

MANUAL DEL PROPIETARIO



PEGAS / SOLUTO



The Power to Surprise

Kia, EMPRESA

Gracias por convertirse en propietario de un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad a precio asequible, Kia Motors quiere suministrarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia recibirá un trato agradable, hospitalario y profesional de personas cuyo compromiso se basa en nuestra promesa **"Cuidado como si fuera familia"**.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos en serie. Por ello, podría encontrar en este manual información que no se corresponda a las especificaciones de su vehículo Kia.

Disfrute de su vehículo y de la experiencia "Cuidado como si fuera familia" de Kia.

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le mostrará el mantenimiento operativo e información de seguridad sobre su nuevo vehículo. Está acompañado de un libro de Garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías de su vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece una amplia variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipos descritos en este manual, junto con las distintas ilustraciones, no sean válidos para su vehículo.

La información y especificaciones proporcionados en este manual son actuales en la fecha de impresión. Kia se reserva el derecho de anular o cambiar las especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, Kia recomienda comprobarlo en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2019 Kia MOTORS Corp.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia MOTORS Corporation.

Impreso en China

Tabla de contenidos

Introducción

1

Su vehículo de un vistazo

2

Características de seguridad de su vehículo

3

Características de su vehículo

4

Sistema de audio

5

Conducir su vehículo

6

Actuación en caso de emergencia

7

Mantenimiento

8

Especificaciones e información al consumidor

9

Índice alfabético

I

iv

Introducción

Cómo usar este manual.....	1-02
Requisitos del combustible.....	1-03
Motor de gasolina.....	1-03
Modificaciones del vehículo.....	1-06
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-07
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo.....	1-08

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIAS y ATENCIONES de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y consejos para la conducción bajo diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulo: Este manual tiene nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para aumentar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en las ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la precaución.

ATENCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la precaución.

NOTA

Una NOTA indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

Sin plomo

Su nuevo vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON)/ AKI 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol).

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

ATENCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

ADVERTENCIA

- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.

El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10 % de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10 % de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

ATENCIÓN

Nunca use gasohol que contengan metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- Combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- Otros aditivos metálicos que contienen combustibles podrían provocar daños en el vehículo y en el motor. Asimismo, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7 % del peso) en su vehículo.

Los combustibles que contienen más de un 15,0 % vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

⚠ ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7 % del peso).

No utilice metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia recomienda que utilice gasolina sin plomo de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) / AKI (índice anticipada) 87 o superior.

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cada 10 000 km. Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Gasolinas para un aire más limpio

Para contribuir a que el aire sea más limpio, Kia recomienda el uso de gasolinas tratadas con aditivos detergentes que ayudan a prevenir la formación de depósitos en el motor. Estas gasolinas ayudan a que el motor funcione más limpio y aumentan el rendimiento del sistema de control de emisiones.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.

-
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.

Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 2000 rpm y 4000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No deje el motor en ralentí más de 3 minutos seguidos.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2000 km de funcionamiento.

RIESGO DE QUEMADURAS AL ESTACIONAR Y DETENER EL VEHÍCULO.

- No estacione ni detenga el vehículo cerca de objetos inflamables como hojas, papel, aceite y neumáticos. Estos objetos situados cerca del sistema de escape pueden suponer un riesgo de incendio.
- Cuando el motor se detiene a ralentí a una velocidad elevada con la parte trasera del vehículo en contacto con la pared, el calor de los gases de escape pueden provocar decoloración o un incendio. Mantenga el espacio suficiente entre la parte trasera del vehículo y la pared.
- Asegúrese de no tocar los sistemas de escape/catalíticos mientras el motor está en funcionamiento o justo después de apagar el motor. Existe el riesgo de quemaduras debido a que los sistemas están muy calientes.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....	2-02
Vista general interior.....	2-04
Vista general del panel de instrumentos.....	2-05
Compartimento del motor.....	2-06

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR



1. Capó..... p. 4-18
2. Faro (características de su vehículo)..... p. 4-56
Faro (mantenimiento)..... p. 8-64
3. Luz antiniebla delantera (características de su vehículo)..... p. 4-58
Luz antiniebla delantera (mantenimiento)..... p. 8-64
4. Llanta y neumático..... p. 8-46; 9-05
5. Retrovisor exterior..... p. 4-32
6. Techo solar..... p. 4-24
7. Escobillas del parabrisas (características de su vehículo)..... p. 4-62
Escobillas del parabrisas (mantenimiento)..... p. 8-40
8. Ventanillas..... p. 4-15

■ Vista posterior



※ La forma real podría diferir de la ilustración.

GA8017002

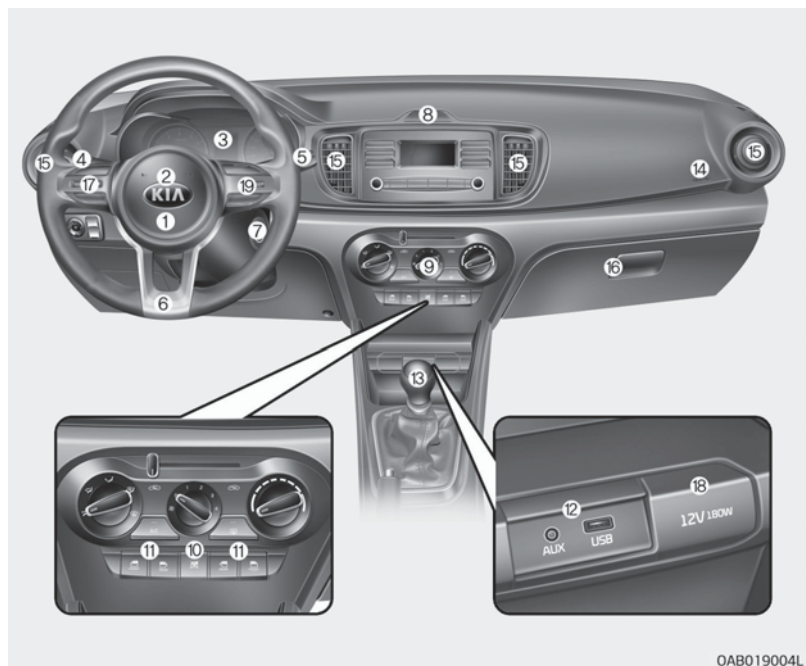
- | | |
|--|---------|
| 1. Bloqueo de las puertas..... | p. 4-09 |
| 2. Compuerta de llenado de combustible..... | p. 4-20 |
| 3. Piloto trasero combinado (mantenimiento)..... | p. 8-64 |
| 4. Tercera luz del freno (mantenimiento)..... | p. 8-64 |
| 5. Maletero..... | p. 4-13 |
| 6. Antena..... | p. 5-02 |
| 7. Monitor de visión trasera..... | p. 4-55 |
| 8. Advertencia de la distancia de estacionamiento
marcha atrás..... | p. 4-52 |

VISTA GENERAL INTERIOR



1. Manilla interior de la puerta..... p. 4-09
2. Mando de bloqueo del cierre centralizado..... p. 4-09
3. Dispositivo de nivelación de los faros..... p. 4-59
4. Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores..... p. 4-32
5. Interruptor TPMS SET..... p. 7-10
6. Botón ESC Off..... p. 6-25
7. Palanca de inclinación del volante..... p. 4-29
8. Caja de fusibles..... p. 8-57
9. Palanca de apertura del capó..... p. 4-18
10. Pedal del freno..... p. 6-19
11. Palanca de apertura de la puerta del maletero.... p. 4-09
12. Palanca de apertura de la tapa de llenado de combustible..... p. 4-20
13. Asiento..... p. 3-02
14. Palanca de freno de estacionamiento..... p. 6-20

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



OAB019004L

1. Airbag frontal del conductor..... p. 3-35
2. Claxon..... p. 4-30
3. Cuadro de instrumentos..... p. 4-35
4. Palanca de control de los intermitentes/control de las luces..... p. 4-56
5. Palanca de control de limpia y lavaparabrisas..... p. 4-62
6. Volante de dirección..... p. 4-29
7. Interruptor de encendido..... p. 6-07
8. Interruptor de luces de emergencia..... p. 7-02
9. Sistema de control del climatizador manual..... p. 4-65
10. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.. p. 4-16
11. Interruptores del elevalunas eléctrico..... p. 4-16
12. AUX, USB..... p. 5-02
13. Palanca de cambios M/T..... p. 6-10
Palanca de cambios A/T..... p. 6-13
14. Airbag del pasajero..... p. 3-35
15. Controles del difusor..... p. 4-65
16. Guantera..... p. 4-75
17. Controles del sistema de audio desde el volante..... p. 5-13
18. Toma de corriente..... p. 4-79
19. Interruptor de control de crucero..... p. 6-32

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor Kappa 1.4 MPI



⚡ La cubierta del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

04B077001

- | | |
|--|---------|
| 1. Depósito de refrigerante del motor..... | p. 8-30 |
| 2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . | p. 8-28 |
| 3. Depósito del líquido de embrague/frenos..... | p. 8-33 |
| 4. Filtro de aire..... | p. 8-38 |
| 5. Caja de fusibles..... | p. 8-73 |
| 6. Terminal negativo de la batería..... | p. 8-42 |
| 7. Terminal positivo de la batería..... | p. 8-42 |
| 8. Varilla de nivel del aceite del motor..... | p. 8-28 |
| 9. Tapón del radiador..... | p. 8-31 |
| 10. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... | p. 8-36 |

Características de seguridad de su vehículo

Asiento.....	3-02
Ajuste del asiento delantero.....	3-05
Reposacabezas.....	3-06
Cinturones de seguridad.....	3-08
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad.....	3-08
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad.....	3-09
Cinturón de seguridad con pretensor.....	3-13
Precauciones del cinturón.....	3-15
Cuidado de los cinturones.....	3-18
Sistema de sujeción para niños.....	3-19
Uso de un sistema de sujeción para niños.....	3-21
Airbag: sistema de sujeción suplementario	3-29
Funcionamiento del sistema de airbag.....	3-30
Testigo de advertencia del airbag.....	3-32
Componentes y funciones del SRS.....	3-33
Airbag delantero del conductor y del acompañante.....	3-35
Airbag lateral	3-38
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag).....	3-39
Cuidado del SRS.....	3-44
Precauciones de seguridad adicionales.....	3-45
Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo.....	3-46
Etiqueta de advertencia del airbag	3-47

ASIENTO



Asiento del conductor

1. Adelante y atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Inclinación del cojín del asiento *
4. Reposacabezas

Asiento del acompañante

5. Adelante y atrás
6. Ángulo del respaldo
7. Reposacabezas

⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

*si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe (Continúa)

(Continúa)

aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Asiento del conductor (Continúa)

(Continúa)

- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm de distancia del volante.

⚠ ADVERTENCIA

■ Respaldos traseros (Continúa)

(Continúa)

- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Ajuste del asiento delantero *Adelante y atrás*

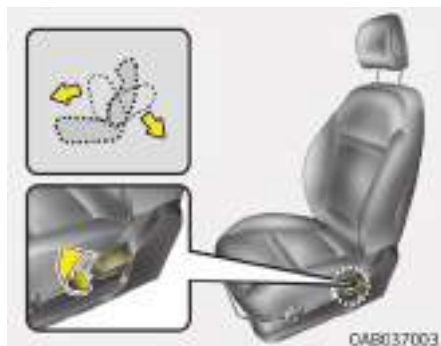


Para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Recueste con cuidado el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desea.

3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Inclinación del cojín del asiento (si está equipado)



Gire el mando de control hacia delante o hacia atrás para mover el cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo.

- Para bajar el cojín del asiento, gire el mando de control en sentido antihorario.
- Para subir el cojín del asiento, gire el mando de control en sentido horario.

Apoyabrazos del asiento (asiento del conductor)



El apoyabrazos se puede utilizar tirando de él desde el respaldo cuando sea necesario. Colóquelo en la posición original después de utilizarlo.

⚠ ATENCIÓN

No accione este sistema durante la conducción. Se podría provocar un accidente grave como resultado de una conducción con distracciones.

Reposacabezas



– Para el reposacabezas delantero

Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para el conductor y el pasajero delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

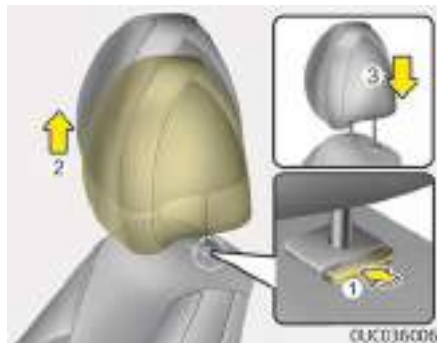
- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza de un ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Asimismo, ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas ya que puede provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición que desea (3).

Desmontaje y montaje



Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios mientras pulsa el botón de desbloqueo (1). Ajustelo luego a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de (Continúa)

(Continúa)

forma adecuada para proteger a los ocupantes.



– Para el reposacabezas trasero (si está equipado)

El asiento trasero está equipado con reposacabezas para mayor seguridad y comodidad del ocupante. El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si el cinturón está colocado incorrectamente a la altura del hombro, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.
- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar el cinturón a lo largo de la zona abdominal.

Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.

Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.

No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha. Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada.

Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupan-

(Continúa)

(Continúa)

te, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

⚠ ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- No se desabroche el cinturón de seguridad ni se abroche ni se desabroche el cinturón de seguridad de manera repetida mientras conduce, ya que esto podría provocar una pérdida de control y un accidente que podría conllevar la muerte, lesiones graves o daños en la propiedad.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad *Advertencia del cinturón de seguridad*

■ Para el conductor



1GQA2083C

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad del conductor

Como recordatorio para el conductor, cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 6 segundos y las luces de advertencia se encenderán hasta que el conductor se abroche el cinturón. Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el indicador luminoso se encenderá durante aproximadamente 6 segundos. Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras suena la señal acústica del cinturón de seguridad, esta se detiene inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de colocar el interruptor de encendido en ON, o si se desabrocha después de colocar el interruptor de encendido en ON, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente se iluminará hasta que el cinturón se abroche.

Si el cinturón de seguridad continúa desabrochado y la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará durante 100 segundos aproximadamente.

Si se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a una velocidad inferior a 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Si se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a una velocidad superior a 20 km/h, la señal acústica del cinturón de seguridad sonará y el testigo de advertencia parpadeará durante 100 segundos aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello. Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.**
- **Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.**

Banda abdominal/banda del hombro



Para abrochar el cinturón:

Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.



* NOTA

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

La banda abdominal debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si la cinta abdominal está colocada demasiado alta, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen. Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

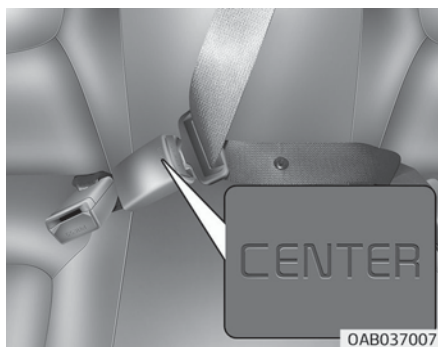
Para soltar el cinturón:

El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (1) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo. Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".



El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

- * A: hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
- B: hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero
- C: hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

(Continúa)

da no le podrá proporcionar protección.

⚠ ATENCIÓN

No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central.

Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central.

De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada (Continúa)

Cinturón de seguridad con pretensor



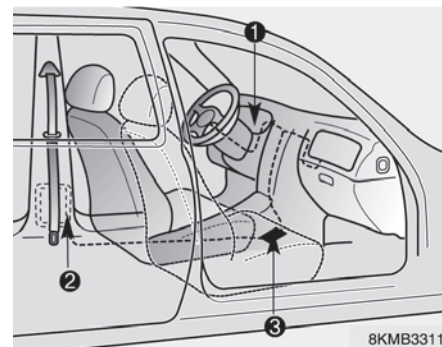
El vehículo viene equipado con pretensores del cinturón de seguridad del conductor. El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales o laterales. Los pretensores los cinturones de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión frontal es lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales o laterales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón de seguridad del conductor cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión en el cinturón de seguridad en cuestión.

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.



El sistema de pretensores está compuesto de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS

⚠ ADVERTENCIA

**Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:
(Continúa)**

(Continúa)

1. **Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo cinturones y airbags, que ofrece este manual.**
2. **Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.**

* **NOTA**

- Los pretensores del cinturón de seguridad del conductor se activarán en determinadas colisiones frontales o laterales. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse cuando la colisión frontal o lateral es lo suficientemente grave, junto con los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

(Continúa)

(Continúa)

- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS  en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos aproximadamente después de haber girado el interruptor de encendido a la posición ON y, a continuación, debería apagarse.

 ATENCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, este testigo de advertencia se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el indicador de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia re-
(Continúa)

(Continúa)

comienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los pretensores están diseñados para funcionar sólo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.

(Continúa)

(Continúa)

- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No golpee el sistema tensor.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón**⚠ ADVERTENCIA**

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los

(Continúa)

(Continúa)

ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros.

Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información sobre la utilización de este tipo de sistemas de sujeción, consulte "Sistema de sujeción para niños" en la página 3-19.

▲ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en
(Continúa)

(Continúa)

los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

*** NOTA**

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños" en la página 3-19.
(Continúa)

(Continúa)

ma de sujeción para niños" en la página 3-19.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente si el cinturón se ajusta. Cuando un niño se reuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 12 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 12 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento del acompañante del vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cinturones para los niños pequeños**
- **Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Mujeres embarazadas**

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinarse el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo (Continúa)

(Continúa)

de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

Los niños que viajen en coche deberían ir sentados en el asiento trasero y siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de heridas en un accidente, en una frenada o maniobra repentina. Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños más grandes que no utilicen una sujeción para niños, deben emplear un cinturón de seguridad.

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos de seguridad para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Debe usar un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país. Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con los cinturones o con la banda superior del cinturón, por un anclaje y/o un anclaje ISOFIX (si está equipado).

Si las sujeciones no están correctamente fijadas, el niño podría sufrir lesiones o la muerte en caso de accidente. En caso de bebés o niños pequeños, tiene que emplearse un asiento especial para niños o bebés. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que se ajusta al asiento del coche a los cinturones, y es adecuado para el niño. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- **El sistema de sujeción para niños debe estar siempre colocado en el asiento trasero. No instale un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero. En caso de accidente y de que se desplegara el airbag, podría provocar graves lesiones o matar al niño sentado en la sujeción para niños. Utilice sólo la sujeción para niños en el asiento trasero de su vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema del cinturón o la sujeción para niños pueden calentarse mucho si se deja en un vehículo cerrado en un día soleado, aunque la temperatura exterior no fuese muy elevada. Asegúrese de comprobar la cubierta del asiento o las hebillas antes de colocar ahí al niño.**
- **Cuando no se usa el sistema de sujeción del niño, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón del asiento para que no salga disparado en caso de parada brusca o de accidente.**
- **El inflado del airbag podría provocar graves lesiones o la muerte a los niños. Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero.**

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales:
(Continúa)

(Continúa)

- Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del pasajero delantero puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y provocar graves lesiones.
- Siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para la instalación y el uso de la sujeción para niños.
- Asegúrese siempre de que el asiento del niño esté asegurado correctamente al coche y de que el niño esté correctamente sujeto al asiento.
- Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirarán al niño contra la estructura interior del coche.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca coloque el cinturón a la vez sobre usted y el niño. Durante un choque, el cinturón puede aprisionar al niño provocándole graves lesiones.
- Nunca deje a los niños desatendidos dentro del vehículo, ni por poco tiempo. El coche puede calentarse rápidamente, provocando graves lesiones al niño que está dentro. Incluso los niños pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, engancharse con las ventanillas o encerrarse ellos mismos o a otros en el interior del vehículo.
- Nunca permita que dos niños o dos personas usen el mismo cinturón.
- Los niños se retuercen con facilidad y se recolocan incorrectamente. Nunca deje que un niño se monte con el cinturón debajo del brazo o detrás de la espalda. Colóquelo siempre en la posición correcta y asegure al niño en el asiento trasero.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca deje que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento o en el suelo mientras se está moviendo el vehículo. Durante una colisión o una parada repentina, el niño puede ser despedido violentamente contra el interior del vehículo, provocándole graves lesiones.
- Nunca utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la seguridad adecuada en caso de accidente.
- Los cinturones pueden calentarse mucho, especialmente si el coche está aparcado directamente bajo la luz del sol. Siempre compruebe las hebillas de los cinturones antes de ajustarlas sobre el niño.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si no hay espacio suficiente para colocar el sistema de sujeción del niño a causa del asiento del conductor, monte el sistema de sujeción del niño en el asiento trasero derecho.
- Guarde o fije siempre el asiento para niños, aunque no vaya a utilizarse. En caso de colisión o frenada brusca, el asiento para niños podría salir despedido en el interior del vehículo.

Uso de un sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños en dirección contraria al sentido de la marcha



Forward-facing child restraint system



En caso de bebés o niños pequeños, debe emplearse un asiento especial para niños o bebés. Este asiento especial para niños o bebés deberá tener el tamaño adecuado para el crío y debe instalarse correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Por razones de seguridad, le recomendamos que el sistema de sujeción del niño se use en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque el sistema de sujeción del niño mirando hacia atrás en el asiento delantero, porque si se hincha el airbag lateral del acompañante podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

⚠ ADVERTENCIA

■ Instalación del asiento del niño (Continúa)

(Continúa)

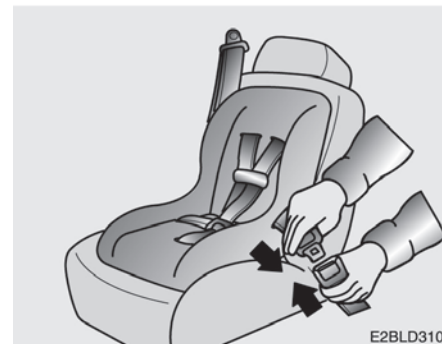
- Un niño podría resultar gravemente herido o muerto en caso de colisión si la sujeción para niños no está correctamente anclada al coche y si el niño no está sujeto correctamente con la sujeción para niños. Antes de montar el sistema de sujeción del niño, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción del niño.
- Si el cinturón de seguridad no funciona tal como se describe para este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si no tiene en cuenta las instrucciones de este manual relativas al sistema de sujeción del niño, corre el riesgo de incrementar las posibilidades y/o la gravedad de lesiones en los accidentes.

Montaje del sistema de sujeción para niños mediante la banda abdominal/del hombro



Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos laterales o en el asiento central trasero, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción en el asiento y lleve la banda abdominal/de hombros alrededor o a través del sistema de sujeción, siguiendo siempre las instrucciones del fabricante del sistema. Asegúrese de que la cincha no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "click".

Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño podría resultar gravemente herido o muerto en caso de colisión si la sujeción para niños no está correctamente anclada al coche y si el niño no está sujeto correctamente con la sujeción para niños. Siga siempre las instrucciones del fabricante (Continúa)

(Continúa)

del asiento para niños para su instalación y uso.



3. Abroche el cinturón de seguridad y deje que se retraiga para eliminar la holgura. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, intente moverlo en todas las direcciones y asegúrese de que esté instalado firmemente.

Si necesita ajustar el cinturón, tire más de la cincha hacia el retenedor. Si desabrocha el cinturón para retraerla, el retenedor la recogerá automáticamente hasta la posición de uso de bloqueo de emergencia del pasajero sentado.

Fijación del asiento de sujeción del niño con el sistema de "anclaje de correa"



Los soportes para los ganchos del sistema de sujeción para niños se encuentran en la bandeja detrás de los asientos traseros.



Este símbolo indica la posición de anclaje de la correa.



1. Coloque las sujeciones del asiento del niño sobre el respaldo. Para vehículos con reposacabezas ajustables, coloque las sujeciones por debajo del reposacabezas y entre las barras del reposacabezas, alternativamente puede colocar las sujeciones por encima del respaldo del asiento.
2. Abra la cubierta del anclaje.
3. Conecte el enganche de las sujeciones al soporte del enganche de sujeción adecuado para el niño y apriete para asegurar el asiento del niño.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño podría resultar gravemente herido o muerto en caso de colisión si la sujeción para niños no está correctamente anclada al coche y si el niño no está sujeto correctamente con la sujeción para niños. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento para niños para su instalación y uso.

⚠ ADVERTENCIA

■ Sujeciones

Nunca monte más de un sistema de sujeción para niños en un sólo punto de anclaje inferior. La carga aumentada que se produce al enganchar varias sillas puede provocar que los puntos de anclaje se rompan provocando serias lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Comprobación del sistema de sujeción para niños
(Continúa)

(Continúa)

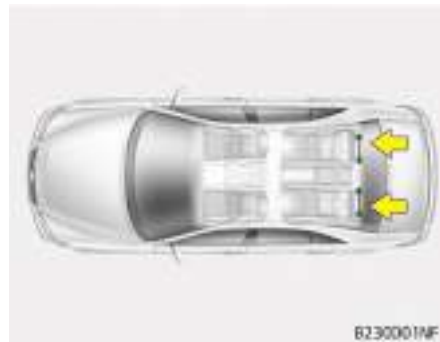
Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté asegurado empujando y tirando del mismo en diferentes direcciones. Si las sujeciones para niños están colocadas incorrectamente pueden balancearse, torcerse, inclinarse o separarse provocando la muerte o serias lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

■ Anclaje del sistema de sujeción para niños

- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para aguantar sólo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.
- Las sujeciones podrían no funcionar correctamente si no se colocan en los anclajes.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con el sistema "ISOFIX" (si está equipado)



ISOFIX es un método estandarizado de ajuste para asientos de niños que suprime la necesidad de emplear los cinturones de adultos para fijar el asiento en el vehículo. Permite una mayor seguridad y una ubicación positiva con la ventaja añadida de una instalación más rápida y fácil.

Un asiento ISOFIX solo debe montarse si es específico para el vehículo o si cumple con los requisitos de la norma ECE-R44.



En cada lado del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo, están ubicados un par de puntos de anclaje ISOFIX. Durante la instalación, debe engancharse el asiento a los puntos de anclaje de modo que se oiga un clic (comprobar tirando). La instalación y el uso de un asiento para niños deberá realizarse según el manual de instalación que acompaña al asiento ISOFIX.

- * 1. Indicador de posición del anclaje ISOFIX
- 2. Anclaje ISOFIX

⚠ ADVERTENCIA

Monte el asiento de sujeción del niño completamente hacia atrás contra el respaldo, con el respaldo en posición vertical y sin reclinar.

⚠ ADVERTENCIA

- **Al usar el sistema "ISOFIX" para montar el sistema de sujeción del niño en el asiento trasero, todas las placas de enganche metálicas del cinturón traseras que no se usan en ese momento deben estar enganchadas correctamente en las hebillas del asiento, y las hebillas del asiento deben estar retraídas detrás de la sujeción del niño para evitar que el niño las coja y estire el cinturón. Las placas de enganche metálicas pueden permitir que estire el cinturón lo que podría provocar una estrangulación y serias lesiones o incluso la muerte al niño.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.**

Para asegurar el asiento de sujeción del niño

Para enganchar el asiento del niño al anclaje ISOFIX, inserte la lengüeta del asiento del niño en el anclaje ISOFIX. Deberá escuchar un clic.

⚠ ATENCIÓN

No raye ni enganche la cincha del cinturón trasero con la palanca del asiento ISOFIX o con el anclaje ISOFIX durante el montaje.

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte el asiento de sujeción para niños en el asiento trasero central si usa los anclaje ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están montados solo para los asientos traseros exteriores (derecho e izquierdo). No utilice incorrectamente los anclajes ISOFIX intentando colocar el asiento de sujeción del niño en el asiento trasero central. En caso de accidente, los enganches ISOFIX del asiento de sujeción del niño pueden no ser lo suficientemente fuertes para asegurar correctamente el asiento de sujeción del niño en el centro del asiento trasero y pueden romperse provocando graves lesiones.**
- **No monte más de una sujeción para niños en un punto de anclaje inferior de sujeción para niños. El aumento inadecuado de la carga puede provocar que los puntos de anclaje o los amarres se rompan, provocando graves lesiones o la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Monte los asientos de sujeción para niños ISOFIX o los compatibles con ISOFIX sólo en las ubicaciones adecuadas que se muestran en la ilustración.**
- **Siempre siga las instrucciones de instalación y uso que suministra el fabricante del dispositivo de sujeción para niños.**

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas

(Información de uso para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños)

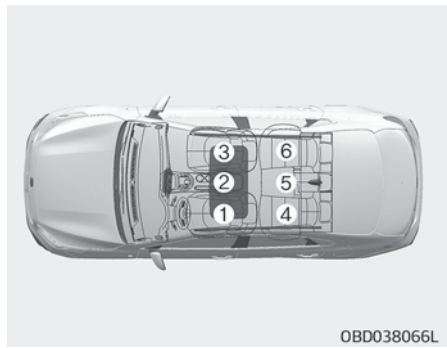
- Sí: es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- No: no es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- "-": no aplicable

- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para vehículos con volante a la derecha.

Para el asiento del pasajero delantero de los vehículos con volante a la derecha, utilice la información para la posición del asiento número 3.

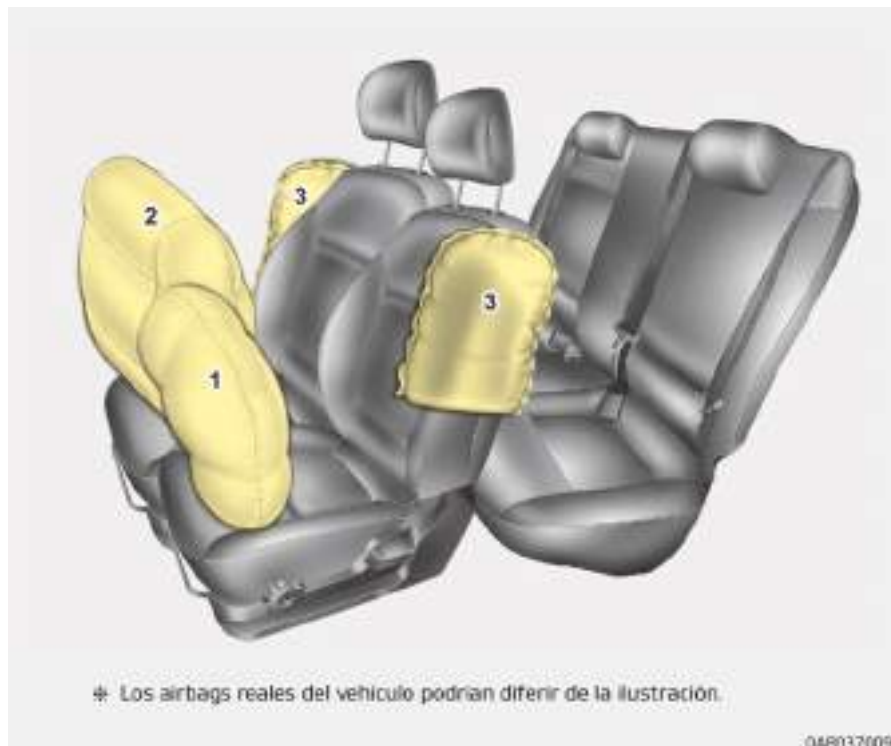
Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos						Observaciones
		1	2	3	4	5	6	
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón		-	-	No	Sí	Sí	No	F: orientado hacia delante R: orientado hacia atrás
Sistema de sujeción para niños i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	No	No	No	No	
Capazo (sistema de sujeción para niños ISOFIX orientado hacia el lado)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	No	
Sistema de sujeción para niños ISOFIX infantil* (*: sistema de sujeción para niños ISOFIX para bebés)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	Sí (R)	No	Sí (R)	
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX: pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)	
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX – grande* (*: sin asientos elevadores)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	No	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)	
Asiento elevador – ancho reducido	ISO CRF: B2	-	-	No	No	No	No	
Asiento elevador – ancho total	ISO CRF: B3	-	-	No	No	No	No	

✱ No coloque nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.



Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Izquierdo delantero
2	Central delantero
3	Derecho delantero
4	2.ª fila izquierda
5	2.ª fila central
6	2.ª fila derecha

AIRBAG: SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del acompañante*
3. Airbag lateral*

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.
- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas. Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

*si está equipado

(Continúa)

- **Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.**

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) sólo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de colisión frontal o lateral (si están equipados con airbag lateral) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.
- No hay ninguna velocidad que cause que se desplieguen los airbags.
En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.

- El despliegue del airbag depende de varios factores que incluyen la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la proximidad o fuerza de los vehículos que golpean su vehículo en la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.

- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.

Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.

Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag. Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.
- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante de dirección como fuera posible (al menos a 250 mm de distancia). El pasajero delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.**
- **En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.**
- **El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.**

Ruido y humo

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. Abra las puertas y/o las ventanas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

**Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delante-
(Continúa)**

(Continúa)

ras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.

No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

No monte la sujeción del niño en el asiento del pasajero delantero.

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



CHRM036053L

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un airbag delante.
- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo. El inflado de los airbags laterales puede provocar lesiones graves o la muerte de un bebé o un niño.

Además, tampoco debe colocarse el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero en sentido de la marcha. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

Testigo de advertencia del airbag



W7-147

El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).

Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.

Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.

- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Componentes y funciones del SRS

El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo de airbag frontal del conductor*
2. Módulo del airbag frontal del acompañante*
3. Módulos del airbag lateral*
4. Unidades pretensoras del retractor*
5. Testigo de advertencia del airbag
6. Módulo de control SRS (SRSCM)
7. Sensores de impacto lateral*

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.

* si está equipado

La luz de advertencia del airbag SRS "⚠" en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS "⚠" debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.**



Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección, en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

(Continúa)

(Continúa)

- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos. Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

⚠ ADVERTENCIA

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre las zonas de la piel expuestas con agua tibia y con jabón neutro después de un accidente en el que se haya disparado el airbag.

(Continúa)**(Continúa)**

- El sistema SRS sólo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del SRS  no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave a la posición 'ON' o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte o cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en posición ON. Si se omite esta advertencia, el indicador de advertencia del SRS  se iluminará.

Airbag delantero del conductor y del acompañante

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como del acompañante. La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" ubicadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y en la parte acolchada del panel frontal del lado del pasajero sobre la guantera.

El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

Airbag frontal del pasajero (si está equipado)



El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes con el cinturón abrochado inadecuadamente y sin cinturón pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual. Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- **Nunca coloque al niño en el asiento delantero.**
- **Siempre coloque la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.**
- **Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.**
- **Ni usted ni sus acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores o los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.**
- **Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.**

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos, de la luna del limpiaparabrisas, del cojín para rodillas del lado del conductor o del panel del pasajero delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS  permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)**(Continúa)**

- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros cuando un impacto reviste suficiente gravedad. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.

(Continúa)**(Continúa)**

- Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.

(Continúa)

(Continúa)

- **Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya quitado la llave.**
- **El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.**
- **Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.**

Airbag lateral (si está equipado)



Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y airbags.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se disparan sólo con ciertas condiciones graves de impacto lateral que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Para una mejor protección del sistema del airbag lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag lateral, ambos ocupantes del asiento delantero y todos los ocupantes de los asientos traseros (si está equipado) deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- No use fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.
- No coloque ningún objeto (un paraguas, una bolsa, etc) entre la puerta delantera y el asiento delantero. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles y provocar lesiones si el airbag lateral adicional se infla.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor lateral mientras el interruptor de encendido está activado.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.

Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad. En otras palabras, aunque su vehículo esté muy dañado, incluso inservible, no se sorprenda si los airbags no se han inflado.

Sensores de colisión del airbag



1. Módulo de control SRS
2. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

* Los sensores de colisión del airbag reales del vehículo pueden no coincidir con la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones del airbag ni los sensores montados. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.

(Continúa)

(Continúa)

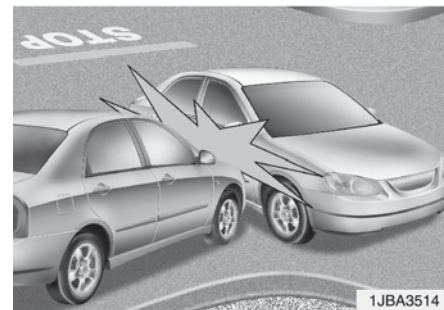
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte. Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)**(Continúa)**

- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones del parachoques o cambiar un parachoques por piezas no originales puede afectar negativamente el rendimiento del vehículo y de despliegue del airbag en caso de colisión.

Condiciones de inflado del airbag**Airbags delanteros**

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la severidad del impacto de la colisión frontal.



Airbags laterales (si está equipado)

Los airbags laterales están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan un impacto dependiendo de la gravedad del impacto provocada por una colisión de impacto lateral.

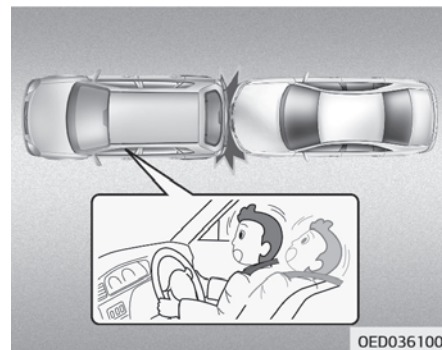
Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del pasajero delantero) están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones. Los airbags laterales están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

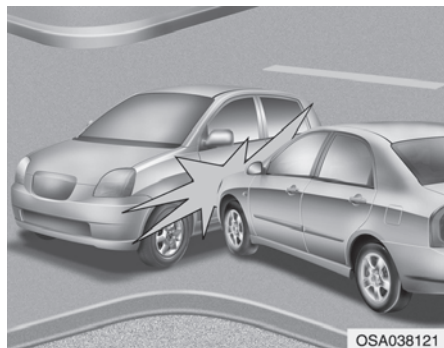
Condiciones en las que el airbag no se infla



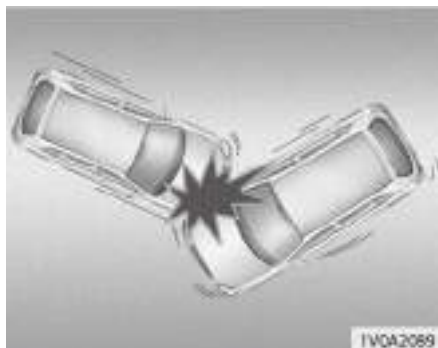
- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.



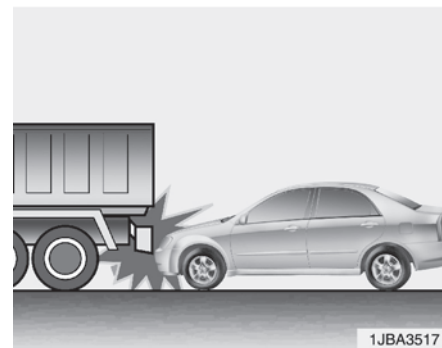
- Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



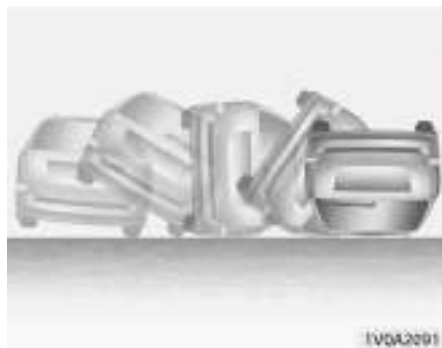
- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección adicional.
- Sin embargo, los airbags laterales podrían inflarse dependiendo de la gravedad del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.

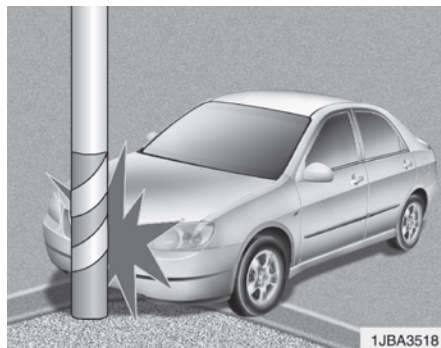


- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra-conducción".



- Los airbags podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección a los ocupantes.

Sin embargo, los airbags laterales podrían inflarse cuando el vehículo vuelque por una colisión de impacto lateral, si el vehículo está equipado con airbags laterales.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el indicador de advertencia del airbag SRS  no se ilumina al activar el encendido, o si permanece encendido de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cualquier trabajo en el sistema SRS, como extraerlo, montarlo, repararlo o cualquier trabajo en el volante deber ser realizado por un distribuidor Kia autorizado. Un manejo inadecuado del sistema SRS puede provocar graves lesiones personales.

⚠ ADVERTENCIA

- **La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.**
- **Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice sólo un paño suave y seco que haya sido humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.

(Continúa)**(Continúa)**

- Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de seguridad adicionales

- Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado. Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante. Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.

- Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags. Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag. Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag. Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- No modifique los asientos delanteros. La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros. Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- Nunca lleve a un niño en su regazo. El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

ADVERTENCIA

- **Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.**

(Continúa)

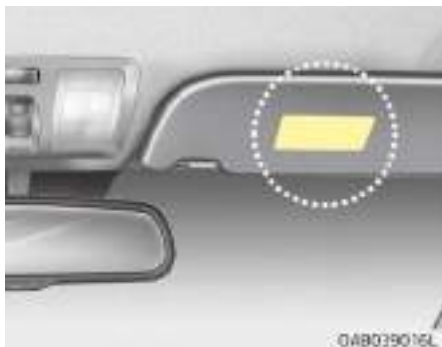
(Continúa)

- **Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.**

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag (si está equipado)



La etiqueta de advertencia del airbag está adherida para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Tenga en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, pero queremos que conozca también los riesgos a los que están expuestos los adultos que se han descrito en las páginas anteriores.

Características de su vehículo

Llaves.....	4-03
Grabar el número de la llave.....	4-03
Operaciones de la llave.....	4-03
Sistema del inmovilizador	4-04
Acceso sin llave con el mando a distancia	4-06
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia.....	4-06
Precauciones del transmisor.....	4-06
Cambio de la pila.....	4-07
Llave a distancia.....	4-07
Bloqueo de las puertas.....	4-09
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo.....	4-09
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo.....	4-10
Sistema de desbloqueo de la puerta por detec- ción de impacto	4-11
Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad	4-11
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-12
Maletero.....	4-13
Apertura del maletero.....	4-13
Cierre del maletero.....	4-13
Ventanillas.....	4-15
Elevalunas eléctricos.....	4-15
Capó.....	4-18
Apertura del capó.....	4-18
Cierre del capó.....	4-18
Compuerta de llenado de combustible.....	4-20

Apertura de la compuerta de llenado de combustible....	4-20
Cierre de la compuerta de llenado de combustible.....	4-20
Techo solar	4-24
Deslizamiento del techo solar.....	4-25
Inclinación del techo solar.....	4-26
Cortinilla parasol.....	4-27
Reajuste del techo solar.....	4-27
Volante de dirección.....	4-29
Sistema de dirección asistida eléctrica.....	4-29
Volante regulable.....	4-30
Claxon.....	4-30
Retrovisores.....	4-32
Retrovisor interior.....	4-32
Retrovisor exterior.....	4-32
Tablero de instrumentos.....	4-35
Control del tablero de instrumentos.....	4-35
Control de la pantalla LCD.....	4-36
Indicadores.....	4-36
Indicador de cambio de la transmisión.....	4-38
Ordenador de viaje.....	4-40
Visión general.....	4-40
Luces de advertencia e indicadores.....	4-44
Testigos de advertencia.....	4-44
Testigos indicadores.....	4-49
Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-52
Funcionamiento de la advertencia de la distan- cia de estacionamiento marcha atrás.....	4-52
Condiciones en las que la advertencia de la dis- tancia de estacionamiento marcha atrás no funciona....	4-53

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.....	4-53
Autodiagnóstico.....	4-54
Monitor de visión trasera	4-55
Alumbrado.....	4-56
Luces exteriores.....	4-56
Operación de los faros de carretera.....	4-57
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril.....	4-57
Luz interior.....	4-59
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	4-62
Limpiaparabrisas.....	4-62
Lavaparabrisas.....	4-62
Desempañador.....	4-64
Desempañador de la luneta trasera.....	4-64
Sistema de control del climatizador manual.....	4-65
Calefacción y aire acondicionado.....	4-66
Funcionamiento del sistema.....	4-70
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-72
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor.....	4-73
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	4-74
Sistema de control del climatizador manual.....	4-74
Compartimiento para guardar objetos.....	4-75
Guantera.....	4-75
Características interiores.....	4-76
Encendedor	4-76
Cenicero	4-76
Portavasos.....	4-77
Parasol.....	4-78
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-78

Toma de corriente	4-79
-------------------------	------

LLAVES

Grabar el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si pierde las llaves, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado. Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Asimismo, grave también el número del código de la llave y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Operaciones de la llave

Llave mecánica



Llave a distancia



Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación (1) y, a continuación, la llave se desplegará automáticamente. Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación (1).

⚠ ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido es peligroso incluso aunque la llave no esté en el interruptor de encendido o el botón de arranque esté en la posición ACC u ON.

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el interruptor de encendido. La llave de encendido permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión; siga siempre esta instrucción, pero en particular cuando el motor esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado
(Continúa)

(Continúa)

zado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el interruptor de encendido podría no regresar a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema del inmovilizador (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo enciende, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no. Si la llave es válida, el motor arrancará. Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Ponga la llave de encendido en la posición "OFF". El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

* NOTA

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar un mal funcionamiento de arranque.

⚠ ATENCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

* NOTA

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador.

Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador.

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO SIN LLAVE CON EL MANDO A DISTANCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia



Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Con la puerta abierta, el bloqueo de las puertas no funcionará aunque pulse el botón de bloqueo de las puertas.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y la del maletero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Precauciones del transmisor

*** NOTA**

El transmisor no funcionará si:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite de funcionamiento (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.

(Continúa)

(Continúa)

- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

⚠ ATENCIÓN

Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua o líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

Cambio de la pila

La batería debería durar varios años, pero si el transmisor o la llave inteligente no funcionan correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Llave a distancia



1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la cubierta central del transmisor.

2. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique la posición de la misma.
3. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

- El uso de una pila inadecuada puede provocar una avería en el mando a distancia. Asegúrese de que está usando la batería correcta.
- Los circuitos interiores del transmisor pueden estropearse si se caen, están expuestos a humedad o electricidad estática.
- Si cree que el transmisor podría estar dañado o nota que el transmisor no funciona correctamente, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- El transmisor está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

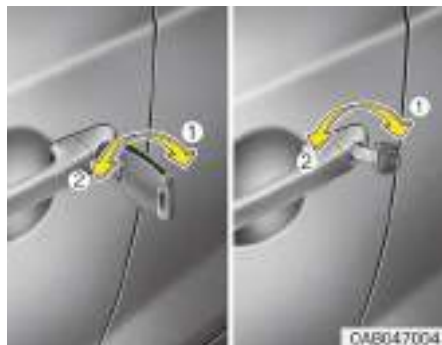
ATENCIÓN

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



- Gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta (1) y en sentido antihorario para desbloquearla (2).
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, las puertas se bloquearán o desbloquearán.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente.

- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Transmisor

- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el transmisor (si está equipado).
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

* NOTA

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

(Continúa)

(Continúa)

- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.**
- **Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.**

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de la puerta



- Para desbloquear una puerta, tire del mando de bloqueo de la puerta (1) hacia la posición "Unlock" (desbloqueo). Se verá la marca roja (2) del botón.
- Para bloquear una puerta, tire del mando de bloqueo de la puerta (1) hacia la posición "Lock" (bloqueo). Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en la manilla interior de la puerta (3).

- Para abrir una puerta, tire de la manilla interior de la puerta (3) hacia fuera.

⚠ ADVERTENCIA

■ Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- **Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.**
- **Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.**
- **Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.**

Con el mando de bloqueo centralizado de las puertas



Accione tirando y pulsando el mando del bloqueo centralizado de las puertas (a).

- Al pulsar (1) el mando del bloqueo centralizado de las puertas (a), todas las puertas se bloquearán.
- Al tirar (2) del mando del bloqueo centralizado de las puertas (a), todas las puertas se desbloquearán.

- Si la llave está en el interruptor de encendido y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el mando del bloqueo centralizado de las puertas (a).

⚠ ADVERTENCIA

■ Puertas

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos desbloqueados (Continúa)

(Continúa)

Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. +Siempre quite la llave de encendido, enganche el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

■ Niños desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo.

Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto (si está equipado)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente después de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. Y se desbloquearán todas las puertas al apagar el motor y al extraer la llave de encendido (si está equipado).

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

1. Abra la puerta trasera.

2. El bloqueo de seguridad infantil se activará si empuja el interruptor hacia (1). El bloqueo de seguridad infantil se desactivará si tira del interruptor hacia (2).

Cuando el bloqueo de seguridad infantil está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta.

Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manilla interior de la puerta hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones (Continúa)

(Continúa)

nes o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

MALETERO

Apertura del maletero



- Para abrir el maletero desde el interior del vehículo, tire hacia arriba de la palanca de apertura de la puerta del maletero.
- Para abrir el maletero desde el exterior del vehículo, introduzca la llave en el orificio de la llave y gírela en sentido horario.

* NOTA

En climas fríos y húmedos, el bloqueo y los mecanismos de la puerta del maletero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

La puerta del maletero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir la puerta del maletero.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado la puerta del maletero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los cilindros de elevación de la puerta del maletero y en el hardware correspondiente si la puerta del maletero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del maletero

Para cerrar, baje con cuidado la puerta de maletero y presiónelo hasta que se bloquee. Para asegurarse de que la puerta del maletero está fijada de forma segura, puede hacer una comprobación intentando tirar de ella hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

La puerta del maletero debe mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo está en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta, pueden entrar gases nocivos en el coche y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Gases de escape

Si conduce con el maletero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte. (Continúa)

(Continúa)

car lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.

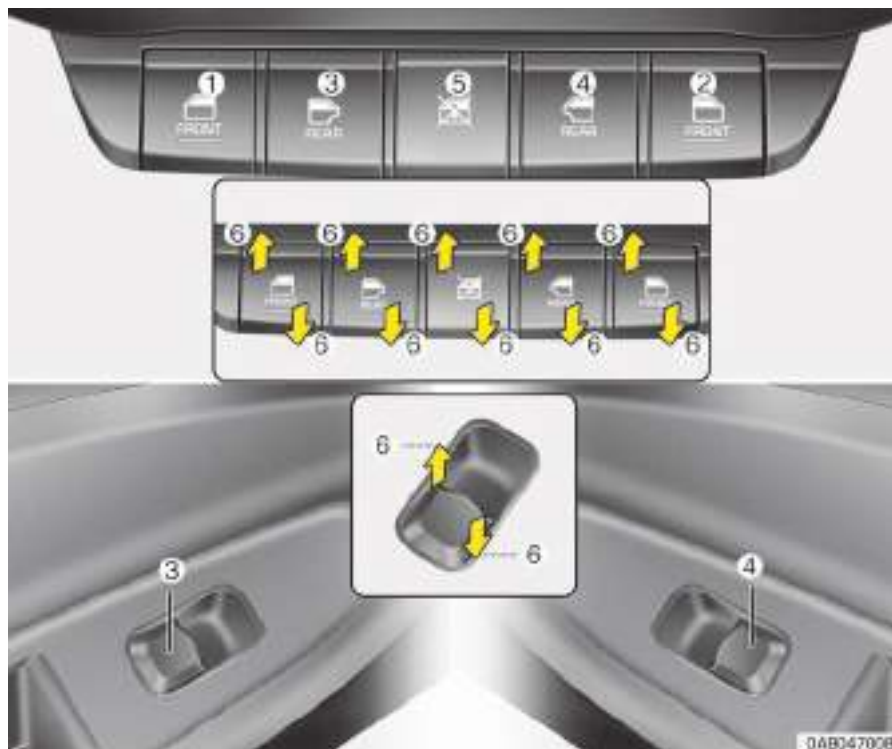
Si tiene que conducir con el maletero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

■ Zona de carga trasera

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

VENTANILLAS



1. Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevavinas eléctrico del pasajero delantero
3. Interruptor del elevavinas de la puerta trasera (izquierda)
4. Interruptor del elevavinas de la puerta trasera (derecha)
5. Interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico
6. Apertura y cierre de las ventanillas

* NOTA

En climas fríos y lluviosos, los elevavinas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevavinas eléctricos

El interruptor del elevavinas eléctrico debe estar en la posición ON para accionar los elevavinas eléctricos.

El interruptor de bloqueo de los elevavinas eléctricos del panel de la consola central permite bloquear el funcionamiento de los elevavinas de los pasajeros.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante aproximadamente 30 segundos después de haberlos colocado en la posición ACC (accesorio) o LOCK (bloqueo) (si está equipado). Sin embargo, si las puertas delanteras están abiertas no pueden accionarse los elevalunas eléctricos en los 30 segundos posteriores a la extracción de la llave de encendido (si está equipado).

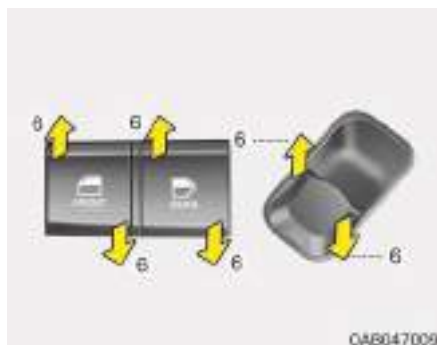
* NOTA

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente 25 mm. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, (Continúa)

(Continúa)

reduzca ligeramente la abertura del mismo.

Apertura y cierre de las ventanillas



Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba del interruptor correspondiente hasta la posición de detención (6).

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos



El conductor y el pasajero delantero pueden desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos hacia la posición de bloqueo.

Cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico está pulsado:

- Los interruptores de los elevalunas eléctricos del panel de la consola central permiten accionar los elevalunas delanteros.

- El control de los pasajeros traseros no permite accionar los elevalunas eléctricos de los pasajeros traseros.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.

ADVERTENCIA

■ Ventanillas

- NUNCA deje la llave en el interior del vehículo con niños sin supervisión con el motor en funcionamiento.

(Continúa)

(Continúa)

- NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventana.
- Mientras conduce, no saque la cara o los brazos por la ventanilla que se está abriendo.

CAPÓ

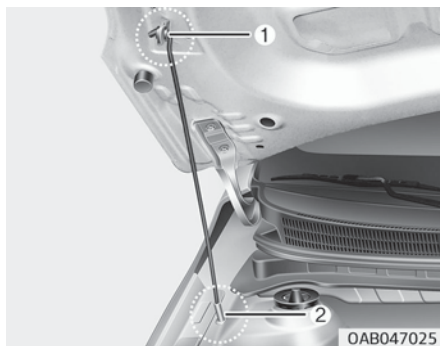
Apertura del capó



1. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento, en los vehículos con transmisión automática) o en primera marcha o R (marcha atrás, en los vehículos con transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento.
2. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



3. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire del enganche (1) interior del centro del capó y levante el capó (2).



4. Extraiga la varilla de sujeción (1).
5. Mantenga el capó abierto con la varilla de sujeción (1) y colóquela en el orificio de la carrocería (2).

⚠ ADVERTENCIA

■ Varilla de sujeción

La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.

3. Baje el capó hasta la mitad y suéltelo. Asegúrese de que se bloquee en su sitio.
4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.**
- **No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está enganchado, el capó podría abrirse mientras se está conduciendo el vehículo, provocando la pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.**

COMPUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la compuerta de llenado de combustible



La compuerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la compuerta de llenado de combustible.

1. Pare el motor.
2. Tire de la palanca de la compuerta de llenado de combustible.



3. Tire hacia fuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para retirar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario.
5. Coloque el tapón en la compuerta de llenado de combustible.

*NOTA

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre porque se ha for-

(Continúa)

(Continúa)

mado hielo en los alrededores, golpéeela ligeramente o empuje la compuerta para romper el hielo y desbloquear la misma. No la abra haciendo palanca. Si es necesario, pulverice los alrededores de la compuerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para colocar la tapa del depósito de combustible, gírela en sentido horario hasta que se escuche un clic. Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA**■ Repostaje**

Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.

Si el combustible presurizado sale a chorros, le podría salpicar la ropa o la piel y ponerle en riesgo de sufrir un incendio o quemaduras.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. No seguir estas instrucciones puede causar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de repostar, compruebe dónde está ubicado el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con su mano otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar. Podría generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya comenzado el repostaje, mantenga la mano en contacto con el vehículo hasta completar el llenado.
- Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- Para repostar, desplace siempre la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento, en los vehículos con transmisión automática) o a la primera marcha o a R (marcha atrás, en los vehículos con transmisión manual), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- No utilice ni cerillas ni un encendedor y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.
- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.
- Si el combustible presurizado sale a chorros, éste podría entrar en contacto con la ropa y la piel y provocar fuego o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.

(Continúa)

(Continúa)

- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

*** NOTA**

- Asegúrese de repostar el vehículo de acuerdo con "Requisitos del combustible" en la página 1-03.
- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.

⚠ ATENCIÓN

Si necesita cambiar el tapón de llenado de combustible, utilice sólo el tapón original de Kia o un tapón equivalente específico para su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de

(Continúa)

combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con la palanca de control del techo solar ubicada en la consola superior.

El techo solar puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activo).

* NOTA

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de accionarlo.

⚠ ATENCIÓN

- **No siga moviendo la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario, podría dañar el motor o los componentes del sistema.**
- **Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo.**
Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.

* NOTA

El techo solar no puede deslizarse cuando está en posición inclinada ni puede inclinarse cuando está en posición abierta o deslizada.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión grave, muerte o daños materiales.**
- **No permita que niños accionen el techo solar.**

Deslizamiento del techo solar



Para abrir el techo solar, empuje la palanca de control del mismo hacia atrás. Para cerrar el techo solar, pulse la palanca de control del techo solar hacia delante.

Para abrir el techo solar automáticamente:

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hacia la segunda posición de detención y suéltela. El techo solar se deslizará a la posición de apertura recomendada (unos 5 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máximo).

Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, empuje de la palanca de control del techo solar.

Para cerrar el techo solar automáticamente:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hacia la segunda posición de detención y suéltela. El techo solar se desliza de forma automática hasta cerrarse completamente. Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, empuje de la palanca de control del techo solar.

* NOTA

Al conducir con el techo solar abierto (o en posición parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.

Inversión automática



Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el techo solar se cierra automáticamente, éste invierte el sentido de la marcha y se para. La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No intente engancharse ninguna parte del cuerpo intencionadamente para activar la función de retroceso automático.
- Es posible que la función de retroceso automático no funcione si algo se queda enganchado antes de que el techo solar se cierre por completo.

Inclinación del techo solar



Para abrir el techo solar, empuje la palanca de control del techo solar hacia arriba.

Para cerrar el techo solar, empuje de la palanca del techo solar hacia delante hasta colocar el techo solar a la posición deseada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Techo solar
(Continúa)

(Continúa)

- Durante el cierre del techo solar, tenga cuidado de que no se queden atascadas la cabeza, las manos o alguna otra parte del cuerpo.
- No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo a través del techo solar abierto durante la conducción.
- Asegúrese de que las manos y la cara están fuera del recorrido antes de cerrar el techo solar.

⚠ ATENCIÓN

- Quite periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raffles de la guía.
- Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se pueden dañar el cristal o el motor.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el techo solar se ha utilizado durante un largo periodo de tiempo, el polvo entre el techo solar y el panel puede producir ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- El techo solar está diseñado para deslizarse junto con el parasol. No deje el parasol cerrado mientras el techo solar está abierto.

Cortinilla parasol

El parasol se abrirá automáticamente con el panel de cristal a la vez que el panel de cristal se desliza. Si desea cerrarlo, deberá llevarlo a cabo manualmente.

Reajuste del techo solar

Cuando la batería del vehículo está desconectada o descargada, o se ha fundido el fusible correspondiente, reinicie el sistema del techo solar como sigue:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y cierre por completo el techo solar.
2. Suelte el botón de control.

3. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre (durante unos 10 segundos) hasta que el techo solar haya vuelto a su posición original de inclinación tras haberla elevado un poco más de su posición de inclinación máxima. A continuación, suelte la palanca.

4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre en un plazo de 5 segundos hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma:
INCLINACIÓN HACIA ABAJO ➡ DESLIZAMIENTO DE APERTURA ➡ DESLIZAMIENTO DE CIERRE
Luego, suelte el botón de control.

Cuando haya finalizado este proceso, se habrá reajustado el sistema del techo solar.

* Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

 ATENCIÓN

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga o el fusible correspondiente está fundido, el techo solar podría funcionar de manera incorrecta.

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Sistema de dirección asistida eléctrica

La dirección asistida usa el motor para ayudar a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

La dirección asistida accionada por el motor se controla por la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante, la posición del volante y la velocidad del vehículo para dirigir al motor.

El volante se vuelve más pesado a medida que aumenta la velocidad del vehículo y se vuelve más ligero a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del EPS.
- Se requiere mayor esfuerzo de dirección inmediatamente después de conectar el botón de encendido. Esto ocurre debido a que el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando se enciende o se bloquea el interruptor de encendido.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.

Volante regulable

La inclinación del volante le permite ajustar el volante antes de conducir. Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea cómodo para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y las luces de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.**
- **Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo que desea (2), después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo (3) para bloquear el volante en su sitio. Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición deseada antes de conducir.

Claxon



Para hacer sonar el claxon, pulse los símbolos del claxon de su volante. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

* NOTA

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo del claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon funcionará sólo cuando se presione esta zona.

 ATENCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

■ Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudiesen interferir con su visión por la luna trasera.

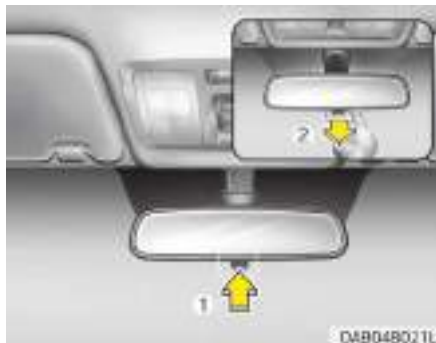
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

Retrovisor de visión diurna/ nocturna



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

* (1): día, (2): noche

Retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

■ Retrovisores

- **El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.**

(Continúa)

(Continúa)

- Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.

⚠ ATENCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ ATENCIÓN

Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto



El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cada retrovisor, desplace el interruptor R (dch.) o L (izq.) (1) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse un punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor hasta la posición seleccionada del retrovisor hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

⚠ ATENCIÓN

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.

Plegado del retrovisor exterior



Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Luces de advertencia e indicadores

4

* El tablero de instrumentos y el contenido de la pantalla LCD reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

Control del tablero de instrumentos

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

Características de su vehículo

Control de la pantalla LCD



Los modos de la pantalla LCD se pueden cambiar pulsando el botón TRIP/RESET (viaje/reinicio) en el tablero.

Al pulsar brevemente este botón, el modo de viaje se cambiará y al pulsar el botón de manera prolongada durante más de 1 segundo se inicializará el modo seleccionado.

Indicadores *Velocímetro*



El velocímetro indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones



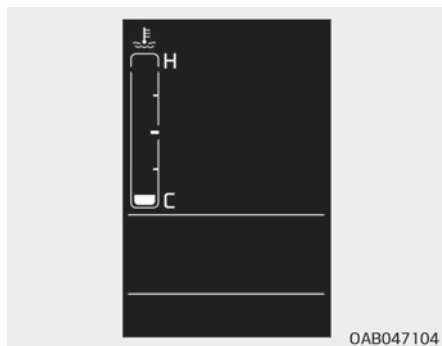
El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido está en ON (activado).

⚠ ATENCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal hacia la posición "H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

(Continúa)

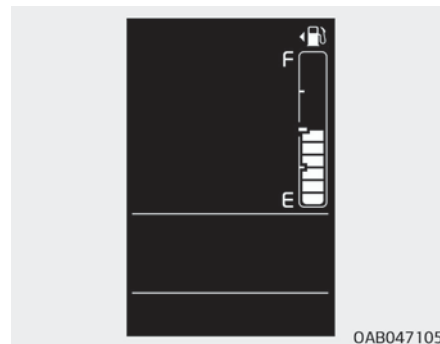
(Continúa)

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-08.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

* NOTA

- La capacidad del depósito de combustible se proporciona en "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-08.

(Continúa)

(Continúa)

- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

■ Indicador de combustible

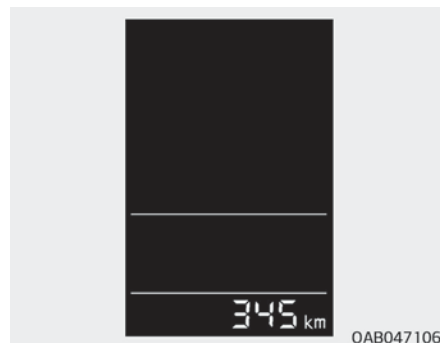
La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel E (vacío).

⚠ ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible puede causar fallos de combustión del motor, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros

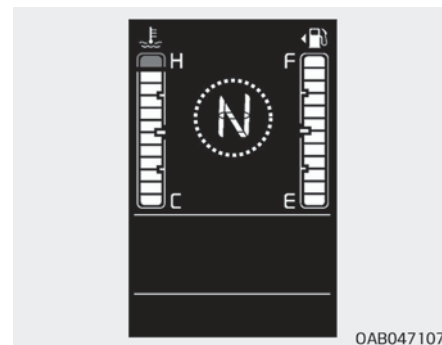


El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

– Margen del cuentakilómetros:
0 ~ 1 599 999 kilómetros.

Indicador de cambio de la transmisión

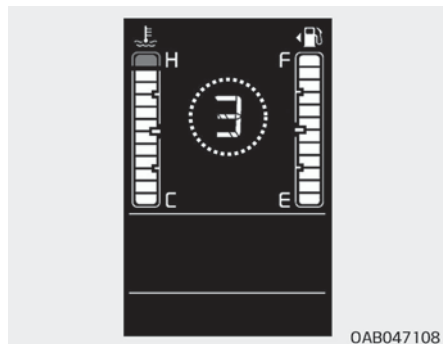
Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D

Indicador del cambio de la transmisión manual (si está equipado)



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

• Aumento de marcha: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅

• Reducción de marcha: ▼¹, ▼², ▼³, ▼₄

Por ejemplo

▲₃

▼⁴

Indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).

Indica que sería adecuado reducir a la 4.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 5.^a o 6.^a marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

ORDENADOR DE VIAJE

Visión general

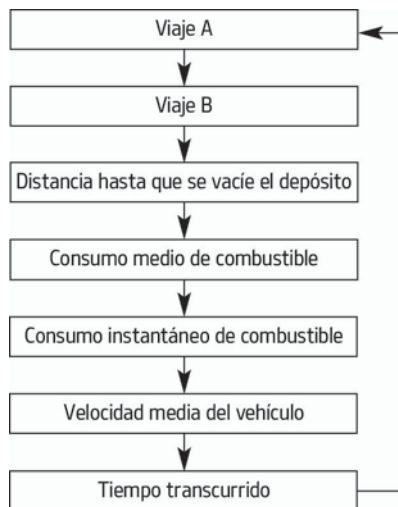
Descripción

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* NOTA

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad media del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, pulse el botón TRIP.

Viaje A/B



Cuentakilómetros parcial

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
 - Margen de distancia: 0,0 ~ 9999,9 km
- Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, pulse el botón RESET (reinicio) en el tablero durante más de 1 segundo al visualizar el cuentakilómetros parcial.

Distancia a vacío

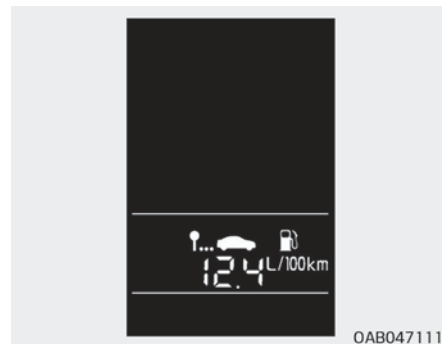


- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Consumo medio de combustible



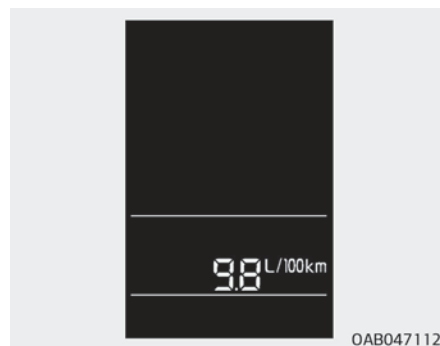
- El ahorro medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el ahorro medio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100 km
- El ahorro medio de combustible puede restablecerse manual o automáticamente.

- El consumo medio de combustible no se reiniciará automáticamente. Para reiniciar manualmente el consumo medio de combustible, pulse el botón RESET (reinicio) en el tablero durante más de 1 segundo cuando se visualice el consumo medio de combustible.

* NOTA

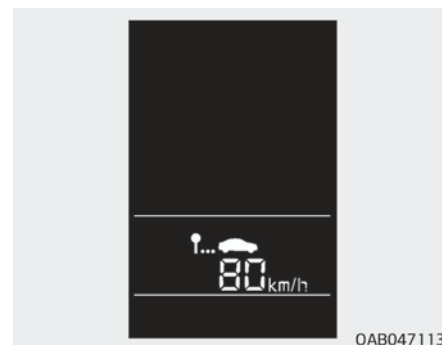
El consumo medio de combustible no se actualiza para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros desde la activación del interruptor de encendido.

Consumo instantáneo de combustible



- En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100 km

Velocidad media del vehículo



- La velocidad media del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que se reinició la velocidad media del vehículo.
 - Margen de velocidad: 0 ~ 999 km/h
- Para reiniciar la velocidad media del vehículo, pulse el botón RESET (reinicio) en el tablero durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad media del vehículo.

* NOTA

- La velocidad media del vehículo no se muestra si la distancia recorrida es inferior a 50 metros o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido.
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad media del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Tiempo transcurrido



- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
 - Intervalo de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reiniciar el tiempo transcurrido, pulse el botón RESET (reinicio) en el tablero durante más de 1 segundo al mostrarse el tiempo transcurrido.

* NOTA

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES

Testigos de advertencia

* NOTA

■ Testigos de advertencia

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 6 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el SRS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

* Para obtener más información, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-08.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

- Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte "Líquido de frenos" en la página 8-33). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si (Continúa)

(Continúa)

el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Indicador de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Indicador de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:



- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Indicador de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

■ Indicador de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

(Continúa)

(Continúa)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si existe un problema con el EPS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo indicador de avería (MIL) (Continúa)

(Continúa)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).

– Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.

- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Indicador de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).

– Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.

- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para obtener más información, consulte “Aceite del motor” en la página 8-28). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si el aceite no está disponible. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ATENCIÓN

- **Luz de advertencia de la presión de aceite del motor**
- Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,
 1. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.
 2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.
 3. Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

- Añada combustible lo antes posible.

ATENCIÓN

■ Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta.

* Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-10.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante unos 70 segundos o sigue parpadear a intervalos de aproximadamente 4 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-10.

⚠ ADVERTENCIA

■ Parada de seguridad

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia de la puerta abierta (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando una puerta está mal cerrada.

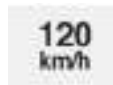
Testigo de advertencia del maletero abierto (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el maletero o el portón trasero están mal cerrados.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)



Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Testigos indicadores *Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)*



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).

- Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Cuando el ESC está funcionando.

- * Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-25.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

- * Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-25.

Testigo indicador del inmovilizador (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de luz de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

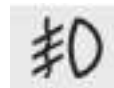
Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de la luz antiniebla delantera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

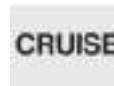
Indicador del piloto antiniebla trasero



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador de crucero (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de cruce.

-
- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de cruce" en la página 6-32.

Testigo indicador de cruce SET (si está equipado)

SET

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de cruce.
- ✱ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de cruce" en la página 6-32.

ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO MARCHA ATRÁS (SI ESTÁ EQUIPADO)



La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás asiste al conductor durante la maniobra de dar marcha atrás emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo que no contara con la función de advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás es únicamente una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido activado.
Si el vehículo se mueve a una velocidad mayor de 10 km/h , es posible que el sistema no se active correctamente.

- La distancia de detección mientras la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás está en funcionamiento es de aproximadamente 120 cm .
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia

- Cuando un objeto se encuentra a una distancia de 120 cm a 61 cm del parachoques trasero: el avisador acústico suena de forma intermitente.
- Cuando un objeto se encuentra a una distancia de 60 cm a 31 cm del parachoques trasero: el avisador acústico suena con más frecuencia.
- Cuando un objeto se encuentra a unos 30 cm del parachoques trasero: El zumbador sonará continuamente.

Condiciones en las que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funciona

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar adecuadamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el material o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (claxones de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.

6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Se arrastra un remolque.

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales exteriores como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten).
2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos que no se pueden detectar de una altura inferior a 1 m y un diámetro inferior a 14 cm.

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor se ha modificado o dañado. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor podría no reconocer objetos a menos de 40 cm del sensor o podría detectarlos a una distancia incorrecta. Proceda con precaución.
- Si el sensor está congelado o manchado de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
- No empuje, rasque o golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

* NOTA

Este sistema solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia del sensor. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

(Continúa)

Autodiagnóstico

Al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás) y, si se producen uno o más casos de los que se indican a continuación, es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás esté averiada.

- No oye la señal acústica de advertencia ni el zumbador suena de forma intermitente.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. Conduzca siempre con cuidado.

MONITOR DE VISIÓN TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de la pantalla del sistema de navegación mientras da marcha atrás.



⚠ ADVERTENCIA

- **Este sistema es sólo una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.**
- **Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.**

El monitor de visión trasera se activará cuando la luz de marcha atrás esté encendida con el interruptor de encendido en ON (activado) y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

ALUMBRADO

Luces exteriores Control de la iluminación



Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Posición de la luz de estacionamiento
3. Posición de los faros

Posición de luz de estacionamiento ()



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (2.^a posición), las luces de posición, la luz de la matrícula y el panel de instrumentos están encendidos.

Posición de faros ()



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (3.^a posición), los faros, la luz de la matrícula y el panel de instrumentos están encendidos.

*NOTA

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Operación de los faros de carretera



Para encender el faro de las luces de carretera, empuje la palanca hacia fuera cuando el faro esté encendido. Tire de la palanca hacia su posición original para el faro de las luces de cruce.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando se acerquen otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



Para hacer ráfagas con las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces de carretera se encenderán durante el tiempo que mantenga la palanca sujeta hacia usted.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



Para indicar un giro, mueva la palanca hacia arriba para girar a la derecha o hacia abajo para girar a la izquierda (A). La palanca regresará a la posición OFF al completar el giro.

Para señalar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte.

* NOTA

Si el indicador de los intermitentes permanece encendido, no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas esté fundida o que haya una mala conexión eléctrica en el circuito. Podría ser necesario cambiar la bombilla.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)



Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc. Accione el interruptor junto al de los faros para encender y apagar las luces antiniebla. Las luces antiniebla se encenderán al conectar el interruptor de las luces antiniebla (1) después de encender las luces de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.

ATENCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Piloto antiniebla trasero (si está equipado)



Para encender las luces antiniebla traseras, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON (activado) cuando el faro esté encendido (las luces antiniebla delanteras están encendidas).

Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)



Tipo manual

Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor
Sólo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + Carga máxima permitida	3

Luz interior

⚠ ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor esté parado, ya que podría descargarse la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían dificultar la visión y causar un accidente.

Corte automático de la luz interior

Con todas las puertas cerradas, si se bloquea el vehículo con la llave a distancia, todas las luces interiores se apagaran en 5 segundos.

Si no se acciona ningún mando del vehículo después de parar el motor, las luces se apagan al transcurrir 20 minutos.

Luces delanteras



Luz de lectura delantera (1):

Pulse la lente derecha o izquierda para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz produce una proyección en un punto muy conveniente como luz de lectura de noche o una luz para el conductor y el pasajero delantero.

Luz de mapas delantera/luz del habitáculo delantera:

• ACC (2):

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir 30 segundos aproximadamente.

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.

- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante 20 minutos aproximadamente al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.

- Para apagar el modo DOOR (PUERTA), pulse de nuevo el botón DOOR (PUERTA) (2) (no pulsado).

* NOTA

- El modo DOOR (PUERTA) y el modo ROOM (HABITÁCULO) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.
- Si la luz de lectura (1) se enciende pulsando la lente, ésta no se apaga aunque el interruptor de la luz del habitáculo delantera esté en posición OFF.

 (3): Pulse este interruptor para encender las luces delanteras y traseras del vehículo.

☐(4): Pulse este interruptor para apagar las luces delanteras y traseras del habitáculo.

Luz del maletero (si está equipado)



La luz del maletero se enciende al abrir el maletero.

⚠ ATENCIÓN

La luz del maletero se enciende mientras la puerta del maletero esté abierta. Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la puerta.
(Continúa)

(Continúa)

cierre la puerta del maletero de forma segura después de utilizarlo.

Luz interior



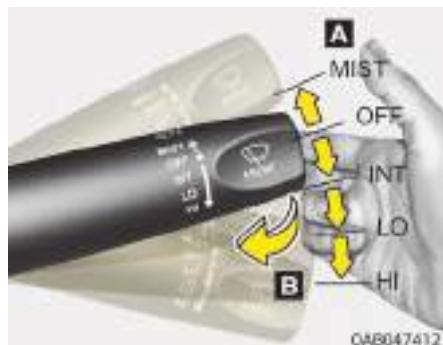
Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (puerta) y todas las puertas (y la del maletero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en el transmisor.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Limpia y lavaparabrisas



A: Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- MIST – Una sola pasada
- OFF – Desactivado
- INT – Barrido intermitente
- LO – Velocidad lenta de barrido
- HI – Velocidad rápida de barrido

B: Lavar con pasadas cortas (delantero)

Limpiaparabrisas

Funciona como sigue con el interruptor de encendido en posición ON.

MIST: Para una sola pasada, coloque la palanca en la posición MIST y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

OFF: El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.

INT: El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido.

LO: El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

HI: El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

* NOTA

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente.

Lavaparabrisas



En la posición OFF, tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y para que se den 1 ~3 pasadas del limpiaparabrisas. Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido limpiaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.

La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

ADVERTENCIA

Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, **SIEMPRE** caliente el parabrisas con el desempañador para evitar que el líquido limpiaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

DESEMPAÑADOR

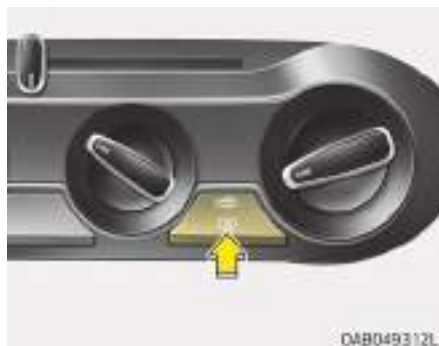
⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

* NOTA

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte “Descongelar y desempañar el parabrisas” en la página 4-74.

Desempañador de la luneta trasera



El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla y una capa fina de hielo en el interior y el exterior de la luneta trasera con el motor en marcha.

Para activar el desempañador de la luneta trasera, pulse el botón del desempañador de la luneta trasera ubicado en el panel de interruptores del salpicadero central.

El indicador del botón del desempañador de la luneta trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.

Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, elimínala con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.

Es posible que la calefacción del cristal y/o el desempañador de la luneta trasera se desactiven en las condiciones siguientes.

- La temperatura del motor es inferior a 25° C y la velocidad del vehículo es de 1 ~ 10 km/h con la posición de la marcha en "D" o "R" sin pisar el pedal del acelerador.

Si el vehículo se detiene o la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, la calefacción del cristal y/o el desempañador de la luneta trasera se activan de nuevo.

El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga.

Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luneta trasera.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR MANUAL



1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Mando de control de temperatura
3. Botón A/C (aire acondicionado)*
4. Botón del desempañador de la luneta trasera
5. Palanca de control de la entrada de aire
6. Selector de modo

4

Características de su vehículo

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el interruptor de encendido en posición ON.

*: si está equipado

Calefacción y aire acondicionado



1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

Selección de modo



El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Los cinco símbolos se utilizan para representar el difusor, los dos niveles, el suelo, el modo mixto (suelo y desempañado) y el modo de desempañado.



Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, C, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (C, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel del suelo/del desempañador (A, C, D)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A,D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.



OAB047303



OAB047304

Difusores en el panel de instrumentos

Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado girándolos hacia la izquierda, hacia la derecha o 90°.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



OAB047305

El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la entrada de aire



OAB049313L

Esto se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) de salida o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, desplace la palanca de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* NOTA

Se debe tener en cuenta que el funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de aire recirculado (sin el aire acondicionado seleccionado) puede provocar que el pa-

(Continúa)

(Continúa)

rabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento de pasajeros se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.

(Continúa)

(Continúa)

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.

El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.

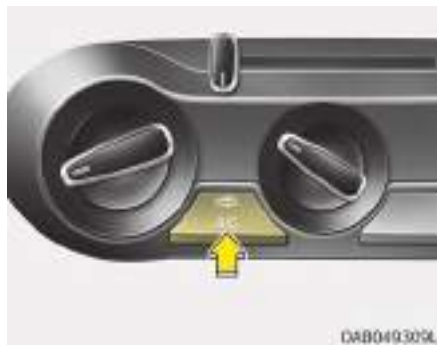
Coloque el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición "0" para apagarlo.

Parar las toberas de salida de aire



Para parar las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Aire acondicionado (A/C) (si está equipado)



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador). Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.

4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
 - Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición  o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.

- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado (si está equipado)

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante R-134a respetuoso con el medio ambiente.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*** NOTA**

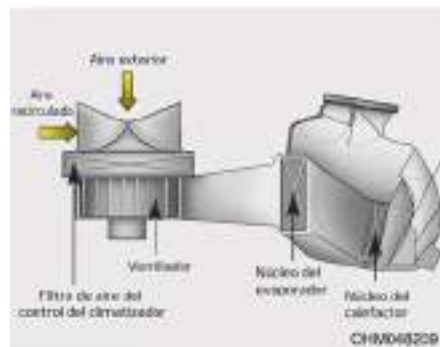
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador



El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor. Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
Si conduce en condiciones adversas como carreteras polvorientas y abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro de aire del control del climatizador.
- Si el índice de flujo de aire disminuye repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, se podría dañar el compresor, lo cual provocaría (Continúa)

(Continúa)

un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Recomendamos que haga reparar el sistema de aire acondicionado por un distribuidor Kia autorizado. Un mantenimiento incorrecto podría causar lesiones a la persona que realiza el mismo.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

■ Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  ni  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modo a la posición  y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.

- Elimine la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia de deshielo y del calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control del climatizador manual

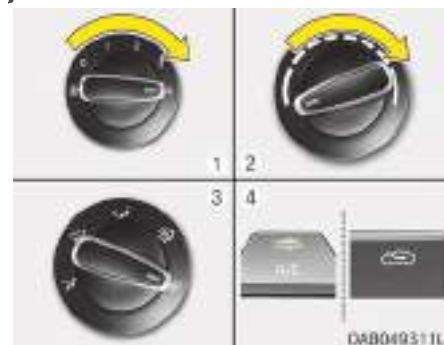
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición  o .

4. Seleccione el aire exterior (fresco) y pulse el botón del aire acondicionado (si está equipado)

Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición .
4. Seleccione el aire exterior (fresco) y pulse el botón del aire acondicionado (si está equipado)

COMPARTIMIENTO PARA GUARDAR OBJETOS

⚠ ADVERTENCIA

■ Materiales inflamables

No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre las puertas de los compartimentos firmemente cerradas mientras conduce. Los objetos en el interior del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. En caso de realizar una parada o un giro brusco, o en caso de colisión, los objetos podrían salir despedidos y causar lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.

Guantera



Para abrir la guantera, tire hacia arriba de la palanca y la guantera se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Encendedor (si está equipado)



Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC u ON.

Para usar el mechero, introdúzcalo todo lo que pueda. Cuando se ha calentado, el encendedor saltará a la posición de "preparado".

Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

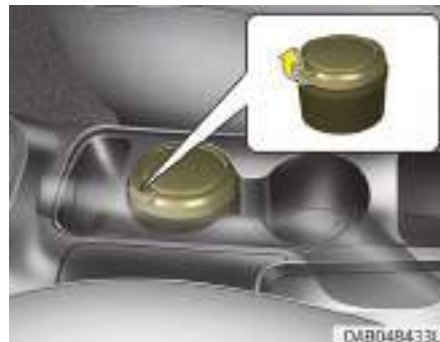
⚠ ADVERTENCIA

- No coja el encendedor justo después de haberlo calentado, porque podría estar muy caliente.
- Si el encendedor no salta tras 30 segundos, retírelo para evitar sobrecalentamiento.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.

⚠ ATENCIÓN

Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Cenicero (si está equipado)



Para usar el cenicero, abra la tapa. Para limpiar o vaciar el cenicero, sáque-lo.

Use el cenicero apoyándolo en el soporte para bebidas justo al lado del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del cenicero

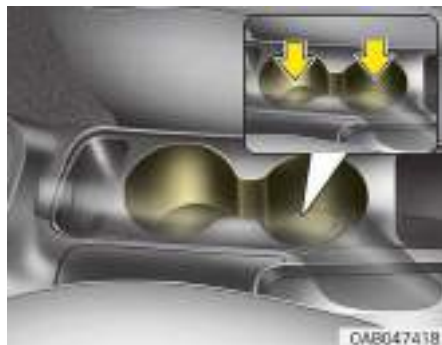
- No utilice el cenicero del vehículo como basurero.

(Continúa)

(Continúa)

- Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Portavasos



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los posavasos.

⚠ ADVERTENCIA

- Líquidos calientes
- (Continúa)

(Continúa)

- No coloque tazas de líquidos caliente sin tapa en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos, latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

⚠ ATENCIÓN

- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. De lo contrario, podría dañar la parte cromada del soporte para bebidas.
- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanilla frontal o laterales.

Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévelo hacia el lado (2).

Para utilizar el espejo de cortesía, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

* NOTA

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Use SIEMPRE los anclajes de la alfombrilla del suelo para acoplar las alfombrillas delanteras al vehículo. Los anclajes para la alfombrilla delantera impiden que ésta patine hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

IMPORTANTE – Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, recomendamos utilizar sólo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

Toma de corriente (si está equipado)

La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos dispositivos deben tener una potencia inferior a 15 amperios con el motor en funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

⚠ ATENCIÓN

- Utilice la toma de corriente sólo cuando esté funcionando el motor y desenganche el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.
 - Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 15 A de capacidad eléctrica.
 - Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
 - Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- (Continúa)**

(Continúa)

- **Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.**
- **Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible de temperatura interior.**
- **Enchufe los dispositivos electrónicos/eléctricos equipados con la batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema electrónico/eléctrico del vehículo y causar un fallo del sistema.**

Sistema de audio

Sistema de audio.....	5-02	Bluetooth.....	5-41
Antena.....	5-02	Marcas registradas.....	5-42
AUX, USB.....	5-02	Declaración de conformidad.....	5-43
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?.....	5-03	Directiva de equipos radioeléctricos CE para UE.....	5-43
Audio (sin pantalla táctil).....	5-06		
Disposición del sistema – mando a distancia del volante.....	5-13		
Encender o apagar el sistema	5-16		
Encender o apagar la pantalla.....	5-16		
Familiarizarse con las operaciones básicas.....	5-16		
Radio.....	5-18		
Activación de la radio.....	5-18		
Cambio del modo radio.....	5-19		
Exploración para emisoras de radio disponibles.....	5-19		
Búsqueda de emisoras de radio.....	5-19		
Guardar las emisoras de radio.....	5-19		
Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-20		
Reproductor de soportes.....	5-21		
Uso del reproductor de soportes.....	5-21		
Uso del modo USB.....	5-22		
Uso del modo AUX.....	5-25		
Bluetooth	5-27		
Conexión de dispositivos Bluetooth.....	5-27		
Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth.....	5-30		
Uso de un teléfono Bluetooth.....	5-32		
Iconos de estado del sistema.....	5-39		
Bluetooth.....	5-39		
Intensidad de la señal.....	5-39		
Especificaciones del sistema de audio.....	5-40		
USB.....	5-40		

SISTEMA DE AUDIO

* NOTA

Si cambia el faro HID por uno no original del mercado, su dispositivo electrónico y de audio podría funcionar incorrectamente.

Antena

Antena del techo



Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. Dicha antena de varilla es extraíble. Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de entrar en un lugar con un techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.**
- **Cuando vuelva a colocar la varilla de la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.**
- **Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.**

AUX, USB



Si su vehículo tiene un puerto AUX y USB (universal serial bus), puede utilizar un puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y un puerto USB para enchufar un dispositivo USB o un iPod® (si está equipado).

* NOTA

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de co- (Continúa)

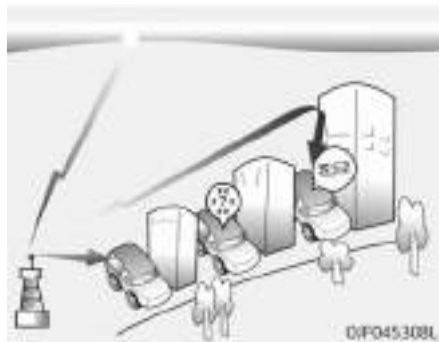
(Continúa)

rriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

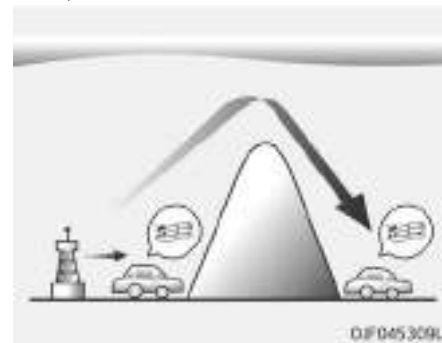
Recepción FM



Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo. Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM (MW, LW)

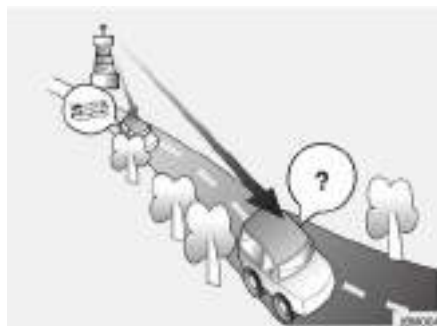


Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias baja. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

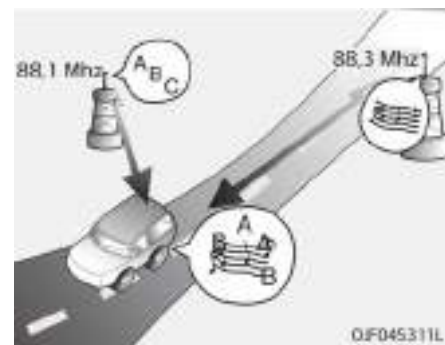
Emisora de radio FM



Las retransmisiones FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancia de la estación. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- **Intercambio de emisoras** - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.
- **Cancelación de vías múltiples** - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma emisora, o por señales de dos emisoras con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la segura operación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **MENU/** **CLOCK** ► **Mode Popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón **MEDIA** en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón **MEDIA** en el panel de control, el modo cambia al soporte USB ► AUX en orden.
3. botón **FAV**
 - Mientras escucha la radio, púselo para desplazarse a la página siguiente de la lista de preselección.
 4. botón **POWER** / mando 
 - Púselo para activar o desactivar el sistema.
 - Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.
 5. botón **SEEK** / **TRACK**
 - Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo (excepto para el modo AUX).
 - Mientras escucha la radio, púselo y manténgalo pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte audiovisual, púselo y manténgalo pulsado para avanzar o retroceder rápidamente (excepto en el modo AUX).

■ Tipo A



⊕ Las características reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

H7J4K0001EG

6. botón **MENU** / botón **CLOCK**
 - Púselo para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
 - Púselo y manténgalo pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.
7. mando **TUNE** / mando **FILE** / botón **ENTER**
 - Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
 - Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo AUX).
 - Mientras busca girando el mando, púselo para seleccionar la pista o el archivo actual.
8. botones de números (**1 RPT** ~ **4 BACK**)
 - Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
 - Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.

-
- En el modo USB, pulse el botón **1 RPT** para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón **2 SHFL** para cambiar el modo de reproducción aleatorio.
 - Pulse el botón **4 BACK** para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista preseleccionada de radio).



1. botón **AUDIO**

- Pulse para visualizar la ventana de selección del modo de soporte/radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **MENU/ CLOCK** ► **Mode Popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón **AUDIO** en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón **AUDIO** en el panel de control, el modo cambia al soporte de radio ► en orden.

2. botón **PHONE**

- Púlselo para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, púlselo para acceder al menú del teléfono con Bluetooth.

3. botón **FAV**

- Mientras escucha la radio, púlselo para desplazarse a la página siguiente de la lista de preselección.

4. botón **POWER** / mando

- Púlselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

5. botón /

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo (excepto para el modo AUX).
- Mientras escucha la radio, púlselo y manténgalo pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, púlselo y manténgalo pulsado para avanzar o retroceder rápidamente (excepto en los modos de audio AUX y Bluetooth).



6. botón **MENU** / botón **CLOCK**
 - Púlselo para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
 - Púlselo y manténgalo pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.
7. mando **TUNE** / mando **FILE** / botón **ENTER**
 - Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
 - Mientras se reproducen los soportes, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en los modos de audio AUX y Bluetooth).
 - Mientras busca girando el mando, púlselo para seleccionar la pista o el archivo actual.
8. botones de números (**1 RPT** ~ **4 BACK**)
 - Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
 - Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.

- En los modos USB/audio Bluetooth, pulse el botón **1 RPT** para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón **2 SHFL** para cambiar el modo de reproducción aleatorio.
- Pulse el botón **4 BACK** para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista preseleccionada de radio).

Disposición del sistema – mando a distancia del volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

- * Las características reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

1. Botón MODE (modo)

- Púlselo para cambiar entre los modos de radio y de medios.
- Púlselo y manténgalo pulsado para encender o apagar el sistema (si está equipado).

2. Palanca de volumen

- Empújela hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

3. Palanca hacia arriba/hacia abajo

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo (excepto para el modo AUX).
- Mientras escucha la radio, empújela para escuchar la emisora de radio anterior/siguiente que se ha guardado.
- Mientras escucha la radio, empújela y manténgala en esta posición para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, empújela y manténgala en esta posición para avanzar o retroceder rápidamente (excepto en los modos de audio AUX y Bluetooth audio*).

4. Botón MUTE (silenciador)

* si está equipado

- Púselo para activar o desactivar el silencio del sistema.
 - Durante una llamada, púselo para activar o desactivar el micrófono.
 - Durante la reproducción del soporte, púselo para realizar una pausa o reanudar la reproducción (si está equipado).
5. Botón **Call/Answer** (llamada/respuesta) (si está equipado)
- Púselo para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
 - Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, púselo para acceder al historial de llamadas. Púselo y manténgalo pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Al recibir una llamada, púselo para responder a la llamada.
 - Durante una llamada, púselo para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Púselo y manténgalo pulsado para cambiar la llamada entre el sistema y el teléfono móvil.
6. Botón **Call end** (finalizar llamada) (si está equipado)

ADVERTENCIA

■ Acerca de la conducción

- **No accione el sistema durante la conducción. Si se distrae al conducir es posible que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente, lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la conducción segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, equipos o sistemas del vehículo que desvíen la atención del conductor de esta responsabilidad no deben utilizarse nunca durante la conducción del vehículo.**
- **Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Conducir mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar las funciones que requieren varias operaciones.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Antes de utilizar el teléfono móvil, primero detenga el vehículo. La utilización de un teléfono móvil durante la conducción podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.**
- **Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder oír los ruidos externos. Conducir sin poder oír los ruidos externos puede provocar un accidente de tráfico. Escuchar sonidos con un volumen alto durante un largo periodo de tiempo puede provocar daños en el oído.**

ADVERTENCIA

- **Acerca de la manipulación del sistema**
- (Continúa)

(Continúa)

- No desmonte ni modifique el sistema. En caso contrario, se podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- Evite que líquidos o sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos o sustancias extrañas podrían provocar gases nocivos, un incendio o un fallo en el sistema.
- Deje de utilizar el sistema si se produce un fallo, como una avería en la salida de audio o en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que dicha acción podría provocar una descarga eléctrica.

⚠ ATENCIÓN

- Acerca del funcionamiento del sistema
(Continúa)

(Continúa)

- Utilice el sistema con el motor en marcha. La utilización del sistema durante un periodo de tiempo prolongado cuando el motor está detenido podría descargar la batería.
- No instale productos que no estén homologados. La utilización de productos no homologados puede provocar un error durante el uso del sistema. La garantía no cubre los errores del sistema causados por la instalación de productos no homologados.

⚠ ATENCIÓN

- Acerca de la manipulación del sistema
- No ejerza una fuerza excesiva en el sistema. Una presión excesiva en la pantalla podría dañar el panel LCD o el panel táctil.
(Continúa)

(Continúa)

- Al limpiar la pantalla o el panel de los botones, asegúrese de detener el motor y utilizar un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño áspero o la utilización de disolventes (alcohol, benceno, diluyente, etc.) podría provocar arañazos o dañar químicamente la superficie.
- Si coloca un ambientador tipo líquido en la rejilla del ventilador, la superficie de la rejilla se podría deformar debido al caudal de aire.
- Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, pregunte en el establecimiento donde lo adquirió o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.

* NOTA

- Si tiene problemas con el sistema, póngase en contacto con el establecimiento donde lo adquirió o el distribuidor.
- Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.

Encender o apagar el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no desea utilizar el sistema durante la conducción, puede apagarlo mediante la pulsación del botón **POWER** en el panel de control. Para utilizar de nuevo el sistema, vuelva a pulsar el botón **POWER**.

El sistema se apaga cuando detiene el motor (ACC Off).

- Cuando vuelva a encender el sistema, el modo y los ajustes anteriores permanecerán intactos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Algunas funciones se podrían deshabilitar por motivos de seguridad mientras el vehículo se está desplazando. Solo funcionan cuando el vehículo se detiene. Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de utilizar cualquiera de ellas.**
- **Deje de utilizar el sistema si se produce un fallo, como una avería en la salida de audio o en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.**

⚠ ATENCIÓN

Puede activar el sistema cuando el interruptor de encendido de la llave se coloca en la posición "ACC" u "ON". La utilización del sistema durante un periodo de tiempo prolongado sin el motor en marcha drena la batería. Si tiene pensado utilizar el sistema durante un largo periodo de tiempo, ponga en marcha el motor.

Encender o apagar la pantalla

Para evitar el deslumbramiento, puede apagar la pantalla. Solo se puede apagar la pantalla cuando el sistema está activado.

1. En el panel de control, pulse el botón **MENU / CLOCK**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **TUNE** para seleccionar **Display off (apagado de pantalla)** y, a continuación, pulse el mando.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o ajustar los parámetros utilizando los botones numéricos y el mando **TUNE** en el panel de control.

Selección de un elemento

Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos sin numerar

Gire el mando **TUNE** para seleccionar el elemento que desea y, a continuación, pulse el mando.



Ajuste de los parámetros

Gire el mando **TUNE** para ajustar el valor y, a continuación, pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando **TUNE** hacia la derecha para incrementar el valor y gire el mando **TUNE** hacia la izquierda para disminuirlo.



RADIO

Activación de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón **RADIO / AUDIO**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para seleccionar el modo radio y, a continuación, pulse el mando.

Modo FM/AM



1. Modo de radio actual
2. Información de la emisora de radio
3. Lista de preseleccionados

Pulse el botón **MENU / CLOCK** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.

- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.

- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuador)*** o **Balance (balance)**, gire el mando **TUNE** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para establecer el sonido de un modo centrado en el vehículo, seleccione **Center** (centrar).

- **Tone (tono):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

- **Speed Dependent Vol. (vol. según velocidad)*:** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* NOTA

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Mode Popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **RADIO / AUDIO** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set Date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time Format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.

*si está equipado

- **Display (Power Off)** (pantalla [desconexión de la alimentación]): ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma)**: puede cambiar el idioma de la pantalla.

Cambio del modo radio

1. En el panel de control, pulse el botón **RADIO** / **AUDIO**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para seleccionar el modo radio y, a continuación, pulse el mando.
 - Cada vez que pulsa el botón **MODE** en el volante, el modo radio cambia a FM ► AM en orden.

* NOTA

Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **MENU** / **CLOCK** ► Mode Popup (ventana emergente de modo), pulse el botón **RADIO** / **AUDIO** en el panel (Continúa)

(Continúa)

de control para cambiar el modo radio.

Cada vez que pulsa el botón **RADIO** / **AUDIO** en el panel de control, el modo radio cambia a FM ► AM en orden.

Exploración para emisoras de radio disponibles

Puede escuchar cada emisora de radio durante unos segundos para verificar la recepción y seleccionar la emisora que desea.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **MENU** / **CLOCK** en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **TUNE** para seleccionar **Scan (exploración)** y, a continuación, pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
3. Cuando encuentre la emisora de radio que desea escuchar, pulse el mando **TUNE**.

- Puede seguir escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente disponible, pulse el botón **SEEK** / botón **TRACK** en el panel de control.

- También puede pulsar y mantener pulsado el botón **SEEK** / botón **TRACK** para buscar rápidamente las frecuencias. Cuando se suelta el botón, una emisora de radio con una fuerte señal se selecciona automáticamente.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio que desea escuchar, gire el mando **TUNE** en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Guardar las emisoras de radio

Puede guardar las emisoras de radio favoritas y escucharlas mediante la selección de las emisoras en la lista de preseleccionados.

Guardar la emisora de radio actual

Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado el botón del número que desea en el panel de control.

- La emisora de radio que está escuchando se añadirá al número seleccionado.

- Para guardar la página siguiente de la lista preseleccionada, pulse el botón **FAV**.

* **NOTA**

- Puede guardar hasta 12 emisoras de radio en cada modo.
- Si una emisora ya se ha guardado en el número preseleccionado elegido, la emisora se reemplazará por la emisora que está escuchando.

Uso de la función de guardado automático

Puede buscar las emisoras de radio de su zona en las que hay una señal fuerte. Los resultados de la búsqueda se pueden guardar automáticamente en la lista preseleccionada.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **MENU/CLOCK** en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **TUNE** para seleccionar **Auto-store (guardado automático)** y, a continuación, pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desea escuchar.
 - Para visualizar la página siguiente de la lista preseleccionada, pulse el botón **FAV**.
2. En el panel de control, pulse el botón del número que desea.
 - De forma alternativa, empuje la palanca hacia arriba/abajo en el volante para cambiar la emisora.

REPRODUCTOR DE SOPORTES

Uso del reproductor de soportes

Puede reproducir música guardada en varios dispositivos de almacenamiento de soportes, como dispositivos de almacenamiento USB y teléfonos inteligentes.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB/AUX de su vehículo.
 - La reproducción podría iniciarse inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecte al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **MEDIA** / **AUDIO**.
3. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.

* NOTA

- Para iniciar el reproductor de soportes, pulse el botón **MEDIA** / **AUDIO** en el panel de control.

(Continúa)

(Continúa)

- También puede cambiar el modo pulsando el botón **MODE** repetidamente en el volante.
- Asegúrese de conectar o desconectar dispositivos USB externos con la alimentación del sistema apagada.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **MENU** / **CLOCK** ► Mode Popup (ventana emergente de modo), pulse el botón **MEDIA** / **AUDIO** en el panel de control para cambiar el reproductor de soportes. Cada vez que pulsa el botón **MEDIA** / **AUDIO** en el panel de control, el modo de soportes cambia a USB ► Bluetooth audio* ► AUX en orden.

(Continúa)

*si está equipado

(Continúa)

- En función de los modelos y las especificaciones de los vehículos, los botones disponibles o la apariencia y disposición de los puertos USB/AUX en el vehículo podrían variar.
- No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema mediante varios métodos como USB, Bluetooth* y AUX, simultáneamente. En caso contrario, se podría provocar un ruido distorsionado o un fallo en el sistema.
- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes Tone (tono) del sistema están activados, los efectos podrían interferir entre ellos y provocar una degradación o distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo si es posible.

(Continúa)

*si está equipado

(Continúa)

- Podría producirse ruido mientras un dispositivo AUX está conectado. Si no se usan dichos dispositivos, desconéctelos del dispositivo y guárdelos.
- Cuando la alimentación del dispositivo AUX está conectada a la toma de alimentación, la reproducción del dispositivo externo podría producir ruidos. En ese caso, desconecte la conexión eléctrica antes del uso.

Uso del modo USB

Puede reproducir archivos de soporte almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores de MP3. Compruebe los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.

- Pulse el botón **MEDIA** / **AUDIO** en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para seleccionar **USB** y, a continuación, pulse el mando.



1. Número de archivos actuales y número total de archivos
2. Tiempo de reproducción
3. Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente

Pulse el botón **MENU** / **CLOCK** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **List (lista)**: acceda a la lista de archivos.
- **Folder List (lista de carpetas)**: acceda a la lista de carpetas.
- **Information (información)**: se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente.

- **Sound settings (ajustes de sonido)**: puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Position (posición)**: seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuador)*** o **Balance (balance)**, gire el mando **TUNE** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para establecer el sonido de un modo centrado en el vehículo, seleccione **Center** (centrar).

- **Tone (tono)**: ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

- **Speed Dependent Vol. (vol. según velocidad)***: establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

*si está equipado

* NOTA

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Media Display (pantalla de soportes):** seleccione la información como **Folder/File** (carpeta/archivo) o **Artist/Title/Album** (artista/título/álbum) que se va a visualizar al reproducir archivos MP3.
- **Mode Popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **MEDIA** / **AUDIO** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set Date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time Format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
 - **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón **SEEK** / **TRACK**.

- También puede empujar y mantener empujada la palanca hacia arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón **SEEK**.

- También puede empujar la palanca hacia arriba en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse dos veces el botón **SEEK** en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **TRACK** en el panel de control.

- También puede utilizar la palanca hacia arriba/abajo del volante.

* NOTA

Pulse el botón **MENU** / **CLOCK** en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para encontrar la canción que desea y pulse el mando para reproducir el archivo.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **1 RPT**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **2 SHFL**. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Buscar carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **TUNE** para seleccionar **Folder List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando.
3. Desplácese hasta la carpeta que desee de la **Folder List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando **TUNE**.
 - Se reproducirá la primera canción de la carpeta seleccionada.

⚠ ATENCIÓN

- **Arranque el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. El arranque del motor con un dispositivo USB conectado al sistema podría dañar el dispositivo USB.**
- **Tenga cuidado con la electricidad estática al conectar o desconectar un dispositivo USB. Una descarga estática podría producir una avería en el sistema.**
- **Tenga cuidado para evitar que su cuerpo o los objetos externos entren en contacto con el puerto USB. En caso contrario, se podría causar un accidente o un fallo en el sistema.**
- **No conecte ni desconecte un conector USB repetidamente en un breve periodo de tiempo. En caso contrario, se podría causar un error en el dispositivo o un fallo en el sistema.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No utilice un dispositivo USB para otro propósito que no sea la reproducción de archivos. La utilización de accesorios USB para la carga o la calefacción podría provocar un rendimiento insatisfactorio o un fallo en el sistema.**

*** NOTA**

- Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable alargador. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable alargador, es posible que el dispositivo no se reconozca.
- Introduzca completamente un conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando desconecta un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que se produzca un sonido distorsionado.
- El sistema solo puede reproducir archivos codificados en un formato estándar.
- Es posible que los siguientes tipos de dispositivos USB no se reconozcan o no funcionen correctamente:
 - Reproductores MP3 encriptados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles
- Es posible que un dispositivo USB no se reconozca en función de su estado.
- Algunos dispositivos USB podrían ser incompatibles con su sistema.
- Dependiendo del tipo, la capacidad o el formato de los archivos del dispositivo USB, el tiempo de reconocimiento del USB podría prolongarse.

(Continúa)

(Continúa)

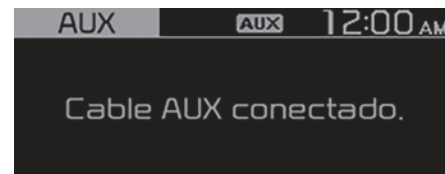
- No se admiten las imágenes ni la reproducción de vídeos.

Uso del modo AUX

Puede escuchar el audio desde los altavoces del vehículo mediante la conexión de dispositivos externos, como teléfonos inteligentes y reproductores MP3.

Conecte un dispositivo externo al puerto AUX de su vehículo utilizando un cable AUX.

- El modo AUX se inicia automáticamente y el sonido se escucha a través de los altavoces del vehículo.
- Si un dispositivo externo ya está conectado al sistema, pulse el botón **MEDIA** // **AUDIO** repetidamente hasta que se seleccione el modo AUX.



Pulse el botón **MENU** // **CLOCK** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuador)*** o **Balance (balance)**, gire el mando **TUNE** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para establecer el sonido de un modo centrado en el vehículo, seleccione **Center** (centrar).
 - **Tone (tono):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

5

Sistema de audio

* si está equipado

- **Speed Dependent Vol. (vol. según velocidad):*** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* NOTA

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Mode Popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **RADIO** / **MEDIA** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set Date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.

* si está equipado

- **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
- **Time Format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
- **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

* NOTA

- Debido a que el sistema funciona como un dispositivo de salida del dispositivo externo conectado en el modo AUX, no puede utilizar otros controles que no sean el control del volumen. Utilice los controles en el dispositivo externo para controlar la reproducción.

(Continúa)

(Continúa)

- El volumen del sonido para el modo AUX se ajusta de forma independiente de los otros modos.
- Dependiendo del tipo de dispositivo, la utilización de un dispositivo externo con un cable de alimentación enchufado a la clavija de alimentación podría producir un ruido distorsionado.
- Si el cable AUX está conectado al sistema sin un dispositivo externo, se podría producir un ruido distorsionado. Extraiga el cable AUX del puerto AUX cuando no esté conectado un dispositivo externo.

BLUETOOTH (SI ESTÁ EQUIPADO)

Conexión de dispositivos Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth, puede conectar inalámbricamente teléfonos móviles que se encuentren cerca para enviar y recibir datos entre dispositivos conectados. Esto le permite utilizar los dispositivos de manera eficiente.

Para utilizar Bluetooth, en primer lugar, debe conectar un dispositivo compatible con Bluetooth a su sistema, como un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar admite Bluetooth.

ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Una conducción con distracciones puede provocar un accidente de tráfico y ocasionar lesiones personales o la muerte.

* NOTA

- En el sistema, solo puede utilizar las funciones manos libres Bluetooth y de audio. Conecte un dispositivo móvil que admita ambas opciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth podrían causar fallos en el sistema de audio o crear interferencias de ruidos. En este caso, el problema podría solucionarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth o el teléfono móvil conectado, es posible que no se admitan algunas funciones.
- Si el sistema no es estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.

(Continúa)

(Continúa)

- Si la conexión Bluetooth no es estable, siga estos pasos para intentarlo de nuevo.
 1. Desactive la conexión Bluetooth y vuélvala a activar en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Desactive y active el dispositivo. A continuación, vuélvalo a conectar.
 3. Extraiga la batería del dispositivo y colóquela de nuevo. A continuación, encienda el dispositivo y vuélvalo a conectar.
 4. Cancele el registro del emparejamiento de Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y, a continuación, vuélvalos a registrar y conéctelos.
- La conexión Bluetooth no está disponible cuando la función del dispositivo Bluetooth está desactivada. Asegúrese de activar la función del dispositivo Bluetooth.

Dispositivos de emparejamiento con el sistema

En las conexiones Bluetooth, empareje primero su dispositivo con el sistema para añadirlo a la lista de sistemas de dispositivos Bluetooth. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **PHONE** y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajuste del teléfono) ► Add New Device (añadir un nuevo dispositivo)**.
 - Si es la primera vez que empareja un dispositivo con el sistema, también puede pulsar el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active Bluetooth, busque el sistema de su vehículo y, a continuación, selecciónelo.
 - Compruebe el nombre del sistema Bluetooth, que se muestra en la nueva ventana emergente de registro de la pantalla del sistema.



3. Introduzca o verifique la clave de acceso para confirmar la conexión.
 - Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la pantalla de introducción de la clave de acceso, introduzca la clave de acceso '0000' que aparece en la pantalla del sistema.
 - Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la clave de acceso de 6 dígitos, asegúrese de que la clave de acceso de Bluetooth mostrada en el dispositivo Bluetooth coincida con la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.

*** NOTA**

- La imagen de la pantalla que se muestra en este manual se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe la pantalla del sistema para conocer el nombre exacto del vehículo y el nombre del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso por defecto es '0000'.
- Es posible que el sistema tarde un poco en conectarse con el dispositivo después de haber otorgado permiso al sistema para acceder al dispositivo. Cuando se establece una conexión, el icono de estado de Bluetooth aparece en la parte superior de la pantalla.
- Puede cambiar los ajustes de permiso a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Para obtener más información, consulte la guía de usuario del teléfono móvil.

(Continúa)

(Continúa)

- Para registrar un nuevo dispositivo, repita los pasos del 1 al 3.
- Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, una llamada podría pasar al manos libres del vehículo si atiende el teléfono cerca del vehículo mientras el motor está en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive la conexión Bluetooth en su dispositivo.
- Cuando un dispositivo se conecta al sistema mediante Bluetooth, la batería del dispositivo se podría descargar más rápido.

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema solo se puede conectar con un dispositivo a la vez.

1. En el panel de control, pulse el botón **PHONE** y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del**

teléfono) ► **Paired Devices (dispositivos emparejados)**.

- Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón **Call/Answer (llamar/responder)** en el volante.
2. Gire el mando **TUNE** para seleccionar el dispositivo que se va a conectar y, a continuación, pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

*** NOTA**

- Si una conexión finaliza porque el dispositivo se encuentra fuera del alcance de la conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se restaurará automáticamente cuando el dispositivo entre en el alcance de la conexión o se elimine el error.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

Desconexión de un dispositivo

Si ya no desea utilizar un dispositivo Bluetooth o quiere conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **PHONE** y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired Devices (dispositivos emparejados)**.
2. Gire el mando **TUNE** para seleccionar el dispositivo que está conectado actualmente y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **1 RPT** para seleccionar **Yes (sí)**.

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth esté llena, elimine los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **PHONE** y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajuste del teléfono) ► Delete devices (eliminar dispositivos)**.

1. Gire el mando **TUNE** para seleccionar el dispositivo que se va a eliminar y, a continuación, pulse el mando.
2. Pulse el botón **1 RPT** para seleccionar **Yes (sí)**.

* NOTA

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

1. En el panel de control, pulse el botón **MEDIA** / **AUDIO**.

2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **TUNE** para seleccionar **Bluetooth audio (audio Bluetooth)** y, a continuación, pulse el mando.



1. Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente

Pulse el botón **MENU** / **CLOCK** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente.

- **Sound Settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuador)*** o **Balance (balance)**, gire el mando **TUNE** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para establecer el sonido de un modo centrado en el vehículo, seleccione **Center** (centrar).

- **Tone (tono):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

- **Speed Dependent Vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* NOTA

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.

(Continúa)

*si está equipado

(Continúa)

- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Mode Popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **MEDIA** / **AUDIO** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set Date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time Format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.

- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Pausa en la reproducción o reanudación de la reproducción

Para realizar una pausa en la reproducción, pulse el mando **TUNE** en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el mando **TUNE**.

- También puede pulsar el botón Mute (silenciar) en el control remoto del volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control, pulse el botón **SEEK**.

- También puede empujar la palanca hacia arriba en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse dos veces el botón **SEEK** en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **TRACK** en el panel de control.

- También puede utilizar el botón Up/Down (subir/bajar) del volante.

*** NOTA**

Dependiendo del dispositivo Bluetooth o del teléfono móvil conectado, es posible que no se admita la reproducción de la canción anterior/siguiente.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **1 RPT**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **2 SHFL**. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

* NOTA

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth, del teléfono móvil o del reproductor de música conectado que esté utilizando, los controles de la reproducción pueden diferir.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que no se admita la transferencia.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth o el teléfono móvil conectado, es posible que no se admitan algunas funciones.
- Si se utiliza un teléfono habilitado con Bluetooth para reproducir la música y recibe una llamada o realiza una llamada, la música se detendrá.
- La recepción o realización de una llamada durante la reproducción con Bluetooth de audio podría causar interferencias en el sistema de audio.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza el modo del teléfono Bluetooth mientras usa el audio Bluetooth, es posible que la reproducción no se reanude automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.
- Moverse por las pistas hacia arriba/abajo durante la reproducción en el modo de audio Bluetooth podría causar ruidos en algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado/avance rápido no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- La opción de reproducción no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Uso de un teléfono Bluetooth

Puede utilizar el Bluetooth para hablar a través del manos libres. Visualice la información de las llamadas en la pantalla del sistema y realice o reciba llamadas de manera segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.

ADVERTENCIA

- **Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Una conducción con distracciones puede provocar un accidente de tráfico y ocasionar lesiones personales o la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras está conduciendo. La utilización de un teléfono móvil puede distraerlo, dificultar el reconocimiento de las condiciones externas y reducir la habilidad de lidiar con situaciones inesperadas, lo que podría provocar un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.**

*** NOTA**

- No puede acceder a la pantalla del teléfono si no hay ningún teléfono móvil conectado. Para utilizar la función del teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.

(Continúa)**(Continúa)**

- La función manos libres Bluetooth es posible que no funcione cuando pase la zona de cobertura del servicio móvil, como cuando se encuentra en un túnel, en un subterráneo o en una zona montañosa.
- La calidad de la llamada podría degradarse en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil no es satisfactoria.
 - Hay ruido en el interior del vehículo.
 - El teléfono móvil se encuentra cerca de objetos metálicos como una lata de bebida.
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth podrían variar.

Realización de una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre del historial de llamadas o de la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **PHONE**.
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.
2. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de favoritos, seleccione **Favourites** (favoritos).
 - Para seleccionar un número de teléfono de su historial de llamadas, seleccione **Call history** (historial de llamadas).
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de contactos que se ha descargado del teléfono móvil conectado, seleccione **Contacts** (contactos).
3. Para finalizar la llamada, pulse el botón **2 SHFL** en el panel de control.
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call end** (finalizar llamada) en el volante.

Registro de la lista de favoritos

Puede utilizar con más facilidad el Bluetooth para hablar por el teléfono manos libres mediante el registro de los números de teléfono como favoritos.

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **TUNE** en el panel de control para seleccionar **Favorites (favoritos)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Seleccione **MENU/CLOCK** ► **Add New Favorites** (añadir nuevos favoritos).
3. Pulse el botón **1 RPT** y seleccione el número de teléfono que desea.

Uso de la lista de favoritos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **TUNE** en el panel de control para seleccionar **Favourites (favoritos)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **TUNE** para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **MENU/CLOCK** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Add New Favourites (añadir nuevos favoritos):** añada un número de teléfono utilizado con frecuencia a los favoritos.
- **Delete Items (eliminar elementos):** elimine un elemento de favoritos seleccionado.
- **Delete All (eliminar todo):** elimine todos los elementos de favoritos.

* NOTA

- Puede registrar hasta 20 favoritos para cada dispositivo.
- En primer lugar, debe descargar los contactos al sistema para registrar los favoritos.

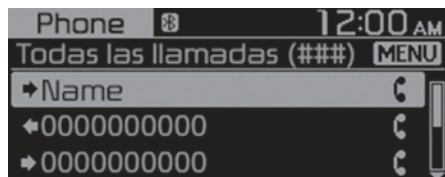
(Continúa)

(Continúa)

- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Aunque se edite la información del contacto en el teléfono móvil, los favoritos en el sistema no se editan automáticamente. Elimine y vuelva a añadir el elemento a los favoritos.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los favoritos configurados en el teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso de su historial de llamadas

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **TUNE** en el panel de control para seleccionar **Call history (historial de llamadas)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **TUNE** para seleccionar la entrada que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **MENU / CLOCK** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Download (descargar):** descarga el historial de llamadas.
- **All Calls (todas las llamadas):** muestra los registros de todas las llamadas.
- **Dialed Calls (llamadas realizadas):** solo se muestran las llamadas realizadas.
- **Received Calls (llamadas recibidas):** solo se muestran las llamadas recibidas.
- **Missed Calls (llamadas perdidas):** solo se muestran las llamadas perdidas.

* NOTA

- Algunos teléfonos móviles podrían no admitir la función de descarga.

(Continúa)

(Continúa)

- Solo se accede al historial de llamadas después de haber descargado el historial de llamadas cuando el teléfono móvil está conectado al sistema.
- Las llamadas desde ID restringidos no se guardan en la lista del historial de llamadas.
- Se descargarán hasta 50 registros de llamada por lista individual.
- La duración de la llamada y la información de la hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar su historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando descargue el historial de llamadas, los datos anteriores se eliminarán.

Uso de la lista de contactos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **TUNE** en el panel de control para seleccionar **Contacts (contactos)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **TUNE** para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando **TUNE** para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **MENU / CLOCK** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Download (descargar):** descargue los contactos del teléfono móvil.

* NOTA

- Los contactos se pueden mostrar solo cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo se pueden descargar y mostrar del dispositivo Bluetooth los contactos en el formato admitido. Los contactos de algunas aplicaciones no se incluirán.
- Se pueden descargar hasta 2000 contactos del dispositivo.

(Continúa)

(Continúa)

- Algunos teléfonos móviles podrían no admitir la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, es posible que se pierdan algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos almacenados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. En algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM podrían no descargarse.
- Es posible que los caracteres y las cifras especiales utilizados en el nombre del contacto no se muestren adecuadamente.

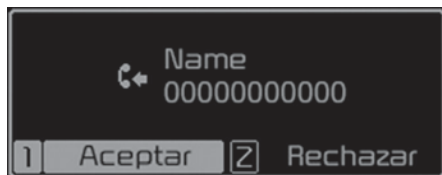
(Continúa)

(Continúa)

- Se requiere permiso para descargar los contactos del teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o del estado del teléfono móvil, la descarga podría tardar más tiempo.
- Cuando descargue los contactos, los datos anteriores se eliminarán.
- No puede editar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados del teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, una ventana emergente de notificación de la llamada entrante aparece en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón **1 RPT** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón **2 SHFL** en el panel de control.

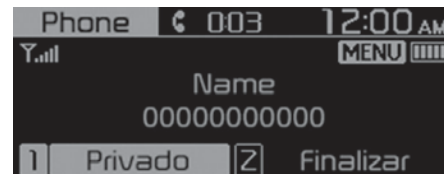
- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

* NOTA

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita el rechazo de llamadas.
- Una vez se haya conectado el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podría emitir a través de los altavoces del vehículo incluso después de que haya salido del vehículo si el teléfono se encuentra dentro del alcance de la conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante una llamada

Durante una llamada, se mostrará la pantalla de llamada que aparece a continuación. Pulse el botón para ejecutar la función que desea.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón **1 RPT** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse y mantenga pulsado el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para finalizar la llamada, pulse el botón **2 SHFL** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

Pulse el botón **MENU / CLOCK** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Outgoing Volume (volumen de salida):** ajuste el volumen del micrófono o desactive el micrófono para que la otra parte no le pueda oír.

* NOTA

- Si la información de la persona que llama está guardada en la lista de contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama y el número de teléfono. Si la información de la persona que llama no está guardada en la lista de contactos, solo se mostrará el número de teléfono de la persona que llama.
- No puede cambiar a ninguna otra pantalla, como a la pantalla de audio o a la pantalla de ajustes, durante una llamada con Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada podría variar. En algunos teléfonos, su voz podría ser menos audible para la otra parte.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que el número de teléfono no se muestre.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita la función de cambio de llamada.

ICONOS DE ESTADO DEL SISTEMA

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la ventana para mostrar el estado del sistema actual.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando ejecuta ciertas acciones o funciones, así como con sus significados.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil o dispositivo de audio conectado a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono apagado durante una llamada Bluetooth

Icono	Descripción
	Descarga del historial de llamadas de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema
	Descarga de los contactos de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema

Intensidad de la señal

Icono	Descripción
	Intensidad de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

* NOTA

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla puede diferir del nivel de batería que aparece en el dispositivo conectado.

(Continúa)

(Continúa)

- La intensidad de la señal que se muestra en la pantalla podría diferir de la intensidad de la señal que aparece en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones de los vehículos, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

USB

Formatos de audio admitidos

- Especificación del archivo de audio
 - Formato de audio WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X y 8.X
- Tasas de bits
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (alcance alto): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bits
 - WAV (MS ADPCM): 4 bits
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11 025/12 000/8000 Hz
 - WMA: 32 000/44 100/48 000 Hz
 - WAV: 44 100/48 000 Hz
- Longitud máxima de los nombres de carpetas/archivos (basados en Unicode): 40 caracteres ingleses o coreanos
- Caracteres admitidos para nombres de carpetas/archivos (compatibles con Unicode): 2604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4888 caracteres chinos habituales, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 1000
- Número máximo de archivos: 5000

* NOTA

- Los archivos que no estén en un formato admitido es posible que no se reconozcan o reproduzcan, o la información acerca de ellos, como el nombre del archivo podrá no visualizarse adecuadamente.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema solo puede reconocer archivos con extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está disponible en el formato admitido, cambie el formato del archivo utilizando el último software de codificación.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digital).
- En los archivos de compresión MP3/WMA y en el archivo WAV, se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (Los archivos de música con una tasa de bits superior ofrecen una mejor calidad del sonido).
- Es posible que los caracteres en japonés y chino simplificado de los nombres de la carpeta o del archivo no se visualicen correctamente.

Dispositivos de almacenamiento de USB admitidos

- Byte/sector: 64 kbyte o menos

- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS

*NOTA

- Solo se garantiza el funcionamiento para un dispositivo de almacenamiento USB tipo cubierta de metal con un conector tipo clavija.
 - Es posible que no se reconozcan los dispositivos de almacenamiento USB con una clavija de plástico.
 - Los dispositivos de almacenamiento USB en tipos de tarjeta de memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD, podrían no reconocerse.
- Es posible que las unidades de disco duro de USB no se reconozcan.
- Cuando utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocerán los archivos almacenados en la primera unidad.

(Continúa)

(Continúa)

- Si un programa de aplicaciones se carga en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos de soporte correspondientes no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para lograr una mejor compatibilidad.

Bluetooth

- Clase de potencia 2 de Bluetooth: de -6 a 4 dBm
- Potencia de la antena: 3 mW máx.
- Rango de frecuencia: de 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

MARCAS REGISTRADAS

Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y KIA ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Directiva de equipos radioeléctricos CE para UE

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS	
Product Name			
Product	SOUND CAR AUDIO SYSTEM		
Model			
Model	AC09A19A, AC09B4V0, AC09B19A, AC09B19B, AC09B19C, AC09B19D, AC09B19E, AC09B19F, AC09B19G		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the technical requirements of the following E.U. Directive(s) by application of			
Applied Standard(s)			
Article 1.1 Radio	EN 300 338 V2.1.1 (2017-11), Final Draft EN 300 338 V1.1.7 (2017-03)		
Article 1.1.1b EMC	EN 550 88-1 V2.1.1 (2017-03), EN 550 88-1 V2.1.1 (2017-03), EN 550 22 V2.1.1 (2017-03), EN 550 22 V2.1.1 (2017-03)		
Article 1.1.2a Safety, Health	EN 300 338 V2.1.1 (2017-11), EN 300 338 V2.1.1 (2017-03)		
Manufacturer		Representative in the EU	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS France GmbH	
200, Seheon-ro, Songnam-si,		Vollmer-Fag-Mobis SE	
Gyeonggi-do, Korea		Frankfurt/Main, 60506, Germany	
Tel: +82-31-260-2001		Tel: +49-69-6096-1011	
Notified Body		Signed By (Date)	
UK-Notified Body		Signature	
UK-Notified Body		Representation	
Notified Body Identification		Hyundai Mobis Co., Ltd.	
Date		15/03/2018	

5

Sistema de audio

Conducir su vehículo

El escape del motor puede ser peligroso!.....	6-03	Para acelerar temporalmente con el control de	
Antes de la conducción.....	6-05	crucero encendido.....	6-34
Antes de entrar en el vehículo.....	6-05	Para cancelar el control de crucero.....	6-34
Comprobaciones necesarias.....	6-05	Para reanudar la velocidad de crucero a más de	
Antes de arrancar.....	6-05	30 km/h aproximadamente.....	6-35
Posiciones de llave.....	6-07	Para desactivar el control de crucero.....	6-35
Posición del interruptor de encendido.....	6-07	Funcionamiento económico.....	6-36
Arranque del motor.....	6-08	Condiciones especiales de conducción.....	6-38
Parada del motor.....	6-09	Condiciones de conducción peligrosas.....	6-38
Transmisión manual.....	6-10	Balancear el vehículo.....	6-38
Funcionamiento de la transmisión manual.....	6-10	Tomar curvas de manera suave.....	6-39
Buenas prácticas de conducción.....	6-12	Conducción por la noche.....	6-39
Transmisión automática.....	6-13	Conducción con lluvia.....	6-40
Funcionamiento de la transmisión automática.....	6-13	Conducción en zonas inundadas.....	6-40
Buenas prácticas de conducción.....	6-17	Conducción fuera de vía.....	6-40
Sistema de frenos.....	6-19	Conducción por vías públicas.....	6-40
Frenos asistidos.....	6-19	Conducción en invierno.....	6-42
Freno de estacionamiento.....	6-20	Con nieve o hielo.....	6-42
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-22	Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de	
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	6-25	alta calidad.....	6-44
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-28	Comprobar la batería y los cables.....	6-44
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC).....	6-29	Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es	
Buenas prácticas de frenado.....	6-30	necesario.....	6-45
Sistema de control de crucero.....	6-32	Comprobar las bujías y el sistema de encendido.....	6-45
Interruptor de control de crucero.....	6-33	Para mantener las cerraduras limpias de hielo.....	6-45
Para ajustar la velocidad de control de crucero.....	6-33	Utilice un anticongelante recomendado para el	
Para aumentar la velocidad de control de cruce-		sistema del limpiaparabrisas.....	6-45
ro seleccionada.....	6-34	No permita que el freno de estacionamiento se	
Para disminuir la velocidad de crucero.....	6-34	congele.....	6-45

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo.....	6-45
Equipo de arrastre de emergencia.....	6-46
Peso del vehículo.....	6-47
Peso bruto base.....	6-47
Peso bruto del vehículo.....	6-47
Peso de carga.....	6-47
GAW (peso bruto del eje).....	6-47
GAWR (peso máximo bruto del eje).....	6-47
GVW (peso bruto del vehículo).....	6-47
GVWR (peso máximo bruto del vehículo).....	6-47
Sobrecarga.....	6-47

EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

ADVERTENCIA

■ ¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento olierse gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- No inhale los gases.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

- Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.

- Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero abierta porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra los difusores de ventilación laterales.
3. Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.

(Continúa)

(Continúa)

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. En Capítulo 8, Mantenimiento, se proporciona más información.

ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar
(Continúa)

(Continúa)

un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.

- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-08.

ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en D (conducción) o R (marcha atrás).

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio.

Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.

Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcarse o parar el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

POSICIONES DE LLAVE

Posición del interruptor de encendido

LOCK (1)



El volante está bloqueado como protección antirrobo. La llave de encendido solo se puede extraer en la posición LOCK (bloqueo).

ACC (accesorios) (2)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

* NOTA

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON (activado) (3)

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON (activado) si el motor no está en funcionamiento con el fin de evitar descargar la batería.

START (arranque) (4)

Coloque la llave de encendido en la posición START (arranque) para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posicíonela de nuevo en ON. Se pueden comprobar las luces de advertencia en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido

- No gire nunca el interruptor de encendido a LOCK o ACC con el vehículo en movimiento. Esto provocaría la pérdida del control direccional y de la función del freno, lo que podría causar un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté engranada en la primera marcha para la transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática. Accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador o del embrague (si está equipado).**

(Continúa)

(Continúa)

- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira la llave a la posición de arranque.
Transmisión automática - Coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente.)

ATENCIÓN

- **Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.**
- **No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.**

Parada del motor

Transmisión manual

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise los pedales del freno y del embrague al mismo tiempo.
2. Con los pedales del freno y del embrague pisados, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

Transmisión automática

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise el pedal del freno.
2. Con el pedal del freno pisado, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

ATENCIÓN

- **Evite poner el vehículo a ralentí a velocidades elevadas justo antes de apagar el motor.**
- **Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de que la transmisión se encuentre en P (estacionamiento), en el caso de una transmisión automática. En los vehículos con transmisión manual, desplace la transmisión a la 1.^a (primera) marcha en pendientes ascendentes, a R (marcha atrás) en pendientes descendentes y coloque calzos debajo de los neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

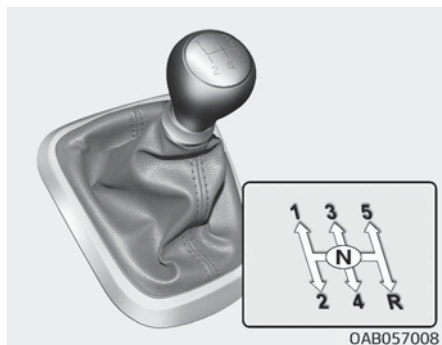
- **En los vehículos con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en P (estacionamiento) al estacionar el vehículo. De lo contrario, el vehículo se podría desplazar a causa de impactos externos.**

ADVERTENCIA

No estacione el vehículo en una pendiente pronunciada. Podría provocar el desplazamiento del vehículo.

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento de la transmisión manual



La transmisión manual tiene 5 marchas de avance.

El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambios. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas hacia delante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

Pise el embrague del todo mientras cambia y luego suéltelo despacio.

Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague (si está equipado).

La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ ATENCIÓN

- **Cuando reduzca la marcha de 5.^a a 4.^a, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.**
- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a 1.^a o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y libere el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1.^a o R (marcha atrás).

ATENCIÓN

- Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. No use el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera por un semáforo en rojo.
- No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.
- Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2.ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.

ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de colocar siempre el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de que la transmisión se haya desplazado a la 1.ª marcha cuando el vehículo esté estacionado en una cuesta ascendente o en una superficie llana y que se haya desplazado a R (marcha atrás) en una cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar del todo el pedal del embrague antes de conducir. No mantenga el pie en el acelerador durante la conducción. Puede causar un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Causa un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

ATENCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. Esto evitará la sobrerrevolución del motor, que podría dañarlo.

- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. En caso contrario, la transmisión se puede dañar.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

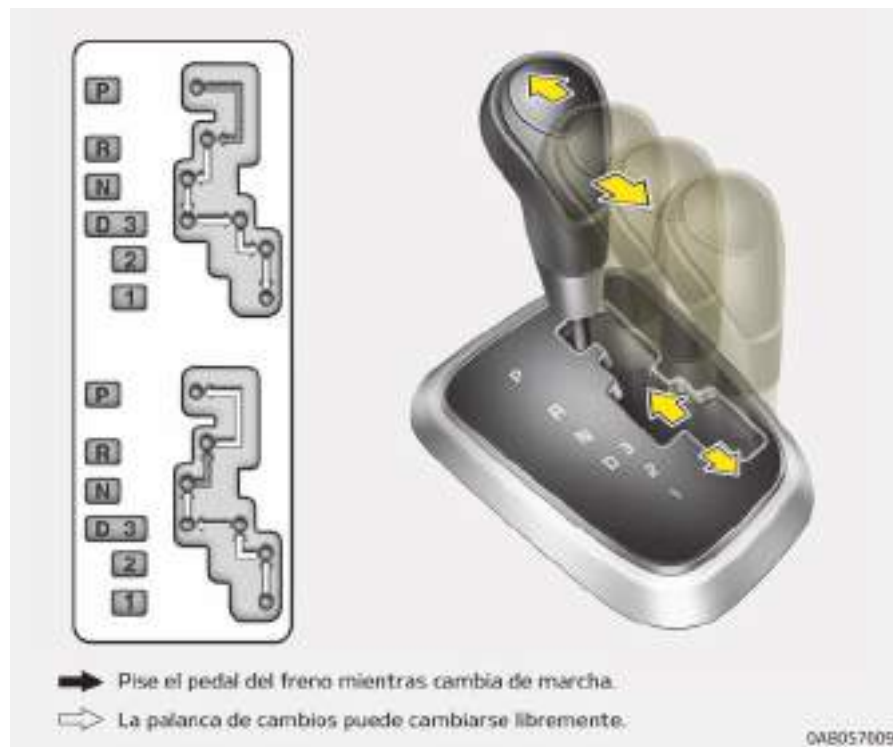
⚠ ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
 - **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- (Continúa)**

(Continúa)

- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**
- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Funcionamiento de la transmisión automática

La transmisión automática tiene cuatro marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

* NOTA

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (módulo de control de la transmisión) o el PCM (módulo de control del tren de potencia).

Para una operación más suave, pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a una marcha hacia delante o marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

■ Transmisión automática

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

- Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.
- Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marchas atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.

Rangos de la transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activo).

P (estacionamiento)

Para el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas motrices giren.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La transmisión podría dañarse si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en caso de "Balancear el vehículo" en la página 6-38 explicado en este manual.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] (estacionamiento) con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a [OFF] (desactivado).
4. Desplace la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.**

Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 4 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el pedal del acelerador (más del 80 %) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha (si está equipado) con un clic. En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más baja.

* NOTA

Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

3 (tercera marcha)

Se usa para arrastrar un remolque al subir una cuesta o para utilizar el freno motor al bajar una cuesta.

"3" cambia automáticamente entre la 1.^a, 2.^a y 3.^a marcha. Esto significa que no se lleva a cabo un aumento de marcha a la 4.^a marcha. No obstante, el aumento a la 4.^a marcha se lleva a cabo cuando la velocidad del vehículo supera un determinado valor para evitar que el motor se sobrerrevolucione. Desplace manualmente el selector a la posición "D" cuando vuelva al estado de conducción normal.

2 (segunda marcha)

Se usa para conducir en una calzada deslizante, en subida de pendiente o al utilizar el freno motor al bajar una cuesta. "2" cambia automáticamente entre la primera y la segunda marcha.

Esto significa que no se lleva a cabo un aumento de marcha a la 3.^a marcha. No obstante, el aumento a la 3.^a marcha se lleva a cabo cuando la velocidad del vehículo supera un valor determinado para evitar que el motor se sobrerrevolucione. Desplace manualmente el selector a la posición "D" para volver al estado de conducción normal.

1 (primera marcha)

Se usa para conducir por una pendiente muy inclinada o para utilizar el freno motor al descender por pendientes muy pronunciadas. Al reducir de marcha a "1", la transmisión permanecerá de forma temporal en la segunda marcha hasta que el vehículo haya reducido suficientemente la velocidad para engranar esta marcha menor. No supere los 50 km/h en la marcha más baja.

"1" cambia solo a la 1.^a marcha. No obstante, el aumento a la 2.^a marcha se lleva a cabo cuando el vehículo supera una velocidad determinada y, a medida que la velocidad se incrementa, la transmisión aumentará a la 3.^a marcha para evitar que se sobrerrevolucione el motor.

* NOTA

- Para una operación más suave y segura, pise el pedal del freno cuando cambie de la posición N (punto muerto) o de P (estacionamiento) a una marcha hacia delante o a "R" (marcha atrás).
- Pise completamente el pedal del freno para desplazar la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) a cualquier otra posición.
- Siempre es posible cambiar desde la posición "R", "N", "D", "3", "2", "1" a la posición "P". El vehículo se debe detener completamente para evitar daños en la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

- **Cambie a la posición "R" y "P" sólo cuando el vehículo esté completamente parado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No acelere el motor en marcha atrás ni en ninguna de las posiciones de conducción hacia delante con los frenos accionados.**
- **Accione siempre el freno de pie al cambiar desde "P" o "N" a la posición "R", "D", "3", "2" o "1".**
- **Verifique el nivel del líquido de la transmisión automática periódicamente y añada líquido si es necesario. Consulte el calendario de mantenimiento para averiguar la recomendación adecuada de líquido.**

Sistema de bloqueo del cambio (si está equipado)

Por motivos de seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes de sacar la marcha P (estacionamiento) y meter otra, para así evitar el movimiento involuntario del vehículo que podría lesionar a personas que se encuentren cerca del coche.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).

- No baje una pendiente en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al coche cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el coche.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe en colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.

(Continúa)

(Continúa)

- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno y engrane la palanca en D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cae o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.

Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

ADVERTENCIA

■ Frenos (Continúa)

(Continúa)

- **No mantenga el pie en el freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.**
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario, podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.**

En caso de avería de frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de frenada será mucho más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

⚠ ATENCIÓN

- Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.
- Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.

⚠ ADVERTENCIA

■ Desgaste de frenos

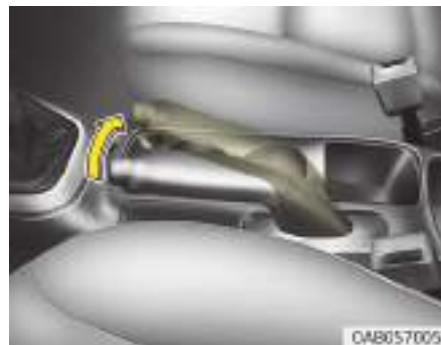
El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

Frenos de tambor traseros (si está equipado)

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Por ello, lleve a comprobar los forros del freno trasero si escucha un sonido de goma en los frenos traseros. Revise los frenos traseros cada vez que cambie o rote las ruedas y cuando cambie los frenos delanteros.

Freno de estacionamiento

Accionamiento del freno de estacionamiento



De mano

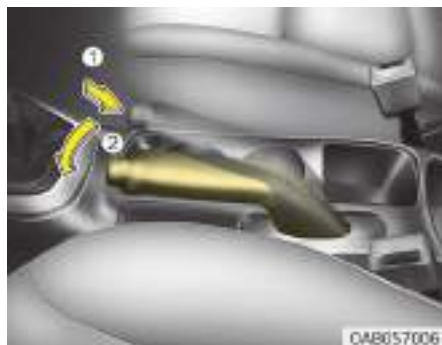
Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca de freno de estacionamiento al máximo.

Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambios esté situada en una marcha baja en los vehículos con transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión automática.

⚠ ATENCIÓN

- **Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.**
- **No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.**

Soltar el freno de estacionamiento



De mano

Para dejar de usar el freno de estacionamiento, en primer lugar pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento. A continuación, pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que su vehículo avance lentamente. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se pueda congelar, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después suelte el freno de estacionamiento.

- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no utilice la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca de cambios está bien colocada en 1.^a (primera) o en R (marcha atrás) en los vehículos equipados con transmisión manual y en P (estacionamiento) en los vehículos equipados con transmisión automática.**
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**



WK-23-TF

Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor). Este testigo se iluminará al accionar el freno de estacionamiento con la llave de encendido en la posición START u ON.

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo

(Continúa)

(Continúa)

culo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.

La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **Con cadenas en los neumáticos.**
- **En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tik tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

* NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.



W-78

⚠ ATENCIÓN

- Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.
- La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un auto-diagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Desplace el vehículo a un lugar seguro y pare el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia (Continúa)

(Continúa)

del ABS se encienda al mismo tiempo. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo. El ESC aplica los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Sólo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

* NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar el (Continúa)

(Continúa)

motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control electrónico de estabilidad funciona adecuadamente.

Operación del ESC

Condición ESC ON



- Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminan durante aproximadamente 3 segundos y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo como mínimo tras girar el encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Funcionamiento de ESC OFF

Estado ESC OFF



Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF. Si el motor se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

• Estado ESC off 1

Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) brevemente (el testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se enciende). En este estado, la función de control del motor no está operativa. Ello significa que la función de control de la tracción no está operativa. Solo está operativa la función de control de los frenos.

• Estado ESC off 2

Para cancelar la operación ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. Esto significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Testigo indicador

■ El testigo indicador ESC



■ El testigo indicador ESC OFF



Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar
(Continúa)

(Continúa)

car un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

ADVERTENCIA

El control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción; tome precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará). Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

* NOTA

- Cuando utilice el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de que el ESC está desactivado presionando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se enciende). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Funcionamiento de VSM

Cuando el VSM está en funcionamiento:

- El testigo de ESC (control de estabilidad electrónico) () parpadeará.
- El volante puede controlarse.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos.

- El indicador EPS (dirección asistida eléctrica) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y se ilumina el indicador ESC OFF (🚫).

Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el funcionamiento del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC (🚫) o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- El VSM está diseñado para funcionar a más de unos 15 km/h en las curvas.

(Continúa)

(Continúa)

- El VSM está diseñado para funcionar a más de 30 km/h cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.**
- **Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.**

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo resbale accionando automáticamente los frenos durante 1~2 segundos. Los frenos se sueltan cuando se pisa el pedal del acelerador o después de 1~2 segundos.

ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

* NOTA

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición P (estacionamiento) o en N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

- **Cuando salga del vehículo o lo aparque, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición P (estacionamiento). Si no ha accionado completamente el freno de estacionamiento, el vehículo podría desplazarse involuntariamente y lesionar a otras personas o a usted mismo.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**
- Antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está accionado y que el indicador de este freno está apagado.

- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

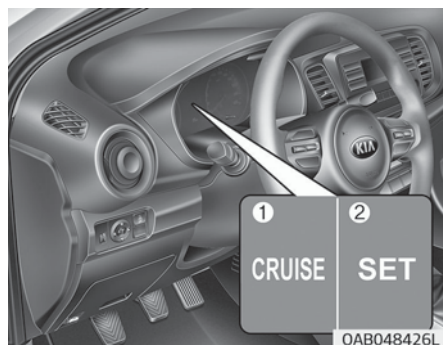
Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- No baje una pendiente en punto muerto o sin marcha. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el vehículo siempre con una marcha puesta, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.

- No se "apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que su vehículo acelere. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.
- Proceda con precaución al aparcarse el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede.
Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se pueda congelar, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Indicador de velocidad de cruce
2. Indicador de control de cruce activado

El sistema de control de cruce le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar a una velocidad superior a 30 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del cruce (se ilumina la luz), el control de cruce podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de cruce cuando no se utilice el control de cruce para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de cruce smart sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No utilice el control de cruce cuando no sea seguro mantener el coche a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o al ir por carreteras con cuestas superiores al 6%.
- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de cruce.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de cruce, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.

* NOTA

- Durante el funcionamiento normal del control de cruce, al activar o reactivar el interruptor "SET" tras accionar los frenos, el control de cruce se activa durante unos 3 segundos. Esta demora es normal.
- Para activar el control de cruce, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de cruce, esté en condiciones normales.

Interrupor de control de cruceo



- CANCEL**
(cancelar): Cancela la operación de control de cruceo.
- CRUISE**
(cruceo): Se enciende y se apaga el sistema de control de cruceo.
- RES+:** Recupera o aumenta la velocidad.
- SET-:** Define o reduce la velocidad del control de cruceo.

Para ajustar la velocidad de control de cruceo:



1. Pulse el botón de cruceo en el volante dos veces para activar el sistema. El testigo indicador de cruceo se iluminará.
2. Acelere a la velocidad que desea, que debe ser superior a 30 km/h aproximadamente.



3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad que desea. El indicador luminoso de cruceo ajustado se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad que desea.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de cruceo seleccionada:



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. El vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo aumentará en 2 km/h cada vez que mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para disminuir la velocidad de cruceo:



Siga cualquiera de estos procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo disminuirá en 2 km/h cada vez que se desplace la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de cruceo encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruceo está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de cruceo ni cambiará la velocidad ajustada.

Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

Para cancelar el control de cruceo, realice una de las acciones siguientes:



- Pise el pedal del freno.

- Cambie a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática.
- Pulsar el botón CANCEL del volante de dirección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a una velocidad inferior a la velocidad de la memoria en aproximadamente 20 km/h.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 25 km/h.

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (el indicador SET en el tablero de instrumentos se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control crucero, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES +). Regresará a la posición preajustada previamente.

Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente:



Si se utiliza otro método distinto al interruptor CRUISE de crucero para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando pulse el interruptor RES +. No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Pulse el botón CRUISE (el testigo indicador CRUISE se apaga).
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de crucero. Si desea reanudar la operación de control crucero, repita los pasos mencionados en "Para ajustar la velocidad de control de crucero" en la página 6-33.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.

Cada uno de estos factores afecta al número de kilómetros que puede obtener de un litro de combustible. Para utilizar su vehículo de la forma más económica posible, siga las siguientes indicaciones de conducción para ayudarle a ahorrar dinero en combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma constante. No arranque a toda velocidad y repentinamente el coche y mantenga una velocidad de crucero constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico pesado siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto, esto ocasionar consecuencias más graves.
- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el coche en buen estado. Para un menor consumo de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento descrito en Capítulo 8, Mantenimiento. Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte Capítulo 8, Mantenimiento para obtener más información).
- Mantenga el coche limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el coche limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso extra puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el coche. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que provoca sacudidas en el motor. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidades recomendadas.

- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- **Motor apagado mientras el coche está en movimiento**
(Continúa)

(Continúa)

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y, por tanto, perder el control del mismo; lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA

■ ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.

- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

■ Reducción de la marcha

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre superficies deslizantes podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie hacia atrás y hacia delante entre 1.^a (primera) y R (marcha atrás) en los vehículos equipados con transmisión manual o R (marcha atrás) y cualquiera de las marchas hacia delante en los vehículos equipados con transmisión automática. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños en la transmisión.

ATENCIÓN

Un balanceo prologando podría causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

* NOTA

Apague primero el sistema ESC (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo (Continúa)

(Continúa)

lo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave



Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguientes consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche



En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.

- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviése con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía, porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos



Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos. Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

* NOTA

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Para conocer las presiones de los neumáticos adecuadas, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-05.

(Continúa)

(Continúa)

- Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 8-46.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO



Las condiciones ambientales más adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, éstos tienen que tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

* NOTA

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Debe conducir con cuidado incluso cuando las carreteras no presenten problemas. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de nieve



Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si se deben usar cadenas para nieve, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm. Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Instale las cadenas sólo en los neumáticos delanteros.

⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.
- Compruebe siempre el montaje adecuado de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

ADVERTENCIA

■ Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

ADVERTENCIA

■ Cadenas para neumáticos

- **Usar las cadenas puede afectar negativamente el manejo del vehículo.**
- **No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea inferior.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**
- **Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.**

ATENCIÓN

- **Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.**

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la página "Sistema de refrigeración" en la página 8-25. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables tal como se describe en 8-42. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte "Recomendaciones" en la página 9-08. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobar las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal como se describe en 8-25 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se pueda congelar, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del coche para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas del volante no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

PESO DEL VEHÍCULO

En este capítulo se le proporcionará información para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se encuentra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor o acompañante.

Sobrecarga

⚠ ADVERTENCIA

■ Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera.....	7-02	Comodidad de emergencia	7-28
Luces de emergencia.....	7-02	Extintor	7-28
En caso de una emergencia mientras se conduce.....	7-03	Maletín de primeros auxilios.....	7-28
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-03	Triángulo reflector.....	7-28
Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-03	Calibrador de presión de los neumáticos	7-28
Si el motor se cala durante la conducción.....	7-03		
Si el motor no arranca.....	7-04		
Si el motor no gira o lo hace despacio.....	7-04		
Si el motor gira de forma normal pero no arranca.....	7-04		
Arranque de emergencia.....	7-05		
Pinzar.....	7-05		
Arranque mediante empuje.....	7-07		
Si el motor se sobrecalienta.....	7-08		
Sistema de control de presión de los neumáticos			
(TPMS)	7-10		
Visión general del sistema.....	7-10		
Configuración del TPMS.....	7-10		
Indicación de presión baja de los neumáticos.....	7-11		
Avería del sistema de presión de los neumáticos.....	7-13		
Referencia: estado del indicador luminoso.....	7-13		
Con un neumático desinflado.....	7-15		
Gato y herramientas.....	7-15		
Cómo extraer la rueda de repuesto.....	7-16		
Cambiar las ruedas.....	7-16		
Etiqueta del gato.....	7-22		
Declaración de conformidad CE para el gato.....	7-23		
Remolque.....	7-24		
Servicio de remolque.....	7-24		
Gancho de remolque desmontable (delantero).....	7-25		
Remolcado de emergencia.....	7-25		

ADVERTENCIA EN LA CARRETERA

Luces de emergencia



- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.

Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

EN CASO DE UNA EMERGENCIA MIENTRAS SE CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del acelerador y deje que el coche pierda velocidad mientras conduce en dirección recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el coche se mueva a una velocidad segura para hacer esto, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.

2. Cuando el vehículo esté parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Arranque con pinzas" en la página 7-05.

ADVERTENCIA

**Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Es-
(Continúa)**

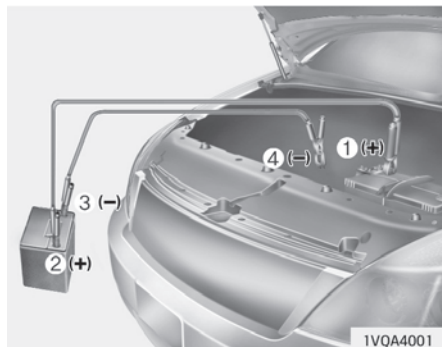
(Continúa)

to puede provocar colisiones o causar otros daños.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF, compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

Pinzar

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para pinzar el coche. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

(Continúa)

(Continúa)

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.

- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.

(Continúa)

(Continúa)

- **La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.**

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

⚠ ATENCIÓN

- **Batería AGM (si está equipado)**
- **Las baterías de fibra de vidrio absorbente (AGM) no requieren mantenimiento. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Para cargar la batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos que se han diseñado específicamente para baterías AGM.**
- **Al sustituir la batería AGM, solicite la sustitución en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No abra ni extraiga el tapón situado en la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas internas de electrolito que podrían conllevar graves lesiones.**

*** NOTA**

Si la batería está descargada, el motor se puede arrancar utilizando la batería de otro vehículo y dos cables de arranque. Utilice únicamente cables de arranque con asas de sujeción completamente aisladas. Para evitar lesiones personales o daños a ambos vehículos, cumpla estrictamente el procedimiento siguiente.

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, que los dos vehículos no se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.

4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2). Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.

Asegúrese de que las pinzas sólo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ ATENCIÓN

■ **Cables de batería**

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada.

(Continúa)

(Continúa)

cargada. Podría causar que la batería descargada se sobrecaliente o agriete soltando ácido.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

El vehículo equipado con transmisión manual no debería arracar mediante empuje ya que el sistema de control de emisión podría dañarse. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ser arrancados mediante empuje. Siga las instrucciones que se indican en esta sección para el arranque con pinzas

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en N (transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada. Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del ve-

hículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el coche se detiene).

ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas móviles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. Esto puede provocar que el refrigerante
(Continúa)

(Continúa)

salga disparado y ocasionar quemaduras graves.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

 ATENCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**
- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)



Indicador de presión baja de los neumáticos (1) / Interruptor TPMS SET (2)

Visión general del sistema

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) detecta cambios en el radio del neumático. Si la presión del neumático disminuye por debajo de la presión recomendada, la luz de advertencia del sistema se iluminará.

Para que el sistema funcione adecuadamente, el conductor debe ajustar el sistema siguiendo el procedimiento correcto y ajustando la presión del neumático actual.

La luz de advertencia se iluminará en el tablero cuando uno o más neumáticos estén desinflados después de configurar el TPMS.

La luz de advertencia también se iluminará para advertir al conductor de una avería en el sistema.

Para obtener información adicional, consulte la imagen anterior (1).

Configuración del TPMS

El conductor puede configurar el TPMS mediante los procedimientos siguientes:

1. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.

2. Arranque el motor, asegúrese de que el vehículo no se desplace y pulse el interruptor TPMS (2) situado en el lado izquierdo del asiento del conductor durante más de 3 segundos.

3. Compruebe si el indicador de advertencia () parpadea durante 4 segundos.

* Si el indicador de advertencia no parpadea, lleve a cabo de nuevo el proceso desde el paso 2).

Para obtener información acerca de la presión de los neumáticos de este vehículo, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-05 o la etiqueta de la presión de los neumáticos en la puerta del conductor.

Para un funcionamiento adecuado del TPMS, el conductor debe ajustar el sistema en las situaciones siguientes.

- * Situación que requiere el ajuste del TPMS
 - Si se ha reparado o sustituido el neumático o la rueda.
 - Si se ha vuelto a colocar el neumático o la rueda.
 - Si se ha ajustado la presión de los neumáticos.

- Si se ha iluminado el indicador de presión baja.
- Si se ha sustituido la suspensión o el ESC.

ATENCIÓN

Si se configura el sistema sin ajustar la presión de los neumáticos, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.

Asegúrese de que todos los neumáticos están ajustados adecuadamente a la presión recomendada al colocarlos.

Si no se configura el sistema incluso en las situaciones requeridas, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.

El sistema no se ajustará si pulsa el interruptor SET (2) mientras conduce. Asegúrese de detener el vehículo y de pulsar el interruptor (2) durante más de 3 segundos.

(Continúa)

(Continúa)

- **Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo. Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas o que se han recorrido menos de 1,6 km.**

Indicación de presión baja de los neumáticos

La luz de advertencia () se iluminará para indicar que un neumático está desinflado.

Si la luz de advertencia se ilumina, reduzca la velocidad y evite realizar giros bruscos y frenar con rapidez. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Compruebe la presión de todos los neumáticos e ínfeles a la presión adecuada de acuerdo con los procedimientos, y si es necesario, sustituya o repare los neumáticos.

Si no puede llegar a una estación de servicio cercana, detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos y lleve a cabo el procedimiento de configuración del TPMS. Si no puede ajustar la presión de los neumáticos, utilice las herramientas de reparación para reparar o cambiar el neumático de repuesto y póngase en contacto con un taller profesional.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Es posible que no pueda identificar la presión baja de los neumáticos visualmente. Utilice herramientas precisas para medir y ajustar la presión de los neumáticos.

Tenga en cuenta que un neumático que está caliente debido a una conducción prolongada, tendrá, por lo tanto, una presión elevada. Recomendamos que mida y ajuste la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya recorrido menos de 1,6 km en 3 horas.

ATENCIÓN

- El indicador puede permanecer iluminado después de cambiar un neumático de repuesto, porque el radio del neumático de repuesto es diferente. Asegúrese de cambiarlo por un neumático estándar.
- Para una conducción segura, tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la presión de los neumáticos correcta y todos los neumáticos se deberían comprobar mensualmente para mantener la presión recomendada.
- La luz de advertencia se podría iluminar si el sistema no está configurado en las situaciones requeridas.

(Continúa)

(Continúa)

- Si hace frío, la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos se podría iluminar incluso si el neumático se ajustó a la presión adecuada. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos. Compruebe los neumáticos y ajústelos a la presión recomendada.
- Las prestaciones del sistema se podrían reducir en las situaciones siguientes:
 - Configuración inadecuada del sistema
 - Utilización de neumáticos disponibles en el mercado (se recomienda usar los neumáticos originales)
 - Conducción en carreteras con nieve, resbaladizas o no pavimentadas
 - Giros bruscos, aceleración rápida y frenado constante
 - Conducción demasiado lenta o rápida

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo está sobrecargado
- Si se ha colocado un neumático de repuesto o cadenas para la nieve
- Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el indicador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El indicador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

⚠ ADVERTENCIA

- **Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. También se reduce la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, la capacidad de frenado y la eficiencia de combustible, lo que provoca la inestabilidad del vehículo. En este caso, póngase en contacto con un taller profesional para mantener la presión de los neumáticos adecuada. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**
- **Es posible que el daño repentino a los neumáticos provocado por factores externos no se detecte inmediatamente. Si el vehículo es inestable, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, desplace el vehículo a una ubicación segura para realizar una inspección.**

Avería del sistema de presión de los neumáticos

El indicador de avería del TPMS se ilumina (⚠) después de parpadear aproximadamente durante 70 segundos cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Si el indicador permanece iluminado o se ilumina incluso después de ajustar el TPMS, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si hay una avería en el TPMS, la presión de los neumáticos baja no se indicará. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el sistema no funciona debido a la extracción o instalación de piezas relacionadas con el TPMS de diferente especificación, podría existir un problema cuando el vehículo se inspeccione de forma periódica.**
- **Al reparar las piezas relacionadas con el TPMS, asegúrese de sustituirlas por piezas con la especificación original o por piezas que cumplan la normativa del TPMS.**
 - **Piezas relacionadas con el TPMS: neumáticos, ruedas, unidad ESC, suspensión**

Referencia: estado del indicador luminoso

Estado	Símbolo
Presión baja	 Se ilumina
Fallo del sistema	  Se ilumina después de parpadear (70 segundos)

Estado	Símbolo
Ajuste	

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO

Gato y herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el compartimento del maletero. Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Palanca del gato
2. Gato
3. Llave de las tuercas de las ruedas
4. Gancho de remolque

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente. Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambiar las ruedas

- **Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.**
- **Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. La base del gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.**
- **No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.**
- **No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.**
- **No permita que nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.**
- **Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.**

Cómo extraer la rueda de repuesto



Para extraer el neumático de repuesto, introduzca la llave de las tuercas de las ruedas en el perno de palomilla de apriete y extráigalo girándola en sentido antihorario.

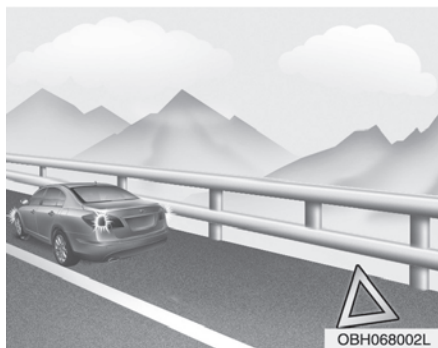
Para afianzar el neumático de repuesto, introduzca la llave de las tuercas de las ruedas en el perno de palomilla de apriete y gírela en sentido horario.

Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva. En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambiar las ruedas



1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.

2. Desplace la palanca de cambios a R (marcha atrás) con transmisión manual o a P (estacionamiento) con transmisión automática.

3. Encienda las luces de emergencia.



4. Retire el gato, el mango del gato, la llave para las tuercas de rueda y la rueda de repuesto del vehículo.

5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA

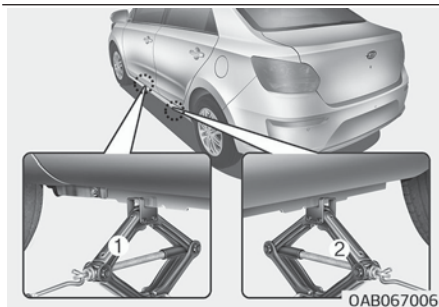
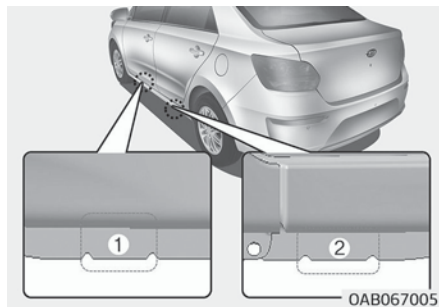
■ Cambio de un neumático

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las ex-

traiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor

con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar sólo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. La medida es aproximadamente de

30 mm. Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.

Si esto es difícil, golpee la rueda de manera gentil y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera
(Continúa)

(Continúa)

con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Las tuercas deberían montarse con los extremos del diámetro cónico hacia dentro. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.
11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.



Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas.

A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:

Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11~13 kgf.m

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

⚠ ATENCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, (Continúa)

(Continúa)

compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. En caso de duda, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

Para impedir que el gato, la palanca del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-05.

Importante: utilice un neumático de repuesto compacto (si está equipado)

Su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

ATENCIÓN

- **Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.**
- **No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.**

ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta es solo para usos de emergencia. No conduzca a una velocidad superior a 80 km/h con esta rueda compacta. El neumático original se debe reparar o cambiar lo más pronto posible para evitar un fallo de la rueda de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa .

* NOTA

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

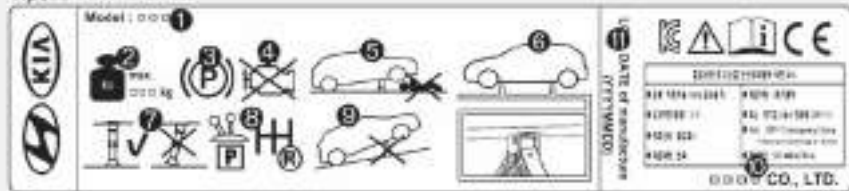
- Bajo ningún concepto, supere los 80 km/h ; ya que una velocidad más alta podría dañar el neumático.
 - Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros de la carretera. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
 - Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
 - No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 25 mm, lo que podría provocar daños en el vehículo.
 - Mientras la rueda compacta esté instalada, no lleve el vehículo a un túnel de lavado automático.
 - No utilice cadenas en la rueda de repuesto compacta. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
 - La rueda de repuesto compacta no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
 - No emplee la rueda de repuesto compacta en otro vehículo porque esta rueda se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
 - La vida útil de la rueda de repuesto compacta es menor que la de una normal. Compruebe con frecuencia la rueda de repuesto compacta y, si está desgastada, cámbiela por una del mismo tamaño y diseño y móntela en la misma rueda.

- No debe emplearse la rueda de repuesto compacta en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con la rueda de repuesto compacta. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de una rueda de repuesto temporal al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga una rueda de repuesto temporal instalada.

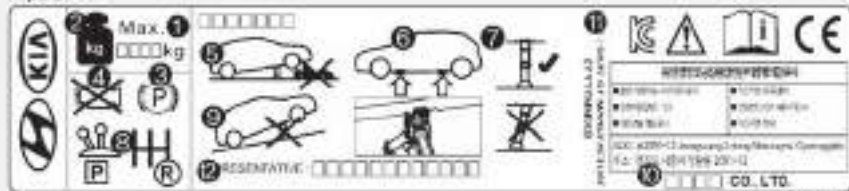
Etiqueta del gato

■ Ejemplo

• Tipo A



• Tipo B



• Tipo C



- * La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo.
2. Carga permitida máxima.
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor.
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Cambie a marcha atrás en los vehículos con transmisión manual.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato.
11. Fecha de fabricación.
12. Dirección y empresa representante.

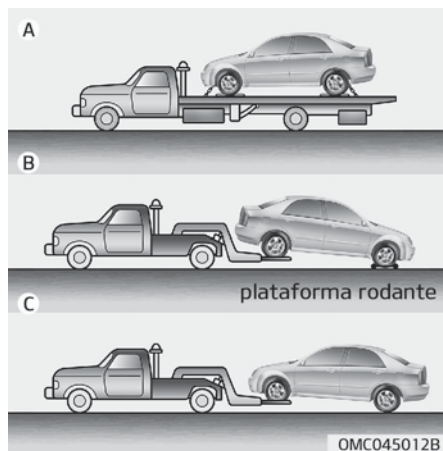
Declaración de conformidad CE para el gato

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s): 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)	
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

REMOLQUE

Servicio de remolque

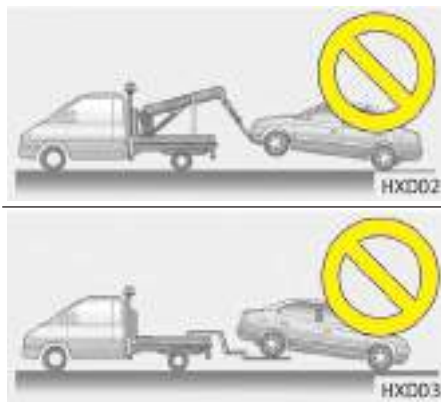


En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rodante o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de dos ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.

Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



⚠ ATENCIÓN

- **No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.**
- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**

Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

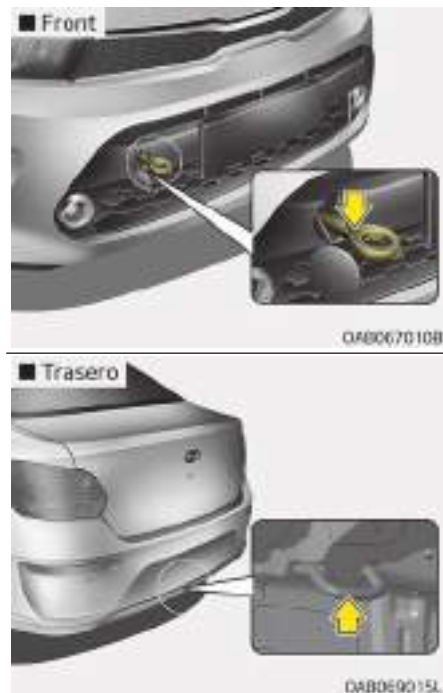
En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque desmontable (delantero)



1. Abra el maletero y extraiga el enganche de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolcado de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extrema las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

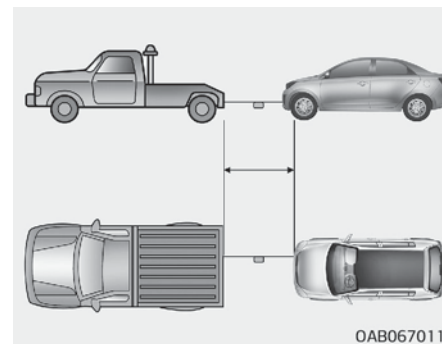
⚠ ATENCIÓN

- **Ate una cinta al enganche.**
 - **Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del coche.**
 - **Emplee sólo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.**
 - **Acelere o desacelere el vehículo de manera lenta y gradual mientras mantiene la tensión en la cuerda o en la cadena de remolcado para arrancar o conducir el vehículo, de lo contrario, los enganches y el vehículo se podrían dañar.**
-
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
 - Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
 - No le dé sacudidas al enganche. Aplique una fuerza constante.
 - Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- **Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.**
- **Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.**
- **Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.**
- **Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.**



- Utilice una cinta de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.
- Al remolcar el vehículo, el conductor se debe encontrar en el vehículo para las operaciones de dirección y frenado y no se debe permitir que otros pasajeros que no sean el conductor viajen a bordo.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.
- El vehículo se debería remolcar a una velocidad de 25 km/h o inferior a lo largo de una distancia de 20 km.

ATENCIÓN

■ Transmisión automática (Continúa)

(Continúa)

- **Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigir el vehículo y accionar los frenos.**
- **Para evitar daños serios en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.**
- **Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. En caso de fugas del líquido de la transmisión automática, utilice un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.**

COMODIDAD DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Existen algunas comodidades de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m del fuego y apriete el gatillo para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para que los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en el lateral de la carretera por algún problema.

Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.

3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-05.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Mantenimiento

Compartimento del motor.....	8-04	Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor.....	8-25
Servicios de mantenimiento.....	8-05	Manguera de ventilación del cárter de vacío	8-25
Responsabilidad del propietario.....	8-05	Filtro del purificador de aire.....	8-25
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-05	Bujías (para motor de gasolina).....	8-25
Mantenimiento por parte del propietario.....	8-07	Holgura de la válvula.....	8-25
Calendario de mantenimiento por parte del propietario.....	8-07	Sistema de refrigeración.....	8-25
Servicio de mantenimiento programado.....	8-09	Refrigerante.....	8-25
Precaución del servicio de mantenimiento programado.....	8-09	Líquido de la transmisión manual	8-25
Calendario normal de mantenimiento - para Europa (excepto Rusia).....	8-10	Líquido de la transmisión automática	8-26
Calendario normal de mantenimiento - para Europa (excepto Rusia) (continuación).....	8-12	Conductos y mangueras del freno.....	8-26
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para Europa (excepto Rusia).....	8-14	Líquido de frenos/embrague	8-26
Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia).....	8-16	Freno de estacionamiento.....	8-26
Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia) (continuación).....	8-18	Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno.....	8-26
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - excepto Europa (incluida Rusia).....	8-21	Pernos de montaje de la suspensión.....	8-26
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-24	Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas.....	8-26
Aceite del motor y filtro.....	8-24	Árboles de la transmisión y fundas.....	8-27
Correas de transmisión.....	8-24	Refrigerante del aire acondicionado	8-27
Filtro del combustible (para gasolina).....	8-24	Aceite del motor.....	8-28
Conductos, mangueras y conexiones de combustible.....	8-24	Comprobación del nivel de aceite del motor.....	8-28
		Cambio del aceite del motor y el filtro.....	8-28
		Refrigerante del motor.....	8-30
		Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-30
		Cambio del refrigerante.....	8-32
		Líquido de frenos/embrague	8-33
		Comprobación del líquido del embrague y de frenos.....	8-33
		Líquido de la transmisión automática	8-34
		Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática.....	8-34

Cambio del líquido de la transmisión automática.....	8-35	Etiqueta en la pared del neumático.....	8-52
Líquido limpiaparabrisas.....	8-36	Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo	8-55
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas.....	8-36	Fusibles.....	8-57
Freno de estacionamiento.....	8-37	Cambio de fusibles en el panel interior.....	8-59
Comprobación del freno de estacionamiento.....	8-37	Cambio del fusible del compartimento del motor.....	8-61
Filtro de aire.....	8-38	Bombillas.....	8-73
Cambio del filtro.....	8-38	Precaución al cambiar las bombillas.....	8-73
Filtro de aire del control del climatizador.....	8-39	Bombilla de la luz de posición (delantera).....	8-75
Comprobación del filtro.....	8-39	Bombilla de la luz de posición (trasera).....	8-75
Escobillas del limpiaparabrisas.....	8-40	Bombilla de la luz de posición (lateral).....	8-76
Comprobación de las escobillas.....	8-40	Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce).....	8-76
Cambio de las escobillas.....	8-40	Cambio de la bombilla de la luz de posición.....	8-77
Batería.....	8-42	Cambio de la bombilla del intermitente delantero.....	8-77
Para un funcionamiento óptimo de la batería.....	8-42	Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera.....	8-78
Etiqueta de capacidad de la batería.....	8-44	Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral.....	8-78
Recarga de la batería.....	8-44	Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente repetidor lateral.....	8-79
Elementos a reajustar.....	8-45	Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno.....	8-79
Neumáticos y ruedas.....	8-46	Cambio de la bombilla del intermitente trasero.....	8-80
Cuidado de los neumáticos.....	8-46	Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera.....	8-81
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....	8-46	Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás.....	8-82
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	8-47	Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....	8-83
Rotación de los neumáticos.....	8-48	Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno.....	8-83
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-49	Cambio de la bombilla de la luz del maletero.....	8-84
Cambio de los neumáticos.....	8-50	Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo.....	8-84
Cambio de las ruedas.....	8-51	Cuidado del aspecto exterior.....	8-86
Tracción del neumático.....	8-51	Cuidado del exterior.....	8-86
Mantenimiento del neumático.....	8-52	Cuidado del interior.....	8-90

Sistema de control de emisiones	8-93
1. Sistema de control de emisión del cárter.....	8-93
2. Sistema de control de emisión evaporativa.....	8-93
3. Sistema de control de emisión de escape.....	8-93

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor Kappa 1.4 MPI



⚠ La cubierta del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

0A8077001

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación. Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* NOTA

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

* NOTA

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega (Continúa)

(Continúa)

con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Trabajos de mantenimiento

- **Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.

⚠ ADVERTENCIA

No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.

⚠ ATENCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.
- Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.
- Al comprobar el compartimento del motor, no se acerque a las llamas de fuego. El combustible, el líquido limpiaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido limpia-parabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

- Compruebe el radiador y el condensador. Compruebe que la parte delantera del radiador y el condensador esté limpia y no esté obstruida con hojas, suciedad, insectos, etc.

Si alguna de las piezas mencionada anteriormente está muy sucia o no está seguro de su estado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.

- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluido el funcionamiento del embrague.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej. en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.

- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se da alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento en condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción en polvo intenso.
- Conducción en tráfico denso.
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca.

- Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- Conducción a más de 170 km/h.
- Conducción con paradas frecuentes.

Si conduce su vehículo en algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*4	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*5	Líquido de la transmisión manual	El líquido de la transmisión manual se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*6	Aditivos de combustible	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/ 10 000 km (excepto Europa, Australia, Nueva Zelanda, China y Brasil)/ 5000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia) (continuación)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Kappa 1.4 L MPI	Cambiar cada 15 000 km o a los 12 meses							
Refrigerante (motor) *2		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) *3		-	-						
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter									
Bujías *4	Kappa 1.4 L MPI	Cambiar cada 60 000 km							
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión manual *5		-		-		-		-	
Árbol de la transmisión y fundas									
Aditivos de combustible *6		Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-		-		-		-	
Filtro de aire del depósito de combustible			R		R		R		R
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor		-		-		-		-	
Filtro del purificador de aire			R		R		R		R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento – para Europa (excepto Rusia)								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Millas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración		-	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		-	-	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador		R	R	R	R	R	R	R	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos		R	R	R	R	R	R	R	R
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12 V)		I	I	I	I	I	I	I	I
Batería del sistema ERA-GLONASS (si está equipado)		Reemplazar cada 3 años.							

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas – para Europa (excepto Rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Kappa 1.4 L MPI	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D
Bujías		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, F, G, H, I, K
Líquido de la transmisión automática		R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual		R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro del purificador de aire		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Rótulas de suspensión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.
- G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baka.
- I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- J: Conducción a más de 170 km/h .
- K: Conducción con paradas frecuentes.

Calendario normal de mantenimiento - Excepto Europa (incluida Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*4	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*5	Líquido de la transmisión manual	El líquido de la transmisión manual se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*6	Aditivos de combustible	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/ 10 000 km (excepto Europa, Australia, Nueva Zelanda, China y Brasil)/ 5000 km (para China y Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Calendario normal de mantenimiento – excepto Europa (incluida Rusia) (continuación)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento – excepto Europa (incluida Rusia)									
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000		10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Kappa 1.4 L MPI	Exportación general	Cambiar cada 15.000 km o a los 12 meses								
		Para Oriente Medio, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Centroamérica y Sudamérica	Cambiar cada 10.000 km o a los 12 meses								
Refrigerante (motor) *2			Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses								
Correas de transmisión (motor) *3			-		-		-		-		
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter			-		-		-		-		
Bujías *4	Kappa 1.4 L MPI	Sin plomo	Cambiar cada 60 000 km								
Líquido de la transmisión automática			No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento								
Líquido de la transmisión manual *5			-	-	-		-	-	-		
Árbol de la transmisión y fundas			-		-		-		-		

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Aditivos de combustible *6	Para Australia y Nueva Zelanda	Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses								
	Excepto Australia y Nueva Zelanda, China y Brasil	Añadir cada 10 000 km o a los 6 meses								
	Para China, Brasil	Añadir cada 5000 km o a los 6 meses								
Filtro de combustible	Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro de aire del depósito de combustible	Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R	
	Para China	I	I	R	I	I	R	I	I	
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor		-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro del purificador de aire	Excepto China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R	
Sistema de escape		-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeración		-	-	-	I	-	-	-	I	
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del control del climatizador	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento – excepto Europa (incluida Rusia)									
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO										
Pastillas y discos del freno		-	I	-	I	-	I	-	I	
Conductos, mangueras y conexiones de freno		-	I	-	I	-	I	-	I	
Líquido de frenos		I	R	I	R	I	R	I	R	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	
Rótulas de suspensión		I	I	I	I	I	I	I	I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado de la batería (12 V)		Excepto Oriente Medio		-	I	-	I	-	I	
		Para Oriente Medio		Inspeccionar cada 10 000 km o a los 6 meses						
Batería del sistema ERA-GLONASS (si está equipado)		Reemplazar cada 3 años.								

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas – excepto Europa (incluida Rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO				OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Kappa	Exportación general	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		1.4 L MPI	Para Oriente Medio, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán, Centroamérica y Sudamérica	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	
Bujías				R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, K
Líquido de la transmisión automática				R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual				R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas				I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro del purificador de aire				R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Filtro de aire del control del climatizador		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.
- G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- J: Conducción a más de 170 km/h.
- K: Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite del motor y filtro

El aceite del motor y el filtro deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

ATENCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC.

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.

Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

■ Solo diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el rail, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que lleven marcapasos deben permanecer a una distancia de 30 cm como mínimo de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor está funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de common rail producen campos magnéticos considerables.

Tapa de llenado de combustible (para motor de gasolina) y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Manguera de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o una hinchazón excesiva indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de la manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del purificador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Holgura de la válvula

Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo condiciones de uso normales.

Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*NOTA

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.

ATENCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar un mal funcionamiento o un fallo de la transmisión. Utilice sólo el líquido de la transmisión automática especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-08).

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos/embrague (si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia. (<http://www.kia-hotline.com>).

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

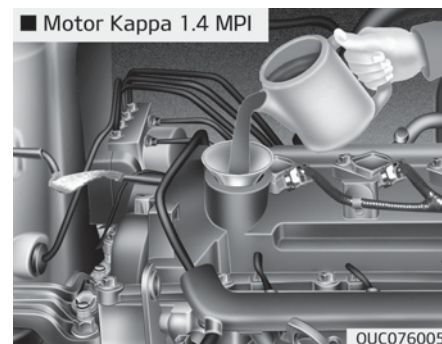
■ Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debería encontrarse entre F (lleno) y L (bajo).

⚠ ATENCIÓN

- **No llene en exceso el aceite de motor. Podría dañar el motor.**
- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**



Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno). No lo llene en exceso.

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-08).

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manejar aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ ATENCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.
- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador

- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.

(Continúa)

(Continúa)

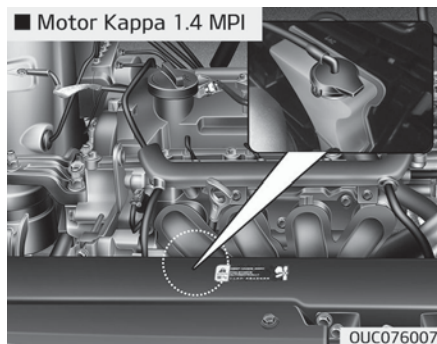
- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extrema las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor que pueden salir a presión le pueden provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador de refrigeración para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal.

Si su vehículo está equipado con GDI, el motor eléctrico (ventilador de refrigeración) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.



Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F (lleno) y L (bajo) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Coloque el nivel en F (lleno), pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

* El porcentaje de la primera mezcla de refrigerante es del 55 % en los vehículos nuevos.



⚠ ADVERTENCIA



Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del líquido del embrague y de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX situadas a un lado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido del freno/embrague, limpie la zona de alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido del freno/embrague.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Utilice sólo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-08).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Fuga del líquido de frenos/de embrague

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de frenos/embrague, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de frenos/embrague (Continúa)

(Continúa)

Al cambiar o añadir el líquido de frenos/embrague, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Unas pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos/embrague puede dañar piezas del sistema de frenado/embrague.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática

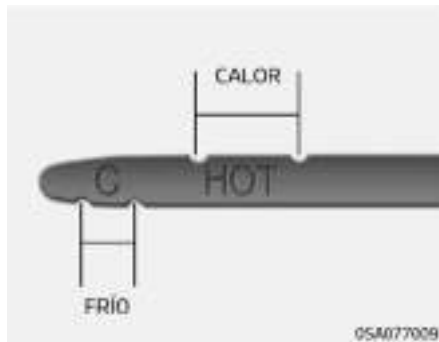


El nivel del líquido de la transmisión automática debe comprobarse periódicamente.

Mantenga el vehículo al nivel del suelo con el freno de estacionamiento puesto y compruebe el nivel de líquido de acuerdo con el siguiente procedimiento.

1. Coloque la palanca de cambios en posición N (punto muerto) y compruebe que el motor está funcionando a velocidad de ralentí.

2. Después de que la transmisión se haya calentado lo suficiente [temperatura del líquido 70~80 °C], por ejemplo tras 10 minutos de conducción normal, desplace la palanca de cambios a través de todas las posiciones y, a continuación, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento).



3. Compruebe que el nivel de líquido está en el margen "HOT" en el indicador de nivel. Si el líquido es inferior, añada el líquido especificado por el orificio del llenado. Si el líquido es superior, drene el líquido específico por el orificio del drenaje.

4. Si se comprueba el nivel de líquido en frío [temperatura del líquido entre 20~30 °C], añada líquido hasta la marca "COLD" (frío) y vuelva a controlar el nivel del líquido de acuerdo con el paso 2.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de la transmisión

Se debe comprobar el nivel de líquido de la transmisión con el motor en la temperatura de funcionamiento normal. Esto significa que el motor, el radiador, el conducto del radiador y el sistema de escape, etc., están muy calientes. Tenga mucho cuidado de no quemarse mientras lleva a cabo este procedimiento.

⚠️ ATENCIÓN

- **Un nivel del líquido bajo provoca el deslizamiento del cambio de la transmisión. Una cantidad excesiva puede crear espuma, pérdida del líquido y un funcionamiento incorrecto de la transmisión.**
- **El uso de un líquido no especificado puede provocar un funcionamiento incorrecto y un fallo de la transmisión.**

⚠️ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Evite los movimientos repentinos del vehículo, ajuste el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios.

* NOTA

La marca "COLD" es únicamente para referencia y no debe utilizarse para (Continúa)

(Continúa)

determinar el nivel de líquido de la transmisión.

* NOTA

El nuevo líquido de la transmisión automática debe ser rojo. El tinte rojo se añade para que los empleados en planta puedan identificar el líquido de la transmisión automática y distinguirlo del aceite o del anticongelante del motor. El tinte rojo, que no es ningún indicador de la calidad del líquido, no es permanente. A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. El color puede llegar a ser de color marrón claro. Por ello, solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un distribuidor Kia autorizado de acuerdo con el calendario de mantenimiento que aparece al principio de este capítulo.

Utilice sólo el líquido del cambio automático especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-08).

Cambio del líquido de la transmisión automática

Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un distribuidor Kia autorizado de acuerdo con el calendario de mantenimiento que se proporciona al principio de esta sección.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas



El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.
- Los agentes del líquido limpiaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales. No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento

Carrera: 5~7 "clicks" a una fuerza de 20 kg (196 N).



Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clicks" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse. Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire. Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire y abra la cubierta.



2. Limpie el interior con el purificador de aire.

3. Cambie el filtro purificador de aire.
4. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-14).

⚠ ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

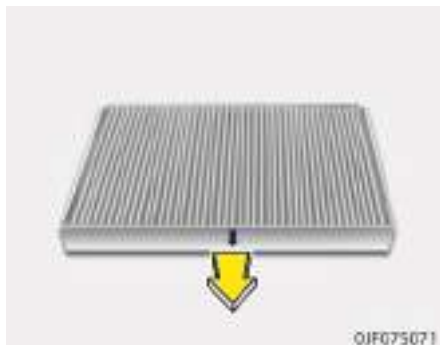
El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



1. Con la guantera abierta, bájela empujando ambos lados de la misma.



2. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador (2) pulsando el bloqueo (1) a ambos lados de la cubierta.



3. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* NOTA

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas



* NOTA

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ ATENCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

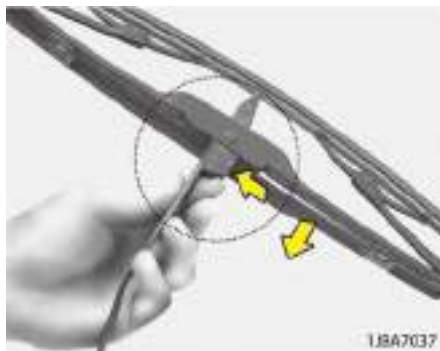
Escobilla del parabrisas



1. Eleve las escobillas y gire el conjunto de la escobilla para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

⚠ ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.
3. Elévela del brazo.

4. Instale el conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

BATERÍA

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

* NOTA

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de la batería



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ácido sulfúrico altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

(Continúa)

(Continúa)



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica. Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠️ ATENCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

CAUTION BHAHAWE UTAYI 주의 CAUTION PRECAUTION 주의	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS	FLAME-RETARDANT CABLES MUST BE USED WHEN THE CABLES ARE USED IN THE FOLLOWING SITUATIONS: 1. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 2. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 3. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS 4. IN THE PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS, GASES OR SOLIDS
AGM60L-DIN 12V	60Ah (20HR)	CCA 640A	RC 100min	(SAE/EN)			1900777

- 8-44

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

■ Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.

(Continúa)

- Vigile la batería durante su carga y detenga o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C .

- Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.
- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Se recomienda que un taller profesional lleve a cabo las operaciones relacionadas con la batería. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- Aleje la batería de cualquier agua o líquido.
- Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Batería AGM (si está equipado)

- Las baterías de fibra de vidrio absorbente (AGM) no requieren mantenimiento y solo las debe revisar un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Para cargar la batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos que se han diseñado específicamente para baterías AGM.
- Al sustituir la batería AGM, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No abra ni extraiga el tapón situado en la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas internas de electrolito que podrían conllevar graves lesiones.

- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Audio

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Techo solar

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km.

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para conocer la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-05.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado insuficiente de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte.
(Continúa)

(Continúa)

El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ ATENCIÓN

- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.

⚠️ ATENCIÓN

- El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa. No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.

⚠️ ADVERTENCIA

■ Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠️ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque).
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.
- Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frio" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km .

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**
- **Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

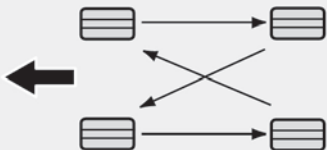
Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.

Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-05.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km o antes, si se produce un desgaste irregular.

Sin neumático de repuesto



S2BLA790A

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

* NOTA

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

⚠ ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos aprobados.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm . Reemplácelo el neumático cuando esto ocurra. No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

* NOTA

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir unos 50 km y compruébelas de nuevo después de conducir unos 1000 km . Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.**
- **Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.**

(Continúa)

(Continúa)

- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.
- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

- P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).
- 235 - Ancho del neumático en milímetros.
- 55 - Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
- R - Código de construcción del neumático (radial).

- 19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.
- 108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.
- T - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7,5JX19

- 7,5: Ancho de la llanta en pulgadas.
- J - Designación del contorno de la llanta.
- 19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1619 representa que el neumático se fabricó la 16.ª semana de 2019.

⚠ ADVERTENCIA

■ Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta "Información de carga y neumático" en la página 9-13.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción – AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura – A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas. Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

ADVERTENCIA

■ Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo. Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

ATENCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

– Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.

(Continúa)

(Continúa)

- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
- Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km.
- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.

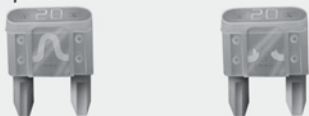
(Continúa)

(Continúa)

- Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.

FUSIBLES

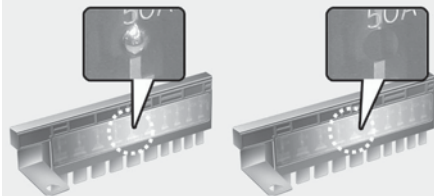
■ Tipo pala



■ Tipo cartucho



■ Multifusible



0AB077020

* Lado izquierdo: normal,
Lado derecho: fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si se ha fundido un fusible, se habrá derretido la pieza que se encuentra en su interior.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio del fusible

- **Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.**
- **Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.**
- **No modifique el cableado eléctrico del vehículo ni lo añada arbitrariamente.**

ATENCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

* NOTA

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

ATENCIÓN

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.
- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.
- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de empalmes interior se puede quemar.

ATENCIÓN

Inspeccione visualmente el tapón de la batería para garantizar que está bien cerrado. Si el tapón de la batería no está bien cerrado, la humedad podría penetrar en el sistema y dañar los componentes eléctricos.

* NOTA

■ Cableado aleatorio prohibido al retroadaptar el equipo

La utilización de cableado aleatorio en el vehículo podría causar un riesgo debido a averías y fallos en el rendimiento del vehículo.

La utilización de cables aleatorios, en particular, al retroadaptar el AVN o el sistema de alarma antirrobo, el control a distancia del motor, el teléfono del vehículo o la radio podría dañar el vehículo o provocar un incendio.

* NOTA

■ Remodelación prohibida

No intente remodelar el vehículo. Se considera ilegal y podría afectar al rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. La garantía tampoco cubre los problemas causados por la remodelación.

Tenga en cuenta los problemas de seguridad causados por la remodelación (Continúa)

(Continúa)

ción del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicación, etc.). Podría provocar una avería del vehículo, daños en el cableado, la descarga de la batería, daños en el conector, un incendio en el vehículo o un incendio.

* NOTA

■ Precaución al tintar las ventanillas

El tintado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos (Continúa)

(Continúa)

eléctricos y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Cambio de fusibles en el panel interior



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos.
5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros o las luces traseras, las luces de freno no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Fusible de memoria



Su vehículo está equipado con un fusible de memoria para impedir la descarga de la batería cuando aparcas el vehículo tras haber conducido durante un período de tiempo largo. Siga los procedimientos siguientes antes de aparcar el vehículo durante un tiempo largo.

1. Apague el motor.
2. Apague los faros delanteros y traseros.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y tire del fusible de memoria.

* NOTA

- Si tira del fusible de memoria desde el panel de fusibles, la señal acústica de advertencia, el sistema de audio, el reloj, las luces interiores, etc., no funcionarán. Reajuste algunos elementos después de cambiarlos. Consulte "Batería" en la página 8-42.
- Aunque tire del fusible de memoria, la batería puede descargarse si se encienden los faros u otros dispositivos eléctricos.

Cambio del fusible del compartimento del motor



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.

3. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic. En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.

3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

*** NOTA**

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

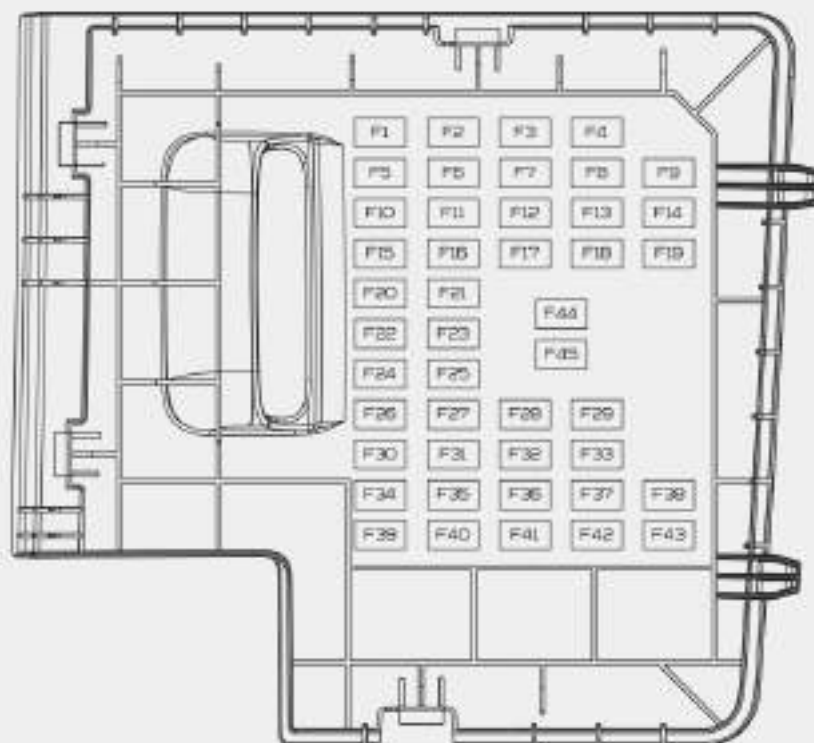
Panel de fusibles del lado del conductor



En la parte interior de las cubiertas del panel de fusibles, encontrará la etiqueta de los fusibles en la que se describe el nombre y la capacidad de los mismos.

*** NOTA**

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo.



0AB077027

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

N.º	Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
F1	-	-	-
F2	LUZ ANTINIEBLA TRASERA	10 A	Relé de la luz antiniebla trasera
F3	EMERGENCIA	15 A	Interruptor de emergencia, relé de emergencia (con BCM (módulo de control de la carrocería))
F4	BLOQUEO DE LAS PUERTAS	20 A	[Sin BCM (módulo de control de la carrocería)] Actuador de bloqueo de la puerta del conductor [Con BCM (módulo de control de la carrocería)] Relé de bloqueo/desbloqueo de las puertas
F5	-	-	-
F6	LUZ ANTINIEBLA DELANTERA	15 A	Relevador del piloto antiniebla delantero
F7	LUZ DE FRENO	15 A	Módulo electrónico de la señal de freno, interruptor de la luz de freno
F8	-	-	-
F9	ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ	25 A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, lado de la manilla izquierda del interruptor del elevalunas eléctrico trasero
F10	TOMA DE CORRIENTE	20 A	Toma de corriente delantera
F11	-	-	-

¹⁾ Consulte la capacidad de los fusibles en su vehículo.

N.º	Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
F12	TECHO SOLAR	15 A	Motor del techo solar
F13	-	-	-
F14	ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH	25 A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, lado de la manilla derecha del interruptor del elevalunas eléctrico trasero
F15	ACC (accesorios)	10 A	Interruptor del espejo retrovisor eléctrico, BCM (módulo de control de la carrocería), audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio
F16	AMS	10 A	Sensor de la batería
F17	IMMO	10 A	Módulo del inmovilizador
F18	-	-	-
F19	RETROVISOR CALEFACTADO	10 A	Módulo de control del aire acondicionado, PCM (módulo de control del tren de potencia)/ECM (módulo de control del motor)
F20	IND. AIRBAG	10 A	Tablero de instrumentos
F21	MDPS2	10 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
F22	AIRBAG	10 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
F23	IG1	10 A	Interruptor de la luz de freno, BCM (módulo de control de la carrocería), unidad principal de navegación y vídeo/audio
F24	INTERMITENTE	10 A	Interruptor de emergencia
F25	ABS3	10 A	Módulo de control del ABS (sistema de frenos antibloqueo)/ESC (control de estabilidad electrónico)
F26	TABLERO DE INSTRUMENTOS	10 A	Tablero de instrumentos

¹⁾ Consulte la capacidad de los fusibles en su vehículo.

N.º	Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
F27	LUZ DE MARCHA ATRÁS 2	10 A	[Transmisión manual] Interruptor de la luz de marcha atrás
F28	TCU2	10 A	Sensor de velocidad de salida, sensor de velocidad de entrada, interruptor del inhibidor
F29	PILOTO TRASERO IZQ.	10 A/7,5 A ¹⁾	Lado de la manilla izquierda de la luz de combinación trasera (EXTERIOR), lado de la manilla derecha/izquierda de la placa de la matrícula, lado de la manilla izquierda del faro
F30	-	-	-
F31	ECU4	10 A	Módulo del inmovilizador, PCM [módulo de control del tren de potencia], ECM [módulo de control del motor]
F32	-	-	-
F33	PILOTO TRASERO DCH.	10 A/7,5 A ¹⁾	Lado de la manilla derecha de la luz de combinación trasera (EXTERIOR), lado de la manilla derecha del faro, módulo de control del aire acondicionado, tablero de instrumentos, muelle del reloj, interruptor de emergencia, interruptor del panel de protección, audio, iluminación de la palanca de cambio de la transmisión automática, unidad principal de navegación y vídeo/audio, clavija AUX y USB, interruptor del dispositivo de nivelación de faros
F34	-	-	-
F35	-	-	-

¹⁾ Consulte la capacidad de los fusibles en su vehículo.

N.º	Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
F36	IG2 2	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), módulo de control del aire acondicionado, interruptor del dispositivo de nivelación de los faros, motor del techo solar, lado de la manilla derecha/izquierda del faro, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del soplador), sin BCM [módulo de control de la carrocería] - relé del elevallunas eléctrico
F37	START (Inicio)	10 A	[Transmisión automática] Interruptor del inhibidor [Transmisión manual] Interruptor de bloqueo del encendido
F38	-	-	-
F39	-	-	-
F40	-	-	-
F41	WIPER2	20 A	Motor del limpiaparabrisas delantero, M_F_SW_W
F42	FARO	10 A	Tablero de instrumentos, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del faro (carretera), relé del faro (cruce))
F43	-	-	-
F44	LUZ DEL HABITÁ- CULO	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), luz del habitáculo delantera, luz del maletero, tablero de instrumentos, conector de enlace de datos
F45	AUDIO	20 A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio

¹⁾ Consulte la capacidad de los fusibles en su vehículo.

***Panel de fusibles del
compartimento del motor (motor
de gasolina)***





Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible		Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTIFUSIBLE	BATT1	50 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - audio, luz del habitáculo, relé de las luces traseras, AMS, LUZ ANTINIEBLA DELANTERA, LUZ ANTINIEBLA TRASERA)
	ECU1	30 A	Relé principal
	ABS1	40 A	Módulo de control del ABS (sistema de frenos antibloqueo), módulo de control del ESC (control de estabilidad electrónico)
	ABS2	40 A	Módulo de control del ABS (sistema de frenos antibloqueo), módulo de control del ESC (control de estabilidad electrónico)
	CALEF. TRAS.	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
	VENTILADOR	40 A	Relé del ventilador
	MDPS1	80 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
FUSIBLE	ENC1	40 A	Interruptor de encendido, RELÉ DE ARRANQUE
	ENC2	30 A	Interruptor de encendido
	REFRIG./VENTILADOR	40 A	Relevador del Ventilador de Refrigeración
	BATT2	50 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (fusible - LUZ DE FRENO, EMERGENCIA, INMO., TECHO SOLAR, BLOQUEO DE LAS PUERTAS, relé del elevavinas eléctrico)
	ECU3	15 A	PCM (módulo de control del tren de potencia)/ECM (módulo de control electrónico)

Nombre del fusible		Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	BOMBA DE COMBUSTIBLE	15 A	Relé de la bomba de combustible
	LUZ DE CRUCE IZQ	10 A	Lado de la manilla izquierda de los faros
	LUZ DE CRUCE DCH	10 A	Lado de la manija derecha de los faros
	ECU2	15 A	PCM (módulo de control del tren de potencia)/ECM (módulo de control electrónico), relé de A/CON, relé del ventilador de refrigeración, válvula de control de aceite #1/#2, válvula solenoide de control de purga, sensor de oxígeno (arriba/abajo)
	INYECTOR	15 A	PCM (módulo de control del tren de potencia)/ECM (módulo de control electrónico), inyector #1 ~ #4, relé de la bomba de combustible
	TCU 1	15 A	PCM (módulo de control del tren de potencia)
	CLAXON	10 A	Relé del Claxon
	A/CON	10 A	Relé del aire acondicionado
	LUZ DE MARCHA ATRÁS	7,5 A	[Transmisión automática] Lado de la manilla derecha de la luz de combinación trasera (exterior), unidad principal de navegación y vídeo/audio
	BOBINA DE ENCENDIDO	15 A	Condensador, bobina de encendido #1~#4
	LIMPIAPARABRISAS	10 A	Motor escobilla parabrisas, interruptor multifunción (limpiaparabrisas)
Nombre del relé		Tipo	
Relé de arranque		MICRO	

Nombre del relé	Tipo
Relé del Claxon	MICRO
Relé A/A	MICRO
Relé VENTILADOR REFRIG.	H/C MICRO
Relé principal	MINI
Relé del ventilador	H/C MICRO
Relé del faro de carretera	MICRO
Relé de la bomba de combustible	MICRO
Relé del faro de cruce	MICRO

BOMBILLAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia. Consulte "Vatios de la bombilla" en la página 9-04.

A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

Utilice sólo bombillas del voltaje especificado.

ADVERTENCIA

■ Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

ATENCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

ATENCIÓN

- Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.
- Fallo de la luz debido a una avería de red
El faro, piloto trasero y luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces está en ON. Esto puede estar producido por un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico**

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea es debida a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Solicite que le ajusten la orientación del faro tras un accidente o después de colocar el conjunto del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* NOTA

Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bombilla de la luz de posición (delantera)



1. Faros (cruce/carretera)
2. Intermitente delantero
3. Luz de posición

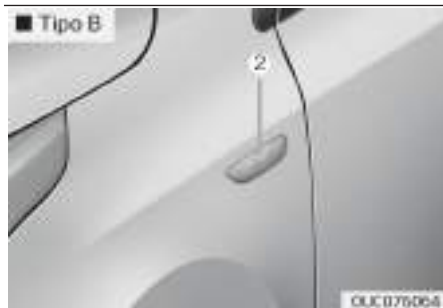
4. Luz antiniebla delantera

Bombilla de la luz de posición (trasera)



1. Piloto de freno y trasero
2. Intermitentes traseros
3. Luz de marcha atrás (lado de la manilla derecha)
4. Luz antiniebla trasera (lado de la manilla izquierda)
5. Luz de la matrícula
6. Tercera luz del freno

Bombilla de la luz de posición (lateral)



1. Intermitentes laterales (tipo LED)
2. Intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
5. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.

6. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
7. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
8. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



⚠ ADVERTENCIA

■ Bombillas halógenas

- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla de la luz de posición



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro tirando del mismo hacia fuera.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.

6. Coloque el portalámparas en el conjunto del faro e introdúzcalo en el conjunto del faro.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera



Si la luz antiniebla delantera (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral



Si la luz intermitente lateral no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente repetidor lateral



1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y la lente girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la lente.
4. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.

5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
7. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Retire el conjunto de la luz con un destornillador de cabeza plana.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.

5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
6. Coloque el conjunto de la luz en la carrocería.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno



1. Abra la puerta del maletero.
2. Extraiga el casquillo de la carcasa girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la carcasa.

3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en la carcasa alienando las lengüetas con las ranuras de la carcasa. Inserte el portalámparas en la carcasa y gírelo en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz del maletero



1. Abra la puerta del maletero.
2. Retire el conjunto de la luz con un destornillador de cabeza plana.

3. Extraiga la cubierta del conjunto de la luz.
4. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
6. Coloque la cubierta en el conjunto de la luz.
7. Coloque el conjunto de la luz en la carrocería.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo



ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

ADVERTENCIA

■ Frenos mojados

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo. Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.
- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.

- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



⚠ ATENCIÓN

- **La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.**

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

* NOTA

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y enjuague bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.

Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice un limpiador de vinilo. Consulte las instrucciones para su uso correcto.

ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

ATENCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza solución (Continúa)

(Continúa)

ciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría destefirse o la superficie podría rasgarse.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

⚠ ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de piel (si está equipado)

La piel natural tiene poros, cicatrices o vasos sanguíneos visibles, etc. Al utilizar los asientos, se pueden crear arrugas o marcas por la presión. Una exposición prolongada a la luz solar o al calor podría provocar la decoloración. Estos cambios se deben a las características naturales del cuero. Si la piel se expone a la lluvia o se moja, elimine el agua con un paño seco y seque la piel a la sombra para minimizar los daños. Asegúrese de mantener los objetos punzantes alejados de la piel, ya que estos pueden provocar arañazos en la superficie. En el caso de la piel de colores claros, tenga cuidado con las manchas o la transferencia de color, por ejemplo, de los pantalones vaqueros.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.

Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisión del cárter
2. Sistema de control de emisión evaporativa
3. Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisión evaporativa

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.

- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

■ Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse. Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.**

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese de repostar el vehículo según los "Requisitos de combustible" en la página 1-03.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.

- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule piezas del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes debe realizarlas un distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.

Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Especificaciones e información al consumidor

Motor.....	9-02
Dimensiones.....	9-03
Vataje de la bombilla.....	9-04
Neumáticos y ruedas.....	9-05
Peso/Volumen.....	9-06
Sistema del aire acondicionado.....	9-07
Lubricantes y cantidades recomendados.....	9-08
Número de viscosidad SAE recomendado.....	9-09
Número de identificación del vehículo (VIN).....	9-11
Etiqueta de certificación del vehículo.....	9-12
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos.....	9-13
Número del motor.....	9-14
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-15
Etiqueta del refrigerante	9-16
Declaración de conformidad.....	9-17
Etiqueta de combustible	9-18
Motor de gasolina (gasolina).....	9-18
Motor diésel.....	9-18

MOTOR

Elemento		Gasolina 1.4
Desplazamiento	cc	1368
Cilindro x carrera	mm	72 x 84
Orden de encendido		1-3-4-2
N.º de cilindros		4, en línea

DIMENSIONES

Elemento		4 puertas [mm]
Longitud total		4300
Anchura total* ¹		1705
Altura total* ²		1460
Banda de rodadura delantera	175/70R14	1509
Banda de rodadura trasera	175/70R14	1515
Base de la rueda		2570

*¹ En las mediciones no se incluyen ni el espejo retrovisor exterior ni la manilla de la puerta.

*² En las mediciones no se incluye la antena.

VATAJE DE LA BOMBILLA

Bombilla		4 puertas	
		Vatios	Tipo bombilla
Parte delantera	Faros (cruce/CARRETERA)	55 W/ 60 W	H4
	Intermitentes delanteros	21 W	PY21W
	Luces de posición delanteras	5 W	W5W
	Luces antiniebla delanteras*	55 W	9006(HB4)
	Intermitentes de repetidor laterales	5 W	WY5W
	Intermitentes de repetidor laterales (retrovisor exterior)*	LED	LED
Parte posterior	Luces de freno traseras/traseras	21 W	P21W/5W
	Luces antiniebla traseras*	21 W	PR21W
	Intermitentes traseros	21 W	PY21W
	Luz de marcha atrás	16 W	W16W
	Tercera luz del freno	16 W	W16W
	Luces de la matrícula	5 W	W5W L/L
Interior	Luces de lectura	10 W	FESTOON
	Luz del maletero	5 W	FESTOON

* si está equipado

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Presión de inflado/bar				Apriete de la tuerca del taco de la rueda, kgf.m
			Carga normal		Carga máxima		
			Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	175/70R14	5,0J x 14	2,3	2,3	2,3	2,3	11~13
Neumático de repuesto compacto	T115/70R15	3,5J x 15	4,2				

* NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya.
Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

⚠ ATENCIÓN

**Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.**

PESO/VOLUMEN

Elemento		4 puertas	
		Gasolina 1.4	
		M/T	A/T
Peso bruto del vehículo		1450	1490
		kg	
Volumen del maletero	4 puertas	475	
		l	

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	450 ± 25 g	R-134a
Lubricante del compresor	100 + 15/-0 g	PAG 205A

Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADOS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Aceite de motor *1 *2 (drenaje y llenado) Recomendaciones	 Motor 1.4L	3,5 /	- Exportación general, América Central y Sudamérica: SAE 5W20, ÚLTIMO API, IL-SAC GF-4 o superior
			- Oriente Medio, Irán, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez y Egipto: SAE 5W30, ÚLTIMO API o ACEA A5/B5
Líquido de la transmisión automática		6,1 /	ATF-SP-III (se recomienda DIAMOND, Michang, SK, Kia original)
Líquido de la transmisión manual		1,3~1,4 /	API GL-4, SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Refrigerante	Kappa 1.4 MT	5,2 /	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de fosfato con etilenglicol para el radiador de aluminio)
	Kappa 1.4 AT	5,3 /	

*1 Consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" en la página 9-09.

*2 Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

Lubricante	Volumen	Clasificación
Líquido de embrague/frenos	0,3 ± 0,02 l	FMVSS 116 DOT-3 o DOT-4
Combustible	43 l	Gasolina sin plomo

*1 Consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" en la página 9-09.

*2 Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

Número de viscosidad SAE recomendado

ATENCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor.

El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE											
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite de motor de gasolina	Exportación general, Oriente Central y Sudamérica ^{*1}										20W-50
											15W-40
											10W-30
											0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
	Oriente Medio, Irán, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos y Túnez ^{*2}										20W-50
											15W-40
											10W-30
											0W-30, 5W-30, 5W-40

^{*1} : Para ahorrar combustible, se recomienda utilizar el aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20 (ÚLTIMO API, ILSAC GF-4). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

^{*2} : Para ahorrar combustible, se recomienda utilizar el aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (ÚLTIMO API, ACEA A5/B5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.



El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



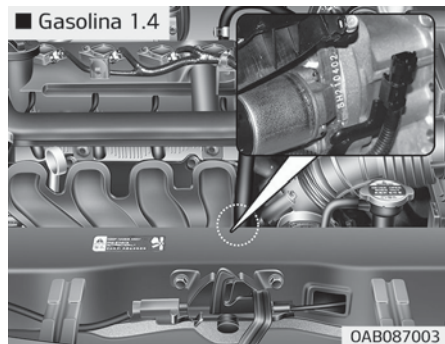
La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal. La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta del refrigerante está ubicada:

- Tipo A: debajo del capó;
- Tipo B: la parte frontal del compartimento del motor.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo

CE CE 0678

CE0678B

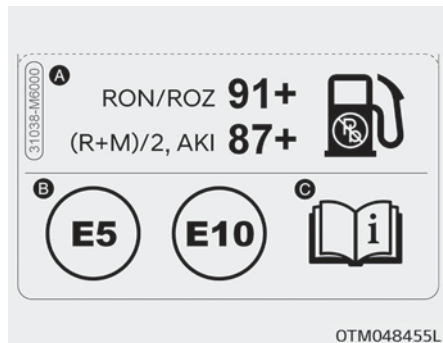
Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

EIQUETA DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Motor de gasolina (gasolina)



La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

A- Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)

1. RON/ROZ: octanaje Research
2. (R+M)/2, AKI: índice anticipada

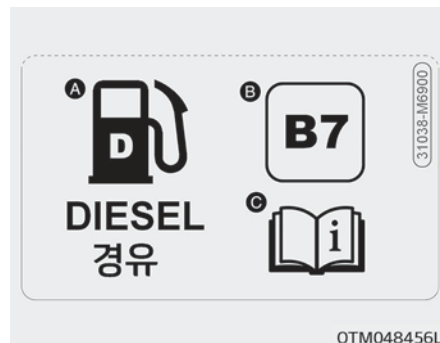
B- Identificadores para combustibles tipo gasolina

* Este símbolo significa combustible utilizable.

No utilice otro combustible.

C- Para obtener más información, consulte "Requisito del combustible" en la página 1-03.

Motor diésel



La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

A- Combustible: diésel

B- Identificadores para FAME que contienen combustibles tipo diésel

* Este símbolo significa combustible utilizable.

No utilice otro combustible.

C- Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en la página 1-03.

A

Acceso sin llave con el mando a distancia	
Cambio de la pila.....	4-07
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia.....	4-06
Llave a distancia.....	4-07
Precauciones del transmisor.....	4-06
Aceite (motor).....	8-28
Aceite del motor.....	8-28
Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.....	4-52
Advertencia de los cinturones de seguridad.....	3-09
Advertencia en la carretera.....	7-02
Airbag delantero del conductor y del acompañante.....	3-35
Airbag lateral.....	3-38
Airbags.....	3-29
Airbag delantero del conductor y del acom- pañante.....	3-35
Airbag lateral.....	3-38
Componentes y funciones del SRS.....	3-33
Condiciones de inflado.....	3-41
Condiciones en las que no se infla.....	3-42
Cuidado del SRS.....	3-44
Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-47
Funcionamiento.....	3-30
Testigo de advertencia del airbag.....	3-32
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-49
Alumbrado.....	4-56
Faro antiniebla trasero.....	4-58
Faros antiniebla delanteros.....	4-58
Intermitentes.....	4-57
Luces exteriores.....	4-56
Operación de los faros de carretera.....	4-57
Posición de la luz de estacionamiento.....	4-56
Posición de los faros.....	4-56
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo.....	4-78
Antes de arrancar.....	6-05
Antes de la conducción.....	6-05
Antes de arrancar.....	6-05
Apertura de la compuerta de llenado de com- bustible.....	4-20
Arranque de emergencia.....	7-05
Pinzar.....	7-05
Arranque del motor - con llave.....	6-08
Asientos.....	3-02
Ajuste del asiento delantero.....	3-05
Reposacabezas (delantero).....	3-06
Audio (sin pantalla táctil).....	5-06

B	
Balancear el vehículo.....	6-38
Banda abdominal/banda del hombro.....	3-10
Batería.....	8-42
Elementos a reajustar.....	8-45
Etiqueta de capacidad de la batería.....	8-44
Para un funcionamiento óptimo de la batería.....	8-42
Recarga de la batería.....	8-44
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-12
Bloqueo de las puertas.....	4-09
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-12
Con el mando de bloqueo centralizado de las puertas.....	4-10
Desde el exterior del vehículo.....	4-09
Desde el interior del vehículo.....	4-10
Bombillas.....	8-73
Bombillas antiniebla (delanteras).....	4-58
Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	4-16
C	
Cadenas - Neumático.....	6-43
Cadenas de nieve.....	6-43
Calendario de mantenimiento.....	8-09
Cambiar las ruedas.....	7-15
Cambio de la pila.....	4-07
Cambio de las ruedas.....	8-51
Cambio de los neumáticos.....	8-50
Cambio del neumático de repuesto compacto.....	8-51
Cantidades (lubricantes).....	9-08
Capó.....	4-18
Capó: consulte "Capó".....	4-18
Características interiores.....	4-76
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo.....	4-78
Cenicero.....	4-76
Encendedor.....	4-76
Parasol.....	4-78
Portavasos.....	4-77
Toma de corriente.....	4-79
Cierre de la compuerta de llenado de combustible.....	4-20
Cinturones de seguridad.....	3-08
Banda abdominal/banda del hombro.....	3-10
Cuidado de los cinturones.....	3-18
Precauciones.....	3-15
Cinturón de seguridad con pretensor	
Cinturón de seguridad con pretensor.....	3-13
Claxon.....	4-30
Compartimento del motor.....	2-06,8-04

Índice alfabético

Compartimiento para guardar objetos.....	4-75	Cadenas de nieve.....	6-43
Guantera.....	4-75	Neumáticos para nieve.....	6-42
Componentes y funciones del SRS.....	3-33	Conducción en zonas inundadas.....	6-40
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	8-47	Conducción fuera de vía.....	6-40
Compuerta de llenado de combustible.....	4-20	Conducción por la noche.....	6-39
Apertura de la compuerta de llenado de combustible.....	4-20	Conducción por vías públicas.....	6-40
Cierre de la compuerta de llenado de com- bustible.....	4-20	Control de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-28
Con el mando de bloqueo centralizado de las puertas.....	4-10	Control de estabilidad electrónico (ESC).....	6-25
Condiciones de conducción peligrosas.....	6-38	Cortinilla parasol.....	4-27
Condiciones de inflado (airbags).....	3-41	Cuadro combinado: véase "Tablero de instru- mentos".....	4-35
Condiciones de no inflado (airbags).....	3-42	Cuentakilómetros.....	4-38
Condiciones especiales de conducción.....	6-38	Cuentarrevoluciones.....	4-36
Balancear el vehículo.....	6-38	Cuidado de los cinturones.....	3-18
Condiciones de conducción peligrosas.....	6-38	Cuidado del aspecto exterior.....	8-86
Conducción con lluvia.....	6-40	Cuidado del exterior.....	8-86
Conducción en zonas inundadas.....	6-40	Cuidado del interior.....	8-90
Conducción fuera de vía.....	6-40	Cuidado del exterior.....	8-86
Conducción por la noche.....	6-39	Cuidado del interior.....	8-90
Conducción por vías públicas.....	6-40	Cuidado del SRS.....	3-44
Tomar curvas de manera suave.....	6-39	Cuidado	
Conducción con lluvia.....	6-40	Cuidado de los cinturones.....	3-18
Conducción en invierno.....	6-42	Cuidado de los neumáticos.....	8-46
		Cuidado del exterior.....	8-86
		Cuidado del interior.....	8-90

Cuidado del SRS.....	3-44
Cómo usar este manual.....	1-02

D

Declaración de conformidad.....	9-17
Descongelar (parabrisas).....	4-74
Descongelar y desempañar el parabrisas.....	4-74
Desempañador (luneta trasera).....	4-64
Desempañador	
Desempañador de la luneta trasera.....	4-64
Desempañar (parabrisas).....	4-74
Deslizamiento del techo solar.....	4-25
Dificultad para arrancar, consulte El motor no arranca.....	7-04
Dimensiones.....	9-03
Directiva de equipos radioeléctricos CE para UE.....	5-43

E

Etiqueta de combustible.....	9-18
Motor de gasolina (gasolina).....	9-18
El motor no arranca.....	7-04
Emergencia mientras se conduce.....	7-03
Encendedor.....	4-76

Escobillas del limpiaparabrisas.....	8-40
Cambio de las escobillas.....	8-40
Comprobación de las escobillas.....	8-40
Especificación del motor.....	9-02
Etiqueta de certificación del vehículo.....	9-12
Etiqueta de combustible	
Motor diésel.....	9-18
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos.....	9-13
Etiqueta de refrigerante.....	9-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-15
Etiqueta	
Etiqueta de advertencia del airbag.....	3-47
Etiqueta de certificación del vehículo.....	9-12
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos.....	9-13
Etiqueta de refrigerante.....	9-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-15
Etiqueta en la pared del neumático.....	8-52
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-24
Aceite y filtro del motor.....	8-24
Bujías (para motor de gasolina).....	8-25
Caja de la dirección, conexiones y fundas/ rótula del brazo inferior.....	8-26
Conductos y mangueras del freno.....	8-26

Conductos, mangueras y conexiones de combustible.....	8-24
Correas de transmisión.....	8-24
Mangueras de ventilación del cárter de vacío.....	8-25
Pernos de montaje de la suspensión.....	8-26
Refrigerante.....	8-25
Sistema de refrigeración.....	8-25
Árboles de la transmisión y fundas.....	8-27

F

Filtro de aire.....	8-38
Cambio del filtro.....	8-38
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-72,8-39
Comprobación del filtro.....	8-39
Freno de estacionamiento.....	6-20,8-37
Comprobación del freno de estacionamiento.....	8-37
Frenos asistidos.....	6-19
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	
Tipo de sonido de advertencia.....	4-52
Funcionamiento de la transmisión automática.....	6-13
Funcionamiento económico.....	6-36
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia.....	4-06
Fusible de memoria.....	8-60

Fusible principal, véase fusible de memoria.....	8-60
Fusibles.....	8-57
Cambio de fusibles en el panel interior.....	8-59
Descripción del panel de fusibles/relés.....	8-62
Fusible de memoria.....	8-60
Fusible principal, véase fusible de memoria.....	8-60
Multifusible.....	8-62

G

Gancho de remolque desmontable.....	7-25
Gato y herramientas.....	7-15
Grabar el número de la llave.....	4-03
Guantera.....	4-75

I

Inclinación del techo solar.....	4-26
Indicador de cambio de la transmisión.....	4-38
Indicador de combustible.....	4-37
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	4-37
Indicadores.....	4-36
Intermitentes.....	4-57
Interruptor de control de crucero.....	6-33

L

Lavaparabrisas.....	4-62
Limpiaparabrisas.....	4-62
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	4-62
Lavaparabrisas.....	4-62
Limpiaparabrisas.....	4-62
Llave a distancia.....	4-07
Llaves.....	4-03
Grabar el número de la llave.....	4-03
Operaciones de la llave.....	4-03
Sistema inmovilizador.....	4-04
Lubricantes del sistema del aire acondicionado.....	9-07
Lubricantes y cantidades.....	9-08
Lubricantes y cantidades recomendados.....	9-08
Número de viscosidad SAE recomendado.....	9-09
Luces de emergencia.....	7-02
Luces delanteras.....	4-60
Luces exteriores.....	4-56
Luces interiores	
Luces delanteras.....	4-60
Luz interior.....	4-59
Líquido de frenos.....	8-33
Líquido de la transmisión automática	

Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática.....	8-34
Líquido limpiaparabrisas.....	8-36
Comprobación del nivel de líquido limpiapa- rabrisas.....	8-36
Líquido refrigerante, véase refrigerante del motor..	8-30
Líquido	
Líquido de frenos.....	8-33
Líquido limpiaparabrisas.....	8-36

M

Mantenimiento	
Compartimento del motor.....	8-04
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento.....	8-24
Mantenimiento del neumático.....	8-52
Servicio de mantenimiento programado.....	8-09
Servicios de mantenimiento.....	8-05
Modificaciones del vehículo.....	1-06
Modos de viaje.....	4-40
Monitor de visión trasera	
Monitor de visión trasera.....	4-55
Motor.....	9-02
Multifusible.....	8-62

N

Neumático de repuesto compacto.....	7-19
Neumático de repuesto	
Cambio del neumático de repuesto compacto.....	8-51
Neumático desinflado.....	7-15
Almacenamiento del neumático de repuesto.....	7-16
Cambiar las ruedas.....	7-16
Gato y herramientas.....	7-15
Neumático de repuesto compacto.....	7-19
Retirada del neumático de repuesto.....	7-16
Neumáticos para nieve.....	6-42
Almacenamiento del neumático de repuesto.....	7-16
Cambiar las ruedas.....	7-16
Neumático de repuesto compacto.....	7-19
Retirada del neumático de repuesto.....	7-16
Neumáticos y ruedas.....	8-46,9-05
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-49
Cambio de las ruedas.....	8-51
Cambio de los neumáticos.....	8-50
Cambio del neumático de repuesto compacto.....	8-51
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....	8-47
Cuidado de los neumáticos.....	8-46
Etiqueta en la pared del neumático.....	8-52
Mantenimiento del neumático.....	8-52

Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo.....	8-55
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....	8-46
Rotación de los neumáticos.....	8-48
Tracción del neumático.....	8-51
Número de identificación del vehículo (VIN).....	9-11
Número del motor.....	9-14

O

Operaciones de la llave.....	4-03
Operación de los faros de carretera.....	4-57
Ordenador de viaje.....	4-40
Viaje A/B.....	4-40
Visión general.....	4-40

P

Pantalla LCD	
Modos de viaje.....	4-40
Ordenador de viaje.....	4-40
Pantallas: véase "Tablero de instrumentos".....	4-35
Parasol.....	4-78
Peso del vehículo.....	6-47
Pinzar.....	7-05

Plegado del retrovisor exterior.....	4-34
Portabebidas: consulte "Portavasos".....	4-77
Portavasos.....	4-77
Posiciones de la llave	
Parada del motor.....	6-09
Posiciones de llave.....	6-07
Arranque del motor.....	6-08
Posición del interruptor de encendido.....	6-07
Posición de la luz de estacionamiento.....	4-56
Posición de los faros.....	4-56
Posición del interruptor de encendido.....	6-07
Precauciones (cinturón de seguridad).....	3-15
Precauciones del transmisor.....	4-06
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-07

R

Reajuste del techo solar.....	4-27
Refrigerante.....	8-30
Refrigerante del motor.....	8-30
Cambio del refrigerante.....	8-32
Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-30
Remolque.....	7-24
Gancho de remolque desmontable.....	7-25
Remolcado de emergencia.....	7-25

Reposacabezas (delantero).....	3-06
Requisitos del combustible.....	1-03
Retrovisor exterior.....	4-32
Retrovisor interior.....	4-32
Retrovisores.....	4-32
Plegado del retrovisor exterior.....	4-34
Retrovisor exterior.....	4-32
Retrovisor interior.....	4-32
Retrovisor	
Retrovisor de visión diurna/nocturna.....	4-32
Rotación (Neumáticos).....	8-48
Rotación de los neumáticos.....	8-48

S

Salpicadero: véase "Tablero de instrumentos".....	4-35
Servicio de mantenimiento programado.....	8-09
Servicios de mantenimiento.....	8-05
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-05
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC).....	6-29
Sistema de audio	
Aux, USB.....	5-02
Sistema de control de crucero.....	6-32
Interruptor de control de crucero.....	6-33

Para acelerar temporalmente con el control de cruce encendido.....	6-34
Para ajustar la velocidad de control de cruce....	6-33
Para aumentar la velocidad del control de cruce seleccionada.....	6-34
Para cancelar el control de cruce.....	6-34
Para disminuir la velocidad de cruce.....	6-34
Sistema de control de emisión.....	8-93
Sistema de control de emisión de escape.....	8-93
Sistema de control de emisión del cárter.....	8-93
Sistema de control de emisión evaporativa.....	8-93
Sistema de control de emisión de escape.....	8-93
Sistema de control de emisión del cárter.....	8-93
Sistema de control de emisión evaporativa.....	8-93
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	7-10
Sistema de control del climatizador manual	
Aire acondicionado.....	4-70
Filtro de aire del control del climatizador.....	4-72
Sistema de dirección asistida eléctrica.....	4-29
Sistema de entrada a distancia sin llaves.....	4-06
Sistema de frenos.....	6-19
Control de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-28
Control de estabilidad electrónico (ESC).....	6-25
Frenos asistidos.....	6-19

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC).....	6-29
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-22
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-22
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad.....	3-08
Sistema de sujeción para niños.....	3-19
Banda abdominal/banda del hombro.....	3-22
Sistema inmovilizador.....	4-04
Sobrecalentamiento del motor.....	7-08
Sobrecalentamientos.....	7-08
Sustitución bombilla de la luz.....	8-73
Sustitución de la bombilla.....	8-73
Sustitución de la bombilla del faro.....	8-73

T

Tablero de instrumentos.....	4-35
Control de la pantalla LCD.....	4-36
Control del tablero de instrumentos.....	4-35
Indicadores.....	4-36
Modos de viaje.....	4-40
Ordenador de viaje.....	4-40
Testigos de advertencia.....	4-44
Testigos indicadores.....	4-49
Testigos indicadores y de advertencia.....	4-44
Techo solar.....	4-24

Índice alfabético

Cortinilla parasol.....	4-27	Vista general del exterior (delantera).....	2-02
Deslizamiento del techo solar.....	4-25	Vista general del panel de instrumentos.....	2-05
Inclinación del techo solar.....	4-26	Vista general interior.....	2-04
Reajuste del techo solar.....	4-27	Volante de dirección.....	4-29
Testigos de advertencia.....	4-44	Claxon.....	4-30
Testigos indicadores.....	4-49	Sistema de dirección asistida eléctrica.....	4-29
Testigos indicadores y de advertencia.....	4-44	Volante regulable.....	4-30
Toma de corriente.....	4-79	Volante regulable.....	4-30
Tomar curvas de manera suave.....	6-39		
TPMS.....	7-10		
Transmisión - Transmisión automática.....	6-13		
Transmisión - Transmisión manual.....	6-10		
Transmisión automática.....	6-13		
Funcionamiento de la transmisión automática.....	6-13		
Transmisión manual.....	6-10		

V

Vataje de la bombilla.....	9-04
Velocímetro.....	4-36
Ventanillas.....	4-15
Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos.....	4-16
Viaje A/B.....	4-40
Visión general.....	4-40
Vista exterior (trasera).....	2-02

