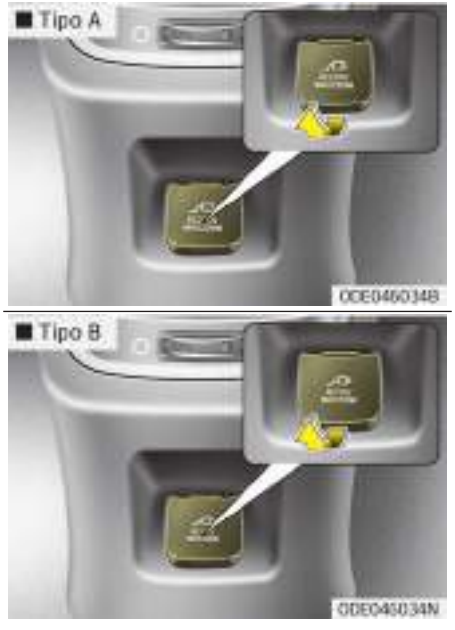
Cargador USB (si está equipado)

El cargador USB se ha diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos eléctricos mediante un cable USB. Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC/ON/START.
El estado de carga de la batería puede observarse en el dispositivo eléctrico.
Desconecte el cable USB del puerto USB después de usarlo.

- Algunos dispositivos no disponen de la función de carga rápida y se cargarán a velocidad normal.

- Use el cargador USB con el motor en marcha para evitar que la batería se descargue.
- Solo pueden usarse dispositivos que se acoplen al puerto USB.
- El cargador USB solo puede usarse para cargar baterías.
- Los cargadores de baterías no pueden cargarse.

Inversor de CA (si está equipado)



El inversor de CA suministra una corriente de 220 V/200 W o 115 V/150 W para accionar los accesorios y el equipamiento eléctricos.

Si desea utilizar el inversor de CA, abra la cubierta del mismo y conecte una toma en él. El inversor de CA suministra energía eléctrica cuando el motor está en funcionamiento.

✻ NOTA

- Tensión nominal: 220 V o 115 V CA
- Potencia eléctrica máxima: 200 W o 150 W
- Para evitar un fallo del sistema eléctrico, descargas eléctricas, etc., lea el manual del propietario antes de su uso.
- Asegúrese de cerrar la cubierta excepto durante su uso.

- Para evitar la descarga de la batería, no use el inversor de CA con el motor parado.
- Después de usar un accesorio o equipamiento eléctrico, extraiga el enchufe. Si deja el accesorio o el equipamiento enchufado durante un largo periodo de tiempo, podría descargarse la batería.

- No utilice accesorios ni equipos eléctricos cuyo consumo eléctrico sea superior a 200 W (220 V) o 150 W (115 V).
- Cuando la tensión de entrada del inversor de CA es inferior a 11,3V, la alimentación se apaga automáticamente.
  El inversor de CA volverá a funcionar con normalidad cuando la tensión aumente.
- Cuando la tensión de entrada del inversor de CA es inferior a 10,7V, la alimentación se apaga. El inversor de CA volverá a funcionar con normalidad cuando la tensión aumente.
- Aunque el consumo eléctrico de algunos aparatos/dispositivos eléctricos puede encontrarse dentro del rango de potencia del inversor de CA, pueden funcionar incorrectamente en los casos siguientes.
  - Si el aparato/dispositivo requiere una elevada potencia eléctrica para su encendido inicial
  - Si el aparato/dispositivo procesa datos exactos/muy precisos
  - Si el aparato/dispositivo requiere un suministro eléctrico muy estable

⚠ ATENCIÓN

■ Dispositivos accesorios eléctricos

- **No use accesorios eléctricos rotos, ya que podrían dañar el inversor de CA y los sistemas eléctricos del vehículo.**
- **No use dos o más accesorios eléctricos a la vez. Podría causar daños en los sistemas eléctricos del vehículo.**

Sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico (si está equipado)

El sistema de carga del teléfono inteligente inalámbrico está situado en el centro de la consola.
Cierre correctamente todas las puertas y coloque el encendido en ACC o IGN ON.
Para poner en funcionamiento la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente equipado con la función de carga inálambrica en la almohadilla de carga inalámbrica.

Para obtener los mejores resultados de la carga inalámbrica, coloque el teléfono inteligente inalámbrico en el centro de la almohadilla de carga.
El sistema de carga inalámbrico está diseñado para un teléfono inteligente inalámbrico equipado con QI para un uso individual únicamente. Consulte la cubierta del accesorio del teléfono inteligente o la página de inicio del fabricante del teléfono inteligente para comprobar la función QI que admite su teléfono inteligente.

Carga del teléfono inteligente inalámbrico

1. Retire cualquier objeto de la almohadilla de carga incluida la llave inteligente. Si hay cualquier objeto extraño en la almohadilla de carga que no sea un teléfono inteligente, la función de carga inalámbrica podría funcionar incorrectamente.
2. Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
3. El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Después de completarse la carga, el indicador naranja cambiará a verde.
4. Puede elegir si desea activar o desactivar la función de carga inalámbrica mediante la selección de USM en el tablero de instrumentos. (Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en la página 5-50).

Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a naranja. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el testigo indicador de carga no cambie a verde incluso después de completarse la carga.
Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga.

Si deja el teléfono inteligente en la almohadilla de carga con el encendido del vehículo en la posición OFF, el vehículo le avisará a través de los mensajes y sonidos de advertencia (aplicable a los vehículos con guía de voz (función) después de que finalice la función 'Good bye' en el cuadro de instrumentos).

⚠ ATENCIÓN

- **Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.**
- **Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.**

(Continúa)

(Continúa)

- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.
- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.
- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si la llave inteligente se extrae del vehículo con el encendido en la posición ON.
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.

(Continúa)

(Continúa)

- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tiquet de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.

(Continúa)

(Continúa)

- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.
- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en naranja después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no a una avería de la carga inalámbrica.
- Cuando se coloca un teléfono inteligente sin la función de carga inalámbrica o un objeto metálico en la almohadilla de carga, se podría oír un ligero ruido. Este ligero ruido se debe a la compatibilidad de reconocimiento del vehículo del objeto colocado en la almohadilla de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.

Colgador para ropa

❊ La característica real puede no coincidir con la ilustración.

El gancho para abrigos está colocado junto al agarradero trasero.

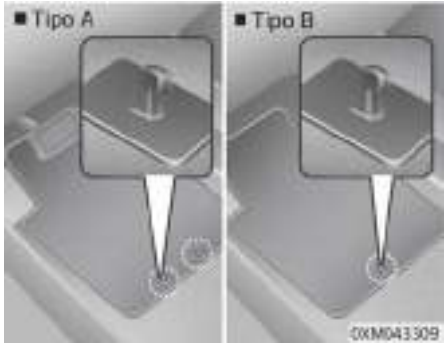
⚠ ATENCIÓN

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- **Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.**
- **No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.**
- **No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.**

IMPORTANTE – Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, recomendamos utilizar sólo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

Soporte de red del maletero (si está equipado)

Para evitar que el equipaje se desplace en el área de carga, puede utilizar los soportes ubicados en el área de carga para enganchar la red del maletero.
Si es necesario, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Para impedir que las mercancías se dañen o, incluso, el mismo vehículo,
(Continúa)

(Continúa)

tenga cuidado al cargar objetos pesados o frágiles en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños oculares, NO sobrecargue la red del maletero. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. NO utilice la red del maletero cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste o daños.

Pantalla de seguridad de la carga (si está equipado)

Utilice la pantalla de seguridad de la carga para esconder los elementos guardados en la zona de carga.
Para usar la pantalla de seguridad de la carga, tire de la manilla hacia atrás e inserte los bordes en las ranuras.

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque objetos en la pantalla de seguridad de la carga. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.**
- **Nunca permita a nadie viajar en el maletero. Está diseñado sólo para equipaje.**
- **Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.**

⚠ ATENCIÓN

No coloque equipaje sobre la cubierta de la zona de carga, porque podría dañarse o deformarse.

Baca (si está equipado)

Si el vehículo tiene un baca, puede cargar objetos en la parte superior de su vehículo.
Las barras transversales y los componentes de fijación para montar la baca en su vehículo se pueden obtener en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado o en un taller especializado.

✻ NOTA

- Las barras transversales (si está equipado) deben colocarse en las posiciones de transporte de carga adecuadas antes de colocar elementos en la baca.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, asegúrese de no colocar carga en la baca de forma que pueda interferir con el funcionamiento del techo solar.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.

⚠ ATENCIÓN

- **Al transportar carga en la baca, tome las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.**
- **Cuando transporte objetos grandes en la baca, asegúrese de que no superan la longitud o ancho total del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si lleva cargas en la baca, no accione el techo solar (si está equipado).**

⚠ ADVERTENCIA

- **La siguiente especificación muestra el peso máximo que puede cargarse en la baca. Distribuya la carga uniformemente sobre los travesaños (si está equipado) y la baca para una carga firme.**

BACA 100 kg DISTRIBUIDO DE FORMA UNIFORME

Una carga o equipaje superior al límite de peso especificado en la baca puede dañar el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **El centro de gravedad del vehículo será mayor cuando se carguen artículos en la baca. Evite arranques repentinos, frenar repentinamente, dar volantazos o realizar maniobras irregulares o altas velocidades que podrían dar lugar a pérdida del control del vehículo o vuelcos que darían lugar a un accidente.**
- **Conduzca siempre despacio y tome las curvas con cuidado cuando lleve artículos en la baca. Los golpes de viento intensos producidos por vehículos al pasar o por causas naturales pueden producir una presión ascendente en los elementos cargados en la baca. Esto se produce especialmente cuando se transportan elementos planos y granes como paneles de madera o colchones. Esto podría producir que los artículos se caigan de la baca y dañen el vehículo o a aquellos que estén cerca.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar dañar o perder la carga durante la conducción, compruebe frecuentemente antes o durante la conducción para asegurarse de que los elementos en la baca están sujetos de forma segura.**

Sistema de audio

Sistema de audio 6-02
- Antena 6-02
- Controles del sistema de audio desde el volante 6-03
- Puerto AUX, USB 6-04
- ¿Cómo funciona el equipo de radio del vehículo? 6-05
- iPod® 6-07
- Tecnología inalámbrica Bluetooth® 6-07

Audio (con pantalla táctil) 6-08
- Características del equipo de audio 6-09
- Radio 6-13
- Medios 6-15
- Teléfono 6-26
- Reconocimiento de voz 6-34
- Ajuste 6-43

Declaración de conformidad 6-46
- CE para UE 6-47
- NCC para Taiwán 6-48
- TRA para OMÁN 6-48

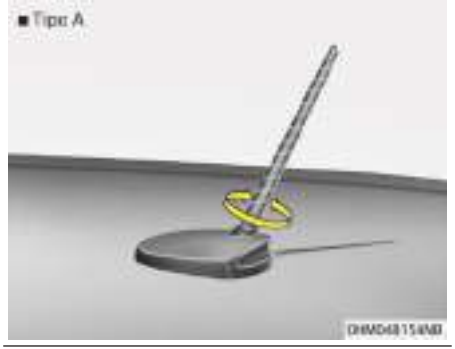
SISTEMA DE AUDIO

✻ NOTA

Si cambia el faro HID por uno no original, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.

✻ Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), consulte el manual suministrado aparte para obtener más información detallada.

Antena



Antena de varilla

Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. Dicha antena de varilla es extraible. Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

Antena en forma de aleta de tiburón (si está equipado)

La antena con forma de aleta de tiburón recibirá los datos de transmisión.

⚠ ATENCIÓN

■ Antena de varilla

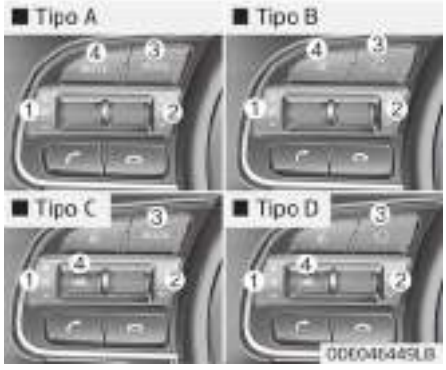
- **Antes de entrar en un lugar con un techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando vuelva a colocar la varilla de la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.**
- **Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.**

Controles del sistema de audio desde el volante (si está equipado)



El volante puede llevar incorporados botones de control del sistema del audio.

⚠ ATENCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del audio.

VOLUMEN (+/-) (1)

- Empuje la palanca hacia arriba (+) para aumentar el volumen.
- Empuje la palanca hacia abajo (-) para disminuir el volumen.

SEEK/PRESET (BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN) (∨ / ∧) (2)

La palanca SEEK/PRESET (BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN) tiene diferentes funciones según el modo del sistema. Para las siguientes funciones se debe pulsar la palanca durante 0,8 o más segundos.

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección AUTO SEEK (BÚSQUEDA AUTOMÁTICA).

Modo USB/iPod®

Funcionará como botón FF/REW (AVANCE/REBOBINADO).

Si pulsa el botón SEEK/PRESET (BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN) durante menos de 0,8 segundos, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección PRESET STATION (PRESELECCIÓN DE EMISORA).

Modo USB/iPod®

Funcionará como botón de TRACK UP/DOWN (PISTA ANTERIOR/SIGUIENTE).

MODO (◯) (3)

Pulse el botón para cambiar la fuente de audio.
FM ➡ AM ➡ DAB* ➡ USB ➡ iPod® ➡ BT Audio ➡ AUX ➡ MY MUSIC (Mi Música)

SILENCIADOR (🔇) (4)

- Pulse el botón para silenciar el sonido.
- Pulse el botón para apagar el micrófono durante una llamada telefónica.

En “Características de su audio” en la página 6-09, encontrará información detallada sobre los controles de audio.

Puerto AUX, USB

Puede utilizar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y un puerto USB para conectar un dispositivo USB o iPod®.

✻ NOTA

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si (Continúa)

(Continúa)

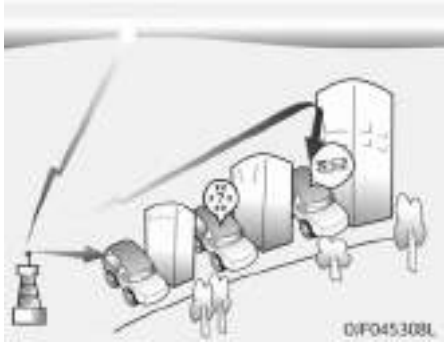
esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

✻ iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

*: si está equipado

¿Cómo funciona el equipo de radio del vehículo?

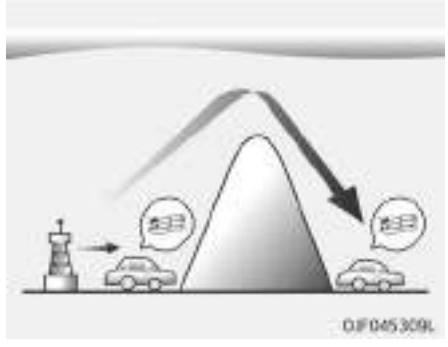
Recepción FM



Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo.
Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

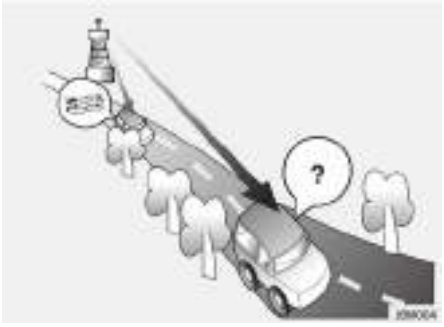
Recepción AM (MW, LW)



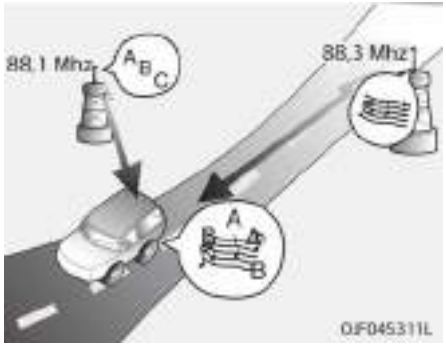
Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a bajas frecuencias. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

Emisora de radio FM

Las retransmisiones FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las retransmisiones FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la emisora. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- Atenuación - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Si esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora con una señal más intensa.
- Oscilación/Estática - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- Intercambio de emisoras - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.
- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la segura operación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

iPod®

iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®

La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la sublicencia de Kia. Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

AUDIO (CON PANTALLA TÁCTIL)

■ Tipo 1

■ Tipo 2

(Con *tecnología inalámbrica Bluetooth®*)

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Características del equipo de audio

Unidad principal

❉ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. **Pantalla LCD**
   - Toque la pantalla para seleccionar un botón.
2. Mando **POWER/VOL**
   - Gírelo para ajustar el volumen.
   - Púlselo para encender o apagar el dispositivo.
3. RADIO
   - Encienda la radio FM, AM o DAB*.
4. MEDIA
   - Seleccione USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX o My Music (Mi Música).
   - Muestra el menú de medios cuando hay conectados dos o más medios o cuando se pulsa el botón MEDIA en el modo de medios.
5. SEEK/TRACK
   - Busque frecuencias en el modo de radio.
   - Cambie la canción actual en el modo de medios.

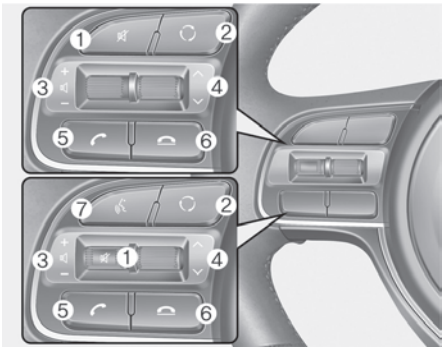
• Tipo 1

• Tipo 2

6. /PHONE
   - Inicie el modo de teléfono por Bluetooth®.
7. /SETUP
   - Acceda a los ajustes Display (pantalla), Sound (sonido), Date/Time (fecha/hora), Phone System (sistema de teléfono), Screensaver (salvapantallas) y Display Off (apagado de pantalla).
8. Mando **TUNE** (ajustar)
   - Gire para explorar la lista de emisoras/canciones.
   - Pulse para seleccionar un elemento.

*: si está equipado

Mando del volante



❇ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. MUTE (silenciar)
   - Pulse para silenciar la salida de audio.
2. MODO
   - Pulse el botón para cambiar el modo en el orden siguiente: Radio ➟ Media.
3. VOLUMEN
   - Pulse para ajustar el volumen.
4. SUBIR/BAJAR
   - Pulse el botón en modo de radio para buscar emisoras preseleccionadas.
   - Mantenga el botón pulsado en modo de radio para buscar frecuencias.
   - Mantener el botón pulsado en modo de medios para cambiar la canción actual.
   - Mantenga el botón pulsado en el modo de medios para buscar rápidamente entre canciones.
5. CALL (llamar)
   - Pulsación del botón
     - Si no se encuentra en el modo manos libres Bluetooth® o recibiendo una llamada, en primer lugar, pulse: Visualización de la pantalla de marcación de número.
       Segunda pulsación: aparece automáticamente el último número marcado
       Tercera pulsación: marca el número de teléfono introducido
     - Toque la pantalla de notificación de llamada entrante para aceptar la llamada.
     - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para pasar a la llamada en espera.
   - Mantenga pulsado el botón
     - Si no se encuentra en el modo manos libres Bluetooth® o recibiendo una llamada, se marca el número de la última llamada recibida.
     - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para transferir la llamada a su móvil.
     - Pulse el modo móvil para pasar al modo manos libres Bluetooth®.
6. FINALIZAR
   - Pulse el modo manos libres Bluetooth® para finalizar la llamada de su móvil.
   - Pulse la pantalla de la llamada entrante para rechazar la llamada.
7. VOZ
   - Pulsación del botón
     - Si el reconocimiento de voz no está activado: inicie el reconocimiento de voz.
     - Durante el mensaje de notificación, después de activar el reconocimiento de voz: se omite el mensaje de notificación y se activa el modo en espera de una orden hablada.

- Mientras está a la espera de una orden hablada: amplía el tiempo de espera de dicha orden.

• Mantenga pulsado el botón: fin del reconocimiento de voz.

Información sobre iconos de estado

Los iconos que indican el estado del audio aparecen en la esquina superior derecha de la pantalla.

Icono		Función
	Silencio	Silencio activado
	Batería	Duración restante de la batería de un dispositivo Bluetooth® conectado
	Manos libres + conexión de transferencia de audio	Llamadas manos libres y transferencia de audio por Bluetooth®

Icono		Función
	Conexión manos libres	Llamada manos libres por Bluetooth® disponible
	Transferencia de audio por Bluetooth®	Transferencia de audio por Bluetooth® disponible
	Descargando contactos	Descarga de contactos a través de comunicaciones inalámbricas por Bluetooth®
	Descargando historial de llamadas	Descarga del historial de llamadas a través de comunicaciones inalámbricas por Bluetooth®
	Línea ocupada	Llamada en curso

Icono		Función
	Silenciar micrófono	Micrófono silenciado durante una llamada (quien llama no puede oír su voz)
	Potencia de la señal telefónica	Muestra la potencia de la señal telefónica de un móvil conectado por Bluetooth®

⚠ ADVERTENCIA

■ Advertencias de seguridad del sistema de audio

- **No se quede mirando la pantalla fijamente mientras conduce. Mirar la pantalla durante un tiempo prolongado podría causar un accidente de tráfico.**

(Continúa)

(Continúa)

- No desmonte, monte ni modifique el sistema de audio. Ello podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- Usar el teléfono mientras conduce podría distraerle la atención de las condiciones de tráfico y aumentar el riesgo de accidente. Estacione el vehículo antes de usar el teléfono.
- Preste atención para no derramar agua ni introducir cuerpos extraños en el dispositivo. Ello podría causar humo, un incendio o el fallo del producto.
- No usar si la pantalla está en blanco o no se escucha ningún sonido, ya que ello podría indicar un fallo de funcionamiento. Un uso continuado en estas condiciones podría causar un accidente (incendio, descarga eléctrica) o un fallo de funcionamiento.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica inducida por un relámpago.

(Continúa)

(Continúa)

- No se detenga ni estacione el vehículo en zonas de estacionamiento restringido para accionar el producto. Ello podría causar un accidente de tráfico.
- Use el sistema con el encendido del vehículo conectado. Un uso prolongado con el encendido desconectado podría descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción distraída

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no debe-

(Continúa)

(Continúa)

rán utilizarse nunca durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

- Si acciona el dispositivo mientras conduce, podría causar un accidente por falta de atención a lo que ocurre a su alrededor. Estacione el vehículo antes de accionar el dispositivo.
- Ajuste el volumen a niveles que permitan al conductor escuchar los sonidos del exterior del vehículo. Si conduce sin poder escuchar los sonidos exteriores podría provocar un accidente.
- Preste atención al ajuste del volumen al conectar el dispositivo. Un sonido repentino extremadamente alto al conectar el dispositivo podría causarle discapacidad auditiva. (Ajuste el volumen a niveles adecuados antes de apagar el dispositivo.)

(Continúa)

(Continúa)

- **Si desea cambiar la posición de instalación del dispositivo, pregunte en su lugar de compra o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.**
- **Conecte el encendido del vehículo antes de usar este dispositivo. No opere el sistema de audio durante largos de periodos de tiempo con el encendido desconectado, ya que podría descargar la batería.**
- **No someta el dispositivo a golpes ni impactos fuertes. Si se ejerce presión directamente en la parte frontal de la pantalla podría dañar el LCD o la pantalla táctil.**
- **Al limpiar el dispositivo, asegúrese de apagarlo y use un paño suave y seco. No use materiales ásperos, paños químicos ni disolventes (alcohol, benceno, diluyentes, etc.), ya que podría dañar el panel del dispositivo o deteriorar el color o la calidad del mismo.**

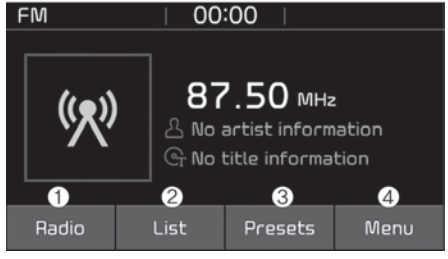
(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque bebidas cerca del sistema de audio. En caso de derramar bebidas podría causar un fallo del sistema.**
- **En caso de fallo de funcionamiento del producto, póngase en contacto con su lugar de compra o un centro de atención al cliente.**
- **Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.**

Radio

FM/AM (con RDS)



DAB (si está equipado)

1. Radio
   Permite alternar entre FM, AM y DAB*.
2. List (lista)
   Para ver todas las emisoras de radio disponibles.
3. Presets (preajustes)
   Para ver todos los preajustes.
4. Menu (menú)
   Para ir a la pantalla de menú.

Alternancia entre FM, AM y DAB *

- Pulse el botón RADIO del sistema de audio para alternar entre FM, AM y DAB*.

*: si está equipado

- Pulse el botón [Radio] en la pantalla para alternar entre FM, AM y DAB*.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón SEEK/TRACK para buscar emisoras.

List (lista)

Aparece una lista de todas las emisoras disponibles en el lugar en el que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada.
Las emisoras favoritas se pueden guardar en [Presets] (preajustes) pulsando el botón [+].

Presets (preajustes)

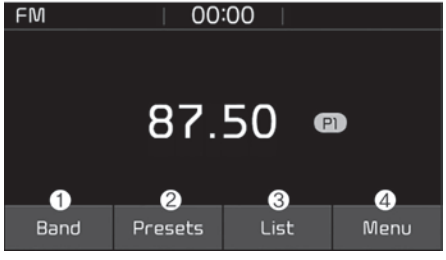
Guarde las 40 emisoras más escuchadas.
Para guardar emisoras, pulse la lista de emisoras.
Mantenga pulsado el número deseado del 1 al 40. La emisora actual se guarda en el número seleccionado.
Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.

Menu (menú)

- Traffic Announcement (TA) (anuncios de tráfico (AT)): activa o desactiva la información de tráfico.
- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles durante cinco segundos cada una.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

*: si está equipado

FM/AM (sin RDS)



1. **Band (banda)**
   Para alternar entre FM, AM.
2. **Presets (preajustes)**
   Para ver todos los preajustes.
3. **List (lista)**
   Para ver todas las emisoras de radio disponibles.
4. **Menu (menú)**
   Para ir a la pantalla de menú.

Alternancia entre FM, AM

- Pulse el botón RADIO del sistema de audio para alternar entre FM y AM.
- Pulsar [Radio] en la pantalla para alternar entre FM y AM.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón SEEK/TRACK para buscar emisoras.

List (lista)

Aparece una lista de todas las emisoras disponibles en el lugar en el que se encuentra el vehículo. Pulse la emisora deseada.
Las emisoras favoritas se pueden guardar en [Presets] (Preajustes) pulsando el botón [save] (Guardar).

Presets (preajustes)

Guarde las 40 emisoras más escuchadas.
Para guardar emisoras, pulse la lista de emisoras.
Mantenga pulsado el número deseado del 1 al 40. La emisora actual se guarda en el número seleccionado.
Si el número está vacío, al pulsar se guarda la emisora.

Menu (menú)

- Scan (explorar): se reproducen todas las emisoras disponibles durante cinco segundos cada una.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

Medios

MP3

Formatos de audio admitidos

Formatos de audio comprimidos	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X y 8.X

✻ NOTA

Es posible que formatos distintos a estos no se reconozcan ni se puedan (Continúa)

(Continúa)

reproducir. Es posible que no se muestre información como el nombre del archivo.

Rango de tipos de archivos comprimidos admitidos

1. Rango de tasa de bits (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2,5	WMA
	Layer3			Gama alta
TASA DE BITS (kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Frecuencia de barrido (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100

32 000	16 000	8000	48 000

- La calidad del sonido de los archivos MP3/WMA comprimidos puede variar en función de la tasa de bits. (Una tasa de bits mayor puede tener mejor calidad de sonido.)
- El producto solo reconoce archivos con la extensión MP3 o WMA. No se reconocen archivos que no tengan estas extensiones.

3. Número de carpetas y archivos reconocibles
   - Carpetas: 2000 para USB
   - Archivos: 6000 para USB
   - Sin límite de reconocimiento para jerarquías de carpetas
4. Rango de visualización de caracteres (Unicode)
   - Nombres de archivos: hasta 64 caracteres ingleses (64 caracteres coreanos)
   - Nombres de archivos: hasta 32 caracteres ingleses (32 caracteres coreanos)

Idiomas soportados (soporte de Unicode)

- Coreano: 2604 caracteres
- Inglés: 94 caracteres
- Caracteres de chino común: 4888 caracteres
- Símbolos especiales: 986 caracteres

✻ NOTA

No se admiten caracteres japoneses ni de chino simplificado.

✻ NOTA

■ Uso de los dispositivos USB

- Arrancar el vehículos con el dispositivo USB conectado puede dañar el dispositivo. Desconecte los dispositivos USB antes de arrancar el vehículo.
- Arrancar el vehículo o detener el motor con un dispositivo USB externo conectado puede provocar un fallo de funcionamiento del dispositivo.

(Continúa)

(Continúa)

- Preste atención a la electricidad estática al conectar y desconectar dispositivos USB externos.
- No se reconocen reproductores MP3 codificados conectados como dispositivos externos.
- Es posible que no se reconozcan los dispositivos USB externos, dependiendo de su estado.
- Solo se reconocen productos formateados con byte/sectores por debajo de 4 KB.
- Solo se reconocen dispositivos USB con formato FAT12/16/32; no se reconocen los sistemas de archivos NTFS y ExFAT.
- Algunos dispositivos USB no se reconocen por temas de compatibilidad.
- No toque las conexiones USB.

(Continúa)

(Continúa)

- La conexión y desconexión rápidas de dispositivos USB en un período breve pueden provocar el fallo del equipo.
- Pueden escucharse ruidos anómalos al desconectar el dispositivo USB.
- Apague la radio antes de conectar o desconectar dispositivos USB externos.
- El período de reconocimiento podría prolongarse en función del tipo, la capacidad y el formato de archivo del dispositivo USB externo. No se trata de ningún fallo de funcionamiento.
- Se prohíbe el uso del dispositivo USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.
- No se admite visualización de imágenes ni reproducción de vídeos.

(Continúa)

(Continúa)

- El uso de accesorios USB, como cargadores y mecheros a través del USB I/F, puede empeorar el funcionamiento del producto. No utilice dispositivos o accesorios USB para tales fines.
- El uso de concentradores USB y cables alargadores puede impedir que el sistema de audio del vehículo reconozca el dispositivo USB. Conecte el dispositivo USB directamente al puerto multimedia del vehículo.
- Si se utilizan dispositivos USB de alta capacidad con divisiones de unidades lógicas, solo se reproducen los archivos guardados en la unidad lógica de mayor nivel.
  Si se cargan aplicaciones en una unidad USB, los archivos podrían no reproducirse.

(Continúa)

(Continúa)

- Algunos reproductores MP3, teléfonos móviles, cámaras digitales, etc. (dispositivos USB no reconocidos como dispositivos de almacenamiento móviles) pueden no funcionar correctamente al conectarlos.
- Es posible que algunos dispositivos móviles no se puedan cargar a través del USB.
- Solo se garantiza el funcionamiento de unidades de memoria USB estándar (tipo tapa metálica).
- No se garantiza el funcionamiento de dispositivos HDD, CF, SD y lápices de memoria.
- Los archivos DRM (gestión de derechos digitales) no se pueden reproducir.
- No se admiten dispositivos de memoria USB tipo SD, tipo CF y otros tipos que requieran adaptadores para realizar la conexión.

(Continúa)

(Continúa)

- No se garantiza el funcionamiento correcto de dispositivos USB HDD o USB con conectores que se aflojen debido a las vibraciones del vehículo. (iStick, etc.)
-
  Los productos USB utilizados como llaveros o accesorios de móvil podrían dañar el puerto USB y afectar a la reproducción correcta de los archivos. No los use. Usar productos con conectores de clavija, como se muestra en la siguiente ilustración.
- Si se conectan dispositivos MP3 o teléfonos móviles simultáneamente a través de los modos AUX, BT Audio y USB, podría oírse un ruido anómalo o podrían no funcionar.

USB

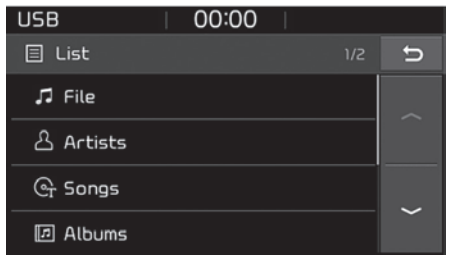
1. **Repetir**
   Para activar/desactivar la repetición.
2. **Reproducción aleatoria**
   Para activar/desactivar la reproducción aleatoria.
3. **List (lista)**
   Para ver una lista de todas las canciones.
4. **Menu (menú)**
   Para ir a la pantalla de menú.
5. **Imagen del álbum**
   Para ver información sobre la canción.
6. **Pausa**
   Para detener o reproducir música.
7. **Playback progress (progreso de la reproducción)**
   Pulse para ir al punto deseado.

Reproducción

- Pulse el botón MEDIA y seleccione [USB].
- Conecte una unidad USB al puerto USB para reproducir automáticamente archivos en la unidad.

Cambio de canciones

- Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.
- Pulse y mantenga pulsado el botón SEEK/TRACK para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
- Busque canciones girando el mando TUNE y pulse el mando para reproducir.



Selección de canciones de la lista

Pulse [List] (Lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Pulse [Repeat] (repetir) para activar o desactivar las opciones repetir todas, repetir la canción actual o repetir carpeta.

- Repetir todas: se repiten todas las canciones de la lista de reproducción.
- Repetir la canción actual: se repite la canción que está sonando.
- Repetir carpeta: se repiten todas las canciones de la carpeta actual.

✻ NOTA

La función repetir la carpeta solo está disponible si las canciones se están reproduciendo desde la categoría [File] (archivo) de [List] (lista).

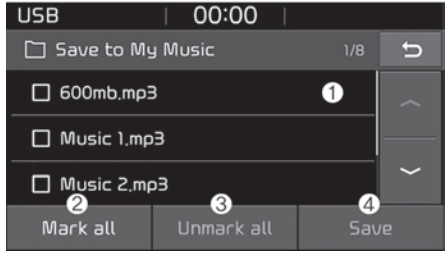
Reproducción aleatoria

Pulse la opción [Shuffle] (Reproducción aleatoria) para activar/desactivar la reproducción aleatoria.

- Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse la opción [Menu] (menú) y seleccione la función deseada.



- Save to My Music (Mi Música): las canciones de su dispositivo USB se pueden guardar en My Music (Mi Música).

1. File (archivo): para seleccionar un archivo para guardar.
2. Mark all (marcar todo): para seleccionar todos los archivos.
3. Unmark all (desmarcar todo): para cancelar la selección de todos los archivos.
4. Save (guardar): para guardar todos los archivos seleccionados.
   - Seleccione los archivos que desea guardar y pulse la opción [Save] (Guardar). De esta forma, todos los archivos seleccionados se guardan en My Music (Mi Música).
   - La operación de guardar se cancela al activar el reconocimiento de voz o si se hacen o reciben llamadas durante la misma.
   - Se pueden guardar hasta 6000 archivos.
   - El archivo que se está reproduciendo en el dispositivo USB no se puede cambiar mientras se está guardando.
   - My Music (Mi Música) no se puede usar mientras se está guardando.
   - Se pueden guardar hasta 700 MB.

- Information (información): se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.

- Explorar: cada canción se reproduce durante 10 minutos.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

✻ NOTA

■ Uso de los dispositivos iPod®

- Para utilizar la función de control del sistema de audio del iPod®, utilice el cable suministrado con su iPod®.
- Si conecta el iPod® al vehículo durante la reproducción, puede que oiga un ruido fuerte que dura uno o dos segundos. Conecte el iPod® al vehículo tras detener o pausar la reproducción.
- Conecte el iPod® al vehículo durante el estado ACC ON para iniciar la carga.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando conecte el cable del iPod®, asegúrese de insertarlo por completo en el puerto.
- Si los efectos de EQ se habilitan simultáneamente en dispositivos externos, como los iPod® y el sistema de audio, los efectos del EQ pueden solaparse, provocando un deterioro de la calidad del sonido o una distorsión. Si es posible, desactive la función EQ de todos los dispositivos externos.
- Podría producirse ruido mientras el iPod® o el puerto AUX está conectado. Desconecte y guarde por separado cuando no los utilice.
- Pueden oírse ruidos si el sistema de audio se usa con un iPod® o un dispositivo externo AUX conectado a la toma de alimentación. En estos casos, desconecte el iPod® o el dispositivo externo de la toma de alimentación.

(Continúa)

(Continúa)

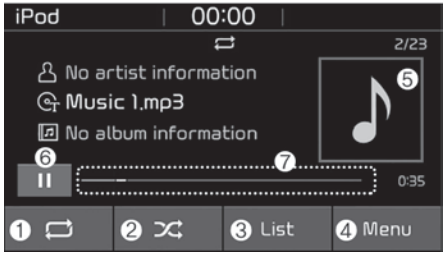
- La reproducción se puede interrumpir o el dispositivo puede fallar, dependiendo de las características de su iPod®/iPhone®.
- Si el iPhone® se conecta a través de Bluetooth® y USB, la reproducción podría fallar. En este caso, seleccione el conector Dock o Bluetooth® del iPhone® para cambiar los ajustes de salida del sonido.
- Si la versión del software no admite el protocolo de comunicación o si su iPod® no se reconoce por fallos, anomalías o defectos del dispositivo, no se puede utilizar el modo iPod®.
- Los dispositivos iPod® nano (5.ª generación) puede que no se reconozcan si la batería está baja. Cárguelo bien antes de usarlo.

(Continúa)

(Continúa)

- El orden de búsqueda y reproducción de las canciones del dispositivo iPod® puede ser diferente del orden buscado por el sistema de audio.
- Si el iPod® falla por un defecto interno, reinicie el iPod® (consulte el manual del iPod®).
- En función de la versión del software, es posible que el iPod® no pueda sincronizarse con el sistema. Si antes del reconocimiento se eliminan o desconectan los medios, es posible que no se pueda restablecer el modo anterior (el iPad® no se puede cargar).
- Es posible que no se reconozcan los cables distintos del cable de 1 metro suministrado con los productos iPod®/iPhone®.
- Cuando se utilizan otras aplicaciones de música en su iPod®, la función de sincronización del sistema podría fallar debido a una avería de la aplicación del iPod®.

iPod®



1. **Repetir**
   Para activar/desactivar la repetición.
2. **Reproducción aleatoria**
   Para activar/desactivar la reproducción aleatoria.
3. **List (lista)**
   Para ver una lista de todas las canciones.
4. **Menu (menú)**
   Para ir a la pantalla de menú.
5. **Imagen del álbum**
   Para ver información sobre la canción.
6. **Pausa**
   Para detener o reproducir música.
7. **Playback progress (progreso de la reproducción)**
   Pulse para ir al punto deseado.

Reproducción

- Conecte su iPod® al puerto USB del sistema de audio, pulse el botón MEDIA y seleccione [iPod].

Cambio de canciones

- Pulse el botón ⌄SEEK/TRACK⌃ para reproducir la canción anterior o posterior.
- Pulse y mantenga pulsado el botón ⌄SEEK/TRACK⌃ para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
- Busque canciones girando el mando TUNE y pulse el mando para reproducir.

Selección de canciones de la lista

Pulse [List] (Lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Pulse la opción [Repeat] (Repetir) para activar o desactivar la opción de repetir la canción actual.

- Repetir todas: se repiten todas las canciones de la categoría actual.
- Repetir la canción actual: se repite la canción que está sonando.

Reproducción aleatoria

Pulse la opción [Shuffle] (Reproducción aleatoria) para activar/desactivar la reproducción aleatoria.

- Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse [Menu] (Menú) y seleccione la función que desea.

- Información: se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

Reproducción simultánea de otros programas de música

Si las canciones guardadas en el iPod® se están reproduciendo en otra aplicación de música, aparece la siguiente pantalla.

1. Play/Pause (reproducir/detener): para detener o reproducir la música.
2. Play iPod® files (Play iPod® Files) (reproducir archivos iPod): permite reproducir la música guardada en su iPod®.
3. Album Image (imagen del álbum): permite visualizar la información sobre la reproducción.

✻ NOTA

El funcionamiento es incorrecto debido al fallo de la aplicación iPod®.

Reproducción de archivos de iPod®

Seleccione [Play iPod Files] (reproducir archivos de iPod) para reproducir canciones guardadas en su iPod®.
Si no hay canciones almacenadas en su iPod®, la opción [Play iPod files (Play iPod Files)] (reproducir archivos de iPod) se desactiva.

✻ NOTA

■ Uso de Bluetooth® (BT) Audio

- El modo Bluetooth® Audio solo se puede utilizar si se ha conectado un teléfono Bluetooth®. Solo se pueden utilizar dispositivos que admitan Bluetooth® Audio.
- Si el teléfono con Bluetooth® se desconecta durante la reproducción, la música se detiene.

(Continúa)

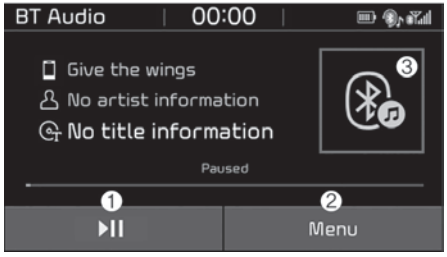
(Continúa)

- Cuando se usan los botones TRACK UP/DOWN (pista arriba/abajo) durante la transferencia de audio por Bluetooth®, pueden producirse ruidos e interrupciones, en función del teléfono móvil.
- No todos los modelos de teléfonos incorporan la función de streaming de audio.
- Si se realiza o se recibe una llamada durante la reproducción de música en modo Bluetooth® Audio, la llamada podría mezclarse con la música.
- Al volver al modo Bluetooth® Audio al finalizar una llamada, es posible que la reproducción no se reanude automáticamente en algunos modelos de teléfonos móviles.

⚠ ATENCIÓN

- **El manos libres con tecnología inalámbrica Bluetooth® es una función que permite a los conductores conducir con seguridad. La conexión de un teléfono con tecnología inalámbrica Bluetooth® con el sistema de audio del vehículo permite realizar llamadas, recibir llamadas y consultar el listín de teléfonos. Antes de utilizar el sistema de tecnología inalámbrica Bluetooth®, lea con atención el contenido de este manual del usuario.**
- **Un uso excesivo u operaciones durante la conducción podrían provocar una conducción negligente y ser causa de accidentes.**
- **No opere el dispositivo excesivamente mientras conduce.**
- **Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente.**
- **Cuando conduzca, observe la pantalla solo durante breves momentos.**

Bluetooth® (BT) Audio



1. Play/Pause (reproducción/pausa)
   Para detener o reproducir música.
2. Menu (menú)
   Para ir a la pantalla de menú.
3. Imagen del álbum
   Para ver información sobre la canción.

✻ NOTA

- Algunos modelos de teléfonos móviles no admiten determinadas funciones.

(Continúa)

(Continúa)

- El volumen de audio del Bluetooth® está sincronizado con el volumen de los medios del teléfono móvil.

Reproducción

- Pulse el botón MEDIA y seleccione [BT Audio].

Cambio de canciones

- Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.

✻ NOTA

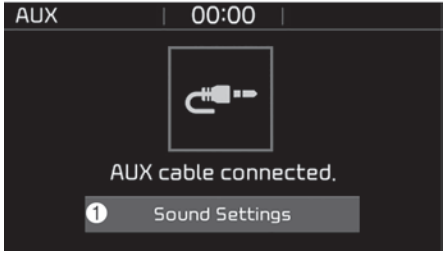
- Puede que algunos teléfonos móviles no admitan esta función.

Menu (menú)

Pulse la opción [Menu] (menú) y seleccione la función deseada.

- Connections (conexiones): el dispositivo Bluetooth® conectado en ese momento se puede cambiar.
- Information (información): se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

AUX



Ejecución de AUX

- Pulse el botón MEDIA y seleccione [AUX].
- Conecte la clavija de conexión del dispositivo externo a la toma AUX para ejecutar AUX.

1. Sound settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.

My Music (Mi Música)

1. **Repetir**
   Para activar/desactivar la repetición.
2. **Reproducción aleatoria**
   Para activar/desactivar la reproducción aleatoria.
3. **List (lista)**
   Para ver una lista de todas las canciones.
4. **Menu (menú)**
   Para ir a la pantalla de menú.
5. **Imagen del álbum**
   Para ver información sobre la canción.
6. **Pausa**
   Para detener o reproducir música.

7. **Playback progress (progreso de la reproducción)**
   Pulse para ir al punto deseado.

Reproducción

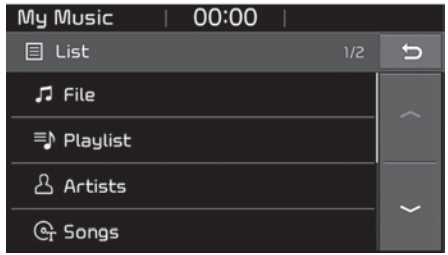
Pulse el botón MEDIA y seleccione [My Music] (Mi Música).

- La opción My Music (Mi Música) no se puede seleccionar si no contiene música.
- Compruebe el contenido de su unidad USB antes de guardar música en My Music (Mi Música).

Cambio de canciones

Pulse el botón SEEK/TRACK para reproducir la canción anterior o posterior.

- Pulse y mantenga pulsado el botón SEEK/TRACK para rebobinar o avanzar rápidamente la canción actual.
- Busque canciones girando el mando TUNE y pulse el mando para reproducir.



Selección de canciones de la lista

Pulse [List] (Lista) para ver una lista de las canciones disponibles.
Seleccione y reproduzca la canción que desea.

Repetición de la reproducción

Pulse la opción [Repeat] (Repetir) para activar o desactivar la opción 'Repeat all' (repetir todas) o 'Repeat current song' (repetir la canción actual).

- Repetir todas: se repiten todas las canciones de la lista de reproducción.
- Repetir la canción actual: se repite la canción que está sonando.

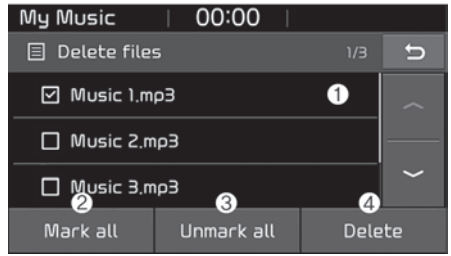
Reproducción aleatoria

Pulse la opción [Shuffle] (Reproducción aleatoria) para activar/desactivar la reproducción aleatoria.

- Reproducción aleatoria: las canciones se reproducen siguiendo un orden aleatorio.

Menu (menú)

Pulse la opción [Menu] (menú) y seleccione la función deseada.



- Delete files (eliminar archivos): puede eliminar archivos de My Music (Mi Música).

1. File (archivo): para seleccionar un archivo guardado.
2. Mark all (marcar todo): para seleccionar todos los archivos.
3. Unmark all (desmarcar todo): para cancelar la selección de todos los archivos.

4. Delete (eliminar): para eliminar los archivos seleccionados.
   - Seleccione el archivo que desea eliminar y pulse [Delete] (Eliminar) para eliminarlo.
   - La operación de eliminar se cancela al activar el reconocimiento de voz o si se hacen o reciben llamadas durante la misma.

- Add to playlist (Add to Playlist) (añadir a lista de reproducción): las canciones reproducidas con mayor frecuencia se pueden emparejar en [Playlist] (lista de reproducción).
  - Las canciones se pueden reproducir desde [Playlist] (Lista de reproducción).
- Información: se muestra información detallada sobre la canción que está sonando.
- Sound Settings (ajustes de sonido): los ajustes de sonido del sistema de audio se pueden cambiar.
- Explorar: cada canción se reproduce durante 10 minutos.

Eliminar de la lista de reproducción

Mientras suena una canción de la lista de reproducción, pulse [Menu] (Menú) y seleccione [Delete from Playlist] (Eliminar de la lista de reproducción).
Seleccione la canción que desea eliminar y pulse [Delete] (Eliminar).

Teléfono

✻ NOTA

■ Uso del teléfono Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® es una tecnología de red inalámbrica de campo cercano que usa una frecuencia de 2,4 GHz para conectar varios dispositivos a una distancia determinada de manera inalámbrica.

(Continúa)

(Continúa)

- Esta tecnología se emplea en los PC, dispositivos periféricos, teléfonos Bluetooth®, tablets, electrodomésticos y automóviles. Los dispositivos que admiten Bluetooth® pueden intercambiar datos a alta velocidad sin necesidad de conexión por cable.
- Los dispositivos Bluetooth® manos libres permiten acceder cómodamente a las funciones del teléfono a través de teléfonos móviles equipados con esta tecnología Bluetooth®.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función manos libres con Bluetooth®.
- Cuando el Bluetooth® está conectado y se intentan realizar una llamada a través de un teléfono móvil conectado desde el exterior del vehículo, la llamada se conecta a través de la función Bluetooth® manos libres de este.

(Continúa)

(Continúa)

- Asegúrese de desconectar la función de manos libres Bluetooth® a través de su dispositivo Bluetooth® o de la pantalla del sistema de audio.

Precauciones de seguridad

- La función de manos libres con Bluetooth® permite conducir con seguridad. Al conectar un teléfono con Bluetooth® al sistema de audio del vehículo, las llamadas se pueden realizar y recibir a través de dicho sistema, que también permite gestionar los contactos. Consulte el manual del usuario antes de usarlo.
- Un exceso de manipulación de los controles durante la conducción resta atención a la carretera y puede dar lugar a accidentes. No opere el dispositivo excesivamente mientras conduce.
- Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente. Reduzca al mínimo la visualización de la pantalla.

Precauciones al conectar dispositivos con Bluetooth®

- El vehículo admite las siguientes funciones Bluetooth®. Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan algunas funciones.
  1. Llamadas telefónicas a través de manos libres con Bluetooth®
  2. Operaciones durante una llamada (controles Private, Switch, Mic Vol. (Out Vol.))
  3. Descarga del historial de llamadas guardadas en el dispositivo Bluetooth®
  4. Descarga de los contactos guardados en el dispositivo Bluetooth®
  5. Descarga automática de contactos/historial de llamadas con el Bluetooth® conectado
  6. Conexión automática del dispositivo Bluetooth® cuando se ha puesto en marcha el vehículo
  7. Reproducción de transferencia de audio por Bluetooth®
- Antes de conectar su dispositivo al sistema de audio, asegúrese de que admite Bluetooth®.
- Aunque su dispositivo admita Bluetooth®, si la función de Bluetooth® del dispositivo está desactivada no podrá establecerse una comunicación Bluetooth®. Busque y conecte con la función Bluetooth® habilitada.
- Empareje o conecte dispositivos Bluetooth® al sistema de audio con el vehículo detenido.
- Si la conexión a través de Bluetooth® se pierde debido a condiciones anómalas mientras el dispositivo Bluetooth® está conectado (superación del radio de comunicación, apagado del dispositivo, errores en la comunicación, etc.), se busca el dispositivo perdido y se vuelve a realizar automáticamente la conexión Bluetooth®.
- Si desea deshabilitar la función de conexión automática de dispositivos Bluetooth®, desactive la función Bluetooth® en el dispositivo. Consulte los manuales del usuario de los dispositivos para saber si admiten la función Bluetooth®.
- La calidad de la llamada con manos libres puede variar en función del tipo de dispositivo Bluetooth®.
- Algunos dispositivos Bluetooth® sufren fallos de conexión intermitente

con Bluetooth®. Si esto ocurre, intente lo siguiente.

1. Apague la función Bluetooth® de su dispositivo Bluetooth® ➟ Enciéndala y pruebe de nuevo.
2. Elimine el dispositivo emparejado del sistema de audio y del dispositivo Bluetooth® y, a continuación, vuelva a emparejarlos.
3. Apague el dispositivo Bluetooth® ➟ Enciéndalo e inténtelo de nuevo.
4. Extraiga completamente la batería del dispositivo Bluetooth®; vuelva a colocarla, reinicie el dispositivo y trate de establecer la conexión.
5. Vuelva a arrancar el vehículo y trate de establecer la conexión.

Emparejamiento de un dispositivo Bluetooth®

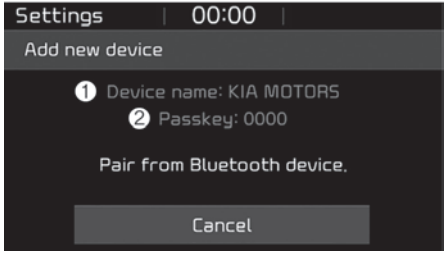
Información sobre emparejamiento de dispositivos Bluetooth®

- Por emparejamiento se entiende el proceso de emparejar teléfonos móviles o dispositivos con Bluetooth® con el sistema antes de la conexión. Este procedimiento es necesario para la conexión y utilización de Bluetooth®.
- Se pueden emparejar hasta cinco dispositivos.
- No se puede emparejar un dispositivo con Bluetooth® con el vehículo en marcha

Emparejamiento del primer dispositivo Bluetooth®

Seleccione el botón /PHONE en el sistema de audio o el botón [CALL] (llamar) en el mando a distancia del volante ➟ Busque el vehículo en el dispositivo Bluetooth® y realice el emparejamiento ➟ Introduzca la clave de acceso en el dispositivo Bluetooth® o apruebe la clave de acceso. El emparejamiento de ➟ Bluetooth® se ha completado.

1. Al pulsar el botón /PHONE del sistema de audio o el botón [CALL] (llamar) en el mando a distancia del volante, aparece la siguiente pantalla. Ahora puede emparejar los dispositivos.

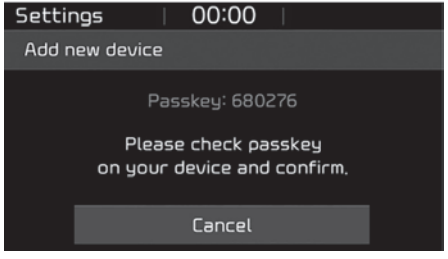


(1) Device name (Vehicle name) (nombre del dispositivo - nombre del vehículo): nombre buscado en el dispositivo Bluetooth®.
(2) Passkey (contraseña): contraseña para el emparejamiento del dispositivo.

✻ NOTA

El nombre del dispositivo (nombre del vehículo) que aparece en la imagen anterior se proporciona a modo de ejemplo. Consulte su dispositivo para conocer el nombre real del dispositivo.

2. Busque los dispositivos Bluetooth® disponibles en el menú del Bluetooth® de su dispositivo con Bluetooth® (teléfono móvil, etc.).
3. Confirme que el nombre del dispositivo (nombre del vehículo) de su dispositivo Bluetooth® coincide con el que aparece en la pantalla del sistema de audio y selecciónelo.
4. 1. En los dispositivos en los que se requiere la introducción de una clave de acceso, se muestra una pantalla de introducción de la clave de acceso en su dispositivo Bluetooth®.
   - Introduzca la contraseña "0000", que se muestra en la pantalla del sistema de audio, en su dispositivo Bluetooth®.



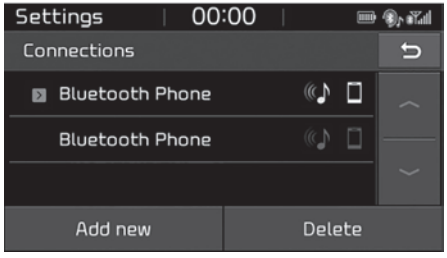
2. Parar dispositivos que piden confirmación de la contraseña, en el sistema de audio aparece la siguiente pantalla. En el dispositivo Bluetooth®, se muestra una pantalla de entrada de una contraseña de 6 dígitos.
   - Tras confirmar que la contraseña de 6 dígitos de la pantalla del sistema de audio y la del dispositivo con Bluetooth® son idénticas, pulse [OK] en su dispositivo Bluetooth®.

✻ NOTA

La contraseña de 6 dígitos de la imagen anterior se proporciona a modo de ejemplo. Consulte su vehículo para conocer la contraseña actual.

Emparejamiento de un segundo dispositivo Bluetooth®

Pulsar el botón [⚙/SETUP] en el sistema de audio ➟ Seleccionar [Phone] (teléfono) ➟ Seleccionar [Connections] (conexiones) ➟ Seleccionar [Add New] (añadir nueva)



– El procedimiento de emparejamiento a partir de este momento es idéntico al indicado en [Pairing the first Bluetooth® device] (emparejamiento del primer dispositivo con Bluetooth).

✻ NOTA

- El modo standby del Bluetooth® dura tres minutos. Si un dispositivo no se empareja en el plazo de tres minutos, la operación se cancela. Vuelva a empezar desde el principio.

(Continúa)

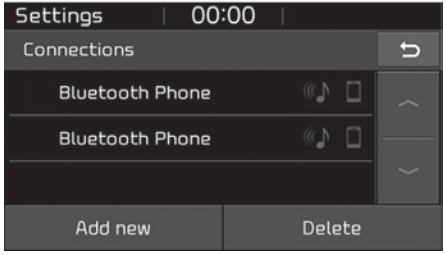
(Continúa)

- En la mayoría de dispositivos Bluetooth®, la conexión se establece automáticamente después de emparejar los dispositivos. Sin embargo, hay dispositivos que requieren confirmación al conectarse tras el emparejado. Compruebe que su dispositivo Bluetooth® después del emparejamiento para confirmar que esté conectado.

Conexión de dispositivos Bluetooth®

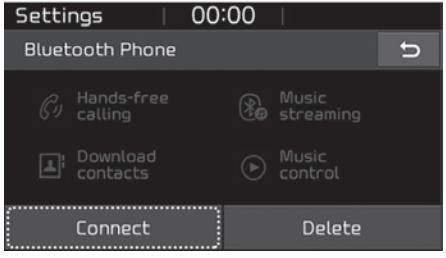
Si no hay dispositivos conectados

Seleccione el botón /PHONE en el sistema de audio o el botón [CALL] (llamar) en el mando a distancia del volante ➡ Lista de dispositivos Bluetooth® emparejados ➡ Seleccione el dispositivo Bluetooth® que desea de la lista ➡ Conecte el Bluetooth®.



Si hay dispositivos conectados

Seleccione el botón /PHONE en el sistema de audio ➡ Seleccione [Settings] (ajustes) ➡ Seleccione [Connections] (conexiones) ➡ Seleccione el dispositivo Bluetooth® que desea conectar ➡ Seleccione [Connect] (conectar) ➡ Conecte el Bluetooth®.



✻ NOTA

- Solo puede conectarse un dispositivo Bluetooth® a la vez.
- Cuando hay un dispositivo Bluetooth® conectado no se pueden emparejar dispositivos.

Aceptar/rechazar llamadas telefónicas

Recibir llamadas telefónicas con el Bluetooth® conectado.

1. Nombre de quien llama: si el número de la persona que llama se encuentra en su lista de contactos, aparece el nombre.

2. Número de teléfono de la llamada entrante: aparece el número de teléfono desde el que se realiza la llamada.
3. Accept (aceptar): para aceptar la llamada.
4. Reject (rechazar): para rechazar la llamada.

✻ NOTA

- Cuando aparece la pantalla Incoming Call (llamada entrante), no se puede mostrar ni la pantalla del sistema de audio ni la pantalla de ajustes. Solo está disponible el control del volumen de la llamada.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de rechazar llamadas.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de mostrar el número de teléfono.

Operación durante llamadas

Llamada entrante con Bluetooth® conectado ➡ Seleccione [Accept] (aceptar)

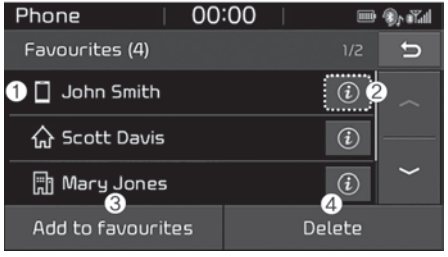
1. Duración de la llamada: se muestra la duración de la llamada.
2. Nombre de quien llama: si el número de la persona que llama se encuentra en su lista de contactos, aparece el nombre.
3. Número de teléfono de la llamada entrante: aparece el número de teléfono desde el que se realiza la llamada.
4. Keypad (teclado): aparece el teclado numérico para introducir el número del servicio de respuesta automática.
5. Private (privado): la llamada se transfiere al teléfono móvil.
6. Microphone Volume (Outgoing Volume) (Volumen del micrófono (volumen de salida)): para ajustar el volumen de la voz saliente.
7. End (fin): finaliza la llamada.

✻ NOTA

- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función Private (privado).
- El volumen de voz saliente puede variar en función del tipo de dispositivo con Bluetooth®. Si el volumen de la voz saliente es demasiado alto o bajo, ajústelo en la opción Mic. Vol. (volumen del micrófono).

Favourites (favoritos)

Seleccionar el botón / PHONE en el sistema de audio ➡ Seleccionar [Favourites (Favorites)] (favoritos) ➡ Aparece la lista de favoritos



1. Lista Favourites (Favorites) (favoritos): aparece una lista de los favoritos emparejados.
   Establece una llamada cuando se selecciona.
2. Detailed info (información detallada): aparece información detallada guardada en favoritos.
3. Add to Favourites(Favorites) (añadir a favoritos): añadir un número de teléfono a favoritos.
4. Delete (eliminar): elimine un favorito guardado.

✻ NOTA

- Se pueden emparejar hasta 20 favoritos por cada dispositivo Bluetooth® emparejado.
- Se puede acceder a Favourites (favoritos) cuando el dispositivo Bluetooth® que se estaba emparejando está conectado.
- El sistema de audio no descarga favoritos de los dispositivos Bluetooth®. Los favoritos deben guardarse de nuevo antes de usarlo.
- Para añadir a favoritos, es necesario descargar primero los contactos.
- Los favoritos guardados no se actualizan aunque los contactos del dispositivo Bluetooth® conectado cambien. En este caso, hay que eliminar los favoritos y volver a añadirlos.

Call history (Historial de llamadas)

Seleccionar el botón / PHONE en el sistema de audio ➟ Seleccionar [Call history] (historial de llamadas) ➟ Aparece el historial de llamadas

1. Call history (historial de llamadas): muestra la lista del historial de llamadas descargadas.
   Establece una llamada cuando se selecciona.
2. Detailed info (información detallada): aparece información detallada del historial de llamadas.
3. Sort by (clasificar por): para clasificar por todas las llamadas, llamadas realizadas, llamadas recibidas o llamadas perdidas.

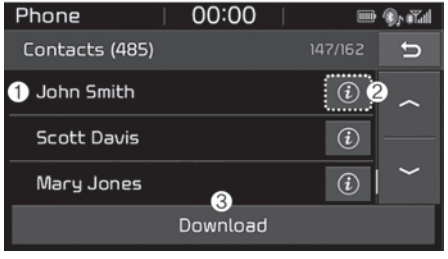
4. Download (descargar): para descargar el historial de llamadas de dispositivos con Bluetooth® conectados.

✻ NOTA

- Se pueden guardar hasta 50 llamadas realizadas, recibidas y perdidas.
- Al recibir el historial de llamadas más reciente, el actual se elimina.

Contactos

Seleccione el botón /PHONE en el sistema de audio ➞ Seleccione [Contacts] (contactos) ➞ Seleccione la letra (ABC) ➞ Aparecen los contactos.



1. Contacts (contactos): aparecen los contactos descargados.
   Establece una llamada cuando se selecciona.
2. Detailed info (información detallada): aparece información detallada del contacto.
   Los números de teléfono se pueden guardar en favoritos o se pueden eliminar de la pantalla de información detallada.
3. Download (descargar): para descargar los contactos de dispositivos Bluetooth® conectados.

✻ NOTA

- Se pueden almacenar hasta 2000 contactos.
- En algunos casos, al descargar contactos se requiere la confirmación adicional del dispositivo Bluetooth®. Si no logra descargar los contactos, consulte los ajustes de su dispositivo Bluetooth® o la pantalla del sistema de audio para aprobar la descarga.

(Continúa)

(Continúa)

- Los contactos sin número de teléfono no se muestran.

Dial (marcar)

Seleccione el botón /PHONE del sistema de audio ➞ Seleccione [Dial] (Marcar).

1. Phone number entry window (ventana de entrada del número de teléfono): aparece el número de teléfono introducido utilizando el teclado.
2. Clear (borrar)
   - Pulse para eliminar dígitos individuales.

- Pulse y mantenga pulsado para eliminar el número de teléfono completo.

3. Keypad (teclado): para introducir el número de teléfono.
4. Nombre del teléfono con Bluetooth®
   - Aparece el nombre del dispositivo Bluetooth® conectado.
   - Aparecen los contactos que coinciden con el número/la letra introducidos.
5. Call (llamar)
   - Introduzca y seleccione un número de teléfono para llamar.
   - Seleccione sin introducir un número de teléfono para ver la última llamada realizada.

Ajustes

Seleccione el botón / PHONE del sistema de audio ➡ Seleccione [Settings] (Ajustes).

– Para los ajustes del teléfono, consulte "Ajuste" en la página 6-43.

Reconocimiento de voz (si está equipado)

✻ NOTA

■ Uso del reconocimiento de voz

- La tecnología de reconocimiento de voz reconoce las órdenes habladas del usuario y ejecuta funciones multimedia durante la conducción.
- Desafortunadamente, debido a las limitaciones técnicas, el sistema no puede reconocer todas las órdenes habladas. Para abordar estas limitaciones, las órdenes habladas que el sistema reconoce se muestran en la pantalla. Use las órdenes mostradas.
- Dado que las voz humana varía, el reconocimiento de voz a veces no puede reconocer correctamente algunas órdenes. En estos casos, repita la orden mostrada en la pantalla o utilice el botón de la pantalla para ejecutar la función deseada.

Precauciones para lograr un buen reconocimiento de voz

- Si el idioma configurado es el eslovaco, el húngaro o el coreano, no se admite reconocimiento de voz.
- El reconocimiento de voz solo admite las órdenes habladas indicadas en la pantalla o en el manual del usuario.
- Para lograr un buen reconocimiento de voz, hable después del pitido, que suena después de la notificación.
- La función de reconocimiento de voz se detiene automáticamente en los siguientes casos:
  1. Llamadas recibidas y realizadas.
  2. Conexión de soportes (USB, etc.) (el modo de reconocimiento de voz se mantiene cuando se conecta un iPod®).
  3. La cámara trasera está activada (opcional).
  4. Se arranca el vehículo o se apaga el motor.
  5. Se seleccionan los botones de transición de pantalla, como RADIO o MEDIA.

6. Cuando aparece un mensaje emergente en la pantalla debido a la ejecución accidental de la función de reconocimiento de voz.

- El micrófono de reconocimiento de voz está situado encima del asiento del conductor. Para garantizar un buen reconocimiento de voz, emita las órdenes manteniendo una postura de conducción adecuada.
- El reconocimiento de voz se puede optimizar hablando de forma natural y clara, como si se hallara en una conversación normal.
- En las siguientes situaciones, el ruido exterior podría impedir un buen reconocimiento de voz.
  1. Ruido del aire que entra por una ventanilla abierta o del techo solar.
  2. Funcionamiento del ventilador del climatizador a alta velocidad. Se recomienda el ajuste 3 o inferior.
  3. Paso por túneles, debido al eco del vehículo.
  4. Circulación por terreno irregular.
  5. Ruido de lluvia en caso de tormenta fuerte.

Inicio/finalización del reconocimiento de voz y ajustes

Inicio del reconocimiento de voz

Pulse el botón en el mando del volante para iniciar el reconocimiento de voz y aparece la pantalla de reconocimiento de voz.

Finalización del reconocimiento de voz

- En el modo de reconocimiento de voz, diga la orden 'Exit' (salir) para finalizar el reconocimiento de voz.
- Pulse [Exit] (Salir) en la esquina inferior izquierda de la pantalla para finalizar el reconocimiento de voz.
- Mantenga pulsado el botón en el mando del volante para finalizar el reconocimiento de voz.

Inicio rápido del reconocimiento de voz (control manual)

- Por lo general, para iniciar el reconocimiento de voz, debe esperar a oír una indicación verbal para dar una orden. Esto conlleva un tiempo de espera. Para ejecutar la función de inmediato, seleccione los comando que se muestran en la pantalla.
- Esta función resulta útil si la indicación verbal tarda demasiado o el sistema no reconoce correctamente sus órdenes.

Omisión de la indicación verbal

- Mientras suena la indicación verbal, pulse el botón en el mando del volante para omitir dicha indicación y colocar el sistema en espera de sus órdenes.
- Esta función es útil si la indicación verbal tarda mucho o si ya conoce la orden para la función deseada.

Ampliación del tiempo de espera del reconocimiento de voz

- Una vez iniciado el reconocimiento de voz y después de oír la indicación verbal y el pitido ('Ding~'), el sistema se queda en espera durante cinco segundos para recibir las órdenes del usuario. Durante este período de espera de cinco segundos, vuelva a pulsar el botón para oír el pitido ('Ding~') y ampliar el tiempo de espera otros cinco segundos.
- Si en cinco segundos no ha dicho ninguna orden, una voz le indicará que repita la orden.

Ajuste del volumen de la indicación verbal

- Durante la función de reconocimiento de voz, gire el botón **VOLUME** del sistema de audio para ajustar el volumen de la indicación verbal.

✻ NOTA

El volumen mínimo de la indicación verbal es 1.

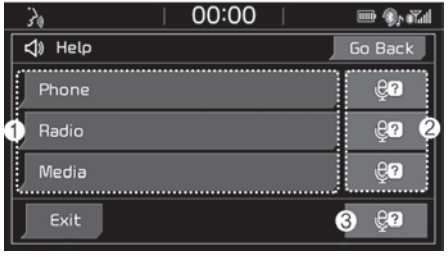
Guía de la pantalla de reconocimiento de voz

Pantalla de inicio del reconocimiento de voz

1. Las cuatro órdenes más utilizadas: aparecen las cuatro órdenes utilizadas con mayor frecuencia.
2. Órdenes que requieren ajustes adicionales: se muestran las órdenes que requieren ajustes adicionales antes de usarlas.
3. Visualización del icono del estado de voz.
   Reconocimiento de voz en espera.
   Indicación verbal en curso.
   Procesando la orden hablada.

4. Volumen de voz del usuario: aparece el volumen de voz del usuario en tiempo real.
5. Resultados del reconocimiento: aparecen los resultados de entrada de la orden hablada.
6. Help (ayuda): órdenes habladas disponibles mostradas por fases.
7. Exit (salir): finalización del reconocimiento de voz.

Pantalla de ayuda del reconocimiento de voz



1. Lista de órdenes habladas
   - Se muestran las órdenes habladas disponibles.
   - Seleccione o diga cada orden para ver órdenes detalladas adicionales.
2. Instrucciones del reconocimiento de voz por elemento: las instrucciones de reconocimiento de voz se muestran por elemento.
3. Instrucciones de uso del reconocimiento de voz: aparecen las instrucciones generales para el uso del reconocimiento de voz.

Pantalla de instrucciones de uso del reconocimiento de voz

1. Visualización de las instrucciones de uso: instrucciones detalladas sobre el uso del reconocimiento de voz.
2. Close (cerrar): la pantalla de instrucciones de uso del reconocimiento de voz se cierra y se muestra la pantalla anterior.

✻ NOTA

- La opción de reconocimiento de voz está desactivada en la pantalla de instrucciones de uso del reconocimiento de voz. Solo se admiten controles manuales.
- La pantalla de instrucciones de uso del reconocimiento de voz ofrece gran cantidad de información. Por su seguridad, esta pantalla está desactivada durante la conducción.

Lista de órdenes habladas

Tipos de órdenes habladas

- Las órdenes habladas se dividen en «Órdenes globales» y «Órdenes locales».

1. Órdenes globales (●): órdenes que se pueden utilizar en cuanto se inicia la función de reconocimiento de voz.
2. Órdenes locales (O): órdenes que se pueden utilizar mientras se ejecutan las funciones de radio, medios o Bluetooth® o que aparecen en la pantalla tras iniciar el reconocimiento de voz.

Órdenes relacionadas con el teléfono

- Las órdenes habladas asociadas a funciones del teléfono se pueden usar después de conectar un dispositivo Bluetooth®.
- Para usar órdenes habladas con nombre de contacto, tales como «Llamar a José Sánchez», descargue primero la libreta de contactos.
- Una vez descargados los contactos a través de Bluetooth®, puede que tenga que esperar un rato mientras esta información se convierte en datos de voz. Durante esta conversión, no se pueden realizar llamadas telefónicas diciendo los nombres de contactos. El tiempo necesario para convertir la información de contacto depende del número de entradas de contactos.
- Al usar la orden 'Call <Name>' (llamar <nombre>), se utiliza la información del nombre guardada en los contactos descargados. Si guarda en contactos a un amigo llamado «John Smith» con el apodo de «Pepe», la orden «Call John Smith» no es válida. Se reconocería la orden 'Call <Pepe>' (llamar a Pepe).

Orden		Características
●	Call (Llamar)	Los contactos descargados se muestran en la pantalla. Marque diciendo el nombre del contacto deseado.
●	Call history (Historial de llamadas)	En la pantalla se muestra el historial de llamadas recientes. Indique el número del elemento que desea marcar.
●	Redial (Volver a marcar)	Vuelve a marcar de inmediato el número de la última llamada realizada guardado en el historial de llamadas.
●	Call <Name> (Llamar a <Nombre>)	Marca de inmediato el número de teléfono asignado al nombre en los contactos descargados. P. ej. Call <John Smith> (Llamar a <José Sánchez>)
●	Call <Name> on Mobile (Llamar a <nombre> al móvil)	Marca de inmediato el número de teléfono móvil asignado al nombre en los contactos descargados. P. ej. Call <John Smith> on mobile (Llamar a <José Sánchez> al móvil)

Orden		Características
●	Call <Name> at Work (Llamar a <nombre> al trabajo)	Marca de inmediato el número de teléfono del trabajo asignado al nombre en los contactos descargados. P. ej. Call <John Smith> at work (Llamar a <José Sánchez> al trabajo)
●	Call <Name> at Home (Llamar a <nombre> a casa)	Marca de inmediato el número de teléfono de casa asignado al nombre en los contactos descargados. P. ej. Call <John Smith> at home (Llamar a <José Sánchez> a casa)
●	Call <Name> on Other (Llamar a <nombre> a otro)	Marca de inmediato el número de otro teléfono asignado al nombre en los contactos descargados. P. ej. Call <John Smith> on other (Llamar a <José Sánchez> a otro)
●	Dial Number (Marcar número)	Muestra una pantalla que le permite decir un número de teléfono para marcarlo.

✻ NOTA

- Al marcar por nombre, si hay nombres similares o varias subentradas (móvil, trabajo, casa, otro), puede que se le pida que seleccione el contacto deseado de una lista.

Órdenes relacionadas con la radio

Orden		Características
●	FM	Activar la radio FM.
●	AM	Activar la radio AM.
●	DAB	Activa la radio DAB*.
●	Radio	Activa la radio en modo FM, AM o DAB*, dependiendo del último modo utilizado.
●	Traffic Announcement On (Información de tráfico activados)	Activa la información de tráfico.
●	Traffic Announcement Off (Información de tráfico desactivada)	Desactiva la información de tráfico.
0	Station List (Lista de emisoras)	Muestra la lista de emisoras de radio.
0	Preset <1-40> (preajuste <1-40>)	Ejecuta el preajuste guardado 1–40.

* : si está equipado

Órdenes relacionadas con medios

Si no se conectan ningún tipo de medio o no hay archivos disponibles para reproducción, se reproduce una indicación verbal a tal efecto.

- Si se indica el nombre del medio que se está ejecutando en ese momento, se mantiene el estado de funcionamiento.
  P. ej. Si dice 'USB' durante la reproducción de un dispositivo USB.
- Los dispositivos externos (AUX) no admiten las órdenes habladas de reproducción, detención, reproducción aleatoria y repetición.

Orden		Características
●	USB	• Reproduce los archivos de música almacenados en la unidad USB conectada en ese momento. • Reproduce música del iPod® en lugar de la unidad USB si se conecta un iPod®.
●	My Music (Mi Música)	Reproduce archivos de My Music (Mi Música) almacenados internamente en el sistema.
●	iPod®	• Reproduce archivos de música del iPod® conectado en ese momento. • Reproduce música de la unidad USB en lugar del iPod® si se conecta una unidad USB. • Funciona igual que cuando se conecta un iPhone®.
●	Bluetooth® Audio	Reproduce archivos de música almacenados en el dispositivo Bluetooth® conectado en ese momento.
●	AUX	Reproduce archivos de música almacenados en el dispositivo externo conectado en ese momento.
●	Medios	Reproduce los últimos medios de música reproducidos.

Órdenes relacionadas con unidades USB, iPod® y My Music (Mi Música)

Orden		Características
0	Play (Reproducir)	• Reanuda la reproducción de un archivo detenido. • Si la reproducción está en curso, el estado se mantiene.

Orden		Características
0	Pause (Pausa)	• Detiene el archivo que se esté reproduciendo. • Si ya está detenido, el estado se mantiene.
0	Shuffle (Reproducción aleatoria)	• Reproduce todos los archivos por orden aleatorio. • Si ya se encuentra en este modo, lo mantiene.
0	Shuffle Off (Desactivación de reproducción aleatoria)	• Si está activado el modo de reproducción aleatoria, se cancela y las pistas se reproducen por orden. • Si el modo Shuffle Play (Reproducción aleatoria) ya se ha deshabilitado, se mantiene el estado actual.
0	Repeat (Repetir)	• Repite la reproducción del archivo actual. • Si ya se encuentra en este modo, lo mantiene.
0	Repeat Off (Repetir off)	• Si se encuentra en modo de repetir la reproducción, este se cancela. • Si este modo ya se ha desactivado, se mantiene así.

Órdenes relacionadas con Bluetooth® Audio

Orden		Características
0	Play (Reproducir)	• Reanuda la reproducción de un archivo detenido. • Si la reproducción está en curso, el estado se mantiene.
0	Pause (Pausa)	• Detiene el archivo que se esté reproduciendo. • Si ya está detenido, el estado se mantiene.

✻ NOTA

Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan las funciones de reproducción/pausa.

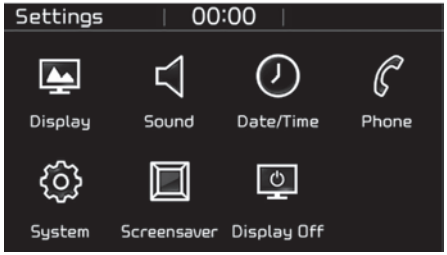
Órdenes varias

Orden		Características
●	Help (Ayuda)	Muestra la pantalla de ayuda del reconocimiento de voz, para poder ver y ejecutar las órdenes disponibles.

Orden		Características
0	Line 1-3 (línea 1-3)	• Como ocurre con la lista del historial de llamadas, si no se puede seleccionar un nombre concreto, se puede utilizar su número en la lista. • Reconoce «Primero», «Segundo» y otros números ordinales.
0	Yes/No (Sí/No)	Se utiliza para responder preguntas formuladas por el sistema durante el reconocimiento de voz.

Orden		Características
0	Previous/Next (Anterior/ siguiente)	Si la búsqueda devuelve más de cuatro resultados, estas órdenes habladas se pueden usar para ir a la página anterior o a la página siguiente.

Ajuste



Acceda a los ajustes Display (Pantalla), Sound (Sonido), Date/Time (Fecha/hora), Phone System (Sistema de teléfono), Screensaver (Salvapantallas) y Display Off (Apagado de pantalla).
Seleccione el botón ⚙/SETUP del sistema de audio.

Display (pantalla)

Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➡ Seleccione [Display] (Pantalla).

- Dimming mode (Modo atenuación): el brillo de la pantalla del sistema de audio se puede ajustar según la hora del día.
- Brightness (brillo): el brillo de la pantalla del sistema de audio se puede cambiar.

Sound (sonido)

Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➡ Seleccione [Sound] (Sonido).

- Position (posición): balance del sonido se puede ajustar.
- Ecualizador (tono): el color del tono del sonido se puede ajustar.
- Speed dependent volume control (control de volumen dependiente de la velocidad): ajusta automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo.
- Beep (pitido): seleccione para que suene un pitido al tocar la pantalla.

Date/Time (fecha/hora)

Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➡ Seleccione [Date/Time] (Fecha/hora).

- Set time (ajustar hora): para ajustar la hora en la pantalla del sistema de sonido.

- Time format (formato de hora): para elegir entre los formatos de 12 y 24 horas.
- Set date (ajustar fecha): para ajustar la fecha mostrada en la pantalla del sistema de audio.

Phone (teléfono)

Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➞ Seleccione [Phone] (teléfono).

- Connections (conexiones): controla el emparejamiento, la eliminación, la conexión y la desconexión de dispositivos Bluetooth®.
- Auto connection priority (Auto Connection Priority) (prioridad de conexión automática): establece la prioridad de la conexión de dispositivos Bluetooth® al arrancar el vehículo.
- Update contacts (Download Contacts) (actualizar contactos (descargar contactos)): los contactos se pueden descargar de los dispositivos Bluetooth® conectados.
- Bluetooth® voice guidance (Bluetooth® Voice Prompts) (guía de voz para Bluetooth - indicaciones verbales Bluetooth): reproducción o silenciamiento de indicaciones para el emparejamiento, la conexión y los errores de dispositivos Bluetooth®.

✻ NOTA

- Al eliminar dispositivos emparejados, se eliminan también el historial y los contactos del dispositivo guardados en el sistema de audio.
- Para las conexiones Bluetooth® con baja prioridad de conexión, es posible que la conexión tarde un poco en establecerse.
- Los contactos solo se pueden descargar desde el dispositivo Bluetooth® conectado.
- Si no se ha conectado ningún dispositivo Bluetooth®, el botón Download Contacts (descargar contactos) se desactiva.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el idioma configurado es el inglés, no se admiten indicaciones verbales Bluetooth®.
- Si el idioma configurado es el eslovaco, el húngaro o el coreano, no se admite la guía de voz de Bluetooth®.

System (sistema)

Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➞ Seleccione [System] (Sistema).

- Memory information (Información de memoria): se muestra el uso de la memoria de My Music (Mi Música).
- Voice recognition guidance (Guía de reconocimiento de voz): para ajustar la duración de la indicación verbal del reconocimiento de voz.
- Language (Idioma): para cambiar el idioma del usuario.
- Default (Predeterminado): para restablecer el sistema de audio.

✻ NOTA

- El sistema recupera los valores predeterminados y se pierden todos los datos y ajustes guardados.

Screensaver (Salvapantallas)

Configure la información mostrada cuando el sistema de audio y la pantalla están apagados.
Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➞ Seleccione [Screensaver (Screen Saver)] (Salvapantallas).

- Analogue (analógico): se muestra un reloj analógico.
- Digital (digital): se muestra un reloj digital.
- None (ninguno): no se muestra ninguna información.

Display off (apagado de pantalla)

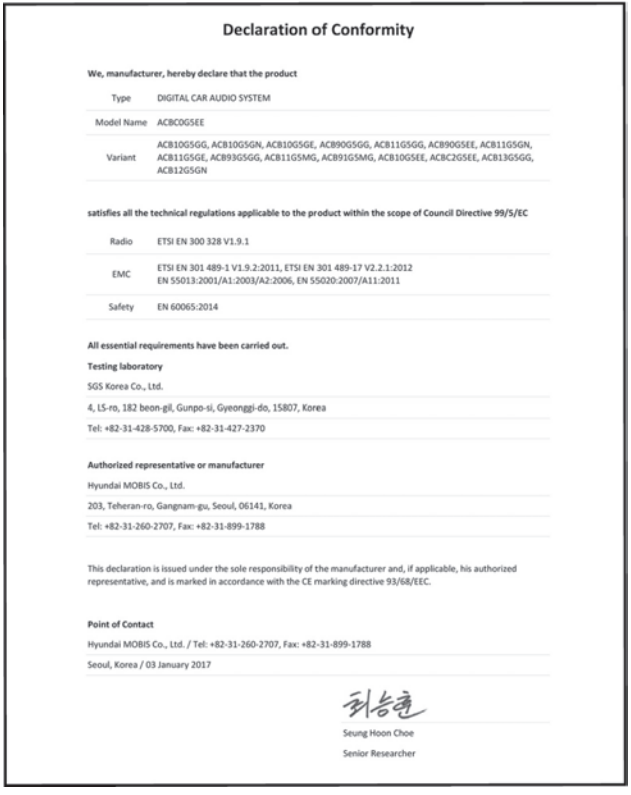
Para evitar el deslumbramiento, la pantalla se puede apagar durante el funcionamiento del sistema de audio.
Seleccione el botón ⚙/SETUP en el sistema de audio ➞ Seleccione [Display Off] (Apagado de pantalla).

✻ NOTA

- Utilice la opción "Screensaver (Screen Saver)" (salvapantallas) para configurar la información que se muestra cuando la pantalla está apagada.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE para UE



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model Name	ACBC0G5EE
Variant	ACB10G5GG, ACB10G5GN, ACB10G5GE, ACB90G5GG, ACB11G5GG, ACB90G5EE, ACB11G5GN, ACB11G5GE, ACB93G5GG, ACB11G5MG, ACB91G5MG, ACB10G5EE, ACBC2G5EE, ACB13G5GG, ACB12G5GN

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directive 99/5/EC

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2014

All essential requirements have been carried out.

Testing laboratory

SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 15807, Korea

Tel: +82-31-428-5700, Fax: +82-31-427-2370

Authorized representative or manufacturer

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707, Fax: +82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of Contact

Hyundai MOBIS Co., Ltd. / Tel: +82-31-260-2707, Fax: +82-31-899-1788

Seoul, Korea / 03 January 2017

최승훈

Seung Hoon Choe

Senior Researcher

NCC para Taiwán

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA para OMÁN

OMAN-TRA

R/2998/16

D080134

OMAN-TRA

R/3002/16

D080134

OMAN-TRA

R/3001/16

D080134

OMAN-TRA

R/3008/16

D080134

Conducir su vehículo

Antes de la conducción....7-05
Antes de entrar en el vehículo....7-05
Comprobaciones necesarias....7-05
Antes de arrancar....7-05
Posiciones de llave....7-07
Interruptor de encendido iluminado....7-07
Posición del interruptor de encendido....7-07
Arranque del sistema híbrido....7-08
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....7-10
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado....7-10
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....7-10
Arranque del sistema híbrido....7-12
Transmisión de embrague doble (DCT)....7-15
Funcionamiento de la transmisión de embrague doble....7-15
Buenas prácticas de conducción....7-22
Sistema de frenos....7-24
Frenos asistidos....7-24
Pedal de freno de estacionamiento....7-26
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....7-27
Control electrónico de estabilidad (ESC)....7-29
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)....7-33
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)....7-34
Señal de parada de emergencia (ESS)....7-34
Buenas prácticas de frenado....7-35
Frenada de emergencia autónoma (AEB)....7-37
Configuración y activación del sistema....7-37
Control del sistema y mensaje del AEB....7-38
Funcionamiento de los frenos....7-39
Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero)....7-40
Fallo del sistema....7-41
Limitación del sistema....7-42
Reconocimiento de peatones....7-45
Sistema de control de crucero....7-46
Interruptor de control de crucero....7-47
Para ajustar la velocidad de control de crucero....7-47
Para aumentar la velocidad del control de crucero seleccionada....7-48
Para disminuir la velocidad de crucero....7-48
Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido....7-49
Para cancelar el control de crucero....7-49
Para reanudar la velocidad de crucero....7-49
Para desactivar el control de crucero....7-50
Sistema de control de crucero inteligente....7-51
Ajuste de la velocidad....7-52
Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo....7-56
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente....7-59
Para conmutar al modo de control de crucero....7-60
Limitaciones del sistema....7-60
Sistema de control del límite de velocidad....7-65
Para ajustar el límite de velocidad....7-65
Para desactivar el control de límite de velocidad....7-67
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)....7-68
Operación del LKAS....7-69
Atención del conductor....7-73

Fallo de funcionamiento del LKAS..... 7-74
Cambio de la función LKAS..... 7-75
Sistema de alerta de la atención del conductor (DAA,)..... 7-76
Configuración y activación del sistema..... 7-76
Reinicio del sistema..... 7-77
Sistema deshabilitado..... 7-78
Fallo del sistema..... 7-78
Sistema de detección de ángulo muerto 7-81
Detección de ángulo muerto/ayuda para cambio de carril..... 7-82
Alerta de tráfico cruzado trasero..... 7-84
Atención del conductor..... 7-86
Funcionamiento económico..... 7-88
Condiciones especiales de conducción..... 7-90
Condiciones de conducción peligrosas..... 7-90
Reducción del riesgo de vuelco..... 7-90
Balancear el vehículo..... 7-91
Tomar curvas de manera suave..... 7-92
Conducción por la noche..... 7-92
Conducción con lluvia..... 7-92
Conducción en zonas inundadas..... 7-93
Conducción fuera de vía..... 7-93
Conducción por vías públicas..... 7-93
Conducción en invierno..... 7-95
Con nieve o hielo..... 7-95
Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad..... 7-97
Comprobar la batería y los cables..... 7-97
Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario..... 7-97
Compruebe las bujías y el sistema de encendido..... 7-97
Para mantener las cerraduras limpias de hielo..... 7-98
Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas..... 7-98
No permita que el freno de estacionamiento se congele..... 7-98
No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo..... 7-98
Equipo de arrastre de emergencia..... 7-98
Arrastrar remolques..... 7-99
Ganchos..... 7-100
Cadenas de seguridad..... 7-100
Frenos del remolque..... 7-101
Conducir con un remolque..... 7-101
Mantenimiento al arrastrar un remolque..... 7-104
Si decide arrastrar un remolque..... 7-106
Peso del vehículo..... 7-110
Peso bruto base..... 7-110
Peso bruto del vehículo..... 7-110
Peso de carga..... 7-110
GAW (peso bruto del eje)..... 7-110
GAWR (peso máximo bruto del eje)..... 7-110
GVW (peso bruto del vehículo)..... 7-110
GVWR (peso máximo bruto del vehículo)..... 7-110
Sobrecarga..... 7-110

⚠ ADVERTENCIA

■ ¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento oliese gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- **No inhale los gases.**
  Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.
- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.**
  El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento.
  Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **No haga funcionar el motor en una zona cerrada.**
  Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.
- **Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.**
  Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero abierta porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. **Cierre todas las ventanillas.**
2. **Abra los difusores de ventilación laterales.**
3. **Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.**

(Continúa)

(Continúa)

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. En Capítulo 9, Mantenimiento, se proporciona más información.

⚠ ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar

(Continúa)

(Continúa)

un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 4-18.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en "D (conducción)" o "R (marcha atrás)".

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.
Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.
Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.**
- **Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.**
- **Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.**

POSICIONES DE LLAVE

Interruptor de encendido iluminado (Si está equipado)

En el momento que se abra la puerta delantera, el interruptor de encendido se iluminará, si el interruptor de encendido no está en la posición "ON". La luz se apagará inmediatamente cuando el interruptor de encendido se encienda o se apagará 30 segundos después de cerrar la puerta.

Posición del interruptor de encendido

LOCK (bloqueo)

El volante está bloqueado como protección antirrobos. La llave de encendido sólo puede extraerse en la posición LOCK.

ACC (accesorios)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

✻ NOTA

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (inicio)

Posicione la llave en START para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posiciónela de nuevo en ON. Se pueden comprobar las luces de advertencia en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido

- **Nunca gire la llave desde la posición ACC a LOCK mientras el vehículo se mueve. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la posición P (estacionamiento) para la transmisión de embrague doble, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del sistema híbrido

⚠ ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chancletas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador.**
  El vehículo podría moverse y provocar un accidente.

✻ NOTA

El sistema híbrido se enciende al girar el interruptor de encendido a la posición START.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
3. Pise el pedal del freno.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición START. Si el sistema híbrido se pone en funcionamiento, el indicador " " se encenderá.

✻ NOTA

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
  Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).
- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.
- Si la temperatura ambiente es baja, el indicador " " podría quedar iluminado durante más tiempo de lo normal.

✻ NOTA

Para evitar daños en el vehículo:
(Continúa)

(Continúa)

- Si el indicador " " se apaga mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
  Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y girar la llave a posición START. para intentar volver a encender el sistema híbrido.
- No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el sistema híbrido.

BOTÓN ENGINE START/STOP (INICIO/PARADA DEL MOTOR)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. También se apaga inmediatamente al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)

OFF

Para apagar el motor (posición de inicio/arranque START/RUN) o la alimentación del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.
Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

✻ NOTA

Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no funciona. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

⚠ ATENCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el motor sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

ACC (accesorios)

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.
El volante se desbloquea (si está equipado con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección) y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.
Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)

No iluminado

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o en la posición N (punto muerto). Por motivos de seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

✻ NOTA

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del freno en los vehículos con transmisión de embrague doble, el motor no arrancará y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF o ACC

✻ NOTA

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC u ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del sistema híbrido

⚠ ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chanclas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador.**
  El vehículo podría moverse y provocar un accidente.

✻ NOTA

- El sistema híbrido se pondrá en funcionamiento pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- Incluso si la llave inteligente está dentro del vehículo, y cuando está lejos del conductor, el sistema híbrido no podrá arrancar.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador " " parpadeará y se visualizará la advertencia "Key not in vehicle" ("la llave no está en el vehículo"). Cuando todas las puertas estén cerradas, la señal acústica sonará durante aproximadamente 5 segundos. Mantenga la llave inteligente en el vehículo cuando esté en la posición ACC o si el sistema híbrido está en ON.

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Si el sistema híbrido se pone en funcionamiento, el indicador " " se encenderá.

✻ NOTA

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
  Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).
- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.
- Si la temperatura ambiente es baja, el indicador " " podría quedar iluminado durante más tiempo de lo normal.

✻ NOTA

Para evitar daños en el vehículo:
(Continúa)

(Continúa)

- Si el indicador " " se apaga mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
  Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el sistema híbrido.
- No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el sistema híbrido.

✻ NOTA

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente.
  Debe haber contacto directo con el lado con el botón de bloqueo.
  Al pulsar directamente el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente, la llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

(Continúa)

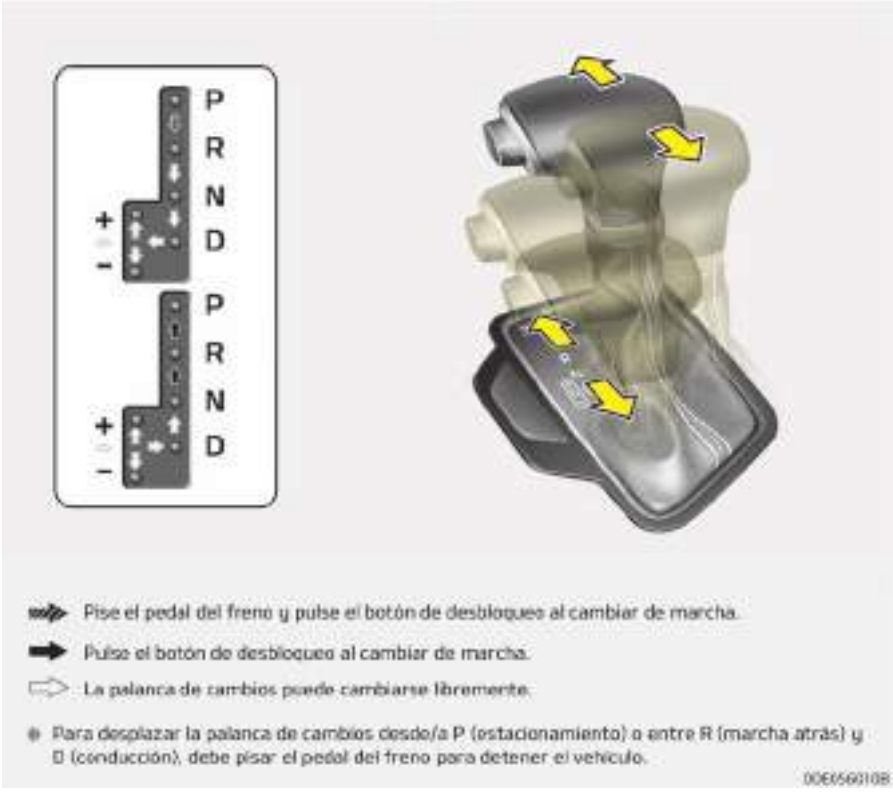
(Continúa)

- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.
  Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y el del embrague antes de arrancar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

TRANSMISIÓN DE EMBRAGUE DOBLE (DCT)



Funcionamiento de la transmisión de embrague doble

La transmisión de embrague doble tiene seis marchas hacia delante y una marcha atrás.
Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- **Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).**

(Continúa)

(Continúa)

- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.**
- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.**

- La transmisión de embrague doble aporta sensación de conducción de una transmisión manual, a la vez que facilita los cambios como en una transmisión completamente automática. A diferencia de una transmisión automática tradicional, el cambio de marcha puede sentirse (y escucharse) en la transmisión de embrague doble.
  - Piensa en ella como una transmisión manual que cambia automáticamente.
  - Cambie a la marcha de conducción y disfrute del cambio completamente automático, similar al de la transmisión automática convencional.
- La transmisión de embrague doble adopta el embrague doble tipo seco, que se diferencia del convertidor del par de la transmisión automática y que muestra mejor rendimiento de aceleración durante la conducción. Sin embargo, el arranque inicial podría ser algo más lento que con la transmisión automática.
- El embrague de tipo seco transfiere el par y proporciona una sensación de conducción que puede ser distinta de la transmisión automática convencional con convertidor del par. Ello se hace más evidente al arrancar desde la posición parada o de velocidad lenta.
- Al acelerar rápidamente desde la velocidad lenta, el motor podría cambiar a altas revoluciones dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo.
- Para un arranque suave cuesta arriba, pise el pedal del acelerador suavemente dependiendo de las condiciones en ese momento.
- Si saca el pie del acelerador a baja velocidad, podría notar una frenada fuerte del motor, que es parecido a la transmisión manual.
- Al conducir cuesta abajo, puede usar el modo deportivo y pulsar el cambio en el volante para reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.
- Al encender y apagar el motor, podría escuchar unos clics correspondientes al proceso de autocomprobación del sistema. Este es un sonido normal de la transmisión del embrague doble.

⚠ ATENCIÓN

- Para mantener el vehículo en una cuesta, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento. Si mantiene el vehículo en una cuesta accionando el pedal del acelerador, el embrague y la transmisión se sobrecalentarán, causando daños en los mismos.
  A continuación, el mensaje de advertencia ("Steep grade! Press brake pedal") (cuesta pronunciada: presione el pedal del freno) aparecerá una vez en la pantalla LCD.
- Si el embrague se sobrecalienta por usarlo excesivamente en una cuesta, puede sentir cierto temblor y la visualización parpadea en el tablero de instrumentos. Cuando eso ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfríe de nuevo a una temperatura normal. Si esto ocurre, desvíe el vehículo a un lugar seguro, seleccione P (estacionamiento) y accione el pedal del freno con el motor encendido durante un cierto tiempo hasta que desaparezca la advertencia de la pantalla LCD.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se activa la advertencia en el LCD, accione el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.
- Si la pantalla sigue parpadeando, por motivos de seguridad recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- En condiciones como arranques repetidos en pendientes pronunciadas, el embrague y la transmisión podrían sobrecalentarse.
  Si el embrague se sobrecalienta, se activará el modo de protección de seguridad. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de la posición de engranaje en el tablero parpadea y suena una señal acústica.
  En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia ("Transmission temp. is high! Stop safely", "Trans hot! Park with engine on", "Trans Cooling. Remain parked for 00 min.", "Trans Cooled. Resume driving") (¡Temp. de transmisión elevada! Detenga el vehículo con seguridad, Enfriamiento de la transmisión. Permanezca estacionado durante 00 min. Transmisión enfriada. Reanude la conducción) aparecerá en la pantalla LCD y la conducción podría conllevar problemas.

(Continúa)

(Continúa)

Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar. Para recuperar el estado normal de conducción, detenga el vehículo y pise el pedal del freno unos minutos antes de reanudar la marcha.

- **El cambio de marcha podría ser más evidente que en una transmisión automática convencional. Se trata de una característica normal para este tipo de transmisión de embrague doble.**
- **Durante los primeros 1500 km, puede notar que el vehículo no va muy suave al acelerar a velocidad lenta. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marcha y el rendimiento del vehículo nuevo mejora constantemente.**
- **Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).**
- **No coloque la palanca de cambios en N (punto muerto) durante la conducción.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar daños en el transeje, no intente acelerar en R (marcha atrás) o en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.**
- **Al detenerse en una pendiente, no mantenga el vehículo en la pendiente con el pedal del acelerador. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.**

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).
Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.
La palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Después de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.**
- **No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.**

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

⚠ ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto).
El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a P con el botón de encendido en ON o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, desactive el botón de encendido.
   - En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a OFF solo cuando la palanca de cambios está en P.
4. Cambie la palanca de cambios a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de [SHIFT LOCK RELEASE] al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**
- **Antes de aparcar en N (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en N (punto muerto) en pendientes ni cuestas.**
  Si el vehículo se estaciona y se deja en N (punto muerto), podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 7 marchas, ahorrando combustible y energía.
Para lograr una mayor potencia al adelantar otro vehículo o conducir cuesta arriba, pise el pedal del acelerador hasta que sienta que la transmisión reduce a una marcha inferior.

Para detener el vehículo durante la conducción, pise completamente el pedal del freno para evitar un movimiento inesperado.

Modo manual

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo manual se selecciona empujando la palanca de cambios de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambios de nuevo a la corredera principal.
En el modo manual, al mover la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás podrá seleccionar el margen de marchas para las condiciones actuales de conducción.

+ (arriba): Empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.
– (abajo): Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

✻ NOTA

- Solo pueden seleccionarse las seis marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- Las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.ª marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (arriba) o – (abajo), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor.

Modo SPORT / Modo ECO

Cuando conduce después de colocar la palanca de cambios en modo manual, el vehículo pasa automáticamente a modo SPORT. Cuando conduce el vehículo después de colocar la palanca de cambios en la posición "D", el vehículo pasa automáticamente a modo ECO. Cada cambio de marcha automático se mostrará en el tablero de instrumentos.

- Modo ECO
  Este modo de conducción incrementa el ahorro de combustible. El consumo real dependerá de sus hábitos de conducción y de las condiciones de la carretera.
- Modo SPORT (deportivo)
  Este modo de conducción proporciona una experiencia de conducción deportiva. El ahorro de combustible disminuirá cuando active este modo.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión de embrague doble cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido y vibración cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

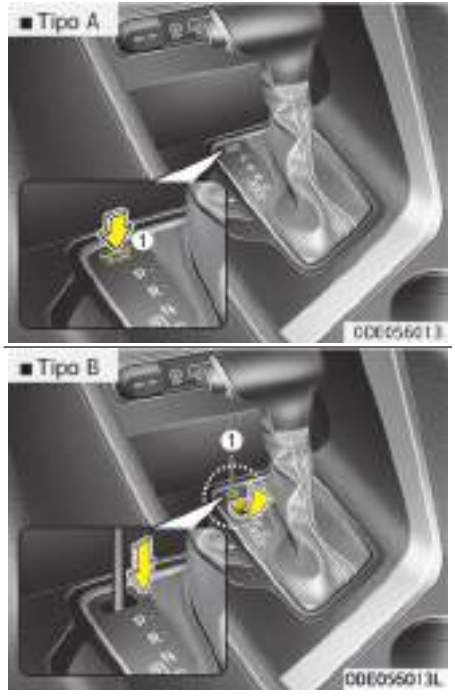
⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes de sacar la marcha P (estacionamiento) y meter otra, para así evitar el movimiento involuntario del vehí-

(Continúa)

(Continúa)

culo que podría lesionar a personas que se encuentren cerca del coche.



Sobrecontrol del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y, a continuación, haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso a la liberación del bloqueo del cambio.
4. Introduzca una herramienta (p. ej., un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.
5. Mueva la palanca de cambios.
6. Extraiga la herramienta del orificio de acceso al sobrecontrol de bloqueo de cambio y monte el tapón.
7. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (si está equipado)

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambio desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No baje una pendiente en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al coche cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el coche.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La posición en P (estacionamiento) de la palanca de coches no impide que el coche se mueva.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**

(Continúa)

(Continúa)

- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia de-

(Continúa)

(Continúa)

lante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

El sistema de frenos de su vehículo está asistido por la bomba hidráulica eléctrica.

En caso de que los frenos pierdan potencia debido a un fallo en el sistema de control de los frenos, un suministro eléctrico inestable o por cualquier otro motivo, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza de lo normal sobre el pedal del freno. No obstante, la distancia de frenado será más larga. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Si el pedal del freno no regresa a su posición normal al soltarlo, podría deberse a una avería en el sistema de frenos. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos

(Continúa)

(Continúa)

- **No mantenga el pie en el freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera.**
  Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario, podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.**

✻ NOTA

- No pise el pedal del freno de forma continuada si no se activa el indicador ON " ". Se podría descargar la batería.
- Se podrían producir ruidos y vibraciones durante el frenado. Esto es normal.
- En los casos siguientes, se podrían producir algunos ruidos de la bomba del freno eléctrico y vibraciones del motor de manera temporal. Este es un funcionamiento normal.
  - Cuando el pedal se pisa hacia abajo rápidamente
  - Cuando el pedal se pisa hacia abajo varias veces en intervalos cortos
  - Cuando la función ABS se activa durante el frenado

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros (si está equipado). Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.
Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.**
- **Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Desgaste de frenos

(Continúa)

(Continúa)

El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

Pedal de freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del freno de estacionamiento al máximo.

⚠ ATENCIÓN

- **Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno (o el revestimiento) y del rotor del freno.**
- **No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.**

Soltar el freno de estacionamiento

Para dejar de accionar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno de estacionamiento por segunda vez mientras pisa el freno de pie. El pedal pasará automáticamente a la posición de no pisado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF.**
  Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando lesiones a terceros y al propio conductor.
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**

Compruebe el testigo de advertencia del freno pulsando el interruptor de activación del botón ENGINE START/STOP (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor del botón ENGINE START/STOP en la posición START u ON.
Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.
Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.
Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.
La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.
(Continúa)

(Continúa)

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **Con cadenas en los neumáticos.**
- **En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.
Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

✻ NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

⚠ ATENCIÓN

- **Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

- **Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Desplace el vehículo a un lugar seguro y pare el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

✻ NOTA

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)

El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo. El ESC aplica los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Sólo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción: incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.
Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

✻ NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el

(Continúa)

(Continúa)

motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) funciona adecuadamente.

Operación del ESC

Condición ESC ON

-	Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminan durante aprox. 3 segundos y el ESC se activa.

- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo como mínimo tras girar el encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento

Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Operación ESC OFF

Estado ESC OFF

Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF.

Si el motor se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

"Traction Control disabled" (control de la tracción desactivado)

- **Estado ESC off 1**
  Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF) brevemente (el testigo indicador ESC OFF (ESC OFF) se enciende) y el mensaje anterior se mostrará en la pantalla LCD. En este estado, la función de control del motor no está operativa. Ello significa que la función de control de la tracción no está operativa. Solo está operativa la función de control de los frenos.

"Traction & Stability Control disabled" (control de la tracción y la estabilidad desactivado)

- **Estado ESC off 2**
  Para cancelar la operación del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF) se ilumina, el mensaje anterior se mostrará en la pantalla LCD y se emitirá la señal acústica de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. Esto significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Testigo indicador

■ El testigo indicador ESC

■ El testigo indicador ESC OFF

Al colocar el botón de encendido en ON, el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.
El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.
El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del
(Continúa)

(Continúa)

sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).
Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

✻ NOTA

- Cuando utilice el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de que el ESC está desactivado presionando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se enciende). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM está en funcionamiento:

- El testigo de ESC (control de estabilidad electrónico) ( ) parpadeará.
- El volante puede controlarse.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC OFF ( ) permanece encendido en el tablero de instrumentos
- El indicador EPS (dirección asistida electrónica) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y se ilumina el indicador ESC OFF ( ).
Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele la operación del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC ( ) o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- El VSM está diseñado para funcionar a más de unos 22 km/h en las curvas.

(Continúa)

(Continúa)

- El VSM está diseñado para funcionar a más de unos 10 km/h cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.**
- **Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.**

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo resbale accionando automáticamente los frenos durante 1~2 segundos. Los frenos se sueltan cuando se pisa el pedal del acelerador o después de 1~2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

✻ NOTA

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Señal de parada de emergencia (ESS) (si está equipado)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor de detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se frena rápida y bruscamente.
Este sistema se activa cuando:

- El vehículo se detiene bruscamente (velocidad del vehículo superior a 55 km/h y deceleración del vehículo superior a 7 m/s^2)
- Se activa el ABS

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear. En su lugar, se activarán automáticamente las luces de emergencia.
Las luces de emergencia se apagan cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h después de que el vehículo se haya detenido. También se apagan cuando el vehículo circula a velocidad lenta durante un tiempo. Puede apagarlas manualmente pulsando el interruptor de las luces de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no funciona si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando salga del vehículo o lo aparque, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición P (estacionamiento). Si no ha accionado completamente el freno de estacionamiento, el vehículo podría desplazarse involuntariamente y lesionar a otras personas o a usted mismo.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**

- Antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está accionado y que el indicador de este freno está apagado.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.
  Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No baje una pendiente en punto muerto o sin marcha. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el vehículo siempre con una marcha puesta, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No se "apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si el vehículo está equipado con una transmisión de embrague doble, no deje que el vehículo avance lentamente. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (transmisión de embrague doble). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede.
  Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en la posición P (transmisión de embrague doble) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

FRENADA DE EMERGENCIA AUTÓNOMA (AEB) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema AEB sirve para reducir o evitar los riesgos de accidente. Reconoce la distancia desde el vehículo que lo precede o el peatón mediante los sensores (p. ej., radar y cámara), y, si es necesario, advierte al conductor del riesgo de accidente con el mensaje de advertencia o las alarmas de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar la frenada de emergencia autónoma (AEB), tome las precauciones siguientes:

- **Este es únicamente un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**
- **NO conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni mientras toma una curva.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El AEB no detiene el vehículo completamente y no evita colisiones.**

Configuración y activación del sistema

Configuración del sistema

El conductor puede activar el sistema AEB mediante la colocación del interruptor de encendido en la posición ON y la selección de "User Settings" (ajustes del usuario), "Driving Autonomous" (autonomía de la conducción) y "Autonomous Emergency Braking" (frenada de emergencia autónoma). El AEB se desactiva, si el conductor cancela el ajuste del sistema.

El testigo de advertencia se ilumina en la pantalla LCD, si cancela el sistema AEB.

El conductor puede supervisar el estado de activación / desactivación del sistema AEB en la pantalla LCD. Cuando el testigo de advertencia permanece encendido con el AEB activado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en User Settings (ajustes del usuario) de la pantalla LCD del cuadro de instrumentos. A continuación, se proporcionan las opciones para el aviso de colisión frontal inicial:

- TEMPRANO – Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa antes de lo normal. Este ajuste maximiza la distancia entre el vehículo o peatón que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.
- NORMAL – Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa con normalidad.

Este ajuste permite una distancia nominal entre el vehículo o peatón que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

• TARDE – Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa más tarde de lo normal. Este ajuste reduce la distancia entre el vehículo o peatón que circula delante antes de que se produzca el aviso inicial.

Requisito previo para la activación

El AEB se prepara para activarse, cuando el sistema AEB está seleccionado en la pantalla LCD y cuando se cumplen los requisitos previos siguientes.

– El ESC está activado.

– La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h. (Sin embargo, el AEB se activa a determinada velocidad de conducción).

– A la hora de reconocer al vehículo o al peatón delante. (Sin embargo, el AEB no se activa según las condiciones en frente y los sistemas del vehículo, sino si advierte determinadas advertencias.)

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema AEB se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON. El conductor puede desactivar el sistema AEB mediante la cancelación del ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El sistema AEB se desactiva automáticamente al cancelarse el ESC. Si se cancela el ESC, el sistema AEB no se puede activar en la pantalla LCD.**
- **Establezca o cancele el AEB con los interruptores de control en el volante tras detener el vehículo en un lugar seguro.**

Control del sistema y mensaje del AEB

El AEB emite mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión en situaciones como una frenada repentina del vehículo de delante o una falta de distancia de seguridad entre los vehículos o colisión con los peatones. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.

Precaución adelante (1.ª advertencia)

El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con las alarmas de advertencia.

Precaución colisión (2.ª advertencia)

- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con las alarmas de advertencia.
- La AEB controla los frenos con cierto límite para evitar el golpe de la colisión.

Frenado emergencia (3.ª advertencia)

- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con las alarmas de advertencia.
- La AEB controla los frenos con cierto límite para evitar el golpe de la colisión.
  El sistema AEB controla la máxima frenada justo antes de la colisión.

Funcionamiento de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenado accede al estado de preparación para una reacción rápida para que el conductor no pise el pedal del freno.
- El AEB proporciona potencia de frenado adiciona para un rendimiento óptimo de los frenos, cuando el conductor pisa el pedal del freno.
- El control del frenado se desactiva automáticamente, cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma repentina.
- El control del freno se cancela automáticamente, cuando desaparecen los factores de riesgo.

⚠ ATENCIÓN

El conductor siempre debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo aunque no aparezca ningún mensaje ni alarma de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

El AEB no puede evitar todas las colisiones. Es posible que el AEB no detenga completamente el vehículo antes de una colisión, debido a las condiciones ambientales, meteorológicas y de la carretera. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El AEB funciona de acuerdo con los niveles de riesgo, como la distancia desde el vehículo/peatón que lo precede, la velocidad del vehículo/peatón que lo precede y el accionamiento del vehículo por parte del conductor.

Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero)

El sensor sirve para mantener una cierta distancia con el vehículo que lo precede. Sin embargo, si las lentes del sensor están sucias a causa de la presencia de cuerpos extraños, como nieve y lluvia, esto afecta negativamente el rendimiento del sensor. Podría incluso cancelar temporalmente el AEB. Mantenga siempre limpias las lentes del sensor.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia

Si la cubierta del sensor está sucia a causa de la presencia de cuerpos extraños, como nieve o lluvia, el funcionamiento del sistema del AEB podría detenerse temporalmente. En este caso, aparece el mensaje de advertencia para advertir al conductor.
No se trata de ningún fallo de funcionamiento del AEB. Para volver a poner en funcionamiento el AEB, elimine los cuerpos extraños.

Si el sistema AEB no puede detectar ningún objeto externo después del encendido del motor, (cuando el vehículo se encuentre en un entorno abierto y vacío) el sistema AEB podría no funcionar adecuadamente.

✻ NOTA

- No coloque accesorios, como una moldura o un adhesivo para la matrícula, en el área del sensor. Tampoco reemplace arbitrariamente el parachoques. Podrían afectar negativamente el funcionamiento del sensor.
- Mantenga siempre limpia el área del sensor/parachoques.
- Utilice únicamente paños suaves para lavar el vehículo. Asimismo, tampoco rocíe el sensor instalado en el parachoques con agua a mucha presión.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el área del sensor delantero. Si el sensor se desplaza de la posición correcta debido a una fuerza externa, el sistema podría dejar de funcionar con normalidad aunque no se encienda el testigo de advertencia ni aparezca un mensaje. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Utilice sólo la cubierta original Kia del sensor. No aplique arbitrariamente pintura en la cubierta del sensor.

Fallo del sistema

- Si el sistema AEB no funciona correctamente, el testigo de advertencia de AEB (🚗) se iluminará y el mensaje de advertencia aparecerá durante unos segundos.
  Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro (⚠) se ilumina. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- Es posible que aparezca el mensaje de advertencia de AEB junto con la iluminación del testigo de advertencia de ESC.

⚠ ADVERTENCIA

- **El AEB es únicamente un sistema adicional para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No dependa únicamente del sistema AEB. Mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.**
- **Es posible que el AEB emita de forma innecesaria el mensaje de advertencia y las alarmas de advertencia. Asimismo, debido a la limitación en la detección, es posible que el AEB no emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.**
- **Si el AEB está averiado, el control del freno no se acciona al detectar un riesgo de colisión aunque el resto de sistemas de frenado funcionen con normalidad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El AEB se activa únicamente con el vehículo/peatón que lo precede, mientras se desplaza hacia delante. No se activará con los animales o vehículos que circulen en sentido contrario.**
- **El AEB no reconoce el vehículo, que circula horizontalmente a través de un cruce o el vehículo que está estacionado en dirección horizontal.**
- **Si el vehículo se detiene delante del suyo de manera repentina, podría tener un control inferior del sistema de frenos. Por consiguiente, mantenga siempre la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.**
- **El sistema AEB se podría activar durante el frenado y el vehículo podría detenerse repentinamente. Y la carga en el vehículo podría poner en peligro a los pasajeros. Por consiguiente, siempre debe tener en cuenta el volumen de la carga en el vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema AEB podría no activarse si el conductor acciona el pedal del freno para evitar el riesgo de que se produzca una colisión.**

Limitación del sistema

El AEB es un sistema de asistencia para el conductor en determinadas condiciones de conducción peligrosas y no es responsable de ninguno de los riesgos asociados a la conducción.
El sistema AEB supervisa las situaciones de conducción mediante el radar y el sensor de la cámara. Por lo tanto, en una situación fuera del margen de detección, el sistema AEB podría dejar de funcionar con normalidad. El conductor debe prestar mucha atención en las situaciones siguientes. El funcionamiento del sistema AEB podría ser limitado.

Reconocimiento de vehículos

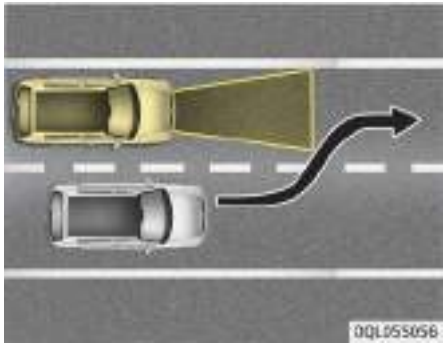
- El radar o la cámara están contaminados con cuerpos extraños.
- Llueve o nieva mucho.
- Se producen interrupciones a causa de las ondas eléctricas.
- Hay reflejos irregulares fuertes del radar.

- El vehículo que lo precede tiene una carrocería estrecha. (p. ej., una motocicleta y bicicleta)
- La visibilidad del conductor no es clara debido a la luz de fondo, la luz que se refleja o la oscuridad.
- La cámara no contiene la imagen completa del vehículo que circula delante.
- El vehículo que lo precede es un vehículo especial, como un camión que transporta mucha carga o un remolque. El vehículo que lo precede no lleva encendidas las luces traseras, no dispone de luces traseras, dispone de luces traseras asimétricas o las luces traseras están fuera del ángulo.
- Cuando el vehículo circula por superficies de la calzada sin pavimentar o irregulares, o por carreteras con cambios de gradiente inesperados.
- Cuando el vehículo se desplaza por un subterráneo o el interior de un edificio.
- La luminosidad exterior cambia bruscamente, como al acceder/salir de un túnel.
- La conducción del vehículo es inestable.
- El reconocimiento del radar o de la cámara es limitado.

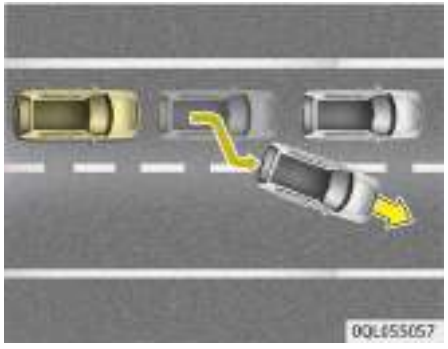
- Conducir en curvas
  El rendimiento del AEB disminuye al conducir por una curva. El AEB puede que no reconozca el vehículo que lo precede incluso si circula por el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.
  Al conducir por una curva, preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.

Al conducir por una curva, el AEB podría detectar el vehículo que lo precede en el carril delimitador siguiente. Preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.
O, pise el pedal del acelerador para mantener la velocidad de conducción. Compruebe siempre los alrededores del vehículo para garantizar la seguridad.

- Conducir en pendientes
  El rendimiento del sistema AEB disminuye al conducir por una pendiente ascendente o descendente, sin reconocer el vehículo que circula delante en el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.
  Cuando el sistema AEB reconoce de repente el vehículo que circula delante mientras pasa por una pendiente, es posible que experimente una desaceleración brusca.
  Mire siempre hacia delante al conducir por una pendiente ascendente o descendente, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



- Cambiar de carril
  Aunque el vehículo en el carril siguiente acceda a su carril, es posible que el sistema AEB no detecte el vehículo, hasta que entre en el margen de detección del sistema AEB.
  En particular, si el vehículo en el carril siguiente accede de forma inesperada en su carril, es más probable que el sistema no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



Si el vehículo parado delante del suyo sale del carril, es posible que el sistema AEB no lo detecte. Preste siempre mucha atención.

- Reconocimiento de vehículos
  Si el vehículo que lo precede transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor holgura con el suelo, podría producirse una situación peligrosa.

Reconocimiento de peatones

- El sensor de la cámara no capta completamente al peatón o el peatón no camina en posición erguida.
- El peatón se mueve muy rápido.
- El peatón aparece inesperadamente delante.
- El peatón lleva ropa de color similar a los alrededores.
- El exterior es demasiado claro o demasiado oscuro.
- El vehículo circula durante la noche o en la oscuridad.
- Hay un objeto parecido a la estructura corporal de una persona.
- El peatón es de baja estatura.
- El peatón tiene un problema de movilidad reducida.
- Resulta difícil distinguir al peatón de los alrededores.
- El reconocimiento del sensor es limitado.
- Hay un grupo de peatones.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cancele el sistema AEB en los Ajustes de usuario de la pantalla LCD, antes de remolcar otro vehículo. Durante el remolcado, el accionamiento de los frenos puede afectar negativamente a la seguridad de su vehículo.**
- **Preste mucha atención al vehículo que lo precede, cuando transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor distancia al suelo.**
- **El sensor sólo detecta peatones y no detecta carritos, bicicletas, motocicletas, bolsas de equipaje ni cochecitos de bebés.**
- **El AEB no funciona en una determinada situación. Por lo tanto, nunca compruebe el funcionamiento del AEB contra una persona u objeto. Podría causar lesiones graves e incluso mortales.**

✻ NOTA

El sistema se podría cancelar de forma temporal debido a fuertes ondas eléctricas.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Tipo A

■ Tipo B

1. Indicador de velocidad de crucero
2. Indicador de control de crucero activado

El sistema de control de crucero le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el acelerador.
Este sistema está diseñado para funcionar a una velocidad superior a 30 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si se deja encendido el control del crucero (se ilumina la luz), el control de crucero podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de crucero cuando no se utilice el control de crucero para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.**
- **Utilice el sistema de control de crucero sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No utilice el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o al ir por carreteras con cuestas hacia arriba o hacia abajo superiores al 6%.**
- **Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de crucero.**
- **Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de crucero, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.**

✻ NOTA

- Durante el funcionamiento normal del control de crucero, al activar o reactivar el interruptor "SET" tras accionar los frenos, el control de crucero se activa durante unos 3 segundos. Esta demora es normal.
- Para activar el control de crucero, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Esto sirve para comprobar que el freno, que es una pieza importante para cancelar el control de crucero, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de crucero

CANCEL/O:	Cancela la operación de control de crucero.
CRUISE / :	Se enciende y se apaga el sistema de control de crucero.
RES+:	Recupera o aumenta la velocidad.
SET-:	Define o reduce la velocidad del control de crucero.

Para ajustar la velocidad de control de crucero:

1. Pulse el botón CRUISE/ en el volante para activar el sistema. El testigo indicador de crucero se iluminará.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 30 km/h aproximadamente.

3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. El testigo indicador de crucero se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

   En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad del control de crucero seleccionada:

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y manténgala pulsada. Su vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará en 2 km/h cada vez que mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para disminuir la velocidad de crucero:

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 2 km/h cada vez que se desplace la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.
Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Para cancelar el control de crucero, realice una de las acciones siguientes:

- Pise el pedal del freno.
- Cambie a N (punto muerto) si el vehículo está equipado con una transmisión de embrague doble.
- Pulse el botón CANCEL/O situado en el volante de dirección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a una velocidad aproximadamente 20 km/h inferior a la memorizada.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 25 km/h.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (el testigo indicador del control de crucero activado se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control crucero, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Regresará a la posición preajustada previamente.

Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h

Si se utiliza otro método distinto al interruptor CRUISE/ para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando pulse el interruptor RES+.
No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Pulse el botón CRUISE/ (el testigo indicador CRUISE se apaga).
- Si su vehículo está equipado con el sistema de límite de velocidad, pulse el botón CRUISE/MODE dos veces. (El testigo indicador de crucero se apagará).
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de crucero. Si quiere reanudar la operación de control crucero, repita los pasos mencionados en "Para ajustar la velocidad de control de crucero" en la página 7-47.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

1. Indicador de velocidad de crucero
2. Velocidad definida
3. Distancia de vehículo a vehículo

El sistema de control de crucero inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad y una distancia constantes detectando los vehículos que le preceden sin pisar el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar el sistema de control de crucero inteligente.

✻ NOTA

Para activar el control de crucero inteligente, pise el pedal del freno al menos una vez después de colocar el interruptor del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de crucero inteligente, esté en condiciones normales.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si se deja encendido el control del crucero inteligente (se ilumina la luz del indicador en el panel de instrumentos), el control de crucero smart puede activarse involuntariamente. Mantenga el sistema de control de crucero inteligente desactivado (testigo del indicador de crucero apagado) cuando no se use el control de crucero smart.**
- **Utilice el sistema de control de crucero inteligente sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.**
- **No use el control de crucero inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante. Por ejemplo:**
  - **Intercambio de autopistas y peajes**
  - **Carretera rodeada de muchas construcciones de acero (construcción de metro, túnel de acero, etc.)**
  - **Parking**

(Continúa)

(Continúa)

- **Carriles junto al guardarraíl en una carretera**
- **Carretera resbaladiza con lluvia, hielo o nieve**
- **Carretera con curvas cerradas**
- **Pendientes pronunciadas**
- **Carreteras con viento**
- **Fuera de asfalto**
- **Carreteras en construcción**
- **Bandas sonoras**
- **La capacidad de detección se reduce si el nivel del vehículo delantero y trasero se cambia con respecto a los valores de serie.**

• **Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de crucero inteligente.**

(Continúa)

(Continúa)

• **El sistema de control de crucero smart no es ningún sustituto para la conducción segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que le precede.**

• **Tenga cuidado al conducir cuesta abajo utilizando el SCC.**

Ajuste de la velocidad

Para ajustar la velocidad de control de crucero:

1. Pulse el botón CRUISE para activar el sistema. Se encenderá el testigo indicador CRUISE en el tablero de instrumentos.
2. Acelere a la velocidad deseada.
   La velocidad del control de crucero inteligente puede ajustarse como sigue:
   - 30 km/h ~ 180 km/h: si no hay un vehículo que lo preceda
   - 10 km/h ~ 180 km/h: cuando hay un vehículo que lo preceda

3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. La velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo se iluminarán en la pantalla LCD.

4. Suelte el pedal del acelerador. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

Si hay un vehículo que le precede, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante.
En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad del control de crucero seleccionada:

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada del vehículo aumentará 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1,0 km/h cada vez que se mueve la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.
- Puede ajustar la velocidad a 180 km/h.

Para reducir la velocidad ajustada de control de crucero:

Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada para el vehículo disminuirá 10 km/h. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1,0 km/h cada vez que desplace la palanca hacia abajo (a SET-) de esta manera.
- Puede ajustar la velocidad a 30 km/h.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.

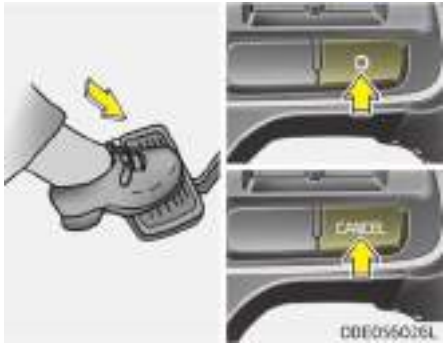
Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Si mueve la palanca hacia abajo (a SET-) a una velocidad superior, la velocidad de crucero se vuelve a ajustar.

✻ NOTA

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad no se regula automáticamente en ese momento aunque tenga un vehículo delante.

El control de crucero inteligente puede cancelarse temporalmente cuando:



Cancelación manual

El control de crucero inteligente se cancela temporalmente cuando se pisa el pedal del freno o se pulsa el botón CANCEL. El indicador de velocidad y de distancia de vehículo a vehículo en el tablero de instrumentos desaparece y el indicador CRUISE se ilumina continuamente.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- La palanca de cambios se desplaza a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Se acciona el freno de estacionamiento electrónico (EPB).
- La velocidad del vehículo es superior a 190 km/h.
- El ESC, ABS o TCS está operativo.
- El ESC está apagado.
- El sensor o la cubierta están sucios u obstruidos con cuerpos extraños.
- El pedal del acelerador se pisa constantemente durante un período de tiempo prolongado.
- La velocidad del motor se encuentra en un rango peligroso.
- El sistema SCC falla.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero inteligente (el indicador SET, la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo en la pantalla LCD se apagan).

Si el control de crucero inteligente se cancela automáticamente, no se activará de nuevo aunque se mueva la palanca a RES+ o SET-.

- Al activar el AEB (Frenada de emergencia Asistida)
- Cuando el freno de estacionamiento está bloqueado
- La velocidad del vehículo se ha reducido a menos de 10 km/h
- El motor presenta algunos problemas

⚠ ATENCIÓN

Si el control de crucero inteligente se cancela por un motivo distinto a los mencionados anteriormente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Si se cancela automáticamente el sistema, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje ("Smart Cruise Control canceled") (control de crucero avanzado cancelado) durante unos segundos.

(Continúa)

(Continúa)

Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.
Compruebe siempre las condiciones de la carretera. No confíe en la señal acústica de advertencia.

Para recuperar la velocidad ajustada de control de crucero:

Si se utiliza otro método distinto al botón CRUISE para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva la palanca hacia arriba (a RES +).
Si mueve la palanca hacia arriba (a RES +), se reanudará la última velocidad ajustada. Si la velocidad del vehículo es igual o superior a 10 km/h pero inferior a 30 km/h, el sistema de control de crucero inteligente se reiniciará solo cuando haya un vehículo delante.

✻ NOTA

Para reducir el riesgo de accidente, compruebe siempre el estado de la carretera cuando vuelva a activar el control de crucero inteligente con la palanca RES+ para asegurar que el estado de la carretera permite el uso seguro del control de crucero.

Para desactivar el control de crucero:

Pulse el botón CRUISE. (El indicador CRUISE del panel de instrumentos se apagará).

Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo

Ajustar la distancia de vehículo a vehículo:

Esta función le permite programar el vehículo para mantener una distancia relativa al vehículo que le precede sin tener que pisar el pedal del acelerador o del freno.
La distancia de vehículo a vehículo se activará automáticamente cuando el sistema de control de crucero inteligente esté encendido.
Seleccione la distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo.

Cada vez que se pulse el botón, la distancia de vehículo a vehículo cambiará como sigue:

Por ejemplo, si conduce a 90 km/h, la distancia se mantiene como se indica a continuación:
Distancia 4 - aproximadamente 52,5 m
Distancia 3 - aproximadamente 40 m
Distancia 2 - aproximadamente 32,5 m
Distancia 1 - aproximadamente 25 m

✻ NOTA

El nivel de distancia entre vehículos se establecerá al nivel designado por el conductor. (Función de guardado del último modo)

✻ NOTA

La "Distancia 4" se ajusta siempre cuando el sistema se usa por primera vez después de arrancar el motor. El sistema de control de crucero inteligente recuerda la última distancia entre vehículos que el conductor utilizó en el vehículo con AEB.

Distancia 4

CDE056080

Distancia 2

CDE056082

Distancia 3

CDE056081

Distancia 1

CDE056083

- El vehículo mantendrá la velocidad ajustada cuando el carril esté libre.

- Cuando haya un vehículo delante en el mismo carril, el vehículo aumentará o disminuirá la velocidad para mantener la distancia seleccionada. (En la pantalla LCD aparecerá un vehículo en frente de su vehículo sólo cuando haya realmente un vehículo delante)
- Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo volverá a la velocidad de crucero fija después de acelerar hasta la velocidad seleccionada.

⚠ ATENCIÓN

- **La señal acústica de advertencia suena y el indicador de avería parpadea si es difícil mantener la distancia seleccionada con respecto al vehículo que le precede.**
- **Si la señal acústica suena, ajuste activamente la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.**
- **Incluso si la señal acústica de advertencia no se activa, preste atención siempre a las condiciones de conducción para evitar que se produzcan situaciones peligrosas.**

ODE056084L

⚠ ATENCIÓN

Si el vehículo que lo precede (velocidad del vehículo: inferior a 30 km/h) cambia al carril siguiente, la señal acústica sonará y aparecerá un mensaje. Ajuste la velocidad del vehículo por si aparecen vehículos u objetos delante de su vehículo pisando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.

Radar para detectar la distancia al vehículo que lo precede

El sensor detecta la distancia con respecto al vehículo que le precede.
Si el sensor está cubierto por suciedad u otros cuerpos extraños, el control de distancia de vehículo a vehículo no funcionará correctamente.
Mantenga siempre limpia la zona del sensor.

Mensaje de comprobación del radar

Si el radar o la cubierta está sucio u obstruido por cuerpos extraños como nieve, este mensaje ("Smart Cruise Control disabled temporarily") (control de crucero inteligente desactivado temporalmente) y desaparecerá al cabo de un rato. En este caso, el sistema podría no funcionar temporalmente, pero ello no indica un fallo del sistema de control de crucero inteligente. Limpie el radar o la cubierta con un paño suave y funcionará normalmente.

Si la parte delantera del radar está contaminada después de encender el motor o el radar no puede detectar los objetos externos (cuando el vehículo se encuentra en un espacio abierto y vacío), el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar adecuadamente.

Mensaje de fallo del SCC (control de crucero inteligente)

El mensaje ("Check Smart Cruise Control System") (comprobar el sistema de control de crucero inteligente) aparecerá cuando la distancia de vehículo a vehículo no funcione correctamente.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **No instale accesorios alrededor del sensor y no cambie el parachoques por sí mismo. Podría interferir con el rendimiento del sensor.**
- **Mantenga siempre el sensor y el parachoques limpios.**
- **Para evitar daños en la cubierta del sensor, limpie el coche con un paño suave.**
- **No dañe el sensor o la zona del sensor por un impacto fuerte. Si el sensor se mueve ligeramente de su posición, el sistema de control de crucero inteligente no funcionará correctamente sin ninguna advertencia o indicador del tablero de instrumentos.**
  Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **Utilice sólo cubiertas de sensores originales Kia para su vehículo. No pinte nada sobre la cubierta del sensor.**

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente

Puede ajustarse la sensibilidad de la velocidad del vehículo al seguir un vehículo que le precede con el fin de mantener una distancia preajustada. Acceda al modo "User Settings" (ajustes de usuario) y seleccione "Driving Assist" (ayuda a la conducción) y seleccione SCC (control de crucero inteligente) y seleccione la respuesta. Puede seleccionar uno de los tres niveles que prefiera.

- Despacio:
  La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más lenta que la velocidad normal.
- Normal:
  La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es normal.
- Rápido:
  La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más rápida que la velocidad normal.

✻ NOTA

El último modo seleccionado queda grabado en el sistema

Para conmutar al modo de control de crucero:

"Smart Cruise Control or Cruise Control" (control de crucero inteligente o control de crucero)

El conductor podría elegir utilizar solo el modo de control de crucero (función de control de la velocidad) como sigue:

1. Encienda el sistema de control de crucero inteligente (la luz del indicador de crucero se enciende pero el sistema no se activa).
2. Pulse el interruptor de distancia de vehículo a vehículo durante más de 2 segundos.
3. Seleccione entre el "Modo de control de crucero inteligente (SCC)" y el "Modo de control de crucero (CC)".

⚠ ADVERTENCIA

Al utilizar el modo de control de crucero, controle manualmente la distancia con respecto al otro vehículo, ya que el sistema no frenará automáticamente para disminuir la marcha según el otro vehículo.

Limitaciones del sistema

El sistema de control de crucero inteligente tiene limitaciones en la detección de la distancia del vehículo que le precede por las condiciones de la carretera y el tráfico.

En curvas

- En curvas, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada en curvas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el freno según las condiciones de la carretera y de conducción.

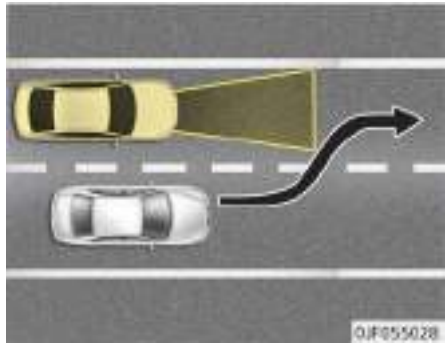
- La velocidad de su vehículo podría verse reducida por un vehículo en el carril adyacente. Ajuste la velocidad del vehículo pulsando el pedal del fre-

no según las condiciones de la carretera y las de conducción. Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

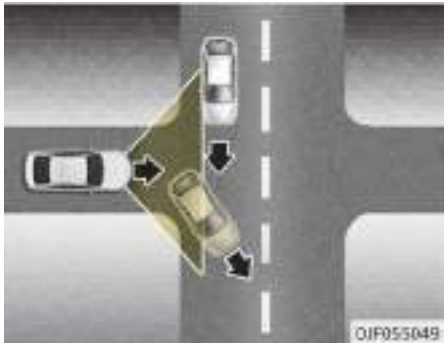
En cuestas

- Durante la conducción en cuestas hacia arriba o hacia abajo, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecta de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada a cuestas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

Cambio de carril

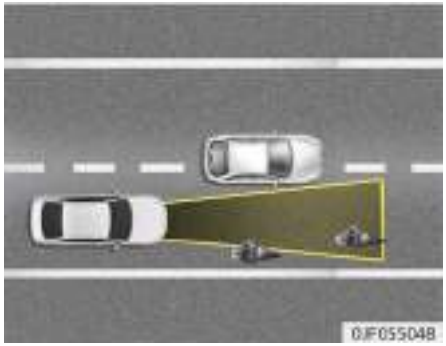


- Un vehículo que se introduzca en su carril desde un carril adyacente no puede ser reconocido por el sensor hasta que esté entre dentro de la zona de detección del sensor.
- El sensor podría no detectar de inmediato que un vehículo le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico y las condiciones de conducción y de la carretera.
- Si un vehículo que se introduce en su carril es más lento que su vehículo, su velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo que le precede.
- Si un vehículo que se introduce en su carril es más rápido que su vehículo, su vehículo aceleraría hasta la velocidad seleccionada.



- Su vehículo puede acelerar cuando el vehículo que le precede desaparece.
- Si advierte que el vehículo que le precede no se detecta, conduzca con precaución.

Reconocimiento del vehículo



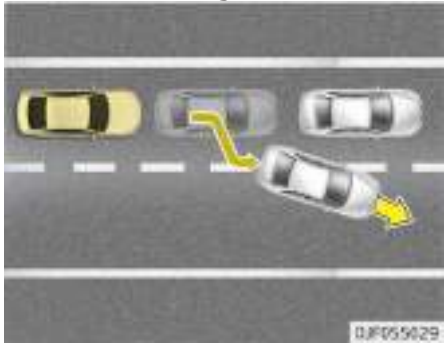
Algunos vehículos que le preceden podrían no ser reconocidos por el sensor si:

- Si son vehículos estrechos como motos o bicicletas
- Si el vehículo está echado a un lado
- Si se mueven lentamente o deceleran de forma repentina
- Vehículos parados
- Vehículos con un pequeño perfil trasero, como los remolques sin carga

Un vehículo que lo precede podría no ser reconocido por el sensor si ocurre lo siguiente:

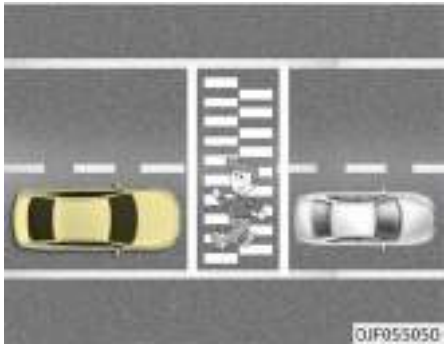
- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero.
- Al girar en curvas.
- Al conducir a un lado del carril.
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas.

Ajuste la velocidad del vehículo pulsando el pedal del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.



- Si el vehículo que le precede se desplaza hacia otra dirección, el sistema SCC podría no detectar el vehículo detenido que se encuentra delante y se

podría producir una colisión. Mantenga siempre la distancia de seguridad.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.

- Tenga siempre cuidado con vehículos de mucho peso o que lleven cargas pesadas que sobresalgan de la parte trasera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de crucero inteligente no puede garantizar la parada en caso de emergencia. Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar los frenos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Mantenga una distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una grave colisión.**
- **El sistema de control de crucero inteligente no puede reconocer un vehículo parado, ni peatones ni un vehículo que se cruce. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.**
- **El sistema SCC podría tener dificultades en mantener la distancia o la velocidad correcta al conducir el vehículo por una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si los vehículos que le preceden cambian de carril con frecuencia, el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente. Mire siempre hacia adelante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.**
- **El sistema de control de crucero inteligente no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede.**
- **Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia de vehículo a vehículo.**
- **Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y decelere su vehículo accionando los frenos si es necesario.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Como el sistema de control de crucero inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y a controlar la velocidad de su vehículo.**
- **Para una operación segura, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual antes del uso.**
- **Después de arrancar el motor, deténgase unos segundos. Si no se completa la inicialización del sistema, el SCC no funciona correctamente.**
- **Después de arrancar el motor, si no se detecta ningún objeto o si el sensor está cubierto por cuerpos extraños, es posible que el sistema SCC no funcione.**
- **No se permiten las siguientes condiciones: cargar exceso de equipaje en el maletero, modificar la suspensión, cambiar los neumáticos por otros no autorizados o por otros con patrón de desgaste o nivel de presión distintos.**

⚠ ATENCIÓN

El sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar temporalmente por una interferencia eléctrica.

SISTEMA DE CONTROL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede establecer el límite de velocidad si no desea conducir a una velocidad superior a la específica.
Si conduce sobrepasando el límite de velocidad ajustado, el sistema de advertencia se activa (el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica) hasta que el vehículo vuelva al límite de velocidad fijado.

✻ NOTA

Mientras el control del límite de velocidad esté en funcionamiento, el sistema de control de crucero no puede activarse.

Para ajustar el límite de velocidad:

1. Pulse dos veces el botón CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE) en el volante para activar el sistema.

El testigo indicador de límite de velocidad se iluminará.

2. Mueva la palanca hacia arriba (hasta SET-).

3. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y manténgala. La velocidad aumentará o disminuirá en 5 km/h.
   Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET -) y suéltela inmediatamente. La velocidad aumentará o disminuirá en 1 km/h.

El límite de velocidad ajustado se visualizará en el tablero de instrumentos.

Se mostrará el límite de velocidad definido.

Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 80 %) hasta que se accione el mecanismo kick down con un clic. El límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que se regrese al límite de velocidad ajustado.

✻ NOTA

- Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

Para desactivar el control de límite de velocidad, realice una de las acciones siguientes:

- Pulse el interruptor CRUISE & SPEED LIMIT MODE.
- Apague el encendido.

Si pulsa una vez el interruptor CANCEL O, se cancelará el límite de velocidad ajustado, pero el sistema no se desactivará. Si quiere reiniciar el límite de velocidad, mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET -) a la velocidad deseada.

⚠ ATENCIÓN

El indicador "---" parpadeará si existe un problema con el sistema de control del límite de velocidad.
En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKAS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda de permanencia en el carril detecta los marcadores de carril en la calzada mediante una cámara de visión frontal situada en el parabrisas y ayuda al conductor con la dirección del vehículo para mantenerlo en los carriles.
Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril, avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una ligera fuerza de contradirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril.

⚠ ADVERTENCIA

- **El conductor es responsable de prestar atención a los alrededores y de maniobrar el vehículo para unos hábitos de conducción seguros.**
- **No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El LKAS contribuye a evitar que el conductor se salga del carril involuntariamente y ayuda al conductor con la dirección del vehículo. Sin embargo, el sistema es una función que se proporciona únicamente para su comodidad; el volante no está siempre controlado. Durante la conducción, el conductor debería prestar atención al volante.**
- **El funcionamiento de LKAS se puede cancelar o puede que no funcione adecuadamente en función del estado de la carretera y los alrededores. Conduzca siempre con precaución.**
- **No desmonte una cámara de visión frontal de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas o cualquier tipo de revestimiento y accesorios. Si desmonta la cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando reemplace la luna del parabrisas, la cámara de visión frontal o las piezas relacionadas con la dirección, lleve el vehículo a un concesionario Kia autorizado y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.**
- **El sistema detecta los marcadores de carril y controla el volante mediante una cámara de visión frontal, por lo que el sistema podría no funcionar correctamente si resulta difícil detectarlos. Tenga siempre cuidado al usar el sistema.**
- **Si los marcadores de carril resultan difíciles de detectar, consulte "Atención del conductor" en la página 7-73.**
- **No extraiga ni dañe las piezas relacionadas con el LKAS.**
- **No coloque objetos en el panel de protección que reflejen la luz como espejos, papel blanco, etc., ya que podrían provocar una avería del LKAS en caso de reflejar la luz solar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Es posible que no oiga el sonido de advertencia del LKAS si el volumen del sistema de audio está demasiado alto.**
- **Si sigue conduciendo sin colocar las manos en el volante, el LKAS dejará de controlar el volante después de que se active la alarma de retirada de las manos del volante. A continuación, si conduce con las manos en el volante, el control se volverá a activar.**
- **Si la velocidad del vehículo es elevada, el par de dirección para ofrecer ayuda no será suficiente para mantener su vehículo en el carril. En este caso, es posible que el vehículo se desplace del carril en el que circula. Cuando utilice el LKAS, tenga en cuenta los límites de velocidad.**
- **Si coloca objetos en el volante, el sistema no ofrecerá ayuda con la dirección del vehículo.**
- **Si coloca objetos en el volante, es posible que la alarma de retirada de las manos no funcione adecuadamente.**

Operación del LKAS

Para activar/desactivar el LKAS:
Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pulse el botón LKAS ubicado en el panel de instrumentos en el lado izquierdo inferior del conductor.
El indicador en la pantalla del tablero de instrumentos se iluminará inicialmente en blanco.
Cuando el indicador (blanco) se ha activado en el ciclo de encendido anterior, el sistema se activa sin la realización de una acción por parte del conductor.
Si vuelve a pulsar el botón LKAS, el indicador en la pantalla del tablero de instrumentos se apagará.

El color del indicador cambiará en función del estado del LKAS.

- Blanco: El sensor no detecta el marcador de carril o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Verde: El sensor detecta el marcador de carril y el sistema puede controlar la dirección.

Activación del LKAS

ODE056098L

- Para ver la pantalla LKAS en el visualizador LCD del tablero, toque el modo ASSIST (asistencia) ( ).
- Para obtener más información, consulte [menu settings] (ajustes de menú) en el capítulo 4, [crash pad] (panel de protección).
- Después de desactivar el LKAS, si se detectan ambos marcadores de carril, la velocidad del vehículo supera los 60 km/h y se cumplen todas las condiciones, un indicador verde del volante se iluminará y se controlará el volante.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema que contribuye a evitar que el conductor abandone el carril. Sin embargo, el conductor no debería confiar únicamente en el sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.

ODE056070L/ODE056098L

Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta los marcadores de carril, el color cambia de gris a blanco.
Cuando se cumplen las condiciones siguientes, el LKAS se activará para proveer ayuda con la dirección.

- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- El sistema LKAS detecta ambos marcadores de carril.
- El vehículo se encuentra entre los marcadores de carril.

Si el sistema LKAS puede proveer asistencia, se ilumina un indicador verde en el volante.

Advertencia

Si el vehículo abandona un carril, el marcador de carril que se ha cruzado parpadeará en la pantalla LCD.
Si el vehículo se desplaza del carril porque el par de dirección para ofrecer ayuda no es suficiente, el indicador del carril del sentido de desviación parpadeará.

- Si no se cumplen todas las condiciones para activar el LKAS, el sistema conmutará a LDWS y avisará al conductor sólo si cruza los marcadores del carril.

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos mientras el LKA está activado, el sistema avisará al conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- **El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si sujeta el volante ligeramente, el sistema generará una advertencia de retirada de las manos del volante porque el LKAS puede considerar que no está sujetando el volante.**

Si el conductor todavía no ha colocado las manos en el volante después de varios segundos, el sistema no controlará el volante y avisará al conductor solo cuando el conductor cruce los marcadores de carril.
Sin embargo, si el conductor vuelve a colocar las manos en el volante, el sistema inciará el control del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.**
- **Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.**
- **Desactive el sistema y conduzca en las condiciones siguientes.**
  - **Si hace mal tiempo**

(Continúa)

(Continúa)

  - **Si la calzada está en mal estado**
  - **Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.**
- **El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.**

✻ NOTA

- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también la dirección.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.

El sistema se cancelará si:

- Puede cambiar de carril con el intermitente.
  - Mediante el accionamiento de los intermitentes para cambiar de carril.
  - Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El LKAS puede conmutar al modo de asistencia de la dirección cuando el vehículo está cerca del centro del carril después de activar el sistema o cambiar de carril. El LKAS no puede ofrecerle ayuda con la dirección si el vehículo se aproxima demasiado al marcador de carril de forma continua antes de conmutar al modo de asistencia de la dirección.
- El control de ESC (control de estabilidad electrónico) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo) está activado.
- No se proveerá ayuda en la dirección si conduce rápido o en una curva cerrada.
- No se ofrecerá ayuda en la dirección cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h y superior a 180 km/h.
- No se proveerá ayuda en la dirección si cambia de carril rápidamente.
- No se proveerá ayuda en la dirección si frena bruscamente.

- No se ofrecerá ayuda en la conducción cuando el carril sea muy ancho o estrecho.
- No se ofrecerá ayuda en la conducción cuando solo se detecte un lado del marcador de carril.
- Hay más de dos marcadores de carril como, por ejemplo, en una zona en obras.
- El radio de una curva es demasiado pequeño.
- Si gira el volante de repente, el LKAS se deshabilitará de forma temporal.
- Al conducir por una cuesta o pendiente pronunciada.

Atención del conductor

El conductor debe proceder con precaución en las situaciones que se indican a continuación. Es posible que el sistema no funcione correctamente cuando el reconocimiento del marcador de carril es insatisfactorio o limitado:

Cuando el estado del carril o la calzada es insatisfactorio

- Resulta difícil distinguir el marcador de carril de la calzada, porque el marcador de carril está cubierto de polvo o arena.
- Resulta difícil distinguir el color del marcador de carril del de la calzada.
- Hay algún objeto que parece un marcador de carril.
- El marcador de carril está poco definido o deteriorado.
- El número de carriles aumenta/disminuye o las líneas de los carriles se entrecruzan (conducción a través de una zona o barrera de peajes, carriles que confluyen o están divididos).
- Hay más de dos marcadores de carril.
- El marcador de carril es muy grueso y fino.
- No se puede ver el marcador de carril a causa de la nieve, lluvia, charcos u otros factores.
- Hay una sombra en el marcador de carril debido a una medianera, barandilla protectora, barreras acústicas y otros.
- Cuando los marcadores de carril son complicados o una estructura sustituye a los carriles, como, por ejemplo una zona de obras.
- Hay señales de cruces de peatones u otros símbolos en la carretera.
- El carril desaparece de forma inesperada como en una intersección.
- El marcador de carril en un túnel está cubierto de suciedad, aceite, etc.

Cuando interviene una condición externa

- La luminosidad del exterior cambia de repente al entrar en un túnel o al salir del mismo o al pasar por debajo de un puente.
- Los faros no están encendidos de noche o en un túnel, o la intensidad de luz es baja.
- Hay una estructura limítrofe en la carretera.
- La luz de las farolas, del sol, de los vehículos que circulan en sentido contrario, etc., se refleja en la calzada mojada.
- Cuando la luz brilla con intensidad en el sentido opuesto en el que conduce.
- La distancia con respecto al vehículo que lo precede es muy reducida o el vehículo que lo precede se desplaza ocultando la línea del carril.
- Se conduce por una cuesta pronunciada o una curva cerrada.
- El vehículo vibra intensamente.

- La temperatura cerca del espejo interior es muy elevada debido a la luz directa del sol, etc.

Cuando la visibilidad frontal no es satisfactoria

- Las lentes o el limpiaparabrisas están cubiertos de materiales extraños.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nieve.
- El parabrisas se empaña por el aire húmedo del interior del vehículo.
- Se coloca algún objeto en el panel de protección, etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema que contribuye a evitar que el conductor abandone el carril. No obstante, el conductor no debe confiar exclusivamente en el sistema, sino que siempre debe adoptar las acciones necesarias para unos hábitos de conducción seguros.

Fallo de funcionamiento del LKAS

- Si se da un problema con el sistema, aparecerá un mensaje. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del LKAS.

Indicador de fallo del LKAS

El indicador de fallo del LKAS (amarillo) se ilumina con una señal acústica si el LKAS no funciona correctamente.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el motor.
- Compruebe si el interruptor de encendido está en la posición ON.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas (p. ej., niebla, fuertes lluvias, etc.)
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la función LKAS

El conductor puede cambiar el LKAS al sistema de aviso de salida del carril (LDWS) o conmutar el modo LKAS entre LKA estándar y LKA activo en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD. El conductor puede seleccionarlos colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando "Ajustes del usuario", "Ayuda a la conducción" y "Sistema de ayuda de permanencia en el carril".
El sistema se ajusta automáticamente al LKA estándar.

Salida del carril

El LDWS avisa al conductor con una advertencia visual y acústica cuando el sistema detecta que el vehículo abandona el carril. En este modo, el volante no se controlará. Cuando la rueda delantera del vehículo entra en contacto con el borde interior de la línea del carril, el LKAS activa el aviso de salida del carril.

LKA estándar

El modo LKA estándar guía al conductor para mantener el vehículo en los carriles. Es poco frecuente que controle el volante cuando el vehículo circula correctamente por los carriles. Sin embargo, inicia el control del volante cuando el vehículo está a punto de desviarse de los carriles.

LKA activo

El modo LKA activo proporciona un control del volante con mayor frecuencia comparado con el modo LKA estándar. El modo LKA activo puede contribuir a reducir la fatiga del conductor y ofrecer ayuda a la dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

SISTEMA DE ALERTA DE LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA, SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de alerta de la atención del conductor (DAA) sirve para advertir al conductor de las situaciones de conducción peligrosas al detectar el nivel de cansancio del conductor o unos hábitos de conducción de falta de atención.

Configuración y activación del sistema

Ajuste del sistema

- El sistema de alerta de la atención del conductor se ha configurado para que esté en la posición OFF, cuando se le entregue el vehículo de fábrica por primera vez.
- Para activar el sistema de alerta de la atención del conductor, encienda el motor y, a continuación, seleccione "User Settings ➟ Assist ➟ Driver Attention Alert ➟ Normal/Early" (ajustes del usuario, ayuda, alerta de la atención del conductor, normal/temprana) en la pantalla LCD.
- El conductor puede seleccionar el modo del sistema de alerta de la atención del conductor.
  - Desactivado: el sistema de alerta de la atención del conductor está desactivado.
  - Normal: el sistema de alerta de la atención del conductor advierte al conductor de su nivel de cansancio o de los hábitos de conducción de falta de atención.
  - Temprana: el sistema de alerta de la atención del conductor advierte al conductor de su nivel de cansancio o de los hábitos de conducción de falta de atención con mayor rapidez que en el modo Normal.
- La configuración del sistema de alerta de la atención del conductor se mantendrá, según el modo seleccionado, al volver a arrancar el motor.

Visualización del nivel de atención del conductor

- El conductor puede supervisar las condiciones de la conducción en la pantalla LCD.
  - Seleccione "User Settings Mode" (modo de ajustes del usuario) y, a continuación, "Assist" (ayuda) en la pantalla LCD. (Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en "Tablero de instrumentos" en la página 5-50).

- El nivel de atención del conductor se muestra en una escala del 1 al 5. Cuanto menor sea el número, menos atención presta el conductor.
- El número disminuye cuando el conductor no se detiene para descansar durante un cierto período de tiempo.
- El número aumenta cuando el conductor conduce prestando atención durante un cierto período de tiempo.
- Cuando el conductor activa el sistema durante la conducción, se muestra "Last Break time" (hora del último descanso) y el nivel que lo refleja.

Tomarse un descanso

- El mensaje "Consider taking a break" (considere tomarse un descanso) aparece en la pantalla LCD y suena una advertencia para sugerir al conductor que se tome un descanso, cuando el nivel de atención es inferior a 1.

- El sistema de alerta de la atención del conductor no sugiere al conductor que se tome un descanso, cuando el tiempo total de conducción es inferior a 10 minutos.

Reinicio del sistema

- El tiempo del último descanso está configurado en 00:00 y el nivel de atención del conductor está configurado en 5 (muy atento) cuando el conductor reinicia el sistema de alerta de la atención del conductor.
- El sistema de atención del conductor se reinicia en las situaciones siguientes.
  - El motor está parado.
  - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y, a continuación, abre la puerta del conductor.
  - La parada dura más de 10 minutos.
- El sistema de alerta de la atención del conductor se activa de nuevo, cuando el conductor vuelve a iniciar la conducción.

Sistema deshabilitado

El sistema de alerta de la atención del conductor entra en el estado de preparado y se muestra la pantalla "Disabled" (deshabilitado) en las siguientes situaciones.

- El sensor de la cámara falla continuamente al detectar los carriles.
- La velocidad de conducción permanece por debajo de los 60 km/h o por encima de los 180 km/h.

Fallo del sistema

Cuando aparece el mensaje de advertencia "Check System" (comprobar el sistema), el sistema no funciona adecuadamente. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de alerta de la atención del conductor no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función complementaria. El conductor es responsable de conducir siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**
- **El sistema podría recomendar un descanso en función del patrón o los hábitos de conducción del conductor aunque no se sienta cansado.**
- **El conductor, que se siente cansado, debería tomarse un descanso, aunque el sistema de alerta de la atención del conductor no le sugiera que se tome un descanso.**

✻ NOTA

El sistema de alerta de la atención del conductor utiliza el sensor de la cámara en el parabrisas delantero para su funcionamiento. Para mantener el sensor de la cámara en el mejor estado, siempre debería seguir la indicación siguiente:

- No desmonte la cámara de forma temporal para colocar láminas de tintado en las ventanillas ni ningún tipo de revestimiento y accesorios. Si desmonta una cámara y la vuelve a montar, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema por si requiere calibración.
- No coloque ningún objeto reflectante (p. ej., papel blanco, espejo) encima del salpicadero. Toda reflexión de luz podría provocar una avería del sistema de alerta de la atención del conductor (DAA).

(Continúa)

(Continúa)

- Preste una precaución extrema para evitar que el sensor de la cámara entre en contacto con el agua.
- No desmonte de forma arbitraria el conjunto de cámara ni lo someta a ningún impacto.

• La reproducción del sistema de audio del vehículo a un volumen elevado podría silenciar los sonidos de advertencia del sistema de alerta de la atención del conductor.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de alerta de la atención del conductor es posible que no funcione adecuadamente con la alerta limitada en las circunstancias siguientes:

(Continúa)

(Continúa)

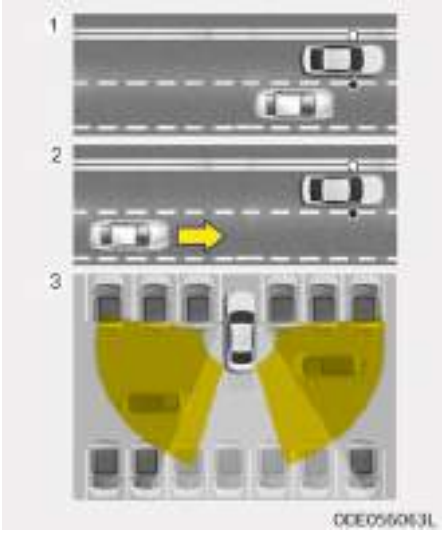
- **El rendimiento de la detección de carril está limitado. (Para obtener más información, consulte "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)" en la página 7-68 en este capítulo).**
- **El vehículo se conduce de forma violenta o se gira abruptamente para evitar obstáculos (p. ej., una zona en construcción, otros vehículos, objetos que se han caído, una carretera con baches).**
- **La maniobriabilidad hacia delante del vehículo se ha dañado de manera severa (posiblemente debido a una gran variación en las presiones de los neumáticos, el desgaste irregular de los neumáticos, la alineación de la convergencia/divergencia).**
- **Se conduce el vehículo por una carretera con curvas.**
- **Se conduce el vehículo por una carretera con baches.**
- **Se conduce el vehículo por una zona con viento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los siguientes sistemas de asistencia a la conducción controlan el vehículo:**
  - **Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)**
  - **Sistema de detección de ángulo muerto**
  - **Sistema de frenada de emergencia autónoma (AEB)**
  - **Sistema de control de crucero inteligente (SSC)**

SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de detección de ángulo muerto utiliza un sensor de radar para avisar al conductor mientras conduce. Detecta la zona trasera del vehículo y proporciona información al conductor.

1. Detección de ángulo muerto
   El margen de advertencia depende de la velocidad del vehículo. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es 10 km/h más rápida como mínimo que la de otros vehículos que circulan cerca, la advertencia no se acciona.
2. Ayuda para cambio de carril
   Cuando los vehículos se están acercando a usted a gran velocidad, se activa la advertencia.
3. Alerta de tráfico cruzado trasero
   Cuando el vehículo se mueve marcha atrás, el sensor detecta los vehículos que se aproximan por el lado derecho o izquierdo y activa la advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de detección de ángulo muerto.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema de detección de ángulo muerto se ha diseñado para una mayor comodidad. No confíe únicamente en el sistema, sino que debe prestar siempre atención para conducir con seguridad.**

Detección de ángulo muerto/ ayuda para cambio de carril

Condiciones de funcionamiento

El indicador del interruptor se encenderá al pulsar el interruptor del sistema de detección de ángulo muerto con el interruptor de encendido en ON (activado). Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se activará.
Si vuelve a pulsar el interruptor, el indicador del interruptor y el sistema se apagarán.
Si el interruptor de encendido se desactiva y activa, el sistema regresa a su estado anterior.
Cuando no se use el sistema, apague el sistema pulsando el interruptor.

Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se enciende durante 3 segundos en el retrovisor exterior.

Tipo de advertencia

El sistema se activará cuando:

1. El sistema esté activado.
2. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h
3. Se detecten otros vehículos en la parte trasera.

Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en la carcasa del retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia.

Si el vehículo detectado no está dentro de los márgenes, la advertencia se apagará.

La alarma de segunda fase se activará cuando:

1. El aviso de primera fase esté activado.
2. El intermitente esté encendido para el cambio de carril.

Cuando se active el aviso de la segunda fase, en la carcasa del retrovisor exterior parpadeará un testigo de advertencia y sonará una alarma.
Si mueve el interruptor del intermitente a la posición original, se desactivará el aviso de la segunda fase.

La alarma de la segunda fase puede estar desactivada.

- Para activar la alarma:
  Acceda al Modo de ajustes del usuario ➟ Sonido y seleccione “Blind Spot Detection Sound” (sonido de detección de ángulo muerto) en la pantalla LCD.
- Para desactivar la alarma:
  Acceda al Modo de ajustes del usuario ➟ Sonido y cancele la selección de “Blind Spot Detection Sound” (sonido de detección de ángulo muerto) en la pantalla LCD.

⚠ ATENCIÓN

La función de alarma permite avisar al conductor. Desactive esta función solo cuando sea necesario.

Sensor detector

Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.
Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

Mensaje de advertencia

El mensaje (“Blind Spot Detection disabled temporarily”) (detección de ángulos muertos desactivada temporalmente) aparecerá para notificar al conductor sobre la presencia de cuerpos extraños en el parachoques trasero o sobre la presencia de calor cerca del parachoques trasero.
El testigo del interruptor y el sistema se apagarán automáticamente.
Elimine los cuerpos extraños del parachoques trasero.
Después de eliminar los cuerpos extraños, tras conducir durante unos 10 minutos el sistema funcionará con normalidad.
Si el sistema no funciona con normalidad a pesar de haber eliminado los cuerpos extraños, lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Es posible que aparezca el mensaje sin la presencia de ningún cuerpo extraño en el parachoques trasero, por ejemplo, al conducir por una zona rural o un área abierta, como un desierto, en el que no hay suficientes datos para el funcionamiento.
Este mensaje también se podría activar si llueve mucho o si se rocía la carretera.
En este caso, el vehículo no requiere mantenimiento.
Si el sistema no funciona con normalidad, aparecerá un mensaje de advertencia (“Check BSD System”) (comprobar sistema BSD) y el testigo del interruptor se apagará. El sistema se apaga automáticamente.

En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

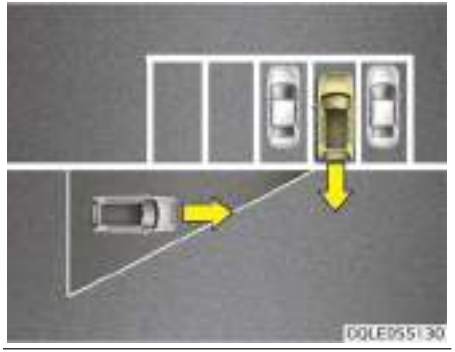
Alerta de tráfico cruzado trasero

Cuando el vehículo se mueve marcha atrás desde una posición de estacionamiento, el sensor detecta a los vehículos aproximándose por la derecha o la izquierda y le transmite esta información al conductor.

Condiciones de funcionamiento

- Vaya al modo User Settings (ajuste de usuario) → Driving Assist (ayuda a la conducción) → Rear Collision Warning (advertencia de colisión trasera) y seleccione "Rear Cross Traffic Alert" (Alerta de tráfico cruzado trasero) en la pantalla LCD.
  El sistema se activará y permanecerá en modo de espera hasta ser activado.
- Vuelva a marcar la alerta de tráfico cruzado trasero para desactivar el sistema.
- Si el vehículo se apaga y se enciende de nuevo, el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero volverá al estado en el que se encontraba justo antes de que apagar el vehículo. Cuando el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero no se utilice, desáctivelo.
- El sistema se acciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).
- El margen de detección de la alerta de tráfico cruzado trasero es de 0,5 m~20 m dependiendo de la dirección. Si la velocidad de un vehículo que se acerca es de 4 km/h~36 km/h en el margen de detección, la advertencia se activa. No obstante, el margen de detección del sistema difiere dependiendo de las condiciones. Preste siempre atención a los alrededores.

Tipo de advertencia



- Si los sensores detectan un vehículo que se aproxima, sonará la advertencia y la luz de advertencia parpadeará en el espejo retrovisor exterior.
- Si el vehículo detectado se encuentra fuera del margen de detección, alejándose del vehículo en dirección opuesta o reduciendo la velocidad, se deshabilitará la advertencia.
- El sistema podría no estar funcionando correctamente debido a otros factores o circunstancias, por lo tanto, esté siempre atento a lo que pasa a su alrededor.

❊ Si el parachoques del vehículo está tapado en la parte izquierda o derecha por barreras u otros vehículos, se podría ver empeorada la capacidad de detección del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **El testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera.**
  Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- **Conduzca con seguridad aunque el vehículo esté equipado con un sistema de detección de ángulo muerto. No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar usted mismo antes de cambiar de carril.**
  El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

⚠ ATENCIÓN

- **El sistema podría no funcionar correctamente después de cambiar el parachoques o si se han realizado reparaciones cerca del sensor.**
- **El área de detección varía según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos en el segundo carril siguiente.**
- **Por el contrario, si la calzada es muy ancha, el sistema podría no detectar otros vehículos en el carril siguiente.**
- **El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.**

Condiciones no operativas

El retrovisor exterior podría no avisar al conductor cuando:

- La carcasa del retrovisor exterior está dañada o cubierta con suciedad.
- La ventanilla está cubierta con suciedad.
- Las ventanillas tengan un tintado muy oscuro.

Atención del conductor

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, porque el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- El vehículo circula por una carretera con curvas o pasa por un peaje.
- Presencia de lluvia, nieve, lodo, etc., en la zona alrededor del sensor.
- La zona del parachoques trasero, en la que está ubicada el sensor, está cubierta o bloqueada por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, soportes para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de la posición inicial predeterminada.
- La altura del vehículo desciende o sube al cargar objetos pesados en el portón trasero, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- El vehículo circula en condiciones ambientales adversas, p. ej., lluvia intensa o nieve.
- Si hay un objeto fijo cerca, p. ej., una barandilla protectora.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej., un autobús o un camión.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Al bajar o subir una pendiente o una superficie irregular.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero es muy alta o baja.
- Cuando los sensores estén tapados por otros vehículos, paredes o columnas del aparcamiento.
- Si el vehículo detectado también va marcha atrás, mientras su vehículo da marcha atrás.
- Si existen objetos pequeños como carritos de la compra o de bebés.
- Si se trata de un vehículo de baja altura como en el caso de un vehículo deportivo.

- Cuando hay otros vehículos cerca de su vehículo.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo O cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Al conducir por una vía estrecha con mucha vegetación.
- Al conducir por una superficie húmeda.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.
Cada uno de estos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de crucero constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico pesado siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No se "apoye" en el pedal del freno o del embrague. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto, esto ocasionar consecuencias más graves.
- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para un menor consumo de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el "programa de mantenimiento" en la página 9-10. Si conduce en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 9-16 para obtener más información).
- Mantenga el vehículo limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso adicional puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el vehículo. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que hace que el motor se sacuda. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidad recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Motor apagado mientras el coche está en movimiento

(Continúa)

(Continúa)

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría accionar el bloqueo del volante de dirección (si está equipado) y, por tanto, perder el control del mismo; lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

⚠ ADVERTENCIA

■ ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

⚠ ADVERTENCIA

■ Reducción de la marcha

Reducir la marcha con una transmisión de embrague doble, mientras se conduce por superficies resbaladizas, puede provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV).

Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos en carretera. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales de pasajeros. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunos pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vuelco

(Continúa)

(Continúa)

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- **Los vehículos utilitarios tiene un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos.**
- **Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.**
- **Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.**
- **Evite las maniobras y giros bruscos.**
- **En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.**

⚠ ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Kia para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, desplace la palanca hacia delante y hacia atrás entre R (marcha atrás) y cualquier otra marcha hacia delante en vehículos equipados con transmisión de embrague doble. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños a la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidades superiores a 56 km/h. Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

✻ NOTA

El sistema ESC se debe desactivar (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehícu-

(Continúa)

(Continúa)

lo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo idea es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguiente consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.
Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos

Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.
Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

✻ NOTA

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en el capítulo "Neumáticos y ruedas" en la página 10-09.**
- **Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, puede consultar "Neumáticos y ruedas" en la página 9-50.**

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones ambientales adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, estos deben tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.
Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

✻ NOTA

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Conduzca con precaución incluso cuando la carretera esté despejada. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas para neumáticos

Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si se deben usar cadenas, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas solo en los neumáticos delanteros.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.**
- **Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el vehículo cuenta con neumáticos de 18 pulgadas, no utilice cadenas. Las cadenas podrían provocar daños en el vehículo (en las ruedas, la suspensión y la carrocería).**

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. En-

(Continúa)

(Continúa)

cienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cadenas para neumáticos

- **Usar las cadenas puede afectar negativamente el manejo del vehículo.**
- **No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.**

⚠ ATENCIÓN

- **Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.**

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la página "Sistema de refrigeración" en la página 9-27. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables tal como se describe en "Para un funcionamiento óptimo de la batería" en la página 9-46. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte "Recomendaciones" en la página 10-14. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal como se describe en "Bujías" en la página 9-27 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en la posición P (transmisión de embrague doble) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del vehículo para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas de la dirección no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

ARRASTRAR REMOLQUES

Si piensa realizar un remolque con su vehículo, debe comprobar primero los requisitos legales de la Dirección de Tráfico de su país.
Los requisitos para arrastrar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación. Kia recomienda preguntar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Arrastre de remolques

Si no utiliza un equipo correcto y conduce de forma inapropiada, puede perder el control cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionarán bien o incluso podrán fallar. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque sólo si ha seguido los pasos de este apartado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto del vehículo), GAW (peso bruto del eje) y la carga de la lengüeta del remolque estén dentro de los límites.

✻ NOTA

■ Para Europa

- No debe superar la carga máxima permitida técnicamente en los ejes traseros en más de un 15 % ni la masa de carga máxima permitida técnicamente del vehículo en más de un 10 % o 100 kg, el valor que sea inferior.
  En este caso, no supere los 100 km/h.

(Continúa)

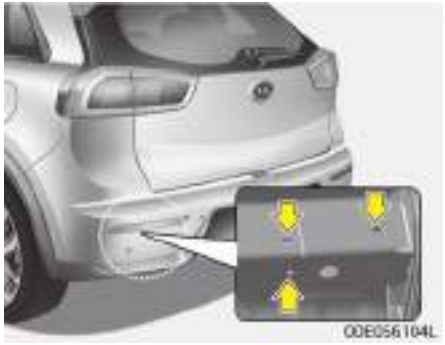
(Continúa)

- Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15 %.
  En tal caso, no supere los 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser de 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones de uso normales (es decir, sin acoplar un remolque).

⚠ ATENCIÓN

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y estas reparaciones serán costosas y la garantía no las cubre. Para arrastrar un remolque de manera adecuada, siga el consejo de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para identificar la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información que aparece en "Peso del remolque" en la página 7-108.
Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir sólo su vehículo. Remolcar significar cambios en el manejo del vehículo, en la durabilidad y en el ahorro de combustible. Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta.
Esta sección contiene muchas reglas de seguridad para remolcar e importantes consejos basados en la experiencia. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con atención este apartado antes de realizar un remolque.
Las piezas que se encargan de tirar del peso, el motor, la transmisión, el conjunto de ruedas y neumáticos tienen que trabajar más duro debido a la carga añadida. El motor tiene que funcionar a velocidades mayores y con cargas más pesadas. Esta carga adicional provoca un calentamiento extra. El remolque también genera mayor resistencia al viento, lo que hace que se incremente la fuerza de empuje.



✻ NOTA

■ Ubicación del elemento de montaje para remolque

Los orificios de montaje para ganchos se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Ganchos

Es importante tener el equipamiento de gancho correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son unas pocas razones por las que se necesita un gancho correcto. A continuación, se muestran algunas reglas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para instalar el gancho del remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el gancho.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos ganchos. No monte ganchos extraíbles o fijos en los mismos. Emplee únicamente un enganche montado en el bastidor que no se sujete al parachoques.
- El accesorio de enganche de los remolques Kia se puede adquirir en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la lengüeta del remolque de manera que ésta no caiga a la carretera si se separa del gancho.

El fabricante del gancho o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. Las cadenas de seguridad nunca deben arrastrarse por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.
Si el peso del remolque supera el máximo permitido sin frenos de remolque, el remolque necesitará tener también sus propios frenos. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma apropiada.

- No modifique ni manipule el sistema de frenos del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos del remolque

(Continúa)

(Continúa)

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea para aficionados. Diríjase a una tienda de remolques con experiencia y competente.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Antes de remolcar en una vía pública, debe familiarizarse con el remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre en cuenta que el vehículo que conduce es ahora más largo y no tendrá tanta capacidad de respuesta como el coche en sí.
Antes de comenzar, compruebe el gancho del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los retrovisores. Si el remolque dispone de frenos eléctricos, arranque el vehículo y el remolque seguirá; entonces, con la mano, utilice el control de freno del remolque para asegurar que los frenos funcionan. Esto permite comprobar la conexión eléctrica al mismo tiempo.
Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga es segura y que las luces y los frenos del remolque funcionan.

Distancia de seguimiento

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remolque. Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Cuando adelante un vehículo y lleve remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. La longitud de su vehículo es mayor, así que necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de regresar al carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha. Realice siempre la marcha atrás con lentitud y, si es posible, que alguien le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles u otros objetos. Evite tirones o maniobras repentinas. Señale con antelación y claridad su movimiento.

Señales de giro cuando lleva un remolque

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalizar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán incluso si las bombillas del remolque están fundidas. Por ello, usted creerá que los conductores que se encuentren detrás de su remolque ven sus indicaciones, pero no será así. Es importante que compruebe de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de alumbrado del trailer directamente al sistema de alumbrado del vehículo. Utilice únicamente un mazo de cables de remolques aprobado.

Solicite la instalación del mazo de cables en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Un fallo al colocar el mazo de cables del cableado recomendado del remolque podría ocasionar daños en el sistema eléctrico del vehículo y/o daños personales.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no utiliza una marcha corta, tendrá que utilizar los frenos de tal manera que se recalentarán y después no funcionarán durante un tiempo.

En una pendiente pronunciada larga, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h para minimizar la posibilidad de que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

Si su remolque supera el peso máximo de un remolque sin frenos y su vehículo cuenta con una transmisión de embrague doble, conduzca en D (conducción) cuando arrastre un remolque.

Manejar el vehículo en posición D (conducción) al llevar un remolque minimiza el posible calentamiento de la transmisión y alarga su vida útil.

⚠ ATENCIÓN

- **Cuando remolque en pendientes pronunciadas (inclinación superior a 6%), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se recaliente.**
  Si la aguja del indicador se posiciona en "H (HOT)", apártese de la vía y deténgase donde sea posible. Deje el motor a ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.
- **Para reducir el calentamiento del motor y la transmisión, debe decidir la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al arrastrar un remolque en cuestas pronunciadas, el embrague de la transmisión se podría sobrecalentar.**
  Si el embrague se sobrecalienta, se activará el modo de protección de seguridad. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de la posición de engranaje en el tablero parpadea y suena una señal acústica.
  En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave.
  Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar.
  Para recuperar las condiciones normales de conducción, detenga el vehículo en una superficie plana y accione el pedal del freno durante unos minutos antes de reanudar la marcha.

Estacionamiento en pendientes

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

⚠ ADVERTENCIA

■ Estacionamiento en pendiente

Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara.
Puede resultar muy peligroso mantener el vehículo con el acelerador accionado en una pendiente.

No obstante, si alguna vez debe aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la izquierda si es cuesta abajo, a la derecha si es cuesta arriba).

2. Si el vehículo cuenta con una transmisión de embrague doble, colóquelo en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y libere lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Vuelva a pisar los frenos, accione de nuevo el freno de estacionamiento y cambie a P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión de embrague doble.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

(Continúa)

(Continúa)

Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de estacionamiento no está bien accionado.
Si deja el motor funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves o mortales.

Cuando quiera volver a arrancar el remolque en una pendiente

1. Con la transmisión de embrague doble en P (estacionamiento), pise los frenos y mantenga el pedal del freno pisado mientras:
   - Arranque el motor;
   - Pone una marcha; y
   - Suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más periódicas si suele tirar de un remolque. Hay que prestar atención especial a elementos importantes: aceite del motor, líquido de la transmisión, lubricante de eje y el líquido del sistema de refrigeración. Los frenos es otro elemento importante que hay que comprobar a menudo. Cada elemento está explicado en este manual y el índice le ayudará a encontrarlo con facilidad. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar el viaje.

No olvide de mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos del gancho estén bien apretados.

⚠ ATENCIÓN

- **Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento. Si el indicador de refrigeración indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para que el motor se enfríe.**
- **Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.**
- **Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.**

Si decide arrastrar un remolque

Si decide tirar de un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del gancho.
- No remolque durante los primeros 2000 km para permitir que el motor ruede adecuadamente. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado los requisitos adicionales (equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a una velocidad moderada (inferior a 100 km/h).
- En una pendiente pronunciada prolongada, no exceda los 70 km/h o el límite de velocidad recomendado para el remolque, por muy bajo que sea.
- Este gráfico contiene consideraciones importantes relacionadas con el peso:

Para Europa

Elemento		Kappa 1,6 GDI
		DCT
Peso máximo del remolque	Frenos sin pisar	600 kg
kg (lbs.)	Frenos pisados	1300 kg
Carga vertical estática máxima permitida técnicamente/masa en el punto de acoplamiento kg (lbs.)		100 kg
Eje delantero respecto al punto de la bola del dispositivo de acoplamiento mm (pulgadas)		3585 mm

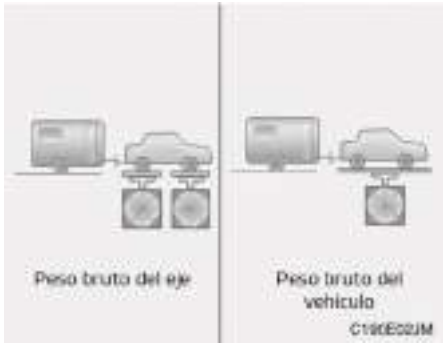
Elemento	Kappa 1,6 GDI
	DCT
Eje trasero respecto al punto de la bola del dispositivo de acoplamiento mm (pulgadas)	885 mm
Saliente máximo permitido del punto de acoplamiento mm (pulgadas)	910 mm

DCT: Transmisión de embrague doble

Peso del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? No debería pesar nunca más que el peso máximo de remolques con frenos del remolque. Pero incluso así, puede ser demasiado pesado. Depende para lo que utilice su remolque. Por ejemplo, la velocidad, altitud, grado de inclinación de pendientes, temperatura exterior y la frecuencia con la que el coche llevará el remolque son cuestiones importantes. El peso del remolque ideal puede depender también de los requisitos especiales que tenga el vehículo.

Peso de la lengüeta del remolque



La carga de la lengüeta del cualquier remolque es un peso importante porque afecta al peso bruto del vehículo (GVW). Este peso incluye el peso bruto del vehículo, la carga que puede llevar y la gente que viajará. Si quiere arrastrar un remolque, tiene que añadir la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo también arrastrará este peso.

La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10% del total del peso del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del remolque. Tras haber cargado el remolque, péselo y después pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlo desplazando algunos elementos alrededor del remolque.

⚠ ADVERTENCIA

■ Remolque

- **Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60% de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40%.**
- **Nunca exceda el peso límite del remolque o del equipamiento para el arrastre. Cargar el remolque de forma inadecuada puede ocasionar daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La carga inadecuada del remolque ocasionaría la pérdida de control del vehículo.**

✻ NOTA

Al aumentar la altitud disminuye el rendimiento del motor. A partir de los 1000 m sobre el nivel del mar y cada 1000 m desde este punto, debe deducirse un 10 % del peso del vehículo/remolque (peso del remolque + tara del vehículo).

PESO DEL VEHÍCULO

Este apartado le guiará para cargar correctamente el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de la capacidad para la que ha sido diseñado, con o sin remolque. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con o sin remolque, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.
La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se muestra en la etiqueta de certificación.

Sobrecarga

⚠ ADVERTENCIA

■ Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera....8-02
Interruptor de luces de emergencia....8-02
En caso de una emergencia mientras se conduce....8-03
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía....8-03
Si se desinfla un neumático durante la conducción....8-03
Si el motor se cala durante la conducción....8-03
Si el motor no arranca....8-04
Si el motor no gira o lo hace despacio....8-04
Si el motor gira de forma normal pero no arranca....8-04
Arranque de emergencia....8-05
Antes del arranque con pinzas de puente (para híbrido)....8-05
Método para desconectar el cable (-) para un mantenimiento periódico (para híbrido)....8-07
Pinzar....8-07
Arranque mediante empuje....8-09
Si el motor se sobrecalienta....8-10
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)....8-12
Comprobar la presión de los neumáticos....8-12
Indicador de presión baja de los neumáticos....8-14
Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)....8-15
Cambio de un neumático con el sistema TPMS....8-16
Con un neumático desinflado (con una rueda de repuesto)....8-18
Gato y herramientas....8-18
Cómo extraer la rueda de repuesto....8-19
Cambiar las ruedas....8-19
Etiqueta del gato....8-25
Declaración de conformidad CE para el gato....8-26
Con un neumático desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera)....8-27
Introducción....8-28
Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)....8-30
Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)....8-32
Distribución del sellante....8-34
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos....8-34
Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera....8-35
Datos técnicos del equipo de reparación de neumáticos en carretera....8-36
Remolque....8-37
Servicio de remolque....8-37
Gancho de remolque desmontable....8-38
Remolque del vehículo en una emergencia....8-38
Si se produce un accidente....8-41
Comodidad de emergencia....8-42
Extintor....8-42
Maletín de primeros auxilios....8-42
Triángulo reflector....8-42
Calibrador de presión de los neumáticos....8-42

ADVERTENCIA EN LA CARRETERA

Interruptor de luces de emergencia

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.
Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.
Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

EN CASO DE UNA EMERGENCIA MIENTRAS SE CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.
2. Cuando el vehículo esté parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y engrane la transmisión en P (transmisión de embrague doble).
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se proporcionan más adelante en el apartado “Con un neumático desinflado (con una rueda de repuesto)” en la página 8-18 o “Con un neumático desinflado (con el equipo de movilidad de los neumáticos en carretera)” en la página 8-27.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión de embrague doble, asegúrese de que la palanca de cambio esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Pinzar" en la página 8-07.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto puede provocar colisiones o cau-
(Continúa)

(Continúa)

sar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK, compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Antes del arranque con pinzas de puente (para híbrido)

Descarga excesiva de la batería de 12 V

- Pulse el interruptor de reconexión ("12V Batt Reset") (reinicio bat. 12 V) (1):

Este vehículo cuenta con un interruptor de reconexión que puede reiniciar la batería de 12 V descargada excesivamente y permitir que el vehículo arranque sin el arranque con pinzas de puente.

- Pulse el interruptor "12V Batt Reset" (reinicio bat. 12 V) (1) ubicado en el salpicadero izquierdo inferior.
- Arranque inmediatamente el vehículo pisando el pedal del freno y pulsando el interruptor de arranque antes de que transcurran unos segundos.
- Para cargar la batería de 12 V, siga conduciendo o mantenga el vehículo a ralentí durante más de 30 minutos.

Si no arranca el vehículo inmediatamente después de pulsar el interruptor "12V Batt Reset" (reinicio bat. 12 V) (1), la alimentación de la batería de 12 V se desconecta automáticamente después de unos segundos para proteger la batería de 12 V de una descarga adicional. Si la batería de 12 V está desconectada antes de arrancar el vehículo, pulse de nuevo el interruptor "12V Batt Reset" (reinicio bat. 12 V) (1) y, a continuación, arranque de nuevo el vehículo como se ha explicado anteriormente.
El uso repetido del interruptor "12V Batt Reset" (reinicio bat. 12 V) (1) sin un ciclo de activación del motor suficiente (30 Min+) podría provocar una descarga excesiva de la batería de 12 V que evitará el arranque del vehículo. Si la batería de 12 V está descargada excesivamente hasta un punto que el reinicio no funciona, intente arrancar con pinzas de puente el vehículo (consulte arranque con pinzas de puente).

Después de arrancar el vehículo (HEV listo), la batería de 12 V se carga independientemente del que el motor esté o no en marcha. Aunque no se oiga ningún ruido procedente del motor, no es necesario pisar el pedal del acelerador. Una vez la batería de 12 V esté completamente descargada y se haya vuelto a conectar, la batería de 12 V se inicializa. Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas (consulte “Apertura y cierre de las ventanillas” en la página 5-22)
- Techo solar (consulte “Techo solar (si está equipado)” en la página 5-36)
- Ordenador de viaje (consulte “Información de viaje (ordenador de viaje, híbrido enchufable)” en la página 5-70)
- Sistema de control del climatizador (consulte “Sistema de control del climatizador” en la página 5-133)
- Sistema de memoria de la posición del conductor (consulte “Sistema de memoria de posición del conductor (si está equipado, con asientos eléctricos)” en la página 4-11)

• Audio (consulte “Sistema de audio” en la página 6-02)

Como se ha explicado anteriormente, si el vehículo no se puede arrancar después de pulsar el interruptor "12V Batt Reset" (reinicio bat. 12 V) (1) a causa de la descarga excesiva, inténtelo arrancar con pinzas de puente (consulte arranque con pinzas de puente).

Método de carga para la batería de 12 V

A- Se recomienda cargar la batería de 12 V antes de arrancar y poner en marcha el vehículo (modo HEV listo) durante un mínimo de 30 minutos si se reinicia la batería de 12 V o se ha utilizado el arranque con pinzas de puente.

B- Si no se puede arrancar el vehículo:

• Después de conectar los cables de puente en las ubicaciones recomendadas, debería pulsar el interruptor "12V Batt Reset" (reinicio bat. 12 V) (1) para cargar la batería.

• El rango de tensión del cargador debería ser de 13,3~14 V y el rango de corriente debería ser de menos de 60 A. (Se recomiendan 13,8 V).

⚠ ATENCIÓN

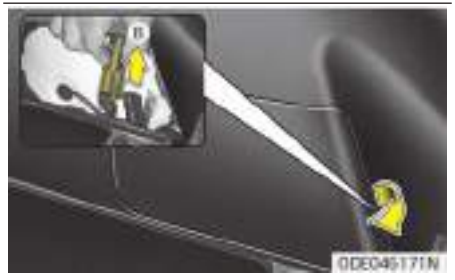
- **La utilización de un cargador inadecuado con una tensión y rango de corriente más elevado del especificado podría causar un sobrecalentamiento y daños en la batería de 12 V.**
- **La utilización de un cargador incorrecto conllevará el corte de la alimentación con el fin de proteger la batería de 12 V. Detenga la utilización incorrecta del cargador una vez la alimentación del vehículo se haya cortado.**

Fuente de alimentación externa utilizando la batería de 12 V (excepto con la utilización de cámaras en el salpicadero)

La utilización de accesorios de alimentación externa podrían reducir las prestaciones y el funcionamiento del vehículo. En concreto, la utilización de cámaras en el salpicadero podría provocar un corte de la alimentación del vehículo antes de la desconexión automática de la cámara.

Si la alimentación del vehículo está cortada, arranque el vehículo como se ha explicado anteriormente (consulte “Descarga excesiva de la batería de 12 V” en la página 1-41)

Método para desconectar el cable (-) para un mantenimiento periódico (para híbrido)



Al efectuar un mantenimiento periódico del vehículo, asegúrese de separar el cable (-) en el interior del maletero antes del mantenimiento.
Los procedimientos para separar el cable (-) se indican a continuación:

- Abata el asiento del lado izquierdo trasero.
- Con una llave o un destornillador (-), extraiga la cubierta de mantenimiento (A) de la guarnición del maletero.
- Separe el cable (-) (B).
  Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

Pinzar

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para pinzar el coche. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

(Continúa)

(Continúa)

- **Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.**
  De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.
- **No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.**
- **No permita que los cables de puente (+) y (–) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.**

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la caja de fusibles (1) y, a continuación, conecte el otro extremo al terminal positivo de la batería de refuerzo (2).
   Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la caja de fusibles (4) (por ejemplo, el soporte de

elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.
Asegúrese de que las pinzas sólo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Cables de batería

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.
Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2.000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

Los vehículos equipados con transmisión de embrague doble no pueden arrancarse mediante empuje.
Siga las indicaciones en “Pinzar” en la página 8-07.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (transmisión de embrague doble) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada.
   Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el coche se detiene).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas movibles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado y provocar quemaduras de gravedad.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

1. Indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS
2. Indicador de presión baja de los neumáticos (Se muestra en la pantalla LCD)

Comprobar la presión de los neumáticos

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de información del tablero de instrumentos.
  - Consulte el "Modo de ajustes del usuario" en la página 5-81.
- La presión de los neumáticos se visualiza en 1~2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, se indica el mensaje "Conducir para visualizar". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.
  - psi, kpa, bar (Consulte "Modo de ajustes del usuario" en la página 5-81).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.
(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el indicador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el indicador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de fallo del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de fallo del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, incluyendo el montaje de ruedas de repuesto o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento correcto del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

✻ NOTA

Si ocurre alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

1. El indicador de baja presión de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o el motor está en marcha.
2. El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.

Indicador de presión baja de los neumáticos

■ Información de la posición de la presión baja de los neumáticos

OOE067053L

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o varios neumáticos está por debajo de la presión adecuada. El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.
Si cualquiera de los indicadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe parar y revisar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 10-09. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

Si conduce el vehículo durante aproximadamente 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de avería del funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor del TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (El neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

⚠ ATENCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el indicador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas.

(Continúa)

(Continúa)

Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.
Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.

- **Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el indicador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El indicador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Daños provocados por una presión baja

La presión baja de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.
Si sigue conduciendo con presión baja en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

Indicador de avería del TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.
En este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

En caso de fallo del TPMS, no se encenderá el indicador de la posición del neumático con presión baja aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

⚠ ATENCIÓN

- **El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aprox. 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).**

(Continúa)

(Continúa)

- **El indicador de fallo del TPMS podría parpadear durante aprox. 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación GPS, etc.**
  Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

Cambio de un neumático con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los indicadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Le recomendamos que utilice sellantes aprobados por Kia.
Elimine el sellante en el sensor de presión de los neumáticos al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga revisar las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
Si conduce el vehículo durante aproximadamente 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de avería del funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor del TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (El neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que el neumático está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km durante ese periodo de 3 horas). Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.
Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas y que ha recorrido menos de 1,6 km en un periodo de 3 horas.

⚠ ATENCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellante líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ TPMS

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como los clavos o los restos de la carretera.**
- **Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, finalmente colóquese en una posición segura en la carretera.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Protección del TPMS

(Continúa)

(Continúa)

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para EUROPA

- **No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.**
- **Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS. Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.**
  Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

❋ Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- **Modelo de vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~**
- **Modelo de vehículo actual: 1 de nov. de 2014 ~ (según el registro de vehículos)**

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON UNA RUEDA DE REPUESTO, SI ESTÁ EQUIPADO)

Gato y herramientas

El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.
Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Palanca del gato
2. Gato
3. Llave de las tuercas de las ruedas

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.
Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambiar las ruedas

- **Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.**
- **Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. La base del gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.**
- **No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.**
- **No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.**
- **No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.**
- **Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.**

Cómo extraer la rueda de repuesto

Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario.
Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de fijación de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva. En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambiar las ruedas

1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.

2. Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) con la transmisión de embrague doble.
3. Encienda las luces de emergencia.

4. Retire el gato, el mango del gato, la llave para las tuercas de rueda y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

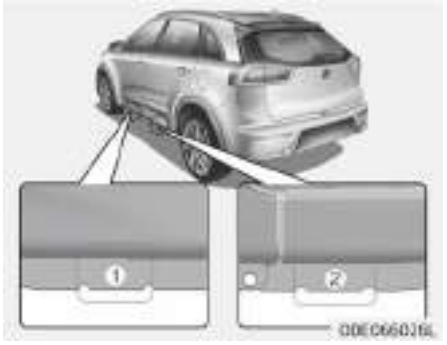
⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de un neumático
(Continúa)

(Continúa)

- **Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.**
- **Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.**

6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor

con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar sólo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.

8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. La medida es aproximadamente 30 mm. Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.
9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.
   Si esto es difícil, golpee la rueda de manera gentil y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera

(Continúa)

(Continúa)

con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.
Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.
11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.

Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:
Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11~13 kgf·m

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.
Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

⚠ ATENCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado
(Continúa)

(Continúa)

no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.
Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Para impedir que el gato, el mango del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para rete-
(Continúa)

(Continúa)

ner la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en el capítulo 9.

Importante: utilice una rueda de repuesto compacta (si está equipado)

Su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ ATENCIÓN

- **Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.**
- **No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.**

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h con este neumático de repuesto compacto colocado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa.

✻ NOTA

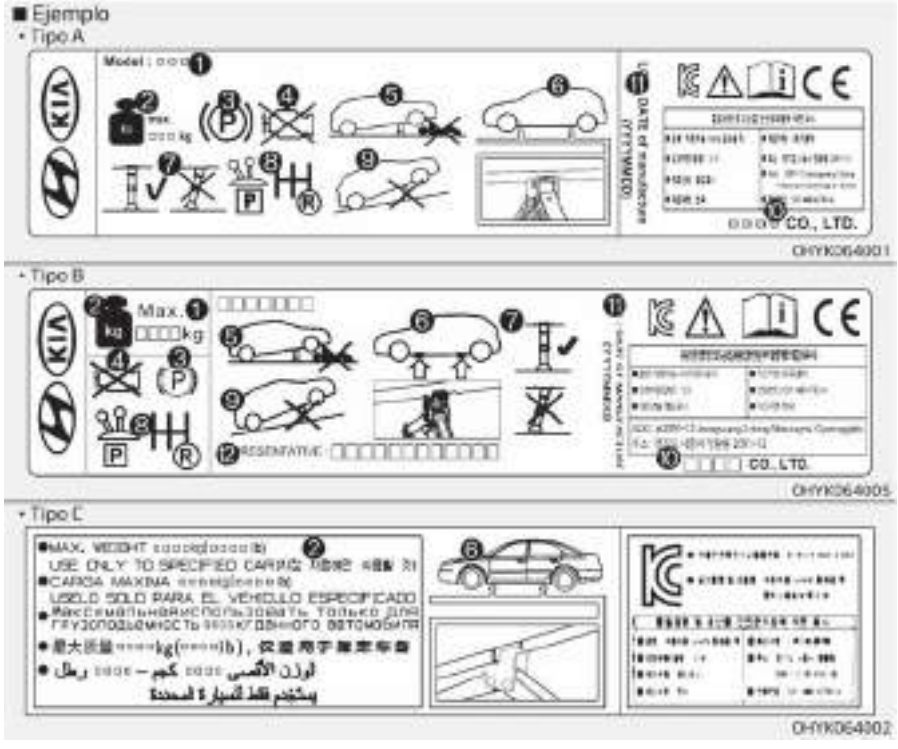
Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

- Bajo ningún concepto, supere los 80 km/h; ya que una velocidad más alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.

- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm (1 pulgada), lo que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplease con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga una rueda de repuesto compacta instalada.

Etiqueta del gato



❊ La etiqueta del gato real del vehículo podría no coincidir con la ilustración. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Desplace la palanca de cambios a la posición P en los vehículos con transmisión del embrague doble.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

0UM074110L

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON EL EQUIPO DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS EN CARRETERA, SI ESTÁ EQUIPADO)

Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

1. Compresor
2. Botella de sellante

El equipo de reparación de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático, por lo tanto, solicite la inspección del neumático lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera, ya que el contenido del recipiente del producto de sellado proporcionado en el equipo de reparación de neumáticos en carretera solo alcanza para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pared del neumático

(Continúa)

(Continúa)

No use el equipo de reparación de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Solución temporal

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

⚠ ATENCIÓN

- **Al reemplazar o reparar el neumático después de utilizar el producto de sellado de los neumáticos, asegúrese de eliminar el producto de sellado adherido a la parte interior del neumático, incluidos el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos y la rueda. Si el producto de sellado no se elimina, se podría producir ruido y vibraciones, y el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos se podría dañar.**
- **Recomendamos utilizar un producto de sellado original fabricado por Kia. La utilización de un producto de sellado no original podría dañar el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos.**
- **Si el testigo de advertencia del TPMS permanece encendido tras la utilización del equipo de reparación de neumáticos en carretera, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Introducción

Con el equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK) en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.
El sistema del compresor y el agente sellante sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.
Después de asegurarse de que el neumático está correctamente sellado, podrá conducir con precaución (hasta 200 km) a una velocidad máx. de 80 km/h para conseguir otro vehículo o llevar el neumático a un taller para cambiarlo.
Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.
La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.
Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.
El equipo de reparación de neumáticos en carretera no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.

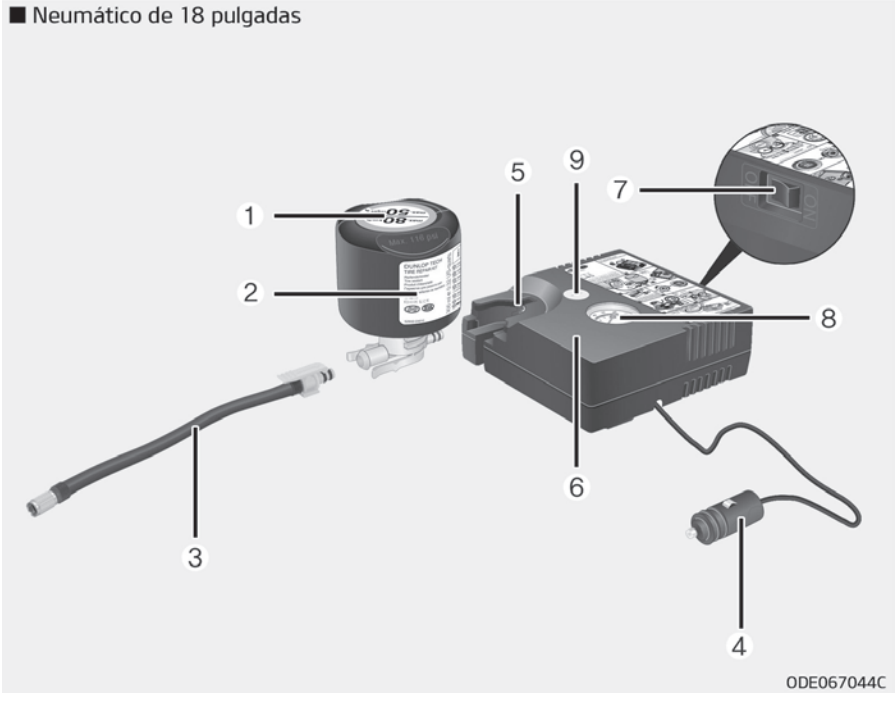
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.
Lea el apartado “Notas sobre el uso seguro del equipo de cambio de neumáticos” en la página 8-35.

⚠ ADVERTENCIA

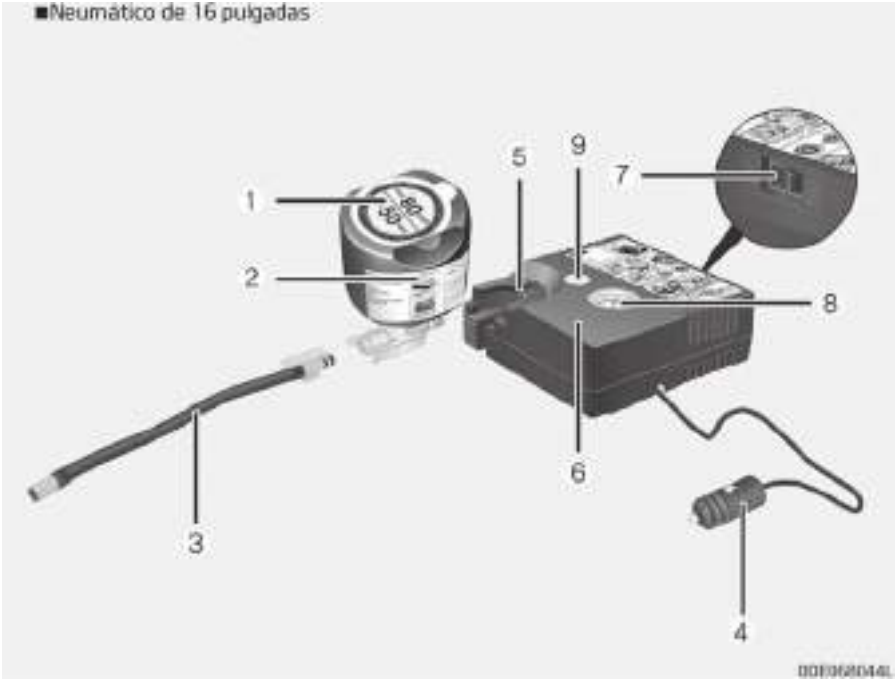
No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)

■ Neumático de 18 pulgadas



■Neumático de 16 pulgadas



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de llenado de sellante de la botella de sellante a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a una toma de corriente
5. Soporte para la botella de sellante
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de usar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, siga las instrucciones de la botella de sellante.

(Continúa)

(Continúa)

Quite la etiqueta con la restricción de velocidad de la botella de sellante y péguela al volante.
Compruebe la fecha de caducidad de la botella de sellante.

Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote de producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo en un lugar de gran visibilidad como, por ejemplo, en el volante para recordar al conductor que no debe conducir muy deprisa.

Siga cuidadosamente los pasos que se indican a continuación.

2. Agite la botella de sellante.

3. Conecte la manguera de llenado (3) al conector del bote de producto de sellado (A).
4. Asegúrese de que el botón (9) en el compresor no esté pulsado.

5. Desatornille el tapón de la válvula del neumático desinflado y atornille la manguera de llenado (3) de la botella de sellante a la válvula.
6. Introduzca la botella de sellante en la carcasa (5) del compresor para que la botella quede vertical.
7. Asegúrese de que el compresor está apagado, en posición 0.

⚠ ATENCIÓN

Coloque la manguera de llenado del producto de sellado de manera segura en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado podría fluir hacia

(Continúa)

(Continúa)

atrás y obstruir la manguera de llenado.

8. Conecte el compresor a la toma de corriente del vehículo con el cable y los conectores.
9. Con la posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o la posición del interruptor de encendido en ON (activado), encienda el compresor y déjelo funcionar durante 5~7 minutos aproximadamente para llenar el producto de sellado hasta la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada (consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 10-09). La presión de inflado del vehículo tras el llenado no es importante y deberá ser comprobada y corregida más tarde.
   Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de estar alejado de este mientras lo llena.
   Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 250 kPa (2,5 bar). Esto podría provocar un accidente debido a un repentino fallo del neumático.

10. Apague el compresor.
11. Desacople las mangueras del conector de la botella de sellante y de la válvula del neumático.

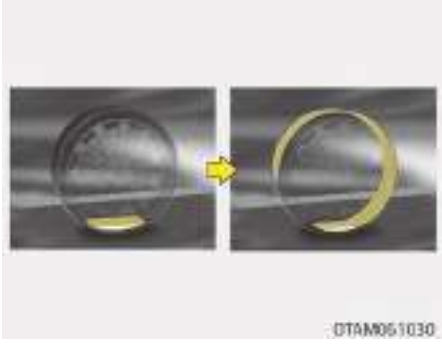
Vuelva a colocar el TMK en su posición de almacenaje dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Monóxido de carbono

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

Distribución del sellante



12. Conduzca inmediatamente durante unos 7~10 km (unos 10 min) para distribuir el sellante por el neumático de forma uniforme.

⚠ ATENCIÓN

No conduzca a más de 60 km/h. Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h.
Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa. Avise al servicio en carretera o a una grúa.
Cuando use el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el sellante podría causar manchas en los sensores de presión del neumático y las ruedas. Por lo tanto, elimine el sellante que mancha los sensores de presión de los neumáticos y las ruedas y recomendamos que los haga inspeccionar por un distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km (o unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación adecuada.
2. Conecte directamente la manguera de llenado (3) del compresor (clip montado en el lateral) y, a continuación, conecte la manguera de llenado (3) (lado opuesto) a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. (Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 10-09 en este manual de usuario).
   - **Para incrementar la posición de inflado:** encienda el compresor, posición "I". Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

⚠ ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

- Para reducir la presión de inflado: pulse el botón (9) en el compresor.

⚠ ATENCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". A continuación, repita los pasos 1 a 4. El uso del TMK podría no ser efectivo para los daños en los neumáticos superiores de aproximadamente 4 mm. Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de reparación de neumáticos en carretera. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado de los neumáticos debe ser al menos de 250 kPa (2,5 bar). Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de cambio de neumáticos para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños, por ejemplo, clavos o tornillos, que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el equipo de cambios de neumáticos sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambio de los neumáticos en carretera si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C.
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de cambio de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

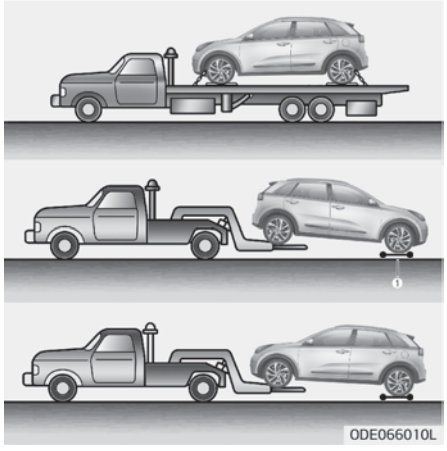
Datos técnicos del equipo de reparación de neumáticos en carretera

Datos técnicos	Neumático de 18 pulgadas	Neumático de 16 pulgadas
Voltaje del sistema	12 V CC	12 V CC
Tensión de funcionamiento	10-15 V CC	10-15 V CC
Corriente de funcionamiento	MÁX. 10 ± 1 A (con un funcionamiento de 12 V de CC)	MÁX. 10 ± 1 A (con un funcionamiento de 12 V de CC)
Adecuado para uso a temperaturas	-30 ~ +70 °C	-30 ~ +70 °C
Presión máx. de funcionamiento	6 bar	6 bar
Tamaño — Compresor	161 x 150 x 55,8 mm	161 x 150 x 55,8 mm
Tamaño — Botella de sellante	ø 85 x 104 mm	ø 85 x 81 mm
Peso del compresor	650 ± 30 g	650 ± 30 g
Volumen del producto de sellado	300 ml	200 ml

❉ El agente sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías del agente sellante pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes del agente sellante deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

REMOLQUE

Servicio de remolque



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma de ruedas (1) o plana.

En vehículos con tracción delantera, es posible remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas traseras elevadas del suelo. Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras. Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.

⚠ ATENCIÓN

- **No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.**
- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**

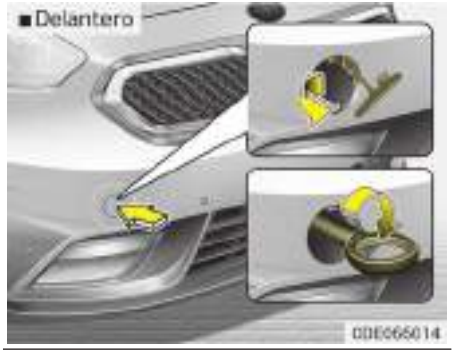
Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

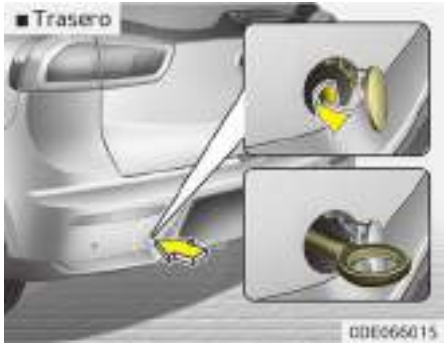
1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque desmontable (si está equipado)





1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte superior (frontal) / inferior (trasera) de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en una emergencia

Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.
Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

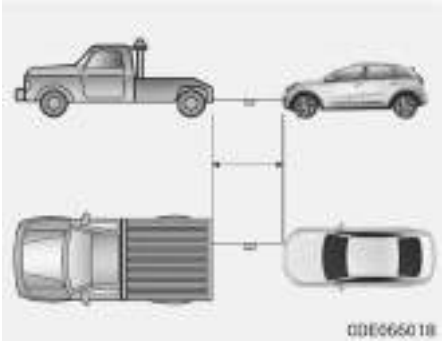
- **Ate una cinta al enganche.**
- **Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del coche.**
- **Emplee sólo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.**

- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- **Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.**
- **Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.**
- **Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.**
- **Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.**



- Use una cinta de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.

- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.

⚠ ATENCIÓN

Transmisión de embrague dual

- **Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Compruebe que la transmisión se encuentre en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigir el vehículo y accionar los frenos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar daños en la transmisión de embrague doble, limite la velocidad a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.**
- **Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión de embrague doble debajo de su vehículo. En caso de fugas del líquido de la transmisión de embrague doble, utilice un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.**

⚠ ADVERTENCIA

- Por motivos de seguridad, no toque los cables ni los conectores de alto voltaje, ni los módulos del paquete.
  Los componentes de alto voltaje son de color naranja.
- Los cables expuestos pueden ser visibles en el interior o el exterior del vehículo. No toque nunca los alambres ni los cables, ya que podría sufrir una descarga eléctrica, lesiones o incluso la muerte.
- Una fuga de gas o de electrolito de su vehículo no es solo venenosa sino también inflamable.
  Si se produce una fuga de gas o de electrolito, abra las ventanillas y permanezca a una distancia segura del vehículo fuera de la calzada.
  Póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor Kia autorizado e infórmeles de que un vehículo híbrido se ha visto involucrado en un incidente. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si necesita remolcar el vehículo, consulte "Remolque" en la página 8-37.
- Cuando el vehículo ha sufrido daños graves, deje una distancia de 15 metros o más entre su vehículo y otros vehículos/inflamables.

⚠ ADVERTENCIA

Si se produce un incendio de poca envergadura, utilice un extintor (ABC, BC) para incendios eléctricos.
Si no es posible apagar el fuego en la fase inicial, permanezca a una distancia segura del vehículo y llame inmediatamente al cuerpo de bomberos local. Asimismo, adviértales de que en el incendio se ha visto involucrado un vehículo híbrido.
Si el fuego se propaga a causa de la batería de alta tensión, se necesitará una gran cantidad de agua para apagarlo.
Si se emplea una cantidad insuficiente de agua o se utilizan extintores que no sean apropiados para incen-

(Continúa)

(Continúa)

dios eléctricos, se podrían causar lesiones graves o mortales debido a descargas eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo se sumerge en agua:
Cuando el vehículo ha quedado inundado, la batería de alto voltaje podría provocar una descarga eléctrica o un incendio. Por lo tanto, desactive el sistema híbrido, extraiga la llave que tiene en su posesión y desplácelo a un lugar seguro. No intente establecer nunca el contacto físico con un vehículo inundado. Póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor Kia autorizado e infórmeles de que un vehículo híbrido se ha visto involucrado en un incidente. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

COMODIDAD DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Existen algunos elementos de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m del fuego y apriete el gatillo para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 10-09.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Mantenimiento

Compartimento del motor....9-04
Servicios de mantenimiento....9-06
Responsabilidad del propietario....9-06
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario....9-06
Mantenimiento por parte del propietario....9-08
Calendario de mantenimiento por parte del propietario....9-08
Servicio de mantenimiento programado....9-10
Precaución del servicio de mantenimiento programado....9-10
Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]....9-11
Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]....9-13
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motores de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]....9-16
Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]....9-18
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]....9-23
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento....9-26
Aceite y filtro del motor....9-26
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)....9-26
Filtro del combustible (para gasolina)....9-26
Conductos, mangueras y conexiones de combustible....9-26
Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor....9-26
Manguera de ventilación del cárter de vacío....9-26
Filtro del purificador de aire....9-26
Bujías....9-27
Sistema de refrigeración....9-27
Refrigerante (motor/inversor)....9-27
Líquido de la transmisión de embrague doble....9-27
Conductos y mangueras del freno....9-27
Líquido de frenos....9-27
Freno de estacionamiento....9-27
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno....9-27
Pernos de montaje de la suspensión....9-27
Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior....9-27
Árboles de la transmisión y fundas....9-27
Refrigerante del aire acondicionado....9-28
Aceite del motor....9-29
Comprobación del nivel de aceite del motor....9-29
Cambio del aceite del motor y el filtro....9-29
Refrigerante del motor....9-31
Comprobación del nivel de refrigerante....9-31
Refrigerante del motor....9-32
Refrigerante del inversor....9-33
Refrigerante recomendado....9-33
Cambio del refrigerante....9-35
Líquido de frenos....9-36
Comprobación del nivel de líquido de frenos....9-36
Líquido del actuador del embrague del motor....9-37

Comprobación del nivel de líquido del actuador del embrague del motor 9-37
Líquido limpiaparabrisas 9-39
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas 9-39
Freno de estacionamiento 9-40
Comprobación del freno de estacionamiento 9-40
Filtro de aire 9-41
Cambio del filtro 9-41
Filtro de aire del control del climatizador 9-42
Comprobación del filtro 9-42
Escobillas del limpiaparabrisas 9-43
Comprobación de las escobillas 9-43
Cambio de las escobillas 9-43
Batería (híbrido enchufable) 9-46
Para un funcionamiento óptimo de la batería 9-46
Etiqueta de capacidad de la batería 9-48
Recarga de la batería 9-48
Elementos a reajustar 9-49
Neumáticos y ruedas 9-50
Cuidado de los neumáticos 9-50
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío 9-50
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos 9-51
Rotación de los neumáticos 9-52
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos 9-53
Cambio de los neumáticos 9-54
Cambio de las ruedas 9-55
Tracción del neumático 9-55
Mantenimiento del neumático 9-56
Etiqueta en la pared del neumático 9-56
Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (si está equipado) 9-59
Fusibles 9-61
Cambio de fusibles en el panel interior 9-62
Cambio del fusible del compartimento del motor 9-64
Descripción del panel de fusibles/relés 9-66
Bombillas 9-91
Precaución al cambiar las bombillas 9-91
Bombilla de la luz de posición (delantera) 9-93
Bombilla de la luz de posición (trasera) 9-93
Bombilla de la luz de posición (lateral) 9-94
Cambio de la bombilla del faro (Tipo HID) 9-94
Cambio de la bombilla del faro (cruce-carretera) (tipo LED) 9-95
Cambio de la bombilla del intermitente delantero/luz de posición (tipo LED) 9-96
Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce/carretera) 9-96
Cambio de la bombilla del intermitente delantero 9-97
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla/DRL 9-98
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno 9-98
Cambio de la bombilla (interior) del piloto trasero 9-99
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) 9-100
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás 9-100
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno 9-101
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula 9-101

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente repetidor lateral..... 9-102
Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla)..... 9-102
Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo LED).... 9-102
Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía.... 9-103
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (tipo bombilla)..... 9-103
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (tipo LED)..... 9-104
Cambio de la bombilla del habitáculo del portón trasero..... 9-104
Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)..... 9-105
Cuidado del aspecto exterior..... 9-114
Cuidado del exterior..... 9-114
Cuidado del interior..... 9-118
Sistema de control de emisiones 9-121
1. Sistema de control de emisión del cárter..... 9-121
2. Sistema de control de emisión evaporativa..... 9-121
3. Sistema de control de emisión de escape..... 9-121

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Híbrido (Kappa 1,6 GDI)

* El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OOE076001B

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Varilla de nivel del aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Depósito de refrigerante del inversor
6. Caja de fusibles
7. Depósito de reserva del actuador del embrague del motor
8. Filtro de aire
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas

■ Híbrido enchufable (Kappa 1,6 GDI)

* El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OOEP077001

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Varilla de nivel del aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Depósito de refrigerante del inversor
6. Caja de fusibles
7. Depósito de reserva del actuador del embrague del motor
8. Filtro de aire
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.
Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

✻ NOTA

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según “las tablas del servicio de mantenimiento programado” en la página 9-10.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.
La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.
Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

✻ NOTA

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega

(Continúa)

(Continúa)

con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Trabajos de mantenimiento

- **Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.**

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva en la parte superior de la cubierta del motor ni en las piezas relacionadas con el combustible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No conduzca mucho tiempo con la cubierta del motor desmontada.**
- **Al comprobar el compartimento del motor, no se acerque a las llamas de fuego.**
  El combustible, el líquido limpiaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.
- **Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.**
- **Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.**

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.
Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.
Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Durante la conducción, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión de embrague doble.
- Comprobación del freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto.

Al menos dos veces al año (p. ej., en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas abdominal/del hombro están desgastadas y si funcionan.
- Compruebe si los neumáticos están desgastados o si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se aplica alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento bajo condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción en polvo intenso
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- Conducción como coche patrulla, taxi, otro uso comercial de grúa
- Conducción a más de 170 km/h
- Conducción con paradas frecuentes

Si conduce su vehículo bajo algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal del mantenimiento – Para motor de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Refrigerante (motor/inversor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*2	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*3	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*4	Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)	Compruebe la correa del HSG para ver si hay cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbiela si es necesario. Si la correa de distribución no produce ningún ruido, reajuste la tensión de la correa antes de su sustitución.
*5	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*6	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.

Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor[*2]		R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (motor/inversor)[*1]		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses Luego, cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)[*4]		I	I	I	I	I	I	R	I
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujías[*5]	Kappa 1,6 GDI	Cambiar cada 150 000 km o a los 120 meses							
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)[*6]					I				I
Líquido del actuador del embrague del motor		I	R	I	R	I	R	I	R
Conducto y manguera del actuador del embrague del motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I
Aditivos de combustible[*3]		Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I				I
Filtro de aire del depósito de combustible					I				I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor					I				I
Filtro del purificador de aire	I	I	R	I	I	R	I	I	
Revestimiento de goma del filtro de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de escape		I		I		I		I	
Sistema de refrigeración	Primero, revisar a los 60 000 km o a los 48 meses Luego, revisar cada 30 000 km o a los 24 meses								
Refrigerante/compresor del aire acondicionado (si está equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del control del climatizador		R		R		R		R	
Conductos, mangueras y conexiones de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	
Líquido de frenos	I	R	I	R	I	R	I	R	
Freno de estacionamiento		I		I		I		I	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rótulas de suspensión	I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar
R: Reemplazar o cambiar

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motores de gasolina [Para Europa (excepto Rusia)]

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)	R	Cada 45 000 km o a los 24 meses	C, D, E, L
	I	Cada 15 000 km o a los 12 meses	C, D, E, L
Filtro del purificador de aire	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, L
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, K

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Filtro de aire del control del climatizador	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G

Operación de mantenimiento
- I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar
- R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS
- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.
- G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas.
- H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I: Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa.
- J: Conducción con temperaturas muy frías.
- K: Conducción a más de 170 km/h.
- L: Conducción con paradas frecuentes.

Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Refrigerante (motor/inversor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*2	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*3	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*4	Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)	Compruebe la correa del HSG para ver si hay cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbiela si es necesario. Si la correa de distribución no produce ningún ruido, reajuste la tensión de la correa antes de su sustitución.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*5	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*6	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor*2	Para Oriente Medio, la India, Centroamérica y Sudamérica	Inspeccionar a los 10 000 km o a los 12 meses							
	Excepto Oriente Medio, la India, Centroamérica y Sudamérica	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (motor/inversor)*1		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses Luego, cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)*4		Excepto Oriente Medio, Brasil: inspeccionar cada 15 000 km o a los 12 meses y reemplazar cada 105 000 km o a los 48 meses Para Oriente Medio: inspeccionar cada 10 000 km o a los 12 meses y reemplazar cada 50 000 km o a los 24 meses							
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujías*5	Kappa 1,6 GDI	Cambiar cada 150 000 km o a los 120 meses							
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)*6					I				I
Líquido del actuador del embrague del motor		Cambiar cada 40 000 km o a los 24 meses							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]							
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Conducto y manguera del actuador del embrague del motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas		I	I	I	I	I	I	I	I
Aditivos para combustible (gasolina)*3		Añadir cada 10 000 km o a los 6 meses							
Filtro de combustible	Para China y Brasil		I		R		I		R
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I				I
Filtro de aire del depósito de combustible			I		R		I		R
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor					I				I
Filtro del purificador de aire	Excepto China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
	Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape			I		I		I		I
Sistema de refrigeración		Primero, revisar a los 60 000 km o a los 48 meses Luego, revisar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Refrigerante/compresor del aire acondicionado (si está equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador		R	R	R	R	R	R	R	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]							
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO								
Revestimiento de goma del filtro de aire	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento		I		I		I		I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas y discos del freno	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar
R: Reemplazar o cambiar

Mantenimiento en condiciones de uso adversas – para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Para Oriente Medio, la India, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Excepto Oriente Medio, la India, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)	Para Oriente Medio	R	Cada 30 000 km o 12 meses	C, D, E, L
		I	Cada 10 000 km o a los 12 meses	C, D, E, L
	Excepto Oriente Medio y Brasil	R	Cada 45 000 km o a los 24 meses	C, D, E, L
		I	Cada 15 000 km o a los 12 meses	C, D, E, L
Filtro del purificador de aire		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, L
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)		R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Rótulas de suspensión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de aire del control del climatizador	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G

Operación de mantenimiento
- I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar
- R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS
- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.
- G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas.

H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
I: Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa.
J: Conducción con temperaturas muy frías.
K: Conducción a más de 170 km/h.
L: Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite y filtro del motor

El aceite y filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correa del HSG (motor de arranque y generador híbridos)

La correa del HSG debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.

Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Manguera de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o una hinchazón excesiva indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de las manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del purificador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Bujías
Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Sistema de refrigeración
Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante (motor/inversor)
El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión de embrague doble
Revise el líquido de la transmisión de embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Conductos y mangueras del freno
Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos
Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento
Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno
Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.
Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, le recomendamos que consulte el sitio web de Kia: (https://www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión
Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior
Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.
Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

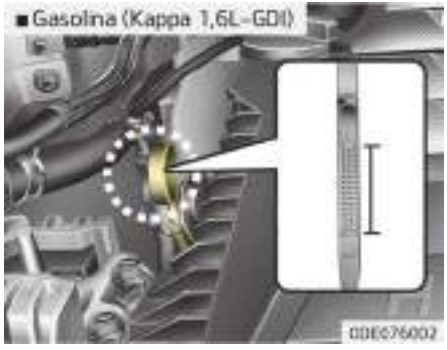
Árboles de la transmisión y fundas
Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debería encontrarse entre F (lleno) y L (bajo).

⚠ ATENCIÓN

- **No llene en exceso el aceite de motor. Podría dañar el motor.**
- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**

Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno). No lo llene en exceso.
Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 10-13).

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.
Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**
- **No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.**

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Extraer el tapón del radiador

- **No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.**
  Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- **Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.**

⚠ ADVERTENCIA

El motor eléctrico (ventilador de refrigeración) está controlado por la temperatura del refrigerante, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el vehículo parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal. El motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.

Refrigerante del motor

Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.
El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Llene hasta el nivel MAX, pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del inversor

Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.
El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.
Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Llene hasta el nivel MAX, pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

■ Tapón del depósito de refrigerante del motor

OOE076005B

■ Tapón del depósito de refrigerante del inversor (híbrido)

OOE076004B

■ Tapón del depósito de refrigerante del inversor (híbrido enchufable)

OOEP077004

⚠ ADVERTENCIA

Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

✻ NOTA

Asegúrese de que el tapón del refrigerante se haya cerrado adecuadamente después de llenar el depósito de refrigerante.
De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante la conducción.

(Continúa)

(Continúa)

■ Vista frontal del compartimento del motor

OQL075072

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del radiador quede orientada hacia delante.

(Continúa)

(Continúa)

■ Vista posterior del compartimento del motor

2. Asegúrese de que las pequeñas protuberancias en el interior del tapón de refrigerante estén interbloqueadas de manera segura.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX situadas a un lado del depósito.
Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie la zona alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido de frenos.
Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Utilice sólo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 10-13)
Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Fuga del líquido de frenos

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de frenos

Al cambiar o añadir el líquido de frenos, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto

(Continúa)

(Continúa)

ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos dañaría las piezas del sistema de los frenos.

LÍQUIDO DEL ACTUADOR DEL EMBRAGUE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de líquido del actuador del embrague del motor

En condiciones de conducción normales, el nivel del líquido del actuador no desciende rápidamente. Sin embargo, el porcentaje de consumo de aceite podría aumentar a medida que se incrementa el kilometraje y una fuga en las piezas relacionadas con el actuador podría provocar un consumo incrementado del aceite del actuador del embrague del motor. Lleve a cabo una inspección periódica y asegúrese de que el nivel del líquido del aceite del actuador del embrague del motor se encuentra entre las marcas MIN (mín.) y MAX (máx.).

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca MIN (mín.), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Utilice únicamente el líquido del actuador del embrague del motor especificado.
(Consulte “Lubricantes y cantidades recomendados” en la página 10-13.)
Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pérdida de líquido del actuador del embrague del motor

En caso de que el actuador del embrague del freno se deba rellenar con frecuencia con líquido, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido del actuador del embrague del motor

Al cambiar o añadir el líquido del actuador del embrague del motor, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el actuador del embrague del motor entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. El líquido del actuador del embrague del motor que haya estado expuesto al aire libre durante un largo período de tiempo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema del actuador del embrague motor pueden dañar piezas del sistema del actuador del embrague del motor.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.
Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**
- **Los agentes del líquido limpiaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.**
- **El líquido del limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales. No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento

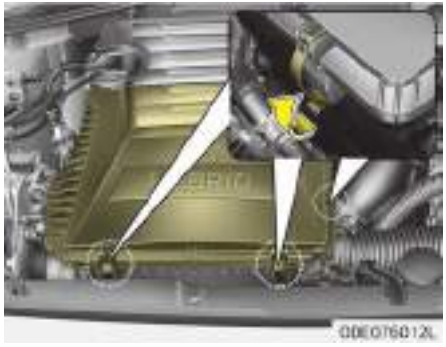
Compruebe que la carrera sea la especificada al pisar el pedal del freno de estacionamiento aplicando una fuerza de 30 kg (294 N). El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 6~7 ranuras

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro

Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.
Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.
Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire y abra la cubierta.

2. Limpie el interior con el purificador de aire.
3. Cambie el filtro purificador de aire.
4. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 9-23.

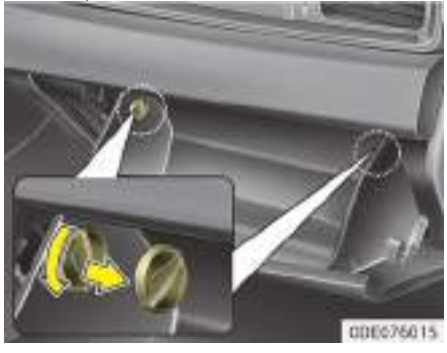
⚠ ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



1. Abra la guantera y quite los topes de ambos lados.

2. Con la guantera abierta, tire de la banda de soporte (1).

3. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador pulsando el bloqueo a ambos lados de la cubierta.

4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ NOTA

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas

✻ NOTA

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ ATENCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

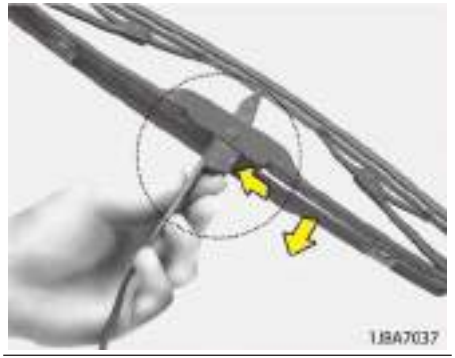
Escobilla del parabrisas

Tipo A

1. Eleve las escobillas y gire el conjunto de la escobilla para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



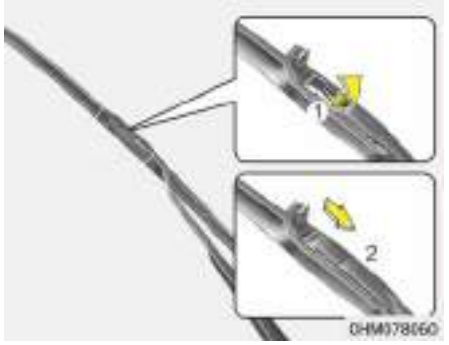
2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.
3. Elévela del brazo.
4. Instale el conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Después baje el conjunto de la escobilla y quítela.
3. Coloque el nuevo conjunto de la rasqueta.

Escobillas de la luna trasera

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.

2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

BATERÍA (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Para un funcionamiento óptimo de la batería

- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

✻ NOTA

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. A continuación, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de la batería

Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ácido sulfúricos altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

(Continúa)

(Continúa)

Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica.
Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.

Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)

La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/ distribuidor Kia autorizado.

- **Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.**
- **No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.**
- **El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.**

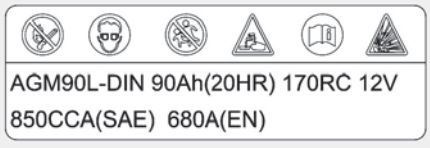
No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.**
- **Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.**
- **Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.**

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



OUM074113L

❉ La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. AGM90L-DIN: nombre del modelo de la batería de Kia
2. 90Ah(20HR): capacidad nominal (en amperios horas)
3. 170RC: capacidad de reserva nominal (en min)
4. 12V: voltaje nominal
5. 850CCA (SAE): corriente de la prueba en frío en amperios según SAE
6. 680A: corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- **La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.**
- **Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49°C.**
- **Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.**
- **Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.**
  1. **Apague el interruptor principal del cargador de la batería.**
  2. **Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.**
  3. **Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.**
- **El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.**
- **Se recomienda que un taller profesional lleve a cabo las operaciones relacionadas con la batería. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

- **Aleje la batería de cualquier agua o líquido.**
- **Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Sistema de memoria de la posición del conductor
- Sistema de audio

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Debe comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que no se ha conducido el vehículo durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km.

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para obtener información acerca de la presión de inflado recomendada, consulte “Neumáticos y ruedas (para Europa)” en la página 10-09, “Neumáticos y ruedas (excepto Europa)” en la página 10-11.

Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión baja de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte.

(Continúa)

(Continúa)

El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ ATENCIÓN

- **Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa. No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.**
- **Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- **Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque.)**
- **Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.**
- **Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.**
- **Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.**

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos está correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frío" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km.

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

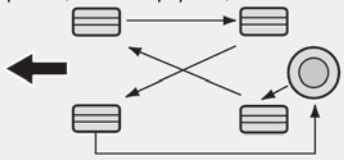
- **Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**
- **Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km o antes, si se produce un desgaste irregular.

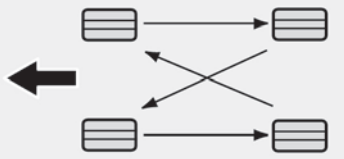
Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.
Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.
Consulte “Neumáticos y ruedas” en las páginas 10-09; 10-11.

Con un neumático de repuesto de tamaño completo (si está equipado)



CBGQ0706

Sin neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (si están equipados)

CBGQ0707A

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

✻ NOTA

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.**
- **No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.**

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.
En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si nota un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.
Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm. Reemplace el neumático cuando esto ocurra.
No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

✻ NOTA

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir unos 50 km y verifique de nuevo después de conducir unos 1000 km. Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.**
- **Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.**
- **Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.**
- **El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.**

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

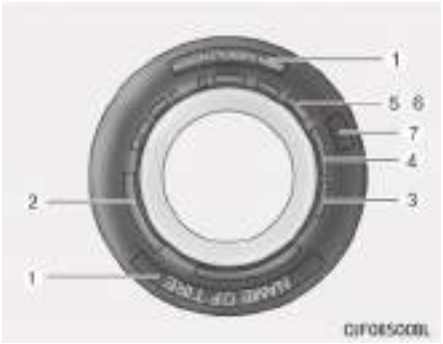
La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

P -	Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).
235 -	Ancho del neumático en milímetros.
55 -	Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
R -	Código de construcción del neumático (radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación, se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda: **7.5JX19**

7,5- Ancho de la llanta en pulgadas.

J - Designación del contorno de la llanta.

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1618 representa que el neumático se fabricó la 16.ª semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA

■ Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático, hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nailon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.
Por ejemplo:
DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.
El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.
Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción – AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura – A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.
Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

⚠ ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

⚠ ADVERTENCIA

■ Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.
Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

⚠ ATENCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- **Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

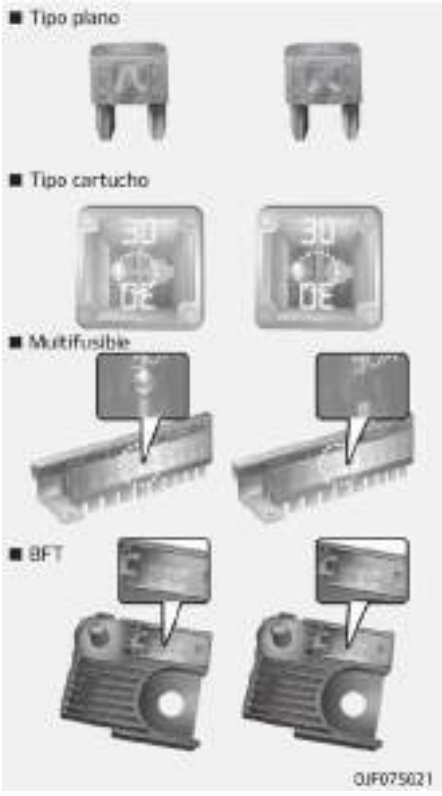
- **Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.**
- **Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km.**
- **No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.**
- **Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.**

FUSIBLES



Lado derecho: fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio del fusible

- **Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.**
- **Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.**
- **No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.**

❈ Lado izquierdo: normal

⚠ ATENCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

✻ NOTA

La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ ATENCIÓN

- **Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.**
- **No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.**

Cambio de fusibles en el panel interior

1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.
   Si el interruptor se encuentra en "OFF", se mostrará una indicación de precaución en el tablero de instrumentos.

3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos.
   Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.
Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

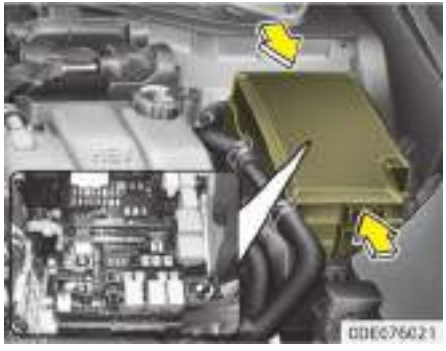
Interruptor fusible

Coloque siempre el interruptor fusible en la posición ON.
Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y el transmisor (o la llave inteligente) podría no funcionar correctamente.
Si el interruptor fusible está en la posición OFF, se encenderá una señal de advertencia en el salpicadero.

⚠ ATENCIÓN

- **Coloque todos los interruptores en la posición ON durante la conducción.**
- **Si el vehículo no se utiliza durante más de 1 mes, ponga todos los interruptores en la posición OFF para evitar que se descarguen las baterías.**
- **Sin incluir el estacionamiento a largo plazo durante más de 1 mes, los puntos de contacto de los interruptores pueden desgastarse por el uso intensivo. No utilice en exceso los interruptores.**

Cambio del fusible del compartimento del motor

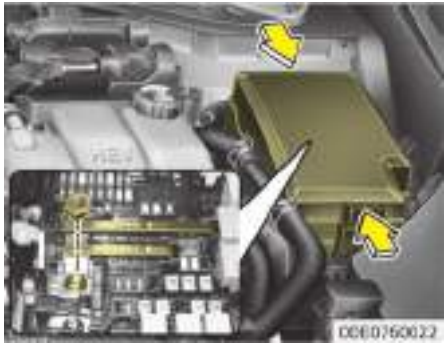


1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimiento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.
3. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte el panel de fusibles. Si no lo hace, cúbralo mediante un sonido de clic. El contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ NOTA

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Fusible principal (híbrido enchufable)

Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ NOTA

El sistema electrónico puede no funcionar correctamente cuando el compartimiento del motor y los fusibles individuales de la caja de fusibles interna están desconectados. En dicho caso, la causa del problema puede ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), que está situado dentro del tapón del terminal positivo (+) de la batería. Dado que el fusible principal está diseñado de modo más intricado que otras piezas, visite un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor Kia autorizado más cercano.

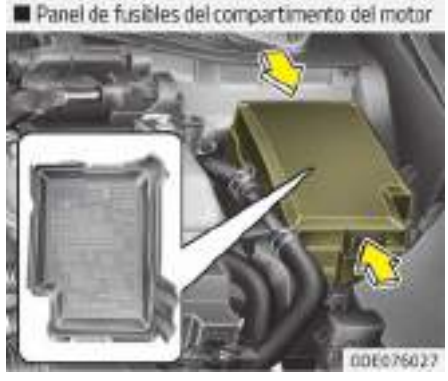
⚠ ATENCIÓN

Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.

Descripción del panel de fusibles/relés

■ Panel de fusibles del lado del conductor

■ Panel de fusibles del compartimento del motor



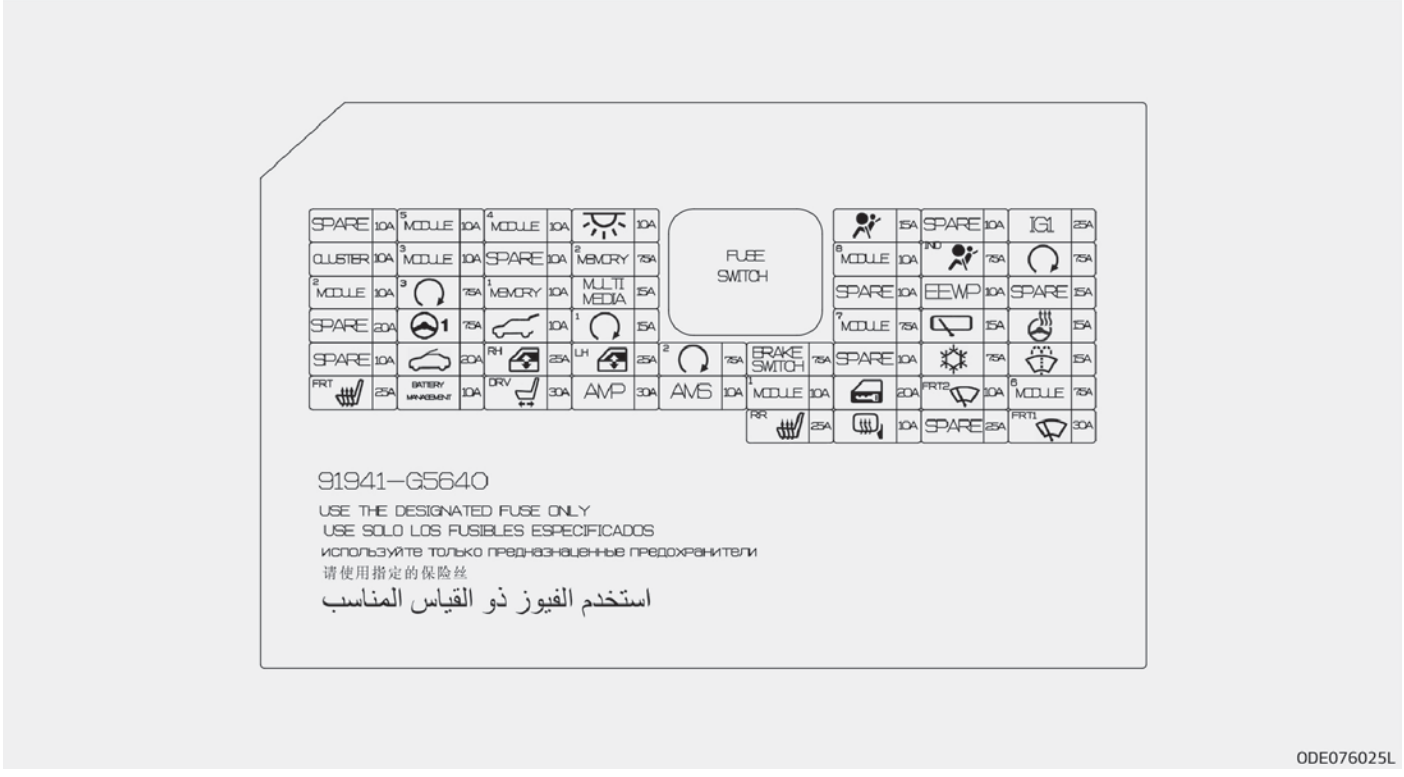
■ Cubierta del terminal de la batería (híbrido enchufable)

En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

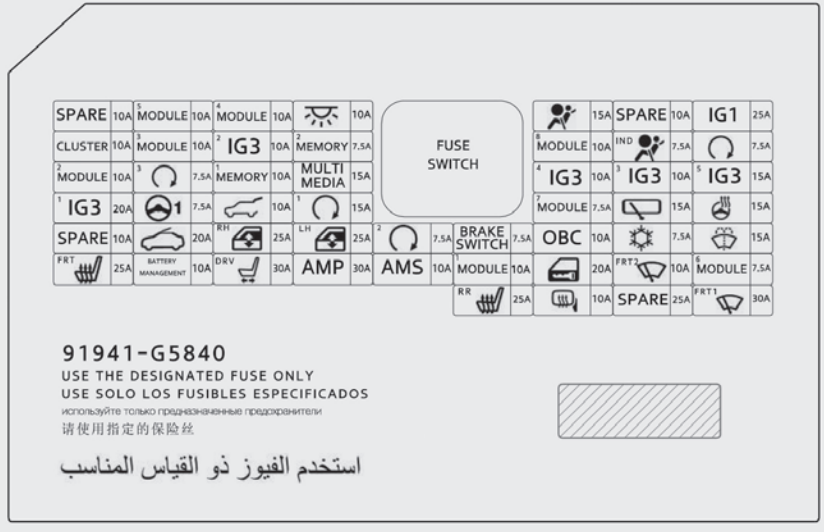
✻ NOTA

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor (híbrido)



Panel de fusibles del lado del conductor (híbrido enchufable)



ODEP077025L

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor) (híbrido)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 5	5 MODULE	10 A	Interruptor del panel de protección, retrovisor electrocrómico, unidad principal de navegación y vídeo/audio, audio, indicador de la palanca de cambios, unidad VESS, módulo de control del aire acondicionado, actuador del dispositivo de nivelación de los faros IZQ/DCH, módulo IMS del conductor, módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo del dispositivo de autonivelación de los faros
MÓDULO 4	4 MODULE	10 A	Módulo de control de la advertencia de salida de carril, interruptor del panel de protección, módulo AEB, lado derecho de la manija/lado izquierdo de la manija del radar de detección de ángulo muerto
LUZ INTERIOR		10 A	Luz del maletero, ilum. de la llave de encendido e interruptor de advertencia de las puertas, luz de cortesía delantera IZQ/DCH, luz del habitáculo, luz de la consola del techo
AIRBAG		15 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
ENC1	IG 1	25 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (fusible - ECU3, HPCU2, REFUERZO HIDRÁULICO ACTIVO 3, DCT4)
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	10 A	Tablero de instrumentos
MÓDULO 3	3 MODULE	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), palanca de cambios de la transmisión del embrague dual, módulo de la puerta del conductor/pasajero, interruptor de la luz de freno
MEMORIA 2	2 MEMORY	7,5 A	Unidad de la aleta neumática activa

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 8	8 MODULE	10 A	Bomba de agua eléctrica (motor), unidad de la aleta neumática activa, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN de la batería), módulo de control BMS
IND. AIRBAG	IND	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, tablero de instrumentos
START (inicio)		7,5 A	[Sin llave inteligente ni inmovilizador] Relé de alarma antirrobo [Con llave inteligente / Con inmovilizador] Interruptor del inhibidor
MÓDULO 2	2 MODULE	10 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de la toma de corriente), cargador inalámbrico, BCM (módulo de control de la carrocería), AMP (amplificador), módulo de control de la llave inteligente, cargador USB, audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio, retrovisor exterior eléctrico del conductor, BMS
PDM 3	P3	7,5 A	[Sin llave inteligente] Módulo del inmovilizador [Con llave inteligente] Módulo de control de la llave inteligente
MEMORIA 1	1 MEMORY	10 A	Tablero de instrumentos, cargador inalámbrico, módulo de control del aire acondicionado, fotosensor y luz automática, sensor de lluvia, BCM (módulo de control de la carrocería), caja de relés ICM (relé de doblado/relé de desdoblado del retrovisor exterior), módulo del sistema de memoria integrada del conductor, módulo de la puerta del conductor/acompañante
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio
EEWP	EEWP	10 A	Bomba de agua eléctrica (HEV)
MDPS	1	7,5 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
PORTÓN TRASERO		10 A	Relé del portón trasero, caja de relés ICM (relé de la tapa de combustible), interruptor de llenado de combustible
PDM 1	1	15 A	Módulo de control de la llave inteligente

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 7	7 MODULE	7,5 A	Inversor de CA (220 V), módulo del inversor de CA, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo de control del calefactor del asiento delantero/módulo de control de la ventilación del asiento delantero
LIMPIAPARABRISAS (TRASERO)		15 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas trasero)
VOLANTE CALEFACTADO		15 A	BCM (módulo de control de la carrocería)
TECHO SOLAR	1	20 A	Motor del quemacocos
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH	RH	25 A	Relé del lado de la manija derecha del interruptor del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor/acompañante
ELEVALUNAS ELÉCTRCIO IZQ	LH	25 A	Relé del lado de la manija izquierda del interruptor del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor/acompañante
PDM 2	2	7,5 A	[Sin llave inteligente] Módulo del inmovilizador [Con llave inteligente] Módulo de control de la llave inteligente, interruptor del botón de inicio/parada
INTERRUPTOR DEL FRENO	BRAKE SWITCH	7,5 A	Interruptor de la luz de freno, UNIDAD SMK
A/CON		7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, ionizador, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del calefactor PTC #2, relé del calefactor PTC #1, relé del ventilador), compresor del aire acondicionado electrónico
LAVAPARABRISAS		15 A	Interruptor multifunción
CALEFACCIÓN ASIENTO (DEL)	RR	25 A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
GESTIÓN DE LA BATERÍA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Módulo de control de BMS (sistema de gestión de la batería)
ASIENTO ELÉCTRICO (CONDUCTOR)	DRV	30 A	[Sin sistema de memoria integrada] Interruptor manual del asiento del conductor [Con sistema de memoria integrada] Interruptor manual del asiento del conductor, módulo del sistema de memoria integrada del conductor
AMP	AMP	30 A	AMP (amplificador)
AMS	AMS	10 A	Sensor de la batería
MÓDULO 1	1 MODULE	10 A	Conector de enlace de datos, interruptor de emergencia/interbloqueo de la llave, módulo AEB, módulo de la puerta del conductor, módulo de la puerta del acompañante, manilla exterior de la llave inteligente del conductor, manilla exterior de la llave inteligente del acompañante
BLOQUEO DE LAS PUERTAS		20 A	Relé de bloqueo/desbloqueo de puertas, caja de relés ICM (relé de interbloqueo)
LIMPIAPARABRISAS2 (DEL)	FRT2	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), ECM (módulo de control del motor)
MÓDULO 6	6 MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería), módulo de control de la llave inteligente
CALEFACCIÓN ASIENTO (TRASERO)	RR	25 A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero
RETROVISOR CALEFACTADO		10 A	Módulo de control del aire acondicionado, retrovisor eléctrico exterior del conductor/acompañante
LIMPIAPARABRISAS1 (DEL)	FRT1	30 A	Motor del limpiaparabrisas, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor) (híbrido enchufable)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 5	5 MODULE	10 A	Interruptor del panel de protección, retrovisor electrocrómico, unidad principal de navegación y vídeo/audio, audio, unidad VESS, módulo de control del aire acondicionado, actuador del dispositivo de nivelación de los faros IZQ/DCH, módulo IMS del conductor, módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo del dispositivo de autonivelación de los faros, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero
MÓDULO 4	4 MODULE	10 A	Módulo de ayuda de permanencia en el carril, interruptor del panel de protección, módulo AEB, lado derecho de la manija/lado izquierdo de la manija del radar de detección de ángulo muerto
LUZ INTERIOR		10 A	Luz del maletero, ilum. de la llave de encendido e interruptor de advertencia de las puertas, luz de cortesía delantera IZQ/DCH, luz del habitáculo, luz de la consola del techo, sensor de lluvia, cargador inalámbrico
AIRBAG		15 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
ENC1	IG 1	25 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (fusible - HPCU2, REFUERZO HIDRÁULICO ACTIVO 3, DCT4)
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	10 A	Tablero de instrumentos
MÓDULO 3	3 MODULE	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), palanca de cambios de la transmisión del embrague dual, módulo de la puerta del conductor/pasajero, interruptor de la luz de freno
ENC3 2	2 IG3	10 A	Interruptor de la puerta de llenado de combustible y de carga de la batería, tablero de instrumentos, indicador de carga, módulo de control eléctrico de la entrada integrada, unidad principal de navegación y vídeo/audio, audio

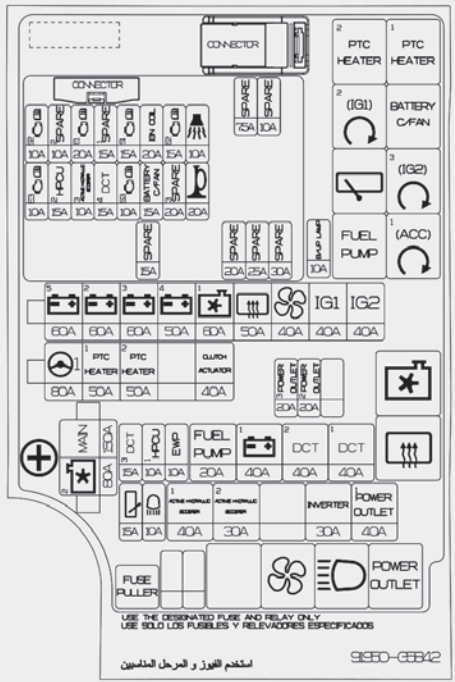
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MEMORIA 2	2 MEMORY	7,5 A	Unidad de la aleta neumática activa
MÓDULO 8	8 MODULE	10 A	Bomba de agua eléctrica (motor), unidad de la aleta neumática activa
IND. AIRBAG	IND	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, tablero de instrumentos
START (inicio)		7,5 A	Relé de la alarma antirrobo, interruptor del inhibidor
MÓDULO 2	2 MODULE	10 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de la toma de corriente), cargador inalámbrico, BCM (módulo de control de la carrocería), AMP (amplificador), módulo de control de la llave inteligente, cargador USB, audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio, interruptor del retrovisor exterior eléctrico
BOTÓN DE ARRANQUE 3	3	7,5 A	Módulo del inmovilizador, módulo de control de llave inteligente
MEMORIA 1	1 MEMORY	10 A	Tablero de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado, fotosensor y luz automática, BCM (módulo de control de la carrocería), caja de relés ICM (relé de plegado/relé de extensión del retrovisor exterior), módulo del sistema de memoria integrada del conductor, módulo de la puerta del conductor/pasajero
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio
ENC3 4	4 IG3	10 A	UNIDAD OBC (cargador de a bordo) UNIT, TCM (módulo de control de la transmisión), ECM (módulo de control del motor), HPCU (unidad de control de la energía híbrida)
ENC3 3	3 IG3	10 A	Bomba de agua eléctrica (HEV)
ENC3 5	5 IG3	15 A	Interruptor del inhibidor, módulo de control de BMS (sistema de gestión de la batería), bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DE LA BATERÍA)
ENC3 1	1 IG3	20 A	Caja del relé ICM (relé ENC3 #1, ENC3 #2, ENC3 #3)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MDPS 1		7,5 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
PORTÓN TRASERO		10 A	Relé del portón trasero, caja del relé de ICM (relé de la tapa de llenado de combustible, relé de desbloqueo/bloqueo del conector de carga), interruptor de llenado de combustible y del cargador de la batería, indicador luminoso del conector de carga
BOTÓN DE ARRANQUE 1		15 A	Módulo de control de la llave inteligente
MÓDULO 7		7,5 A	Inversor de CA (220 V), módulo del inversor de CA, módulo de control del calefactor del asiento trasero, módulo de control del calefactor del asiento delantero/módulo de control de la ventilación del asiento delantero, C_FAN_BLDC (Ventilador de refrigeración_corriente directa sin escobillas)
LIMPIAPARABRISAS (TRASERO)		15 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas trasero), motor del limpiaparabrisas trasero
VOLANTE CALEFACTADO		15 A	BCM (módulo de control de la carrocería)
TECHO SOLAR		20 A	Motor del quemacocos
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH		25 A	Relé del lado derecho de la manija del elevalunas eléctrico, interruptor principal del elevalunas eléctrico, interruptor del elevalunas eléctrico del pasajero (IZQ), lado derecho de la manija del interruptor del elevalunas eléctrico trasero, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (DCH), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del pasajero (IZQ)
ELEVALUNAS ELÉCTRCIO IZQ		25 A	Relé del lado izquierdo de la manija del elevalunas eléctrico, interruptor principal del elevalunas eléctrico, interruptor del elevalunas eléctrico del pasajero (DCH), lado izquierdo de la manija del interruptor del elevalunas eléctrico trasero, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (IZQ), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del pasajero (DCH)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
BOTÓN DE ARRANQUE 2		7,5 A	Módulo del inmovilizador, módulo de control de la llave inteligente, interruptor del botón de arranque/parada
INTERRUPTOR DEL FRENO		7,5 A	Interruptor de la luz de freno, módulo de control llave inteligente
OBC		10 A	Unidad OBC (cargador de a bordo)
A/CON		7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, ionizador, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del calefactor PTC #2, relé del calefactor PTC #1, relé del ventilador), compresor del aire acondicionado electrónico
LAVAPARABRISAS		15 A	Interruptor multifunción
CALEFACCIÓN ASIENTO (DEL)		25 A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero
GESTIÓN DE LA BATERÍA		10 A	Módulo de control de BMS (sistema de gestión de la batería)
ASIENTO ELÉCTRICO (CONDUCTOR)		30 A	Interruptor manual del asiento del conductor, módulo del sistema de memoria integrado del conductor
AMP		30 A	AMP (amplificador)
AMS		10 A	Sensor de la batería
MÓDULO 1		10 A	Conector de enlace de datos, interruptor de emergencia, módulo AEB, módulo de la puerta del conductor, módulo de la puerta del pasajero, manilla exterior de la llave inteligente del conductor, manilla exterior de la llave inteligente del pasajero
BLOQUEO DE LAS PUERTAS		20 A	Relé de bloqueo/desbloqueo de puertas, caja de relés ICM (relé de interbloqueo)

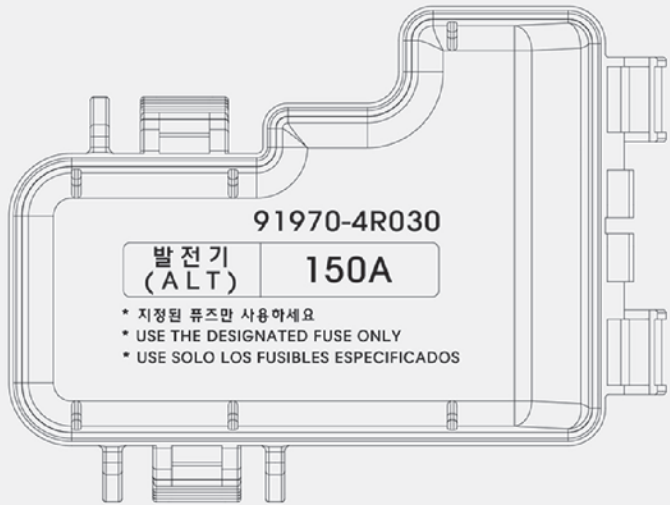
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
LIMPIAPARABRISAS2 (DEL)		10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), ECM (módulo de control del motor), motor del limpiaparabrisas, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))
MÓDULO 6		7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería), módulo de control de la llave inteligente
CALEFACCIÓN ASIENTO (TRASERO)		25 A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero
RETROVISOR CALEFACTADO		10 A	Módulo de control del aire acondicionado, retrovisor eléctrico exterior del conductor/acompañante
LIMPIAPARABRISAS1 (DEL)		30 A	Motor del limpiaparabrisas, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas delantero (bajo))

Panel de fusibles del compartimento del motor



ODEP077026L

Cubierta del terminal de la batería (híbrido enchufable)



OJFH075171

Panel de fusibles del compartimento del motor (híbrido)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTI-FUSIBLE	B+ 5		60 A	Fusible - VENTILADOR REFRIG. BATERÍA, BOMBA DE COMBUSTIBLE, CLAXON, ECU2, BOCINA DE LA ALARMA ANTIRROBO, relé de control del motor
	B+ 2		60 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - CALEFACCIÓN ASIENTO (TRASERO))
	B+ 3		60 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos
	B+ 4		50 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - PORTÓN TRASERO, TECHO SOLAR, ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH, ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ, CALEFACCIÓN ASIENTO (DEL), GESTIÓN DE LA BATERÍA, ASIENTO ELÉCTRICO (CONDUCTOR), AMP, AMS)
	VENTILADOR REFRIGERACIÓN 1		60 A	Relé del ventilador de refrigeración
	VENTILADOR REFRIGERACIÓN 2		80 A	Ventilador de refrigeración BLDC (corriente directa sin escobillas)
	CALEFACTOR TRASERO		50 A	Relé del desempañador trasero
	VENTILADOR		40 A	Relé del ventilador
	ENC1	IG 1	40 A	Interruptor de encendido, relé del botón de arranque #2 (ENC1), relé del botón de arranque #1 (ACC)
	ENC2	IG 2	40 A	Interruptor de encendido, relé del botón de arranque #3 (ENC2)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTI-FUSIBLE	MDPS		80 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
	CALEFACTOR PTC 1		50 A	Relé del calefactor PTC #1
	CALEFACTOR PTC 2		50 A	Relé del calefactor PTC #2
	ACTUADOR DEL EMBRAGUE		40 A	Actuador del embrague (HEV)
	PRINCIPAL		150 A	Fusible - LIMPIAPARABRISAS TRASERO, FARO DE CARRETERA, AHB1, AHB2, INVERSOR, TOMA DE CORRIENTE1, convertidor DC-DC de bajo voltaje
	TOMA DE CORRIENTE 3		20 A	Toma de corriente #2
	TOMA DE CORRIENTE 2		20 A	Toma de corriente #1
FUSIBLE	DCT 3		15 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
	HPCU 1		10 A	HPCU (unidad de control de la energía híbrida)
	EWP		10 A	Bomba de agua eléctrica (motor)
	B+ 1		40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - PDM1, PDM2, INTERRUPTOR DEL FRENO, MÓDULO1, BLOQUEO DE LAS PUERTAS, dispositivo de corte automático de fugas de corriente)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	DCT 2	2 DCT	40 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
	DCT 1	1 DCT	40 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
	LIMPIAPARABRISAS TRASERO		15 A	Relé del limpiaparabrisas trasero
	FARO DE CARRETERA		10 A	Relé del FARO DE CARRETERA
	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Unidad de actuación del freno integrada, conector de control multiusos
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Unidad de actuación del freno integrada
	INVERSOR	INVERTER	30 A	Módulo del inversor de CA
	TOMA DE CORRIENTE 1	1 POWER OUTLET	40 A	Relé de toma de corriente
	PILOTO DE MARCHA ATRÁS	B/UP LAMP	10 A	Audio, retrovisor electrocrómico, piloto de marcha atrás, lado derecho de la manija/lado izquierdo de la manija del piloto de marcha atrás
	ECU 3	E3	10 A	ECM (módulo de control del motor)
	HPCU 2	2 HPCU	15 A	HPCU (unidad de control de la energía híbrida), actuador del embrague (HEV)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	REFUERZO HIDRÁULICO ACTIVO 3	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER	10 A	Unidad de actuación del freno integrada, conector de control multiusos
	DCT 4	4 DCT	15 A	Palanca de cambio de la transmisión de embrague dual, TCM (módulo de control de la transmisión), interruptor del inhibidor
	SENSOR 3	S3	10 A	Relé de la bomba de combustible, válvula de control de aceite #1/#2 (admisión/escape), sensor de posición del árbol de levas #1/#2 (admisión/escape)
	VENTILADOR REFRIG. BATERÍA	BATTERY C/FAN	15 A	Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN de la batería
	BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba del combustible
	CLAXON		20 A	Relé del claxon
	SENSOR 2	S2	10 A	Válvula de solenoide del control de purga, relé del ventilador de refrigeración, sensor de flujo de la masa de aire
	ECU 1	E1	20 A	ECM (módulo de control del motor)
	SENSOR 1	S1	15 A	Sensor de oxígeno (ARRIBA/ABAJO)
	BOBINA DE ENCENDIDO	IGN COIL	20 A	Bobina de encendido #1~#4
	ECU 2	E2	15 A	ECM (módulo de control del motor)
	BOCINA DE LA ALARMA ANTIRROBO		10 A	Relé de la bocina de la alarma antirrobo

Panel de fusibles del compartimento del motor (híbrido enchufable)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTI-FUSIBLE	B+ 5		60 A	Fusible - VENTILADOR REFRIG. BATERÍA, CLAXON, ECU2, BOCINA DE LA ALARMA ANTIRROBO, relé de control del motor
	B+ 2		60 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - CALEFACCIÓN ASIENTO (TRASERO))
	B+ 3		60 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos
	B+ 4		50 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - PORTÓN TRASERO, TECHO SOLAR, ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH, ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ, CALEFACCIÓN ASIENTO (DEL), GESTIÓN DE LA BATERÍA, ASIENTO ELÉCTRICO (CONDUCTOR), AMP, AMS)
	VENTILADOR REFRIGERACIÓN 1		60 A	Relé del ventilador de refrigeración
	VENTILADOR REFRIGERACIÓN 2		80 A	Ventilador de refrigeración BLDC (corriente directa sin escobillas)
	CALEFACTOR TRASERO		50 A	Relé del desempañador trasero
	VENTILADOR		40 A	Relé del ventilador
	ENC1	IG 1	40 A	Interruptor de encendido, relé del botón de arranque #2 (ENC1), relé del botón de arranque #1 (ACC)
	ENC2	IG 2	40 A	Interruptor de encendido, relé del botón de arranque #3 (ENC2)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTI-FUSIBLE	MDPS		80 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
	CALEFACTOR PTC 1		50 A	Relé del calefactor PTC #1
	CALEFACTOR PTC 2		50 A	Relé del calefactor PTC #2
	ACTUADOR DEL EMBRAGUE		40 A	Actuador del embrague (HEV)
	PRINCIPAL		150 A	Fusible - LIMPIAPARABRISAS TRASERO, FARO DE CARRETERA, AHB1, AHB2, INVERSOR, TOMA DE CORRIENTE1, convertidor DC-DC de bajo voltaje

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	TOMA DE CORRIENTE 3	3 POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente #2
	TOMA DE CORRIENTE 2	2 POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente #1
	DCT 3	3 DCT	15 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
	HPCU 1	1 HPCU	10 A	HPCU (unidad de control de la energía híbrida)
	EWP	EWP	10 A	Bomba de agua eléctrica (motor)
	B+ 1	1	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - BOTÓN DE ARRANQUE1, BOTÓN DE ARRANQUE2, INTERRUPTOR DEL FRENO, MÓDULO1, BLOQUEO DE LAS PUERTAS, dispositivo de corte automático de fugas de corriente)
	DCT 2	2 DCT	40 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
	DCT 1	1 DCT	40 A	TCM (módulo de control de la transmisión)
	LIMPIAPARABRISAS TRASERO		15 A	Relé del limpiaparabrisas trasero
	FARO DE CARRETERA		10 A	Relé del FARO DE CARRETERA
	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Unidad de actuación del freno integrada, conector de control multiusos
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Unidad de actuación del freno integrada

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	INVERSOR	INVERTER	30 A	Módulo del inversor de CA
	TOMA DE CORRIENTE 1	1 POWER OUTLET	40 A	Relé de toma de corriente
	PILOTO DE MARCHA ATRÁS	B/UP LAMP	10 A	Audio, retrovisor electrocrómico, piloto de marcha atrás, lado derecho de la manija/lado izquierdo de la manija del piloto de marcha atrás
	ECU 3	E3	10 A	Sin uso
	HPCU 2	2 HPCU	15 A	HPCU (unidad de control de la energía híbrida), actuador del embrague (HEV)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	REFUERZO HIDRÁULICO ACTIVO 3	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER	10 A	Unidad de actuación del freno integrada, conector de control multiusos
	DCT 4	4 DCT	15 A	Palanca de cambio de la transmisión de embrague doble
	SENSOR 3	S3	10 A	Relé de la bomba de combustible, válvula de control de aceite #1/#2 (admisión/escape), sensor de posición del árbol de levas #1/#2 (admisión/escape)
	VENTILADOR REFRIG. BATERÍA	BATTERY C/FAN	15 A	Relé del VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN de la batería
	BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba del combustible
	CLAXON		20 A	Relé del claxon
	SENSOR 2	S2	10 A	Válvula de solenoide del control de purga, relé del ventilador de refrigeración, sensor de flujo de la masa de aire
	ECU 1	E1	20 A	ECM (módulo de control del motor)
	SENSOR 1	S1	15 A	Sensor de oxígeno (ARRIBA/ABAJO)
	BOBINA DE ENCENDIDO	IGN COIL	20 A	Bobina de encendido #1~#4
	ECU 2	E2	15 A	ECM (módulo de control del motor)
	BOCINA DE LA ALARMA ANTIRROBO		10 A	Relé de la bocina de la alarma antirrobo

Relé (híbrido)

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
2 PTC HEATER	Relé del calefactor PTC #2	MICRO
1 PTC HEATER	Relé del calefactor PTC #1	MICRO
	Relé del botón Start #2 (ENC1)	MICRO
BATTERY C/FAN	Relé del VENTILADOR/REFRIG. de la batería	MICRO
	Relé del limpiaparabrisas trasero	MICRO
	Relé del botón Start #3 (ENC2)	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba del combustible	MICRO
	Relé del botón Start #1 (ACC)	MICRO
	Relé del ventilador de refrigeración	MINI
	Relé del desempañador trasero	MINI
	Relé del ventilador	MICRO
	Relé del FARO DE CARRETERA	MICRO
POWER OUTLET	Relé de toma de corriente	MICRO

Relé (híbrido enchufable)

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
2 PTC HEATER	Relé del calefactor PTC #2	MICRO
1 PTC HEATER	Relé del calefactor PTC #1	MICRO
2 (IG1)	Relé del botón Start #2 (ENC1)	MICRO
BATTERY C/FAN	Relé del VENTILADOR/REFRIG. de la batería	MICRO
	Relé del limpiaparabrisas trasero	MICRO
3 (IG2)	Relé del botón Start #3 (ENC2)	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba del combustible	MICRO
1 (ACC)	Relé del botón Start #1 (ACC)	MICRO
	Relé del ventilador de refrigeración	MINI
	Relé del desempañador trasero	MINI
	Relé del ventilador	MICRO
	Relé del FARO DE CARRETERA	MICRO
POWER OUTLET	Relé de toma de corriente	MICRO

BOMBILLAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia. Consulte "Vatios de la bombilla" en la página 10-07.
A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice solo bombillas de vatios especificados.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.**
- **No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.**

· Fallo de la luz debido a una avería de red
El faro, piloto trasero y luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces está en ON. Esto puede estar producido por un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico**
  Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea se debe a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.
  Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea, o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

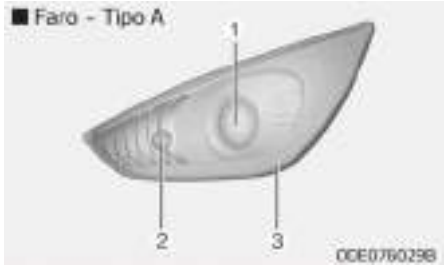
✻ NOTA

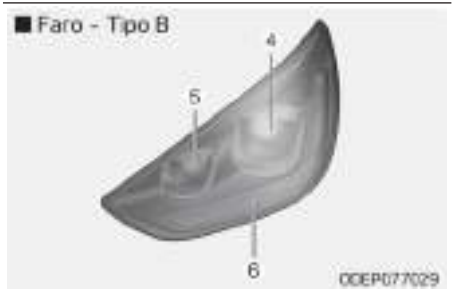
Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bombilla de la luz de posición (delantera)





1. Faros (cruce/carretera) (tipo bombilla)
2. Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
3. Luz de posición (tipo LED)
4. Faros (cruce/carretera) (tipo LED)
5. Faros (cruce) (tipo LED)
6. Luz del intermitente delantero/luz de posición (tipo LED)
7. Luz de conducción diurna (tipo LED)
8. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)

Bombilla de la luz de posición (trasera)

■ Piloto de marcha atrás

■ Luz de la matrícula

■ Tercera luz del freno

1. Luz de freno/piloto trasero (tipo bombilla)
2. Piloto trasero (tipo bombilla)
3. Luz antiniebla trasera (tipo LED)
4. Intermitentes traseros
5. Luz de freno/piloto trasero (tipo LED)
6. Piloto de marcha atrás
7. Tercera luz del freno
8. Luz de la matrícula

Bombilla de la luz de posición (lateral)

1. Intermitentes laterales (tipo LED)

Cambio de la bombilla del faro (Tipo HID)

Si la luz no funciona, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Faro HID (si está equipado)
(Continúa)

(Continúa)

No intente cambiar o comprobar el faro HID (bombilla XENON), ya que hay riesgo de descarga eléctrica. Si la luz no funciona, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Las luces HID tienen un rendimiento superior al de las bombillas halógenas. Los fabricantes de luces HID calculan que duran el doble o más que las bombillas halógenas, según la frecuencia de uso. Es probable que deban cambiarse en algún momento de la vida útil del vehículo. Ciclos más frecuentes de encendido y apagado de los faros de lo que es habitual acortan la vida útil de las luces HID. Las luces HID no fallan del mismo modo que las luces incandescentes halógenas. Si un faro se apaga después de haber estado iluminado durante cierto periodo pero se encien-

(Continúa)

(Continúa)

de de nuevo inmediatamente accionando el interruptor, es posible que la luz HID deba cambiarse. Los componentes de la luz HID son más complejos que los de las bombillas halógenas convencionales, por lo que los costes de cambio son también mayores.

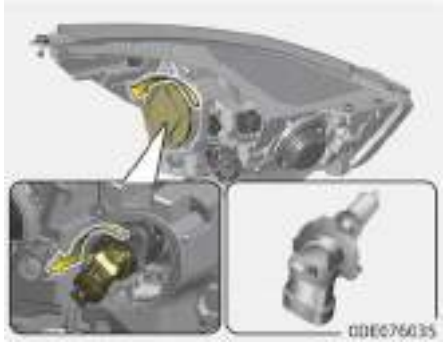
Cambio de la bombilla del faro (cruce-carretera) (tipo LED)

Si el faro (cruce/carretera) (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero/luz de posición (tipo LED)

Si el intermitente delantero/luz de posición (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del faro (luces de cruce/carretera)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro

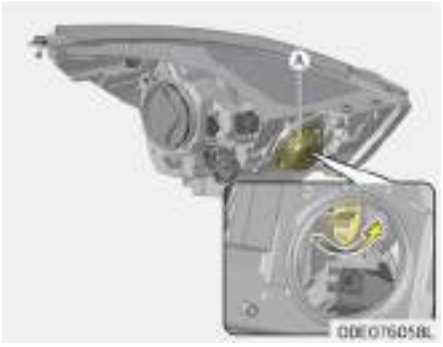
⚠ ADVERTENCIA

■ Bombillas halógenas
(Continúa)

(Continúa)

- **Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.**
- **Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y haceria estallar cuando se encienda.**
  Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- **Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.**
- **Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.**

Cambio de la bombilla del intermitente delantero



1. Abra el capó.
2. Extraiga el guardapolvo (A) del conjunto del faro y, a continuación, desmonte el portalámparas girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto del faro.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.

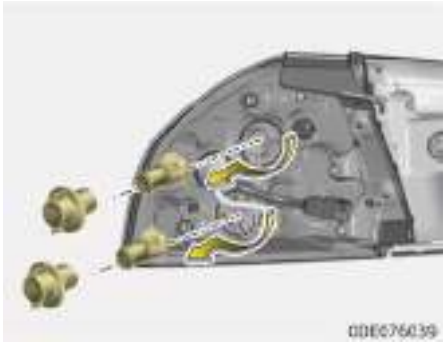
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla/DRL

Si la luz antiniebla delantera (bombilla) y la bombilla DRL (LED) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno

1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.

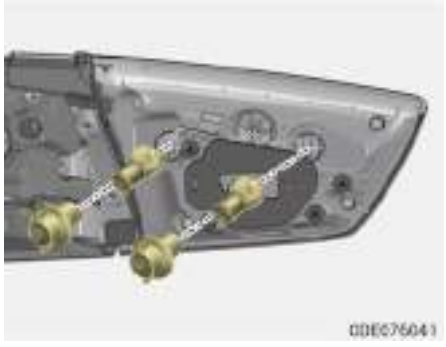
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla (interior) del piloto trasero

1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.

6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED)

Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás

Si la luz de marcha atrás no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno

Si la tercera luz del freno (LED) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
6. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente repetidor lateral

Si el intermitente repetidor lateral (tipo LED) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo bombilla)

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (tipo LED)

Si la luz de lectura (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía

⚠ ADVERTENCIA

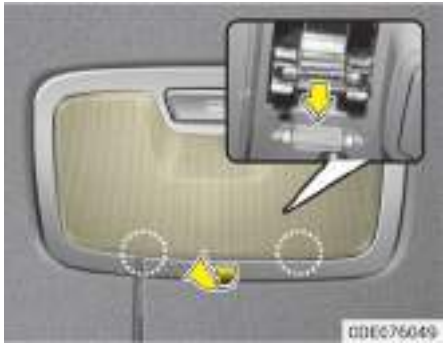
Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (tipo bombilla)



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (tipo LED)

Si la luz del habitáculo (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del habitáculo del portón trasero

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

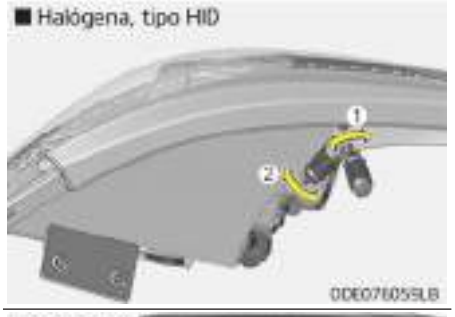
Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

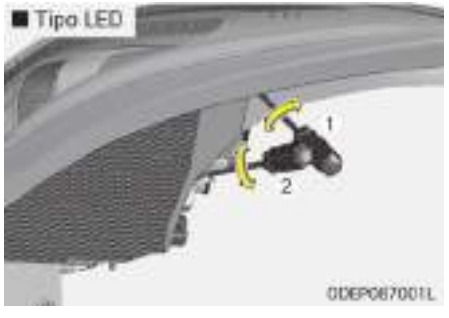
✻ NOTA

Si la luz LED no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)

Orientación de los faros



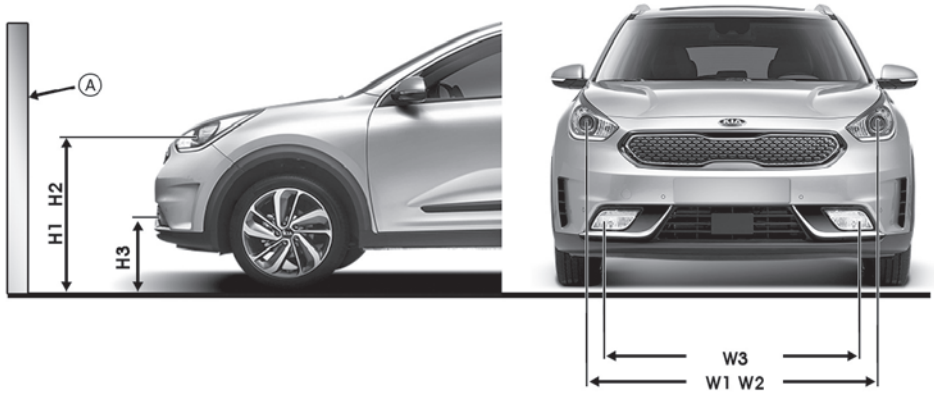


1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar las luces de cruce y de carretera a la derecha o a la izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar las luces de cruce y de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

Orientación de los faros antiniebla

La luz antiniebla delantera puede orientarse del mismo modo que los faros.
Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras.
Para orientar la luz antiniebla delantera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación



ODE076064L

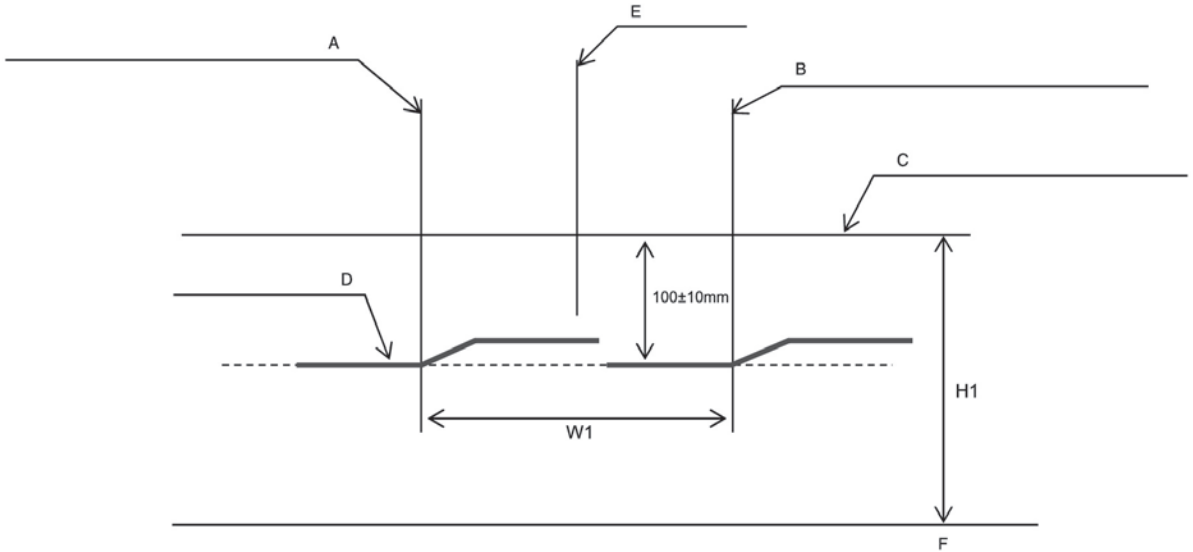
* A: pantalla

Unidad: mm

Condición del vehículo	Faro (tipo halógeno)				Faro (tipo LED)			
	Altura del suelo		Distancia entre faros		Altura del suelo		Distancia entre faros	
	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera	Luces de cruce	Luces de carretera
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Sin conductor	820	820	1404	1404	824	824	1384	1384
Con conductor	815	815	1404	1404	819	819	1384	1384

Condición del vehículo	Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros
	H3	W3
Sin conductor	350	1148
Con conductor	345	1148

■ Basado en una pantalla de 10 m



ODE076061LB

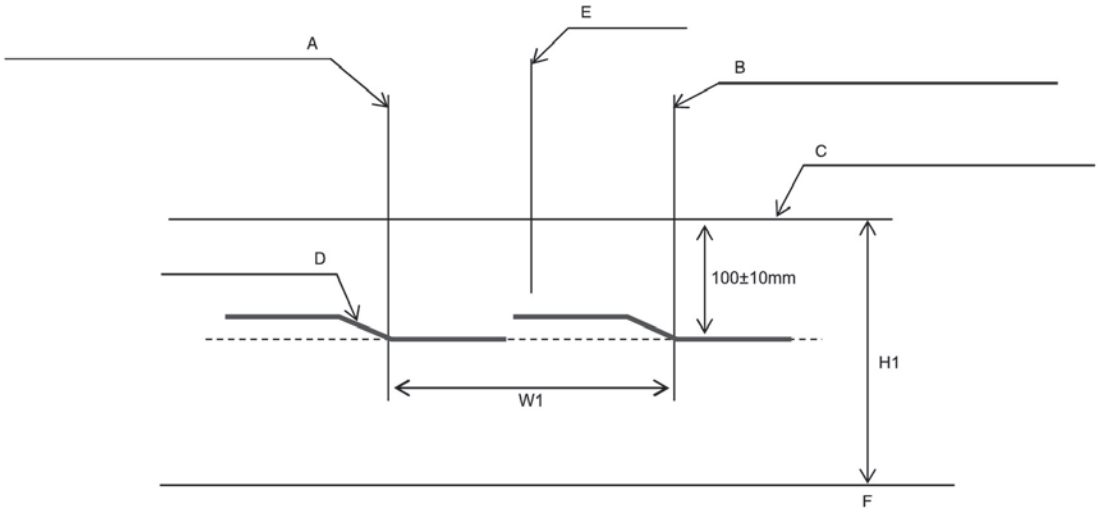
A: línea vertical del centro de la bombilla del faro (luz de cruce) izquierdo
B: línea vertical del centro de la bombilla del faro (luz de cruce) derecho

C: línea horizontal del centro de la bombilla del faro (luz de cruce)
D: línea de corte
E: eje del vehículo
F: suelo

Faro de luz de cruce (izquierdo)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

■ Basado en una pantalla de 10 m



ODE076062LB

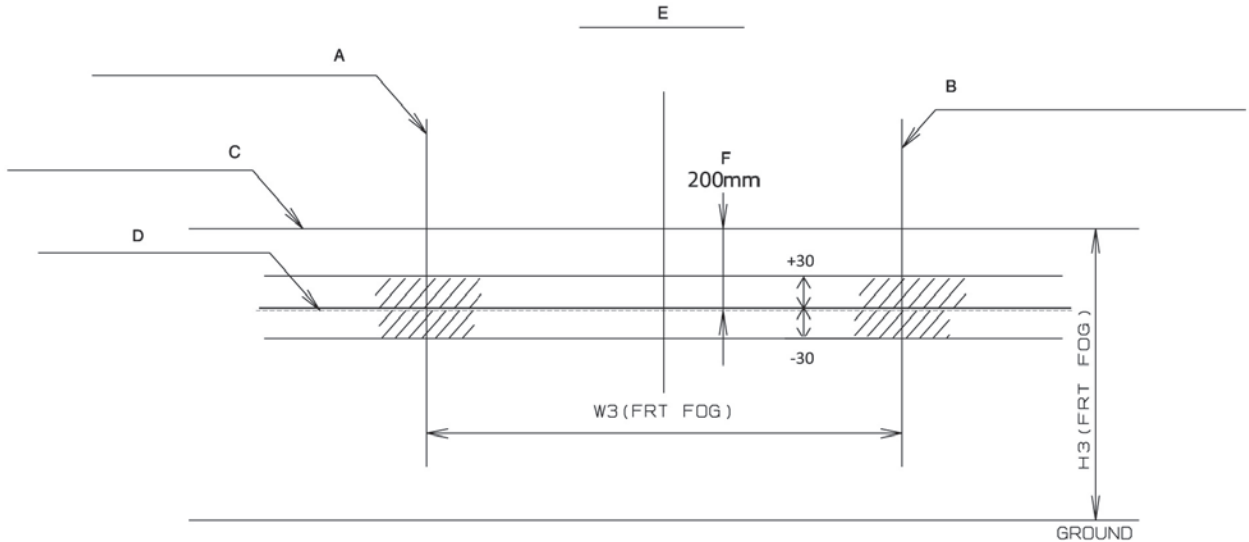
A: línea vertical del centro de la bombilla del faro (luz de cruce) izquierdo
B: línea vertical del centro de la bombilla del faro (luz de cruce) derecho

C: línea horizontal del centro de la bombilla del faro (luz de cruce)
D: línea de corte
E: eje del vehículo
F: suelo

Faro de luz de cruce (derecho)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

■ Basado en una pantalla de 10 m



OFB077048

A: línea vertical del centro de la bombilla del faro antiniebla izquierdo
B: línea vertical del centro de la bombilla del faro antiniebla derecho

C: línea horizontal del centro de la bombilla del faro antiniebla (luz de cruce)
D: línea de corte
E: eje del vehículo
F: límite superior
G: suelo

Faros antiniebla delanteros

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.
Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.
Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.
Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.
Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.**
  Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos mojados

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.
  Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.
- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.

• No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.

⚠ ATENCIÓN

- **La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.**

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.
Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.
Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**
- **No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

✻ NOTA

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de

(Continúa)

(Continúa)

carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.
Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y lave bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.

- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.
El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.
Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.

Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

■Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

■Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

■Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.
Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

■No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.
Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice un limpiador de vinilo. Consulte las instrucciones para su uso correcto.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que con-

(Continúa)

(Continúa)

tengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento.
  Se evitará la abrasión o los daños en el cuero y se mantendrá su calidad.
- Limpie a menudo las fundas de los asientos de cuero natural con un trapo seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
  Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente.
  Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
  - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado.
    Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)
  - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.
- Aceite
  - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto anti-manchas específico para cuero natural.
- Chicle
  - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.
Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

⚠ ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.
Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.
Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisión del cárter
2. Sistema de control de emisión evaporativa
3. Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- **Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.**
- **Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.**

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisión evaporativa

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.
Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

■ Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.**
  Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.
Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Asegúrese de repostar el vehículo según los "Requisitos de combustible" en la página 2-03.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.
Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas de gasolina (GPF) (si está equipado)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es el sistema que elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema del GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín durante la conducción.

Sin embargo, recorrer una distancia corta de manera repetida o recorrer una distancia larga a una velocidad baja puede provocar la detención de la eliminación automática por parte del sistema del GPF del hollín acumulado. Si el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad, el indicador de advertencia del GPF ( ) se iluminará. Para volver a poner en funcionamiento el sistema del GPF, el vehículo se debería conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo. Asegúrese de que se cumplan las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm. La conducción a una velocidad de 80 km/h como mínimo durante las horas recomendadas provocará que el sistema del GPF vuelva a funcionar y detendrá el indicador de advertencia del GPF.

Si el indicador de advertencia del GPF permanece encendido o el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (comprobar el sistema de escape) emerge incluso después de la conducción a la velocidad recomendada durante las horas recomendadas, acuda a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema del GPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Una conducción constante con el indicador de advertencia del GPF encendido puede dañar el sistema del GPF e impedir el ahorro de combustible.

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones....10-02
Motor....10-03
Peso bruto del vehículo....10-04
Volumen del maletero....10-05
Sistema del aire acondicionado....10-06
Vataje de la bombilla....10-07
Neumáticos y ruedas (para Europa)....10-09
Neumáticos y ruedas (excepto Europa)....10-11
Lubricantes y cantidades recomendados....10-13
  Número de viscosidad SAE recomendado....10-14
Número de identificación del vehículo (VIN)....10-16
Etiqueta de certificación del vehículo....10-17
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos....10-18
Número del motor....10-19
Etiqueta del compresor del aire acondicionado....10-20
Etiqueta de refrigerante....10-21
Declaración de conformidad....10-22
Eiqueta de combustible....10-23
  Vehículo híbrido....10-23
  Vehículo híbrido enchufable....10-23

DIMENSIONES

Elemento			Tamaño (mm)
Longitud total			4355
Anchura total			1805
Altura total	Sin baca		1535
	Con baca		1545
Banda de rodadura	Delantero	205/60R16	1565
		225/45R18*	1555
	Trasera	205/60R16	1579
		225/45R18*	1569
Base de la rueda			2700

* Este neumático es únicamente para el sistema HEV (vehículo eléctrico híbrido)

MOTOR

Elemento	Gasolina
	1,6 GDI
Desplazamiento [cc]	1580
Cilindro x carrera [mm]	72 X 97
Orden de encendido	1-3-4-2
N.° de cilindros	4 en línea, DOHC

PESO BRUTO DEL VEHÍCULO

Elemento	Gasolina
	1.6
	DCT
GVW	2000 kg

VOLUMEN DEL MALETERO

Para HEV

Elemento		Volumen
VDA	MÍN.	436 litros
	MÁX.	1434 litros

Mín.: Detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.
Máx.: Detrás del asiento delantero hasta el techo.

Para PHEV

Elemento		Volumen
VDA	MÍN.	324 litros
	MÁX.	1322 litros

Mín.: Detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.
Máx.: Detrás del asiento delantero hasta el techo.

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	550 ± 10 g	R-1234yf
	550 ± 10 g	R-134a
Lubricante del compresor	130 ± 10 g	POE

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

VATAJE DE LA BOMBILLA

Bombilla			Vataje (W)	Tipo de bombilla
Delantero	Faros (cruce/carretera)		60	HB3 HL+
	Faros (cruce/carretera) - tipo HID*		25	D8S
	Intermitentes delanteros		21	PY21W
	Luces de posición delanteras	Tipo LED	LED	LED
	Luces diurnas	Tipo de bombilla	21	P21 L/L
		Tipo LED*	LED	LED
	Faros antiniebla	Tipo de bombilla	35	H8LL
	Intermitentes laterales	Tipo de bombilla	5	W5W
		Tipo LED*	LED	LED

* si está equipado

Bombilla			Vataje (W)	Tipo de bombilla
Trasero	Luces de freno traseras/luces traseras (exterior)	Tipo de bombilla	21/5	P21/5W
	Luces traseras (interior)		5	W5W
	Luces antiniebla traseras (interior)	Tipo LED*	LED	LED
	Luces de freno traseras/luces traseras (exterior)	Tipo LED	LED	LED
	Luces traseras (interior)		LED	LED
	Intermitentes traseros		21	P21W
	Luz de marcha atrás		16	W16W
	Tercera luz del freno		LED	LED
	Luces de la matrícula		5	W5W
Interior	Luces de lectura		10	CUÑA
	Luces del habitáculo		10	FESTOON
	Luces del espejo de cortesía		5	FESTOON
	Luz del portón trasero		10	FESTOON

* si está equipado

NEUMÁTICOS Y RUEDAS (PARA EUROPA)

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (psi, kPa)]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda [Kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Carga normal		Carga máxima		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 ZR18 *3	7,5J x 18	91	615	W	270	2,5 (250)		2,5 (250)		
Neumático de repuesto compacto	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Índice de carga
*2 Símbolo de velocidad
*3 Solo para vehículos eléctricos híbridos (HEV).

✻ NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
  En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
  Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
  Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
La utilización de neumáticos de distinto tamaño puede dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS (EXCEPTO EUROPA)

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda [Kgf·m (N·m)]
							Carga normal		Carga máxima		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18 *3	7,5J x 18	91	615	V	240	2,5 (250)		2,5 (250)		
Neumático de repuesto compacto	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Índice de carga
*2 Símbolo de velocidad
*3 Solo para vehículos eléctricos híbridos (HEV).

✻ NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
  En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
  Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
  Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADOS

Lubricante		Volumen	Clasificación
Aceite de motor [*1] [*2] (drenar y rellenar) Recomendaciones		3,8 litros	5W-30 ACEA A5/B5 [*3]
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)		1,6 ~ 1,7 litros	SAE 70W, API GL-4 (Se recomienda HK SYN DCTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL), GS DCTF HD 70W (GS CALTEX))
Refrigerante		5,98 litros	Mezcla de anticongelante y agua (Refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
Refrigerante del inversor		2,43 litros	Mezcla de anticongelante y agua (Refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
Líquido de frenos		402,6 ± 24,4 cc	DOT 3 o DOT 4
Líquido del actuador del embrague del motor		100 ± 20 cc	DOT 3 o DOT 4
Combustible	HEV	45 litros	Consulte “Requisitos del combustible” en la página 2-03.
	PHEV	43 litros	

[*1] Consulte “Número de viscosidad SAE recomendado” en la página 10-14.
[*2] Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

*3 Si el aceite de motor ACEA A5 no está disponible en su país, puede utilizar el ACEA A3/B3, A3/B4.

Número de viscosidad SAE recomendado

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

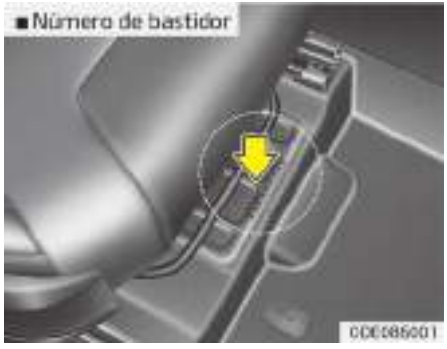
La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor. En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite de motor*1					20W-50					
					15W-40					
				10W-30						
		0/5W-30, 5W-40								

*1: Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, seleccione el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.
El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.

El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

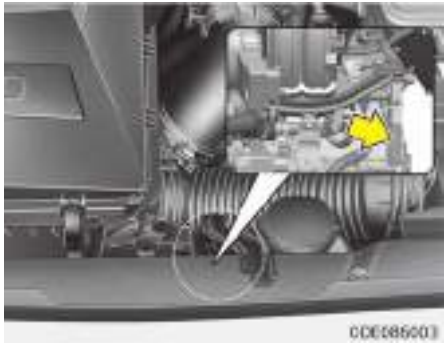
ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

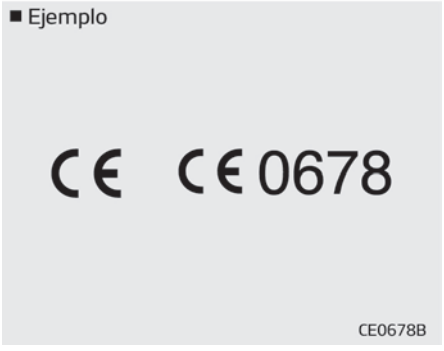
La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DE REFRIGERANTE

La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

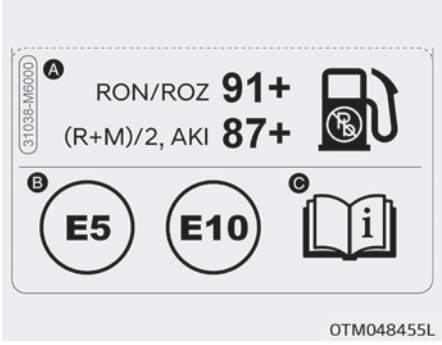
■ Ejemplo



Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.
Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:
http://www.kia-hotline.com

EIQUETA DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Vehículo híbrido



La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

A- Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)
1. RON/ROZ: octanaje Research
2. (R+M)/2, AKI: índice antipicada

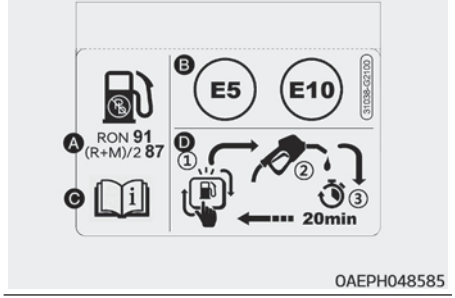
B- Identificadores para combustibles tipo gasolina

❉ Este símbolo significa combustible utilizable.
No utilice otro combustible.

C- Para obtener más información, consulte"Requisitos del combustible" en la página 2-03.

Vehículo híbrido enchufable

■ Para Europa



■ Excepto Europa

La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

A- Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)
   1. RON/ROZ: octanaje Research
   2. (R+M)/2, AKI: índice antipicada

B- Identificadores para combustibles tipo gasolina

❉ Este símbolo significa combustible utilizable.
No utilice otro combustible.

C- Para obtener más información, consulte"Requisitos del combustible" en la página 2-03.

D- Añada combustible en el depósito de combustible antes de que transcurran 20 minutos.

A

Acceso sin llave con el mando a distancia
- Cambio de la pila ... 5-10

Aceite (motor) ... 9-29

Aceite del motor ... 9-29

Advertencia de techo solar abierto ... 5-40

Advertencia en la carretera ... 8-02

Airbag de cortina ... 4-65

Airbag delantero del conductor y del acompañante ... 4-58

Airbag lateral ... 4-64

Airbags ... 4-50
- Airbag de cortina ... 4-65
- Airbag delantero del conductor y del acompañante ... 4-58
- Airbag lateral ... 4-64
- Componentes y funciones del SRS ... 4-55
- Condiciones de inflado ... 4-69
- Condiciones de inflado (airbags) ... 4-69
- Condiciones de inflado y no inflado del airbag ... 4-70
- Cuidado del SRS ... 4-70
- Etiqueta de advertencia del airbag ... 4-73
- Funcionamiento ... 4-51
- Interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante ... 4-61
- Testigo de advertencia del airbag ... 4-54

Ajuste del asiento delantero (eléctrico) ... 4-07

Ajuste del asiento delantero (manual) ... 4-05

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos ... 9-53

Alumbrado ... 5-116
- Faro antiniebla trasero ... 5-120
- Función de ahorro de batería ... 5-116
- Función de escolta de los faros ... 5-116
- Intermitentes ... 5-119
- Luz antiniebla delantera ... 5-120
- Operación de los faros de carretera ... 5-118
- Posición de la luz de estacionamiento ... 5-117
- Posición de los faros ... 5-117

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo ... 5-164

Antes de la conducción ... 7-05

Apertura de emergencia del portón trasero ... 5-19

Arranque con pinzas de puente ... 8-05,8-07

Arranque de emergencia ... 8-05
- Arranque con pinzas de puente ... 8-05,8-07
- Arranque mediante empuje ... 8-09
- Pinzar ... 8-07

Arranque mediante empuje ... 8-09

Arrastrar remolques ... 7-99

Asiento con ventilación de aire ... 5-158

Asiento trasero ... 4-12

Asientos....4-02
Ajuste del asiento delantero (eléctrico)....4-07
Ajuste del asiento delantero (manual)....4-05
Asiento trasero....4-12
Reposacabezas (delantero)....4-08,4-15
Sistema de memoria de la posición del conductor4-11
Audio (con pantalla táctil)
Características del equipo de audio (tipo B-1, B-2)....6-10

B

Baca....5-167
Balancear el vehículo....7-91
Banda abdominal....4-26
Banda abdominal/banda del hombro....4-24
Batería (híbrido enchufable)....9-46
Bloqueo de las puertas....5-14
Desde el exterior del vehículo....5-14
Desde el interior del vehículo....5-15
Interruptor de bloqueo del cierre centralizado....5-16
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas. 5-17
Bombillas....9-91
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo LED)....9-96
Bombillas antiniebla (delanteras)....5-120
Bombillas antiniebla (traseras)....5-120
Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos....5-25
Botón de inicio parada: consulte "ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)"....7-10
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....7-10
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado....7-10
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....7-10

C

Cadenas - neumático....7-96
Cadenas para neumáticos....7-96
Caja del maletero....5-153
Calefactor
Sistema de control del climatizador automático 5-139
Calendario de mantenimiento....9-10
Cambio de la pila....5-10
Cambio de las ruedas....9-55
Cambio del neumático de repuesto compacto....9-55
Cantidades (Lubricantes)....10-13
Capó....5-26
Capó: consulte "Capó"....5-26

Características exteriores..... 5-167
Baca..... 5-167
Características interiores..... 5-154
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo..... 5-164
Asiento con ventilación de aire..... 5-158
Cargador del teléfono inteligente inalámbrico.... 5-161
Cargador USB..... 5-159,5-162
Cenicero..... 5-154
Pantalla de seguridad de la carga..... 5-166
Parasol..... 5-155
Portavasos..... 5-154
Soporte de red del maletero..... 5-165
Toma de corriente..... 5-158
Cargador del teléfono inteligente inalámbrico..... 5-161
Cargador USB..... 5-159,5-162
CE..... 6-47
Cenicero..... 5-154
Cinturones de seguridad..... 4-18
Banda abdominal..... 4-26
Banda abdominal/banda del hombro..... 4-24
Cinturón de seguridad con pretensor..... 4-29
Cuidado de los cinturones..... 4-33
Guardar el cinturón de seguridad trasero..... 4-27
Precauciones..... 4-31
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad..... 4-18
Cinturón de seguridad con pretensor..... 4-29
Claxon..... 5-44
Columna de dirección inclinable y telescópica..... 5-42
Compartimento del motor..... 3-06,9-04
Compartimento en la consola central..... 5-152
Compartimiento para guardar objetos..... 5-152
Caja del maletero..... 5-153
Compartimento en la consola central..... 5-152
Guantera..... 5-152
Soporte para las gafas de sol..... 5-153
Componentes y funciones del SRS..... 4-55
Condiciones de conducción peligrosas..... 7-90
Condiciones especiales de conducción..... 7-90
Balancear el vehículo..... 7-91
Condiciones de conducción peligrosas..... 7-90
Conducción con lluvia..... 7-92
Conducción en zonas inundadas..... 7-93
Conducción fuera de vía..... 7-93
Conducción por la noche..... 7-92
Conducción por vías públicas..... 7-93
Tomar curvas de manera suave..... 7-92
Conducción con lluvia..... 7-92
Conducción en invierno..... 7-95
Cadenas para neumáticos..... 7-96
Neumáticos para nieve..... 7-95
Conducción en zonas inundadas..... 7-93

Conducción fuera de vía..... 7-93
Conducción por la noche..... 7-92
Conducción por vías públicas..... 7-93
Configuración y activación del sistema..... 7-37
Control de estabilidad del vehículo (VSM)..... 7-33
Control de estabilidad electrónico (ESC)..... 7-29
Control de la pantalla LCD..... 5-63
Control de la ventana LCD..... 5-53
Control del sistema y mensaje del AEB..... 7-38
Control del tablero de instrumentos
  Control de la ventana LCD..... 5-53
Control remoto (retrovisor exterior)..... 5-47
Cuadro combinado: véase "Tablero de instrumentos"..... 5-50
Cuentakilómetros..... 5-60
Cuidado de los cinturones..... 4-33
Cuidado de los neumáticos..... 9-50
Cuidado del aspecto exterior..... 9-114
  Cuidado del exterior..... 9-114
  Cuidado del interior..... 9-118
Cuidado del exterior..... 9-114
Cuidado del interior..... 9-118
Cuidado del SRS..... 4-70
Cuidado
  Cuidado de los cinturones..... 4-33
  Cuidado de los neumáticos..... 9-50
  Cuidado del exterior..... 9-114
  Cuidado del interior..... 9-118
  Cuidado del SRS..... 4-70
Cámara (visión trasera)..... 5-115
Cámara de visión trasera..... 5-115
Cómo usar este manual..... 2-02

D

Declaración de conformidad..... 10-22
Declaración de conformidad (audio)
  NCC para Taiwán..... 6-48
Descongelar y desempañar el parabrisas..... 5-148
Desempañador (luna trasera)..... 5-132
Desempañador de la luna trasera..... 5-132
Desempañar (parabrisas)..... 5-148
Deslizamiento del techo solar..... 5-37
Dificultad para arrancar, consulte El motor no arranca..... 8-04
Dimensiones..... 10-02

E

Eiqueta de combustible..... 10-23
El motor no arranca.....8-04
Emergencia mientras se conduce..... 8-03
Equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK).....8-27
Escobillas del limpiaparabrisas..... 9-43
Estado activado.....5-11
Estado de la alarma antirrobo.....5-12
Estado desactivado.....5-12
Etiqueta de advertencia del airbag.....4-73
Etiqueta de certificación del vehículo..... 10-17
Etiqueta de combustible
Vehículo híbrido.....10-23
Vehículo híbrido enchufable..... 10-23
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos..... 10-18
Etiqueta de refrigerante..... 10-21
Etiqueta del compresor del aire acondicionado..... 10-20
Etiqueta
Etiqueta de advertencia del airbag.....4-73
Etiqueta de certificación del vehículo..... 10-17
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos..... 10-18
Etiqueta de refrigerante..... 10-21
Etiqueta del compresor del aire acondicionado...10-20
Etiqueta en la pared del neumático.....9-56
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....9-26

F

Fallo del sistema.....7-41
Filtro de aire.....9-41
Cambio del filtro.....9-41
Filtro de aire del control del climatizador..... 5-135,9-42
Frenada de emergencia autónoma (AEB)..... 7-37
Freno de estacionamiento.....7-26,9-40
Frenos asistidos..... 7-24
Funcionamiento de los frenos..... 7-39
Funcionamiento del sistema de llave inteligente..... 5-07
Funcionamiento económico.....7-88
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia.....5-07
Función de ahorro de batería..... 5-116
Función de apagado automático de la luz interior..5-128
Función de escolta de los faros.....5-116

Fusibles.....9-61
Descripción del panel de fusibles/relés.....
9-66,9-67,9-68
Fusibles del panel de instrumentos.....9-62
Interruptor fusible.....9-63
Multifusible.....9-65
Fusibles del panel de instrumentos.....9-62

G

Gato y herramientas.....8-18
Grabar el número de la llave.....5-04
Guantera.....5-152
Guardar el cinturón de seguridad trasero.....4-27

I

Iluminación de la pantalla: consulte "Iluminación del panel de instrumentos".....5-52
Iluminación del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....7-10
Iluminación del interruptor de encendido.....7-07
Iluminación del panel de instrumentos.....5-52
Iluminación del tablero de instrumentos: consulte "Iluminación del panel de instrumentos".....5-52
Indicador de combustible.....5-57
Indicador de la batería híbrida SOC (estado de carga).....5-56
Indicador de la temperatura exterior.....5-60
Indicador del sistema híbrido.....5-56
Indicadores.....5-55
Instrucciones de manejo del vehículo.....2-06
Intermitentes.....5-119
Interruptor de bloqueo del cierre centralizado.....5-16
Interruptor de luces de emergencia.....8-02
Interruptor fusible.....9-63
Interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante.....4-61

L

Lavaparabrisas.....5-125
Limitación del sistema.....7-42
Limpia y lavaparabrisas.....5-122
Lavaparabrisas.....5-125
Llaves.....5-04
Grabar el número de la llave.....5-04
Operaciones de la llave.....5-04
Sistema inmovilizador.....5-05
Lubricantes del sistema del aire acondicionado.....10-06
Lubricantes y cantidades.....10-13

Lubricantes y cantidades recomendados..... 10-13
Número de viscosidad SAE recomendado..... 10-14
Luces automáticas..... 5-118
Luces de advertencia e indicadores..... 5-94
Luz de lectura..... 5-128
Luz del espejo de cortesía..... 5-130,9-103
Luz del habitáculo..... 5-129
Luz interior..... 5-128
Función de apagado automático de la luz interior..... 5-128
Luz de lectura..... 5-128
Luz del espejo de cortesía..... 5-130,9-103
Luz del habitáculo..... 5-129
Luz interior del portón trasero..... 5-129
Luz interior del portón trasero..... 5-129
Líquido de frenos..... 9-36
Líquido limpiaparabrisas..... 9-39
Líquido refrigerante: consulte "Refrigerante del motor"..... 9-31
Líquido
Líquido de frenos..... 9-36
Líquido limpiaparabrisas..... 9-39

M

Mantenimiento
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento..... 9-26
Mantenimiento del neumático..... 9-56
Servicio de mantenimiento programado..... 9-10
Servicios de mantenimiento..... 9-06
Modo A/V..... 5-79
Modo de ajustes del usuario (para híbrido)..... 5-81
Modo de curva a curva..... 5-78
Modo de mantenimiento..... 5-79
Modos LCD
Modo de ajustes del usuario (para híbrido)..... 5-81
Motor..... 10-03
Multifusible..... 9-65

N

Neumático de repuesto..... 8-18
Almacenamiento del neumático de repuesto..... 8-19
Cambiar las ruedas..... 8-19
Cambio del neumático de repuesto compacto..... 9-55
Neumático de repuesto compacto..... 8-23
Retirada del neumático de repuesto..... 8-19
Neumático de repuesto compacto..... 8-23

Neumático desinflado....8-18
Almacenamiento del neumático de repuesto....8-19
Cambiar las ruedas....8-19
Gato y herramientas....8-18
Neumático de repuesto compacto....8-23
Retirada del neumático de repuesto....8-19
Neumáticos para nieve....7-95
Neumáticos y ruedas....9-50,10-09
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos....9-53
Cambio de las ruedas....9-55
Cambio de los neumáticos....9-54
Cambio del neumático de repuesto compacto....9-55
Cuidado de los neumáticos....9-50
Etiqueta en la pared del neumático....9-56
Mantenimiento del neumático....9-56
Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo....9-59
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío....9-50
Rotación de los neumáticos....9-52
Tracción del neumático....9-55
Número de identificación del vehículo (VIN)....10-16
Número del motor....10-19

O

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas....5-17
Operaciones de la llave....5-04
Operación de los faros de carretera....5-118

P

Pantalla de seguridad de la carga....5-166
Pantalla LCD....5-63
Luces de advertencia e indicadores....5-94
Modo A/V....5-79
Modo de curva a curva....5-78
Modo de mantenimiento....5-79
Testigos de advertencia....5-94
Testigos indicadores....5-101
Pantallas: véase "Tablero de instrumentos"....5-50
Parasol....5-39,5-155
Pedal de freno de estacionamiento....7-26
Peso del vehículo....7-110
Pinzar....8-07
Plegado del retrovisor exterior....5-48
Portabebidas: consulte "Portavasos"....5-154
Portavasos....5-154
Portón trasero....5-18

Apertura de emergencia del portón trasero.....5-19
Apertura no automática del portón trasero.....5-18
Cierre no automático del portón trasero.....5-19
Posiciones de llave.....7-07
Interruptor de encendido iluminado.....7-07
Posición del interruptor de encendido.....7-07
Posición de la luz de estacionamiento.....5-117
Posición de los faros.....5-117
Posición del interruptor de encendido.....7-07
Precauciones (cinturón de seguridad).....4-31
Precauciones del transmisor.....5-09
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....9-50
Proceso de rodaje de su vehículo.....2-07
Puerto AUX y USB.....6-04

R

Reajuste del techo solar.....5-39
Reducción del riesgo de vuelco.....7-90
Refrigerante.....9-31
Refrigerante del motor.....9-31
Remolque.....8-37
Gancho de remolque desmontable.....8-38
Remolque del vehículo en una emergencia.....8-38
Remolque del vehículo en una emergencia.....8-38
Reposacabezas (delantero).....4-08,4-15
Requisitos del combustible.....2-03
Retrovisor de visión diurna/nocturna.....5-45
Retrovisor electrocrómico (ECM).....5-46
Retrovisor exterior.....5-46
Retrovisor interior.....5-45
Retrovisores.....5-45
Control remoto.....5-47
Plegado del retrovisor exterior.....5-48
Retrovisor de visión diurna/nocturna.....5-45
Retrovisor electrocrómico (ECM).....5-46
Retrovisor exterior.....5-46
Retrovisor interior.....5-45
Rotación (Neumáticos).....9-52
Rotación de los neumáticos.....9-52

S

Salpicadero: véase "Tablero de instrumentos".....5-50
Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero).....7-40
Servicio de mantenimiento programado.....9-10
Servicios de mantenimiento.....9-06
Señal de parada de emergencia (ESS).....7-34

Sistema de alarma antirrobo..... 5-11
Estado activado..... 5-11
Estado de la alarma antirrobo..... 5-12
Estado desactivado..... 5-12
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC).. 7-34
Sistema de audio
Antena..... 6-02
Controles del sistema de audio desde el volante.. 6-03
Sistema de ayuda al estacionamiento..... 5-109
Tipos de indicadores y señales acústicas de advertencia..... 5-111
Sistema de ayuda al estacionamiento trasero..... 5-105
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero
Tipos de sonidos de advertencia..... 5-106
Sistema de bienvenida..... 5-131
Sistema de control de crucero..... 7-46
Interruptor de control de crucero..... 7-47
Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido..... 7-49
Para ajustar la velocidad de control de crucero.... 7-47
Para aumentar la velocidad del control de crucero seleccionada..... 7-48
Para cancelar el control de crucero..... 7-49
Para disminuir la velocidad de crucero..... 7-48
Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente..... 7-49
SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE.. 7-51
Sistema de control de crucero inteligente avanzado
Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo..... 7-56
Ajuste de la velocidad..... 7-52
Limitaciones del sistema..... 7-60
Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente..... 7-59
Para conmutar al modo de control de crucero..... 7-60
Sistema de control de emisión..... 9-121
Sistema de control de emisión de escape..... 9-121
Sistema de control de emisión del cárter..... 9-121
Sistema de control de emisión evaporativa..... 9-121
Sistema de control de emisión de escape..... 9-121
Sistema de control de emisión del cárter..... 9-121
Sistema de control de emisión evaporativa..... 9-121
Sistema de control de límite de velocidad..... 7-65
Para ajustar el límite de velocidad..... 7-65
Sistema de control de presión de los neumáticos..... 8-12
Sistema de control del climatizador automático..... 5-138
Calefacción y aire acondicionado automáticos.... 5-139
Filtro de aire del control del climatizador..... 9-42
Sistema de control del climatizador manual
Aire acondicionado..... 5-145
Filtro de aire del control del climatizador..... 5-135
Sistema de detección de ángulo muerto (BSD)..... 7-81

BSD (detección de ángulo muerto) / LCA (ayuda para cambio de carril)....7-82
RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)....7-84
Sistema de dirección asistida eléctrica....5-41
Sistema de entrada a distancia sin llaves....5-07
Funcionamiento del sistema de llave inteligente..5-07
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia....5-07
Precauciones del transmisor....5-09
Sistema de freno
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)....7-34
Sistema de frenos....7-24
Control de estabilidad del vehículo (VSM)....7-33
Control de estabilidad electrónico (ESC)....7-29
Freno de estacionamiento....7-26,9-40
Frenos asistidos....7-24
Pedal de freno de estacionamiento....7-26
Señal de parada de emergencia (ESS)....7-34
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....7-27
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....7-27
Sistema de memoria de la posición del conductor....4-11
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad....4-18
Sistema de sujeción para niños....4-35
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños....4-38
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)....4-37
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)....4-35
Sistema del aire acondicionado....5-138
Sistema de control del climatizador automático 5-138
Sistema inmovilizador....5-05
Sistema ISOFIX....4-38
Sobrecalentamiento del motor....8-10
Sobrecalentamientos....8-10
Sobrecontrol del bloqueo de cambio - Transmisión automática....7-21
Soporte de red del maletero....5-165
Soporte para las gafas de sol....5-153
Sustitución bombilla de la luz....9-91
Sustitución de la bombilla....9-91
Sustitución de la bombilla del faro....9-91

T

Tablero de instrumentos....5-50
Control de la pantalla LCD....5-63
Control del tablero de instrumentos....5-52
Indicadores....5-55
Luces de advertencia e indicadores....5-94
Modo A/V....5-79

Modo de ajustes del usuario (para híbrido)..... 5-81
Modo de curva a curva..... 5-78
Modo de mantenimiento..... 5-79
Pantalla LCD..... 5-63
Testigos de advertencia..... 5-94
Testigos indicadores..... 5-101
Techo solar..... 5-36
Parasol..... 5-39
Reajuste del techo solar..... 5-39
Techo solar panorámico
Advertencia de techo solar abierto..... 5-40
Deslizamiento del techo solar..... 5-37
Testigo de advertencia del airbag..... 4-54
Testigos de advertencia..... 5-94
Testigos indicadores..... 5-101
Toma de corriente..... 5-158
Tomar curvas de manera suave..... 7-92
Transmisión automática
Sobrecontrol del bloqueo de cambio..... 7-21

V

Vataje de la bombilla..... 10-07
Velocímetro..... 5-55
Ventanillas..... 5-21
Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos..... 5-25
Vista exterior (Trasera)..... 3-03
Vista general del exterior (Delantera)..... 3-02
Vista general del panel de instrumentos..... 3-05
Vista general interior..... 3-04
Volante de dirección calefactado..... 5-43
Volante de dirección
Claxon..... 5-44
Columna de dirección inclinable y telescópica..... 5-42
Sistema de dirección asistida eléctrica..... 5-41
Volante de dirección calefactado..... 5-43
Volumen del maletero..... 10-05